

# Vous voyez ça d'ici, Pierre Bouchard avec les Flyers?

par Réjean TREMBLAY  
envoyé spécial de LA PRESSE

**BUFFALO** — Pendant tous ces longs mois où le gros défenseur du Canadien ne jouait qu'une fois ou deux par période, Pierre Bouchard gardait le silence.

Mais ça ne voulait pas dire qu'il ne souffrait pas de ce qu'un homme a de plus précieux: la fierté de soi et de son travail.

Hier, dans l'avion qui amenait le Canadien à Buffalo, Pierre jetait un regard plus serein sur la saison qui s'achève.

— J'ai été patient, mais je me suis demandé plus d'une fois si je n'avais pas atteint le point où la patience n'est plus de la vertu, mais de l'indifférence.

— On ne se plaint pas, mais il vient un point où, comme homme et comme athlète, tu te sens comme un être marginal. Dans mon cas, les joueurs et les gens ont conservé cette chaleur

humaine à mon égard, mais parfois, j'avais presque de la difficulté à me considérer comme une part entière de l'équipe.

— Même les gens de la direction te le font sentir, parfois involontairement. On te salue, mais d'une façon qui te rappelle à chaque instant que tu n'es qu'un marginal...

— Heureusement, j'avais ma ferme où j'étais heureux et mon restaurant où les affaires vont bien. J'arrivais à me prouver à moi-même, du moins en partie, que je pouvais réaliser mon idéal en tant que travailleur... Mais il restait que la ferme, le restaurant, ce n'était pas mon principal gagne-pain. C'est comme joueur de hockey que je voulais réussir.

— Je me demandais parfois si le fait d'aimer la ville, ma ferme et mon restaurant ne m'entraînait pas à confondre patience et lâcheté...

**HEUREUX PIERRE**

Il fallait voir les yeux et le visage

de Bouchard après les matches de jeudi et de samedi pour comprendre la joie, le bonheur pour un athlète de réaliser une bonne performance, de redevenir un rouage essentiel d'une équipe.

— C'est vrai, je pense qu'un des meilleurs "feeling" du sport, c'est de se sentir vivre au même rythme qu'une équipe.

— Après la victoire, je ne me suis endormi qu'à 3 h. ou 4 h. du matin: j'étais trop excité pour dormir avant; mais plusieurs gars devaient se sentir comme ça... La foule, les ovations, ce courant qui balayait le Forum et la ville, tout ça a stimulé l'équipe...

— Et à Buffalo?

— A Buffalo, ce sont les mêmes Sabres qui vont peut-être jouer 10 p. cent plus fort, parce qu'ils vont être encouragés par leur foule... Ça peut vouloir dire un jugement légèrement influencé de l'arbitre, un peu plus de bravoure... Mais si on joue le même jeu qu'à Montréal, il n'y a pas de raison pour qu'on ne gagne pas.

Pierre n'insiste pas sur le sujet, mais il est clair qu'il estime avoir mérité le droit de jouer régulièrement. Il m'a expliqué bien franchement qu'il ne sentait beaucoup plus à l'aise dans ce style de jeu agressif favorisé à Montréal par le Canadien que dans une rencontre où les beaux jeux scientifiques abondent.

Il y a eu le Pierre Bouchard du junior et des Voyageurs, le Pierre Bouchard des Guy Emond et il y a le Pierre Bouchard de l'algue Nationale. Sont-ils différents?

— Non, mais tout a changé: chez les juniors, Roger Bédard m'avait bombardé assistant-capitaine en me confiant la responsabilité de protéger nos petits joueurs qui sentaient massacrer depuis des années dans la ligue junior de l'Ontario.

— Dans le junior, c'était différent. Il y avait des gars chargés spécialement de sortir Houle, Tardif ou Perreault du match. Moi, je devais m'occuper de ces gars-là. Dans la ligue Nationale, ce n'est pas la même histoire, il n'y a pratiquement pas de ces joueurs engagés seulement que pour sortir les vedettes des autres clubs.

Mais il est prêt à faire sa part puisque plus tard dans la conversation, il ajoutait: "Il va falloir prendre garde à Mario: ce serait dommage qu'à 18 ans, il prenne un mauvais coup qui pourrait le marquer. Il est si jeune."

Bouchard a prouvé qu'il pouvait jouer au hockey, qu'il pouvait aussi prendre soin de plus petits que lui... Il ne lui reste plus qu'à jouer avec cette confiance qu'entraîne la certitude que son travail est apprécié par ses patrons.

Vous voyez ça d'ici Pierre Bouchard jouer pour un gars qui a fait d'André Dupont une vedette, un gars qui a fait de Dave Schultz et de Bob Kelly, des éléments essentiels à son équipe.

Vous voyez ça Pierre Bouchard avec les Flyers?

# Le sort des Sabres repose sur Perreault

**BUFFALO (AP)** — Selon le pilote des Sabres de Buffalo, Floyd Smith: "Si les Canadiens de Montréal triomphent ce soir, ils méritent de l'emporter en demi-finale de la coupe Stanley." Mais il assure que "les choses seraient différentes ce soir".

On sait que la série, 4 de 7, est égale à 2-2 après des victoires locales de chaque club.

"Pour triompher, selon Smith, nous devons fournir un grand effort, ce que les Canadiens ont réussi chez eux. Maintenant, c'est à notre tour."

Après le match de ce soir, la série se poursuivra à Montréal jeudi soir et à Buffalo dimanche, si nécessaire.

Par ailleurs, Smith n'a pas l'intention de soutenir son trio de Canadiens français au trio de Lemaire, qui a tenu le tri de Perreault en échec au cours des deux derniers matches.

"Il revient à Perreault d'avoir le meilleur sur Lemaire, sinon je n'y peux rien, car Perreault est notre meilleur."

Ken Dryden, heureux des deux victoires des Canadiens, est entiché de la tenue de Lemaire.

"La tenue régulière de Lemaire a été le point le plus important même si Mahovich et Lapointe ont semblé plus spectaculaires.

"Il n'est pas spectaculaire en dépit de son lancer formidable, mais il est un fin technicien. Il exerce un échec-avant continu, surtout aux dépens de Perreault.

A MacNeil, ex-pilote des Canadiens, a vu Lemaire à l'oeuvre samedi soir.

"Vous pouvez garder votre 'French Connection', moi, je prends Lemaire, car il fait tout à la perfection."

Pour sa part, Lemaire soutient qu'il n'a pas changé son style, créditant les succès de son trio à la tenue défensive de ses compagnons Jim Roberts et Bob Gainey, "car Perreault est trop rapide et trop rusé pour ne pas échapper à un seul surveillant".

Smith a tenté de combler les déficiences des Sabres au cours d'exercices en fin de semaine, notamment leurs jeux de puissance, car les Sabres n'ont pas su profiter de leurs 17 derniers avantages numériques, contre 10 buts en 22 essais par les Canadiens.

# L'AMH est devenue reine de la bêtise

par François BELIVEAU  
envoyé spécial de LA PRESSE

**HOUSTON** — J'en ai encore mal à la tête! Et pourtant, ça fait quatre aspirines que je prends.

L'association Mondiale de hockey

est, d'un seul coup, devenue la reine de la bêtise, au niveau de l'organisation. Outre le fait d'avoir causé des problèmes aux joueurs des Nordiques et aux journalistes québécois, l'AMH pourrait même être accusée d'avoir saboté sa propre série finale.

A titre d'exemple, soulignons que je prévoyais, au départ, une victoire des Nordiques en six matches. Pourtant, aujourd'hui, à cause des circonstances et aussi parce que les Nordiques perdent leur meilleur homme, Jean-Claude Tremblay, pour le deuxième match (celui de ce soir), les observateurs ne peuvent s'empêcher de penser que, à moins d'un miracle, les Aeros de Houston vont remporter la coupe Avco pour la deuxième année consécutive en cinq matches seulement.

D'abord, il y a Jean-Claude Tremblay qui est retourné à Québec ce matin afin de subir des traitements. La douleur qui persistait, dans son épaule blessée, s'est maintenant répandue dans tout son bras droit.

Jusqu'à maintenant, on ne peut accuser l'AMH de négligence, si ce n'est que si l'on avait donné la permission aux Nordiques d'entreprendre leur finale aujourd'hui, au lieu de samedi dernier, deux jours après la fin de leur demi-finale, ils auraient fort bien pu faire soigner Tremblay à temps, pendant ce congé de six jours.

Le plus grave toutefois c'est l'absence totale de prévoyance des gens de l'AMH qui n'ont pas cru bon de réserver des chambres à Houston, pour les finalistes.

Après avoir passé deux jours dans le plus chic hôtel de Houston, le Hyatt Regency, les Nordiques en ont été chassés par une partie des 50,000 congressistes qui ont envahi la ville, dimanche, et puisqu'ils n'avaient aucune réservation, ils ont été contraints d'aller loger dans un condominium à une

quinzaine de milles de là. Le condominium, quoique situé très loin de la ville, pour qui n'a pas de voiture, n'était pas si mauvais mais les chambres à louer aux joueurs n'avaient aucun meuble, aucune commodité, ni téléphone, ni radio. Seulement quelques matelas jetés ici et là sur le plancher.

Tout de même, passer du plus chic hôtel à un tel lieu, le contraste était frappant et, devant le désarroi du pilote Jean-Guy Gendron, aux prises avec ses problèmes et les plaintes des joueurs, je me suis décidé à faire ma part. Au bout de deux heures et d'une quinzaine d'appels téléphoniques, j'avais enfin trouvé deux voitures de location pour le groupe des journalistes. C'est Claude Larochelle et Claude Bédard, des journalistes de Québec, qui ont enfin trouvé, tard en soirée, et fait réserver des chambres pour toute l'équipe, pour le lendemain.

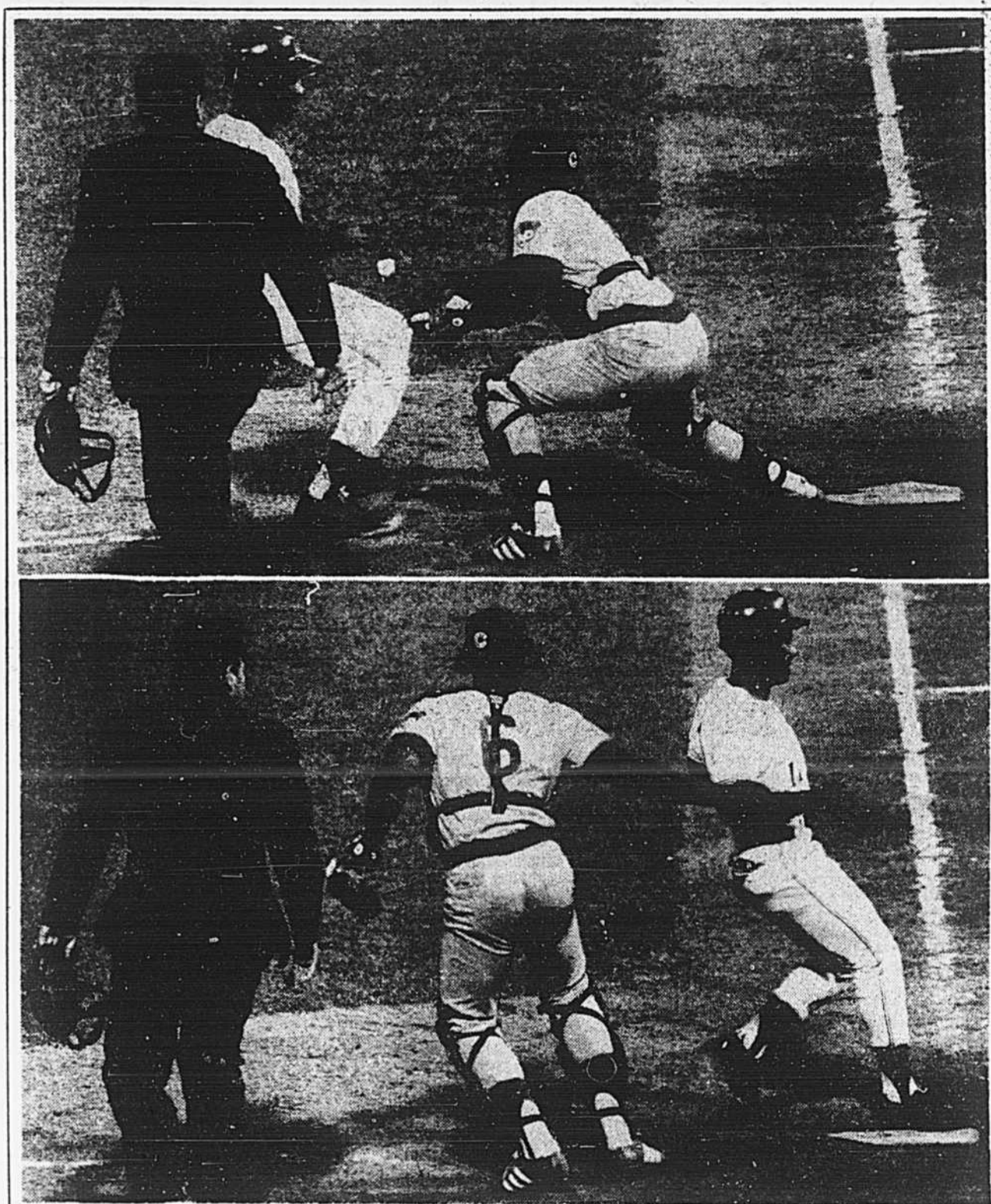
Larochelle, arrivé de Québec au beau milieu de cette pagaille, s'est longuement interrogé sur l'attitude du gérant des Nordiques, Maurice Filion qui, lui, avait pu conserver sa chambre au luxueux Hyatt Regency.

La nuit fut des plus inconfortables. Déjà à six par appartement, nous nous sommes retrouvés neuf, au petit jour, parce que le système d'air climatisé ne fonctionnait par partout et, parce que l'une des chambres était envahie par les punaises.

Evidemment, le lendemain (c'est-à-dire hier), tout le monde déménageait au Sheraton de banlieue.



Mais ce troisième déménagement en quatre jours a considérablement désorienté et déconcentré les joueurs, dont la plupart pestaient contre les événements, et on verra ce soir si cela les a rendus plus agressifs ou moins vindicatifs.

Quant à moi, je vais prendre deux autres aspirines.



Pepe Mangual n'a pas eu de veine sur ce jeu alors que le receveur Tim Hasley des Cubs de Chicago a complété un double-jeu. Les Expos l'ont toutefois emporté par un score de 3 à 2, hier au parc Jarry, devant 7,463 spectateurs et Mangual a joué un rôle important dans cette victoire puisqu'il a cogné un circuit bon pour deux points. (Informations D 2)

# les spéciaux Auto-mobile

<h2>ASTRE 1975</h2>  <ul style="list-style-type: none"> <li>transmission manuelle, 3 vitesses au plancher</li> <li>4 cylindres 2300 c.c.</li> <li>pneus à flancs noirs A78x13B</li> </ul> <p><b>SPECIAL B.P.B. \$3,214<sup>00</sup></b></p>	<h2>GRAND PRIX 1975</h2>  <ul style="list-style-type: none"> <li>transmission automatique</li> <li>V8, 400 p.c.</li> <li>servofreins à disques</li> <li>servodirection</li> <li>sièges baquets</li> <li>pneus à flancs blancs à carcasse radiale</li> <li>radio AM</li> </ul> <p><b>SPECIAL B.P.B. \$5,652<sup>81</sup></b> <small>(sur commande)</small></p>
--	--

<h2>SERVICE SPÉCIAL PRINTEMPS</h2> <ul style="list-style-type: none"> <li>changement de pneus hiver/été</li> <li>rotation des pneus</li> <li>alignement des roues</li> <li>balancement des roues</li> <li>vérification des freins (4 roues)</li> <li>vérification du frein d'urgence</li> <li>vérification du système d'échappement</li> <li>vérification du système de refroidissement</li> </ul> <p>PRIX RÉGULIER: \$65.00</p> <p><b>SPECIAL B.P.B. \$32<sup>50</sup></b></p>	<h2>SKYHAWK 1975</h2> <ul style="list-style-type: none"> <li>transmission 4 vitesses au plancher</li> <li>V6</li> <li>pneus à flancs noirs à carcasse radiale, centres d'acier</li> <li>servofreins à disques à l'avant</li> <li>sièges baquets</li> <li>ignition électronique</li> <li>instrumentation incluant tachomètre</li> </ul> <p><b>SPECIAL B.P.B. \$4,845<sup>00</sup></b> <small>(sur commande)</small></p> 
---	--

