VOL. XII — No 50 SHAWINIGAN FALLS, 16 JUIN 1927

Toutes les familles doivent recevoir le journal local. C'est un devoir.

Abonnement $1.50 par Année

L'Echo du St-Ma

La Cie de Publication du St-Maurice, Limitée, Prop. JOURNAL HEBDOMADAIRE

Un Aqueduc pour notre ville

C'est le grand projet pour l'an prochain

Sans élever le taux de la taxe

Nous disions la semaine dernière, en toute justice pour nos administrateurs municipaux, quelle transformation avait subie notre ville depuis cinq à six ans, et quels en furent les résultats heureux pour ceux qui habitent cette cité. Réduction de la taxe en même temps que nous trouvions le moyen de compléter tous nos travaux permanents.

Il reste encore pour compléter tous les services, à construire un aqueduc, et c'est à ce projet que le conseil, aidé du gérant de la cité, M. N. J. A. Vermette, vont diriger tous leurs efforts.

La construction d'un aqueduc pour nos besoins présents et futurs est une entreprise considérable; il est encore trop tôt pour en évaluer le coût, mais en ayant la Rivière Shawinigan comme prise d'eau, on peut toujours prévoir une dépense qui ne sera pas inférieure à un quart de million.

Cette entreprise, nous disait l'autre jour M. Vermette, devrait se réaliser l'an prochain, et sans que les taxes ne soient augmentées.

Si le conseil peut réussir un tel projet sans taxer de nouveau, ce sera une merveilleuse opération, et les contribuables n'auront que des félicitations à offrir aux auteurs de ce coup de force.

Et c'est en prévision de ces grands travaux que la ville s'abstient cette année de toutes dépenses considérables au compte capital.

C'est de la sagesse, car l'eau que nous avons, malgré qu'elle soit potable, n'est pas celle que nous devrions boire.

Le Budget de Shawinigan

Il a été adopté par le conseil à la dernière séance

A la dernière séance du conseil de ville, le budget pour l'année fiscale 1927-28 a été passé et adopté à l'unanimité et le taux de la taxe a été fixé à $1.10 qui était le taux en force l'an dernier.

Le résumé du budget est comme suit:

REVENUS

Taxes d'eau, d'affaires, diverses, et autres revenus	$ 60,700.00
Taxe foncière sur propriétés qui ont une exemption partielle	4,474.33
Taxe foncière sur les usines	157,502.97
Taxe foncière sur les propriétés privées	59,152.87
Total	281,830.17

DEPENSES

Département	
Des finances	175,780.17
De la voirie	34,775.00
De l'aqueduc	16,945.00
De la police et santé	25,230.00
De feu et éclairage	26,550.00
Des parcs, marchés	3,450.00
	281,830.17

L'évaluation totale des propriétés impossables comprenant les usines des diverses compagnies est de $20,902,688. L'augmentation pour l'année est d'un peu moins de cinq cent mille piastres. Malgré l'augmentation des dépenses prévues et le fait qu'il faut pourvoir au paiement de l'intérêt et du fonds d'amortissement d'un nouvel emprunt de $56.000, la taxe a pu être maintenue au même taux que l'an dernier, grâce à l'augmentation dans l'évaluation.

Le montant de l'octroi à l'école technique qui était l'an dernier de 1,000.00 a été augmenté à $2,000. Des représentations ont été faites au conseil par M. Crutchfield, le principal de l'école, qui était présent à la séance du conseil et qui a donné une foule de renseignements intéressants relativement à l'assistance des élèves aux différents cours. D'après les renseignements de M. Crutchfield, ce sont les cours du soir qui sont le plus en vogue et auxquels assistent le plus grand nombre d'élèves.

Rumeurs de Changements Ministériels à Québec

Les cercles officiels prétendent que l'hon. J. E. Perrault, ministre de la Colonisation des Mines et des Pêcheries, dont le nom a été mentionné en plusieurs occasions comme devant être porté à la Cour Supérieure, serait le choix de l'hon. Ernest Lapointe, ministre de la Justice, comme juge de la Cour d'Appel. La nomination se ferait au retour du ministre de la Justice.

Cette prétention accompagne la nouvelle de la retraite probable de deux membres de la Cour d'Appel du district de Montréal, dont l'un est l'hon. juge Lafontaine. Selon toutes les probabilités l'hon. M. Perrault deviendrait chef de ce tribunal. On s'attend à ce que l'hon. juge Stein, de la Cour Supérieure succèderait à feu le juge Flynn à la Cour d'Appel d'ici, et l'hon. J. N. Francoeur, M. L. A. Cannon et M. Louis Demers, les deux premiers étant des anciens bâtonniers, iraient sur le banc de la Cour Supérieure.

On sait que le premier ministre Taschereau fera des efforts pour garder tous les membres actuels de son cabinet jusqu'après la prochaine session, mais il est bien probable que trois de ces membres se retirent de la politique active.

L'hon. Antonin Galipeault ira à la Chambre Haute, succédant à l'hon. Paul Tourigny; l'hon. M. Perrault et l'hon. M. Nicol monteraient sur le banc avant la convocation de la prochaine législature.

L'Industrie de la Pulpe et du Papier

L'expansion prise par cette industrie est énorme. Le Canada en première place.

Si le Canada a pu, durant une période relativement courte, prendre place parmi les plus riches nations du monde, cela est dû à l'abondance de ses ressources naturelles, ainsi qu'à l'esprit d'entreprise et à l'activité que ses habitants apportent dans l'exploitation de ces dernières.

Un des principaux facteurs de ce succès a été l'expansion prise par l'industrie canadienne de la pulpe et du papier, qui a établi un record de production en 1926. Pour la première fois, le Canada s'est classé au premier rang parmi les pays du monde au point de vue de la production du papier à journal. La qualité de cette denrée produite dans notre pays en 1926 a été estimée à 1,881,737 tonnes, soit 24 pour 100 de plus que le totale pour $1925. Notre production a dépassé celle des Etats-Unis (qui détenaient auparavant la première place) de plus de 195,000 tonnes. Au cours de 1926, dix-sept nouvelles machines à fabriquer le papier à journal ont été mises en fonctionnement; treize d'entre elles ont été installées dans le Québec, une dans l'Ontario, deux dans la Colombie-Britannique et une dans le Manitoba. Dans cette dernière province, les forêts sont administrées par le ministère de l'Intérieur, et le contrat passé entre la compagnie exploitante et le gouvernement constitue la forme de vente de bois à pulpe la plus moderne en usage sur le continent américain, visant comme elle le fait à fournir un approvisionnement continu à la fabrique par l'application de méthodes rationnelles de gestion forestière.

Les fabriques canadiennes de papier à journal ont commencé la présente année avec une capacité estimée à 7,350 tonnes par jour, comparativement à 5,700 tonnes durant l'année 1926, au cours de laquelle elles ont produit plus du tiers du papier à journal fabriqué dans le monde entier. Si les projets actuellement à l'étude se réalisent, la capacité sera encore de 1,200 tonnes en 1927.

La production de papier à journal s'est considérablement accrue, mais les fabriques canadiennes ont été en mesure de continuer à fonctionner, presque à leur pleine capacité par suite du fait que les marchés des Etats-Unis, de la Grande-Bretagne, de l'Australie et d'autres pays ont pu absorber le surplus de papier ainsi manufacturé. Il n'est pas inutile de faire remarquer que la plupart des fabriques de pulpe et de papier du Canadasont de construction récente et qu'elles sont situées à proximité des peuplements de bois de papier et des emplacements de force hydraulique, ce qui leur est un grand avantage.

Outre les records établis par la production, de même que pour l'exportation de papier à journal, il y a eu accroissement des exportations de pulpe de bois (pulpe mécanique, pulpe au sulphite et pulpe au sulfate). La production de papier à livres et de papiers d'emballage est plus stable, puisque ces produits sont surtout absorbés par le marché indigène, mais ici encore les exportations accusent une augmentation dans la plupart des cas.

Les capitaux placés dans l'industrie canadienne de la pulpe et du papier s'élèvent à plus de cinq cent millions de dollars; les diverses fabriques fournissent directement de l'emploi à plus de 28,000 personnes, qui reçoivent en salaire environ $28,000,000 par année, sans compter les ouvriers occupés à la coupe du bois dans les forêts, et en 1926 les exportations, d'une valeur de $173,491,635, ont représenté 17 pour 100 de nos envois de marchandises à l'étranger.

Le Pont de Grand'Mère

Il faut que cette entreprise soit menée à bonne fin

Pour cela, il faut un conseil favorable

Avec un bel enthousiasme que nous ne pouvons que féliciter, la population de Grand'Mère a voté, le mois dernier, presque à l'unanimité, le règlement pourvoyant à un emprunt de $340,000 pour la construction du pont sur la rivière Saint-Maurice.

On sait qu'il a fallu beaucoup de ténacité de la part des échevins Surprenant, Ricard et Pelletier et du comité du pont de la Chambre de Commerce pour passer à travers les embûches du maire et de l'échevin Trottier, lesquels pour faire plaisir à la compagnie Laurentide, étaient contre le projet.

La Laurentide ne s'est pas cachée, elle. Dans une lettre qu'elle a adressée au conseil, elle s'est déclarée carrément hostile au pont.

L'échevin Trottier a fait une déclaration catégorique au conseil, en disant: "La Laurentide va voter contre et moi aussi".

S'il a voté pour, le dernier jour du vote, c'est que ses amis du Quartier No. 1 l'ont menacé de le débarquer à l'élection de juillet, et après avoir incité les contribuables à voter contre le règlement, la peur s'est emparé de lui et il a donné son vote en faveur.

Même chose pour le maire Guibord.

Après avoir fait une guerre sourde au projet, cherchant par tous les moyens à effrayer les propriétaires, jetant de l'eau froide sur l'enthousiasme des gens, insultant les promoteurs de la façon la plus grossière, à la dernière minute il a jugé plus sage de ne pas contre-carrer le sentiment populaire.

Mais ces gens ne croient pas leur partie perdue. Ils sont contre le pont par intérêt personnel. M. Trottier parce qu'il réside près du Canadien-National et qu'il préfèrerait que la route Nationale passe à sa porte, ce qui arriverait si le pont était construit à côté du pont du chemin de fer. Le Dr. Guibord, pour la raison qu'il est en société avec la Laurentide Company qui lui fait gagner beaucoup d'argent, qui lui a restauré au prix d'une quinzaine de mille dollars son théâtre délâbré.

Et pour rien au monde il ne voudrait déplaire à la Laurentide. Qui touche à la compagnie, touche à la prunelle de ses yeux. Il a le zèle et la soumission d'un nouveau converti.

Alors, la Laurentide ayant déclaré qu'elle était opposée au pont, rien de plus naturel que le bel Edmond, docile, écoute sa maîtresse. Et à ceux qui sera... de troubler l'eau qui coule au P... comme l'agneau de Lafontaine: "... *mère !*". La Laurentide, cette mè... lui, a bien droit à ses sympathies e...

Loin de nous est l'idée de... comprend ses intérêts et les surveil... se tenir en bon termes avec le mai... ne peut lui nuire. Mais les citoye... rieux en jeu pour les laisser entre...

Le Dr Guibord et ses amis... encore contre le pont. Le maire dis... à un de ses amis: *"L'argent ... dire que le pont est bâti !"*.

C'est vrai. Le pont n'est p... si l'on met au conseil des homm... Des hommes qui accepteront les ... soumissions et accorderont le contr... ne fera pas si vous lui donnez la ...

Comment expliquez-vous ... prépare à l'échevin Pelletier ?

Le Dr Guibord a déclaré il y ... Pelletier qu'il tenait à ce qu'il re... ferait pas de lutte.

Aujourd'hui, il fait présent... Crête dont on a signé la semaine ... sentation.

Pourquoi ce changem...

Pourquoi ?

Parce qu'... construise. Et il va ... est contre le pont.

Citoyens de Gra... vos mains.

Si vous réalisez le maire ... une majorité pour gouverner, c'en ...

Préférez-vous garder le ... avantages ?

C'est à vous de le dire.

Meli-Melo

Ceux qui ont assisté à la dernière séance du conseil de Grand'Mère, ont dû être édifiés de la conduite du maire Guibord.

Un étranger à notre ville qui en fut témoin nous disait après la séance: *"Et vous me dites que le maire est un homme de profession ? Mais où a-t-il puisé son éducation ? Je n'ai jamais vu un homme public agir en mal-élevé comme il l'a fait. Je n'ai jamais vu plus bête ?"*.

Et pourtant, cet homme n'a à peu près rien vu de ce que le maire est capable de faire dans le domaine de la polissonnerie.

Ce triste personnage est reconnu comme le type le plus accompli du cabotin de faubourg.

C'est un voyou par la formation, et dans la peau mourra le crapaud !

* * *

A cette séance, il s'agissait de la révision de la liste électorale municipale.

Le maire avait fait préparer par un de ses amis, un certain nombre de plaintes pour faire entrer sur la liste un tas de noms, et il avait la prétention de passer tout ça, sans permettre au public de se renseigner.

Au premier nom, M. Dallaire se leva poliment et demanda si cet aspirant électeurs était inscrit au rôle.

Le maire fit une crise, digne d'un homme ivre ou drogué.

"Asseyez-vous! Asseyez-vous! beuglait-il. Je ne vous permettrai pas un mot.

"Mais, je ne demande rien d'injuste", répondit M. Dallaire. Vous avez convoqué cette séance pour examiner les plaintes. Je représente un certain nombre de requérants....

"Taisez-vous ! cria le maire l'écume à la bouche, ou j'appelle la police et je vous fais mettre en prison !".

Et ceci se passait dans une assemblée délibérante où la liberté de parole est supposée être respectée.

Ceci se passait dans une ville civilisée, dont les citoyens honnêtes et respectueux des lois et des coutumes ne veulent pas passer pour des barbares.

Toutefois, cette scène grotesque et déplacée n'eut pas pour effet d'intimider M. Dallaire qui tint tête à l'orage avec la fermeté qu'il fallait, en s'appuyant sur la loi et sur le bon sens.

