# Plus de pouvoirs aux régions mais pas à n'importe quel prix

## *La présidente de la Chambre de commerce du Québec craint la distribution irresponsable de bonbons*

RICHARD DUPAUL

Même si elle se dit d'accord avec le développement régional, la nouvelle présidente du conseil de la Chambre de commerce du Québec, Mme Nycol Pageau- Goyette, craint que la décentralisation des pouvoirs annoncée par le gouvernement péquiste n'entrave les efforts pour assainir les finances publiques.

Aussi la responsable, qui entreprenait son mandat hier, invite toutes les chambres de commerce à jouer les chiens de garde contre une «irresponsable distribution de bonbons», dit-elle.

«Les ambitions des régions, et j'en exclus aucune, même pas Montréal, viennent la plupart du temps avec des demandes d'aide, du tétage de subventions, des monuments à l'irresponsablité», a rappelé Mme Pageau-Goyette lors de son allocution qui clôturait le congrès de la Chambre de commerce du Québec, à Trois-Rivières.

Certes, les chambres sont prêtes à participer à «l'autre façon de gouverner», affirme Mme Pageau-Goyette, notamment en favorisant un consensus régional. Mais seulement si cela rejoint les objectifs de faire du Québec le berceau de la nouvelle économie, insiste-t-elle.

Les Chambres doivent en effet combattre ce «réflexe ridicule» voulant que, hors des parcs industriels et, depuis peu, des casinos, les régions n'aient point de salut. «Un parc industriel par maire, ça fait beaucoup de technologie», ironise Mme Pageau-Goyette, qui succède à M. Louis Tanguay, président de Bell Québec.

Ancienne présidente de la Chambre de commerce du Montréal métropolitain, Mme Pageau-Goyette prévient que les chambres seront à jamais les «pourfendeurs de la dépendance étatique», surtout compte tenu du fait que le Canada croûle sous quelque 750 milliards de dettes.

Au nom d'une croissance économique durable, la nouvelle patronne de la Chambre entend donc continuer à réclamer cette année le redressement des finances publiques et à soutenir les efforts visant à rationaliser les dépenses de l'État.

En entrevue téléphonique, Mme Pageau-Goyette précise qu'il est grand temps que les gouvernements procèdent à une révision en profondeur des prestations de services. «On ne peut couper 10 ou 20 p. cent un peu partout, sans connaitre la pertinence de certains programmes», soutient la responsable.

En outre, la Chambre de commerce du Québec entend aussi s'impliquer dans le débat référendaire. Comment? On ne le sait pas encore, dit Mme Pageau Goyette. Elle souligne que les membres de la Chambre ont une «compréhension partagée» des objectifs de l'organisme, mais aussi «du genre de société dans laquelle ils souhaitent évoluer».

A tout le moins, la Chambre de commerce du Québec rappellera à ses membres, aux entrepreneurs et aux chambres leur obligation «de créer la richesse avant, pendant et après le référendum», dit sa présidente.

Finalement, Mme Pageau-Goyette insistera durant son mandat sur l'importance de la compétitivité, «une faiblesse à moi», confie la femme d'affaires, qui dirige sa propre firme en plus de siéger au sein de plusieurs conseils d'administration.

Tout en soulignant que le Canada vient de chuter au 16e rang mondial des pays de l'OCDE en matière économique, la responsable soutient que l'accroissement de la capacité concurrentielle d'autres pays «menace maintenant tous les acquis de notre société».

Le niveau de vie des Québécois, les emplois, les programmes sociaux sont de plus en plus compromis et les solutions d'hier ne sont d'aucune utilité, dit-elle.



Nycol Pageau-Goyette




# *Boisbriand paralysée*

L'usine de General Motors de Boisbriand située au nord de Montréal, risque d'être paralysée aujourd'hui et au cours des prochains jours à la suite d'un arrêt de travail des employés d'une usine de pièces américaine située à Flint au Michigan.

Même si ces employés ont accepté de rentrer au travail samedi soir après un arrêt de quatre jours, un retard important dans la fabrication de pièces motrices pourraient paralyser temporairement l'usine québécoise ainsi que trois autres usines de GM aux États-Unis.

Toutefois, les travailleurs de GM mis à pied temporairement continueront de toucher leur salaire.

## CETTE SEMAINE

### LUNDI

■ **Le Groupe Westcliff et le Groupe Canapen lancent officiellement les travaux de construction du futur siège social de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), qui s'installera à l'angle des rues University et Viger.**

■ **Le dixième Congrès canadien et international sur les marchés à terme et d'options s'ouvre à Montréal. M. Léon Courville, président de la Banque Nationale, est l'un des conférenciers-vedettes durant cet événement s'étalant sur deux jours.**

### MARDI

■ **Alors que le dollar canadien demeure stable, les marchés financiers penchent en faveur d'une nouvelle baisse du taux d'escompte de la Banque du Canada et ce, malgré la pression à la hausse des taux d'intérêt aux États-Unis. Le taux directeur s'établit actuellement à 5,54 p. cent, après un recul de dix centièmes la semaine dernière.**

### MERCREDI

■ **Le Conseil canadien de la Fourrure lance le «Mois de la fourrure» au Centre de Commerce mondial. Le président du CCF, M. Jerry Jacob, fera état des nouveaux marchés qui s'ouvrent pour cette industrie largement concentrée dans la région de Montréal.**

■ **Assemblée annuelle du groupe DMR.**

### VENDREDI

■ **Statistique Canada fait le bilan de l'emploi pour le mois de septembre. En août, le taux de chômage a augmenté de 0,1 à 10,3 p. cent dans l'ensemble du Canada; au Québec, le nombre de personnes employées a reculé fortement, entrainant une hausse de 0,7 p. cent du chômage pour le porter à 12,2 p. cent.**

RICHARD DUPAUL

Automobile



**La nouvelle Tercel est sensiblement de mêmes dimensions que la version précédente, mais son apparence est nettement améliorée tandis que son moteur plus puissant rend la conduite plus agréable. Malheureusement, l'absence de coussin gonflable pour le passager et de freins ABS est à déplorer.**

## La Toyota Tercel

# Un nouveau look et plus de puissance



DENIS DUQUET

*collaboration spéciale*

Lorsque Toyota avait transformé sa Tercel, au début des années 90, cette voiture avait divisé l'opinion. Ses formes pour le moins discutables, ses performances moyennes et son prix passablement corsé avaient déçu de nombreux enthousiastes de la marque. Plusieurs continuaient cependant à soutenir ce modèle compte tenu de sa fabrication soignée, de sa fiabilité et de son économie de carburant. Certains trouvaient même que cette petite Toyota avait une allure sympathique.

Malgré plusieurs qualités, la Tercel ne suscitait toutefois pas la passion en raison de son manque évident de personnalité. Le tout était accentué par un moteur vraiment trop timide au chapitre des performances. Lorsque le moment fut venu de réviser la Tercel, les ingénieurs et stylistes de Toyota tinrent compte des critiques précédentes et apportèrent plusieurs correctifs qui ont fait de cette voiture un modèle nettement plus homogène et plus sympathique.

La nouvelle Tercel sera dans les salles de montre à la fin du mois. Mais comme nous avons eu l'occasion d'en faire l'essai en avant-première, nous nous empressons de vous transmettre nos premières impressions de conduite.

La première chose qui nous frappe en prenant contact avec la nouvelle Tercel est son dynamisme visuel. Ce n'est pas aussi frappant qu'une Chrysler Neon par exemple, mais c'est nettement mieux que la version précédente. Le secret de cette réussite sur le plan visuel est la partie arrière, qui n'est pas sans nous faire songer à la BMW de la Série 3.

Si les deux voitures sont placées côté à côté, les différences entre les deux sont nombreuses mais le fait demeure que l'inspiration générale nous fait songer à la BMW et l'effet est des plus positifs sur le plan visuel. La partie avant a également été révisée pour le mieux et force est d'avouer que cette petite Toyota n'a pas vilaine allure. Contrairement à la version qu'elle remplace, qui nous faisait songer à une Ford Tempo de la première génération.

Cette nouvelle silhouette n'a pas fait des progrès uniquement sur le plan visuel, l'aérodynamisme s'est également amélioré. Le coefficient de trainée passe de 0,34 à 0,32, ce qui aura une incidence sur la consommation de carburant. Et malgré le fait que cette voiture soit la plus modeste des Toyota, cela n'a pas empêché les ingénieurs de la rendre plus solide, plus silencieuse et plus efficace au chapitre de la sécurité. La carrosserie est dotée d'entretoises destinées à répartir l'énergie générée par un impact latéral, tandis que les zones déformantes à l'avant et à l'arrière dissipent l'énergie en cas d'impact.

Comme sur la plupart des Toyota, de l'acier galvanisé est utilisé pour de nombreuses pièces de la carrosserie, de multiples éléments insonorisants sont placés sous la plate-forme et la finition est impeccable comme toujours. Cependant, il faut se demander pourquoi les freins ABS ne sont pas offerts, tout au moins en option.

Il en est de même pour le coussin de sécurité gonflable, uniquement offert en option du côté du conducteur. Ce qui est difficile à accepter, compte tenu que la Tercel distribuée aux États-Unis offre le coussin de sécurité pour le passager et les freins ABS optionnels.

Malgré les améliorations apportées afin de renforcer la structure, la voiture est pratiquement demeurée au même poids. L'utilisation de matériaux légers, le développement de pare-chocs et de renforts allégés mais tout aussi efficaces ainsi qu'une caisse comprenant moins d'éléments mais tout aussi solide expliquent cette stabilité de poids.

SUITE À LA PAGE C2

### Côté pratique

- **Nombre de places : quatre**
- **Volume du coffre: 9,3 pi³ (263 litres)**
- **Sac gonflable: non**
- **Direction assistée: oui**
- **Garantie: 3 ans/60 000 km**
- **Fiabilité: excellente (modèle précédent)**
- **Prix: $12 000 à $15 500 (prix estimés)**

### En résumé

Cotes:
Médiocre/Moyen/Bon/Très bon/Excellent

- **Moteur: très bon**
- **Freinage: bon**
- **Tenue de route: bon**
- **Confort: bon**
- **Finition: très bon**

### Qualités

- **Caisse solide**
- **Esthétique améliorée**
- **Finition impeccable**
- **Moteur robuste**
- **Boîte auto. efficace**

### Défauts

- **Absence ABS**
- **Prix corsés**
- **Rapports longs (boîte manuelle)**
- **Pas de coussin gonflable pour le passager**
- **Performances moyennes**

# Rail: les profits sont de retour

RICHARD DUPAUL

Alors que le gouvernement réfléchit sur l'avenir du CN, incluant la possibilité de privatiser la société de la Couronne, l'industrie ferroviaire poursuit son redressement de belle façon. Pour la première fois en cinq ans, les compagnies ferroviaires ont inscrit un bénéfice l'an dernier, totalisant 330 millions comparativement à des pertes de 943 millions en 1992.

Dans sa revue annuelle, l'Association des chemins de fer du Canada (ACFC), qui regroupe 27 transporteurs, souligne que les efforts de restructuration des dernières années commencent à porter fruit.

L'ajout de locomotives neuves, conjugué au retrait du service d'unités plus anciennes et à l'amélioration des systèmes de transport ont permis entre autres des gains de productivité de 7,4 p. cent l'an dernier, en plus d'accroître de 3,6 p. cent l'efficacité énergétique de l'industrie, affirme l'organisme.

Cependant le président de l'ACFC, M. Robert Ballantyne, note que le rendement des capitaux propres des transporteurs «est loin d'être suffisant» pour assurer des services de qualité a faible coût. L'un des problèmes est que les compagnies ont versé près de 450 millions en impôts fonciers, taxes sur le carburant et taxes de ventes, ce qui est bien plus que leurs bénéfices totaux.

L'ACFC revient à la charge contre le fardeau fiscal «déraisonnable» imposée aux chemins de fer au moment où Ottawa s'apprête à revoir son rôle dans l'industrie ferroviaire.

Le ministre des Transports, M. Doug Young, annonçait en effet vendredi la mise sur pied d'un groupe de travail sur la faisabilité d'une privatisation complète ou partielle du CN.

Les récentes discussions sur la fusion avec le CP Rail et, plus récemment, l'offre de cette dernière d'acquérir les activités du CN dans l'Est du pays exigent de repenser l'avenir du CN, estime M. Young. Le groupe doit remettre son rapport avant la fin de l'année.

M. Young a aussi mandaté le courtier torontois Wood Gundy pour évaluer la proposition d'achat de 1,4 milliard de CP Rail. «Nous devons bien au contribuable de nous pencher sur toutes les alternatives», dit le ministre, qui adoucit ainsi le ton après la rebuffade administrée au CP la semaine dernière.

La participation éventuelle des employés à la réorganisation du CN sera aussi étudiée, dit-il. Toutefois, ceux-ci ne sont pas d'humeur à parler de privatisation ces jours-ci. Quelque 11 000 travailleurs du CN pourraient débrayer prochainement, peu après que le concialiateur fédéral aura soumis son rapport au gouvernement. Les employés s'opposent entre autres à la tentative du CN d'éliminer des clauses de sécurité d'emploi.

La réflexion sur l'avenir du rail arrive aussi un peu tard pour les voyageurs dans les Maritimes. Compte tenu de l'abandon par CP Rail du tronçon entre Sherbrooke et St-John, au Nouveau-Brunswick, prévu le 1er janvier, Via Rail a annoncé qu'elle mettait fin à son service de l'*Atlantique*, trois fois par semaine, entre Montréal et Halifax à compter du 15 décembre. Pour compenser, Via augmentera dès le 17 décembre la fréquence de l'*Océan*, qui passe de trois à six fois par semaine.

# Le train de la reprise est en bonne voie mais il serait dangereux de fêter son arrivée en gare

*Reuter*

*MADRID*

■ Le train de de la reprise est en bonne voie mais il est dangereux de fêter son arrivée en gare car d'autres trains, qui ont pour noms inflation et déficit budgétaire, peuvent débouler à vive allure et tout faire dérailler.

Par la voix de son directeur général, Michel Camdessus, le Fonds monétaire international a adressé un avertissement clair avant l'ouverture ce week-end des cérémonies marquant le 50e anniversaire des accords de Bretton Woods: «Après sept années de vaches maigres, la reprise est bien là mais les politiques monétaires ne doivent pas saboter ce mouvement», a-t-il dit.

Au Centre Juan Carlos 1er, à la périphérie de Madrid, 150 ministres des Finances et gouverneurs de banques centrales de 179 pays constateront avec délice, à l'occasion des réunions du G7, du G10, du FMI et de la Banque mondiale, que la reprise est là — et bien là.

Mais ce point de vue, en général, n'est pas partagé par la majorité des Européens. Comme le français moyen, le madrilène ne voit pas encore venir la reprise.

«Ça va mal. On ne voit pas la reprise. la seule chose qui marche ce sont les taxis qui amènent journalistes et délégations au FMI», constate Jose Reyes, un des nombreux taxis de Madrid.

Les conjoncturistes du Fond monétaire intenational ont pourtant bien constaté que l'économie repart. Ils ont révisé en hausse leurs prévisions et tablent maintenant sur une croissance mondiale de 3 pour cent en 1994 et de 3,5 pour cent en 1995, mais avec un chomage qui aura du mal à diminuer de manière significative.

«Pour un peu nous aurions pu sabrer le champagne!», a déclaré Michael Mussa, directeur du département économique du FMI en présentant ces prévisions. Mais il y a loin de la coupe aux lèvres et le FMI estime que du chemin reste à faire avant de trinquer.

**Remède de cheval**

«La question est maintenant de savoir quel type de politique économique il convient de mener pour que la reprise se poursuive à un rythme soutenu et permette un retour à l'emploi en Europe tout en évitant les dérapages inflationnistes», a souligné Michael Mussa.

Pour atteindre cet objectif, les experts du FMI préconisent une réduction des déficits budgétaires et sociaux en Europe, des pratiques salariales plus souples qui passeraient par une réduction du salaire minimum et, pour les États-Unis, de jouer rapidement de l'arme des taux pour éviter les dérapages de l'inflation.

Ce remède de cheval risque de rencontrer des résistances dans la plupart des pays européens.

Tout le monde se souvient des manifestations contre le projet avorté du CIP (Contrat d'insertion professionnelle) en France, qui permettait à des employeurs d'embaucher des jeunes en dessous du salaire minimum.

Et en Italie, le budget de rigueur de Silvio Berlusconi, qui prévoit des économies sur les retraites et la santé a été largement rejeté par les syndicats qui appellent à la grève générale pour le 14 octobre.

Le FMI et la Banque mondiale «manquent de sensibilité sociale», constate Cameron Duncan, économiste de Greenpeace, dans une interview au quotidien espagnol El Pais.

D'autres économistes mettent en avant les risques liés à la souplesse sur les salaires préconisée par le FMI ou l'OCDE.

Certains soulignent que le chomage est pratiquement aussi élevé en France qu'en Grande-Bretagne, qui n'a pas pourtant de législation sur le salaire minimum.

Il est souhaitable de conserver «les avantages du salaire minimum pour la cohésion sociale et l'incitation au travail, tout en limitant les effets défavorables sur l'emploi par des allégements de cotisations sociales patronales sur les bas salaires», estime ainsi Pierre-Alain Muet, directeur du département d'économetrie de l'Observatoire Français des Conjonctures Economiques (OFCE).




**Une femme brandissant une banderole sur laquelle est inscrit le mot «faim» s'est jointe hier aux manifestants qui ont défilé dans le centre de Madrid, pour protester contre le Fonds monétaire international et la Banque Mondiale, en réunion dans la capitale espagnole.** PHOTO REUTER

# Les grands pays industrialisés vont se pencher sur le manque d'épargne

*Agence France-Presse*

*MADRID*

■ Dans leur quête d'une « croissance durable non-inflationniste », les pays riches vont, après le chômage, se pencher sur une autre maladie structurelle qui les affecte presque tous, l'insuffisance globale de l'épargne face aux besoins d'investissements.

Réuni à Madrid, le Groupe des Dix (qui sont en fait onze, les « Sept Grands » plus Belgique, Pays-Bas, Suède et Suisse) a repris à son compte la proposition du Chancelier de l'Échiquier britannique Kenneth Clark d'étudier « les perpectives de l'épargne et de l'investissement au niveau mondial, et leurs implications pour les taux d'intérêt et les politiques économiques ».

Un rapport intérimaire pourrait être présenté à la prochaine réunion du G10 à Washington en avril prochain, selon des hauts responsables britanniques.

En fait, ce sont les marchés de capitaux qui imposent ce thème sur l'agenda des pays industrialisés. La hausse de deux points des taux d'intérêts à long terme depuis février dernier a été une des plus rapide de l'histoire économique récente. Une hausse qualifiée de « préoccupante » dans le résumé des conclusions qui a tenu lieu de communiqué du G7 samedi.

Le retour de la croissance dans le monde développé après une récession qui a fait littéralement exploser les déficits budgétaires, l'appétit de capitaux dans les économies en transition ou en développement, ont relancé la compétition pour une denrée trop rare, le capital.

« Nous sommes confrontés à un niveau d'épargne relativement bas et à des niveaux historiquement élevés des taux d'intérêts réels », a constaté M. Clarke dimanche devant le Comité intérimaire, la plus haute instance politique du FMI.

Et personne n'est à l'abri. « Quelque soit le caractère sain de la politique économique d'un pays, a reconnu le ministre allemand des Finances Théo Waigel, la globalisation des marchés financiers internationaux fait qu'il est de plus en plus difficile de se «découpler» de l'évolution générale des taux d'intérêt».

«Certes, les marchés surréagissent parfois ou interprètent mal les évènements ou les politiques des gouvernements», qui doivent mieux se faire comprendre, a noté M. Clarke devant la même instance. «Mais de toute façon, tous les pays auront de plus en plus de mal à ignorer durablement le message des marchés», a-t-il commenté.

# Un effort réclamé pour les pauvres

*Agence France-Presse*

■ La France et la Grande-Bretagne ont demandé à Madrid aux pays industrialisés de faire un effort supplémentaire pour alléger la dette des pays les plus pauvres.

«La France souhaite qu'une amélioration du traitement de la dette des pays les plus pauvres soit mise en oeuvre rapidement par le Club de Paris» qui regroupe les créanciers publics, a affirmé le ministre français de l'économie Edmond Alphandéry à la tribune du Comité intérimaire du Fonds monétaire international (FMI).

Peu de temps avant lui, le chancelier de l'échiquier, le Britannique Kenneth Clarke, avait lui aussi proposé que les pays créditeurs aillent au delà des accords de Trinidad qui servent de référence au traitement de la dette des pays pauvres.

Concrètement, la France propose d'élever le «taux de concessionnalité» du traitement réservé aux plus pauvres de 50% à 67%. En d'autres termes, ces pays pourraient bénéficier d'un accès élargi aux traitements les plus favorables de la dette, l'effacement pur et simple et les remboursements à très bas taux sur des périodes très longues.

Selon des responsables britanniques de haut rang, plusieurs pays industrialisés auraient déjà laissé entendre qu'ils étaient prêts à suivre les propositions françaises et anglaises, notamment les Pays-Bas, le Canada et la Suisse.

Si le comité intérimaire du FMI arrive à se mettre d'accord sur ces propositions, le Club de Paris pourra commencer sans délais à traiter les dossiers des pays les plus pauvres, a-t-on indiqué de bonnes sources.

# À l'Est, la dimension sociale est importante

*Agence France-Presse*

*MADRID*

■ L'attention aux dimensions sociales est essentielle dans la transformation des pays de l'Est vers l'économie de marché selon un rapport de la Banque Mondiale et de la London School of Economics (LSE) publié en fin de semaine..

«L'absence d'un filet de protection sociale efficace arrêtera les privatisations et entravera une restructuration plus large de l'économie» avertissent les auteurs du rapport.

«Les habitants des pays de l'Est n'ont pas besoin qu'on leur rappelle que les premières étapes de la réforme sont incertaines et douloureuses», poursuivent-ils. L'agence pour l'emploi de Varsovie atribuait des allocations à cinq personnes en décembre 1989, à un million douze mois plus tard et trois millions à la mi-93. Le taux de mortalité a augmenté d'un tiers en Russie et la criminalité a augmenté dans tous ces pays.

Selon les auteurs, il est essentiel de protéger certains aspects de l'ancien système comme l'accès universel aux services médicaux de base ou à un niveau élevé d'éducation qui permettra à la population de s'adapter aux transformations.

SERVICE GRATUIT*

La Presse

Présente:

LA LIGNE

INFO-AFFAIRES^MC

Bell

8 7 5 BELL

Pour réussir dans le monde des affaires, il est essentiel de se tenir au fait des nouvelles tendances et des nouveaux développements. C'est pourquoi Bell, en collaboration avec La Presse, a instauré la ligne **Info-Affaires Bell**, le nouveau service télématique destiné spécialement aux gens d'affaires qui désirent tout savoir sur les activités et les évènements d'importance dans leur domaine.

* À l'intérieur de la zone du service local.

VOICI UN APERÇU DE NOS RUBRIQUES

1 À SURVEILLER CETTE SEMAINE
2 PRODUITS ET SERVICES DE BELL
3 CAUSERIES ET CONFÉRENCES
4 PERFECTIONNEMENT EN GESTION
5 FINANCE ET COMPTABILITÉ
6 MARKETING, VENTE ET SERVICES
7 PRODUCTION, ENVIRONNEMENT
8 RESSOURCES HUMAINES
9 INFORMATIQUE

**Automobile**

# L'élégance y perd au profit de l'efficacité

SUITE DE LA PAGE C1

La version antérieure de la Tercel ne séduisait pas tellement par ses formes et il en était de même de l'habitacle. Les stylistes avaient tenté de rendre la présentation plus dynamique en dessinant un tableau de bord aux formes très arrondies, mais force est d'admettre que ce n'était pas tellement inspirant.

En fait, la lunette abritant les instruments des rayons du soleil avait le même profil que le volant. Le résultat n'était pas tellement esthétique compte tenu des dimensions réduites de la voiture. La nouvelle version se veut une amélioration marquée. Les instruments sont regroupés dans un réceptacle plus évasé qui protège bien des rayons du soleil tout en étant plus esthétique. Soulignons au passage que tous les cadrans sont dotés d'aiguilles indicatrices de couleur orange. L'élégance y perd au profit de l'efficacité. Toujours à ce chapitre, le coffre à gants est de dimensions généreuses, les commandes de climatisation faciles d'accès et les vide-poches des portières de format pratique.

Les sièges avant sont relativement confortables même si leur support latéral est marginal et le support lombaire symbolique. À l'arrière, le dégagement pour la tête et les jambes est tout au plus adéquat pour les personnes de taille moyenne, tandis que le dossier est rembourré de façon parcimonieuse.

La Tercel ne tente pas d'ignorer les goûts des Nord-Américains pour les porte gobelets. Sur la berline, un porte gobelet au centre permet d'accommoder deux canettes d'eau gazeuse de format régulier tandis qu'un autre est placé à l'arrière de la console.

Le coupé pousse encore plus loin en offrant un porte gobelet individuel de chaque côté des parois de la caisse. Le coupé possède donc cinq porte gobelets, ce qui est tout de même extraordinaire pour une voiture capable d'accueillir quatre personnes !

Un des points faibles de la Tercel était son moteur, qui manquait nettement de puissance et de couple. Il se faisait damer le pion par presque toutes les autres voitures de sa catégorie. La situation est passablement corrigée avec l'utilisation d'une version spéciale du moteur 5E-FE, qui est toujours disponible sur la Paseo. Toutefois, sur la Tercel, ce moteur développe 93 chevaux par rapport au 100 de la Paseo. Sur la Tercel, la puissance maximale est obtenue à un régime inférieur tandis que le couple est supérieur. Ces améliorations se font essentiellement sentir à des régimes bas et moyens, soit la courbe d'utilisation la plus usuelle.

Une augmentation de la cylindrée de 40 cm3, une chambre de combustion modifiée ainsi que des tubulures d'admission allongées expliquent ce gain de puissance. Ce moteur utilise également une version simplifiée du système d'allumage direct avec bobine d'allumage montée directement sur les cylindres. Deux bobines sont utilisées et chacune d'elles est jumelée à une autre bougie pour simplifier la mécanique et diminuer les coûts. Plusieurs transmissions sont au menu: sur la version de base du coupé, la boite manuelle est à quatre rapports tandis que l'automatique à trois rapports fait ses débuts cette année. Toutes les autres versions proposent une boite manuelle à cinq rapports et une automatique à quatre rapports avec surmultipliée. Encore une fois, rien de révolutionnaire sur le plan technique mais tous ces éléments mécaniques sont raffinés pour la catégorie et d'une fiabilité exemplaire.

On a retenu la même suspension avant et arrière que sur la version précédente, et des jambes de forces sont utilisées aux quatre roues. La suspension arrière est semi-indépendante toutefois car on utilise une poutre à torsion. Si ces éléments mécaniques sont les mêmes, ils ont connu des révisions individuelles afin de raffiner le comportement de la suspension, de diminuer les vibrations et d'optimiser la performance en virage. Malheureusement, les freins ABS ne sont pas disponibles.

Nettement améliorée par rapport à la version précédente au chapitre de l'esthétique et de la présentation, la nouvelle Tercel se devait également de nous offrir des prestations un peu plus inspirées. Heureusement, l'augmentation de puissance du moteur nous permet de noter une amélioration à ce chapitre. La Tercel n'a pas encore le mordant d'une Honda Civic, mais elle se débrouille assez bien pour être en mesure de plaire à la majorité des conducteurs. Ce quatre cylindres semble capable de résister aux pires abus et son grognement en accélération nous rassure quant à sa nature. Naturellement, il est nettement plus en verve avec la boîte manuelle à cinq rapports. Toutefois, si on gagne sur le plan des performances, l'action du levier pourrait être plus précise. Quant à l'automatique à quatre rapports, elle est bien étagée et le passage des rapports est très doux.

La carrosserie semble d'un solidité à toute épreuve et aucun bruit de caisse n'est venu troubler nos randonnées d'essai dans la campagne du nord de la Californie. Il faut ajouter que les bruits de vents sont presque imperceptibles. Malheureusement, il est difficile de connaitre les limites de la suspension car on dépasse celles des pneumatiques bien avant. La Tercel est encore équipée de modestes pneus 155/80R13 qui ont peu d'adhérence en virage. Dès qu'on veut pousser un peu, le train avant se dérobe et la voiture se ralentit sous l'effet de la friction. Des roues en alliage et des pneus plus larges et de profil plus bas pourraient faire beaucoup pour le comportement de cette voiture. Quant à la direction, elle pourrait être plus précise et un peu moins assistée, mais elle cadre quand même bien avec la vocation générale de cette voiture. Des progrès ont été marqués mais la présence de pneumatiques un peu plus larges et à profil bas permettrait d'assurer une tenue de route plus rassurante.

**Un net progrès**

La nouvelle Tercel représente nettement un pas en avant par rapport à la version précédente. Plus jolie, plus performante et toujours aussi bien fabriquée, elle voit son agrément de conduite amélioré tandis que sa qualité générale est toujours aussi relevée. Sa principale faiblesse risque d'être un prix de vente passablement corsé. D'ailleurs, pour amortir l'impact, certains éléments standards sur d'autres modèles concurrents sont offerts en option ou ne sont carrément pas disponibles. Reste à savoir maintenant si le public sera d'accord pour payer plus cher cette qualité supérieure et ce, même s'il doit se priver d'éléments aussi importants que les freins ABS ou un coussin de sécurité gonflable pour le passager.

Pour l'instant, les prix de la Tercel 1995 n'ont pas été officiellement dévoilés, mais tout porte à croire qu'ils devraient varier entre 12 000 et 15 500 dollars si on se base sur le prix du modèle 94 et les hausses provoquées par la force du yen.

**Fiche technique**

**Marque: Toyota** — **Modèle: Tercel**

| | |
|---|---|
| **Carrosserie** | **Style: berline**<br>**Empattement: 238 cm**<br>**Longueur: 414 cm**<br>**Largeur: 164,6 cm**<br>**Hauteur: 135,1 cm**<br>**Poids: 910 kg** |
| **Groupe propulseur** | **Traction** |
| **Moteur** | **Type: 4 cyl. en ligne**<br>**Cylindrée: 1,5 litre**<br>**Puissance: 92 ch à 5 400 tr/min**<br>**Alimentation: injection électronique** |
| **Transmission** | **Type: manuelle**<br>**Nombre de rapports: 5**<br>**Rapport du pont: 3.722** |
| **Suspension** | **Avant: indépendante**<br>**Arrière: demi-indépendante** |
| **Freins** | **Avant: disques**<br>**Arrière: tambours** |
| **Direction** | **Type: à crémaillère** |
| **Divers** | **Pneus: P155/80SR13**<br>**Capacité de carburant: 45 litres** |
| **Performances** | **Accélérations:**<br>**0-100 km/h: 10,2 s**<br>**Reprises:**<br>**60-100 km/h: 11,4 s**<br>**80-120 km/h: 12,2 s**<br>**Vitesse maximale: 165 km/h**<br>**Consommation moyenne:**<br>**8,5 litres/100 km** |

Transactions des initiés

# On empoche ses profits à la papetière Quno

MICHEL GIRARD

Plusieurs dirigeants de la papetière Quno décident de liquider la majeure partie des actions qu'ils ont obtenues à prix avantageux, grâce à des levées d'options.

● **Corporation Quno**: cinq hauts dirigeants de la compagnie ont liquidé à la fin du mois d'août la majeure partie des actions qu'ils ont acquises par le biais d'une levée d'options. Les actions ont toutes été payées 25,00 $ pièce, pour un alléchant profit de 10 $ l'action. Earle Hugh Harvey en a vendues 16 162; Miles A. Lauzon 20 202; James G. Lawn 12 121; William J. McNally 38 404; Paul Morasse 27 900.

● **Banque de Montréal**: pour un administrateur pessimiste envers l'avenir du titre, on retrouve trois optimistes. Fred Roland George Hardy a vendu au début du mois d'août 1037 actions ordinaires. Prix de vente: 24,70 $. D'autre part, Geraldine Kenney-Wallace a acquis au même moment 700 actions de la banque et ce au cours de 24,75 $. Jean C. Monty a mis la main sur 700 actions également. Prix d'achat: 25,38 $. Enfin, Douglas L. Sannuto a fait l'acquisition de 500 actions, au cours de 24,50 $.

● **Banque Royale**: Sheelagh Dillon Whittaker a acheté le 7 août dernier un petit bloc de 1000 actions ordinaires. Prix d'achat: 28,25 $.

● **Blue Range Resources**: James Gordon Ironside vient d'acheter, le 31 août dernier, un bloc de 5000 actions, au prix de 9,50 $. Pour sa part, Jacobus Pronk a acquis 1600 actions, au cours de 9,75 $.

● **Bombardier**: Donald Cameron Lowe a acheté 3500 actions subalternes de catégorie B, le 30 août dernier. Il a payé les actions 19,88 $ pièce.

● **Breuvages Coca-Cola**: Thomas G. Bata a acquis à la fin d'août 1000 actions ordinaires, au prix de 5,25 $.

● **Canadian Occidental Petroleum**: Bernard François Isautier a fait l'achat d'un bloc de 6000 actions ordinaires, au cours de 27,50 $.

● **Cascades Paperboard International**: la société Cascades a augmenté légèrement son contrôle en acquérant sur le marché 3717 actions. Prix d'achat: 8,25 $.

● **Chauvco Resources**: Gustaaf Van Lee s acheté 1200 actions ordinaires. Prix: 15,88 $.

● **Chrysler Corporation**: James D. Donlon a vendu 410 actions, au cours de 46,38 $ US. Leroy C. Richie a cédé 331 actions, au prix de 48,00 $ US. Gary C. Valade a aliéné pour sa part 5623 actions, au cours de 47,88 $ US. Toutes ces ventes ont eu lieu à la fin d'août.