<h2>FIREBIRD 1975 POUR LOCATION</h2> <ul style="list-style-type: none"> <li>V-8, 350 p.c.</li> <li>"Turbo-hydratic"</li> <li>sièges baquets</li> <li>servofreins à disques</li> <li>servodirection</li> <li>dégivreur à air</li> <li>radio AM</li> <li>gros enjoliveurs</li> </ul> <p><b>SPECIAL B.P.B. \$125<sup>00</sup></b> <small>par mois (pour 36 mois) (licences, entretien et assurances en sus)</small></p>	<h2>DEUX BONNES OCCASIONS</h2> <table border="0"> <tr> <td> <b>COUGAR 1970</b>                      no. 5814-A                      V8, automatique                      servofreins                      servodirection                      radio                      excellente condition  <b>SPECIAL B.P.B. \$2,000<sup>00</sup></b> </td> <td> <b>BUICK RIVIERA 1974</b>                      No 1030                      entièrement équipée                      11,000 miles  <b>SPECIAL B.P.B. \$6,500<sup>00</sup></b> </td> </tr> </table> <p>Nous avons plusieurs autres spéciaux. Avant d'acheter, passez nous voir.</p>	<b>COUGAR 1970</b> no. 5814-A V8, automatique servofreins servodirection radio excellente condition <b>SPECIAL B.P.B. \$2,000<sup>00</sup></b>	<b>BUICK RIVIERA 1974</b> No 1030 entièrement équipée 11,000 miles <b>SPECIAL B.P.B. \$6,500<sup>00</sup></b>
<b>COUGAR 1970</b> no. 5814-A V8, automatique servofreins servodirection radio excellente condition <b>SPECIAL B.P.B. \$2,000<sup>00</sup></b>	<b>BUICK RIVIERA 1974</b> No 1030 entièrement équipée 11,000 miles <b>SPECIAL B.P.B. \$6,500<sup>00</sup></b>		

**BOURASSA PONTIAC BUICK**  
1601 boulevard St-Martin, près du pont Papineau à Laval.  
382-2122

**PORTES - FENÊTRES REVÊTEMENT EN ALUMINIUM**

AUVENTS EN FIBRE DE VERRE

DETAILANT ALUMINIUM

Revêtement Alcan

Fenêtre panoramique 2 lumières

Revêtement et corniches

Porte 2" Moustiquaire intérieure

**APCOR**  
Jacques Matte, prés.

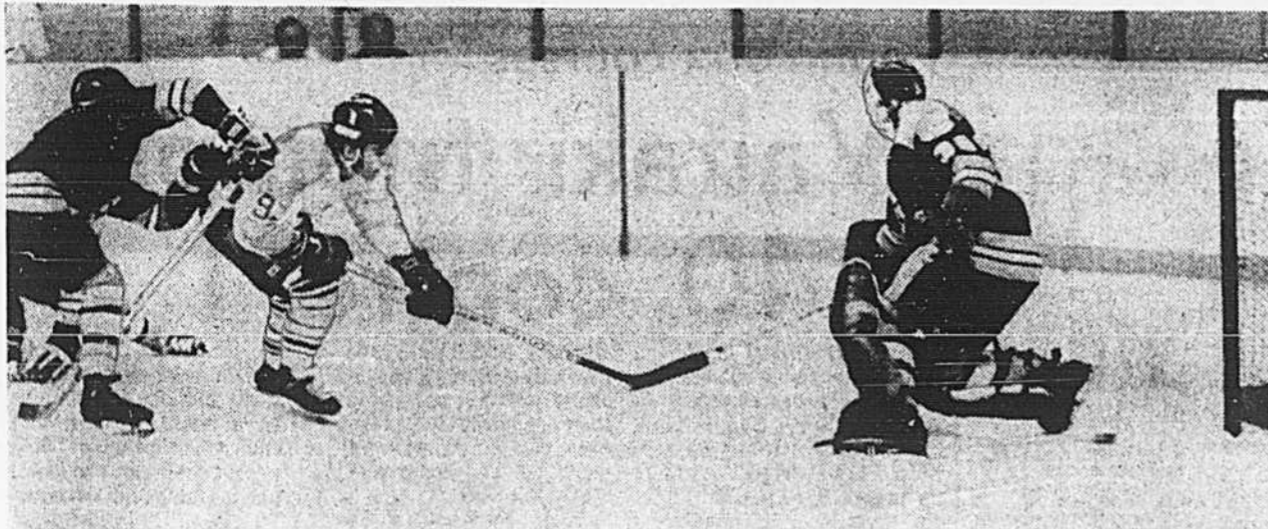
Estimation gratuite  
Livraison rapide

**APCOR ALUMINIUM LTÉE**  
8978 LAJEUNESSE

382-7701 622-1728

OUVERT LE SAMEDI jusqu'à 1h P.M.





Les Castors de Sherbrooke auraient pu s'amuser comme des petits fous devant ce club de fermiers que composait New Westminster. Pourtant ils ont perdu 7-5... (téléphoto PC)

## Défaite de 7-5 des Castors S'ils avaient voulu...

envoyé spécial de LA PRESSE  
par François FOREST

KITCHENER — Dire qu'ils auraient pu s'amuser comme des larrons en foire s'ils l'avaient le moins du monde voulu!

Mais non, il faut croire que Sherbrooke ne connaît pas son talent ou alors que son pilote ne sait trop comment le presser. En fait, même si vous ne me permettez pas la comparaison, je vous dirai très placidement que Sherbrooke ressemble en tous points au Canadien. En tous points, et cela signifie aussi derrière le banc. Enfin...

...Toujours est-il qu'hier, les Castors ont perdu un deuxième match, exactement comme le premier, mais cette fois par le pointage de 7-5 contre une équipe, New Westminster, insipide au possible, dont on ne sait encore dans quel champ de groselles ses joueurs ont appris le hockey.

"Tu as bien raison, tiens! C'est pas possible, grand Dieu, de perdre un match contre des "totons" comme ça. Moi, je te le dis, il n'est pas un joueur sur cette équipe qui mérite le titre de

hockeyeur... J'y comprends rien... Contre Toronto, c'est par deux points qu'on aurait dû gagner. Et ce soir, on aurait pu les lessiver, ces fermiers..."

Moi personnellement, je n'ai rien contre les fermiers, après tout ce sont eux qui prennent soin des radis et du persil, mais j'avoue qu'hier, les cowboys, ils avaient les biceps gonflés à bloc et la chance accrochée aux culottes. En fait, ils avaient un peu plus que la bonne fortune et la force derrière eux. Ils avaient surtout un pilote intelligent qui a répondu ainsi à François Robert, le défenseur qui, plus haut cassait: "Il a raison, votre ami. Seulement ce n'est pas ma faute à moi, si Sherbrooke a arrêté de patiner en deuxième, complètement délaissé son échec avant et perdu quelques combats de boxe. Nous, c'est curieux, mais ça nous a mis dans le match de tapocher ainsi. Et c'était pourtant pas dans nos dessins de nous exhiber de cette façon."

La voilà la chose, mes frères. Imaginez donc que Sher-

brooke détenait au début de la deuxième période une avance de 3-0, acquise sans grand mal. Si, si! Comme contre Toronto, samedi dernier. Et l'on s'amusa à ferme, intelligemment on fait puisqu'on avait décidé de laisser les bâtons et les coudes bas. Le gardien Laxton de l'Ouest avait l'air d'un parfait imbécile devant sa cage et Sauvé, de l'autre côté, cassait des noisettes entre ses dents, entre les six lanceurs qui lui furent dirigés. C'était la foire, mes amis. Il y a même eu Bélanger, cette grande poutre, qui s'est offert un petit combat de boxe dont il est sorti vainqueur d'ailleurs. Et Mulhern et Leduc qui ont suivi en récoltant les mêmes résultats.

Tout compte fait, on renvoyait les éleveurs à leurs pâturages, les fermiers aux champs.

...Quand soudainement en deuxième période, non seulement les copains de l'Ouest ont-ils marqué cinq buts, avec l'aide plus ou moins directe de Sauvé, le gardien, mais ils leur ont flanqué quelques volées que les Alle-

mands de Kitchener ne sont pas prêts d'oublier. Mulhern est sorti de ce combat, couleur de cerise écrasée. Carleval dont c'est pourtant la spécialité, avec le même mine. Bref, le hockey junior dans sa plus fidèle tradition.

"Et pourtant, on n'en voulait pas de cela, commentait le numéro 7, un nommé Clip-pinbale, un véritable cheval de trait. Contre Saskatoon, nous avons employé ces moyens dans les deux premiers matches et nous les avons tous deux perdus. Alors, c'était pas tellement notre jeu que d'y aller ainsi. Mais quand, on les a vus ces Québécois, en première période, ruer ainsi dans les brancarts, on s'est dit, ça se joue à deux tout ça. Alors nos plus costauds se sont chargés de l'ouvrage. Ils ont une belle technique, hein?"

Elle est surtout expéditive la technique. Ils ont sorti Tessier en deuxième. Harponné Simpson, le grand ailier, qui ne s'en est jamais remis. Si bien que Sherbrooke a prudemment ralenti le long des bandes et dans les coins de patinoire: "C'est vrai que ça leur a fait mal tout ça. D'abord ils ont cessé l'échec avant, ce qui nous donnait beau jeu au centre de la glace pour préparer notre entrée dans leur zone. Et puis, ils ont commencé à tirer de loin." C'est de Philipost, celui qui a planté ses deux poings dans les narines de Mulhern.

Et pendant tout ce temps, aucune réaction sur le banc du Sherbrooke. Aucun regain de vie, aucune motivation. "Et moi je vous le dis, ces types, costauds comme ils sont et rapides en plus de cela, et bien s'ils le voulaient vraiment, ça prendrait pas deux temps, trois mouvements qu'ils nous expédieraient."

Ce propos, c'est celui de McLean, l'instructeur, de l'Ouest. BLOC NOTES... Simpson (2), Mulhern, Larose(2) ont marqué pour Sherbrooke. Quant aux paysans, leurs noms ne vous diront rien et comme ils ne seront pas repêchés, on vous en fait grâce...

## L'ACHA prendrait les grands moyens

KITCHENER (PC) — L'Association canadienne de hockey amateur a révélé hier un plan afin de taxer fortement les ligues professionnelles qui n'ont pas conclu d'entente avec l'ACHA.

Roland Mercier, vice-président de l'ACHA, a déclaré que la proposition, soit de taxer les ligues pour jouer sur les patinoires canadiennes, ne sera mise de l'avant "qu'en dernier ressort".

"Nous allons faire tout notre possible pour conclure une entente avec les ligues, a dit Mercier. Nous désirons les rencontrer, ce qu'elles refusent de faire maintenant."

Mercier faisait allusion à l'AMH qui a déjà déclaré qu'elle ne consentirait pas à prolonger l'entente actuelle avec l'ACHA, soit de payer pour le développement des joueurs repêchés de l'ACHA.

L'AMH doit présentement à l'ACHA \$195,000 tandis que la LNH a acquitté sa dette.

Mercier a révélé qu'il avait soumis la proposition à Robert Giroux, sous-ministre de la Santé, à Toronto, lundi.

Selon Mercier, l'ACHA pourrait imposer un permis de \$100,000 à un club pour évoluer sur les patinoires canadiennes.

Mercier a laissé entendre que cette taxe pourrait aussi s'appliquer aux ligues amateurs associées aux clubs professionnels, comme une ligue amateur américaine qui voudrait étendre ses cadres au Canada.

Même si Mercier n'a pas mentionné l'AMH exclusivement, il est évident que l'ACHA ne digère guère l'idée de l'AMH, qui embauche des joueurs de moins de 20 ans, ce que l'on n'a pas à reprocher à la LNH.

"La LNH ne pose pas de problème, car elle a même accepté par écrit de ne pas embaucher de juniors."

Mercier a ajouté qu'il avait plusieurs propositions qui pourraient intéresser l'AMH, mais ne les a pas révélées.

Ed Chynoweth, président de la Ligue de hockey de l'Ouest, aimerait que les trois ligues juniors du Canada adoptent la même ligne de conduite à l'endroit des pros et c'est pourquoi il est en faveur de l'incorporation de la Ligue majeure canadienne de hockey junior, comprenant la LJHO, LJMO et LJMQ.

Chynoweth voit cette ligue canadienne comme un marché important capable d'éduquer les Canadiens à travers le pays au sujet du hockey junior.

### Portes et fenêtres «Weather-Vane» chez Eaton

Printemps, aux yeux de tous signifie renouveau... Profitez-en, suivez le mouvement et renouvez votre maison. Les portes et fenêtres en aluminium, fabriquées et ajustées sur mesure rehausseront l'aspect de votre maison et l'isolent mieux, hiver comme été. A la fois fonctionnelles et décoratives, elles sont à 2 ou 3 coulisses avec moustiquaires, que vous n'aurez plus à poser au printemps et à enlever à l'automne. Venez aussi voir les autres articles «Weather-Vane»... tels les auvents en fibre de verre «Fiberglas» ou ceux en aluminium résistant aux intempéries.

Composez 842-9331, poste 284 et un représentant ira vous faire un devis sans frais ni obligations de votre part. Eaton Centre-ville seulement (quatrième étage), rayon 453.

Utilisez votre carte-comptable Eaton  
Destination Eaton

# EATON

## VOUS AVEZ «LA PIQÛRE»? LE REMÈDE, C'EST LA COQUELUCHE!

Si vous avez "la piqûre" pour une 75, ne gardez pas le lit, ne prenez surtout pas beaucoup de liquide, mais venez plutôt voir la Coqueluche... Laval Chrysler Plymouth.

1. Elle offre un excellent service.
2. Elle offre un excellent service.
3. Elle fait de bons prix.

Avec ou sans échange, vous pouvez être certain d'obtenir votre voiture à un vrai bon prix. Voyez un des gars de la Coqueluche pour voir...

La Coqueluche a aussi un service de location (court et long terme) de Chrysler, Plymouth et camions Dodge 1975.

### La Coqueluche de Laval.

CHRYSLER PLYMOUTH LEE

669-2681/381-7411

1058 BOUL. DES LAURENTIDES, PONT-VIAU, VILLE DE LAVAL

ELLE OFFRE AUSSI UN BON CHOIX DE VOITURES D'OCCASION.

### ATTENTION ATTENTION!

Nouvelle succursale à Laval  
982, boul. Labelle, Chomedey  
Tel.: 687-3740 • 331-4297

#### VISITEZ NOTRE USINE

Directement du manufacturier au consommateur

**POURQUOI PAYER PLUS CHER?**  
Évitez les frais d'intermédiaires

REVÊTEMENTS DE MAISONS ET ROULOTTES  
DU CARRE  
Porte 2 pouces Verre trempé \$75.95  
Porte émaillée \$85.95  
Porte patio, 4 panneaux de verre trempé. \$340.95  
Contre-fenêtre sur mesure \$249.95

Fenêtre panoramique à 2 et 3 lumières  
Ouvert tous les jours jusqu'à 6 h, le vendredi à 9 h, le samedi à 12 h.

Appeliez: 677-3023 / 521-4745

## J.L. ALUMINIUM INC.

Manufacture  
1203 ouest, boul. Curé-Poirier  
LONGUEUIL

## NOUS n'avons pas que des PNEUS!

NOUS AVONS AUSSI...

### UN ATELIER DE CARROSSERIE

Avec l'arrivée des beaux jours, faites disparaître les traces des petits accrochages survenus au cours de l'hiver. Votre voiture ressortira comme neuve de notre atelier.

Seulement au:  
5150 OUEST, JEAN-TALON (près de Décarie)

### UN SERVICE D'ALIGNEMENT DE ROUES

Prolongez la durée de vos pneus. Venez nous voir. Nos spécialistes du train de roulement régleront vos roues avant de façon à vous faciliter la conduite.

Arrêtez-vous à l'un de nos six centres de service du grand Montréal.

### UN SERVICE D'AJUSTEMENT DE FREINS

Évitez des accidents qui pourraient être fâcheux. Laissez à nos experts le soin de regarnir les freins de votre voiture. Dans tous nos centres de service.

**CENTRE-VILLE**  
770 O. RUE NOTRE-DAME  
861-1611

**NORD-OUEST**  
5150 O. RUE JEAN-TALON  
731-7811

**NORD-EST**  
1025 E. RUE JEAN-TALON  
271-3551

**MONTREAL-EST**  
6000 E. RUE SHERBROOKE  
254-6006

**OTTAWA: 280 RUE CATHERINE**  
FACE AU TERMINUS D'AUTOBUS VOYAGEUR  
238-3335

**CHOMEDEY-LAVAL**  
1200 BOUL. LABELLE  
688-6262

**RIVE SUD**  
3435 BOUL. TASCHEREAU  
678-8080

**PIONNIER DES BAS PRIX DEPUIS 1923**

# CANADA TIRE CO

1923



**Ajoutez  
une nouvelle  
dimension  
avec Leroux.**

Après dîner, une bonne tasse de café devient une excellente tasse de café avec Leroux, la crème de café supérieure, maintenant disponible au Québec. Procurez-vous nos recettes en écrivant à Les Distilleries Leroux Limitée, C.P. 800, Westmount, (Qué.) H3Z 2X4.



**Victoire  
des  
Caribous**

QUEBEC (PC) — Pat Differ et Dave Durante ont enfilé chacun trois buts, hier soir, pour conduire les Caribous de Québec à une victoire de 18-13 contre les Wings de Philadelphie dans une rencontre de la ligue Nationale de crose.

**Rencontre Hewitt-McMillan et Gottfried-Ramirez  
Un 2e championnat mondial**

DALLAS, Texas (AFP) — Les Sud-Africains Bob Hewitt et Frew McMillan, champions du monde 1974 en doubles de la WCT (World Championship Tennis) disputent lundi prochain à Dallas (Texas) un match pour le titre mondial 1975 contre Brian Gottfried-Raul Ramirez (USA-Mexique), vainqueurs

du championnat joué la semaine dernière à Mexico.

Les organisateurs du championnat de la W.C.T. ont en effet décidé de ne pas reconstruire le tournoi de Mexico comme championnat du monde à la suite de l'expulsion des joueurs Sud-Africains par le gouvernement mexicain. Hewitt et McMillan n'avaient en effet pas pu dé-

fendre leur titre au Mexique.

