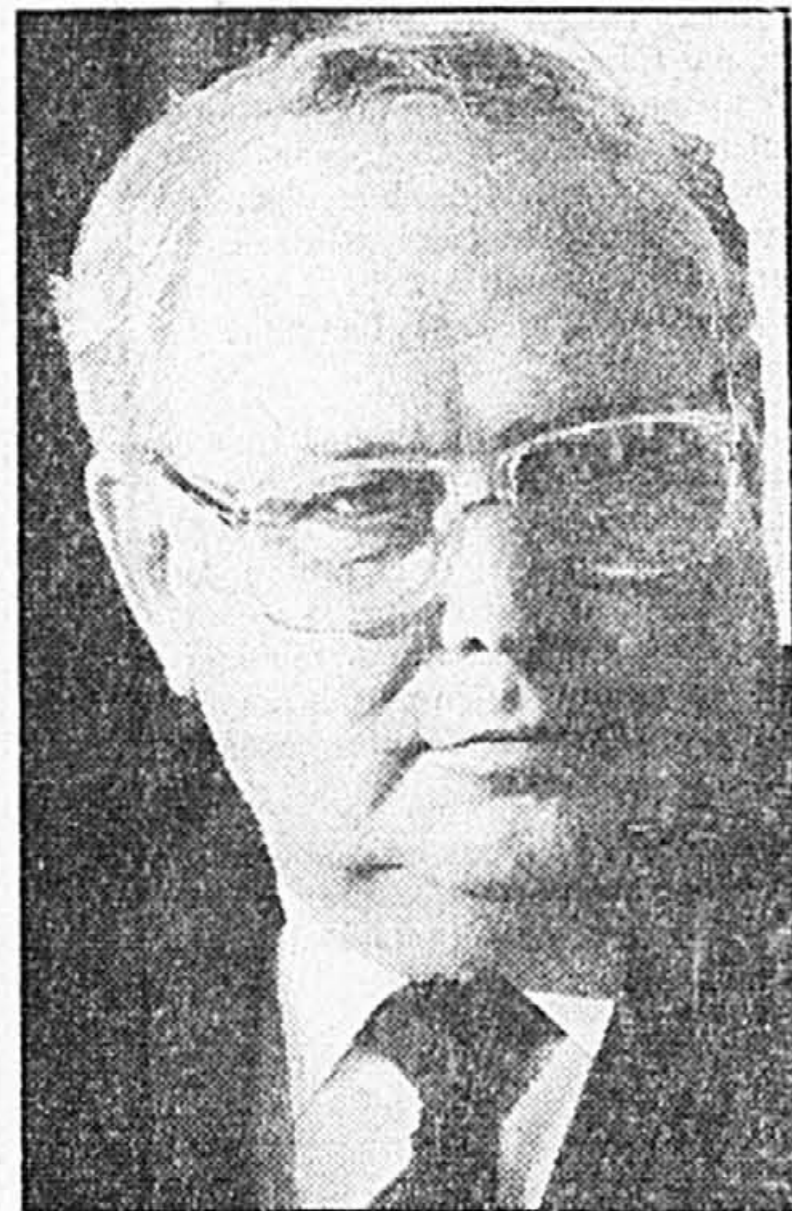


Le Skytrain: l'aboutissement de quatre ans de discussions



Armand Couture: les discussions ont duré jusqu'à la toute dernière minute.

LISA BINSSE

Armand Couture, l'homme qui mené à terme la négociation de l'entente de trois milliards de dollars pour la construction du Skytrain de Bangkok, est heureux. La signature de cette entente vendredi est le dénouement de plus de quatre ans de travail.

«Je suis heureux, a dit hier M. Couture, responsable des projets internationaux de SNC-Lavalin. Ça représente dans le contexte économique actuel, un projet d'une très grande envergure pour nous.» M. Couture participe au projet depuis 1988. Il était alors un associé dans la société Lavalin (qui a fait faillite en 1991).

Yves Bérubé, vice-président exécutif de SNC-Lavalin, évalué à un demi-milliard de dollars les retombées du contrat en services offerts par la société.

M. Couture, arrivé à Montréal samedi, a précisé que les trois composantes principales de l'accord-cadre sont évidemment SNC-Lavalin, le Bangkok Skytrain construction consortium composé d'entrepreneurs thaïs et d'une firme allemande et la société UTDC, fabricant de matériel de transport, qui fournira les voitures.

La stratégie

D'ailleurs, comme l'a fait remarquer M. Couture, la vente d'UTDC à Bombardier a aussi été complétée vendredi. Il a rappelé que le projet de voies ferrées aériennes à Bangkok était dans la foulée de la stratégie que visait Lavalin au moment d'acquiescer UTDC en 1986.

La stratégie

L'accord signé vendredi après-midi, heure de Bangkok, après de longues négociations, comporte aussi une entente pour mettre sur pied une compagnie — Bangkok Skytrain Company Ltd — qui, un peu comme la Société de transport de la communauté urbaine de Montréal (STCUM), sera propriétaire et administrateur du métro de surface.

Cette compagnie, selon M. Couture, est composée de quatre actionnaires: l'organisme responsable du projet en Thaïlande, Expressway and Rapid Transit Authority (ETA), les principaux entrepreneurs, des institutions financières thaïs et internationales et d'autres entreprises impliqués dans le projet. Chaque actionnaire détient un quart.

Le financement

M. Couture n'a pas voulu divulguer l'identité des institutions financières parce que le montage financier du projet reste à compléter. Il a expliqué qu'environ 30 p. cent de l'investissement représente les frais d'intérêts et les coûts du montage financier.

Il a raconté que les signatures des textes composant le contrat — un dossier de huit poches (48 centimètres) d'épais — ont débuté en décembre. Les discussions menant à la signature des deux derniers documents, l'entente des actionnaires et le contrat principal, ont duré jusqu'à la toute dernière minute.

Certains travaux préliminaires, notamment pour les fondations, sont déjà en route. D'autres travaux, l'arpentage, l'établissement des droits de passage, la relocalisation des utilités publiques et les études définitives d'ingénierie commenceront au cours des neuf prochains mois.

La phase principale des travaux de construction débutera à la fin de 1992 ou début 1993, a noté M. Couture. La construction s'échelonne sur cinq ans.

Le projet consiste en un système de voies ferrées en hauteur sur lesquelles voyageront 249 voitures transportant sur 36 kilomètres de long 69 000 passagers à l'heure.

La phase principale des travaux de construction débutera à la fin de 1992 ou début 1993, a noté M. Couture. La construction s'échelonne sur cinq ans.

Le projet consiste en un système de voies ferrées en hauteur sur lesquelles voyageront 249 voitures transportant sur 36 kilomètres de long 69 000 passagers à l'heure.

Le projet consiste en un système de voies ferrées en hauteur sur lesquelles voyageront 249 voitures transportant sur 36 kilomètres de long 69 000 passagers à l'heure.

Le projet consiste en un système de voies ferrées en hauteur sur lesquelles voyageront 249 voitures transportant sur 36 kilomètres de long 69 000 passagers à l'heure.

AUTOMOBILE

Monsanto défend ses intérêts

DENIS DUQUET
collaboration spéciale

Une des répercussions de la crise économique qui perdure est l'engagement de grandes entreprises en faveur des produits nord-américains. Ainsi, dans le secteur des grands magasins, Eaton annonçait récemment qu'il allait privilégier la vente de produits de fabrication canadienne dans ses magasins.

Il est certain que le sujet est encore plus brûlant dans le secteur de l'automobile. Les pertes financières répétées de Chrysler, Ford et GM, de même que l'érosion de leur marché, ont non seulement défrayé les manchettes mais causé de sérieuses répercussions sur le plan économique.

En effet, les mises à pied ne frappent pas seulement les usines d'assemblage de ces compagnies mais leurs divers fournisseurs: fabricants de pièces, de modules électroniques, de pneus, de verre ou de caoutchouc.

C'est dans ce contexte que la compagnie Monsanto a décidé de faire sa part pour stimuler l'économie automobile nord-américaine. Cette entreprise a dévoilé en janvier dernier son programme «Au volant», qui accorde une remise de 1 000 \$ à chacun de ses 12 000 employés nord-américains qui achètera ou louera un véhicule neuf assemblé aux États-Unis, au Canada ou au Mexique.

Toutes catégories

Soulignons que les 1 400 travailleurs canadiens de Monsanto peuvent également se prévaloir de ce programme. Et ce programme s'applique à la plupart des types de véhicule, qu'il s'agisse de voitures, de fourgonnettes, de véhicules utilitaires et de camionnettes. Le programme «Au volant», en vigueur depuis le 1er février 1992, se terminera le 31 juillet prochain.

Ce programme a évidemment pour but premier de stimuler les ventes des trois grands

constructeurs, qui produisent plus de 75 p. cent des véhicules assemblés et vendus en Amérique du Nord. Mais il faut ajouter que Monsanto a résisté à la tendance protectionniste en n'excluant pas les fabricants japonais ni Volkswagen.

Charité bien ordonnée

Le geste de Monsanto n'est pas de nature à soulever ses travailleurs contre les «envahisseurs étrangers». Il s'agit surtout d'une charité bien ordonnée qui incite la compagnie à défendre ses intérêts. En effet, Monsanto est un important fournisseur de plastiques, de résines et de caoutchouc.

On espère que ce programme va servir d'exemple aux autres compagnies nord-américaines et donner une impulsion nouvelle à une industrie qui éprouve toujours des difficultés.

Par contre, si le marché reprend, plus de voitures seront fabriquées, Monsanto vendra plus de produits et ses profits vont augmenter.

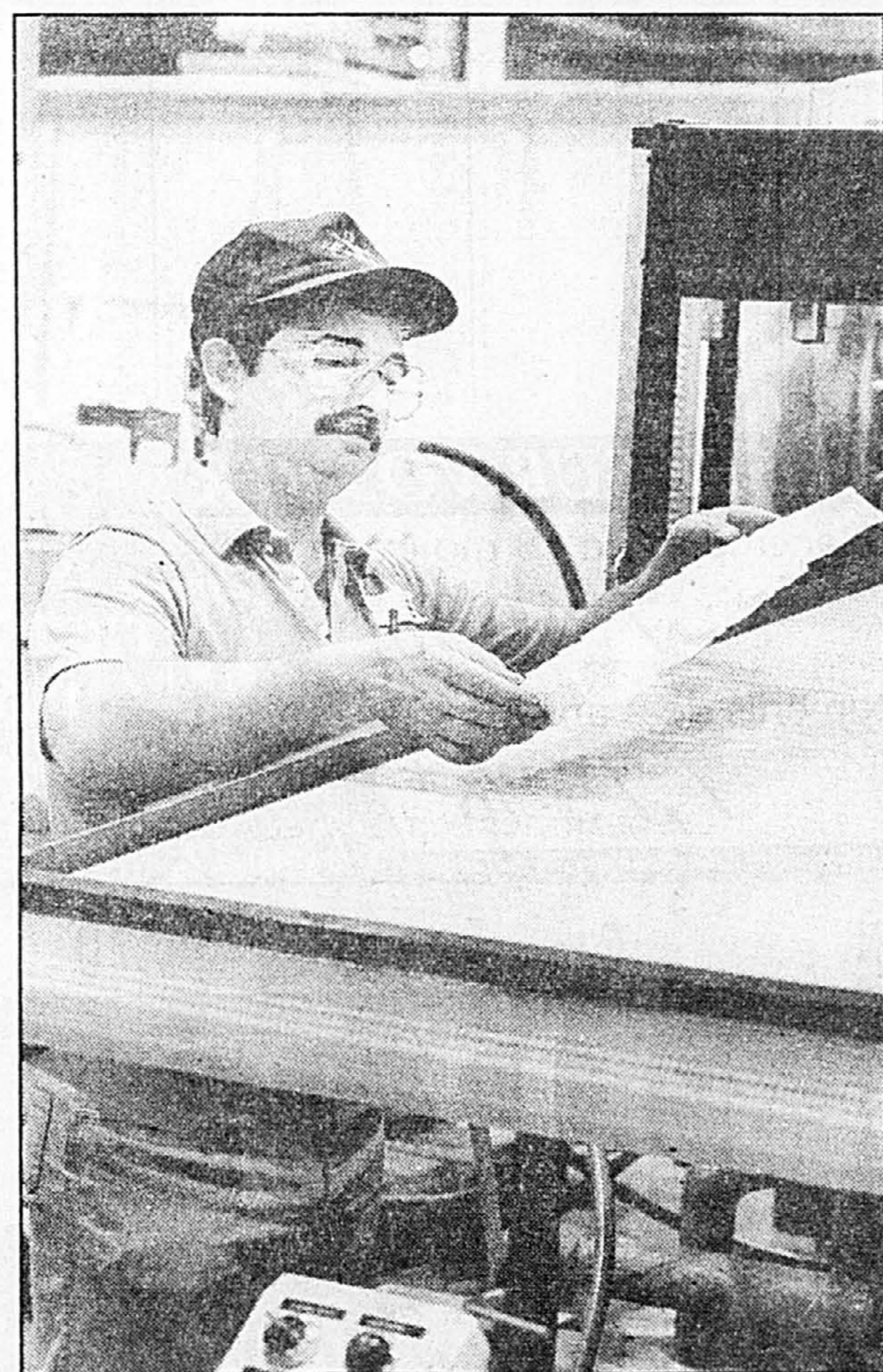
Les 12 millions investis dans ce programme d'encouragement seront rapidement récupérés.

Monsanto espère que son programme va servir d'exemple aux autres compagnies nord-américaines et donner une impulsion nouvelle à une industrie qui éprouve toujours des difficultés. Et si le marché reprend, la compagnie vendra plus de produits et ses profits vont augmenter. Les millions investis dans son programme d'encouragement risquent d'être rapidement récupérés.

Si les acheteurs nord-américains décident de favoriser les produits fabriqués en Amérique du Nord, plusieurs problèmes seront réglés et l'économie sera moins moribonde. Mais, la qualité des produits offerts en général et celle des automobiles en particulier devra être égale sinon supérieure pour convaincre le consommateur.

Des initiatives comme le programme «Au volant» de Monsanto inciteront certainement les employés à considérer les voitures fabriquées par les Trois Grands.

Cette seule considération permettra à plusieurs personnes de rompre les préjugés actuels des consommateurs qui jouent en défaveur des voitures nord-américaines.



En incitant ses employés à acheter des voitures assemblées en Amérique du Nord, Monsanto supporte ses clients. Quoi de plus naturel au moment où le secteur de l'automobile est en récession!



Bourse

MICHEL GIRARD

Pour une diversification géographique: les fonds d'actions US

Une bonne diversification d'un portefeuille d'actions... ça ne veut pas seulement dire de bien répartir son capital dans une brochette de titres, et ce dans divers secteurs. Pour augmenter ses chances de succès, encore faut-il diversifier géographiquement son portefeuille.

Si vous êtes financièrement à l'aise et que vous avez un petit cent mille et plus à investir, je vous inviterais à regarder de très près le rendement qu'a obtenu le portefeuille Goodreid, lequel est constitué uniquement de titres américains. Rendement en 1991?

Rien de moins que 53,8 p. cent. Rendement annuel composé depuis le lancement du portefeuille en septembre 1986? Tenez-vous bien: 20,9 p. cent. Sur trois ans? Un rendement annuel composé de 27,4 p. cent. C'est près de deux fois la performance affichée par les deux principaux indices boursiers américains, le Dow Jones et le Standard & Poor's 500.

Le portefeuille Goodreid est offert exclusivement par Midland Walwyn. Il ne s'agit pas ici d'un fonds mutuel, d'expliquer André St-Jean, conseiller en placement. Pour y avoir accès, dit-il, il faut ouvrir un compte spécial, c'est-à-dire un

compte de placement en gestion intégrale.

Le client devient propriétaire du portefeuille en question. Mais, de renchérir le conseiller Jean-Yves Trempe, le client n'a pas droit de regard sur la composition du portefeuille, qui regroupe 15 gros titres de sociétés américaines. Le client n'a pas un mot à dire sur la vente ou l'achat de tel ou tel titre.

Il se contente de payer les honoraires et frais de gestion annuels, lesquels s'élèvent à 3 p. cent de la valeur marchande du portefeuille. Au-dessus de 500 000 \$, si cela vous intéresse, le pourcentage des frais baisse...

Trois p. cent, cela peut paraître élevé. Mais attention, vous bénéficiez d'un service complet: gestion intégrale du portefeuille, garde des titres, comptabilisation annuelle du revenu pour fins d'impôt, etc. Il va sans dire que tous les frais d'exploitation reliés à la gestion du portefeuille sont inclus. Bref, un service complet. Mais cela prend un minimum de 100 000 \$!

Pour les petits investisseurs

Quand on a des sommes relativement modestes à investir, il est impossible de bien diversifier son portefeuille... à

moins d'investir dans l'acquisition de petits lots d'actions. Une stratégie que je déconseille fortement en raison des coûts élevés de frais de courtage par rapport au potentiel de gain.

C'est quoi la solution? Investissez dans l'acquisition de parts de fonds mutuels d'actions. Vous profiterez ainsi d'un portefeuille grandement diversifié. Il y a bien entendu les fonds d'actions canadiens, dont j'ai récemment donné la liste des meilleurs, soit mercredi 29 janvier.

Géographiquement parlant, on peut diversifier notre capital en investissant dans l'acquisition de parts de fonds d'actions américaines. La performance de ces fonds dépasse largement celle obtenue par toutes les autres catégories de fonds administrés par des gestionnaires canadiens (fonds d'actions canadiennes, fonds d'actions étrangères autres qu'américaines, fonds d'obligations, fonds d'hypothèques, fonds équilibrés, fonds de marché monétaire).

Les meilleurs fonds US

Bullock American, du groupe montrealais de fonds mutuels Calvin Bullock (propriété des fonds de placement Spec-

trum), s'est particulièrement distingué l'an passé. Les gestionnaires de ce fonds d'actions américaines, la société new-yorkaise Equitable Investment Management, ont obtenu comme rendement en 1991 rien de moins que 82 p. cent! Le rendement annuel composé de Bullock American atteint les 42 p. cent sur une période de trois ans, près de 22 p. cent sur cinq ans et une moyenne de 18 p. cent sur 10 ans.

Un autre fonds d'actions américaines qui a obtenu une performance digne de mention, c'est Barrtor American. Il est géré par la firme torontoise Cassels Blake & Co.

Voici son rendement annuel composé: 38 p. cent sur un an, 24 p. cent sur trois ans, 15 p. cent sur cinq ans, 15,6 p. cent sur 10 ans.

Le populaire groupe AGF gère également un fonds d'actions américaines qui mérite d'être mis en évidence. Il s'agit de son fonds AGF Special. Rendement annuel? Quelque 42 p. cent en 1991. Et durant les autres périodes: un rendement annuel composé de 17,6 p. cent sur trois ans, 11,6 p. cent sur cinq ans et près de 17 p. cent sur une période de 10 ans. Vous désirez en avoir un autre qui se

défend de façon remarquable dans le marché boursier américain? Poursuivez American. Un fonds administré par la firme Nigel Stephens Counsel, de North York, Ontario.

Un résumé de la performance de ce fonds: 60 p. cent en 1991, puis un rendement annuel composé de 19 p. cent sur trois ans et cinq ans.

Quelques autres fonds d'actions US qui ont réussi à bien tirer leur épingle du jeu au cours des dernières années:

— Ligne Verte US Index, de la banque Toronto-Dominion. Rendement annuel composé de 27,7 p. cent sur un an, de 16,2 p. cent sur trois ans et près de 13 p. cent sur cinq ans.

— Investors US Croissance, du Groupe Investors: rendement annuel composé de 32 p. cent en 1991, près de 17 p. cent sur trois ans, un peu moins de 11 p. cent sur cinq ans.

— Trust Général US, géré par GenTrust: rendement annuel de 62 p. cent en 1991, de 20,5 p. cent sur trois ans et de 11,2 p. cent sur cinq ans.

— NW Equity, de PH & N de Vancouver: rendement annuel de 37,7 p. cent en 1991, de 20,7 p. cent sur trois ans, de 11 p. cent sur cinq ans.

CETTE

SEMAINE

LUNDI

■ A 12h30, Harold Greenberg, directeur général, Astral Inc., sera le conférencier au déjeuner-causerie du Cercle Canadien de Montréal. La conférence se tiendra dans la salle de bal du Centre Sheraton.

MARDI

■ Pedro Martinez Vargas-Machuca, premier secrétaire de la délégation de la Commission des communautés européennes (CEE) et chef de la section économique et commerciale, sera l'invité ce soir à 19h00 à la conférence de l'Association Québec-France de la Montérégie et qui portera notamment sur l'avenir de la CEE. La conférence se tiendra à l'Hôtel Roussillon, 900 rue Saint-Charles est, à Longueuil.

■ Pierre MacDonald, vice-président projets TGV de Bombardier, s'adressera pour sa part aux membres de la Jeune Chambre de commerce de Montréal, dans le cadre d'un souper-causerie à 18h, à la salle John-Molson, de la Brasserie Molson O'Keefe, au 1670, rue Notre-Dame est. Le sujet: le projet ferroviaire qui reliera Québec, Montréal, Ottawa-Hull, Toronto et Windsor.

MERCREDI

■ Jean Guertin, directeur de l'École des Hautes Études Commerciales, expliquera aux invités au déjeuner-causerie de l'Association des MBA du Québec, ce que signifie vraiment le titre de MBA aujourd'hui. Le déjeuner est à midi, au Salon Pierre de Coubertin, Hôtel Le Quatre Saisons.

JEUDI

■ A Montréal, lors d'un déjeuner-rencontre, Trustco Desjardins rendra public ses résultats financiers pour l'exercice 1991, à ses bureaux au 1 Complexe Desjardins, Tour sud au 14e étage, à 11h45.

VENDREDI

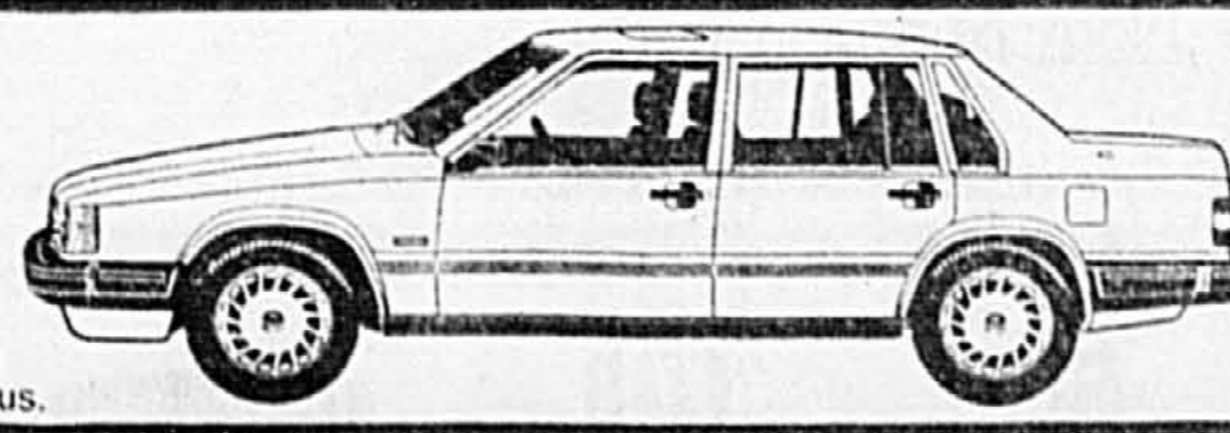
■ L'Université McGill, à son dîner annuel des prix de gestion, soulignera l'apport de quatre personnes au monde des affaires. Les lauréats sont Martha Blackburn, présidente et présidente du conseil The Blackburn Group; George Cohon, président et chef de la direction McDonald's Restaurants of Canada; John Dobson, président Formula Growth Ltd., et Jean Gaulin, président du conseil et chef de la direction American Ultramar Ltd., Ultramar Group. Le tout se déroule à compter de 11h30, au Grand salon, Hôtel Reine Elizabeth.

LISA BINSSE

LA VOLVO 960 1992
Génie, performance et style dans une berline de luxe exceptionnelle.

40 985 \$ Taxes et frais de préparation et de transport en sus.

Vente



Garantie 3 ans/80 000 km
La sécurité avant tout.
Venez nous rencontrer au Salon de l'auto.
Le service V.I.P. depuis 25 ans

VOLVO
3839, boul. Taschereau
Saint-Hubert
Tél.: 678-1220

Service Pièces

À noter

MARDI

■ Petit déjeuner de l'Association des femmes d'affaires de Québec. Invitée: Mme Marielle Sabourin de Marketing, Services Comcheq et directrice régionale de l'AAFA. A 7h30 à l'Hôtel Wandlyn, 7200 rue Sherbrooke est, Montréal. Renseignements: 845-4281.

■ Atelier Techniques de base en gestion pour superviseurs et chefs de service organisé par le Bureau de commerce de Montréal. Animateur: Alain Lafrance. De 8h30 à 16h30 au Bureau de commerce de Montréal, 1080 côte du Beaver Hall, bureau 700, Montréal. Renseignements: 878-4651.

■ Dîner-conférence organisé par l'Institut des conseillers en organisation et méthodes du Québec. Sujet: Le juste-à-temps: stratégie intégratrice pour la production. Invité: M. Mario Godard, professeur agrégé au département de génie industriel de l'École Polytechnique. Dès 11h30 à l'Hôtel Méridien, Salon Picardie, Complexe Desjardins, Montréal. Renseignements: 923-1231.

MERCREDI

■ Petit déjeuner-causerie du Bureau de commerce de Montréal. Sujet: Australie. Invité: M. S.E. David Spencer. De 8h à 9h30 au Bureau de commerce de Montréal, 1080 côte du Beaver Hall, bureau 710, Montréal. Renseignements: 878-4651.

■ Petit déjeuner-causerie de l'Association Marketing de Montréal. Invité: M. Jean-Paul Barré, président et directeur général des Industries Lassonde. Titre: Le goût de l'innovation. Dès 8h au Château Champlain, salle de Bal, 1 Place du Canada, Montréal. Renseignements: 499-1391.

■ Déjeuner-causerie organisé par l'Institut de Gestion de Projets. Sujet: La qualité totale, passeport pour l'an 2000. Invité: M. Jean-Robert Dufour, président Gestion Intégrée du Perfectionnement (GIP) Groupe Qualité Plus. De 11h30 à 14h au Holiday Inn - Crowne Plaza, 420 rue Sherbrooke ouest, Montréal. Renseignements: 345-1655.

■ Déjeuner-causerie de l'Association des femmes d'affaires de Québec. Invitées: Me Raffaëla Scaglione en collaboration avec Me Jocelyne Dubergre Villeneuve, Revue Actif et service Allo-Actif. Sujet: La justice est-elle vraiment au féminin? A 11h45 à l'Hôtel Inter-Continental, 360 rue Saint-Antoine ouest, Montréal. Renseignements: 845-4281.

■ Petit déjeuner-rencontre du Club Montréal du Centre de commerce mondial. Invité: M. Renato Cantoni, président Pirelli Pneus. Renseignements: 849-1999.

■ Atelier Compétences2 organisé par l'Association des professionnels en ressources humaines du Québec. Sujet: Le processus disciplinaire. De 9h à 17h au Bureau administratif au 1253 McGill College, bureau 820, Montréal. Renseignements: 879-1636.

