

GUIDE

TRACTEURS

2016



1^{re} PARTIE
MODÈLES
GRANDES
CULTURES



ÊTES-VOUS PRÊT POUR LE PRINTEMPS ?

CONTACTEZ-NOUS POUR VOTRE PROGRAMME D'ENTRETIEN
HIVERNAL POUR DÉBUTER LE PRINTEMPS DU BON PIED !

OBTENEZ 6 MOIS DE GARANTIE SUPPLÉMENTAIRE*

LE RÉSEAU CASE IH DU QUÉBEC, LE SEUL RÉSEAU ENCORE FAMILIAL

CENTRE AGRICOLE INC.
NICOLET-YAMASKA
BERTHIERVILLE
SAINT-AURICE
COATICOOK
SAGUENAY—LAC-SAINT-JEAN
BAS-SAINT-LAURENT
WOTTON
NEUVILLE

**LES ÉQUIPEMENTS ADRIEN
PHANEUF INC.**
GRANBY
UPTON
MARIEVILLE
VICTORIAVILLE
LA DURANTAYE

SERVICE AGROMÉCANIQUE INC.
SAINT-CLÉMENT

CLAUDE JOYAL INC.
LYSTER
NAPIERVILLE
SAINT-DENIS-SUR-RICHELIEU
SAINT-GUILLAUME
STANBRIDGE STATION

LES ÉQUIPEMENTS R. MARSAN INC.
SAINT-ESPRIT, CTÉ MONTCALM

**LES ÉQUIPEMENTS LAZURE ET
RIENDEAU INC.**
SAINT-CLET
SAINTE-MARTINE



Tous droits réservés. Case IH est une marque déposée utilisée sous licence ou appartenant à CNH Industrial N.V., ses succursales ou ses filiales aux États-Unis et dans de nombreux autres pays.
* Obtenez 6 mois de garantie supplémentaire sur les pièces lorsque les travaux sont effectués en atelier. Certaines conditions s'appliquent, tous les détails sur place. Offre pour une durée limitée.

Nouveautés 2016 en grandes cultures

PAR SCOTT GARVEY

En 2015, après cinq années records, les ventes d'équipements agricoles neufs ont considérablement baissé en Amérique du Nord et un peu partout dans le monde. À la fin du mois de septembre, les ventes canadiennes de tracteurs robustes de plus de 100 ch avaient chuté de 10,5% par rapport à 2014. Les ventes de tracteurs à quatre roues motrices ont connu une baisse encore plus importante, alors qu'elles ont diminué de presque 30%.

On associe la baisse de la demande pour les tracteurs neufs à la réduction des prix des grains et des oléagineux. Malgré la baisse de la demande, les fabricants ont continué d'introduire de nouveaux modèles et d'apporter des améliorations à leurs modèles les plus puissants. Toutefois, comparativement aux années précédentes, il n'y a pas eu grand changement de design cette année.

Les modèles les plus attendus pour 2016 étaient sans doute ceux de la série de tracteurs 9RX à quatre chenilles de John Deere.

Les tracteurs d'occasion (surtout ceux sans filtre à particules) se sont bien vendus tout au long de l'année. Afin de promouvoir les ventes d'équipements agricoles d'occasion, les principales marques de machinerie agricole ont lancé des programmes de certification offrant une garantie sur certains modèles d'occasion. Pour la première fois depuis longtemps, des programmes spéciaux de financement pour de l'équipement neuf ont été mis sur pied. Au cours des cinq dernières saisons, les concessionnaires n'avaient pas eu besoin de tenter de stimuler les ventes de tracteurs neufs. L'équipement neuf se vendait bien sans incitatifs. D'ailleurs, la plupart des marques avaient de la difficulté à répondre à la demande.

Alors que la saison 2016 arrive à grands pas, que les taux d'intérêt sont bas et que les fabricants proposent des incitatifs, les agriculteurs peuvent se procurer un tracteur neuf ou d'occasion à bon marché. De plus, il y a présentement beaucoup plus de choix de tracteurs d'occasion sur le marché qu'au cours des années précédentes.

CASE IH

Les nouveaux modèles de la série Optum possèdent une prise de force de 240 ch ou de 270 ch. Les tracteurs Optum peuvent tirer les presses de la série LB4 de Case IH grâce à la fonctionnalité Isobus de classe 3 et au système Feedrate Control.