Le Mexicain Raul Ramirez a contesté la valeur de championnat du monde donnée à ce match. Certes, les Sud-Africains sont tenants du titre, mais ils auraient pu perdre dès le premier tour à Mexico, a-t-il fait valoir, hier, à Dallas, au cours d'une conférence de presse. Brian et moi, nous sommes

les champions du monde quelle que soit l'issue de ce match, a-t-il ajouté.

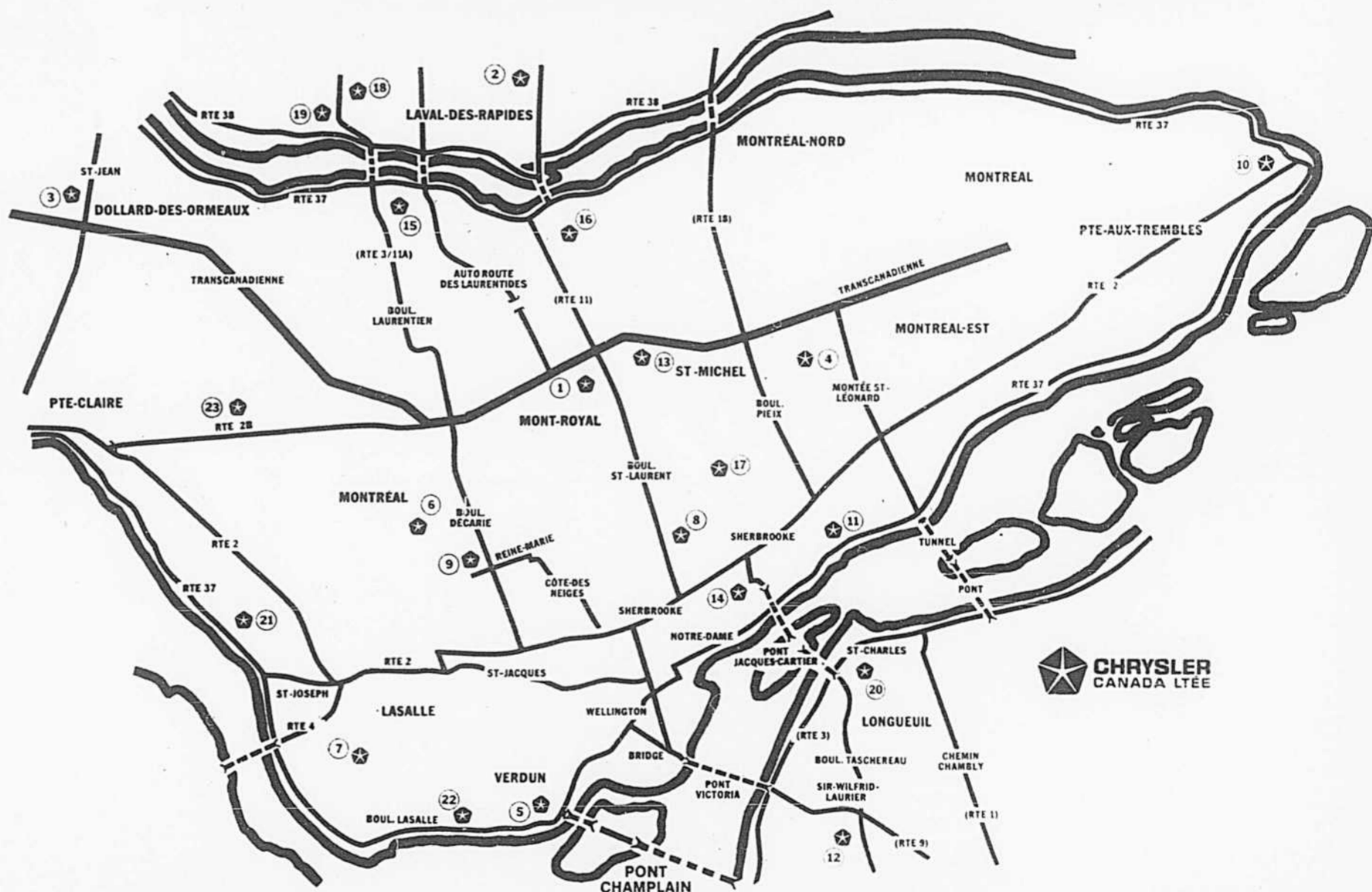
Ramirez a encore déclaré qu'il n'avait pas de griefs personnels contre les Sud-Africains, qu'il aurait voulu les rencontrer à Mexico, mais qu'il comprenait la position de son gouvernement et de son pays.

**Washington  
congédié  
à Oakland**

OAKLAND (AP) — Les As d'Oakland ont soumis le coureur suppléant Herb Washington au repêchage sans condition, car, selon le proprio Charles Finley, "on a besoin, cette année, en raison de la course serrée au championnat, de coureurs suppléants qui peuvent aussi faire autres choses".

**ÉPARGNE  
\$245  
À NOS "FRAIS"**

(c'est la réduction du prix d'un climatiseur dans les modèles à équipement spécial Dodge Monaco, Dodge Coronet, Dodge Charger Special Edition, Plymouth Gran Fury, Plymouth Fury et Chrysler Cordoba 1975, chez les concessionnaires participants.)



**Visitez les concessionnaires Chrysler,**

- |  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| 1 Boulevard Dodge Chrysler (1963) Ltd.<br>330 ouest, boulevard Crémazie<br>Montréal 389-7871 | 2 Laval Chrysler Plymouth Ltée<br>1058, boulevard des Laurentides<br>Ville de Laval 669-2681     | 3 Claireview Chrysler Plymouth Ltée<br>335, boulevard Brunswick<br>Pointe-Claire 697-6712   | 4 Longue-Pointe Chrysler Plymouth Ltée<br>7150, boulevard Langelier<br>Montréal 256-5092   |
| 5 Verdun Chrysler Dodge Ltée<br>3350, rue Wellington<br>Verdun 761-4801                      | 6 Montreal Chrysler Plymouth Inc.<br>6100, boulevard Décarie<br>Montréal 731-3701                | 7 Woodland Automobile (1964) Ltée<br>8550, boulevard Newman<br>Ville Lasalle 363-7424       | 8 Plateau Chrysler Plymouth Ltée<br>4384, rue St-Denis<br>Montréal 842-8221                |
| 9 Trans-Island Motors Ltd.<br>5400, boulevard Décarie<br>Montréal 488-9171                   | 10 Vincent Forgues Automobiles Inc.<br>15949 est, rue Sherbrooke<br>Pointe-aux-Trembles 642-7411 | 11 A. & L. Robert Automobiles Inc.<br>3930 est, rue Ste-Catherine<br>Montréal 527-8861      | 12 La Pinière Automobiles Inc.<br>6400, boulevard Taschereau<br>Ville de Brossard 676-7982 |
| 13 Garage Touchette Limitée<br>8065, boulevard Lajeunesse<br>Montréal 276-8583               | 14 Touchette Automobile Limitée<br>2175, avenue Papineau<br>Montréal 526-6691                    | 15 Carrefour Dodge Chrysler Ltée<br>2525, boulevard Laurentien<br>Ville St-Laurent 334-2022 | 16 Babin Automobiles Ltée<br>10660, boulevard Lajeunesse<br>Montréal 389-8271              |
| 17 Garage Rosemont Ltée<br>2700, rue Masson<br>Montréal 527-8901                             | 18 Landry Automobile Ltée<br>105, boulevard Labelle<br>Ville de Laval 625-0733                   | 19 Moussette Chrysler Plymouth Inc.<br>1400, boulevard Labelle<br>Ville de Laval 687-1333   | 20 Longueuil Automobile (1968) Ltée<br>268 ouest, rue St-Charles<br>Longueuil 674-1571     |
| 21 Norbert Automobile Ltée<br>2090, boul. St-Joseph<br>Lachine 637-2345                      | 22 Lasalle Automobile Inc.<br>7635, boulevard Lasalle<br>Ville Lasalle 366-7818                  | 23 Centre de<br>Camions Chrysler Montréal Ltée<br>10955, Côte-de-Liesse<br>Dorval 636-4545  |  |

**où tu peux épargner.**

**GÉRANT  
BOUTIQUE DE FOURRURES ÉLÉGANTES  
\$25,000**

Toutes les réponses demeureront confidentielles. Vous pouvez gagner \$25,000 et plus encore, si vous possédez l'expérience nécessaire pour assurer la gérance d'un magasin de luxueuses fourrures. Doté pour la vente de fourrures, vous êtes en outre dynamique et raisonnablement bilingue. Extraordinaires perspectives d'avenir pour le candidat qualifié.

Veuillez adresser toute demande à: LA PRESSE, Réf. 16597, C.P. 6041, Succ. "A" — Montréal H3C 3E3

**N'OUBLIEZ PAS...**

...de regarder Sport O'Keefe au cours du prochain match des Expos télévisé à la chaîne française de Radio-Canada. Les invités de Jean-Pierre Roy: Pierre Ladouceur, Ian MacDonald, Jean-Paul Sarault et André Rousseau y feront d'intéressantes prédictions quant au classement final de la saison 1975.

Le match: mercredi le 7 mai à 20h.00



**LA FÊTE DES  
MÈRES**



**une bonne occasion  
de retrouver le sourire...**

Profitez-en pour faire plaisir à maman. Invitez-la à prendre un bon repas dans une de nos salles à manger. A cette occasion, nous vous offrons une table d'hôte pour

**\$5.95**

aussi peu que par personne.

Elle comprend:  
Au choix: consommé au sherry, crème de champignons, jus frais ou assiette de céleri et olives.  
Jeune poulet rôti avec sauce aux canneberges, pommes de terre "mousseline", carottes vichy. Desserts variés, café, thé ou lait.

Retrouvez le sourire au...

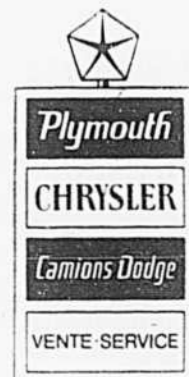
**Holiday Inn**

PLACE DUPUIS  
1415 rue St-Hubert  
Montréal, Qué.  
Tél.: 842-4881

LA SEIGNEURIE  
7300 Côte-de-Liesse  
Montréal, Qué.  
Tél.: 731-7751.

MONTREAL-CENTRE-VILLE  
420 ouest, rue Sherbrooke,  
Montréal, Qué.  
Tél.: 842-8111

LE CHATEAUBRIAND  
6500 Côte-de-Liesse  
Montréal, Qué.  
Tél.: 739-3391.





La nouvelle Fiat 131 S Mirafiori en version sedan 4 portes.

## Avec la 131, Fiat veut soigner sa réputation

par Jacques DUVAL  
collaboration spéciale

Malgré leur agrément de conduite, leur joli profil et leur mécanique intéressante, les voitures Fiat, il faut bien l'admettre, ont toujours eu, chez nous, une certaine réputation de fragilité. Surtout en période d'inflation, c'est une étiquette qu'il faut éviter à tout prix si l'on désire attirer les consommateurs. C'est, semble-t-il, à partir de cette constatation que le géant de l'industrie automobile italienne a entrepris la production de son tout dernier modèle, la 131 S Mirafiori qu'on dévoile la semaine dernière à Montréal et qui fait ses débuts sur le marché ce mois-ci chez les concessionnaires

Fiat du Canada.

Dans sa présentation de la 131, Fiat fait état de la fiabilité plutôt que de la tenue de route, de la durabilité plutôt que des performances, de la facilité d'entretien plutôt que de la maniabilité et de la simplicité d'exécution plutôt que du raffinement technique.

Bref, la Fiat 131 S Mirafiori se veut une voiture sage, classique et sans histoire conçue pour des automobilistes qui comptent leurs sous avant les temps d'accélération. A la voiture "sophistiquée" mais capricieuse, Fiat oppose la voiture ordinaire et soumise. C'est la réponse au changement qui a eu lieu ces dernières années

dans l'attitude du public envers l'automobile.

La 131 a donc pour tâche précise de regagner la confiance du public envers les produits Fiat et nous croyons qu'elle a plusieurs atouts pour y réussir. Car, si elle est classique, elle n'en est pas moins moderne et bien construite. C'est du moins l'impression que la voiture nous a laissée l'automne dernier lorsque nous avions eu l'occasion de l'essayer brièvement en Italie. Un prochain essai en sol canadien devrait nous situer davantage à ce sujet.

Entre-temps, précisons que la Fiat 131 S qui porte aussi le nom de Mirafiori en l'honneur de l'usine où elle est

construite, remplace dans la gamme Fiat, la série des sedans 124. Elle est offerte en trois versions: sedan 2 et 4 portes et familiale.

Côté carrosserie, ce modèle incorpore toute la technologie de sécurité du programme ESV de l'usine Fiat, c'est-à-dire un habitacle à structure indéformable. Le constructeur italien n'est pas resté sourd non plus aux nombreuses critiques soulignant le peu de résistance à la rouille de certains de ses modèles dans le passé. La 131 est sans doute la voiture de série la mieux protégée contre la corrosion à l'heure actuelle grâce à une peinture Zincoferre appliquée avant la sou-

Suite page D 7

## Visa canadien pour la Triumph TR 7!

De plus en plus, les constructeurs automobile sont conscients que les conditions climatiques qui existent au Canada sont non seulement extrêmement rigoureuses mais à peu près uniques au monde. C'est donc pour cette raison que la compagnie British Leyland a effectué la plupart des essais préliminaires du comportement en hiver de la nouvelle Triumph TR 7 au Québec et dans le nord de l'Ontario. En effet, dès le mois de décembre 1973, deux prototypes habilement déguisés sans éveiller l'attention des curieux.

Aujourd'hui, la Triumph

de cette voiture arrivaient au Canada en compagnie d'un groupe de techniciens en provenance d'Angleterre. Echappant à toute tentative d'espionnage automobile, les deux voitures passèrent tout à fait inaperçues pendant ce banc d'essai de 10,000 milles qui dura plusieurs semaines. Elles circulèrent même dans les rues de Montréal TR 7 fait ses débuts sur le marché après avoir ob-

tenu avec succès son visa canadien, suite à un rude apprentissage de nos conditions atmosphériques. On la dit prête à faire face à tous les caprices de la température. Si British Leyland attache autant d'importance au marché nord-américain, c'est que la nouvelle TR 7 ne sera vendue qu'au Canada et aux Etats-Unis pour au moins deux ans. Menta-

le-ci ne remplace pas la TR 6 qui restera en production encore un certain temps. Elle diffère d'ailleurs passablement de cette dernière puisqu'il s'agit de la première voiture de sport Triumph à être offerte sous forme d'un coupé plutôt que d'une décapotable.

La Triumph TR 7 est un coupé deux places aux lignes cunéiformes dont la

(suite en page D 7)



Le prototype de la Triumph TR 7 photographié il y a plus d'un an au beau milieu de l'hiver canadien pendant sa période de "gestation".



# LE CENTRE D'ACHATS DE

# L'AUTO

# SUPER CAVALCADE Chartrand

Les Ford arrivent à  
pleins camions chez Chartrand  
pour la Vente du Printemps!

L'événement le plus ★  
spectaculaire  
et le plus attendu  
chaque  
année dans le  
domaine de  
l'automobile.

La fête du choix et des bas prix. ★

Votre crédit est approuvé rapidement. ★

Plus de 500 voitures neuves pour livraison immédiate. ★

Venez chez Chartrand, le vendeur Ford No. 1 au Québec depuis longtemps. ★

Location de véhicules à long et court terme / Vaste choix de véhicules usagés

Club  
de Golf  
et Curling  
Louiseville  
Inc.

PINTO  
MUSTANG II  
MAVERICK  
GRANADA  
FORD  
ELITE  
GRAN TORINO  
THUNDERBIRD  
CAMIONS FORD

# Chartrand

Chez Chartrand,  
l'ami de l'automobiliste,  
c'est toujours différent!

4731, boul. Lévesque, St-Vincent-de-Paul, Laval  
661-7751

# Hydro-Catalyst nous écrit...

A la suite d'un article publié il y a trois semaines et dans lequel nous mettions en doute les propriétés d'un nouvel "économiseur" d'essence appelé "catalyseur à pré-combustion", nous avons reçu une volumineuse correspondance de la compagnie "Hydro-Catalyst Corporation" de Old Bridge, New Jersey, Etats-Unis qui fabrique ce dispositif.

Nous avions écrit notamment que cette compagnie était poursuivie par l'état de New York pour publicité mensongère, que l'appareil n'avait jamais été approuvé par l'EPA tel que mentionné dans les dépliants publicitaires et que le distributeur canadien de ce produit était M. Claude Plamondon de St-Césaire, P.Q.

Dans une lettre, accompagnée de nombreux témoignages vantant les mérites du catalyseur à pré-combustion, M. J. Byron Hicks, président de "Hydro-Catalyst", désire faire les mises au point suivantes...

Il est inexact, selon M. Hicks, que la compagnie Hydro-Catalyst a été poursuivie par l'Etat de New York. Selon nos renseignements, ce serait plutôt un des distributeurs de cet économiseur qui aurait été accusé de publicité trompeuse.

La compagnie Hydro-Catalyst n'a jamais prétendu

son dispositif était approuvé par l'EPA. Encore là, c'est l'un des distributeurs du produit qui a lancé cette affirmation et on nous a fait savoir qu'il aurait été immédiatement averti de cesser ce genre de publicité.