Petit à petit la vessie se dégonfla, et cinq minutes après on n'entendait plus que quelques grognements du maire qui boudait sur son siège pendant que le conseil et les citoyens faisaient du bon travail.

Remerciements pour Sympathies

Madame Henri Guillemette prie les personnes qui lui ont témoigné de la sympathie à l'occasion de la mort tragique de son mari, de croire qu'elle a été très sensible à tous ces témoignages et elle les en remercie profondément.

L'HONOR...
Lieutenant-Gouverneur de la Province de Québec
Vice-président du Bureau des Commissaires-Censeurs
L'HONORABLE E.-L. PATENAUDE

DIRECTION

CHAS.-A. ROY, Gérant-Général; L.-F. PHILIE, As. Gérant-Général;
J.-A. TURCOT, Sur. des Succursales; J.-E. ST-ANDRE, Ins.-en-chef.

JULES R. DUGAL, Gérant à Shawinigan Falls

Comment la North American Life règle avec ses assurés

Une lettre qui parle par elle-même

Grand'Mère, Qué., 3 décembre 1923.

MONSIEUR F. X. LEBLANC,
Assistant Gérant de District,
NORTH AMERICAN LIFE ASSURANCE CO.
Montréal, Qué.

Cher Monsieur,

RE POLICE No. 39668

J'accuse réception de votre chèque en paiement de la Police No. 39668 échue le 5 octobre 1923, étant le résultat de ma police de vingt années, effectuée avec votre compagnie, il y a déjà vingt ans, pour lequel veuillez accepter mes remerciements.

Ce résultat est une des différentes options qui m'ont été offertes par la compagnie à la fin de la période de mon assurance et j'en suis entièrement satisfait: après avoir bénéficié de la protection que m'a donnée cette police pendant vingt ans, je reçois aujourd'hui le remboursement de toutes mes primes payées et de plus un joli montant comme intérêt, qui m'est aussi alloué par la compagnie.

Je souhaite à votre excellente compagnie tout le succès qu'elle mérite et je vous remercie de la courtoisie que vous m'avez toujours témoignée.

Je demeure, cher monsieur,
Votre très reconnaissant,

H. R. LAFLECHE,
Prêtre-Curé.

J'en suis entièrement satisfait.

elle au moribond sur qui s'arrêterait le choix du jour ?

Quarante minutes, de l'arrivée du fiacre au retour au domicile quitté.

Quarante minutes, vingt ont dépensés en la course, si ce n'est plus, Confession ! Communion ! Action de grâces !... tout est compris en ce laps de temps trop court pour une visite au moindre des mortels.

Non ! un pareil trait d'électrique secousse ne saurait convenir à l'âme vraiment éprise des charmes Eucharistiques, des richesses de ferveur du vrai chrétien.

Heureusement que le divin Maître étendit aux quatre Fins de l'univers son royaume et Sa présence au saint temple nous bénit de sa prison, dans la demeure également. Il nous suit, semant à profusion sa bonté en sa puissante condescendance.

Au temple, sa grâce nous parle... aux demeures, elle nous sourit.

C. D.

Tabac à Chiquer
King Georges Navy
2 Palettes pour 25¢
K-7

L'Amour

(Amicalement dédié à Myrza et Viva)

Une jeune dilettante de dix-neuf printemps me disait, il n'y a pas bien longtemps: "L'amour, c'est ce qu'il y a de plus fin, de plus cher au monde". Comme je ne manquai d'approuver cette petite boutade, elle ajouta, avec un petit sourire narquois: "Si l'amour était parmi les vertus théologales, la plus méritoire, (considérant celle-ci la quatrième) je dis, moi, que tout le monde, même les hommes, iraient au ciel, et tout droit".

Cet optimisme est tout naturel, et cette confiance naïve est de bon augure pour un jeune coeur qui n'a encore que des printemps ensoleillés sur la couronne de ses jeunes ans. Et heureuse cent fois celle-là si l'illusion ne s'envole pas un trop tôt, comme tant d'autres, telle blessé de quelque désillusible.

Somme toute, si l'amour était devoir marqué de la remise, celui-ci aurait-il beaucoup de mérite à être accompli ? Ma foi non... Et si je considère qu'il faut apporter Là-Haut beaucoup d'oeuvres méritoires pour se sauver, à plus forte raison, je ne suis pas prêt à endosser l'idée que St-Pierre nous ouvrira plus aimablement la porte du Paradis en lui démontrant les mérites de la supposée vertu de l'amour...

Non, non, après tout, il y a trop de compensation et d'agrément dans la vertu de l'amour.

En réalité, l'amour pour moi, est tout fait de charmes, et tout de mystère... Charme qui grise, qui prend l'âme malgré soi, et dont le parfum subtil nous pénètre tout... Mystère troublant, qui fait vivre dans celui qui aime, non seulement l'image et la pensée de la personne aimée, mais le coeur même, le coeur de l'aimée avec ses battements, ses soupirs, son amour. Ainsi les deux êtres se trouvent unis et vivent l'un pour l'autre; chacun s'y est incarné, dans ce sanctuaire intérieur, sans aucun rapport extérieur, sans aucune liaison; par la seule force du sentiment.

Voilà le beau, le grand, le sublime que j'admire dans l'amour. Voilà pour moi l'amour idéal: celui que je souhaite et que je place bien dans mon zénith. Loin de lui les sentiments mesquins, les pensées frivoles. Il est pur, il est noble, parce qu'il vient de l'âme. Et l'âme est l'image de la suprême Beauté; l'âme est une parcelle de Dieu !

La vie aura moins de pleurs, moins de remords quand nous la gravirons à deux, en autant que les coeurs seront solidaires par des sentiments profonds, dans la bonne et dans la mauvaise fortune...

Qu'est-ce enfin, que l'amour ??

C'est un sentiment bien trop grand pour que je puisse le définir... Pourtant il chante en moi comme une brise parfumée, et cependant je ne puis saisir tout le charme de ses modulations. Tantôt il vient avec des soupirs, tantôt avec des plaintes; toujours il est grand, incommensurable, il ne se mesure pas.

Comme l'oiseau qui vole en gazouillant, il a des ailes légères, et il chante, il chante... toujours, toujours, le matin dans la brume, et le soir à la brise...

JACQUELIN.

Ce soir, 19 mai 1927
La Reine

Sur Terre ou Mer
Le THÉ KING COLE

Pensées

La beauté, les honneurs, les plaisirs,
[les richesses
Ont comme nos grands bois, leurs
[jours de floraison,
Puis après quelques temps, leurs
[charmes, leurs ivresses
Sont emportés, flétries par la
[froide saison.

Lève-toi ! Lève-toi, le printemps
[vient de naître
Là-bas, sur les vallons, flotte un
[réseau vermeil
Tout frisonne au jardin, tout chante,
[et ta fenêtre
Comme un regard joyeux, est
[tout plein de soleil.

—Envoi de Nid de Fauvettes.

MESSAGES

Hélène:—J'ai bien aimé votre réponse à ma question; je l'ai d'autant plus appréciée que je sais qu'elle était dictée par l'expérience et quoi de plus rassurant quand c'est elle qui donne la solution ! Je vous remercie, Hélène, vous avez infiltré un peu de confiance en mon coeur qui craint affreusement (est-ce intuition ou pressentiment ?) les amours sans lendemain... **Viva.**

Azilia:—Merci pour le mot qui m'a fait plaisir — croyez bien, chère grand'mère, à la respectueuse et très tendre amitié d'une **Viva.**

Carmen:—Vous auriez regretté, vrai, ne pas avoir vu ma binette ? C'est vrai, j'ai regretté mon entêtement, j'aurais pu être à vos côtés — quel horreur ! Ne parlez pas de la gentillesse de Myrza: elle en est toute pétrie ! J'ai bien aimé le groupe et comme vous, je trouve que le "sosie du docteur" à l'air gentil mais...! Je vous aurais écrit, ne fut-ce que quelques lignes, mais je compte beaucoup plus de besogne que de minutes libres et, ces jours-ci, c'est tout juste si je puis me permettre le luxe de venir jaser à la page ! D'ailleurs, êtes-vous bien sure de ne pas vous lasser vite de mon style "à la diable..." d'autres l'ont fait ! En tout cas, donnez-moi le numéro de votre nid et je braverai le doute... voulez-vous, Carmen ? **Viva.**

Mama:—Yonne m'a transmis votre message et très amicalement, je vous le réciproque, petite Mama. **Viva.**

Gylaine:—Les convenances ! je leur fais parfois la grimace et je vous assure que le cérémonieux Madame a vite été mis de côté par Viva. J'aime me représenter Lierre comme une grande amie, très comprenante et très indulgente alors même qu'elle nous gronde un tantinet et c'est pour cela que je préfère le qualificatif d'Amie à tous les autres. Vous, Gylaine, qu'en pensez-vous ? **Viva.**

Myrza:—La destinée, ce que je m'en soucie ! Qu'importe, Yonne, si plus souvent qu'à son tour la loi du plus fort prévaut sur celle du droit et de la justice ! Qu'importe si la vie nous malmène ! Qu'importe la raison ! qu'importe tout... sauf la consolation d'accomplir son devoir en dépit de tout et de tous ! Tôt ou tard, nous vivrons nos minutes "roses" et elles n'en sont que plus belles ! Il ne faut pas, Yonne, prendre cet air chagrin .. l'Espérance ne vous grise-t-elle pas d'illusions ? Moi, oh que si... sans elle, je ne sais si parfois j'aurais la force de vivre ! N'êtes-vous pas de mon avis, vous êtes pourtant bien plus optimiste que moi... ne vous souvenez-vous donc plus de nos discussions là-dessus ? Très amicalement vôtre, **Viva**

A NOTER

L'on pourra se procurer une photographie du groupe-souvenir pour la modique somme de vingt-cinq sous (sur papier glacé 7 x 10) ou deux piastre la douzaine. On est prié d'ordonnez immédiatement.

Le courrier a été omis à cause de la maladie subite de la directrice.

L. G.

La Canadienne

Un jour, la fée bleue descendit sur la terre, dans l'intention courtoise de distribuer à toutes ses filles, les trésors de faveurs qu'elle portait avec elle.

Son nain, Amarante, sonna du cor, et aussitôt une jeune femme de chaque nation se présenta au pied du trône de la fée Bleue.

La bonne fée leur dit :

—Je désire qu'aucune de vous n'ait à se plaindre du don que je vais lui faire... Il n'est pas de mon pouvoir de donner à chacune la même chose; mais une telle uniformité dans mes largesses n'en ôterait-elle pas tout le mérite ?

Et la distribution commença.

A la fille des Castilles, elle donna des cheveux noirs et longs.

A l'Italienne des yeux ardents.

A l'Anglaise, un teint de rose et de lait.

A l'Autrichienne, des dents nacrées;

A la Russe, une distinction de reine;

A l'Allemande, la sentimentalité.

Puis elle mit la gaieté charmante sur les lèvres d'une Française, le bon sens dans la tête d'une Ecossaise, l'humour dans celle d'une Irlandaise.

Et quand il ne lui resta plus rien a donner, elle se leva pour s'en aller.

—Et moi ? lui dit la Canadienne.

—Vous avais-je oubliée ?

Alors la bonne fée Bleue dit:

—Puisque le sac aux largesses est épuisé, vous aurez recours à toutes mes charmantes obligées, chacune d'elles vous donnera une part du présent que je lui ai fait.

Là-dessus, toutes de s'approcher et de lui jeter, l'une, une mèche de ses cheveux, l'autre une rose de son teint, celle-ci un rayon de gaieté, celle-là ce qu'elle peut de sa sensibilité, tant et si bien que la pauvre oubliée devint en un instant la plus riche et l'amieux dotée.

SUR LES TRACES DE LA VERENDRYE

UNE EXCURSION
que les Canadiens-français ne doivent pas négliger!
DE QUEBEC A VICTORIA
et retour par train de luxe du Canadien National

7,666 milles en Chemin de fer; 675 milles en auto; 170 milles en bateau; une trentaine de villes visitées.

Géographie physique, humaine. — Histoire nationale, repos et instruction; luxe et confort d'une vacance agréable et intelligente. — Service courtois et français sur tout le parcours. Tournée unique qui vaut bien un voyage outre-océan! Notre pays d'abord!

Sous le patronage des Missionnaires colonisateurs.

DU 27 JUIN AU 16 JUILLET

Prix, TOUS frais compris.

LIT DE HAUT $275.00
LIT DE BAS $290.00
SALON à 3 personnes, chacune $300.00
SALON à 2 personnes, chacune $335.00

Pour inscription et renseignements s'adresser à
LA LIAISON FRANÇAISE
565, rue St-Jean, Québec.
353 Craig-Ouest, Montréal.

Lisez Tous
"L'ECHO DU ST-MAURICE"

Le Vrai But

Jour de choix est marqué d'une pierre de rubis, et cependant.....

.....

Il semblerait qu'en raison du rapprochement du but final qui brise toute attache terrestre, nous devrions vivre avec un plus grand soin d'amélioration de tous actes — les plus insignifiants comme les plus sublimes; que nous devions — par la foi redoublée, centupler la ferveur des prières, veillant avec une prudence plus avertie sur la manière dont se fait l'exercice des devoirs: obligations matérielles et morales; la spiritualité s'imprègne davantage en l'âme dont elle est l'essence même.

Il semblerait être — ce n'est pas ce qui est.

Nous vivons ! Nous vieillissons !

Le but — dissimulé en l'angle d'une partie de plaisir, d'une causerie, rarement d'une méditation guère en nos habitudes; le but dissimulé est peut-être dans les heures de demain, le premier dans la suite des jours voués aux joies mondaines: nous vivons peut-être la dernière semaine ! Plus le chiffre de l'heure qui sonne ne reviendra peut-être plus à l'oreille qui l'épelle... L'inconséquence n'en a cure, la jeunesse rit ! l'âge mûr s'amuse ! et la vieillesse se conduit avec l'imprudence ! l'étourderie des tout jeunes dont les malles émanent encore le parfum des pensionnats.

