

## EFFROYABLE

Un violent incendie détruit complètement le superbe bateau de la compagnie du Richelieu, le "Montréal". Les pertes se chiffrent à plusieurs centaines de mille piastres.

# CATASTROPHE

Au cours du sinistre, la charpente d'un hangar de la compagnie Allan s'effondre et des centaines de personnes sont ensevelies sous les débris. Des morts et une centaine de blessés.

Vers neuf heures, samedi soir, une immense lueur envahissait le firmament, avertissant la population de la métropole qu'une grande conflagration venait de se déclarer quelque part. La rumeur se répandit d'abord que les bureaux de la Compagnie de télégraphe G. N. W., rue St-François-Xavier, étaient la proie des flammes, mais cette rumeur fut bientôt démentie et l'on apprit que le feu dévorait le nouveau steamer "Montréal", de la Compagnie de navigation Richelieu et Ontario, auquel des ouvriers étaient à donner le dernier polissage, dans le bassin de la douane. Il se fit alors une immense poussée du côté des quais. Pendant quelques minutes, on vit surgir de tous côtés une foule effarée, courant à perdre haleine vers un même point. Les théâtres se vidèrent, les rues les magasins furent bientôt déserts, et moins d'un quart d'heure après le commencement de l'incendie, une foule de 50,000 à 75,000 personnes était réunie sur les quais.

### CE FUT UNE VRAIE LUTTE

On se poussait, on se bousculait, on s'écrasait pour conquérir une place d'où il fut possible de voir le spectacle grandiose qu'offrait la conflagration. Le mur de revêtement était couvert de monde à presque toute sa longueur.

Des milliers de personnes avaient même franchi le mur de revêtement, s'étaient avanturées

### SUR LA GLACE

qui recouvrent les quais, s'étaient juchées sur les carcasses d'entrepôts que les grandes compagnies de navigation Allan, Elder-Dempster, etc., laissent sur les quais, l'hiver.

Au plus fort de l'incendie, alors que le bateau n'était plus qu'un brasier ardent, que les flammes s'élevaient dans les airs à une hauteur considérable, que l'attention de tout le monde était captivée par la grandeur imposante du spectacle, alors que toute la foule, haletante, saisie, pétrifiée, suivait avec passion les péripéties du drame,

### UN CRAQUEMENT

se fit entendre, un bruit assourdissant de maison qui s'écroule. Il y eut un moment d'angoisse et de stupeur, puis des cris et des lamentations, des appels désespérés et des plaintes de mourants se mêlèrent aux crépitements sinistres des flammes voraces dévorant avec rage les bois rares, les sculptures, les tapis, en un mot, toutes les richesses que renfermait le navire neuf.

La carcasse des entrepôts de la Compagnie Allan venait de s'écrouler et des centaines de personnes se débattaient dans

### LA PLUS AFFREUSE DES SITUATIONS.

Ceux qui étaient grimpés sur l'entrepôt furent entraînés dans la chute des pièces de fer et de bois dont était faite la construction, et ceux qui se trouvaient en dessous furent écrasés sous les débris.

Le premier moment de panique passé, on se mit en devoir de

### PORTER SECOURS AUX BLESSES.

Toutes les voitures d'ambulance et de patrouille furent immédiatement réunies sur les lieux, et alors commença le transport des blessés aux hôpitaux.

Des centaines de personnes n'ont reçu que de légères blessures et ont pu retourner seules chez elles, après avoir été pansées sommairement par les médecins présents. Les autres furent transportées

**DANS LES DIVERS HOPITAUX.**  
où plusieurs sont actuellement en danger de mort.  
Le nouveau "Montréal" devait être livré à la Compagnie de navigation Richelieu et Ontario

### EN JUIN PROCHAIN

Il devait être le plus beau vaisseau de son genre, construit sur ce continent.

La perte est pour les entrepreneurs, — qui ont, sur le navire, \$350,000 D'ASSURANCES.

Telle est, en résumé, l'histoire de la grande catastrophe qui a jeté un crêpe de deuil sur la ville de Montréal, samedi soir.

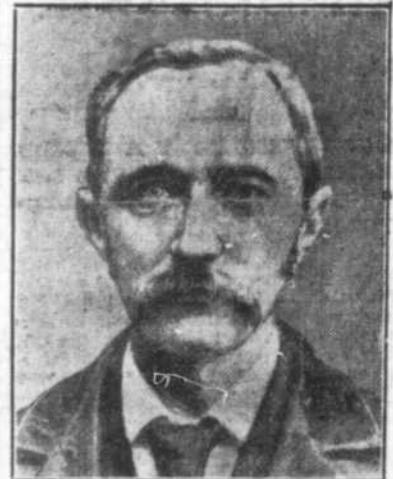
Montréal vient de passer vingt-quatre heures d'angoisse indescriptible. Jamais notre ville n'a été secouée par une aussi violente émotion. Un incendie qui n'a pas pris heureusement les proportions que l'on redoutait au début, détruisait, samedi, en une couple d'heures, un vapeur édifié à grands frais, auquel des arma-



M. KENNEDY, gardien du "Montréal".

teurs canadiens s'étaient efforcés d'appliquer toutes les améliorations modernes, sous tous les rapports, solidité à toute épreuve, élégance et richesse.

Le "Montréal" en chantier pendant un an, n'est plus que l'ombre de lui-même. On y mettait la dernière main, des peintres d'élite s'occupaient d'y ajouter le dernier poli; les machines étaient installées, prêtes à mettre en mouvement ce palais géant, qui devait, tout pavé, inaugurer son service d'ici à deux mois. Certes, c'est un grand désastre; mais



M. Côté, qui a donné l'alarme

ce n'est pas comparé à la catastrophe qui a accompagné la rapide destruction de ce magnifique vaisseau.

La lueur sinistre qui embrasait le firmament et que l'on pouvait apercevoir de toutes les parties de la ville, avait attiré une foule énorme: hommes, femmes, jeunes filles, garçons et fillets en rupture du tout paternel, accouraient de partout, débouchaient de toutes les rues et ruelles; la pluie qui tombait à torrents, les chemins boueux, malpropres, semblaient plutôt stimuler cette foule haletante, excitée, affolée. Et tout ce monde dévalait par les rues St-Vincent, St-Sulpice, St-François-Xavier, les yeux fixés sur cette lueur qui semblait fasciner.

Vers dix heures, toutes les rues étaient noires de monde; le mur de revêtement semblait une grappe grouillante. Les plus audacieux franchirent d'un bond le mur de revêtement et se dirigèrent précipitamment vers la jette Allan, près de laquelle flambait le "Montréal". Personne semblait se soucier des flaques d'eau; tous pataugeaient consciencieusement dans une boue claire et abondante. Plusieurs, on pourrait dire des centaines culbutèrent, s'affaiblèrent bien plus souvent qu'à leur tour, mais on se relevait cabincaba, salt, croûté, des pieds à la tête, mais toujours pleins d'ardeur.

Les "gens chics" descendaient en couple. C'était plus commode et moins dangereux.

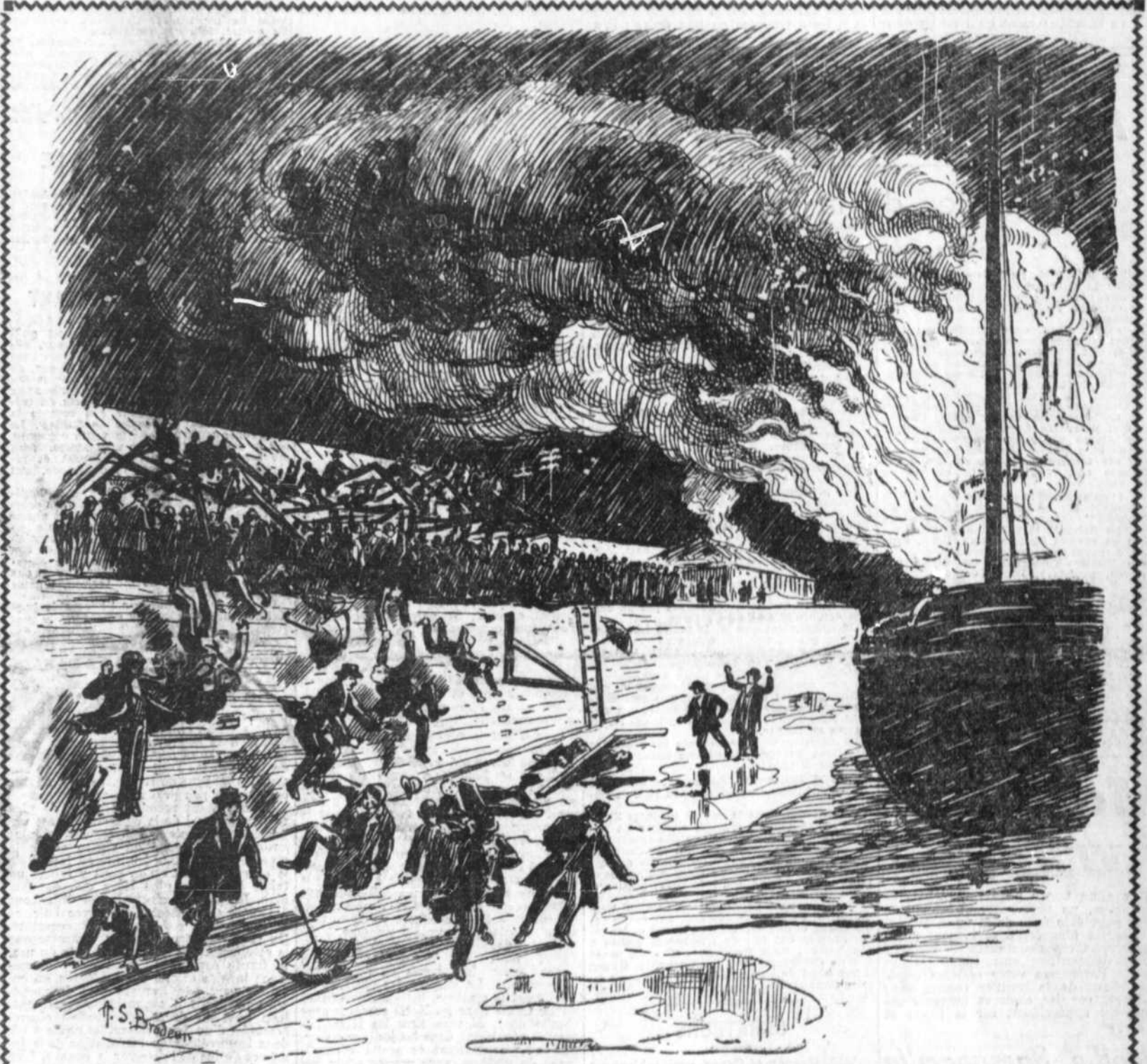
Nous avons vu là des types de toutes les catégories, depuis la vieille irlandaise, tête nue, robe de couleur indécise; la juive avec ses miches, la jeune fille aux cheveux en tempête, le garçonnet avisé de grand spectacle, jusqu'à la femme du monde sortant d'un théâtre ou bal.

Il était 8.35 heures du soir quand l'assistant-surintendant Ferns, attaché au département des alarmes, à l'hôtel de ville, aperçut, du haut de la tour de l'hôtel de ville, une vive lueur dans la direction du fleuve. Il s'empressa de découvrir les causes de cette sinistre lueur et, convaincu qu'un violent incendie venait d'éclater, il sonna l'alarme.

sont temporaires, c'est-à-dire que par suite de la débâcle du printemps, l'on s'occupe plutôt de donner de la commodité que de la solidité à ces bâtiments. Ils sont ébranlés, s'ébranlent facilement, très rapidement et à très peu de frais; c'est tout ce que attend de ces constructions en attendant la fin des améliorations du port qui verront l'érection du bâtiment plus moderne et qui resteront en permanence sur les jetées.