Les tracteurs Optum combinent une transmission à variation continue et un moteur diesel à six cylindres de FPT (Fiat Powertrain Technologies) conforme à la norme Tier 4B. Comme tous les tracteurs qui utilisent un moteur diesel de FPT, les Optum respectent les normes d'émissions grâce à un réducteur catalytique sélectif. Les tracteurs équipés de ce dispositif n'ont pas besoin d'un système de recirculation des gaz d'échappement avec refroidissement.

Les Optum ont une fonction d'autoguidage. De plus, ils sont offerts avec des freins à disque antiblocage et un système permettant de contrôler la pression d'air des pneus à partir de la cabine. Les tracteurs Optum sont performants dans les champs de cultures en rangées puisqu'ils offrent le choix entre trois types d'essieux qui permettent différents espacements des roues. Les essieux des Optum peuvent accueillir des pneus ayant jusqu'à 900 mm de largeur.

La série Magnum comprend des modèles plus larges et plus puissants que les Optum. Les tracteurs Magnum ont un empattement long, ce qui les rend plus performants sur le terrain. Trois modèles Magnum peuvent être munis de roues avant au diamètre large et d'une paire de chenilles à l'arrière.

Les agriculteurs qui comptent utiliser un tracteur Magnum pour tirer régulièrement des charges lourdes peuvent demander l'ajout d'un frein extrarobuste à durée de vie prolongée. Ceux qui le désirent peuvent aussi demander l'ajout d'une lumière haute pour la route. Les réservoirs des ➤



Les modèles Case IH à puissance élevée, comme le 300 CVT, comprennent tous un levier multifonctions.

Magnum 2016 ont une grande capacité, ce qui permet de réduire la fréquence des remplissages. De plus, les Magnum sont munis d'un système amélioré de transmission à variation continue et d'une pompe hydrostatique plus silencieuse.

La série Puma de Case IH, qui se place un échelon en dessous de la série Magnum, comprend des modèles de 150 ch à 240 ch. Les modèles Puma ont différents formats de châssis, mais ils possèdent tous le même moteur, soit un moteur diesel de 6,7 L de FTP. Les Puma sont offerts avec plusieurs options similaires à celles de leurs grands frères, les Magnum.

Les modèles 2016 de la série Puma comprennent diverses améliorations comme un meilleur siège et un système CVC amélioré permettant un meilleur contrôle de la climatisation dans la cabine. Les Puma, tout comme les Magnum, sont offerts avec un système de freinage antiblocage. Les Puma sont équipés d'un nouveau capot qui peut être enlevé sans outils, ce qui facilite l'entretien.

Steiger, la série vedette de Case IH, est composée de tracteurs à roues ainsi que de modèles Rowtrac et Quadtrac. Les Steiger 2016 ont aussi fait l'objet de quelques améliorations. Ils sont notamment équipés d'une transmission plus performante. De plus, ils sont offerts avec un système amélioré

d'éclairage DEL. Les Steiger sont munis d'un dispositif de blocage automatique du différentiel, de miroirs électriques et d'un GPS amélioré. Les Steiger sont également équipés d'un système de direction performant qui améliore le contrôle du tracteur sur les routes et dans les champs, facilitant ainsi le travail de l'utilisateur.

CHALLENGER

Les tracteurs à roues Challenger, de la famille AGCO, sont considérés comme les cousins proches des Massey Ferguson puisqu'ils ont un design et des caractéristiques similaires. En 2014, les modèles des séries MT500 et MT600 ont reçu des mises à jour semblables à celles de leurs cousins rouges et ont été reclassés au sein des séries MT500E et MT600E.

Les cinq tracteurs de la série MT500E, tout comme les modèles de la série 7700 de Massey Ferguson, sont équipés d'un moteur diesel de 6,6 L ou de 7,4 L d'AGCO Power. Les MT500E possèdent, soit une transmission à variation continue ou une transmission AutoPower VI. Quant aux modèles de la série MT600E, ils fonctionnent avec un moteur de 8,4 L et une transmission à variation continue.