Et pourtant, le pied est moins solide sur les routes "bordurées" d'herbe verte.... On ne le risque plus sur les neiges durcies !... La main tremble à la moindre émotion, comme les feuilles à qui la moindre brise cause des tressaillements prolongés. Le regard se trouble; le moindre bruit a des répercussions alerte dont les jeunes n'ont compréhension — parce qu'ils n'ont pas vécu.

Et les vieillards sont quelquefois très jeunes... s'ils doivent terminer la carrière à trente ans... ou moins encore... sait-on ?

Venu enfant, l'homme retourne à l'impuissance de l'enfance.... qui y pense et dépense quotidiennement quelques instants en méditation à cet effet de préparation au voyage sans effectif de retour.

Et cette communion de ce matin de quel secours serait-elle au moribond sur qui s'arrêterait le choix du jour ?

Sous Bois

(FRAGMENT)

J'ai revu la forêt sombre des Laurentides
Où l'ombrage décline au rêve hospitalier
Me reposa jadis de la ville fétide
Nulle clameur du val et nul chasseur avide
N'y troublent le repos où l'on peut oublier.

La mousse enrobe encore, brodeuse infatiguable
Les fûts des cerisiers, des frênes, des bouleaux
Qui croisent au soleil leurs branches innombrables,
La veille à perforé l'écorce des érables
Dont s'élèvent au ciel les gothiques rameaux.

Oh ! que de chants bénis sur son clavier de feuilles
Entonne la forêt au lever du matin
Joyeux refrains d'amour par lesquels on accueille
Le poète songeur dont l'âme qui s'endeuille
Attend le pur baiser d'un soleil argentin.

HERMAS BASTIEN.

CIGARES
CHECK 5¢
Chaque bouffée, un délice.

Quand vous allez à Québec
Descendez au
MOUNTAIN HILL HOTEL
Le Rendez-vous des Canadiens-Français
L'un des meilleurs hôtels de la ville, pour le confort, la tranquillité et la bonne cuisine canadienne.

LA CONFEDERATION ET SES SUITES.

Soixante années de prospérité.

SOIXANTE ANNEES DE PARLEMENT.

Le Parlement du Canada est la clé de voûte de l'édifice fédératif élevé en 1867 par l'effort commun des deux races-fondatrices. Cet effort fut confirmé par la Chambre des Communes anglaises et sanctionné par le Roi à la Chambre des lords en mars de la même année. La nouvelle constitution en vigueur à dater de la proclamation du 1er juillet 1867, et le 6 novembre le vicomte Monk, premier gouverneur général du nouveau Dominion, ouvrit la première session du premier parlement fédéral canadien.

Cette session dura jusqu'au mois de mai suivant, et fut suivie de quatre autres sous la direction de sir John A. Macdonald, premier ministre, qui demanda la dissolution des Chambres du Gouverneur général, lord Dufferin, en 1872. Depuis ce temps, quinze parlements se sont succédé et nous sommes actuellement entre la première et la deuxième des sessions du seizième parlement.

Il y a eu quatorze cabinets, dont huit conservateurs, deux unionistes et quatre libéraux. Les premiers ministres ont été au nombre de dix, et treize gouverneurs généraux ont représenté trois Souverains successifs depuis le 1er juillet 1867.

Au cours de ces soixante années les Canadiens ont eu quatre fois l'occasion de prendre les armes, et en deux occurrences de combattre à l'étranger. Il y eut d'abord l'attaque des Féniens, la révolte du Nord-Ouest, la guerre sud-africaine et la Grande Guerre d'Europe. En dehors de cela la vie canadienne a été toute pacifique et vouée au développement économique par le travail, l'immigration et la mise en valeur des admirables ressources naturelles que la Providence nous a accordées généreusement. En dehors de toute acception de partis ou de mouvements politiques, on peut dire que l'histoire de la Confédération est sans parallèle dans l'histoire du gouvernement démocratique. On n'avait encore jamais vu de si vastes territoires administrés et développés avec un pareil succès par une si minime population. Les autres pays peuvent étudier avec profit les méthodes administratives qui ont fait la prospérité canadienne dans ce qu'elle est aujourd'hui et ce qu'elle promet de devenir, en dépit d'un chiffre de population qui dépasse à peine celui de certaines villes de l'univers. Ce brillant résultat est tout à l'honneur du système parlementaire britannique également à la hauteur des circonstances et des problèmes, que ce soit dans l'espace exigu des Iles britanniques ou dans les "magnifiques distances" du territoire canadien.

Aux premiers ministres que s'est successivement donnés le Canada revient surtout le mérite des admirables progrès réalisés par le pays. Voici la liste des cabinets fédéraux qui se sont succédé à Ottawa:

Sir John A. Macdonald, juillet 1867 à novembre 1873.

Alexander Mackenzie, novembre 1873 à octobre 1878.

Sir John A. Macdonald, octobre 1878 à juin 1891.

Sir J. J. Abbott, juin 1891 à décembre 1892.

Sir John Thompson, décembre 1892 à décembre 1894.

Sir Mackendie Bowell, décembre 1894 à avril 1896.

Sir Charles Tupper, mai 1896 à juin 1896.

Sir Wilfrid Laurier, juillet 1896 à octobre 1911.

Sir Robert Borden, octobre 1911 à octobre 1917.

Sir Robert Borden, octobre 1917 à juillet 1920.

T. hon. Arthur Meighen, juillet 1920 à décembre 1921.

T. hon. W. L. Mackenzie King, décembre 1921 à juin 1926.

T. hon. Arthur Meighen, juin 1926 à septembre 1926.

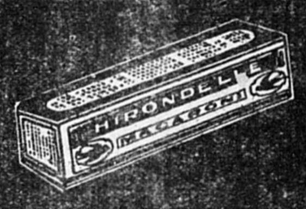
T. hon. W. L. Mackenzie King, septembre 1926.

Tabac à Pipe
Master Mason
en Palettes
ou en Paquets
Fait de tabac Burley très savoureux et très doux.

Même si elle a à faire un choix des diamants et des chocolats—les chocolats l'emporteront, c'est-à-dire s'ils sont fabriqués par Ganong's.

CHOCOLATS
Ganong's
GB
CHERCHEZ LA MARQUE SUR CHAQUE MORCEAU

EXIGEZ le macaroni en paquet d'une livre —
Madame!
par économie et pour conserver votre santé, EXIGEZ les pâtes alimentaires HIRONDELLE en paquet d'une livre (16 oz) dont la qualité et la pesanteur sont garanties.



Notre livret de recettes vous sera adressé gratuitement sur demande.
1867 CATELLI 1927
Fabricants de savoureuses Fèves Catelli

Caractère!

La Bière Boswell possède un caractère distinct qu'elle doit à d'excellentes méthodes de brassage ainsi qu'à une longue suite de traditions.

Brassée sur le site de la première brasserie fondée en Nouvelle-France par Talon, elle a largement contribué à développer chez les Canadiens ces qualités de force et de vitalité qui les caractérisent.

DEMANDEZ-LES
BIERES ET PORTER
BOSWELL

AVIS A TOUS MES CLIENTS

Soyez avisés que je ne me tiendrai aucunement responsable des argents remis à mon frère, Jules Sauvageau, soit collection de mon crédit ou autrement.

Celui-ci n'étant plus à mon emploi, n'a pas d'autorisation de ma part de retirer aucune remise en mon nom.

A. SAUVAGEAU.

Shawinigan, 2 juin 1927.

CHEMIN DE FER NATIONAL

NOUVEL HORAIRE A PARTIR DU 12 JUIN 1927
— HEURE SOLAIRE —

Tous les jours, excepté dimanche

Départ pour:
Montréal ..... 7.05 A.M.
Québec et La Tuque via St. Prosper..... 12.30 P.M.
Montréal ..... 1.35 P.M.
St. Tite, St. Thècle, etc. et Lac St. Jean..... 8.55 P.M.

Mardi, Jeudi et Samedi:
St. Tite, St. Thècle, etc. et Lac St. Jean..... 7.05 A.M.

Tous les Jours, excepté Samedi:
La Tuque et Stations du Transcontinental 8.55 P.M.

Tous les Jours, excepté Dimanche
Arrive de:
St. Tite, St. Thècle, etc. et Lac St. Jean..... 7.50 A.M.
Montréal ..... 1.20 P.M.
Québec et La Tuque via St. Prosper..... 2.20 P.M.
Montréal ..... 9.45 P.M.

Tous les Jours, excepté Lundi:
Arrive de:
La Tuque et Stations du Transcontinental. 7.50 A.M.

Lundi, Mercredi et Vendredi:
Arrive de:
St. Tite, St. Thècle, etc. et Lac St. Jean..... 9.45 P.M.

Dimanche seulement:
Arrive de:
Montréal et Québec à..12.40 P.M.
Départ pour:
Montréal et Québec.... 5.25 P.M.

Pour réservations, etc.
S'adresser à
S. G. ST-ARNAUD, Agent.
Téléphone 91

PETITES ANNONCES

MEDECINS

LE Dr. W. LACROIX
Tient maintenant son bureau au No. 124, 2e Rue, en face du Presbytère, bloc Lavergne, St-Marc de Shawinigan.
Tél. 31

Docteur MARC TRUDEL
Médecin-Chirurgien
Ex-chef à l'Hôpital Ste-Justine de Montréal.
Spécialité: Femmes et Enfants.
65, 4e RUE, SHAW. FALLS.
Téléphone 746
(En haut de la Pharmacie Fafard)

DR. ALBERT DUFRESNE
des Hôpitaux de Paris
SPECIALISTE POUR LES YEUX, LES OREILLES, LE NEZ, LA GORGE.
Bureau: 57, 4ième Rue
Shawinigan Falls.

Dr. Georges E. Desrosiers
MEDECIN-CHIRURGIEN
Ex-interne à l'Hôtel-Dieu et à la Maternité de Montréal.
En haut de la Pharmacie DUMONT.
St.-Marc - Shawinigan Falls.

Dr ALEX. ACHPISE
Diplômé de la Faculté de Médecine de Paris; Licencié du Conseil Médical du Canada; Licencié du Conseil Médical de l'Empire Britannique
Spécialité: Chirurgie générale et du Tube digestif; Maladies des femmes et des Voies urinaires.
Consultations: Lundi, Mardi, Jeudi et Vendredi: 11.00 à 12.00 a.m. 2.30 à 5.00 p.m., et 7.00 à 8.30 p.m.
22 Des Forges, Trois-Rivières, Tél. 469
Les autres jours: 249 Sherbrooke Est. Montréal, LAnc 3035

DENTISTES

Dr. J. R. HEBERT
CHIRURGIEN-DENTISTE
Heures de Bureau:
9 A.M. à 5 P.M.
SOIR
7 à 8 heures
Bureau fermé les Mardis, Jeudis et Samedis soir.
71, Avenue de la Station
Shawinigan Falls.

Dr. A. V. THERRIEN
CHIRURGIEN-DENTISTE
Tél. 426 Heures de Bureau.
9 A.M. à 5 P.M.
SOIRS: 7 à 8
Bureau:
Coin 4e et Rue des Cèdres.
SHAWINIGAN FALLS.

AVOCATS

BOURNIVAL & FLEURY
AVOCATS
Shawinigan Falls
Edifice Banque d'Hochelaga,
5e RUE - Tél. 152
SHAWINIGAN FALLS.

Téléphone Bell 930 Casier Postal 310
Jacques Bureau, C.R.
Philippe Bigué C.R. Geo. Gouin, B.A.
Bureau Bigué & Gouin
AVOCATS
Power Building,
LES TROIS-RIVIERES

Téléphone 2-6782
Alfred Nadeau, B.A., LL.L.
126, rue St-Pierre - Québec.
NADEAU & PRATTE
Avocats
Garon Pratte, B.A., LL.L.

Auguste Lemieux, C.R.
AVOCAT
Agent en Procédure de la Cour Suprême, de la Cour de l'Echiquier et de la Commission des Chemins de Fer, Affaires Départementales, Etc., Etc.
NOTAIRE PUBLIC
Edifice de la Banque Nationale
18, Rue Rideau, OTTAWA, Ont.

NOTAIRES

L. O. Baribeault, B.A,. L.L.L.
NOTAIRE
No. 36a, 5e RUE - Tél. 228
SHAWINIGAN FALLS.

G. E. LADOUCEUR
NOTAIRE
Assurance, Vie, Feu, Accidents Maladie, Auto.
52a, RUE TAMARAC.
SHAWINIGAN FALLS.
Tél. 261, Rés. 326

J. H. RENE de COTRET
C. P. A.
SYNDIC AUTORISE
Comptable public — Auditeur, Liquidateur et administrateur de successions.
Compétence et diligence apportées dans le règlementde compromis entre débiteurs et créanciers, collections de comptes.
Auditions, expertise, élaboration de systèmes de comptabilité, organisation de compagnie à fonds social.
BUREAU:
103 Notre-Dame - Trois-Rivières.
Tél. 1522 Boîte Postale 515

WILFRID DAMPHOUSSE
Syndic de Faillite
426 POWER BUILDING
TEL. Main 0158 - MONTREAL.
Représentants à Grand'Mère:
PAQUET & LALONDE

Berlinguet & Morrisette
INGENIEURS PROFESSIONNELS
TROIS-RIVIERES
F. X. THOS. BERLINGUET, ingénieur civil et arpenteur géomètre, ex-ingénieur de district au département des travaux publics du Canada, Trois-Rivières.
ROMEO MORRISSETTE, ingénieur civil, ex-ingénieur de la cité du Cap-de-la-Madeleine.
Plans, arpentage, rapports, expertises industrielles, travaux publics et municipaux une spécialité.

J. R. I. LAFRENIERE
HORLOGER ET BIJOUTIER
Assortiment complet de Lunettes Verres taillés, Souvenirs, Bagues Montre Waltham et Elgin, Etc.
56 RUE TAMARAC
SHAWINIGAN FALLS.
Agent pour laMontre "Regina"
Spécialité: Joncs de Mariage.
Watch Inspector for C.N.Ry.

