

TEMPERATURE
Vallée d'Orléans et région de
Montreal-Ville, modérée, beau
température stationnaire ou plus
élevée.

TEMPERATURE
Région de Québec et Gaspé-Vents
de nord-est; beau et frais.

UN BOER OPTIMISTE

Le baron Sandberg, ancien gouverneur militaire à Prétoria, prétend que les Républicains finiront par jeter les Anglais à la mer

SON OPINION SUR LES PRINCIPAUX CHEFS BOERS

Paris, 5. — L'ancien gouverneur militaire de Prétoria, le baron Sandberg, a donné récemment à Colmar une conférence sur la guerre sud-africaine. Il a publié une conversation avec l'ancien gouverneur, lequel, né à Java, est d'origine hollandaise.

— Que pensez-vous des négociations de lord Kitchener et de Botha, comme de la durée probable de la guerre ?

— Jamais, nous n'est-il répondu, les Boers n'ont songé à déserter les armes. Botha, comme les autres, veut l'indépendance de son pays. Nos hommes n'ont plus rien à perdre et tout à gagner. Botha est un paysan, c'est dire qu'il est rusé. Il s'est peut-être prêt à des négociations, mais il savait qu'il n'aboutiraient pas. La guerre peut durer encore un an, deux ans. Il nous suffit d'inquiéter les Anglais, de couper leurs communications, de prendre leurs trains d'approvisionnement, il est inutile de les battre en bataille rangée. La guerre coûte 3 millions de livres par semaine aux Anglais. Ceux-ci perdent en tués, blessés et malades, 3 000 hommes par mois. Aucun pays, même riche à milliards, même disposant d'une armée permanente énorme, ne pourrait à la longue supporter une charge pareille. Nous sommes donc absolument sûrs, non seulement de reconquérir l'indépendance de nos deux républiques, mais encore de jeter les Anglais à la mer.

— Et les approvisionnements ?

— Comme je vous l'ai déjà dit, les Anglais nous en fournissent. Il y a longtemps que nous n'avons plus de fusils Le-Métford, que nous ne possédons plus de munitions. C'est-à-dire que nous ne pouvons pas nous procurer ces cartouches. Nous raisonnons le bétail qu'il nous faut. Nos hommes se nourrissent encore de farine, de maïs qu'ils trouvent en abondance chez les Nègres.

LES SOLDATS ANGLAIS.

— Que pensez-vous des soldats anglais et de leur armement ?

— Le soldat anglais est très brave. Nous avons pu nous en convaincre à Colenso, au moment où nous avons pris les deux batteries du colonel Long. Les Anglais sont revenus cinq fois à la charge sous le feu meurtrier. A Spionkop également ils ont été admirables de bravoure. Ils ont été vaincus, mais mal commandés. Leurs officiers sont tous à fait incompétents.

L'artillerie anglaise ne valait guère mieux. Les canons Krupp et nos canons du Creusot avaient une portée beaucoup plus considérable. Les premiers avaient l'avantage d'être plus légers et plus mobiles, les seconds avaient plus de précision et une plus longue ligne de tir. Sans la grève du Creusot, qui se produisit peu de temps avant la guerre, nous aurions eu plusieurs batteries de plus et les Anglais n'auraient pas réussi à nous battre.

Il est difficile de répondre. Nos troupes, il ne faut jamais l'oublier, étaient un ramassis de paysans qui ne savaient absolument rien de l'art de la guerre, et leurs chefs Joubert et Kruger, exceptés, étaient tous des généraux improvisés, qui n'en savaient pas beaucoup plus long que leurs hommes. Des talents se sont révélés, le dira presque de sang-froid et d'habitude à Colenso et à Spionkop. Le Wet était un simple soldat au commencement de la campagne. Il faisait partie du commando qui opérait à Nickolsdorp, lorsque les Anglais perdirent leurs canons (vous connaissez l'histoire des attelages des mules emballées). De Wet avait inspiré et dirigé l'expédition. Il fut récompensé par la condition de grand commandant et son audace ne devait pas tarder à lui valoir le généralat. Theron était un élève de premier ordre. Nous ne savons pas à cette heure comment Kruger, qui passait pour un tacticien de premier ordre, a pu se faire prendre dans une surprise. Il était très entêté, mais aussi très brave. Joubert avait une grande valeur personnelle, mais la décision de nos premiers revers, à ce sujet, a raconté que le vieux général s'était empoisonné ou qu'il avait été empoisonné. Rien de plus faux. Joubert a été empoisonné par un mal dont il souffrait depuis longtemps et qu'un refroidissement avait rendu aigu. Nous avons fait une grosse erreur dans la personne du général de Villebois-Mareuil. Il ne s'agit pas de lui imposer son autorité aux contingents étrangers. Il donnait d'excellents conseils à notre major et avait organisé un système de grand gardes qui nous a rendus les plus éminents services.

LA LYDITE

— Et la lydite ?

— Bah ! on s'y fait. Le terrible explosif produit surtout un effet désastreux sur les nerfs de l'ennemi. A Colenso, on nous a bombardés pendant deux jours avec des obus à la lydite. Chaque détonation ressemblait, à s'y méprendre, à un coup de tonnerre éclatant au-dessus de notre tête. Lorsque l'obus s'enfonçait dans le sable, il était absolument inoffensif. Remuant un rocher, il le faisait voler en mille éclats.

LES GENERAUX BOERS

— Vos généraux avaient-ils une réelle valeur ?

LES ECOLES ACADIENNES

L'inspecteur Arsenault dit leur situation actuelle. Les conventions d'instituteurs

Charlottetown, I. P. E. — On vient de publier le rapport de M. J. Oct. Arsenault, inspecteur des écoles acadiennes. Le voici :

Je vous soumetts respectueusement mon Neuvième Rapport Annuel sur la condition des Ecoles Acadiciennes de cette province.

Certaines soixante départements pourraient être rangés dans cette catégorie, quoiqu'il y en ait, où le français ne soit pas enseigné de manière à les distinguer des autres districts. Il y a 222 écoles acadiennes, dont les cinquante quatre écoles, montrant une moyenne de 13 dans chacune. Il y a dix écoles graduées de deux districts, et une école de première classe de trois départements.

Il m'est agréable de constater que vous avez réglé d'une manière satisfaisante les disputes qui existaient dans les districts de St. Christy, St. Nicholas et St. Eymont, et que le résultat a été que chacun de ces districts a maintenant une école graduée au lieu d'être divisé en deux districts.

L'école de St. André (Russico-Nord) où il y a 112 élèves enrôlés, devrait avoir un troisième département.

De grandes améliorations ont été faites sous le rapport d'agrandissement des écoles et de leur renforcement ainsi que dans la plantation d'arbres et d'arbrisseaux. Je suis d'avis que les arbres les plus convenables dans l'embellissement des cours d'école sont l'ébène, le chêne, le hêtre, le châtaignier, le frêne et l'ormeau.

C'est avec un légitime orgueil que je puis rapporter que dans nos écoles acadiennes les enfants parlent l'anglais aussi bien que le français, et qu'un progrès apparent se manifeste sous ce rapport, d'une année à l'autre.

Cet heureux résultat est, sans contestation, dû à l'encouragement de la part des maîtres d'école, leurs collègues examinés dans les deux langues, mais plus particulièrement par les conventions annuelles et locales.

L'opinion générale émise dans nos conventions est que le cours français par Duval, quoiqu'étant bien propre aux écoles anglaises, est pour ainsi dire inutile dans nos écoles acadiennes, qu'il est désirable que la trinitaire française prescrite soit enseignée aux élèves acadiens, même à ceux qui se préparent pour les examens au collège Prince de Galles.

L'idée émise qu'un instituteur, pour pouvoir qu'il réussisse dans sa profession doit avoir des élèves dans les classes avancées disparaît rapidement, et l'on constate qu'il est plus difficile d'enseigner les premiers principes de la bonne lecture, de l'écriture, etc., que d'enseigner les rudiments du latin, de la géométrie et du grec.

Dans plusieurs écoles, j'ai remarqué que les plus jeunes enfants, au lieu de chercher à apprendre l'écriture, le chiffre et le dessin. C'est certainement une grande erreur, sinon, un crime, de contraindre de jeunes enfants à s'asseoir pendant de longues heures avec un alphabet seulement et bien souvent, près de ce petit livre muet. Les instituteurs devraient travailler de concert avec les commissaires afin de remédier à ce triste état de choses.

L'année dernière, la Convention des instituteurs acadiens a eu lieu dans la jolie et spacieuse salle de Mont-Carmel, les 30 et 31 août. Tous les instituteurs, excepté un, retenu par la maladie, étaient présents ainsi qu'un grand concours de parents et amis.

Ce fut le sommaire du programme suivi à cette convention :

- 1-Discours et remarques par plusieurs personnes distinguées.
- 2-Un papier : Les Parents et les Instituteurs, par André Dorion.
- 3-La Charte, la Plume, et la Charrue, par Bruno Martin.
- 4-L'Economie dans l'Education, par Jos. Gallant, B. A.
- 5-Leçon pratique de Lecture (une classe présente), par Jos. Blanchard.
- 6-L'Enseignement, par Filias LeClerc.
- 7-Suggestions pratiques sur la manière d'enseigner la Grammaire Française, par Jos. Arsenault.
- 8-L'Arithmétique, par Zacharie Buote.
- 9-Questions et Discussions sur divers sujets importants.

Durant la Convention, cinq séances tenues, toutes très intéressantes et instructives. Tous les papiers lus et, toutes les discussions se firent en français.

Les quatre instituts locaux ont, des assemblées fréquentes pendant l'hiver, et ont concouru immensément à créer chez les parents un intérêt plus actif dans l'avancement de leurs écoles.

Durant la Convention, les instituteurs ont été encouragés à se réunir d'année en année pour l'attention des instituteurs sur la convenance d'entretenir leurs départements respectifs de quelques dessins au crayon, soit sur les murailles ou sur le tableau noir. Les instituteurs devraient donc des renseignements précieux à ce sujet en visitant les écoles de la capitale. Ceux qui n'ont pas d'expérience dans l'art du dessin trouveront que les modèles de nos écoles acadiennes, basés sur l'expérience que les instituteurs ont été capables de reconstruire le monument. En 1881, un autre commando, qui marchait vers Majuba Hill avait fait la même promesse. Tous les soldats avaient été une pierre chassée, et les instituteurs ont été employés pour l'érection du monument que l'on vient de détruire.

