

SI VOUS SOUFFREZ D'INDIGESTION, BUVEZ L'EAU ST LÉON APRÈS CHAQUE REPAS, ET A JEUN POUR LA CONSTIPATION. GINGRAS, LANGLOIS ET C^{ie}, QUÉBEC. 12 février 1886. 58

Notre correspondant à Paris. Pour les annonces, réclames, faits-divers et correspondances, s'adresser à M^r A. LORETTE, rue Caumartin, 64, Paris.

CANADA QUÉBEC, 8 JUILLET 1887.

Le dernier numéro de la Gazette du Canada contient le texte du traité de commerce et de navigation entre Sa Majesté la Reine et le roi des Grecs. Les ratifications ont été échangées, à Athènes, le 21 avril dernier. Le traité avait été signé le 10 mars 1886.

Les parties contractantes, en signant ce traité, avaient pour objet d'étendre et de faciliter les relations de commerce entre leurs territoires. Ce traité peut indirectement intéresser notre commerce et il n'est pas sans intérêt d'en faire connaître le contenu.

Il y aura à l'avenir réciprocity de commerce libre et de navigation entre le royaume-Uni et la Grèce. Les sujets de deux pays pourront venir librement et sûrement avec leurs navires et cargaisons, dans tous les endroits dans lesquels les nationaux ont la permission d'entrer, et jouiront généralement des mêmes droits, privilèges, libertés, faveurs, immunités et exemptions en matière de commerce et de navigation, et ils seront soumis aux lois et règlements en vigueur. Ils jouiront réciproquement du même traitement au sujet de l'entreposage et du commerce de transit, et aussi quant aux primes et remises de droits.

Dans tout ce qui concerne le cabotage, le mouillage, le chargement et déchargement des navires dans les ports des possessions de deux pays, les mêmes privilèges seront concédés aux navires de l'autre pays que ceux qui ont été concédés aux nationaux; l'intention des deux parties contractantes, sous ces rapports, est de traiter les navires respectifs sur un pied de parfaite égalité.

Tous les privilèges que l'un des deux pays pourrait accorder aux sujets d'un autre Etat, dans les matières relatives au commerce, s'étendront immédiatement et sans restriction aux sujets de l'autre partie contractante; car il est convenu que le commerce de chaque pays sera mis, sous tous rapports, par l'autre sur le même pied que la nation la plus favorisée.

Les citoyens de chacun des deux pays pourront, en se conformant aux lois du pays, entrer, voyager, résider, louer, ou posséder des maisons, fabriques, dans toutes les possessions de l'autre pays. Ils pourront aussi y faire leur commerce de gros et de détail, comme les nationaux. Et ils ne paieront, pour leurs personnes ou leurs propriétés, aucune taxe générale ou locale, impôts ou obligations quelconques plus élevés que ceux imposés aux nationaux.

Les sujets d'un pays qui iront résider dans l'autre seront exemptés du service militaire compulsif dans l'armée, la marine, la garde nationale ou la milice. Ils seront aussi exemptés de toutes charges municipales autres que celles imposées par la loi relative aux jurés, et aussi d'emprunts forcés, d'exactions ou réquisitions militaires.

Chaque sujet de l'un des deux pays aura dans l'autre la plénitude de ses droits civils. Ce traité ne s'applique pas aux possessions britanniques suivantes: Les Indes, la puissance du Canada, Terre-Neuve, le Cap, Natal, la Nouvelle-Galles du Sud, Victoria, Queensland, la Tasmanie, l'Australie Méridionale, l'Australie Occidentale, la Nouvelle Zélande.

Seulement si quelque-une de ces colonies désirait tomber sous l'opération du traité, elle le pourrait en donnant un avis à cet effet au gouvernement de la Grèce, dans le cours d'un an, à compter de l'échange des ratifications.

Ce traité est conclu pour dix ans, mais chacune des parties contractantes pourra le faire terminer en donnant préalablement douze mois d'avis. Il est entendu que le traité de commerce conclu en 1837, entre les deux pays, est abrogé.

L'exposition. Le comité général des citoyens s'est réuni, hier, pour faire la nomination des sous-comités. L'honorable M. Oulmet fut nommé président et M. St-Laurent, secrétaire.

M. Pascaud suggéra de nommer un comité spécial chargé de former les sous-comités, afin de simplifier les besognes. La suggestion fut adoptée et le comité spécial fut composé comme suit:

L'honorable M. Langlois, MM. F. Carbray, A. Lavigne, Dr Riouffet, M. P. E. Vincent, Jos. Vézina, Gauthier, J. E. Bédard, J. U. Gregory, C. T. Côté, M. Michel Dory, L. J. Demers, Desbarats, C. Johnston, Martineau, J. Amyot, Darveau et Nazario Lavoisier.

M. Carbray dit qu'il serait mieux de faire siéger le comité spécial, mardi prochain, avant la réunion du comité général, afin d'éviter des déplacements inutiles. L'avis de M. Carbray fut accepté.

M. Lesage, du comité permanent, porta ensuite la parole pour expliquer quelles sont les attributions du comité des citoyens. C'est, dit-il, de voir à tout ce qui peut rendre l'exposition attrayante, à l'organisation des jeux et des autres amusements, à ce que les compagnies de chemin de fer et de bateaux à vapeur fassent des réductions dans les prix de passage et de transport, afin que ces réductions soient indiquées sur les listes de prix.

M. Lesage ajouta que si l'exposition est moins considérable que celle qui ont lieu les années passées, elle sera par contre beaucoup plus nouvelle et plus attrayante, car beaucoup d'améliorations ont été faites.

Une nouveauté sera l'introduction de notre bataillon canadien qui semble en avoir toujours été banni avec opiniâtreté.

Nos vaches canadiennes sont, peut-être, les meilleures du monde entier. On verra aussi, à l'exposition, le cheval canadien qui est malheureusement presque complètement disparu du pays. Il en reste cependant assez pour reconstruire cette excellente race chevaline. On y verra, en outre, les produits d'une industrie qui, depuis quelques années, prend un développement considérable dans le pays, l'industrie du tabac.