'THE HOME"
COMPAGNIE D'ASSURANCE DE NEW-YORK.
Actif: 39,136,336.96
Capital payé 6,000,000.00
Surplus aux porteurs de polices 20,127,631.61
J. E. MENARD, Agent.
SHAWINIGAN FALLS.
173, 4e RUE - Tél. 186

R. ERNEST LEFAIVRE
L. I. C., L. A.
SYNDIC AUTORISE
COMPTABLE ET LIQUIDATEUR
Auditeur, Liquidateur de Faillites
Compétence et diligence apportées dans le règlement de compromis entre débiteurs et créanciers, et collection de comptes.
TELEPHONES: 2-1108—2-1109
147, Côte de la Montagne, Québec.

Agents Demandés
Si vous aimez les affaires vous aurez du plaisir à vendre les Produits Watkins. La plus grande et la plus profitable ligne de nécessités vendue directement aux familles dans les districts ruraux comme dans les villes. Faites application pour territoire réservé.
The J. R. WATKINS Company, Dept. 25
379 Craig Ouest, - Montréal.

Une bienfaitrice de notre peuple

L'INSTITUTRICE

Il y a quelqu'un dont ne se préoccupent ni la presse, ni l'opinion publique, ni presque jamais les contribuables; quelqu'un de modeste, de sage et de pauvre; quelqu'un qui consent à vivre isolé, dans un dévouement de tous les jours, loin des siens, souvent loin de l'église et loin des centres; quelqu'un qui n'est ni une femme de peine, ni un fonctionnaire, ni une mère de famille et qui est tour à tour ou à la fois un peu tout cela; quelqu'un à qui chaque canton rural est redevable de savoir bien lire, bien écrire et bien compter; quelqu'un qui est le précieux auxiliaire du clergé paroissial; quelqu'un à qui des ministres, des juges et des évêques doivent les rudiments du savoir et leurs premières pratiques religieuses; une humble fille qui, jeune et sans prétendre à des avancements rapides et rémunérateurs, contente d'un simple gagne-pain quand elle mérite une reconnaissance nationale, se consacre parfois pendant de longues années à instruire, dans quelque lointaine école de rang, une troupe toujours renouvelée d'enfants turbulents et mal dégrossis; c'est l'institutrice, c'est la maîtresse d'école, comme on l'appelle.

* * *

Le rôle de l'institutrice, pour être obscur, n'en est plus moins de la plus haute importance.

Dans nos campagnes, après le prêtre, n'est-ce pas l'Institutrice qui contribue le plus au maintien comme au développement de l'éducation élémentaire ? La note dominante, la moyenne intellectuelle et morale de nos populations, à qui les devons-nous sinon au clergé et à l'institutrice ?

Celle-ci n'a jamais été et n'est encore nulle part, chez nous, autre chose que l'auxiliaire et la collaboratrice du prêtre dans l'enseignement du catéchisme, ainsi que substitut opportun, souvent même indispensable, des parents pour l'institution des enfants.

Nous ne saurons jamais à quels abaissements notre peuple descendrait, s'il ne subissait pas la constante réaction des enseignements du prêtre à l'église et de l'institutrice à la petite école.

Supprimez la prédication hebdomadaire du curé, supprimez les missions et les retraites, supprimez encore la demi-heure quotidienne d'instruction religieuse dans les 7,000 écoles primaires de la province et essayez de vous faire une idée du matérialisme grossier, qui régnerait alors sur la terre.

C'est entendu, nous avons nos défauts, nous avons nos misères; mais chaque fois que des sociologues, des hommes d'affaires ou des hommes d'Etat se donnent la peine de nous comparer à d'autres peuples plus avancés que nous, soit dans le progrès matériel, soit même dans la culture intellectuelle, ils nous décernent des mentions très honorables; ils louent nos qualités morales; nos vertus domestiques, notre moralité publique; c'est chez nous qu'ils voient illustrée à merveille la parole du divin Maître: "L'homme ne vit pas seulement de pain".

Le paradoxe, en effet, ne nous fait pas; chaque dimanche, dans les campagnes les plus reculées, des chrétiens en grand nombre s'approchent de la table eucharistique; chaque dimanche et plus souvent encore, le pain de la vérité catholique et divine est distribué par les prêtres et les missionnaires; chaque jour enfin, dans chaque école primaire, l'institutrice s'applique avec une patience et un zèle dont elle ne recueille pas elle-même les fruits, à inculquer à ses élèves, sans doute, des bonnes manières, sans doute, les matières profanes inscrites au programme, mais chose plus précieuse et plus importante que tout cela, les fondements de la vie spirituelle.

Il est rare que nos gens ne lui doivent pas, en bonne partie, la formation de leur conscience; notion des principaux mystères, nature du péché, prières quotidiennes, méthodes d'examen de conscience, de confession et de communion: moyens et conditions de salut, bref, les principaux devoirs de notre sainte religion et la manière pratique de s'en acquitter.

C'est aussi à l'école qu'ils ont appris l'Histoire Sainte, à l'école qu'ils ont entendu raconter la vie de Jérus-Christ, à l'école qu'ils ont eu un aperçu de l'Histoire de l'Eglise; tout cela, sous la direction et le contrôle du prêtre, auquel le temps manque, comme il manque aux parents, pour faire entrer dans des cervelles trop souvent distraites ou ébarbatives des vérités d'un ordre nécessairement très élevé.

Heureux entraînement ! Heureuse formation qui habitue les enfants à une atmosphère surnaturelle et leur en inspire le désir ou la nostalgie ! Heureux et cher apostolat de l'école primaire qui vaut à notre peuple de rester à la fois croyant et pratiquant !

Grâce à notre organisation paroissiale, grâce à notre organisation scolaire, grâce à nos prêtres, grâce à nos institutrices, nos campagnes restent la grande réserve morale de notre race.

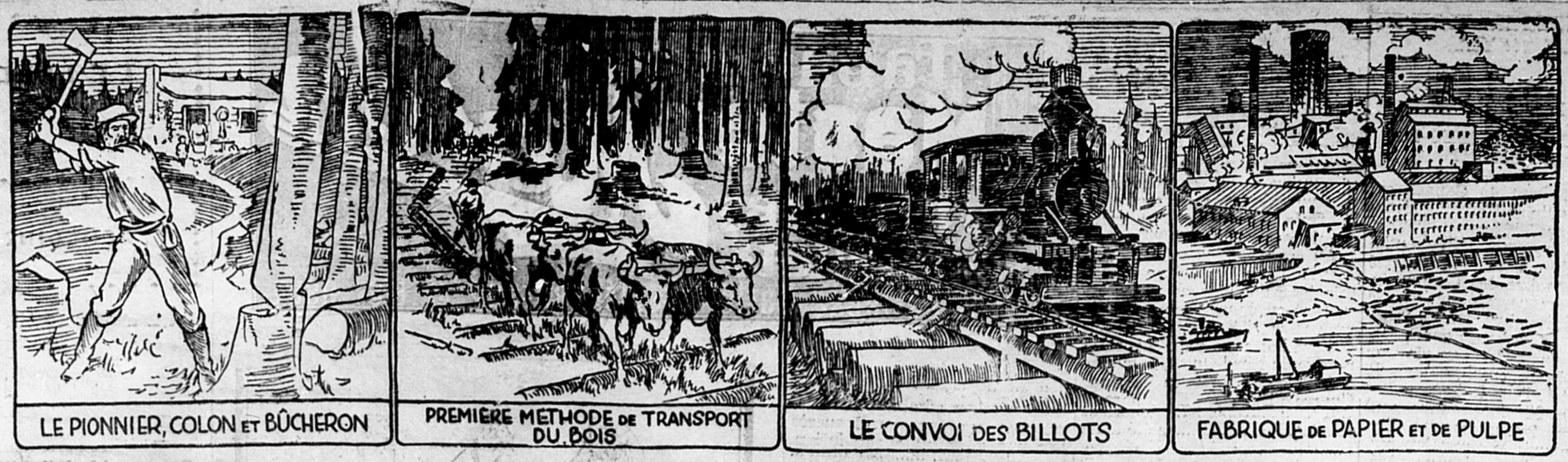
* * *

Honneur donc à l'institutrice consciencieuse, fière de sa tâche et fidèle à sa mission.

Honneur à l'humble bienfaitrice de la race.

Honneur aussi au couvent, à l'Ecole normale qui la préparent à suivre dignement sa vocation.

V. GERMAIN, ptre.



Ceci pourra faciliter votre voyage!

Lorsque vous voyagez en auto, ne manquez pas de vous adresser aux bureaux de la Cie de Téléphone Bell dans n'importe quelle ville de Québec et Ontario, pour vous renseigner sur les chemins, l'état des routes, les détours, les accommodations d'hôtel, etc.

Par la nature de sa position le gérant de la Cie Bell connaît parfaitement bien la région qui l'entoure. Il a reçu dernièrement des cartes routières, des brochures, etc.

Comme les touristes et les excursionnistes s'adressent fréquemment à lui pour obtenir diverses informations il est des plus en mesure de vous renseigner et ainsi de rendre votre voyage plus agréable.

THE BELL TELEPHONE COMPANY OF CANADA

452

Aimeriez-vous vous revoir à l'âge de 10 Ans?

VOUS rappelez-vous vos impressions à l'âge de 10 ans? L'univers était à vous et vous considériez votre papa comme un héros.

Aujourd'hui, votre bambin désire une bicyclette—une C·C·M· La plupart de ses amis en auront bientôt une, s'ils ne l'ont pas déjà. Ce sont des jeunes garçons dont les papas sont de votre condition. Demandez à votre fils et vous verrez ce qu'il vous dira.

Maintenant, laissez-le faire le choix de sa bicyclette—c'est pour une C·C·M· qu'il optera.

La C·C·M· est la bicyclette de qualité. C'est la machine qui plait aux jeunes—et ils s'y connaissent — la bicyclette qui est munie d'un Pédalier Triplex. Une nouvelle bicyclette donne satisfaction lorsque le pédalier fonctionne aisément et avec souplesse—lorsqu'il conserve sa précision. C'est ce que fait le Pédalier Triplex.

Demandez au marchand de C·C·M· de vous expliquer le mode de paiement facile.

5 Caractéristiques C·C·M· Importantes

La C·C·M· est la bicyclette de qualité par excellence—celle qui possède:

1. Le Pédalier Triplex, qui permet de pédaler avec aisance et souplesse.
2. Le Frein à Roue Libre Hercules, "le petit frein à la poigne de géant."
3. Les Pédales Gibson, en une seule pièce, en aluminium et inoxydables.
4. Les Pneus Dunlop, pleinement garantis.
5. Le nickelage bon pour durer vingt ans.

Bicyclettes C·C·M·

CLEVELAND—COLUMBIA—RED BIRD
GENDRON—PERFECT—MASSEY
Et Joycycles pour Enfants

Une C·C·M est Utile et Economique

FR-405

APRÈS—RAFRAICHISSEZ-VOUS

Il n'existe point de breuvage plus rafraichissant que la bière BLACK HORSE. Elle soutient votre énergie et vous garde en excellente condition.

DAWES

BLACK HORSE

Bière naturelle très bien vieillie

Plus de 100 ans d'expérience dans chaque bouteille

Tabac Mon Jardin

Fort pour les Hommes Forts

Le Coupon inclus dans chaque paquet vous donne la chance de gagner $5.00

10¢ le paquet

GARDEZ-EN TOUJOURS

Elle est pure et délicieuse, froide

Dow

Old Stock Ale

Mûrie à Point

Prime par la Force et par la Qualité

10¢

Long Tom

TABAC DE VIRGINIE À FUMER

Qualité! Quantité! Achetez Long Tom—et obtenez les deux. C'est de la *vraie* économie.

LT 9

Les prix pour les offres de [illegible] prix et les volumes [illegible] sont:

Trente-cinq mille dollars, offerts par James [illegible] de Honolulu, pour un vol sans escale de la côte du Pacifique à Honolulu, $25,000 pour le premier et $10,000 pour le second aviateur qui feront le saut.

Vingt-cinq mille dollars offerts par William K. Easterwood, de Dallas, Texas, capitaliste, pour le premier qui volera de Dallas à Hong-kong, 10,000 milles.

Trente-trois mille dollars offerts par les hommes d'affaires de Spokane, Washington, pour une série de courses entre New-York et Spokane. Ce concours est patronné par l'Association Aéromatique Nationale.

Trente mille dollars offerts par Sid Grauman, Hollywood, pour le premier qui volera de Los Angeles à Tokio, 5,000 milles.

Trois mille cinq cent dollars par des intérêts de Spokane pour une course de San Francisco à Spokane.

ELIXIR TONIQUE DU DR MONTIER

Le MEILLEUR des TONIQUES

Adieu! -- Cuisine

SHREDDED WHEAT

Vous offre des repas tout cuits--Un régal sans trouble-Achetez-en et essayez-en aujourd'hui

LA CONFEDERATION ET SES SUITES

Soixante ans de progrès

L'ILE DU PRINCE-EDOUARD ET LA CONFEDERATION.

Jacques Cartier visita l'île du Prince-Edouard, en 1534; mais il croyait que c'était tout simplement une partie du continent. Elle fut d'abord appelée Isle St-Jean, nom qu'elle conserva jusqu'en 1789. Les Indiens la connaissaient sous le vocable de "Abegweit", (Berceau-sur-la-Vague). Champlain en prit possession, en 1603, au nom de la France. Elle fut officiellement cédée aux Anglais en 1763.

L'île du Prince-Edouard est longue d'environ 145 milles, et sa largeur varie entre 4 et 35 milles. Sa surface totale est de 2,184 milles carrés. A part quelques ventres-de-boeufs, toute la terre de l'île est cultivable.

Elle a fait des progrès continus; en 1871, elle accusait une population de 94,201—la plus dense que l'on pût trouver en Amérique septentrionale. Cette population continua d'augmenter constamment: en 1891, elle atteignait son maximum, soit 109,078 âmes. Mais, depuis lors jusqu'au dernier recensement en 1921, il se produisit là une diminution sensible, à tel point que l'île ne comptait plus que 88,615 habitants. Cette diminution résulta de l'introduction des machines dans l'outillage des fermes. L'île ne renfermait aucune grande ville ni aucune industrie considérable qui pussent absorber le trop plein de la population sans emploi. Malheureusement, les trois quarts des émigrants gagnèrent les Etats-Unis et furent ainsi perdus pour le Canada.