● **Cominco Limitée**: Harold Bond Keevil a vendu 2500 actions, au prix de 21,50 $.

● **Consolidated Tamrod Gold Corporation**: Karl Heinz Rollke a liquidé quelque 30 000 actions au prix moyen de 5,75 $.

● **Corporation de Communications Alliance**: Jay Firestone s'est départi d'un bloc de 100 000 actions ordinaires. Prix de vente: 13,00 $.

● **Dundee Bancorp**: la société a racheté quelque 115 000 actions sur le marché. Les actions ont été payées à un prix moyen 9,40 $.

● **Explorations Geomaque**: la société Goldcorp a réduit son bloc contrôle de quelque 850 000 actions. Les actions ont été cédées au cours moyen de 1,40 $.

● **Gibraltar**: Robert Ashton Matthews a fait l'acquisition de 1000 actions ordinaires, au prix de 7,63 $.

● **Goldcorp**: la société CSA Management a acheté 6200 actions de catégorie A sur le marché, augmentant ainsi son bloc contrôle. Prix d'achat: 8,74 $.

● **Groupe Immobilier Grilli**: la société 2312-0702 a fait l'achat de 1200 actions de catégorie A. Prix: 5,00 $.

● **Groupe Transcontinental G.T.C.**: Luc Sicotte a acheté 10 000 actions au prix de 9,00 $.

● **M-Corp**: Carmine Starnimo a acheté 6000 actions, au prix moyen de 7,60.

● **Modes Shirmax**: Jacques Landry a acquis 9000 actions ordinaires, au prix de 55 cents.

● **Nova Corporation**: Christopher Alan Read a aliéné 3000 actions ordinaires, au cours de 13,88 $. Il réalise ainsi un profit de 5,15 $ l'action. Il avait obtenu ces actions par levée d'options au prix de 8,62 $.

● **Pagurian Corporation Limited**: la société Hees International Bancorp a augmenté son bloc contrôle de quelque 200 000 actions de catégorie A. Les actions ont été achetées au prix moyen de 3,75 $.

● **Power Corporation**: John A. Rae de la haute direction a vendu un bloc de 5000 actions au cours de 20,23 $. La vente a eu lieu le 6 septembre dernier. Il avait acquis ces actions la même journée au prix de 12,69 $. Paul (Guy) Desmarais a, pour sa part, acheté, pour le compte de Gelco Enterprises, 230 actions privilégiées. Date de l'achat: 28 août dernier. Prix d'achat: 19,00 $.

● **Tembec**: Frank A. Dottori a liquidé à la fin du mois d'août près de 67 000 actions. Prix moyen de vente: 12,60 $.

*NDLR: Cette chronique hebdomadaire rapporte les transactions, de vente ou d'achat, que des actionnaires privilégiés ont effectuées sur le marché boursier. Les informations proviennent de la Commission des valeurs mobilières du Québec. Font partie des initiés, les individus qui occupent une position privilégiée dans les entreprises inscrites en Bourse, soit les dirigeants, les administrateurs, les principaux actionnaires (compagnies incluses), etc.*



Bourse

MICHEL GIRARD

## Aurifères: un marché surévalué!

Mardi dernier, le prix de l'or a touché son sommet des 12 derniers mois: il clôturait la journée à 398 $ US l'once. Cela représente une hausse de 17 $ US en l'espace d'un mois.

À chaque fois que le précieux métal jaune se remet à bouger rapidement à la hausse, nombre de petits investisseurs se demandent si on n'est pas reparti pour une autre folle période. Ils ont encore en mémoire l'euphorie collective qui avait propulsé le prix de l'or à quelque 800 $ US à la fin des années 70.

La hausse du métal jaune des dernières semaines a entraîné dans son sillon tous les titres aurifères. Et on se demande, avec raison, s'il est temps d'encaisser ses profits ou au contraire, d'augmenter sa position dans le secteur aurifère. Ou acheter tout simplement de l'or.

Aujourd'hui, le meilleur ami de l'or c'est l'inflation. Quand il y a menace inflationniste, le prix de l'or prend une tangeante à la hausse.

Or si le prix de l'or a bondi de près de 4 $ US dans la seule journée de mardi c'est parce qu'on craint une relance de l'inflation aux États-Unis. À cause de quoi? De la reprise realtivement forte de l'économie américaine.

Mardi dernier, les marchés financiers s'attendaient à ce que le Comité de l'Open Market de la Réserve fédérale américaine resserre de nouveau le crédit en augmentant le taux interbancaire américain.

Surprise! les bonzes de la Réserve fédérale américaine ont déjoué les prévisions des analystes financiers en laissant le taux interbancaire au même niveau.

L'instrument le plus efficace pour ralentir la croissance économique et par le fait même diminuer les pressions inflationnistes... c'est le resserrement du crédit.

Étant donné que la Réserve fédérale a décidé de conserver le statu quo, cela laisse entendre que les pressions inflationnistes peuvent s'accentuer. C'est ce qui explique pourquoi le prix de l'or a monté mardi de près de 4 $ US.

Maintenant, il faut savoir qu'à court terme les probabilités de voir les taux d'intérêt subir un autre tour de vis de la part de la Réserve fédérale américaine demeurent très élevées. Ce qui a pour effet de refroidir quelque peu l'enthousiasme des gros investisseurs pour l'or.

**Hausse démesurée?**

Par rapport à son niveau le plus bas des 12 derniers mois, le prix de l'or avait gagné, en date de mardi dernier, quelque 38,75 $, soit une hausse de 13,1 p. cent.

Pendant ce temps, les titres des producteurs d'or enregistraient une hausse spectaculaire de 34,4 p. cent entre mardi dernier et le niveau le plus bas des 12 derniers mois. Malgré cette forte augmentation, le niveau actuel de l'ensemble des titres aurifères accuse une baisse de 4,3 p. cent par rapport à son niveau le plus élevé de la période.

Point à souligner: en l'espace d'à peine un mois, les titres aurifères ont explosé de quelque 20 p. cent. Le prix de l'or gagnait à peine 4,7 p. cent au cours du mois.

Comme on peut le constater, les titres aurifères ont nettement surpassé l'augmentation du prix de l'or. On parle d'une hausse trois fois supérieure en faveur des titres aurifères au cours de la période des 12 derniers mois et d'une hausse quatre fois supérieure pour le dernier mois.

Cela prouve sans l'ombre d'un doute que les actions des compagnies aurifères possèdent un important effet de levier. Lorsque cet effet de levier agit à la hausse, tous les actionnaires sont heureux.

Mais quand la tendance du prix de l'or est à la baisse, cet effet de levier des titres aurifères jouera dans le sens inverse.

Advenant une correction du prix de l'or, les titres aurifères devraient tomber plus fortement en termes de pourcentage.

**Un marché suracheté**

A 9250 points, l'analyste Bill Otton trouvait à la fin du mois d'août que l'indice des aurifères canadiennes était élevé, à comparer aux prix de l'or.

Devant les possibilités d'une hausse du taux d'escompte américain et d'un contrôle de l'inflation en-dessous de cinq p. cent, les aurifères lui apparaissaient vulnérables à ce niveau des 9250 points.

Aujourd'hui, le même indice se pavane dans les 11 100 points, pour une hausse de presque 20 p. cent. On est donc dans un marché aurifère nettement surévalué à l'heure actuelle.

Son meilleur titre dans les circonstances est Cambior, avec un prix cible de 25,00 $.

Chez Lévesque Beaubien Geoffrion, l'analyste Paul Carmel, recommande depuis la fin août de sous-pondérer fortement le secteur.

Au nombre des facteurs positifs envers l'or, il note la baisse de l'offre du côté de l'ancien bloc soviétique (leurs infrastructures sont désuetes); l'augmentation de la demande de l'or au Moyen-Orient et les menaces inflationnistes.

Comme le prix de l'or est vulnérable devant la forte possibilité d'une autre hausse du taux interbancaire américain, les facteurs positifs ont moins de poids dans son analyse.

Ses titres préférés qui n'ont pas encore atteint ses prix cibles sont Cambior, Rayrock, Golden Knight.

Pour sa part, John Lydall, le spécialiste de First Marathon, estime que le spectre de l'inflation aide de toute évidence le marché de l'or et les titres aurifères. Mais le spectre d'une autre hausse de taux d'intérêt aux États-Unis joue contre une hypothétique envolée du prix de l'or.

Techniquement, une fermeture, comme cela s'est produit la semaine dernière, au-dessus du seuil de 394 $ US (janvier 1994) s'avère positive. Les prochaines résistances sont 400 $ (août 93), puis 425 $. Si le prix de l'or cassait ces niveaux techniques, il semble que le prix de l'or pourrait par la suite poursuivre sur sa lancée à la hausse. On verra...

Quoi qu'il en soit, les analystes admettent tous les titres à une forte prime par rapport au prix du métal. Les titres préférés de M. Lydall à l'heure actuelle sont American Barrick, Cambior, Euro-Nevada, Franco-Nevada, Kinross Gold, TVX Gold.

**Que faire avec les titres aurifères?**

Si vous en avez, j'en venderais de toute évidence une partie de sorte à geler une portion de mes profits.

Si vous n'en détenez pas, j'attendrais que le secteur se corrige avant d'en acheter. Remarquez que vous pouvez toujours commencer à en accumuler, mais allez-y modérément.

Les probabilités que le marché continue à court terme de progresser sensiblement sont faibles...

Acheter de l'or en barre? Oubliez cela.

# Beaucoup de lèche-vitrines sur l'autoroute électronique

*Presse Canadienne*

*TORONTO*

■ Alerte aux entreprises: il y a beaucoup plus de lèche-vitrines que de grands dépensiers sur l'autoroute électronique.

C'est la conclusion à laquelle est arrivé un séminaire sur la façon de faire des affaires sur l'Internet, le plus grand réseau informatisé de la planète.

«Il y a une foule de lèche-vitrines là-bas, il n'y a pas le moindre doute», a lancé Steven Heath, un des cerveaux derrière Cybermall, le premier centre commercial électronique disponible sur l'Internet.

«Vous devez vous lancer en affaires en sachant bien que vous ne ferez pas vos frais au cours de la première année ... Si vous avez dans l'idée de devenir riche rapidement, on ne veut pas de vous», a ajouté M. Heath.

Cybermall a été établi en juillet 1993 par NSTN Inc., d'Halifax. Jusqu'à présent, environ une douzaine de vendeurs se sont installés dans ce centre commercial, le long de l'autoroute électronique.

En se servant d'un ordinateur equipé d'un modem, ceux qui ont accès à l'Internet peuvent se rendre au Cybermall pour y acheter des livres sur les ordinateurs, l'immobilier et suivre des cours de formation.

Quelque 35000 personnes — la plupart habitant le Canada atlantique et l'Ontario — parviennent à l'Internet par le truchement de NSTN, la plus importante des firmes du Canada offrant l'accès à l'Internet. L'Internet lui-même compte au moins 20 millions d'abonnés dans plus de 100 pays.

Bien que l'Internet offre un marché potentiel immense, ses utilisateurs sont habituellement plus intéressés à parler qu'à acheter.

«Je ne sais pas si le magasinage fonctionnera bien un jour sur le réseau parce que je ne suis pas convaincu qu'il est conçu pour ça», a opiné pour sa part Peter Deutsch, le président du Bunyip Information Systems de Montréal.

«Les gens qui y sont branchés en ce moment ne semblent pas très attirés par le magasinage.»

Par ailleurs, M. Deutsch, un gourou de l'Internet, a indiqué que faire de la publicité pour certains produits dans l'Internet est inefficace parce que la technologie actuelle ne permet que la présentation d'images statiques et, donc, ennuyeuses.


Banque de Montréal



Dr Tim O'Neill

La Banque de Montréal a le plaisir d'annoncer la nomination du Dr Tim O'Neill au poste de vice-président directeur et économiste en chef.

Le Dr O'Neill est entré à la Banque de Montréal en août 1993 en tant que vice-président principal et économiste en chef adjoint. Auparavant, il avait présidé pendant cinq ans le Conseil économique des provinces de l'Atlantique et enseigné pendant douze ans l'économie à St. Mary's University. Il a également été professeur à l'Université de l'Île-du-Prince-Édouard. Le Dr O'Neill, qui est né à Sydney (Nouvelle-Écosse), est diplômé de la St. Francis Xavier University (B.A.), de l'Université de Colombie-Britannique (M.A.) et de Duke University (Ph.D.).

Châteaux DeCasson à Ville St-Laurent

QUELQUES UNITÉS EN LIQUIDATION

♦ 2 et 3 chambres à coucher
♦ Un penthouse

POUR UN TEMPS LIMITÉ À VOUS D'EN PROFITER!

*Renseignements*: Mme Chartrand

744-1225

LES ANNONCES CLASSÉES

La Presse

285-7111

PARK AVENUE VOLKSWAGEN VOUS OFFRE

LA PLUS GRANDE VENTE

Audi JAMAIS VUE!

- Des rabais allant jusqu'à 8000 $
- Grand choix pour livraison immédiate
- Location V.C.I.
- Plan achat / rachat Banque Royale
- Valeur maximum pour votre échange



Ne ratez pas cette chance unique

Park Avenue Volkswagen

3805, boul. Taschereau, Brossard.
Téléphone: 656-4811

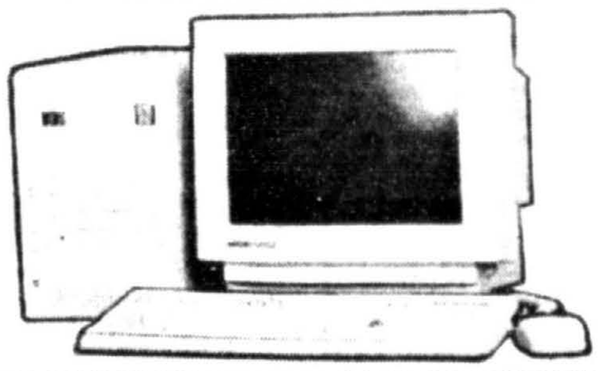
Membre du Groupe Park Avenue et situé au Complexe de l'Auto Rive-Sud

OUI!

NOUS VENDONS ET LOUONS

DES ORDINATEURS

À PRIX INCROYABLES!



ÉGALEMENT PROGRAMME, SPÉCIAL POUR ÉTUDIANTS
LOCATION D'ORDINATEUR SUR PLACE 12 $ / HEURE

LOCATION — VENTE — SERVICE

ADMACO
ÉQUIPEMENTS DE BUREAU LTÉE

5525, RUE PARÉ TÉL.: 341-3020

De 8 h 30 à 17 h, lundi au vendredi ● de 10 h à 14 h, samedi

LE MANAGER: UN MÉTIER, DES HABILETÉS

Du 7 au 10 novembre 1994*

Nouvelle approche
- Programme accéléré
- 4 jours à Montréal

L'ampleur des changements qui touchent actuellement les entreprises et les nouvelles approches qui se sont récemment multipliées invitent le manager à réexaminer sa pratique de la gestion.

Ce programme approfondit les exigences du métier de manager, examine la signification pour vous de l'évolution du management et renforce vos habiletés liées à sa pratique.

Le séminaire et son suivi d'une journée favorisent des applications concrètes liées à votre situation de travail.

**Participants :** les managers du niveau intermédiaire de la grande entreprise, du niveau supérieur de la PME ainsi que les conseillers auprès de ces personnes.

**Deux animateurs chevronnés :**
Guy Archambault, M.B.E., Harvard et
Pierre B. Lesage, Ph.D. (Psychology), Michigan
professeurs titulaires, HEC

* Horaire : lundi et mercredi de 8 h 30 à 21 h,
mardi et jeudi de 8 h 30 à 17 h.

Centre de perfectionnement
(514) 340-6001

HEC

CAA-QUÉBEC vous conseille

# Le confort de demain

Dans son inlassable quête pour se rendre la vie plus douce, l'homme progresse avec succès depuis la nuit des temps. En cette fin de millénaire, nous vous présentons deux nouveautés qui nous amèneront confortablement vers l'an 2000.

Qui n'a pas rêvé d'une voiture dont la douceur de roulement donne un sens à l'expression «comme sur un nuage» alors qu'en même temps elle tient la route comme un bolide de Formule 1? En fait tous les conducteurs ou presque feraient des bassesses pour se procurer une telle automobile ce à quoi des ingénieurs travaillent avec la suspension active.

Dans le domaine de l'automobile on considère que la suspension active constitue l'amélioration la plus marquante, au niveau de la technologie de la suspension, depuis qu'un astucieux bricoleur a installé des ressorts sur une charrette au milieu du XVII[e] siècle. Il est évident que depuis ces premiers balbutiements les suspensions ont beaucoup progressé mais elles présentent toujours deux lacunes notables. Premièrement elles ne s'adaptent pas bien aux variations de poids et deuxièmement elles concilient difficilement les impératifs l'une bonne douceur de roulement et d'une tenue de route inspirante on peut également conclure qu'une suspension tradifionnelle, avec des ressorts et des amortisseurs, est un système passif plutôt qu'actif.

Avec la suspension active, les choses, on s'en doute bien, ne se passent pas de la même façon. Cette suspension, principalement développée par la firme anglaise Lotus, se compose d'un actuateur hydraulique indépendant à chaque roue.

D'autre part, ce système a besoin d'un réservoir de liquide hydraulique ainsi que d'une pompe entrainée par le moteur. De plus, pour fonctionner, cette suspension ne peut se passer de soupapes et d'un accumulateur de liquide.

Enfin nous ne surprendrons personne en signalant que toute cette belle quincaillerie est contrôlée par un ordinateur relié à de multiples sondes.

Parce que la suspension active ne possède pas d'amortisseur et que chaque roue est surveillée et contrôlée électroniquement, elle peut réagir beaucoup plus rapidement qu'une suspension classique.

Par ailleurs, avec l'ordinateur les ingénieurs peuvent calibrer la suspension comme bon leur semble. Ainsi ils peuvent rendre une voiture sous le freinage tout en limitant le transfert de poids vers l'arrière pendant les accélérations. En fait la suspension active permet toutes les combinaisons et les fantaisies auxquelles songent les ingénieurs.

Toutefois, ce ne sera pas demain matin que vous trouverez ce système sur la majorité des voitures. Les constructeurs, en effet, commencent à implanter la suspension active sur quelques modèles de luxe mais sa diffusion à grande échelle se heurte à plusieur problèmes. Ainsi cette suspension peut ajouter de 40 à 95 kg au poids d'une voiture alors que la pompe hydraulique requiert de la puissance, ce qui diminue les performances et la consommation d'essence. Enfin le fonctionnement du système s'avère bruyant et cette suspension réagit avec sécheresse sur les petites inégalités.

Par contre les ingénieurs sont en train de mettre au point un système prometteur de suspension semi-active ou à système adaptif d'amortissement. Ils veulent utiliser un liquide magnétique «électro-rhéologique» qui emploie une huile au silicone dans laquelle baignent des particules pouvant être magnétisées. En modifiant l'activité du champ magnétique on obtient une infinité de possibilités au niveau de la souplesse et de la fermeté de la suspension afin de rencontrer pratiquement tous les goûts des conducteurs au niveau du comportement routier.

### Une réserve de chaleur

En plein hiver, après une nuit particulièrement froide, vous prenez place dans votre voiture avec un grand sourire malgré le froid sibérien. Ce sourire vous le devez au fait que seulement quelques instants après avoir démarré votre voiture, le système de chauffage procure de la chaleur puisque le moteur aura déjà atteint sa température d'opération. Vous croyez peut-être lire de la science-fiction alors détrompez-vous puisque cette technologie existe présentement.

Le processus consiste à emmagasiner la chaleur contenue dans le liquide antigel en liquéfiant un composé de sels d'hydroxyde de baryum. Ce composé passe d'un état solide à un état liquide à environ 75° C lorsqu'il absorbe la chaleur de l'antigel. Le phénomène nous rappelle celui qui se produit lorsque des cubes de glace refroidissent un breuvage en fondant.

Dans le système que Volkswagen veut utiliser, les sels sont scellés dans des ailettes minces et plates qui, elles-mêmes, prennent place dans un cylindre servant d'échangeur de chaleur. Ainsi lorsque le moteur fonctionne, une petite pompe électrique fait circuler l'antigel dans le cylindre pour faire fondre les sels. L'opération prend fin après les dix premières minutes de conduite.

Lorsqu'on arrête le moteur, le système a emmagasiné 500 watts-heure de chaleur et parce que le cylindre est isolé comme un thermos, il peut retenir 75 p. cent de la chaleur emmagasinée et ce pour trois jours de température sous les moins vingt Celsius, selon Volkswagen. Avant de démarrer le moteur, une pompe électrique fait circuler l'antigel froid dans le cylindre ce quie nous apporte ce système, on peut identifier d'autres avantages.

Ainsi les démarrages à froid seront plus faciles et puisque la période de réchauffement s'avérera moins longue, la consommation d'essence et la pollution seront moins élevées, D'autre part, plus la période de réchauffement sera courte plus le moteur a des chances de prolonger sa durée puisqu'il y aura moins d'usure pendant les premiers instants de fonctionnement. Donc les passagers l'environnement et la mécanique bénéficieront de cette réserve de chaleur.

AUTO - rétro




Cette Skoda Super Felicia 1962 est de couleur rouge «torrero». Il s'agit d'une 2 + 2 originaire de Tchécoslovaquie.

# Le «Rocket» Richard en a reçu une en cadeau

JACQUES GAGNON

«Maurice Richard en a déjà reçu une en cadeau», déclare fièrement Jacques Audet, de Breakeyville, près de Québec, en parlant de sa Skoda Super Felecia 1962.

Son choix n'est cependant pas attribuable à l'illustre «Rocket» car il avoue qu'avant de l'acheter, il ignorait à peu près tout de la marque. Il cherchait plutôt un petite voiture de sport, genre MG ou Triumph.

C'est à Breakeyville même qu'il a découvert sa Skoda. Elle appartenait à Adélar Gosselin, un ancien concessionnaire Skoda. Il l'avait utilisée pour effectuer son voyage de noce et lui avait fait parcourir 90 000 milles (144 000 km) avant de la remiser avec l'intention de la restaurer un jour.

Monsieur Audet ignorait cependant l'existence du petit cabriolet. Il avait certes remarqué une Skoda près de la demeure de monsieur Gosselin mais elle reposait là depuis 25 ans et était trop rouillée pour l'intéresser. «Tu ne sais pas, il y en a une autre dans un hangar», de lui raconter un ami au cours d'une conversation sur les voitures anciennes.

C'était il y a six ans. Cet ami est allé voir la voiture et l'a achetée. Dès qu'il l'a vue, monsieur Audet l'a aussitôt rachetée même si le moteur était «fatigué» et la carrosserie perforée à certains endroits. Et c'est ainsi que ce mécanicien spécialisé en métal en feuille a entrepris sa première restauration, qui s'est échelonnée sur une période de deux ans.

Pour rendre son projet à terme, monsieur Audet a acheté deux autres Skoda, dont une qui avait parcouru seulement 12 000 milles (19 200 km) et dont le moteur était en parfait état. Il a tout refait lui-même et peut être fier du résultat. Il est maintenant en mesure d'affirmer que restaurer une voiture, c'est une entreprise colossale.

Au 13e Granby International, l'été dernier, la Skoda de monsieur Audet a gagné le premier prix dans la catégorie des voitures importées. Comme sa voiture est très rare, le nom peu connu et le design inhabituel, monsieur Audet a dû répondre à de nombreuses questions ce week-end là.

La Skoda vient de Tchécoslovaquie et il est étonnant qu'un véhicule produit en pays communiste ait connu un certain succès en Amérique du Nord au plus fort de la guerre froide. Skoda, une compagnie dont l'histoire remonte à 1869, a commencé à assembler des automobiles en 1923, après avoir obtenu une licence pour fabriquer des Hispano-Suiza. La firme a été nationalisée en 1948 et les premières Skoda sont apparues en Amérique à la fin des années 50. Elles ont été importées jusqu'en 1967, alors que les japonaises commençaient à prendre de la vigueur.

Les Skoda de 1960 à 1962 étaient identiques et n'offraient que deux séries: Octavia et Felicia. La Felicia, c'était la décapotable qu'on pouvait se procurer avec en plus un toit rigide en fibre de verre. Aux États-Unis, cette combinaison se vendait 2150 dollars.

La Skoda est propulsée par un moteur de quatre cylindres de 66,4 pouces cubes (1089 cc). Il développe, selon les versions, 43, 47 ou 50 chevaux. La version la plus puissante permet à la Felicia d'atteindre les 90 milles à l'heure (145 km/h). Il faut dire qu'elle pèse moins de 2000 livres (900 kg).

Monsieur Audet nous a fait remarquer qu'en Tchécoslovaquie on circule à gauche et pour l'exportation, on n'a fait que transférer le volant de droite à gauche. C'est pourquoi les quatre rapports de la boite de vitesse sont à l'envers du parcours habituel. Il en va de même de la bande de sélection des postes de l'appareil radio.

Jacques Audet et sa femme Françoise font parcourir de 700 à 1000 milles par belle saison à leur Skoda. Comment se comporte-t-elle sur la route? «Très bien mais ça porte dur», de répondre l'heureux propriétaire.

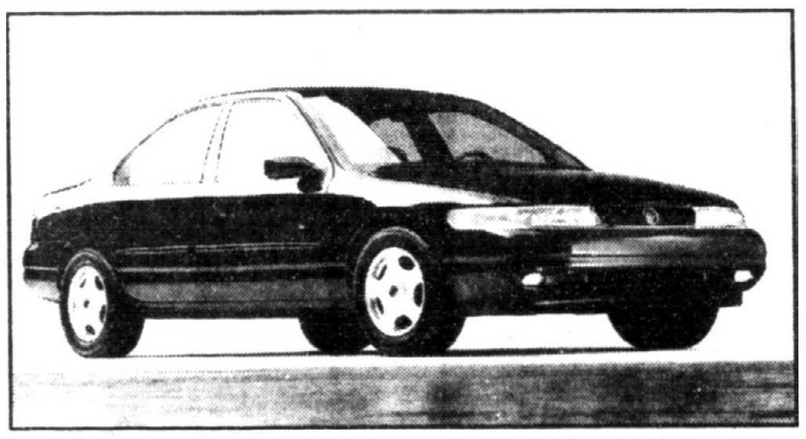
# Le grand patron de Ford fait toujours confiance aux concessionnaires

DENIS DUQUET
*collaboration spéciale*

■ Depuis qu'il a pris les commandes de la compagnie Ford, Alex Trotman s'est rapidement imposé comme un dirigeant dynamique. Cet homme sobre et discret était pratiquement inconnu avant d'accéder à ce poste, mais il a su tirer son épingle du jeu. De nos jours, autant par ses interventions que par ses décisions, il s'est imposé comme un des leaders les plus estimés de l'industrie automobile mondiale.

Sous sa férule, la compagnie a procédé à sa première réorganisation depuis 1967, et Ford s'est mise à l'heure de la mondialisation. De plus, il a approuvé une foule de projets visant à rendre cette organisation plus efficace et plus rentable. Lors d'une conférence de presse à laquelle assistait le représentant de *La Presse*, Alex Trotman nous a livré ses commentaires et impressions sur l'actuelle situation du marché automobile.

Ces entrevues prennent souvent des directions pour le moins particulières. Ainsi, alors qu'il parlait de l'avenir de l'automobile en général, un journaliste lui a demandé si Ford allait toujours faire confiance à ses concessionnaires au cours des prochaines années. Après tout, dans plusieurs autres secteurs, les méthodes de mise en marché et de distribution ont changé. Trotman a répondu que la compagnie Ford ne voyait pas pourquoi elle cesserait ses relations avec ses concessionnaires. «Le concessionnaire demeure toujours le moyen le plus efficace et le plus direct pour vendre nos produits. Toutefois, nous aimerions pouvoir réviser les ententes qui nous lient à eux. Il serait désirable de pouvoir nous débarrasser de façon plus expéditive de ceux qui ne respectent pas l'esprit et la lettre des ententes conclues. Cependant, la pression des acheteurs pour une qualité de service sans cesse croissante est un élément qui compense et qui incite les plus réfractaires à améliorer leurs opérations.»



Avec les nouvelles Mercury Mystique (notre photo) et Ford Contour, la compagnie Ford s'attaque au marché mondial. Quant au grand patron, Alex Trotman, il a doté la corporation d'une structure tenant compte de la mondialisation.

Toujours selon le grand patron de Ford, un des changements souhaités est un rajeunissement du parc automobile. Dans bien des régions d'Amérique, l'âge des véhicules sur la route est de plus de huit années. Il s'agit de la moyenne la plus élevée dans toute l'histoire de l'automobile nord-américaine. Une reprise économique et une mise en marché différente sont les solutions à ce problème. Si Ford ne peut rien pour la reprise économique, elle peut créer de nouveaux programmes. D'ailleurs, Ford a récemment mis sur pied des programmes de location de voitures neuves et usagées plus agressifs afin d'inciter les consommateurs à changer de véhicule et ainsi rajeunir le parc automobile.

D'après Alex Trotman, le problème de rajeunissement du parc automobile est beaucoup plus important que celui de la survie des concessionnaires. Les concessionnaires seront appelés à jouer un rôle différent et probablement plus varié, mais leur existence n'est pas en danger.

### Ford du Canada épargnée

Dans un autre ordre d'idée, l'avenir de Ford du Canada a été discuté lors de cette rencontre. Après tout, les modifications apportées à la structure de Ford pourraient avoir des répercussions négatives sur Ford du Canada. S'il n'en tient qu'à Alex Trotman, les Canadiens n'ont pas à s'inquiéter de l'avenir de la compagnie au Canada. Comme toujours, Ford du Canada est et continuera à être une entreprise visant à fabriquer des voitures pour le marché nord-américain et à vendre les produits Ford-Lincoln-Mercury sur le marché canadien.

La bonne nouvelle, c'est que les véhicules fabriqués par les usines Ford du Canada sont de plus en plus en demande. La fabrication des nouvelles Windstar à l'usine d'Oakville permettra à la filiale canadienne de souffler pendant quelques années. Et il en est de même avec la nouvelle usine de blocs moteurs établie à Windsor. Selon Alex Trotman, la compagnie Ford du Canada est actuellement en meilleure position qu'elle ne l'était l'année dernière à pareille date, et il n'y a rien à craindre pour son avenir.

Quant à la réorganisation monstre qu'a connue Ford il y a une couple de mois, les consommateurs ne seront pas directement touchés par ces changements. «En fait, les seuls changements qui seront perceptibles seront des prix plus compétitifs et des produits plus homogènes. La simple logique dictait ces modifications. Pourquoi développer trois moteurs deux litres en même temps alors qu'un seul suffit pour tous ces marchés? En combinant les efforts de tous, on réalisera des économies et le produit sera de meilleure qualité.»

Cette réorganisation sera nettement plus simple que celle qui avait été imposée en Europe en 1967. À cette époque, on a tenté de mettre sous une direction unique Ford de Grande-Bretagne et Ford d'Allemagne, deux entités fortement indépendantes l'une de l'autre. Il faudra 10 ans pour que ces deux cultures différentes puissent travailler en harmonie. La nouvelle restructuration apportée à l'échelle de la corporation sera certainement plus facile.

Comme on peut le constater, si le nouveau grand patron de Ford était plus ou moins connu avant son arrivée en poste, il est en voie de se tailler une place de premier rang au sein des dirigeants des grandes compagnies automobiles.

HONDA
COUPÉ CIVIC DX 1995
À partir de 14 395$*
600$ DE + pour votre ÉCHANGE
CIVIC CX 1995 À partir de 10 995$*
Sigi Montréal, 1110, Bleury, 879-1550
HONDA Rose Laval, 266, Labelle, 625-1953
*Trans., prép. et taxes en sus

ÉVÉNEMENT AUTOMNE No 1
Programme d'aide pour handicapés physiques
Programme spécial à l'intention des diplômés
Neon 1995, 4 portes
Highline 4 portes
• 22 D groupe options
• sac gonflable passager et conducteur
• lumières côté porte
• 132 MP — 2 L — 16 valves
• air climatisée
• radio AM / FM stéréo
14 740$
Seulement 285$ par mois*
* Transport 600 $ extra. 1 392 $ comptant ou reprise équivalente programme location 30 mois «Clé d'or», 62 500 km, 6¢ par km excedentaire, frais de transport et taxes en sus.
Neon 1995 4 portes
• 21A, groupe d'options
• Moteur 2 L, 16 valves SOHC
• Boîte manuelle 5 vitesses
• et beaucoup plus encore
Seulement 199$ par mois*
* Supplément de 600 $ pour le transport. *2 000 $ comptant ou reprise équivalente
* Programme de location de 36 mois «Clé d'or», 75 000 km, 6¢ le km excedentaire, frais de transport et taxes en sus.
L2146275
Pointe-Claire CHRYSLER JEEP
« Une entreprise familiale dans une communauté de familles »
335, boul. Brunswick (face à Fairview) 694-8333




À cet ensemble unique d'hommes, de femmes et d'enfants qui doivent la vie à la ceinture de sécurité ou au sac gonflable, Volvo est fière d'ajouter un nombre possiblement élevé de nouveaux venus.

Il s'agit des hommes, des femmes et des enfants qui, dans les années à venir, survivront à des collisions latérales (source d'un tiers des blessures causées par des accidents sérieux*), grâce à la dernière des innombrables innovations de Volvo en matière de sécurité: le premier sac gonflable contre l'impact latéral au monde.

Ce sac gonflable se déploie trois fois plus vite que le sac gonflable avant.

Il protège conducteur et passager avant quelle que soit la façon dont leur siège est ajusté, parce qu'il surgit du siège lui-même et non de la porte.

Il s'immisce entre le corps et la porte en moins de 12 millisecondes (plus vite qu'un clin d'œil) et aide à protéger le torse et la tête.

On le trouve désormais sur la Volvo 850 1995. (Et bientôt sur toutes les Volvos.)