MARCHÉ DES OPTIONS — (Chicago)

Option et prix	Fév.	Mars	Fév.	Mars	Option et prix	Fév.	Mars	Fév.	Mars	Option et prix	Fév.	Mars	Fév.	Mars
Alcoa	60	4 1/4	2 1/4	1 1/4	51	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
49 1/2	65	1 1/4	2 1/4	1 1/4	52	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	70	1 1/4	2 1/4	1 1/4	53	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	75	1 1/4	2 1/4	1 1/4	54	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	80	1 1/4	2 1/4	1 1/4	55	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	85	1 1/4	2 1/4	1 1/4	56	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	90	1 1/4	2 1/4	1 1/4	57	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	95	1 1/4	2 1/4	1 1/4	58	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	100	1 1/4	2 1/4	1 1/4	59	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	105	1 1/4	2 1/4	1 1/4	60	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	110	1 1/4	2 1/4	1 1/4	61	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	115	1 1/4	2 1/4	1 1/4	62	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	120	1 1/4	2 1/4	1 1/4	63	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	125	1 1/4	2 1/4	1 1/4	64	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	130	1 1/4	2 1/4	1 1/4	65	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	135	1 1/4	2 1/4	1 1/4	66	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	140	1 1/4	2 1/4	1 1/4	67	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	145	1 1/4	2 1/4	1 1/4	68	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	150	1 1/4	2 1/4	1 1/4	69	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	155	1 1/4	2 1/4	1 1/4	70	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	160	1 1/4	2 1/4	1 1/4	71	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	165	1 1/4	2 1/4	1 1/4	72	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	170	1 1/4	2 1/4	1 1/4	73	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	175	1 1/4	2 1/4	1 1/4	74	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	180	1 1/4	2 1/4	1 1/4	75	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	185	1 1/4	2 1/4	1 1/4	76	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	190	1 1/4	2 1/4	1 1/4	77	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	195	1 1/4	2 1/4	1 1/4	78	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	200	1 1/4	2 1/4	1 1/4	79	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	205	1 1/4	2 1/4	1 1/4	80	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	210	1 1/4	2 1/4	1 1/4	81	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	215	1 1/4	2 1/4	1 1/4	82	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	220	1 1/4	2 1/4	1 1/4	83	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	225	1 1/4	2 1/4	1 1/4	84	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	230	1 1/4	2 1/4	1 1/4	85	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	235	1 1/4	2 1/4	1 1/4	86	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	240	1 1/4	2 1/4	1 1/4	87	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	245	1 1/4	2 1/4	1 1/4	88	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	250	1 1/4	2 1/4	1 1/4	89	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	255	1 1/4	2 1/4	1 1/4	90	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	260	1 1/4	2 1/4	1 1/4	91	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	265	1 1/4	2 1/4	1 1/4	92	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	270	1 1/4	2 1/4	1 1/4	93	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	275	1 1/4	2 1/4	1 1/4	94	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	280	1 1/4	2 1/4	1 1/4	95	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	285	1 1/4	2 1/4	1 1/4	96	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	290	1 1/4	2 1/4	1 1/4	97	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	295	1 1/4	2 1/4	1 1/4	98	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	300	1 1/4	2 1/4	1 1/4	99	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					
48 1/2	305	1 1/4	2 1/4	1 1/4	100	30	1 1/4	1 1/4	1 1/4					

CANADIAN UTILITIES LIMITED

Avis de remboursement partiel

AUX PORTEURS de débiteures 17.50%, série 1982 de Canadian Utilities Limited échéant le 15 mars 1992 et émises en vertu d'un acte de fiducie daté du 1er mars 1972 et d'actes de fiducie qui lui sont supplémentaires, y compris le dixième acte de fiducie supplémentaire daté du 15 mars 1982 spécifiquement relatif à l'émission des débiteures 17.50%, série 1982, chacun des actes ayant été conclu par Canadian Utilities Limited et la Compagnie Trust National Limited (maintenant appelée la Compagnie Trust National) à titre de fiduciaire (l'acte de fiducie principal et les actes de fiducie qui lui sont supplémentaires étant collectivement appelés aux présentes l'Acte de fiducie).

AVIS est par les présentes donné, qu'aux termes des dispositions de l'Acte de fiducie, les débiteures 17.50%, série 1982 échéant le 15 mars 1992 et portant les numéros suivants, ont été tirées au sort par le fiduciaire à des fins de remboursement (en totalité ou en partie) pour le fonds d'amortissement desdites débiteures.

Les débiteures à coupons, en coupures de 1000\$, chacune portant le préfixe distinctif 82-M, appelées en totalité au remboursement et numérotées:

00054	00746	01149	01259
00280	00760	01158	01293
00397	00925	01162	01305
00322	00933	01173	01318
04605	01001	01186	09777
00632	01011	01197	12768
00728			

Les débiteures à coupons, en coupures de 25000\$, chacune portant le préfixe distinctif 82XXV, appelées au remboursement jusqu'à concurrence de 2000\$ et numérotées:

04255	04260	04264	04268
04256	04261	04265	04269
04257	04262	04266	04270
04258	04263	04267	04271
04259			

Les débiteures à coupons, immatriculées quant au montant en capital, en coupures de 1000\$, portant le préfixe distinctif 82-M, appelées en totalité au remboursement et numérotées:

00194	09785		
-------	-------	--	--

AVIS EST ÉGALEMENT DONNÉ PAR LES PRÉSENTES que lesdites débiteures, ou la portion rappelée au remboursement, seront remboursées le 15e jour de mars 1992, à leur montant en capital plus l'intérêt couru et payé jusqu'au 15e jour de mars 1992, à toute succursale au Canada de la Banque de Montréal, sur présentation de ces débiteures et de tous les coupons d'intérêt impayés s'y rapportant (le cas échéant).

Les débiteures à coupons remises à des fins de remboursement devraient avoir les coupons non échus numérotés de F21 à F30 attachés. Le coupon numéro F20, échéant le 15 mars 1992, devrait être détaché des débiteures avant la présentation et encaissé de la manière usuelle par le porteur. Canadian Utilities Limited fera en sorte que des chèques soient transmis aux porteurs des débiteures entièrement immatriculées, comprenant l'intérêt de tout le semestre échéant le 15 mars 1992.

Dans le cas de chacune des débiteures dont une partie seulement du montant en capital a été ainsi rappelée au remboursement, le porteur remettra, à la présentation de ladite débiteure et à la réception de l'argent qui lui est payable en raison de ce remboursement, cette débiteure à des fins d'annulation et le fiduciaire attestera et livrera, sans frais, audit porteur une débiteure ou des débiteures d'un montant en capital global égal à la partie non remboursée du montant en capital de la débiteure remise.

ET AVIS EST ÉGALEMENT DONNÉ PAR LES PRÉSENTES que l'intérêt portant sur toute débiteure ainsi rappelée à des fins de remboursement ou portant sur toute partie d'une telle débiteure, ne sera plus payable à partir du 15 mars 1992.

DATÉ à Edmonton, en Alberta, ce 3e jour de février 1992.

Le présent avis est donné par
CANADIAN UTILITIES LIMITED

CAPITALISEZ SUR VOS RER !

Placements de 18 mois à **7,40%***

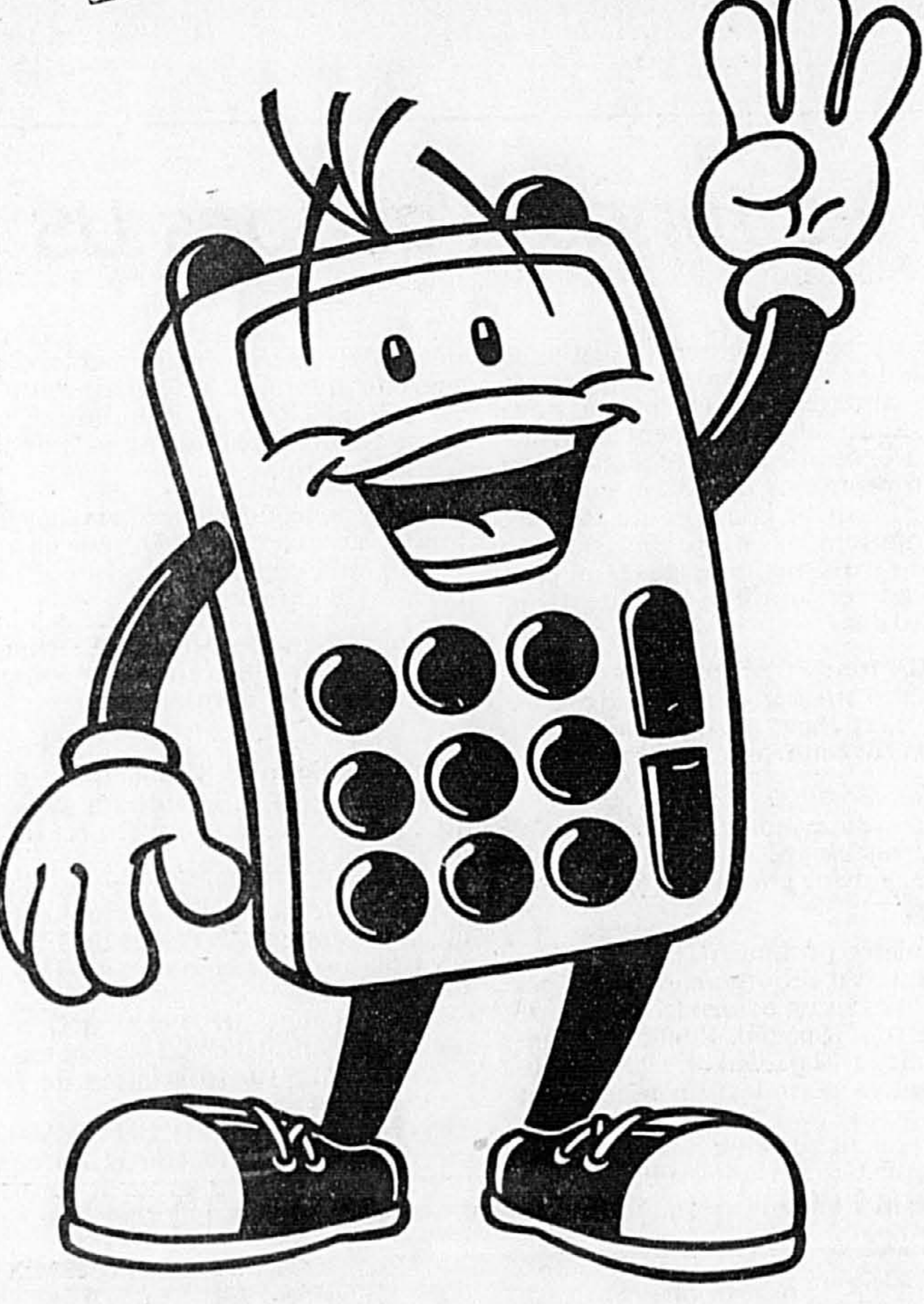
Placements de 2 ans à **7,75%***

Trust Capital

600, boul. René-Lévesque Ouest
Montréal (Québec)
H3B 1N4
Tél. : (514) 393-8877

Taux sujets à changement. Inscrite à la Régie de l'assurance-dépôts du Québec.

UN REER TRIPLANT!!!



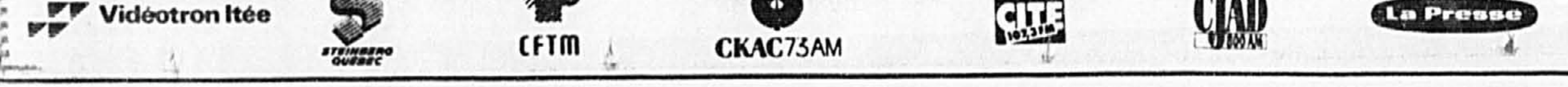
Souscrivez à un REER de la Banque Nationale: vous pourriez voir votre contribution tripler!!!

Trois fois par semaine, les lundis, mercredis et vendredis du 6 janvier au 2 mars 1992, la Banque Nationale verse à une personne gagnante deux fois le montant contribué dans son REER, triplant ainsi la contribution initiale.

Triplant... et à point parce que simplement en vous renseignant sur nos REER à votre succursale de la Banque Nationale, vous obtenez 1 000 Multi-points! Tentant? Pour en savoir plus ou pour effectuer une contribution, composez sans frais le 1 800 463-REER ou présentez-vous à votre succursale.



DES MULTI-POINTS OÙ CA? CHEZ LES PARTENAIRES SUIVANTS



PROPOSITIONS D'AFFAIRES...

- 705 HYPOTHÈQUES**
A All 1ère et 2e. Bol. Vente. Notaires Radino et Silicani 381-9268.
A All 1ère et 2e, balance de vente, notaire Loberge 729-4334.
A All 1ère, 2e hyp., balance de vente, Notaire André Delorme 948-1010.
HYPOTHÈQUES (1re, 2e, balance de vente). Placements Tevir 381-8889.
PREMIERE et 2e hypothèque, résidence commerciale, industriel, Dencol Mortgages 347-1356.
TAUX COURANTS; première, deuxième hypothèque ou refinancement. Dencol Mortg. 274-2576.
Trans Unis Crd.
- 710 OCCASIONS D'AFFAIRES**
AVIS IMPORTANT
Distributeurs recherchés. Cigarettes à l'unité, pièces descolées. Ventes par distributeurs dans votre région. Profit élevé. Manu-facturier. APPELEZ POUR BROCHURE (514) 633-2111 (24 hrs)
A 1er MINI-DISTRIBUTRICES MURALES POUR BOISSONS GAZEUSES
• Très lucratif
• Manufacturier de haute réputation
• Plusieurs emplacements disponibles
• APPELEZ POUR BROCHURE (514) 633-2111 (24 hrs)
PROMOTEUR IMMOBILIER
deuxième sites intéressants à l'achat, est intéressé à associer à un entrepreneur sérieux pour projet de condos
Renseignement: 788 7267
- 710 OCCASIONS D'AFFAIRES**
ENTREPRISE CHEZ SOI?
C'est possible avec Profit-Pak. Vente dans le domaine de la publication. Pas d'investissement, d'inventaire ou de stocks. BONS COMMISSIONS avec programme de primes en milliers de dollars. Investissement de \$14 995. 8429 ou télécopier (514) 495-4889
Attention Stephen Corroy, ou écrivez: 361 Fairmount St., H2V 2G5
Dencol Mortgages 347-1356.
NOUVEAU AU QUÉBEC! Soyez un des premiers à en profiter! Investissez dans l'acquisition d'une machine distributrice mobile de cartes de sport. Vend des cartes de hockey. Occasion unique! Pour obtenir brochure: (514) 696-1400
- 718 ARGENT DEMANDÉ**
A All besoin argent, 1ère, 2e hyp. Radino et Silicani 381-9268.
A All besoin argent 1ère 2e hyp. sur propriétés notaire 729-4334.
ARGENT demandé pour hyp. Notaire Delorme 948-1010.
AVONS demandés pour hypothèques, bal. vente. Notaire, 525-2661
VOUS désirez faire un placement, nous avons des 2e hyp de 30 000\$ à 300 000\$ à bon taux, inv. par mensuellement. 628-4035.
- 712 ASSOCIÉS DEMANDÉS**
ASSOCIE(E) financier pour expansion de firmes arç-en-ciel. Entreprise bien établie et rentable. Vendeurs aux grossistes et supermarchés. Aussi propriétaire d'une source d'eau embouteillée bien connue. 75 km sud-ouest de Montréal. Sans frais 1-800-363-5171
- 715 SERVICES FINANCIERS**
A PLUS, escompte de chèques, direct-trading, 575-3661
ARGENT & COMPART S Pour vos factures courantes PROBLEME FINANCIER INC (514) 856-6000
L'AMAR FINANCES, personnel, commercial, hyp., avis de 60 jours. Évitez la faillite. Consultation gratuite. Labbe Associé, 931-8839
- Donnez généreusement à LA FONDATION CANADIENNE DU REIN.**
- Les gens d'affaires avisés font confiance à la rubrique des PROPOSITIONS D'AFFAIRES de LA PRESSE pour obtenir les MEILLEURS RÉSULTATS. 285-7111 INTERURBAN SANS FRAIS 1-800-361-5013 ANNONCES ENCADRÉES 285-7000**

Transactions des initiés

Montréal Trustco liquide le reste des actions de sa société-mère

MICHEL GIRARD

Après s'être départi, vers la mi-décembre, d'un bloc de 400 000 actions ordinaires de BCE, sa société-mère, voilà que le 31 décembre dernier Montréal Trustco liquide le reste de ses actions BCE.

● Banque Royale du Canada (22,50 \$): une quarantaine d'administrateurs et membres de la direction de la plus grande banque canadienne ont acquis des centaines d'actions additionnelles et ce par le biais du plan d'achat d'actions offert par la banque. Plusieurs d'entre eux ont revendu sur le marché une partie des actions acquises en vertu du plan en question. Les transactions ont eu lieu en décembre et janvier.

● Banque Toronto-Dominion (17,65 \$): 13 administrateurs ont acquis des actions supplémentaires, en vertu du plan d'actions de la banque.

● BCE (48 \$): Montréal Trustco s'est finalement débarrassée des actions qui lui restaient de sa société-mère, BCE. La liquidation a eu lieu le 31 décembre dernier alors que Montréal Trustco vendait sur le marché ses 85 208 actions restantes de BCE. Prix de vente: 46,38 \$. C'est dans le but de tirer profit du niveau historiquement haut du titre que la direction de Montréal Trustco a décidé de se départir des actions de sa société-mère.

Par ailleurs, Paul André Aubin s'est départi, le 7 janvier dernier, des 4192 actions qu'il avait acquises à escompte par le biais d'une levée d'options. Il a vendu les actions 48,00 \$ pièce. Ces actions avaient été payées à un prix sensiblement plus bas, soit 2011 à 39,38 \$ et 2181 à 37,69 \$. Bref, une journée qui lui a rapporté un profit de l'ordre de 40 000 \$.

● Compagnie de la Baie d'Hudson (29,25 \$): Kenneth Roy Thomson a augmenté son bloc contrôle de quelque 500 000 actions additionnelles. Ces actions ont été acquises par l'intermédiaire d'un plan d'achat d'actions. Les transactions ont eu lieu entre la fin de janvier 1991 et la fin du mois d'octobre 1991. Les transactions ont donc été rapportées après le délai prévu.

Le prix d'achat a varié entre 20,81 \$ et 33,76 \$.

● Quebecor (18,13 \$): Erik Pé-ladeau a vendu 650 actions de catégorie A. Un lot de 300 a été vendu à 18,00 \$ et un lot de 350 actions à un cours de 23,00 \$.

● Provigo (8,25 \$): Guillevin Wood a acheté par le biais du plan d'achat d'actions offert par la compagnie 978 actions ordinaires. Prix: 10,69 \$. Jacques Langlois a mis la main quant à lui sur 664 actions additionnelles, à un prix de 10,44 \$. Christian Tremblay a aliéné pour sa part un petit bloc de 700 actions, à un cours de 9,38 \$.

● Mines Canchrome (40

cents): David Peter Crevier a acquis le 12 décembre dernier 22 500 actions additionnelles. Il a payé la plupart des actions 67 cents.

● Magna International (22,50 \$): Fidelity Investment Funds a plus que doublé en décembre sa position dans la société. Le fonds mutuel a en effet acquis sur le marché quelque 630 000 actions subalternes de catégorie A, portant ainsi son bloc contrôle à un peu plus d'un million d'actions de cette catégorie. Les actions ont été acquises à des cours variant entre 15,69 \$ et 17,00 \$. De plus, Fidelity Investment Funds a investi massivement dans l'acquisition de débetures émises par Magna International.

● Corporation financière Mackenzie (7,65 \$): Philip F. Cunningham a vendu en décembre 2800 actions ordinaires, à un prix de 6,50 \$. Son collègue James F. O'Donnell s'est départi pour sa part d'un bloc de 54 200 actions. Prix de vente: 6,75 \$.

● Groupe Canam-Manac (2,05 \$): Camille A. Dagenais a acheté sur le marché 49 400 actions au cours des deux dernières semaines de décembre. Il a payé la plupart des actions 2,85 \$ l'unité. D'autre part, Paul-André Quirion a aliéné en début décembre un bloc de 10 150 actions, à 2,86 \$.

● Atco (12 \$): Nancy C. Southern a acheté le 20 décembre

dernier 800 actions de catégorie 11. Prix payé: 12,13 \$.

● Banque Canadienne Impériale de Commerce (33,50 \$): Andrew Graham Kenyon a vendu le 31 décembre un bloc de 2000 actions ordinaires, au prix de 34,25 \$. Quelques jours plus tard, il acquérait 1525 actions, au cours de 32,82 \$. Dale Rodney Marshall a cédé pour sa part 711 actions, à un prix de 31,87 \$. Jacob D. Silbergberg a effectué une vente de 1400 actions, à 34,25 \$. Finalement, Gerry Straub a aliéné 300 actions, à un cours de 32,82 \$. Les trois dernières transactions ont été réalisées en début d'année.

● Banque de Nouvelle-Écosse (21,88 \$): Stanley D.N. Belcher a acquis 400 actions, à un cours moyen de 20,32 \$. D'autre part, Walter Paul Meinig s'est départi d'un bloc de 3000 actions, à un prix de 20,25 \$. William John Menear a cédé 212 actions, 20,25 \$ lui aussi.

NDLR: Cette chronique hebdomadaire rapporte les transactions, de vente ou d'achat, que des actionnaires privilégiés ont effectuées sur le marché boursier. Les informations proviennent de la Commission des valeurs mobilières du Québec. Font partie des initiés, les individus qui occupent une position privilégiée dans les entreprises inscrites en Bourse, soit les dirigeants, les administrateurs, les principaux actionnaires (compagnies incluses), etc.

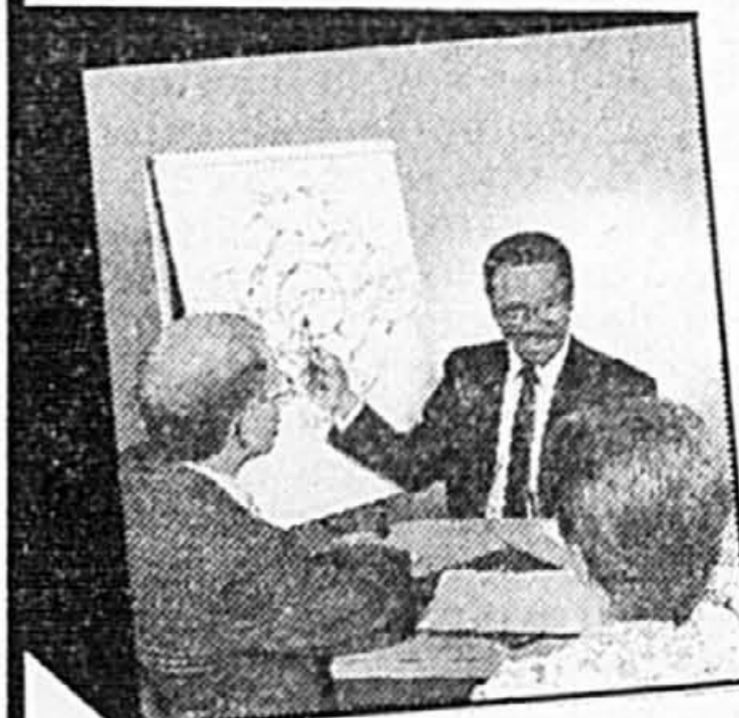
Centre de perfectionnement



Un outil de performance concurrentielle LA GESTION DES STOCKS ET DES MATIÈRES: PRATIQUES, APPROCHES ET OUTILS D'AMÉLIORATION CONTINUELLE

24, 25 et 26 février 1992
9h à 17h

Votre système de gestion des stocks et des matières est-il adéquat? Quelles sont ses conséquences sur votre entreprise? Apprenez à analyser systématiquement les problèmes et à identifier des décisions susceptibles de corriger ou d'éliminer ces problèmes.



Animateur
M. Eisenhower C. Étienne
Ph.D. (Business Administration)
(Western Ontario)

M. Étienne est professeur agrégé à l'École des H.E.C. Ses domaines d'intérêt et de consultation concernent les questions de stratégies manufacturières et de gestion totale de la qualité, la planification et le contrôle de la production et des stocks ainsi que le JAT et autres approches de la Production de Classe Mondiale (World Class Manufacturing).

Participants: les personnes concernées par la gestion des stocks et des matières. Aucun préalable académique n'est requis.

L'approvisionnement: fondamental dans la production et la qualité des biens et services GESTION DES APPROVISIONNEMENTS: PROBLÈMES ET SOLUTIONS

4, 5 et 6 mars 1992
9h à 17h

Votre système de gestion est-il adéquat? Comment mieux identifier vos besoins et organiser la fonction approvisionnement? Comment mieux communiquer et négocier vos achats? Bref, comment, quand et de qui devez-vous acheter?



Animatrice
Mme Danielle Boulet
M.B.A. (H.E.C.)

Mme Boulet est vérificateur senior à la section Trésorerie et International de la Banque Nationale du Canada. Elle a œuvré en consultation dans les domaines de la gestion des opérations et de la production. Elle a aussi travaillé comme gestionnaire dans le secteur hospitalier et en assurance de qualité.

Participants: toute personne concernée par les problèmes d'approvisionnement dans l'entreprise ou dans le secteur public. Aucun préalable académique n'est requis.

Afin de favoriser des échanges enrichissants, le nombre de participants est limité.

Le Centre de perfectionnement de l'École des Hautes Etudes Commerciales (514) 340-6001

L'esprit d'entreprise

La maison de la semaine

Un cottage victorien sur le bord du fleuve

FLORIAN BERNARD

Le cottage victorien jumelé de la rue Françoise-Langlois, à Pointe-aux-Trembles, jouit d'un environnement exceptionnel. La bâtisse, construite en 1990, est à 500 pieds de la rive du Saint-Laurent et profite du voisinage immédiat d'un parc riverain, agrémenté d'arbres et verdure.

Ce cottage de huit pièces possède un revêtement en brique beige et brun et des fenêtres françaises à guillotine. Une grande fenêtre panoramique, en coin de façade arrondie, se prolonge jusqu'au deuxième étage, ce qui confère à l'ensemble de l'architecture un style fort harmonieux.

La propriété occupe un terrain de 3500 pieds carrés, entièrement

Assemblées d'actionnaires

JEUDI

10h. Le Groupe Jean Coutu. Château Champlain, Salon Viger, 1 Place du Canada, Montréal.

VENDREDI

10h. Espalau. Hôtel Confortel, 1001 - 3^e avenue Est, Val D'Or, Qué.

PRIX DEMANDÉ
147 000 \$
PRIX DE VENTE
140 000 \$

gazonné et aménagé, avec une entrée pavée.

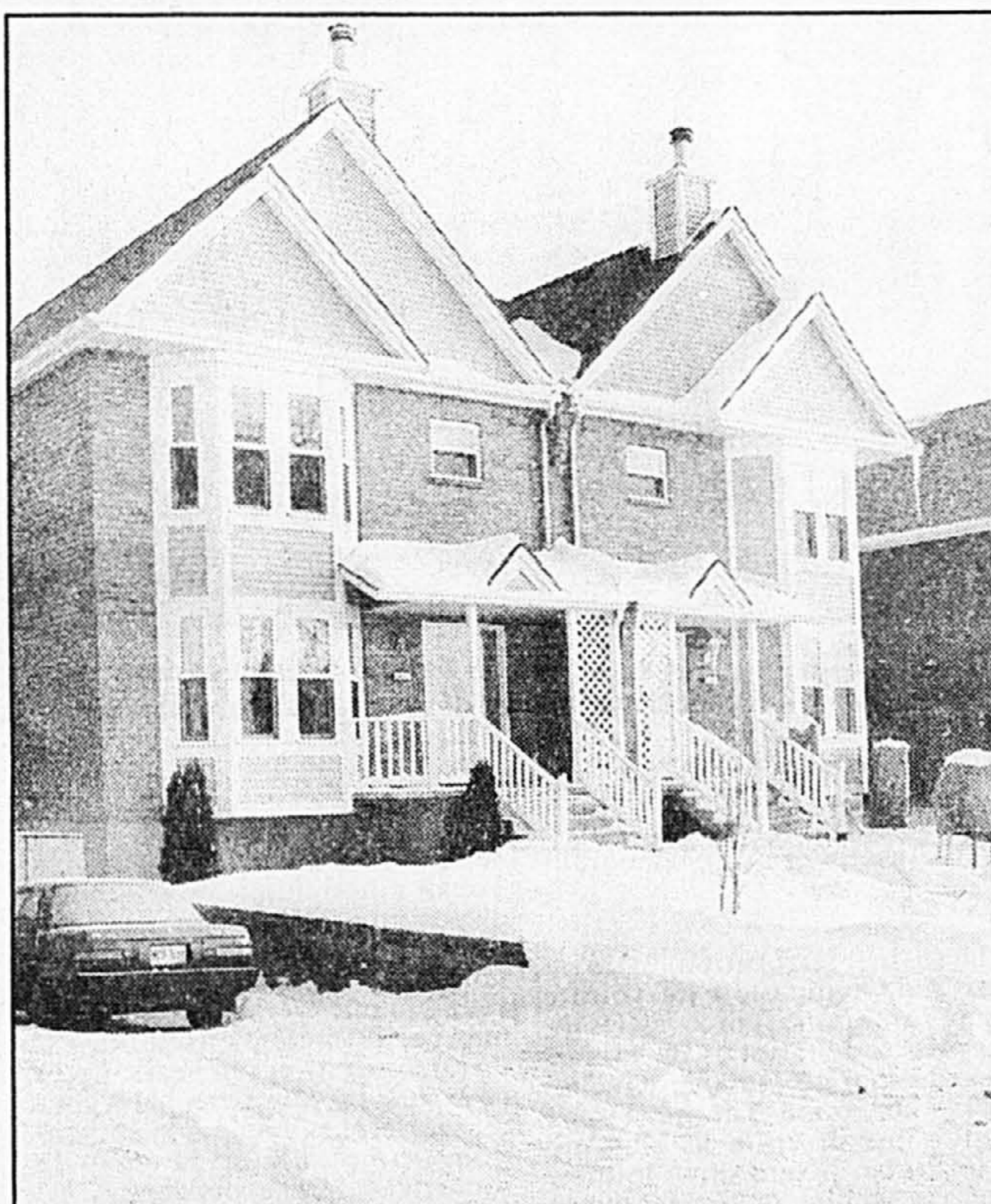
Ce cottage comprend deux salles de bains — une par niveau — de même qu'une salle à manger distincte de la cuisine et une grande salle des maîtres à l'étage. La propriété est également dotée d'un foyer, d'un garage, d'un système de chauffage électrique, d'une isolation 2000, d'une entrée de 200 ampères et d'un grand sous-sol.

