

**Bibliothèque  
et Archives  
nationales**

**Québec** 

Le présent fichier est une publication en ligne reçue en dépôt légal, convertie en format PDF et archivée par Bibliothèque et Archives nationales du Québec. L'information contenue dans le fichier peut donc être périmée et certains liens externes peuvent être inactifs.

Version visionnée sur le site Internet d'origine le 30 mars 2009.

Section du dépôt légal

## Le bulletin du club des Cocktail transportés

Volume 5, Numéro 3

janvier 2009

**Bienvenue dans le monde virtuel du club des Cocktail transportés. Ce bulletin vise à vous informer des actualités, des recherches récentes et des activités à venir en transport durable.**

### Sommaire

1. Gagnants du concours Cocktail transport 2008
2. Les alternatives à l'auto-solo prennent des forces
3. De la place pour les vélos dans les immeubles new-yorkais
4. Une utilisation record du transport en commun chez nos voisins du sud
5. De moins en moins d'enfants marchent pour se rendre à l'école
6. Le réseau de transport au commun du Québec se démarque
7. Du transport collectif en Haute-Gaspésie
8. La piétonisation de la rue Sainte-Catherine : un très grand succès!

9. Quatre-vingt-huit ans et toujours adepte du vélo
10. Concours Imagine tes transports!
11. Défi climat: inscription des entreprises
12. Faites-nous part de vos nouvelles!

## Des nouvelles d'Équiterre



### Gagnants du concours Cocktail transport 2008



La 5e édition du concours Cocktail transport, qui s'est terminée le 12 novembre dernier, a permis de sensibiliser plus de 100 000 personnes à l'importance d'intégrer le cocktail transport dans leur quotidien. Le concours innovait cette année avec un volet photo-vidéo qui a permis à plus de 150 personnes de partager du matériel multimédia en lien avec le cocktail transport. Les grands gagnants sont Ginette Toutant et Guillaume Chabot de Montréal qui ont reçu chacun un an de transport écolo. Le prix de la meilleure vidéo a été attribué à Élyse Gamache-Bélisle, le prix de la meilleure photo à Raoul Dario Acosta, alors que le prix « coup de cœur du jury » a été décerné à Stéphane Groleau. Pour connaître les prix et voir les œuvres

gagnantes, rendez-vous au : <http://www.equiterre.org/transport/concours/>

## Actualités



### Les alternatives à l'auto-solo prennent des forces

Bonne nouvelle! Le transport en commun a connu une augmentation d'achalandage phénoménale dans la grande région métropolitaine en 2008, soit de 4 % pour Montréal, 4,7 % pour Longueuil et 6,4 % pour Laval. La société de transport de Laval (STL) explique ces résultats dépassant toute attente par l'augmentation des coûts de l'essence et de la conscientisation de la population aux enjeux écologiques.

Source : <http://fr.canoe.ca/cgi-bin/imprimer.cgi?id=438739>



Augmentation des services à Montréal

En réponse à la volonté croissante des citoyens d'adopter

une mobilité durable, le ministère des Transports du

Québec (MTQ) investira 150 millions \$ pour l'amélioration du service de transport

collectif à Montréal. De plus, la Société de transport de Montréal (STM) a ajouté

une cinquantaine d'autobus sur 26 circuits aux heures de pointe et une rame de

métro sur la ligne orange. Elle a également lancé le nouveau programme Sorties

en famille, permettant à un adulte possédant un titre de transport de voyager avec jusqu'à 5 enfants de moins de 12 ans sans frais supplémentaires.

Pour en savoir plus, voir : [La ministre des Transports annonce 155 M\\_\\$ d'investissements pour des mesures supplémentaires visant à offrir de meilleurs services aux usagers](#)

*Programme Sorties en famille*

### **La STL innove**

La société de transport de Laval (STL) s'associe à Vélo Québec, au Réseau de covoiturage, à Communauto et à l'Association québécoise de lutte à la pollution atmosphérique (AQLPA) afin d'offrir aux Lavallois différentes mesures alternatives à l'auto-solo, tels que le jumelage de covoitureurs à partir du site Internet de la STL, la diffusion d'information personnalisée sur les modes de transport alternatif et l'accès aux services de Communauto pour les usagers occasionnels de la STL.

De plus, d'ici la fin 2009, les usagers de la STL bénéficieront d'afficheurs électroniques indiquant l'horaire des autobus en temps réel et les correspondances possibles, et ce, dans tous les autobus et aux arrêts les plus fréquentés. Pour plus d'information : <http://www.stl.laval.qc.ca/>

International



## De la place pour les vélos dans les immeubles new-yorkais



La ville de New York veut obliger les constructeurs à prévoir des espaces de stationnement sécurisés pour les vélos dans les nouveaux immeubles d'habitation et de bureaux. Cette initiative

permettra une véritable transformation de la ville et contribuera à remédier à l'un

des plus grands obstacles à l'usage du vélo : le manque d'espace de rangement

sécuritaire. Un bel exemple à suivre! Pour en savoir davantage, voir : [La Grosse](#)

[Pomme veut faire plus de place au vélo](#)



## Une utilisation record du transport en commun chez nos voisins du sud

Les États-Uniens continuent d'utiliser le transport en commun malgré la récente diminution du prix de l'essence. En effet, l'utilisation du transport en commun a connu une augmentation de 6,5 % entre 2007 et 2008. Inversement, le nombre de milles parcourus par l'automobile a diminué de 4,6 % pour la même période.