En terminant, le devoir m'incombe au nom des instituteurs acadiens de vous exprimer mes sentiments d'appréciation pour votre bienveillance, votre impartialité et vos vœux larges, en nos des vœux, dans l'enseignement de vos fonctions, et aussi de vouloir bien accepter cette humble et notre affection et de notre gratitude.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

Jos. Oct. ARSENAULT.

Charlottetown, 26 janvier 1901.

Londres, 4. — Il y a des nouvelles indications de l'indécision des propriétaires de houillères et des marchands de charbon à l'égard de l'opportunité de presser les mineurs de fermer les puits. De plus la division s'accroît parmi les ouvriers.

MCKINLEY ET KRUGER

L'Américain refuserait complètement de voir le Boer

Londres, 6. — Le correspondant du "Daily News" à Genève, affirme que le président McKinley a informé M. Kruger qu'il ne pouvait le recevoir ni officiellement ni autrement.

Londres, 6. — Le correspondant du "Daily Express" à Cape Town, dit : "Des nouvelles sont arrivées ici disant que le colonel Dennison et une patrouille de volontaires ont été capturés. Le lieu de ce désastre n'est pas connu à Cape Town."

Les captures de Kitchener

Londres, 4. — Le Bureau de la guerre a reçu la dépêche suivante de lord Kitchener chef de Prétoria, le 3 mai : "Dix Boers ont été tués, trois blessés, treize ont été capturés, et 280 000 livres de munitions, 100 chariots et 2 070 chevaux ont été capturés depuis le dernier rapport."

On espère à Londres

Londres, 5. — S'il faut en croire le "Standard", le ministre de la guerre a plus d'espoir qu'il y a quelques semaines sur la fin de la guerre dans l'Afrique du sud.

Les arrangements faits pour la livraison de vivres et de fourrages à l'armée, basés sur l'expectative que les hostilités seraient prolongées, vont probablement être annulés.

La soie nouvelle promesse

Amsterdam, 5. — M. H. J. Snow, de Johannesburg, un grand propriétaire de mines, a écrit au ministre de l'Armée, disant que les Anglais ont détruit le monument de la guerre élevé par les Boers à Paardekraal, en 1881.

Quelque temps après un commando boer passa à cet endroit, et tous les hommes jetèrent une pierre sur les ruines du monument comme promesse qu'ils continueraient la guerre tant qu'ils ne seraient pas capables de reconstruire le monument. En 1881, un autre commando, qui marchait vers Majuba Hill avait fait la même promesse. Tous les soldats avaient été une pierre chassée, et les instituteurs ont été employés pour l'érection du monument que l'on vient de détruire.

Delarey réparait

Johannesburg, 5. — Le général Delarey, le commandant boer, a tué et emmené quatre à cinq mille hommes dans les collines aux alentours de Hartbeestfontein. Le général Babington, qui commande les forces anglaises dans le district, n'a pas une force suffisante pour attaquer et il surveille les Boers pendant que les généraux Methuen et Rawlinson convergent sur ce point. Une bataille semble imminente.

— Le marché de matières est considérable et bien achalandé jusqu'à midi. Les prix de matières pour les divers produits étaient : blé, 100 livres, 160; sucre, 160; café, 160; cacao, 160; etc.

L'EMPIRE ET LES COLONIES

Des députés anglais qui voudraient avoir des troupes coloniales pour la défense de l'Empire

On suggère une conférence intercoloniale à Londres

New-York, 5. — Le point le plus faible du projet de M. Brodick pour la réforme de l'armée a été découvert par un groupe d'hommes d'Etat, qui se proposent de forcer un débat sur cette matière.

C'est que le War Office ne fait rien pour développer les forces auxiliaires des colonies, qui ont été d'un grand secours dans la guerre.

Ces imperialistes soutiennent qu'il devrait y avoir une conférence à Londres, des représentants militaires du Canada, de l'Australie, de la Nouvelle Zélande du Natal et de la Colonie du Cap, dans le but d'adopter des mesures pour le recrutement et l'organisation d'une force coloniale permanente pour la défense de l'Empire. Gilbert Parker prend une part active dans l'affaire et il est probable qu'il proposera bientôt un amendement en ce sens.

L'eternelle question chinoise

Une botte de nouvelles récentes

Question financière

Londres, 5. — Le Dr Morrison dans une dépêche de Pékin au "Times", dit : M. de Giers a adressé une lettre au comité financier des ministres de puissances, signalant les avantages économiques qu'il y aurait à donner à la Chine un gouvernement conjoint pour lui permettre de prélever un emprunt nécessaire au paiement des indemnités.

"Il faut remarquer que pour payer 65 000 000 de livres, la Chine n'aurait qu'à contracter un emprunt de 75 000 000 de livres à 4 p.c. ou à 3 p.c. Si elle n'a pas de garantie elle sera forcée d'emprunter 84 000 000 de livres à 7 p.c. M. de Giers affirme que le total des indemnités est de 210 000 000 de livres, la Chine, avec une garantie internationale n'aurait besoin que d'une émission d'emprunt de 42 000 000 de livres."

"Il suggère que l'emprunt soit obtenu sur les dettes ou par une augmentation des droits d'importation."

Le vraie chiffre de l'indemnité

Paris, 5. — Le ministre des affaires étrangères corrige le chiffre de l'indemnité à demander à la Chine, ainsi que M. Pichon, ministre de France à Pékin, l'a rétracté. Le chiffre exact est de 210 millions, et non de 210 milliards, comme on l'a dit. Le chiffre exact est de 210 millions, et non de 210 milliards, comme on l'a dit.

Morgan et les Anglais

On croit qu'il fera des Etats-Unis le pays le plus riche du monde, s'il peut disposer d'assez de capitaux.

New-York, 5. — Ford télégraphie à la "Tribune" : "La presse d'Irland d'une façon sensationnelle a publié une mesure préliminaire à l'adoption d'une politique de subsides à la navigation par les Etats-Unis et l'ouverture d'une campagne destructive contre les intérêts commerciaux d'Angleterre."

Les journaux financiers tout en ne se faisant pas d'illusions quant au paiement des subsides aux lignes qui n'ont pas droit à l'encouragement américain, ont été impressionnés par le fait que les concentrations de chemins de fer, les combines de l'acier et les plus grandes facilités de transport océanique, réduisent le coût du transport et vont permettre aux fermiers et manufacturiers américains de placer sur le marché étranger avec le moins de dépense possible. Les articles alarmistes de la presse américaine à l'égard du marché d'Irland, mais les journaux financiers considèrent les opérations de M. Morgan comme très sérieuses, et prêtent à l'entreprise d'opéra dans le commerce et que les Etats-Unis vont devenir le pays le plus riche et le plus puissant du monde si le même groupe de capitalistes contrôle les grandes corporations industrielles, les chemins de fer transcontinentaux et les énormes flottes sur les deux océans. Le point sur lequel ils ne peuvent décider et si un aussi vaste projet peut être exécuté par M. Morgan et ses collègues.

Deux compagnies qui s'annalaient

Watertown, N.Y., 4. — La Fibre Casket Company de Bedford, Mass., et la Western Casket Company se sont annulées et la fabrique de cette dernière, qui est près d'ici, va bientôt être mise en opération sur une grande échelle.

L'EFFROYABLE TRAGEDIE DE CHICAGO

Sept personnes meurent brûlées, plusieurs autres sont blessées, les unes mortellement. Les pompiers sont arrêtés par un train de chemin de fer, que le conducteur refuse de mouvoir.

Chicago, 5. — Sept personnes ont été brûlées à mort, trois ont été blessées mortellement et plusieurs autres légèrement brûlées dans un incendie qui a détruit une maison à logements, de trois étages au No 9136, avenue Marquette South Chicago, ce matin.

Les morts sont : Mme Josephine Cooley, sa fille Annie Cooley, 15 mois, l'enfant de Mme Cooley, Peter Zook, le propriétaire de la maison, Mme Peter Zook, Victoria Zook, Nicholas Zook.

Les blessés grièvement sont : William Cooley, mari de Mme Josephine Cooley, très brûlé, en mourra. Louise Christensen, brûlée à la face et au corps, mourra probablement. Mabel

Christensen, deux ans, fille de Mme Christensen, gravement brûlée, mourra. Harry Murphy, légèrement brûlé, s'est fracturé les deux jambes en sautant du troisième étage, il en reviendra. John Zook, brûlé à la face et au corps, mourra. Mme Julia Erwin, brûlée et contusionnée.

Pendant que les gens qui occupaient la maison en feu luttèrent contre la fumée et les flammes, dans l'espoir de se sauver, les pompiers attendaient vainement qu'un train qui bloquait la voie aux pompes, se décala et leur permit d'approcher du feu.

Le "marshall" Tiscoll, qui commandait les pompiers a sommé le conducteur et le serré-tours de déplacer

le train mais ils ont refusé. On fit venir la police et le quai du train a été arrêté. Ensuite le "marshall" des pompiers a fait reculer le train de la traversée, mais lorsque les pompiers sont arrivés à la maison elle était détruite.

On a trouvé les cadavres carbonisés des victimes éparpillés dans les ruines. Les corps étaient méconnaissables et ont été identifiés de diverses façons. Les hommes du train sont retenus prisonniers sous caution en attendant le verdict du jury du coroner.

On ne connaît pas la cause du feu. La maison était vieille et en bois, elle a brûlé avec tant de rapidité que toutes les escaliers ont été consumés. Les pompiers ont eu beaucoup de difficulté à empêcher les flammes d'aller aux étages supérieurs de la maison n'ayant eu connaissance du danger.

LA QUESTION DE DEMAIN

L'Allemagne et les Etats-Unis en viendront-ils aux mains ? Les Allemands disent non. Mais Dewey et autres Américains sont pessimistes.

Berlin, 6 mai. — L'ambassadeur d'Allemagne à Washington, M. de Holleben

LE CONCOURS HIPPIQUE

Programme des quatre jours. Principales entrées

LE METROPOLITAN HANDICAP

LE TURF

Voici l'ordre dans lequel seront jugés les différents concours du grand concours hippique qui commence mercredi soir à l'Arena.

MERCREDI SOIR
8 heures, classe 32-27 sauteurs.
8.35 heures, classe 12-12 chevaux sous harnais, attelages simples. 14.1 à 15.1.
8.55 h., classe 52-9 chevaux de cavalerie.
9.10 h., classe 49-3 attelages de bouchers.
9.20, classe 23-10 chevaux de selle. 14.2 à 15.2.
9.35 h., classe 47-5 attelages de cochers de place (simples).
9.50 h., classe 22-29 chevaux propres aux doubles fins de la selle et du harnais.