Les taxes municipales et scolaires s'élèvent à 2700 \$ par année.

Le quartier offre tous les services habituels, y compris le transport en commun et la proximité d'un centre commercial, rue Notre-Dame.

Cette transaction a été réalisée par M. Alain Châtelain du groupe «Les Courtiers Associés». Il s'agit d'une nouvelle entreprise regroupant plusieurs courtiers expérimentés.

Devant les problèmes causés par le ralentissement économique, et dans le but de mieux servir leurs clients, ces courtiers ont décidé de mettre leurs efforts en commun.



Le 47, rue Françoise-Langlois, à Pointe-aux-Trembles, est un cottage de huit pièces et il possède un revêtement en brique beige et brun et des fenêtres françaises à guillotine. PHOTO JEAN GOUPIL, La Presse

St-Laurent
Compagnie de réassurance

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE ET SPÉCIALE DES ACTIONNAIRES

AVIS DE CONVOCATION

Prenez avis qu'une assemblée générale annuelle et spéciale des actionnaires de ST-LAURENT, COMPAGNIE DE RÉASSURANCE sera tenue le 28 février 1992, à 10 h 30, au 425, boulevard de Maisonneuve ouest, bureau 1700, à Montréal afin, entre autres, de ratifier le Règlement no 1991-1 qui constitue un nouveau Code de Règlements généraux.

Par ordre du Conseil d'administration
Montréal, Québec
Le 10 février 1992.

Me Gilles Demers
Secrétaire

Aetna

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE DES ACTIONNAIRES

AVIS DE CONVOCATION

Prenez avis qu'une assemblée générale annuelle des actionnaires de SOCIÉTÉ NATIONALE D'ASSURANCE INC. sera tenue le 25 février 1992, à 10 h 30, au 425, boulevard de Maisonneuve ouest, bureau 1700, à Montréal.

Par ordre du Conseil d'administration
Montréal, Québec
Le 10 février 1992

Me Gilles Demers
Secrétaire

Aetna Aetna, Compagnie d'Assurance-Vie du Canada

AVIS DE CONVOCATION ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Le public est avisé que l'assemblée générale annuelle de Aetna, Compagnie d'Assurance-Vie du Canada aura lieu au 145 King Street West, Toronto, Ontario, Canada, le mercredi 26 février 1992 à 9 h 30 (heure normale de l'est):

- afin de recevoir le rapport annuel de la compagnie pour l'année se terminant au 31 décembre 1991;
- afin d'élire les administrateurs pour l'année ultérieure;
- afin de nommer les vérificateurs pour l'année ultérieure et d'autoriser les administrateurs à fixer la rémunération des vérificateurs;
- afin de confirmer les amendements aux Statuts généraux (1971) de la compagnie;
- afin de délibérer des autres affaires qui seront présentées à l'assemblée générale ou à tout ajournement de celle-ci.

Par ordre du Conseil
Gordon J. Henderson
Secrétaire

Toronto
Le 31 janvier 1992

TÉLÉPHONE CELLULAIRE GRATUIT

Achetez une Volkswagen à votre première visite chez Automobiles Place de Bleury et vous recevrez gratuitement un téléphone cellulaire portatif.

Offre valable pour une période limitée. Certains conditions s'appliquent. Valable pour les particuliers seulement.

2144, BLEURY CENTRE-VILLE 845-8267

PRIX D'EXCELLENCE

3999\$ par mois*

* Bail de 48 mois, taxes en sus. Comptant ou échange de 3 100 \$. Limite de 96 000 km. Sans valeur de rachat. Sujet à approbation de crédit.

ACURA VIGOR LS 1992, modèle CC254

PRESTIGE ACURA
3700, autoroute 440 O.
LAVAL
745-1234

LUCIANI ACURA
4040, Jean-Talon O.
MONTREAL
340-1344

ACURA RIVE-SUD
820, boul. Taschereau
GREENFIELD PARK
443-6555

LES GALERIES ACURA
7100, boul. Métropolitain E.
ANJOU
354-8811

ACURA PRÉSIDENT
4648, boul. St-Jean N.
DOLLARD DES ORMEAUX
696-2991

ACURA PLUS
255, boul. de la Seigneurie
BLAINVILLE
435-4455

LE MONDE ACURA
L'ASSOCIATION DES CONCESSIONNAIRES ACURA DU QUÉBEC

GARANTIE 5 ANS 100 000 KM ACURA

VOS 5 ÉTOILES

TOYOTA
 surtout à cause des prix!

TOYOTA
 ST-EUSTACHE
 473-1872
 Saint-Eustache

ALIX
TOYOTA
 376-9191
 Montréal

TOYOTA
 ST-JEROME
 435-2610
 Saint-Antoine

VIMONT
LEXUS TOYOTA
 668-2710
 Laval

Ford Tempo: la magie du V6



DENIS DUQUET
 collaboration spéciale

Lancée en 1984, la Ford Tempo s'est toujours distinguée par sa silhouette arrondie, son habitacle spacieux pour la catégorie, son prix compétitif et son moteur... passablement anémique. Ford avait bien concocté une version à « haut rendement » du moteur 2,3 litres, mais la différence était négligeable par rapport au modèle régulier.

Cette année, à défaut de la refonte complète que certains avaient annoncée, on nous offre un moteur V6 disponible en option. Inutile de préciser que les 39 chevaux additionnels font sentir leur présence et viennent corriger une des principales lacunes de cette compacte. D'autre part, la version quatre roues motrices nous tire sa révérence cette année. Départ qui ne chagrinerait personne car cette 4x4 n'a jamais connu beaucoup de popularité, essentiellement en raison d'un manque de puissance chronique. Curieusement, on offre maintenant un moteur suffisamment puissant, mais on enlève l'option 4x4.

Au cours des dernières semaines, nous avons eu l'occasion de mettre à l'essai une Tempo deux portes avec moteur V6 et boîte manuelle. Puis, immédiatement après, ce fut au tour d'une berline Mercury Topaz avec boîte automatique. Nous avons alors été en mesure de constater que ces deux voitures possédaient des personnalités bien différentes et que le moteur V6 améliorerait bien des choses.

Plus qu'un V6

Chez Ford, on ne s'est pas contenté de placer un moteur V6 sous le capot de cette compacte. Parmi les améliorations apportées à toute la gamme Tempo/Topaz en 1992, il faut souligner de nombreuses retouches sur le plan esthétique afin de lui permettre de mieux soutenir l'attaque de la concurrence. Après tout, cette voiture est sur le marché depuis plus de 8 années et plusieurs voitures concurrentes en sont à leur deuxième révision complète.

Sur le plan mécanique, le V6 utilisé est dérivé de celui des Ford Taurus et Mercury Sable de sorte que sa fiabilité ne devrait pas être problématique. Sa puissance est de 135 chevaux et ce moteur utilise un système d'injection électronique séquentiel. Et contrairement à une approche presque généralisée chez les constructeurs américains, soit celle d'ignorer la boîte manuelle avec les moteurs V6, une boîte manuelle 5 rapports est disponible aussi bien sur

la version V6 que sur le modèle équipé du quatre cylindres 2,3 litres. Toujours avec le V6, une barre anti-roulis est montée à l'arrière tandis que des roues en alliage de 15 pouces sont standards sur le modèle GLS. De plus, les amortisseurs de même que les ressorts ont été recalibrés en fonction du nouveau groupe propulseur.

Comme tous les autres modèles, ces Tempo/Topaz V6 bénéficient d'une calandre de couleur harmonisée, d'un tableau de bord légèrement révisé et de nouveaux feux arrière sur la berline. De plus, la moulure latérale extérieure est dorénavant de même couleur que la carrosserie. Bref, à défaut d'une refonte complète, on tente de raffiner ça et là. Mais, la plus importante nouveauté, c'est bien la venue du moteur V6 sous le capot. Moteur qui transforme du tout au tout le caractère de la version coupé et qui permet dorénavant d'avoir certaines prétentions sportives.

Une surprise

Règle générale, les coupés ont une vocation un peu plus sportive. Dans la plupart des cas, le moteur est plus puissant, la suspension plus accrocheuse et le comportement routier plus homogène. Sur la Tempo dotée du moteur quatre cylindres, on ne bénéficiait que d'une carrosserie différente, c'est à peu près tout. D'ailleurs, chez Ford comme chez Mercury, la version deux portes est présentée comme un « sedan deux portes ».

Toutefois, l'essai d'une version avec moteur V6 et boîte manuelle nous a permis de constater que ce groupe propulseur a complètement transformé le tempérament de cette voiture. En effet, les accélérations sont intéressantes alors qu'on boucle le 0-100 km/h en moins de 10 secondes. Ce qui représente deux secondes de moins qu'avec le moteur quatre cylindres. De plus, même si la boîte manuelle possède une course un tantinet trop longue, elle est quand même agréable et les rapports sont bien étagés dans leur ensemble.

Pour qui a déjà conduit une Tempo avec son moteur quatre cylindres, prendre le volant d'une version V6 est une expérience intéressante. En fait, on a l'impression de se retrouver au volant d'une Mustang à traction. De plus, sur notre modèle d'essai, la présence d'un aileron arrière permettait à la carrosserie d'avoir une allure un peu plus jeune malgré les lignes assez génériques de la caisse. Côté tenue de route, on note toujours un certain roulis de caisse, mais la suspension calibrée en fonction du moteur plus puissant et la présence d'une barre anti-roulis à l'arrière permet d'obtenir un comportement équilibré et sain. La direction pourrait être un peu plus vive et les freins plus puissants, mais l'en-



La Tempo coupé devient une voiture nettement plus sportive lorsque pourvue du moteur V6 3,0 litres et de la boîte manuelle à cinq rapports. Cela change sa personnalité du tout au tout.



Avec le V6, la berline Topaz est nettement plus homogène aussi bien au chapitre des accélérations et des reprises que de la tenue de route. De plus, le roulis de caisse est moins important.

semble est intéressant et équilibré.

La seule interrogation est de savoir si la réputation de voiture « père » de la Tempo et les lignes assez génériques de la carrosserie vont décourager les acheteurs. Le coupé Tempo/Topaz vient s'insérer entre la Mustang et la Probe, il sera donc intéressant de voir si le tempérament plus fonceur du coupé V6 pourra attirer une certaine clientèle.

Une berline plus vélocé

Si la Tempo/Topaz a nettement gagné en personnalité sur le plan sportif avec l'arrivée du moteur V6 jumelé à la boîte manuelle, la venue du V6 dans la berline devrait au moins permettre une amélioration des performances. Comme ce sera le cas de la majorité des berlines vendues avec le V6, notre voiture d'essai était dotée de la boîte automatique à trois rapports. Par ailleurs, c'est cette même boîte qui est en partie responsable des modestes prestations du moteur quatre cylindres. Faute de pouvoir offrir une surmultipliée sur l'automatique, les ingénieurs utilisent un rapport de pont de 3,26 afin de privilégier l'économie de carburant. Ce choix diminue naturellement les performances et l'impact est tout de même appréciable sur les quatre cylindres de 96 chevaux. Par contre, sur le V6, les 135 chevaux sont suffisants pour atténuer cet inconvénient.

Tant et si bien que la berline Topaz automatique mis à notre disposition offrait des accélérations et des reprises fort intéressantes. Ce n'était pas aussi nerveux qu'une version avec boîte manuelle, mais l'ensemble est fort homogène et rend cette berline beaucoup plus agréable à conduire. De plus, comme la suspension a été recalibrée, la tenue de route n'est pas à dédaigner. Ce n'est pas une routière sportive, mais le comportement d'ensemble est nettement plus intéressant.

Quant à l'habitacle de cette voiture, il est nettement trop dépouillé dans les versions de base, mais il devient de plus en plus « vivable » au fur et à mesure qu'on grimpe dans la hiérarchie des modèles. Et cette hiérarchie est quand même relativement économique compte tenu des prix demandés. Encore une fois, on peut se plaindre de la disposition de certaines commandes, mais nous n'avons pas de reproches majeurs à adresser à la présente disposition du tableau de bord qui est assez bien équilibré.

Une personnalité plus attachante

La venue du moteur V6 sous le capot des Tempo/Topaz permet à ces voitures d'offrir un agrément de conduite plus relevé en raison de prestations plus vives et de reprises plus musclées. Et cette amélioration s'effectue quand même à bas prix puisque l'option

V6 est relativement modeste quant à son coût.

Ce groupe propulseur a tardé à faire son apparition et l'homogénéité qu'il apporte à cette voiture nous incite à reprocher à Ford

d'avoir trop attendu. Mais, mieux vaut tard que jamais et ce moteur permettra à ces deux modèles d'être plus compétitifs en attendant la venue d'une nouvelle génération de modèles.

Une réputation controversée

Au cours des dernières semaines, différents organismes, le CAA et l'APA entre autres ont émis leur palmarès de fiabilité. Naturellement, ces dévoilements ne sont pas sans faire jaser les gens. Ceux qui retrouvent leur voiture dans le peloton des modèles plus fiables ne sont pas sans ressentir un certain soulagement. Quant aux modèles qui font partie des moins recommandés ou des moins recommandables, ils génèrent des débats plus vifs.

Mais, avant d'élaborer, on peut toujours se demander sur quels critères reposent ces recommandations et ses classements. Dans le camp du CAA, on s'appuie sur une enquête scientifique effectuée auprès du public et, cette année, plus de 43000 Canadiens ont répondu à cette enquête. Quant à l'APA, les critères semblent plus flous. On parle de plaintes plus nombreuses et de rapports d'ateliers de réparation, mais les données ne semblent pas avoir été quantifiées. Sur quoi se base l'APA pour ne pas recommander les Tempo/Topaz ? Cet organisme croit avoir suffisamment de matière pour inclure ces modèles sur leur liste noire mais se limite à une évaluation globale non quantifiée.

Quant au CAA, son sondage démontre que les Tempo/Topaz des années antérieures ont connu une fiabilité inférieure à la moyenne, mais cette fiabilité s'est améliorée au fil des années. Tant et si bien que les versions 90 et 91 sont maintenant dans la moyenne en ce qui concerne la fiabilité. De plus, les frais de réparations ont également diminué.

A la lueur de ces données, on peut conclure que les modèles 91 et 92 proposent pour le moins une fiabilité qui devrait être dans la moyenne. Après tout, cette voiture figure sur la liste des voitures les plus vendues au Canada et aux États-Unis depuis des années. Une fiabilité vraiment problématique aurait certainement diminué la popularité de cette voiture qui a toujours maintenu des chiffres de ventes assez intéressants.

Et si vous désirez un autre opinion, la revue américaine Consumer Digest a choisi la Tempo/Topaz comme étant un des meilleurs achats de sa catégorie. Bref, voilà une voiture qui suscite des avis partagés.

L'avantage du prix

On pourrait être nettement plus critique des Tempo/Topaz sous certains aspects. Mais, il faut tenir compte d'un prix de vente relativement bas. Avec un prix de vente alléchant et un équipement assez étoffé, ces voitures sont quand même des modèles qui méritent tout au moins votre considération. D'autant plus qu'ils sont l'objet de plusieurs spéciaux et rabais. Toutefois, ces nombreuses offres vous font économiser à l'achat, mais cela entraîne également une baisse de la valeur de revente.

Malgré tout, le rapport qualité/prix de cette voiture devrait continuer d'être assez intéressant pour permettre à la Tempo/Topaz de figurer en bonne position au palmarès des ventes en 1992. Et la venue du moteur V6 vient ajouter aux qualités de la voiture.

D.D.

Fiche technique

Marque: Ford	Modèle: Tempo
Carrosserie:	Style: coupé
	Empattement: 254 cm
	Longueur: 450 cm
	Largeur: 173,4 cm
	Hauteur: 134,1 cm
	Poids: 1150 kg
Groupe propulseur:	Traction
Moteur:	Type: V6
	Cylindrée: 3,0 litres
	Puissance: 135 ch à 5500 tr/min
	Alimentation: injection séquentielle
Transmission:	Type: manuelle
	Nombre de rapports: 5
	Rapport du pont: 3.52/2.61 (rapport double)
Suspension:	Avant: indépendante
	Arrière: indépendante
Freins:	Avant: disque
	Arrière: tambour
Direction:	Type: à crémaillère
Divers:	Pneus: P185/60HR15 (Modèle GLS)
	Capacité de carburant: 55 litres
Performances:	Accélérations:
	0-100 km/h: 9,8 s
	Reprises:
	60-100 km/h: 7,6 s
	80-120 km/h: 8,5 s
	Vitesse maximale: 185 km/h
	Consommation moy.: 9,2 litres/100 km

Côté pratique

Nombre de places: 4
Volume du coffre: 13,2 pi³
Sac gonflable: oui
Direction assistée: oui
Garantie: 3 ans/80000 km
Fiabilité: Moyenne
Prix: 14 500\$

Qualités

- Moteur V6 bien adapté
- Bon rapport qualité/prix
- Tableau de bord complet
- Coffre spacieux
- Tenue de route en progrès (V6)

En résumé

Cotes: Médiocre/Moyen/
 Bon/Très bon/Excellent/
 * Moteur: Très bon (V6)
 * Freinage: Moyen
 * Tenue de route: Bonne
 * Confort: Bon
 * Finition: Bonne

Défauts

- Silhouette anonyme
- Ergonomie à revoir
- Ceinture de caisse élevée
- Faible valeur de revente
- Version régulière austère

LE PLUS GRAND CENTRE D'ACHAT AUTOMOBILE DU QUÉBEC

LE BOULEVARD DE L'AUTO
 À ST-HYACINTHE

CHANGEMENT D'HUILE CASTROL ET FILTRE D'ORIGINE 14,95\$

LE LOFFRE EST D'UNE DURÉE LIMITÉE

HONDA Cayavant
GALERIES NISSAN
CARREFOUR HYUNDAI ED
mazda Cayavant
yamaska FORD

467-1341
 861-5028

CAA - Québec vous conseille

Nos petits passagers, il faut bien les protéger



« Dire que dans mon temps, on installait nos jeunes n'importe où, n'importe comment dans l'auto... C'est à vous faire dresser les cheveux sur la tête! Heureusement qu'aujourd'hui, il y a les petits sièges d'auto pour eux ». Cette phrase, nous l'entendons tous régulièrement. Dans une certaine mesure, c'est vrai que des pas de géants ont été effectués en matière de dispositifs de retenue pour enfants depuis une vingtaine d'années. Aujourd'hui en effet, on peut prétendre qu'une majorité d'enfants circulent à bord d'une voiture équipée de ces dispositifs. Nos enfants sont-ils tout autant à l'abri en cas d'impact? Pas nécessairement. Votre enfant peut même mourir dans son siège si...

Le secret de la sécurité

Selon Jacqueline Abgral, directrice adjointe au Service de l'éducation routière du CAA-

Québec, un nombre assez impressionnant de parents pourtant bien intentionnés n'utilisent pas leur siège en conformité avec les normes des fabricants ou encore, n'utilisent pas le siège approprié en fonction de l'âge et du poids de leur tout-petit. À ce dernier chapitre, voici un tableau-résumé sur les principes de base qu'il est toujours bon d'avoir en tête:

Voilà donc les règles de base. Mais attention, il y a plus encore...

Une bonne utilisation, c'est...

Même si vous avez payé « le gros prix » pour un siège de sécurité pour enfant, vous ne pouvez être sûr de son efficacité que si vous l'installez et l'utilisez en conformité avec les directives du fabricant de ce siège. « D'ailleurs, le prix n'a rien à voir avec l'efficacité d'un siège », précise madame Abgral. Tous les sièges vendus au Cana-

da répondent aux normes de Transport Canada. L'utilisation est beaucoup plus importante à ce chapitre et trop de parents négligent de prendre connaissance des recommandations du fabricant. Résultat? Nos jeunes se retrouvent alors mal protégés en cas d'impact. Retrouvez vite le guide d'installation qui accompagne le dispositif de retenue de votre enfant et vérifiez si vous avez installé le siège comme il se doit.

Si vous avez des questions par rapport aux dispositifs de retenue, il est important de dire ici que le CAA-Québec est mandaté par Transports Canada au niveau de la diffusion de l'information sur le sujet. Vous pouvez donc communiquer avec le CAA-Québec que vous pouvez rejoindre à l'un ou l'autre des numéros de téléphone suivants: Montréal: (514) 861-7111 Québec: (418) 624-2424

Les rappels, il faut vous en occuper!

Il peut peut-être arriver qu'un jour, le fabricant du siège que vous utilisez pour votre enfant communique avec vous pour corriger une situation précise susceptible d'affecter la sécurité du dispositif en question. Ou peut-être que vous n'entendez parler de ces rappels que dans les journaux ou à la radio. Ne négligez pas de tels rappels, ils sont très importants. Voici par exemple, trois cas bien pré-

cis dont nous avons récemment été informés.

Porte-bébé Century 4580 et porte-bébé Kanga-Rocka-Roo 580:

L'avis de rappel en question touchait 3265 Century 4580 fabriqués entre août 1989 et novembre 1989 ainsi que 35000 porte-bébés Dorel 580 fabriqués entre janvier 1987 et septembre 1989. On a en effet constaté que certains consommateurs avaient mal enfilé les courroies de ces dispositifs de retenue dans les glissières situées à l'arrière de ces sièges. Lorsque l'enfilage est mal fait, les ceintures et les glissières peuvent passer par les fentes du harnais pratiquées dans la coquille de plastique du dispositif de retenue. Lors d'une collision, le harnais ne retiendrait donc pas l'enfant.

Dans les guides d'installation de ces dispositifs, aucune erreur technique n'a été relevée parmi les illustrations décrivant le processus d'enfilage des ceintures dans les glissières métalliques. Il semble cependant que certains consommateurs, qui n'ont peut-être pas compris ces illustrations ou ne les ont pas consultées aient mal enfilé les ceintures. Quoi qu'il en soit, les deux compagnies concernées ont été averties du problème et ont pris les dispositions nécessaires afin d'y remédier.

La compagnie Century Products a redessiné les étiquettes illustrant le processus d'enfilage.

Ces étiquettes sont conçues pour être apposées sur les sièges. Entre-temps, les consommateurs possédant ce modèle de retenue doivent consulter les instructions fournies lors de l'achat afin de vérifier si l'enfilage est correct, puis vérifier les ceintures (baudriers) en les tirant pour s'assurer que le harnais et les glissières métalliques ne glissent pas. De plus, les consommateurs peuvent obtenir une étiquette illustrant le processus d'enfilage en communiquant avec le CAA-Québec. On peut évidemment continuer à se servir du siège après en avoir vérifié l'enfilage, en attendant de recevoir la nouvelle étiquette.

En ce qui concerne le porte-bébé de Dorel, les consommateurs sont priés eux aussi de vérifier l'enfilage en consultant la documentation fournie lors de l'achat de ce modèle, et en faisant l'essai du baudrier tel que décrit plus haut. Le fabricant a préparé une nouvelle feuille d'instructions illustrant l'enfilage adéquat des ceintures qu'on pourra obtenir en écrivant au Service à la clientèle, Les Industries Dorel Inc., 4750, boul. des Grandes-Prairies, Montréal (Québec) H1R 1A3 ou en composant le (514) 323-5701.

Siège d'auto «Evenflo 7»

Dans ce cas-ci, l'avis touche

30264 sièges d'auto «Evenflo 7», modèle 454, fabriqués par la compagnie Evenflo entre le 1er juillet 1987 et le 31 octobre 1988. On a découvert que des enfants pouvaient enlever des boutons-pression noirs servant à retenir le rembourrage et la garniture de tissu à la coquille de plastique de cet ensemble de retenue. Or, on considère que les boutons-pression pourraient présenter un danger si les enfants tentaient de les avaler. Après avoir été avisée de la situation, la compagnie Evenflo a identifié la période durant laquelle ces boutons-pression ont été utilisés et les a remplacés par de nouveaux boutons-pression qui ne peuvent être enlevés par un enfant.

En communiquant avec le Service à la clientèle d'Evenflo Juvenile Furniture Company au numéro 1-800-265-0749, les consommateurs pourront obtenir sans frais une trousse de réparation contenant les nouveaux boutons-pression. Le fabricant a déjà expédié cette trousse aux quelque 7800 consommateurs canadiens qui lui ont retourné la carte d'enregistrement qui accompagnait le siège au moment de l'achat. Ceci ne change évidemment en rien la fiabilité du siège en cas d'impact.

CAA-Québec, tous droits réservés, janvier 1992.

La Ligue de sécurité du Québec a initié 8000 personnes à la conduite sur surface glissante

La saison hivernale est indubitablement la saison la plus dangereuse pour les automobilistes. D'ailleurs, les statistiques des accidents survenant au cours de cette période le démontrent à coup sûr. Et même si nous avons l'habitude de conduire sur des chaussées glissantes et enneigées, ceci ne fait pas nécessairement de nous tous des experts en la matière. D'ailleurs, pour plusieurs, il faut être impliqué dans un accident pour réaliser que leurs connaissances de la conduite en hiver sont inexistantes ou presque.

C'est donc dans le but de parfaire les connaissances des automobilistes québécois en conduite hivernale que la Ligue de sécurité du Québec organise depuis quelques années des 'Cours de conduite sur surface glissante'. Au cours des trois dernières années, la LSQ a initié plus de 8000 personnes à ces cours qui sont basés sur le gros bon sens et la conduite normale de tous les jours. Il ne s'agit nullement d'un cours de conduite haute performance, mais un cours qui vous place dans des situations de tous les jours. Soulignons que ces cours sont terminés pour la saison actuelle mais qu'il sera possible de s'inscrire pour les sessions de 1993 à partir de septembre prochain en s'adressant à cet organisme dont le numéro de téléphone est: 514-595-9110.

Mais si la session des cours de conduite hivernale est terminée pour l'hiver 1992, il est important de souligner que tous les automobilistes devraient adopter une conduite défensive en tout temps de l'année et tout particulièrement en période hivernale. En fait, la majorité des accidents qui surviennent au cours de cette période sont dus à un manque de perception des conditions de la chaussée. En hiver, la visibilité n'est pas toujours optimale de même que l'adhérence des pneus sur la chaussée. Pourtant, plusieurs personnes se comportent comme si on était en plein été.