En 2014, les tracteurs à quatre roues motrices de Challenger ont également été améliorés, puis reclassés dans la série MT900E. Les modèles de cette série ont une plus grande capacité hydraulique qui va jusqu'à 321 L/min (85 gal/min). Les

MT900E sont offerts avec l'option d'un siège en cuir chauffé et ventilé.

En 2015, la X-Edition, une version spéciale des tracteurs à chenilles MT700 et MT800E, a été mise sur le marché. Les modèles de cette production limitée possèdent une cabine de luxe et sont peints selon un thème «noir de minuit».

DEUTZ-FAHR

2016 sera l'année de l'arrivée sur le marché canadien de la série 9 TTV chez Deutz. Présentée en première nord-américaine en janvier dernier, cette série est récipiendaire du prix Tracteur de l'année 2015. Cette série est composée de trois modèles avec un moteur six cylindres TTCD 7.8 L06 tier 4 Final de 7,8 L développant de 295 ch à 336 ch. Côté transmission, on retrouve la ZF Terramatic TMT 32 pour l'ensemble de la gamme qui offre trois choix de configuration permettant d'atteindre les 60 km/h à un régime de 1780 rpm. Sa cabine est spacieuse et confortable. 2016 marquera aussi la commercialisation de la série 6 CShift, la gamme s'étendant de 150 ch à 210 ch. La boîte de transmission robotisée, disponible uniquement sur les modèles à transmission ZF T7200 IRS, permet de gérer les six gammes simplement à l'aide de la poignée, sans recourir à l'embrayage ou à un quelconque levier. Pour effectuer les chan-

La série 9TTV de Deutz-Fahr est composée de trois modèles avec un moteur six cylindres.

Les modèles de la série MT600E de Challenger fonctionnent avec un moteur diesel de 8,4 L.





pression des pneus directement à partir de la cabine. La pression des pneus peut ainsi être réduite afin de maximiser la traction sur le terrain pour ensuite être augmentée lors du transport sur route.

Les huit nouveaux modèles des séries 800 et 900, qui ont été lancés quelques mois avant la mise à jour de la série 700, possèdent un moteur d'une puissance de 220 ch à 360 ch.

JCB

En 2015, JCB a conçu de nouvelles versions du Fastrac qui correspondent mieux aux besoins des agriculteurs nord-américains. Les nouveaux modèles font partie de la série 4000. Les trois modèles de cette série ont une puissance de 160 ch à 220 ch. De plus, les tracteurs 4000 peuvent rouler jusqu'à 65 km/h.

Les 4000, avec leurs roues égales, leur suspension active à quatre roues, leur cabine centrale, leurs freins à disque hydropneumatiques, leurs raccords de frein à air pour remorque et leur plateforme arrière pouvant transporter une charge allant jusqu'à 4000 kg (8800 lb), n'ont pas d'équivalent sur le marché agricole canadien.

Les Fastrac 4000 ont un châssis monopiece plus étroit que celui des modèles >

Les trois modèles Fastrac ayant une puissance de 160 ch à 220 ch de la nouvelle série 4000 peuvent atteindre une vitesse de route de 65 km/h.

gements de gamme (de 1 à 6), il suffit de pousser ou de tirer la poignée en appuyant simultanément sur le bouton d'autorisation situé à l'arrière.

FENDT

Fendt continue d'offrir ses séries 700, 800 et 900 sur le marché agricole nord-américain. La nouvelle collection de la série 700, introduite en août 2014, comprend des modèles ayant une puissance de 145 ch à 240 ch. La série 700 comporte six nouveaux modèles qui fonctionnent tous grâce à un moteur diesel Deutz conforme à la norme Tier 4B. Ce sont les seuls modèles de la famille AGCO qui n'utilisent pas un moteur d'AGCO Power. Tous les tracteurs 700 sont munis d'une transmission Vario à variation continue de Fendt.

L'an dernier, les petits tracteurs de la série 700 ont hérité du même essieu avant lourd que celui des modèles plus larges 722 et 724. Les tracteurs 700 ont donc tous la capacité de transporter des charges lourdes à l'aide d'une chargeuse frontale ou de tout autre équipement lié à l'attelage trois-points frontal offert en option.

Afin d'augmenter le rendement du carburant, les modèles 700 ont été conçus avec quatre vitesses de prise de force 1000E. Ces dernières permettent de faire fonctionner de l'équipement à une vitesse nominale tout en ayant un régime moteur moins élevé.