L'excitation de la foule cotoie presque toujours la folie. Ne se contentant pas de rester sous le hangar, où tous pouvaient repaire à loisir leurs yeux de l'effrayant spectacle de la destruction d'un palais flottant, quelques-uns se hasardèrent sur le toit. L'exemple du premier fut suivi en un clin d'oeil par des centaines de personnes qui grimpaient lestement le long des poteaux et des pièces de bois qui forment un échafaudage monstrueux.

Le plancher de ces hangars sont solides, très solides. Le fer ne vaut rien; c'est un château de carte.



L'EFFRONDEMENT DE LA CARCASSE DES ENTREPOTS DE LA COMPAGNIE ALLAN (Croquis par l'un des artistes de "La Presse").

Le navire n'était plus alors qu'une masse de flammes; de la poupe à la proue, des jets de feu et de noire fumée s'échappaient de toutes parts, avec des crépitements terribles. Dès leur arrivée sur les lieux, les pompiers jugèrent qu'il leur serait impossible de sauver le "Montréal" du désastre. Du reste, ils opéraient dans des conditions très défavorables.

Les portes de la jette de protection sont, comme on le sait, fermées à l'automne. Les pompes durent donc être laissées en de ça du mur.

Le "Montréal" se trouve à environ 40 verges de la jette et à 1,500 verges des puits les plus rapprochés. Vu cette longue distance, deux jets d'eau seulement purent être lancés sur le navire et les hangars avoisinants.



Edmond Delfosse.

Nous avons rarement assisté à un spectacle aussi grandiose et aussi terrifiant à la fois. Pendant plus d'une heure, toute la partie sud de la ville semblait embrasée.

Placé sur le quai, l'on pouvait, en portant ses regards vers la jette de protection, voir toute une rangée de figures blafardes, auxquelles l'incendie donnait des tons d'une vigueur frappante. En arrière, le dessin irrégulier des échelons de la rue des Commissaires; plus loin, formant comme dernière touche à ce tableau de réelle grandeur, la masse sombre du Mont-Royal, décomptent le firmament de sa crête chevelue.

Cependant, un grand nombre de personnes escaladant le mur, se dirigeaient en rangs pressés vers les hangars de la compagnie Allan. C'était certes, le meilleur endroit qui pouvait se trouver pour suivre, de près, le progrès de l'incendie. On sait, par photo, on ne sait pas com-



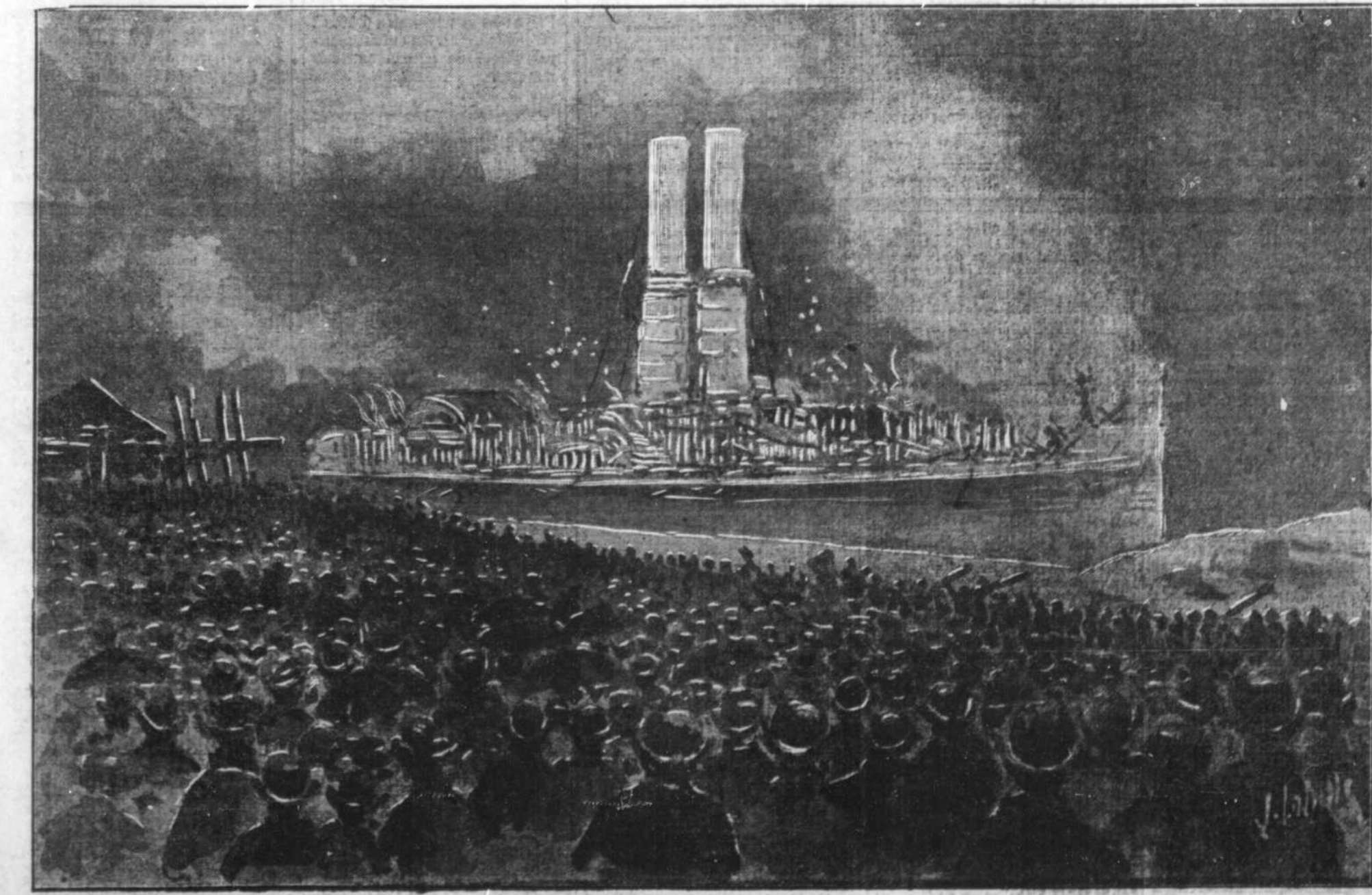
VICT. JEANNETTE, blessé.

Soudain, un craquement sinistre se fait entendre; l'édifice chancelle; il s'écroule avec un bruit sourd. Une clameur épouvantable s'élève dans le nuit; plusieurs centaines de personnes sont précipitées sur le sol. A travers les pièces de bois qui se brisent les unes contre les autres; les personnes placées sous l'édifice n'ont pas le temps de fuir, elles sont assommées, renversées, réduites à l'impuissance.

A suivre sur la page 5.



P. Beaudin, blessé.



ASPECT QU'OFFRAIENT LES QUAIS PENDANT L'INCENDIE DU "MONTREAL", QUELQUES MINUTES APRES LE DESASTRE. (Croquis par l'un des représentants de "La Presse").

LE JURY DU CORONER REND UN VERDICT DE MORT ACCIDENTELLE

Samedi après-midi le coroner McMahon a tenu une enquête sur la mort de Louis Meloche, tué subitement, à son travail, à la Dominion Wire Coy.

LAQUELEEC Notes de la ville

Québec, 8. — M. de La Casgrain, échoué par le quartier du Palais, a été élu procureur pour le prochain trimestre.

Mars, Avril, Mai

Il y a un temps pour toute chose — c'est-à-dire, un temps durant lequel une chose peut être faite de la façon la plus efficace, la plus facile et la plus avantageuse.

Hood's Sarsaparilla and Pills

Les remèdes à prendre — elles agissent rapidement et agréablement et ne font jamais défaut.

NOUVELLES DES CHEMINS DE FER

La quatrième convention annuelle de l'Association des Chemins de Fer du Canada aura lieu à Chicago les 17, 18 et 19 mars.

ELLE A MAINTENANT UN MARI RESPECTABLE

Lettre de remerciements d'une femme qui est parvenue à réformer son mari avec la Prescription Samaria.

PETITES NOUVELLES

Les jurés étaient MM. Siméon Gagnon, D. Poirier, J. B. Picard, Alphonse Tessier, P. Gauthier, G. Laforce, Art. Meloche, S. St-Onge, J. Deary, Alph. Meloche, T. Leblanc et A. Gauthier.

RETRAITE MENSUELLE

Mercredi, le 11 mars, au grand séminaire, les exercices en commun commenceront à 2 heures.

JUGEMENT INTERESSANT

Le demandeur Armand alléguait qu'il avait constitué son père, le défendeur, son mandataire pour la vente d'un terrain dont il est propriétaire.

LA NOURRITURE DU DR CHASE POUR LES NERFS

Le plus grand des Restaurants des Nerfs.

LAQUELEEC

Notes de la ville

NOUVELLES DES CHEMINS DE FER

La quatrième convention annuelle de l'Association des Chemins de Fer du Canada aura lieu à Chicago les 17, 18 et 19 mars.

LE SERVICE RAPIDE

Le service rapide de la ligne de la G. & N. Y. est maintenant en service.

PASTILLES DU DR CODERRE

Un remède agréable, sûr et efficace pour les vers des enfants et adultes.

LE SERVICE RAPIDE

Le service rapide de la ligne de la G. & N. Y. est maintenant en service.

LE SERVICE RAPIDE

Le service rapide de la ligne de la G. & N. Y. est maintenant en service.

LE SERVICE RAPIDE

Le service rapide de la ligne de la G. & N. Y. est maintenant en service.

LE SERVICE RAPIDE

Le service rapide de la ligne de la G. & N. Y. est maintenant en service.

LE SERVICE RAPIDE

Le service rapide de la ligne de la G. & N. Y. est maintenant en service.

LE SERVICE RAPIDE

Le service rapide de la ligne de la G. & N. Y. est maintenant en service.

LE SERVICE RAPIDE

Le service rapide de la ligne de la G. & N. Y. est maintenant en service.

LE SERVICE RAPIDE

Le service rapide de la ligne de la G. & N. Y. est maintenant en service.

NAVIGATION Cie GLE TRANSATLANTIQUE Ligne Directe de N. Y. à Paris

AFRIQUE - SUD Service direct conjoint par les lignes ALLAN, ELDER, DEMPSTER & FURNESS

DE ST JEAN ET HALIFAX EN HIVER Le premier paquebot ira à Capetown, Port Elizabeth et Durban.

