



GUIDE TRACTEURS | 2024

MODÈLES GRANDE PUISSANCE



NOUVEAU STEIGER® 715

PLUS GROS, PLUS PERFORMANT, PLUS FORT.

Pourquoi se contenter de moins que d'un Steiger? Avec son impressionnante puissance de pointe de 778 HP et son sous-châssis Quadtrack grand rendement, le Steiger 715 est plus performant que jamais.

Le réseau Case IH du Québec, le seul réseau encore familial

• PHANEUF INC. - Shefford - Upton - Sainte-Brigide - Victoriaville - La Durantaye - Saint-Clet - Sainte-Martine Huntingdon • CENTRE AGRICOLE INC. - Nicolet-Yamaska - Berthierville - Saint-Maurice - Coaticook Saguenay—Lac-Saint-Jean - Bas-Saint-Laurent - Wotton - Neuville • SERVICE AGRO MÉCANIQUE INC. Saint-Clément - Saint-Pascal • CLAUDE JOYAL INC. - Lyster - Napierville - Saint-Denis-sur-Richelieu Saint-Guillaume - Stanbridge Station • LES ÉQUIPEMENTS R. MARSAN INC. Saint-Esprit, Cté Montcalm

   
caseih.com

Tous droits réservés. Case IH est une marque déposée utilisée sous licence ou appartenant à CNH Industrial N.V., ses succursales ou ses filiales aux États-Unis et dans de nombreux autres pays.

CASE IH

PLACE AUX TRACTEURS DE TRÈS GRANDE PUISSANCE

Pour l'année à venir, c'est particulièrement du côté des tracteurs de très grande puissance que nous retrouvons les nouveautés. C'est notamment le cas chez Case IH, Claas, Massey Ferguson et New Holland, tout comme McCormick qui propose son modèle le plus puissant à ce jour. De son côté, Deutz-Fahr propose de nouveaux

modèles plus près des 150 ch, tout comme Fendt. Habitué à proposer de nombreuses nouveautés ces dernières années, John Deere est plutôt dans l'amélioration de séries existantes, tandis que JCB, Kubota et Versatile poursuivent avec les nouveautés de l'an passé.

PAR LUC GAGNON, COLLABORATEUR

CASE IH

Le Steiger 715 Quadtrac est le tracteur le plus puissant jamais mis en marché par Case IH. Il est équipé du tout nouveau moteur C16 TST de FPT Industrial qui déploie 715 ch avec une puissance maximale de 778 ch, ce qui en fait le tracteur articulé le plus puissant présentement sur le marché. Ce moteur turbocompressé à deux niveaux a été développé en collaboration avec Case IH spécifiquement pour ce tracteur.

Ce modèle Steiger compte sur un nouveau système robuste de chenilles Quadtrac qui promet une traction accrue allant de pair avec la puissance du moteur. La conception des chenilles plus longues contribue à améliorer la traction en plus de réduire la compaction du sol.

L'augmentation de la capacité de carburant à 1968 litres réduit la fréquence des remplissages, tandis que la visibilité est améliorée grâce au nouveau design du capot, à l'échappement redessiné et à un éclairage DEL 27% plus important.

Le Steiger 715 Quadtrac offre aux opérateurs une meilleure vue sur les données, une meilleure connectivité et une automatisation qui leur permet d'effectuer n'importe quel travail plus efficacement. Le système AFS AccuGuide garantit la précision de passage avec des niveaux de précision personnalisables et reproductibles pour s'adapter à toutes les opérations, tandis que le système AFS AccuTurn permet une direction mains libres et des virages automatiques et reproductibles en bout de rang. Le modèle 715 compte sur une transmission powershift 16 x 2 allant à 42,7 km/h. La gamme Steiger est complétée par six autres



Case IH, modèle Steiger 715 Quadtrac

modèles offrant une puissance maximale allant de 467 à 699 ch. Ces modèles sont équipés de moteurs FPT 13L Cursor actualisés, d'un système de carburant modernisé, de nombreuses améliorations en termes de facilité d'entretien et d'un système d'échappement simplifié offrant une meilleure visibilité depuis la cabine. Les modèles Steiger 425, 475 et 525 chevaux se caractérisent par une économie de carburant améliorée, ainsi que par une réponse du moteur 35% plus rapide grâce à l'ajout d'un nouveau turbocompresseur à géométrie variable électronique.