En 1864, la question de l'Union des Provinces Maritimes fut étudiée à la Conférence de Charlottetown. On ne trouva pas le projet très pratique, et des délégués du Canada conseillèrent aux représentants de l'île du Prince-Edouard d'assister à la conférence de la Confédération qui devait avoir lieu à Québec. Mais l'île jouissait d'une grande prospérité, et possédait un système de gouvernement de son choix. De plus, elle ne payait qu'une somme infime en fait de droits de douanes sur toutes ses importations; elle n'avait contracté aucune dette publique. Les têtes dirigeantes décidèrent qu'il serait plus sage de demeurer dans le statu quo. De sorte qu'en 1865, l'Assemblée législative, par un vote de 23 à 5, jugea que les propositions de la Conférence n'étaient ni "libérales, ni justes", et ne voulut pas accepter l'idée d'une Confédération. De nouveau, en 1866 et en 1870, l'Assemblée se prononça contre le projet fédératif.

SCIEZ avec une scie SIMONDS

Garde plus longtemps son tranchant. Coupe plus facilement. Scie plus vite.

SIMONDS CANADA SAW CO. LTD. MONTREAL VANCOUVER, ST-JEAN, N.B., TORONTO

Mais l'île commença la construction de ses chemins de fer. Son Gouvernement, en 1873, se trouva dans une position financière très précaire. Le Gouvernement du Dominion lui fit des offres libérales au sujet de ses terres et de ses voies ferrées: l'île accepta ces "conditions plus avantageuses", et entra dans la famille canadienne.

Malgré la diminution de sa population, l'île a augmenté ses revenus. La pêche est encore très abondante, les terres très fertiles, surtout en avoine et en pommes de terre. Malheureusement, il y a peu de manufacture: on s'est borné à subvenir aux besoins locaux. Le marché domestique est peu considérable.

On y a établi une industrie récemment: l'élevage du renard. Les premières expériences de ce genre ont été faites en 1887. Peu à peu, cette industrie se développa, et déjà, en 1909, bon nombre de fermiers s'y livraient. La guerre causa bien des revers et des déboires à ces marchands de fourrures, et l'on compta plusieurs faillites. Mais, à l'heure qu'il est, l'industrie est de nouveau prospère. En 1913, on comptait 277 fermes sur l'île, et le nombre des renards s'élevait à 3,130; en 1924, le nombre de ces fermes avait atteint 458, et celui des renards était passé à 13,990.

Les renards de l'île du Prince-Edouard sont très recherchés, tant en Europe qu'en Amérique. En 1924, la valeur des renards argentés était d'environ $3,150,000.

La culture scientifique du sol se généralise. Les laiteries sont très nombreuses. L'élevage des bestiaux, la production de la laine, la pêche, sont des industries qui se développent avec succès. De plus, la population augmente d'année en année, et l'avenir du "Jardin du Golfe" s'annonce très brillant.

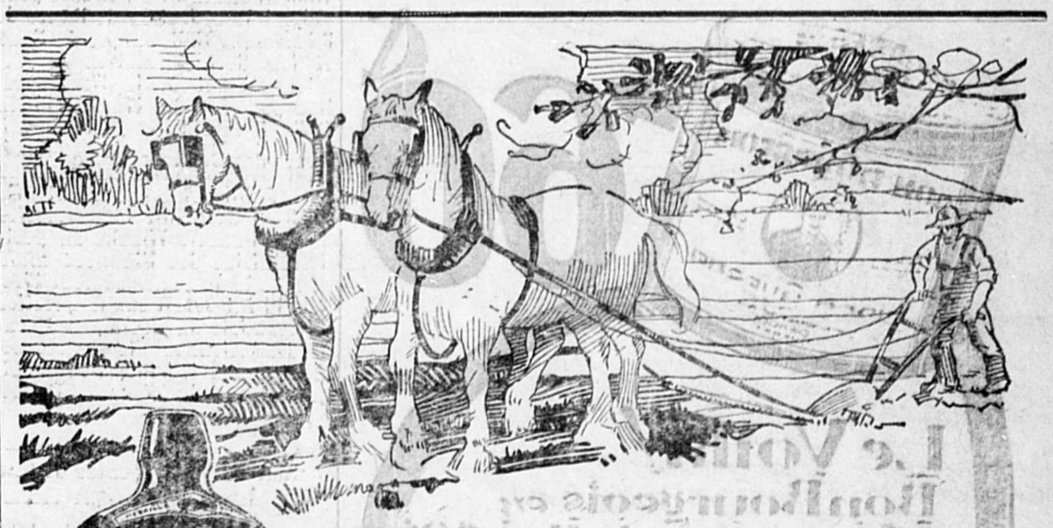
Les Grandes Envolées

La traversée merveilleuse de Lindbergh, de New-York à Paris, a remué le monde entier. Et le nom de l'habile aviateur, passera dans l'histoire comme celui du plus audacieux capitaine aérien.

Ce succès a suscité d'autres projets pour des envolées à grandes distances sans arrêt.

Les journaux nous apprennent que de riches américains viennent d'offrir des bourses pour une somme considérable, afin de stimuler l'ardeur des as de tous les pays.

Ces bourses se totalisent à plus de cent mille dollars et sont offertes pour des vols de longue distance sur les continents et les océans. Les aviateurs aimant les aventures peuvent maintenant choisir entre au moins cinq événements de ce genre au cours des prochains mois.



Après l'épuisement de la lourde tâche quotidienne, puisez les forces nécessaires dans la plus saine des boissons fortes, le

Gin Canadien

Melchers

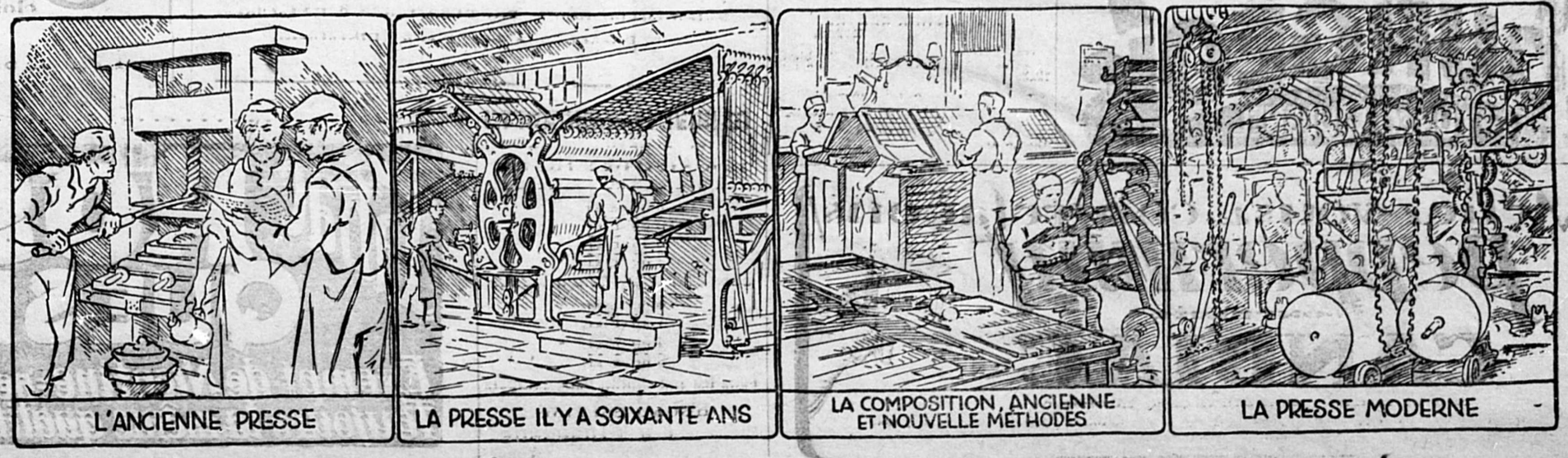
Croix d'or

Fabriqué à Berthierville, Qué., sous la surveillance du Gouvernement Fédéral, rectifié quatre fois et vieilli en entrepôt pendant des années.

TROIS GRANDEURS DE FLACONS:

Gros: - 40 onces $3.65
Moyens: 26 onces 2.55
Petits: - 10 onces 1.10

Melchers Distillery Co., Limited, Montréal
Distillerie à Berthierville



LA CONFEDERATION ET SES SUITES—SOIXANTE ANS DE PROGRES

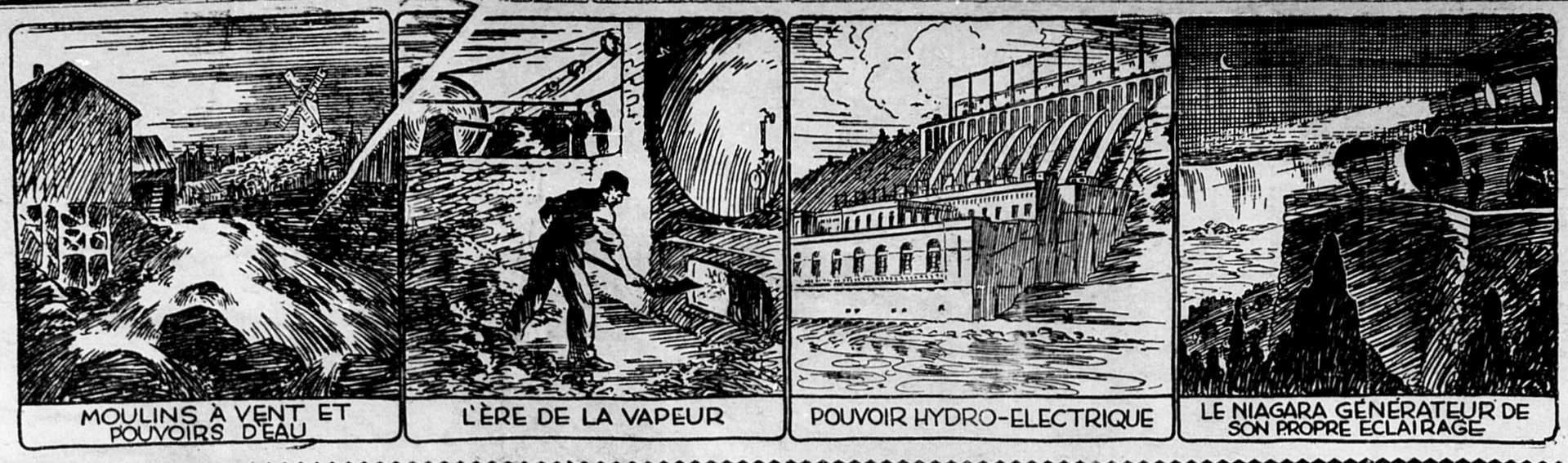
SAMUEL LEONARD TILLEY

Sir Samuel Leonard Tilley, C.B., K.C.M.G., de Saint-Jean, Nouveau-Brunswick, fut l'un des plus actifs et des plus dévoués partisans de la Confédération et l'on peut dire de lui que jamais homme d'état ne fut plus honnête ni plus respectable. A l'époque de la Confédération et plusieurs années après, sa puissante éloquence était universellement connue.

Né à Gagetown, N.-B., en 1818 d'une famille de Loyalistes qui s'était d'abord établie dans la Colonie de la Baie du Massachusetts dès 1640, le jeune Tilley reçut une solide instruction rudimentaire mais, à l'âge de treize ans, il se rendit à Saint-Jean où il s'engagea comme commis-pharmacien: ce fut son entrée dans la lutte pour la vie. Avant d'avoir atteint l'âge de vingt ans il était déjà propriétaire d'un petit commerce. Il se fit, dès cette époque, le défenseur de l'abstinence totale, principe auquel il est resté fidèle toute sa vie. Il ne tarda pas à acquérir une renommé comme orateur et, en 1850, fut élu représentant de Saint-Jean à la Législature du Nouveau-Brunswick. Il était l'avocat de la protection. C'était la grande question qui se posait dans sa province à la suite des pertes qu'entrainait le mouvement libre-échangiste d'Angleterre. En 1855, il fut nommé Secrétaire provincial, poste auquel était confié l'administration des finances. Cependant, sa trop grande insistance en faveur de l'adoption d'une loi de prohibition prématurée donna lieu à une série de crises politiques. Il se lança alors dans un mouvement en faveur de la construction d'un chemin de fer Internationale de Québec à Halifax et se rendit en Angleterre pour appuyer ce projet auprès du Gouvernement Britannique. Il se fit aussi le champion de l'Union Maritime et fut l'un des délégués à la Conférence de Charlottetown qui donna lieu à la Conférence de la Confédération à Québec, en 1864; c'est là qu'il prit une part active à la discussion des questions financières.

C'est aux élections générales du Nouveau-Brunswick, au début de 1865, que le projet fédératif subissait sa première épreuve. Il fut rejeté. Tilley provoqua alors une campagne d'éducation en faveur du projet dans tous les comtés de la province. L'année suivante, le verdict fut renversé et le revirement de l'opinion publique eut partout un effet salutaire. En 1866, il se rendit à Londres pour aider à la rédaction de l'Acte de l'Amérique Britannique du Nord et, lors de la formation du premier cabinet de la Confédération par sir John Macdonald, en 1867, il accepta le poste de ministre des Douanes bien qu'il méritât, dans l'opinion publique, un portefeuille plus important. En 1873, il recueillit la succession de sir Francis Hincks au poste de ministre des Finances, mais, peu après, le gouvernement Macdonald fut défait sur la question du scandale du Pacifique. Avant de démissionner, le gouvernement nommait Tilley lieutenant-gouverneur du Nouveau-Brunswick.