DE MONTREAL ET DE QUEBEC EN ETE DE ST JEAN ET HALIFAX EN HIVER

PASTILLES DU DR CODERRE POUR LES VERS Un remède agréable, sûr et efficace

PATENTES OBTENUES PROMPTEMENT Avez-vous une idée? Si oui, demandez notre avis

BREVETS D'INVENTION BEAUDRY & BROWN 107 rue St Jacques, Montréal

HOTEL BIENDEAU 58 et 60, PLACE JACQUES-CARTIER

CROWN CAFE 1992 rue Ste Catherine

LA PLUS GRANDE FILOUTERIE c'est empêcher la guérison des malades

GLACES A GATEAUX DE COWAN Préparées et parfumées prêtes à être employées

LE BON LAIT que vous livez avant votre déjeuner

GRATIS! GRATIS! Toute personne qui en fera la demande recevra une bouteille

GRATIS! GRATIS! Toute personne qui en fera la demande recevra une bouteille

GRATIS! GRATIS! Toute personne qui en fera la demande recevra une bouteille

GRATIS! GRATIS! Toute personne qui en fera la demande recevra une bouteille

GRATIS! GRATIS! Toute personne qui en fera la demande recevra une bouteille

CHEMINS DE FER PACIFIQUE CANADIEN \$48.65

COTE DU PACIFIQUE QUÉBEC 10 AVRIL 1933

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

DEPART DE LA GARE BONAVENTURE INTERNATIONAL LIMITED

DEPART DE LA GARE BONAVENTURE INTERNATIONAL LIMITED

CHEMIN DE FER Rutland A LA GARE DE LA RUE WINDSOR

TELEPHONE BELL EST 3030 D. A. CHAREST, Plombier

COMMON SENSE TUE LES CIGARETTES, LES COGNACS, LES PUNISSES

L'IVROGNERIE GUERIE En Quelques Jours

LE BON LAIT que vous livez avant votre déjeuner

GRATIS! GRATIS! Toute personne qui en fera la demande recevra une bouteille

GRATIS! GRATIS! Toute personne qui en fera la demande recevra une bouteille

GRATIS! GRATIS! Toute personne qui en fera la demande recevra une bouteille

GRATIS! GRATIS! Toute personne qui en fera la demande recevra une bouteille

GRATIS! GRATIS! Toute personne qui en fera la demande recevra une bouteille

GRATIS! GRATIS! Toute personne qui en fera la demande recevra une bouteille

GRATIS! GRATIS! Toute personne qui en fera la demande recevra une bouteille





# EFFROYABLE CATASTROPHE

Suite de la 1ère page.

Quelques-unes, prises de panique, sautèrent du haut de la poutre sur la glace et se blessèrent cruellement; d'autres réussirent à trouver leur salut dans la fuite; un petit nombre échappèrent comme par miracle à une mort certaine, en restant au milieu des débris de toutes sortes.

On se demanda, en voyant cet amas de poutres, de solives et de pièces de bois brisées dans leur chaos, et qui recouvraient le sol presque complètement, comment se fait que cette catastrophe n'ait pas été plus épouvantable, plus terrifiante.

Le premier moment de terreur passé, on crut d'abord que cinquante ou soixante personnes étaient blessées. Cette sinistre rumeur courut dans la foule épouvantée; on apostait qu'au moins deux cents personnes avaient été blessées.

Un silence lugubre, plus ému que le bruit que la grande cascade qui s'était élevée du sein de la multitude, suivit l'éroulement du hangar. De nombreuses voitures, ayant perdu connaissance d'étré ou de douleur, repassèrent à travers les débris.

Des médecins furent appelés par télé-



NAP. RUTEMBERG, blessé.



EDMOND FOREPAU, blessé.

phone et arrivèrent bientôt sur les lieux. Plusieurs de leurs collègues qui assistaient en spectateurs, n'hésitèrent pas à s'élever au secours des blessés; ils furent rejoints par plusieurs étudiants de Laval et de McGill, qui prodiguèrent avec un soin touchant, un dévouement admirable, leurs secours aux malheureux. Des médecins, il en sortait de partout, ils surveillaient de toutes parts.

Bientôt, plusieurs voitures d'ambulan-

assisté au désastre de la veille et se demandait comment ils avaient pu n'être pas tués ou blessés comme tant d'autres. En effet, il semblait impossible qu'un être humain ait pu échapper à la mort sous une telle masse de bois.

Elle est encore là, sur le quai, cette charpente démantelée; elle est si maladroite. Et quelqu'un qui la verrait sans savoir la catastrophe qu'elle a causée, ne saurait s'imaginer que cette masse informe a tué une personne et en a blessé tant



ERNEST CHOQUETTE, blessé.

arriva ici finalement, sans avoir trop souffert.

Après avoir été gardé à Montréal pendant quelques jours, il descendit à Sorel où on fit l'installation de ses blessures; quand celles-ci furent posées, le vaisseau revint à Montréal, mouilla dans le bassin de la Pointe du Moulin à Vent qu'il abandonna à la clôture de la navigation pour le bassin de la douane.

Le "Montreal" était tout-à-fait terminé on lui donnait le dernier vernis quand le feu a éclaté; il devait être lancé sur la route de Montréal et Québec à la fin d'avril.

Le "Montreal" était évalué à \$300,000. On dit que la compagnie Richelieu et Ontario avait déjà payé une somme de \$225,000 à la compagnie Bertram, et qu'elle avait une assurance de \$400,000 dans une compagnie de Londres.

Les officiers de la compagnie Allan disent que les dommages causés à leurs hangars sont de \$8,000 à \$10,000. Ce n'est pas tant le dommage au matériel que le coût de la reconstruction qui compte dans ces chiffres.

La foule énorme qui forçait tous les appuis des hangars et qui était montée sur les toits avait renversé un édifice cinq fois plus solide.



## L'INCENDE CONTINUE

Durant ce temps-là, les flammes faisaient rage et consumaient ce qui avait été le superbe palais flottant. C'était un spectacle à la fois magnifique et lamentable. Le hangar de la ligne Allan qui se trouvait tout près de celui qui s'est fondré, prit feu et se fit bientôt qu'une ruine.

Finalement, les flammes perdirent de



M. CINQ-MARS, blessé.

poètes se brisaient. Des morceaux de bois de la charpente du plateau tombèrent sur sa tête. Le poids énorme au-dessus de lui allait l'écraser; se tournant vers ceux qui l'entouraient sous le hangar, il leur commanda de s'enfuir au plus tôt. Lui, il resta à son poste.

Quand la catastrophe arriva, il ne perdit pas son sang-froid. Il saisit une poutre qui s'abattait sur lui pour l'écraser; il saisit et la maintint au-dessus de sa tête.

Il se trouva tout à coup enseveli sous des morceaux de débris et un groupe de blessés. Il y en avait dans toutes les positions autour de lui. Les uns la tête en bas, les autres recouverts, entrelacés, dans les positions les plus dangereuses. Le capitaine étouffait. Dans l'impossibilité d'avancer ou de reculer, dans une crainte de piétiner sur quelqu'un, de se jeter sur un blessé, il se trouva au milieu de la foule et fut respirer un peu. Avec beaucoup de difficulté il se traîna un peu jusqu'au bord du quai, portant un blessé dans ses bras.

«Heureusement, dit le capitaine, que le matériel du toit et de la charpente laté-

vaient la tête fendue. Des lambeaux de chair pendaient sur les yeux de l'un d'eux. Il saignait comme un boeuf. Miss Payette panosa les blessés.

Frank Morris tomba de telle manière qu'il avait la gorge serrée entre deux grosses barres de fer. C'est M. Arthur Clermont qui le dégagea à temps.

La disparition de M. Lepage, marchand, a causé beaucoup d'inquiétude à sa famille, dimanche. Il est très comédien des pompiers et, en maintes circonstances, il leur a rendu d'excellents services. La dernière fois qu'il a été vu, il allait à un sommier, près de l'incendie.

M. J. Wray, le conducteur de la voiture d'ambulance de l'hôpital Général et entrepreneur de pompes funèbres est peut-être un des blessés à l'hôpital dont l'état inspire le plus de craintes aux médecins internes. Dans la confusion de l'incendie et, peut-être pour se garantir de la pluie qui commençait à tomber il s'était assis sur le hangar causant son ambulance à la garde d'un de ses employés. On le chercha longtemps et on le trouva sous une pile de planches. Fait curieux: son ambulance étant partie, on dut le trans-



SIMEON LEDUC, blessé.

porter à l'hôpital, dans une voiture de service.

Les marchands de la rue St Paul et des environs mirent leurs voitures au service de la police pour transporter les blessés.

Plusieurs furent transportés aux hôtels voisins, restaurants et magasins, pour leur donner les premiers soins. Comme ils refusèrent, pour la plupart, d'aller

d'autres médecins. Vingt-cinq médecins arrivèrent sur les lieux et se prodiguèrent pour donner leurs soins aux blessés. Comme les ambulances ne suffisaient pas pour transporter tous les blessés, on fit venir les voitures de la patrouille, des fiacres et autres véhicules.

Et ce fut un long cortège lugubre, partant du théâtre de l'incendie et se dirigeant pour se diriger vers les différents hôpitaux de la ville.

La plupart des blessés furent transportés à l'hôpital Notre-Dame et à l'hôpital Général. Six furent transportés à l'hôpital Royal Victoria et un autre à l'hôpital Western.

Et durant la nuit de samedi à dimanche, et durant toute la journée et la nuit d'hier, les médecins et les nurses n'ont pas fermé l'œil.

On n'a pas eu le temps de classer les blessés par nationalité, de sorte que plusieurs Anglais ont été transportés à l'hôpital Notre-Dame et plusieurs Canadiens français à l'hôpital Général.

Il n'y avait pas de lits pour tous, bien que plusieurs convalescents aient été dans leurs matelas étendus dans les corridors.

## LE SERVICE D'AMBULANCE

Corps C-Catastrophe

En un clin d'œil, la fatale nouvelle s'était répandue. Dans la foule se trouvaient plusieurs médecins, et leurs services furent requis sur-le-champ. On fit monter les voitures d'ambulances, les poutres et les planchers qui emprisonnaient les mal-

## LA BRAVOURE D'UN CAPITAINE

Dans une catastrophe comme celle-ci, il

rale de l'édifice était frêle et défectif, car, ces accidents à enregistrer seraient bien plus nombreux, s'il en eût été autrement.

C'est inexplicable qu'il n'ait pas eu plus de personnes tuées.

Le cri de terreur qui s'éleva des milliers de poitrines, retentit dans mes oreilles tant que je vivrai.

D'abord, quand la frêle charpente commença à trembler sous le poids, un cri sourd se fit entendre. Puis, quelques instants après, lorsque les supports se penchèrent pour projeter les sinistres débris de l'incendie, le clameur augmenta en intensité. A la hauteur de cinq à six mètres, un or de débris de cinq à six mètres sinistres, à quelque chose de lugubre qui empoussa.

Le capitaine raconte plusieurs scènes très pathétiques.

Les groupes de curieux qui étaient postés sur les autres hangars furent pris de frayeur. Ils craignaient que le même danger ne les menaçât. Ce fut alors un saut qui peut général.

Plusieurs furent blessés dans cette panique.

Le lieutenant Leclerc vit un jeune homme, qui frappé dans les reins par un mât de 8 pouces, alla piquer une tête sur la glace à cinq pieds en bas du quai. Le pauvre garçon roula comme une boule et resta inanimé sur la glace. Le lieutenant recut sur le dos une avalanche de huit robustes gaillards. Il s'encombra sous le poids et se releva inanimé.

Le constable McDonough, au poste No 7, resta suspendu pendant cinq minutes, à une hauteur de quinze pieds sur le bord du hangar voisin de celui qui venait d'

## LE SERVICE D'AMBULANCE

Corps C-Catastrophe

En un clin d'œil, la fatale nouvelle s'était répandue. Dans la foule se trouvaient plusieurs médecins, et leurs services furent requis sur-le-champ. On fit monter les voitures d'ambulances, les poutres et les planchers qui emprisonnaient les mal-



ARTHUR HULLEW, blessé.



ALBERT OLSEN, blessé.