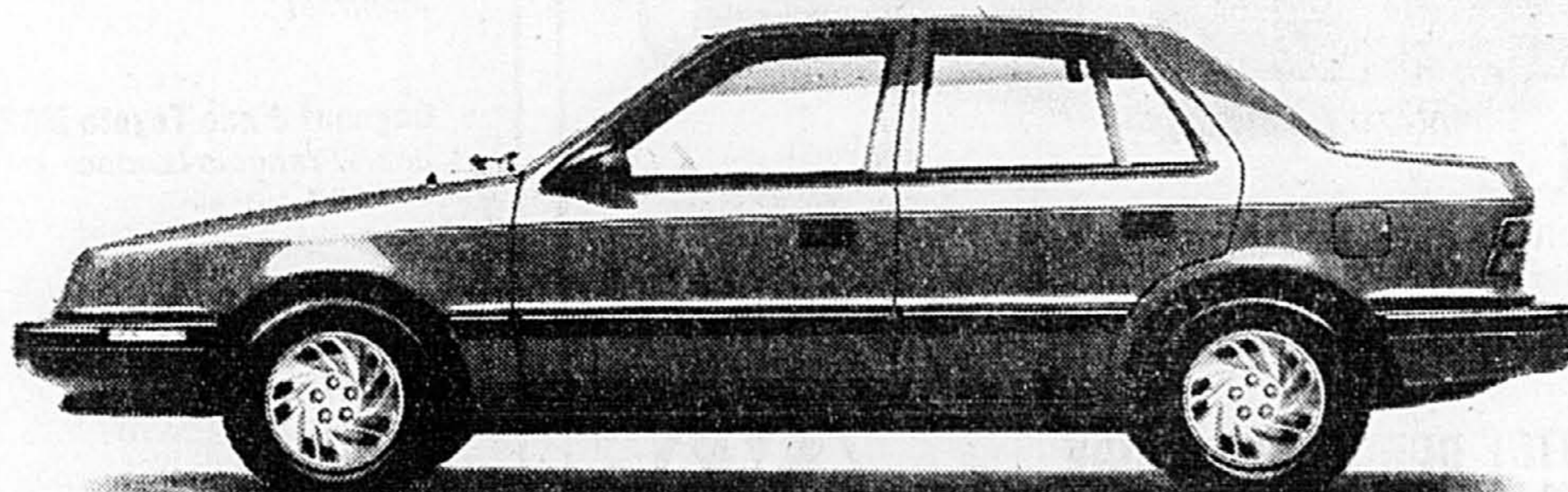
Faire preuve de jugement en conduisant toujours en fonction des conditions de la route et de la visibilité permettrait certainement de réduire les troublantes statistiques des accidents survenant en période hivernale. En effet, depuis 1986, la saison hivernale a été associée à plus de 8000 décès et blessures graves de suites

d'accidents de la route. Et dire qu'un peu de bon sens pourrait réduire ces tristes statistiques de façon appréciable.

«Quand tout est en option, ça regarde mal!»



Regardez bien la Sundance et la Shadow 1992.



12 376 \$*
- 1 000 \$ DE REMISE

OU

taux de financement du fabricant

OU

Programme d'un pare-chocs à l'autre aux acheteurs Chrysler**

Vous en avez pour votre argent!

47 caractéristiques en équipement standard, dont:

- moteur 2,2 L à injection électronique
- direction et freins assistés

Et de plus, vous obtenez:

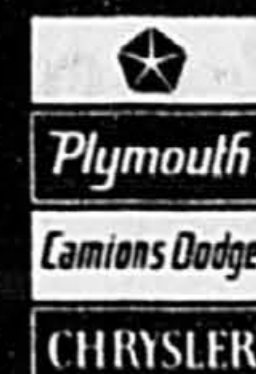
- radio AM/FM stéréo à 4 haut-parleurs
- décalage intérieur du hayon
- glaces teintées
- essuie-glace intermittent
- console avec appui-bras
- groupe lumière
- tapis avant et arrière
- et bien d'autres

* Transport et préparation inclus. Taxes en sus. Prix de détail suggéré par le fabricant. Modèle 2 portes offert à 300 \$ de moins. Détails chez le concessionnaire.
** Ces offres sont mutuellement exclusives et d'une durée limitée.
*** Offert pour une période de temps limitée ou jusqu'à épuisement des stocks.

Association publicitaire des concessionnaires Chrysler Inc.



L'AVANTAGE CHRYSLER



CHEZ LE CONCESSIONNAIRE CHRYSLER DODGE PLYMOUTH DE VOTRE RÉGION.

LE CONSEIL DE LA SEMAINE

La règle des trois secondes

Une des principales causes d'accidents de la route est le fait de suivre de trop près le véhicule qui précède. Afin de s'assurer que vous respectez la distance voulue entre votre véhicule et celui qui vous précède, respectez la règle de trois secondes. Pour ce faire, prenez un repaire sur le bord de la route et commencez à compter lentement lorsque la voiture qui vous précède franchit ce repaire. Si votre voiture atteint cet endroit en moins de trois secondes, vous suivez de trop près. De plus, lorsque les conditions de la chaussée sont moins qu'idéales, il est prudent d'augmenter cette distance. Et si jamais l'écart entre vous et les voitures qui vous devancent diminue, ajustez graduellement cette distance. Vous bénéficierez ainsi d'une plus grande marge de manœuvre si jamais quelque chose d'imprévu survient.

JACQUES OLIVIER FORD INC.

L'homme de la RIVE-SUD

4405 ch. CHAMBLÉ TEL: 445-FORD

C'est la fête chez Fortier Auto depuis que son président, Normand Fortier, a reçu la confirmation du président de Ford du Canada que Fortier Auto était deux fois lauréat 1991 pour l'est du Canada. En effet, cet établissement a mérité le titre de numéro un pour la vente de voitures et camionnettes en 1991 pour l'est du Canada. Mais il y a mieux encore, puisque Fortier Auto est également le premier en ce qui concerne la Location Tapis rouge. Normand Fortier soulignait que ce succès dépendait en grande partie de sa nouvelle équipe de jeunes directeurs ainsi que de sa dynamique équipe de vente et de service. Félicitations!

Réal Petit de Performance Chevrolet Oldsmobile, le dernier né des établissements du Groupe Lalonde, est un homme qui n'a pas peur de relever les défis. En effet, après avoir détenu le poste de directeur des ventes chez Lalonde Chevrolet Oldsmobile Cadillac, il n'a pas eu peur de relever le défi de devenir directeur

des ventes chez Performance Chevrolet Oldsmobile. Compte tenu de sa compétence et de son dynamisme, il est certain que Real va connaître beaucoup de succès dans ses nouvelles fonctions.

Paul Demers des Ambulances Paul Demers et fils a encore une fois réalisé un coup de maître en mettant sur le marché une toute nouvelle ambulance, la Mirage CX. Cette dernière création est tout ce qu'il y a de plus moderne et de plus sophistiqué. En compagnie de ses fils et de son fidèle adjoint Gilles Orsali, Paul Demers a réussi à imposer sa compagnie de limousines et d'ambulances sur le marché. Tant et si bien que cette entreprise est l'une des plus importantes du genre en Amérique. Une fois de plus, Paul a opté pour le côté novateur et de haute qualité de cette ambulance pour en faire un succès. Ses concurrents devront encore une fois mettre les bouches doubles pour tenter de le rejoindre.

Alain Cournoyer d'Alix Toyota est loin de se plaindre des dernières nouvelles concernant Toyota. En effet, cette compagnie vient de remporter la Pyramide d'or accordée par le CAA à la voiture la plus fiable au Canada. Et, mieux encore, la seconde voiture classée lors de ce sondage

AUTO EXPRESS

était la Toyota Corolla. Ces résultats viennent confirmer ce qu'Alain a toujours affirmé: les voitures les plus fiables sur le marché sont des Toyota. Il est certain que ces «bonnes nouvelles» vont causer une activité encore plus grande dans la salle de montre de cet établissement. On peut parier qu'Alain ne se plaindra jamais d'un tel achalandage.

Denis Baril d'Automobiles Chicom est envié de ses collègues des autres établissements. En effet, rares sont ceux qui ont la chance de pouvoir offrir à la clientèle des voitures aussi solides et raffinées que les Volvo et les Mercedes. Le fait de pouvoir travailler dans un tel environnement est un avantage marqué. S'il y a une ombre au tableau, c'est que ces voitures sont tellement solides et durables que les clients les gardent longtemps, très longtemps même. Il faut également souligner l'excellent tra-

vail de Denis qui est fort apprécié des clients de cet établissement, qui se distingue par son architecture moderne au bord de l'autoroute 20 à quelques kilomètres de Montréal.

Armand Quéirin d'Armand Quéirin Automobile a le vent dans les voiles à l'instar de la compagnie Mazda au Canada. En effet, au cours des deux dernières années, Mazda Canada a été une compagnie fort active au chapitre des ventes et de la promotion et Armand a affiché le même dynamisme. Et, malgré une période économique difficile, ses clients l'ont encouragé et supporté avec assiduité. Et il semble que l'année 1992 sera tout aussi active compte tenu que pas moins de deux autres nouveaux modèles feront bientôt leur apparition dans les salles de montre des concessionnaires Mazda. Mais, chez Armand Quéirin, une chose

n'a jamais changé et c'est la qualité de l'accueil et du service.

Souvent dans le passé, les membres du personnel de nombreux établissements automobiles ont fait preuve de leur générosité envers leurs concitoyens. Nous en avons encore une fois la preuve alors que les employés du département de service et des pièces de Lussier Pontiac Buick GMC ont offert un don d'une valeur de 500\$ dans le cadre d'une campagne de Noël. Joël Leblanc, directeur du département de service, et Claude Bernard, directeur du département des pièces, étaient très heureux de la générosité de leurs employés.

Frank Verdoni d'Avenue Ford a toujours été reconnu comme un véritable professionnel du métier et il a toujours été un exemple pour ses confrères. Il poursuit sa carrière en respectant ce même code de déontologie que ses clients ont tellement été en mesure d'apprécier au fil des années. De plus, Frank a été l'un des premiers à travailler afin d'assurer une meilleure qualité de service à ses clients. L'arrivée de la nouvelle Ford Taurus reprend cette philosophie de vouloir offrir le meilleur produit possible aux clients même si les changements ne sont pas spectaculaires. En effet, on a préféré le raffinement à l'innovation tapa-

geuse pour cette voiture qui a gagné en agrément et en fiabilité...

Greg Young, le sympathique directeur des relations publiques de Mazda Canada, verra probablement son nom inscrit au Livre des Records Guinness pour avoir organisé le plus de lancements de nouveaux modèles au cours d'une période de 12 mois. Après avoir organisé plus d'une demi-douzaine de voyages de presse afin de souligner le lancement de trois nouveaux modèles en 1991, voilà qu'il reprend le collier en 1992 en organisant les lancements de nouvelles MX-6 et 626. Heureusement pour ses invités, Greg n'a pas son pareil pour mettre sur pied des événements intéressants dont l'organisation est sans faille.

Selon un informateur digne de foi, Marc-André Fortin de Bourassa Saturn Saab Isuzu, est tellement emballé des qualités techniques des nouvelles voitures Saturn qu'il est en voie de convaincre tout son entourage de rouler en Saturn. De plus, les récentes précipitations de neige ont été des arguments de plus en faveur des utilitaires Isuzu 4 x 4. Bref, Marc-André ne manque pas d'arguments convain-

Les fans de la Ford SHO se regroupent

Les clubs de mordus de l'automobile ne sont pas chose rare, même en cette période de récession dans le secteur de l'automobile. Règle générale, la plupart de ces organismes s'intéressent à une marque ou un modèle en particulier. Dans le cas qui nous concerne, ce sont les amateurs de Ford Taurus SHO qui ont fondé un club à la grandeur de l'Amérique pour permettre aux enthousiastes de ce modèle de partager leur passion pour cette Ford avec moteur Yamaha.

Même si la Taurus SHO n'a pas connu les succès de vente escomptés lors de son lancement, le fait demeure qu'il s'agit d'une des

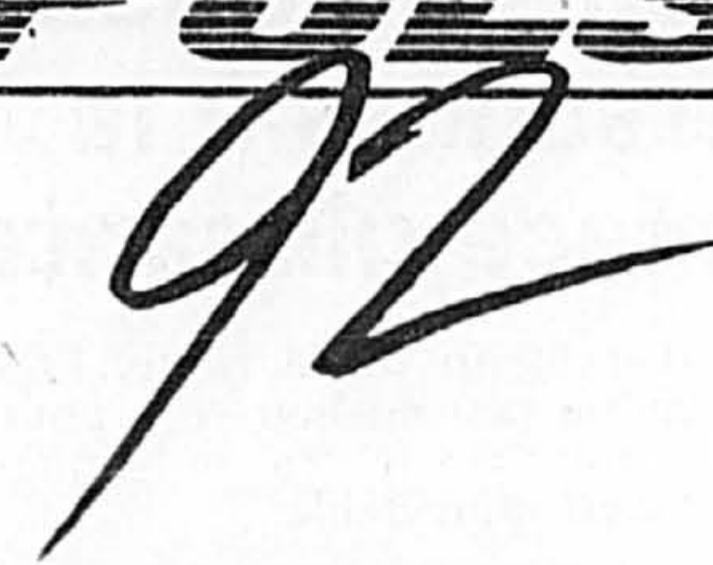
plus rapides berlines au monde. De plus, son moteur Yamaha est l'un des plus sophistiqués que l'on puisse trouver sur le marché. Il n'est donc pas surprenant qu'une association nationale se soit établie aux États-Unis pour couvrir toute l'Amérique du Nord.

Appelée le 'SHO Registry', cette association est établie à Carrolton en Georgie et tente d'offrir le plus grand nombre de services possibles aux propriétaires de Taurus SHO. On note une publication trimestrielle qui informe les membres des dernières nouvelles sur le plan techniques, des accessoires disponibles et de

nombreux autres éléments d'information. Les membres du 'SHO Registry' peuvent également avoir accès à John Vermeer, un spécialiste de ce modèle bien particulier travaillant pour le département des voitures spéciales de Ford. Enfin, de nombreuses pièces et accessoires destinés à améliorer les performances de la voiture sont également disponibles par l'intermédiaire de ce club.

Les amateurs de Taurus SHO peuvent obtenir de plus amples informations en écrivant à l'adresse suivante: SHO Registry, P.O. Box 159, Carrolton, Ga. 30117. Il faut souligner que plus de 32 chapitres de cette association existent déjà.

PROPULSION



LES COMMANDITAIRES DU SALON DE L'AUTO 1992 DÉSIRENT FÉLICITER TOUS LES GAGNANTS ET LA CORPORATION DES CONCESSIONNAIRES D'AUTOMOBILES DE MONTRÉAL POUR L'IMMENSE SUCCÈS OBTENU LORS DU SALON INTERNATIONAL DE L'AUTO DE MONTRÉAL 92.



Au cours du Salon de l'auto 1992, nous proposons à nos lecteurs, en collaboration avec les commanditaires du Salon, un grand concours offrant plus de 50000\$ en prix. Lors du tirage, le 19 janvier dernier, nous retrouvons, Mme Ginette St-Pierre, consultante de CGEI, M. Robert Gariépy, représentant à La Presse, Mmes Myriam Derome, Roxanne Longpré et Diane Bélair de la Corporation des Concessionnaires d'Automobiles de Montréal et à l'arrière plan, M. André D'Argensio de l'agence Communidée.

Gagnante d'un voyage pour 4 en Floride de CJMS
Marie Vallée, Montréal

Gagnant d'une Toyota MR2
Jean-François Larose St-Jean

Gagnant de 1000\$ d'essence Ultramar
Serge Laplante St-Jean

Gagnants (10) week-ends Mont-Tremblant CKMF

- Donald Gironne, Montréal;
- Viviane Lanctot, St-Luc;
- Nicole Daigle, Repentigny;
- Marie-Josée Berthelot, Lemoyne;
- Denis Gauthier, Montréal;
- Pierre Fortin, Montréal-Nord;
- Louis Archambault, St-Jean;
- René Gauthier, Cap de la Madeleine;
- Roland Doyon, Laval;
- Gilles Desgagnés, Repentigny

Gagnants (50) Systèmes Antivol Lebeau

- François Lecompte, Laval;
- Daniel Séguin, Montréal;
- Clarence Venne, Le Gardeur;
- Christa Tsitirides, Pierrefonds;
- Sandra Hussey, Pierrefonds;
- Louis Desrochers, Montréal-Nord;
- André Rozon, Dorion;
- Denis Gauthier, Montréal;
- Danny Descoteaux, Laval;
- Denis Marsolais, Montréal;
- Nicole Dubé, Laval;
- Louis-Jean Sarrazin, Berthier;
- Catherine Bichai, Kirkland;
- Paul Needelman, Laval;
- Gaétan outhillier, Brossard;
- Paul Normand, Brossard;
- Antonino Lacopo, Laval;
- Sylvie Lacelle, Montréal;
- Louis Dumont, Varennes;
- Michèle Delays, Pointe-Claire;
- Suzanne Plourde, St-Didace;
- Alfred Fillion, Brossard;
- Jacques Roberge, Laval;
- Luc Charland, Repentigny;

- Michel Vigneault, Montréal;
- Claude Bonnette, Iberville;
- Jacques Lacroix, Rosemère;
- Gilles Ménard, Granby;
- Jeannette Gauthier, St-Léonard;
- Lyse Boyer, St-Bruno;
- Robert Laurier, St-Bruno;
- Micheline Charlebois
- Dorian Dallaire, Varennes;
- Danielle Lavoie, Brossard;
- Charles-Édouard Pagé, Trois-Rivières;
- Danielle St-Laurent, Montréal;
- Martin Primeau, Montréal;
- Luc Boucher, Dollard-des-Ormeaux;
- Christiane Picotin, Lachine;
- Suzanne Le Floch, Brossard;
- Gilles Pellerin, Montréal;
- Daniel Hébert, Verdun;
- Jacqueline Rémillard, Laprairie;
- Christine Perreault, Ottawa;
- Hélène Audet, Otterburn Park;
- Bernard Philie, Québec;
- Gilles Labonté, Rosemère;
- Nicole Dauphinais, Montréal;
- Pierre Lefebvre, St-Léonard;
- Vincent Fontaine, Longueuil.

Prenez la route en Passat



VALEUR RÉSIDUELLE GARANTIE TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS



À PARTIR DE **299\$*** PAR MOIS

*POUR UNE PASSAT CL 1992 4 PORTES AVEC ACOMPTE DE 2 500\$
*Prix basés sur un bail de 48 mois. Le 1er versement et le dépôt de sécurité sont dus au moment de la livraison. Sujet à approbation par Crédit Volkswagen inc. Frais d'immatriculation, taxes et assurances en sus. Valable jusqu'au 29 février 1992. Le prix peut varier selon les options et le modèle choisis.



VOIR VOTRE CONCESSIONNAIRE VOLKSWAGEN PARTICIPANT



Toronto tente encore d'éclipser Montréal

Dans le domaine de l'automobile comme dans bien d'autres secteurs, les villes de Toronto et Montréal se livrent une lutte de tous les instants. Cette fois, c'est au niveau des salons de l'auto que la lutte se situe. Et, dans cette lutte, c'est Montréal qui tient le haut du pavé depuis plus de deux décennies. En effet, le salon montréalais a toujours éclipsé son rival torontois tant par le total de voitures exposées que par le nombre de visiteurs (sauf en 1990).

Cette année, les organisateurs de la Ville Reine ont du pain sur la planche alors qu'ils devront tenter de battre le record canadien d'assistance de plus de 270 000 visiteurs réalisé par Montréal en 1992. Pour ce faire, Toronto a quelques voitures additionnelles à exhiber compte tenu que le Salon de Toronto n'a pas la

concurrence immédiate des salons de Detroit et de Los Angeles, comme c'est le cas pour Montréal. Ceci permettra à Toronto de pouvoir présenter, entre autres, la Dodge Viper de même que les nouvelles Chrysler Concorde, Dodge Intrepid et Eagle Vision. Chez BMW, on pourra également contempler la nouvelle voiture électrique E2. Mais, à part ces quelques voitures qui viennent s'ajouter à celles proposées à Montréal, la liste est similaire.

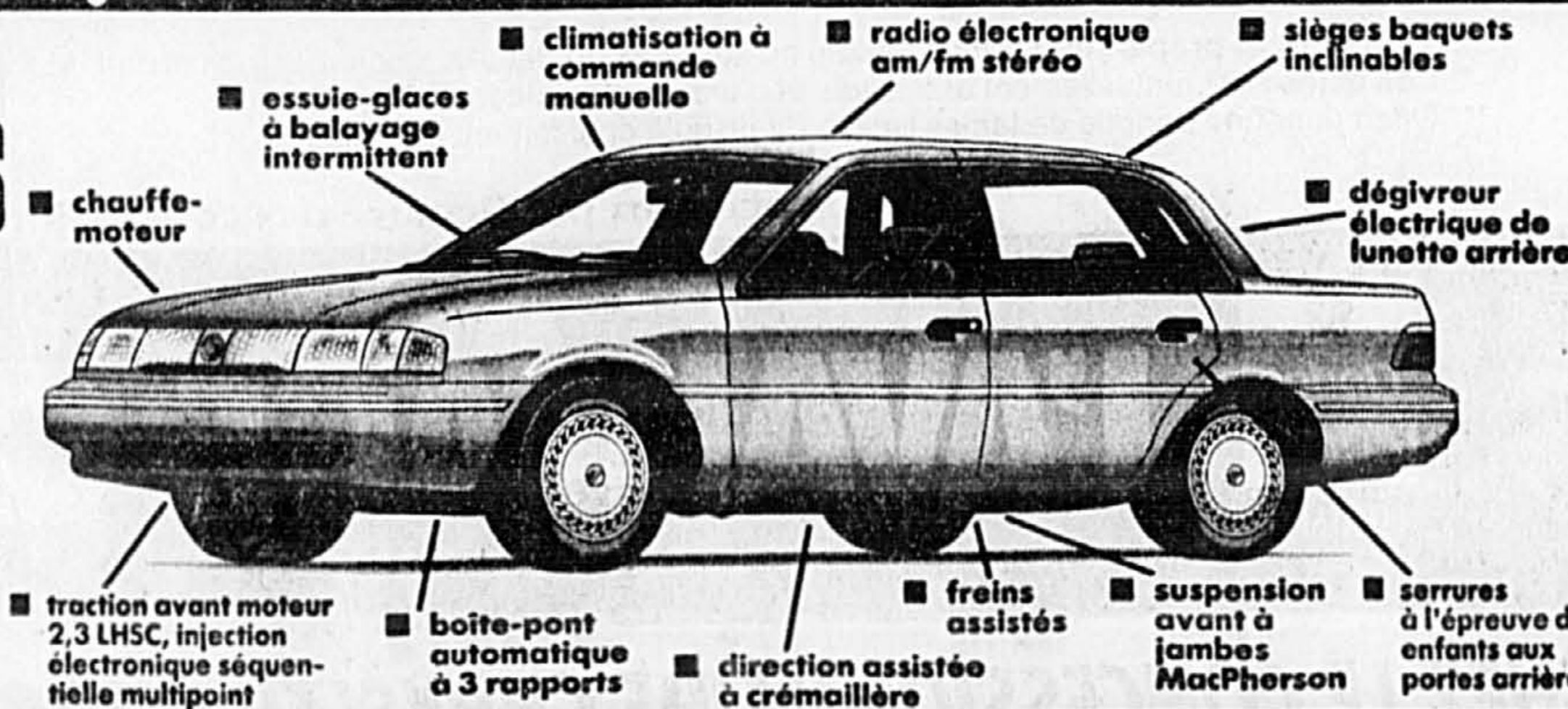
Malgré tout, la plupart des observateurs soulignent que Toronto devra, encore une fois cette année, se contenter de jouer un rôle secondaire derrière Montréal, qui continue de présenter le meilleur salon automobile au Canada. Ce qui explique pourquoi, chaque année, une délégation de plus en plus importante d'organisateur du Salon de Toronto sont présents à Montréal afin de prendre des notes et de s'inspirer des réalisations montréalaises.

SANS ASTÉRISQUE... SANS CLAUSES EN PETITS CARACTÈRES

MERCURY TOPAZ GS 4 PORTES

11995\$

C'EST TOUT! TRANSPORT, PRÉPARATION RABAIS FORD INCLUS.



ENSEMBLE VALEUR SPÉCIALE ÉCONOMISEZ 1 320 \$

GARANTIE 36 SANS FRANCHISE 60



6435 OUEST, ST-JACQUES, entre Décarie et Cavendish 489-3831

DONNEZ-MOI DES AILES



SOCIÉTÉ POUR LES ENFANTS HANDICAPÉS DU QUÉBEC

2300 ouest, boulevard René-Lévesque, Montréal (Québec) H3H 2R5 Tel.: (514) 937-6171

158,37 \$*
par mois



Sentra DLX 1992

Vous avez bien vu.

Pour un temps limité, vous pouvez vous procurer une Sentra DLX 1992 pour seulement 158,37\$* par mois. Un prix jamais vu quand on considère que la Sentra est la seule voiture à s'être mérité le prix de la Pyramide de la CAA† pour sa fiabilité et la satisfaction de ses propriétaires durant deux années consécutives. Dotée d'un des plus puissants moteurs standard de sa catégorie, soit 110 chevaux à 6 000 tr/min, elle est aussi protégée par l'Engagement Satisfaction Nissan, le programme de services aux propriétaires le plus complet au Canada.

Passez vite chez votre très sympathique concessionnaire Nissan. Et vous aurez tout vu.

Les gens avisés lisent toujours le petit caractère et bouclent toujours leur ceinture de sécurité.

* Prix de location pour la Sentra DLX 1992, transmission manuelle. Bail de 48 mois avec une limite de kilométrage de 96 000 km pour la durée du bail, suite à l'approbation du crédit. Premier versement et paiement initial de 1 250 \$ ou échange équivalent exigés. Valeur résiduelle garantie par le manufacturier. Taxes, transport, préparation et immatriculation en sus. Dépôt de sécurité exigé et remboursable à la fin du bail. En vigueur pour une période limitée.

† CAA est une marque déposée de l'Association canadienne des automobilistes.

Votre ^{très}sympathique
concessionnaire

NISSAN

LA SUPER VENTE D'HIVER DES TROIS GRANDS:

LES CHEVROLET, GEO, OLDSMOBILE AUX MEILLEURS PRIX EN VILLE!

GEO METRO '92  Berline 4 portes, 4 cylindres, vitres teintées, servo-freins 8 999\$*	GEO TRACKER '92  Convertible, 5 vitesses, vitres teintées, servo-freins 10 999\$*	CHEVROLET BERETTA '92  Freins A.B.S., coussin gonflable, AM/FM stéréo, vitres teintées 12 499\$*	CHEVROLET LUMINA '92  4 portes, sièges 60/40, volant ajustable, AM/FM stéréo, essuie-glaces intermittents, tout servo 14 999\$*	CHEVROLET LUMINA APV '92  Freins A.B.S., AM/FM vitres teintées, AM/FM stéréo, essuie-glace arrière 16 999\$*
OLDSMOBILE CIERA '92  4 portes, air climatisé, vitres et portes électriques, roues aluminium, AM/FM stéréo 16 499\$*	OLDSMOBILE SUPREME '92  4 portes, air climatisé, sièges baquets, régulateur de vitesse, freins à disques aux 4 roues 16 999\$*	OLDSMOBILE DELTA 88 '92  4 portes, air climatisé, vitres électriques, sièges divisés, V-6 3.8 litres 21 999\$*	GEO METRO '92  2 portes hatchback, vitres teintées, 2 miroirs sport, sièges inclinables, servo-freins, batterie H.D. 7 699\$*	OLDSMOBILE '98 REGENCY '92  Freins A.B.S., AM/FM stéréo cassette, tout servo (sièges-vitres-portes-miroirs-valise), air climatisé 27 999\$*
CHEVROLET PICK-UP «S-10» '92  Vitres teintées, servo-freins, freins arrière A.B.S., jauges 9 199\$*	CHEVROLET BLAZER '92  2 portes, freins A.B.S., 6 cylindres, servo-direction, radio 15 999\$*	CHEVROLET ASTRO VAN '92  5 passagers, freins A.B.S., servodirection, vitres teintées, stéréo 16 999\$*	CHEVROLET VAN '92  1/2 tonne, servo-freins et direction, freins arrière, A.B.S., automatique, radio 15 999\$*	GEO TRACKER '92  Convertible 4 X 4, vitres teintées, servo-freins, jauges, essuie-glaces intermittents 12 399\$*
CHEVROLET CAVALIER '92  2 portes, freins A.B.S., verrouillage de portes automatique, servo-freins et direction 9 599\$*	CHEVROLET CAVALIER '92  Convertible, freins A.B.S., tout-servo (freins-direction-vitres-portes-valise), AM/FM stéréo 16 999\$*	CHEVROLET CORSICA '92  4 portes, freins A.B.S., coussin gonflable, servo-freins et direction, radio stéréo, vitres teintées 11 999\$*	CHEVROLET LUMINA EURO '92  4 portes, freins A.B.S., V-6, air climatisé, roues aluminium, siège 60/40 17 499\$*	CHEVROLET CAPRICE '92  4 portes, freins A.B.S., air climatisé, AM/FM stéréo, coussin gonflable 18 999\$*

GIGANTESQUE INVENTAIRE-RABAIS CHOC- FINANCEMENT SUR PLACE
 750\$ DE RABAIS ADDITIONNEL POUR LES NOUVEAUX DIPLÔMÉS

LE PLUS VASTE CHOIX "D'USAGÉES" À DES PRIX RENVERSANTS!