A l'expiration de son terme d'office, en 1878, il entra de nouveau dans la politique comme fervent partisan de sir John Macdonald et devint l'un des défenseurs les plus actifs et les plus éloquents de la nouvelle politique nationale: le protectionisme. Après la victoire électorale de Sir John, Tilley redevint ministre des Finances et, à la session de 1879, il fut chargé, à ce titre, de présenter le premier tarif protectioniste dans l'histoire du nouveau Dominion. Son honnêteté inébranlable et sa grande compétence en matière financière inspirèrent la confiance du peuple pendant les premières années du régime protectioniste et sa grande popularité ne cessa de grandir. En 1885, la maladie l'obligea à se retirer de la politique et Sir John le nomma de nouveau lieutenant-Gouverneur du Nouveau-Brunswick, poste qu'il occupa jusqu'en 1893. Sa stricte impartialité lui gagna la haute estime de tous. Universellement aimé il mourut, le 25 juin 1896, à l'âge de 78 ans. De son vivant, Tilley était un fidèle de l'Eglise d'Angleterre et peu d'hommes publics au Canada ont laissé un souvenir d'une plus parfaite intégrité.

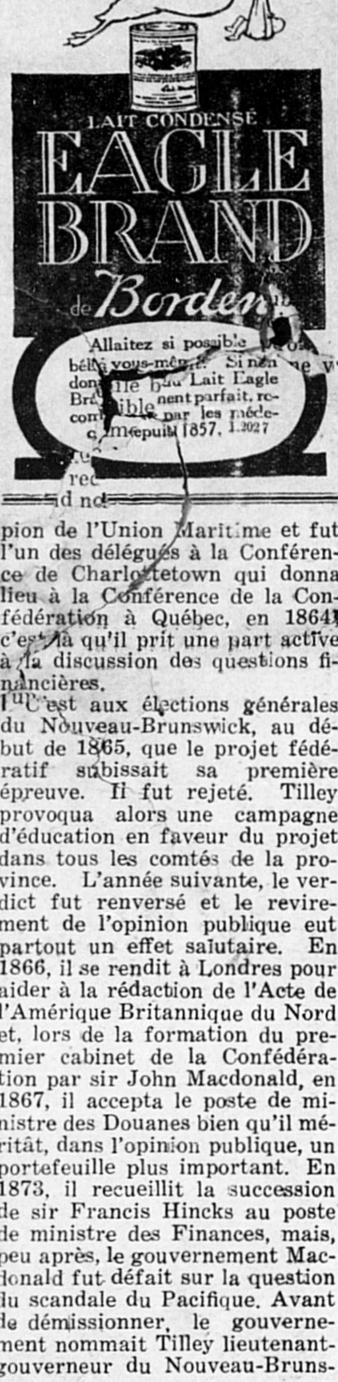


Comptoir et Tablettes
A VENDRE

Un comptoir et des tablettes à vendre. S'adresser à Louis Drolet, 72, 5e Rue.

Logis à Louer

Un logis neuf, bien éclairé et chauffé. S'adressel au bureau de l'"Echo du St-Maurice".
26m.-1 mois.



Maison à Vendre

Une maison à deux étages, en briques de ciment, située au No. 204, 4e Rue, grandeur de terrain: 31 x 92.

Vendra à très bon marché pour cause de départ.

Bons revenus. Conditions faciles. S'adresser à

J. V. MALTAIS,

87-91, 4e Rue, Shaw. Falls.

Province de Québec, Dist. des Trois-Rivières. } Cour Supérieure

No. 507

DAME ARZELIE LEDOUX, épouse de J. E. Arthur Bédard, agent, de la Cité du Cap-de-la-Madeleine,
Demanderesse.

VS

J. E. ARTHUR BEDARD,
Défendeur.

Une action en séparation de biens, en cette cause, a été instituée ce 2 juin 1927.

Trois-Rivières, 2 juin 1927.

J. A. CAMBRAY,
Proc. de la Demanderesse.

Juin-2-4fs.

Café "VICTORIA"
Le choix des meilleurs cafés au monde
LAPORTE MARTIN LIMITÉE
GRILLÉ ET MIS EN BOITES DANS NOTRE PROPRE MANUFACTURE

60¢

Le Voila! Bon Bourgeois en boites d'une ½ lb. à 60¢

Il fallait en venir là! Tous les fumeurs réclament Bon Bourgeois en plus gros paquets pour en garder à la maison.

Ils peuvent maintenant se procurer le meilleur Quesnel naturel en boites d'une ½ livre—pour 60 sous—ainsi qu'en paquets de 10 sous.

Bon Bourgeois, voilà le nom qu'il faut se rappeler—quelle que soit la grosseur du paquet préféré.

Tabac BON à Fumer BOURGEOIS
TURCO QUESNEL

Détruisez les Insectes Nuisibles!
FLIT
Tue les Mouches - Moustiques
Coquerelles - Punaises - Puces

Le SPEEDIRON
BREVETÉ et DÉPOSÉ 1925
Est Une Garantie de Durée

Les bobines de l'élément sont une partie essentielle de votre cuisinière électrique. Elles doivent être protégées si vous voulez que son fonctionnement soit sans danger, rapide et sûr.

McClary's 80 ANS D'Expérience 1847—1927

L'Elément Speediron McClary ne peut être endommagé à cause de sa surface de cuisson amovible, en fonte. Les bobines sont ainsi absolument protégées—d'où: durée, sécurité, efficacité. Les ustensiles, les aliments mis à cuire peuvent tomber sur l'élément sans l'abimer.

Pourquoi ne pas profiter de ces avantages exclusifs? Votre marchand vous donnera une démonstration pratique de la Cuisinière Electrique McClary. Modèles, dimensions et prix conformes à tous les besoins.

Cuisinière Electrique
McClary's
Voir aussi le Chauffe-Eau Electrique A & F McClary et le Revêtement de Citerne "Fibreform"
307F

Parfait sous tous rapports

LE Ciment "CANADA" est fabriqué dans deux usines de la province de Québec, ce qui assure un approvisionnement constant et prompt à toute la clientèle, par l'intermédiaire de marchands répartis dans toutes les villes et villages quelle que soit leur importance.

De plus, quand vous achetez du Ciment "CANADA," vous avez l'assurance d'une qualité uniforme et supérieure, qualité indispensable à un produit dont le caractère essentiel est d'avoir une durée permanente.

Le CIMENT "CANADA"

est fabriqué selon des procédés scientifiques reconnus, au double point de vue du traitement chimique et mécanique qu'il reçoit.

La preuve de sa supériorité, on la trouve d'abord dans le fait qu'il répond strictement aux exigences de devis les plus compliqués et qu'il a, sans avoir jamais été rejeté, résisté à l'épreuve partout, au Canada aussi bien que dans les 28 différents pays où il est, aujourd'hui employé.

Le Ciment "CANADA" jouit donc d'une réputation mondiale, dont tous ceux qui s'en servent apprécient le mérite et l'avantage, chaque fois qu'ils spécifient le ciment "CANADA" dans leurs devis et chaque fois qu'ils insistent pour avoir la meilleure qualité de ciment qui soit en usage dans le monde.

Notre Bureau de Renseignements est à votre disposition pour tout ce que vous tenez à savoir au sujet de travaux où le béton peut être employé. Consultez-nous ou écrivez-nous: ce service est gratuit.

LE BETON CANADA CIMENT EST PERMANENT

Canada Cement Company Limited
Edifice Canada Cement Company
Carré Phillips Montréal
Bureau des ventes:
Montréal Toronto Winnipeg Calgary

VOTRE MAISON DE CAMPAGNE

—est-elle aussi jolie à l'intérieur qu'à l'extérieur?

RENDEZ votre maison de campagne confortable et attrayante, grâce à des cloisons et des plafonds de Gyproc Incombustible. Une dépense modeste transformera tout votre intérieur en chambres agréables et artistiques.

Demandez notre brochure gratuite, intitulée Mon Foyer. Elle explique comment le Gyproc, le Revêtement Isolateur Rocboard (en gypse) et l'Insulex diminuent vos comptes de combustible de 20 à 40%.

THE ONTARIO GYPSUM CO., LIMITED, PARIS, CANADA 152F

GYPROC
cloison murale incombustible

En Vente Chez
La Cie. de Bois & Charbon - - -
- - - - - - - Shawinigan Falls, Que.

Méfiez-vous des contrefaçons!
peppermint
"COMPRIMÉE"
CANDIAC

Sa forme est facile à imiter mais sa qualité est UNIQUE
Quand vous achetez des Peppermints comprimées exigez que le nom CANDIAC soit imprimé sur chaque pastille
Méfiez-vous des contrefaçons
Manufacturées à Québec par Bonbons Candiac Canada Limitée, Québec

PACIFIQUE CANADIEN
TEL. BUREAU: 110
HORAIRE DES TRAINS
ARRIVE DE TROIS-RIVIERES
6.20 A.M.
12.50 P.M.
3.40 P.M.
7.35 P.M.
DEPART POUR TROIS-RIVIERES
8.05 A.M.
1.40 P.M.
4.55 P.M.
9.00 P.M.
Tous les jours dimanche compris
HEURE SOLAIRE
J. H. LADOUCEUR,
Agent.

Tabac ROSE QUESNEL 10¢
Exempt de Nicotine-ne fatigue pas les nerfs
Toujours la même qualité depuis 25 ans.

Bluletin de la Voirie

LE DANGER DES BICYCLETTES

Un groupe d'automobilistes signalait dernièrement au département de la voirie le danger crée sur la route par la circulation des bicyclettes et portait particulièrement à sa connaissance le cas de certains jeunes bicyclistes qui, loin de chercher à éviter le danger, semblaient le courtiser et le faire naître pour les automobilistes. Le ministre de la voirie a donné instructions à ses officiers de vitesse de porter une attention toute spéciale à la circulation des bicyclettes.

On reproche habituellement aux automobilistes la plupart des accidents qui surviennent sur la route. Il est juste que les automobilistes soient à leur tour protégés le plus efficacement possible contre les accidents dont ils ne sont pas cause.

Pour cette raison, le ministre de la voirie a décidé de surveiller les bicyclistes. Il se verra dans l'obligation de sévir au cas où ceux-ci, soit légèreté, soit malice, feraient naître pour les automobilistes certains dangers qui n'ont aucune raison d'exister sur la route.

LA RANDONNE DU "MOTORCADE"

La province de Québec recevra au mois de septembre prochain la visite de centaines de touristes venus des états du sud-est américain. La randonnée de ces touristes, organisée par L'ATLANTA JOURNAL, d'Atlanta, Georgie, par la revue THE NOMAD, de New-York, et annoncée par un groupe d'environ 200 journaux, continuera une tournée adsolument nouveau genre en fait de tourisme.

Cette randonnée désignée par les organisateurs sous le nom de "Motorcade", a pour but de faire d'une façon aussi éclatante que possible l'inauguration officielle de la route fameuse des Appalaches et de donner à ceux qui en feront partie l'occasion de faire connaissance avec la province de Québec. La route des Appalaches, traverse les fameuses montagnes Appalaches et parcourt des sites d'une beauté renommée dans toute l'Amérique.

Le "Mortcade" sera formé d'environ 200 automobiles, lesquelles, en formation militaire pour ainsi dire, partiront partie de la Nouvelle-Orléans, Louisiane, partie de Tampa, Floride, se dirigeront vers Atlanta, Georgie, parcoureront ensuite toute le lac Champlain jusqu'à la province de Québec. Le départ du "Motorcade" aura lieu dans les derniers jours du mois d'août.

Le "Motorcade" comprendra des personnages officiels de tous les Etats qu'il doit traverser. A l'heure actuelle, les organisateurs annoncent comme membres de la randonnée quelques gouverneurs des états traversés, plusieurs sénateurs, un certain nombre de membres du Congrès Américain, de maires de villes importantes, de présidents de Chambre de Commerce, et un groupe imposant de journalistes. Sur tout le parcours de la randonnée, les automobilistes seront reçus officiellement dans les principales villes qu'ils traverseront.

Rendus dans la province de Québec, les touristes seront reçus par les autorités civique de Montréal, et par le gouvernement de la province de Québec, dans la ville même de Québec, à Spencer Wood.

L'Appalachian Highway Association tiendra son congrès annuel à Québec.

La province de Québec sera heureuse de recevoir les visiteurs importants qui doivent venir faire connaissance avec elle et elle leur souhaite d'avance la plus cordiale bienvenue et un séjour agréable sur son territoire historique.

Changement d'Horaire

On nous prie d'annoncer qu'un changement d'horaire prendra effet sur les trains du Canadien National ,le 12 juin 1927.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à l'agent à Shawinigan Falls: S. G. ST-ARNAUD, téléphone 91.

Lisez tous l'Echo du St-Maurice

Troisième Voyage de La Liaison Française

1—Jasper Park Lodge, la magnifique [illegible] voyageurs de la Liaison Françai
2—Un coin des merveilleux jardins
3—Le parlement à Ottawa.
4—Vue du port de Vancouver prise
5—Arbre géant dans le parc Stanley

Le but louable que se proposent les organisateurs des voyages de la Liaison Française, la portée patriotique de ces excursions qui permettent un solide contact entre les divers groupes de langue française établis dans presque toutes les provinces du Canada, sont connus. Jamais initiative n'a eu de résultats plus positifs et plus encourageants, si bien qu'on a pu dire que faire un voyage de "Liaison" c'était servir son pays tout en s'amusant.

Cette année, pour la troisième fois, l'on fera ce magnifique voyage de plus de [illegible],000 milles à travers six provinc[illegible] Un train spécial de luxe, du Ch[illegible]n de fer national du Canada, dans [illegible]el le radio sera installé, a été r[illegible] pour conduire les excursionnistes, et une organisation nouvelle a préparé un programme [illegible] réception et de tourisme des plus [illegible]léchants.