À ceux qui pourraient penser que nous sommes exagérément préoccupés de sécurité, nous répondons qu'on ne saurait jamais l'être assez.

Sécurité avant tout. VOLVO

*Selon 1992 General Estimates System information—U.S. National Highway Traffic Safety Administration. ©1994 Volvo Canada Ltée. Sécurité avant tout est une marque de commerce de Volvo Canada Ltée.

**Normand Dumouchel** de Moteurs Décarie est tout à fait emballé par les nouvelles Jaguar 1995. Selon lui, la berline XJ6 a reçu les améliorations qu'il fallait sans que la voiture perde de sa personnalité. En plus, la XJR est la voiture haute performance de luxe capable d'embarrasser bien des sportives. Normand est persuadé que ces berlines ainsi que tous les autres modèles Jaguar 1995 vont connaitre une année du tonnerre. D'ailleurs, avec un représentant de la trempe de Normand, il est certain que ces belles britanniques vont être très populaires dans la région métropolitaine.

* * *

**Claude Carrière** de Distributeur Formula possède dans son catalogue d'accessoires un produit qui risque de faire sensation cet hiver. En effet, il est en mesure d'offrir à ses clients une roue en acier stylisée qui permettra aux propriétaires de voitures dotées de roues en alliage d'épargner celles-ci au cours de la période hivernale. C'est comme l'oeuf de Colomb, il fallait y penser. Ces nouvelles roues sont certainement mieux que les roues en acier anonymes utilisées sur des belles voitures en hiver. Détail intéressant, ces roues sont disponibles dans la plupart des tailles populaires.

* * *

**Gérald Drolet**, à titre de président du Salon international de l'auto de Montréal, est à nous concocter un salon qui ne sera pas piqué des vers. Le thème sera «Au volant de l'avenir» et plusieurs innovations fort intéressantes attendent les visiteurs qui se donneront rendez-vous au Parc Olympique du 12 au 22 janvier prochain. Encore une fois, le SIAM nous promet des événements spéciaux assez exceptionnels comme ce fut le cas au cours des années passées. Mais ce n'est que le début puisque plusieurs autres surprises seront dévoilées au cours des prochaines semaines.

* * *

**Sandra Menezes** de Parkway Pontiac Buick accomplit un travail remarquable à titre de directrice générale des ventes chez l'un des plus importants concessionnaires Pontiac Buick du Canada. En plus de devoir gérer avec doigté une importante équipe de vendeurs, elle réussit également à obtenir de très bonnes performances de la part de tous les membres de cette équipe. Sandra accomplit donc une tâche colossale à la hauteur des dimensions physiques de cet établissement. L'arrivée de la nouvelle Pontiac Sunfire et de plusieurs autres modèles promet donc de causer une activité encore plus fébrile.

PUBLICITÉ

# AUTO EXPRESS

* * *

**Tony Alves** du Salon Ford est un homme très occupé ces jours-ci. En effet, l'arrivée de la nouvelle Ford Contour dans la salle de montre de son établissement a causé un accroissement marqué du trafic. Les gens sont impressionnés par cette nouvelle venue et Tony ne ménage aucun effort pour que ses clients soient en mesure d'en savoir davantage sur cette voiture qui a déjà été accueillie favorablement par les membres de la presse spécialisée. Notre ami sera encore plus occupé lorsque la nouvelle Explorer fera ses débuts en janvier prochain.

* * *

**Jacques Saint-Germain**, président de Chicoine Automobiles, était très fier il y a une couple de semaines lorsqu'il a reçu des mains de Clifford Barri de Volvo Canada le trophée en cristal remis au concessionnaire Volvo qui s'est classé numéro un au Canada pour la satisfaction totale de la clientèle. Ce trophée est le fruit d'un travail acharné de la part de toute une équipe et il est amplement mérité. Il faut également souligner que cet établissement a subi une chaude lutte de la part de bien des concessionnaires Volvo du Québec et des autres provinces, mais l'équipe de Jacques a eu le meilleur.

* * *

**Peter Korsos**, à titre de directeur régional des ventes pour Bridgestone Canada, était heureux de voir la campagne publicitaire coopérative de sa compagnie être jugée la meilleure dans la région de Montréal. C'est avec fierté qu'il a reçu la plaque emblématique de cette distinction. Par ailleurs, la réputation d'excellence des pneus d'hiver Blizzak de Bridgestone ne cesse de croitre et les ventes vont bon train. Peter ne se plaindra certainement pas de la tournure des événements.

* * *

**Jim Turnbull** de Gareau Mazda est heureux d'annoncer que cet établissement a été honoré par la compagnie Mazda Canada en tant que gagnant du Prix satisfaction-clients. Cette distinction n'est pas le fruit du hasard et est l'une des plus prestigieuse qui puissent être décernées à un concessionnaire. En effet, c'est la satisfaction de la clientèle qui permet d'obtenir ce prix tant convoité. Cet honneur vient confirmer ce que Jim a toujours dit: « Nos clients sont notre plus précieux atout et nous devons faire l'impossible pour leur offrir un service impeccable. » Bref, on leur offre un service à la hauteur de la qualité des voitures Mazda.

* * *

Les dirigeants de Hyundai Casavant ont toujours recruté les meilleurs professionnels de l'industrie. Nous en avons eu une autre preuve tout récemment alors que **Pierre Esquilat** et **Réjean Caron** ont respectivement remporté les grands honneurs dans le cadre du Programme régional de reconnaissance du meilleur chef de service après-vente et du meilleur technicien pour l'année 1994. Ces prix amplement mérités ont été décernés par Hyundai Canada. Naturellement, les deux récipiendaires étaient très honorés de ces distinctions et ont certainement l'intention de se surpasser en 1995.

* * *

**Ray Leduc** de Ovale Lincoln Mercury a toujours été intéressé aux techniques d'avant-garde en mesure d'assurer une plus grande efficacité et un meilleur service à la clientèle. C'est pourquoi il n'est pas surprenant d'apprendre qu'il est un des premiers concessionnaires à utiliser le système Photolink permettant aux estimateurs d'examiner via modem des photos de véhicules endommagés. Ce système révolutionnaire permettra de sauver temps et argent et Ray est particulièrement fier de pouvoir offrir ce service à sa clientèle.

* * *

**Paul Ladouceur**, de Rond Point Dodge Chrysler, est un gérant de service en parfaite harmonie avec la campagne publicitaire de Chrysler quant à un service de qualité impeccable. Paul s'est toujours fait un point d'honneur d'offrir à ses clients un service hors pair et ce en tout temps. Pas surprenant non plus que cet établissement soit si bien coté pour la qualité de son service malgré un achalandage plus élevé que la moyenne en raison de l'importance des ventes de cette concession qui ne cesse de se développer.

L2119559

# La Renault 21 n'est plus, vive la Laguna!

**DENIS DUQUET**
*collaboration spéciale*

■ Les choses ne sont plus ce qu'elles étaient chez Renault. Non seulement les voitures ne sont plus désignées par un numéro, mais elles proposent une esthétique qui fait l'unanimité. Par le passé, plusieurs modèles Renault possédaient beaucoup de qualités, mais leur lignes laissaient à désirer. La nouvelle Laguna vient remplacer la 21 dans la gamme Renault et corrige tout cela.

Lancée il y a quelques semaines à peine, cette voiture a été fort bien accueillie en Europe tant par les consommateurs que par la presse spécialisée. Ses formes sont modernes et tout en rondeurs, mais il est tout de même facile d'y retrouver la silhouette corporative.

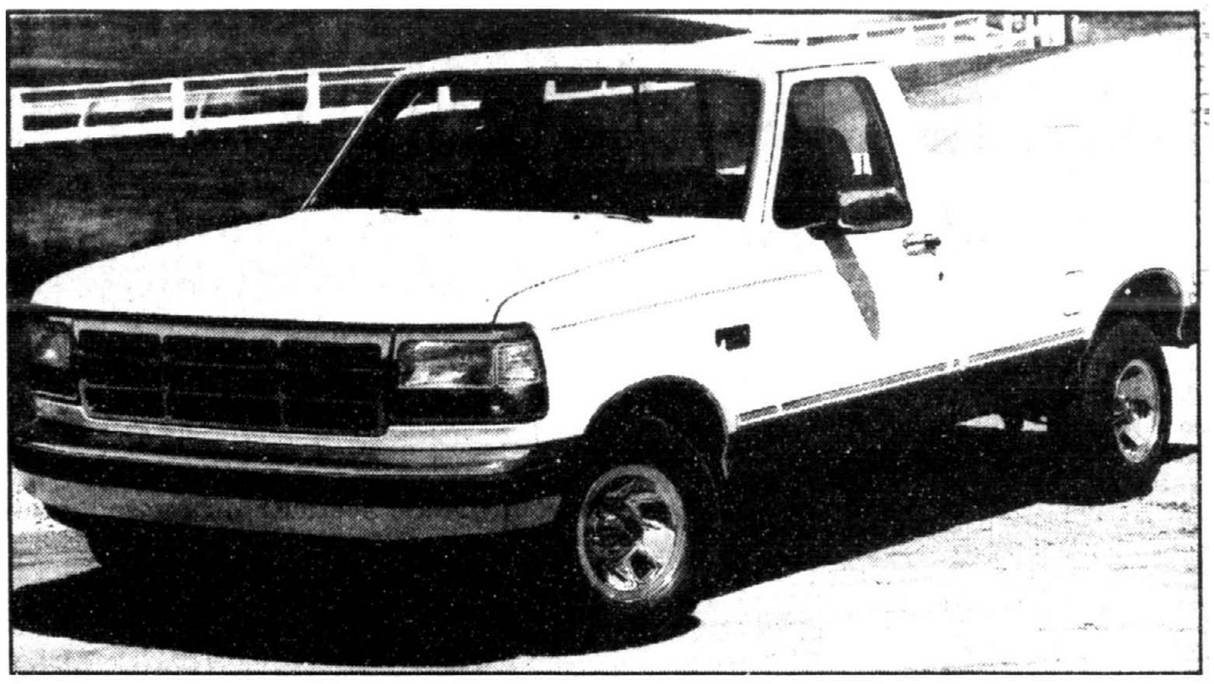
La calandre avant avec ses yeux bridés suit les tendances actuelles mais sans perdre son caractère propre. Il faut souligner que cette berline quatre portes déroge quelque peu à la tradition Renault, puisque son moteur est monté en position transversale afin d'offrir un habitacle plus spacieux. En ce sens, la Laguna suit les traces de la Renault 16, une de grandes réussites du constructeur français.

Solidement construite, dotée d'un habitacle confortable et moderne, la Laguna a de bonnes chances d'être un des futurs best-sellers de l'Europe. Comme c'est l'usage sur le Vieux Continent, plusieurs motorisations sont offertes selon les besoins des différents marchés nationaux.

Toutefois, le quatre cylindres 2,0 litres (115 chevaux) et le V6 3,0 litres (170 chevaux) sont parmi les plus appréciés et les plus populaires.

Toujours sur le plan technique, la Laguna offre une suspension à quatre roues indépendantes. Si on retrouve les incontournables jambes de force McPherson à l'avant, la suspension arrière comporte des barres de torsion avec tirants transversaux et longitudinaux.

Pour les Québécois en visite sur le Vieux Continent, un des moyens de conduire cette nouvelle venue est la location ou le plan achat-rachat. Comme Renault possède le programme d'achat-rachat le plus populaire auprès des Québécois, il est certain que plusieurs automobilistes du Québec vont rouler en Europe au volant de cette nouvelle venue, qui semble appelée à connaitre beaucoup de succès.



**Lors de tests d'impacts effectués à Washington par le NHSTA, la camionnette Ford a assuré une protection cinq étoiles tant du côté du conducteur que du passager. Il s'agit de la cote la plus élevée qu'un véhicule peut obtenir.**

# Cinq étoiles pour la camionnette Ford F-150

**DENIS DUQUET**
*collaboration spéciale*

■ Au fur et a mesure que les automobilistes sont de plus en plus concernés par la sécurité offerte par leur automobile, les tests d'impacts des véhicules réalisés par la NHSTA américaine deviennent de plus en plus populaires. Il s'ensuit quasiment un hit parade de la voiture offrant plus de sécurité par rapport à d'autres.

Tout récemment, cet organisme gouvernemental dévoilait les résultats de ses tests alors que huit véhicules ont été projetés à une vitesse de 56 km/h contre un mur de béton. Les huit sacrifiés furent: Chevrolet Caprice, Hyundai Elantra, Honda Civic, Ford Escort Wagon, Ford Probe, Ford Mustang, Ford F-150 et Nissan Quest.

De ce groupe, c'est la camionnette Ford F-150 qui a obtenu les meilleurs résultats étant classée cinq étoiles autant pour le conducteur que pour le passager. Ce véhicule ne possède qu'un coussin de sécurité gonflable. En passant, les produits Ford se sont bien débrouillés lors de ces test puisque la Mustang et la Ford Escort Wagon se sont mérités quatre étoiles pour le conducteur et le passager. Quant à la Probe, elle se classées cinq étoiles pour sa protection du conducteur et quatre étoiles du côté du passager. La Honda Civic pour sa part s'est mérité trois étoiles tant du côté du passager que du conducteur. Cette version était équipée de deux cousins gonflables. Quant à la Nissan Quest, elle offre une protection quatre étoiles pour le conducteur et trois étoiles pour le passager.

Par contre, deux voitures ont connu des difficultés lors de ces tests. Dans un premier temps, la gargantuesque Chevrolet Caprice a bien protégé l'occupant du siège du conducteur avec un score de quatre étoiles. Par contre, le côté du passager s'en est tiré à moins bon compte avec un total de seulement deux etoiles. Quant à la Hyundai Elantra, elle a presque été recalée. Cette sous-compacte s'est mérité quatre étoiles sur un total de quatre pour la protection qu'elle apportait au conducteur. Par contre, elle a beaucoup moins paru du côté du passager en ne se méritant qu'une seule étoile, la note la plus basse que l'on peut obtenir.

Ces tests ne font pas l'unanimité tant en raison de leur méthodologie que de leurs résultats. De plus, il faut souligner que la vitesse d'impact contre le mur est supérieure de 8 kilomètre aux normes prévues par la loi. Malgré tout, cela permet de connaitre le potentiel en matière de sécurité de plusieurs véhicules sur le marché. Et pendant que l'on grimace chez GM en raison des résultats obtenus par la Caprice, on doit être tout sourire chez Ford.


VOLVO
850



Modèle: 1995

Volvo 850, 5 cyl, boîte manuelle à 5 vitesses, moteur 2,4 l, 138 c.v.

VIP Extension de garantie Volvo

À partir de 299 $* /mois

LA FIABILITÉ À VOTRE SERVICE

Garantie de 4 ans ou 80 000 km • Ceinture de sécurité à 3 points et appuie-tête aux 5 places • Freins à disques aux 4 roues ABS • Verrous de sécurité aux portes arrière • Climatiseur • Deux coussins gonflables et protège-genoux • Châssis en acier avec protection contre collision latérale • Programme de service routier 24 h sur 24.

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

*Programme de location de 24 mois basé sur un prix de vente suggéré de 29 590 $ avec un comptant de 7 000 $ plus taxes ou échange équivalent. Des frais de 9¢ le km seront exigés après 2 000 km par mois. Valeur résiduelle de 19 233 $. Un dépôt de garantie équivalent à un mois de location sera exigé. Taxes, immatriculations et préparation en sus.

SAINT-HYACINTHE
Automobile Chicoine inc.
855, rue Johnson
(514) 875-3999

SAINT-LÉONARD
John Scotti auto ltée
430, rue Jarry Est
725-9394

GREENFIELD PARK
Volvo Rive-Sud
845, boul. Taschereau
672-2720

LAVAL
Boul. St-Martin auto
1430, boul. Saint-Martin
667-4960

MONTRÉAL
Up-Town auto ltée
5055, rue Paré
737-6666

SAINT-AGATHE
Garage Franke Inc.
180, rue Principale
(819) 326-4775

L2147219



PUBLIREPORTAGE

**TRANSMISSION... D'INFORMATIONS**

**«VOTRE CONCESSIONNAIRE MÉRITE VOTRE CONFIANCE!»**

Dès votre première visite chez un concessionnaire d'automobiles franchisé, vous vous rendez compte qu'il apprécie votre clientèle. Un représentant en vente et location s'assurera de vous fournir les informations nécessaires sur tel ou tel véhicule, afin de vous aider à faire le bon choix. Mais ça ne se termine pas là. En effet si vous avez décidé d'acheter de ce concessionnaire, ce dernier aura à coeur votre satisfaction totale pour la durée de vie de votre nouveau véhicule. En effet le concessionnaire réalise pleinement l'importance de votre investissement, qu'il soit de l'ordre de 5 000 $ ou de 10 000 $, qu'il s'agisse d'un véhicule neuf ou usagé.

Le rôle du concessionnaire ne se limite pas qu'à vendre ou louer des véhicules. Son mandat est aussi, d'assurer l'entretien de ces mêmes produits en offrant un service après-vente de première qualité et ce, à prix compétitifs. Tout concessionnaire souhaite conserver votre clientèle jusqu'à ce que vienne le temps de remplacer votre véhicule actuel.

Quand le client confie l'entretien ou la réparation de son véhicule à son concessionnaire, il s'assure:

- D'un haut degré de satisfaction à l'égard de son véhicule.
- De se trouver derrière le volant d'un véhicule sécuritaire et performant.
- De la protection de son investissement. En effet l'entretien suivi, à intervalles réguliers, est un gage de meilleure valeur de revente.

Un bon service après-vente n'est pas l'effet du hasard. Votre concessionnaire le sait. Il s'entoure donc de personnel qualifié, investit d'importantes sommes d'argent dans l'entraînement du personnel. Il se munit aussi d'équipements de diagnostic à la fine pointe de la technologie.

Votre concessionnaire automobile s'est engagé auprès du fabricant qu'il représente de fournir des services qui vont rencontrer, même surpasser les attentes de la clientèle.

Vous pouvez donc lui confier, en toute confiance, le soin de votre voiture ou camion. L'expert de l'automobile c'est toujours votre concessionnaire.

***Bonne route !***

LA CORPORATION DES CONCESSIONNAIRES D'AUTOMOBILES DE MONTRÉAL INC.

2335, Guénette
St-Laurent, Qué.
H4R 2E9

L2145698


LE CONSEIL DE LA SEMAINE

## Votre moteur surchauffe, utilisez la chaufferette

■ **Un moteur qui surchauffe dans la circulation n'est pas un fait exceptionnel. Plusieurs causes peuvent provoquer cet inconvénient: un niveau de liquide de refroidissement trop bas, un Durit qui fuit, un mauvais fonctionnement du ventilateur, etc. Mais en plus de provoquer une panne embarrassante, ces surchauffes peuvent endommager la mécanique. Par temps chaud, il faut donc jeter un coup d'oeil de temps à autre sur le thermomètre de la planche de bord, surtout lorsqu'on grimpe une côte ou qu'on est immobilisé dans la circulation. Et si jamais l'aiguille du thermomètre commence à grimper, un des meilleurs trucs pour refroidir votre moteur est d'actionner la chaufferette. Une bonne partie de la chaleur développée par le moteur est alors détournée vers le système de chauffage et dans l'habitacle. Il est certain qu'une telle manoeuvre rend l'habitacle très inconfortable, mais c'est l'affaire de quelques minutes et cela peut éviter une panne beaucoup plus désagréable.**

La Presse
Montréal, lundi 3 octobre 1994
C 7

# Annonces classées

Suite de la page B7

## IMMOBILIER

### 147 CHALETS À LOUER

**ST-DONAT**, bord de l'eau, 3 chambres fermées, foyer, bain tourbillon, ou vendrais. 1-819-424-5662.

**ST-DONAT**, bord de pistes, Mont Gabriau, foyer, télé, 3 chambres fermées, saison hiver. Robert, 514-737-6235, fin sem. 819-424-5198.

**ST-DONAT**, familial, ski, patins, foyer, équipé. Message 339-5585

**ST-DONAT**, l'Anse aux Pionniers, condo superbe vue lac Archambault, 5½ meublé, 1-800-567-6704

**ST-DONAT**, Lac Archambault, 1 km du village, 4 chambres, foyer, meublé, ou vendrais, 352-2201

**STE-AGATHE**: 7ins sem, sem., mois, saison, 1-819-326-3365.

**ST-FAUSTIN**, fin.sem., sem., mois., sept. à oct., hiver. 433-7079.

**ST-HIPPOLYTE**, Lac des 14 Iles, chalet 3 chambres, foyer. Déc. à avril: 2500 $. 585-7083, 224-4321.

**ST-JEAN-DE-MATHA**, Lac Noir, saison hiver, 252-1493, 1-886-9422.

**ST-JOVITE**, bord de lac, impeccable, 3 chambres, tout équipé, saison. 727-0336, 1-819-425-2942

**ST-JOVITE**, choix 10 chalets neufs, foyer, plage, ski. 1-819-688-2809.

**ST-SAUVEUR**, aubaine, 2 chambres, foyer, 2 000 $/saison; 4 chambres,3 600 $/saison. 255-1740, 341-1872, fin de sem. 227-4724.

**ST-SAUVEUR**, face Mont Habitant, 3 chambres, tout compris, 3800 $ ou 4500 $, 227-5291, 352-7670

**ST-SAUVEUR**, solarium, foyer, hiver, privé, 672-3799, 227-5518.

**ST-SAUVEUR**, 4 chambres, meublé, an, saison, 227-6136, 386-3425

**ST-SAUVEUR**, 6 km/village, grand 3½ équipé, foyer, calme, 227-2079.

**SUTTON**, 3 chambres à coucher et foyer, saison 3 200 $, 678-4745

**SUTTON**, 4½ dans les pentes, saison, tout équipé, 923-4300.

**VAL MORIN**, face Belle-Neige, 2 chalets, 1x3 chambres, foyer, 1x5 chambres et 2 foyers. Jour: 954-1432, soir: 272-7037, fins sem. 1-514-224-4405.

9 milles de Tremblant Nord, saison ski, 437-0395, 1-552-1203

### 148 CHAMBRES PENSIONS

A 5 min. nord métro Sherbrooke, 844-4773.

* **A BAS PRIX 1634 Sherbrooke E** studio neuf, meublé/câblé, 597-1919

**A C.D.N.**, poêle, frigo; meublée; tranquille. 737-2543, 345-9723.

**A LONGUEUIL**, meublées avec poêle, réfrigérateur, TV couleur, de 55 $ à 82 $ sem., 45 de Gentilly est coin Chemin Chambly, 674-5206

**ABORDABLE**, tranquille, centre-ville, petites et grandes chambres, idéal touristes et cadres. Petit déjeuner. Journée ou sem. 767-8933

**AGREABLE** chambre, près métro Vendôme, balcon, 205 $ +, 489-3309.

**AU MOTEL 489-4258, 485-3344** Mtl O. 100$/sem, câble tel. poêle frigo stat. près autoroute 20.

**BELLECHASSE/Rosemont**, chambres, entrée privée, tout incl. libres, 235$/745$. 279-9831, 744-1343

**C.D.N.** chambre, 1½ à 4½ propres, calme,meubles. 738-5728, 341-1229.

**CARTIERVILLE**, meublé, propre, cuisine, lav./sec., 66$/sem. 332-6375

**CARTIERVILLE**, propre, meublée, tranquille, près bus, 332-0828

**GITE, B & B**, près Stade, ambiance familiale, jour/semaine. 526-7339

**HOCHELAGA** Maisonneuve, poêle et frigo, à partir de 180 $ à 250$/mois. Marcel au 596-2420.

**METRO** Outremont, lav./séc., usage cuisine, 64$/semaine, 251-8708

**METRO**, meublée, tout compris, lav./séc., peint, 150 $/mois, 596-0077

**PLATEAU**, St-Hubert, tout fourni, métro, 240 $, 729-7912

**STE-AGATHE-DES-MONTS**, belles chambres meublées, 2 pas lac Des Sables, au coeur de la ville. Avec usage de la cuisine et du salon. Sem.: 80 $ +. Mois: 200 $ +. (514) 497-3545, (819) 324-0511.

### 149 PROPRIÉTÉS À LOUER

**ILE DES SOEURS, URGENT**, maison de ville à louer, 3 chambres, accepterais 850 $/mois, 762-2105.

**LA PLAINE**, bung. neuf, 4 ½, location et/ou avec option d'achat. Près écoles et centre sportif. Réf. 650 $ mois. 439-5098, 439-3988.

**LORRAINE**, joli bungalow 3 chambres, 790 $/mois, libre. 621-0765.

**LOUEZ AVEC OPTION D'ACHAT** Pierrefonds, bung. 3 chambres, grand terrain, 850 $/mois. 696-2058

**MAISON** récente avec possibilité d'option d'achat, située à l'extérieur de Montréal à proximité de St-Sauveur. 388-1272.

**METRO** Vlau, bung. 5½, 2 chambres, rideaux incl., 720 $, 254-4958.

**PIERREFONDS O.**, maison 8 pièces, transport facile, grand terrain avec piscine, 2 garages, 696-2529

**ST-LEONARD**, luxueux cottage 7½ pièces, céramique, 3 s/bains, garage. 322-5373

### 150 MAISONS REPOS CENTRES D'ACCUEIL

**C.D.N.**, Rés. Belvédère. Ambiance agréable, confort, sécurité. A PARTIR 695$/mois. 484-9438

**RESIDENCE** privée pour personnes âgées autonomes ou semi. Bonne cuisine, service, confort, sécurité. 550 $ et +/mois. 621-7631

### 152 GARAGES

**BELLECHASSE/ 29e av**, stationnement intérieur. 725-8327, 376-4732

**DE LANAUDIERE** Beaubien, 10x21 chauffé, 150 $/mois. 444-9276.

### 154 ON DEMANDE À PARTAGER

**BELLE** grande maison, pour non fumeuse, métro Iberville, 374-2286.

**CHAMBRE** pour non fumeuse, maison, métro Iberville, 374-2286.

**FAIRMOUNT** et Parc, 6½ ensoleillé, avec 2 adultes, 250 $. 272-4470

**METRO** Beaugrand, dans bas duplex, libre, non meublé, calme, non traineux, 493-9236.

**PARTAGERAIS**, avec femme sérieuse, 35 à 45 ans. N.D.G. 482-7594.

**PROPRIETAIRE** ou locataire, votre loyer est cher? J'ai colocataire ou cohabitation pour vous, 990-7509

### 155 SOUS-LOCATION

**CENTRE-VILLE**, Le St-Norbert, 1½, vue sur Vieux-Mtl, poêle,frigo, libre, 1 mois gratuit, 842-7991.

**RIDGEWOOD**, 3½ spacieux, clair, équipé, chauffé, oct. gratuit, cour privée, stationnement, 341-9014

### 156 APPARTEMENTS MEUBLÉS

**A VOIR**, duplex 4½, 2 chambres, balcons, tout meublé, literie, vaisselle, métro Beaubien, 323-7059.

**ANJOU**, 3½, meublé, chauffé, rénové, avec cour, 440 $, 351-0939

**PEEL PLAZA GRAND 3½**
Meublé, très luxueux, idéal pour exécutif. Service domestique optionnel.
Semaine: 9 h à 17 h
**3460, Peel (nord Sherbrooke)**
**288-3173**

### Avis

Les annonceurs sont priés de vérifier la teneur de leurs annonces lors de leur première parution. Advenant qu'une annonce soit reproduite incorrectement, l'annonceur doit en aviser aussitôt La Presse qui convient de publier dans la prochaine édition du journal une version corrigée de celle-ci.
Toute erreur ou plainte visant la teneur d'une annonce doit être signalée le jour de sa parution avant 17 h, pour fins de correction lors de la prochaine édition du journal. De même, en cas d'annulation d'une annonce, l'avis à cette fin doit être donné avant 17 h, le jour qui précède sa parution. Dans tous les cas, il suffit de composer le (514) 285-7111.

### 156 APPARTEMENTS MEUBLÉS

**APP.** centre-ville 3½-4½ luxueux, meublés, court-long terme 949-4969

**APP. STYLE EXECUTIF V.M.R.** Location mois ou année, 3½, 4½, piscine, garage, 750 $ +. 947-2833

**CENTRE-VILLE**, luxueux condos meublés, style exécutif. 933-1002.

**CENTRE-VILLE**, Jeanne-Mance des Pins, luxueux 8 pièces, 2 étages, s/locations, 1200 $. 965-9212.

**CENTRE-VILLE**, 3463 Ste-Famille, 1½-2½-3½, piscine, sauna, sécurité, près McGill et hôpitaux. Propres et attrayants. 842-8041

**CONDOS, APPS., MAISONS** 3 mois +. Exécutif. Divers secteurs. T. VACANCES INC., 939-0555

**LAVAL / DORVAL** condos-hôtel tout équipé, 3 mois et +, 952-0887.

**ST-DENIS**, 1½, 3½ neuf, luxe, clair, calme, puit, patio, insonorisé, 435$ +. Super option d'achat. 443-9313

### 160 PROPRIÉTÉS À REVENUS

**A CHAMBLY**, très beaux 6 logis, rentables, tous loués, 447-5263

**AHUNTSIC**, duplex: 5½ + commerce, s/sol 8', 381-3261, 722-3625

**ALEXANDRE DE SEVE**/Maisonneuve, LIQUIDATION 495 000 $, 17 unités avec stat. Rev. brut 85 000$ avec potentiel. 284-9496.

**ANJOU**, rue Chateauneuf, 6 logements, élect., rev. 28 000 $, prix: 204 900 $. 354-4763, 461-3154.

**ANJOU**, 8 app. élect.-locataire, rev. 41 000 $, prix 325 000 $.

**BOUL ST-JEAN-BAPTISTE**, 8 x 4½, élect.-locataire, rev. 38 300$, 285 000 $. 256-5762, 255-4653.

**AUBAINE**, 6 logements, à St-Jérôme, avec 5½, jamais de vacant, tous bien loués, construction récente. Bon prix. 432-1382.

**BOUCHERVILLE**, super 8 logis, rev. 45 000$. 891-0440, 449-4430

**CENTRE-VILLE** 5 minutes du forum de Montréal, 8 grands logis sur rue tranquille, chauffé par les locataires, reprise de finance. **VINCENT BUSSIERE 597-1881 Trans-Action Mont-Royal courtier**

**FEU** 13 logements, 6x3½, 1x6½, 4x5½, 1x2½ + petit commerce. Eval 488 000 $ pour vente rapide 129 000 $. Marcel Nantel 255-5202 Re/max Mtl Métro courtier

**JARRY**, 5x4½, entrées lav./séc. éval. 180 000 $, 125 000 $, 932-7837.

**LAJEUNESSE** 31 logis, comptant 70 000 $. N. Beauvais 255-5202, Re/Max Mtl Métro Courtier agréé

**LAVAL - 8 LOGEMENTS NEUFS** Directement du constructeur, style cottage avec garage, 620-4050.

**MERCIER** Sherbrooke est, 8x4½, élect, avec subvention de 45 000$ approuvé et transférable. Prix demande 270 000 $. **Michael Lapella 354-6240 Re/Max Excellence Courtier agréé**

**MTL-EST**, 16 logis, rev. 70 000 $, prix 349 000 $. 497-2832.

**MTL-NORD**, 6 X 4½ élect., rénové, rev. 26 700 $, 228 000 $, 748-5980.

**MTL-NORD**, 8 revenus, rapporte 31020 $, 259 000 $. 735-0803.

**ROSEMONT**, rue Bordeaux, 5X4½, prix réduit. C. Boulanger 255-5202, Remax Métro Ctr.

**ROSEMONT**, 17 logis, 12 garages, hyp. 7 3/4%. Tous loués. Michel Ucello, Imm. Maron 256-1835.

**ROSEMONT**, 6 X 3½, faut vendre, 756-1979 après 17h.

**ST-LEONARD**, 21 logements, bien situé, vente rapide. 256-7717.

**ST-MICHEL**, 8x4½ électrique locataire, rénové 100 %. Revenu: 37 200$. 260 000 $. 671-7555

**TRIPLEX** récents, Boisbriand Ste-Thérèse, doit vendre, 592-5800

**VERDUN**, 6x4½, éval. 155 000 $, prix 139 000 $. 669-5210, 1-456-3653

**VERDUN**, 950 Moffat, 8-plex, rev.: 34 000 $. Faites une offre! 761-7752.

### 162 PROPRIÉTÉS COMM. INDUSTRIELLES

**EDIFICE** à bureaux et magasins, à vendre ou à échanger. Pour information: Tony 494-1302

**PRES** de 640 et 40. Entrepôts, maison et magasin. Terrain 65 000 pi.car. clôturé. Idéal pour constructeur ou rénovateur. C. Boulanger 255-5202. Remax Métro Ctr.

### 168 FERMES TERRES

**CHARLEVOIX**, aux Eboulements, terre à bois, 90 acres, avec ruisseau, idéal pour chasse ou autre. 30 000 $. 664-4140.

### 170 COMMERCES

**BOUCHERIE**, bien étaolie, Nord de Mtl, tout équipée, 384-3261.

### 170 COMMERCES

**CASSE-CROUTE** dans Laval, 6 jours par sem., serveuses "sexy". Bon chiffre d'affaires. 625-0348. Après 17h 642-4759 demandez M. Marquis.

**EPICERIE**, tout équipée, à louer, 4500 pi car., Montréal, 594-7141.

**RESTAURANT** 5 jours, plus de 100 places. Idéal pour couple ou associés. Profit potentiel 100 000 $ annuel. 449-7121 laissez message.

**TERREBONNE** Centre, atelier de métal et soudure, 80x60, en bloc, avec ou sans outillage. Taxes 3000 $/année. 471-3004.

### 173 TERRAINS COMMERCIAUX ET INDUSTRIELS

**BOIS-DES-FILION**, avec service, 72 814 pi car., 228 pieds de frontage sur Montée Gagnon, 975-1655

### 175 GESTION IMMOBILIÈRE

**GESTION** Immobilière Le Plateau. Résidentiel et commercial, services partiels ou complets, 523-9122.

### 180 ESPACES COMM. INDUSTRIELS

al $2 et + 1000' à 20,000' garage bureau 385-5332 soir: 488-7584.