La cabine des modèles 700 comprend un moniteur Varioterminal de 10,4 po, qui est compatible avec la fonction d'autoguidage VarioGuide, le logiciel

La marque allemande Fendt d'AGCO offre trois séries de modèles, dont le 800, sur le marché agricole nord-américain.

VarioDoc et le système de contrôle des équipements Variotronic IM.

Ces caractéristiques électroniques sont aussi offertes pour les modèles des séries 800 et 900, qui représentent les grands frères des 700. Afin d'améliorer davantage le rendement du carburant, les modèles 800 et 900 ont été équipés du système Load Limit Control 2.0, qui permet de changer le rapport de transmission selon la diminution de la vitesse du moteur lors du transport d'une charge. Ce système permet également de choisir une vitesse au sol cible ou de limiter la charge du moteur.

Les tracteurs 800 et 900 peuvent inclure l'option VarioGrip qui permet de changer la



Puissance, polyvalence et faible frais d'exploitation



2 NOUVEAUX MODÈLES

NEW HOLLAND ajoute deux modèles plus puissants à sa **SÉRIE T7** :

le **T7.290** et le **T7.315** qui offrent respectivement 240 et 270 ch à la pdf. Et le succès ne s'est pas fait attendre : le **T7.315** a reçu le titre de **MACHINE DE L'ANNÉE 2016** à Agritechnica dans la catégorie des tracteurs de fortes puissances. En s'appuyant sur des critères comme les fonctionnalités innovantes, la performance, la productivité, le coût de fonctionnement, la simplicité d'utilisation et le confort de l'utilisateur, le jury a reconnu les innovations techniques de ce tracteur et les avantages qu'il offre aux agriculteurs.



MACHINE DE L'ANNÉE 2016



Le système révolutionnaire **INTELLICRUISE^{MC}** permet à la presse à grosses balles rectangulaires **NEW HOLLAND** de contrôler la vitesse du tracteur en fonction de la densité de l'andain pour maximiser la productivité et l'uniformité des balles.

Encore plus de puissance



SÉRIE GENESIS T8
De 205 à 315 ch à la pdf

SÉRIE T9
De 370 à 620 ch



VISITEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE DÈS MAINTENANT

ÉQUIPEMENT J.M.A.R.
Alma

LA MATAPÉDIENNE COOPÉRATIVE AGRICOLE
Amqui

FERNAND CAMPEAU & FILS
Dalhousie Station

LONGUS ÉQUIPEMENTS
Laval | Varennes

ÉQUIPEMENT INOTRAC
Iberville | Saint-Hyacinthe

GROUPE DYNACO
La Pocatière | Rivière-du-Loup

J.-RENÉ LAFOND
Mirabel

ÉQUIPEMENT DE FERME PAPINEAU
Plaisance

PERFORMANCE RIMOUSKI
Rimouski

UNICOOP, COOP AGRICOLE
Saint-Agapit | Saint-Anselme
Sainte-Marie de Beauce
Saint-Vallier | Québec
Saint-Narcisse, cté Champlain

MACHINERIE CH
Cookshire-Eaton | Nicolet
Saint-Guillaume | Sainte-Martine
Victoriaville | Wotton

RAYMOND LASALLE
Saint-Thomas de Joliette





Les tracteurs à quatre chenilles de la série 9RX de John Deere étaient parmi les modèles les plus attendus pour 2016.

JOHN DEERE

précédents. Grâce à cette caractéristique, ils peuvent avoir un rayon de virage d'un peu plus de 10 m, ce qui correspond selon JCB, au meilleur rayon de virage dans cette catégorie de tracteurs. Les acheteurs qui veulent plus de manœuvrabilité ont le choix entre un essieu directeur avant standard ou un essieu directeur arrière optionnel qui permet cinq modes de conduite différents. Les acheteurs peuvent aussi demander l'option Fast Steer, qui augmente la sensibilité du volant à seulement deux tours complets pour permettre un meilleur contrôle dans les espaces restreints.