À l'hiver 2023, Case IH a également annoncé le lancement de la série de tracteurs Puma AFS Connect, qui sont maintenant disponibles. Le modèle Puma 260 a été ajouté à cette gamme. Il est doté d'une puissance nominale de 260 ch, avec une puissance maximale de 300 ch. Ainsi, la série offre une puissance accrue, une cabine redessinée et une connexion des données plus facile. Des améliorations en matière de confort, comme la cabine plus grande, offrent un plus grand espace pour les jambes et une meilleure visibilité pour l'opérateur.



Claas, série Xerion 12

CLAAS



Avec la nouvelle série Xerion 12, Claas présente deux modèles de très grande puissance. Déjà, le modèle Xerion 12.650 a remporté le prix du Tracteur de l'année 2024. Ces tracteurs sont dotés de moteur six cylindres OM 473 LA de 15,6 litres fabriqués par Mercedes-Benz. Sur le Xerion 12.590, le moteur développe 585 ch à 1600 tr/min, tandis que la puissance du moteur atteint 653 ch sur le Xerion 12.650. La technologie du moteur livre la puissance à bas régime. Le couple maximal est désormais atteint à 1300 tr/min, tandis que le régime de ralenti est abaissé à 650 tr/min. En termes de maintenance, les moteurs nécessitent un intervalle de vidange d'huile moteur toutes les 1000 heures.

Les modèles de la série Xerion 12 sont équipés

d'une transmission à variation continue Cmatic de dernière génération. Elle se distingue par sa facilité de maintenance, par sa longévité et par sa synchronisation avec les caractéristiques optimales de couple et de consommation du moteur. Le Xerion permet de disposer de l'intégralité du couple moteur à une vitesse minimale aussi lente que 0,05 km/h. Ces tracteurs sont offerts en deux versions soit à chenille Terra Trac où ils atteignent une vitesse maximale de 40 km/h à seulement 1400 tr/min, tandis que les modèles sur pneus peuvent atteindre 50 km/h, une rapidité inégalée dans sa catégorie.

Côté confort, la cabine a été allongée de 27 cm vers l'avant. Le siège conducteur peut pivoter à 40 degrés à droite pour assurer au conducteur une vue optimale sur les outils pendant le travail. Grâce à l'intégration au châssis du système de post-traitement des gaz

d'échappement et de l'échappement standard à droite sous la cabine ainsi qu'à la colonne de direction étroite, la visibilité panoramique est excellente. La commande et le contrôle des fonctions principales s'effectuent par l'accoudoir ergonomique avec levier multifonctions Cmotion et terminal Cebis avec écran tactile. La nouvelle suspension de cabine en quatre points améliore aussi le confort. Elle amortit les chocs et stabilise les mouvements de roulis, ce qui permet au conducteur de travailler sans fatigue et de se concentrer sur ses tâches lors des longues journées.

Le réservoir de carburant de la série Xerion 12 contient 1400 litres, alors que le réservoir d'urée fait 90 litres. La position centrale du réservoir de carburant permet au tracteur de conserver la même répartition des masses tout au long de la journée de travail au fur et à mesure que le réservoir de carburant baisse.

DEUTZ-FAHR



Deux nouveaux modèles Deutz-Fahr feront leur entrée en Amérique du Nord en 2024, soit le 6160.4 TTV et le 6170.4 TTV. La puissance maximale respective de ces deux modèles est de 161 et 171 ch. Ils misent sur un moteur quatre cylindres Deutz TCD de 4,1 litres qui requiert un changement d'huile aux 1000 heures seulement. Il est configuré pour offrir une puissance élevée à bas régime. La transmission à variation continue TTV permet aux deux modèles de rouler à 50 km/h à bas régime, ce qui réduit le bruit et augmente le confort. Elle est équipée d'un nouvel inverseur intelligent PowerShuttle. La fonction AUTO-TURN permet au tracteur de tourner automatiquement en bout de champ. La cabine est offerte en deux versions. La MaxiVision+ mise sur une configuration mixte avec deux distributeurs arrière mécanique et deux électrohydrauliques, tandis que la MaxiVision Pro bénéficie de cinq distributeurs à commande électrique et du moniteur iMonitor de 12 pouces en option sur l'accoudoir. Ce dernier permet de gérer toutes les fonctions du tracteur. Un nouveau capteur de suspension sur le pont avant associé à la suspension pneumatique optionnelle de la cabine assure un excellent confort de conduite.