1989-Dodge Shadow Manuelle, 67 000 kilomètres Spécial	4 950\$	1988-Oldsmobile Supreme SL Tout équipée, 29 000 kilomètres	10 950\$
1988-Sprint Manuelle, 66 000 kilomètres	3 950\$	1990-Lumina APV Tout équipée, 54 000 kilomètres	16 450\$
1991-Excel 5 vitesses, 8 000 kilomètres seulement	6 250\$	1989-Suzuki Samourai Manuelle, tout équipée, 60 000 kilomètres	6 950\$
1990-Bonneville SSE Tout équipée, toit électrique, 10 000 kilomètres	21 950\$	1990-Saab 9000 Turbo Manuelle, tout équipée, 21 000 kilomètres	25 950\$
1991-Eldorado Touring Tout équipée, exécutif GM	34 999\$	1990-Regency Touring Toit coulissant, tout équipée, 73 000 kilomètres	16 950\$
1988-Ciera Tout équipée, une aubaine	5 950\$	1989-Cavalier Automatique, 45 000 kilomètres	5 450\$
1989-Cadillac sedan de ville Tout équipée, 71 000 kilomètres	21 950\$	1989-Ciera SL Tout équipée	10 599\$

1987-Blazer Automatique, 4X4, air climatisé, très propre	9 895\$	1988-Jimmy 4X4, cassette, bos kilométrage	10 295\$
1991-Tempest 4 portes, automatique, air climatisé, bas kilométrage	10 995\$	1989-Cavalier 2 portes, automatique, 50 794 kilomètres	6 995\$
1991-Cavalier 4 portes, automatique, air climatisé, choix de couleurs	9 995\$	1989-Honda Accord EXI Automatique, comme neuf	Faites une offre
1991-Lumina 4 portes, 6 cylindres, air climatisé, 2 en inventaire	12 995\$	1988-Chevrolet Pick-up 4X4 Boîte fibre de verre, 8 cylindres, automatique	10 995\$
1991-Firefly 4 portes, automatique, bas kilométrage, choix de couleurs	7 400\$	1988-Topaz 4 portes, automatique, air climatisé, tout voir!	5 695\$
1990-Lumina Euro 4 portes, 6 cylindres, air climatisé, très propre	Faites une offre	1987-Cavalier Z24 Noir, automatique, air climatisé, 56 522 kilomètres	7 795\$
1990-Chevrolet Pick-Up 1/2 tonne, automatique	9 295\$	1985-Ford Econoline 350 Très propre, tel quel!	3 900\$

1991-Tracker 4X4 Bleu, 47 000 kilomètres	11 950\$	1989-Ciera SL Tout équipée, 4 portes, blanc, 63 000 kilomètres	11 900\$
1991-Cavalier 4 portes, 14 500 kilomètres, air	9 950\$	1988-Celebrity 4 portes, 6 cylindres, 59 000 kilomètres, Spécial	6 950\$
1990-Lumina APV LE Noir/tout équipée, garantie 6 ans/150 000 km, 46 000 km.	16 900\$	1988-Blazer 6 cyl., blanc, mag., 49 000 km, gar. sans/150 000 km	12 995\$
1990-Cavalier Auto, 6 cyl., 4 portes, impeccable, 32 000 km., toute équipée	10 450\$	1989-Tempo L 4 portes, 4 cyl., avec air, 52 000 kilomètres	5 950\$
1990-Sprint 2 portes, automatique, garantie 40 000 km.	6 950\$	1986-Pontiac 6000 STE 4 portes, blanc, tout équipée	5 450\$
1989-Firefly Turbo 5 vitesses, bas kilométrage, garantie GM	6 950\$	1990-Impulse Tout équipée, manuelle	10 900\$
1989-Grand Prix 6 cyl., impeccable, tout équipée, gar. 6 ans/100 000km	10 950\$	1991-Stylus 4 portes, automatique, air, bijou	9 950\$



10480, boul. Henri-Bourassa
 St-Laurent
 (à l'ouest de l'autoroute 13)
 332-1673



9411, avenue Papineau
 Montréal
 (au nord de la Métropolitaine)
 384-6380



8000, boul. Newman
 LaSalle
 595-5666

*Tous les rabais GM inclus. Taxes et transport en sus. Certains modèles sont disponibles en commande seulement. Les modèles offerts peuvent être différents des modèles en photo.

LA PROMESSE DES TROIS GRANDS: "Nous battons tous les prix de la concurrence sur des modèles équivalents!"

Santé

● **Jeune schizophrène.** L'Association des parents du jeune adulte schizophrène présente, à l'intention des parents et tuteurs de cette personne, une conférence « Scanner et les gènes » par le Dr Lucie Viau, psychiatre, le mardi 11 février à 19 h 30 au Centre hospitalier Louis-H. Lafontaine, 7401 rue Hochelaga. Entrée libre mais inscription au 251-4000 poste 3400.

● **Nutrition et cancer.** Le public est invité à assister à la conférence du Dr André Lacroix et intitulée: « La nutrition peut-elle être une cause du cancer? ». Le mardi 11 février à 19 h 30 à l'auditorium de l'Institut de recherches cliniques, 110 avenue des Pins Ouest.

Le Dr Lacroix est directeur de l'Institut et chercheur en épidémiologie. L'entrée est gratuite et sous les auspices de Vie Nouvelle.

● **Alzheimer et autre.** L'Association québécoise de gérontologie, région 06, invite les personnes intéressées à la conférence « Vivre avec une personne démentie », avec Thélma Cadioux de la Société d'Alzheimer de Montréal. Le mercredi 12 février à 13 h 30 à l'auditorium du Centre hospitalier St-Charles-Borromée, 66 bou. René-Lévesque Est. Coût: 15 \$. Renseignements: 387-3612.

● **Anthropologie et santé.** Michel Malette, coordonnateur en santé communautaire, donnera une causerie « Anthropologie ouverte et santé mentale » le mercredi 12 février à 19 h 30 au restaurant Le Commensal. Renseignements: 274-8355.

Femmes

● **Mardi 11:** Le Centre des femmes de Verdun vous invite à son café-rencontre sur le thème « Écoute-moi, j'ai des choses à te dire! » à 13 h 30 au 3993 rue Wellington. Halte-garderie gratuite. Renseignements: 767-0384.

● **Mardi 11:** Le Centre des femmes du Plateau Mont-Royal fête la Sainte-Valentine par un repas communautaire à midi. Il suffit d'apporter son lunch au 5148 rue Berri. Renseignements: 273-7412.

● **Mercredi 12:** Le Centre Échange entre femmes de Saint-Laurent offre un cours sur l'autonomie affective animé par Lise Clément, le mercredi de 19 h à 22 h au 675 Décarie. Renseignements: 744-3513.

● **Mercredi 12:** Le Centre des femmes de Montréal tient une rencontre d'information sur la garde d'enfants ce mercredi de 18 h 30 à 21 h au 3585 rue Saint-Urbain. Coût: 5 \$. Renseignements: 842-4785.

● **Mercredi 12:** Le Carrefour des femmes de Rosemont invite les femmes à un café-rencontre intitulé « La pensée positive », de 13 h 30 à 15 h 30 au 5095, 9e avenue. Entrée: 3 \$. Renseignements: 525-3138.

● **Mercredi 12:** Le Centre Info-Femmes offre une série de 10 cours sur l'autonomie épanouissante, avec Doris Charpentier de la C.E.C.M., débutant ce mercredi à 13 h au 8446A Hochelaga. Coût: 12 \$. Renseignements: 355-4529.

● **Mercredi 12:** Le groupe d'entraide maternelle vous invite à bricoler sur le thème de l'amour à 9 h au 6758 Christophe-Colomb. Service de gardiennage inclus. Renseignements: 495-3494.

● **Jeudi 13:** Le Centre Info-Femmes souligne la Saint-Valentin par un brunch à 11 h 30, en toute simplicité, car chachu-

ne apporte un plat à partager. Activité gratuite. 355-4529.

● **Lundi au vendredi.** Le Centre Info-Femmes, 8446A Hochelaga, offre des services de bibliothèque, de documentation sur la condition féminine et de références diverses. Le centre, également lieu d'échanges, de cours, de conférences, est ouvert le lundi et le vendredi de 9 h à 16 h; mardi, mercredi, jeudi, de 9 h à 20 h. Renseignements: 355-4529.

● **Dés maintenant.** Le Centre des femmes du Plateau Mont-Royal fait une cueillette de livres concernant les femmes et un ramassage de jeux. Si vous désirez donner, appelez au 273-7412. Le centre recherche aussi des bénévoles pour différentes activités.

Divers

● **Cinéma .99.** Projection le jeudi 13 février à 14 h du film *Cyrano de Bergerac* avec Gérard Depardieu, au cinéma Crémazie, 8610 rue St-Denis, métro Crémazie. Organisée par les Projections du grand écran, à l'intention des personnes âgées surtout. Entrée: .99\$ plus taxes.

● **Cinquantaine.** Le carrefour l'Étoile tient une soirée gratuite d'information et d'animation le mercredi 12 février pour les personnes de 50 ans et plus qui s'intéressent à leur bien-être physique. Le carrefour donne des cours sur le conditionnement. Au 1026 Henri-Bourassa est. Renseignements: 389-9044.

● **Danses israéliennes.** Cours de danses israéliennes avec Maurice Perez tous les mardis de 19 h 30 à 21 h 30 au YMHA-Laval, 755 Du Sablon, Chomedey. Prix: 3 \$ par cours. Renseignements: 688-8961.

● **Groupe de support personnel.** Aux Ateliers de développement humain, le sujet discuté sera: « Quoi faire de ma vie dans la vie? ou Choisir des rôles gardiens de mon identité, ce lundi 10 février de 18 h 45 à 21 h 45 au Complexe Desjardins, Hôtel Meridien, Basilaire 2. Coût: 30 \$. Renseignements: 933-0514.

● **Hausses de loyer.** Le Comité du logement de Saint-Louis organise des rencontres d'information tous les mercredis du 12 février au 8 avril, à 14 h et 19 h au 2165 Mont-Royal est. Ces rencontres sont gratuites.

Le Comité offre son service de calcul des hausses de loyer par ordinateur tous les jours. Renseignements: 527-3495.

● **Hommes.** Le S.A.C., service d'aide aux conjoints et organisme sans but lucratif situé au 1710 rue Beaudry, met sur pied un groupe d'entraide pour hommes vivant des difficultés de couple ou de rupture. Renseignements: 523-4346.

● **Hommes.** Le groupe de support Entr'hommes tient une rencontre le mardi 11 février à 19 h 30 au CLSC Villaray, 1425 Jarry Est, à l'intention des hommes qui éprouvent des difficultés, ou qui veulent partager expériences et projets. Renseignements: 332-0587.

● **Immigrants francophones.** L'Union française tient une soirée d'information sur la protection du consommateur et comment devenir un consommateur averti, avec Michel McAndrew de l'Office de la protection du consommateur, le jeudi 13 février à 18 h 30 au 429 avenue Viger, Entrée libre et ouvert à tous les immigrants francophones. Renseignements: 845-5195.

● **Impôt.** Le Carrefour populaire St-Michel offre un service d'impôt gratuit les lundis et mercredis, pour les femmes monoparentales, les personnes aînées

QUOI FAIRE

et les assistés sociaux. Il suffit de prendre rendez-vous au 7950, 2e avenue ou au 722-1211.

● **Lecture rapide.** Le Centre biblio-culturel de Montréal-Nord offre un cours de lecture rapide les mardis 11 et 18 février à 19 h au 5400 boul. Henri-Bourassa Est. Entrée libre. Renseignements: 328-4125.

● **Rencontre écrivain-lecteurs.** La Bibliothèque Pierrefonds reçoit l'écrivain Marcelle Claudais le jeudi 13 février à 19 h 30 à 13 555 bou. Pierrefonds. Entrée gratuite. Renseignements: 620-4181.

● **Rencontre écrivain-lecteurs.** La Maison de la culture Côte-des-Neiges reçoit Jean-Robert Sansfaçon (Eau dans l'encrier, Loft Story, etc.) le jeudi 13 février à 20 h au 5290 chemin de la Côte-des-Neiges. Entrée libre. Renseignements: 872-6889.

● **Séparés, seuls.** Eaux Vives, de l'Office de la famille, tient une soirée de réflexion et de partage à l'intention des personnes qui ont connu une brisure conjugale et qui vivent seules, le mercredi 12 février à 19 h 30 à la paroisse St-Gaëtan, 11 455 rue Drouart, Nouveaux Bordeaux. Renseignements: 931-7311 ou 334-5022.

● **Séparés, divorcés.** Eaux Vives tient une rencontre à l'intention de toutes les personnes qui ont connu une brisure conjugale, le jeudi 13 février à 19 h 30, sur le thème: « Ma séparation ou mon divorce, échec ou croissance? », au 5443 bou. Levesque Est, laval. Renseignements: 661-0931.

● **Solitude.** Le carrefour Le Moutier, centre d'écoute situé à la station de métro Longueuil, tiendra une rencontre le mercredi 12 février à 19 h au local 06 de la station de métro. Cette rencontre, animée par Suzanne Barbeau et Claude Malo, portera sur la solitude ou plutôt visera à rompre l'isolement. Service gratuit. Renseignements: 679-7111.

● **Spiritualité.** Le Centre Christus vous invite à une fin de semaine sur le thème Mieux connaître ses forces et ses limites, avec Rita Comeau, es histoire et théologie, du vendredi 14 à 19 h 30 au dimanche 16 à 16 h 30 au Centre 7400, 7400 Saint-Laurent. Renseignements: 737-7201.

● **Union, désunion.** Les Conférences juridiques populaires, organisme sans but lucratif jouant un rôle de prévention juridique auprès de la population, présente une conférence-discussion sur l'union libre, le mariage, le divorce, et le patrimoine familial. Le mercredi 12 février à 19 h au restaurant Chaumont, 8621 rue Chaumont, Anjou. Entrée gratuite mais réservation au 353-7529.

Conférences

● **Le lundi 10 février.**

● **Le 150e anniversaire de l'arrivée des Oblats à Montréal,** avec le frère Normand Martel, O.M.I., ce lundi à 20 h à la Société historique du Marigot, au sous-sol de l'église Saint-Antoine, 132 chemin Chamby, Longueuil. Renseignements: 677-4573.

● **La compétence parentale,** avec Lisette Muller, spécialiste en thérapie familiale, ce lundi à 19 h 30 au Collège Charlemagne, 5000 rue Pilon, Pierrefonds. Coût: 8 \$. Renseignements: 762-2712.

● **Les amis de ma joie: mes qualités,** avec Gilbert Charon, animateur, théologien, ce lundi à 19 h 30 à Pause 3, 10 440 rue Garnier. Entrée: 7,50 \$. Renseignements: 384-9542.

● **Le mardi 11 février**

● **Marilyn Monroe,** conférence-diaporama ce mardi à 19 h à la Bibliothèque, 855 Ile-des-Moulins à Terrebonne. Entrée gratuite mais inscription au 471-4042.

● **La culture française et l'identité québécoise,** avec Jacques Lacoursière, historien, ce mardi à 19 h 30 à la Bibliothèque multiculturelle, 1535 bou. Chomedey, Laval. Entrée gratuite mais inscription au 662-7977. Dans le cadre du mois de la culture française.

● **Le mercredi 12 février**

● **Exploration critique de la communication électronique avec l'au-delà,** par Louis Bélanger du Centre d'information sur les nouvelles religions, ce mercredi à 19 h 30 au 8010 rue St-Denis. Entrée: 5 \$. Renseignements: 382-9641.

● **Les effets du Nintendo sur les enfants,** par Jacques De Lorimier, ce mercredi à 19 h 30 à la Bibliothèque, 13 555 bou. Pierrefonds, à Pierrefonds. Entrée gratuite. Renseignements: 620-4181.

● **Les enfants illégitimes dans la société québécoise, du Régime français à 1970,** donnée par Marie-Aimée Clêche, historienne, ce mercredi à 20 h à la salle de l'église Sainte-Bibiane, 3301 rue Dandurand, St-Michel. Entrée libre. Renseignements: 729-8366.

● **La culture russe,** avec Sacha Sadetski, et Les femmes dans l'avant-garde russe, avec Nicole Blondin Dubreuil, ce mercredi à 19 h 30 à la Galerie de l'Université, 2332 bou. Edouard-Montpetit, 4e étage. Dans le cadre de l'exposition Montréal-Moscou. Renseignements: 343-6111 poste 4694.

● **L'origine de l'homme et son évolution - point de vue spirituel,** par Frédéric Julien, ce mercredi à 20 h au Centre baha'i, 177 avenue des Pins Est. Entrée libre. Renseignements: 849-0753.

● **Le Costa Rica,** conférence-diaporama donnée par André Maccabé de l'équipe de rédaction du Guide Costa Rica, ce mercredi à 19 h 30 au 2226 Henri-Bourassa Est, suite 200. Entrée: 4 \$. Réservations: 381-3382.

● **Le béluga, cette baleine blanche du fleuve,** par Marc Drouin, ce mercredi à 20 h à la Maison de la culture La Petite Patrie, 6707 de Lorimier. Entrée gratuite. Organisée par la Société de biologie de Montréal. Renseignements: 277-9864 ou 722-5744.

● **Cézanne, une oeuvre en marge de l'impressionnisme III 1895-1906,** par Suzel Perrotte, ce mercredi à 20 h à l'Auditorium des Dominicains, 2715 chemin de la Côte Ste-Catherine. De sa série de la *Montagne Sainte-Victoire à se Grandes Baigneuses*, Cézanne ouvre la voie aux recherches picturales contemporaines. Entrée: 7 \$, 4 \$, 3 \$. Organisée par l'As-

sociation culturelle T.X. Renaud. Renseignements: 332-4126.

● **La peinture canadienne,** conférence-diaporama offerte par l'Association Coup d'oeil sur l'art, ce mercredi à 19 h 30 à la Bibliothèque Philippe-Paneton, 4747 bou. Arthur-Sauve, Laval-Ouest. Entrée gratuite mais inscription au 662-4007.

● **Des alternatives douces pour une Justice malade,** soirée de discussion et de réflexion sur l'accessibilité à la Justice, avec Jean Lambert, notaire, et Jacques Dufresne, collaborateur à La Presse, ce mercredi à 19 h 30 au Centre 7400, 7400 bou. Saint-Laurent, salle 217. Organisée par l'Association coopérative d'économie familiale. Gratuit. Renseignements: 277-7959.

● **Comprendre sa recherche d'amour,** par André Gauthier, ce mercredi à 20 h à Monovie Ahuntsic, 10 772 rue Lajeunesse. Entrée: 5 \$. Renseignements: 388-9664.

● **L'illumination dans l'enseignement de Jésus,** par Edouard Roy, ce mercredi à 19 h 30 au 1160 bou. St-Joseph Est, suite 301. Entrée: 10 \$. Renseignements: 819-849-2088.

● **Le jeudi 13 février**

● **Flammes jumelles et âmes soeurs,** conférence sur les enseignements des maîtres ascensionnés par le Centre d'étude Saint-Germain, ce jeudi à 19 h 30 à l'hôtel Lord Berri, 1199 rue Berri. Entrée: 8 \$, 5 \$. Renseignements: 274-4346.

● **Les guides de lumières,** par Charles-Rafael Payer, ce jeudi à 20 h au pavillon Judith-Jasmin, local J-2930, de l'Uqam. Entrée libre. Renseignements: 667-3933.

● **L'ère du Versaue, une réalité,** par Nouvelle Acropole ce jeudi à 20 h au 1631 rue St-Denis. Entrée: 8,60 \$. Renseignements: 848-0553.

● **Le livre des morts tibétains,** par le Centre de méditation et d'études bouddhiques ce jeudi à 20 h au 5505 bou. Saint-Laurent. Entrée gratuite. Renseignements: 279-9115.

● **L'esprit japonais,** présentation audiovisuelle et culturelle avec Marek Gronowsky, photographe et explorateur, le

mercredi 19 février à 20 h au Centre culturel canadien-japonais, 8155 rue Rousselot. Le japonais et léger goûter. Entrée libre. Confirmez votre présence avant le 15 février au 747-6311. Gratuit. Renseignements: 821-0052, Alice Bouduc.

Spécial

● **Chômeurs 18-30 ans.** Le Centre de recherche d'emploi St-Denis, organisme d'aide à la recherche d'emploi, aide les prestataires d'assurance-chômage qui ont entre 18 et 30 ans par un choix d'emploi, support dans la rédaction du curriculum vitae, techniques d'appels aux employeurs et d'entrevues. Ces services sont gratuits. Il faut s'inscrire au 6955 ave. Christophe-Colomb ou au 279-6347.

● **Cuisine collective.** Une campagne de recrutement est actuellement mise en oeuvre par la Cuisine collective à toute vapeur, qui s'adresse à toute personne à faible revenu désireuse d'y participer pour boucler son budget alimentaire. Renseignements complémentaires: 640-0996.

● **Machine à coudre.** La Coopérative d'éducation populaire des citoyens d'Olier aurait besoin d'une machine à coudre pour ses cours d'initiation à la couture permettant aux familles à faible revenu de confectionner des vêtements. Il suffit de composer le 525-1829 et on passera la chercher chez vous.

● **Volontaires pour un quartier en santé.** Le Parrainage civique de l'est de l'île de Montréal recherche des volontaires pour participer à l'étude puis la rédaction d'un document sur les rapports entre l'environnement et la santé mentale dans le quartier Mercier Ouest, dans le cadre du programme Vivre Montréal en santé. Renseignements: 255-1054.

● **Bénévoles pour des ateliers de jeunes.** La Maison de Jonathan, qui vient en aide aux 14-18 ans en difficulté, recherche des bénévoles pour ses ateliers académiques et pratiques. A ce sujet, il y aura une rencontre d'information le mardi 11 février au 888 rue Marmier. Renseignements: Paulette Godin, 670-4099.

Le choléra fait tomber les mythes argentins

Agence France-Presse
BUENOS AIRES

En Argentine, l'apparition du choléra, la maladie de la pauvreté, a eu l'effet d'un coup de masse sur les velléités d'un pays habitué depuis plusieurs décennies à nier l'existence du « racisme » et à se qualifier, selon l'écrivain Jorge Luis Borges, d'« Europe en exil ».

En une semaine, 134 cas de choléra, dont 9 mortels, ont mis un coup d'arrêt à ces prétentions, encouragées depuis toujours par des dizaines de gouvernements qui n'ont pas hésité à parler de « l'Argentine Puisseance », du « pays européen en Amérique Latine » ou plus récemment « d'entrée dans le Premier Monde ».

En même temps, l'épidémie, jusqu'ici limitée aux communautés aborigènes du nord du pays, a projeté au premier plan l'existence, sinon d'un racisme, du moins d'une forte discrimination à l'égard des tribus Toba, Mataco, Chorote et Guarani qui subsistent sans eau, sans médecins, électricité ou éducation.

Le cacique (chef) Larion Gimenez n'a pas de doute sur ce qui ar-

rive. « Pourquoi ne font-ils rien? (...) Pourquoi sommes-nous des Indiens, et rien de plus? » s'interroge-t-il, lui qui dirige les destinées d'une communauté forcée de subir le passage des égouts à ciel ouvert de la ville blanche de Tartagal (50000 habitants).

Gimenez est le chef d'une bourgade appelée Sachapera, dépourvue d'électricité et d'eau potable, où vivent 400 personnes dans des maisons construites de déchets de bois provenant des scieries et de cartons.

« Ce sont ceux qui ont toujours gouverné et sont dans le radicalisme, le péronisme ou le Proceso (nom pris par la dictature de 1976 à 1983). Les Indiens, ça ne les intéresse pas. Moi qui suis un negrito de l'intérieur, j'ai senti ce même mépris de la part des députés de mon propre parti », a-t-il dénoncé.

Le ministre fédéral de la Santé et de l'Action Sociale, Julio Cesar Araoz, a fait en personne un mea culpa public ces dernières heures, en déclarant que l'arrivée du choléra en Argentine est la faute « de toute la société qui, durant de très nombreuses années, a seulement regardé vers les grandes villes ».

3 900 morts en un an

Agence France-Presse

Depuis le mois de février 1991, le choléra a atteint en Amérique Latine non seulement le Pérou, mais aussi l'Équateur, la Colombie, la Bolivie, le Brésil, le Chili et, depuis quelques jours, l'Argentine, faisant près de 3900 morts et plus de 350000 malades.

En Argentine, la première zone touchée est celle de Salta, au nord du pays, frontalière avec la Bolivie et le Paraguay. Selon des estimations officielles, l'épidémie pourrait atteindre Buenos Aires dans moins de 45 jours. Hier, la zone contaminée, où sévissent à cette époque des températures de 40 degrés, a été parcourue par le président Carlos Menem, qui a visité des hôpitaux de campagne et dialogué avec des responsables des services sanitaires.

Au Pérou, le choléra a fait plus de 2900 morts et plus de 300.000 malades, selon les derniers bilans officiels. Apparue à la fin du mois de janvier de l'année dernière au port de Chimbote (300000 habitants), l'épidémie a touché pratiquement toutes les régions du pays y compris Lima, principalement ses quartiers marginaux, où sont dénombrés le tiers des cas de choléra. Les répercussions économiques sont très importantes. Le choléra a affecté le tourisme, la pêche et les exportations d'aliments pour un total de manque à gagner de 500 millions de dollars.

L'épidémie a touché ensuite l'Équateur, où le choléra depuis le 2 mars 1991 a fait 630 morts et 43000 malades. Les zones affectées sont les régions habitées par des communautés indiennes de la Sierra et celles de la côte équatorienne.

En Colombie, 229 personnes sont mortes du choléra, qui est apparu en juillet dernier. 13100 malades ont été dénombrés dans le pays, où 70 p. cent de la population rurale n'a pas d'eau potable.

Les zones affectées sont celles du département de Choco, dont la population est noire, du département de Narino, frontalier avec l'Équateur. Le ministre de la Santé a indiqué que le mal tendait à s'étendre dans des secteurs proches de la frontière avec le Venezuela, jusqu'ici protégé. Selon des sources sanitaires, 40 cas ont été détectés ces deux dernières semaines près de Cucuta, capitale de la province de Norte de Santander (nord-est de la Colombie).

En Bolivie, l'épidémie est apparue le 26 août 1991, à Rio Abajo, à 30 km au sud-est de La Paz. Selon des informations de la Direction d'Épidémiologie, 700 personnes ont été placées sous contrôle sanitaire. 70 personnes sont décédées des suites du choléra qui a touché les départements de La Paz, de Cochabamba et de Tarija, au centre et au sud du pays. Dans les dernières semaines, 142 malades ont été dénombrés dans le département de Cochabamba et au cours des six derniers jours, le département de Tarija a connu 320 malades et 25 morts.

Ces derniers jours, le choléra a gagné diverses populations du Chaco bolivien, frontalier avec l'Argentine et le Paraguay.

Au Brésil, les chiffres divergent, selon qu'ils viennent du ministère de la Santé ou des autorités amazoniennes. Selon le premier, le choléra a fait, depuis le mois d'avril 1991, 26 morts et 1785 malades, selon les secondes, le bilan serait de 2710 cas et 47 morts dans les seuls secteurs amazoniens, principales zones affectées.

Au Chili, le choléra n'a fait que deux morts depuis le mois d'avril dernier, avec 49 malades. 41 cas ont été dénombrés à Santiago, Valparaiso et Concepcion. Huit cas sont apparus depuis la fin du mois de janvier dans la région d'Arica, à la frontière avec le Pérou.

Vente de garage

6 ans 100 000 km sans soucis

MAXIMA 92 Modèle U4RG72

***21 495\$**

Nous payons le meilleur prix pour votre échange.

Stock # 92285 Taxes, transport et préparation en sus. **LÀ où le SERVICE est GÉNIAL**

Hamel NISSAN 801, bou. SAUVÉ ST-EUSTACHE (1 mille au nord de la 640) 472-8664

LIVRAISON IMMÉDIATE de GOLF et JETTA 92

VENTE DES PRIX INCROYABLES

CONTACTEZ-NOUS JUSTE POUR VOIR

Automobiles E. Lauzon

1384, BOUL. LABELLE, BLAINVILLE

Tél.: 430-1460

Sortie 25, autoroute 15 Tournez à gauche au feu.