Les tracteurs 4000 sont parfaits pour les agriculteurs mixtes puisqu'ils sont conçus pour accueillir une chargeuse frontale. La suspension à quatre roues peut être verrouillée pour augmenter la stabilité lors du transport de charges lourdes. Les trois modèles Fastrac utilisent un moteur diesel de 6,6 L à six cylindres d'AGCO ainsi qu'une transmission à variation continue. Le système hydraulique des Fastrac comprend une pompe à piston au centre fermé de 144 L/min (38 gal/min) qui répond automatiquement à la demande en huile des équipements et une pompe à engrenages qui alimente le système de direction.

Les nouveaux Fastrac ont un capot plus incliné pour améliorer la visibilité vers l'avant. De plus, le siège du conducteur a été amélioré et peut maintenant tourner de 50 degrés vers la droite et de 20 degrés vers la gauche.

Massey Ferguson a amélioré ses anciens modèles qui deviennent les séries 7700 et 8700.

Les tracteurs à quatre chenilles de la série 9RX de John Deere ont été mis sur le marché en 2015. Les quatre tracteurs de la série 9RX constituent la suite logique de la série 9R. Ils possèdent un moteur d'une puissance de 470 ch à 620 ch. Les 9RX présentent quelques nouveautés comme des chenilles Camso, une cabine suspendue offrant plus de confort et un système hydraulique ayant désormais une capacité de 435 L/min (115 gal/min). Les deux plus petits modèles de la série 9RX utilisent le moteur PowerTech 13.5 de Deere alors que les plus grands modèles sont équipés d'un moteur QSX15 de Cummins. Les tracteurs 9RX, tout comme les tracteurs à roues 9R, possèdent la transmission e18 de Deere avec le système Efficiency Manager.

Aucun changement majeur n'a été apporté aux modèles 2016 à traction auxi-

liaire et à transmission mécanique des séries 8R et 7R. Toutefois, ces modèles ont l'avantage de demeurer compatibles avec les fonctions télématiques de Deere. La technologie Machine Sync de Deere, initialement lancée pour que les moissonneuses-batteuses et les bennes à grains puissent fonctionner ensemble, permet maintenant à plusieurs autres types de machinerie de fonctionner ensemble et de partager des données comme des directions et des cartes.

Lors de l'exposition agricole Agritechnica, qui a eu lieu en novembre, à Hanovre, en Allemagne, Deere a présenté la pièce EZ Ballast conçue pour les modèles 7R. La pièce de 1,7 tonne peut être attachée à un tracteur, puis détachée en quelques secondes sans que l'utilisateur ait à sortir de la cabine.

La marque verte a aussi apporté des changements à ses tracteurs de la gamme 6, qui se retrouvent un échelon plus bas. En effet, Deere a amélioré les modèles de la série 6D pour former une nouvelle série, soit la 6E. Les modèles de la gamme 6 ont maintenant une puissance de 105 ch à 215 ch et disposent de trois différents paliers de caractéristiques.

Afin d'optimiser le transfert de données à partir du terrain, Deere a créé l'appareil Mobile Data Transfer. Ce dernier permet de connecter les moniteurs d'anciens tracteurs (de Deere ou d'une autre marque)



à un réseau sans fil. L'appareil permet de collecter des données, puis de les transférer rapidement et facilement dans un nuage informatique.

MASSEY FERGUSON

En 2014, de nouveaux tracteurs de puissance moyenne ou élevée de la marque Massey Ferguson d'AGCO ont été introduits sur le marché. L'entreprise a amélioré ses anciens modèles des séries 7600 et 8600, puis les a reclassés parmi les séries 7700 et 8700. Ces tracteurs ont une puissance de 155 ch à 370 ch. Les cinq modèles de la série 7700 ont une puissance de 155 ch à 255 ch alors que les cinq modèles de la série 8700 ont une puissance de 270 ch à 370 ch.

Les modèles 8700 possèdent un moteur de 8,4 L à six cylindres avec turbocompresseurs jumeaux d'AGCO Power. Ils sont également munis d'une transmission Dyna-VT à variation continue. Quant aux tracteurs de la série 7700, qui sont plus petits, ils fonctionnent grâce à un moteur de 6,6 L ou de 7,4 L à six cylindres. Les acheteurs de ces tracteurs ont le choix entre une servotransmission partielle Dyna-6 ou une transmission Dyna-VT à variation continue.