Il faut que tous les produits canadiens soient exposés. L'assemblée se dispersa après quelques remarques de M. Gregory sur le sport nautique, sur l'opportunité d'exposer nos vaisseaux de pêche, nos yachts, et de faire une course de yachts ouverte à tous.

Le Moniteur Acadien, nous apprend qu'avec son numéro de mardi, il commença la 21^e année de son existence. Après avoir cité quelques extraits du numéro-prospectus qu'il publiait, le 4 juillet 1867, le Moniteur ajoute:

L'Acadie a fait du chemin dans ces vingt années. L'éducation, à peine connue alors au sein de nos populations, a marché à pas de géant sous la bienfaisante impulsion des nombreuses maisons qui ont surgi sur tous les points de l'Acadie, grâce aux généreux sacrifices que l'épiscopat et le clergé se sont imposés. Le collège Saint-Joseph de Memramcook a doté notre peuple d'une jeunesse intelligente, éclairée, instruite, patriotique, tandis que nos convents, qui se sont multipliés avec une rapidité étonnante, ont donné à nos jeunes filles le rang qui leur appartient dans la société. Celui qui n'aurait pas vu l'Acadie depuis vingt ans serait émerveillé, aujourd'hui, en présence des signes de progrès, de relèvement qu'il rencontrerait à chaque pas. Si nous sommes fideles à notre passé, dans vingt ans, notre situation sera encore plus favorable.

Le Moniteur, à l'avenir comme par le passé, travaillera à l'avancement de notre race et consacrera ses plus grands efforts au progrès moral, intellectuel et matériel de nos populations.

Nouvelles générales

Sir Hector Langevin et sir Adolphe Caron sont repartis, hier, pour Outaouais.

La contestation d'élection de l'honorable John Costigan, dans le comté de Victoria, a été renvoyée, mardi, par le juge pour manque de présentation conforme. L. A. Currey, de Saint-Jean, a comparu comme avocat de l'honorable ministre de l'Intérieur.

Le résultat général des dernières élections municipales, aux Trois-Rivières, a été en faveur du mouvement contre l'augmentation des licences d'auberges.

Ayant, comme la plupart de nos confrères, donné cours à la nouvelle qu'un employé du département d'Etat avait abandonné sa charge pour aller prendre la direction d'une plantation d'orange à Los Angeles, appartenant à l'honorable M. Chapleau, nous nous empressons de dire que l'honorable Secrétaire d'Etat a répondu, hier, à un journaliste, de Montréal, qu'il ne possède aucune terre ou ferme en Californie, au Nouveau Mexique ou en Floride.

Les marchands épiciers de gros, de cette ville, ont formé une association pour s'occuper des questions commerciales. R. Turner, épicier, en est le président, et T. LeDroit, épicier, vice-président.

Nos places de bains, dans le bas du fleuve, sont, en ce moment, très fréquentées par les touristes. Il y a à la Malbaie, Cacouna, à Tadoussac et grand nombre de familles de Québec, de Montréal et des Etats-Unis. L'île d'Orléans est l'endroit recherché par les personnes qui tiennent à la fois à la ville et à la villégiature, et le nombre en est grand.

On mande d'Outaouais que le contrôleur de la police à cheval a reçu une dépêche informant que les troubles indiens dans les districts de Kootenai, dans la Colombie, sont réglés et qu'il ne sera pas nécessaire d'y envoyer les 50 hommes de police actuellement à Golden, C. B.

Chronique religieuse

Le bazar au profit de la nouvelle paroisse de Notre-Dame de la Garde est ouvert depuis lundi, à la salle Jacques-Cartier, et tous les jours il est visité par tous ceux qui s'intéressent à cette jeune paroisse que dirige M. le curé Lessard avec tant de zèle et d'abnégation.

On nombre des nombreux patrons de ce bazar on cite M. Gaspard Rochette, protecteur de la table de Notre-Dame de la Garde, qui vient de donner un magnifique tableau à l'huile représentant le Sacre-Cœur de Jésus.

BAZAR A NOTRE-DAME DE BEAUFORT.

Mardi, le 12, à quatre heures, de l'après-midi, Mgr Legare ouvrit le bazar du couvent de Notre-Dame de Beaufort.

Parmi les objets de valeur dont se compose ce bazar, il y a un orgue-harmonium de la valeur de \$300, un buffet de \$50, et une peinture originale d'un artiste canadien.

Les pèlerins à Sainte-Anne de Beaufort continuent sans discontinuer. Depuis le commencement de la semaine, il est venu environ 1000 pèlerins de Memramcook et autres paroisses du nouveau-Brinswick, et environ 1300 d'Arthabaska.

La congrégation des Enfants de Marie de Saint-Sauveur, sous la direction du Père Dromont, fera son pèlerinage annuel, dimanche.

Le Frère Zélie, de la communauté des Frères, de cette ville, a appris, hier, la mort de son frère F. X. Gendron, en religion Frère Cyrille. Le défunt était de Saint-Thomas, Montmagny. Après avoir dirigé une institution de son ordre à Londres, il fut envoyé en Chine, à Hong-Kong, où il a passé 6 années. Il a contracté une de ces terribles maladies particulières aux climats de la zone torride, et il est mort dans la maison des missionnaires, au Japon, où il était allé pour rétablir sa santé.

Sa Grandeur Mgr Cameron, a fait trois ordinations, au monastère de la Trappe, à Tracadie, N. E., la semaine dernière. Les trois nouveaux prêtres sont les RR. MM. Alex. Beaton, de Mabou, C. B. Colin F. McKinnon, de Bailey's Brook, Pictou, et un des moines du monastère.

L'incendie de la Citadelle.