4 ÉTAGES DE VÉHICULES EN STOCK À L'ABRI

75^e ANNIVERSAIRE

GRÂCE À VOUS

1992 CHEVROLET CAVALIER 4 PORTES

AUTOMATIQUE CLIMATISEUR

● RADIO AM/FM AVEC LECTEUR DE CASSETTE à 4 HAUT-PARLEURS ● GLACES TEINTÉES ● MOULURE PROTECTRICE ● 2 RÉTROVISEURS ● SERVOPREIN ● SERVODIRECTION ● PNEUS RADIAUX 4 SAISONS

NOUS OFFRONS EN PLUS:

FREINS ANTIBLOCCAGE ET VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE

11 350 \$ *

* PRIX EN VIGUEUR JUSQU'AU 14 FÉVRIER 1992 AUSSI LOCATION DE LONGUE DURÉE

RABAIS ADDITIONNEL AUX DIPLÔMÉS

* TRANSPORT ET TAXES EN SUS. RABAIS GM INCLUS

DEPUIS 1916

5363, rue Saint-Denis, MONTRÉAL (Québec) H2J 2M4

Tél.: (514) 279-6301

PLUS DE 3 000 POINTS OFFERTS, CETTE SEMAINE, DANS LA PRESSE

Si vous êtes membre du CLUB, entrez le code suivant:

13411468

Sinon, composez, à Montréal, le 251-8688 ou, sans frais, le 1 800 563 8688.

CLUB Multi points

La Presse

Suite de la page B 11

C 10

OFFRES D'EMPLOI (Tous les postes annonces sont ouverts également aux femmes et aux hommes)

350 EDUCATION, INSTRUCTION ATTENTION! CHOMEUR(EUSE)

Recevez votre assurance-chômage tout en occupant une spécialité de pointe qui offre de bons débouchés sur le marché du travail.

350 EDUCATION, INSTRUCTION AIDE-MALADES

Cours préparatoire aux formations de la section école ou de formation de la section école ou de formation de la section école.

350 EDUCATION, INSTRUCTION COURS ANIMATEUR(E) RADIO

A l'heure qui vous convient, 1 fois/semaine, au fin de semaine.

350 EDUCATION, INSTRUCTION COURS D'ANGLAIS PRIVE

MAÎTRISE DE L'ENGLISH S.T. en 12 semaines, 120 \$/125 \$.

350 EDUCATION, INSTRUCTION COLLEGE D'INFORMATIQUE

MANQUÉ 25 ans, cheveux bruns, 5'7", 120 lb, cherche femme d'affaires pour reconquête

403 COMPAGNONS, COMPAGNONS

IMMIGRATION Visas, Permis, 924-2211

404 AGENCES DE RENCONTRES

LA ST-VALENTIN tombent en amour! Auto Contact 521-9438

415 CONSULTATIONS

MASSOTHERAPIE CHINOIS, cat. suédois, sauna, Vitec

406 LIGNES DE RENCONTRES

DISCUSSION LINE 1-974-7222 1-974-8586 (GA)

432 MASSOTHERAPIE

CHINOIS, cat. suédois, sauna, Vitec

440 ESCORTES, RENCONTRES, ETC.

JOLIE BLONDE 345-4039, 24h, privé ou escorte derniers IRS

AGENCE CLASSIC

AGENCE CLASSIC Asst/Coaches, modèles

440 ESCORTES, RENCONTRES, ETC.

LE #1 des rencontres 1976/1976

PICK-UP 1 TONNE

Roue double 1900, XLT Lariat

440 ESCORTES, RENCONTRES, ETC.

LA ligne Erotique II

AGENCE CLASSIC

AGENCE CLASSIC Asst/Coaches, modèles

440 ESCORTES, RENCONTRES, ETC.

HOT NUMBERS

AGENCE CLASSIC

AGENCE CLASSIC Asst/Coaches, modèles

440 ESCORTES, RENCONTRES, ETC.

ASTROLOGIE, OCCULTISME

ABORDEZ AVEC CONFIANCE! Pénétration Astro-Cybernetique

AGENCE CLASSIC

AGENCE CLASSIC Asst/Coaches, modèles

440 ESCORTES, RENCONTRES, ETC.

TRANSPORT ET VEHICULES AUTOMOBILES

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AGENCE CLASSIC

AGENCE CLASSIC Asst/Coaches, modèles

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AGENCE CLASSIC

AGENCE CLASSIC Asst/Coaches, modèles

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AGENCE CLASSIC

AGENCE CLASSIC Asst/Coaches, modèles

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AGENCE CLASSIC

AGENCE CLASSIC Asst/Coaches, modèles

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AGENCE CLASSIC

AGENCE CLASSIC Asst/Coaches, modèles

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AGENCE CLASSIC

AGENCE CLASSIC Asst/Coaches, modèles

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AGENCE CLASSIC

AGENCE CLASSIC Asst/Coaches, modèles

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AGENCE CLASSIC

AGENCE CLASSIC Asst/Coaches, modèles

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AGENCE CLASSIC

AGENCE CLASSIC Asst/Coaches, modèles

TRANSPORT ET VEHICULES AUTOMOBILES

AUTOBAINES AUTOBAINES AUTOBAINES

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AUDI BMW PORSCHE MERCEDES JAGUAR, ETC...

DIRECTEMENT DU GROSISTE! ECONOMIE DE MILLIERS \$ \$ \$

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

AUDI

1 AU QUEBEC

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AUDI BMW PORSCHE MERCEDES JAGUAR, ETC...

DIRECTEMENT DU GROSISTE! ECONOMIE DE MILLIERS \$ \$ \$

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

AUDI

1 AU QUEBEC

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AUDI BMW PORSCHE MERCEDES JAGUAR, ETC...

DIRECTEMENT DU GROSISTE! ECONOMIE DE MILLIERS \$ \$ \$

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

AUDI

1 AU QUEBEC

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AUDI BMW PORSCHE MERCEDES JAGUAR, ETC...

DIRECTEMENT DU GROSISTE! ECONOMIE DE MILLIERS \$ \$ \$

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

AUDI

1 AU QUEBEC

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AUDI BMW PORSCHE MERCEDES JAGUAR, ETC...

DIRECTEMENT DU GROSISTE! ECONOMIE DE MILLIERS \$ \$ \$

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

AUDI

1 AU QUEBEC

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AUDI BMW PORSCHE MERCEDES JAGUAR, ETC...

DIRECTEMENT DU GROSISTE! ECONOMIE DE MILLIERS \$ \$ \$

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

AUDI

1 AU QUEBEC

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AUDI BMW PORSCHE MERCEDES JAGUAR, ETC...

DIRECTEMENT DU GROSISTE! ECONOMIE DE MILLIERS \$ \$ \$

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

AUDI

1 AU QUEBEC

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AUDI BMW PORSCHE MERCEDES JAGUAR, ETC...

DIRECTEMENT DU GROSISTE! ECONOMIE DE MILLIERS \$ \$ \$

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

AUDI

1 AU QUEBEC

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AUDI BMW PORSCHE MERCEDES JAGUAR, ETC...

DIRECTEMENT DU GROSISTE! ECONOMIE DE MILLIERS \$ \$ \$

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

AUDI

1 AU QUEBEC

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AUDI BMW PORSCHE MERCEDES JAGUAR, ETC...

DIRECTEMENT DU GROSISTE! ECONOMIE DE MILLIERS \$ \$ \$

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

AUDI

1 AU QUEBEC

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AUDI BMW PORSCHE MERCEDES JAGUAR, ETC...

DIRECTEMENT DU GROSISTE! ECONOMIE DE MILLIERS \$ \$ \$

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

AUDI

1 AU QUEBEC

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AUDI BMW PORSCHE MERCEDES JAGUAR, ETC...

DIRECTEMENT DU GROSISTE! ECONOMIE DE MILLIERS \$ \$ \$

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

AUDI

1 AU QUEBEC

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

ACHAT Auto camion, location 1000 \$

AUDI BMW PORSCHE MERCEDES JAGUAR, ETC...

DIRECTEMENT DU GROSISTE! ECONOMIE DE MILLIERS \$ \$ \$

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

AUDI

1 AU QUEBEC

LIQUIDATION D'AUTOS MONTREAL 633-4487

POPULAR AUTO 274-5477

MONDIAL

AUDI 84, 5000\$, tres propre, A-1

511 CAMIONS (ACHAT, VENUE, LOCATION)

AVIS LÉGAUX - APPELS D'OFFRES - SOUMISSIONS - ENCANS

Transports Canada **Transport Canada**

APPEL D'OFFRES

LES OFFRES SOUS PLI CACHETE correspondant au(x) projet(s) dont la liste figure ci-dessous, devront être adressées à:

Spécialiste Regional
Services des Marchés
Transports Canada
101, boul. Champlain
Québec (Québec)
G1K 4H9
(Tel: (418) 648-3056)

avec la mention du nom et numéro du projet à la date limite spécifiée, jusqu'à 15:00 heures, heure locale. Les documents relatifs à l'appel d'offres pourront être obtenus au bureau du Spécialiste Regional, Services des marchés.

PROJET

NUMERO: DT-2015
PROJET: TRAVAIL DE VENTILATION ET DE CLIMATISATION AUX EDIFICES DE LA GARDE COTIERE CANADIENNE — SORLÉ
DATE DE FERMETURE: Le 24 février 1992 — 15:00 heures, heure locale.
DEPOT: Cinquante dollars (\$50)
POUR RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES: M. André Belanger (418) 648-3571
On peut aussi consulter les plans, devis et autres documents de soumission à l'adresse susmentionnée ou aux bureaux de l'Association de la Construction de Québec et Montréal.

INSTRUCTIONS

Le dépôt correspondant aux plans et aux spécifications pourra être effectué sous la forme d'un chèque bancaire certifié à l'ordre du Receveur Général du Canada et sera restitué si les documents sont rendus en bon état moins d'un (1) mois depuis la date d'ouverture des offres.

Pour être prise en compte, chaque offre devra être soumise sous la forme prévue par le Ministère et accompagnée du cautionnement stipulé dans les documents relatifs à l'appel d'offres.

L'offre retenue ne sera pas nécessairement la plus basse ni celle qui répond à tel ou tel critère donné.

Canada

DEMANDE DE SOUMISSIONS
LA VILLE DE SAINT-HUBERT DEMANDE DES SOUMISSIONS POUR:
CUEILLETTE, TRANSPORT, DISPOSITION OU RÉCUPÉRATION POUR FINS DE RECYCLAGE DES DÉCHETS, REBUTS ET MATÉRIAUX SECONDAIRES SOLIDES
CONTRAT 91-30C-B421

1. Quel que soit le mode d'expédition que le soumissionnaire choisit d'adopter, toute soumission doit, pour être valablement reçue, être sous pli cacheté, porter le titre ci-haut mentionné, et se trouver physiquement entre les mains du greffier ou de son représentant, à son bureau, 1er étage, 2900, boulevard Cousineau, Saint-Hubert, le 5 mars 1992 avant l'heure de 10 heures indiquée à l'horloge qui se trouve à la vue du public dans le bureau du greffier. Les soumissions reçues seront ouvertes après dans la salle du Conseil.

2. Les documents de soumission obligatoires seront fournis, à compter de 10 h le 13 février 1992, EXCLUSIVEMENT PAR M. JEAN MONCHAMP, DIRECTEUR DU SERVICE DE L'APPROVISIONNEMENT, à la même adresse que ci-haut, moyennant la somme de cent sept dollars (107 \$), T.P.S. incluse, payable comptant à la ville de Saint-Hubert et non remboursable.

3. Toute information supplémentaire sera donnée par M. Denis Gélinas, directeur du Service des travaux publics, entre 9 h et 12 h et entre 13 h 30 et 17 h (445-7667).

4. La ville de Saint-Hubert ne s'engage à accepter aucune soumission.

Saint-Hubert, le 10 février 1992

LE GREFFIER
Bernard Houle, o.m.a.

APPEL D'OFFRES

N° D'APPEL D'OFFRES : 92-06

SUJET : APPAREILS POUR MÉCANIQUE AUTOMOBILE/CENTRE LAURIER MACDONALD

Les documents et conditions de soumission seront disponibles à partir du lundi 10 février 1992, au bureau de madame Lily Carignan, 550, 53e Avenue, Pointe-aux-Trembles, Québec, H1A 2T7. (Pour informations: 642-9520, poste 206).

Date d'ouverture des soumissions: le 25 février 1992 à 14 h 00 min., au même endroit.

Pointe-aux-Trembles,
le 22 janvier 1992

Jean Tondreau
Secrétaire général

AVIS AUX CRÉANCIERS DE LA PREMIÈRE ASSEMBLÉE

Dans l'affaire de la faillite de:
ROCK TANGUAY
1243E, boul. Rolland, app. 3
Montreal-Nord, Québec H1G 6C5

AVIS est par les présentes donné que le débiteur a fait cession de ses biens le 31 janvier 1992, et que la première assemblée des créanciers sera tenue le 19 février 1992, à 9h30 a.m. au bureau du syndic, 4333, Ste-Catherine ouest, Montréal, Québec.

Montreal, ce 3 février 1992

DAVID A. DRUKER, B. Comm.
Syndic

DRUKER & ASSOCIÉS INC.
SYNDIC DE FAILLITES
4333 O. STE-CATHERINE, SUITE 420
MONTREAL, QUE. H3Z 1P9
TEL.: 935-8501

Défense nationale **National Defence**

AVIS AU PUBLIC

CHAMP DE TIR DE SAINT-BRUNO

Jusqu'à avis contraire, il y aura des exercices de tir de jour et de nuit au champ de tir de Saint-Bruno.

La zone de danger est circonscrite par les limites du camp de Saint-Bruno près de Saint-Basile-le-Grand (Québec), et sise dans la paroisse Sainte-Julie (cinquième concession) et la paroisse Saint-Bruno. Il est possible d'obtenir une description du champ de tir de Saint-Bruno en s'adressant au chef des opérations de la BFC Montréal.

Tous les chemins, routes et voies d'accès à la zone du camp sont indiqués par des affiches libellées en français et en anglais, interdisant l'entrée dans la zone.

MUNITIONS ET EXPLOSIFS ÉGARÉS

Les bombes, grenades, obus et autres engins explosifs analogues constituent un danger. Ne ramassez pas ces objets et ne les gardez pas comme souvenirs. Si vous avez trouvé ou si vous avez en votre possession un objet que vous croyez explosif, prévenez la police de votre localité, qui prendra les mesures nécessaires.

Il est interdit à toute personne non autorisée de pénétrer dans la zone ci-dessus.

PAR ORDRE
Sous-ministre
Ministère de la Défense nationale

OTTAWA, CANADA
17630-77

Canada

AVIS JUDICIAIRE

AVIS est par les présentes donné conformément à l'article 31 de la Loi sur les pouvoirs spéciaux des corporations (L.R.Q., c. P-16) que les garanties créées par l'acte de fiducie, d'hypothèque et de gage intervenu entre FIDUCIE DESJARDINS INC. (anciennement connue sous le nom de Fiducie du Québec), en sa qualité de fiduciaire, (le fiduciaire) et 143471 CANADA INC. devant Me François Forget, notaire, le 20 juin 1985 et enregistré au bureau de la division d'enregistrement de Montréal le 21 juin 1985 sous le numéro 3602416, par l'acte de fiducie, d'hypothèque et de gage intervenu entre FIDUCIE DESJARDINS INC. (anciennement connue sous le nom de Fiducie du Québec), en sa qualité de fiduciaire, (le fiduciaire) et 143471 CANADA INC., devant Me François Forget, notaire, le 2 février 1987 et enregistré au bureau de la division d'enregistrement de Montréal le 3 février 1987 sous le numéro 3825053 ainsi que par l'acte de fiducie, d'hypothèque et de gage intervenu entre FIDUCIE DESJARDINS INC., en sa qualité de fiduciaire, (le fiduciaire) et 143471 CANADA INC., devant Me François Forget, notaire, le 23 décembre 1988 et enregistré au bureau de la division d'enregistrement de Montréal le 28 décembre 1988 sous le numéro 4108736, en vertu desquels 143471 CANADA INC. a hypothéqué, nanti et grevé certains biens et autres éléments d'actifs plus amplement décrits auxdits actes de fiducie, sont devenues exécutoires.

Montreal le 6 février 1992

GUY & GILBERT
Procureurs du fiduciaire

École nationale de théâtre du Canada

APPEL D'OFFRES:

RESTAURATION ET AMÉNAGEMENT DU MONUMENT-NATIONAL

LOT #722-011: TOITURE

Des soumissions individuelles seront reçues jusqu'à midi (12h) le jeudi 27 février 1992 à l'adresse mentionnée.

Chaque soumission doit être cachetée, porter l'identification appropriée (no. de lot et titre) et être adressée à:

AXORQUÉGÉCO INC.
231, rue St-Jacques Ouest, # 200
Montréal, (Québec) H2Y 1M6
Tél: (514) 842-5851

On peut se procurer les documents de soumission, à compter du jeudi 6 février 1992, aux bureaux de Québéco inc., sur versement d'un chèque visé au montant de 50\$ non remboursable à l'ordre de Québéco inc.

M. Claude Rheault, arch.
Directeur de projet

Défense nationale **National Defence**

AVIS AU PUBLIC

CHAMP DE TIR DE FARNHAM (QUÉBEC)

Des exercices de tir aux armes portatives se poursuivront de jour et de nuit au Champ de tir de Farnham (Québec), jusqu'à nouvel ordre.

Ce champ de tir se trouve sur une propriété du MDN, située à l'intérieur du Camp militaire de Farnham, sur la rive gauche de la rivière Yamaska, à environ 2.8 km au nord-ouest de Farnham. Il est possible d'obtenir un plan détaillé du champ de tir en s'adressant au chef du Génie construction de la BFC Montréal.

Tous les chemins, routes et voies d'accès à la zone du camp sont indiqués par des affiches libellées en français et en anglais, interdisant l'entrée dans la zone.

MUNITIONS ET EXPLOSIFS ÉGARÉS

Les bombes, grenades, obus et autres engins explosifs analogues constituent un danger. Ne ramassez pas ces objets et ne les gardez pas comme souvenirs. Si vous avez trouvé ou si vous avez en votre possession un objet que vous croyez explosif, prévenez la police de votre localité, qui prendra les mesures nécessaires.

Il est interdit à toute personne non autorisée de pénétrer dans la zone ci-dessus.

PAR ORDRE
Sous-ministre
Ministère de la Défense nationale

OTTAWA, CANADA
17630-77

Canada

Hydro-Québec

APPELS D'OFFRES
pour 14 h heure de Montréal

<p>CTB.22002.F le mardi 25 février 1992</p> <p>FOURNITURE DE 130 PANNEAUX DE COMMANDE ET DE PROTECTION MODULAIRES</p> <p>Admissibilité: Place d'affaires au Québec</p> <p>Garantie de soumission: 30 000 \$</p> <p>Prix du document: 25 \$ (taxes incluses)</p>	<p>CTC.22700.A le mardi 10 mars 1992</p> <p>Poste Arnaud Comité de Saguenay</p> <p>INSTALLATION ÉLECTRIQUE, TRAVAUX CONNEXES DE GÉNIE CIVIL ET CONSTRUCTION D'UN BÂTIMENT DE COMMANDE (COMPENSATION SÉRIE)</p> <p>Admissibilité: Principale place d'affaires au Québec</p> <p>Garantie de soumission: 200 000 \$</p> <p>Prix du document: 25 \$ (taxes incluses)</p>	<p>CTC.23003.F le mardi 10 mars 1992</p> <p>FOURNITURE DE BÂTIMENTS PRÉFABRIQUÉS EN UNITÉS MOBILES</p> <p>Admissibilité: Place d'affaires au Québec</p> <p>Garantie de soumission: 200 000 \$</p> <p>Prix du document: 25 \$ (taxes incluses)</p>
---	--	---

Le document d'appel d'offres peut être consulté ou obtenu du lundi au vendredi de 8 h 30 à 12 h et de 13 h à 16 h à l'endroit suivant:

HYDRO-QUÉBEC
GROUPE ÉQUIPEMENT
Direction Approvisionnement et Services
Service Achats et Contrats
855, rue Sainte-Catherine est, 3e étage
Montréal (Québec) H2L 4P5
Pour renseignements: (514) 840-4903

Le montant de 25 \$ est NON REMBOURSABLE et doit être payé sous forme de chèque ou de mandat à l'ordre d'Hydro-Québec.

La garantie de soumission devra être sous forme de chèque visé, de cautionnement fourni par une compagnie d'assurance, de lettre de crédit irrévocable ou d'obligations au porteur.

Seules les personnes physiques ou morales qui ont obtenu le document d'appel d'offres directement du bureau mentionné plus haut sont admises à soumissionner.

L'intéressé à soumissionner doit fournir son numéro de téléphone, de télex et/ou de télécopieur lors de sa demande de document d'appel d'offres.

Hydro-Québec se réserve le droit de rejeter toute soumission.

Le chef de service
Achats et Contrats
Antonio Pinho, ing.

Travaux publics Canada **Public Works Canada**

APPEL D'OFFRES

LES SOUMISSIONS CACHETÉES, visant le(s) entreprise(s) ou service(s) énuméré(s) ci-après, adressées au gestionnaire régional, politique et administration des marchés région du Québec, Travaux Publics Canada, Complexe Guy-Favreau, 200, boul. René-Lévesque Ouest, tour est, 6e étage (si par courrier, pièce 702-14), Montréal (Québec) H2Z 1X4 seront reçues jusqu'à 15h, à la date limite indiquée. On peut se procurer les documents de soumission par l'entremise du bureau de distribution à l'adresse précitée sur versement des coûts applicables. Téléphone: (514) 283-1199.

ENTREPRISE

Appel d'offres 3921-206-1 - Projet n° 628362 - SOLICITEUR GÉNÉRAL CANADA - Réaménagement des contrôles dans les postes de contrôle A, E et J - Service correctionnel Canada - Établissement Archambault - Sainte-Anne-des-Plaines (Québec).

On peut consulter les documents de soumission aux bureaux de l'Association de la Construction à Anjou, Joliette, Montréal et Saint-Jérôme (Québec).

Date limite: le mercredi 12 février 1992

Dépôt: 100 \$ (non remboursable) TPS incluse

INFORMATIONS GÉNÉRALES
Tél.: (514) 283-1199

INFORMATIONS TECHNIQUES
Tél.: (514) 283-3321

INSTRUCTIONS

Les coûts applicables pour les documents de soumission doivent être sous forme d'un chèque établi à l'ordre du Receveur général du Canada.

Ni la plus basse ni aucune des soumissions ne sera nécessairement retenue.

Canada

Travaux publics Canada **Public Works Canada**

APPEL D'OFFRES

LES SOUMISSIONS CACHETÉES, visant le(s) entreprise(s) ou service(s) énuméré(s) ci-après, adressées au gestionnaire régional, politique et administration des marchés région du Québec, Travaux Publics Canada, Complexe Guy-Favreau, 200, boul. René-Lévesque Ouest, tour est, 6e étage (si par courrier, pièce 702-14), Montréal (Québec) H2Z 1X4 seront reçues jusqu'à 15h, à la date limite indiquée. On peut se procurer les documents de soumission par l'entremise du bureau de distribution à l'adresse précitée sur versement des coûts applicables. Téléphone: (514) 283-1199.

SERVICE

Appel d'offres 3921-410-1 - POUR DIVERS IMMEUBLES DU GOUVERNEMENT DU CANADA - Service d'inspection des appareils de lavage - Région du Québec.

Date limite: le vendredi 28 février 1992

Dépôt: AUCUN

INFORMATIONS GÉNÉRALES
Tél.: (514) 283-5126

INFORMATIONS TECHNIQUES
Tél.: (514) 283-6547

INSTRUCTIONS

Les coûts applicables pour les documents de soumission doivent être sous forme d'un chèque établi à l'ordre du Receveur général du Canada.

Ni la plus basse ni aucune des soumissions ne sera nécessairement retenue.

Canada

avis public

Gouvernement du Québec

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement

Audience publique sur le projet d'aménagement de plages au lac Memphrémagog (1^{re} partie).

Le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement donne avis que l'audience publique sur le projet de la Ville de Magog d'aménager des plages au lac Memphrémagog aura lieu à Magog à compter du 17 février 1992.

Toutes les séances d'information, qui constituent la première partie de l'audience, sont publiques.

Une audience en deux étapes

L'audience se déroulera en deux temps: la première partie - réservée à l'information - permettra au promoteur d'exposer son projet et de répondre aux questions du public et de la Commission. La deuxième partie - consacrée à l'audition des mémoires et des opinions - aura lieu au moins 21 jours après la fin de la première partie. Les dates et les lieux seront communiqués ultérieurement.

La première étape fournit aux participants l'occasion de parfaire leur connaissance du projet et des divers points traités dans l'étude d'impact environnemental et, par conséquent, de mieux préparer leur intervention pour la deuxième partie.

A la suite de l'audience, les commissaires remettront au ministre de l'Environnement un rapport qui rendra compte de leurs constatations et de l'analyse qu'ils auront faite du dossier. Ce rapport servira à éclairer la décision du Conseil des ministres qui pourra refuser le projet, l'accepter intégralement ou imposer certaines conditions à sa réalisation.

Lieu, dates et horaires de l'audience (1^{re} partie)

Église Saint-Jean de Bosco
Salle paroissiale
900, rue Sherbrooke
Magog

Les séances auront lieu les 17, 18, 19 et 20 février 1992 à 19 h 30 ainsi que le 22 février 1992 à 13 h 30.

L'information disponible

Conformément à la Loi sur la qualité de l'environnement, ce projet a fait l'objet d'une étude d'impact qui peut être consultée aux endroits suivants: à la bibliothèque Memphrémagog, 61, rue Merry Nord, Magog; au bureau de Communication-Québec, 200, rue Belvédère Nord, local R.C. 02, Sherbrooke; et dans les locaux permanents du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement à Québec et à Montréal. Le dossier restera disponible jusqu'à la fin du mandat de la Commission, soit le 17 juin 1992. Pour obtenir des renseignements supplémentaires, on peut s'adresser à M. René Beaudet, secrétaire de la Commission, en composant le (418) 644-1241 ou, sans frais, le 1 800 463-4732.

Le directeur général et secrétaire
ALAIN PÉPIN

Québec

Société québécoise d'assainissement des eaux

Travaux dans la ville de Mirabel (Secteur Saint-Janvier) Comité d'Argentueil Appel d'offres no: 0278-20-01-41-21

Travaux de réhabilitation du réseau d'égouts comprenant: nettoyage de conduites, colmatage de conduites et de regards, essais d'étanchéité, changement de trois entrées de service, rehaussement d'un regard et autres travaux connexes.

DOCUMENTS DISPONIBLES: SQAE, Service gestion des contrats, Place du Canada, 1010, de la Gauthetière Ouest, Bureau 2110, Montréal (Québec) H3B 2N2. Tél.: (514) 397-0416.

PRIX: 50,00 \$ (toutes taxes incluses) non remboursable, par chèque visé ou mandat payable à la Société.

LIEUX DE CONSULTATION: Hôtel de ville de Mirabel; Ass. de la construction de Montréal et de Québec; ACRGTQ; Ass. de la construction des Laurentides; Société à Montréal.

OUVERTURE DES SOUMISSIONS: Hôtel de ville de Mirabel; a/s Me Suzanne Mireault, greffière, 14 111, rue Saint-Jean (Secteur Sainte-Monique), Mirabel (Québec) J0N 1R0. Le mercredi 26 février 1992 à 15 h 00.

GARANTIE DE SOUMISSION: MONTANT: 6 200,00 \$

FORME: Chèque visé tiré sur une institution bancaire faisant affaires au Québec ou un cautionnement de soumission.

RENSEIGNEMENTS: Monsieur Carol Lachance — Tél.: (418) 683-1328.

Seules les personnes, sociétés et compagnies, ayant leur principale place d'affaires au Québec, qui détiennent une licence appropriée en vertu de la Loi sur la qualification professionnelle des entrepreneurs de construction et qui ont obtenu le document d'appel d'offres directement de la Société sont admises à soumissionner.

La Société ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

Marc Pinsonnaul, L.L.B., B.Sc.
Directeur, gestion des contrats

P:0-02-92

Société des alcools du Québec

Appel d'offres

LOCAL COMMERCIAL
DOSSIER: L 9201-328

La SOCIÉTÉ DES ALCOOLS DU QUÉBEC vous invite à lui offrir un local commercial clés en main, à:

SAINT-LÉONARD

sur le boulevard Langelier entre le boulevard Robert et le boulevard Lavoisier ou sur le boulevard Lacordaire entre le boulevard Couture et le boulevard des Grandes Prairies ou sur le boulevard des Grandes Prairies entre le boulevard Lacordaire et la rue Le Prado.