Le design du capot et de la calandre de ces tracteurs a été repensé pour rendre le système de refroidissement Cyclair plus performant sans avoir à l'agrandir de façon considérable.

Au cours de l'automne 2014, l'usine de Jackson, au Minnesota, où sont fabriqués les Massey Ferguson et les Challenger, a établi de nouveaux tests d'assurance de la qualité que chaque tracteur doit passer avant d'aller sur le marché. La prise de force et la puissance des roues motrices sont donc évaluées. Les tracteurs passent également un test de «secousses» au cours duquel le tracteur est secoué pour simuler les conditions d'un terrain difficile. Ces tests permettent de vérifier que toutes les liaisons électriques et hydrauliques sont serrées et que les tracteurs ont été correctement assemblés avant d'être mis sur le marché.

MCCORMICK

La marque McCormick d'Argo a présenté sa série X7 à Agritechnica, en novembre 2013. Les modèles de cette série ont une puissance allant jusqu'à 195 ch. Alors que McCormick est en plein processus de remodelage de toute sa gamme de tracteurs, c'est la première fois que la marque lance des tracteurs aussi larges. Au cours de l'été 2014, les premiers modèles X7 qui sont arrivés en Amérique du Nord ont été présentés au Canada's Farm Progress Show à Regina, en Saskatchewan.



Les nouveaux tracteurs X8 McCormick auront une puissance allant jusqu'à 310 ch, mais ne seront pas produits avant le début de 2017.

Au cours de cette exposition, l'entreprise a fait savoir que d'autres nouveaux modèles allaient faire leur apparition sur le marché. En 2015, l'entreprise a annoncé qu'elle allait présenter un nouveau modèle de la série X7 à Agritechnica. Le modèle en question, le X7.650, qui a une puissance de 150 ch, est le sixième modèle de la série X7.

Dans le cadre d'Agritechnica, l'entreprise ne s'est pas arrêtée à la série X7; elle a aussi présenté trois modèles de la série X8. Ceux-ci sont équipés d'une transmission à variation continue à quatre plages et d'un moteur de 301 ch. Les tracteurs X8 ont une capacité hydraulique de 212 L/min et peuvent fonctionner avec dix soupapes différentes.

MTZ

La marque MTZ, autrefois connue au Canada sous le nom de Belarus, est de retour avec un nouveau nom et un nouveau distributeur en Amérique du Nord. L'usine de Belarus vend ses tracteurs partout dans le monde sous le nom de Belarus ou de MTZ (MTZ est l'acronyme de Minsk Tractor Works). En raison de problèmes de nature légale concernant le nom de Belarus au Canada, l'entreprise a décidé d'utiliser son nom alternatif, c'est-à-dire MTZ. Mais les tracteurs sont les mêmes.

Même si l'entreprise cherche toujours à déterminer ses concessionnaires et ➤



MTZ a lancé sur le marché nord-américain des tracteurs à traction auxiliaire et à transmission mécanique ayant une puissance de 84 ch à 212 ch.

à établir ses stratégies de vente au Canada et aux États-Unis, MTZ offre trois modèles de tracteurs dont les roues avant sont plus petites que les roues arrière. Ces modèles sont équipés d'un moteur à six cylindres de 136 ch, de 150 ch ou de 212 ch. MTZ promet d'introduire bientôt trois autres nouveaux modèles de tracteurs ayant eux aussi des roues avant plus petites que les roues arrière. Ces modèles auront une puissance de 305 ch à 355 ch.

MTZ offre également des pièces de remplacement pour les anciens modèles Belarus. Le fabricant produit des modèles simples et faciles à réparer, n'ayant aucun système électronique compliqué, tout

New Holland a ajouté deux tracteurs extrarobustes à sa série T7 pour 2016. Ces tracteurs sont munis d'un moteur à puissance élevée installé à l'intérieur d'un châssis plus petit.

comme les anciens modèles de Belarus. Les modèles MTZ présentent tout de même des caractéristiques intéressantes telles qu'une transmission mécanique à 24 rapports de marche avant et 12 rapports de marche arrière ou une servotransmission partielle à 16 rapports de marche avant et 8 rapports de marche arrière.

Les modèles MTZ, comme plusieurs tracteurs européens, comprennent un compresseur d'air avec un tuyau de gonflage.