JEUDI APRES-MIDI
2.15 h., classe 8-5 étalons Clydesdale et Shire.
2.30 h., classe 7-7 étalons de route enregistrés.
2.50 h., classe 10-10 chevaux de fermiers, chevaux de trait, légers.
3.05 h., classe 2-6 chevaux de 3 ans après à devenir de bons chevaux de classe.
3.20 h., classe 3-4 chevaux de 4 ans même catégorie que les précédents.
3.45 h., classe 1-2 chevaux de 3 ans après à devenir de bons chevaux de harnais.
3.55, classe 5-2 chevaux de 4 ans, même catégorie.
4.05, Classe 15-17 étalons pur sang, propres à améliorer la race des chevaux de selle et de classe.
4.30, Classe 9-9 paires de lourds chevaux de traits, attelés.
4.40, Classe 29-26 chevaux de classe.

JEUDI SOIR
8 p.m. Classe 33-Sauteurs.
8.30, Classe 13-16 chevaux sous harnais 15.1 à 15.3.
8.55, Classe 16-6 juments ou chevaux hongres. (Prix du Gouverneur).
9.10, Classe 20-8 tandems.
9.30, Classe 55-9 officiers montés.
9.45, Classe 17-9 paires de chevaux attelés à des brouillards ou des victorias.
10.10, Classe 28-15 chevaux de classe.

VENDREDI MATIN
Epreuve éliminatoire Classe 34 - 36 chevaux de classe. "Green".

VENDREDI APRES-MIDI
2.15, Classe 39-6 chevaux de route, sous harnais, au-dessous de 15.3 chevaux simples.
2.30, Classe 6-11 chevaux de cavalerie.
2.50, Classe 43-10 paires sous harnais, 13 mains et au-dessous.
3.15, Classe 42-4 paires sous harnais, mesurant pas plus de 14 mains.
3.25, Classe 14-10 paires sèches, 13 mains et au-dessous.
3.50, Classe 15-5 polo ponies.
4.10, Classe 48-17 attelages de livraison (simples).
4.40, Classe 30-13 chevaux de classe "green".

VENDREDI SOIR
8 h. p.m., classe 31-22 chevaux de classe, poids légers.
8.30 h., classe 15-10 paires de chevaux sous harnais, 15.2 et au-dessous.
8.50 h., classe 40-4 chevaux de route sous harnais 15.3 et au-dessous.
9.05 h., classe 21-18 chevaux de selle, au-dessous de 15.2.
9.30 h., classe 21-3 équipages à doubles paires (four-in-hand).
9.50 h., classe 34-Finale, chevaux de classe de la série éliminatoire de l'avant-midi.

SAMEDI APRES-MIDI
2.15 h., classe 25-Chevaux de selle, au-dessous de 15.3.
2.35 h., classe 16-9 paires de chevaux sous harnais, au-dessous de 15.3.
3.00 h., classe 46-5 attelages de cochers de place.
3.20 h., classe 14-15 chevaux sous harnais, au-dessous de 15.3.
3.45 h., classe 26-24 chevaux de selle le jour dames.
4.15 h., classe 50-Concours de cochers, 11 entrées.
5 h. p.m., classe 38-5 sporting tandems.

SAMEDI SOIR
8 h. p.m., classe 11-6 attelages de livraisons, (doubles).
8.15 h., classe 18-19 high steps sous harnais.
9.05 h., Chevaux de rhasse, classe 30.
9.30 h., classe 35-11 équipes de chevaux de classe, 3 par équipe.
10.30 h.-Concours de sauts en hauteur.

Nous ne donnons aujourd'hui que le programme qui indique simplement le nombre des entrées. Demain nous donnerons les noms des chevaux.

Plusieurs charges de chevaux pour le concours hippique ont quitté Toronto en destination de Montréal. Ce sont les chevaux de Pepper, Gooderham, Maher, etc.

LE METROPOLITAN HANDICAP
New-York, 4.-Le Metropolitan handicap, l'événement du jour de l'ouverture de la réunion du printemps, à l'hippodrome Morris Park a été gagné par Banaster, vainqueur du Brooklyn handicap de 1899. Banaster était conduit par le jockey Odell. Il est la propriété de M. Clarence Mackay. Contester est arrivé deuxième et All Green troisième. Il y avait 12 partants.

Distance: 1 mille; temps: 1.42; valeur de la bourse: \$10,000. Banaster était coté 10 pour 1. L'assistance aux courses était de 25,000 personnes.

Six nouveaux navires pour les Etats-Unis

Copenhague, 5.-L'United Steamship Co., de Copenhague, a commandé six nouveaux navires, de 12,000 tonnes, chacun, destinés aux Etats-Unis. Par suite de l'augmentation croissante des exportations des Etats-Unis, il a été décidé d'ouvrir une ligne régulière sur Boston et New-York et la Nouvelle-Orléans.

COURRIER DES SPORTS

LES MASCOTTES INAGURENT BRILLAMMENT LEUR SAISON

Trois-Rivières ou Sorel sera le quatrième club dans la ligue provinciale

DEUX AUTRES DEFAITES POUR MONTREAL

BASEBALL

L'assemblée de la ligue provinciale a été renvoyée encore une fois à l'automne, mais nous sommes heureux de dire que dans le cas présent il y a de quoi s'en réjouir.

On se disposait donc à continuer la ligue avec trois clubs seulement, lorsque le président Foley a apporté l'existence nouvelle qu'il entrevoyait la possibilité de l'acquisition d'un quatrième membre.

Les démarches faites par le club Mascotte dans le but d'induire Trois-Rivières à entrer dans le mouvement ont porté fruit, et les adhésions du jeu de baseball ont été nombreuses. Les démarches nécessaires pour implanter un club à Trois-Rivières s'il peut se procurer un terrain convenable les choses iront à merveille, et nous sommes persuadés que le club serait des mieux encouragés par la population de Trois-Rivières à elle seule est de 10,000 et de plus, les communications étant faciles entre cette ville et Nicolet, un fort courtier de la Nouvelle-Angletère.

M. Dumaine, un des membres de la fameuse famille de joueurs de baseball ne St-Hurues, Drummondville et Sorel doit faire cette semaine les démarches nécessaires pour implanter un club à Trois-Rivières. S'il peut se procurer un terrain convenable les choses iront à merveille, et nous sommes persuadés que le club serait des mieux encouragés par la population de Trois-Rivières à elle seule est de 10,000 et de plus, les communications étant faciles entre cette ville et Nicolet, un fort courtier de la Nouvelle-Angletère.

Si M. Dumaine ne réalise pas son projet, il se propose de faire une tentative pour recruter le club Sorel, mais nous doutons du nouveau d'ici à huit jours.

L'échec subi par Joe Page à Sherbrooke va être cause que cet homme qui avait pris la tête du club de St-Jean.

LA PARTIE D'HIER AU PARC MASCOTTE
Les Mascottes ont fait leur début, dans une partie d'exhibition avec les équipes de St-Hurues, à leur beau terrain de la rue Ontario, devant un millier de spectateurs.

Les St-Hurues n'avaient pas eu l'avantage de pratiquer autant que nos joueurs, et ceux-ci ont fait défaut par un score de 4 à 0.

La partie d'hier fut très intéressante, elle fut gagnée par les visiteurs de Sherbrooke, mais ce résultat ne fut pas dû à la supériorité de leur jeu, mais à la faute de la défense de nos joueurs.

Les points saillants de la partie d'hier furent le brillant travail de Miron, au shortstop, l'audace de Bourdeau et de Gervais sur les buts, et le triple de Delahanty qui fut le seul à marquer.

Les St-Hurues eurent deux excellentes chances de compter dans les dernières images. A la huitième, après le premier frappeur retiré, ils mirent deux hommes sur les buts, mais Delahanty fit mourir les deux suivants sur de petits coups frappés dans sa direction. A la 9ème, après que Foley fut mort, les visiteurs réussirent cette fois à mettre trois hommes sur les buts, mais cette fois encore, Delahanty fut à la hauteur de la situation, retirant Girard et V. Dumaine sur des strikes.

Les Mascottes comptèrent un point à la première inning sur des coups simples de Miron et de Gervais et une erreur de Seale.

A la 2ème des erreurs d'Ashton et du catcheur Dumaine et deux buts volés par Delahanty augmentèrent le score d'un autre point.

Un troisième point fut enregistré par Gervais qui reçut un billet du pitcher, vola son deuxième but et entra sur un beau coup de Payette.

A la quatrième, Bourdeau eut la vie sauve grâce à une erreur du pitcher, vola son deuxième but puis entra sur une erreur de Seale. A la 6ème Gervais frappa un beau coup puis Delahanty fut retiré d'un acte de mépris distribué par des passeports et forçant Gervais d'entrer en frappant Edwards avec la balle, alors que les buts étaient remplis.

A la 7ème, Bourdeau eut encore son premier but sur une erreur, vola deux autres buts puis entra pendant que l'on disposait de Paucher. Score 3 à 0.

MONTREAL.
AB R BH PO A E
Sheehan, 3b, 4 0 0 3 4 0
Sheehan, r.f., 2 0 0 0 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 1 0 0
Egan, 1b, 4 0 0 1 0 0
Wilson, c, 3 0 0 3 1 0
Delahanty, 1b, 4 0 0 1 0 1
Johnson, 2b, 3 1 0 1 0 2
Quinn, ss, 3 0 0 1 0 2
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

ROCHESTER.
AB R BH PO A E
Lush, c.f., 4 1 2 1 1 0
Bean, ss, 4 0 0 2 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 2 0 0
Smith, 2b, 4 2 3 2 4 0
O'Hagan, 1b, 4 0 0 1 3 1
Greminger, 3b, 4 0 0 1 2 0
Walker, r.f., 4 0 1 0 0 0
Phelps, c, 3 0 0 6 0 0
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

MONTREAL.
AB R BH PO A E
Sheehan, 3b, 4 0 0 3 4 0
Sheehan, r.f., 2 0 0 0 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 1 0 0
Egan, 1b, 4 0 0 1 0 0
Wilson, c, 3 0 0 3 1 0
Delahanty, 1b, 4 0 0 1 0 1
Johnson, 2b, 3 1 0 1 0 2
Quinn, ss, 3 0 0 1 0 2
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

ROCHESTER.
AB R BH PO A E
Lush, c.f., 4 1 2 1 1 0
Bean, ss, 4 0 0 2 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 2 0 0
Smith, 2b, 4 2 3 2 4 0
O'Hagan, 1b, 4 0 0 1 3 1
Greminger, 3b, 4 0 0 1 2 0
Walker, r.f., 4 0 1 0 0 0
Phelps, c, 3 0 0 6 0 0
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