Le voyage durera d[illegible] juin au 16 juillet inclusivemen[illegible] Soulut ultime est Vancouver [illegible]Victoria reines du Pacifique. On [illegible] merveilleux parc Stanley, un monde, avec ses arbres g[illegible] échappées sur la mer, ses totems, ses coins légendaires, le quartier oriental de Vancouver et les autres attractions de cette ville d'aspect si européen à qui ses relations journalières avec l'Asie ont donné un cachet exotique et mystérieux. Puis le bateau conduira les excursionnistes à Victoria, à ses parcs, à son observatoire, à ses [illegible] la mettre à la scène. En la re[illegible]éditant la Revue Moderne fait un geste qui sera vivement apprécié de tous. Dans la même édition, des vers de Crémazie, des nouvelles de Pamphile Le-May, Paul et Victor Marguerite, Claude Marsey, André Lichten-[illegible] modes et nous offre dans son édition de juin cinq grandes pages de toilettes nouvelles et de travaux d'art féminin.

La REVUE MODERNE de juin est en vente partout au prix de vingt-cinq sous.

La Revue Modern[illegible]

EDITION DE JUIN

LA REVUE MODERNE de juin apparait maintenant à tous les étalages, et sa jolie couverture toute verte, nous apporte une vision de l'été, on ne peut plus charmante. Le sommaire est des mieux élaborés. Un article de Madeleine intitulé: "Les Erables en fête" est un hommage fort poétique à l'arbre canadien. Nous trouvons dans cette édition "L'Adieu du poète", cette

Traité suivant un Vieux Procédé Anglais

DEPUIS des siècles, la pipe jouit de la plus grande vogue en Angleterre, sans aucun doute à cause de la très fine qualité du tabac en ce pays. Vous pouvez maintenant vous procurer au Canada, au même prix que les tabacs ordinaires, le meilleur tabac de Virginie—traité suivant un procédé anglais—qui, dès la première bouffée, nous en avons la conviction, vous fera trouver en votre pipe la façon la plus délicieuse de jouir du tabac. Essayez un paquet de Mayfield.

HACHE GROS POUR LA PIPE ET FIN POUR ROULER DES CIGARETTES

Les paquets contiennent des certificats échangeables contre des paquets de Cartes à Jouer.

ROCK CITY TOBACCO CO., LIMITED
QUEBEC My 6

MAYFIELD
Tabac à Fumer

Hotel St- Louis

CHS. ED. PAGE, Gérant.

L'un des meilleurs hôtels de la Région. Situé en plein centre de la ville des Trois-Rivières, dans le quartier des affaires. A proximité des Banques, des grands magasins, des garages, des maisons d'enseignement, du Palais de justice et de l'Hôtel-de-Ville.

Pension et chambres de première classe. Tout le confort que peuvent offrir les meilleures hôtelleries. Prix raisonnables.

Le rendez-vous des hommes d'affaires, des professionnels et des voyageurs de commerce.

A votre prochain voyage aux Trois-Rivières, allez diner au St-Louis. Bonne cuisine canadienne et service aussi parfait qu'il est possible de désirer.

Retenez votre chambre par téléphone

No 2480

HOTEL CANADA

Joseph Lamarche, Prop.

Un des meilleurs hôtels des Trois-Rivières. Le mieux situés de tous les hôtels de la ville, pour accomoder les hommes d'affaires, les touristes et les citoyens de la région.

Bonnes chambres. — Excellente cuisine vraiment canadienne.

Confort et bien-être. — Personnel compétent et attentif.

HOTEL DU CANADA — (En face de la gare)

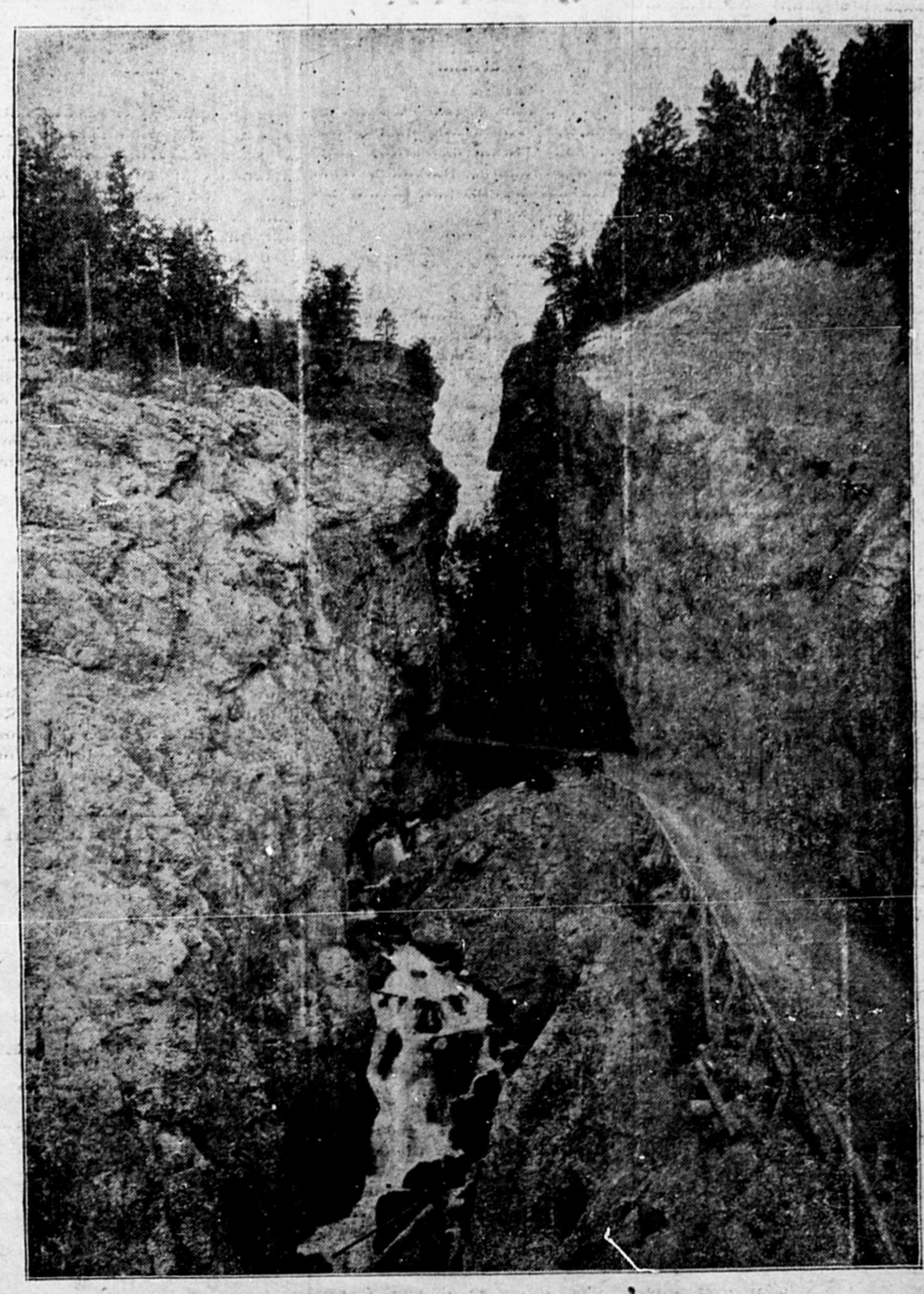
TROIS-RIVIERES.

1867 — 1927

Officiers exécutifs du comité national pour la célébration du jubilé de diamant de la Confédération.

LE CANADA A WASHINGTON

Résidence de l'hon. M. Vincent Massey, ministre du Dominion aux Etats-Unis. L'ouverture de la légation canadienne à Washington marque l'un des progrès du Canada au cours de l'année du jubilée de la Confédération.



Sur la Route Banff-Windermere

Le fameux canyon Sinclair, au fond duquel a été tracée une partie de la route Banff-Windermere, est une des curiosités qui se présenteront aux excursionnistes du train de l'Université de Montréal, lors de leur prochain voyage dans les provinces de l'Ouest. On sait que ces voyageurs se rendront en automobile de Banff à Windermere, une distance de 104 milles, à travers les plus grandioses panoramas des montagnes Rocheuses. On traverse le canyon Sinclair un peu avant d'arriver à Windermere.

La Fête de la Confédération

Le comité d'organisation est très actif

Le comité des fêtes du soixantenaire de la Confédération, en notre ville, pousse avec une activité fébrile, la préparation du programme.

Un grand nombre d'industriels et d'hommes d'affaires se proposent de préparer des chars allégoriques qui feront partie du cortège.

M. John Bourgeois, dont on connait l'habileté et le zèle pour ces organisations a accepté la charge de préparer la manifestation publique.

Et comme il n'a que très peu de temps à sa disposition, tous ceux qui désirent ériger un char allégorique feraient bien de se mettre immédiatement en communication avec lui.

On espère que tous ceux qui le peuvent vont faire l'impossible pour aider à rendre la procession aussi imposante que possible.

éprouvée nos plus vives sympathies.

Chez Madame H. A. Beaudet

UNE VENTE QUI ATTIRE UNE GRANDE FOULE.

Madame H. A. Beaudet a confié à la International Sales and Advertising Co., le soin de préparer une liquidation complète de toutes les marchandises, nouveautés, qu'elle a en magasin.

La compagnie a reçu ordre de tout écouler le stock de Robes, Bas et Sous-Vêtements d'ici à dix jours.

L'ouverture a eu lieu ce matin et le magasin a été envahi par une foule nombreuse. Et le personnel pourtant considérable avait peine à suffire pour répondre à la clientèle qui voulait profiter de l'aubaine.

Auditorium

LUNDI-MARDI: 20-21 juin
"LES MISERABLES"
L'oeuvre immortelle de Victor Hugo
Le plus grand drame de l'humanité.
Tout le monde sera empoigné par ce chef-d'oeuvre du grand écrivain français.
MATINEE: LUNDI 2 heures
Soirs: 7 et 9 heures
Un orchestre augmenté accompagnera la vue.

MERCREDI-JEUDI: 22-23 juin
"Whirlwind of Youth"
Avec: Lois Moran.
Une histoire fascinatrice de la vie moderne.
Aussi: Dernier épisode de la série.
REVUE DE PATHE.

VENDREDI-SAM.: 24-25 juin
PROGRAMME DOUBLE:
HARRY LANGDON dans
"LONG PANTS"
Supporté par toute une troupe d'étoiles.
Une vue qui vous fera rire.
— Aussi —
HOOT GIBSON dans
"THE SILENT RIDER"

SEMAINE PROCHAINE:
Vaudeville toute la semaine
FAMEUX MACARONI ET SA TROUPE"

Mariage

Mercredi dernier, en l'église paroissiale de St-Paul de Grand'Mère a été béni le mariage de Mlle Dora Lefrançois, fille de M. Pierre Lefrançois, Jr., à M. Henri Guimont, de Montréal.

M. Lefrançois servait de témoin à sa fille et M. Willie Guimont servait de témoin à son frère. La bénédiction nuptiale fut donnée par M. l'abbé Arthur Brunelle.

Une épouse malade

"Ma femme était très malade, écrit M. Dan. Rystzycki de Corry, Pa. "Ses yeux et sa tête lui faisaient mal. Elle souffrait sur toutes les parties du corps, ne pouvait plus dormir la nuit et était incapable de faire un travail quelconque. Elle employa 8 bouteilles de Novoro et est maintenant tout à fait bien". Cette excellente médecine herbeuse aide à remettre le sang en meilleure condition et augmente l'assimilation. Ce remède n'est pas vendu dans le commerce de droguerie mais il est fourni par des agents spéciaux directement du laboratoire du Dr. Peter Fahrney & Sons Co., Chicago, Ill.

Livré exempt de douane au Canada.

Veuve ou fille demandée

Une veuve ou fille capable pour aller travailler à l'Hôtel Union, St-Joseph d'Alma. Salaire, $25.00 par mois; sera comme chez elle. Pour plus d'information écrire à l'Hôtel Union, St-Joseph d'Alma, Qué.

Autobus Carrier & Frère

HORAIRE
Départs de Shawinigan pour Trois-Rivières:

8 h. 15 a.m.	tous les jours
9 h. 00 a.m.	tous les jours
MIDI	tous les jours
2 h. 00 p.m.	tous les jours
5 h. 00 p.m.	tous les jours
7 h. 00 p.m.	tous les jours
9 h. 00 p.m.	samedi et dimanche
11 h. 00 p.m.	samedi et dimanche

Pour Grand'Mère, St-Tite, Ste-Thècle, Hervey Jct. — Tous les jours.

8 h. 30 a.m.	pour Ste-Thècle, (avec arrêt à Grand'Mère et St-Tite.
MIDI	pour Grand'Mère.
5 h. 30 p.m.	pour Hervey Jct., (avec arrêt à Grand'Mère, St-Tite et Ste-Thècle).
8 h. 15 p.m.	pour Grand'Mère.
10 h. 15 p.m.	pour Grand'Mère, samedi et dimanche.

Voiture de Livraison à Vendre

En très bon ordre. Vendra à de très bonnes conditions.

S'adresser à
OVILA VINCENT,
16j—2 fs. Baie Shawinigan.

Le Collège de Ste Anne-de-la-Pocatière

C'est avec impatience que les Anciens élèves du Collège de Sainte-Anne attendent les fêtes du Centenaire qui auront lieu les 20 et 21 juin. A l'occasion de cette réunion inoubliable, le Collège vient de publier un volume d'un très grand intérêt. Cet ouvrage comprend deux parties: dans la première on pourra voir la biographie des cinq cents professeurs qui se sont succédé dans l'institution; la seconde partie se rapporte aux 7000 élèves. Elle donne l'année de l'entrée de chacun au Collège, la classe où il a abandonné son cours d'étude, l'année de son départ, l'endroit où demeurait sa famille, la voie qu'il a choisie dans le monde, etc... Comme on le voit ce volume-souvenir est extrêmement intéressant. Ses 425 pages de texte en apprendront beaucoup à tous les amis et admirateurs de Sainte-Anne. On lit dans l'Avant-propos: "On "a publié en 1867, par les soins "de M. l'abbé Prudent Dubé, "Prêtre, un catalogue des Direc"teurs, professeurs et élèves du "Collège de Sainte-Anne depuis "sa fondation. L'utilité quoti"dienne de ce répertoire a fait "désirer sa continuation; il est "plus facile d'y trouver un nom, "une date, que de chercher dans "des cahiers épars ou des regis"tres volumineux, qui ne sont "pas d'ailleurs à la portée de "tous. C'est ce travail que nous "présentons aujourd'hui aux "Anciens. Il est l'oeuvre d'un "patient invalide, le regretté M. "François Têtu, de sainte mé"moire, dont les loisirs ressem"blèrent à ceux d'un bénédic"tin".