La superficie du local devrait être d'environ 225 mètres carrés (2 422 pieds carrés) préférentiellement sur un seul niveau.

Les locaux devront être livrés entre le 15 février 1993 et le 15 mars 1993.

Le document d'appel d'offres original, portant le numéro de dossier du projet, doit être complété et retourné au plus tard le 20 mars 1992 à 10 h.

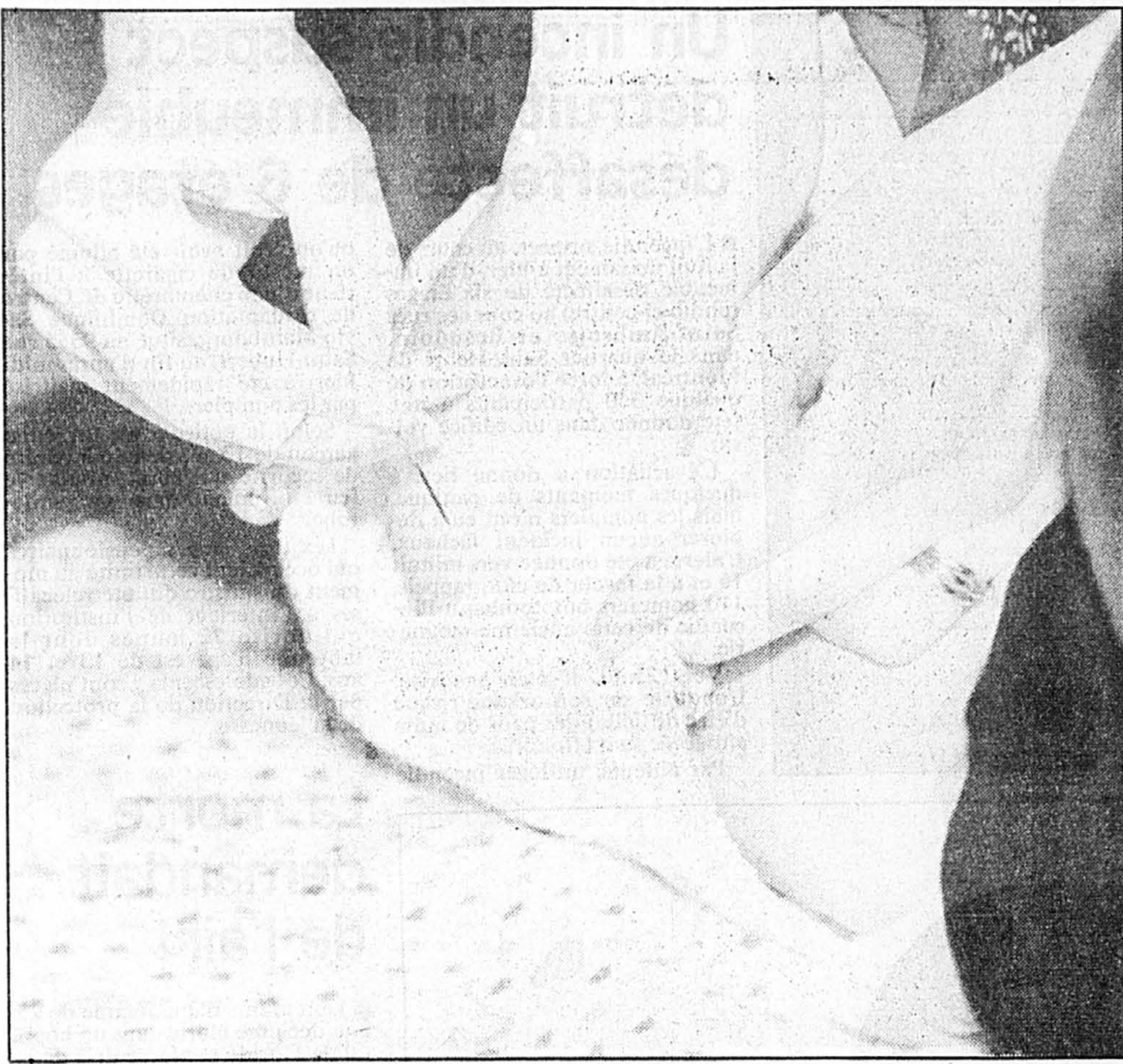
Vous pouvez vous procurer le document au coût de 20 \$ la copie lors de la séance d'information qui se tiendra à la Société des alcools du Québec, Salle Val de Loire, au 905, avenue de Lorimier à Montréal, le 13 février 1992 à 14 h. Pour informations, communiquez au (514) 873-6408.

La Société des alcools du Québec ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des propositions reçues.

SPCA NOUS AVEZ-VOUS OUBLIÉS?

Veillez renouveler votre carte de membre aujourd'hui.

SPCA, 5215 Jean-Talon ouest, Montréal (Québec) H4P 1X4



On peut soit utiliser des carrés de coton et les bonnes vieilles épingles, ou des couches munies de fermetures velcro.

La guerre des couches se poursuit malgré la récession

Presse Canadienne
QUÉBEC

Entre la couche portée-jetée confortable, super-absorbante en raison des cristaux de polyacrylate qui contiennent l'urine et la séparent des selles (un mélange redoutable pour la peau de bébé), et la couche de coton 100 fois lavable, douce, absorbante et écologique, les nouveaux parents doivent faire un choix difficile.

Si les couches jetables coûtent à long terme entre 25 et 60 pour cent plus cher que les couches réutilisables, leur coupe épouse mieux que jamais les contours anatomiques du bébé et garantit un coefficient d'étanchéité élevé. Elles comportent un risque moins grand de contamination, sont pratiques et répondent théoriquement mieux aux impératifs de la vie trépidante des parents contemporains.

Les entreprises de lavage de couches, disparues au début des années 1970 devant le raz-de-marée du porté-jeté, réapparaissent, quoique laborieusement. La récession en a déjà fait abdiquer certaines; celles qui restent en arachent.

L'an passé, on en dénombrait deux à Québec. Il n'y en a plus qu'une à présent. Montréal en comptait cinq l'an passé; trois ont cessé leurs activités. En revanche, quelques nouvelles seraient entrées en exploitation au cours de l'année.

La situation est paradoxale: il est réputé que le service de lavage, couches de qualité et accessoires compris, coûterait approximativement 1600 \$ sur deux ans et demi en comparaison de 2000 \$ et davantage (plus des frais cachés assumés par l'ensemble des contribuables pour la gestion des lieux d'enfouissement) pour les couches jetables.

Le commerce des couches à laver soi-même bat de la semelle. Indispensables Cotton Diaper de Vancouver, qui fait affaire dans l'Ouest du pays, au Québec, aux États-Unis et en Europe, a dû mettre récemment quelques employés à pied. Les ventes fléchissent. La récession est mordante.

«Il y a une légère régression des ventes. Les gens préfèrent acheter des couches jetables théoriquement à petit prix même s'ils savent qu'en fin de compte cela leur coûtera bien plus cher», confie Mme Nathalie Boivert, porte-parole de la compagnie aux idéaux écologiques élevés, à son bureau de Vancouver.

Point de vue que partage Mme Danielle Le Henaëff, conseillère en planification de la santé publique au département de santé communautaire de l'hôpital de l'Enfant-Jésus: «Les gens, spécialement les gagne-petits, achètent au jour le jour. Il est plus commode pour eux de dépenser 15 \$ à la fois que de déboursier quelques centaines de dollars d'une claque.»

Comme quoi la récession comprime les élans écologiques des consommateurs et les contraint à

payer moins à court terme mais davantage à long terme.

Les manufacturiers de couches de coton offrent désormais des produits adaptés aux exigences de la vie moderne. Elles sont coquettes, attrayantes, résistantes, confortables, épaisses, moelleuses, bien taillées pour épouser les formes de bébé et éviter les frictions, absorbantes (moins cependant que les couches de papier au polyacrylate) et fonctionnelles.

Finis le pliage des grands carrés de coton, les épingles, les longues manipulations, les ajustements lâches et les fuites. Des couvre-couches robustes, fixés par d'ingénieuses attaches en velcro, enfermés désormais des piqués bien circonscrits en feutre ou en épaisseurs de flanelles.

Les nouvelles couches lavables témoignent de l'esprit inventif et du grand souci de qualité des jeunes entrepreneurs d'ici.

Les fabricants «Bébé d'amour», «Couche Confort» et «Indispensable Cotton Diapers» sont la preuve de la montée du coton, en dépit du frein de la récession. Les pharmaciens Jean Coutu mettent désormais en marché leur marque-maison de couches de coton qui, indique le directeur d'un établissement de la région de Québec, devraient désormais prendre une part plus large du marché.

Faire ses couches

La Maison de tissu Bouclair offre, par exemple, des patrons de couches de tailles variables selon la croissance du bébé. Prix: environ 6 \$. Tout le matériel nécessaire coûtera moins de 100 \$ assurément, une solution économique encore qu'il faille avoir l'habileté requise pour la façon.

Il est possible de se procurer des couches de coton dans les grands magasins, pharmacies, certains supermarchés d'alimentation, les boutiques de produits ménagers écologiques. Généralement, les couches les plus coûteuses résistent à 200 lavages, sont plus fonctionnelles, solides, attrayantes, beaucoup mieux adaptées à l'anatomie des bébés et à leur santé épidermique.

Cependant, leur gourmandise pour les ressources nécessaires à leur fabrication les rend extrêmement polluantes. Avant de parvenir au contrôle de son métabolisme, chaque bébé aura besoin de 7000 couches jetables, soit 1,4 tonne de détritus.

«Au Québec, près de neuf bébés sur 10 commencent leur vie dans une couche jetable. En 1976, 35 pour cent des parents canadiens utilisaient des couches jetables. Ils sont 85 pour cent, aujourd'hui», déclare Mme Agathe Gagné-Collard, professeur en textiles au département de nutrition humaine et de consommation de l'université Laval.

Les 600 millions de couches jetées annuellement au Québec ne sont pas détruites. «Elles disparaissent seulement du champ de vision», note Mme Gagné-Collard. Elles sont acheminées vers les terrains d'enfouissement où il faudra entre 300 et 500 ans avant qu'elles ne se décomposent complètement.

Fléchissement

Si la couche jetable accapare encore le marché de détail, la couche lavable amorce, elle, sa remontée.

L'écologie versus l'hygiène

Presse Canadienne
QUÉBEC

«Il faut 10 kilos de coton pour la durée de 'lavage' d'un bébé. Par contre, si l'on porte des couches jetables, il aura utilisé plus de 500 kilos de pâte de pulpe. Aussi, faut-il prendre en compte les conséquences écologiques du porté-jeté», avance Agathe Gagné-Collard, professeure en textile à l'université Laval. Elle souligne aussi sur la nécessité d'employer des produits pour le lavage des couches.

Pendant qu'Environnement Canada, par le biais de son programme Eco-Logo notamment, Environnement Québec, les mouvements écologiques et de nombreux spécialistes de la santé encouragent l'utilisation de la couche de coton, voilà que le Comité provincial des maladies infectieuses en milieu de garde se prononce pour la couche jetable super-absorbante.

La transmission de maladies infectieuses en milieu de garde d'enfants tout en prenant en compte les facteurs économiques et environnementaux.

«Nous recommandons carrément en garderies l'utilisation de la couche jetable super-absorbante avec port du pantalon. Cette couche présente l'avantage de séparer, par les cristaux de polyacrylate, l'urine des selles, un mélange implacable, hautement irritant», explique Mme Danielle Le Henaëff, porte-parole du comité et conseillère en planification de la santé publique au DSC de l'Enfant-Jésus.

Ces couches tiennent, en outre, les bébés au sec plus longtemps mais cela ne doit pas constituer un prétexte pour ne pas les changer, prévient Mme Le Henaëff. Les couches de coton, selon cette dernière, n'en demeurent pas moins une solution acceptable à la maison dans la mesure où le bébé est changé sitôt que sa couche est mouillée ou souillée.

En fait, en milieu de garde, l'approche de la couche de coton est théoriquement inapplicable, puisque exigeant plus de manipulation, multipliée par le nombre souvent considérable d'enfants.

Les couches jetables, recouvertes d'un vêtement, sont plus étan-

ches et réduisent le risque de contamination du milieu, peut-on lire dans le rapport du comité. Il faut savoir que les selles constituent un milieu formidable de micro-organismes qui peuvent causer chez les autres bébés et les membres du personnel des maladies s'ils sont mis directement ou indirectement en contact avec les matières fécales.

En outre, y indique-t-on, plusieurs études ont démontré que les dermatites de couches sont moins sévères chez les enfants portant des couches jetables super-absorbantes par rapport aux couches ordinaires ou en tissu.

Bien que sensible aux arguments écologiques touchant les couches jetables, Mme Le Henaëff rappelle le nombre boulesversants des tampons et serviettes sanitaires, employés mensuellement par les femmes de 12 à 45 ans, qui englobent les lieux d'enfouissement. «Qui s'en soucie?», se demande la spécialiste en santé publique.

Mme Le Henaëff est cependant confiante. Selon elle, en effet, l'industrie a déjà mis en oeuvre des recherches visant la mise au point d'une couche lavable comprenant des cristaux de polyacrylate.

DÉCÈS, PRIÈRES, REMERCIEMENTS

INDEX DES DÉCÈS

- BERGERON (PARENT) Rita Longueuil
- BLANCHETTE (Claude) Joliette
- BUIST (Germaine) Montréal
- BURNHAM (COTE) Thérèse Pointe-Claire
- CARDINAL (Armand) Montréal
- CHARRON (Robert) St-Thérèse
- CORBEIL (Paule) Montréal
- DESAUTELS (Marcel) Mariville
- DESROSIERS (Angéline) Lanoiraie
- FORCIER (Charles-Benoît) Laval-sur-le-Lac
- FRETTE (Eugène) Laval
- GILBERT (CHARTRAND) Clara Lachine
- HURTUBISE-LAVIGNE (Eliise) L'Ange
- LAFLAMME (Alphée) Bellarmin
- LEDDUC (DUMAIS) Madeleine West Palm Beach
- LETOURNEAU (Lucienne) Montréal
- MARCHI (Lino) Montréal
- MIRON (Norman Christian) Ile Bizard
- MORIN (J. André) Laval
- NORMANDIN LEVASSEUR Elisabeth Montréal
- NUCCI (Anthony) Laval
- PLOURDE-LACOMBE, Marie-Thérèse Arthabaska
- VIENS (LEGRIS) Marie-Berthe Bois-des-Filion

BERGERON PARENT (Rita)
A Longueuil, le 9 février 1992, à l'âge de 89 ans, est décédée Mme Rita Parent, épouse de feu Oscar Bergeron. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Ruth, Claude, Jean, Roma, Lucette, Yves, Raynald et leur conjoint(e) respectif, ses petits et arrière-petits-enfants, sa soeur Blanche Bédard, ses beaux-frères, belles-sœurs, autres parents et amis. Les funérailles auront lieu mercredi le 12 courant. Le convoi funéraire partira de la résidence: Ed. Darche et Fils 505 Curé-Poirier O. Longueuil

CARDINAL (Armand)
Armand Cardinal, agronome, entomologiste et historien, est décédé à Saint-Hilaire, le samedi 8 février 1992. Outre son épouse Suzette Dorval, il laisse dans le deuil ses enfants: Suzanne (Yves Trudeau), Jean (Johanne Quintal) et Marie (Michel Jodoin), cinq petits-enfants: Pascal, Martin, Olivier, Nicolas, et Lilliane, et sa soeur Colette. Né à Montréal, le 18 juin 1918, il était le fils d'Avila Gaudry, dit Bourbonnière, et de Lorette Cardinal. Après ses études classiques au Collège Saint-Laurent, il obtint son diplôme en science agricole à l'École Supérieure d'Agriculture de La Pocatière, puis se spécialisa en entomologie au Collège MacDonald. Il fit carrière au Ministère fédéral d'Agriculture, puis aux Douanes, division de la Protection des Plantes. C'est à la suite d'une rencontre avec le peintre Ozias Leduc, de Saint-Hilaire qu'il prit goût à l'histoire. Il se joignit à la Société d'Histoire de la Vallée du Richelieu en 1952. En 1971, il fonda la Société d'Histoire de Beloeil-Mont-Saint-Hilaire. Chercheur émérite, il publia deux volumes sur l'histoire de Saint-Hilaire: «Les Seigneurs de Rouville» et «Les Fondateurs de la Paroisse». Il rédigea pour les cahiers d'histoire de sa société de nombreux études historiques qui lui méritèrent le prix Percy-Foy à plusieurs reprises. Animateur d'un généreux esprit civique, il participa activement aux comités de Toponymie et du Patrimoine de la Ville de Mont-Saint-Hilaire. Il sera exposé au salon: Magnus Poirier Inc. 7388 Viau St-Léonard

BLANCHETTE (Claude)
Accidentellement à Joliette, le 8 février 1992, est décédée à l'âge de 31 ans, M. Claude Blanchette, fils de Normand Blanchette et de Claire Dupont. Outre ses parents, il laisse sa soeur Denise, son frère André (Diane Soulière), sa grand-mère Mme Delvina Dupont, son compagnon Jean-Alexandre, ses oncles, tantes, cousins, cousines, parents et amis. Exposé au complexe funéraire: Magnus Poirier Inc. 7388 Viau St-Léonard

BUIST (Germaine)
A Montréal, le 8 février 1992, est décédée à l'âge de 80 ans, Mme Germaine Buist, fille de feu Gustave Buist et de feu Aline L. Desaulniers. Elle laisse dans le deuil ses frères et sœurs: Lucette, Rollande, George, Jean-Paul, Liliane, Jacqueline, Claire-Jeanne, Maurice, Solange, beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces, parents et amis. Exposé à la résidence funéraire: Magnus Poirier Inc. 7388 Viau St-Léonard

BURNHAM (COTE) Thérèse
A Pointe-Claire, le 8 février 1992, est décédée Mme Thérèse (Cote) Burnham, 73 ans, épouse de feu Georges Burnham. Elle laisse dans le deuil ses fils: Norman, Donald, Henry, ses cinq petits-enfants, son frère Wilfrid Côté, sa soeur Gracia Simard. Au lieu de fleurs des dons à votre choix seraient appréciés. A la demande de Mme Burnham, elle ne sera pas exposée. La famille rencontrera parents et amis lundi le 10 février au salon: Urgel Bourgie Ltée 1750 Notre-Dame Lachine

CHARRON (Robert)
A St-Thérèse, le 9 février 1992, à l'âge de 69 ans, est décédé M. Robert Charron. Il laisse dans le deuil son épouse Claire Bazinet, ainsi que ses enfants: Ghislaine (Camille Aubut), Claude (Marcelle Richard), ses frères et sœurs: Ghislaine, Paulette, Rita et Paul. Exposé au Complexe funéraire régional Guay Inc. 418 boul. Labelle (angle Autoroute 640) Rosemère

DESAUTELS (Marcel)
A Mariville, le 8 février 1992, est décédé M. Marcel Desautels, 76 ans, époux de feu Yvonne Cadieux. Il laisse ses enfants: Jacques (Michelle Daiguenot), Claudette (Pierre Cloutier), Jocelyne (Claire Bergeron), ses petits-enfants: Nicolas, Marie-Hélène, Annie, Sophie et Ariane, ses frères: Jean-Louis, Robert, Yves, Jean-Jacques, neveux, nièces, parents et amis. Exposé aux salons: Delphis Monast & Fils 1200 rue Dupont Mariville

HURTUBISE-LAVIGNE (Eliise)
A l'Hôpital de Lakeshore, le 8 février 1992, à l'âge de 86 ans, est décédée Eliise Lavigne Hurtubise, épouse de feu Henri Hurtubise. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Pauline, feu Roger (Laurence Oumet), Yvette (Guy Leduc), Jean-Guy (Louise Fournier), Cécile (Georges Samson), plusieurs petits-enfants et arrière-petits-enfants. Exposé aux salons funéraires: Aubry & Fils Inc. 52 St-Jean-Baptiste Rigaud

MORIN (J. André)
A Laval, le 8 février 1992, à l'âge de 66 ans, est décédé M. J. André Morin, homme d'affaires et président de J. Oscar Morin Ltée; il a été président de l'Association des Marchands de Bois du Québec. Il laisse dans le deuil son épouse Julie Galarneau, ses enfants: Pierre et Marie-Josée, ainsi que de nombreux parents et amis. Il sera exposé au Complexe: Alfred Dallaire Inc. 2159 est boul. St-Martin Duvernay, Laval

MARCHI (Lino)
A Montréal, le 8 février 1992, est décédé M. Lino Marchi, 72 ans, époux de Pauline Corbeil. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Robert (Danielle Lacasse), Gilles (Claude Lafitte), ses petits-enfants: Pascal, Jean-Philippe et Simon, son frère Aldo, ses sœurs: Antoinette et Mathilde, ainsi que plusieurs beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 1750 Notre-Dame Montréal

MORIN (J. André)
A Laval, le 8 février 1992, à l'âge de 66 ans, est décédé M. J. André Morin, homme d'affaires et président de J. Oscar Morin Ltée; il a été président de l'Association des Marchands de Bois du Québec. Il laisse dans le deuil son épouse Julie Galarneau, ses enfants: Pierre et Marie-Josée, ainsi que de nombreux parents et amis. Il sera exposé au Complexe: Alfred Dallaire Inc. 2159 est boul. St-Martin Duvernay, Laval

MORIN (J. André)
A Laval, le 8 février 1992, à l'âge de 66 ans, est décédé M. J. André Morin, homme d'affaires et président de J. Oscar Morin Ltée; il a été président de l'Association des Marchands de Bois du Québec. Il laisse dans le deuil son épouse Julie Galarneau, ses enfants: Pierre et Marie-Josée, ainsi que de nombreux parents et amis. Il sera exposé au Complexe: Alfred Dallaire Inc. 2159 est boul. St-Martin Duvernay, Laval

REMERCIEMENTS
Remerciements au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. Que le Sacré-Coeur de Jésus soit loué, adoré et glorifié, à travers le monde pour les siècles. Amen. Dites cette prière 6 fois par jour pendant 9 jours et vos prières seront exaucées même si cela semble impossible. N'oubliez pas de remercier le Sacré-Coeur avec promesse de publication, quand la faveur sera obtenue. M.C.

REMERCIEMENTS
Remerciements au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. Que le Sacré-Coeur de Jésus soit loué, adoré et glorifié, à travers le monde pour les siècles. Amen. Dites cette prière 6 fois par jour pendant 9 jours et vos prières seront exaucées même si cela semble impossible. N'oubliez pas de remercier le Sacré-Coeur avec promesse de publication, quand la faveur sera obtenue. A.D.

DESROSIERS (Angéline)
A St-Cuthbert, au Foyer Champêtre, le 9 février 1992, à l'âge de 94 ans, est décédée Dame Angéline Doucet, épouse de feu Odilon Desrosiers. Elle laisse dans le deuil sa soeur Marie-Berthe Doucet (Hervieux), plusieurs neveux et nièces, ainsi que parents et amis. Exposée à partir de 19h aujourd'hui, à la résidence funéraire: Guilbault Inc. 25 Louis-Joseph-Doucet Lanoiraie

FORCIER (Charles-Benoît)
A Laval-sur-le-Lac, le 7 février 1992, à l'âge de 55 ans, est décédé M. Charles-Benoît Forcier, fils de feu Adélaïde Forcier et de feu Annie Morneau. Il laisse dans le deuil ses amis de la paroisse de M. Guy Forget. Une réunion de prières aura lieu lundi le 10 février 1992 à 18h en la chapelle du Complexe: Alfred Dallaire Inc. 2159 est boul. St-Martin Duvernay, Laval

FRETTE (Eugène)
A sa demeure de Laval, le 9 février 1992, à l'âge de sa 80ème année, est décédé M. Eugène Frette, époux de feu Liliane Lamarré. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses trois sœurs: Mme Blanche Gingras (Arthur), Mme Georgiana Gingras (Prudent) et Mme Alice St-Onge, son beau-frère Roland Larivière (A. T. T. et Mme Claire Lamarre Bouchard, ainsi que plusieurs neveux et nièces, parents et amis. Il sera exposé au Complexe: Alfred Dallaire Inc. 2159 est boul. St-Martin Duvernay, Laval

GILBERT (CHARTRAND) Clara
A Lachine, le 8 février 1992, est décédée Mme Clara (Chartrand) Gilbert, épouse de feu Arthur Gilbert. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Denise, Jacqueline (Robert Riopel), Louise (Yves Ranger), André (Huguette Pontbriand), Alain (Jeanne Dupré), ses petits-enfants: Michel, Yvanick, Julie, Karim, Marie-Eve, son frère et ses sœurs, plusieurs parents et amis. Exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 1750 Notre-Dame Montréal

HURTUBISE-LAVIGNE (Eliise)
A l'Hôpital de Lakeshore, le 8 février 1992, à l'âge de 86 ans, est décédée Eliise Lavigne Hurtubise, épouse de feu Henri Hurtubise. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Pauline, feu Roger (Laurence Oumet), Yvette (Guy Leduc), Jean-Guy (Louise Fournier), Cécile (Georges Samson), plusieurs petits-enfants et arrière-petits-enfants. Exposé aux salons funéraires: Aubry & Fils Inc. 52 St-Jean-Baptiste Rigaud

LAFLAMME (Alphée)
A Montréal, le 9 février 1992, est décédée M. Alphée Laflamme, 84 ans, président fondateur de l'Age d'Or paroisse St-Robert Bellarmin. Époux d'Helene Desjardins. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Jacques (Lise Raymond), Nicole (Jean-Paul Champagne), Gilles (Pierrette Ranger), quatre petits-enfants et un arrière-petit-enfant, ses oncles et sœurs. Exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 16114 boul. Gouin O. Ste-Genève

LEDDUC (DUMAIS) Madeleine
A West Palm Beach, le 6 février 1992, est décédée Mme Madeleine Dumais, épouse de Paul Leduc. Outre son époux, elle laisse son fils Michel (Monique Ouellet), ses sœurs: Claire et Gilberte, ses belles-sœurs Françoise Dumais et Jeanne Leduc-Gadbois, plusieurs parents et amis. Exposé au Complexe funéraire: Magnus Poirier Inc. 7388 Viau St-Léonard

LETOURNEAU (Lucienne)
A Montréal, le 9 février 1992, à l'âge de 70 ans, est décédée Mme Lucienne Collette, épouse de feu Léonard Letourneau. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Lucien (Carole Deslongchamps) et Angèle (Gilles Richard), ses six petits-enfants, ses frères et sœurs, beaux-frères et belles-sœurs, ainsi que neveux, nièces, parents et amis. Elle sera exposée au Complexe: Alfred Dallaire Inc. 2159 est boul. St-Martin Duvernay, Laval

MARCHI (Lino)
A Montréal, le 8 février 1992, est décédé M. Lino Marchi, 72 ans, époux de Pauline Corbeil. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Robert (Danielle Lacasse), Gilles (Claude Lafitte), ses petits-enfants: Pascal, Jean-Philippe et Simon, son frère Aldo, ses sœurs: Antoinette et Mathilde, ainsi que plusieurs beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces. Exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 1750 Notre-Dame Montréal

MIRON (Norman Christian)
Accidentellement à Ile Bizard, le 5 février 1992, est décédé M. Norman Christian Miron, 23 ans, fils de Normand Miron et de Shirley Ann De Pauw, frère de Jocelyne (Thomas Foster), Michel (Jeanne Cloutier), Sandra (Michael Tosa) et Daniel (Jennifer Cully). Il laisse également plusieurs oncles et tantes, cousins et cousines, neveux, nièces et amis. Exposé aux salons: Urgel Bourgie Ltée 16114 boul. Gouin O. Ste-Genève

NORMANDIN (LEVASSEUR) Elisabeth
A Montréal, le 8 février 1992, à l'âge de 87 ans et 10 mois, est décédée Mme Elisabeth Levasseur, épouse de feu M. Ubaldo Normandin. Elle laisse dans le deuil M. Guy Normandin (et son épouse Renée), Lucile Normandin Fontaine, ainsi que plusieurs autres parents et amis, neveux et nièces. Au lieu de fleurs, des dons à la Société canadienne du Cancer seraient appréciés. Les funérailles auront lieu mardi le 11 courant. Le convoi funéraire partira des salons: A. Savaria Ltée (Membre R.F.A.Q.) 340 Jarry est Montréal

NORMANDIN (LEVASSEUR) Elisabeth
A Montréal, le 8 février 1992, à l'âge de 87 ans et 10 mois, est décédée Mme Elisabeth Levasseur, épouse de feu M. Ubaldo Normandin. Elle laisse dans le deuil M. Guy Normandin (et son épouse Renée), Lucile Normandin Fontaine, ainsi que plusieurs autres parents et amis, neveux et nièces. Au lieu de fleurs, des dons à la Société canadienne du Cancer seraient appréciés. Les funérailles auront lieu mardi le 11 courant. Le convoi funéraire partira des salons: A. Savaria Ltée (Membre R.F.A.Q.) 340 Jarry est Montréal

NUCCI (Anthony)
Faisiblement à sa résidence, le 6 février 1992, est décédé Anthony Nucci, 83 ans, époux de feu Assundina (Susie) Petrucci. Il laisse dans le deuil son fils: Dr Constant Nucci (Betty), ses petits-enfants: Susan et Andrea, ainsi que ses beaux-frères et belles-sœurs: Michael, Kay, Isabel et Jimmy, ainsi que sa belle-mère: Mme Antonietta Petrucci. Exposé à la résidence funéraire: Kane & Fetterly Inc. 5301 boul. Décarie (angle Isabella)

PLOURDE-LACOMBE (Marie-Thérèse)
A l'Hôtel-Dieu d'Arthabaska, le 8 février 1992, à l'âge de 70 ans, est décédée Mme Marie-Thérèse Lacombe, épouse de feu Romeo Plourde, des 177, rue Alfred, Victoriaville. Mme Marie-Thérèse Lacombe Plourde laisse dans le deuil ses enfants: Marcel, Solange (Pierre Blais), Rachelle (Nicolas Pleschano) et Denise, ses petits-enfants: Samuel, Jean-Laurier et Gabriel, ses frères et sœurs: M. et Mme Roger Lacombe, Gérard Lacombe, M. et Mme Jean-Jacques Lacombe, Cécile Lacombe, M. et Mme Joseph Gosselin (Marie-Claire), M. et Mme Yvon Gagnon (Pauline), ses beaux-frères et belles-sœurs: M. et Mme Arthur Plourde, M. et Mme Germaine Croteau, son frère Roland Plourde, Germaine Spinaud (Donatien Plourde), Noella Giroux (feu Laurent Plourde), Marie-May (Jean-Marie Lacombe), Thérèse (feu Noël Lacombe), son amie Danielle Deschênes, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposé au Centre funéraire Bruno Desrosiers Inc. 35 des Forges Victoriaville

PLOURDE-LACOMBE (Marie-Thérèse)
A l'Hôtel-Dieu d'Arthabaska, le 8 février 1992, à l'âge de 70 ans, est décédée Mme Marie-Thérèse Lacombe, épouse de feu Romeo Plourde, des 177, rue Alfred, Victoriaville. Mme Marie-Thérèse Lacombe Plourde laisse dans le deuil ses enfants: Marcel, Solange (Pierre Blais), Rachelle (Nicolas Pleschano) et Denise, ses petits-enfants: Samuel, Jean-Laurier et Gabriel, ses frères et sœurs: M. et Mme Roger Lacombe, Gérard Lacombe, M. et Mme Jean-Jacques Lacombe, Cécile Lacombe, M. et Mme Joseph Gosselin (Marie-Claire), M. et Mme Yvon Gagnon (Pauline), ses beaux-frères et belles-sœurs: M. et Mme Arthur Plourde, M. et Mme Germaine Croteau, son frère Roland Plourde, Germaine Spinaud (Donatien Plourde), Noella Giroux (feu Laurent Plourde), Marie-May (Jean-Marie Lacombe), Thérèse (feu Noël Lacombe), son amie Danielle Deschênes, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposé au Centre funéraire Bruno Desrosiers Inc. 35 des Forges Victoriaville

REMERCIEMENTS
Remerciements au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. Que le Sacré-Coeur de Jésus soit loué, adoré et glorifié, à travers le monde pour les siècles. Amen. Dites cette prière 6 fois par jour pendant 9 jours et vos prières seront exaucées même si cela semble impossible. N'oubliez pas de remercier le Sacré-Coeur avec promesse de publication, quand la faveur sera obtenue. M.C.