MONTREAL.
AB R BH PO A E
Sheehan, 3b, 4 0 0 3 4 0
Sheehan, r.f., 2 0 0 0 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 1 0 0
Egan, 1b, 4 0 0 1 0 0
Wilson, c, 3 0 0 3 1 0
Delahanty, 1b, 4 0 0 1 0 1
Johnson, 2b, 3 1 0 1 0 2
Quinn, ss, 3 0 0 1 0 2
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

ROCHESTER.
AB R BH PO A E
Lush, c.f., 4 1 2 1 1 0
Bean, ss, 4 0 0 2 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 2 0 0
Smith, 2b, 4 2 3 2 4 0
O'Hagan, 1b, 4 0 0 1 3 1
Greminger, 3b, 4 0 0 1 2 0
Walker, r.f., 4 0 1 0 0 0
Phelps, c, 3 0 0 6 0 0
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

MONTREAL.
AB R BH PO A E
Sheehan, 3b, 4 0 0 3 4 0
Sheehan, r.f., 2 0 0 0 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 1 0 0
Egan, 1b, 4 0 0 1 0 0
Wilson, c, 3 0 0 3 1 0
Delahanty, 1b, 4 0 0 1 0 1
Johnson, 2b, 3 1 0 1 0 2
Quinn, ss, 3 0 0 1 0 2
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

ROCHESTER.
AB R BH PO A E
Lush, c.f., 4 1 2 1 1 0
Bean, ss, 4 0 0 2 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 2 0 0
Smith, 2b, 4 2 3 2 4 0
O'Hagan, 1b, 4 0 0 1 3 1
Greminger, 3b, 4 0 0 1 2 0
Walker, r.f., 4 0 1 0 0 0
Phelps, c, 3 0 0 6 0 0
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

MONTREAL.
AB R BH PO A E
Sheehan, 3b, 4 0 0 3 4 0
Sheehan, r.f., 2 0 0 0 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 1 0 0
Egan, 1b, 4 0 0 1 0 0
Wilson, c, 3 0 0 3 1 0
Delahanty, 1b, 4 0 0 1 0 1
Johnson, 2b, 3 1 0 1 0 2
Quinn, ss, 3 0 0 1 0 2
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

ROCHESTER.
AB R BH PO A E
Lush, c.f., 4 1 2 1 1 0
Bean, ss, 4 0 0 2 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 2 0 0
Smith, 2b, 4 2 3 2 4 0
O'Hagan, 1b, 4 0 0 1 3 1
Greminger, 3b, 4 0 0 1 2 0
Walker, r.f., 4 0 1 0 0 0
Phelps, c, 3 0 0 6 0 0
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

MONTREAL.
AB R BH PO A E
Sheehan, 3b, 4 0 0 3 4 0
Sheehan, r.f., 2 0 0 0 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 1 0 0
Egan, 1b, 4 0 0 1 0 0
Wilson, c, 3 0 0 3 1 0
Delahanty, 1b, 4 0 0 1 0 1
Johnson, 2b, 3 1 0 1 0 2
Quinn, ss, 3 0 0 1 0 2
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

ROCHESTER.
AB R BH PO A E
Lush, c.f., 4 1 2 1 1 0
Bean, ss, 4 0 0 2 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 2 0 0
Smith, 2b, 4 2 3 2 4 0
O'Hagan, 1b, 4 0 0 1 3 1
Greminger, 3b, 4 0 0 1 2 0
Walker, r.f., 4 0 1 0 0 0
Phelps, c, 3 0 0 6 0 0
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

MONTREAL.
AB R BH PO A E
Sheehan, 3b, 4 0 0 3 4 0
Sheehan, r.f., 2 0 0 0 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 1 0 0
Egan, 1b, 4 0 0 1 0 0
Wilson, c, 3 0 0 3 1 0
Delahanty, 1b, 4 0 0 1 0 1
Johnson, 2b, 3 1 0 1 0 2
Quinn, ss, 3 0 0 1 0 2
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

ROCHESTER.
AB R BH PO A E
Lush, c.f., 4 1 2 1 1 0
Bean, ss, 4 0 0 2 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 2 0 0
Smith, 2b, 4 2 3 2 4 0
O'Hagan, 1b, 4 0 0 1 3 1
Greminger, 3b, 4 0 0 1 2 0
Walker, r.f., 4 0 1 0 0 0
Phelps, c, 3 0 0 6 0 0
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

MONTREAL.
AB R BH PO A E
Sheehan, 3b, 4 0 0 3 4 0
Sheehan, r.f., 2 0 0 0 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 1 0 0
Egan, 1b, 4 0 0 1 0 0
Wilson, c, 3 0 0 3 1 0
Delahanty, 1b, 4 0 0 1 0 1
Johnson, 2b, 3 1 0 1 0 2
Quinn, ss, 3 0 0 1 0 2
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

ROCHESTER.
AB R BH PO A E
Lush, c.f., 4 1 2 1 1 0
Bean, ss, 4 0 0 2 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 2 0 0
Smith, 2b, 4 2 3 2 4 0
O'Hagan, 1b, 4 0 0 1 3 1
Greminger, 3b, 4 0 0 1 2 0
Walker, r.f., 4 0 1 0 0 0
Phelps, c, 3 0 0 6 0 0
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

MONTREAL.
AB R BH PO A E
Sheehan, 3b, 4 0 0 3 4 0
Sheehan, r.f., 2 0 0 0 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 1 0 0
Egan, 1b, 4 0 0 1 0 0
Wilson, c, 3 0 0 3 1 0
Delahanty, 1b, 4 0 0 1 0 1
Johnson, 2b, 3 1 0 1 0 2
Quinn, ss, 3 0 0 1 0 2
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

ROCHESTER.
AB R BH PO A E
Lush, c.f., 4 1 2 1 1 0
Bean, ss, 4 0 0 2 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 2 0 0
Smith, 2b, 4 2 3 2 4 0
O'Hagan, 1b, 4 0 0 1 3 1
Greminger, 3b, 4 0 0 1 2 0
Walker, r.f., 4 0 1 0 0 0
Phelps, c, 3 0 0 6 0 0
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

MONTREAL.
AB R BH PO A E
Sheehan, 3b, 4 0 0 3 4 0
Sheehan, r.f., 2 0 0 0 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 1 0 0
Egan, 1b, 4 0 0 1 0 0
Wilson, c, 3 0 0 3 1 0
Delahanty, 1b, 4 0 0 1 0 1
Johnson, 2b, 3 1 0 1 0 2
Quinn, ss, 3 0 0 1 0 2
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

ROCHESTER.
AB R BH PO A E
Lush, c.f., 4 1 2 1 1 0
Bean, ss, 4 0 0 2 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 2 0 0
Smith, 2b, 4 2 3 2 4 0
O'Hagan, 1b, 4 0 0 1 3 1
Greminger, 3b, 4 0 0 1 2 0
Walker, r.f., 4 0 1 0 0 0
Phelps, c, 3 0 0 6 0 0
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

MONTREAL.
AB R BH PO A E
Sheehan, 3b, 4 0 0 3 4 0
Sheehan, r.f., 2 0 0 0 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 1 0 0
Egan, 1b, 4 0 0 1 0 0
Wilson, c, 3 0 0 3 1 0
Delahanty, 1b, 4 0 0 1 0 1
Johnson, 2b, 3 1 0 1 0 2
Quinn, ss, 3 0 0 1 0 2
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

ROCHESTER.
AB R BH PO A E
Lush, c.f., 4 1 2 1 1 0
Bean, ss, 4 0 0 2 0 0
O'Dell, c.f., 4 0 0 2 0 0
Smith, 2b, 4 2 3 2 4 0
O'Hagan, 1b, 4 0 0 1 3 1
Greminger, 3b, 4 0 0 1 2 0
Walker, r.f., 4 0 1 0 0 0
Phelps, c, 3 0 0 6 0 0
McPartland, p, 4 0 1 0 3 0
36 4 9 27 16 4

LES JOUEURS DU NATIONAL

Ont eu leur première pratique, samedi après-midi

LA BOXE AU MILE-END

LACROSSE

Près de trente joueurs ont pris part à la première pratique régulière du National samedi, et nous sommes maintenant à peu près certains que l'équipe senior de notre club Canadien-français se composera, presque absolument, comme l'an dernier.

La plupart des anciens étaient sur le terrain, ayant-hier. Kavanagh était absent, étant retenu par son travail. Sacrifice, Bowen, Wilson, Struck out, par Brown, 1.
Bats sur balles: Bowen, 2, Brown 1, O'Brien, 1.
Double ball, Wilson.
Double jeu, Sheehan à Delahanty; Sheehan à Johnson.
Frappé par la balle, Brown.
Lancés sur les buts: Rochester, 7; Montréal, 3.
Durée, 1.55. Umpire, Warner.
Assistance, 1,200.

LA BOXE

La soirée de boxe organisée pour samedi par le Club Shamrock avait attiré environ trois cents amateurs à la salle du club, à St-Louis du Mile-End.

Le programme se composait de sept assauts dont quatre furent des plus passionnants.

Nolan racheta sa défaite de la veille à St-Henri aux mains de Daoust en triomphant de Roberts. Les admirateurs de Nolan désiraient le faire rencontrer de nouveau avec Daoust.

Bugha a obtenu la décision sur McCann.

Les deux frères Payne ont essuyé chacun une défaite, l'un aux mains de Tom Hanley, l'autre aux mains de Walker.

Scott a défait Maloney puis les rencontres amicales entre McCarthy et Tomkins et Gilmore et McBrearty ont complété le tournoi.

Ceux qui ont assisté à cette soirée ne l'ont pas regretté.

UN DEFI POUR DAoust

Tom Mooney, 140 livres, lance un défi à Oliver Daoust le vainqueur de Nolan.

S'adresser au gérant de Mooney, M. T. Thompson, 99 rue St-Félix.

LA LUTTE

Jeudi prochain à la salle de la Y. I. L. & B. Society, rue Dupré, il y aura une lutte à bras-le-coups, grec-romain entre George Morgan et Robert Love.

LE YACHT

LE SHAMROCK II ECHOUE
Londres, 4.-La première course d'esprit du Shamrock II a rempli d'enthousiasme les yachtsmen qui en ont été témoins et l'on espère bien enfin réussir à aller chercher à New-York, la coupe "America".

Cette première course du Shamrock II ne s'est pas passée sans incident. A la fin du trajet, le yacht a donné sur un banc de sable et il est resté échoué, le vent se soulevant pas assez, on dut avoir recours à un remorqueur pour le remorquer.