**A LAVAL**, industriel, de 800 pi car. à 12 000 pi car., 668-4390

**ATELIER**, bureau 1 008 pi et plus, bon prix, 498-4788, 327-2160

**ATELIER**, bureau, entrepôt St-Léonard, 2000 pi car., 945-7110, 955-3565, Alex.

**LASALLE LOFT COMMERCIAL** 1200 pi car 700 $ / mois. Idéal pour graphiste, près d'un centre de services. 364-2359, 624-3672.

**LASALLE**, nouveau, 1650 à 5400 pi car., 367-5072, 363-9037

**LAVAL**, 1 867.5 pi car. Grand stationnement. Idéal pour garderie ou toute autre entreprise de services. 8$/pi car. 661-8671.

**LE 800 CHOMEDEY**
Coin Notre-Dame, près pont Lachapelle, espaces commerciaux à louer. Très bien situé. Site idéal. Inf., 682-1584 courtiers protégés

**Papineau-Sauvé**
**De 940 à 3,700 pi car. Chauffé. Idéal manufacture,petite imprimerie et salle de montre. inf. 737-2268.**

### 182 COMMERCES À LOUER

Al garage, équipé centre ville metro 385-5332, soir: 488-7584

Al restaurant, s/réceptions équipé licence 385-5332 soir 488-7584.

### 184 ENTREPÔTS À LOUER

**A LOUER ENTREPOT 1,50 $/PI CAR. NET, NET, NET** 2 bâtisses industrielles, hauts plafonds, 30 000 et 12 000 pi car. sur 118 000 pi car. de terrain clôturé, près Cadillac et Notre-Dame, pas loin du port, système de chauffage, libre. 321-4820

**ESPACE** d'entrepôt à louer, 4x4, 8x15, 14x14, 5 min. tunnel, 922-9999.

### 186 BUREAUX À LOUER

**A MTL-NORD**, éclairé, chauffé, air, bas prix 210$ et +. 331-7739.

**AAA BUREAUX EXECUTIFS**
Meublés - non meublés
tous les services
**à partir de 99 $ mois**
GRATUIT: Photocopie, Fax
Francine: 843-3782

**ARRETEZ DE CHERCHER**
Centre ville et banlieues. J'ai l'espace et le prix que vous souhaitez. Bureaux, espaces commerciaux ou industriels.
M. Lover, 845-6393

**AU Plateau Mont-Royal**, petit ou grand bureau, édifice complètement rénové, stat. facile. Prix compétitif. 527-1713 ou 731-7700.

**BUREAU À LOUER**
Bureau à partager pour professionnel. Meublé, Xerox, Fax. Service de réceptionniste inclus. 500 $ par mois sans bail.
Côte-de-Liesse, Lachine
Tél.: 633-5311, de 8:30 à 17:00

**BUREAUX** individuels 190$ à 250$/mois. Aussi 1700 à 10 000 pi car., boul. Rosemont. 591-3336

### 186 BUREAUX À LOUER

**BUREAUX** ou magasins à louer, réduit, 8910 Lalaunesse. 388-3898.

**CENTRE** d'achats Sauvé/l'Acadie, 1150 pi car., espace à bureaux à sous-louer. Système téléphonique, conditions avantageuses, disponible immédiatement, 333-3235.

**CENTRES D'AFFAIRES SECURESPACE**
Bureaux privés
Services partagés
Jean-Talon ouest: 737-4920
St-Léonard: 323-1244
D.D.O.: 421-0888
Ottawa: (613) 829-0446

**COTE-DES-NEIGES**: 200 à 9,000 pi.car. Stationnement, chauffé, climatisé, près hôpitaux. A quelques minutes du centre-ville. Occupation immédiate.737-7560.

**DRUMMOND** et Sherbrooke. Charmante vieille demeure en pierre, rénovée. Idéal pour professionnel. Espace 1250 et 1750 car. 849-1277.

**ESPACE** bureau, près dentiste, métro Beaubien, 700 $. 274-2888

**ESPACES DE BUREAU A PARTAGER**
Réception, secrétariat
Plusieurs autres services
2 bureaux de 12'X12'
**BEAUBIEN près Langelier**
**André Roy, 253-2287**
R 186

**METRO** Iberville, pour médecine douce, bonnes conditions, 728-2761.

**METRO LAURIER** bureaux meublés, climatisés, avec services. 495-9292

**MONTREAL-NORD**
Goulin près Pigeon, espace à bureau 1,600 pi. car., rénové, libre. Egalement, espace entrepôt: 2,000 pi. car. 328-7774

**OFFRE SPECIAL 3.00 $ LE PI CAR**
IMMEUBLE EN BETON A LOUER
Ascenseur, parking souterrain, 10 min. du centre-ville. 20 000 pi car. pour un seul occupant, loué auparavant à 12.00 $ le pi car., Proprio n'a pas d'inv. et désire louer à un bon locataire. 259-1217

### 186 BUREAUX À LOUER

**OUTREMONT** r-de-ch., tranquille, idéal thérapeute, porte patio, jardin, 395 $. 276-6179.

**OUTREMONT**, coin Laurier/De L'Epée, 650 pi car., tout compris, 950 $/mois et 1500 pi car.: 1800 $/mois. 733-1228.

**PETIT** prix, Bélanger, métro Fabre, choix grandeurs, 278-2824

**POINTE-CLAIRE**, espaces 1er et 2e plancher, 150$ à 500$. 695-7219

**SHERBROOKE COIN FULLUM** 400 à 2000 pi car., 10 $ le pied, chauffage et frais inclus, 945-4522

**315, BOUL. RENE LEVESQUE** de 485 pi.car. à 4660 pi.car. Rez-de-chaussée, avec grande vitrine donnant façade René-Lévesque. Aussi 4500 pi car. au 2e étage. Occupation immédiate, chauffé, climatisé, électricité. 737-7557.

**65, 135 RUE SHERBROOKE**
Edifices de prestige, 572 et 1900 pi car. au niveau de la rue, chauffé, climatisé, électricité, stationnement intérieur, occupation immédiate. Info: 737-7561

### 188 MAGASINS À LOUER

**A ANJOU**, Jean-Talon et boul. des Galeries d'Anjou, 8000 pi car commercial + s/sol, 352-1010

**AV. MT-ROYAL** 25'x90', près Papineau, trafic. 259-1217

**BROSSARD**, boul. Taschereau à côté de Caso Grecque, 500 à 4500 pi car., 382-2000

**MASSON**, près St-Michel, trafic, meilleur emplacement. 259-1217

### 189 TERRAINS À LOUER

al boul St-Laurent vente d'autos + garage 385-5332 soir 488-7584

## MARCHANDISES ET SERVICES

### 202 ÉQUIPEMENTS TÉLÉPHONIQUES

**ACHETONS**, vendons, cellulaires usagés, 591-1111.

**SYSTEMES** téléphoniques à partir de 400 $, garantie, 498-3030.

**SYSTEME** Vantage, 3 postes, 495$. **PAGETTE** 9,95$/mois. 592-8667

### 203 AUDIOVISUEL

**ACHETERAIT** Hasselblad, Leica, Nikon, Canon L, Rollei, 341-7738.

**TUNER** pré-ampli, 2 ampli mono, 150 watts, série L-07, 1500 $. Pré-ampli, ampli 130 watts par canal, série L-1000, 1700 $. Filage inclus. 663-6137

### 205 INSTRUMENTS DE MUSIQUE

**PETITS** pianos et piano a queue Baldwin laque noir. Soir 668-4732.

**PIANO** à queue Yamaha, modèle G1, polyester noir, 5'1", parfaite condition, 6500 $ nég., 484-7934.

**PIANO** à queue, Kawai, modèle GE1, balance de garantie. 653-7583.

**PIANO** Mason & Rich, peu servi. Succession. Aubaine. 259-5731

**PIANOS AG**, pianos pianos pianos choix qualité garantie, 625-2507.

### 206 APPAREILS ÉLECTROMÉNAGERS

**Al +500 POELES**, frigo, lav.-séch., usagés, remis à neuf, garantie, (achetons). Meubles neufs, sets cuisine, chambre, salon, bibliothèques, appareils neufs. Prix d'entrepôt.8595 St-Dominique, 388-3536

**FOYER DES AUBAINES**
Poêle, frigo, laveuse, secheuse. usagés. Financement disponible. 6725 St-Laurent, 272-1127

### 207 MOBILIERS ARTICLES MAISON

**AVIS AUX CONSOMMATEURS**
Meubles de manufacture à prix de gros, SALON EN CUIR, 351-7079.

**DIRECT** manufacture, chambre, salon, cuisine, divan-lit, futon, unités murales, matelas, 277-3236, nous financons, 6869 St-Hubert.

**MATELAS** et foam, à moitié prix, liquidation de faillite. 956-1090

### 207 MOBILIERS, ARTICLES MAISON

**MEUBLES** modernes, de luxe: 2 chambres, horloge, bureau, cuisine, s/diner, console, etc. 626-2850.

**MEUBLES DE MANUFACTURE**
Style traditionnel/contemporain moderne SALON EN CUIR 351-7079

### 210 VÊTEMENTS FOURRURE

**ACHETERAIS** manteaux vison, usagés. Payons comptant. 845-8586

**PELISSE** fourrure noire, taille 16, état neuf, aubaine, 259-5731.

### 211 COLLECTIONS

**TIMBRES**: achète collection ou accumulation, 626-2850.

### 212 ANTIQUITÉS OEUVRES D'ART

* **A VENDRE** art africain ancien rapporté il y a 28 ans, demi-prix, privé. 659-5636

**ARMOIRES** (10); horloges, tables; 100 ans +. L'Eclectique, 923-3079.

**ENCAN**
Meubles, antiquités, armoires de pin, oeuvres d'art, vaisselle, beaux objets, etc., etc.
**Mercredi 5 oct. 19 h.**
Visites mardi, 4 oct. de 10 à 21 h
**L'ENCANTEUR D'OKA**
**128 rue Notre-Dame à Oka**
**479-6803 ou 974-1091**

**RESTAURATION**, achat et recherche d'antiquités, à bon prix. Albedo Antique, 933-0994.

**TRES** beaux tableaux animaliers, peintres québecois, prix en bas du marché. 1-819-537-0719

### 217 LE COIN DE L'ORDINATEUR

**ah! 486 DX 266 VLB 420 DDU**
**MONITEUR SVGA/1.44**
**1 295$ avec financement**
**INFO LAVAL - 973-8226**

**ah! 486 DX 266 VLB 420 DDU**
4 MO/SVGA/1.44
1 395 $ ou 59$/mois
**HIBIT - 744-3309**

### 217 LE COIN DE L'ORDINATEUR

**ah! 486 DX 266 VLB 420 DDU**
4 MO/SVGA/1.44
1 395 $ ou 59 $/mois
**ELCOMP TECH - 620-6685**

**ah! 486 DX 266 VLB 420 DDU**
4 MO/SVGA/1.44
1 395$ ou 59 $/mois
**INFO BROSSARD - 676-5575**

**ah! 486 DX 266 VLB 420 DDU**
4 MO/SVGA/1.44
1 395$ ou 59$/mois
TEL: 24 h. 7 jours sem.
**MICRO-ORDI - 731-8004**

**ah! 486 DX 266 VLB 420 DDU**
4 MO/SVGA/1.44
1 395$ ou 59$/mois
**REDTRONIC - 255-7888**

**ah! 486 DX 266 VLV 420 DDU**
4 MO/SVGA/1.44
1 395 $ avec financement
**DEMTECH - 937-8184**

**. . A INFO-CARREFOUR . .**
**PRIX SPECIAUX SUR: 486 NOTEBOOK 486 COULEUR 1 700 $**
8442 rue St-Denis - 381-4044

**. . A INFOMONTREAL . .**
Les seuls vrais professionnels
Prix du meilleur commerce. Choix des consommateurs 91-92-93-94
**SPÉCIAUX DE LA RENTRÉE**
80386-SX40 1 Meg 229$
80386-DX40 1 Meg Cache 279$
486-DX33 Vesa 1 Meg Cache 439$
486SLC2-66-IBM Cache 489$
486DX2 66 Vesa 1 Meg Cache 539$
Pentium Vesa 512 Cache 1199$
(PRIX ESCOMPTES)
Disque souple, I/O, incluant les manuels et 45 000 programmes "Shareware" disponibles
Spéciaux disque dur; V.G.A. CD ROM/contrôleur: avec Kit 109$
**OUVERT JUSQU'A 21H**
**2400 Ste-Catherine est, 526-7171**

**A L'UNIVERS DE L'ORDINATEUR**
**Spécial 486 et Pentium**
431 Ste-Hélène, Longueuil, 674-5988

**ACHAT - VENTE - ECHANGE**
MAC IBM AMIGA ATARI 745-3123

**AMIGA** 1200, tout équipé, 1500 $. Martin soir sem.: 723-6723.

**CENTRE DU PC USAGE 466-3230**
**20 St-Louis, Lemoyne**
**Achat-Vente-Echange-Réparation**
VENTE DE LIQUIDATION
Portatif Epson 486 (neuf) 1599 $
Fax-modem 14400 interne 129$
486/66 4MO 170MO SVGA 1199$
386DX, disque dur, VGA 539$
386SX disque dur, écran 349$
AT 286, disque dur écran 249$
XT complet disque dur écran 129$
Imprimante jet d'encre (neuf)299$
Imprimante Panasonic 24 pins229$
Backup tape Archive 99$
Upgrade 286@386@486 149$ et +
Disquette de 3.25" 360K (100) 10$
Logiciels du domaine public 1$
Logiciels divers et jeux 5$ et +
**BIENVENUE AUX REVENDEURS**

**INFO COMPLEXE RIVE SUD**
**SPECIAUX SUR 486**
**5400 Grande Allée, St-Hubert**
443-6366

**PC** jeux, achat, vente, échange. Après 18h et fins sem. 948-4063

**QUADRA** 700, 8 160, écran 19 " couleur, 4000 $, 652-2274

**8 MEG** de mémoire + carte et logiciel RAMPAT +, 655-4148

### 220 ANIMAUX

**BERGER** allemand, pure, 10 sem., vaccinés, vermifugés. 649-3428

**BERGERS** anglais chiots, purs, vaccinés, 250 $, 1-514-835-3594

**BOXER** chiots, fauve, bringé, enr., parents sur place. 349-1894.

**CANICHE** royal, enr., tatoués, vaccinés, gar., mâle ou femelle. Prêts à partir. 1-(514)-834-6808.

**CHATONS** himalayens persans. Accouplement garanti. 477-3429

**CHATONS** persans vaccinés enr., choix de couleurs. 259-3477.

**CHATONS** Abyssins 3 mâles, 10 et 13 sem., vaccinés, 250$, 657-2545

**CHATONS HIMALAYENS** enregistrés, vaccinés, 287-1832

**CHIOTS** Dachsund (saucisse), enr., vaccinés, tatoués, 623-2133.

**CHIOTS** Dalmatien, nés 19 août 94. Lignée champion, Américain et Canadien, vaccinés, enr., tatoués, garantis. 1-514-771-0032

**CHIOTS** Golden Retriever, lignée champion enr., tatoués, vaccinés, garantie. 514-836-7582

**CHIOTS** Rottweiler enr., garantie 4 ans, tout inclus, 427-7365

**CHIOTS** Samoyede blancs, purs, 9 sem., vaccinés, vermifugés, doux pour enfants, 250 $. 514-265-3466 ou sans frais 1-800-931-3466

**GOLDEN** Retriever chiots de qualité, lignée champions, enr., garantie, 450 $. 464-6530.

**PERROQUETS** (2) Lori avec cage, 900 $. 388-5794

**POMERANIENS**, mini-collies enr., tav. 1-514-347-1239 Marie-Paule.

### 220 ANIMAUX

**SCHNAUZER** minis, 2 mois, enr., belle lignée. Jour (514) 468-6972

**SHIH TZU** (6), 2 mois, pure race, vaccinés, beauté, propres, 598-7621

**YORKSHIRE** chiots, enr., vaccinés, vermifugés, 450 $. 667-6442

### 228 EQUIPEMENTS DE BUREAU

**ACHAT**, vente. Ameublement bureau, magasin, école, fabricant, neuf/usagé, gros/détail. 278-7614.

**AUBAINE**, photocopieurs, dactylos, filières, pagettes, 273-7386

**BUREAUX**, chaises, filières, ordinateurs, etc., usagés. 990-2554.

**MOBILIER** de bureau neuf, 1/2 prix (imperfection), 332-2328

**PHOTOCOPIEURS** de bureau, usagés, très bon état, 484-1984.

**TABLE** et machine professionnelles à dessin, 700 $. 836-7832

### 231 MACHINERIE, OUTILS

**CHARIOT** élévateur Toyota pneumatique 5000 lb 1985, 322-0210.

**MACHINE** à couper et installer tuyaux hydrauliques flexibles Parker 1/4" à 1", 2500 $. 836-7832

**TOUR** à métal Protech 36 X 12 fonctionne sur le 220 V, 3000 $. Appelez entre 10h et 18h: 664-0104.

**TOUR** Coldchester 6" x 36, équipée, super bonne condition, 4400$. 628-4480

### 232 EQUIPEMENTS COMMERCIAUX

**FRIGIDAIRES** (2) Cold Stream 2 portes, 1000 $ ch. Machine à slush 1000 $. 1 vidéo commercial neuf avec 4 caméras de surveillance. Le tout pour 1500 $. Coffret de sûreté 400 $. 648-9106.

### 233 MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

**AI LIQUIDATION:** revêtement vynil 0,36 $ le pi. car.; patio 5', 369$; coulissant, battant, aluminium, portes d'acier 2 1/4"; 254-8113

### 235 MARCHANDISES DIVERSES

**FOURNAISE** à bois 40 po de haut. 15 po de diamètre. 254-0112.

**UN MILLION** d'articles à prix incroyable. Achat et vente de lots, espace d'entrepôt à louer. (loyer mois-année). 5 min. du tunnel. **LIQUIDATION P.B. 922-9999**

### 236 ON DEMANDE À ACHETER

**ACHAT** meubles usagés, antiquité, sofa à recouvrir. V.G.C., 739-4286

**ACHETONS LIVRES** et tableaux. Service à domicile, 524-2619.

**CLIMATISEURS**, bon prix, comptant. Ramassons. 1-800-387-5730.

### 250 ENTRETIEN DE LA MAISON

**LES ENT. H.G.P. ENR.** Travaux domestique et comm. 932-2421.

### 251 MAÎTRES ÉLECTRICIENS

**ENTRÉE**, rénovation, chauffage. André Blais Electrique, 471-0232

**MARCHÉ aux puces La Presse**
**285-7111** Appels interurbains sans frais: 1 800 361-5013
**VENDEZ DE TOUT**
**2 lignes d'annonce 4 jours consécutifs pour seulement 13,89 $ + taxes**
**(6,95 $ par ligne additionnelle)**
Le Marché aux Puces ne s'adresse qu'aux particuliers et exclut les annonces concernant l'immobilier, les services, les véhicules motorisés et les animaux. Vu les conditions particulières de cette offre, aucun changement ne peut être apporté au texte original en cours de publication. On peut d'autre part se prévaloir du privilège d'annulation en tout temps à partir de la première parution, mais telle annulation n'altère en rien la facturation qui s'établira obligatoirement sur 4 jours de publication.

**A LIQUIDER**, set cuisine, divan, causeuse, TV, vidéo, discman Sony, SEGA portatif. 288-8920

**ABRI** d'auto, table de billard, tuyaux et autres. Urgent. 339-1455.

**ABRI** d'auto, 28', 300 $; four propane encastré (camper): 50 $; lavabo porcelaine romain neuf: 35 $; fenêtre neuve Laflamme thermo-pignotine 39½ X 31½ X 7½ po.: 125 $; étagère metal de magasin: 50 X 48: 25 $; antiquités: meuble radio GE 175 $, rouet 30 po. 45 $, poêle box-stove 150 $. 625-8877.

**AMPLI** Peavey et guitare Morris, vendus séparement. 663-6914

**ANTENNE** parabolique 2000 $, Richard: 952-3380.

**ARMOIRE** en pin (1890), état A-1, H. 6 pi., 2100 $; Encyclopédie Universalis prix nég., 613-241-7291.

**BAIN** tourbillon 56"x73½, 2 gerbonnes, + robinets, 899 $. 676-8425

**BEAUX** poêle,frigo, comme neufs. 300$ chacun. Tondeuse "autotractee", neuve, 350$. 583-5507.

**CAUSEUSES** (2), 2 places, très bon état, 175 $ nég., soir: 251-2538.

**COFFRE** chêne, système de son Sharp; Glockenspiel; manteau renard long, 7; tambours; miroirs; duvet double; fauteuils. 723-1078.

**COMPTOIRS** vitrés (3), pour magasins et commerce, 962-6515.

**CONGELATEUR** Danby 7.5 pi. cu., comme neuf, 225 $. 646-3732.

**CRISTALS** chandelier (et autres). Chaise berçante. Buffet. 334-3181

**CUISINIERE** GE Medaillon, amande, impeccable, 200 $, 256-6745

**EXERCISEUR** à ramer comme neuf 60$. Set vaisselle en poterie 75 morc.: 8 personnes. 638-4948.

**FAUTEUIL** + divan 3 places, cuir beige, impeccable. Dim. 277-0307

**FOURNAISE** électrique Kalor modèle K9, 125 $. 967-5095.

**FOYER** caisson Selkirk, portes laiton antique, 475 $, 468-0845

**FRANKLIN** 85 $, chassis alum. 35 X 52, Sun-pompe neuve, 676-5965.

**FRIGO** Général Electrique Madaillon, bon état, 150 $, 274-6317.

**GENERATRICE** Kubota 3500, service 2 heures, valeur 3000 $ pour 850 $, 666-2214

**HARMAN KARDON** 14400, Tape Deck, 900 $ pour 550 $. 963-9231

**IMPRIMANTE** laser NEC, postscript + immul. HP, 1150$. 434-9703

**LIT** queen, matelas et sommier, excellent état, 597-1748.

**LOT** robes, lupes, vestes, pantalons, velours neuf, 352-3933

**MACHINE** à pression Homelite, à gaz, 2000 lb, 700 $. 664-4140.

**MATELAS** et sommier Queen, neuf, Beautyrest Simmons payé 1150$ vendrais 700$. 651-9050.

**MEUBLE-stéréo**. Vaisse. Chandalis tricotés à la main, etc. 326-3538.

**MINI** lav./séc. Inglis, blanches, impeccables, 475 $. 464-8469.

**MINI** laveuse Hoover, gold, très bonne condition, 165 $. 647-3553

**MOBILIER** de chambre mélamine gris, lit gigogne, 665-0726

**NEWTON** 1.3, cartes lien PC, 2MB, logiciels, prix à discuter. 688-6314

**ORDINATEUR** IBM XT, 22 Meg, moniteur, 230 $. 324-2076.

**ORDINATEUR** IBM 286, 80 Meg, 2 MR, faites une offre. 721-4512.

**ORDINATEUR** 286-2Mo/80Mo, Windows, WP 51, 375 $. 679-6763

**ORDINATEUR** 486, imprimante, programmes, 1250$, 448-5834

**PIANO** bonne condition, bon prix. 388-5794

**POELE** elect. annees 50 Kelvinator, 27X40, excellente condition! 2 fours, 350$. 598-9275 après 18 h.

**POELE** G.E. blanc, autonettoyant 1 an d'usage, 2e ménage, 354-1676

**POELE**, frigo, G.E., blancs, juin 94 payé 1400 $, pour 1150 $. 662-6337.

**RECHERCHE** cassettes émission Pépinot & Capucine, reprises en 1982. Epopee Rock et autres téléromans. André: 471-8967

**S'MANGER** ancien, style anglais, 9 morc. Statues bronze. 630-7

votre

# HOROSCOPE

**BALANCE** du 23 SEPTEMBRE au 23 OCTOBRE

Tout individualiste que vous soyez, vous n'êtes pas sans vous sentir investi d'une grande responsabilité devant la misère morale d'un membre de votre famille. Tendez la main; ce geste est peut-être le seul qui réussira à le sortir de son cauchemar éveillé. Aucune difficulté financière et bonne forme physique.

**SCORPION** du 24 OCTOBRE au 22 NOVEMBRE

Vos analyses portent juste mais désormais, on ne tolérera plus ce ton péremptoire que vous prenez comme si vous vous adressiez à des inférieurs. La dignité et le respect sont des valeurs auxquelles vous auriez grand besoin de réfléchir. Une personne hautaine vous renverra aujourd'hui une détestable mais réaliste image de vous-même.

**SAGITTAIRE** du 23 NOVEMBRE au 21 DÉCEMBRE

Aujourd'hui, la malchance sévira, déployant son cortège de petits accidents, d'oublis et de revers de fortune. Malgré tout, la vie au travail vous apportera de grands moments de contentement. Les célibataires devront prendre garde de trop papillonner: les risques de maladie sont plus élevés aujourd'hui.

**CAPRICORNE** du 22 DÉCEMBRE au 20 JANVIER

Si des tâches d'éducateur vous incombent, vous devrez prendre en considération le fait qu'il ne faut jamais humilier ceux qu'on veut corriger. Une méthode qui préconise la douceur donnera de bien meilleurs résultats. Montrez plus de souplesse à l'égard de votre conjoint. Evitez la nourriture trop riche et vous vivrez mieux.

**VERSEAU** du 21 JANVIER au 19 FÉVRIER

Tout semblait coincé et voici qu'une idée originale vient résoudre par sa fulgurante apparition tous les problèmes d'organisation que vous éprouviez. L'amoureux romantique fait les cent pas devant chez vous. Ne manquez pas la chance unique de mettre à profit la connaissance d'un ami dans une transaction financière. Risque d'insomnies.

**POISSONS** du 20 FÉVRIER au 20 MARS

Sentencieux! vous êtes sentencieux! Les gens fuient votre compagnie parce que vous n'avez pas le sens commun de reconnaître vos torts. En plus, votre insécurité est telle que vous avez le besoin de diminuer les autres pour vous sentir une quelconque valeur. Quel affreux caractère! Sachez que le tonnerre de midi amène la pluie. Chance à la roulette russe.

**BÉLIER** du 21 MARS au 20 AVRIL

Pourquoi tout vous est-il un fardeau? Scrutez le monde autour de vous, cela vous aidera peut-être à mieux saisir la source exacte du malaise. Vous saurez, au fil de la semaine, développer une attitude plus constructive à l'égard de votre milieu de travail. Vous devrez observer une très grande prudence dans la manipulation de produits dangereux.

**TAUREAU** du 21 AVRIL au 20 MAI

Calmez votre angoisse et reprenez vite confiance en vous. Il est temps aujourd'hui de jouer vos meilleurs atouts. Sachez que la sincérité existe encore même si vous venez d'essuyer une grave déception amoureuse. Réglez vos habitudes selon une stricte discipline et vous respirerez plus à l'aise au travail. Évitez un surcroît de fatigue.

**GÉMEAUX** du 21 MAI au 21 JUIN

Vous souffrirez d'un vague ennui durant toute la journée et vous aurez beau faire, toutes vos activités ne vous sortiront pas de ce brouillard. L'être aimé est pourtant cordial et joyeux mais quelque chose de plus profond vous manque encore. Tout voussourit aux plans professionnel et financier puisque vous savez tirer parti de la moindre ressource qui vous est offerte.

**CANCER** du 22 JUIN au 22 JUILLET

Vous abandonnez le masque qui vous crispait. La chrysalide devient papillon; l'amour vous donne des ailes. Vous établissez de strictes limites entre les affaires et les sentiments. Vous faites erreur en cela. Des amis souffrent d'une misère matérielle pénible et vous devez les aider. Vos arguments solides impressionneront les membres d'un jury.

**LION** du 23 JUILLET au 23 AOÛT

Méfiez-vous des discours sucrés d'un personnage nouvellement connu. Tant d'affectation cache une hypocrisie vénéneuse. Évitez tout propos malveillant sur une collègue de travail: une telle attitude desservirait vos chances d'avancement. Votre résistance musculaire vous permet d'abattre une montagne de travail.

**VIERGE** du 24 AOÛT au 22 SEPTEMBRE

Tout individualiste que vous soyez, vous n'êtes pas sans vous sentir investi d'une grande responsabilité devant la misère morale d'un membre de votre famille. Tendez la main; ce geste est peut-être le seul qui réussira à le sortir de son cauchemar éveillé. Aucune difficulté financière et bonne forme physique.

## RÉPONSE À VOS QUESTIONS

**■ Que me réserve les mois à venir? Je suis née le 19 mars 1923 à 11 h 55, à Sorel.**

☐ *Mercure, Uranus et Soleil natal conjoints au Milieu-du-Ciel ou Maison X; de la carrière et de la situation sociale, en Poissons, signe d'Eau, double et mutable de fin d'hiver. Lune en Bélier. Ascendant en Cancer. Un thème riche d'aspects divers, contradictoires et complémentaires. Les planètes sont réparties dans tout le thème ou presque. Nature complexe, difficile à analyser, brouillant les pistes, vivant à son propre rythme. Tendance à fuir les réalités qui blessent et à se créer un décor enchanté, plein de fantaisies et de rêves, voilà vos tendances profondes. Hypersensibilité et vie intérieure intense avec un don rare pour capter les vibrations du subconscient des autres et de les exprimer avec une rare clairvoyance. Il faudrait développer ce don, mis au service de la communauté et de l'entourage, il peut être d'une aide précieuse. Cela peut aussi s'exprimer par la musique et les arts, la vie au quotidien. Chagrins violents et joies immenses se chevauchent dans ce thème riche d'émotions. Les compensations spirituelles peuvent être merveilleuses et atteindre même la sainteté. N'en rougissez pas. La Lune en Bélier donne un côté fantasque et plus indépendant au caractère et vous permet de mieux vous affirmer à certaines occasions. Complications d'argent qui risquent de freiner souvent les élans mais quelques petits miracles occasionnels ne sont pas exclus. Jupiter transite votre Jupiter natal en Scorpion et sera en force en octobre-novembre. Opportunités, rencontres valorisantes, rentrée d'argent, bonnes perspectives sur le plan professionnel. Profitez de cette bonne période.*

**■ Si vous recherchez la réponse à une question se rapportant à l'astrologie, il suffit d'écrire à VOTRE HOROSCOPE, *La Presse*, 7, rue Saint-Jacques, Montréal, H2Y 1K9, en n'oubliant pas de mentionner l'heure, le jour, l'année et le lieu de votre naissance.**

# MARCHANDISES ET SERVICES

**252 ENTREPRENEURS**

**PLATRIER**, joints, moulure plâtre. 279-8328 Gilles Gagnon inc.

**RENOVATIONS M.M.** Int. ext. MAÇONNERIE générale, réparations joints, briques pierre 692-5916

**TOUS** genres travaux rénovation. Jynove Construction 434-0024

**254 PLANCHERS**

**SABLAGE** et pose de planchers, varathane ou cristal, ouvrage garanti. 448-8893, 928-3083

**257 TRANSPORT, DÉMÉNAGEMENT**

**A** bas prix, Réal D. déménagements, assuré. Visa. 387-6354.

**A BAS PRIX**, ACE Déménagement, Montréal, longue distance. Estimation gratuite. Roger 939-1533.

**AUJOURD'HUI** C'est Le Prix Qui Compte Inc. François 895-6062.

**SARI MOOVING**, 24h/24, bon prix, bon service, 685-6055

**260 PROFESSIONNELS**

**IMMIGRATION & CITOYENNETE** Papiers garantis Q.C. Enr. 984-4540

**UN LOGICIEL** personnalisé, simple, efficace, près de vos besoins donc plus performant. Programmation CG, Tél./Fax: 257-9068.

**264 TRAITEMENT/TEXTES TRAVAIL BUREAU**

**TRAITEMENT** de texte, lettres, c.v., procès verbaux, traduction, sténo, machine à dictée, fax/modem, laser. 931-2922.

**265 PRÉPARATION DE C.V.**

*** A-1 * ConseilPro / 499-9414 *** Rédaction professionnelle de c.v.

**C.V.** Personnalisé - Professionnel Bureau d'Ethique Commerciale. Service 6+ ans. Prestige 932-8952

**CURRICULUM** express et autres rédactions. 528-5282, 7 jours/sem.

# OFFRES D'EMPLOI

**(Tous les postes annoncés sont ouverts également aux femmes et aux hommes)**

**Avis**

— OFFRES D'EMPLOIS —
MERCI
À TOUS LES ANNONCEURS
DE BIEN VOULOIR RETOURNER UN ACCUSÉ
DE RÉCEPTION AUX POSTULANTS.

**300 OFFRES D'EMPLOI**

**STOCK**

Suite à notre implantation au C.N.C., nous sommes à la recherche de trois candidats.

REPRÉSENTANT C.N.C.
TECHNICIEN C.N.C.
TÉLÉMARKETING
Machines-Outils, C.N.C.

- DEC en mécanique
- Bilingue
- 5 ans d'expérience

**OFFRONS :**
- Rémunération comparative
- Ambiance de qualité
- Participation aux profits

L2147389-R 300

*Faire parvenir votre c.v. au:*
6515 rue Magloire
St-Léonard H1P 1N6

**303 PROGRAMMES DE FORMATION**

**10 OCTOBRE**
**AGENTS DE LOCATION D'IMMEUBLE**
Formation complète, stage en milieu de travail, ouvert à tous: privé, aide sociale, C.S.S.T., etc. 323-8676

**10 OCTOBRE**
**COURS FORMATION Concierge · Surintendance**
formation complète avec stage en milieu de travail. Ouvert à tous, privé, aide sociale, C.S.S.T., etc. 323-8676

**304 POSTES CADRES ET PROFESSIONNELS**

**INGENIEUR ÉLECTRIQUE**
5 ans d'expérience min. requise. Faire la conception, design et fabrication de panneaux de contrôle électrique pour machinerie d'emballage. Très bonne connaissance de programmation sur PLC. Très bonne connaissance du français et de l'anglais. Appelez Nestech au 681-9491

**316 ASSURANCE**

**306 SANTÉ, SERVICES COMMUNAUTAIRES**

**MASSOPRATICIENNE(IEN)S** Bonnes conditions. 984-9017.

**SECRETAIRE - DENTAIRE**
**Urgent!** Nous sommes à la recherche d'une personne bilingue avec exp., pour notre bureau situé à Ste-Anne de Bellevue. **Poste permanent!** inf.: Appelez 457-3000.