Enfin, Hydro-Catalyst, par la voix de son président, affirme ne jamais avoir transigé avec le dénommé Claude Plamondon pour que celui-ci devienne le distributeur canadien de l'appareil et avoue être incapable d'expliquer cet état de choses.

Bref, il ressort de tout ça que la compagnie Hydro-Catalyst semble avoir de sérieux problèmes au niveau de ses distributeurs.

Quant à l'économiseur d'essence en question qui permettrait une baisse de consommation variant entre 15 p. cent et 27 p. cent, selon les tests de divers laboratoires, nous n'avons pu encore le mettre à l'épreuve. Toutefois, son avenir semble sérieusement compromis puisque son installation exige une modification de la courbe d'avance à l'allumage, chose qui sera bientôt interdite par la loi selon M. Emile Cuvellier du bureau provincial de la Protection de l'Environnement.

## Triumph TR 7

(suite de la page D 6)

silhouette laisse soupçonner la présence d'un moteur central. C'était là la première idée de la British Leyland mais on a opté, en dernière instance, pour la solution du moteur avant.

Malgré un capot plongeant et une partie centrale surélevée, la voiture retient donc une technique conventionnelle. Par ailleurs, la carrosserie fait preuve d'un bel effort de la part des dessinateurs de British Leyland. Elle est à la fois moderne et attrayante, même si la visibilité est loin d'être parfaite. Les pare-chocs en polyuréthane à absorption d'énergie sont magnifiquement intégrés à la carrosserie et le dessin ne souffrira vraiment pas de cette exigence des normes américaines.

Côté mécanique, la TR 7, dont nous vous présenterons un essai complet très bientôt, mise sur la sobriété. Le moteur est un 4 cyl. en ligne (incliné à 45 degrés) de 1998 cm<sup>3</sup> affichant 90 c.v. à 5000 tours-minute et on pourra

l'obtenir avec une boîte de vitesses manuelle à 4 rapports ou une transmission automatique.

Les autres caractéristiques nous montrent des freins à disque à l'avant et des tambours à l'arrière, une direction à crémaillère et une suspension traditionnelle à pont arrière rigide avec barre stabilisatrice. Les roues de 13 pouces semblent un peu disproportionnées mais elles ont l'avantage de recevoir des pneus à carcasse radiale 175-70 HR.

Malgré un poids assez élevé de 2860 livres les performances publiées par British Leyland sont surprenantes avec un temps d'accélération 0-60 m/h de 11 secondes et une vitesse de pointe de 107 m/h.

Enfin, le principal attrait de la Triumph TR 7 est incontestablement son prix très raisonnable de \$6195, qui lui permettra de faire une lutte serrée aux modèles compétitifs comme la Datsun 240 Z, la Fiat 124 coupé, la Porsche 914, la Renault 17 Gordini etc...

## Avec la 131, Fiat veut soigner...

Suite de la page D 6

dure des bordures de tôle, à une immersion de la coque dans un bain de solution phosphatée et un traitement au chlorure de polyvinyle.

Pour la mécanique, Fiat a retenu des solutions éprouvées avec son moteur 4 cyl. de 1,756 cm<sup>3</sup> à deux arbres à cammes en tête monté à l'avant. La puissance est transmise aux roues arrière par une boîte de vitesses à 5 rapports mais une transmission automatique est disponible contre supplément. La suspension est à ressorts hélicoïdaux avec pont arrière

rigide et l'on trouve des freins à disque à l'avant (avec tambours à l'arrière) et une direction à pignon et crémaillère. Les pneus d'origine sont des 165 SR-13 à carcasse radiale.

En résumé, la Fiat 131 S ne se méritera peut-être pas les éloges des essayeurs en quête d'émotions fortes mais elle plaira sans doute au sens pratique des conducteurs de tous les jours, ce qui devrait être beaucoup plus rentable pour le constructeur italien que des critiques flatteuses.

## Cher monsieur Duval...

JACQUES DUVAL répond chaque semaine à toutes vos questions ayant trait à l'automobile. Veuillez prendre note que seules les lettres signées et comportant une adresse recevront une réponse. Ecrivez à Jacques Duval, Chronique de l'Automobile, Service de l'Information, LA PRESSE, 700, rue Saint-Jacques, Montréal.

Q. Je suis un de ceux qui considère l'automobile comme le plus beau et le plus excitant des sports. Je me demande ce que vont acheter les amateurs de ce sport en 1975.

R. Une erreur de typographie nous a fait écrire 155X13 quand il aurait fallu lire 155X12. Ces pneus de marque Phoenix peuvent être montés sur la Honda Civic sans aucune modification.

Q. Veuillez me conseiller entre ces trois voitures, la Nova, la Datsun 610 et la Volkswagen Rabbit. Je recherche une bonne mécanique durable...

R. La Rabbit est trop nouvelle pour que nous puissions nous prononcer sur sa durabilité, mais il reste que c'est la voiture la plus intéressante des trois que vous mentionnez. Par ailleurs, il est certain qu'une mécanique américaine comme celle de la Nova est la plus fiable que l'on puisse trouver. Cette voiture a aussi un excellent comportement routier dans sa version 1975.

Q. J'ai fait dernièrement l'acquisition d'une voiture (suite en page D 8)

rehausser la suspension, etc.

M. J.-L. Côté, 20, rue Dupré, Beloeil, P.Q.

R. Une erreur de typographie nous a fait écrire 155X13 quand il aurait fallu lire 155X12. Ces pneus de marque Phoenix peuvent être montés sur la Honda Civic sans aucune modification.

Q. Veuillez me conseiller entre ces trois voitures, la Nova, la Datsun 610 et la Volkswagen Rabbit. Je recherche une bonne mécanique durable...

M. Jean-Bernard Grisé, 3094, Dumont, Longueuil, P.Q.

R. La Rabbit est trop nouvelle pour que nous puissions nous prononcer sur sa durabilité, mais il reste que c'est la voiture la plus intéressante des trois que vous mentionnez. Par ailleurs, il est certain qu'une mécanique américaine comme celle de la Nova est la plus fiable que l'on puisse trouver. Cette voiture a aussi un excellent comportement routier dans sa version 1975.

Q. J'ai fait dernièrement l'acquisition d'une voiture (suite en page D 8)

# LE CENTRE D'ACHATS DE

# L'AUTO MONT ROYAL

LA LOI DU PLUS FORD, C'EST TOUJOURS...

## ACHAT RIEN DU FACILE

LE PREMIER VERSEMENT 45 JOURS APRES LIVRAISON



**1975 PINTO** Stock: 1245  
FLAMBANT NEUVE, 3 portes  
Incluant moteur 2300cc, couleur verte, dégivreur arrière, pneus radiaux à flancs blancs, butoir à pare-chocs de luxe.

PRIX DE VENTE	\$3399.00
TAXE (8%)	\$271.92
TOTAL	\$3670.92
PLAQUES	\$26.28
TOTAL	\$3697.20
VERSEMENT COMPTANT	\$297.20
TOTAL	\$3400.00
INTERET BANCAIRE 13 1/4%	\$1018.40
TOTAL	\$4418.40
48 MENSUALITES (incluant assurance-vie)	\$92.05

PAR SEMAINE **\$2124**



**1975 GRANADA** Stock: 2294  
FLAMBANT NEUVE, 2 portes  
Incluant 302 po. cu., couleur cuivre, V-8, pare-chocs de luxe, pneus radiaux à flancs blancs.

PRIX DE VENTE	\$4699.00
TAXE (8%)	\$375.92
TOTAL	\$5074.92
PLAQUES	\$34.05
TOTAL	\$5108.97
VERSEMENT COMPTANT	\$208.97
TOTAL	\$4900.00
INTERET BANCAIRE 13 1/4%	\$1468.16
TOTAL	\$6368.16
48 MENSUALITES (incluant assurance-vie)	\$132.67

PAR SEMAINE **\$3062**



**1975 MUSTANG II** Stock: 1240  
FLAMBANT NEUVE, hardtop  
Codeur rouge, incluant butoirs à pare-chocs avant et arrière, pneus radiaux à flancs blancs.

PRIX DE VENTE	\$3949.00
TAXE (8%)	\$315.92
TOTAL	\$4264.92
PLAQUES	\$27.60
TOTAL	\$4292.52
VERSEMENT COMPTANT	\$192.52
TOTAL	\$4100.00
INTERET BANCAIRE 13 1/4%	\$1228.48
TOTAL	\$5328.48
48 MENSUALITES (incluant assurance-vie)	\$111.01

PAR SEMAINE **\$2562**



**1975 MAVERICK** Stock: 2061  
FLAMBANT NEUVE, 2 portes  
Incluant dégivreur arrière, intérieur de luxe

PRIX DE VENTE	\$3899.00
TAXE (8%)	\$311.92
TOTAL	\$4210.92
PLAQUES	\$29.97
TOTAL	\$4240.89
VERSEMENT COMPTANT	\$240.89
TOTAL	\$4000.00
INTERET BANCAIRE 13 1/4%	\$1198.40
TOTAL	\$5198.40
48 MENSUALITES (incluant assurance-vie)	\$108.30

PAR SEMAINE **\$2499**



**1975 FORD CUSTOM 500** Stock: 2373  
FLAMBANT NEUVE, 2 portes  
Codeur cuivre, incluant pneus radiaux à flancs blancs, butoirs à pare-chocs arrière.

PRIX DE VENTE	\$4399.00
TAXE (8%)	\$351.92
TOTAL	\$4750.92
PLAQUES	\$44.47
TOTAL	\$4795.39
VERSEMENT COMPTANT	\$295.39
TOTAL	\$4500.00
INTERET BANCAIRE 13 1/4%	\$1348.32
TOTAL	\$5848.32
48 MENSUALITES (incluant assurance-vie)	\$121.84

PAR SEMAINE **\$2812**



**1975 FORD LTD** Stock: 2356  
FLAMBANT NEUVE, 2 portes  
Codeur cuivre, incluant pneus radiaux à flancs blancs, pare-chocs de luxe, enjoliveurs de roues

PRIX DE VENTE	\$4698.00
TAXE (8%)	\$375.84
TOTAL	\$5073.84
PLAQUES	\$44.53
TOTAL	\$5118.37
VERSEMENT COMPTANT	\$218.37
TOTAL	\$4900.00
INTERET BANCAIRE 13 1/4%	\$1468.16
TOTAL	\$6368.16
48 MENSUALITES (incluant assurance-vie)	\$132.67

PAR SEMAINE **\$3062**

CHOIX DE 529 VOITURES ET CAMIONS NEUFS

Stock: 1243  
**GRANADA 1975**  
2 portes, 302 po. cu., 8 cylindres, couleur bleu foncé, radio am-fm, tout équipée, toit vinyle, antirouille, ayant peu roulé.  
**\$4849**

Stock: 1160  
**FORD LTD 1975**  
2 portes, hardtop, bleu foncé, 400 po. cu., 8 cylindres, toit vinyle, tout équipée, radio, ayant peu roulé, antirouille.  
**\$4922**

Stock: 1129  
**MAVERICK GRABBER 1975**  
Codeur orange, V-8, 302 po. cu., tout équipée, incluant radio am-fm, ayant peu roulé.  
**\$4429**

VOITURES D'OCCASION COMPLETE GARANTIE FORD A-1

**SPECIAL**  
Stock: 2120A  
**PINTO 1972**  
2 portes, automatique, radio, faut voir pour apprécier.  
**\$1799**

Stock: 1930A  
**CAPRI 1971**  
2 portes, 4 vitesses, radio, toit vinyle, parfaite condition.  
**\$1750**

Stock: 1447A  
**DATSUN 240Z 1971**  
4 vitesses, radio, bas millage, excellente condition.  
**\$2650**

Stock: 1182A  
**MUSTANG 1974**  
2 portes, automatique, radio, excellente condition, bas millage.  
**\$3639**

Stock: 879B  
**GRAND TORINO 1974**  
2 portes, hardtop, V-8, automatique, radio, condition impeccable, tout équipé.  
**\$3675**

# MONT ROYAL

FINANCEMENT DE FORD MOTOR CREDIT SUR LES LIEUX

PINTO - MAVERICK - MUSTANG GRANADA - TORINO - FORD ELITE - THUNDERBIRD CAMIONS FORD

CHOIX DE LOCATION A LONG TERME SUR TOUTES VOITURES OU CAMIONS (24 MOIS - 36 MOIS - 48 MOIS)

2275 est, rue MONT-ROYAL (près Ibernia) 522-3105

## ÉDITION LIMITÉE COMMANDEZ LA VÔTRE MAINTENANT!

BONI SPÉCIAL: Radio AM gratuite sur les voitures ci-bas

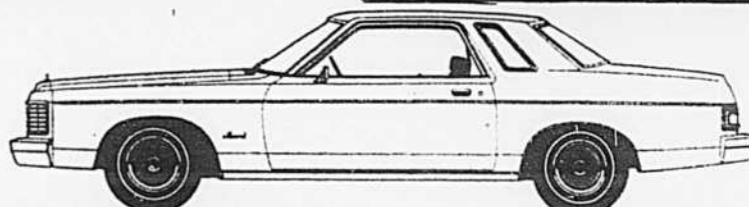


**COMET '75 2 portes**

(Groupe-économique) 6 cylindres, 200 po. cu., freins à tambour manuel, pneus C78-14 ceinturés.

A partir de **\$3,594**

(Plus transport et préparation, transmission automatique obligatoire en supplément).



**MONARCH '75 2 portes**

Incluant moteur 6 cylindres, 250 po. cu., pneus radiaux, sièges pleine largeur, couvre-roues de luxe, freins avant à disque, dégivreur électrique de vitre arrière.

(Plus transport et préparation).

A partir de **\$4,263**

CONTINENTAL • MARK IV • MARQUIS • METEOR • COUGAR • COMET • CAPRI • BOBCAT • MONARCH • MONTEGO  
Toutes ces voitures roulent à l'essence ordinaire.

**COUSINEAU CABOURY GAS**

10,200 ST-LAURENT près Fleury  
Venez nous rendre visite le plus tôt possible  
Ouvert tous les soirs jusqu'à 10 heures.

**384-4000**



LE CENTRE D'ACHATS DE

L'AUTO

Cher monsieur Duval...

(suite de la page D 7)
ession de ce véhicule, mais je ne pourrai m'en servir qu'au mois d'août. Pourriez-vous m'éclairer sur les deux Monte Carlo 1970 dont le milage exact n'est que de 7,800 milles. Profitant d'une offre exceptionnelle, j'ai pris des points suivants: quels sont les soins particuliers que je dois lui accorder au cours de ce stockage de quelques mois pour m'assurer de sa fiabilité car dès sa remise en service je dois parcourir une assez grande distance?

M. Yvon Daigneault, 305, Cordeau, St-Hyacinthe, P.Q.

R. Pour l'entreposage de la voiture, assurez-vous que le radiateur est rempli d'antigel pour prévenir la rouille. Dévissez les bougies et injectez deux cuillerées d'huile dans chaque cylindre et faites tourner le moteur au démarreur pour étaler l'huile sur la paroi des cylindres. Remettez les bougies par la suite. Enfin, soulevez la voiture et laissez-la reposer sur les éléments de suspension au moyen de cales en bois. Un changement d'huile et un bon graissage s'imposent également avant l'entreposage.

Un véhicule avec lequel on effectue constamment de courts trajets avec des arrêts intermédiaires de durée très variable est soumis à ce qu'on appelle un usage porte à porte. Ce genre d'utilisation exige certaines précautions, étant donné que le moteur n'atteint presque jamais sa température normale de fonctionnement. Les condensations de carburant à chaque mise en marche lavent les cylindres et polluent l'huile de graissage. Cela favorise également la production de calamine dans les chambres d'explosion et le dépôt de produits goudronneux sur les segments. Pour limiter les effets du service porte à porte, il faut donc effectuer le changement d'huile

du moteur plus souvent, c'est-à-dire aux deux tiers du milage indiqué par le manufacturier. L'emploi d'un superlubrifiant dans l'essence est aussi recommandé car il protège les cylindres et les segments contre l'usure et décompose les produits goudronneux. Il est aussi recommandé de pousser le moteur à fond de temps à autre sur un tronçon de route favorable afin de le dégager.

Q. J'ai eu le malheur de conseiller l'achat d'une Audi 100 1973 à un membre de ma famille et j'aurais fait mieux de me taire. Cette voiture est une vraie plaie pour son propriétaire: boîte de vitesse, antipollution, allumage défectueux, etc... Evidemment, mon beau-frère veut la vendre et nous avons fait l'essai de la 504 GL Peugeot. Ce fut une vraie révélation car cette voiture offre un confort insoupçonné et une stabilité remarquable. J'aurais donc quelques questions à vous poser au sujet de cette voiture. 1. Que montrent vos dossiers au sujet de cette auto au point de vue rendement, surtout sur les modèles 74 et 75? 2. Quelle est la vraie puissance du modèle 1975 essence? Les revues américaines donnent 88 c.v. nets et Peugeot 92 c.v. nets. Qui dit vrai? Même si vous avez fait l'essai de cette voiture au début de sa carrière canadienne, j'aimerais que vous en fassiez une autre évaluation, surtout face à l'Audi 100 qui vaut \$2000, de plus...