Le Shamrock II n'a subi aucune avarie.

Au moment du départ, comme l'on prenait la mer, le paquebot "St-Louis" de la ligne américaine passa à une courte distance et salua; les matelots du Shamrock II poussèrent trois hourrahs pour les Américains.

DIMANCHE

A Détroit.
Rochester, 8. 2.50
Providence, 6. 2.75
Worcester, 4. 2.67
Toronto, 6. 4.00
Buffalo, 4. 4.00
Syracuse, 3. 4.28
Montréal, 2. 8.100
Hartford, 1. 6.142

LIGUE NATIONALE

Samedi.
St

LE JOURNAL

La Cie d'Imprimerie Electrique
MILTON McDONALD, Gérant.
A Montréal (1166 & 1167) \$5.00 par an
Hors Montréal, 5.00
Edition Hebdomadaire, 1.00
On s'abonne dans tous les Bureaux de Poste du Canada, chez nos agents locaux et à nos bureaux. Tout doit être adressé à nos bureaux.
LE JOURNAL,
75 Rue St-Jacques, Montréal.

MONTREAL 6 MAI

L'HONORABLE J. J. ROSS

La mort vient d'enlever à l'affection de ses amis et à l'estime de ses concitoyens un homme dont le rôle politique a été considérable. L'honorable J. J. Ross, membre du Conseil Législatif de Québec et sénateur du Parlement fédéral, est décédé samedi matin en sa résidence de Ste-Anne de la Péraie. Madame Ross avait présidé dans la tombe de deux mois à peine.

Né à Québec le 16 août 1813 du mariage de feu G. McIntosh Ross, marchand de Ste-Anne, et de Marie-Louise Gagné, M. Ross fut reçu médecin en 1834, et épousa, deux ans après, demoiselle Marie-Arline, fille du lieutenant-colonel Lanouette, de Champlain. Il devint professeur au Collège des Médecins de la province du Bas-Canada et président honoraire de la Société d'agriculture du comté de Champlain. Médecin distingué, d'une nature généreuse et serviable à tous, il était désigné d'avance aux suffrages de ses concitoyens.

Il fut élu à deux reprises différentes pour représenter le comté de Champlain, la première fois, de 1861 à 1867, dans la législature des « Canadas-Unis », la seconde au Parlement fédéral, de 1867 à 1874. Lors de la Confédération de l'Amérique Britannique du Nord, en 1867, il accepta un siège au Conseil Législatif de la province de Québec, et fut nommé au Sénat en avril 1867. Il occupa la présidence du Conseil à divers intervalles pendant près de sept ans, et celle du Sénat pendant l'avant-dernier parlement. Il entra dans le cabinet provincial en 1881, démissionna l'année suivante, et forma l'administration qui succéda au ministre Moussou en 1884. Il fut nommé par le Sénat à la présidence du Conseil en 1887. Lors de l'avènement de sir Charles Tupper au pouvoir en 1896, il fit partie du cabinet conservateur comme ministre sans portefeuille.

En un mot, l'homme éminent dont nous avons aujourd'hui le pénible devoir d'annoncer le décès consacra, les deux tiers de sa vie, près de quarante années, au service de la chose publique. Sa carrière, si longue qu'elle a été, est sans tache, son honnêteté fut parfaite, écrivait la « Patrie » de samedi soir en apprenant la mort de celui qui fut tant qu'il vécut l'adversaire intrinsèque du parti libéral.

M. Ross était un patriote de la vieille école qui est restée la bonne, il aimait son pays d'un amour réfléchi, ardent, éclairé, et son dévouement à son parti ou plutôt aux principes conservateurs est resté légendaire de même que les luttes où il ne trouvait toujours au premier rang. Son jugement était sain et droit, et dans plus d'une circonstance critique sir John A. Macdonald recourut à ses avis et à ses lumières.

Caractère d'une franchise à toute épreuve et d'une loyauté rare, il se fit de nombreux amis et ne perdit ceux qui le mort retrancha de ce monde. On en eut un exemple frappant aux funérailles de Madame Ross. Malade depuis un grand nombre d'années, M. Ross vivait retiré, surtout en ces derniers temps. Aussitôt que la nouvelle fut répandue de la perte douloureuse qu'il venait d'éprouver, ses anciens amis accoururent en foule pour lui offrir leurs sympathiques consolations, et les habitants de Ste-Anne de la Péraie purent une fois de plus constater jusqu'à quel point leur ancien député était aimé et estimé.

Sa mort fut soudaine quoique attendue à plus longue échéance. La veille il continuait encore d'adresser sa carte avec quelques mots de gratitude, à ceux qui, de tous les coins du pays, lui avaient écrit leurs sincères condoléances à l'occasion de la mort de la femme qu'il avait tant aimée et qui, à tous égards, fut sa compagne de sa vie.

Catholique sincère et convaincu, M. Ross était préparé depuis longtemps au terrible passage, et lorsque la fin arriva il l'envisagea sans frayeur, c'était le terme de ses souffrances et l'espoir d'une bienheureuse Eternité.

Dans la carrière parcourue par cet homme vraiment supérieur, quels nobles exemples d'intégrité absolue, de dévouement inaltérable à la bonne cause et de parfaite loyauté nous trouvons à proposer à la jeunesse de notre pays!

C'est par ces côtés que la vie d'un homme public est vraiment illustre et profitable à sa nation longtemps après que la mort a fait son œuvre.

R. I. P.

LA SUCCESSION DU DR ROSS
L'honorable Dr Ross était l'un des survivants du double mandat et sa mort crée deux vacances dans le monde politique, l'une au Conseil législatif et l'autre au Sénat. Mais comme les ambitions augmentent en proportion des occasions, il n'est pas probable que, même avec deux successions, le parti libéral réussisse à contenir tous ses amis. Au fauteuil de conseiller législatif, les principaux aspirants sont ouvertement :

Harry Forest Cook, manufacturier, Charles Beverly Morris, agent à commission, Daniel McIntyre, Fred. Roche Alley, agent général, Arthur Edwin Peel, entrepreneur, tous de Montréal, demandent à la Législature l'autorisation de se constituer en club sous le nom de Queen's Club.

Le « Pionnier » aura un bureau régulier et une succursale bien organisée dans la capitale des Bois Français. La démission que nous tentons est peut-être imprudente à certains points de vue, mais elle est dictée par de bonnes intentions et nous espérons que la Providence la bénira.

« Nous nous rappelons dans quelles circonstances ce journal fut mis au jour, il y a trente-cinq ans. L'entreprise de nos fondateurs fut, dans le temps, considérée comme étant pour le moins inopportune et il ne manquait pas de sceptiques pour prédire leur insuccès. »

Mais leur œuvre était de celles qui naissent pour durer. « Le Pionnier » a toujours paru ponctuellement depuis son premier numéro et les sympathies nécessaires à son existence ne lui ont jamais manqué. C'est plein de vie et plein de confiance en son étoile qu'il va s'implanter dans la grande métropole.

C'est M. J. M. A. Denault qui sera le directeur de la rédaction du « Pionnier » à Montréal. M. J. A. Chénier enverra des articles de fond sous sa propre signature.

NOUVEAU CLUB ANGLAIS
Harry Forest Cook, manufacturier, Charles Beverly Morris, agent à commission, Daniel McIntyre, Fred. Roche Alley, agent général, Arthur Edwin Peel, entrepreneur, tous de Montréal, demandent à la Législature l'autorisation de se constituer en club sous le nom de Queen's Club.

LES DEUX REDACTIONS DE L'ARTICLE 127

(De l'« Evénement »)
Nous avons vu dans de précédents articles, quelle erreur M. le juge Archibald a commise quand il a soutenu que notre loi sur le mariage ne s'occupe pas de la religion des parties. Nous avons démontré que l'article 127 du Code de civil, entre autres, est une contradiction formelle de cette prétention. Nous venons aujourd'hui faire ressortir l'avantage encore la portée de cet article, en signalant la manière dont il revêt la forme définitive où nous le voyons maintenant.

En effet, sa première rédaction n'était pas celle qu'il a dans le Code. Voici comment les codificateurs l'avaient d'abord formulé :
« Les autres empêchements admis d'après les différentes croyances religieuses, comme résultant de la parenté ou de l'affinité AU DEGRE DE COUSINS GERMAINS ET AUTRES DEGRES, restent soumis aux règles suivantes, à savoir : que les divers degrés et sociétés religieuses ».

Dans leur second rapport, les codificateurs expliquaient ainsi l'idée qui avait présidé à cette rédaction :
« Il est, dans la ligne collatérale, comme dans la ligne directe, de l'affinité, d'autres empêchements qui ne sont pas d'un caractère général, mais applicables seulement aux membres des églises ou congrégations religieuses qui les admettent, comme faisant partie de leurs dogmes et croyances, telle est la parenté au degré de cousins germains, et autres degrés plus éloignés, dans lesquels le mariage est défendu d'après la doctrine de l'Eglise catholique, quoiqu'il ne le soit pas d'après celle des églises protestantes. Cette espèce d'empêchement, ne pouvant être réglée par des dispositions générales, a dû être laissée soumise aux règles suivantes jusqu'à présent par les différents législateurs, et reconnait, (Rapport des codificateurs, premier volume, p. 178.) »

Ainsi les codificateurs n'avaient alors dans l'esprit que les empêchements de parenté ou d'affinité en ligne collatérale, au degré de cousins germains et autres degrés. Et c'était tout. Mais subitement ils s'aperçurent, ou on leur fit remarquer que leur article, tel qu'il était, ne couvrait pas d'autres empêchements reconnus par certaines églises, par l'Eglise catholique en particulier, et que, par conséquent, il était incomplet, il ne respectait pas suffisamment les prescriptions de ces églises en matière matrimoniale. Deux des codificateurs, MM. Caron et Morin, résolurent donc de modifier cet article. Et cette fois, ils le rédigèrent de la manière suivante :

« Les autres empêchements, admis d'après les différentes croyances religieuses, comme résultant de la parenté ou de l'affinité, ET D'AUTRES CAUSES, restent soumis aux règles suivantes, à savoir : que les divers degrés et sociétés religieuses ».

C'est-à-dire que les mots « ET D'AUTRES CAUSES » étaient substitués aux mots « au degré de cousins germains et autres degrés ».