Pour ceux qui souhaitent donner un look distinctif à leur tracteur Deutz-Fahr, sachez que le modèle 6190 TTV de couleur blanc métallisé fera son apparition sur le marché nord-américain cette année. Cette version porte le nom de Lamborghini.



Deutz-Fahr, modèle 6190 TTV Lamborghini Edition

FENDT



Les tracteurs Fendt 700 de septième génération ont fait leur entrée sur le marché nord-américain en 2023 et se retrouvent maintenant chez les concessionnaires de la marque. En début d'année 2023, le fabricant a reçu un prix AE50 remis par l'American Society of Agricultural and Biological Engineering (ASABE). Le jury a reconnu l'évolution des Fendt 700 Vario Gen7 pour leurs performances élevées, leur faible consommation de carburant et leur flexibilité. La série de cinq modèles de 203 à 283 ch offre de nombreuses innovations techniques tels que la transmission VarioDrive, le concept Fendt iD à basse vitesse, le système de contrôle de la pression des pneus Fendt VarioGrip ou l'utilisation intuitive de FendTONE à bord et à l'extérieur du tracteur.

Le nouveau moteur six cylindres CORE75 d'AGCO Power de 7,5 litres a été nommé Engine of the year en septembre 2023. Le jury a notamment souligné que le couple maximal, atteint à 1300 t/min, et que l'économie de carburant sont étonnants pour cette taille de moteur. Il se distingue aussi par son faible niveau de bruit et sa fiabilité. Le modèle le plus puissant de cette série, le 728, bénéficie du système Fendt Dynamic Performance (DP). Ce nouveau concept intelligent est destiné à compenser les pertes de puissance engendrées par les accessoires allant jusqu'à 20 ch additionnels sans conditions, tant à l'arrêt à la prise de force que pour le travail du sol ou le transport. L'entraînement variable VarioDrive se démarque en étant le premier entraînement qui



Fendt, série Fendt 600 Vario

anime les deux essieux indépendamment. Ceci permet d'accroître la capacité de traction et de réduire jusqu'à 10 % le rayon de braquage. Le lancement officiel des Fendt 600 Vario, mis en

marché l'automne dernier en Europe, aura lieu en août au Farm Progress Show, aux États-Unis. Cette série, qui compte quatre modèles quatre cylindres, offre de 149 à 209 ch.



JCB, modèle Fastrac 8330

JCB



L'an dernier, les tracteurs Fastrac 4220 et 8330 de JCB ont subi une cure de rajeunissement du côté de la cabine et de l'électronique. Le système de contrôle iCon s'articule autour de trois éléments. Le premier, appelé iConfigure, permet à l'opérateur de configurer les commandes à sa convenance en attribuant des fonctions à la manette principale et à la manette auxiliaire. Quant à lui, iConnect propose une gamme d'options Isobus complètement intégrées. Enfin, l'élément iControl promet une nouvelle expérience de conduite notamment avec le système de contrôle de la transmission intelligent Smart Transmission Control (STC) où l'opérateur sélectionne la vitesse d'avancement souhaitée et le tracteur contrôle automatiquement le régime moteur ainsi que le rapport de transmission optimal, tout en maintenant la vitesse requise en cas de changement de charge. Côté motorisation, le 4220 est équipé d'un moteur six cylindres de 6,6 litres qui génère 235 ch. Le 8330, quant à lui, compte sur un moteur six cylindres de 8,4 litres offrant 348 ch. Ce qui caractérise ces deux tracteurs, c'est leur vitesse sur route qui peut atteindre 70 km/h grâce à la suspension hydraulique Advanced Suspension de JCB.



Kubota

SOLUTIONS AGRICOLES

POUR LES PRODUCTEURS D'ICI



UN TRAVAIL DU SOL RÉUSSI AVEC LES HERSÉS À DISQUES KUBOTA

Le temps est précieux et il est souvent un luxe pour les agriculteurs. Vous avez besoin de faire beaucoup de travail en peu de temps et vous avez besoin que ce travail soit fait correctement pour vous mettre sur la voie du succès. Le Kubota CD est votre choix pour un disque compact à haute vitesse. Offert en deux séries, CD1001 et CD2001, et des largeurs de travail de 2 m (6,6 pi) à 7 m (23 pi) et des versions montées rigides, montées repliées et repliées traînées. Vous bénéficiez d'une coupe complète à haute pénétration, d'un mélange intensif du sol et des résidus de culture, d'un nivellement parfait et d'une reconsolidation du sol grâce à un outil de travail du sol convivial.