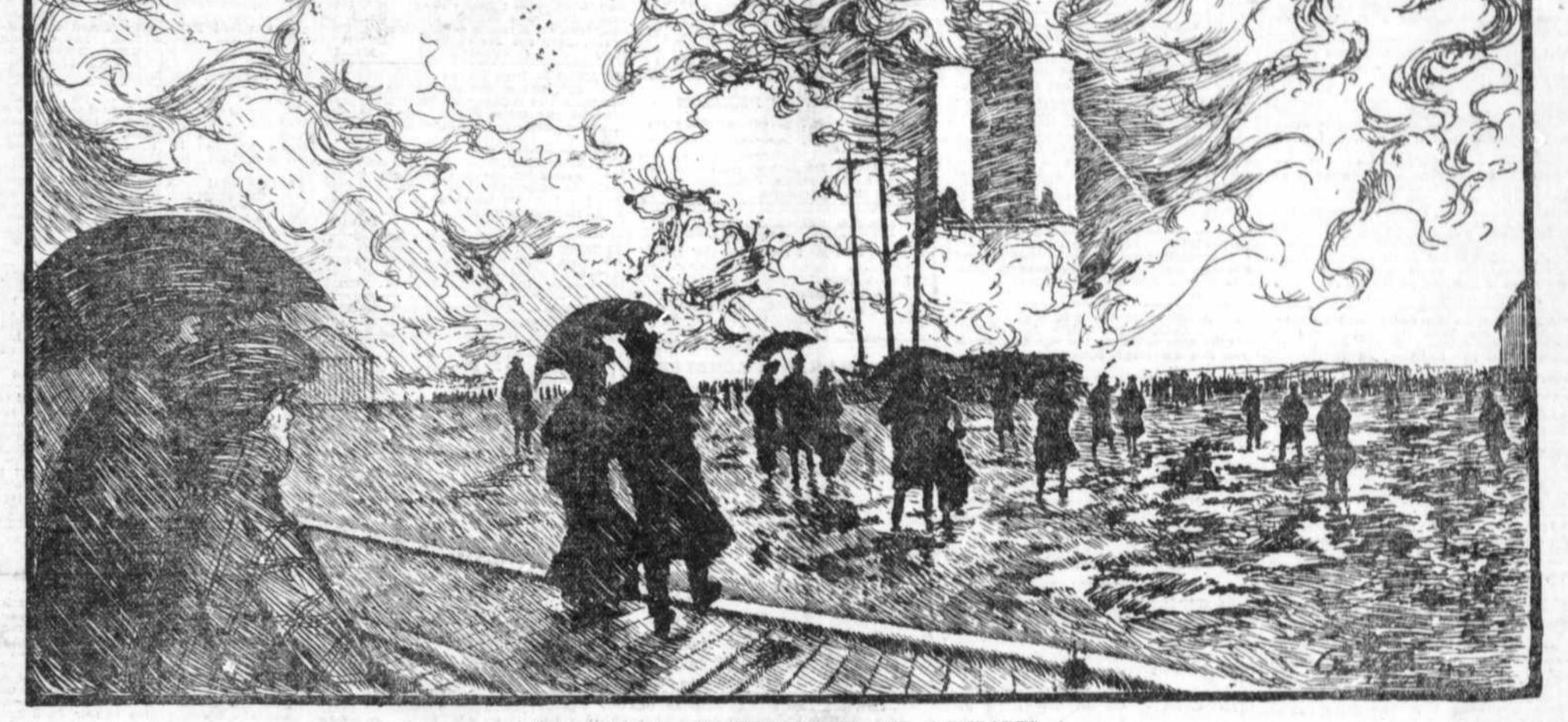
J. DAVID FAUTEUX, blessé.



CHARLES LAURENT, blessé.



G. GORDON, blessé.



L'INCENDIE DU "MONTREAL" VU DES REMPARTS.

## ANGOISSE GENERALE

Il n'y avait que les blessés qui remplissaient les hôpitaux. Durant toute la nuit de samedi, les portiers eurent fort à faire pour répondre, soit par téléphone, soit personnellement, aux personnes qui s'informaient pour savoir si quelqu'un de leurs parents n'était pas parmi les blessés. Hier après-midi, aux portes des hôpitaux Notre-Dame et Général, il y avait près de deux cents personnes attendant pour avoir des nouvelles des blessés.

A l'hôpital Royal Victoria, il y a six blessés, dont deux sérieusement.

Vingt-six blessés ont été transportés à l'hôpital Notre-Dame. Treize sont retournés chez eux hier soir; et quant aux autres qui restent, il y en a deux qui sont blessés sérieusement. Les autres quittent l'hôpital, sous peu.

## LES LAVAL EN AVANT

Un incident qui a causé beaucoup d'admiration s'est produit dans la nuit de la rue Bonsecours. Une voiture d'ambulance chargée de blessés montait dans la côte. Soudain l'attelage de deux chevaux traitant la voiture se rompit. Les chevaux furent immédiatement dételés et une foule d'étudiants de l'Université Laval se mit à la place des chevaux et traînèrent la voiture jusqu'à l'hôpital Notre-Dame.

## INCIDENTS APRES LE FEU

En revenant du théâtre de l'incendie, Madame May Atkinson, du No 22A rue

te arrivait sur les lieux, et alors commença la procession funèbre des brancardiers, transportant les blessés par deux ou trois à la fois. Une fois remplis, les voitures repartaient comme l'éclair pour les divers hôpitaux où des médecins attendaient leur arrivée.

Des personnes furent trouvées couchées sur le dos, de lourdes pièces sur la poi-

## UNE COURTE EXISTENCE

Le "Montreal" a été construit par la compagnie Bertram, de Toronto, pour la compagnie Richelieu et Ontario. C'était le plus beau et le plus grand vaisseau construit au Canada; il avait 100 pieds de plus long que tout vaisseau construit au pays, et de fait, sa grande longueur a toujours été la cause des péripéties les plus épouvantées de sa courte histoire.

Le feu de bonne heure, l'éte dernier, à Montréal sous sa propre vapeur, mais on s'aperçut tout à coup qu'il était trop long pour sauter les rapides de Lachine. Il s'échoua un peu dans le voyage, mais

## ACTES DE GENEROSITE

Dans les hôpitaux, les patients qui avaient atteints le degré de convalescence admettaient généralement leurs lits confortables pour des malheureux, afin de venir en aide aux malheureux victimes.

L'ambulance de l'hôpital Victoria fut sur les lieux vingt minutes après l'écroulement. Les médecins pansèrent le plus de patients possible sur les lieux et les transportèrent à l'hôpital qui les plus dangereusement blessés, au nombre de six dont deux en danger de mort.

## MEDECINS "NURSES" A L'OEUVRE

L'un des actes les plus intéressants du drame de samedi soir s'est déroulé dans les différents hôpitaux de la ville.

Comme c'est l'habitude, quatre voitures d'ambulances, avec des médecins ambulanciers, étaient tendues sur les lieux de l'incendie, dès la première alarme. Elles ne s'étaient pas rendues en vain. En effet, dès que l'accident se produisit, elles furent bientôt remplies de blessés qui venaient d'être écrasés sous les débris.

On demanda en toute hâte le secours

## UNE COURTE EXISTENCE

Le "Montreal" a été construit par la compagnie Bertram, de Toronto, pour la compagnie Richelieu et Ontario. C'était le plus beau et le plus grand vaisseau construit au Canada; il avait 100 pieds de plus long que tout vaisseau construit au pays, et de fait, sa grande longueur a toujours été la cause des péripéties les plus épouvantées de sa courte histoire.

Le feu de bonne heure, l'éte dernier, à Montréal sous sa propre vapeur, mais on s'aperçut tout à coup qu'il était trop long pour sauter les rapides de Lachine. Il s'échoua un peu dans le voyage, mais

## ACTES DE GENEROSITE

Dans les hôpitaux, les patients qui avaient atteints le degré de convalescence admettaient généralement leurs lits confortables pour des malheureux, afin de venir en aide aux malheureux victimes.

L'ambulance de l'hôpital Victoria fut sur les lieux vingt minutes après l'écroulement. Les médecins pansèrent le plus de patients possible sur les lieux et les transportèrent à l'hôpital qui les plus dangereusement blessés, au nombre de six dont deux en danger de mort.

## LA FOULE APRES LE DESASTRE

Durant toute la journée d'hier, des milliers de curieux ont visité la scène de l'accident. Le pluvier, d'entre eux, avait

## MEDECINS "NURSES" A L'OEUVRE

L'un des actes les plus intéressants du drame de samedi soir s'est déroulé dans les différents hôpitaux de la ville.

Comme c'est l'habitude, quatre voitures d'ambulances, avec des médecins ambulanciers, étaient tendues sur les lieux de l'incendie, dès la première alarme. Elles ne s'étaient pas rendues en vain. En effet, dès que l'accident se produisit, elles furent bientôt remplies de blessés qui venaient d'être écrasés sous les débris.

On demanda en toute hâte le secours

## LA FOULE APRES LE DESASTRE

Durant toute la journée d'hier, des milliers de curieux ont visité la scène de l'accident. Le pluvier, d'entre eux, avait

## MEDECINS "NURSES" A L'OEUVRE

L'un des actes les plus intéressants du drame de samedi soir s'est déroulé dans les différents hôpitaux de la ville.

Comme c'est l'habitude, quatre voitures d'ambulances, avec des médecins ambulanciers, étaient tendues sur les lieux de l'incendie, dès la première alarme. Elles ne s'étaient pas rendues en vain. En effet, dès que l'accident se produisit, elles furent bientôt remplies de blessés qui venaient d'être écrasés sous les débris.

On demanda en toute hâte le secours

## LA FOULE APRES LE DESASTRE

Durant toute la journée d'hier, des milliers de curieux ont visité la scène de l'accident. Le pluvier, d'entre eux, avait

## MEDECINS "NURSES" A L'OEUVRE

L'un des actes les plus intéressants du drame de samedi soir s'est déroulé dans les différents hôpitaux de la ville.

Comme c'est l'habitude, quatre voitures d'ambulances, avec des médecins ambulanciers, étaient tendues sur les lieux de l'incendie, dès la première alarme. Elles ne s'étaient pas rendues en vain. En effet, dès que l'accident se produisit, elles furent bientôt remplies de blessés qui venaient d'être écrasés sous les débris.

On demanda en toute hâte le secours

## MEDECINS "NURSES" A L'OEUVRE

L'un des actes les plus intéressants du drame de samedi soir s'est déroulé dans les différents hôpitaux de la ville.

Comme c'est l'habitude, quatre voitures d'ambulances, avec des médecins ambulanciers, étaient tendues sur les lieux de l'incendie, dès la première alarme. Elles ne s'étaient pas rendues en vain. En effet, dès que l'accident se produisit, elles furent bientôt remplies de blessés qui venaient d'être écrasés sous les débris.

On demanda en toute hâte le secours

## LA FOULE APRES LE DESASTRE

Durant toute la journée d'hier, des milliers de curieux ont visité la scène de l'accident. Le pluvier, d'entre eux, avait

## MEDECINS "NURSES" A L'OEUVRE

L'un des actes les plus intéressants du drame de samedi soir s'est déroulé dans les différents hôpitaux de la ville.

Comme c'est l'habitude, quatre voitures d'ambulances, avec des médecins ambulanciers, étaient tendues sur les lieux de l'incendie, dès la première alarme. Elles ne s'étaient pas rendues en vain. En effet, dès que l'accident se produisit, elles furent bientôt remplies de blessés qui venaient d'être écrasés sous les débris.