Un mot du premier code d'où quelle était l'importance du changement. Au lieu du seul empêchement de parenté et d'affinité au degré de cousins, c'étaient tous les empêchements du droit canonique, de l'Eglise catholique, dans le Code. En un mot, MM. Caron et Morin voulaient laisser les choses dans l'état où elles étaient avant le Code, et conserver aux différentes églises leurs droits relatifs aux empêchements de mariage. Deux des codificateurs, MM. Caron et Morin, résolurent donc de modifier cet article. Et cette fois, ils le rédigèrent de la manière suivante :

Mais le troisième codificateur, M. le juge Day comprenant bien quelle était la portée de cette modification, entreprit formellement de la modifier. Et il le fit de manière à accepter d'avance le véritable caractère de l'article tel que proposé dans sa nouvelle rédaction. Nous citons encore le rapport supplémentaire :

« M. le commissaire Day dit que quant au changement proposé, parce que l'addition des mots « autres causes » a l'effet d'étendre les causes d'empêchement que l'article tel qu'adopté avait en vue, et qu'il lui semblait que ce changement reconnaît comme empêchements légaux certains obstacles au mariage qui dépendent des règles et de la discipline ecclésiastiques, et qu'il n'aurait que la conscience des parties qui se concernent. » (Rapport des codificateurs, troisième volume, p. 360.)

Le juge Day avait parfaitement saisi la nature de l'amendement. L'article 127 du projet de code comme par les codificateurs dans leur dernier rapport reconnaît comme empêchements légaux au mariage les obstacles qui dépendent des règles et de la discipline ecclésiastiques.

Le rapport de la majorité des commissaires fut adopté par la Législature, et l'article 127 du projet, tel qu'amendé, devint l'article 127 de notre Code civil.

L'incident que nous venons de rappeler met dans une lumière plus vive et plus complète le but que les codificateurs ont voulu atteindre par leur rédaction modifiée, à savoir de fixer le sens réel de l'article, dont l'honorable juge J. T. Loranger a écrit :

« Je réjette la pensée des codificateurs, et de la loi qui a sanctionné leur œuvre, sur la liberté religieuse, qu'une législation intolérante eût pu grave-ment compromettre, et il prouve que nous avons dit tout démontrer que le Code conserve au mariage son caractère religieux, et a respecté tous les empêchements établis par les différentes Eglises. » (Commentaire sur le Code civil, volume II, p. 164.)

Après tout cela, M. le juge Archibald pourra répéter tout ce qu'il voudra. « Au lieu de la loi qui a sanctionné l'article 127, nous aurons la loi qui a sanctionné l'article 127 de notre Code civil. »

« Mais leur œuvre était de celles qui naissent pour durer. »

« Le Pionnier » a toujours paru ponctuellement depuis son premier numéro et les sympathies nécessaires à son existence ne lui ont jamais manqué. C'est plein de vie et plein de confiance en son étoile qu'il va s'implanter dans la grande métropole.

C'est M. J. M. A. Denault qui sera le directeur de la rédaction du « Pionnier » à Montréal. M. J. A. Chénier enverra des articles de fond sous sa propre signature.

LA SUCCESSION DU DR ROSS
L'honorable Dr Ross était l'un des survivants du double mandat et sa mort crée deux vacances dans le monde politique, l'une au Conseil législatif et l'autre au Sénat. Mais comme les ambitions augmentent en proportion des occasions, il n'est pas probable que, même avec deux successions, le parti libéral réussisse à contenir tous ses amis. Au fauteuil de conseiller législatif, les principaux aspirants sont ouvertement :

Harry Forest Cook, manufacturier, Charles Beverly Morris, agent à commission, Daniel McIntyre, Fred. Roche Alley, agent général, Arthur Edwin Peel, entrepreneur, tous de Montréal, demandent à la Législature l'autorisation de se constituer en club sous le nom de Queen's Club.

Le « Pionnier » aura un bureau régulier et une succursale bien organisée dans la capitale des Bois Français. La démission que nous tentons est peut-être imprudente à certains points de vue, mais elle est dictée par de bonnes intentions et nous espérons que la Providence la bénira.

« Nous nous rappelons dans quelles circonstances ce journal fut mis au jour, il y a trente-cinq ans. L'entreprise de nos fondateurs fut, dans le temps, considérée comme étant pour le moins inopportune et il ne manquait pas de sceptiques pour prédire leur insuccès. »

en rade de Québec, le premier paquebot transatlantique, de la saison navigable sur notre St-Laurent.

Comme il avait bel air ce géant de l'industrie et du progrès moderne, faisant son entrée au large dans ce havre idéal, glissant sur ses deux anneaux entre deux rives bordées de maisonsnettes, qui semblaient s'être rapprochées pour le voir passer.

Déjà sous le vertigineux activité de ses puissantes hélices, le sémurier signalait, contournant la Pointe de St-Joseph de Lévis, fendant la lame de sa proue d'acier, s'avançant devant les vagues courroucées, traçant derrière lui un sillage houleux et mousseux. A l'épaisse fumée noire qui sort de ses tuyaux, aux coups de sifflets et de boîtes qui annoncent son arrivée, on dirait qu'il a hâte de toucher enfin au plus beau port d'Amérique.

Jadis, à pareille époque, c'était toute une flottille de voiliers à trois mâts, de golettes, de barges etc. qui, animés, peuplés, encombrant notre port, allaient se ravitailler dans l'anse de la Rivière St-Charles, alors immense chantier de construction.

Quel spectacle étrange que celui de voir, que cette arrivée coutumière de la « flotte », sous les yeux de l'anxieuse population Québécoise, assemblée sur les quais de la Basse-ville, car, pour celle-ci, le paquebot n'est qu'un navire, c'est la vie, c'est l'avenir, c'est l'espérance ! Ces bâtiments de toutes dimensions et descriptions, ils entraînent en ligne ou à la file, suivant tantôt à bord, tantôt à tribord, selon l'ordre de la brisée, ils soulèvent au large de loin, on eût dit un vol d'oiseaux aquatiques effleurant la vague de leurs ailes blanches, portant sous leur plumage, les pronostics ténébreux de la misère et de la mort.

Que les temps sont changés ! Qu'il y a loin de ces scènes nautiques et pittoresques (dont fut témoin la vieille capitale) à celle plus prosaïque et plus moderne d'aujourd'hui ! Les navires, dans nos eaux laurésiennes de ces gigantesques dompteurs d'ondes, véritables salons flottants qui sillonnent les mers du globe en tous sens et portent sur les flots les biens et les richesses de la civilisation d'un siècle de lumière et de progrès !

Un autre souvenir de ce « bon vieux temps » et touchante coutume : les marins, en ces jours, aux départs et arrivées, allaient s'agenouiller sur les historiques dalles de la miraculeuse église de « Notre-Dame des Victoires ». Dans ce temple (aujourd'hui bi-centenaire) ils venaient ces « travailleurs de la mer », prieurs de leurs proches, de leurs lointains et périlleux voyages, enfin guidés par son « étoile », la remerciaient de leur retour sain et saufs dans leurs foyers où les attendaient femme et enfants, et où les attendaient leurs parents.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

Si les inventions modernes se perfectionnent, la mer encore a ses dangers et ses tristesses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses. Les naufrages sont encore nombreux et les pertes humaines sont nombreuses.

TAPISSERIES

Voici l'époque des déménagements et des réparations nécessaires par ces changements de domicile. Ceux qui ont besoin de TAPISSERIE trouveront à la maison

Cadieux & Derome

1603 Rue Notre-Dame
UN IMMENSE CROIX DE

PAPIER
Rideaux en Toile

Anglais, Américain et Canadien

avec frange ou avec insertion en dentelle, dans toutes les couleurs et dans tous les prix.

Une Visite est Sollicitée

qui se continue. Il serait impossible de la dénommer en meilleurs termes que la « Nation », le grand journal de Florence, organe du parti conservateur libéral.

Les feuilles ministérielles, dit-elle, ont fort à faire avec l'entrevue de Zanardelli et du chancelier allemand. Elles doivent dire que la rencontre a été fortuite, et sur ce caractère fortuit, insister tant qu'elles peuvent. Mais en même temps elles doivent montrer une grande joie, et faire entendre que cette rencontre ne manque pas d'importance,

Lettres en Bois découpées une Spécialité.

Coupon de Prime

DONNANT DROIT A LA SERIE DES PRIMES DU "JOURNAL."

10 Coupons pour une Gravure 20 " deux " 30 Coupons pour trois Gravures 40 " quatre " 50 Coupons pour cinq Gravures

Les coupons ne sont pas numérotés et plusieurs coupons du même jour sont acceptés.

... Tous les Coupons antérieurs sont Bons ...

Cinq Piastres pour Cinquante Centins

Le Meilleur Avantage offert au Canada!

Cinq Grandes Gravures de Luxe

(dont une en couleur)

Données en échange de cinquante coupons.

L'OFFRE EST VALABLE JUSQU'AU PREMIER JUIN

Hâtez-vous! Hâtez-vous!

La série à laquelle les cinquante coupons donnent droit, comprend :

Le Matin de Pâques La Madone de Raphaël La Madone de Nicholls St-Antoine de Padoue de Murillo La Madone de Siegel

Cette dernière est en couleur, formant un chromo imitation de toile d'une grande valeur.

Cette série suffit à orner un intérieur ordinaire et le fini du travail donne à ces gravures un prix particulier.

Tous nos compatriotes canadiens-français peuvent bénéficier de cette offre exceptionnelle en nous adressant les coupons requis, plus un timbre de deux centins pour frais de poste.

CE MARIAGE DE NAINS

CE MARIAGE DE NAINS

Il devait être célébré par un nain, mais celui-ci, ayant subitement perdu sa femme, n'a pu officier.

La cérémonie a eu lieu au Queen's Hotel.

Le mariage "hippique" qui devait être célébré samedi soir à l'hôtel Richelieu n'a pas eu lieu à cet endroit, au grand désappointement des amis des parties contractantes et du gérant de l'hôtel, M. Talon.

Pour une raison ou pour une autre, le monsieur, M. Spirelli, qui devait venir de New-York à Montréal célébrer ce mariage, en a été empêché à la dernière heure par la mort soudaine de sa femme, décédée au "Morton House" samedi soir.

Voici le télégramme envoyé samedi vers 10 heures du soir au gérant du Richelieu :

New-York, 4 mai 1901.

Can't go to Montreal. Wife died suddenly this morning.

(Signé) M. Spirelli.

La cérémonie des deux nains, munis de leur permis de mariage, ont pris un fiacre et se sont rendus au Queen's Hotel, où ils ont rencontré le ministre protestant Dixon, de l'église méthodiste de la Pointe St-Charles, qui les a unis.

Les jeunes époux partirent ce matin pour Ottawa avec la troupe qui a joué toute la semaine au Théâtre Français.