Informez-vous auprès de votre concessionnaire Kubota le plus près

Aubin & St-Pierre – La Présentation	450 796-2966	Kubota Montréal – Montréal	514 457-4333
Brosseau et Lamarre – Mercier	450 287-0113	Kubota St-Jean – Saint-Jean-sur-Richelieu	450 529-2222
Carrière & Poirier Equipment – Alfred (ON)	855 522-6311	Kubota Victoriaville – Victoriaville	819 604-0651
Garage N. Thiboutot – Saint-André-de-Kamouraska	418 493-2060	Le Groupe Lafrenière Tracteurs – Sainte-Anne-de-la-Pérade	418 325-2446
Garage Oscar Brochu – La Guadeloupe	418 459-6405	Les Équipements R.M. Nadeau – Sherbrooke/Coaticook	819 846-6828
Kanatrak Mirabel – Mirabel	450 434-0000	Max Gagné & Fils – Sutton	450 538-2009
Kanatrak Joliette – Joliette	450 756-1779	MCK Temiskaming Shores – New Liskeard (ON)	705 647-6065
Kanatrak Québec – Lévis	418 831-2324	Mega Centre Kubota – Val-d'Or	819 874-1138
Kanatrak Rimouski – Rimouski	418 723-3500	M.J. Brière – Caplan	418 388-2166
Kubota Drummondville – Drummondville/Yamaska	819 478-1097	Zone Kubota – Chicoutimi	418 698-1188
Kubota Montmagny – Montmagny	418 248-2477		



KUBOTA.CA



John Deere, série 9

JOHN DEERE

John Deere a annoncé des mises à jour pour les modèles 2024 de sa gamme de tracteurs des séries 7, 8 et 9. Les principales mises à jour comprennent le nouveau récepteur de position GPS intégré StarFire 7500 et un tout nouvel écran G5Plus CommandCenter. Tous deux seront inclus dans l'équipement de base.

Le récepteur StarFire 7500 se caractérise par une répétabilité de cinq ans et des temps

d'initialisation 73 % plus rapides. Il est 17 % plus précis lorsqu'il utilise le signal SF-RTK par rapport aux modèles précédents utilisant le signal SF3. En outre, la stabilité et la fiabilité du signal ont été améliorées et offrent le plus haut niveau de guidage et de précision jamais proposé par John Deere. Le signal SF-RTK offre une répétabilité d'une année à l'autre sans avoir besoin de stations de base.

Pour sa part, le nouvel écran CommandCenter G5Plus (et le moniteur supplémentaire G5Plus

en option) dispose d'un écran plus grand, d'une puissance de traitement accrue et de temps de transfert de fichiers plus rapides que les écrans précédents. Le G5Plus offre une surface de visualisation plus grande de 35 % et une résolution vidéo haute définition de 1080p. L'écran tactile de 12,8 pouces et la résolution vidéo plus élevée permettent un accès clair, lumineux et facile aux commandes de la machine. Le guidage AutoTrac et le contrôle de section sont désormais inclus dans l'équipement de base.



Kubota, série M7-4

KUBOTA

Depuis le printemps 2023, Kubota propose une nouvelle génération de la série M7, la M7-4. Elle est dotée d'améliorations significatives par rapport aux modèles précédents afin de les rendre plus intuitifs et faciles d'utilisation. Trois modèles composent cette série. Ceux-ci sont offerts en version Deluxe, Premium et Premium KVT. Les versions Deluxe et Premium viennent avec une transmission semi-powershift 30 X 15 et sont équipées de série du système de redémarrage Xpress qui permet à l'opérateur de contrôler directement l'embrayage principal en appuyant simplement sur les pédales de frein. La version Premium KVT mise sur une transmission à variation continue et sur le système Arrêt actif qui maintient le tracteur à l'arrêt sans qu'il soit nécessaire d'appuyer continuellement sur la pédale de frein ou de mettre la transmission en mode de stationnement, même en pente. Leur puissance maximale va de 128 à 168 ch grâce à leur moteur quatre cylindres de 6,1 litres. Un nouveau levier de commande mécanique du chargeur frontal simplifie les opérations sur tous les modèles de la série M7-4 Deluxe. Il est équipé de boutons d'inverseur et de changement de gamme.