M. Robert Blondeau, 345 Place du Collège, Longueuil.

R. Les premières Peugeot 504 souffraient d'une mauvaise adaptation au climat canadien et d'un mauvais démarrage en hiver. Toutefois, nous devons avouer que nous n'avons reçu aucune plainte depuis au moins deux ans sur ce modèle qui semble très bien rodé. La puissance de 88 c.v. est celle des modèles vendus en Californie. Les autres versions affichent 92 c.v. Nous tâcherons de reprendre le volant de la 504, même si nous avons déjà fait l'essai de la version Diesel récemment.

Pourquoi chercher plus loin... CHOISISSEZ Christin RIEN DE MOINS 35 POUR 1 — Notre vaste salle de montre vous permet de choisir parmi plus de 35 voitures. Y en a sûrement une à votre goût. Venez faire un p'tit tour dans l'est! Vous verrez... "c'est pas le choix qui manque" NOUS SOMMES DÉPOSITAIRES DES PRESTIGIEUSES: MONZA 2+2 • CORVETTE • NOVA • VEGA • MONTE CARLO • CAMARO • CUTLASS • CHEVELLE • TORONADO • CHEVROLET • OLDSMOBILE 12,011 est, SHERBROOKE, Tél.: 354-1050

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

AUTOS À VENDRE AVIS

La Presse tient à assurer un service d'annonce qui soit fiable et, dans ce but, s'efforce par tous les moyens de vérifier l'authenticité des faits annoncés dans cette rubrique. Nous avons donc institué une politique pour les annonceurs qui prévoit que tout vendeur qui publie une annonce en son nom personnel mais qui travaille pour un concessionnaire est obligé de s'identifier comme agent-vendeur ou membre d'une association. Tout marchand doit mentionner sa raison sociale. Il est défendu d'employer les mots "seul propriétaire", "propriétaire original" ou "premier propriétaire" ou toute expression laissant croire que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un de fait. Les lecteurs sont invités à rapporter toute fraude en écrivant au Bureau d'Éthique Commerciale de Montréal, Inc. mieux connu sous le nom de Better Business Bureau, 1155 ouest, boul. Dorchester Montréal, Québec. Si d'autre part, malgré notre surveillance diligente, les lecteurs se rendent compte qu'une annonce contient des faussetés ou ne satisfait pas aux exigences énoncées plus haut, nous les prions d'en informer notre journal.

VOLKSWAGEN DE TOUTS MODELES 47 Volks, deluxe, aut., \$1795 71 Vega, bonne condition \$1795 71 Volks, Bus 7 passagers \$2650 70 Volks, deluxe, seulement \$1589 74 Volks Custom \$2495 71 Volks, 411, 4 p.h.t. \$2195 70 Volks, convertie en camper \$1795

NORDEST VOLKSWAGEN LTEE 10395, BOUL. PIE-IX 325-3422 A.A.A. Assurance auto, aucun cat. réduite. Couvert immédiatement. V27, V28, Paiements faciles. 238-8236. AGISSEZ: une chance pour vous, Volkswagen 1975, \$25 comptant, petit paiement. Lilliane, 365-5050, 365-9451. ALFA ROMEO, 70, 1750 GTV, tout équipée, après 6h, 343-3078. ALFA ROMEO 1750, GTV, 1970, 5 vitesses, moteur neuf, 5000 milles, pneus Michelin XAS, 7000 milles. 1011 S.E., comme neuve, \$2,000, 472-1493. ALFA ROMEO Bertone 2000, 6141 neuf, 1973, à vendre, prix \$2900, 324-0983. AMBASSADOR, Brougham, 1973, tout équipé, air conditionné. Parfait état 464-2542. ASTRE 1974 GT, 10,000 milles; comme neuve. Financement sur place. M. Roussel, 667-7330, vendeur. AUBAINE, Vega 1972, deux neufs, radio, automatique, \$1,750 ou offre 4390 Outfior.

MERCURY METEOR 74 4 portes AIR CLIMATISE

Un nombre limité de nos voitures doivent être vendus immédiatement. Notre service d'entretien maintient ces autos en excellente condition à tous points de vue. L'inspection peut se faire à notre garage entre 9h a.m. et 5h p.m., 1289 rue Barre, Voir M. Calce ou M. Bini, 937-5311.

- AUDI Fox 1974, 4 portes, automatique, toit ouvrant, 12,000 milles. M. Navarico, 849-1203, Central Volkswagen. AUSTIN Marina, Triumph, MGB, Midgell, nouveau concessionnaire. Prix des plus compétitifs. Service après-vente incomparable. Un appel vous convaincra. CONCESSIONNAIRE BRITISH LEYLAND REPENTIGNY, 581-9220. AUSTIN Marina 1972, équipée, très bon état, 669-4333. BLAZER 350, 1974, Cheyenne, 8200 milles, 4 vitesses standard, 523-2917. BUICK RIVIERA, hardtop, 1968, comme neuve, AM-FM-Stereo-Cassette, vitres électriques, Mags Wheels, Toit vinyle, impeccable, Grand Prix Automobiles, 387-4357. BUICK Skylark, 1970, V8, automatique, servofreins, direction Courrier, 332-1974, 626-1443. BUICK Special 1964, bonne condition, 353-0897. BUICK ELECTRA 225, 1968, tout équipé, très propre, bon condition, femme propriétaire, 590, soir 473-0549. BUICK CENTURIUM 72, tout équipé, 5290, très propre, 253-8359. BUICK Skylark 71, \$1,900, 350 pc, 2 barils, 50,000 milles, particulier, après 6h, 673-2902. BUICK 1969, équipée, très propre, Mme Durand, 251-0876, 253-7559. BUICK Century 1974, 5,600 milles, 54,000, cause décès, soir 279-2284. BUICK Riviera 73, tout équipé, particulier, départ, Après 6h, 384-8645. BUICK LESABRE 1972, Custom, hardtop, 4 portes, tous servos, toit vinyle original, garantie, Grand Prix Automobiles, 387-4357. BUICK, Le Sabre, 1966, très propre, 590, 933-9930. BUICK 1973, Riviera, air climatisé, tout équipé, particulier, 384-8645. 1968 BUICK Special 350, 4 portes, propre, bon condition, am-fm, cassettes, faut vendre, Après 6h: 255-6901. BUICK 1973 Century, condition excellente, Financement sur place, M. Roussel, 673-7330, Vendeur. BUICK SKYLARK 1972, Custom, équipée, 4,000 peinture originale, impeccable. Bronze, sièges baquets noirs, Garantie 100%, \$2750, marchand 524-3009. BUICK REGAL 1972, équipée, peinture blanche impeccable, toit vinyle blanc, intérieur cuir rouge bordeaux, \$35,000, Garantie 100%, \$3495, marchand 524-3009. BUICK 1972, Century, compacte deluxe, équipée, air climatisé, peinture impeccable rouge, garantie 100%, \$3595, Marchand 524-3009. CADILLAC 1972, coupe de ville, noire, Intérieur en cuir blanc, 29,000 milles, pneus Michelin, tout équipé, bon état, vente directe, 54250, M. J. Adelson, 487-5740, de 9h à 4h après 6h à 737-5542. CADILLAC Eldorado 67, très bon état, propre, seul propriétaire, 321-7849. CADILLAC Coupé de Ville, 1973, blanche, intérieur cuir rouge, tout équipé, air conditionné, très belle voiture, 769-2500, garantie 100%, \$3595, Marchand 524-3009. CADILLAC 1944, Fleetwood Brougham, tout équipé, parfait condition, \$1,400, 669-0519. CADILLAC, Galais 1972, seul propriétaire, après 6h, 366-9951. CADILLAC 1968, tout équipé, très propre, particulier, 2e voiture, 253-2389. CAMARO 1973, 21,000 milles, antirouille, stéro, meilleure offre, au-dessus de \$3,500. Privé 933-8739. CAMARO, 1968, bonne condition, 5900, 669-0519. CAMARO 1975, modèle LT, démonstrateur, D. Bertrand, 769-4501, Cooke Toledo Motors. CAMARO 1968, Mustang 1968, Mustang 1970, 1970, 1970, Fairlane 1968, marchand 524-6924. CAPRI 1974, GT, 2800 CC, 4 cylindres, radiateur, FV, 14,000 milles seulement, 381-7292. CAPRI 1972, A-1, tout équipé, Demandeur Pierre, 523-4554. CAPRI 1972, 4 cyl., 27,000 milles, 343-7457. CAPRI 1972, pour inspection, directement au sous-sol du Bureau des Véhicules du Québec, Conseil Consultatif d'Automobiles, 6025 Jean-Talon est, suite 4, 254-4549. CHEVELLE 1974, Malibu, 207, très propre, après 5h, 761-4044. CHEVELLE décapotable 1967, automatique, radio, bon moteur, 688-6594. CHEVELLE 1974 Malibu, 2 portes, démonstrateur, M. Roche, 769-4501, Cooke Toledo Motors. CHEVELLE 1971, V-8, 2 portes hardtop, vinyle servos, \$1725, 203-9933. CHEVROLET 1964, V-8, automatique, sedan, 4 portes, en bon état mécanique \$50, 733-0780 marchand. CHEVROLET 1968, 4 automatique, très propre, un propriétaire, 49,000 milles, 6550, 326-2097, 678-1448. CHEVROLET Impala 1972, 8 cylindres, parfait état, bon prix, 27,000 milles, 773-9385. CHEVROLET 1972, 4 portes hardtop, spécial, 363-7434, poste 22, vendeur. CHARGER SE 1973, équipée, am-fm, stéro, rally wheels, bleu, toit vinyle blanc, 33,000, garantie 100%, marchand 524-3009. CHARGER 1969 440, couleur cuivre, bon état, \$1,700, 663-9480. CHEVELLE 1970, deluxe, équipée, moteur refait à neuf, peinture rouge impeccable, toit vinyle noir, garantie 100%, \$1795, valeur sur, marchand 524-3009. CHEVELLE 1968, 4 automatique, très propre, bonne condition, 550, 526-2007, 626-1443. CHEVELLE Malibu, 1972, pour inspection, directement au sous-sol du Bureau des Véhicules du Québec, Conseil Consultatif d'Automobiles, 6025 Jean-Talon est, suite 4, 254-4549. CHEVROLET 1975, Caprice, station wagon, démonstrateur, M. Bertrand, 769-4501, Cooke Toledo Motors. CHEVROLET 1970 Impala, 2 portes automatique, très propre, Bonne condition. Financement sur place, M. Roussel, 667-7330, vendeur. CHEVY II 1965, à vendre, très bon état mécanique, Appeler après 13 h: 254-2960. CHRYSLER 1973 New Yorker, 4 portes hardtop, vinyle, 23,000 originaux, tout électrique, climatisé, AM, grise, \$3675 complet, propriétaire, 342-0411, marchand garanti. CHRYSLER Imperial 1958, tout équipé, en très bon condition, 527-0403. CHRYSLER Newport, 1967, bonne condition, prix d'usine, 5000 milles, 5000 ou meilleure offre, S'adresser 642, 616 Avenue, Chomedey, 681-4459. CORTINA L '73, seulement 16,000 milles, très bonne condition, \$1,600, Soir 253-0970. CORVETTE 1970, modèle coupé, blanche, intérieur rouge, automatique, 454, tout équipé, Après 6h, 768-1247. CORVETTE 70, 454, standard, \$5200, 667-3394, 622-7310, demandez Louise. COUGAR 1972, équipée, fm cassettes, 32,000, laune intérieur vert, garantie 100%, \$2795, marchand 524-3009. COUGAR 1972, mécanique parfaite, 4 Mags, moteur 302, \$200, 656-0025. COUGAR 1968 XR7, condition A-1, Est Plaza Auto Ltee, 626-8120. COUNTRY SQUIRE 1971, station wagon simili bois, tous servos, vitres électriques, condition excellente, Grand Prix Automobiles 387-4357. COUGAR 1967, DOIT VENDRE, APRES 6H, 321-9671. CUTLASS Supreme 1975, 2 portes, Démonstrateur, M. R. Legault, 769-4501, Cooke Toledo Motors. '68 CUTLASS 2 portes hardtop, tout équipé, 387-1567. CUTLASS 1973, sièges baquets, tout équipé, 1 an de garantie, par Wynn's, 224-8328, Jerry Ford. CUTLASS deluxe 1972, sedan, équipée, peinture impeccable, rouge, intérieur cuirte noir, 34,000, \$2395, Marchand 524-3009. CUTLASS S 1973, servo-freins, équipée, verte, \$3150, Marchand 524-3009. CUTLASS S 1972, équipée, peinture impeccable, intérieur cuirte noire, 29,000, garantie 100%, \$3350, Marchand 524-3009. CYCLONE GT., 1968, hardtop, sièges baquets, console, 2000 milles, original, financier au complet, Taux bancaire, Radio AM-FM, 679-4755. DART DEMON, 1971, hardtop, V8, 318 p.c. tous servos, 1 propriétaire, originale, garantie, Grand Prix Automobiles, 387-4357. DART DEMON 1971, hardtop, tous servos, Rally Wheels, V-8, 318, automatique, toit vinyle, comme neuf, Grand Prix Automobiles 387-4357. DART SWINGER, 1974, 24,000 milles, prix à discuter, 325-5758, 722-2541. DATSUN 72, modèle 510, impeccable, pneus neufs, \$1,250, 684-9195. DATSUN 1600, modèle 510, 1972, 4 portes, pneus radiaux neufs, radio AM-FM, \$1,400, 325-3455. DATSUN 240Z, 1971, bleu métallique, 38,000 milles, pneus Michelin neufs, suspension Mulholland, excellente condition \$2,500, 688-1978. DATSUN 1973, A-1, standard, 23,000 milles, propriétaire femme, soir 323-0914.

VOYEZ CES OFFRES chez AUTO FORUM

Concessionnaire American Motors exclusif du centre-ville. Comme nous devons écouler 150 belles voitures en mai, nous allons forcément consentir de très bons prix ces jours-ci.

ACHETEZ MAINTENANT! C'est le temps de conclure un bon marché.

RAPPELEZ-VOUS: CE QUE VOUS EXIGEZ... CHEZ NOUS VOUS L'AUREZ la maison du programme de PROTECTION A L'ACHETEUR

La voiture 6 cylindres à plus bas prix en Amérique; à compter de \$3,180 Taxe - Immatriculation - Transport en sus. Auto Forum MONTREAL 2134 ouest, rue Sainte-Catherine 932-6151 2 rues à l'ouest du Forum Ouvert du lundi au vendredi de 9 heures à 21 heures

- CAPRI 1973 V-8, 2000 cc, Ziegler, multi-usage, \$2,700, 389-4344, poste 22, vendeur. CHARGER SE 1973, équipée, am-fm, stéro, rally wheels, bleu, toit vinyle blanc, 33,000, garantie 100%, marchand 524-3009. CHARGER 1969 440, couleur cuivre, bon état, \$1,700, 663-9480. CHEVELLE 1970, deluxe, équipée, moteur refait à neuf, peinture rouge impeccable, toit vinyle noir, garantie 100%, \$1795, valeur sur, marchand 524-3009. CHEVELLE 1968, 4 automatique, très propre, bonne condition, 550, 526-2007, 626-1443. CHEVELLE Malibu, 1972, pour inspection, directement au sous-sol du Bureau des Véhicules du Québec, Conseil Consultatif d'Automobiles, 6025 Jean-Talon est, suite 4, 254-4549. CHEVROLET 1975, Caprice, station wagon, démonstrateur, M. Bertrand, 769-4501, Cooke Toledo Motors. CHEVROLET 1970 Impala, 2 portes automatique, très propre, Bonne condition. Financement sur place, M. Roussel, 667-7330, vendeur. CHEVY II 1965, à vendre, très bon état mécanique, Appeler après 13 h: 254-2960. CHRYSLER 1973 New Yorker, 4 portes hardtop, vinyle, 23,000 originaux, tout électrique, climatisé, AM, grise, \$3675 complet, propriétaire, 342-0411, marchand garanti. CHRYSLER Imperial 1958, tout équipé, en très bon condition, 527-0403. CHRYSLER Newport, 1967, bonne condition, prix d'usine, 5000 milles, 5000 ou meilleure offre, S'adresser 642, 616 Avenue, Chomedey, 681-4459. CORTINA L '73, seulement 16,000 milles, très bonne condition, \$1,600, Soir 253-0970. CHRYSLER 66, mécanique A-1, 5275, M. Chevallier, 282-1517. CHRYSLER 1972, Town & Country, 9 passagers, ultra propre, mécanique parfaite, tout équipé, pneus radiaux, air climatisé, Vendeur, 581-9220. CHRYSLER Newport Custom 1973, hard top, 2 portes, 25,000 milles, \$3500, 731-1151. CHRYSLER 1972 New Yorker, Brougham, 4 portes hardtop, 35,000, tout électrique, FM, climatisé, noire, 52675 complet, propriétaire, 342-0223, marchand garanti. CHRYSLER Newport Custom 1973, 29,000 milles; après 5h, 254-9054. CITROEN DS-21 Pallas, 1972, comme neuve, 1869 tape, \$3100, 255-9900. CITROEN 1972, mécanique en condition parfaite, 5825, 670-0914. CITROEN D Spécial 1972, voiture impeccable, radio am-fm, termes, échange accepté, 655-3035, Marchand. CITROEN 1971, Station, parfaite condition \$1950, 524-6400, marchand. CITROEN 68, DS-20, semi-automatique, \$650 ou meilleure offre, 251-5391. CITROEN DS-21 1972, 37,000 milles, excellent état, peinture neuve, \$2,200 259-6973 poste 56 jour; soir: 658-4966. CITROEN D spécial, 1970, excellente condition, cause automobile fournie par compagnie, 5675 ou meilleure offre, soir 727-4873. CITROEN SM, 1974, automatique, 17,000 milles, air climatisé, gris métallique, \$8,500, 331-4175. CITROEN 1971, DS-21, sedan, \$1,750, 524-6400, marchand. CITROEN, sedan, 1972, automatique, \$2,450, 524-6400, marchand. COLT station wagon 1972, transmission manuelle, radio, voiture économique. Très propre. Garantie 12 mois, 12,000 milles; financier au complet. Taux bancaire. DELISLE AUTOMOBILE 2815 SHERBROOKE EST 523-1122 COMET 1968, V-8, 289cc, servodirection, 4 portes, A-1, 5350, 374-4909. COMET 1974, 4 cylindres, 9,500 milles; pas d'hiver, Radio AM-FM, jour: 766-2381. CONTINENTAL MARK 3, 1971, parfaite condition, prix d'usine, milage très bas, départ, 663-1131. CONVERTIBLE Chrysler 1969, en bon état, 387-3655.