**SECTEUR EST**: hygiéniste dentaire demandé(e); temps complet: lun. au jeu., 8 à 17 h 30. Clinique moderne et dynamique. 725-6060.

**308 GARDERIE**

**EDUCATEUR(TRICE)** qualifié(e)e avec expérience en garderie à temps plein. Rive-Sud, Laprairie. 659-3030 Lyne

**RIVE-SUD**, personne dynamique pour travail général en garderie, 678-4990

**310 BUREAUX**

**AGENT(E)** de voyages, 3 ans min. d'exp. comme agent, maîtrise parfaite du Sabre. Fax: 769-6852.

**COORDINATEUR(TRICE)** aux ventes, Ecole des Maîtres 849-2828

**RESPONSABLE DES ACHATS** ayant expérience dans mécanique, hydraulique, pneumatique et électrique, recherché(e) par une compagnie spécialisée dans le séchage et l'usinage de produits en bois dur. Salaire et avantages selon expérience. S.V.P. faire parvenir c.v. au:
**Directeur du personnel**
**2095 de l'Industrie**
**Beloeil, Qc J3G 4S5**

**SECRETAIRE Caissière(er)** bilingue, sachant dactylographier, 38 h/semaine, travail le samedi. Vieux-Mtl, Jocelyne 849-3238

**SECRETAIRE** de notaire, bilingue, polyvalente, traitement de textes Olivetti ETV 260, 5 années d'expérience nécessaires. 744-3838

Les œuvres du Cardinal Léger
**Partageons...**
(514) **495-2421**

**316 ASSURANCE**

**OPPORTUNITÉ**

**Entreprise d'envergure nationale requiert les services d'un(e) représenptant(e) d'expérience afin de desservir sa nombreuse clientèle au Québec.**

**QUALIFICATIONS**

**Libre de voyager, auto, minimum d'expérience en assurance et détenir permis de vie/invalidité/accident maladie.**

**AVANTAGES**

**Cours de formation complet clientèle entièrement fournie, revenu au-dessus de la moyenne, régime d'avantages sociaux.**

**Michel Rhéaume et Associés**
**Pour entrevue confidentielle**
**M. Boyer de 9h à 12h a.m.**
**329-3333 ou 1-800-363-5957**

R316

**319 VENTE, COMMERCE**

**319 VENTE, COMMERCE**

**MARCHE EN PLEINE EXPANSION**

**NOS TÉLÉMARKETEURS SONT LES MIEUX PAYÉS EN VILLE!**

**10 $ / Heure garanti + Commission + Bonus**

**CTC**, nous sommes le plus important agent de **Sprint Canada**. Si vous êtes:
* bilingues
* dynamiques
* motivé(es)
* expérience en télémarketing ou vente un atout.

Nous avons un poste pour vous
Venez vous joindre à une équipe gagnante!

Pour entrevue contactez:

**Pierre: 273-0000 poste 180**

R 319

**TELETEC**

**AGENCE DE TÉLÉMARKETING**

*recherche des*

**TÉLÉVENDEUR(SE)S**

pour son bureau situé au
**8754, de Grosbois**
métro Honoré-Beaugrand.

- Entrainement sur place;
- Ambiance de travail agréable;
- Salaire de base et commissions.

***BIENVENUE AUX PRÉRETRAITÉ(E)S***

Pour informations : **Pierrette Lavigne**
**493-4836**
**9 h 30 - 13 h 30**

L2146215-R 319

# OFFRES D'EMPLOI

**(Tous les postes annoncés sont ouverts également aux femmes et aux hommes).**

**319 VENTE, COMMERCE**

**AI OPPORTUNITE D'EMPLOI**

**10 $ / Heure garanti + Commission**
**Pour travail de soir et samedi**

**CTC**, le plus important agent du réseau SPRINT est à la recherche de candidats(es) bilingues répondant aux critères suivants:
* expérience en télémarketing ou vente
* motivés(es)
* facilité d'expression
* dynamisme

POSSIBILITÉ D'AVANCEMENT

Pou entrevue contactez:

***SUPER MAX: 273-0000 poste 119***

R 319

**VENDEUR(SE)S**
**ASSISTANT(E)S-GÉRANT(E)S**
possibilité de
**45 000 $ +**
COMPAGNIE EN AFFAIRES DEPUIS PLUS DE 35 ANS (RÉNOVATION) RECHERCHE DES REPRÉSENTANT(E)S DYNAMIQUES

L2146593-R 319

**NOUS OFFRONS:**
- Clientèle fournie tous les jours
- Aucune sollicitation
- Le plus haut taux de commission + bonis
- Possibilité d'avancement rapide
- Formation professionnelle à nos frais

**PRÉREQUIS:**
- Personne sérieuse et dynamique
- Auto nécessaire

COMMUNIQUER AVEC M. PAUL DORÉ 482-0600 entre 9 h et 18 h

**AGENCES/VOYAGES**
Une des plus grandes agences au Canada, recherche des représentant(e)s pour promotion de voyages. Aucune expérience requise. 1-800-665-9330 ou 948-4055.

**INTER ACTION COURRIER INT'L** Recherche agent(e) de vente pour agrandir son service au États-Unis, 878-2744

**PERSONNE** bilingue, expérience dans vente d'articles de danse et théâtre (près Jean-Talon), métro Parc, 7300 Hutchison.

**PIETINE** chaussures. Vendeur(euse) avec expérience dans le domaine de la chaussure pour enfant, temps plein. Appel confidentiel A. Hébert, 672-9735

**REPRESENTANTS(ES)** avec ou sans expérience. Compagnie de prestige en services financiers, plusieurs avantages, formation adéquate, D.E.C. et plus. Heather Ambros 353-4937

**STYLISTE ET GERANT(E) DES VENTES**
dans le domaine de la boîte, avec expérience, bilingue, pouvant créer la collection. S.V.P. faxez votre c.v. au 842-4126

**TABAGIE** station de métro, employé(e) temps partiel. 484-3376.

**TELEMARKETING**
ATTENTION - NOUVEAU
A BOUCHERVILLE
Vous faites partie de l'élite en télémarketing, ne perdez plus votre temps. 18 $/heure + bonus. Exigences: un rendez vous confirmé à l'heure. Venez vous joindre à nous de 16 h à 21 h. Demander Nathalie au 449-3066.

Un leader au Canada dans l'industrie du marketing direct est à la recherche de
**REPRESENTANT(E)S DE VENTE ET DE PROMOTION**
**350 $ - 550 $ par semaine**
- Bilingue
- Enthousiaste et dynamique
- Temps plein ou partiel
- Pas d'expérience nécessaire
- Région de Montréal

Bienvenue aux étudiants
Veuillez communiquer avec:
**JENNY**
**876-8760**

600 $ - 1000 $ + Bonus sem.

**Agents(es) dynamiques et bilingues demandés(es) immédiatement pour travail de représentation en services de qualité d'eau. Rendez-vous fournis, excellente rémunération, possibilité d'avancement, entraînement sur place, véhicule requis.**

**Appelez**

737-9864

**322 CLUBS, HÔTELS, RESTAURANTS**

**BARMAN(AID)** Placement-COURS Ecole Des Maîtres 849-2828

**CUISINIER(ERE)**, 4 ans d'exp. min. Se présenter avec c.v.: Bistro Chez Lili, Complexe Desjardins. Demandez Michèle!

**LIVREURS(SES)** demandés(es), connaissance d'Outremont, Westmount, V.M.R. Se présenter au 381 Laurier ouest, après 14h

**325 TECHNIQUE, MÉTIERS SOUS-TRAITANCE**

**ARLEN TOOL & MOLD**
recherche des
*** CONCEPTEURS DE MOULES**
**ayant 3-4 ans d'expérience sur CADKEY**
*** FABRICANTS DE MOULES**
**Les candidat(e)s doivent être bilingues.**

*Faire parvenir votre c.v. à:*
**ARLEN TOOL CO. LTD.**
**3305 Deziel Drive**
**Windsor, Ont. N8W 5A5**
**Tél: (519) 944-4444**
**Fax: (519) 944-2022**

* Employeur offrant l'équité en matière d'emploi.

R-325

**323 ALIMENTATION**

**COMPAGNIE A BUCKINGHAM** recherche patissier(ère) de spécialités orientales, 5 ans d'expérience. Salaire entre 7$ et 10$/heure ou plus selon expérience. Tél.: (819) 986-8471, (819) 986-5173

**PROVIGO DAVIS ST-ONGE**
5595 Monkland, Mtl
**GERANT(E) D'EPICERIE POSTE CADRE**
La personne a 5 ans d'expérience comme gérant, a déjà dirigé un personnel syndiqué. Qualités requises: leadership, planificateur, contrôle et suivi sur ses opérations, bilingues. Références nécessaires. S'adresser à Fernand St-Onge, 482-7272 ou 482-7273

**324 IMPRIMERIE**

**REPRESENTANTE(T)** d'imprimerie comm., avec expérience, dynamique, autonome. Etablie depuis 20 ans. Salaire illimité sur base de commisssion. 277-3329.

**325 TECHNIQUE MÉTIERS SOUS-TRAITANCE**

**CHAUFFEUR(EUSE)**
demandé(e), avec minimum 10 ans d'expérience; dont 5 ans dans le Rock 'n Tarp. Pour le Québec, l'Ontario, Nouveau-Brunswick et Nouvelle-Ecosse. Salaire selon compétence. 449-3232

**EBENISTE**
10 ans d'expérience, pour meubles sur mesure, emploi permanent, Ville St-Laurent.
**747-1196**

R 325

**EMPLOI MANUEL** de précision (menuiserie), 7,50 $/heure, 721-7553

***GRANDE OUVERTURE***
**PLACEMENT DE CHAUFFEURS PHOENIX PLUS**
Nous vous lançons un défi! Nous acceptons tous les chauffeurs de classe A-1 pour placement contractuel. Si nous vous embauchons, nous sommes tellement sûrs que vous aimerez le bon équipement, le bon kilométrage, le bon salaire avec avantages et les trajets coute et longue distance, que nous vous donnerons 500 $ après 90 jours si vous préférez nous quitter. Pour plus de précisions, passez à notre nouveau bureau au 4415, rue Fairway, Lachine, porte avant, au sous-sol, le mardi 4 ou le mercredi 5 octobre.

**INSPECTEUR**
**REGLEUR-CONDUCTEUR C. & C.**
**OUTILLEUR**
**PRESSEUR**
**Pour compagnie d'usinage**
**739-3193.**
**Ces postes sont ouverts aux hommes et aux femmes.**

**MOULISTE**
bonne connaissance en fabrication de moules à injection, minimum 5 ans d'expérience, 462-2798

**OUTILLEUR(E) POUR MOULES**
Fonderie de moulage d'aluminium cherche un(e) outilleur expérimenté(e), pour la fabrication de moules. Ecrire ou téléphoner à: Fabrication Powercast inc., 540 boul. Industriel, St-Eustache Qc J7R 5V3. 473-1517.

**325 TECHNIQUE, MÉTIERS SOUS-TRAITANCE**

**Avis**

L'article 11 de la Charte des droits et libertés de la personne déclare que :
« Nul ne peut diffuser, publier ou exposer en public un avis, un symbole ou un signe comportant discrimination ni donner une autorisation à cet effet. » Les postes offerts et annoncés dans les rubriques visant les offres d'emplois s'adressent aux hommes et aux femmes.

**327 COIFFURE, ESTHÉTIQUE**

**COIFFEUR(EUSE)** bilingue, temps partiel, avec auto. Hâtiaux, centres d'accueil et domicile. 766-3553.

**COIFFEUR(EUSE)S** demandé(e)s minimum 5 ans d'expérience sachant faire la technique. Au centre-ville, 844-4807: Jasmine.

**COIFFEUR(EUSE)S**, min.5 ans d'expérience, motivé(e)s, flables professionnel(le)s, flexibles. Doit comprendre l'importance du travail d'équipe. Si possible avec clientèle. Vous vous reconnaissez? Nous aimerions vous rencontrer Manon ou Sylvain; Virage, Rue St-Denis: 843-5800.

**ESTHETICIENNE(IEN)** électrolyste, exp., Longueuil, Danielle 463-1671

**PHARMACIE** Jean-Coutu Rive-Sud. Cosméticien(ne) temps partiel. Avoir un an d'expérience dans la vente en comptoir cosmétique. Communiquer avec Madame Chouinard au: 465-7297

**328 INDUSTRIE DU VÊTEMENT**

**LU-SAY CREATIONS** recherche opérateur(trice)s Overlock et Plain, 5 années d'expérience. Se présenter au 7250 Mile-End, chambre 302.

**329 INDUSTRIEL, MANUFACTURIER**

**POLISSEUR(EUSE)** avec expérience pour industrie de biloux, située centre-ville. Sam, 288-4812.

**TRAVAIL DE MANUFACTURE** pour étudiant(e), lun. au jeu, de 8h à 16h30, ven. 8h à 15h. Se présenter (644 de Courcelles, St-Henri).

**331 ENTRETIEN, SÉCURITÉ, CONCIERGERIE**

**COUPLE** bilingue, expérience, outils, pour 170 cpp., 731-5806

**331 ENTRETIEN, SÉCURITÉ, CONCIERGERIE**

**COUPLE DE SURINTENDANT**
Immeuble résidentiel cherche couple surintendant pour le secteur de Pierrefonds aux limites de West Park. Avec bonne connaissance du français, anglais, menuiserie, plomberie, électricité et devant possédez ses outils. Nous fournissons un app. 4 1/2 avec salaire concurrentiel. Excellente opportunité pour un couple qualifié! Pour entrevue: 683-4372.

**SURINTENDANT(E)**
Résidence pour personnes agées. Expérience en entretien général. Salaire + app., références. 345-2611

**334 SERVICES DOMESTIQUES**

**TORONTO**, aide-ménagère, doit demeurer, permis conduire, non-fumeur, doit voyager. 905-882-0078.

**337 MUSICIENS, ARTISTES**

**ÊTES-VOUS prêt?** Figuration-rôles muets-parlants, films/séries/clips/commerciaux. Tous âges. 849-2958

**339 MANNEQUINS, MODÈLES**

**HOTESSE** (hôte) belle présentation. Restaurant élégant du centre ville, travail de jour ou de soir. Bilingue. 288-5105, Manon ou Alain.

**Mannequins-Modèles-Figurant(e)s** Pour: défilé-photo-publicité-film-tv. Orlando Galletta inc. 270-8236

**MODELES/ACTEURS(TRICES)** Tout âges et grandeurs. 633-5374

**340 EMPLOIS DIVERS**

**AVONS** besoin de personnes responsables, travail au téléphone, bon salaire, temps plein, 389-4105.

**VOTRE CARRIÈRE COMMENCE CHEZ NOUS**

**Devenez:**
**Technicien(ne) en Électronique**
(# 247.50 A.E.C. Micro-ordinateur general)

**Programmeur(e) Analyste**
(# 420.52 A.E.C.)

**Expert(e) en Bureautique**
(# 900.62 A.E.C. Actualisation en bureautique)

ADMISSION CONTINUE




- Enseignement professionnel de niveau collégial
- Aide au placement
- Admissibilité aux prêts et bourses
- **Possibiiité de prolongation des prestations d'assurance-chômage**

MAÎTRISEZ C, WINDOWS, ASSEMBLEUR, ORACLE, NOVELL, CLIPPER, WORD.

Institut Carrière et Développement Ltée
auparavant Institut Control Data
Permis no 749747

MONTRÉAL **285-8585**
Tour de la Cité, 300, Léo-Pariseau, Bureau 500, Montréal

LAVAL **662-9090**
3, Place Laval, Bureau 10, Laval

LONGUEUIL **677-9191**
1111, St-Charles Ouest, Bureau 101, Longueuil

MISSISSAUGA•TORONTO•OSHAWA•BURNABY•VANCOUVER•SURREY•EDMONTON•OTTAWA•HALIFAX•VICTORIA•SASKATOON•QUÉBEC

2038298 - 104

L2149106-R 350

**340 EMPLOIS DIVERS**

Importante compagnie de recherche de marché demande des:

**INTERVIEWERS(EUSES)**
Travail occasionnel - Porte à porte - Soirs et samedis

**RECHERCHONS:**
- Personnes responsables
- Facilité de communication
- Respect des échéanciers

Expérience et bilinguisme un atout.

**APPELER ENTRE 10H ET 16H AU 288-6898**

R 340

**ESTHETICIENNE.** Franchise cosmétiques. Gros revenu. 255-2996

**GRANDE OUVERTURE**

Compagnie internationale de parfums en expansion cherche des gérant(e)s. Entrainement offert expérience non requise. 748-9808 demandez Sandy.

**RECHERCHONS 28 PERSONNES**

Compagnie mondiale de distribution et d'importation recherche 28 personnes ambitieuses qui peuvent travailler sans supervision. Doivent être positives et capables de prendre des responsabilités dans la mise en marché, la distribution, la vente et la gérance. Plusieurs possibilités d'avancement, temps plein seulement.

**MARIE**
**345-8611**

90 OUVERTURES JUSQU'À
**19,20$ / H**
+ BENEFICES
Revenu garanti par rendement

**Personnel demandé immédiatement pour travail de relation publique**
Temps plein/partiel
Aucune expérience requise
Entrainement donné
**Appelez:**
**(514) 747-9172**
Lun. au Jeu. 9h à 17h

R 340

**Donnez généreusement à LA FONDATION CANADIENNE DU REIN.**

**340 EMPLOIS DIVERS**

**AU PRESTATAIRE** d'assurances chomage seulement. Vous voulez perfectionnez vos méthodes de recherche d'emploi? Nous vous offrons une session intensive et gratuite de 3 jours, 849-9903.

**FERAIS** travail manuel chez moi, montage, assemblage, etc.
**448-9624**

**HOMME** à tout faire avec outils, très habile. Cherche contrats ou emploi à temps partiel. Conciergerie, entretien, réparation, surveillance. 622-0950.

**HOMME** expérimenté, 44 ans, ex-directeur Caisse Pop, offre ses services en gestion, organisation, recherche d'informations, etc. Serge: 674-2320

**TECHNICIEN** en architecture, 2 ans d'expérience, cherche travail. Accepterais travail à la pige. Stéphane, 474-3208

**VOUS ÊTES À LA RECHERCHE D'UNE EMPLOYEE DYNAMIQUE?**
Pour votre département de service à la clientèle ou de vente interne. 13 ans d'expérience dans le secteur de radiocommunication, télécommunication ou autres, (est ou centre-ville). Emploi permanent ou temps partiel. Contactez Johanne 899-7703 ou téléavertisseur: 957-8228.

**350 COURS**

**Anglais INTENSIF GARANTI** RÉSULTATS automne 94. 849-5484

**APPRENEZ** le métier de fleuriste, dépliants gratuits. 388-6957

*** COURS D'AGENT DE VOYAGE** Ecole Sigma (B.S. éligible). 252-9225

**COURS D'ORDINATEUR**
WORDPERFECT
Lotus, DBase, Bedford, Windows
Collège Hi-Data, 393-8242

**COURS** WORDPERFECT, LOTUS WINDOWS, DOS. 383-3429.

# SERVICES PERSONNELS

**406 LIGNES DE RENCONTRES**

**COUPLES TRIO**, femmes, hommes, libres tous fantasmes: 1-514-976-3615, 10 $ l'appel.

**JOLIE** coquine française aimant l'amour au tél. 1-514-976-7673 / 10$.

**TU peux me PARLER** et puis me **VOIR** au 1-514-976-1562, 10 $/tel.

**NOUVEAU**
**LIGNE D'AMOUR**
***12 MINUTES!!!***
*l'amour au téléphone chaude et romantique*
1-514-976-2889
$10/appel, 18+ pas de remboursements
L1773078-R 406

**410 ASTROLOGIE, OCCULTISME**

**AIDE** à résoudre vos problèmes, amour, travail, Rosita 278-3956.

**ANALYSE** personnelle, médium cartes et tarot. Louise 933-9790

**LA CLINIQUE DESOTHERISME** en direct; amour, argent, amitié, voyante réputée. 1-900-451-4878, demande ton cadeau gratuit 2,89 $/min. 18 ans +.

**SAKO** medium, vous aide à résoudre vos problèmes sentimentaux et affaires, etc. 937-2402

**414 MASSOTHERAPIE**

**AGREABLE** massage Californien, Suédois. Super détente. 522-7311

**CENTRE** massage chinois thérapeutique par spécialiste. 669-7627.

**CHINOIS**, Shiatsu, Européen, Russe sauna. 3 ave Cornwall, 738-7917.

**MASSAGE - DÉTENTE - 624-8571** de 9 h 30 à 19 h

**MASSEUR** diplômé (homme) massothérapie, huile chaude, 521-0335.

**MASSEUR DIPLOMÉ**
Métro Sherbrooke. 284-5616.

**419 BILLETS DE SPECTACLE**

**ROLLING STONES**, Eric Clapton, Francis Cabrel, V.I.P., 344-9988.

**ROLLING STONES**, Julio Iglesias, Céline Dion. Billets V.I.P. 493-9403

**440 ESCORTES, RENCONTRES, ETC.**

**A belle et séduisante**, tout pour vous plaire, discret, 385-4860.

**A BON PRIX** Tracy te reçoit. 688-0386

**A DÉCOUVRIR** jolie transsexuelle. Secteur Repentigny. 581-1844

**ABELLE** la plus que belle transsexuelle te reçoit. 598-9881

**ADORABLE** Marie-Perle te reçoit en privé, motel, 2 pour 1, 254-5742

**AGENCE FELICITE**, choix d'escortes, beauté et classe assurées. Rapide et discret. 895-4355.

**ALEXANDRE** 25 ans, masseur pour hommes. 598-0959

**AMANDA ET CHANTAL ENR.** 2 jolies et sensuelles demoiselles 983-8145

**ANABELLE TE DOMBE** Lingerie érotique. 928-9948

**ANGELIQUE SE DÉPLACE** 120 $. 895-6322.

**ANICK** travesti très femme te reçoit. 525-9621.

**440 ESCORTES, RENCONTRES, ETC.**

**ANIK, TINA, STEPHANIE, LYNE** CUIR ET DENTELLES, 253-8612

**ANNE** universitaire, avec classe, 497-0687

**ASHLEY BUSTE ET LINGERIE** 495-4755

**BADBOYS, 253-8612, 18 à 40 ans** VIRIL, GAI, CULTURISTE

*** BELLE ETUDIANTE 18 ANS *** Privé. Centre-ville. 856-4657

**BELLE TRANSSEXUELLE**, Anika s'impose à te recevoir, 528-7683

**CHRISTEL** séduisante, pour hommes d'affaires, 326-8180

**CONNIE TE REÇOIT** 529-9853

**CYNTHIA** te reçoit, lundi au mercredi, de 10 à 19 h, 979-4739.

**DAVID, MASSEUR SENSUEL** Du lun. au ven., 24 h, 523-5917

**DÉTENTE SANTÉ.** Massage professionnel. Sophie, 499-9347

**DOMINATION DISCIPLINE** Sonia, 528-7856

**DOUCE ET SEULE** 849-9387

**EN PRIVÉ** Nicole, pour homme distingué. 9 à 16h. 355-8206

**ESCORTE LILI**, superbe orientale, 130$/h, 594-3377. Hotel, domicile.

**ESCORTE SANS LIMITES ENRG** Spéc. d'été, 2 hres = 1 h. gratuite. 250 $ Hôtesses 18-40 ans. 893-1184

**ESCORTES** féminines, hommes gais, ouvert 24 h, acceptons chèques personnels, 941-0603.

**FAIS** toi plaisir, viens rencontrer Jessica ou Roxanne 495-9043

**JASON**, mannequin 26 ans, pour femmes ou couple. 748-2215.

**JESSIE**, une superbe professeure d'aérobie de 25 ans, se déplace pour te faire vivre un moment inoubliable. 946-0869.

**JEUNE** couple respectueux pour homme, femme, couple, 676-9693

**JEUNE FEMME DE CLASSE** pour homme d'affaires à l'aise exclusivement. 745-6163

**KIM, LINE** etc, recoivent et se déplacent. 955-8178.

**LA TRES** jolie et sensuelle Gabrielle vous reçoit, rive-sud, 926-2312.

**LES DEUX POUR UN** Te reçoivent en privé. 646-0588

**MASSAGE DÉTENTE SENSUEL** 8h45 à 21h. Janou 688-1384.

**MASSAGE SENSUEL-DÉTENTE** Maude 688-0032

**MASSEUSES**, hôtel, motel, domicile, lun. à ven. 10h à 22h. 629-9862.

**MICHELLE TE REÇOIT** 524-2914

**POUR** toi et moi, en privé Rive-Sud, 497-1748.

**SAUNA** 5018 Rencontre Hommes seulement 24/24 Massage 17 $ Sauna, Terrasse, Vidéo X.X.X. 5018 St-Laurent, Mtl. 277-3555.

**SEUL** ou EN COUPLE. Massage par elle ou lui, fantaisies. 647-5106.

**SOPHIE TE REÇOIT** 955-5425

**STEPHANIE TE REÇOIT** 844-6579

**VARINHA TE REÇOIT EN PRIVÉ** 526-8238 - 526-8238 - 526-8238

**VENEZ** nous choisir sur photo et vidéo, et appelez-nous. 663-1337

**VIVIANNE 18 ANS** Douce et sensuelle, 257-6404

**445 STUDIOS DE MASSAGE**

**LAURIE MASSAGE** En privé. 336-9721

**MASSAGE** ultra relaxant. 10 h 30 à 20 h. Sandra Wong, 276-1443

**MASSAGE DISCRET** te reçoit chez moi. Spécial 100 $. Du lun. au ven. de 9 à 17 h. 669-6187.

**NOUVEAU** Salon, spécial ouverture, entrée 10 $. 463-4637

**VIENS ME VOIR AU MOTEL à Mtl** La Capricieuse Enr. 898-1588

# TRANSPORT ET VÉHICULES AUTOMOBILES

# AUTOBAINES

**511 CAMIONS, JEEPS, FOURGONNETTES**

**A ST-Eustache**, choix 150 camions usagés. Garage Belisle, 623-2324

**AEROSTAR** XL 89, 7 passagers, aut., très propre, 8200 $, 289-0947.

**AEROSTAR** 1992, sport, 78 000 km. Bur.: 524-2425, pagette 888-5833

**AEROSTAR** 87, cargo van, fenêtre côté, 165 000 km, 3 900 $. 322-9267

**AEROSTAR** 89 XLT, gris et bleu, tout équipé, 6800 $. 441-2771.

**ASTRO CL** '93, tout équipée, garanti prolongée GM, 623-5024.

**ASTRO** Van CL 1986, 8 passagers, tout équipée, impeccable, 6 950 $. MLB 944-6010.

**BLAZER** S-10 1987, 5 vit., 115 000 km. Rouge/gris. 4100 $. 678-3972.

**BLAZER** Tahoe 4x4 91, 4 portes, aut.,tout équipé
Park Avenue Volks 656-4811

**BRONCO** 84, 4X4, aut., 3 995 $. Grand Prix Auto, 257-4789

**CARAVAN** Grand SE '94, tout équipé, 29 000 km, 21 495 $.
**Ville Marie Suzuki 598-8666**

**CARAVAN** Sport Wagon 93, vert, aut., tout équipé
Park Avenue Volks 656-4811

**CARAVAN SE** 88, moteur refait, 75 000 km, 5 passagers, V6, bien équipé, 6950 $. 983-5093.

**CARAVAN** 88, 6 cyl., très propre, 5500 $. Crtr. 661-8572.

**CHEROKEE** LTD 1989, 4 portes, 4X4, bourgogne, int. cuir gris, bal. de gar., 11 800 $, crtr 433-1402.

**CHEROKEE** 87, 2 portes, 4 cyl., 5 vit., 128 000km, 5500 $, 662-1295.

**CH

# TRANSPORT ET VÉHICULES AUTOMOBILES

# AUTOBAINES AUTOBAINES AUTOBAINES AUTOBAINES AUTOBAINES

**ACCLAIM** 90, 4 portes, air, auf., 43 000 km, 6700 $ nég. 467-9616

**ACURA** Integra GS 1990, complètement équipée, 67 000km seulement, Leclair Auto 321-2223.

**ACURA** Integra GS 90, 4 portes, 5 vit., 108 000 km, toit, ABS "ACURA PLUS 435-4455

**ACURA** Integra RS 91, 2 portes, 5 vit., coupe, 80 000 km. A voir. "ACURA PLUS 435-4455

**ACURA** Integra RS 91, 4 portes, 5 vits, bleu, 89 000 km. Spécial "ACURA PLUS 435-4455

**ACURA** Integra RS 92, 93 000 km, 2 portes, 5 vit., 3 en stock, garantie incluse, 3 ans 60 000 km. Propre "ACURA PLUS 435-4455

**ACURA** Integra RS 92, 4 portes, aut., 39 000 km. Blanc. Superbe. "ACURA PLUS 435-4455

**ACURA** Integra LS 87, 5 portes, 118 000 km, aut., très propre, pas de rouille 6400 $. Privée. 696-1809.

**ACURA** Integra LS 88, aut., air, exceptionnelle. 6300 $. 425-5705.

**ACURA** Integra LS 90, 4 portes, 5 vit., toit ouvrant, équipé, très propre, 10 950 $, Saturn Hochelaga, 251-1552, 945-3708

**ACURA** Integra LS 90, aut., sedan, équipée, 8900 $, 441-1132.

**ACURA** Integra LS 92, 3 portes, 5 vit., tout équipée, système d'alarme, 43 000 km, 13 500 $. 293-7294.

**ACURA** Integra RS 91, 4 portes, 38 000km, tout équipé, pneus hiver 11 500 $ nég. David 738-6517

**ACURA** Integra RS-92, 5 vit., peinture originale, 33 000 km, 13 900 $ Manoir Nissan, 585-5824.

**ACURA** Integra 87, LS, dame, 2870 $. 442-2289, 853-2826 crtr.

**ACURA** Integra 93, 5 vit., rouge, 32 000 km, 11 600 $. Auto J.L.D. 653-8203, 749-9123.

**ACURA** Legend 90, 2 portes, aut. 90 000 km. Auto Racé 582-0720.

**ACURA** LS 88, 4 portes, impeccable, 6200 $, 594-7502, 843-9941

**ACURA**: choix exceptionnel de voitures usagées, tous modèles, toutes couleurs; à prix incroyables! **ACURA PLUS** 435-4455

**ASUNA** Sunfire 93, bleue, man., tout équipé, mags, + 4 pneus d'hiver, 45 000 km, 10 800 $, proprio, 449-1022

**ASUNA** Sunfire 93, Edition Option 2, parfait état, 11 500 $. 430-6545.

**ASUNA SE** 1993, 3 portes, 5 vit., garantie complète, 38 000 km, MBA inc. Auto, 591-1574.

**ASUNA** 93 man., 21 000km, 3 portes, Leclair Auto 321-2223

## AUCUN COMPTANT FINANÇONS NOUS-MÊME AUTOS CAMIONS 86 A 94
## 1-800-769-9272

**AUDI** CS 100 Quattro 1993, 27 500$ ou balance location. 621-4942.

**AUDI** Quattro coupée 90, perle, 190 000 km, excellente condition, 12 500 $ nég. 514-682-9639

**AUDI** Quattro 86, 137 000 km, A-1, 6000 $, 529-0799

**AUDI** 200, '89 Impeccable. Auto originale, 6 tours, 433-7595.

**AUDI** 4000 S Quattro 1984, 5 cyl., modèle rare, (Floride), faut voir. 4500 $. 697-5819, 339-2477.

**AUDI** 5000 turbo 86, air, propre, 2 900 $, B. Auto, 899-9392

**AUDI** 5000 S 1987, 110 000 km, comme neuve, 5800 $, 951-0154.

**AUDI** 5000 S 84, 4 portes, aut., tout équipée, comme neuve, 120 000 km, 2 850 $, 852-2361

**AUDI** 5000 S, 1984, couleur café, super propre, 747-2627 soir

**AUDI** 5000 84, exceptionnelle. Houle & Houle 271-7500

**AUDI** 5000, Quattro, 87, impeccable, 5500 $. Garage Legris 666-2214

**AUDI** 5000CD, turbo, quattro, 88, 4 portes, 5 vit., bas km, rouge, cuir, super équipée, comme neuve. Faut voir! 8 500 $, 497-0493 crtr.