NEW HOLLAND

Cette année, New Holland a ajouté à sa gamme de tracteurs deux tout nouveaux modèles ayant un châssis compact et une puissance mi-élevée. Ce sont des tracteurs polyvalents qui peuvent effectuer une grande variété de tâches agricoles.

Les tracteurs extrarobustes T7 290 et T7 315 ont été introduits sur le marché en 2015.

Ces tracteurs sont inspirés des modèles existants de la série T7 et des tracteurs larges de la série T8. Ces tracteurs, qui ont des prises de force de 240 ch et de 270 ch, sont parfaits pour les tâches de prise de force qui ne nécessitent pas un châssis lourd et un empattement long, comme tirer une presse à balles rectangulaires.

Les tracteurs extrarobustes T7 ont une fonction complète d'autoguidage et sont compatibles avec IntelliCruise, un dispositif d'automatisation pour les presses à balles rectangulaires.

Ils comprennent aussi un essieu avant suspendu de classe 4.75, qui est plus lourd que celui qui se trouve sur les T7 réguliers, mais plus léger que celui utilisé sur les T8. De plus, ils ont une cabine suspendue et des sièges améliorés pour plus de confort.

Ils sont munis d'un moteur diesel à six cylindres de FTP et d'une transmission mécanique Auto Command à variation continue conçue par New Holland. Ils peuvent avoir une capacité hydraulique optionnelle allant jusqu'à 220 L/min (58 gal/min).

Un échelon au-dessus de ces modèles se trouvent les cinq tracteurs de la série Genesis T8. Ces tracteurs ont des roues avant plus petites que les roues arrière et possèdent une prise de force qui varie de 205 ch à 315 ch. Pour les agriculteurs qui souhaitent une meilleure suspension, les trois modèles les plus larges de la série T8 sont offerts avec le système SmartTrax. Ces modèles ont des roues avant au diamètre plus large et sont équipés de chenilles à l'arrière.

Les trois modèles les plus larges de la série T9, soit le T9.600, le T9.645 et le T9.700, sont offerts avec des chenilles et peuvent atteindre 620 ch.



NOUS FAISONS PARTIE DE VOTRE MONDE



AGRIMAXFORCE
PNEUS RADIAUX À TECHNOLOGIE « IF »

- Charges lourdes à basse pression
- Réduit la compaction
- Excellente traction
- Haute vitesse
- Faible consommation de carburant

BKT
GROWING TOGETHER




bkt-tires.com

BKT Tires (Canada) Inc.
Tel: AG/IND 905 641 5636
AG/IND/OTR 514 792 9220

[in](#) [f](#)
[t](#) [y](#)

Cette année, New Holland a aussi apporté des améliorations à son système télématique PLM. Ce dernier permet maintenant de transférer des données dans un nuage informatique en utilisant un réseau cellulaire. Un accès limité à ces données peut être octroyé à un tiers.

VERSATILE

L'entreprise Versatile, située à Winnipeg, offre trois tracteurs à traction auxiliaire et à transmission mécanique ayant une puissance de 190 ch à 310 ch.

Les nouveaux modèles les plus puissants de cette marque ont un nouveau design qui améliore de 35 % la visibilité vers l'avant grâce à l'inclinaison du capot. Toujours fidèle à sa tradition, Versatile a équipé tous ses nouveaux modèles de moteurs Cummins. Les modèles les plus larges sont munis d'un moteur QSL de 9 L alors que les tracteurs plus petits fonctionnent avec un QSB de 6,7 L ou un QSC de 8,3 L. Versatile profite du fait qu'elle a, pour



Les modèles Versatile de 260 ch à 310 ch apportent un style nouveau à la gamme de tracteurs à traction auxiliaire et à transmission mécanique de la marque.

un temps limité, l'autorisation d'utiliser des moteurs non conformes à la norme Tier 4, ce qui lui permet de ne pas avoir à installer des moteurs diesels conformes sur tous ses modèles en même temps.

Les six tracteurs les plus larges de Versatile utilisent une servotransmission complète à 16 rapports de marche avant et 9 rapports de marche arrière alors que les

trois modèles plus petits de la marque utilisent une servotransmission partielle avec un inverseur de marche.