MASSEY FERGUSON

Massey Ferguson a lancé la nouvelle série MF 9S qui comprend six modèles. La puissance de ces tracteurs est assurée par le moteur AGCO Power six cylindres de 8,4 litres. La gestion de la puissance moteur (EPM) permet d'augmenter le couple et de générer 30 ch supplémentaires dès 0,1 km/h pour les applications à la prise de force et/ou sollicitant l'hydraulique et à partir de 15 km/h pour les applications de transport seulement (sauf pour le MF 9S.425). La puissance maximale va ainsi de 315 à 425 ch. Le moteur compte sur un nouveau système de suralimentation simple avec un seul turbo, ce qui assure plus de fiabilité et réduit les coûts de possession. Le système All-In-One, intégré en pied de cabine, et le capot étroit du MF 9S offrent à l'utilisateur la meilleure visibilité du marché sur le côté avant droit dans cette catégorie de puissance. Tous les tracteurs MF 9S sont équipés de série de la transmission à variation continue Dyna-VT de Massey Ferguson. Cette transmission bénéficie d'une nouvelle gestion pour transmettre un couple et une puissance supérieures.

La cabine du MF 9S est l'une des plus silencieuses du marché avec seulement 69 dBA et est également l'une des plus spacieuses du marché avec un volume de 3,4 m³. Le concept exclusif Protect-U offre un espace de 18 cm qui isole la cabine du bruit, de la chaleur et des vibrations du moteur afin d'offrir à l'utilisateur un confort et une visibilité inégalés. En plus de la caméra arrière de série, trois autres caméras en option permettent d'offrir une vue panoramique sur l'outil, ainsi que sur la route à l'avant et à l'arrière.



Massey Ferguson, série MF 9S

Avec le MF 9S, Massey Ferguson introduit deux nouvelles technologies à savoir MF AutoTurn, qui permet au tracteur de se diriger vers la ligne de référence suivante en faisant demi-tour en bout de parcelle et MF AutoHeadland qui permet de créer deux séquences de bout de champ simultanément. Avec un empattement de 3,1 m, le tracteur MF 9S allie stabilité et agilité. Avec son poids à vide de 10 900 kg, le MF 9S.425 offre le meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie, ce qui permet d'augmenter la charge utile et de réduire la consommation de carburant.

Les tracteurs de la série MF 9S bénéficient d'un système hydraulique ECO. Le système délivre un débit hydraulique de 205 l/min à seulement 1650 tr/min ou 270 l/min à 1850 tr/min, ce qui offre une économie de carburant et une réduction du niveau sonore. Une nouvelle option double pompe à centre fermé, qui délivre 340 l/min à 1650 tr/min ou 400 l/min à 1850 tr/min, est également disponible avec six distributeurs.

Le MF 9S est le premier à arborer le nouveau logo Massey Ferguson.

MCCORMICK

La série X8 VT-Drive de McCormick fait son arrivée. Elle est composée de deux modèles, X8.627 et X8.631, dont les moteurs six cylindres Betapower Fuel Efficiency de 6,7 litres sont dotés d'un turbocompresseur à géométrie variable contrôlé électroniquement eVGT et d'un système SCR de post-traitement des gaz d'échappement. Ceci leur permet de déployer une puissance maximale de 264 et 313 ch. Ces tracteurs sont offerts exclusivement avec une transmission à variation continue VT-Drive à quatre gammes qui atteint 50 km/h à 1600 tr/min en mode ECO.

La nouvelle cabine Clever Cab, grâce à sa conception à quatre montants, offre une visibilité panoramique dans toutes les directions sans compter qu'elle est plus spacieuse que la cabine précédente. En plus d'être offerte sur les modèles X8, la Clever Cab sera aussi disponible sur les X7.6. Le siège de l'opérateur est doté d'une suspension pneumatique dynamique avec réglage automatique de la hauteur et d'un dossier chauffant et ventilé. L'accoudoir droit abrite toutes les commandes principales et est complété par la manette multifonction EasyPilot.