Cet incendie a été, hier, l'un des sujets des conversations, dans Québec, et nous croyons qu'on en parlerait encore longtemps, car la scène de cette longue nuit d'effroi sera difficilement de souvenir de nos populations. Chacun fait ses commentaires sur les causes de l'incendie et sur ce qui eut pu en être les r. sultats. Quant aux premières enquêtes, nous n'en sommes pas au point de nous en occuper, car elles ne nous renseignent, nous espérons, qu'à notre passé, dans vingt ans, notre situation sera encore plus favorable.

Si un incendie, hier, plusieurs versions sur la quantité de poudre qu'il y a à la citadelle.

L'Événement dit qu'il y a 250,000 livres de poudre; l'Electeur prétend qu'il y en a tout au plus 40,000 livres. Ce dernier chiffre nous semble déjà fort respectable. Le Morning Chronicle dit qu'il y a dans le magasin le plus près du théâtre du feu 250 barils. On dit que la perte est considérable pour le département de la milice. Quelques-uns des canons qui ont été perdus, valaient \$500. Les officiers ont aussi perdu beaucoup de voitures d'hiver, remises dans le bâtiment incendié. Un nommé Harrison, a été mis en état d'arrestation pour négligence dans son devoir. L'enquête que le major Short a reçu ordre de faire, nous dira ce que nous devons croire à ce sujet.

La panique a été générale, un très grand nombre de personnes ont quitté précipitamment leurs maisons et ont traversé de l'autre côté du fleuve ou de la rivière Saint-Charles.

Il n'y a encore rien de décidé au sujet de la reconstruction des bâtiments incendiés. Il est probable que le principal sera reconstruit sur l'ancien site, mais en matériaux incombustibles.

Courrier de Montréal.

7 juillet. J. A. Landry, bijoutier, de cette ville, est en faillite avec \$2,500 de passif.

Un capias a été émané, aujourd'hui, contre J. G. Scheyman, bijoutier, de cette ville.

Les marchands de charbon se consolent pour tenir le prix de ce combustible élevé. Même en retranchant les droits payés, le charbon est à un prix plus élevé qu'à pareille époque, l'année dernière.

Le revenu du chemin de fer du Grand-Tronc, pour la semaine dernière, a été de \$390,106, contre \$351,089, en 1886, soit une augmentation de \$44,517 en faveur de 1887.

L'honorable J. A. Chapleau a dit à un reporter aujourd'hui, à propos de la nouvelle qu'il aurait une plantation d'orange à Los Angeles: «Je ne suis pas un cultivateur d'orange. J'en ai une seule terre ou ferme en Californie, au Nouveau-Mexique et en Floride.»

Le Star de ce soir publie ce qui suit: «On croit que des évêques suffragants ont été nommés aux archevêchés de Montréal et Outaouais. Les suffragants sont les évêques de Sherbrooke et de Saint-Hyacinthe. On dit que ces nominations ont été faites en attendant plusieurs nominations ecclésiastiques qui doivent avoir lieu dans la province et au nombre desquelles Joliette sera érigée en diocèse.»

L'état de M. A. Thibaut s'est un peu amélioré.

Une dépêche de Québec, ce matin, annonce que la barque Aeronaut, venant de Bahia, Brésil, est en route pour Montréal, avec quelques cas de variole à bord. On dit que ce bâtiment n'a pas été arrêté à la quarantaine, bien qu'il ait été signalé en mer comme ayant de la variole à bord. Le Star proteste.

Un beau monument en granit poli va être érigé sur les tombes de feu M. Bernard Devlin et sa femme.

DERNIER BULLETIN TRANSATLANTIQUE

LE PAPE ET LA FRANCE. Le Figaro raconte une conversation que l'on a eu lieu récemment entre le pape et un homme d'Etat français qui est allé le visiter à Rome. Sa Sainteté a exprimé son attachement pour la France. Elle a déclaré que l'équilibre de l'Europe resterait indécis tant que la France n'aura pas repris la position qui lui convient parmi les nations. Elle sait que la France regrette la perte de l'Alsace Lorraine, et elle désire pouvoir, par une intervention pacifique, aider la France dans son désir de reprendre son territoire perdu.

PARLEMENT IMPÉRIAL. Aux Communes, hier, on a proposé la troisième lecture de l'acte des Crimes M. Gladstone s'est levé au milieu des applaudissements et a proposé en amendement que la troisième lecture ait lieu dans trois mois.

Il a dit que le projet actuel n'a pas sa raison d'être comme les bills coercitifs antérieurs, qui étaient basés sur l'existence de crimes exceptionnels. Il a prétendu que l'augmentation des crimes, en 1885, sur ceux de 1885, était excessive, et qu'il était, en fait, à la comparaison à celle sous le gouvernement conservateur, en 1885.

Une comparaison des statistiques de passage et de celles actuelles ne donne pas la plus légère ombre de justification pour le bill actuel. Un autre fait remarquable c'est que les parlements antérieurs ont été presque unanimes à voter les mesures coercitives, tandis que le projet de loi actuel rencontre l'opposition d'une forte minorité aux Communes et de la majorité du pays, majorité qui ne diminue pas (applaudissements).

Si le parlement avait quelque respect pour les traditions de liberté et les usages du parti, le bill devrait être abandonné. Quelle raison peut-on invoquer pour justifier cet empiètement sur les libertés du peuple. Le procureur général a admis et il est trop tard maintenant pour le nier, que ce bill avait en vue la suppression des actes exclusifs. Ces actes sont plus p. rdonnables aux faibles qu'aux riches et aux paisibles. Si de nouveaux crimes sont créés la mesure qui y pourvoit devra être mise à exécution impartialement. (Applaudissements).

M. Gladstone a dit en terminant, qu'après 70 ans d'oppression, le peuple irlandais était dans la misère. Dans tout l'empire britannique, il n'y a pas une verge carrée de terrain que l'Angleterre n'occupe par la force. La seule exception c'est pour l'Irlande. Ce dernier pays est détenu par des maîtres, mais le gouvernement ne veut pas reconnaître que maître signifie responsabilité. (Acclamations).

Le débat a été ajourné.