Les tracteurs Versatile peuvent avoir une cabine HQ standard ou une cabine Deluxe plus luxueuse, qui possède une surface vitrée de 73 pi².

Les modèles Versatile à quatre roues motrices DeltaTrack peuvent aller jusqu'à 550 ch. 🚧

Scott Garvey est journaliste et spécialiste en machinerie agricole pour le magazine *Country Guide*.

Parfait pour les besoins de votre ferme la Série 5C 89 Ch à 120 Ch



Concessionnaires Deutz-Fahr du Québec



Amos	Les Équipements Jules Grondin	Tél. : 819 444-1368	Saint-Eustache	Garage Bigras Tracteur	Tél. : 450 473-1470
Ange-Gardien	Durel Inc	Tél. : 450 545-9513	Saint-Ignace	Équipements Baraby-Durel	Tél. : 450 545-9513
Ferme Neuve	Agricole Ferme Neuve	Tél. : 819 587-4393	Sainte-Marguerite	Dorchester Équipement	Tél. : 418 935-3336
La Sarre	Équipements Gélinas inc	Tél. : 819 333-2481	Saint-Norbert	Tracteur A. Laramée inc.	Tél. : 450 836-3203
L'Épiphanie	Machinerie Forest	Tél. : 450 588-5553	Saint-Omer	Services de réparation Joel	Tél. : 418 364-3212
Lingwick	Centre Agricole Expert	Tél. : 819 877-2400	Saint-Raymond	Machinerie Lourde Saint-Raymond	Tél. : 418 337-4001
Normandin	Équipement JCL	Tél. : 418 274-3372	Sainte-Eulalie	Garage Wendel Mathis	Tél. : 819 225-4444
Ormstown	GPAG Distribution	Tél. : 450 829-4344	Sherbrooke	L'Excellence Agricole de Coaticook	Tél. : 819 849-0739
Desbiens	Distribution JPB	Tél. : 418 346-1010			

DE LA PUISSANCE SANS VOUS RUINER

Série MF7700: 140 à 255 ch



Vous recherchez de la puissance sans la grosse facture de carburant? Mettez à l'épreuve un des tracteurs Massey Ferguson des séries 7700 et 8700. Grâce à la technologie SCR, leurs moteurs AGCO Power^{MC} six cylindres vous donneront la puissance nécessaire pour accomplir de nombreuses tâches tout en consommant moins de carburant et de DEF. Le système de gestion de la puissance du moteur (EPM) offre un surplus de puissance pouvant aller jusqu'à 25 ch au moment où vous en avez besoin. Le système Cyclair^{MC} exclusif et inédit refroidit plus efficacement le tracteur. Informez-vous sur ces deux séries.



Série MF8700: 270 à 370 ch



MASSEY FERGUSON

Passez chez votre concessionnaire ou visitez MasseyFerguson.com

Agritibi R.H.

Amos | 819 732-6296
Saint-André-Avellin | 819 983-2124

Alcide Ouellet & Fils

Cacouna | 418 862-0541
Saint-Cyprien | 418 963-2647

Champoux Machineries

Warwick | 819 358-2217

Équipements Guillet

Sabrevois | 450 346-6663

Équipements Séguin & Frères

Saint-Clet | 450 456-3358

Garage N. Thiboutot

Saint-André-de-Kamouraska | 418 493-2060

Garage Paul-Émile Anctil

Mont-Joli | 418 775-3500

Groupe Symac

Napierville | 450 245-7499
Normandin | 418 274-4568
Parisville | 819 292-2000
Pont-Rouge | 418 873-8628
Rougemont | 450 469-2370
Saint-Bruno | 418 343-2033
Saint-Denis | 450 787-2812
Saint-Hyacinthe | 450 799-5571

Les Équipements Yvon Rivard

Mirabel | 450 818-6437

Machineries Horticoles d'Abitibi

Poularies | 819 782-5604

Machinerie JNG Thériault

Amqui | 418 629-2521

Machineries Nordtrac

Louiseville | 819 228-4848
Saint-Barthélemy | 450 885-3202
Saint-Roch-de-l'Achigan | 450 588-2055

Service Agricole de l'Estrie

Coaticook | 819 849-4465

Service Agricole de Beauce

Saint-Georges | 418 221-7022
Sainte-Marie | 418 387-3814