LA BANQUE VILLE-MARIE ET LA SUCCESSION WITTHALL

A lire dans notre colonne judiciaire le jugement de la Cour Supérieure dans cette cause.

EN L'HONNEUR DE M. HUET

Il y a trois ans, les amis de M. Camille Huet, se sont réunis au restaurant Bouquet, côté St-Lambert, pour fêter sa nomination à un poste de confiance dans le service du vapeur "Canada" de la ligne Québec-Montréal. Hier, samedi, on a célébré son anniversaire.

Henry McGeown, Ernest Thoin (gérant du restaurant Bouquet), Jacques Stren, Georges Giroux, D. Lapierre, le Dr Richer, Louis Bourgeois, du "Journal", et autres.

DIX ANS APRES

Notre confrère et ami M. Alex. Giroux a célébré samedi soir le dixième anniversaire de son mariage.

La fête a eu lieu chez le beau-père de M. Giroux, M. Guillaume Gratton, qui épaula le fusi avec le docteur Chénier en 1897-98.

M. et Mme Giroux ont reçu les félicitations de leurs amis à l'occasion de ce joyeux anniversaire, et la réunion s'est terminée par un goûter. Ad multos annos!

Effroyable Tragédie à Maisonneuve

Madame Pierre Brunelle, Octave Fontaine, son frère, et Melle Louisiana Lussier, de Varennes, sont brûlés vifs

Le propriétaire de la maison incendiée, M. Brunelle, est lui-même gravement brûlé

Trois cadavres calcinés ont été transportés hier matin à la morgue. Ce sont ceux de Madame Pierre Brunelle, femme de M. P. Brunelle, hôtelier à Maisonneuve, de Mademoiselle Louisiana Lussier, de Varennes, nièce de M. Brunelle, et de M. Octave Fontaine, son beau-frère, qui tous trois ont péri dans un incendie hier matin.

Une enquête sera probablement instituée ce matin par le coroner sur cette effroyable tragédie. M. Pierre Brunelle, propriétaire de la maison incendiée, est actuellement chez M. Pierre Malo, 383 rue Bourbonnais. Il se plaint de la figure brûlée et les médecins appellés auprès de lui craignent qu'il ne perde la vie. Son fils, M. T. Brunelle, a une main horriblement brûlée.

Vers les 5 heures, dimanche matin, l'ex-éclaireur Robert Gilbert employé à la raffinerie de sucre de Maisonneuve, vit des flammes jaillir du troisième étage de l'hôtel dont M. Brunelle avait pris possession au 1er de mai, à l'angle des rues Bourbonnais et Notre-Dame. Il donna l'alarme.

Laissons à M. Brunelle lui-même le soin de raconter les péripéties de l'horrible drame.

"Dimanche, vers deux heures du matin, dit-il, après une grosse journée de démenagement, le dis à ma femme que j'étais très fatigué et que je voulais que tout le personnel de la maison s'en aille se coucher. Ma femme, sans tarder, ferma les portes et les fenêtres, et m'annonça que tout était en ordre. Je ne fus pas et personne n'avait fumé dans le cours de la soirée. La fournaise s'était éteinte à 8 heures.

"Je me mis au lit. Une demi-heure plus tard tout le monde dormait. Ma femme, Melle Louisiana Lussier, de Varennes, était à Montréal depuis trois mois et nous avait offert son aide pour le déménagement. Pendant la nuit, elle se leva et vint à Varennes, où elle était venue à Maisonneuve pour donner un coup de main.

"Vers les trois heures, je m'éveillai d'un cauchemar horrible. Il me semblait que la maison flambait. Une leur si sinistre éclairait ma chambre, et de l'escalier je croyais entendre des crépitements et des craquements.

Je me levai à la hâte. Ma chambre à coucher était remplie de fumée. C'était

bien le feu, en effet. Ah! l'horrible instant! Les flammes étaient si vives que j'en eus la peau du visage roussie.

"Je courus vers ma femme. "Lève-toi, m'écriai-je. Hâte-toi donc! Tu vas brûler!" Je la saisis par le cou et tâchai de l'entraîner en bas du lit, mais les flammes me menaçaient de mort, et je me précipitai aveuglément en bas de l'escalier.

Ma femme était déjà au feu. Elle était en bas de l'escalier, et ouvrait la première fenêtre, j'aspirai une bouffée d'air. Alors, je me mis à crier de toute la force de mes poumons à mes deux fils, qui dormaient l'un à l'étage supérieur, l'autre à l'étage inférieur, près du "bar". Puis je sautai par la fenêtre, et je ne sais trop comment je me suis sauvé.

Je me suis convaincu que le feu a été mis à la maison par certains individus connus de la police. Ma femme avait des économies au montant de près de \$500.00. L'âme de mes fils lui donnait toutes les semaines la somme de \$5.00, depuis plusieurs années. Le plus jeune, samedi dernier, lui confiait \$50.00. Tout cela est perdu. Je n'ai pas d'assurance.

Le chef de police O'Farrell fut le premier à venir sur la scène du sinistre. A son arrivée il vit M. Brunelle à demi vif, qui criait au plus jeune de ses fils de descendre. Ce dernier, voyant toute issue fermée, se suspendit à l'entablement d'une porte, puis se précipita à l'extérieur. M. Brunelle, qui se trouvait à l'étage, se précipita à son tour, mais il ne put que se précipiter à l'extérieur.

Plusieurs pompiers ont été légèrement blessés. Ils ont reçu les soins immédiats du docteur Lussier.

M. Brunelle a reçu la visite d'une foule de citoyens de Maisonneuve, au domicile de M. Pierre Malo, hier soir. La mort de M. Brunelle est arrivée de Varennes par le dernier train, avant d'être transporté à la morgue.

La position du cadavre de Melle Louisiana Lussier indiquait qu'elle avait dû souffrir le supplice du feu dans toute son horreur. Recroquevillée, ses chairs tombaient en lambeaux.

Rarement on vit spectacle aussi triste.

Le même édifice était habité par trois autres familles, qui, elles, n'ont souffert d'autres dommages que celui de la perte de leur mobilier. Ce sont les familles de MM. Michael Cuddy (au même étage que M. Brunelle), John Grennan et James Wood.

Plusieurs pompiers ont été légèrement blessés. Ils ont reçu les soins immédiats du docteur Lussier.

M. Brunelle a reçu la visite d'une foule de citoyens de Maisonneuve, au domicile de M. Pierre Malo, hier soir. La mort de M. Brunelle est arrivée de Varennes par le dernier train, avant d'être transporté à la morgue.

La position du cadavre de Melle Louisiana Lussier indiquait qu'elle avait dû souffrir le supplice du feu dans toute son horreur. Recroquevillée, ses chairs tombaient en lambeaux.

Rarement on vit spectacle aussi triste.

Le même édifice était habité par trois autres familles, qui, elles, n'ont souffert d'autres dommages que celui de la perte de leur mobilier. Ce sont les familles de MM. Michael Cuddy (au même étage que M. Brunelle), John Grennan et James Wood.

Plusieurs pompiers ont été légèrement blessés. Ils ont reçu les soins immédiats du docteur Lussier.

M. Brunelle a reçu la visite d'une foule de citoyens de Maisonneuve, au domicile de M. Pierre Malo, hier soir. La mort de M. Brunelle est arrivée de Varennes par le dernier train, avant d'être transporté à la morgue.

La position du cadavre de Melle Louisiana Lussier indiquait qu'elle avait dû souffrir le supplice du feu dans toute son horreur. Recroquevillée, ses chairs tombaient en lambeaux.

Rarement on vit spectacle aussi triste.

Le même édifice était habité par trois autres familles, qui, elles, n'ont souffert d'autres dommages que celui de la perte de leur mobilier. Ce sont les familles de MM. Michael Cuddy (au même étage que M. Brunelle), John Grennan et James Wood.

Plusieurs pompiers ont été légèrement blessés. Ils ont reçu les soins immédiats du docteur Lussier.

M. Brunelle a reçu la visite d'une foule de citoyens de Maisonneuve, au domicile de M. Pierre Malo, hier soir. La mort de M. Brunelle est arrivée de Varennes par le dernier train, avant d'être transporté à la morgue.

La position du cadavre de Melle Louisiana Lussier indiquait qu'elle avait dû souffrir le supplice du feu dans toute son horreur. Recroquevillée, ses chairs tombaient en lambeaux.

Rarement on vit spectacle aussi triste.

Le même édifice était habité par trois autres familles, qui, elles, n'ont souffert d'autres dommages que celui de la perte de leur mobilier. Ce sont les familles de MM. Michael Cuddy (au même étage que M. Brunelle), John Grennan et James Wood.

Plusieurs pompiers ont été légèrement blessés. Ils ont reçu les soins immédiats du docteur Lussier.

M. Brunelle a reçu la visite d'une foule de citoyens de Maisonneuve, au domicile de M. Pierre Malo, hier soir. La mort de M. Brunelle est arrivée de Varennes par le dernier train, avant d'être transporté à la morgue.

La position du cadavre de Melle Louisiana Lussier indiquait qu'elle avait dû souffrir le supplice du feu dans toute son horreur. Recroquevillée, ses chairs tombaient en lambeaux.

Rarement on vit spectacle aussi triste.

Le même édifice était habité par trois autres familles, qui, elles, n'ont souffert d'autres dommages que celui de la perte de leur mobilier. Ce sont les familles de MM. Michael Cuddy (au même étage que M. Brunelle), John Grennan et James Wood.

Plusieurs pompiers ont été légèrement blessés. Ils ont reçu les soins immédiats du docteur Lussier.

M. Brunelle a reçu la visite d'une foule de citoyens de Maisonneuve, au domicile de M. Pierre Malo, hier soir. La mort de M. Brunelle est arrivée de Varennes par le dernier train, avant d'être transporté à la morgue.

La position du cadavre de Melle Louisiana Lussier indiquait qu'elle avait dû souffrir le supplice du feu dans toute son horreur. Recroquevillée, ses chairs tombaient en lambeaux.

Rarement on vit spectacle aussi triste.

Le même édifice était habité par trois autres familles, qui, elles, n'ont souffert d'autres dommages que celui de la perte de leur mobilier. Ce sont les familles de MM. Michael Cuddy (au même étage que M. Brunelle), John Grennan et James Wood.

Plusieurs pompiers ont été légèrement blessés. Ils ont reçu les soins immédiats du docteur Lussier.

M. Brunelle a reçu la visite d'une foule de citoyens de Maisonneuve, au domicile de M. Pierre Malo, hier soir. La mort de M. Brunelle est arrivée de Varennes par le dernier train, avant d'être transporté à la morgue.