On demanda en toute hâte le secours

## MEDECINS "NURSES" A L'OEUVRE

L'un des actes les plus intéressants du drame de samedi soir s'est déroulé dans les différents hôpitaux de la ville.

Comme c'est l'habitude, quatre voitures d'ambulances, avec des médecins ambulanciers, étaient tendues sur les lieux de l'incendie, dès la première alarme. Elles ne s'étaient pas rendues en vain. En effet, dès que l'accident se produisit, elles furent bientôt remplies de blessés qui venaient d'être écrasés sous les débris.

On demanda en toute hâte le secours

## LA FOULE APRES LE DESASTRE

Durant toute la journée d'hier, des milliers de curieux ont visité la scène de l'accident. Le pluvier, d'entre eux, avait

## MEDECINS "NURSES" A L'OEUVRE

L'un des actes les plus intéressants du drame de samedi soir s'est déroulé dans les différents hôpitaux de la ville.

Comme c'est l'habitude, quatre voitures d'ambulances, avec des médecins ambulanciers, étaient tendues sur les lieux de l'incendie, dès la première alarme. Elles ne s'étaient pas rendues en vain. En effet, dès que l'accident se produisit, elles furent bientôt remplies de blessés qui venaient d'être écrasés sous les débris.

On demanda en toute hâte le secours

## LA FOULE APRES LE DESASTRE

Durant toute la journée d'hier, des milliers de curieux ont visité la scène de l'accident. Le pluvier, d'entre eux, avait

## MEDECINS "NURSES" A L'OEUVRE

L'un des actes les plus intéressants du drame de samedi soir s'est déroulé dans les différents hôpitaux de la ville.

Comme c'est l'habitude, quatre voitures d'ambulances, avec des médecins ambulanciers, étaient tendues sur les lieux de l'incendie, dès la première alarme. Elles ne s'étaient pas rendues en vain. En effet, dès que l'accident se produisit, elles furent bientôt remplies de blessés qui venaient d'être écrasés sous les débris.

On demanda en toute hâte le secours

## LA FOULE APRES LE DESASTRE

Durant toute la journée d'hier, des milliers de curieux ont visité la scène de l'accident. Le pluvier, d'entre eux, avait

## MEDECINS "NURSES" A L'OEUVRE

L'un des actes les plus intéressants du drame de samedi soir s'est déroulé dans les différents hôpitaux de la ville.

Comme c'est l'habitude, quatre voitures d'ambulances, avec des médecins ambulanciers, étaient tendues sur les lieux de l'incendie, dès la première alarme. Elles ne s'étaient pas rendues en vain. En effet, dès que l'accident se produisit, elles furent bientôt remplies de blessés qui venaient d'être écrasés sous les débris.

On demanda en toute hâte le secours

## LA FOULE APRES LE DESASTRE

Durant toute la journée d'hier, des milliers de curieux ont visité la scène de l'accident. Le pluvier, d'entre eux, avait

## MEDECINS "NURSES" A L'OEUVRE

L'un des actes les plus intéressants du drame de samedi soir s'est déroulé dans les différents hôpitaux de la ville.

Comme c'est l'habitude, quatre voitures d'ambulances, avec des médecins ambulanciers, étaient tendues sur les lieux de l'incendie, dès la première alarme. Elles ne s'étaient pas rendues en vain. En effet, dès que l'accident se produisit, elles furent bientôt remplies de blessés qui venaient d'être écrasés sous les débris.

On demanda en toute hâte le secours

## LA FOULE APRES LE DESASTRE

Durant toute la journée d'hier, des milliers de curieux ont visité la scène de l'accident. Le pluvier, d'entre eux, avait

## MEDECINS "NURSES" A L'OEUVRE

L'un des actes les plus intéressants du drame de samedi soir s'est déroulé dans les différents hôpitaux de la ville.

Comme c'est l'habitude, quatre voitures d'ambulances, avec des médecins ambulanciers, étaient tendues sur les lieux de l'incendie, dès la première alarme. Elles ne s'étaient pas rendues en vain. En effet, dès que l'accident se produisit, elles furent bientôt remplies de blessés qui venaient d'être écrasés sous les débris.

On demanda en toute hâte le secours

TARIF Invariablement Payable d'Avance... 20 Mots 10 CENTS... 25 Mots 15 CENTS... 30 Mots 20 CENTS...

SITUATIONS VACANTES 25 mots 25 cents; 1 cent par mot extra. COUTURIERE - On demande un couturier...

SITUATIONS VACANTES 25 mots 25 cents; 1 cent par mot extra. OPHELIQUES - On demande des opheques...

LAISSEZ-VOUS PETITES ANNONCES... Succursale No 14 Pharmacie J. O. QUENEVILLE... 1406 Ste Catherine

Si vous ne pouvez venir au Bureau Principal de "La Presse", laissez vos Petites Annonces à l'une de nos... 42 Succursales de Montréal

PROFESSIONNEL Dentistes Nos dents sont d'une grande beauté, naturelles, innommables, inimitables, sans traces d'artifices...

EMPLOIS DEMANDES 30 mots 10 cents; 1/2 cent par mot extra. BUREAU DE PLACEMENT GRATUIT... EMPLOI DEMANDE - Valet de chambre...

EMPLOI DEMANDE - Un comptable de plusieurs années d'expérience... EMPLOI DEMANDE - Un instituteur...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune garçon... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

PROPRIETES A VENDRE 25 mots 25 cents; 1 cent par mot extra. MAISON - A vendre ou à louer, une maison de commerce...

PROVINCE DE QUEBEC, District de N. Masson, Cour de Circuit, No 108... DR FRS DE SALES PREVOST

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

PROPRIETES A VENDRE 25 mots 25 cents; 1 cent par mot extra. MAISON - A vendre ou à louer, une maison de commerce...

PROVINCE DE QUEBEC, District de N. Masson, Cour de Circuit, No 108... DR FRS DE SALES PREVOST

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

PROPRIETES A VENDRE 25 mots 25 cents; 1 cent par mot extra. MAISON - A vendre ou à louer, une maison de commerce...

PROVINCE DE QUEBEC, District de N. Masson, Cour de Circuit, No 108... DR FRS DE SALES PREVOST

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

PROPRIETES A VENDRE 25 mots 25 cents; 1 cent par mot extra. MAISON - A vendre ou à louer, une maison de commerce...

PROVINCE DE QUEBEC, District de N. Masson, Cour de Circuit, No 108... DR FRS DE SALES PREVOST

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

PROPRIETES A VENDRE 25 mots 25 cents; 1 cent par mot extra. MAISON - A vendre ou à louer, une maison de commerce...

PROVINCE DE QUEBEC, District de N. Masson, Cour de Circuit, No 108... DR FRS DE SALES PREVOST

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

PROPRIETES A VENDRE 25 mots 25 cents; 1 cent par mot extra. MAISON - A vendre ou à louer, une maison de commerce...

PROVINCE DE QUEBEC, District de N. Masson, Cour de Circuit, No 108... DR FRS DE SALES PREVOST

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

PROPRIETES A VENDRE 25 mots 25 cents; 1 cent par mot extra. MAISON - A vendre ou à louer, une maison de commerce...

PROVINCE DE QUEBEC, District de N. Masson, Cour de Circuit, No 108... DR FRS DE SALES PREVOST

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

PROPRIETES A VENDRE 25 mots 25 cents; 1 cent par mot extra. MAISON - A vendre ou à louer, une maison de commerce...

PROVINCE DE QUEBEC, District de N. Masson, Cour de Circuit, No 108... DR FRS DE SALES PREVOST

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

EMPLOI DEMANDE - Un jeune homme... EMPLOI DEMANDE - Homme muet de bonnes références...

PROPRIETES A VENDRE 25 mots 25 cents; 1 cent par mot extra. MAISON - A vendre ou à louer, une maison de commerce...

PROVINCE DE QUEBEC, District de N. Masson, Cour de Circuit, No 108... DR FRS DE SALES PREVOST

AMUSEMENTS

THEATRE NATIONAL FRANCAIS
1440 Sainte Catherine
Tel. Bell Est 172

MARDI, LE 10 MARS 1903
AU MONUMENT NATIONAL,
GRANDE CANTATE DE ROBERT SCHUMANN

L'Association des Maîtres - Peintres et
Decorateurs de Montreal.

ST LOUIS
DE FRANCE
Les Paroissiens de St Louis de France

FRANCHERE - DENTISTE
1592 Ste Catherine, Tel. Bell Est 170-171

PAIN REMEDY DE RAYMOND
Est le meilleur Pain Kibler au monde.

LEVI JOBIN
Je puis affirmer
qu'ayant
été pris d'un
rhume accompa-

Dr Lambert.
Je puis affirmer
qu'ayant
été pris d'un
rhume accompa-

Barney Social
Sont au rendez-vous: Dr V. Lefebvre,
St-Philippe, F. C. Larose, N. P. de J. V.

COUR DE REVISION
Plusieurs jugements seront rendus
demain.

Les Enfants pleurent pour avoir du
CASTORA.

PAR M. HICKS ET CIE
Tapis de Turquie, de Perse et des Indes.
Vente Annuelle du Printemps

Demain, Mercredi et Jeudi, les 10, 11 et 12 Mars.
M. HICKS & CO. Encanateur

Colonial Securities Co., Manning Chambers
Capital \$850,000
Divise en 850,000 parts, d'une valeur au pair de \$1.00

SIROP D'ANIS GAUVIN
De tous les remèdes connus, il n'y en a aucun qui soit
aussi nécessaire à la santé du bébé que le célèbre SIROP

STATION QUADRAGESIMALE
(Suite de la page 10)

adversaires qui aiment à faire briller sur
les autres le grand soleil.
"Alors, se manifeste le premier scan-

FEU M. G. BRAZEAU
Les funérailles de M. J. Brazeau ont eu
lieu ce matin. C'était un des hommes de

PERSONNEL
Madame P. P. Duval de Québec, est
en promenade en cette ville pour une

PAR BENNING ET BARSALOU
PAR RAE ET DONNELLY
PAR MARCOTTE FRERES
VENTE A L'ENCAN
d'un Stock d'Epicerie et Rou-

LA SOCIETE
D'ADMINISTRATION
GENERALE
30 RUE ST JACQUES, Montreal.
Capital Souscrit: \$100,000.

LA DELEGUE
PAR RAE ET DONNELLY.
Sans réserve, vu que le propriétaire

M. Vincent Giocconi, M. Humbert Di-
ni, M. Selmo Diior, M. Nicolas Mor-

HAIGHT & FRESSE CO.
51 Rue St Francois-Xavier, Montreal

LA COMMISSION
DU PORT
M. SPROULE DIT QUE LA POLICE
AVAIT CHARGE DE MAINTENIR LA FOULE EN

POUR UNE POLICE
D'ASSURANCE
M. Michael Genser réclame \$2,000.

COURS PUBLICS DU SOIR
Mines et Métallurgie
Ce soir, à 8 heures, salle No 11, dix-

PAR WALTER M. KEARNS
VENTE A L'ENCAN DE Bétail
Jersey pur sang, 1 cheval, Instru-

PAR FRASER FRELLES
ENCAN REGULIER
Chevaux, voitures, harnais, etc.