SAUVEZ PLUSIEURS CENTAINES DE DOLLARS avec une DATSUN 710 1974 avec toit rigide

QUANTITE DE MODELES '74 LIMITEE... FAITES VITE! PROFITEZ DE CETTE GRANDE REDUCTION SUR UN GRAND CHOIX DE MODELES RADIO AM-FM, ANTIROUILLE AVEC GARANTIE 6 ANS OU 60,000 MILLES, LEGERES SUPPLEMENTS EN SURPLUS.

Mac Donald 4747 EST, JEAN-TALON, Montréal (Près Viau) Tél.: 729-5287 28 ANS D'EXPERIENCE AU SERVICE DE L'AUTOMOBILISTE

RECHERCHÉ MEILLEUR PRIX MEILLEUR SERVICE APRES VENTE PLUS HAUT PRIX POUR ECHANGE TOUJOURS CHEZ HY-ROAD FORD MOTOR CO. 4901 OUEST, JEAN-TALON 731-8271 NOUS LOUONS AUSSI AUTOS & CAMIONS

LE CENTRE D'ACHATS DE

L'AUTO

BOULEVARD

PONTIAC BUICK



9050, BOUL. L'ACADIE  
Tél.: 382-4400

Au nord du rond-point L'Acadie  
FACE AU MARCHÉ CENTRAL



CLAUDE TURENNE  
VOUS OFFRE EN  
SPÉCIAL



1975, VENTURA 2 portes coupé.

Stock: 52

\$4565



VOITURES USAGÉES

ANDRÉ HÉBERT vous offre en SPÉCIAL

1973 Town & Country, Station Wagon,  
CHRYSLER, stéréo, sièges et vitres électriques,  
41,000 milles,

\$4300

<p>Stock: 657AL <b>LEMANS SPORT 1973</b> Sièges baquets, automatique, tout équipée. <b>\$3495</b></p>	<p>Stock: 4950-A <b>BUICK CENTURY 1973</b> 2 portes coupé, V-8, automatique, servo-freins, servo-direction, radio. <b>\$3495</b></p>	<p>Stock: 647-A <b>GAMARO ELITE 1975</b> Automatique, am-fm, air climatisé, 7,000 milles, tout équipée. <b>\$5795</b></p>
<p>Stock: 108-A <b>FORD LTD BROUGHAM 1972</b> 2 portes hardtop, air climatisé, servo-freins, servo-direction, am-fm. <b>\$2995</b></p>	<p>Stock: 506-A <b>MUSTANG II 1974 GHIA</b> Automatique, 13,000 milles, am-fm, cassettes, tout équipée. <b>\$3995</b></p>	<p>Stock: 897-A <b>VOLKSWAGEN 411 1972</b> Automatique, radio. <b>\$1995</b></p>
<p>Stock: 839-A <b>PONTIAC PARISIENNE 1973</b> 4 portes hardtop, vitres électriques, air climatisé, automatique, am-fm. <b>\$3495</b></p>	<p>Stock: 928-A <b>BEETLE 1974</b> 4 vitesses standard, radio. <b>\$2595</b></p>	<p>Stock: 1443-D <b>VEGA 1972</b> Transmission standard, radio, 29,000 milles. <b>\$1095</b></p>



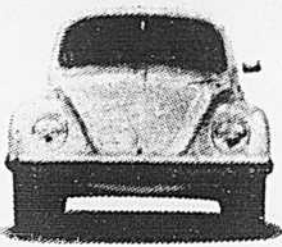
9050, BOUL. L'ACADIE

Tél.: 382-4400

Concessionnaire CAMIONS GMC • Pontiac • Riviera • Regal • Century • Appollo • Grand Prix • Grand Am • Lemans • Ventura • Firebird • Astre • GMC • Buick • Skylark • Skyhawk.

PLAN DE FINANCEMENT  
GMAC

Une offre que vous ne pouvez pas refuser!



\$2985<sup>00</sup>

Volks 1975 avec injection d'essence. Offre à durée limitée.

700, BOUL. DES LAURENTIDES 382-2731  
PONT-VIAU

Arbour  
AUTO LAVAL LTEE

1975 FORD PICK-UP ECONOLINE  
EN SPÉCIAL

CASCADE MERCURY

3897 Bannantyne, Verdun Tél: 766-8521

LE PONT...

FAIT TOUTE LA DIFFERENCE!

Toute la différence dans le choix, avec la ligne complète des Chrysler 1975 qui s'offre à vous. Toute la différence dans l'ambiance, avec des gens courtois qui cherchent à vous plaire. Toute la différence dans le service, avec un personnel d'experts, entraînés à donner tous les soins que votre voiture nécessite. Toute la différence dans la valeur de votre argent. Longueuil Automobile s'assure que vous obtenez le maximum... et un peu plus. Venez de l'autre côté du pont, au 268 ouest, de la rue St-Charles, et voyez toute la différence!

Le pont Jacques-Cartier c'est peu à franchir pour un bon prix...



LONGUEUIL AUTOMOBILE 1968 LTÉE

268 ouest, rue St-Charles, Longueuil 674-1571

L'homme de l'autre bord du pont vend moins cher!



Dodge  
CHRYSLER  
L'Américain  
VENTE SERVICE

- DODGE Dart 1969, automatique en spécial 1950. Le Salon Ford, L. Giroux, 322-4274.
- DODGE 1964, V-8, bonne condition, meilleure offre, 276-6295.
- DODGE 1970, Polara, ex-taxi, V8, sedan 4 portes, servos, parfait état mécanique, Carrosserie en bon état, \$450, 723-0200, marchand.
- DUSTER 1971 automatique, 6 cylindres, West Plaza Auto Ltee, 626-8120.
- DUSTER 1972, Transmission standard, V8, faut vendre, 389-0476.
- DUSTER 340, 1971, 659-5725, après 5.30h.
- DUSTER 1972, 3 vitesses au plancher, V-8, radio, original, bonne mécanique, \$2,125, Auto Agent, 931-4519.
- DUSTER 1973, 6 cylindres, tout équipée, 28,000 milles, M. Assouline, 849-1203, Central Volkswagen.
- DUSTER 1970. Pour inspection, directement au sous-sol du Bureau des Véhicules du Québec, Conseiller Consultatif d'Automobiles, 6025, Jean-Talon est, suite 4, 258-6549.
- EPIC 1969, 4 vitesses, très propre, doit vendre, 322-5821, soir.
- FALCON 1970, Coach, 6 automatique, radio, \$450, Porte endommagée, 727-5274.
- FALCON 1970, 1971, 6 cylindres, 4 portes, bonne condition, 223-7866, après 5h.
- FASTBACK Volkswagen 1972, 28,000 milles, prix demandé: \$2,000. Communiquer après 5 h: 486-4708.
- FIAT 124, 70, coupé sport, 5 vitesses, meilleure offre, 677-4545.
- FIAT 124, SPIDER, 1972, 23,000 MILES, 748-7424.
- FIAT 124, spécial, 1973, sedan 4 portes, duracat, 25,000 milles, Femme Propriétaire, 266-6226.
- FIAT 1974, 128 Coupé, Mag. am-fm, Ziebart, prix à discuter. Jour: 681-5427, Soir: 687-3292.
- FIAT 128 1972, 28,000 milles, 729-7641, si occupé 661-3192.
- FIAT 124, (1970), sport, am-fm, "radio", mag, 927-1266.
- FIAT 128, 1973, appelez 748-8063 entre 9h a.m. et 5 h p.m.
- FIAT 1973, modèle 128, 24,000 milles, très propre, 727-1166.
- FIAT 128 sedan 4 portières 1973 équipée, propre, 321-0326.
- FIREBIRD 74, tout équipée, prix à discuter, après 4h, 384-1104.
- FIREBIRD 1971, V-8 automatique, West Plaza Auto Ltee, 626-8120.
- FIREBIRD 1969, moteur 350, tout équipée, peinture neuve, Pneus radiaux. Excellente condition, 671-9228.
- FORD 1973 Custom 500, 2 portes hardtop, vinyle, 351, servo, 32,000, stéréo, brune, neuve, \$2559 comptant, dame, 725-2468, marchand garanti.
- FORD Custom, 72, 4 portes, automatique, V-8, bonne condition, privée, jour: 276-9939, après 7h: 737-1850.
- FORD '67, 6 automatique, avec moteur reusiné à 15,000. Très propre, garantie un mois \$750, 733-0280 marchand.
- FORD LTD, Brougham, 1968, hardtop, 4 portes, en parfait état, 50,000 milles (original), servodirection, servofreins, radio, tout vinyle, garantie d'un mois, une aubaine à \$950, 733-0280, dépositaire. Nous n'acceptons pas d'échange.
- FORD 1969, V-8, servodirection, servofreins, très propre, \$650, 648-0808.
- FORD Custom 1965, \$200, très propre, particulier, 321-0326.
- FORD 1963, bon marché, bon ordre, 720-3744, après 7h.
- FORD 1970, Galaxie 500, bleue, \$930, après 18h: 325-5586.
- FORD LTD, 1969, Michelin, 390, 4 portes, hardtop, 61,000 milles, parfait état, particulier, \$1,500, 672-4064.
- FORD Bronco 1973, 28,000 milles, excellente condition, 385-5804.
- FORD 1973 Torino, 2 portes hardtop, 307 automatique, servo, 22,000, radio, verte, comme neuve, \$2500 comptant, dame, 733-9579, marchand garanti.
- FORD 1970, pneus Michelin, 4 portes, automatique, radio, \$900, 521-7237.
- FORD sedan, 1968, parfaite condition, muffler, freins, alternateur neufs, radio, \$550 ou offre, 430 Oxlford.
- FORD station LTD 1972, vrai millage, 31,000 milles; cause auto fournie, 845-1144, 251-1425.
- FORD LTD, 1969, peinture neuve, mécanisme A1, faut voir, 645-9018.
- FORD Torino 1974, bas millage, spécial, vendeur, 363-7424, poste 28.
- FORD Torino station wagon, 1972, V-8 automatique, servodirection, radio, voiture originale, Bas millage.
- DELISLE AUTOMOBILE 2815 SHERBROOKE EST 523-1122
- FORD Custom 1966, 49,000 milles; très propre, \$275, 663-0477.
- GALAXIE 500, hardtop, 4 portes, 1973 tous servos, air climatisé, originale, 3300 milles, Garantie, Grand Prix Automobiles 387-4357.
- GREMLIN 1972, 6 CYLINDRES, MANUELLE, 667-3242.
- GRANDE PARISIENNE Pontiac 1972, 4 portes, pour inspection directement au sous-sol du Bureau des véhicules du Québec, Conseiller Consultatif d'Automobiles, 6025 Jean-Talon est, suite 4, 258-6549.
- GRAND PRIX 1973 hardtop, vinyle, baquets, console, 32,000, tout électrique, F.M., mag, rouge vin, \$4100 comptant, dame, 342-0411, marchand garanti.
- GRAND PRIX 1973, toute équipée, 4 cylindres, 400 po. cu., climatiseur, 482-7338.
- GRAN TORINO 1972, 2 portes hardtop, très propre, Garantie 12 mois, 12,000 milles; Le Salon Ford, L. Giroux, 322-4274.
- GREMLIN 1972, 26,000 milles, 6 cylindres, transmission ordinaire, parfaite condition, après 4h p.m. 488-1835.
- GREMLIN 'X', 73, particulier, R.P.M., radio, standard, noire, propre, Appeler après 5h, 255-9206.
- GTO 1974, automatique, servodirection, servofreins, AM-FM, \$3900 fixe, 366-4010.
- HONDA CIVIC 1975, 3 portes, hatchback, manuelle, AM-FM, 9,000 milles, 258-9468.
- HORNET wagon, 1972, très bonne condition, AM-FM disques, air conditionné, standard, avant 6 h., 334-1540, après 6 h., 270-5715.
- HORNET 1973, sedan, 4 portes, gros 4 cylindres, automatique, bas millage, tout équipé, propriétaire, Prix à discuter, 486-2424, soir.
- HUDSON, 1929, complètement reconstruite, laisserais pour \$500, 279-4204.
- IMPALA station wagon 1973, tout équipé, plus air conditionné, bonne condition, 769-4502, Cooke Toledo Motors.

# LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

## PERSONNE NE SURPASSE LE GÉANT



**MONTE CARLO 1975**

STOCK: 3768. 2 portes, coupé, tout équipée, incluant air conditionné, stéréo cassette, anti-rouille, etc. Voiture d'administrateur.

**\$6399**



**CHEVROLET IMPALA 1975**

STOCK: 4217. 2 portes, hardtop, tout équipée, incluant radio am-fm stéréo, anti-rouille, etc. Voiture d'administrateur.

**\$5050**



**NOVA 1975**

STOCK: 3902. 2 portes, coupé, 8 cylindres, tout équipée, incluant servodirection, anti-rouille, etc. Voiture d'administrateur.

**\$4450**

### VENTE GÉANTE DE VOITURES D'OCCASION 1974

<p><b>MONTE CARLO 1974</b> STOCK: 5761A. Bleu, automatique, servodirection, servofreins, radio, toit vinyle, air conditionné.</p> <p><b>\$4795</b></p>	<p><b>MONTE CARLO 1974</b> STOCK: 5701A. Grise, automatique, servodirection, servofreins, radio, toit vinyle, air conditionné.</p> <p><b>\$4795</b></p>	<p><b>MONTE CARLO 1974</b> STOCK: 5702A. Brune, automatique, servodirection, servofreins, radio, toit vinyle, air conditionné.</p> <p><b>\$4795</b></p>	<p><b>MONTE CARLO 1974</b> STOCK: 5700A. Bleu, automatique, servodirection, servofreins, radio, toit vinyle, air conditionné.</p> <p><b>\$4795</b></p>
<p><b>MONTE CARLO 1974</b> STOCK: 576A. Grise automatique, servodirection, servofreins, radio, toit vinyle, air conditionné.</p> <p><b>\$4795</b></p>	<p><b>VENTURA 1974</b> STOCK: 5757A. Beige, 8 cylindres, automatique, servodirection, servofreins, radio, 4 portes.</p> <p><b>\$3395</b></p>	<p><b>VENTURA 1974</b> STOCK: 5704A. Rouge foncé, 8 cylindres, automatique, servodirection, servofreins, radio, 2 portes.</p> <p><b>\$3395</b></p>	
<p><b>TORONADO 1974</b> STOCK: 5175A. Tout équipée, incluant air conditionné, stéréo etc.</p> <p><b>\$6350</b></p>	<p><b>SALLE D'EXPOSITION INTÉRIEURE CHEZ LE GÉANT</b></p>		



**CUTLASS COUPÉ 442 1975**

Tout équipée, incluant radio stéréo cassette, roues de magnésium, anti-rouille, etc. Voiture d'administrateur.

**\$4999**

CADILLAC • OLDSMOBILE • CHEVROLET • CAMIONS

# PARKWAY LE GÉANT DE MONTRÉAL

SORTIE 36 DE LA TRANSCANADIENNE  
4 MINUTES À L'OUEST DU ROND-POINT DÉCARIE  
**332-1673**



seul  
**LE GÉANT**  
est de taille!



LA VOITURE COMPACTE ÉCONOMIQUE À L'ACHAT ET À L'USAGE

### 1975 HORNET HATCHBACK

- Vaste choix de modèles en stock.
- Financement bancaire sur les lieux.
- Livraison immédiate.
- Excellent service après-vente.
- Satisfaction garantie.
- Meilleure allocation de reprise.



Egalement offerts  
**GREMLIN, HORNET, MATADOR, JEEP**

Toutes sont couvertes par le programme de protection de l'acheteur exclusif à AMC

CADEAU SPÉCIAL SUR PRÉSENTATION DE CETTE ANNONCE

RENSEIGNEZ-VOUS SUR NOTRE PROGRAMME DE LOCATION **AVIS** A LONG TERME



VENTE - SERVICE  
3900 OUEST, JEAN-TALON  
**731-9691**

### AUTO HAMER

annonce l'ouverture de son nouveau terrain de voitures d'occasion.

Comptant minime, financement sur les lieux. Prix spéciaux.