**AUDI** 5000S '84, tout équipée, peinture, direction, freins et pneus neufs. 3 760 $. 937-8768.

## AUDI
## AUTO E. LAUZON

93, 100 CS quattro perle
93 S4 quattro noir
91 automatique 90 perle
## 430-1460

**BERETTA** '89, V-6, aut., système de son Kenwood, 4500 $. 589-3743 ou 581-0810 marchand

**BERETTA** GT '92, bleue quasar, V6, aut., tout équipée, 61 000 km, 11 750$. 655-1262, 652-4355.

**BERETTA** GTZ 1992, noire, 5 vit., 79 000 km, tout équipée, comme neuve, 11 800 $. 1-883-0443

** BESOIN **
Bonnes personnes/mauvais crédit
Acceptation crédit immédiat
Magasin crédit auto - 736-0416

## BMW • BMW • BMW

92 325i, noire, aut.
91 535i, gris/cuir gris, aut.
91 735iL, noire, 67 000km
91 M5, blanc, tout équipée.
89 525i, 5 vit., spécial 16 900 $.
Ouvert samedi, 633-4487, 953-1465
**Liquidation d'Autos Montréal**

**BMW** 2002 TII, 1973, impeccable, 667-9664, 965-3948.

**BMW** 318i 84, tout équipée, mécanique A-1, propre, toit ouvrant, 135 000 km, 4900 $ nég., 421-9698.

**BMW** 318-I 1991, 3 vit., complètement équipée, 40 000km seulement. Leclair Auto 321-2223.

**BMW** 320i, 81, aut., 1300 $. Crtr. 661-8572.

**BMW**-325 IS 1989, noire/cuir tan, 108 000 km, air, mags, BBS 16 po., 12 500 $ nég. État A-1. 623-7368.

**BMW**-325 IS 1992, 55 000 km, 2 portes, int. cuir noir, garantie déc. 95, impeccable, 28 500 $.
Jour 1-514-746-0082
Soir et fins sem. 1-514-746-0354

# Avis

## AUTOS À VENDRE

Pour les fins de cette rubrique, La Presse désire aviser ses annonceurs de la teneur des normes qu'elle applique quant au contenu des annonces publiées dans cette rubrique. Tout vendeur représentant un concessionnaire, ou un marchand d'automobiles qui publie en son nom personnel une annonce visant la vente d'automobiles est requis de s'identifier comme agent vendeur ou membre d'une association. De même, tout concessionnaire ou marchand d'automobiles qui publie une annonce visant la vente d'automobiles doit mentionner sa raison sociale ou sa dénomination sociale. L'annonceur qui agit pour le compte d'un concessionnaire ou d'un marchand d'automobiles ne peut employer dans le cadre d'une annonce les mentions « seul propriétaire », « propriétaire original » ou « premier propriétaire » de façon à laisser croire à toute personne que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un de fait.

Les lecteurs sont invités à signaler toute dérogation à ces normes en écrivant à La Presse ou au :
Bureau d'Éthique Commerciale de Montréal Inc.
(Better Business Bureau of Montreal Inc.)
2055, rue Peel, bureau 460
Montréal (Québec) H3A 1V4
Téléphone : (514) 286-9281

## BMW CANBEC

**Est le plus important concessionnaire BMW au Canada. Découvrez notre importante collection de BMW d'occasion: modèles 325 à 750IL de 5000$ à 50,000$. Venez les admirer au: 4090 JEAN-TALON O. 731-7871 C'EST CANBEC**

## BMW Park Avenue
## 445-4555

94 BMW 318i, 5 vit. air
93 Toyota Camry V-6, LE
93 Audi 90 Quattro, 5 vit.
92 BMW 525i, équipé, air
92 BMW 325i, noir, 5 vit
91 BMW 535i, 49 000km, air
91 BMW 318is, bien équipé
90 Honda Civic SI, aut.,noir
90 Mazda Protégé, aut, air
89 Mercedes 190e, 2.6 l.air

Le plus important concessionnaire de voitures d'occasion luxueuses au Quebec

**BMW** 325 IS 89, 79 000 km, 2 portes, 5 vit., cuir Reccaro, BBS, alarme, A-1, 14 900 $, 497-0493 crtr.

**BMW** 325 IS, 88, noir, int. tan récaro, 5 vit., 2 portes, 147 000km, prix rabais
Park Avenue Volks 656-4811

**BMW** 325 1986, man., tout équipée, pneus d'hiver! 858-5602, 741-7913.

**BMW** 325, 1987, 5 vit, climatisé, toit ouvrant, garantie, demandez Gilles chez Saturn de Laprairie 659-8994, 879-9203

**BMW** 325i 1990, aut, int. cuir, air climatisé, toit ouvrant, 74 000 km, garantie, demandez Gilles, Laprairie Saturn, 659-8994, 879-9203

**BMW** 325i, 1987, 4 portes, aut., mécanique A-1, intérieur en cuir, tout équipée, 153 000km, aucune rouille, 7900 $. 665-7912, 794-8269

**BMW** 325i, 1990, 60 000km, 5 vit., très bonne condition. Prix ferme 16 500 $, 526-6198

**BMW** 325IS 93, gris/gris cuir, auto. 38 000 km. Impeccable. NOUVELLE ADRESSE.
MONDIAL 733-6993

**BMW** 325E, 87, blanche, impeccable, 7400 $. Garage Legris 666-2214

**BMW** 528e '87, bleue métallisée, 5 vit., 4 portes, 187 000 km, 6700 $. 437-8142, 951-6966.

**BMW** 735 li 90, acheté en 91. Super équipée: cuir, CD, cellulaire, alarme. État neuf, bas km. Faut voir! 28 500 $, 497-0493 crtr.

## BMW

325 i, 90, air, A-1, aubaine.
325 i, 87, 88, man., air, équipé
325 i, 87, aut., équipé, rare.
Auto Originale, 6 jours, 433-7595.

**BONNEVILLE** SSEI, 93, cuir, toit, 39 000 km. vert foncé 769-5353
GRAVEL
PONTIAC BUICK CADILLAC

**BONNEVILLE** 88, excellent état général, bon prix, 683-6995.

**BONNEVILLE**, SSE 90, blanc, toit limitation convertible, 99 000 km, 10 900 $, 963-6281.

| | |
|---|---|
| BUICK Century Ltée 89 | 6900$ |
| FORD Bronco 4x4, 88 | 5500$ |
| CHEVROLET Astro Cargo 88 | 4500$ |
| PONTIAC 6000 86, LE | 2900$ |
| TERCEL 89, 5 vit | 4500$ |
| PORSCHE 944 accidentée 86 | 2900$ |
| TEMPO L aut 90, air | 4500$ |

S.B. AUTO 947-0679

**BUICK** Century Ltd 87, V6, 4 portes, 120 000 km, tout équipée, A1, 29505, FS Auto 723-5360, 853-1496

**BUICK** Century Ltd 90, tout équipée avec air, 8 000 $, 594-5892

**BUICK** Century 86 aut., 4 portes, spécial 1200 $. 276-4218

**BUICK** Century 87, aut, 4 portes, aucune rouille, Desy Auto 949-0554

**BUICK** Le Sabre LTD 1994, tout équipée. 7000 km. 25 800 $ pas t.p.s. Retraite GM. 621-5503.

**BUICK** Park Av. Ultra '91, 69 000 km, bleu royal, comme neuve, 16 500$ nég. R.B. Enrg. 854-1377

**BUICK** LeSabre LTD '92, equipée, 63 000 km, particulier. 666-3823

**BUICK** LeSabre LTD 91 tout équipée Auto C.V. Granby 378-1212.

**BUICK** LeSabre LTD 94, 18 000 km, Auto C.V. Granby 378-1212.

**BUICK** LeSabre 85, bonne condition, 1800 $. 667-0347.

**BUICK** Park Ave Ultra 91, cuir, Auto C.V. Granby 378-1212.

**BUICK** Park Ave 1987, 4 portes, 104 000 km, équipement complet, électronique, suspension Raltye, air climatisé, toit vinyl 4 pneus nlb

**BUICK** Park Avenue '86, mécanique A-1, originale, un seul propriétaire, 3250 $. 898-4320, 586-4320

**BUICK** Regal LTD 92, 27 000 km, blanc, Auto C.V. Granby 378-1212.

**BUICK** Regal 78, tout équipée, air climatisé, très bon état, doit vendre. Privé. Mme Beata 368-1131.

**BUICK** Regal 88 Ltd, blanc, tout équipé, bonne condition, 678-5021

**BUICK** 89, Riviera, cuir, toit, blanc perle. 769-5353
GRAVEL
PONTIAC BUICK CADILLAC

**BUICK** 92 Regal LTD, 58 000 km.
GRAVEL
Pontiac Buick Cadillac 769-5353

**BUICK** 92, Le Sabre LTD, 33 000 km. 769-5353
GRAVEL
PONTIAC BUICK CADILLAC

**CADILLAC** de ville 1994, blanche int. cuir bleu, 27 000km.
Park Avenue Chevrolet, 725-9811

**CADILLAC** sedan de ville '90, 4 portes, blanche, garantie 1 an de GM, comme neuve, très bon état, 51 000 km, 18 500 $. 961-2519.

**CADILLAC** sedan de ville 1986, propre, 125 000 km, moteur défectueux, 2900 $, 347-7506, 768-4463

**CADILLAC** sedan de ville '92, série "gold" montée Fleetwood spécial, toit simili convertible blanc, bas rouge et or, 49 000 km, garantie GM et garantie prolongée transférable, un seul propriétaire, 25 000 $. 1 (514) 777-3455 après 17h à partir de dimanche

**CADILLAC** Eldorado 1992, tout équipée, 934-2438, 858-6190.

## CADILLAC

Fleetwood 1993, équipement complet + disque compact, toit ouvrant, int. cuir, soir: 581-5569.

**CADILLAC** Sedan de ville 1993, blanche avec chrome, int. cuir bleu, digitale, sièges élect. Garantie transférable de 3 ans ou 60 000 km pare-choc à pare-choc, seulement 28 000 km, 27 500 $ ou meilleure offre! On demande Jean au 677-6812 après 17h, marchand.

**CADILLAC** Sedan de Ville 1989, 4 portes, blanche, tout équipée, 13 495 $. Auto R. T. 476-6080.

**CADILLAC** Sedan de Ville 85, 4 portes, 71 000 mi., très propre, 4600$, 621-7362, 621-3029.

**CADILLAC** STS 1993, 35 000 km. Noir. Toutes options. Voiture pour connaisseurs. Gar. 6 ans. 120 000 km. 39 500 $ ferm. 521-5500 Manon.

**CADILLAC** STS 93 noir/noir, toutes options. 38 000 km. Impeccable. NOUVELLE ADRESSE.
MONDIAL 733-6993

**CADILLAC** STS 93, excellente condition, pleine garantie, 37 500 $ nég., 876-7811, 697-2048.

**CAMARO** RS 92, 25e Anniversaire, décapotable, verte, toit tan, int. cuir, CD, 20 000 $, 1-759-5623 jour.

**CAMARO** Z28 '81, t-top, condition "showroom", 3900 $.
Pagette 986-0612

**CAMARO** 1980, noire, Cragar, échappement double, 305, 2 barils, propre, 1050 $ nég. 667-4857.

**CAMARO** 1987, 5 vit., 2.8, Multi Sport, rouge, impeccable, 3200 $. R, crtr, 342-5128.

**CAPRICE** Classic 86, 4 portes, aut., air, radio, 122 000 km, bleue, bon état, 3400 $ nég., 333-0509, 335-6350.

**CAUSE** décès, superbe Dynastie De Luxe 88, V-6, vrai 80 000km, A voir! 5 900 $. Pagette 936-5004.

**CAVALIER** familiale 86, 4 cyl., 93 000 km, 1900 $, 322-9880.

**CAVALIER** RS '91, 101 000km, tout équipée, grise, 6 800 $. 270-5716.

**CAVALIER** 84, 5 vit., moteur refait, nombreuses pièces neuves, mécanique A-1, 1 000 $ nég., 356-0773

**CAVALIER** 86, propre, 4 cyl., 150 000 km, 1500 $, faut voir! 254-8487.

**CAVALIER** 90, 4 portes, aut., air, 60 300 km, 6100 $, A1, 282-6639.

**CELEBRETY** '87, 71 000 km, 6 passagers, tout équipée. 488-9588

**CELEBRITY** familiale Aerosport 86, 6 cyl., aut., équipé, 8 passagers, 2795 $, 624-9555, soir: 685-3951

**CELEBRITY** Euro 1988, aut., air, 4 portes, 3800 $, 621-6750

**CELICA** GT 87, rouge, tout équipé, mags, 737-0130

**CHERCHE** auto 89 à 91. Achat rapide, comptant, 649-8630

**CHEVELLE** Malibu 1981, V-6, 3.8, overdrive, 495 $, 638-5112.

**CHEVETTE** 86, man., 2 portes hatchback, propre, freins neufs, 650 $, 434-6992

**CHEVROLET** Cavalier Z24, 1993, 5 vit., man., couleur aqua, 22 000km. Leclair Auto 321-2223.

**CHEVROLET** Celebrity CL 86, tout équipée, propre, 2700 $. 765-3658.

**CHEVROLET** Celebrity 86, 6 cyl., 4 portes, pas de rouille, bonne voiture pour taxi, 60 000 km, 2350 $, 344-8610 entre 15h-18h.

**CHEVROLET** Malibu 1981, V6, très bonne condition, 850 $, 369-8641

**CHRYSLER** Fifth Ave 1991, 73 000 km, 12900 $ GTP AUTO: 494-4001

**CHRYSLER** Intrepid 93, tout équipé, 25 000 km, comme neuf, 7900 $. R. crtr. 342-7040

**CHRYSLER** Lazer 84, en très bon état, 800 $ nég., 325-8476.

**CHRYSLER** Le baron GTS 86, 5 vit., air, attache remorque, 110 000 km, très belle, 4 000 $, 679-5269.

**CHRYSLER** Le Baron '89, décapotable, rouge, comme neuve, privé. 866-3876, soir 484-8238.

**CHRYSLER** Le Baron '90, équipée, très propre. 53 000 km. 7800 $. Soir 635 - 9557.

**CHRYSLER** New Yorker '84, 1 seul propriétaire, comme neuve, 2 900$ nég. 893-4318 crtr.

**CITATION**, 2 portes, 4 cyl., 50 000 km, originale, 700 $ nég. 682-8199

**COLT** '89, 4 portes, aut., air, 5995$. Ville-Marie Suzuki, 598-8666.

**COLT** DL '90, aut., 115 000 km, 2 portes, 4000 $. 898-9876, crtr.

**COLT** DL 1986, excellent état, pneus d'hiver, 1200$, 1-436-3462.

**COLT** E 86, moteur, transmission, embrayage. 597-5039, 481-2104

**COLT** ES 94, sport, 5 vit., 19 000 km, vert forêt, aileron, alarme, 9999 $, S.D. Auto, 952-9908.

**COLT** 100 DL, 90, 2 portes, servo freins/direction, 5 vit., 78 600 km, très propre, 4150 $, 649-6035.

**COLT** 100 E, 89, man. 4 vit., rouge, très bonne condition A-1, 98 000 km, 3000 $. 338-1523.

**COLT** 200 GT '92, 5 vit., aqua, 39 000km, air climatisé, garantie, 8250 $. S.D. Auto 952-9908

**COLT** 200 GT TURBO blanche, vitres teintées, radio puissante, mags, 5 vit., 5200$ nég., 461-2780

**COLT** 200 GT 1989, 2 portes, aut., rouge, super propre, femme propriétaire, 4 300 $ nég. 682-8007.

**COLT** 85, 4 vit., 151 000 km, 4 pneus neufs, 780 $, 495-1366.

**COLT** 92 et 94, 2 portes, 5 vit, bas millage, Auto Racé 582-0720

**COLT** 92, 200 E, 5 vit., 47 000 km, bleue, garantie, 7200 $, 670-8388

**CONTINENTAL** Givenchy 85, 1 seul propiétaire, très propre, garantie, 3400 $. 947-4289, L.B.V. Auto

**COROLLA** 85, aut., 2 portes, très propre, 2000 $, 957-8339.

**COROLLA** 86, 130 000km, aut., bonne condition, 2 100 $, 464-9228

**CORVETTE** '85 aut., originale, 70 000 km, 13 500 $. 944-3669 crtr.

**CORVETTE** 93 tout équipé, cuir, 13 000km, 32 000 $ discutable. Action Chev. Olds 879-6341

**CRONOS** 626 démo. (8) en stock
Blondin Mazda 324-9100

**DAYTONA** 90 V6, 31, 87 000 km, vitres teintées, mags, 491-4476

**DODGE** Aries K 87, très propre, 56 000 km, 2900$ ferme. 430-7777

**DODGE** Intrepid 94, tout équipé, 30 000km, 18 000 $, crtr 891-0666

**DODGE** Lancer 85, 4 portes, 5 vit., 2.2, équipé, 2600 $ nég., 441-1132.

**DODGE** Omni '87, aut., impeccable, 93 000 km, 1 proprio, 674-7804.

**DODGE** Omni '87, blanche, 37 000 km, 2950 $. 661-7233

**DODGE** Shadow 1990, 4 portes, aut., toit ouvrant, bal. de gar. Leclair Auto 321-2223.

**DODGE** Shadow 1992, 2 portes, 5 vit., liquidation. Leclair Auto 321-2223.

**DODGE** Shadow 87, 5 vit., pièces neuves, décès. Soir, 744-0293

**DODGE** Shadow 89, aut., 4 portes, 85 000km, 3450$. 664-3816, R.D.M.

**DODGE** Spirit 93, 30 000 km, aut., comme neuve, 9500 $, 466-8690

## DUVAL TOYOTA
## 655-2350

92 Mazda Protégé, auto.
92 Sunbird air, garantie
92 Mazda 323 hatchback 28 000 km
92 Volks Cabriolet très rare
91 Firefly CL Cabriolet 35 000 km
90 Eagle Vista bijou à voir
90 Chevrolet Sprint auto.
89 Prelude toit, 79 000 km
DUVAL TOYOTA
655-2350

**EAGLE** Summit automatique 94
HAMEL HONDA 491-0440

**EAGLE** Talon TSI AWD 1992, aut., 7 ans-115 000km, tout équipée! 16 500 $, 276-6645.

## ENCAN D'AUTOS

Tous les samedis à partir de 9h. Véhicules ex-Bell.
Les Enchères d'Autos Rockland 342-3009

## ENCAN LONGUEUIL INC.

839 Taschereau
À 2 pas du Pont Jacques-Cartier et du metro sur la Rive-Sud de Mtl.
Tous les mercredis 19h
de 50 à 100 véhicules sur place encantés avec ou sans réserves, au plus offrant. Inspection 17h.
Acheteur/s, vendeur/s bienvenu/s
463-(AUTO), tél. 94(ENCAN).

**ESCORT** '89, 94 000 km, très propre, 2 800 $. 947-4289 LBV auto

**ESCORT** familiale '89, 5 vit., A1, air, 3 955$. J.L. Enrg. 645-1764

**ESCORT** GL 87, aut., 2 portes, 79 000 km, mécanique A-1, propre, 1575 $. 336-6680.

**ESCORT** GL 88, 4 portes, aut., 83 000 km, 2300 $, 689-2760.

**ESCORT** GT 1991, 54 000 km, aut., équipée complet, 7850 $. 667-8851

**ESCORT** L 85, 5 vit., 115 000 km, bonne condition, 500 $, 629-1775.

**ESCORT** LX 1991, 5 vit, spécial 4900 $. GTP AUTO, 494-4001

**ESCORT** 84, mécanique A-1, porte passager accidentée, 325 $. = rp 343-6532 poste 45001.

**ESCORT** 86, pour pièces, offre raisonnable. 636-2853.

**EXCEL** GX '89, 700 $. 272 - 7255

**FERRARI**
Testarossa 1987 et 1991, rouge, 15 000 km
735-1199
SILVER STAR automobili Lamborghini
Dépositaire autorisé pour l'est du Canada seulement

**FIAT** X19, 1983, blanc et noir, très bon état, meilleure offre, privé. 866-3876; soir 484-8238.

**FIERO** GT 86, 100 000 km, 6 cyl., équipée, 2600 $, 957-8339

**FIESTA** LX '91, 2 portes, 110 000 km, 5 vit., bal. de gar., 3700 $. 256-2462.

**FIREBIRD** 85, noire, aut., 128 000 km, mécanique A1, femme propriétaire, 1 500 $, 434-2737

**FORD** Bronco Custom 1988, 4x4, bas millage, 7000 $, 653-4716.

**FORD** Escort GT 89, 56 000 km, air, cruise, 6300 $. 722-7012.

**FORD** Escort LX bleu, 89, 69 000km, 2 500 $, Benoît, 727-9647

**FORD** Escort LX 1991, 4 portes, air, 98 000 km, très propre, 6200 $ TPS incl. 424-5000

**FORD** Escort LX 90, 1.9 L, aut., air, échange accepté. 652-9780

**FORD** Escort LX 92, 4 portes, air, noire, très propre, 8500 $. 762-9438.

**FORD** Escort LX 92, 5 vit. air 68005
DECARIE SATURN 483-5555

**FORD** Escort 86, 73 000 km, excellent état, 1200 $. 447-9494

**FORD** Festiva 93, 30 000 km, garantie 3 ans, toit, 6900$, 922-0996

**FORD** Taurus familiale 92, tout équipée, garantie, 12 200 $ nég. FORD Taurus 92, V6, 4 portes, climatisé et garantie, 10 995 $ nég. Location Tout Service 735-4335.

**FORD** Taurus GL 90, tout équipée, mags, air, blanc, 70 000 km, bal. gar. Marchand, 942-7338.

**FORD** Taurus 88, V6, 100 000 km, très propre, 3950 $ 895-3911 crt

**FORD** Tempo 91, 53 000km, 4 950$. 656-6187 ou 983-3971.

**FORD** Tempo GL 89, A-1, aut., air, 2800 $, 926-8643

**FORD** Tempo 89, aut., impeccable, 2995 $. Garage Legris 666-2214

**FORD** 85, familiale, 130 000km, air, bon condition, 800 $, 969-0016

**FOX** 1988, 89 000 km., 2500 $, 689-2906 après 18h.

**GEO** Métro '92, 4 portes, aut., 34 000km seulement. Leclair Auto 321-2223.

**GEO** Metro 1994, 7200 km, 5 vit., équipée, employé GM, 453-2171

**GEO METRO** décapotable '92, blanche, 61 000 km, CD, excellente condition, 7 400 $. 695-3010.

**GEO METRO** 92 sedan, SUPERBE CONDITION, seulement 22 000km, 4 portes, 5 vit., 273-3370
juste 7 600 $

**GEO METRO** 92½, aut. 34 000 km. Gar. 5999 $. S.D. Autos, 952-9908.

**GMC** 76, camion-remorque, 4 X 4, pelle à neige, 4000 $, 387-5181, 387-5155.

**GOLF** '91, 4 portes, aut., 33 000 km, 8950 $. 643-0832

**GOLF** diesel 1989, 4 portes, man., 5 vit., verte, 108 000 km, toit ouvrant, 4800 $. 497-4582.

**GOLF** diesel 90, 2 portes, propre, 175 000km, 4600 $, 257-0309

**GOLF** Diesel 86, 4 portes, 8 roues, 209 000 km, A-1, 3200 $, 583-6803.

**GOLF** GL 92, 32 000km, A-1, équipée, bal. gar., 10 700 $. 287-9175

**GOLF** GTI 88, 16 valves look 92, peinture neuve, Recaro, lumières européennes, 8 300 $, 583-6771

**GOLF** GTI 92, balance garantie, 52 000 km, 10 500 $. Crtr 661-8572.

**GOLF** 86 diesel, 2 portes, 3 200 $, 767-1050

**GRAND AM** LE 1989, tout équipé, 5900 $, GTP AUTO, 494-4001

**GRAND AM** LE 88, 4 portes, aut., 91 700km, très propre, 4400 $, 649-6035. L.D.B. Auto.

**GRAND AM** SE 91, 71 500 km, tout équipée, A-1, 9750 $ nég. 922-9510.

**GRAND AM** 89, aut., tout équipée, très propre, 4500 $, 589-3743 ou 581-0810, crtr.

**GRAND AM** 90, aut., 4 portes, air. Dominic Autos, 272-0661.

**GRAND MARQUIS** 84, tout équipé, aut, air, 2000 $. Message 844-4294

**GRAND PRIX** 91 SE 6 cyl. 4 portes tout équipé bas km. Faites une offre!
POINTE CLAIRE CHRYSLER
694-8333

**GRAND PRIX** 92 STE, blanche, 35 000 km, garantie prolongée mai 98, cuir, tout équipée de A à Z, véhicule impeccable, 15 995 $. S.S.I. Blainville, 437-6317.

**HONDA** Accord '91, 2 portes, air, 118 000 km, 9500 $. 444-9545.

**HONDA** Accord EX 4 portes 89
HAMEL HONDA 491-0440

**HONDA** Accord EX 90, 110 000km., noir, 9900 $, urgent, 328-9937

**HONDA** Accord EX 90, 4 portes, 5 vit., air, "cruise", excellente condition, 153 000 km, 523-3029

**HONDA** Accord EXI 88, aut., A1, 185 000 km, 5 900 $, 433-7042

**HONDA** Accord EXI 88, 5 vit., 100 000 km, tout équipée, A1, 5995$. F.S. Auto, 723-5360, 853-1496

**HONDA** Accord EXI 89, 117 000 km, 4 portes, aut., air, pneus neufs. F.T. Autos, 256-4314

**HONDA** Accord EXI 1989, man., A-1, comme neuve, 1-436-7322

**HONDA** Accord EXI 2 portes 88
HAMEL HONDA 491-0440

**HONDA** Accord EXI 4 portes 88
HAMEL HONDA 491-0440

**HONDA** Accord EXI, '87, 5 vit., 4 portes, 4 000$. crtr, 494-3181

**HONDA** Accord EXR '92, man., complètement équipée, liquidation. Leclair Auto 321-2223.

**HONDA** Accord EXR 90, 2 portes, 5 vit., tout équipée, garantie 1 an, 9975 $, Jeff Auto: 669-3896.

**HONDA** Accord EXR, 91, 4 portes, aut., Auto C.V. Granby, 378-1212.

**HONDA** Accord Ltée 1992, 4 portes, aut., équipée, 35 000 km, balance gar. Dubo auto, 621-2970.

**HONDA** Accord LX '88, tout équipée, 4 portes, aut., 137 000 km, super propre, 5 950$. 437-6527.

**HONDA** Accord LX 1990, 92 000km, 5 vit., air climatisé, 4 portes, 8000 $. Après 17h 471-6410

**HONDA** Accord LX 1990, 5 vit, 4 portes, 4 pneus hiver extra, 70 000 km, 9000 $ 288-4823

**HONDA** Accord LX 2 portes 92
HAMEL HONDA 491-0440

**HONDA** Accord LX 86, aut., alarme, 117 000 km, 3900 $. 744-3778.

**HONDA** Accord LX 87, 66 000km, 5795 $, un bijou. Ouvert 7 jours. Auto Transit 852-3928, 841-0937

**HONDA** Accord LX 88, 5 vit., air, 121 000 km, très propre. Clifton Auto, 486-7575, 596-1833.

**HONDA** Accord S '86, 3 portes, 5 vit., 8 pneus, 3 300 $. 696-7728

**HONDA** Accord S 85, aut., 2200 $ nég., 585-4796.

**HONDA** Accord SEI 89, tout équipée, int. cuir, 942-2772.

**HONDA** Accord 86 LX aut., 3000$, réparations faites 94 2550$, dame. 442-2289, 853-2826 crtr.

**HONDA** Accord 90 EXR, Aubaine 11 995 $. Honda Gabriel 327-7777

**HONDA** Accord 92 LX LTD, air, man., tel. cellulaire, cruise, 4 portes, 130 000km, 9900 $. 932-5536

**HONDA** Civic coupe SI 1993, noir, man., aileron, CD, Jean Honda de Boucherville, 449-5050

**HONDA** Civic familiale 87, 4x4, bon état, 5 vit., 3 200 $, 978-1921

**HONDA** Civic familiale 87, excellent état, 654-4597

**HONDA** Civic sport 90, 5 vit., 5 500$. Soir 344-4283 ou 483-6142,

**HONDA** Civic wagon 87, 5 portes, 5 vit., 2 750 $, 489-3506 soir

**HONDA** Civic CRX '90, rouge, aut., air climatisé, alarme, brassière, impeccable, fille propriétaire, cause transfert, 7 500$. 787-3314.

**HONDA** Civic CX 91, 2 portes, aut., 106 000 km, prêt pour hiver
ACURA PLUS 435-4455

**HONDA** Civic DX '89, 5 vit., 88 000 km, 2 portes, 5700 $. 898-9876 crtr.

**HONDA** Civic DX '89, 130 000 km, 2 portes, A-1, 5700 $. 446-0218.

**HONDA** Civic DX manuel 93
HAMEL HONDA 491-0440

**HONDA** Civic DX 1988, 2 portes, 5 vit., 4495. Auto R.T. 476-6080.

**HONDA** Civic DX 88, sedan, 4 portes, 93 000 km, 4700 $, 652-6316.

**HONDA** Civic DX 90, 149 000 km, man., 3 portes, pneus + freins neufs, 5200$. 227-8771, 662-4863.

**HONDA** Civic DX 90, 110 000 km, 5 vit., toit, 6 150 $, CRTR, 951-4073

**HONDA** Civic DX 91, aut., 3 portes, 90 000 km, A1, 7400 $, 525-2994

**HONDA** Civic DX 91, 50 000km, garantie, 8900 $. 687-6741

**HONDA** Civic DX 92, 3 portes, aut., 50 000 km, garantie 9950 $. MBA Auto, 591-1574.

**HONDA** Civic EX 4 portes man 92
HAMEL HONDA 491-0440

**HONDA** Civic GL 86, aut., 4 portes, 116 000 km, bijou, aucune rouille, 2700 $. F.S. Auto, 723-5360, 853-1496

**HONDA** Civic LX '89, aut., 87 000 km, 4 portes, 6700 $. 898-9876 crtr.

**HONDA** Civic LX 5E 94, 4 portes, aut., air, garantie prolongée
ACURA PLUS 435-4455

**HONDA** Civic LX 1992, 4 portes, 37 000 km, 11 295 $, balance garantie. Auto R. T. 476-6080.

**HONDA** Civic LX 88, man., équipé, 89 000 km, 5600 $, 898-6054.

**HONDA** Civic LX 91, 4 portes, aut., vitres et portes élect., "cruise", très bon état, 8995 $. Saturn Hochelaga, 251-1552, 945-3708

**HONDA** Civic SI 92, noire, man., impeccable, 10 200 $, 479-6219

**HONDA** Civic Spéciale Edition 91, 4 portes, aut., blanche, air, 82 000 km, 8495 $. Auto R.T. 476-6080.

**HONDA** Civic SI 90, 92 000 km, 7995$. Honda Gabriel 327-7777

**HONDA** Civic SI 91, aqua vert, 88 000km, 5 vit., 8 995 $. Grand Prix Auto, 257-4789

**HONDA** Civic SI 91, 69 000 km, aut., toit, A-1, 8395 $. D.P. 386-0606.

**HONDA** Civic 1985, 190 000km, factures, 8 Pirelli, 12505, 843-4630.

**HONDA** Civic 1991, 2 portes, 5 vit., rouge, 65 000 km, balance garantie Honda, 7495 $. Auto R.T. 476-6080.

**HONDA** Civic 82, mécanique bon état sauf embrayage 200$, 729-1039

**HONDA** Civic 86, 2portes, man, 89 000 km, original aucune rouille, très propre, Desy Auto 949-0554

**HONDA** Civic 86, 2 portes, aut, 113 000 km, sans rouille, très propre 2800 $. R. Crtr 737-6548

**HONDA** Civic 87 Wagon, 5 portes, 5 vit., 105 000km, 3400 $. 733-2973

**HONDA** Civic 87 15005, 5 vit., 2 499 $. Grand Prix Auto. 257-4789

**HONDA** Civic 88, AWD, 4 portes, station, 5 vit. Auto Racé 582-0720

**HONDA** Civic 89, 4 portes, très propre, à discuter, 387-3993

**HONDA** Civic 91, blanche, man., à vendre 5900 $, 659-4388

**HONDA** CRX 87, man., 131 000km, 7 800 $, doit vendre, 494-3852

**HONDA** CRX 86, rouge, 2 500 $ négociable, 684-0747

**HONDA** CRX 88, 120 000 km., gris métallique, aut., 5800 $, 485-3103

**HONDA** Del Sol SI 93, 13 000 km, 5 vit. rouge, très belle.
ACURA PLUS 435-4455

**HONDA** Prelude '89 aut., toit, "spoiler", 4 mags incl. pneus hiver. 7200 $. 670-5354, 447-8080.

**HONDA** Prélude 1985, état impeccable, 2600 $ nég. 926-9327

**HONDA** Prélude 84, man., 198 000 km, 1250 $, 664-2873.

**HONDA** Prélude 88, 110 000 km, aut., 1 seul proprio, 6800$, 521-1142

**HONDA** Prelude blanche 1986, 176 000 km, A-1, 2 899 $, 692-9662.

**HONDA** Prelude SI 1986, 2.0 L, tout équipée, 3500 $, 527-8383.

**HONDA** Prelude 1989, 111 000 km, 665-3309, 661-5709 (message).

**HONDA** Prelude 84 man., bleue, 137 000km, 1100 $. 449-5471

**HONDA** Prelude 84, besoin réparations mineures, 1000$, 749-6424

**HONDA** Prelude 85, man., 5 vit., très propre, 2400 $, 598-1895.

**HONDA** Prelude 87, 120 000 km, 5 vit., toit, 4600 $, crtr 951-4073

**HONDA** 89 Accord EXI, 2 portes, air, aut., 85 000 km. 769-5353
GRAVEL
PONTIAC BUICK CADILLAC

**HYUNDAI** CXL 

# TRANSPORT ET VÉHICULES AUTOMOBILES

## AUTOBAINES AUTOBAINES

**NISSAN** Pulsar 88, 5 vit., A-1, toit en T, 3800 $. 973-1528

**NISSAN** Sentra '87, 4 portes man., stéréo, anti-rouille. 1 proprio. Très bas milliage. Peinture rouge d'origine. Aucune rouille. 484-2501

**NISSAN** Sentra Classique 92, rouge, 4 portes, 67 500 km, excellente condition, 7500 $. 442-5059.

**NISSAN** Sentra SE 87, man., A-1, 108 000 km, 3100 $. 661-4700.

**NISSAN** Sentra SE 88, rouge, 74 000km, 3 portes, toit, mags, très propre, 4 500 $, 293-5236

**NISSAN** Sentra XE 91, man., air, 103 000 km, 6650 $, crtr 944-3669

**NISSAN** Sentra 87, 115 000km, 4 portes, 5 vit., excellente condition, radio-alpine, Econo-Auto 255-1060

**NISSAN** Sentra 90, 5 vit., balance de garantie, 5500 $ nég., 333-7695.

**NISSAN** Sentra 92, 25 000 km, man., 5 vit., gar. 6 ans, 10 500$. 434-6047

**NISSAN** Sentra 94, 4 portes, aut., 19 000km, servos, cassette, garantie, 11 999 $. S.D. Auto 952-9908

**NISSAN** Stanza GXE '90, aut., compiètement équipée, toit électr., bas km. Leclair Auto 321-2223.

**NISSAN** Stanza 82, man., 140 000 km. Silvia 273-4339.

**NISSAN** Stanza 91 XE, 4 portes, air, tout équipée, 5 vit., toit ouvrant, vert, 78005. 689-2306, 689-1285 crtr.

**NISSAN** 1600 NX 91, T-top, "cruise", 5 vit., 60 000 km, 11 000 $, 388-6955

**NISSAN** 280 SC '86, 103 000 km, impeccable! 2400 $. 663-1518; pagette: 741-7585.

**NISSAN** 240 SX '90, champagne, 93 000 km, 7900 $. Soir 453-7431

**NISSAN** 240 SX 92, aut., équipée, garantie prolongée, 13 495 $, J.A.B. 944-0444

**NISSAN** 300 ZX 1987, 94 000km, 6500$, T-Top, climatisé! 652-6316.

**NISSAN** 300 ZX, 1986, turbo, cuir, digital, accidenté, répare, 105 000 km., 5500$, 968-2247, 936-2428

**OLDS** Achieva 92, 32 000 km, 2 portes, tout equipee, air, "door look", cassettes, 13 200 $, 688-4576

**OLDS** Achieva 94, employé GM 689-1754

**OLDS** Calais 87, V-6, équipée, air, A-1, 3350 $, 648-7593 crtr

**OLDS** Calais 88, 2 portes, 100 000 km, excellent état, 4000 $. 251-2013

**OLDS** Calais 90, 6 cyl., 2 portes, impeccable. PDC Auto, 462-3933

**OLDS** Clera '85, V6, aut., air, propre, 2 300 $. B. Auto 899-9392.

**OLDS** Clera '86, V6, 4 portes, 145 000 km, 2000 $. 630-0013.

**OLDS** Clera Cutlass 85, très propre, 106 000 km, 2500 $ nég., tout equipée, 528-8901.

**OLDS** Cutlass Clera 84, bon état, 2500 $, factures à l'appui, 528-6884.

**OLDS** Cutlass Clera 86, tout equipee, très propre, A-1, 441-7947.

**OLDS** Cutlass Suprême 92, 52 000 km, equipee, MGB Auto 949-1593.

**OLDS** Cutlass Supreme SL 1994, 21 000 km, 18 500 $, 430-3365.

**OLDS** Delta Royal '91, blanche, 68 000km, équipee, 13 250 $. Liquidation De Faillite 735-4335.

**OLDS** Delta Royal Brougham '91, tout equipee. Prix exceptionnel! **ACURA PLUS 435-4455**

**OLDS** Delta Royal LS '92, tout equipee, extension garantie GM 3 ans. 731-9994.

**OLDS** Delta 88 1987 Royal Brougham, équipee, bon etat! 672-9022.

**OLDS** Regency 90, 65 000km, comme neuf, 13 700 $, 769-9923

**OLDS** 91 Delta Royal Brougham, 57 000 km. 769-5353 **GRAVEL PONTIAC BUICK CADILLAC**

**PLYMOUTH** Caravelle 88, 4 portes, aut., 2995 $, JL Enr., 645-1764

**PLYMOUTH** Reliant '88 aut., 4 portes, moteur neuf; 431-4921.

**PLYMOUTH** Voyageur 1987, gris charcoal, 5 passagers, 105 000 km, 6 cyl., propre et bonne condition. FORD Taurus, 1988, 4 portes, 6 cyl., rouge, 92 000 km. Après 17 h, 363-9559. Prix a discuter.