Bureau du Conseil de la
ville de Fraserville, P.Q.
DEBENTURES A VENDRE

R. WILSON-SMITH
AGENT FINANCIER
151, Rue St Jacques
MONTREAL

Fahey & Co.,
(Établis en 1883.)
Membres de la Bourse de Cleveland,
CLEVELAND, OHIO

L'Administration
DE LA
BANQUE PROVINCIALE
DU CANADA
désire informer ses clients et

PAR WALTER M. KEARNS
VENTE A L'ENCAN DE Bétail
Jersey pur sang, 1 cheval, Instru-

PAR FRASER FRELLES
ENCAN REGULIER
Chevaux, voitures, harnais, etc.

Bureau du Conseil de la
ville de Fraserville, P.Q.
DEBENTURES A VENDRE

R. WILSON-SMITH
AGENT FINANCIER
151, Rue St Jacques
MONTREAL

Fahey & Co.,
(Établis en 1883.)
Membres de la Bourse de Cleveland,
CLEVELAND, OHIO

Nous sollicitons des commandes dans
"DETROIT UNITED"
"TOLEDO"
"RAILWAY AND LIGHT"
et dans toutes les autres sociétés

Fahey & Co.,
(Établis en 1883.)
Membres de la Bourse de Cleveland,
CLEVELAND, OHIO

ENGRAIS
Nous avons de la moule faite spé-

MICHAUD FRERES & CIE,
91 St Francois-Xavier, Montreal.

CHEZ NOS POMPIERS
Les échevins Nelson, Bumbay et

Les échevins Nelson, Bumbay et
Walsh leur font visite.

MICHAUD FRERES & CIE,
91 St Francois-Xavier, Montreal.







### A LA COMMISSION DU PORT

Les commissaires du Port ont eu, samedi matin, une assemblée spéciale pour traiter de questions diverses; le premier point à l'ordre du jour a été l'adoption du rapport du comité des finances recommandant la vente au Pacifique des cours des commissaires, cois des rues Beaudry et du Bord de l'Eau, à raison de \$1.50 du pied carré, la livraison dans les 30 jours suivant l'acceptation des propositions. Les soumissions heurcuses pour la fourmiture du port, sont: Tuayax à gaz, The Fairbank Co. à vapeur, la compagnie Slater et Cie; étoupe, U. S. Navy, A. McPherson et Fils; étoupe, M. McKenna et Cie; coton, Samuel Fisher; coton cois, B. G. C. à vapeur; manures, Tuayax, Samuel Fisher; peinture d'oxyde, W. E. Dickson; pétrole, Gall-Schneider et Cie.

Le département de la Marine et des Pêcheries a demandé les salles des Commissaires, pour les séances de la commission nommée par le gouvernement pour étudier la question de la calèche. Le ministre invite M. Sproule, l'ingénieur de la Commission du Port à éclairer les commissaires du gouvernement dans toute mesure de ses connaissances et exprime le désir de le voir siéger avec eux.

M. Sproule a répondu qu'il siégerait volontiers à titre de membre actif de cette commission.

M. Auger, ex-président de la corporation des pilotes, a adressé à la Commission du Port la lettre suivante au sujet du pont de glace.

Messieurs,

J'ai l'honneur de vous soumettre un plan avec détails relativement au pont de glace de Québec et du Cap Rouge, sur les causes et moyens de le prévenir.

Depuis que les bateaux passeurs sont autorisés à briser le pont de glace qui se forme invariablement devant Québec, après un blocus au Cap Rouge, il est assez rare que nous ayons un pont devant la ville de Québec lorsque la glace se brise, c'est toujours pendant une tempête de vent et de neige, détachant les glaces des batteries et les mêlant aux glaces flottantes qui continuellement montent et descendent avec la marée, et deviennent tellement compactes qu'elles se trouvent enroulées et bloquées dans ce que nous appelons la clef, espèce de pont formé par l'extension graduelle des batteries de Beauport et St-Joseph de Lévis.

Ce blocus, qui remonte jusqu'à la pointe Platon et au-dessus, ne retarde cependant que peu ou point la navigation.

La glace refoulée, cassée, mélangée de neige se désagrège facilement sous l'ardeur du soleil du printemps, et surtout par les eaux réchauffées du St-Laurent et de l'Ontario.

Je suis persuadé que pour empêcher la glace de s'arrêter à Québec, il suffirait que nos bateaux d'hiver brisent ce prolongement de la batterie de Beauport à sa profondeur, que nous est la cause directe.

Quant à la glace du Cap Rouge, qui occupe plus spécialement l'attention publique, à cause des retards qu'elle cause à la navigation, elle diffère considérablement avec ce que j'en mentionne plus haut, quant à sa solidité, sa formation et au moyen de la prévenir.

Ce barrage est presque toujours formé par l'immense batterie de glace qui se forme graduellement sur le havre des Escourels, tel qu'indiqué par lignes A, B, C, du plan; et se détache au milieu de

### UNE DAME... BRECHE A MANON

Raconte ce que lui ont fait les Pilules de Doan pour les Reins

Le Grand spécifique bien connu pour les Reins, Douleur gastrique, de toutes les maladies de la Vessie et des Reins.

Mme P. Bertrand, Breche à Manon, Qué., écrit: Je crois qu'il est de mon devoir de vous faire connaître ce que les PILULES DE DOAN ont fait pour moi. Pendant dix mois j'ai terriblement souffert du mal de dos, et les maux de reins étaient si douloureux que, parfois, je pourrais à peine marcher. J'étais une boîte de PILULES DE DOAN POUR LES REINS et avant d'en avoir pris la moitié j'étais grandement soulagée, et avec une autre boîte j'étais complètement guérie. Je ne saurais m'empêcher de leur donner toutes les louanges possibles et je ne manqueraï jamais de les recommander à tous ceux qui souffrent de maux de reins.

Pilules de Doan pour les Reins se vendent, 50c la boîte, ou à pour \$1.25, chez les pharmaciens, à Montréal, chez Doan, 125 rue St-Jacques, et chez Doan, 125 rue St-Jacques, Montréal, Ont.

### PIANOS STEINWAY

Bien que le prix en soit un peu plus élevé que celui que vous paieriez pour n'importe quel autre piano, le Steinway démontrera par la suite que c'est le meilleur placement musical qui puisse être fait.

Il y a aujourd'hui dans des familles montréalaises des pianos Steinway qui servent à la 30me génération et qui sont encore d'excellents instruments. Nous sommes les seuls agents des pianos Steinway. Nous accordons du crédit à ceux qui achètent, s'ils le désirent. Nous acceptons aussi des vieux instruments à une estimation libérale.

### Blumenthal

NOTRE ETIQUETTE SUR LES VETEMENTS SIGNIFIE LE PLUS HAUT DEGRE DE PERFECTION.

La Saison des Impermeables EST ARRIVEE!

Pardessus imperméables pour hommes. Les longs sont verts et gris foncé..... \$7.50

Pardessus imperméables pour hommes. Les grands, confection tailleur, sont verts, gris et faon..... \$10.00

Pardessus imperméables pour hommes. Confectionnés à la main, raies herringbone, dans toutes les nouvelles nuances..... \$12.00

Pardessus imperméables de haute classe, pour hommes. En tricot anglais et drap venitien vert, gris et faon... \$15.00

Pardessus imperméables pour garçonnets et jeunes gens. Longs et grands, dans toutes les nouvelles nuances, vert, gris et faon..... \$6.00

Les Pardessus de Garçonnets sont l'exacte contre-partie de ceux des hommes. Ils sont faits et finis avec le même soin. Aussi une ligne considérable d'élégants Pardessus d'Autonne, en cheviotte gris oxford et noir. Pardessus en drap de Couronnement doublés de soie, etc., égaux à ceux faits sur commande, mais à la moitié du prix.

Les Drapiers, Chapeliers et Confectionneurs les plus recommandables du Canada

### Blumenthal

673-675-677-679 RUE CRAIG, Coin Bleury.

### Colonial House

SQUARE PHILIPPE

PRINTEMPS 1903

Nouvelles Etoffes à Robes

Les Nouveautés suivantes, maintenant en magasin; Nouveaux Tissus et les plus nouvelles couleurs.

Etamine, unie et de fantaisie; Eoliennes, unies et rayées de fantaisie, Voiles, Crêpenette, Crêpeline, Silkaine, Taffetas Royal, Popeline Canevas, Armures, etc.

TISSUS CREMES FASHIONABLES

Immense Stock de ces marchandises désirables en nouvel Hopsack, Canevas, Etamine, Taffetas, Toile, Serges, Tissu à Habits, Eolienne, Crêpenette, Mohair, Sicilien, etc., etc.

Tweed Floconneux à Costumes, (ce qu'il y a de plus nouveau). Cette élégante marchandise dans tous les nouveaux mélanges. Lignes Spéciales à 75c, 85c, \$1.00 et \$1.25 la verge.

ETTOFFES A BLOUSES

Le Nouvel Albatros rayé, dans de chics couleurs, 42 pouces de large, à 65c, 85c, \$1.00 la verge.

Nouveau Dimity, Mousseline Indienne, Organdie, Etoffe Suisse, Grenadine, Toiles, etc., etc.

CHALIS FRANCAIS

Modèles choisis, la meilleure marchandise, 35c et 45c la verge.

GRENADINE MOHAIR NOIRE

Ces marchandises sont très soyeuses et du meilleur noir, 27 pouces de largeur, à 40c, 45c, 55c et 60c la verge.

Echantillons des articles ci-dessus envoyés avec plaisir aux clientes aussi souvent qu'elles le désirent.

Attention Spéciale aux Commandes par la Poste.

### Henry Morgan & Co.

MONTREAL.

M. Auger, ex-président de la corporation des pilotes, a adressé à la Commission du Port la lettre suivante au sujet du pont de glace.

Messieurs,

J'ai l'honneur de vous soumettre un plan avec détails relativement au pont de glace de Québec et du Cap Rouge, sur les causes et moyens de le prévenir.

Depuis que les bateaux passeurs sont autorisés à briser le pont de glace qui se forme invariablement devant Québec, après un blocus au Cap Rouge, il est assez rare que nous ayons un pont devant la ville de Québec lorsque la glace se brise, c'est toujours pendant une tempête de vent et de neige, détachant les glaces des batteries et les mêlant aux glaces flottantes qui continuellement montent et descendent avec la marée, et deviennent tellement tellement compactes qu'elles se trouvent enroulées et bloquées dans ce que nous appelons la clef, espèce de pont formé par l'extension graduelle des batteries de Beauport et St-Joseph de Lévis.

Ce blocus, qui remonte jusqu'à la pointe Platon et au-dessus, ne retarde cependant que peu ou point la navigation.

La glace refoulée, cassée, mélangée de neige se désagrège facilement sous l'ardeur du soleil du printemps, et surtout par les eaux réchauffées du St-Laurent et de l'Ontario.

Je suis persuadé que pour empêcher la glace de s'arrêter à Québec, il suffirait que nos bateaux d'hiver brisent ce prolongement de la batterie de Beauport à sa profondeur, que nous est la cause directe.

Quant à la glace du Cap Rouge, qui occupe plus spécialement l'attention publique, à cause des retards qu'elle cause à la navigation, elle diffère considérablement avec ce que j'en mentionne plus haut, quant à sa solidité, sa formation et au moyen de la prévenir.

Ce barrage est presque toujours formé par l'immense batterie de glace qui se forme graduellement sur le havre des Escourels, tel qu'indiqué par lignes A, B, C, du plan; et se détache au milieu de

### Pratte, Nordheimer & Glendon,

2461 RUE STE CATHERINE

Passé rue Drummond

COURROIES CAOUTCHOUC "THISTLE"

Chaque courroie faite sur commande, garanti sans vibration dix jours suivant commande.