**VEHICULES**

TOYOTA 73	1600 cc	\$1895
PEUGEOT 70		\$1295
VAUXHALL 64		\$1295
DATSUN 71	Modèle 510	\$995
RENAULT 70	Modèle 1671	\$895
SUNBEAM 67		???
Excellente cond.		???
CORTINA 70		???
TOYOTA 69	Automatique	???
AUDI FOX 73		\$795
Membre, garantie		\$795
SUPER BEETLE 74	an in. chauffeur etc.	\$2995

Tél. 748-6961 Local 49

JAGUAR XJ6, 1973, 20.000 milles, tout équipée, comme neuve, particulier, \$7.500, 347-7524, 242-4229.

JEEP Wagoneer 1964, 6 cylindres, automatique, propre, 647-8264.

JEEP Toyota 1973, 9.000 milles, excellente condition, \$4.200, 1-272-9192.

JEEP Landrover, reconstruite, 10 passagers, équipée, meilleur offre. Entre 5 p.m. et 7 p.m., 229-8172.

JE PEUX avoir une voiture usagée de toutes sortes ainsi que la Rabbit, 40 milles au gallon, neuve, prix personnels, paiement mensuel minime, je la fais pour vous. Appelez Jacqueline à 303-5000 ou 345-7329, vendeuse.

LE MANS Sport 1973, pour inspection, directement au sous-sol du Bureau des Véhicules du Québec, Conseiller Consultatif d'Automobiles, 6025 Jean-Talon est, suite 4, 256-6549.

### 5 FAÇONS FACILES POUR VOUS DE FAIRE LA

# transition

CHEZ  
**TRANS-ISLAND**  
LOCATION

**PICK-UP**

**VAN**

**CHARGER SE EN STOCK MAINTENANT**

**VOITURES COMPACTES 1975 A COMPTER DE: \$3290**

**LIVRAISON IMMÉDIATE**

<p><b>DART SPORT</b> \$118.00 par mois Bien équipée.</p>	<p><b>CHRYSLER NEWPORT</b> \$159.00 par mois Air climatisé</p>
<p><b>MONACO</b> \$137.00 par mois 2 portes hardtop</p>	<p><b>CHRYSLER GORDOBA</b> \$164.00 par mois Air climatisé</p>

BAIL DE 36 MOIS

### VOITURES D'OCCASION GARANTIES FIABLES

<p><b>1973 DODGE B200</b> Pick-up, V-8, automatique, suspension heavy duty, blas, entretenu, idéal comme Camper.</p> <p><b>\$2995</b></p>	<p><b>1973 GRAN TORINO</b> 4 portes, V-8, tout équipée, informations de notre garantie.</p> <p><b>\$2595</b></p>	<p><b>1973 CUTLASS SALON SUPREME</b> Modèle 4 portes, intérieur luxueux en velours, sièges baquets, console, très propre.</p> <p><b>\$4295</b></p>	<p><b>1972 MONTEGO</b> 2 portes, hardtop, tout équipée, seulement 38.000 milles, très propre, radio, 51.600, 453-9150.</p> <p><b>\$2476</b></p>	<p><b>1972 SATELLITE SEBRING PLUS</b> 2 portes hardtop, sport, sièges baquets, console, roues sport, toit vinyle, superbe.</p> <p><b>\$2795</b></p>
---	--	--	---	---

### 1974 TORONADO

Presque neuve, excellente condition, équipée plus options de luxe, faut voir absolument.

**\$6595**



Jon Kantor  
Gérant général



**5400, boul. DÉCARIE 488-9171**

LEMANS 1972, 2 portes, tout équipée, Asotez, Maurice assistant-gérant, 489-2391, Montréal West Automobile.

LINCOLN, continental, Mark IV 1974, entièrement équipée, comme neuve, 654-7585.

MARQUIS 1970, TOUT ÉQUIPÉE, \$1.000, 687-0314, APRES 19H.

MARQUIS Brougham 1971, 2 portes, hardtop, servos freins-direction, AM-FM stéréo, vitres électriques, toit vinyle, très bonne condition, 1973, 789-2505.

MARQUIS 1971, 2 portes hardtop, AM-FM, tout équipée, \$1.250, 222-1915.

MASARETTI-CITROEN 20.000 milles 1973, excellente condition, \$7.000, 875-4311, poste 1144 ou 643-3279.

MATADOR 1973 ultra propre, mécanique en parfaite condition, Bas mileage, radio AM-FM, finitions sur place. Echange accepté. Vendeur, 281-9200.

MAVERICK 4 cylindres, 1970, excellente condition, faut voir, Jean, 277-1802.

MAVERICK 1971, manuelle, 6 cylindres, très propre, radio, \$1.600, 453-9150.

MAVERICK 1973, automatique, radio, très propre, 44.000, \$895, marchand 324-3009.

MAVERICK GRABBER, 1974, 2 portes, 17.000 milles, très propre, radio am-fm, \$2200, 324-4893, 9h a.m. - 3h p.m.

MAVERICK 1971, 6, automatique, 4 portes, 467-4623.

MAVERICK 1970, 2 portes, automatique, radio très propre, 728-0236.

MAVERICK Grabber 1971, équipée, rouge intérieur noir, comme neuve, 41.000, garantie 100%, \$1395, marchand 524-3009.

MAVERICK 1973, 4 portes, 6 automatique, 24.000, radio, jaune, \$2175 comptant, dame, 342-3626, marchand garanti.

MAVERICK 1970 de luxe, 3 vitesses, standard, pneus, peinture neuve, A-1, \$850, après 5 hrs, 658-3912.

MAVERICK 4 portes 1973, 6 cylindres, automatique, radio, en spécial \$2200. Le Sa on Ford, L. Giroux, 332-4274.

MAZDA RX2, 1973, bonne condition, très propre, \$2.000, 643-2761, 647-3039.

MAZDA 1972, coupé sport, 808, 4 radiaux, particulier, 472-1029.

MAZDA 1971 sedan, automatique, radio AM-FM, voiture très propre, mécanique parfaite, garantie 12 mois, 12.000 milles, financiers au complet, Taux bancaire.

DELISLE AUTOMOBILE 2315 SHEPHERD EST 523-1122

MAZDA 1971, particulier, moteur refait à neuf, 625-9315, soir: 625-2274.

MAZDA RX2, radio AM-FM, transmission manuelle, pneus radiaux, bas mileage, 12 mois, 12.000 milles, garantie, Financiers au complet, Taux bancaire.

DELISLE AUTOMOBILE 2315 SHEPHERD EST 523-1122

MERCEDES 230, 1969, automatique, Blaupunkt, comme neuve, privée, Marks, 735-2421, jour: 484-5012, le soir.

MERCEDES 1968, 230, moteur neuf, automatique, AM-FM, \$1.800, 454-3142.

MERCURY 1973 Marquis, 4 portes, hardtop, vinyle, 400, 2 barils automatique, servo, 24.000, stéréo, climatisé, radiaux, verte, comme neuve, \$3150 constant, come, 738-2047, marchand garanti.

MERCURY Montego 1971, 55.000 milles, peinture neuve, \$1800, 486-3794.

MERCURY Montego 1972, 25.000 milles, après 6 heures \$2300, 254-2442

MERCURY Marquis 1969, station-wagon, servofreins, servodirection, \$450, 581-7027.

Le concessionnaire  
**VOLVO**  
À MONTRÉAL

"OLAF" de chez OMEGA dit:  
"Nous considérons le service à donner à nos clients comme notre priorité."

**OMEGA MOTORS**

7325, rue HARLEY, MONTRÉAL-OUEST - Tél. 489-8297

LE CENTRE D'ACHATS DE

L'AUTO

CARREFOUR BOUGE

MONACO 1975



à partir de \$4375

DART SPORT 1975



à partir de \$3620

CHARGER SE 1975



à partir de \$5155

CORONET 1975



à partir de \$3890

COLT 1974



à partir de \$2795

DU 1er AU 31 MAI  
ANTIROUILLE  
GRATUIT

à l'achat de toute voiture neuve  
Nos modèles 75: toute essence,  
avec ou sans plomb!



chez

ALR Robert

- Des locaux entièrement rénovés
- Des conseillers professionnels pour orienter votre choix
- Un service qui se veut le meilleur en ville

Toute l'équipe s'unit pour vous inviter à venir admirer les toutes nouvelles

CHRYSLER 1975

Tous les produits Chrysler 1975 portent la fameuse garantie de 12 mois, millage illimité.



EN VELETTE LA CHRYSLER "CORDOBA"

ALR Robert AUTOMOBILE INC. 527-8861

3930 est, rue STE-CATHERINE

PLUS DE TEMPS À PERDRE!

C'est notre mois D'AUBAINES



168 VOITURES 1975

- COLT
- CORONET
- CHRYSLER
- CHARGER SE
- CAMIONS DODGE
- DART
- DODGE
- IMPERIAL
- CORDOBA

EN STOCK POUR  
LIVRAISON IMMÉDIATE



BONI SPÉCIAL  
SUR TOUT ACHAT D'UNE DART 75

QUE NOUS AVONS PRÉSENTMENT EN STOCK  
Pour vous qualifier vous devez en prendre possession avant  
mai le 27 1975. Pour plus amples renseignements deman-  
dez à nos vendeurs.

EFFECTIF DU 5 MAI AU 27 MAI 1975

Flotte spéciale, location, location de compagnie non éligibles.

Passez maintenant les voir  
au cours de cette vente  
Et faites vos offres

COMPTANT MODIQUE  
42 MOIS POUR PAYER

(Si votre crédit le permet)

GARANTIE 12 MOIS (Clincher)  
MILLAGE ILLIMITÉ

(Excluant taxis et auto-patrouilles)

CARREFOUR DODGE CHRYSLER Ltée

2525, boul. Laurentien, St-Laurent, Qué. Tél.: 334-2022

A L'INTERSECTION du boul. Laurentien et chemin Bois-Franc.  
1 coin de rue au sud de la station Val-Royal du CNR — 2 coins de rue au nord de Canadair.

VENTE — SERVICE — PIÈCES



VOLVO 1975 A PRIX SPÉCIAL

POUR VENTE-PIÈCES-SERVICE VOLVO VOYEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE VOLVO AU CENTRE-VILLE

AVO POUR VOLVO

AVO AUTO  
2077, QUÉST RUE SAINT-CATHERINE  
(A deux pas du Métro Atwater)  
935-7406

VENTE OUVERT DU LUNDI AU VENDREDI, JUSQU'À 21 HEURES

METEOR 1970, hardtop 2 portes, toit vinyle, pneus radiaux, radio am-fm, climatisation, moteur en parfait état, avant peu roulé. Particulier. Téléphonez 482-9324.

METEOR 1973, Montcalm, 4 portes sedan, toit vinyle, 400, 2 barils, tout électrique, climatisé, Hill, 27.000, stéréo, tape, radiaux, bleu, \$3200 comptant, propriétaire, 733-9579, marchand garanti.

METEOR 1973, tout équipée, 1 an de garantie par Wynn's, 274-8338, Jarry Ford.

METEOR Montcalm, 1973, condition exceptionnelle, comme neuve, 24.000, particulier, 331-5396.

METEOR 1973, 2 portes hardtop, très propre, Bonne condition. Financement sur place, M. Roussel, 677-7320, vendeur.

MGB 1973, 27.000 milles, pneus radiaux, très propre, bleu, \$2.600, 274-6401, après 5h: 258-1992.

MGB 1974, overdrive, condition A-1, West Plaza Auto Ltee, 686-8120.

MGB GT 1970, radio am-fm, Overdrive, radiaux, spécial, \$1.000. Appeler entre 16 h - 18 h, 336-1573.

MINI AUSTIN 1971, moteur refait à neuf. Après 6 h: 676-6021, demander Pierre.

MONTÉ-CARLO Landau 1975, 2 portes, démonstrateur, M. R. Decarie, 769-4501, Cooke Toledo Motors.

MONTÉ-CARLO 1974, tout équipée, air climatisé, R. de Billiv, jour: 870-5121, soir: 684-5300.

MONTÉ-CARLO 1973, Landau, hardtop, vinyle, baquets, console, 350, automatique, électrique, stéréo, 28.000, climatisé, radiaux, roues broches, silver, neuve, \$3800 comptant, dame, 733-9507, marchand garanti.

MONTÉ-CARLO 1973, tout équipée, plus air conditionné, bas millage, condition A-1, 769-4501, Cooke Toledo Motors.

MONTÉ-CARLO 1974, équipée, air climatisé, 25.000 milles, Courrier 332-1794.

MONTÉ-CARLO 1970, bas millage, équipée au complet, \$140 comptant, balance 36 mois, vendeur 327-8019.

MONTÉ-CARLO 1974, 11.000 milles, équipée, \$5.000, après 6 h: 721-5761.

MONTÉGO 1972 GT, 2 portes hardtop, baquets, console, 351, automatique, électrique, 40.000, radio, jaune, \$2475 comptant, dame, 733-9807, marchand garanti.

MONTÉGO V8, 1971, pneus neufs, peinture neuve, retour aux études, dot vendeur, 486-3794.

MONTÉGO HARDTOP, 1972, V8, 302, P.C. tous servos toit vinyle, comme neuve, Grand Prix Automobiles 367-4357.

MONZA 2 PLUS 2, 1975, à vendre, 522-8881.

MONTÉGO 1973, 4 portes, sedan, tout équipée, bonne condition. Financement sur place, M. Roussel, 667-7330, Vendeur.

MUSTANG 1971, fastback, 302, 2 barils, mécanique A1, 295-6627, 474-1280.

MUSTANG 1970, hatchback, équipée, peinture neuve, rouge clair, intérieur cuir noir, seulement 33.000, garantie 100%, \$1995, marchand 324-2009.

MUSTANG 1973, V8, tout équipée, bas millage, \$2795, Nordest Volkswagen 325-3427.

MUSTANG 1971, convertible, comme neuve, équipée au complet, \$155 comptant, balance 36 mois, vendeur 327-8219.

MUSTANG II, 1974, 15.000 milles \$3.000, après 6h, 276-4293.

MUSTANG 1969, 351, automatique, après 5 h: 381-2429.

MUSTANG II, 1974, automatique, \$3.000, 739-7685.

MUSTANG 69, fastback, mécanique A-1, Domec Location, 729-9628, soir.

MUSTANG 1969, 6 cylindres, apparence sport, \$600, 663-2801.

MUSTANG 73, convertible, 739-0808, 527-2144.

MUSTANG GRANDE 1969, équipement complet, bas millage, particulier, \$1.250, 274-9562.

MUSTANG 1972 Grande, pour inspection, directement au sous-sol du Bureau des Véhicules du Québec, Conseiller Commercial, 6800, 4025 Jean-Jacques, suite 4, 258-5147.

MUSTANG II 1974, automatique, radio, 351, 220 cc, voiture comme neuve, garantie 12 mois, 12.000 milles, financement au complet, Taux Bancaire, DELISLE AUTOMOBILE 2615 STERBROOKE EST 322-1122

MUSTANG 1972 V8 automatique, Brun fonce, West Plaza Auto Ltée, 625-6120.

MUSTANG Fastback, 1968, automatique, en spécial \$1.050, Le Salon Ford, L. Giroux, 332-6274.

MUSTANG 1968, \$500, bonne condition, 663-5852.

NOVA 1974 hatchback, à automatique, servotrans, servodirection, 20.000 milles, blanc, garantie 100%, \$2495, Marchand 324-2009.

NOVA Ventura 1972, V8, équipée, peinture impeccable, vert métallique, 22.000, garantie 100%, \$2495, Marchand 324-2009.

NOVA 1970, 41.000 milles, bons pneus, bon moteur à cylindres, \$1.000. Après 6h: 521-2275.

NOVA 1974, 350, 4 barils, 4 vitesses synchronisées, rouge avec lignes blanches, 25.000 milles, 327-2250.

NOVA 1969, 350, tous servotrans, servodirection, radio AM-FM, cassettes, Maga, très propre, \$1.800. Particulier, 670-1022.

# LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

**NOUS DONNONS PRESQUE NOS VOITURES DE DÉMONSTRATION!**



**CUSTOM COLONNADE COUPÉ 2 PORTES**

Garniture vinyle bourgogne.  
Bourgogne métallique.  
Luxueuses ceintures avant et arrière.  
Désamorceur de lunette arrière (électrique).  
Retroviseur à télécommande.  
Servo-freins à disque.  
Moteur V-8 350.  
Transmission turbohydramatic 3 vitesses.  
Servo-direction.  
Luxueux enjoliveurs de roues.  
Pneus radiaux ceintures d'acier GR78x15 à flancs blancs.  
Radio AM.  
Gamme de phares et lampes.  
Mouleurs.  
Arrière du toit, vinyle blanc.  
Tapis à l'avant et à l'arrière.  
Protecteurs de portières.  
Stock: 5123.



**RIVIERA COUPÉ 2 PORTES**

Tissu sable et garniture en vinyle.  
Almond mat.  
Serrures de portières à commande électrique.  
Ouverture du coffre à commande électrique.  
Buteurs de portières.  
Essuie-glace à fonctionnement intermittent.  
Toit de vinyle.  
Dégivreur électrique de glace arrière.  
Climatiseur d'air automatique.  
Lumières dans les portières.  
Lumières de lecture au plafond.  
Mini-console.  
Retroviseur droit.  
Règles d'appoint.  
Miroir de vanité éclairé.  
Retroviseur gauche thermomètre.  
Chapeau de filtre à air chrome.  
Regulateur de vitesse.  
Moteur V-8 455 4BBL.  
Transmission Turbohydramatic 3 vitesses.  
Roues chromées.  
Pneus radiaux ceintures d'acier J78x158 à flancs blancs.  
Batterie robuste.  
Lampes latérales.  
Voyant de phare avant.  
Klaxon à 4 notes.  
Indicateur journalier et avertisseur de vitesse.  
Indicateur-avertisseur d'essence.  
Voyants de phares avant.  
Antenne puissante.  
Protecteurs de pare-chocs arrière.  
Siège avant 5 positions.  
AM FM stereo, lecteur de cassettes et 2 haut-parleurs.  
Gamme luxueuse de garnitures.  
Riviera Gran Sport.  
Mouleurs décoratives.  
Protecteurs de tapis.  
Voyant lumineux de phares avant.  
Indicateur de consommation d'essence.  
Revêtement tissu et vinyle.