**PONTIAC** '89 6000 LE sedan, tout equipee, 112 000km, 5500$. 725-5402

**PONTIAC** Asuna 1993, 32 000 km, 6995 $. Auto R.T. 476-6080.

**PONTIAC** Bonneville BGHM 86, V8, tout equipee, air, A1, 2 900 $, F.S. Auto 723-5360 381-1033

**PONTIAC** Bonneville LE 1988, V6, 3.8 L. Tout equipee, air, 106 000km, 4900 $. Auto DUNN 747-3646

**PONTIAC** Bonneville SE '92, 36 000 km, garantie, 15 900 $. 444-4657

**PONTIAC** Bonneville 89, 120 000 km, particulier, 7600 $. 638-6619.

**PONTIAC** Bonneville 94 SI, 20 000km, blanc tan, tout equipee, 19 500 $. 747-4933, 951-3799

**PONTIAC** Fiero '87, aut., 110 000 km, 2795 $. Option Auto, 430-6491.

**PONTIAC** Firefly 1990, 120 000 km, 3 portes, 3200 $ nég., 782-3785.

**PONTIAC** Firefly 90, 4 portes, 5 vit. bas-km. Prix pour vendre 3395 $ **POINTE CLAIRE CHRYSLER 694-8333**

**PONTIAC** Grand Am SE 1993, 4 portes, 4 cyl., tout equipé, 13 450 $. Saturn Hochelaga, 251-1552, 945-3708

**PONTIAC** Grand Am 90, 4 portes, aut., comme neuve, nég., 387-3993

**PONTIAC** Grand AM 85, aut., 53 000 km, V-6, 4400 $ nég., 441-1132.

**PONTIAC** Grand Prix '90, 65 000 km, tout équipée, 9800 $. 484-7732.

**PONTIAC** Grand Prix GT 1991, haute performance, équipée de A à Z. Leclair Auto 321-2223.

**PONTIAC** Grand Prix LE 1993, 4 portes, équipé de A à Z. Leclair Auto 321-2223.

**PONTIAC** Sunbird '87, aut., 130 000 km, moteur changé 50 000 km, bonne condition, 2 200 $. 287-1533.

**PONTIAC** Sunbird J 2000, 84, propre, 1200 $. 962-6515.

**PONTIAC** Sunbird SE 92, 42 000 km, 9500 $. 386-3775, 478-1415

**PONTIAC** Sunbird SE 94, blanche, 2 portes, toit, aut., 95 000 km, 5100 $. Privé. 368-1577.

**PONTIAC** Sunbird 86, 2 portes aut, 45 000 km, 2900$. Auto B. 899-9392

**PONTIAC** Sunbird 88, aut., 4 portes, 82 000 km. Dominic autos, 272-0661.

**PONTIAC** Sunbird 93, 10 000 km, 5 vit, air, A-1, 8800 $, 527-9844.

**PONTIAC** Tempest LE 88, 6 cyl., tout équipée, A-1, 3995 $. 581-6118

**PONTIAC** Tempest 91, V-6 air 75005 automatique **DECARIE SATURN 483-5555**

**PONTIAC** 6000 familiale '87, 2.5 l, 129 000 km; 2900 $. 682-2426.

**PONTIAC** 6000 LE '91 grise, 85 000 km. Tout équipée. Très propre. 8800$. 628-7343, 439-2103.

**PONTIAC** 6000 LE 84, familiale, bon état, 1500 $. 354-9957.

**PONTIAC** 6000 LE 87, tout équipée, V6, 3800 $. Auto M.M. 983-8103.

**PONTIAC** 6000 LE, 1987, équipée de A à Z, comme neuve, 107 000km. Leclair Auto 321-2223.

**PONTIAC** 6000 84, station wagon, V6, 1 500 $. 667-2821, 434-4084

**PONTIAC** 6000, '88, 4 portes, seulement 90 000 km, 6 cyl., air, très propre, 5450 $, 251-1552, 945-3708 Saturn Hochelaga

**PORSCHE** 928, 1984, 90 000ml, condition A-1. 869-7676.

**PORSCHE** 944 turbo '87, noire, A-1, faut voir, 16 000 $. 676-8425

**PORSCHE AUTO E. LAUZON**

91, 911 Carrèra 4 Cabriolet **430-1460**

**PORSCHE 928, 1990** Noire, 16 000 km, boîte automatique. **735-1199** SILVER STAR Voitures d'occasion européennes

**PPTIMA** 88, 5 vit., 125 000 km, 1590$, 963-2049, 328-4519.

**PRELUDE** '85, blanche, 5 vit., A-1, toit, 1850 $. Auto R.P. 346-8715

**PROBE** GT 93, 5 vit., cuir, toit soleil, 23 000 km, tout équipée, 16 500$. 747-4933, 951-3799.

**PROBE** LX 1990, 6 cyl., aut., rouge, comme neuve, doit vendre, 7500$ nég., 941-6979 ou 321-7007.

**PROBE** LX 89, aut., air, balance de garantie, 881-1344.

**RANGE ROVER** 1993 LWB, vert, 24 000 km 1191, argent, 60 000 km. **735-1199** SILVER STAR Voitures d'occasion européennes

**RELIANT K** familiale 85, 4 portes, excellente condition, très bas kilometrage, 1 300 $. 1-836-7933

**RELIANT SE** 85, 58 000 km, A-1. Houle & Houle 271-7500

**RELIANT** 87, 5 vit., très propre, 100 000km, 1 600 $, 467-6656

**RELIANT** 88, 2.2, 2 portes, propre, grise, pour pièces, 374-1502.

**RENAULT** Alliance DL 85, pas de roullie, 950 $. 271-6040, 731-5052.

**RENAULT** Encore 1984, bonne condition, 5 vit., 1200 $. 274-6370.

**RENAULT** GTA 87, grise, Mag, 152 000 km, très propre, 2950 $. 661-0764.

**RENAULT** 5 GTL '84, 91 000 km, repeinte, 950$. Faut voir! 739-4898

**RENAULT** 5 GTL 1985, 225 000 km, 400 $ pour pièces. 858-7165.

**RENAULT** 5 1986, 400 $ discutable! Après 17 h: 645-7262.

**RENAULT** 5 1986, 400 $ discutable! Après 17 h: 645-7262.

**ROLLS ROYCE** Silver Wraith II 1979, 70 000km, version allongé, tapis de fourrure original, excellente condition. Jamais sortie l'hiver, 29 500 $. Sylvain, 942-8529

**SAAB** '89, convertible, turbo, édition speciale, noire, 117 000km, 19 000 $. 899-7748, 897-1102.

**SAAB** 900 S 1994, turbo, 5 vit., démo, très bas milliage! Superbe sportive! Bourassa S.S.I., 385-9191.

**SAAB** 900 S 94 (2), 5 portes, V-6, aut., liquidation démonstrateurs! Bourassa S.S.I., 385-9191.

**SAAB** 900, 87, 130 000 km, 3900 $ nég. 252-4921.

**SAAB** 9000 CSE '94, tout équipée. 9635 km. Spécial démonstrateur. **BOURASSA S.S.I. 385-9191.**

**SAAB** 9000 S, 1988, 5 vit., toit ouvrant, mags, bleu, Cowansville Toyota, 1-263-8888

**SATURN** SC-1 1993 noire, man. Système anti-démarreur; 17 200 km. Impeccable! 11 500 $. 289-1988.

**SATURN** SL 1, 94, 4 portes, 5 vit., 22 000 km, comme neuve, 11 950$, Univa Auto: 594-8404.

**SATURN** SL 1 1993, 5 vit., air, 11 600 km, 11 500 $. 430-5886.

**SATURN** SL 93, 4 portes, 25 000 km, gar. prolongée, impeccable, 9995 $. S.S.I. Blainville, 437-6317.

**SATURN** SL 93, 5 vit., 46 000 km, servodirection, 10 300 $, 433-1296

**SATURN** SL 1 1992, 5 vit., air, 9800$. 964-3228 ou 492-4937

**SATURN** SL 2 94 5 vit 17 000km **DECARIE SATURN 483-5555**

**SCOUPE** 91, aut, tout équipé, 90 000 km, 6595 $. 492-8056

**SENTRA** 90, man., 131 000 km, garantie illimitée. Crtr. 661-8572.

**SHADOW** 87, 2 portes, mags, toit, 5 vit., A-1, 1 950 $, 654-1996.

**SIDEKICK** JLX 91, 5 vit. convertible blanc, 86 000km, crtr. 453-3333

**SPRINT** 88, 4 portes, aut, garantie, 73 000 km. MGB 949-1593.

**SPRINT** 89, 2 portes, 5 vit., comme neuve, 3000 $ nég. 438-0845.

**SUBARU** GL 10, turbo, 4x4, '87, aut., tout équipée, aucune rouille, 3 995 $. 737-1745.

**SUBARU** GL 10, 89, 4X4, turbo, 98 000 km, jamais vue l'hiver, impeccable, totalement tout équipée, familiale, aut., 5995 $. S.S.I. Blainville, 437-6317.

**SUBARU** GL 86, 4 portes, 5 vit., équipée, 2200 $ nég., 585-4796

**SUBARU** Legacy 90, familiale, 135 000 km, 6900 $. 631-4858.

**SUBARU** Legacy 92, sedan, 4x4, aut., équipé de A à Z, 49 000 km. Subaru St-Jean, 347-6555

**SUBARU** XT GL 87, 5 vit., bon état, 78 000 km, 2900 $. 596-0767.

**SUBARU** 86 GL, 4X4, hatchback, 5 portes, 5 vit., 126 000 km, toit soleil, 1900 $. 288-9374.

**SUNBIRD** GT 93, V-6, aut., équipée, 28 600 km, 13 000$ 277-9514

**SUNBIRD** LE 92, 4 portes, V-6, air, 47 000 km. 769-5353 **GRAVEL PONTIAC BUICK CADILLAC**

**SUNDANCE** 87, aut., 5 portes, 117 000 km, A-1, 2950 $, 581-6118

**SUZUKI** Forsa GL '88, impeccable. Toit ouvrant. 2200 $. 888-6665.

**SUZUKI** Samourai 4X4, 88, 5 vit., propre, toits dur et mou, 5 pneus neufs, moteur A-1, 133 000 km, 3 300 $, 323-8837

**SUZUKI** Swift GL 90, 4 portes, 4 cyl., 5 vit., excellente condition, non fumeur, 86 000km, 699-3730

**SUZUKI** Swift L 91, aut., 83 000 km. Banlieue O. Suzuki, 453-3333

**SUZUKI** Swift 93, 1.3l, aut, 16 300 km, 8 750 $, 667-9751

**SUZUKI** Swift, '89 à '94, 2 portes et 4 portes, aut. et 5 vit., Ville-Marie Suzuki, 598-8666

**SUZUKI** 92, Swift GL, 4 portes, aut., noir très belle, échange accepté. Blainville Toyota, 435-3685

**TAURUS** 1992, tout équipé, 55 000 km, GTP AUTO: 494-4001

**TAURUS** 87 familiale, bon état, air, tout équipée, 4400 $ nég., 964-2814.

**TAURUS** 89, 6 cyl., mécanique A1, pas de rouille, PDC Auto, 462-3933

**TEMPO** GL 85 tout équipée, 85 000km, pas de rouille, bon état, 1400 $ discutable, 662-3583

**TEMPO** L '91, blanche, 2 portes, aut., 3300 $. 447-4591

**TEMPO** L 89 man., 4 portes, air, cassette, 184 000km, + 4 pneus hiver, propre, 2350 $. 654-0186

**TEMPO** L 90, aut., air, état neuf, blanche, 4495 $, JL Enr. 645-1764.

**TEMPO** 89, 87 000 km, aut., air, 4 portes, 3600 $, crtr 951-4073.

**TEMPO** 90, blanche, aut., 4 portes, air, bon état, 3700 $. 441-2771

**TERCEL** (2) 89 - 90, bas milliage **Concept Duval Mazda 449-7929**

**TERCEL** 87, 4 portes, aut., très propre. Crtr 661-8572.

**TOPAZ** '92, GS, tout équipée, 107 000km, garantie, 6 595 $. Location Tout Service 735-4335.

**TOPAZ** GL '88, 2 portes, 5 vit., air, 1500 $. 679-4702

**TOPAZ** L 1991, aut., air, 56 000 km, très propre, 5500 $. Auto J.L.D. 653-8203, 749-9123.

**TOPAZ** L 90, aut., 134 000 km, impeccable, 3500 $. 881-0048

**TOPAZ** L 90, aut, air, impeccable, Desv Auto 949-0554

**TOPAZ** LS '92, tout équipée, 73 000 km, 7 500 $. 430-6301.

**TOYOTA** Camry '90 LE V6, blanche, tout équipée, originale, M. Charlebois, Chomedey Toyota 687-2634 337-1151

**TOYOTA** Camry '92, 40 000km, rouge, air, 14 600 $. 492-5272

**TOYOTA** Camry démos 94 LE 4 cyl. choix de couleurs financement 5.9% échanges recherchés. Blainville Toyota 435-3685

**TOYOTA** Camry familiale 1994, démonstrateur LE: Tout équipée, toit ouvrant, mags, aut., 7 places, couleur taupe. **Cowansville Toyota 263-8888**

**TOYOTA** Camry LE 88, aut., 4 portes, 154 000 km, très propre, bonne condition, 6900 $. 442-3799.

**TOYOTA** Camry 1989, aut., bonne condition, 6500 $. 430-7348

**TOYOTA** Camry 4x4 91, équipée, A-1, 12 900$. 645-0303, 851-4752.

**TOYOTA** Camry 85, aut., A-1, 142 000km, 2 400 $, 641-3456

**TOYOTA** Camry 91 familiale, aut., cruise, 82 000 km, garantie 100 000 km, 11 500$. 655-7356, 289-4936

**TOYOTA** Camry 92, 4 cyl., aut., air, Auto C.V. Granby, 378-1212

**TOYOTA** Camry 94, neuves, financement a 5.9%, 48 mois ou rabais monstre. Echanges recherchés. Blainville Toyota 435-3685

**TOYOTA** Camry 94, 2 portes et 4 portes, model sport, démo, tout équipée, noire, bas milliage. Chomedey Toyota 687-2634 337-1151

**TOYOTA** Celica GT 1992, blanche, aut., 68 000 km, 13 995 $. Faut voir. Auto R. T. 476-6080.

**TOYOTA** Celica GT 88, rouge, toit, très propre, 5850 $, 497-5379.

**TOYOTA** Celica GT 89, 35 000 km, 5 vit., noire, 7500 $. 484-5343.

**TOYOTA** Celica GT, aut., 60 000 km., aubaine. Auto Originale, 6 jours, 433-7595.

**TOYOTA** Celica GTS '94, démo, 12 000 km, prix de liquidation **Toyota Richmond (819) 826-5923**

**TOYOTA** Celica GTS 1991, aut. + "overdrive", tout équipée avec air, blanche, 55 000 km, "cruise", radio cassettes/CD, cellulaire, alarme, démarreur à distance, balance de garantie, une seule propriétaire, dossier d'entretien complet disponible, 14 900 $. Lyna, 465-6573

**TOYOTA** Celica GTS 1986, excellente condition, 5 000 $. Jour: 868-8199, soir: 499-0573.

**TOYOTA** Celica GTS 84, 5 vit., 100 000 km, Auto Race 582-0720.

**TOYOTA** Celica GTS 90, 5 vit., man., 92 000 km, rouge, impeccable, 12 000 $. 441-5862 (Gilles).

**TOYOTA** Celica 81, peinture originale, pièces neuves, options mags, etc., 850 $, 387-6450

**TOYOTA** Celica 88, 5 vit. Spécial 5995 $. Honda Gabriel 327-7777

**TOYOTA** Corolla '86, 4 portes, aut., stéréo, immaculée, à voir, aubaine 1950 $. Auto R.P. 346-8715

**TOYOTA** Corolla '90 (2), 4 portes, 5 vit., servos, bas milliage, économique, aubaine, M. Cahrlebois. Chomedey Toyota 687-2634 337-1151

**TOYOTA** Corolla GTS '90, tout équipée, mécanique et carrosserie A-1, balance de garantie Toyota, 1½ an km illimité, 7500 $. 589-3743 ou 581-0810 marchand

**TOYOTA** Corolla GTS 1989, tout sauf air, propre. 6400 $. 443-8086.

**TOYOTA** Corolla GTS 91, noir, 5 vit, AA1. Park Avenue Volks 656-4811

**TOYOTA** Corolla LE 91, aut., 75 000 km, comme neuve, gar. Toyota, 9750 $, Univa Auto: 594-8404.

**TOYOTA** Corolla LE 92, aut., seulement 22 000 km! vitres, "cruise", 12 250 $, S.D. Auto, 952-9908.

**TOYOTA** Corolla LSX 5 vit. 92, 53 000km 11 395 $ Concept Duval Mazda 449-7929

**TOYOTA** Corolla LSX 92, air, "cruise", 37 000 km, gar., 11 999$. S.D. Auto 952-9908.

**TOYOTA** Corolla SE 1990, 5 vit., 121 000 km., crtr. 453-3333

**TOYOTA** Corolla SR 5 1987, très bonne condition, 3200 $. 274-6370.

**TOYOTA** Corolla SR5 man 91 HAMEL HONDA 491-0440

**TOYOTA** Corolla Wagon 4x4, 1988, aut., 65 000km. 953-1465, 633-4487 **Liquidation d'Autos Montréal**

**TOYOTA** Corolla SR5 1990, aut., 46 000km. Leclair Auto 321-2223.

**TOYOTA** Corolla 1989, 4 portes, 5 vit., man. Leclair Auto 321-2223.

**TOYOTA** Corolla 1991, 4 portes, aut., air. Dominic Autos, 272-0661.

**TOYOTA** Corolla 84, man., voiture propre et en excellente condition, 1250 $ nég. François 354-9282.

**TOYOTA** Corolla 85 aut., 5 portes, bon état, 1700$. Crtr. 594-0309

**TOYOTA** Corolla 86, super propre, A-1, 112 000 km, 2000 $. 968-8407.

**TOYOTA** Corolla 87, 98 000 km, 5 vit., bonne condition, propre, 1 proprio, 3400 $. 465-1964.

**TOYOTA** Corolla 88, familiale, 4x4, 130 000 km, A-1, 6750 $, 729-7614.

**TOYOTA** Corolla 91, aut., 68 000 km, comme neuve, garantie Toyota, 8950 $, Univa Auto, 594-8404.

**TOYOTA** Corolla 93, familiale, régulateur, lecteur CD Alpine, 40,000 km, A-1, 12 999 $. 589-9530.

**TOYOTA** Cressida '85 originale, 102 000 km, 5500 $. 621-1898, soir.

**TOYOTA CAMRY LE 89**, 5 vit., blanche, 4 cyl., AA1, tout équipe. Park Avenue Volks 656-4811

**TOYOTA CELICA 1994** 5 vit., démonstrateur, mags, toit ouvrant, air, ABS, 22 450$. **Cowansville Toyota, 263-8888.**

**TOYOTA DUVAL 655-2350**

93 (2) 4Runner SR5 bijou
93 Camry V6 fam., demo
93 Camry V6 gar. III. (2)
92 Tercel coupé 2 portes (2)
92 Camry LE auto, air
92 (3) Corolla auto+5 vit.
92 Tercel DX auto, 4 portes
92 Corolla Select 27 000 km
91 Corolla LE aut. aubaine
91 Corolla DX aut, 68000km
91 Toyota 4Runner gar. III.
90 (3) Corolla aut. + 5 vit.
90 (2) Camry automatique
90 Corolla LE aut., bijou
89 Corolla SR5, blanche
89 Tercel seul. 88 000 km

**TOYOTA DUVAL 655-2350**

**TOYOTA** Lexus LS 400 94, démo, 4 portes, tout équipée, bas milliage. Mario Sepe, Chomedey Toyota 687-2634 337-1151

**TOYOTA** MR2 '89, blanche, 74 000 km, impeccable, 7900 $ **Toyota Richmond (819) 826-5923**

**TOYOTA** MR2 turbo '91, tout équipée, 63 000 km, jaune, 17 900$ **Toyota Richmond (819) 826-5923**

**TOYOTA** Supra '89, blanche, aut., bonne condition. 1-819-229-1170

**TOYOTA** Supra '94, man., rouge, prix de liquidation **Toyota Richmond (819) 826-5923**

**TOYOTA** Supra 81 pour pièces, 350 $, 498-9789.

**TOYOTA** Tercel '90 DX, 2 portes, aut., rouge, 45 000 km, balance de garantie Toyota. M. Charlebois. Chomedey Toyota 687-2634 337-1151

**TOYOTA** Tercel DX '92 verte, 2 portes, 5 vit., 58 000 km. Bal. gar. Serge, Manoir Nissan, 585-5824.

**TOYOTA** Tercel DX coupé, aut., 89, 63 000 km, fm cassette, int. et ext. très propre, E.D.E. 1-293-5125.

**TOYOTA** Tercel DX 1988, 5 vit., toit ouvrant, 3450 $, Auto Moza, 592-7325

**TOYOTA** Tercel DX 87, 2 portes, superbe, Houle & Houle, 271-7500

**TOYOTA** Tercel DX 89, 88 000km., 5 vit., 4650 $, crtr., 951-4073

**TOYOTA** Tercel DX 92, 2 portes, 5 vit., 89 000 km, comme neuve, bien equipée, garantie Toyota, 7850 $, Univa auto: 594-8404.

**TOYOTA** Tercel DX 92, 4 portes, 36 000 km, Sony, gar., 9499 $. S.D. Auto 952-9908.

**TOYOTA** Tercel LE 91, 4 portes, aut., 30 000km, N.L. inc 922-9922

**TOYOTA** Tercel LS '93, bas km, propre, bal. de gar., 11 495 $. Liquidation De Faillite 735-4335.

**TOYOTA** Tercel LS 93, man., air, 20 000 km, 11 000 $. 332-8735

**TOYOTA** Tercel SR-5 familiale, 1984, 169 000 km, 275 $. 274-0572.

**TOYOTA** Tercel 1987, 120 000 km, man., 2 portes, 2450 $. 895-5389

**TOYOTA** Tercel 1993, 2 portes DX, 5 vit., 25 000 km, comme neuve. **PENNY AUTO, 967-7963**

**TOYOTA** Tercel 84, aut., bon état, 95 000 km, 2200 $ nég., 376-8247.

**TOYOTA** Tercel 86, 4 portes, 5 vit., toit, 102 000km, B. Auto, 899-9392

**TOYOTA** Tercel 87, 4 portes, hatchback, 5 vit., toit, regulateur vit., super propre, 251-1788.

**TOYOTA** Tercel 88 aut., A-1, très propre, 3100 $. Crtr. 594-0309

**TOYOTA** Tercel 88, blanche, 2 portes, 5 vit, 121 000 km, état A-1, vérifie CAA, 3200 $. 468-1211

**TOYOTA** Tercel 92, 4 portes, 5 vit., 8400 $. Adco 944-7262.

**TOYOTA** Tercel 94 neuves, financement a 5.9%-48 mois ou rabais monstre. Echange recherché Blainville Toyota 435-3685

**TOYOTA** 94, neuves, liquidation à prix défiant toute concurrence, on fait place aux 95, financement à 5.9% sur certains modèles, échanges recherchés. Blainville Toyota 435-3685

**TRIUMPH TR7**, convertible, 1980, demarrear neuf, parfaite condition, moteur refait, 4500 $. 626-9281.

**VOLKS** FOX GL 88, 4 portes, 1 700$. Sofia Motors, 489-8463.

**VOLKS** à liquider. Jetta, Golf, Fox, '86 à '89, 10 en "stock", de 3 000$ à 4 900 $. A.A.L. Enr. 664-3220.

**VOLKS** Beetle cabriolet '71, moteur refait, 7600 $. 762-2886.

**VOLKS** Beetle 74, A-1, moteur, peinture neufs, semi-aut. (très rare), 5300 $. 666-7745 ou 898-9545.

**VOLKS** Cabriolet 1980, blanche, A-1, propre, 2150 $, 819-425-5428.

**VOLKS** Corrado G60 '91, noire, man. toit, Mag BBS, belle! **ACURA PLUS 435-4455**

**VOLKS** Corrado VR6 '93, noir cerise, int. cuir noir, 19 700 $. Auto Exclusive. 359-0988

**VOLKS** Corrado 93, 30 000 km, rouge, 22 700 $, 964-1374

**VOLKS** Corrado 94, VR6, aut., cuir, tout équipée, 4000km, bleue, int. gris, 747-4933, 951-3799

**VOLKS** Fox '91, man., 2 portes, A1, propre, 4 495$. J.L. Enrg, 645-1764

**VOLKS** Fox GL 87, 4 portes, 137 000 km, 1000 $ ou échange contre moto. 259-4123.

**VOLKS** Fox GL 88, 4 vit., 93 000km. Dominic Autos, 272-0661.

**VOLKS** Fox GTS 89, 5 vit., 88 000 km, super, 3399 $, Rollo 662-0000.

**VOLKS** Fox Wolburg GL 88, 4 portes, mags, pas de roullie, 2700 $, 523-9740

**VOLKS** Fox 88, man., 2 portes, freins neufs, 2 400 $, crtr, 497-0251

**VOLKS** Fox 88, 105 000 km, bonne condition, 2700 $, 382-9588.

**VOLKS** Fox 89, 84 000 km, 5 vit., **STOLZ VOLKSWAGEN 642-6242**

**VOLKS** Fox 91, man., 2 portes, très propre, mécanique A-1, bas kilométrage, 4 600 $. crtr, 497-0251

**VOLKS** Golf '93, GL, turbo diesel, équipée, 40 000 km, 12 995 $. Auto Gener. 965-1482 ou 989-0955

**VOLKS** Golf GTI '90, 62 000 km. Air, toit. 8300 $. Crtr 951-4073.

**VOLKS** Golf GTI 87, toit, man., am/fm cassette, A-1, pas de roullie, 4 500 $, crtr, 497-0251

**VOLKS** Golf 1992 rouge, 5 vit., 72 000 km, 8900 $, 441-9782.

**VOLKS** Golf 87, diesel, 199 000 km, 4 portes, excellent état, pas de roullie, batterie neuve, pneus neufs, freins avant neufs avec block heater, int. très propre, 3950 $, 729-4869.

**VOLKS** Golf 87, 4 portes, diesel, 160 000 km, bonne mécanique, 2900 $. 481-6268 après 18 h.

**VOLKS** Golf 87, 4 portes 5 vit. **DECARIE SATURN 483-5555**

**VOLKS** Golf 89, automatique, 92 000 km. Air, toit, garantie. **STOLZ VOLKSWAGEN 642-6242**

**VOLKS** Golf 90, aut., 4 portes, propre, 6450 $, R.D.M. 664-3816

**VOLKS** Golf 92, 5 vit., gris foncé, toit ouvrant, radio Sony, 585-4668.

**VOLKS** Golf 94, diesel, 5 vit., 4 portes, toit, 10 ans 160 000 km. **ACURA PLUS 435-4455**

**VOLKS** GTI 94, 12 000km, noir, air, cruise, 15 500 $, 870-9519

**VOLKS** Jetta '85, man., 195 000 km, bon état, 1 600 $. 492-4772.

**VOLKS** Jetta '88, turbo diesel, toit ouvrant, propre, 4500 $. 836-7832

**VOLKS** Jetta diesel '84, 5 vit., moteur refait, garantie, 1895 $ nég. Option Auto, 430-6491.

**VOLKS** Jetta turbo diesel '88, 133 000 km, 4600 $. 222-3310.

**VOLKS** Jetta GL turbo diesel, 86, man. 5 vit., 157 000 km, gris argent, extra propre, mécanique A-1, 3250 $. 952-1248, 859-1294.