REBELLION EN CHINE. Les dépêches de la Chine annoncent qu'une rébellion a en lieu récemment à Cheng Chow, près de Shanghai. Le soulèvement a été supprimé par les autorités et 90 des conjurés ont été exécutés. On a découvert plusieurs sociétés secrètes dans la pro-

vince de Kiang. Un officier et 11 soldats, impliqués dans la rébellion, ont été décapités.

LA FAMINE EN ISLANDE. On signale une terrible famine à Skaggeford, en Islande. Un grand nombre de personnes sont mortes de faim et des milliers de bestiaux ont péri.

EN PALESTINE. Le Germania, de Berlin, dit que la société de Palestine achète des pièces de terre en Palestine, dans le but de fonder des stations catholiques.

LE ROI DE BULGARIE. Le prince Ferdinand de Saxe-Cobourg-Gotha a été élu, hier, prince de Bulgarie par la Sobranie. Cette nouvelle a été accueillie avec enthousiasme.

LA MOBILISATION DE L'ARMÉE. Le cabinet français a décidé d'annoncer à la commission du budget qu'il va faire l'expérience de la mobilisation de l'armée. Il a été aussi décidé de destituer tous les maires qui ont pris part à la manifestation en l'honneur du comte de Paris, pendant sa visite à l'île Jersey.

Un délégué de la commission du budget qu'il va faire l'expérience de la mobilisation de l'armée. Il a été aussi décidé de destituer tous les maires qui ont pris part à la manifestation en l'honneur du comte de Paris, pendant sa visite à l'île Jersey.

NOMINATIONS D'ÉVÊQUES. Une dépêche de Rome annonce la nomination des évêques suivants: Révérend Jos. O'Reilly, de Wichita; révérend Richard Scannell, de Concordia; révérend Thomas Boncum, de Lincoln; et révérend Maurice Bourke, de Cheyenne.

LE BUDGET FRANÇAIS. Le budget qui doit être présenté incessamment à la chambre des députés ne propose ni nouvel impôt, ni nouvel emprunt. Il abandonne les projets de surtaxe des alcools et le projet d'impôt sur le revenu que proposait le gouvernement précédent. Il rétablit l'équilibre entre les recettes et les dépenses de l'Etat en opérant une réduction de 120 millions de francs. Sur cette somme 60 millions seront pris au budget ordinaire et 60 millions au budget extraordinaire.

LE PRINCE D'ALLEMAGNE. Le docteur Mackenzie, de Londres, a envoyé une dépêche au Medical Record, de New-York, donnant les détails de la troisième opération pratiquée dans la gorge du prince héritier de la couronne d'Allemagne. Toute la tumeur a été enlevée et les parties de la gorge en dessous sont en apparence dans un état sain.

Le docteur Sprady dit que, d'après l'examen microscopique de la tumeur, l'affection de la gorge ne semble pas être d'une nature maligne.

NOUVELLES D'ARICHAT, C. B. — La pêche n'a pas été abondante et rémunérative jusqu'ici. Les glaces qui ont séjourné pendant tout le mois de mai, et durant la première semaine de juin, dans les baies et sur ce littoral de l'île, ont paralysé le commerce et causé un tort incalculable à la nombreuse population des côtes qui vivent principalement des produits de la pêche. Le homard n'est monté assez gentils depuis quelque temps, et si on peut s'accoster et le prendre en aussi grande quantité que dans la dernière quinzaine de juin, il est à présumer que les «boss» des factories couvriront leur dépenses. Mais la saison de pêche pour ce crustacé est si courte qu'a moins d'un prolongement de temps cette industrie cette année aura été très peu payante.

Le maquereau n'a pas donné bien fort. Une petite visite sur les côtes et puis il a pris la poudre d'escampette. C'est d'être bien dommage car il se vend à si bon prix.

On commence à prendre le hareng qui se vend \$1.00 le quart. Ce poisson d'une excellente qualité, connu sur les marchés sous le nom de «Canso herring», est en grande demande aux Etats.

Un certain nombre des habitants d'Arichat affrètent des navires, dégoilettes et des barques et font le commerce aux îles transportant nos marchandises et les produits de notre pays et les échangeant pour les produits des «pays chauds». Quelques goëlettes transportent du bois de construction, des sleepers, des planches, aux Etats-Unis.

Cette année, vu la présence des glaces sur ces côtes, les navires n'ont pu laisser le havre que très tard et cela a causé un grand dommage à la localité.

— Le Moniteur Acadien.

PAIN-KILLER. Pour le Mal de Dents. — Allez acheter une bouteille de Pain-Killer, et vous serez soulagé dans un clin d'œil.

— On dit que la barque Carl partie de Saut au Cochon pour Londres, avec une cargaison de madriers, s'est perdue à l'île d'Anticosti.

MOYEN D'ASSURER LES VERRES À BOIRE, CHEMINÉES DE LAMPES, ETC. CONTRE LA CHASSE.—Tout le monde sait combien ces verres sont sujets à se casser subitement; presque toujours cela provient de ce qu'ils ont été treuillés d'une manière incomplète. Voici le moyen d'y remédier: Rangez dans un chaudron toutes les verrières, verres de lampes, verres à boire, etc., en les entourant de foin, afin qu'ils ne se brisent point en se choquant les uns contre les autres; remplissez le chaudron d'eau, de manière à recouvrir entièrement les verrières. Mettez le sur le feu; faites bouillir l'eau et laissez le tout refroidir complètement avant d'y toucher. Vos verrières sont dès lors assurées contre la casse.

ROYAL EXTRAITS. Voulez vous un véritable extrait de citron, essayez le Royal.

NETTOYAGE DE LA TAPISSERIE.—On ne nettoie de la manière suivante que les papiers fins imprimés en couleurs solides et qui sont de quelque valeur. Menez-vous de pain bis, à demi-tendre, dont vous enlèverez la portion de croûte qui pourrait écorcher le papier, et frottez-avec votre denture qui deviendra comme neuve. Vous économisez le pain, si ramassant la mie tombée, vous la pétrissez en boule pour repasser sur la denture partout où il y en a besoin.