On pourra se procurer ce volume au Collège, lors des fêtes du Centenaire. Ceux de tous ceux qui ont l'intention d'être présents à Sainte-Anne les 20 et 21 juin et qui n'ont pas encore répondu à l'invitation, veuillent bien en avertir au plus tôt le comité d'organisation.

LE ministère des Travaux publics recevra jusqu'à midi (heure avancée), le mercredi 6 juillet 1927, des soumissions pour la reconstruction du quai, à Sainte-Anne-de-Beaupré, P.Q., lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées au soussigné, et porter sur leur enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour la reconstruction du quai, Sainte-Anne-de-Beaupré, P.Q.".

On peut consulter les plans et les formules de contrat, et se procurer des devis et des formules de soumission au ministère des Travaux publics, à Ottawa, aux bureaux des ingénieurs de district, station postale "H", Montréal, P.Q., ainsi qu'au bureau de poste, Sainte-Anne-de-Beaupré, P.Q.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur les formules fournies par le ministère conformément aux conditions mentionnées dans lesdites formules.

Un chèque égal à 10 p. 100 du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie des bons du Dominion du Canada ou des bons de la compagnie du chemin de fer National-Canadien, ou des bons et un chèque, si c'est nécessaire, pour compléter le montant.

REMARQUES.—On peut se procurer au ministère des Travaux publics des tracés bleus (blue prints) en fournissant un chèque de banque accepté pour la somme de $20.00, payable à l'ordre du ministre des Travaux publics. Ce chèque sera remis si le soumissionnaire offre une soumission régulière.

Par ordre,
S. E. O'BRIEN,
Secrétaire

Ministère des Travaux publics,
Ottawa, le 13 juin 1927.

SOUMISSION POUR DRAGAGE

Des soumissions cachetées, adressées au soussigné et portant en suscription les mots: "Soumission pour dragage, Trois-Rivières, P.Q.", seront reçues jusqu'à midi (heure avancée), le vendredi 17 juin 1927.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur les formules fournies par le Ministère et conformément aux conditions mentionnées dans lesdites formules.

On peut se procurer les devis et formules de soumission combinés en s'adressant au soussigné, ainsi qu'au bureau de l'ingénieur de district, édifice du bureau de poste, Trois-Rivières, P.Q.

Les dragues et autre outillage qui seront employés pour les travaux devront être dûment enregistrés au Canada, à l'époque de la réception des soumissions, ou avoir été construits au Canada après l'envoi de la soumission.

Un chèque égal à 5 pour 100 du prix du contrat, fait à l'ordre du Ministre des Travaux publics et accepté par une banque à chartre, devra accompagner chaque soumission; dans nul cas, le chèque ne devra être moins de quinze cents dollars. On acceptera aussi comme garantie des bons du Dominion du Canada ou des bons du chemin de fer National-Canadien, ou des bons et un chèque, si c'est nécessaire, pour compléter le montant.

Par ordre,
S. E. O'BRIEN,
Secrétaire.

Ministère des Travaux publics,
Ottawa, le 10 juin 1927.

Jument à Vendre

Une belle jeune jument de cinq ans, de bonne race. Trotteuse issue d'un pur sang.

A vendre à de bonnes conditions. S'adresser à
F. X. PROULX,
Laitier,
Grand'Mère.

Ministère de la Voirie

SOUMISSIONS

Des soumissions faites sur des formules fournies par le ministère de la voirie et mises dans des enveloppes portant le mot: "Soumission", seront reçues au bureau du ministre de la voirie, en la cité de Québec, Hôtel du Gouvernement, jusqu'à une heure de l'après-midi, (heure avancée) mardi le 21 juin 1927 pour les travaux suivants, savoir:

Gravelage d'une partie de la route Drummondville-St-Hyacinthe dans la paroisse de St-Simon, comté de Bagot, longueur 24,992 pieds;

Gravelage du chemin du Grand Rang dans la paroisse de St-Sulpice, comté de l'Assomption, longueur 11,200 pieds;

Réfection en macadam à l'eau huilé du chemin de la Petite Côte dans la paroisse de St-Mathieu, comté de Laprairie, longueur 17,000 pieds;

Le gouvernement ne s'engage pas à accepter aucune des soumissions.

La publication non autorisée du présent avis ne sera pas payée.

J. L. BOULANGER,
Sous-ministre.

Québec, ce 6 juin 1927.

Lettre de Québec

Difficultés de Frontières.

Il est fort heureux que l'Amérique du Nord ne soit divisée qu'en trois pays distincts, de sorte que les questions de frontières entraînent rarement des discussions internationales. Les vues d'envergure de nos pionniers politiques sont admirables, et c'est par l'union de toutes les parties qu'ils sont arrivés à élever le continent américain du nord à une nouvelle puissance de la terre. Il est vrai que le Mexique et le Canada ont plutôt l'air timide à côté du puissant aigle des Etats-Unis, capable de les happer au moment voulu, mais il faut avouer que l'existence de deux frontières seulement en Amérique septentrionale contribue à faire disparaître un grand nombre des difficultés qui surgissent entre les petits pays d'Europe.

Les frontières, cependant, ont toujours été la cause de problèmes innombrables qui n'existeraient pas sans elles. Celle que nous avons présentement avec les Etats-Unis est d'une nature originale, et elle provoque des commentaires imprégnés du nouvel esprit de souveraineté nationale qui s'est introduit dans le pays. M. W. O. Sealey, de Hamilton, Ontario, s'étonne de la position humiliante dans laquelle le Canada se place, par l'intermédiaire de M. Vincent Massey, à Washington, en essayant de persuader les Etats-Unis de laisser traverser les Canadiens résidant à Windsor, Niagara Falls et autres villes de frontière, pour y trouver de l'emploi et par conséquent leur subsistance.

Quelque soit le résultat de ces démarches, il aura donné occasion à ceux qui réfléchissent de penser aux difficultés que présente la question des frontières. Quand il est nécessaire de travailler pour vivre, faut-il tenir compte d'une ligne de démarcation entre deux villes? Il est vrai qu'il n'est pas défendu de donner préférence aux siens, mais lorsque la main-d'oeuvre est cordialement reçue à un endroit pour le travail, faut-il qu'elle s'y installe à de meure?

Mais il y a un autre aspect de la question qui mérite encore plus de considération. Pourquoi le Canada ne serait-il pas en mesure de faire vivre tous les citoyens qui y résident, sans qu'ils soient obligés de traverser aux Etats-Unis pour trouver de l'emploi? S'il y a quelques milliers d'hommes vivant sur la frontière, qui sont forcés de travailler dans les usines américaines pour gagner leur pain, cela veut dire qu'il y a quelque chose qui ne va pas dans la situation canadienne, et le Gouvernement Fédéral doit étudier ce problème et chercher à faire appliquer des remèdes efficaces. Ce serait une meilleure solution de la difficulté que de rechercher les faveurs des Etats-Unis sous ce rapport.

Il faut encourager la transformation des matières premières au Canada, et passer les lois nécessaires à cet effet s'il le faut, afin que tous les produits soient manufacturés chez nous et qu'il y ait plutôt au pays deux emplois pour chaque homme que deux hommes pour un emploi. Cette question du passage des frontières pour les travailleurs se règlerait ainsi à la longue en les constituant plutôt les serviteurs de la nation canadienne.

Georges BOULANGER.

Lisez tous l'Echo du St-Maurice

Notes Locales

PERSONNEL

M. et Mme Roméo Dupont (Thérèse Farand), de Verdun, étaient ces jours derniers en voyage de noce à Shawinigan Falls, chez M. et Mme N. J. A. Vermette, gérant de la cité. Ils étaient accompagnés de M. Oscar Dupont, père du marié, et de Mme Frédéric Farand, mère de Mme Vermette.

M. et Mme Maurice Dupont ainsi que M. et Mme Henri Dupont étaient aussi à Shawinigan Falls, chez M. et Mme N. J. A. Vermette, ces jours derniers.

M. et Madame A. O. Bureau et mademoiselle Yvette Bureau, de Shawinigan et mademoiselle Octavie Pothier, des Trois-Rivières, étaient à Berthier dimanche, les invités de madame Ferland.

L'honorable Wilfrid Gariépy et son fils, Wilfrid Gariépy, ainsi que M. Pierre Gariépy sont partis ces jours derniers pour un voyage à Edmonton.

M. Levesque, voyageur de General Motors, était en notre ville mardi.

M. Hill, de St-Gerard, était à Shawinigan Falls ces jours derniers.

M. et Madame Montmarquet, et leur fils, des Trois-Rivières, étaient en visite à Shawinigan Falls lundi.

M. William Murdock, industriel de Chicoutimi, était de passage en notre ville lundi.

M. et Madame A. E. Guillemette étaient à Grand'Mère lundi.

M. le Dr. J. A. Béland est de retour d'un voyage à Montréal.

M. l'abbé Guillemette, curé de St-Pierre-les-Becquets, était à Shawinigan hier.

M. l'abbé R. Gélinas, curé de Proulxville, était l'hôte de M. le curé Trudel, de St-Marc, hier.

M. S. J. Griffin, de Montréal, était de passage à Montréal hier.

M. le Dr et Madame Paradis, Madame Côté ainsi que Mlle Blanche Delisle et Mlle Cormier, de Donacona, étaient en visite chez M. Pierre Audet, ces jours derniers.

M. Alfred Simard, de St-Georges de Champlain, est en ville aujourd'hui.

M. E. Dallaire est allé à Montréal hier.

Grand'Mère

PERSONNEL

Les membres du Conseil de ville qui font partie de l'excursion de l'Union des Municipalités sont partis dimanche pour aller prendre le bateau qui les conduira à Toronto, à travers les Mille-Isles.

Ils seront de retour à la fin de la semaine.

Mlle de Grandmont, Madame Dallaire, Mlle Berthiaume et Madame C. R. Daoust, de Manchester sont allées aux Trois-Rivières lundi.

M. Amédée Roy et M. Nérée Lambert sont allés aux Trois-Rivières mardi.

Mlle Desaulniers, de Ste-Flore, a passé la journée de mardi aux Trois-Rivières.

Auto brulé

La semaine dernière une auto Chevrolet, appartenant à M. F. Augé, de cette ville, ayant une licence de taxi à pris feu près de Glenada et a été entièrement consumée.

Un enfant se noie à Grand'Mère

Un garçon de neuf ans, fils de M. Félix Leclerc, de Grand'Mère s'est noyé mardi après-midi en jouant dans la rivière Welsh, au pied de la chûte, près de chez M. Chahoon.

Le jeune Leclerc et un compagnon du nom de Lefebvre s'amusaient à marcher sur de gros cailloux au milieu de la rivière quand ils glissèrent à l'eau.

Un pensionnaire du Laurentide Inn eut connaissance de l'accident et courut au secours des deux garçons. Sautant dans un canot, il rejoignit le jeune Lefebvre, mais en se penchant pour le saisir, le canot versa et le sauveteur faillit lui-même périr.

C'est ce qui serait arrivé sans le secours d'un constable qui réussit a ramener à terre, l'homme et l'enfant déjà inconscients.

Il fut impossible de repêcher le jeune Leclerc qui ne fut trouvé que le lendemain.

Nous offrons à la famille

TEL. BELL: 33
Heures de Bureau :
9 hrs. A.M. à 5 hrs. P.M.

LE SOIR :
Lundi, Mercredi et Vendredi
de 7 à 8 heures

Dr J. R. HEBERT, D.D.S., L.D.S.
CHIRURGIEN-DENTISTE
SPECIALITE :
Extractions des dents et des nerfs dentaires absolument sans douleur.
SEUL POSSESSEUR DE L'ACAINE
71, Ave. de la Station, Shawinigan Falls

Moise Janna
Rue de la Station
Ligne complète dans les marchandises à la verge.
Grand assortiment de chaussures pour dames, hommes et enfants.
Habillez vos enfants chez nous
Nous aimons à satisfaire

CONSULTEZ-NOUS
si vous êtes pour
BATIR
NOUS VOUS AIDERONS
Ne vous lancez pas à l'aventure dans le domaine de la construction si vous voulez vous éviter des ennuis et des pertes d'argent considérables.
Consultez-nous; nous vous aiderons à résoudre le problème qui vous confronte d'une façon positive et nous vous ferons certainement économiser sur le coût de votre construction en perspective.
Notre Expérience
à votre Service
Nous vous offrons nos conseils qui sont le fruit de notre longue expérience. — Pourquoi ne pas en tirer profit? Nous avons construit et nous construirons encore et nous savons à quoi nous en tenir dans ce domaine.
NOS ENTREPRISES
Nous avons terminé à la satisfaction des intéressés plusieurs contrats assez importants et nous sommes à terminer les travaux au Théâtre Impérial. Nos entreprises sont toujours menées à bonne fin.
Nous venons d'obtenir le contrat pour la construction de l'Ecole Ste-Cécile.
G. A. Gruninger
ENTREPRENEUR-GENERAL
155, LAVIOLETTE - TELEPHONE 612
TROIS-RIVIERES.

"Rotarex" — MACHINE A LAVER — "Savage"
Nous vendons nos machines à laver à de très bas prix et à de très bonnes conditions.
AMPOULES ELECTRIQUES — "Mazda"
Nous avons en main la nouvelle Ampoule Mazda, grisée en dedans, à de très bas prix.
POELES ELECTRIQUES:
Westinghouse, Gurney, Hotpoint, Beach, National.
Nous avons en stock un assortiment de poêles de tous genres, que nous pouvons vendre à de très bonnes conditions.
Appliances Electriques de toutes sortes:

Fers à repasser, Fers à friser, Percolateur, Grille-pain, Réchauffeurs, Etc.
Electric Service Corporation
"A VOTRE SERVICE"