**VOLKS** Jetta GL 1991, aut., excellente, toit ouvrant, 55 000 km, 7950$. Unik, 278-6661.

**VOLKS** Jetta GL 91 verte, 5 vit., 98 000 km., crtr. 453-3333

**VOLKS** Jetta GL 92, diesel, 45 000 km, neuve, équipée, 4 portes. Gestion C.L. 10 995 $, 386-8565.

**VOLKS** Jetta GL 92, 70 000 km, air. Garantie 1 an / 20 000 km. **STOLZ VOLKSWAGEN 642-6242**

**VOLKS** Jetta 1992, diesel, 4 portes. Leclair Auto 321-2223.

**VOLKS** Jetta 1992, 70 000 km, 10 995 $. Auto R. T. 476-6080.

**VOLKS** Jetta 85, diesel, A-1, très propre, 2200 $, 819-425-5428.

**VOLKS** Jetta 87 gris impeccable 4495 $ **Concept Duval Mazda 449-7929**

**VOLKS** Jetta 89, flair, 4 portes, toit, 98 000 km, 6700 $. 964-6353

**VOLKS** Jetta 92 rouge, cruise, toit ouvrant 9 995 $ **Concept Duval Mazda 449-7929**

**VOLKS** Jetta 92, 4 portes, air, 32 000 km, balance garantie, 11 495 $. Auto R.T. 476-6080.

**VOLKS** Jetta 92, 83 000 km, 10 350$. Soir 457-5382.

**VOLKS** Jetta 94, démos. Pour plus de détails: Bleury VW 845-8267

**VOLKS** Jetta 94, GL, aut, air, 25 000 km, garantie prolongée, 16 200 $. ADCO: 947-1853

**VOLKS** Passat '91, aut., familiale, rouge, toit. Équipée, 8 pneus. 115 000 km. 9700 $. 435-2631.

**VOLKS** Passat GL turbo diesel 1993, rouge, air, 63 000km. 633-4487 **Liquidation d'Autos Montréal**

**VOLKS** Passat GL 1991, aut., seulement 46 000 km, tout équipé, 11 450 $, Saturn Hochelaga, 251-1552, 945-3708

**VOLKS** Passat GL 91, aut., toit, ABS, tout équipée, 108 000 km, 8950 $, Univa Auto: 594-8404.

**VOLKS** Passat 4 portes man 91 **HAMEL HONDA 491-0440**

**VOLKS** Rabbit 1982, bonne condition, bon prix, aut., gris, 695-0092

**VOLKS** Rabbit 80, 108 000 km, 4 portes, man., 1250 $, crtr 951-4073.

**VOLKS** Super Beetle cabriolet 74, éval. 94: 13 200 $. 851-7860.

**VOLKS** 93, Passat GI turbo diesel, 46 000km, tout équipée, air, etc., garantie prolongée. Blainville Toyota 435-3685

**VOLKS**: Golf GL 1989, 4 portes, 5 vitesses, 109 000km. Auto DUNN 747-3646

**VOLKS**: Golf GTI 1986, impeccable. Auto DUNN 747-3646

**VOLKS**: Golf 1985, 4 portes, diesel. Auto DUNN 747-3646

**VOLKS**: Jetta Flair, turbo, diesel, 1990, A-1. Auto DUNN 747-3646

**VOLKS**: Jetta GL 1986, 112 000km, A-1. Auto DUNN 747-3646

**VOLKSWAGEN** Coccinelle, 1974, 75 000 km, couleur jaune, excellent état, prix à débattre. 441-9789.

**VOLKSWAGEN AUTO E. LAUZON**

Fox 90 2 portes rouge
Golf 92 diesel 2 portes blanc
Golf 92 5 vit 4 portes rouge
Golf GTI 94 démo air mcuve
Cabriolet 87 5 vit. noir
Jetta 94 aut. toit mauve
Passat GL 92 aut. gris
Passat Syncro 92 tout équipe
Passat CL 93 démo T-D noir
Westfalia Camper 90 blanc

**430-1460**

**AUTO E. LAUZON**

1384 Boul Labelle, Blainville

**VOLVO** 1985, 740 GLE turbo diesel, 6 cyl. aut, 184 000km, propre, sans rouille, 5900$. R. Crtr. 342-5128.

**VOLVO** 1987, 740 GLE, man., tout équipe, 7500 $, 677-1593

**VOLVO 244 GL 82, VENTE RAPIDE, 210 000 KM 1500 $. 288-7912.**

**VOLVO** 740 GLE 90, tout équipée, état neuf, 11 500 $. 434-1169.

**VOLVO** 740 GLE 90, 12 795 $. Privé A-1 80 000 km. 334-4548, 744-5205.

**VOLVO** 740, Turbo, intercooler, 90, familiale, blanche, tout équipée, int. cuir, 4 roues et pneus d'hiver, 86 000 km, 15 500 $. Soir 345-0880

**VOLVO** 760 GLE 89, excellente condition, 12 000 $ nég., 624-2535.

**VOLVO** 84 GLE 760, moteur diesel refait, 2000$. Volvo 85 245 wagon, 1350$. Volvo 86 244, aut., 4 portes, 2000$. 442-2289, 853-2826 crtr.

**VOLVO** 960, 92, 10 300 km, jamais sortie hiver, 28 000 $. 648-8800.

**VOLVO**

| | |
|---|---|
| 760 GLE '88, 6 cyl., | 9500 $ |
| 760, turbo, '87, wagon | 6850 $ |
| 760 turbo '87, aut., A-1 | 5900 $ |
| 740 turbo '86, man., | 5750 $ |

Auto Originale, 6 jours, 433-7595.

**VOYAGEUR** 91, 4 cyl. 7 passagers, air 70 000km balance 7 ans 115 000km. Un seulement **POINTE CLAIRE CHRYSLER 694-8333**

**VOYAGEUR** 94, 6 cyl. 7 passagers, air, 2 en inventaire **POINTE CLAIRE CHRYSLER 694-8333**

### 565 ACHAT, VENTE, LOCATION, ÉCHANGE

**A BESOIN** autos et camions pour pièces/route. Payons plus. 978-5051.

☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆

Ramassons tout genre de ferraille. Service professionnel. $$ comptant

**A BESOIN** autos pour



Nanuk Tuk Tuk, un attrape-rêve très puissant.

PHOTO MICHEL GRAVEL, *La Presse*

# Un Micmac fabrique des attrape-rêves

YANN PINEAU

■ La maison de Nick Huard est à Pointe-Saint-Charles mais, lorsqu'on pénètre dans le repaire de «Faucon de la mer», c'est la forêt que l'on découvre.

Tapis dans tous les recoins de la demeure, des crânes d'ours, de loups et de caribous épient nos moindres faits et gestes. Grâce à Nick, ils vivent une seconde vie. Les crânes d'animaux sauvages abritent en effet leur âme qui reste toujours vivante.

Inspiré par le créateur, qui le réveille même parfois la nuit pour lui donner des idées, Nick fabrique des attrape-rêves avec des ossements, des plumes ou des griffes d'animaux qu'il recueille lors de ses pérégrinations à travers le monde.

«J'ai fait le tour du monde trois ou quatre fois au cours de ma vie, explique Nick. En Asie, en Amérique du nord ou du sud, je ramasse des ossements partout. J'ai aussi un réseau de copains qui m'envoient ce qu'ils trouvent.»

Le jour où nous sommes allés le rencontrer, il venait de recevoir une vingtaine de bois de caribous en provenance de Caniapiscau.

«En déchargeant les bois du camion, je ne savais pas encore comment j'allais les utiliser, dit Nick. Puis, au fur et à mesure qu'ils passaient entre mes mains, j'ai eu un 'flash' sur un bois. Le créateur me disait quoi faire avec. Maintenant, c'est dans ma tête.»

### Une légende amérindienne

L'histoire de l'attrape-rêve (dream catcher, en anglais) occupe une place de choix dans la mythologie amérindienne. C'est une histoire tellement ancienne qu'il en existe plusieurs variantes.

Selon des versions concordantes, les attrape-rêves nous viendraient des indiens Oneidas, dans le nord-est américain. Il s'agit d'un cercle, petit ou grand, généralement en bois, au centre duquel l'artiste tisse des motifs géométriques. Au milieu du cercle, on fixe le crâne d'un animal totem puis, on fait pendre différents ornements (plumes, poils, griffes, sabots) au cadre de bois.

Selon la légende, l'attrape-rêve filtre les songes qui flottent la nuit dans les ténèbres. Les mauvais rêves sont happés par le tissage et y restent prisonniers jusqu'à ce que les premières lueurs de l'aube les fassent disparaître.

Quant aux bons rêves, ils trouvent leur chemin jusqu'au centre de la toile, d'où ils descendent par les plumes jusqu'à la personne qui dort sous l'attrape-rêve.

### Comme un coup de masse

«Je collectionnais des os et des plumes depuis plusieurs années sans savoir pourquoi, raconte Nick. Un jour, dans un pow wow, il y a six ans, j'ai vu un vieux qui fabriquait un petit «dream catcher» pour un bébé. J'ai eu comme un coup de masse dans le front! J'ai tout de suite su que c'est pour ça que je ramassais mes os.»

FBI (Fucking Big Indian), comme l'appellent ses amis, a aussitôt entrepris la réalisation de son premier attrape-rêve. «Le premier était un petit peu croche mais après, ça a été la folie furieuse!»

Maintenant, tout en continuant à pratiquer son métier d'ingénieur du son, Nick fabrique des attrape-rêves. Il expose dans une galerie montréalaise, Le cèdre rouge, et prépare un projet d'exposition au Musée d'art contemporain pour l'an prochain.

Beaucoup de ses attrape-rêves sont offerts à des amis ou aux nombreuses relations qui lui fournissent des ossements ou des plumes. D'autres attrape-rêves sont vendus. Pour une oeuvre comme Nanuk Tuk Tuk (notre photo), les prix peuvent aller jusqu'à 20 000 dollars.

«Le prix reflète les difficultés que je rencontre pour me procurer des ossements en bon état. Nanuk Tuk Tuk est composé d'un crâne de caribou avec ses bois et d'un crâne d'ours polaire dont la crête témoigne du grand âge. Autour, il y a des ailes et des plumes d'outardes et des poils de loup. C'est une combinaison très puissante», dit Nick.

Parmi les acquéreurs, on compte une chanteuse d'opéra qui s'est procuré un attrape-rêve doté de guirlandes de sabots de caribou. Quand le vent souffle, les sabots font office de cloches. Comme quoi, être ingénieur du son ne nuit pas à la fabrication des attrape-rêves...

# C'est le phoque qui pue le plus!



YANN PINEAU

■ Avant d'utiliser des ossements d'animaux pour fabriquer des attrape-rêves, il faut faire bouillir l'animal pendant plus de seize heures et le faire sécher. Un processus qui dégage certaines odeurs...

Nick Huard évalue la qualité d'un nouvel arrivage de bois.

PHOTO MICHEL GRAVEL, *La Presse*

«C'est le phoque qui est le plus puant», dit Nick Huard en contemplant une omoplate du mammifère marin. «Excuse-moi, je ne voulais pas t'insulter!», enchaîne-t-il en s'adressant à l'omoplate.

«Quand je fais bouillir les animaux, je m'arrange pour que ma blonde ne soit pas là, elle n'aime pas trop ça! En attendant, je stocke les bêtes dans mon congélateur», poursuit Nick.

De fait, un castor entier attend son heure dans le congélateur. La semaine précédente, c'était une tête d'ours. Un harfang des neiges a aussi passé un bon bout de temps au frais avant que ses ailes ne finissent suspendues dans le bureau de Nick, une sorte de caverne d'Ali baba où l'artiste entasse griffes, plumes et crânes. Sur un coin de table, un tête de faucon gît entre ses deux pattes.

«Je passe près des deux tiers de l'année dans la forêt. À chaque expédition, je trouve quelque chose», explique Nick.

Évidemment, il faut savoir s'y prendre. Pour trouver des bois de chevreuil, il faut trouver une sapinière très dense. Là, en se mettant à genoux pour être à la hauteur des chevreuils, on peut espérer découvrir leurs «tunnels» et trouver des bois. Avec un peu de chance, ils n'auront pas été trop abimés par des rongeurs.

«Les Japonais me font aussi concurrence. Ils font des poudres aphrodisiaques avec les bois de caribou... Mais, je n'ai jamais essayé!», dit Nick en riant.

Heureusement pour lui, Nick bénéficie encore de bons contacts dans le grand nord québécois. Lors d'une expédition, des Cris lui indiquèrent qu'ils avaient vu le cadavre d'un caribou près d'un tas de câbles abandonnés où ses bois s'étaient coincés.

Trois martres avaient élu domicile pour l'hiver dans le ventre de la bête. Les Cris avaient capturé les martres mais, les bois devaient encore être là.

Cette fois, Nick est arrivé trop tard. Les lemmings avaient trop rongé les os pour qu'il puisse en faire un attrape-rêve. L'histoire ne dit pas si les lemmings en font aussi.


AVIS LÉGAUX - APPELS D'OFFRES - SOUMISSIONS - ENCANS

Hydro-Québec

## APPEL D'OFFRES

*pour 14h, heure de Montréal*

| BCA 41435 A | BCZ 40034 F | LCP 44526 A |
|---|---|---|
| le mardi 18 octobre 1994 | le mardi 25 octobre 1994 | le mardi 25 octobre 1994 |
| Secteur Lanaudière | FOURNITURE DE CONNECTEURS (RACCORDS) À COMPRIMER EN ALUMINIUM | Poste du Tremblay<br>Ville de Longueuil |
| SERVICES D'ÉQUIPES POUR L'ABATTAGE ET L'ÉLAGAGE DES ARBRES | Admissibilité : Place d'affaires au Québec | ADDITION D'UN TRANSFORMATEUR DE PUISSANCE 315 KV - 25 KV, DE 20 DÉPARTS D'ARTÈRES 25 KV, INSTALLATION ÉLECTRIQUE, DE COMMANDE ET TRAVAUX CONNEXES DE GÉNIE CIVIL |
| Admissibilité : Principale place d'affaires au Québec | Garantie de soumission : 10 % du montant total (Soumission partielle acceptable) | Admissibilité : Principale place d'affaires au Québec |
| Garantie de soumission : 10 % du montant total | Prix du d.a.o. : 25 $ | Garantie de soumission : 10 % du montant total |
| Envergure : 200 000 $ | | Estimation : 500 000 $ |
| Prix du d.a.o. : 25 $ | | Prix du d.a.o. : 50 $ |

Le montant du document d'appel d'offres (d.a.o.) est non remboursable et doit être payé sous forme de chèque ou de mandat à l'ordre d'Hydro-Québec.
La garantie de soumission devra être sous forme de chèque visé, de cautionnement fourni par une compagnie d'assurance, de lettre de crédit irrévocable ou d'obligations au porteur.
L'intéressé à soumissionner doit fournir son numéro de téléphone et de télécopieur lors de sa demande de document d'appel d'offres.

Le document d'appel d'offres peut être consulté ou obtenu du lundi au vendredi de 8 h 00 à 16 h 00 à l'endroit suivant :
HYDRO-QUÉBEC
Direction Acquisition
800, boul. de Maisonneuve est, bureau 2-007, 2e étage, Montréal (Québec) H2L 4M8
Pour renseignements : (514) 840-4903


# DÉCÈS, PRIÈRES, REMERCIEMENTS

## INDEX DES DÉCÈS


-ARCURI (Michel) Châteauguay
-BARIL (GAGNON) Marguerite
-BELANGER (RAYMOND) Jacqueline l'Annonciation
-COMEAU (BROUSSEAU) Annonciade Sherbrooke
-DE GRÉEF, Jean Kiev
-DESAUTELS (Emile) Valleyfield
-DESPATIS (ROBICHAUD) Irène Montréal
-DESY (Guy) Lachine
-DUBEAU (BOISVERT) Gisèle Montréal
-EMOND (Jean) Dr Grand Nord du Québec
-LAVOIE (FORGET) Léonie Montréal
-LEBLANC LAGUE (Irène) Lachine
-LEGARE (Robert) Père Sherbrooke
-MARLEAU (Jacques E.), ing.
-MARTEL (Georges) Montréal
-OLIVIER DELVECCHIO Jacqueline Montréal
-PERIARD (Camille) Laval Ouest
-PHANEUF (Eugène) Montréal
-SHUMKO (Nick)
-WILTSHIRE (Andrew Marc) Deux-Montagnes


**ARCURI (Michel)**
À Châteauguay, le 2 octobre 1994, à l'âge de 72 ans, est décédé Michel Arcuri, époux de Jeannine Leduc. Il laisse aussi dans le deuil son fils Serge; ses soeurs: Marie (feu Wilfrid Simon), Pauline (Joseph Foti); ses frères: Louis Arcudi (Lina), Rodolphe Arcuri (Marie), Edouard; de nombreux parents et amis. Exposé au salon
**Dallaire & Wilson**
**123 Maple**
**Châteauguay**
lundi 3 octobre de 14 à 17 h et de 19 à 22 h. Un service funéraire en sa mémoire sera célébré plus tard. Des dons à la Fondation des Maladies du Coeur seraient appréciés.

**BARIL (GAGNON) Marguerite**
Le 26 septembre 1994, est décédée Mme Marguerite Gagnon Baril, 98 ans, veuve de Raoul Baril. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Gilles (Lucille Denonville), Gaston (Olive Lagacé), Margot, Marcelle et Francine, ainsi que plusieurs petits-enfants et arrière-petits-enfants. Les funérailles se sont déroulées dans l'intimité, vendredi le 30 septembre 1994 à l'église Notre-Dame-de-Grâce.
Direction:
**Urgel Bourgie Ltée**

**BELANGER (RAYMOND) Jacqueline**
À l'Annonciation, le 1er octobre 1994, à l'âge de 72 ans, est décédée Jacqueline Raymond, épouse de Anathole Bélanger, demeurant à l'Annonciation. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses enfants: Raymonde (Denis Roy), Germain (Hélène Laverdière), Paul (Christine Martel), Louis-Charles (Claudine Bergeron); ses petits-enfants: Stéphanie et Marc-Olivier Roy, Sarah et Chloé Bélanger Martel ainsi que Gabrielle Bélanger; ses soeurs: Cécile (feu Lucien Boileau) et Marie-Antoinette (Pierre Paquette); son beau-frère, ses belles-soeurs, nombreux parents et amis. Exposée aux salons
**Guay inc.**
**34, Boileau Nord**
**l'Annonciation**
Les funérailles auront lieu le mercredi 5 octobre à 11 heures, en l'église de l'Annonciation. Inhumation au cimetière du même endroit. Heures des visites: mardi de 14 à 17 heures et de 19 à 22 heures, mercredi dès 9 heures. Des dons à la Fondation du C.H.D.L. seraient grandement appréciés.

**COMEAU (BROUSSEAU) Annonciade**
Au C.H.U.S., le 1er octobre 1994, à l'âge de 82 ans, est décédée Annonciade Brousseau Comeau, veuve de Henri-Paul Comeau, demeurant à Sherbrooke. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Paul-André (Josette Dubois) de Montréal, Yvan (Jeanne Raymond) de Magog, Micheline (Roma Charron) de Longueuil, Huguette (Jacques Messier) de St-Hyacinthe, Richard (Louise Gazaille) de Roxton Pond, Gilles (Lise Goudreault) de Fleurimont, Normand (Diane Denommée) de Beloeil; ses petits-enfants: Vincent Comeau, Martin, Danielle et Stéphanie Comeau, Edith, Lyne (Patrick Handfield) et Sylvain Messier, Maryse et Mélanie Comeau, Julie et Marie-Hélène Comeau, Marie-Claude et Guillaume Comeau; ses belles-soeurs: Mme Rose Blanche Brousseau de Sherbrooke, Mme Thérèse Blanchard de Sherbrooke, Mme Monique Comeau de Longueuil, ainsi que plusieurs cousins, cousines, neveux et nièces. Afin de respecter les dernières volontés de Madame Comeau il n'y aura pas d'exposition. La crémation a eu lieu à la Coopérative funéraire de l'Estrie. Les funérailles auront lieu lundi le 3 octobre à 11 h en l'église St-Sacrement, 200 Kennedy Nord, Sherbrooke. Inhumation au cimetière St-Michel. La famille sera présente à l'église à compter de 10 h pour recevoir les condoléances des parents et amis.

**MERCI MON DIEU**
Dites 9 fois *Je vous salue Marie* par jour durant 9 jours. Faites trois souhaits, le premier concernant les affaires, les deux autres pour l'impossible. Publiez cet article le 9ième jour, vos souhaits se réaliseront même si vous n'y croyez pas. Merci mon Dieu. C'est incroyable mais vrai. D.F.

**MERCI MON DIEU**
Dites 9 fois *Je vous salue Marie* par jour durant 9 jours. Faites trois souhaits, le premier concernant les affaires, les deux autres pour l'impossible. Publiez cet article le 9ième jour, vos souhaits se réaliseront même si vous n'y croyez pas. Merci mon Dieu. C'est incroyable mais vrai. L.F.

SOCIÉTÉ POUR LES ENFANTS HANDICAPÉS DU QUÉBEC

**DESAUTELS (Emile)**
A Valleyfield, le 29 septembre 1994, a l'âge de 81 ans, est decede M. Emile Desautels, époux de Mme Madeleine Pharand, résidant à Valleyfield. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Lucille (François Paquin), Jean-Claude, Marie (Philippe Godbout), ainsi que ses petits-enfants: Christian, Marie-Claude, Sophie, Emélie. La famille sera à l'église à compter de 14 h 30 pour recevoir les sympathies. Funérailles lundi le 3 octobre à 15 h en l'église St-Joseph Artisan. Inhumation au cimetière de Valleyfield. Sous la direction du Centre Funéraire
**J.A. Larin & fils inc.**
**317 Victoria**
**Valleyfield**
Prière de ne pas envoyer de fleurs, des dons à la Société Canadienne du Cancer seraient appréciés.

**DESPATIS (ROBICHAUD) Irène**
À Montréal, le 30 septembre 1994, à l'âge de 76 ans, est décédée Irène Robichaud, épouse de feu Léo Despatis. Elle laisse dans le deuil ses enfants Huguette (William Laine), Robert (Francine Boucher), Ginette (Marcel Dagenais), Pierre (Rachel Vincent), Monique (Réjean Savoie), ses petits-enfants, ses soeurs, beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nièces. Une liturgie de la parole sera célébrée mercredi le 5 octobre à 14 h en présence des cendres en la chapelle du
**Complexe funéraire**
**St-François D'Assise**
**6700 Beaubien est**
Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

**DESY (Guy)**
Au Centre Hospitalier de Lachine, le 1er octobre 1994, à l'âge de 84 ans, est décédé M. Guy Désy, époux de Mme Mariette Leduc. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses deux fils Gilles (Andrée Forget) et Richard (Madeleine Brown), ses petits-enfants Michèle, Danielle, André et leur mère Helen Ferguson, sa soeur Pauline, son frère Maurice (Marie-Paule Vinet), sa belle-soeur Lilianne Leduc, sa nièce Carole Leduc, ainsi que d'autres parents et amis. Exposé aux salons
**Urgel Bourgie Ltée**
**3860 Décarie**
**Montréal**
Les funérailles auront lieu mardi le 4 octobre à 11 h en l'église Ste-Catherine de Sienne et de là au cimetière Notre-Dame des Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Des dons à la Société Canadienne du Cancer seraient appréciés.
Heures de visite: lundi de 14 à 21 h.

**DUBEAU (BOISVERT) Gisèle**
À Montréal, le 1er octobre 1994, à l'âge de 77 ans, est décédée Mme Gisèle Boisvert, épouse de feu Zoel Dubeau. Elle laisse dans le deuil ses enfants Donald (Cecile Provencher), Réjean (Nicole Bergeron), Guy (Francine Robitaille) et Carole, ainsi que ses petits-enfants, parents et amis. Exposée au
**Complexe funéraire**
**St-François D'Assise**
**6700 Beaubien**
Les funérailles auront lieu mardi le 4 octobre à 11 h en l'église Marie-Reine des Coeurs et de là au cimetière Notre-Dame des Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures de visite: lundi de 14 à 17 h et de 19 à 22 h, mardi dès 9 h.

**LAVOIE (FORGET) Léonie**
A Montreal, le 2 octobre 1994, a l'âge de 86 ans, est decedee Mme Leonie Lavoie (nee Forget), épouse de feu Jean-Marie Lavoie. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Pierrette et Lise, ses petits-enfants et ses arrière-petits-enfants, ainsi que de nombreux neveux et nièces. À sa demande, elle ne sera pas exposée. La famille recevra les condoléances une heure avant la cérémonie aux salons
**Urgel Bourgie Ltée**
**790 Ste-Croix**
**St-Laurent**
Les funérailles auront lieu mardi le 4 octobre à 14 h en l'église St-Laurent (chapelle mariale), 805 Ste-Croix, St-Laurent, et de là au cimetiere Repos St-François D'Assise. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

**LEBLANC LAGUE (Irène)**
Au Centre Hospitalier de Lachine, le 2 octobre 1994, à l'âge de 85 ans, est décédée Mme Irène Leblanc Lague, épouse de feu Zénon Lague. Elle laisse dans le deuil ses enfants Roger Heather Bush), Pierre (Heather Groves), feu Gaetane, ses petits-enfants et arrière-petits-enfants, sa soeur Jeanne et son frère Bernard (Muriele) et son beau-frère Lucien Derail. Exposée aux salons
**Urgel Bourgie Ltée**
**1750 Notre-Dame**
**Lachine**
Les funérailles auront lieu mardi le 4 octobre à 11 h en l'église Des Sts-Anges. Sincères remerciements au personnel médical et infirmier du Centre Hospitalier de Lachine. Heures de visite: mardi à partir de 9 h.

**LEGARE (Robert) Père**
À Sherbrooke, le 2 octobre 1994, à l'âge de 83 ans, est décédé Père Robert Légaré, missionnaire à Malawi, fils de feu Napoléon Légaré et de feu Albina Allard, demeurant à Lennoxville. Outre ses confrères Peres Blancs, il laisse sa soeur Mme Juliette Légaré de St-Rémi-de-Napierville, de nombreux neveux, nièces et plusieurs bienfaiteurs. Le défunt repose à la Maison des Peres Blancs d'Afrique, 100, rue Lavigerie, Lennoxville. Funérailles le mercredi 5 octobre à 11 heures, en la chapelle des Peres Blancs. Inhumation au cimetière St-Antoine de Lennoxville. Heures des visites: mardi de 15 heures à 21 heures, mercredi, jour des funérailles, de 9 heures à 10 h 55.
Direction:
**Résidence funéraire**
**Steve L. Elkas inc.**
**601, Conseil**
**Sherbrooke**
(819) 565-1155
Steve Elkas, président
Clément Cartier,
directeur

**MARLEAU (Jacques E.), ing.**
Décédé le 1er octobre 1994, à l'âge de 64 ans. Il laisse dans le deuil sa femme Monique Coulombe, ses enfants Andre-Stéphane (Louise Chamberland) et Veronique, sa petite-fille Marie-Laurence, sa mère Yvonne Marcellin, ses soeurs Marie-Claire et Céline (Claude Malboeuf) ainsi que de nombreux parents et amis. La famille recevra les condoléances au salon
**Urgel Bourgie Ltée**
**3860 Décarie**
**Montréal**
le mardi 4 octobre 1994 de 14 à 17 h et de 19 à 22 h. Funérailles mercredi le 5 octobre 1994 à 11 h 30 en l'église Notre-Dame de Grâce. Des dons à la Fondation des Tumeurs Cérébrales, 3801 Université, Montreal, H3A 2B4 ou au Centre de Santé St-Henri, 5205 Notre-Dame Ouest, Montréal, H4C 3L2, seraient appréciés.

**MARTEL (Georges)**
A Montreal, le 30 septembre 1994, a l'age de 85 ans, est decede Georges Martel ing., epoux de Camille Paquette. Outre son epouse, il laisse dans le deuil son fils Jacques (Louise Leblanc), ses petits-enfants Catherine et Nicolas, sa soeur Solange (Louis Forest), son frere Roger (Rita Bessette), ainsi que d'autres parents. Expose aux salons
**Urgel Bourgie Ltée**
**5650 Côte-des-Neiges**
Les funérailles auront lieu mercredi le 5 octobre a 11 h en l'église Notre-Dame des Neiges et de la au cimetière Notre-Dame des Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures de visite: mardi de 14 a 17h et de 19 a 22h.

**OLIVIER (DELVECCHIO) Jacqueline**
A Montreal, le 2 octobre 1994, a l'age de 71 ans, est decedee Mme Jacqueline Delvecchio, épouse de feu Fernand Olivier. Elle laisse dans le deuil son fils Robert (Helene Galarneau); ses petits-enfants: Penelope et Annick; ses freres: Robert et Bernard (Therese Cerretti); ses soeurs: Françoise Ouimet, Helene (Fernand Bonneville), Micheline (Roger Guay) et Madeleine (Roger Girouard). Exposee au complexe funeraire
**Urgel Bourgie Ltée**
**175 Jean-Talon est**
Les funerailles auront lieu mercredi le 5 octobre a 14 h en l'eglise St-Joseph de Mt-Royal et de la au cimetiere Notre-Dame des Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures de visite: mardi de 16 a 22 h.

**PERIARD (Camille)**
A Laval Ouest, le 1er octobre 1994, a l'age de 71 ans, est decede M. Camille Periard, epoux de Mme feu Gisele Petit. Il laisse dans le deuil ses enfants: Louise (Jean Côte), Jean-Claude (Gisele Bedard), Monique (Michel Monette), Andre, Pierre, ainsi que plusieurs petits-enfants, sa soeur Gisele Juteau, beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nieces, parents et amis. Exposé ce soir à 19 h au
**Complexe funéraire**
**Goyer Ltée**
**3495 boul. Dagenais**
**Fabreville**
Les funerailles auront lieu mardi le 4 octobre a 11 h en l'eglise St-Edouard de Fabreville et de la retour a la chapelle du complexe. Heures de visite: lundi soir de 19 à 22 h, mardi dès 9 h. Au lieu des fleurs, des dons à l'Institution Louis Braille seraient apprecies.

**PHANEUF (Eugène)**
A Montreal, le 2 octobre 1994, a l'age de 82 ans, est decedé M. Eugene Phaneuf. Outre son epouse, il laisse dans le deuil ses enfants Denise (Florian Lamarche), Marie (feu Andre Moreau) et Pierre (Lorraine). Il laisse egalement 16 petits-enfants et 11 arriere-petits-enfants, sa soeur Jeanne, ainsi que de nombreux beaux-freres, belles-soeurs, neveux, nieces parents et amis. Exposé aux salons
**Alfred Dallaire inc.**
**3254 Bellechasse**
Les funerailles auront lieu a 11 h le mercredi 5 octobre en l'eglise Ste-Gemma, 2555 Holt, et de la au cimetiere de l'Est. Heures des visites: mardi le 4 octobre de 14 a 17 h et de 19 a 22 h, ainsi que mercredi le 5 octobre a compter de 9 h.

**SHUMKO (Nick)**
Paisiblement à l'hôpital Santa Cabrini, le 1er octobre 1994, a l'âge de 85 ans, est decédé M. Nick Shumko, epoux de feu Anna Andrusyk, ancien resident de Toronto ou il a travaille au Royal York Hôtel. Il laisse dans le deuil plusieurs neveux et nieces, parents et amis. Expose lundi le 3 octobre et mardi le 4 octobre de 14 a 17h et de 19 a 22h au complexe funeraire
**Alfred Dallaire inc.**
**2159 Boul. St-Martin est**
**Duvernay, Laval**
Funerailles mercredi le 5 octobre a 11 h en l'eglise Notre-Dame-des-Ecores, 765 Roland Forget, Duvernay, Laval. Inhumation au cimetiere Notre-Dame-des-Neiges.

**WILTSHIRE (Andrew Marc)**
A Deux-Montagnes, le 29 septembre 1994, a l'age de 24 ans, est decede Andrew Marc Wiltshire, fils de Nicole Ouellette et Fred Wiltshire (Marjorie McPeak). Outre ses parents, il laisse dans le deuil ses 2 soeurs Carol Ann et Christine, ses 2 grands-meres Gisele Ouellette et Dorothy Wiltshire, ainsi que plusieurs neveux et nieces, parents et amis. Expose aux salons
**Guay inc.**
**1004 chemin Oka**
**Deux-Montagnes**
Les funérailles auront lieu mardi le 4 octobre a 11 h en l'église Holy Family et de la au cimetiere St-Agapit. Visites: lundi de 14 à 16h et de 19 a 21h, mardi dès 10h


Les oeuvres du Cardinal Léger
Partageons...
(514) 495-2421
130, ave de l'Épée, Outremont, Qc H2V 3T2

*La recherche sur les maladies cardiovasculaires sauve des vies, puisque cette cause de décès a chuté de 20 % en dix ans. Grâce à son* ***Fonds de legs****, la Fondation augmente chaque année les sommes destinées aux chercheurs québécois. Participez à notre effort en soutenant le* ***Fonds de legs*** *de la Fondation des maladies du coeur du Québec par un don testamentaire.*

FONDATION DES MALADIES DU COEUR DU QUÉBEC

Au coeur de la science.

Tél. : (514) 871-1551 • 1-800-567-8563


## NECROLOGIE



**M. Jean De Gréef**
A Kiev, le 26 septembre 1994, à l'âge de 53 ans, est décédé M. Jean de Gréef, époux de Yevkine Yepremian. Il laisse dans le deuil son fils Guillaume, son père Lucien, sa mère Jeanine, son frère Michel, sa tante Jacqueline, son oncle Robert et sa tante Marcelle, sa cousine Sylviane, son beau-frère Sarkis Yepremian et sa belle-soeur Arda, ainsi que ses neveux et nièces. Les funérailles auront lieu à Paris incessamment. Des dons à la Fondation des maladies du coeur seraient appréciés.

## REMERCIEMENTS



Remerciements au Sacré-Coeur pour faveurs obtenues. P.L.

## NECROLOGIE



**EMOND (Jean) Dr**
Dans le Grand Nord du Québec, le 24 septembre 1994, a l'âge de 41 ans, est decédé accidentellement Docteur Jean Emond. Il laisse dans le deuil son épouse bien-aimee Nathalie Tremblay, sa mere Cecilia Emond, son pere Jean Emond senior, sa soeur Joanne, ses beaux-parents Rodrigue et Peurle Tremblay, ses beaux-frères, belles-soeurs, ainsi que plusieurs parents et ami(e)s. Expose mardi à compter de midi au salon
**Alfred Dallaire inc.**
**1111 av. Laurier Ouest**
**Outremont**
Les funérailles auront lieu mardi le 4 octobre en l'eglise St-Viateur D'Outremont, angle Laurier et Bloomfield, a 14 h, et de la au cimetiere St Laurent, 805 boul Ste-Croix, Ville St-Laurent. Au lieu de fleurs, des dons a la Fondation de Tulattavik, Hôpital de l'Ungava, C.P. 149, P.Q., J0M 1C0 (Kuujjuaq), seraient apprecies.


Les oeuvres du Cardinal Léger
Partageons...
(514) 495-2421

LES LECTEURS
DE NOS ANNONCES CLASSÉES
SONT PLUS EN MOYENS
QUE LA MOYENNE.



*La Presse* compte près d'un million de lecteurs par semaine*.
Et plus de lecteurs au revenu élevé que les autres quotidiens de Montréal.

Vous avez quelque chose à vendre? Ils ont les moyens de l'acheter.
Faites affaire avec eux. Rapidement!

**LES ANNONCES CLASSÉES**

**285-7111**

Je pense donc je lis

**La Presse**

* Selon NADbank® 1993, pour la seule région métropolitaine de Montréal. *La Presse* rejoint chaque semaine 919 400 lecteurs. Nos lecteurs possèdent un revenu familial ou personnel plus élevé que les lecteurs de tout autre quotidien montréalais.