— Le Pectoral-Cerise d'Ayer est sans conteste, la meilleure de toutes les préparations pour les affections pulmonaires.

UN LAC D'ENCRE.—Une étrange histoire qui nous vient de la Caroline du Sud et que nous serions tenté

de ne pas croire si elle n'était officiellement confirmée par le bureau des signaux. Il s'agit du lac Dawis, dans le comté de Georgetown, dont l'eau a été transformée en encre après un violent orage de pluie, et voici comment: le lac est entouré d'une épaisse forêt de bois de copal dont les feuilles sont chargées d'acide tannique; la grêle a haché les feuilles que le vent a jetées dans le lac, et là l'acide tannique s'en est délogé et s'est combiné avec un léger dépôt de fer qui repose sur le fond du lac pour former une masse noire comme de l'encre, amère comme la quinine et qui a aussitôt empoisonné les milliers de poissons qu'elle contenait, à l'exception d'une seule variété, celle qu'on nomme le choupique, qui a évité la mort en s'enfouissant dans la boue. Il s'élève de cette masse de poissons morts un puanteur affreux, et des milliers de caraneros s'y disputent toute la journée cette proie avec un tapage qui ressemble à celui que fait un cyclone.

C'est tout de même raide à avaler, un lac d'encre comme cela.

COMPOSÉ CATHARTIQUE DE CAMPBELL. Le nouveau substitut des Pilules — Le Composé Cathartique de Campbell. Facile à ingérer, beaucoup plus efficace.

AVIS AUX MÈRES.—Le sir p. estant de Mme Winslow devrait être toujours en usage pour la dentition des enfants. Il soulage l'enfant, assouplit les gencives, adoucit les douleurs, guérit les coliques; c'est le meilleur remède pour la diarrhée. Vingt cinq centimes la bouteille. 6 mai 1887.—12m.

BAUME D'ALLEN. Dans la toux et les rhumes invétérés le Baume d'Allen guérit la toux tous les autres remèdes échouent.

Mariage. Mardi, à la chapelle Saint-Nous, M. Antoine Dessau, du comté de France, a épousé à l'entel mademoiselle Josephine Noémie, fille de feu Pierre Legare, écuyer, C. B. La bénédiction nuptiale fut donnée par Mgr Cyrille Legaré, V. G., cousin de la mariée.

M. Dubail, consul général de France, servait de témoin au mariage; celui de la mariée était M. Alfred Brossan, son beau-frère.

Décès. Hier matin est décédé, dame Henriette-Eliza Huot, épouse de feu John Vennor, marchand, âgé de 70 ans. Elle était la mère de M. Dr Vennor, dentiste. Ses funérailles auront lieu samedi matin.

Hier, le 7 du courant, à l'Hospice des Sœurs de la Charité, est décédée demoiselle Henriette Vallee, âgée de 80 ans.

PLUS DE PILULES!! Les mamans l'aiment! Les enfants l'aiment! Parce qu'il est agréable au goût. IL GUÉRIT Les affections de foie. Les douleurs biliaires. La Pileite, la Dyspepsie. La perte d'appétit. La Migraine. La Constipation.

PRIX, 25c. LA BOUTEILLE. 6 AVRIL 1887. 86

HEURE DE LA MAREE HAUTE. Juillet. Matin. Soir. Lundi... 4 5-11 5-7 Mardi... 5 6-02 6-21 Mercredi... 6 6-50 7-11 Jeudi... 7 7-33 7-54 Vendredi... 8 8-13 8-35 Samedi... 9 8-54 9-13 Dimanche... 10 9-32 9-40

Le courant continue à tourner 45 minutes après la marée haute.

PHASE DE LA LUNE. Pleine lune, mardi, le 5 juillet, à 4 heures 34 m. du matin.

BULLETIN COMMERCIAL. Montant perçu à la Douane, le 7 juillet 48 cent, dans le port de Québec—\$2,348.40.

Marché Monétaire de Montréal. 7 juillet 1887. SECOND COURS. Banque de Montréal, 21 1/4 à 22 1/4. Banque Ontario, 12 à 13 1/2. Banque de Commerce, 11 1/2 à 12 1/2. Banque de la Nouvelle-France, 10 1/2 à 11 1/2. Banque de la Province, 10 1/2 à 11 1/2. Banque de la Nouvelle-Écosse, 10 1/2 à 11 1/2. Banque de la Nouvelle-Bretagne, 10 1/2 à 11 1/2. Banque de la Nouvelle-Écosse, 10 1/2 à 11 1/2. Banque de la Nouvelle-Bretagne, 10 1/2 à 11 1/2.

Il est demandé 55c pour les actions de la compagnie des Terres du Nord-Ouest.

Liverpool, 7 juillet, 11 3/4 a. m.—Or américain, 4.85 1/2. Change Sterling, 4.84.

New-York, 7 juillet, 11 a. m.—Or américain, 4.85 1/2. Change Sterling, 4.84.

MONTREAL, 7 juillet.—Farine—regis 900 barils; ventes rapportées, 700 barils. Marché calme et les prix sont sans changement. Les fermes et les prix sont sans changement. Grains et provisions le même.

MARCHE DE CROUS. Montréal, 6 juillet 1887. Patent, par baril... 4 15 à 4 75 Extra supérieure... 3 95 à 4 05 Extra supérieure... 3 80 à 3 90 Fancy... 3 60 à 3 70 Extra du printemps... 3 05 à 3 10 Supérieure... 2 25 à 2 35 Fort de Boulanger, Manitoba... 4 00 à 4 25 Fort de Boulanger (amér.)... 4 10 à 4 30 Fine... 3 15 à 3 30 Moyenne... 2 90 à 3 00 Pollards... 2 25 à 2 35 Saucis, Ontario (moyen)... 1 75 à 1 80 De (supérieure)... 1 60 à 1 70 De (marque de ville)... 2 30 à 2 40

GUIDE DU VOYAGEUR !