The J. C. McLAREN BELTING CO., Montreal - Toronto, (1)

### Pratte, Nordheimer & Glendon,

2461 RUE STE CATHERINE

Passé rue Drummond

"LAISSEZ LES JUMENTS FAIRE VOTRE OUVRAGE."

Deux citoyens de Brockton, jadis bons amis, ont une querelle fatale.

A Brockton, samedi soir dernier, un cordonnier du nom de David Doucette tira un coup de revolver sur son camarade, Jov. D. Gaudette, et le blessa si gravement que celui-ci en mourra très probablement.

Tournant ensuite son arme contre lui-même, il se frotta la cervelle et expira 10 minutes après.

Gaudette est actuellement à l'hôpital, et les médecins ne croient pas qu'il survive. Le chirurgien a commencé dimanche dernier entre ces deux hommes qui avaient jusque là été bons amis. Gaudette insista pour que Doucette soit chassé de la maison de pension. Doucette quitta la maison et ne fut revu que le soir du crime.

Trois coups de revolver ont été entendus. Les deux hommes ont été trouvés étendus sur le plancher; Doucette était mort et Gaudette mortellement blessé.

Madame Joseph Doucette, mère du défunt, a été avertie. Elle est de Spencer. Gaudette n'a pas repris l'usage de ses sens depuis qu'il a été transporté à l'hôpital.

### FEU MONSIEUR J. B. LALONDE

Nous pleurons aujourd'hui la mort de notre ami et concitoyen, M. J. Bte Lalonde, entrepreneur forgeron.



M. J. Bte Lalonde. — Photo. Archambault, 2102 rue Notre-Dame.

Par sa charité, sa douceur et son habileté dans l'exercice de son métier, par sa droiture d'esprit et sa prudence dans sa conversation, par la régularité et la dignité de sa conduite comme orfèvre, et comme citoyen, il s'était attiré le respect et l'affection des siens et de toutes les personnes avec lesquelles il avait été en rapport.

C'est pour marquer ces sentiments à

### SOUS L'INFLUENCE DU CAFE

Il s'appuya à un arbre

Il y a des gens qui sont des années à faire usage de café sans en ressentir rien d'anormal, mais, règle générale, il fait son œuvre de destruction petit à petit, et il viendra un temps où les maladies de l'estomac ou des nerfs feront leur apparition.

Voici un cas intéressant. Il s'agit d'un homme qui fit usage de café plusieurs années avant d'en ressentir les mauvais effets. Lisez plutôt: "Finalement, ma santé commença à décliner; je remarquai d'abord des tournoisements de tête, puis des attaques de maladie de cœur, des battements de cœur rapides, en un mot, je me sentais comme si j'allais mourir."

L'appétit commença à me faire défaut et je ressentais une douleur terrible au côté. Je remarquai que ma mémoire n'était pas aussi bonne qu'auparavant; et ceci n'était pas sans m'ennuyer beaucoup.

Un jour que j'étais sorti pour aller rendre visite à une dame, je devins tout à coup aveugle et titubant comme un homme ivre, et j'allai échouer contre un arbre sans l'aide duquel je serais tombé. Une sueur froide m'envahit, je tombai sur le sol et je fus longtemps dans cet état sans pouvoir recouvrer mes sens.

Le médecin de ma famille, ayant été appelé, me conseilla d'abandonner le café et de prendre Postum Food Coffee. Mettre le café de côté, me disais-je, ce n'est pas chose facile, mais dès la première tasse de Postum que je pris, je fus satisfait, et je commençai à me sentir mieux. Ceci avait lieu il y a trois ans, et, depuis ce temps, je n'ai fait usage d'aucun café ordinaire, m'en tenant toujours à Postum.

Lorsque je cessai de boire du café, je pesais 145 livres; aujourd'hui, je pèse à peu près 175. On me parla longtemps de ce changement, par la suite, j'avais l'air d'un homme rajeuni, épais, d'un vieillard; aujourd'hui, me voilà gras, avec un bon teint, et lorsque je marche, j'ai l'air d'un homme en santé.

Je crois sincèrement que Postum m'a sauvé la vie, car j'étais presque épuisé, et à mort, et présent, je mange tout ce que je veux, et va sans dire que la vie est agréable. — Non donné par Postum Co., Battle Creek, Mich.

### MORT DE MADAME L. J. O. BEAUCHEMIN

Mme L. J. O. Beauchemin, épouse de M. L. J. O. Beauchemin, de la librairie du même nom, vient de mourir presque subitement.

Elle a succombé à une hémorragie, dans l'espace de quelques heures.

La défunte n'était âgée que de 35 ans.

Mardi matin, à huit heures, eurent lieu les funérailles. Le service funèbre sera chanté à St-Louis de France.

Mme Beauchemin était la sœur de M. le professeur Alexis Contant.

Nos condoléances à la famille éplorée.

### UNE LACUNE REMPLIE

M. S. A. Larose, dont l'esprit d'entreprise est reconnu, vient de favoriser le haut de la ville d'un somptueux magasin, situé au No 1198 St-Denis, coin de l'avenue Mont-Royal. Ce magasin renferme les plus dernières nouveautés printanières, en fait de marchandises sèches. Le local, neuf et moderne, avec sa toilette fraîche, se prête admirablement à l'expédition des élégantes productions, qui y seront installées ce soir et les jours suivants. Que l'on s'y rende en foule, saluer l'innovation d'une entreprise aussi louable.

### BON CHOIX

Avant briser une glace, Poilras est conduit chez le commissaire de police qui lui dit: — C'est 80 francs ou la prison. Choisissez.

— Eh bien! j'aime mieux que vous me donniez les 80 francs.

### KING EDWARD VII, SCOTCH WHISKY

"Le whisky du gentilhomme anglais."

CROYEZ

Le rhume, la toux, les étouffements et par suite la souffrance et l'inconfort. Le BAUME RHUMAL seul remède à tout cela.

### Meubles

Pour Salon, Chambre, Boudoir, Bibliothèque, Salle à Manger, Bureau, Passage, Fantaisie, etc.

CHEZ

H. P. LABELLE & CIE

1655-1659 Rue Notre-Dame.

Oreillers, Matelas et Sommier

Lits en Cuivre et en Fer Emaille.

Tapis, Wilton, Axminster, Bruxelles, Tapestry, Tolle, Prêlat, Linoléum, Toile à fenêtre, Rideaux, Portières, Poles pour rideaux, Glands, Anneaux, etc.

### LE GRANIT STRANSKY

couleur turquoise au dehors, blanc dedans. Une fois essayé est toujours employé. Il est plus dispendieux au début, mais beaucoup meilleur marché à la fin. Il durera pendant des années et son apparence est toujours la même. En vente seulement chez WILSON, ROUSSEAU & CO., 167 rue St-Laurent.

### CHARBON NOUVELLEMENT EXTRAIT

Arrivant Directement des Mines Tous les Jours.

FURNACE EGG STOVE CHESNUT

\$7.00 LA TONNE

THE HARTT & ADAIR COAL CO., 222 rue St-Jacques.

### Nous Recevons Maintenant le Meilleur Charbon Anthracite Welsh

Le Charbon favori du jour. Prix les plus Bas. Livraison Prompte.

ANDREW BAILE, 69 rue McGill.

LE GRANIT STRANSKY

couleur turquoise au dehors, blanc dedans. Une fois essayé est toujours employé. Il est plus dispendieux au début, mais beaucoup meilleur marché à la fin. Il durera pendant des années et son apparence est toujours la même. En vente seulement chez WILSON, ROUSSEAU & CO., 167 rue St-Laurent.

CHARBON NOUVELLEMENT EXTRAIT

Arrivant Directement des Mines Tous les Jours.

FURNACE EGG STOVE CHESNUT

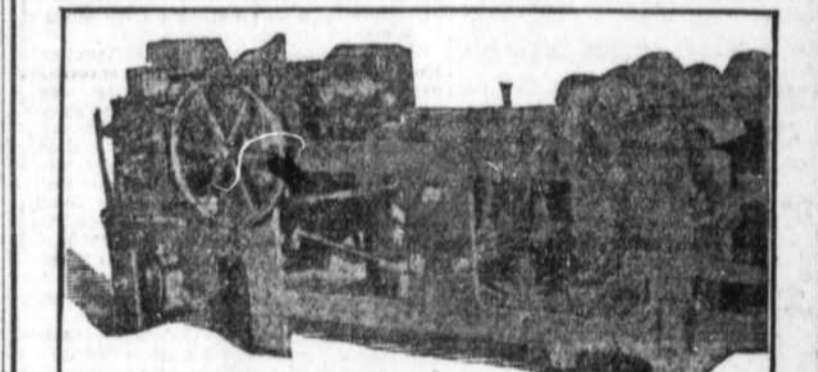
\$7.00 LA TONNE

THE HARTT & ADAIR COAL CO., 222 rue St-Jacques.

Nous Recevons Maintenant le Meilleur Charbon Anthracite Welsh

Le Charbon favori du jour. Prix les plus Bas. Livraison Prompte.

ANDREW BAILE, 69 rue McGill.



### A VENDRE

Machines pour Manufacturer les Sacs en Papier

3 MACHINES, Formant 1 "Set"

No 1, Capacité de 100,000 Sacs de 3 à 3 lbs par jour

No 2, Capacité de 75,000 Sacs de 4 à 10 lbs par jour

No 3, Capacité de 40,000 Sacs de 12 à 35 lbs par jour

Pour informations et prix s'adresser à

LA CIE DE FERRONNERIE LETANG

289 rue St Paul, coin St Gabriel, MONTREAL 98-14

### Fille et Femme!

Si vous n'êtes pas mariée, vous le serez bientôt; qu'il s'agisse de vous ou de votre famille, vous devez vous servir des GRANULES BUROT DE PARIS; elles assurent une bonne santé mieux que tout autre remède pour la FOIE, L'ESTOMAC et les INTESTINS.

J'ai pris les Granules Burot pour la CONSTIPATION dont je souffrais. Etant fille; je suis parfaitement guérie. J'en ai aussi donné à mes enfants, avec entière satisfaction.

Dame veuve E. DALLAIRE, L'Anse du Cap, Gaspé, Sherbrooke.

Je me suis servie des Granules Burot pour boutonner et mauvais peau; je les recommande à tous.

Mlle D. COCHENE, servante, 502 Saint-Denis, Montréal.

J'avais une tumeur que les médecins voulaient m'enlever avec le couteau; sur le conseil d'une amie, je pris les Granules Burot et tout disparut.

Madame R. THOMAS, Sherbrooke.

Je souffrais depuis plusieurs années d'une douleur dans le côté droit du ventre. Les médecins appelaient cette maladie appendicite chronique; je pris les Granules Burot pendant plusieurs semaines et fus guérie et sauvée du couteau.

Madame R. K. LIGHT, London, Ont.

Des troubles nombreux des fonctions du corps accompagnent souvent le passage de la vie de jeune fille à celle de femme mariée et la femme mère en assurant le bon fonctionnement de son estomac, son foie et ses intestins, s'assure une bonne santé ainsi qu'à la nouvelle génération en faisant usage des Granules Burot de Paris. Purement végétales, elles agissent gentiment et vivement; prenez-les ce soir et vous en constaterez les effets demain matin. En vente partout 2 francs, même prix qu'à Paris, ou \$2.00 pour 6 flacons de 40 granules. Envoyées franco ici ou E. U., sur réception de prix.