McCormick, série X8 VT-Drive

Les tracteurs X8 sont équipés d'un système hydraulique à centre fermé avec pompe à cylindrée variable qui élimine les pertes de puissance. Le système fournit 157 l/min au relevage et aux distributeurs auxiliaires et 115 l/min au système de direction électronique permettant un

fonctionnement simultané de toutes les fonctions hydrauliques. Le relevage arrière offre une capacité de levage allant jusqu'à 12 000 kg. Jusqu'à 11 distributeurs électrohydrauliques peuvent équiper les tracteurs de cette série : six à l'arrière, trois à l'avant et deux au milieu.

NEW HOLLAND

Pour 2024, la série T9 de New Holland atteint de nouveaux niveaux de puissance. Équipée de moteurs Cursor FPT 13L améliorés, la série T9 offre une puissance accrue et une meilleure consommation de carburant. Les moteurs des T9.470, T9.520 et T9.580 sont dotés d'un turbocompresseur à géométrie variable contrôlé électroniquement (eVGT) pour augmenter la puissance, améliorer l'économie de carburant de 2% et augmenter la remontée de couple jusqu'à 35%. Les trois autres modèles, qui sont des modèles à châssis large (T9.615, T9.655 et T9.700), sont équipés d'un turbocompresseur à deux niveaux, soit à géométrie fixe au premier niveau et à soupape de décharge pour le deuxième niveau. Pour répondre aux nombreuses applications en agriculture, le poids total en charge (PTAC) a été augmenté pour les six modèles T9. Le PTAC accroît la capacité de charge, ce qui permet aux opérateurs d'acquiescer aisément une plus grande variété de tâches.

Côté confort, le T9 ne donne pas sa place.

L'ergonomie à l'intérieur de la cabine a été pensée en fonction des longues heures de travail. Afin d'améliorer la visibilité, les tracteurs T9 sont désormais équipés d'un échappement plus mince. Combiné au retrait du tube en J entre le convertisseur catalytique d'oxydation et la réduction catalytique sélective, la visibilité de l'opérateur est ainsi accrue de 10%. En outre, l'élimination du tube en J et la réduction de la taille de l'échappement permettent de réduire les dépôts d'urée dans les travaux sous faible charge. Pour le travail de nuit, les nouveaux phares à DEL augmentent la visibilité de 20%.



New Holland, série T9 avec PLM Intelligence

Selon le modèle, une transmission *powershift* 16 x 2 ou une transmission à variation continue est offerte. Dans les deux cas, la vitesse maximale est de 40 km/h.

La série T9 avec PLM Intelligence offre aux clients une technologie de pointe. L'inclusion de l'option double moniteur Intelliview 12 offre aux opérateurs un accès transparent aux données critiques sans avoir à alterner entre les écrans. Tous les tracteurs T9 sont équipés de série d'un écran, mais les clients ont la possibilité d'ajouter un deuxième écran lors de l'achat ou à une date ultérieure.

Au début 2023, New Holland a annoncé des améliorations à sa série T7 Long Wheelbase (LWB) à empattement long. Ainsi, le T7.300 s'est ajouté aux quatre autres modèles portant la puissance maximale de la série à 300 ch. Les clients obtiennent ainsi plus de puissance tout en profitant de la manoeuvrabilité des autres modèles T7. Ces tracteurs sont équipés de la cabine à quatre montants Horizon Ultra qui s'affiche comme la plus silencieuse de l'industrie avec ses 66 dB. Elle offre 7,5% plus d'espace qu'auparavant en plus d'avoir une surface vitrée 11% plus grande.