Navigation, chemins de fer et autres voies de communication en rapport avec Québec.

CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE, VOIE DU NORD

Trois trains chaque jour de Québec à Montréal : 9 h. a. m., 3 h. et demie et 10 h. p. m.

L'INTERCOLONIAL

Départ—Train de Lévis pour Halifax et Saint-Jean, 8 h. 15 m. Pour la Rivière du Loup et Saint-Flavie, 14 h. 30 m.

LE GRAND TRONC

Le bateau de la traverse part de Québec pour Richmond et les différents endroits à l'est et à l'ouest, à 1 h. 45 m. et 8 h. p. m.

LE QUEBEC ET LAC SAINT-JEAN

6 h. 35 m. a. m.—Train mixte tous les jours pour Saint-Raymond, y arrivant à 10 h. 30 m. a. m., et allant jusqu'à la Rivière à Pierre le mercredi et y arrivant à 11 h. 50 m. a. m.

LE QUEBEC-CENTRAL

ain Express—Part de Québec par le vapeur de la Traverse à 12 h. 30 m. p. m., part de Lévis à 1 h. 10 m. p. m., arrive à la Beauce à 3 h. 55 m. p. m.

PAQUEBOTS Océaniques

De Québec tous les jeudis pour Liverpool. De Liverpool tous les jeudis pour Québec. De Québec à Glasgow tous les 15 jours.

LIGNE ALLAN. De Québec à Londres tous les 15 jours. Prix du passage de Québec : cabine \$60, \$70 et \$80, cabine secondaire, \$30.

LIGNE DU DOMINION. Tous les jeudis de Québec à Liverpool. Prix des cabines, aller et retour : \$90 à \$120 ; 2e classe, \$35.

LIGNE DU GOLFE. Tous les 15 jours, le mardi, pour Pictou, à 2.00 p. m. arrêtant à la Pointe au Père, Gaspe, Summerside et Charlottetown.

NAVIGATION INTÉRIEURE

LIGNE DU RICHELIEU. De Québec à Montréal tous les jours à 5 heures p. m. LIGNE DE LA NAVIGATION DU SAINT-LAURENT. Les mardis et vendredis, à 7 h. et demie a. m. pour Chicoutimi et la Baie des Ha! Ha!

LIGNE DE SAINTE-ANNE DE BEAUPRÉ. De Québec tous les dimanches, lundis, mercredis, jeudis et vendredis, à 6 heures a. m. Au retour le vapeur laissera Sainte-Anne à 3 h. p. m.

LIGNE DE SAINT-NICOLAS. Tous les jours de Québec à 4 h. p. m. et de Saint-Nicolas, à 6 h. a. m.

LIGNE DE SAINT-JEAN DESCHAILLONS. De Québec tous les mardis et samedis et de Saint-Jean Deschailons les lundis et vendredis, selon la marée.

LIGNE DE SAINT-CROIX. Mêmes jours que les précédents, arrêtant à la Pointe à l'Anbin, la Pointe-aux-Trembles, Saint-Anoine, les Kourouls et Sainte-Croix.

LIGNE DE MONTMAGNY. Le Montmagny part tous les jours de Québec à 1 h. p. m. pour Saint-Laurent, Saint-Michel et Saint-Jean, et Berthier tous les mardis, jeudis et vendredis.

ENTRE QUEBEC ET LE GRAND TRONC. STATION DE LÉVIS—7 h. a. m. Malle de l'Ouest. 3 h. et demie et 6 h. 15 m. p. m. Train mixte de Richmond.

ENTRE L'ILE D'ORLEANS ET QUEBEC. De Québec—6 h. 15 m., 9 h. 15 m., 11 h. et demie a. m., et 2 h., et demie, à 4 h. 45 m., 6 h. 15 m. p. m., les dimanches, 1 h., 2 h. et demie, 4 h. et 5 h. p. m.

SERVICE D'OMNIBUS ENTRE QUEBEC ET SES ENVIRONS. Tous les jours depuis la barrière de Sainte-Foye jusqu'au couvent de Jésus-Marie et les cinquières Mount Hermon et Woodfield 7 h. et demie a. m., 12 h. 15 m. p. m., 2 h. 15 m. p. m. et 6 h. 15 m. p. m.

SILLERY, BELLEVUE ET L'ÉGLISE SAINT-EFOYE. Un omnibus quittera la barrière Sainte-Foye pour l'église de Sainte-Foye à 1 h. p. m. et 5 h. et demie p. m. Quittera l'église Sainte-Foye à 2 h. et 7 h. p. m.

CAP ROUGE. Départ du Cap Rouge à 8 h. et demie a. m. Arrive à Québec à 10 h. a. m.

BARRIÈRE DU SAUT MONTMORENCY. Tous les jours de Québec, à 4 h. p. m., rue du Pont, et part du Château-Richer le matin à 6 h. et demie, p. m. à aller et retour 50 cents.

CHATEAU RICHER. Départ du Pont Dorchester trois fois par semaine, les mardis, jeudis et samedis à 2 heures et demie p. m. Prix : 70 cents.

EN VILLE. Tous les jours de 8 heures du matin à 8 heures du soir entre la barrière Sainte-Foye et la rue Basco, via la rue des Prébendés. Prix : 5 centimes.

TRAMWAY, RUE SAINT-JOSEPH. Tous les jours depuis la barrière Sainte-Foye jusqu'au marché Champlain depuis 6 heures du matin jusqu'à 10 heures du soir. Prix : 5 centimes.

Service d'un ASCENSEUR de la Petite Rue Champlain à la Terrasse Durham, chaque jour, de 6 heures du matin à 9 heures et demie du soir. Prix, montée et descente, 5 centimes.

HUILE A MACHINE !

L'HUILE LARDINE DE McCOLL

ENCORE SANS RIVALE !

ESSAYEZ LA ET VOUS EN SEREZ CONVAINCUS !