Le président de l'*American Public Transportation Association* s'en réjouit et croit que le transport en commun permet non seulement de donner un coup de pouce à l'environnement, mais également à l'économie par la création d'emplois

« verts ». Pour plus d'information, voir : [Public Transit Ridership Surges as Gas](#)

## Études et recherches



### De moins en moins d'enfants marchent pour se rendre à l'école

Malgré tous les avantages de la marche et du vélo, une étude du groupe de recherche *Ville et mobilité* a démontré que seulement 30 % des enfants marchent ou font du vélo pour leurs déplacements scolaires, comparativement à 80 % en 1971. L'augmentation des distances école-maison et les horaires chargés sont parmi les facteurs qui sont pointés du doigt. Le groupe de recherche souligne l'importance que les parents donnent l'exemple en se déplaçant en transport en commun, à pied ou à vélo puisque les habitudes de déplacement des enfants sont fortement déterminées par celles des parents. Pour connaître les autres résultats de cette étude, voir : [70% des écoliers ne marchent pas pour se rendre à l'école](#)



### Le réseau de transport en commun du Québec se démarque



Selon l'Institut Fraser, le Québec possède le meilleur réseau de transport en commun de tout le Canada. Il est ici 25 % plus performant que la moyenne des 10 provinces, le moins cher et



le plus utilisé. Pour de plus amples détails, voir : [La qualité des](#)

[transports en commun, selon l'Institut Fraser – Le Québec coiffe les autres](#)

[provinces](#)

---

[menu](#)

## Découvertes et coups de cœur



### Du transport collectif en Haute-Gaspésie

Vous croyez que le transport en commun n'est possible que dans les grands centres? La Haute-Gaspésie contredit ce mythe. *Transport sans frontières* y offre un service de transport collectif entre Capucins et Rivière-Madeleine qui a permis d'effectuer plus de 45 000 déplacements par 3000 usagers en 2006. Voilà qui représente bien le potentiel du transport en commun au Québec. Pour en savoir plus, voir : [Transport collectif en Haute-Gaspésie – Un modèle à suivre](#)



### La piétonisation de la rue Sainte-Catherine : un très grand succès!



Quatre-vingt quinze pourcent des usagers et 86 % des



commerçants ont été enchantés par l'expérience de piétonisation de la rue Sainte-Catherine, dont une portion a été fermée à la circulation automobile du 19 juin au

3 septembre 2008. L'achalandage sur cette section de la rue a fortement augmenté, notamment en raison de la qualité de l'air, de l'accessibilité des lieux et de l'ambiance. L'expérience s'est donc conclue sur une note très positive, montrant ainsi la pertinence de reprendre l'initiative ici et ailleurs l'année prochaine!



## Quatre-vingt-huit ans et toujours adepte du vélo

Le vélo, c'est la santé! Parlez-en à Mathias Ferland, 88 ans, qui a adopté ce moyen de transport et qui se déplace maintenant en tricycle trois saisons par année. Selon lui, cette nouvelle habitude améliore sa qualité de vie, lui donne de l'énergie et même l'impression d'avoir rajeuni de 20 ans! Comme quoi il n'y a pas d'âge pour se déplacer activement!

Pour en savoir plus : <http://www.laction.com/article-261091-Le-velo-se-transforme-en-cure-de-jeunesse-pour-le-Bayollais-Mathias-Ferland.html>

---

[menu](#)



## Concours Imagine tes transports!

Changer la perception qu'ont les gens du transport en commun et promouvoir l'autobus et le métro auprès des jeunes, tels sont les objectifs visés par le concours Imagine tes transports! lancé par la STM et le *Jour de la Terre*. Ce concours, destiné aux jeunes de 14 à 17 ans résidant ou étudiant sur l'île de Montréal, les invite à rédiger le scénario d'une vidéo de 30 secondes faisant la promotion des transports collectifs. Les gagnants auront la chance de réaliser leur idée originale de minimétrage avec Mariloup Wolfe, marraine du concours. Les inscriptions se terminent le 13 février 2009. Pour connaître les détails, voir :

[Concours Imagine tes transports!](#)



## Défi climat : inscription des entreprises



L'inscription des entreprises des régions de Montréal et Québec pour l'édition 2009 du Défi climat a maintenant

cours. Cette grande campagne a obtenu un énorme succès l'an dernier, alors que pas moins de 132 entreprises ont sensibilisé leurs employés à l'urgence de modifier leurs habitudes de vie et de déplacement pour réduire leurs émissions de gaz à effet de serre. Les 25 000 participants se seront engagés dans des

actions équivalant au retrait de 6000 voitures sur les routes. Pour plus

d'information et inscrire gratuitement son entreprise : [www.deficlimat.qc.ca](http://www.deficlimat.qc.ca).



## Faites-nous part de vos nouvelles!

Un événement d'actualité en transport actif ou collectif de votre région a retenu votre attention? Faites-nous en part! L'équipe transport est sans cesse à l'affût d'initiatives inspirantes. Votre nouvelle pourrait être diffusée à la grandeur du Québec lors du prochain bulletin.

---

[menu](#)

Le bulletin du Club des « Cocktail transportés » est réalisé par Équiterre

### **Équiterre**

2177, rue Masson, bureau 317, Montréal (Québec) H2H 1B1

Téléphone : (514) 522-2000 Courriel : [info@equiterre.org](mailto:info@equiterre.org)

Site Internet : [www.equiterre.org](http://www.equiterre.org)

Je ne souhaite plus recevoir ce bulletin >>>