Versatile, série Nemesis

VERSATILE

Chez Versatile, c'est du côté de l'actionnaire qu'il y du nouveau. En effet, au dernier trimestre de 2023, la société mère de la marque, Buhler Industries, a annoncé que le fabricant de tracteurs turc Başak Traktör, filiale à 100% d'Asko Holding, achetait 96,7% de ses actions. Selon Adam Reid, vice-président ventes et marketing pour Versatile, la marque devrait se développer et prendre de l'expansion grâce à ses nouveaux propriétaires. En raison des perturbations de la chaîne d'approvisionnement au cours des deux dernières années, Versatile a eu du mal à honorer les commandes de nouveaux tracteurs, en raison de pénuries persistantes de composants. Le nouveau propriétaire donnera à la marque un pouvoir d'achat accru, ce qui devrait permettre d'augmenter le nombre de tracteurs sortant de la chaîne de montage. Rappelons que Versatile fabrique uniquement des tracteurs de grande puissance, soit les modèles Nemesis dont les moteurs Cummins 6,7 litres déploient une puissance maximale de 195 à 272 ch et des tracteurs articulés équipés de moteur Cummins de 11,8 litres et 14,9 litres qui procurent une puissance maximale de 450 à 665 ch.

PLEIN FEU SUR LE MÉTIER DE MÉCANICIEN AGRICOLE

Afin de mettre en valeur le métier de mécanicien agricole, essentiel à la bonne marche des fermes, l'Association des marchands de machines aratoires du Québec (AMMAQ) a lancé une campagne promotionnelle intitulée **Travaille en grand**.

PAR MARIE-CLAUDE POULIN

Que serait l'agriculture au Québec s'il était impossible de faire réparer sa presse en pleine saison des foins ou sa moissonneuse-batteuse au moment où les grains sont prêts à être récoltés ? C'est pour mettre en lumière le côté essentiel des mécaniciens agricoles et surtout pour recruter de futurs mécaniciens que l'Association des marchands de machines aratoires du Québec (AMMAQ) a mis cette campagne en branle. Mais avant d'y arriver, tout un travail a été effectué pour déterminer le profil des mécaniciennes et mécaniciens agricoles. Pour ce faire, des jeunes déjà en emploi ont été rencontrés et questionnés. « On s'est aperçu que ce sont des jeunes qui n'aiment pas l'école tant que ça, mais qui ont de grandes habiletés manuelles, explique André Savard, directeur général de l'AMMAQ. Ils tripent sur les machines, les démonter et les remonter. »

En entrevue, les jeunes mécaniciennes et mécaniciens agricoles ont aussi mentionné leur attrait pour les grosses machines, comparativement aux automobiles beaucoup plus petites. « C'est de là qu'est venu notre slogan **Travaille en grand** parce que les machines agricoles sont plus grandes que nature, souligne André Savard. Un jeune nous a



PHOTO: GETTY IMAGES

mentionné en entrevue qu'il venait du domaine automobile et il ne faisait que changer des pneus. Depuis qu'il est chez un concessionnaire, il a travaillé sur plusieurs machines différentes et n'a pas changé un seul pneu. » Pour mener à bien ce projet de campagne de valorisation et de recrutement de mécaniciennes et mécaniciens agricoles, l'équipe s'est rendue aussi dans les écoles secondaires pour sensibiliser le personnel responsable d'orienter les jeunes dans leur choix de carrière. « On s'est rendu compte que même les orienteurs en savaient très peu sur le métier. C'est beaucoup à cause du bouche-à-oreille que les mécaniciens choisissent ce métier. Ils en ont entendu parler du chum d'un chum. Pourtant, il y a des écoles de formation un peu partout au Québec, c'est un métier très accessible », explique André Savard. Après avoir recueilli toutes ces informations, la campagne a été montée pour répondre adéquatement aux besoins d'informations sur le métier et lancée officiellement en novembre 2023 dans le cadre du congrès annuel de

l'AMMAQ. Un site Internet a été mis en ligne (travailleengrand.com) où il est possible de visionner une série de capsules vidéo mettant en vedette des mécaniciennes et mécaniciens agricoles. Elles sont diffusées également sur Facebook, YouTube, Instagram et TikTok. Sur le site, on retrouve aussi une carte du Québec sur laquelle on peut trouver le centre de formation en mécanique agricole ou encore le concessionnaire le plus près de chez soi. La campagne culminera par une journée portes ouvertes chez les concessionnaires participants le 23 mars 2024. Les visiteurs pourront apprécier de près le travail des mécaniciens, découvrir leur environnement de travail et poser des questions sur la profession. « On est en train de travailler avec Expo-Champs aussi pour avoir un kiosque sur place en août prochain, annonce André Savard. La campagne sur deux ans vise les 14-16 ans et si on réussit à planter une petite graine dans le cerveau de quelques-uns de ces jeunes, on aura fait notre travail. » 🛠️