McCOLL, BROS ET Cie

TORONTO, ONTARIO

juillet 1885. 272-12m-10juil.

SANTÉ POUR TOUS !!!

LES PILULES L'ONGUENT

PURIFIER LE SANG

EST UN REMÈDE INFALLIBLE

MAUX DE JAMBES, ceux des

Seins, Blessures anciennes, Plaies et Ulcères.

Il est fameux pour la Goutte et le Rhumatisme.

DERANGEMENTS DE LA POITRINE

Il est de même sans égal.

LES MAUX DE GORGE, LA BRONCHITE, LES RHUMES, LA TOUX.

Pour les Gonflements Glanduleux, et toutes les Maladies de la Peau, il est sans rival.

Pour les membres contractés et jointures raides il agit comme un charme.

Ces Médicines sont préparées seulement à l'établissement du Proesseur HOLLOWAY

78, NEW OXFORD STREET, auparavant 533, OXFORD STREET.

Il se vendent à ls. 1/4, 2/6, 3/6, 4/6, 5/6, 1/2, 1/2, 2/2, et 3/2. le pot ou la boîte, et on peut les obtenir dans toutes les Pharmacies de l'Univers.

Les acheteurs sont priés de regarder l'étiquette qui se trouve sur chaque pot et boîte, s'il n'y a pas l'adresse, 533, Oxford Street, London, car alors c'est de la falsification.

B. LAURANCE

35, Hatton Garden, LONDRES, ANGLETERRE.

LES LUNETTES et les LORGNONS de B. LAURANCE sont les seuls véritables articles anglais sur le marché canadien.

Il est recommandé par le président du Collège des Médecins et Chirurgiens de Québec, et par le doyen de la faculté de médecine de l'Université Laval, à Montréal.

Pour plus amples informations on pourra s'adresser à G. SKIPPERT, Bijoutier, et à EMILE JACOT, Bijoutier, 159, rue Saint-Joseph, Québec.

21 juin 1885. 221

FAILLITE

J. S. GAUVREAU LIBRAIRE

UNE BELLE AFFAIRE

Communautés Religieuses, Municipales, Scolaires, Collèges et le commerce en général.

Le sous-agent ayant fait l'acquisition de tout le FONDS DE LIBRAIRIE, provenant de la FAILLITE de J. S. GAUVREAU, Libraire, 18, rue Saint-Pierre, vendant d'ici à quelques jours, à GRANDS SACRIFICES, tout le Fonds de Librairie ci-haut mentionné, qu'il a transporté chez lui, au n° 40, rue Saint-Pierre, Basse-Ville, afin de donner au public et à toutes ses pratiques l'avantage de profiter de cette immense réduction.

I. P. DERY, LIBRAIRE, 40, rue Saint-Pierre.

Une visite est sollicitée avant d'acheter ailleurs.

3 août 1886. 309

BISSET FRERE

MECANICIENS ET FONDEURS

Rue Saint-Valier QUEBEC

MANUFACTURIERS

D'Engins de Marins et de Locomotives, Boulonniers, Ouvrages de Chemins de fer, Gazomètres et Cornues, Tuyaux et Parafumiers, Presses Hydrauliques et à vis, Machines à Broyer, Ustensiles en Brasse-rie, Roues de Moulin et tous les genres d'Ouvrages de Forges, Broyeurs pour la Pulpe, Ouvrages en Acier, etc., etc.

Poêles doubles, Poêles de cuisine.

—AUSI—

Cette manufacture possède de 200,000 à 300,000 modèles que l'on peut examiner en tout temps.

1er mai 1886.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL !

1887—ARRANGEMENT POUR L'ÉTÉ—1887

Le et après LUNDI, le 13 JUIN 1886, les trains de ce chemin de fer circuleront tous les jours, les dimanches exceptés, comme suit :

LES TRAINS LAISSERONT LEVIS

Pour Halifax et Saint-Jean, 8 h. 15 m. Pour la Rivière du Loup et Saint-Flavie, 14 h. 20 m. Pour la Rivière du Loup, 17 h. 5 m.

LES TRAINS ARRIVERONT A LEVIS

De la Rivière du Loup, 9 h. 18 m. De la Rivière du Loup et Saint-Flavie, 13 h. 55 m. De Halifax et Saint-Jean, 19 h. 30 m.

Les chars dorciens laissant la Pointe-Lévis, les mardis, jeudis et samedis, se rendront à Halifax, et ceux partant les lundis, mercredis et vendredis, se rendront à Saint-Jean, N. B.

Tous les trains circuleront d'après l'heure appelée Eastern Standard.

Les billets peuvent être obtenus, ainsi que les informations concernant la route, le fret et le taux de passage, de T. LAVERGNIER, 49, rue Dalhousie, Québec.

D. POTTINGER, Surintendant en chef, Bureau du Chemin de fer, Union, N. B., 8 juin 1887. 179

Nerve-Life and Vigor

RESTORED.

This cure shows the Howard Electric Magnetic Shield as applied over the Kidneys and Nerve-Vital centers. The only appliance made that covers every part of the body, and the only one needed to insure a permanent cure.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

It is a scientific discovery, and is the only one of its kind in the world. It is a simple, safe, and effective remedy for all cases of Nervous Debility, and is the only one that will cure the most obstinate cases of this disease.

LIGNE ALLAN

Nous contract avec les gouvernements du Canada et de Terre-Neuve pour le transport des

Malles canadiennes et des États-Unis

1887—Arrangements d'été—1887

Les lignes de cette compagnie se composent des vapeurs en fer à double engin suivants, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de feu, sont sans rivaux pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes qui l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont effectué les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annales maritimes.

Steuers. Ton. Commandants. nage.