La position du cadavre de Melle Louisiana Lussier indiquait qu'elle avait dû souffrir le supplice du feu dans toute son horreur. Recroquevillée, ses chairs tombaient en lambeaux.

Rarement on vit spectacle aussi triste.

Le même édifice était habité par trois autres familles, qui, elles, n'ont souffert d'autres dommages que celui de la perte de leur mobilier. Ce sont les familles de MM. Michael Cuddy (au même étage que M. Brunelle), John Grennan et James Wood.

Plusieurs pompiers ont été légèrement blessés. Ils ont reçu les soins immédiats du docteur Lussier.

M. Brunelle a reçu la visite d'une foule de citoyens de Maisonneuve, au domicile de M. Pierre Malo, hier soir. La mort de M. Brunelle est arrivée de Varennes par le dernier train, avant d'être transporté à la morgue.

La position du cadavre de Melle Louisiana Lussier indiquait qu'elle avait dû souffrir le supplice du feu dans toute son horreur. Recroquevillée, ses chairs tombaient en lambeaux.

Rarement on vit spectacle aussi triste.

Le même édifice était habité par trois autres familles, qui, elles, n'ont souffert d'autres dommages que celui de la perte de leur mobilier. Ce sont les familles de MM. Michael Cuddy (au même étage que M. Brunelle), John Grennan et James Wood.

Plusieurs pompiers ont été légèrement blessés. Ils ont reçu les soins immédiats du docteur Lussier.

M. Brunelle a reçu la visite d'une foule de citoyens de Maisonneuve, au domicile de M. Pierre Malo, hier soir. La mort de M. Brunelle est arrivée de Varennes par le dernier train, avant d'être transporté à la morgue.

La position du cadavre de Melle Louisiana Lussier indiquait qu'elle avait dû souffrir le supplice du feu dans toute son horreur. Recroquevillée, ses chairs tombaient en lambeaux.

Rarement on vit spectacle aussi triste.

Le même édifice était habité par trois autres familles, qui, elles, n'ont souffert d'autres dommages que celui de la perte de leur mobilier. Ce sont les familles de MM. Michael Cuddy (au même étage que M. Brunelle), John Grennan et James Wood.

Plusieurs pompiers ont été légèrement blessés. Ils ont reçu les soins immédiats du docteur Lussier.

M. Brunelle a reçu la visite d'une foule de citoyens de Maisonneuve, au domicile de M. Pierre Malo, hier soir. La mort de M. Brunelle est arrivée de Varennes par le dernier train, avant d'être transporté à la morgue.

La position du cadavre de Melle Louisiana Lussier indiquait qu'elle avait dû souffrir le supplice du feu dans toute son horreur. Recroquevillée, ses chairs tombaient en lambeaux.

Rarement on vit spectacle aussi triste.

par le chef O'Farrell appela aussi sur la scène les pompiers de Montréal. Une demi-heure après les secours de la ville arrivaient, ainsi que la voiture d'ambulance et un détachement de notre police.

Il va sans dire que le chef O'Farrell, qui souffre depuis une semaine d'une bronchite, accueillit ses confrères avec beaucoup de reconnaissance.

Les pompiers montréalais, au bout d'une heure, eurent maîtrisé l'élément destructeur, mais depuis longtemps les nouvelles prisonnières du feu avaient péri.

On trouva à la place de ces lanternes, les restes calcinés des victimes.

Madame Brunelle avait la moitié du corps complètement brûlé. Elle s'était évidemment jetée par terre, sous le lit, pour essayer de se protéger contre le feu. La main droite était intacte, le côté gauche, calciné. M. Fontaine a dû mourir d'asphyxie. Il a été trouvé au milieu de son lit, droit, les bras croisés. Mais le squelette était dépourvu de son enveloppe de chair.

La position du cadavre de Melle Louisiana Lussier indiquait qu'elle avait dû souffrir le supplice du feu dans toute son horreur. Recroquevillée, ses chairs tombaient en lambeaux.

Rarement on vit spectacle aussi triste.

Le même édifice était habité par trois autres familles, qui, elles, n'ont souffert d'autres dommages que celui de la perte de leur mobilier. Ce sont les familles de MM. Michael Cuddy (au même étage que M. Brunelle), John Grennan et James Wood.

Plusieurs pompiers ont été légèrement blessés. Ils ont reçu les soins immédiats du docteur Lussier.

M. Brunelle a reçu la visite d'une foule de citoyens de Maisonneuve, au domicile de M. Pierre Malo, hier soir. La mort de M. Brunelle est arrivée de Varennes par le dernier train, avant d'être transporté à la morgue.

La position du cadavre de Melle Louisiana Lussier indiquait qu'elle avait dû souffrir le supplice du feu dans toute son horreur. Recroquevillée, ses chairs tombaient en lambeaux.

Rarement on vit spectacle aussi triste.

Le même édifice était habité par trois autres familles, qui, elles, n'ont souffert d'autres dommages que celui de la perte de leur mobilier. Ce sont les familles de MM. Michael Cuddy (au même étage que M. Brunelle), John Grennan et James Wood.

Plusieurs pompiers ont été légèrement blessés. Ils ont reçu les soins immédiats du docteur Lussier.

M. Brunelle a reçu la visite d'une foule de citoyens de Maisonneuve, au domicile de M. Pierre Malo, hier soir. La mort de M. Brunelle est arrivée de Varennes par le dernier train, avant d'être transporté à la morgue.

La position du cadavre de Melle Louisiana Lussier indiquait qu'elle avait dû souffrir le supplice du feu dans toute son horreur. Recroquevillée, ses chairs tombaient en lambeaux.

Rarement on vit spectacle aussi triste.

Le même édifice était habité par trois autres familles, qui, elles, n'ont souffert d'autres dommages que celui de la perte de leur mobilier. Ce sont les familles de MM. Michael Cuddy (au même étage que M. Brunelle), John Grennan et James Wood.

Plusieurs pompiers ont été légèrement blessés. Ils ont reçu les soins immédiats du docteur Lussier.

M. Brunelle a reçu la visite d'une foule de citoyens de Maisonneuve, au domicile de M. Pierre Malo, hier soir. La mort de M. Brunelle est arrivée de Varennes par le dernier train, avant d'être transporté à la morgue.

La position du cadavre de Melle Louisiana Lussier indiquait qu'elle avait dû souffrir le supplice du feu dans toute son horreur. Recroquevillée, ses chairs tombaient en lambeaux.

Rarement on vit spectacle aussi triste.

Le même édifice était habité par trois autres familles, qui, elles, n'ont souffert d'autres dommages que celui de la perte de leur mobilier. Ce sont les familles de MM. Michael Cuddy (au même étage que M. Brunelle), John Grennan et James Wood.

Plusieurs pompiers ont été légèrement blessés. Ils ont reçu les soins immédiats du docteur Lussier.

M. Brunelle a reçu la visite d'une foule de citoyens de Maisonneuve, au domicile de M. Pierre Malo, hier soir. La mort de M. Brunelle est arrivée de Varennes par le dernier train, avant d'être transporté à la morgue.

La position du cadavre de Melle Louisiana Lussier indiquait qu'elle avait dû souffrir le supplice du feu dans toute son horreur. Recroquevillée, ses chairs tombaient en lambeaux.

Rarement on vit spectacle aussi triste.

Le même édifice était habité par trois autres familles, qui, elles, n'ont souffert d'autres dommages que celui de la perte de leur mobilier. Ce sont les familles de MM. Michael Cuddy (au même étage que M. Brunelle), John Grennan et James Wood.

Plusieurs pompiers ont été légèrement blessés. Ils ont reçu les soins immédiats du docteur Lussier.

M. Brunelle a reçu la visite d'une foule de citoyens de Maisonneuve, au domicile de M. Pierre Malo, hier soir. La mort de M. Brunelle est arrivée de Varennes par le dernier train, avant d'être transporté à la morgue.

La position du cadavre de Melle Louisiana Lussier indiquait qu'elle avait dû souffrir le supplice du feu dans toute son horreur. Recroquevillée, ses chairs tombaient en lambeaux.

Rarement on vit spectacle aussi triste.

Le même édifice était habité par trois autres familles, qui, elles, n'ont souffert d'autres dommages que celui de la perte de leur mobilier. Ce sont les familles de MM. Michael Cuddy (au même étage que M. Brunelle), John Grennan et James Wood.

Plusieurs pompiers ont été légèrement blessés. Ils ont reçu les soins immédiats du docteur Lussier.

M. Brunelle a reçu la visite d'une foule de citoyens de Maisonneuve, au domicile de M. Pierre Malo, hier soir. La mort de M. Brunelle est arrivée de Varennes par le dernier train, avant d'être transporté à la morgue.

La position du cadavre de Melle Louisiana Lussier indiquait qu'elle avait dû souffrir le supplice du feu dans toute son horreur. Recroquevillée, ses chairs tombaient en lambeaux.

Rarement on vit spectacle aussi triste.

Le même édifice était habité par trois autres familles, qui, elles, n'ont souffert d'autres dommages que celui de la perte de leur mobilier. Ce sont les familles de MM. Michael Cuddy (au même étage que M. Brunelle), John Grennan et James Wood.

Plusieurs pompiers ont été légèrement blessés. Ils ont reçu les soins immédiats du docteur Lussier.

M. Brunelle a reçu la visite d'une foule de citoyens de Maisonneuve, au domicile de M. Pierre Malo, hier soir. La mort de M. Brunelle est arrivée de Varennes par le dernier train, avant d'être transporté à la morgue.

La position du cadavre de Melle Louisiana Lussier indiquait qu'elle avait dû souffrir le supplice du feu dans toute son horreur. Recroquevillée, ses chairs tombaient en lambeaux.

Rarement on vit spectacle aussi triste.

Le même édifice était habité par trois autres familles, qui, elles, n'ont souffert d'autres dommages que celui de la perte de leur mobilier. Ce sont les familles de MM. Michael Cuddy (au même étage que M. Brunelle), John Grennan et James Wood.

Plusieurs pompiers ont été légèrement blessés. Ils ont reçu les soins immédiats du docteur Lussier.

M. Brunelle a reçu la visite d'une foule de citoyens de Maisonneuve, au domicile de M. Pierre Malo, hier soir. La mort de M. Brunelle est arrivée de Varennes par le dernier train, avant d'être transporté à la morgue.

La position du cadavre de Melle Louisiana Lussier indiquait qu'elle avait dû souffrir le supplice du feu dans toute son horreur. Recroquevillée, ses chairs tombaient en lam