REMERCIEMENTS
Remerciements au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. Que le Sacré-Coeur de Jésus soit loué, adoré et glorifié, à travers le monde pour les siècles. Amen. Dites cette prière 6 fois par jour pendant 9 jours et vos prières seront exaucées même si cela semble impossible. N'oubliez pas de remercier le Sacré-Coeur avec promesse de publication, quand la faveur sera obtenue. A.D.

REMERCIEMENTS
Remerciements au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. Que le Sacré-Coeur de Jésus soit loué, adoré et glorifié, à travers le monde pour les siècles. Amen. Dites cette prière 6 fois par jour pendant 9 jours et vos prières seront exaucées même si cela semble impossible. N'oubliez pas de remercier le Sacré-Coeur avec promesse de publication, quand la faveur sera obtenue. A.D.

REMERCIEMENTS
Remerciements au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. Que le Sacré-Coeur de Jésus soit loué, adoré et glorifié, à travers le monde pour les siècles. Amen. Dites cette prière 6 fois par jour pendant 9 jours et vos prières seront exaucées même si cela semble impossible. N'oubliez pas de remercier le Sacré-Coeur avec promesse de publication, quand la faveur sera obtenue. A.D.

REMERCIEMENTS
Remerciements au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. Que le Sacré-Coeur de Jésus soit loué, adoré et glorifié, à travers le monde pour les siècles. Amen. Dites cette prière 6 fois par jour pendant 9 jours et vos prières seront exaucées même si cela semble impossible. N'oubliez pas de remercier le Sacré-Coeur avec promesse de publication, quand la faveur sera obtenue. A.D.

REMERCIEMENTS
Remerciements au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. Que le Sacré-Coeur de Jésus soit loué, adoré et glorifié, à travers le monde pour les siècles. Amen. Dites cette prière 6 fois par jour pendant 9 jours et vos prières seront exaucées même si cela semble impossible. N'oubliez pas de remercier le Sacré-Coeur avec promesse de publication, quand la faveur sera obtenue. A.D.

REMERCIEMENTS
Remerciements au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. Que le Sacré-Coeur de Jésus soit loué, adoré et glorifié, à travers le monde pour les siècles. Amen. Dites cette prière 6 fois par jour pendant 9 jours et vos prières seront exaucées même si cela semble impossible. N'oubliez pas de remercier le Sacré-Coeur avec promesse de publication, quand la faveur sera obtenue. A.D.

REMERCIEMENTS
Remerciements au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. Que le Sacré-Coeur de Jésus soit loué, adoré et glorifié, à travers le monde pour les siècles. Amen. Dites cette prière 6 fois par jour pendant 9 jours et vos prières seront exaucées même si cela semble impossible. N'oubliez pas de remercier le Sacré-Coeur avec promesse de publication, quand la faveur sera obtenue. A.D.

REMERCIEMENTS
Remerciements au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. Que le Sacré-Coeur de Jésus soit loué, adoré et glorifié, à travers le monde pour les siècles. Amen. Dites cette prière 6 fois par jour pendant 9 jours et vos prières seront exaucées même si cela semble impossible. N'oubliez pas de remercier le Sacré-Coeur avec promesse de publication, quand la faveur sera obtenue. A.D.

REMERCIEMENTS
Remerciements au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. Que le Sacré-Coeur de Jésus soit loué, adoré et glorifié, à travers le monde pour les siècles. Amen. Dites cette prière 6 fois par jour pendant 9 jours et vos prières seront exaucées même si cela semble impossible. N'oubliez pas de remercier le Sacré-Coeur avec promesse de publication, quand la faveur sera obtenue. A.D.

REMERCIEMENTS
Remerciements au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. Que le Sacré-Coeur de Jésus soit loué, adoré et glorifié, à travers le monde pour les siècles. Amen. Dites cette prière 6 fois par jour pendant 9 jours et vos prières seront exaucées même si cela semble impossible. N'oubliez pas de remercier le Sacré-Coeur avec promesse de publication, quand la faveur sera obtenue. A.D.

REMERCIEMENTS
Remerciements au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. Que le Sacré-Coeur de Jésus soit loué, adoré et glorifié, à travers le monde pour les siècles. Amen. Dites cette prière 6 fois par jour pendant 9 jours et vos prières seront exaucées même si cela semble impossible. N'oubliez pas de remercier le Sacré-Coeur avec promesse de publication, quand la faveur sera obtenue. A.D.

NECROLOGIE



Mme Marie-Thérèse Lacombe

Mme Marie-Thérèse Lacombe
A l'Hôtel-Dieu de Montréal, le 8 février 1992, à l'âge de 70 ans, est décédée Mme Marie-Thérèse Lacombe, épouse de feu Romeo Plourde, des 177, rue Alfred, Victoriaville. Mme Marie-Thérèse Lacombe Plourde laisse dans le deuil ses enfants: Marcel, Solange (Pierre Blais), Rachelle (Nicolas Pleschano) et Denise, ses petits-enfants: Samuel, Jean-Laurier et Gabriel, ses frères et sœurs: M. et Mme Roger Lacombe, Gérard Lacombe, M. et Mme Jean-Jacques Lacombe, Cécile Lacombe, M. et Mme Joseph Gosselin (Marie-Claire), M. et Mme Yvon Gagnon (Pauline), ses beaux-frères et belles-sœurs: M. et Mme Arthur Plourde, M. et Mme Germaine Croteau, son frère Roland Plourde, Germaine Spinaud (Donatien Plourde), Noella Giroux (feu Laurent Plourde), Marie-May (Jean-Marie Lacombe), Thérèse (feu Noël Lacombe), son amie Danielle Deschênes, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposé au Centre funéraire Bruno Desrosiers Inc. 35 des Forges Victoriaville



M. J. André Morin

M. J. André Morin
A Laval, le 8 février 1992, à l'âge de 66 ans, est décédé M. J. André Morin, homme d'affaires et président de J. Oscar Morin Ltée; il a été président de l'Association des Marchands de Bois du Québec. Il laisse dans le deuil son épouse Julie Galarneau, ses enfants: Pierre et Marie-Josée, ainsi que de nombreux parents et amis. Il sera exposé au Complexe: Alfred Dallaire Inc. 2159 est boul. St-Martin Duvernay, Laval

NECROLOGIE



M. J. André Morin

M. J. André Morin
A Laval, le 8 février 1992, à l'âge de 66 ans, est décédé M. J. André Morin, homme d'affaires et président de J. Oscar Morin Ltée; il a été président de l'Association des Marchands de Bois du Québec. Il laisse dans le deuil son épouse Julie Galarneau, ses enfants: Pierre et Marie-Josée, ainsi que de nombreux parents et amis. Il sera exposé au Complexe: Alfred Dallaire Inc. 2159 est boul. St-Martin Duvernay, Laval



Un incendie suspect détruit un immeuble désaffecté de 6 étages

■ L'incendie suspect, au cours de la nuit de samedi à hier, d'un immeuble désaffecté de six étages (photo ci-contre) au coin des rues Saint-Ambroise et Beaudoin, dans le quartier Saint-Henri de Montréal, a forcé l'évacuation de quelque 350 participants à une fête donnée dans un édifice voisin.

L'évacuation a donné lieu à quelques moments de panique, mais les pompiers n'ont eu à déplorer aucun incident fâcheux. L'alerte a été donnée vers minuit 15 et à la faveur de cinq rappels, 110 pompiers ont combattu l'incendie de cette ancienne meunerie.

Vers 2h40, il était maîtrisé. L'enquête sur son origine risque d'être difficile: des pans de murs entiers se sont effondrés.

Par ailleurs, un léger incendie

qu'on croit avoir été allumé par un mégot de cigarette à l'intérieur d'une chambrette du Centre de réadaptation Dominique Savio-Mainbourg, situé au 9335 rue Saint-Hubert, en fin d'après-midi hier, a été rapidement maîtrisé par les pompiers.

Selon la police, c'est un jeune garçon de 13 ans détenu à l'unité de sécurité qui aurait allumé le feu en fumant dans un garde-robe.

Les trois jeunes pensionnaires qui occupaient cette unité au moment du sinistre ont été relocalisés à l'intérieur de l'institution qui abrite 72 jeunes dont la moyenne d'âge est de 13 et 14 ans. Ces adolescents y sont placés par la Direction de la protection de la jeunesse.

La morte demandait de l'air!

■ Les enfants d'une femme de 75 ans, déclarée morte dans un hôpital de Floride et placée déjà dans un linceul, l'ont découverte en train de demander de l'air.

Les faits, connus samedi, remontent au 24 janvier. Hospitalisée dans un hôpital de St. Petersburg, Emma Brady avait été jugée cliniquement morte. Son électrocardiogramme était plat, son pouls inexistant et elle avait cessé de respirer. Elle avait donc été transportée à la morgue de l'hôpital, placée dans un sac de plastique jusqu'à la poitrine et on avait appelé ses enfants pour l'identification légale.

Mais lorsque ces derniers sont arrivés, ils ont découvert la vieille dame en train de demander de l'air.

Emmenée en réanimation d'urgence, elle était encore samedi dans un état jugé sérieux, mais bien vivante.

Procès Tyson: une bande vidéo pour tenter de discréditer l'accusatrice

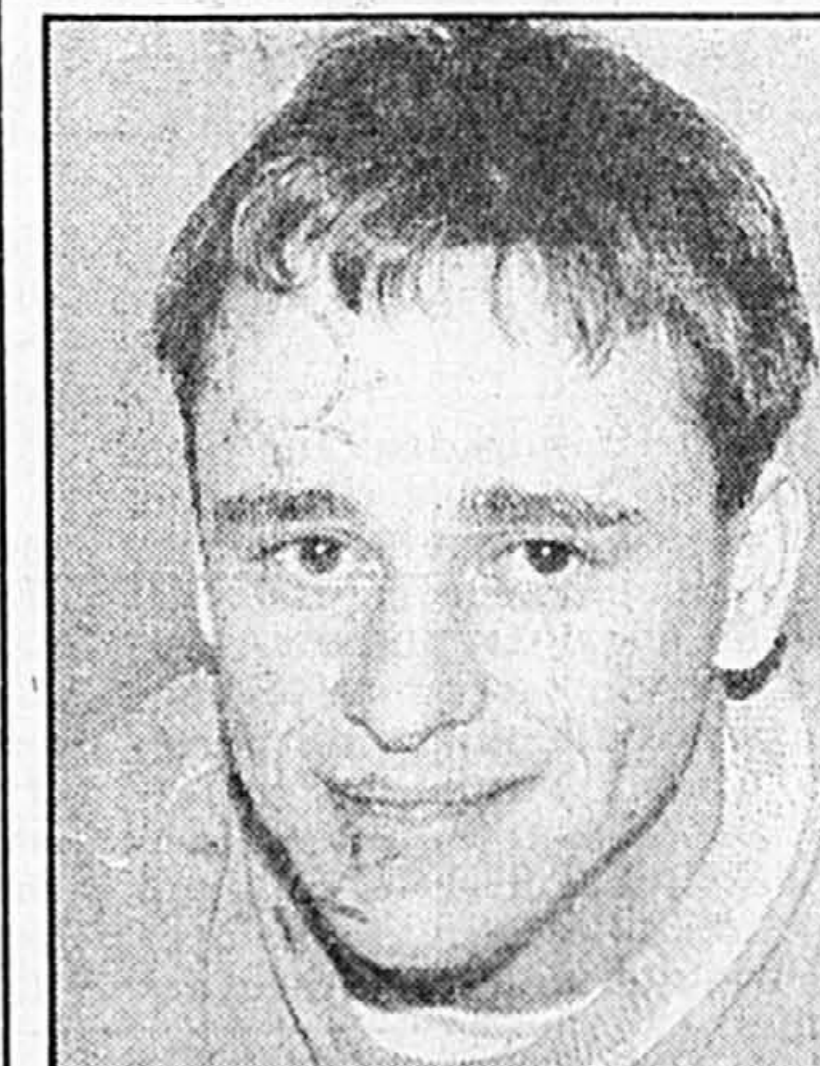
d'après UPI
INDIANAPOLIS

■ La défense a terminé hier son plaidoyer dans le procès pour viol de l'ex-champion de boxe poids lourds Mike Tyson, en montrant aux jurés une bande vidéo de la victime alléguée et accusatrice du boxeur comme dernier élément de preuve dans un effort pour discréditer sa version des faits.

Tyson, 25 ans, est accusé de viol et de conduite criminelle avec déviance sexuelle et pourrait être passible de 60 ans de prison s'il est reconnu coupable. La victime alléguée l'accuse d'avoir abusé d'elle le 19 juillet. Tyson soutient que la jeune femme, candidate du concours de Miss Black America, a consenti à avoir des relations sexuelles avec lui.

L'avocat de la défense Vincent Fuller a annoncé qu'il avait terminé son plaidoyer après avoir présenté au jury, composé de neuf hommes et trois femmes, une bande vidéo montrant l'accusatrice de Tyson au cours de la semaine du concours.

La bande vidéo, visait à montrer aux jurés que le comportement de la jeune femme de 18 ans avait peu changé après l'agression alléguée dont elle aurait été victime de la part de Tyson dans la chambre d'hôtel de ce dernier au Canterbury Hotel d'Indianapolis.



Heureux gagnant

Adeptes occasionnel du Lotto 6/49, M. Martin Masson, domicilié à Ste-Foy et employé du Centre de ski Bromont a eu l'heureuse surprise de constater qu'il avait été particulièrement choyé au terme du tirage du 1er février. Son unique mise-éclair lui a en effet valu le gros lot de 2 884 529.

Témoignez toute votre affection à prix avantageux Eaton!

Faites-lui plaisir avec ces petits présents chez Eaton

«Lace Charmers» de Warner's
Dentelle extensible en ton rouge melon.

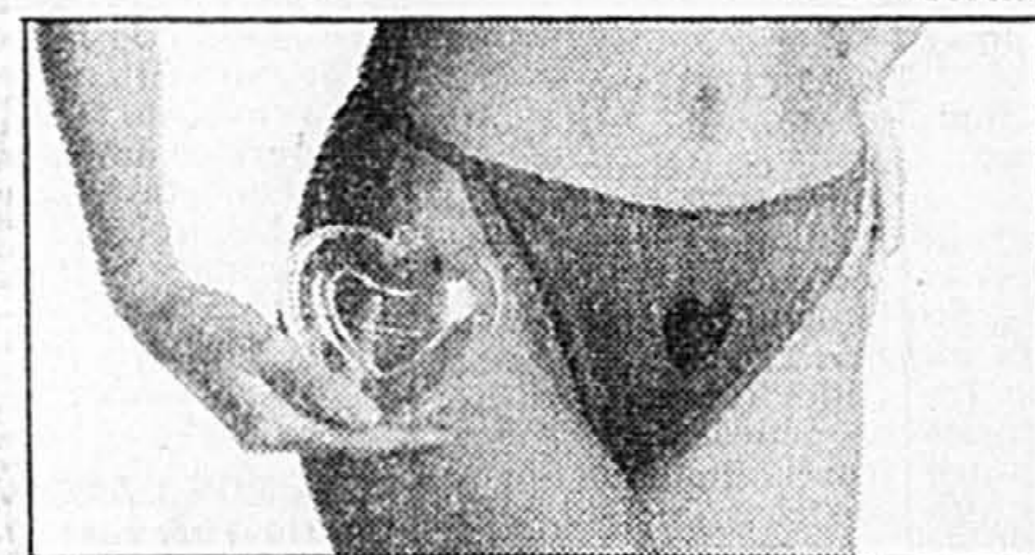
1. Soutien-gorge à armature.
Tailles: 34 et 36 A, B, C.

Modèle 2511. **2600**

TOUS LES JOURS

2. Culotte échancrée. Tailles: P., M., G.
Modèle 312. **1800**

TOUS LES JOURS



3. Culotte bikini en nylon avec coeur musical jouant le thème de «Love Story». Blanc, rouge ou noir, dans un emballage en forme de coeur. Taille unique. **799**

TOUS LES JOURS



4. Deux culottes bikini tout coton. L'une de ton ivoire et l'autre de ton pêche, dans une pochette en satin. Tailles: P., M., G. **799**

TOUS LES JOURS



Assortiment de culottes en nylon. Choix de trois modèles en blanc ou rouge. Tailles: P., M., G. 5. Culotte bikini. 6. Culotte à lanière. 7. Culotte à la taille.

3 pour **999**

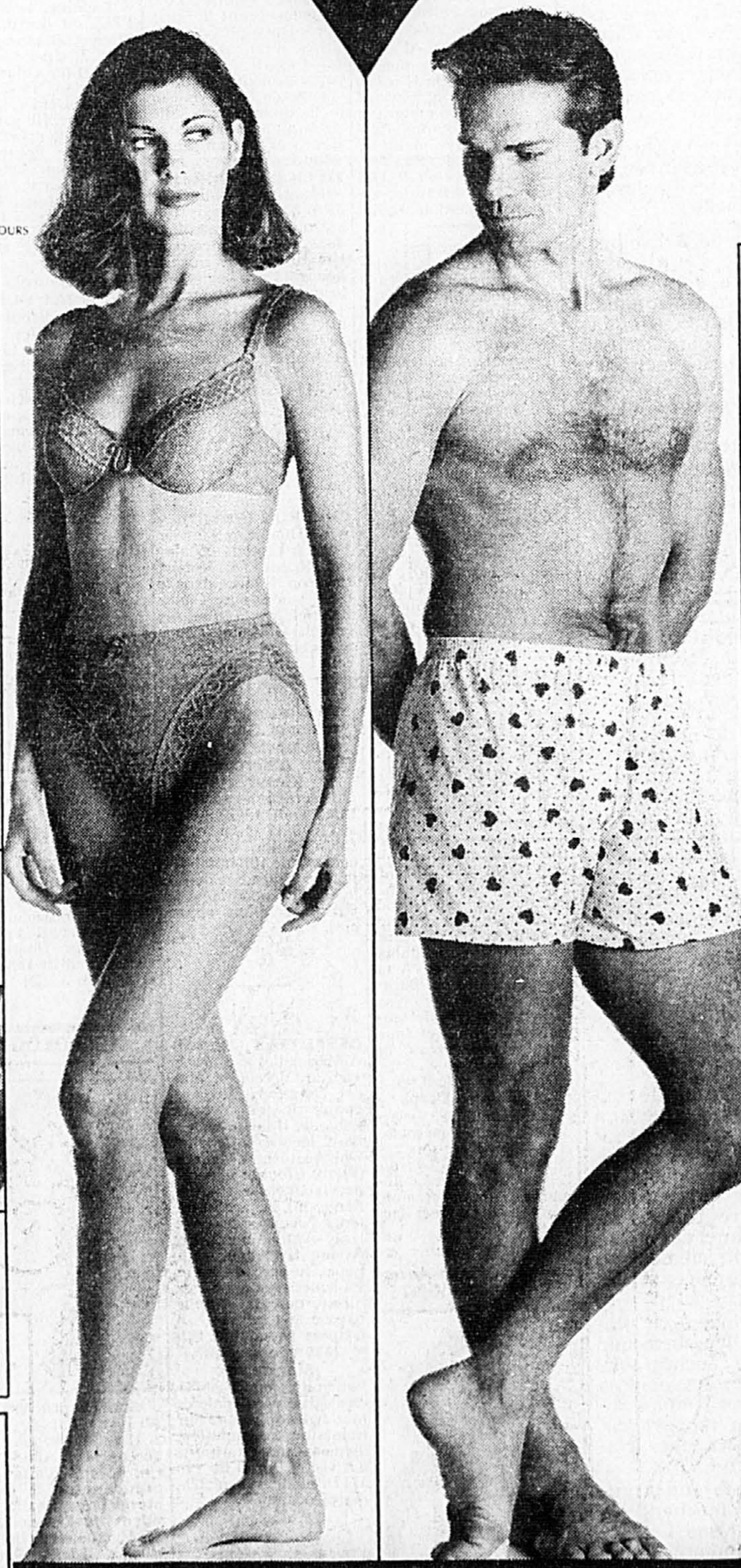
TOUS LES JOURS

Séances de signature avec Gilles Baril chez Eaton

Une invitation à venir rencontrer Gilles Baril, auteur de «Tu ne seras plus jamais seul». Monsieur Baril signera avec plaisir votre exemplaire de son livre vendu à 16.95.

ANJOU: jeudi 13 février de 18 h à 20 h.
CENTRE-VILLE, LE MAIL: vendredi 14 février de 12 h 30 à 13 h 30.

SAINT-BRUNO: vendredi 14 février de 18 h à 20 h.



Vendus à ou par tous les magasins Eaton. Rayons des dessous pour femmes, 609 et des accessoires pour hommes, 228.

Venez ou composez: 284-8484

Cadeaux à prix avantageux Eaton pour l'homme de votre vie!

Caleçons boxeurs Eaton
8. Imprimé Saint-Valentin. Polyester et coton. Tailles: P., M., G., F. **800**

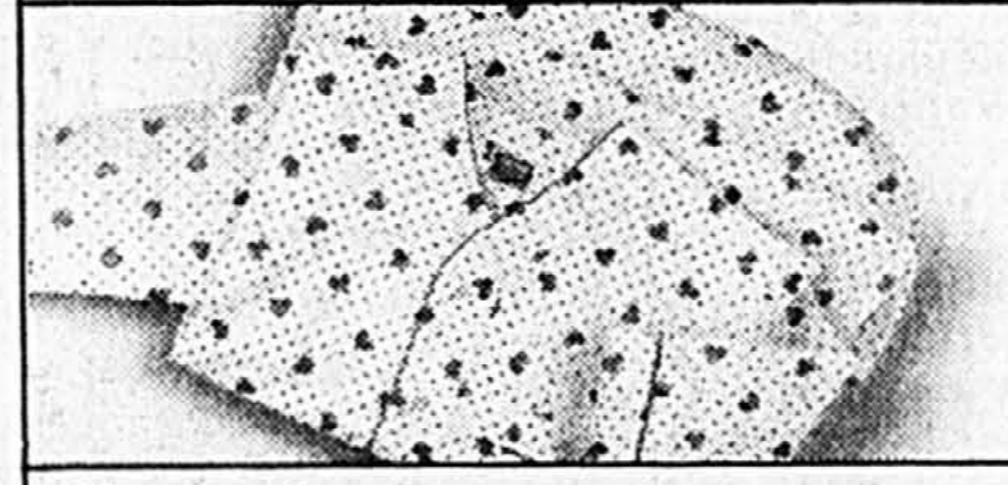
TOUS LES JOURS



Cravates Saint-Valentin en soie «Addiction by Bolero». Trois motifs Saint-Valentin au choix. 9. Roses. 10. Lèvres. 11. Violons.

2500

TOUS LES JOURS



Chemise de nuit Saint-Valentin Eaton. 12. Tailles: petite-moyenne ou grande-forte. **2800**

TOUS LES JOURS



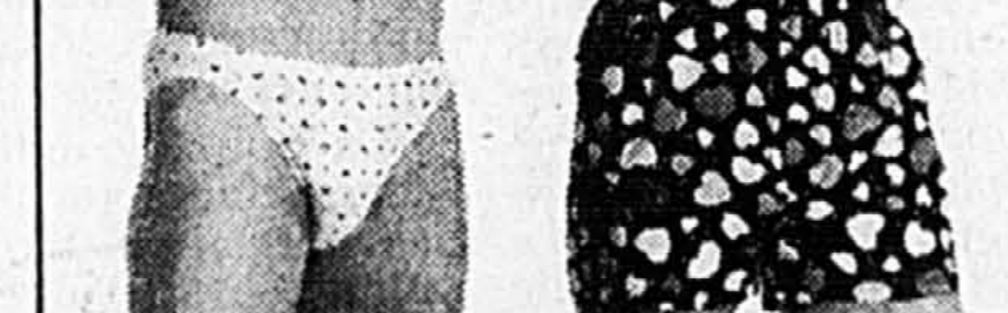
Caleçons boxeurs Saint-Valentin «Joe Boxer». Tailles: P., M., G., F. 13. Soie lavée au sable. À petits coeurs. 14. Tout coton. Motifs de lèvres ou de coeurs.

3000

TOUS LES JOURS

1650

TOUS LES JOURS



Caleçons «Jim» pour votre valentin 15. Caleçon bikini tout coton. Tailles: P., M., G. 16. Caleçon boxer tout coton. Tailles: P., M., G., F.

899

TOUS LES JOURS

1500

TOUS LES JOURS

EATON

Argent remis si la marchandise ne satisfait pas