NUMIDIAN.....6100 (en construction) PARISIEN.....5400 LA SMITH, RNR. SARDINIAN.....4650 Capt. J. Ritchie. POLYNESIAN.....4100 Capt. H. Wylie. SARMAIAN.....3600 Capt. Richardson. CIRCASSIAN.....4000 Lt. R. Barrett, RNR. PACIFIC.....2400 Capt. J. D. Stephen. PLYMOUTH.....3300 Capt. R. H. Hughes. CASPIAN.....3200 Capt. A. McDougall. CARTHAGENIAN.....4600 Capt. MacNeil. SIBERIAN.....4600 Capt. R. P. Moore. NORWEGIAN.....3531 Capt. R. Carruthers. DITHIRIAN.....3440 Capt. John Brown. AUSTRIAN.....3700 Capt. J. Bentley. VESTRIAN.....700 Capt. J. France. PRUSSIAN.....300 Capt. J. Anbury. SCANDINAVIAN.....3000 Capt. J. Park. BURENO AYREAN.....3800 Capt. Jas. Scott. COREAN.....4000 Capt. G. J. Menzies. GALICIAN.....3600 Capt. Legallais. MANTOVAN.....3150 Capt. W. Dalziel. CANADIAN.....2500 Capt. John Kirk. PLYMOUTH.....2800 Capt. D. McKillop. WALKERIAN.....2500 Capt. D. J. James. LUCERNE.....2200 Capt. W. S. Main. NEWFOUNDLANDIAN.....1500 Capt. Mylius. AGADIAN.....1350 Capt. P. McIvor.

La voie la plus courte sur mer entre l'Amérique et l'Europe, la traversée s'effectuant en cinq jours seulement d'un continent à l'autre.

Les vapeurs du service de la maille de Liverpool, Londonderry, Québec et Montréal.

Le

Liverpool

Derry

Steuers.

Québec

13 mai

14 mai

15 mai

16 mai

17 mai

18 mai

19 mai

20 mai

21 mai

22 mai

23 mai

24 mai

25 mai

26 mai

27 mai

28 mai

29 mai

30 mai

31 mai

1er juin

2er juin

3er juin

4er juin

5er juin

6er juin

7er juin

8er juin

9er juin

10er juin

11er juin

12er juin

13er juin

14er juin

15er juin

16er juin

17er juin

18er juin

19er juin

20er juin

21er juin

22er juin

23er juin

24er juin

25er juin

26er juin

27er juin

28er juin

HEINTZMAN ET C.

Tout amateur de musique ne doit jamais manquer l'occasion d'arrêter pour examiner les

PIANOS DE HEINTZMAN ET

Ces pianos n'ont pas de rivaux pour la touche élastique et le fini superbe. Ces pianos ont remporté les premiers dans les différentes occasions où ils ont exhibés.

Voici la liste des prix remportés

Premier prix et diplôme, Kingston 1866. Hamilton 1868. Toronto 1870. Kingston 1871. Hamilton 1872. Philadelphia 1876. Sydney, N.S.W. Médaillon d'or et de bronze, Toronto 1877. 138. 1882. Sainte-Catherine 1885.

Ontario 1885.

Nous avons fait des arrangements avec Madame Hebece Harr-Brown pour donner des leçons de piano, d'orgue et de chant. Les langues italienne, anglaise et française sont aussi enseignées par cette dame. Pour conditions s'adresser à

BERNARD et ALLAIRE, 77 et 79, RUE SAINT-JEAN, Haute-Ville, Québec. Tf 1886. 810

CARTES D'ÉTAT

La nouvelle CARTE DE L'ILLINOIS, avec Index, de Tunison, a deux fois et un tiers sur trois fois : montée sur deux rouleaux coloriés et vernissés, elle montre chaque canton colorié et nommé séparément, les sections sont dessinées et avec les numéros des cantons le long des méridiens et les numéros des rangs le long des lignes de base, nous pouvons trouver le numéro exact du canton, de la section et du rang à toute ville, place ou ferme dans l'état. Les noms des chemins de fer sont imprimés et les distances entre les stations sont indiquées en chiffres. Les rivières sont marquées par des lignes, et les grands détroits sont navigables ; et les grands dépôts de charbon sont marqués par des groupes de points.

Cette carte donne la population de chaque ville et le bureau de poste dans l'état ayant 50 habitants ou davantage, avec un index sur la position de chaque ville, nous permettant de trouver une ville quelconque en une seconde de temps.

Elle montre aussi la population, la richesse et les productions de l'état par comtés avec un index relatif à leur position, et donne une courte esquisse historique de l'état, et une carte de l'Illinois tel qu'il était tel qu'il est en 1812, montrant les grands changements qui ont eu lieu en 70 ans. La carte est aussi illustrée, contenant des gravures de l'hôtel du gouvernement, du monument Lincoln, faisant de cette carte la meilleure, la plus récente et la plus utile qui ait été publiée dans l'état.

Europe par la voie de l'Express, payé d'avance, à une adresse quelconque, pour \$1.25. Nous publions d'autres cartes, uniformes pour la grandeur et le prix, et semblables à notre carte de l'Illinois de série ci-dessus, comme suit : Pensylvanie, New-York, Vermont, New Hampshire, Michigan, Ohio, Kentucky, Tennessee, Texas, Kansas, Iowa, Missouri, Indiana, etc. etc. Une pour \$1.25, ou trois pour \$3, payable d'avance.

H. C. TUNISON, Editeur, Propriétaire des établissements de la Carte Central.

GITE DE NEW-YORK, N.-Y. ATLANTA, GEORGIE. CHICAGO, ILLINOIS. LONDON, CANADA.

CINCINNATI, OHIO. KANSAS CITY, MO. SAINT-PAUL, MINNESOTA.

ON LEMANER DES AGENTS pour vendre les nouvelles Cartes de TUNISON. Il n'y a pas au monde d'agence plus vantée. Pour les catalogues s'adresser à H. C. TUNISON, Chicago, Illinois, New York, N.-Y., Cincinnati, Ohio, Atlanta, Ga., London, Canada, Saint-Paul, Minn., Kansas City, Mo.

GEO P. ROWELL ET Cie

Bureau d'Agence d'Annonces

Pour le prix de dix centimes, on peut se procurer une brochure de