Si vous souffrez, écrivez à nos médecins, ils vous guériront gratuitement et sûrement. Cie Méd. Paris-Canada, ch. 6, La Presse.



GRANULES BUROT

TEMPERATURE

Vents de l'est. Beau et doux, aujourd'hui et demain.

Montréal, 9 mars 1903.
Température d'après le thermomètre de The Optical and Engineer's Supply Co., Ottawa, Ontario: M. E. de Meis, 1028 rue St-Denis, Montréal.

DEUIL

LE FILS DE M. ROY MACDONALD MEURT PREMATUREMENT.

Nous regrettons d'apprendre la mort de Everett Roy Macdonald, fils de M. Roy Macdonald, professeur de danse.

LA MORT DE THIBAUDEAU

Samedi soir, à huit heures, le coroner McMahon a terminé l'enquête sur la mort de Roch Thibaudreau.

LE VERDICT DU CORONER N'IMPUTE DE BLAME A PERSONNE.

M. Edmond Groulx jure qu'il a vu la lampe à l'arrière du tender.

SON SALUT A SON CHAPEAU

Le chef Benoit dit que le pompier Provost, du poste No 2, était son salut au large et solide chapeau en cuir qu'il portait.

CE QUE L'ON DIT A TORONTO

Toronto, 9 — Le stock du Richelieu et Ontario s'est ouvert, ce matin, à 101.

NOTES

MM. Emile Sauvé et Léon St Germain, transportés à l'hôpital Victoria, sont à la dernière extrémité.

CONDOLEANCES

A l'occasion de la mort de M. Roch Thibaudreau, les membres du Cercle St-Cuthbert se sont réunis en assemblée spéciale.

LA NOMINATION

MM. REED ET RIENDEAU SONT REELUS PAR ACCLAMATION.

LA MAISONNEUVE

Les candidats pour les sièges vacants ont été mis en nomination, ce matin.

ASSEMBLEE DE TONNELIERS

Une grande assemblée de tonneliers aura lieu, ce soir, à 8 heures, aux No 167 rue Notre-Dame.

LA PREMIERE VICTIME

Jusqu'à présent, la seule victime de la catastrophe de samedi soir est Nicola Fiorillo, mort deux heures après son arrivée à l'hôpital Général.

CE QUE DIT LE CHEF BENOIT

Le chef Benoit, qui dirigeait sa brigade, lors de l'incendie de l'hôtel, a fait, ce matin, une déclaration importante.

COMMUNIQUE EN DEUIL

Le Supérieur de l'Académie "Marie-Rose" meurt subitement — Les funérailles ont eu lieu, ce matin à St-Jean-Baptiste.

LE SECRET DE LA CONFES-SION

M. de la Roche, notaire, a été chargé de la confession et de l'enterrement de M. J. H. Bouchard.

FEU DAME VEUVE EMERANCE CHAPLEAU

Nous avons le regret d'annoncer à nos lecteurs la mort de Dame Emerance Chapleau, veuve de Pierre Blondin, décédée le 6 mars, à l'âge de 81 ans.

L'ACCIDENT DE STE-ROSE

M. Demarest réclame \$1,000 pour son cheval.

LA SÉANCE DE CE MATIN A ÉTÉ CONSACRÉE À DES TÉMOIGNAGES IMPORTANTS MAIS PEU INTÉRESSANTS.

Le capitaine Héran est l'auteur de l'accident, la foule s'amasse autour de l'hôtel.

LE NIVEAU DU NEUVE A MONTÉ DE DEUX PIEDS ET DEMI DEPUIS SAMEDI.

Tous les journaux du département des Indes ont été distribués.

M. CHARBONNEAU PAS ENCORE JUGÉ

Il déclare lui-même que cette nouvelle est prématurée.

LE NOTAIRE CHAMPAGNE

M. le notaire Champagne a été nommé à la tête de la justice de paix.

BOURSE DE MONTREAL

Le Pacifique Canadien a été l'objet d'une vente active de valeurs.

UN VÉRITABLE ENFER

Je ne puis plus vivre ainsi, déclara Bélanger, Séguin est tout à fait insupportable.

IMPOSSIBLE DE VIVRE ENSEMBLE

A quelques temps de là, le témoin reprit à raconter son grand sujet de peine.

INJURIER BELANGER

de la manière la plus grossière, sans se soucier en aucune façon de la présence du juge ou de celle du notaire.

ON LE CONNAIT

"Tu n'as pas besoin de tant te croquer," disait-il à Bélanger; "on te connaît, et de depuis longtemps."

D'OUTRAGEANTES ACCUSATIONS

portées directement contre Bélanger.

C'EST APRES-MIDI

à deux heures, le magistrat Carrier rendit ses décrets sur le témoignage de l'abbé Cousineau.

L'OBJECTION

Sté Scholastique, 9 — L'instruction de l'enquête préliminaire se continue à deux heures, ce soir.

DELEGATION OUVRIERE A QUEBEC

Quebec, 9 — Une importante délégation ouvrière a rencontré les ministres provinciaux, ce matin.

LA SÉANCE DE CE MATIN A ÉTÉ CONSACRÉE À DES TÉMOIGNAGES IMPORTANTS MAIS PEU INTÉRESSANTS.

Le capitaine Héran est l'auteur de l'accident, la foule s'amasse autour de l'hôtel.

LE NIVEAU DU NEUVE A MONTÉ DE DEUX PIEDS ET DEMI DEPUIS SAMEDI.

Tous les journaux du département des Indes ont été distribués.

M. CHARBONNEAU PAS ENCORE JUGÉ

Il déclare lui-même que cette nouvelle est prématurée.

LE NOTAIRE CHAMPAGNE

M. le notaire Champagne a été nommé à la tête de la justice de paix.

BOURSE DE MONTREAL

Le Pacifique Canadien a été l'objet d'une vente active de valeurs.

UN VÉRITABLE ENFER

Je ne puis plus vivre ainsi, déclara Bélanger, Séguin est tout à fait insupportable.

IMPOSSIBLE DE VIVRE ENSEMBLE

A quelques temps de là, le témoin reprit à raconter son grand sujet de peine.

INJURIER BELANGER

de la manière la plus grossière, sans se soucier en aucune façon de la présence du juge ou de celle du notaire.

ON LE CONNAIT

"Tu n'as pas besoin de tant te croquer," disait-il à Bélanger; "on te connaît, et de depuis longtemps."

D'OUTRAGEANTES ACCUSATIONS

portées directement contre Bélanger.

C'EST APRES-MIDI

à deux heures, le magistrat Carrier rendit ses décrets sur le témoignage de l'abbé Cousineau.

L'OBJECTION

Sté Scholastique, 9 — L'instruction de l'enquête préliminaire se continue à deux heures, ce soir.

DELEGATION OUVRIERE A QUEBEC

Quebec, 9 — Une importante délégation ouvrière a rencontré les ministres provinciaux, ce matin.

LA SÉANCE DE CE MATIN A ÉTÉ CONSACRÉE À DES TÉMOIGNAGES IMPORTANTS MAIS PEU INTÉRESSANTS.

Le capitaine Héran est l'auteur de l'accident, la foule s'amasse autour de l'hôtel.

LE NIVEAU DU NEUVE A MONTÉ DE DEUX PIEDS ET DEMI DEPUIS SAMEDI.

Tous les journaux du département des Indes ont été distribués.

M. CHARBONNEAU PAS ENCORE JUGÉ

Il déclare lui-même que cette nouvelle est prématurée.

LE NOTAIRE CHAMPAGNE

M. le notaire Champagne a été nommé à la tête de la justice de paix.

BOURSE DE MONTREAL

Le Pacifique Canadien a été l'objet d'une vente active de valeurs.

UN VÉRITABLE ENFER

Je ne puis plus vivre ainsi, déclara Bélanger, Séguin est tout à fait insupportable.

IMPOSSIBLE DE VIVRE ENSEMBLE

A quelques temps de là, le témoin reprit à raconter son grand sujet de peine.

INJURIER BELANGER

de la manière la plus grossière, sans se soucier en aucune façon de la présence du juge ou de celle du notaire.

ON LE CONNAIT

"Tu n'as pas besoin de tant te croquer," disait-il à Bélanger; "on te connaît, et de depuis longtemps."

D'OUTRAGEANTES ACCUSATIONS

portées directement contre Bélanger.

C'EST APRES-MIDI

à deux heures, le magistrat Carrier rendit ses décrets sur le témoignage de l'abbé Cousineau.

L'OBJECTION

Sté Scholastique, 9 — L'instruction de l'enquête préliminaire se continue à deux heures, ce soir.

DELEGATION OUVRIERE A QUEBEC

Quebec, 9 — Une importante délégation ouvrière a rencontré les ministres provinciaux, ce matin.

LA SÉANCE DE CE MATIN A ÉTÉ CONSACRÉE À DES TÉMOIGNAGES IMPORTANTS MAIS PEU INTÉRESSANTS.

Le capitaine Héran est l'auteur de l'accident, la foule s'amasse autour de l'hôtel.

LE NIVEAU DU NEUVE A MONTÉ DE DEUX PIEDS ET DEMI DEPUIS SAMEDI.

Tous les journaux du département des Indes ont été distribués.

M. CHARBONNEAU PAS ENCORE JUGÉ

Il déclare lui-même que cette nouvelle est prématurée.

LE NOTAIRE CHAMPAGNE

M. le notaire Champagne a été nommé à la tête de la justice de paix.

BOURSE DE MONTREAL

Le Pacifique Canadien a été l'objet d'une vente active de valeurs.

UN VÉRITABLE ENFER

Je ne puis plus vivre ainsi, déclara Bélanger, Séguin est tout à fait insupportable.

IMPOSSIBLE DE VIVRE ENSEMBLE

A quelques temps de là, le témoin reprit à raconter son grand sujet de peine.

INJURIER BELANGER

de la manière la plus grossière, sans se soucier en aucune façon de la présence du juge ou de celle du notaire.

ON LE CONNAIT

"Tu n'as pas besoin de tant te croquer," disait-il à Bélanger; "on te connaît, et de depuis longtemps."

D'OUTRAGEANTES ACCUSATIONS

portées directement contre Bélanger.

C'EST APRES-MIDI

à deux heures, le magistrat Carrier rendit ses décrets sur le témoignage de l'abbé Cousineau.

L'OBJECTION

Sté Scholastique, 9 — L'instruction de l'enquête préliminaire se continue à deux heures, ce soir.

DELEGATION OUVRIERE A QUEBEC

Quebec, 9 — Une importante délégation ouvrière a rencontré les ministres provinciaux, ce matin.

NAISSANCES

BHISEBOIS — A Sainte-Anne, le 8 courant, au No 784 rue Albert, l'épouse de M. Albert Bhisebois, née M. Armand Brisebois et Mlle M. Brisebois, ont eu un fils, M. Armand Brisebois, âgé de 3 heures, pour se rendre à l'église St-Jean-Baptiste, le 9 courant.

MARIAGES

BURN — VEZINA — Samedi, 7 mars, à l'invitation des Sœurs-Mères, rue Saint-Denis, le capitaine William Burn, de Trois-Rivières, à Mlle Julie Vézina, aussi de Trois-Rivières.

DECES

BLONDIN — En cette ville, le 7 courant, à l'âge de 10 ans, Henri, enfant de Ludger Binette.

Table with 4 columns: Valeurs, Ours, Cok, Valeurs. Lists various stock prices and market data.

Table with 4 columns: Valeurs, Ours, Cok, Valeurs. Lists various stock prices and market data.