Si vous n'avez pas acheté votre auto chez City Buick Pontiac, vous l'avez probablement payée trop cher



**LEMANS SPORT COUPÉ**

Garnitures vinyle blanc.  
Règles noires.  
Roman Red.  
Sièges baquets à l'avant.  
Désamorceur à air de lunette arrière.  
Console au plancher.  
Règles peintes.  
Servo-freins à disques.  
Moteur V-8 350 p.o.u. 288L.  
Transmission automatique 3 vitesses.  
Servo-direction à rapport variable.  
Roues Rally II.  
Pneus radiaux ceintures d'acier GR78x15 à flancs blancs.  
Radio am-fm à boutons-poussoirs.  
Haut-parleur à l'arrière.  
Protecteurs de pare-chocs.  
Gamme de phares et lampes.  
Mouleurs latérales et carpettes à l'avant.  
Stock: 3125

**FINANCEMENT G M A C SUR LES LIEUX**

Prolongement de garantie offert pour toutes nos voitures de démonstration.



**BUICK PONTIAC LTD LTEE**

Le monde merveilleux d'un service impeccable

3500 ouest, Jean-Talon Tél.: 735-3792

**mieux vaut "durand" qu'après**

**Offre se terminant le 12 MAI**

Pensez-y avant! Chez nous, les voitures d'occasion sont entièrement remises à neuf et vous bénéficiez du service "express 7 baies" et du service de limousine.



**DURAND**

PONTIAC LEMANS 1974 STOCK No 4113 A  
tous servos • radio • couleur: brun  
**\$4,100**



**DURAND**

COUGAR 1973 STOCK No OS-283 tous servos • AMFM • millage: 28,000 milles  
**\$3,700**



**DURAND**

VENTURA 1973 V-8 STOCK No 3641 A 2 portes  
• tous servos • radio • couleur: rouille  
**\$3,050**



**DURAND**

MERCURY MARQUIS 1971 STOCK No OS-280  
4 portes "hardtop" • tous servos • FM Stéréo  
**\$2,200**



**DURAND**

NOVA 1974 STOCK No 4517 A transmission standard • tous servos • radio • sièges baquets  
**\$3,200**



**DURAND**

CHRYSLER NEWPORT CUSTOM 1973 STOCK No 4405 XA tous servos • climatisé • AM FM • millage: 30,000 milles  
**\$3,800**



**DURAND**

DATSUN 240Z 1972 STOCK No 4011 A transmission standard • radio AM FM • millage: 36,000 milles • couleur: gris  
**\$3,300**



**DURAND**

CHEVELLE 1970 STOCK No 4522 XA 4 portes "hardtop" • tous servos • couleur: marron  
**\$2,000**

mieux vaut durand qu'après

**DURAND PONTIAC BUICK**  
LA VALEUR EST A LAVAL  
1550 boul. Chomedey, Laval (près du boul. St. Martin) 334-6222

**ASSOCIATION DES MARCHANDS D'AUTOMOBILES DE MONTREAL**  
MEMBRE-CONSEILLER  
MEMBRE-DEALER  
MEMBRE-DEALER

Cher consommateur,  
Achetez en toute confiance d'un concessionnaire membre affichant cette enseigne. Notre Association vise à maintenir un haut standard d'éthique professionnelle chez tous nos membres.

Comité des Relations aux Consommateurs A.M.A.M.  
731-0278.

**50 VOITURES en montre à l'intérieur**

Mettez votre confiance en bonnes mains

**CHEZ TOUCHETTE**  
8065 LAJEUNESSE  
Tél.: 276-8583

**GAGNEZ \$500**  
du Garage  
Touchette Ltée  
Tout client qui prendra livraison d'une voiture neuve d'ici au 28 juin 75 aura la chance de gagner \$500 en argent comptant.  
BONNE CHANCE A TOUS!

NOVA 1979, 6 cylindres, automatique, impeccable, bas millage, dame propriétaire. Après 6 h., 953-3616.

OLDSMOBILE 1974 Omega, 2 portes, toit vinyle, baquets, console, 350 automatique, servo, 11,000. AM, Rally Wheels, silver, comme neuve, 53500 constant, dame, 733-9579, marchand garanti.

OLDSMOBILE 1970, hardtop 2 portières, V8 automatique, servodirection, servofreins, 51,255, 525-7200.

OLDSMOBILE '88 Regency, 4 portes hardtop, 1973, tout équipée, plus air conditionné, très bonne condition, 759-4503, Cooke Toledo Motors.

OLDSMOBILE 1967 Delta 88, très bonne condition, propre, 5800, 473-1920.

OLDSMOBILE 1973, Custom Cruiser, station, 9 passagers, 30,000, tout électrique, stéréo, climatisée, brune, neuve, 64000 complet, dame, 733-8566, marchand garanti.

OLDSMOBILE 1975, Delta Royale, 2 portes, hardtop, air conditionné, Diamond-traiter, L. Roche, 749-4501, Cooke Toledo Motors.

OLDSMOBILE 585, 1970, V-8 automatique, radio, voiture très propre, Mécanique parfaite.

DELISLE AUTOMOBILE  
2815 SHERBROOKE EST  
523-1122

OLDSMOBILE '88, 1969, 2 portes, radio enfm, en bon état, 832-5794.

OLDSMOBILE, CONVERTIBLE 88, 1968, automatique, très propre, 5750, 324-8019.

OLDSMOBILE Delta 88, 1969, accidenté, bonne mécanique, millage offre, 255-7519.

OLDSMOBILE Delta Custom, 1971, 52,000 milles, parfaite condition, 82,100, 321-1957.

PARISIENNE Pontiac 1970, sedan 2 portes, 350, très bon état, magnétique cassette 8 pistes stéréo, millage original, 51,200, 667-1801 après 5h p.m.

PARISIENNE 64, 307, 4 barils, 55,000 milles, 5275, 325-6451.

PARISIENNE 66, sedan 4 portes, hardtop, V8 automatique, servodirection, servofreins, mécanique parfaite, intérieur très propre, carrosserie en bon état, aubaine à 5755, avec garantie d'un mois, 733-2380, marchand.

PARTICULIER, Ford Cortina 1979, pneus radiaux, 16,000 milles, \$1,600, 689-4791.

PARTICULIER, Toyota 1973, Corona, deluxe, 28,000 milles, condition A-1, 326-1315.

PARTICULIER, Buick Wildcat 1970, 4 portes hardtop, équipée, 321-8578.

PARTICULIER, Datsun 1200, manuelle, bonne condition, radio, 5900, 336-2717.

PARTICULIER, Buick 1972, Skylark, tous servos, radio, mécanique A-1, 22,300. Jour: 674-2992, soir 677-7618, demandez Gilles.

PARTICULIER, Ford Fairlane, 1968, propre, bonne condition, automatique, 51,200, 326-2717.

PEUGEOT 504, 1971, MICHELIN, 51,100, 626-8372.

PEUGEOT 1970, 504, 4 portes, manuelle, radio am-fm, toit ouvrable, très propre, 10,500, 849-7853, soir: 387-3752.

PINTO 1974 hatchback, automatique, 6,500 milles. Excellente condition, \$3,000, prix fixe, 326-4838, après 7h 30 p.m.

PINTO 1973 pour inspection directement au sous-sol du Bureau des Véhicules du Québec, Conseiller consultatif d'Automobiles, 4025 Jean-Talon est, suite 4, 256-6549.

PINTO 1973, particulier, propre, manuelle, 2 portes, 16850, 667-2197, 326-4911.

PINTO 1974, station-wagon, Country Squire, 1 an d'usage seulement, très propre, 82,200, soir: 678-1302.

PINTO 1973, 2000 cc, automatique, baquets, 25,000, radio, jaune, \$1975 comptant, dame, 738-2047, marchand garanti.

PINTO 1973, station-wagon, automatique, 52,200, après 4h, 37, boul. des Lauriers, Pont-Vieux.

PINTO 1973, Runabout, manuelle, AM FM, 25,000 milles, immaculée, admirable, 669-1778.

PINTO 1973, Runabout, radial, radio, 23,000, lauré, 51795, marchand, 224-2009.

PINTO 1974, Runabout, 3 portes, en parfait état, magnifiques garnitures d'intérieur sportive, toit ouvrant, moteur neuf, standard, 481-8101, 481-0724, Stan.

PINTO 1973, manuelle, 25,000 milles, 52,000, après 5h, 648-6418.

PLYMOUTH Valiant 1972, 33,000 milles, très propre, bonne condition. Après 5h, 342-5275.

PLYMOUTH FURY 111 1973, hardtop, équipée, peinture impeccable, intérieur neuf, 28,000 milles, Garantie 100%, \$2995, marchand 524-3009.

PLYMOUTH 1973, 8 cylindres, état exceptionnel, 641-2195.

PLYMOUTH Fury, 1968, V-8, ex-taxi, propre, 3350, 254-3850.

PLYMOUTH Roadrunner, 1975, 5,600 milles, vitres électriques, am-fm, 363-6440.

PLYMOUTH 1970, 2 portes, en bon état, peut être vue Pierrelonds Auto Supply, 4796 Chemin St-Charles, nord, 51,000, 861-2641 jour.

PLYMOUTH 1973 Satellite, 4 portes sedan, 318, automatique, servo, 24,000, radio, gold, comme neuve, \$2675 comptant, dame, 733-6468, marchand garanti.

PLYMOUTH 1973 Fury III, 4 portes sedan, 260, servo, 23,000, radio, anti-rouille, brune, neuve, 52475 comptant, dame, 342-0223, marchand garanti.

PLYMOUTH 1968, V-8, automatique, bonne condition, 6350, 623-5226.

PLYMOUTH Sport Fury, 1969, hardtop, 383, tout équipée, vinyle sièges baquet, console, acheteur sérieux, 376-6608.

PLYMOUTH 1973, Satellite, hardtop, 4 portes, 28,000 milles. En très bon état. Particulier: 658-9824.

PONTIAC 1972 Catalina, 2 portes hardtop, vinyle, 350, automatique, servo, 34,000, radio, silver, 53,000 comptant, dame, 733-9279, marchand garanti.

PONTIAC 1973, Catalina, 4 portes sedan, 350, servo, 25,000, radio, gold, 52475 comptant, seul propriétaire, dame, 441-9977, marchand garanti.

**Maisonneuve Mercury Vente Ltée**  
12,455 est, rue SHERBROOKE, Pointe-aux-Trembles 645-7441

<b>PINTO 1973</b> 2 portes, automatique, sièges baquets, couleur or. St: 5055-2. PRIX SPECIAL <b>\$2145</b>	<b>BOBCAT 1974</b> 2 portes, radio, transmission 4 vitesses, couleur verte. St: 82-12-0. <b>\$2695</b>	<b>BOBCAT 1974</b> 2 portes, 4 cylindres, transmission manuelle, sièges baquets, radio. STOCK 41020-1. <b>\$2745</b>	<b>TOYOTA 1972</b> Station Wagon, sièges baquets, transmission manuelle, couleur rouge. St: 5366-1. <b>\$1945</b>	<b>METEOR 1970</b> 2 portes H.T. V-8 automatique, servo-freins, servo-direction, radio, couleur brune. St: 41084-2. <b>\$1565</b>
---	--	--	---	---

**DEMO**  
RIDEAU 500, 1975  
2 portes hardtop, radio AM-FM, toit de vinyle, tous servos. STOCK 5034.  
**\$4988**

**SPECIAL**  
4 cylindres, radio, 4 vitesses, sièges baquets. STOCK 41227 1. SPECIAL  
**\$1745**

**CAPRI 1972**  
**\$1745**

**SPECIAL**  
2 portes, 4 vitesses, couleur verte. STOCK 8717 0.  
**\$1645**

**CORTINA 1973**  
**\$1645**

**LOCATION COURT ET LONG TERME — PLAN FORD MOTOR CREDIT**

**LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO**

# PIERRE BRAULT AUTOMOBILE

**MERCURY LINCOLN**

**Vous offre en VALEUR SPECIALE POUR UN TEMPS LIMITE**



**METEOR '75**  
2 portes H.T. ou 4 portes sedan  
● Moteur V-8; 351 po. cu. ● Transmission automatique  
● Servo-freins à disques ● Servo-direction  
● Pneus H78 x 15

**\$4,695**

AUCUNS FRAIS SUPPLEMENTAIRES NE VOUS SERONT CHARGES

**142 Boul. Taschereau, Greenfield Park, 671-7115**  
(Face à l'hôpital Charles-Lemoyne)

LINCOLN • MARQUIS • METEOR • MONTEGO • COMET • COUGAR • CAPRI • BOBCAT • MONARCH • CAMIONS FORD

**Les 75 sont là.**

## VOLVO

AUSI VOITURES DE DEMONSTRATION A PRIX SPECIAL

1420-74, 1420-74 Special \$1885  
1420-71, 1420-71 automatique Special \$1885  
1425-68 Administration Special \$1885

**Scotia BANK**  
LA BANQUE DE NOUVELLE-ECOSSE

Membre M.A.D.A.

**400, boul. Décarie Ville St-Laurent 748-8808**

**up-town**  
AUTOMOBILE

**Du lundi au vendredi de 9 heures à 22 heures**

## Nadia Comaneci: le début d'une grande carrière

PARIS (AFP) — Cinq cent millions de téléspectateurs au Brésil, au Japon, aux Etats-Unis, dans toute l'Europe ont découvert, émerveillés, la nouvelle étoile de la gymnastique mondiale, la petite Roumaine de 13 ans Nadia Comaneci qui, pour 15 centièmes de points aux exercices au sol, a manqué le grand chelem (cinq médailles d'or) aux championnats d'Europe disputés durant le week-end à Ski en Norvège.

Un article extrait de la revue du comité olympique roumain, publié l'an dernier, la qualifiait déjà d'enfant prodige de la gymnastique roumaine précisant qu'elle avait enlevé en 1973, à 11 ans, les championnats internationaux de Roumanie regroupant des seniors de toute l'Europe, réalisant son premier grand chelem. Un peu plus tard elle s'imposait dans le difficile tournoi de l'Amitié. Cette année, pour sa première apparition au plus haut niveau, elle devait remporter le tournoi de Londres.

L'ère Comaneci est donc commencée. Elle coïncide avec la fin de l'ère Touritcheva, la grande battue de Ski en, et paraît devoir durer longtemps. Les spécialistes estiment que Nadia est supérieure à la petite fée de Munich, Olga Korbut. Elle en a, en effet, les qualités, la légèreté, la maîtrise mais domine mieux sa souplesse. La Soviétique fait trop appel à son exceptionnelle souplesse lombaire présentant, notamment à la poutre, une exhibition frisant le contorsionisme.

Les juges à Varna l'ont d'ailleurs notée très sévèrement. Elle a été obligée de forger un nouveau programme ce qui explique son absence à Ski en.

A Mexico, les gymnastes soviétiques s'étaient inclinées devant la prestigieuse Vera Caslavsk. Elles risquent fort de buter sur l'obstacle Comaneci en 1976 à Montrea.

## TORINO

**\$4710. SUD**



V8 - 351  
Automatique  
Servo-direction  
Servo-freins  
Dégivreur électrique arrière


# GRATIS

## 500 GAL. GAZ

\* Avec l'achat d'unités Torino en inventaire. Maximum: \$0.70 par gallon. Offre valable jusqu'au 31 avril 1975.

**SUD auto inc.**  
320 est, St-Charles, Longueuil 674-6286 • 521-6227

## SACHEZ CHASSER CE CHAT



**MERCURY MARQUIS METEOR MONARCH MONTEGO BOBCAT COMET COUGAR CAPRI CONTINENTAL MARK IV CAMIONS FORD**

CHEZ **Lanhier & Lalonde** automobile inc.

**VENTE OU LOCATION 4411 PAPINEAU**  
Près Mont-Royal 526-4411

**OLDSMOBILE DELTA 88 1972**

Royale, 4 portes hardtop, V-8, automatique, servodirection, servofreins, radio.

**\$2875**

**LATIMER MOTORS**  
481-8181

**ECONOMISEZ chez DATSUN AT FAIRVIEW**

**VOITURES de DEMONSTRATION**

**DATSUN: 1974**

Modèle 610, 4 portes  
**ECONOMIE de \$1150.**

Modèle 710, 2 portes hardtop  
**ECONOMIE de \$950.**

Modèle 710, 4 portes  
**ECONOMIE de \$850.**

ANTIROUILLE et RADIO INCLUS

**DATSUN 1974**

Remonte-charge Modèles 610, 710, 4 portes

**ECONOMIE DE \$850**  
sur le même modèle 1975

**DATSUN AT FAIRVIEW**  
345, boul. Brunswick 697-9141

**LIQUIDATION DE VOITURES D'OCCASION**

Modèles de reprise, facilités de paiement. Financement offert.

**1974 CELICA ST**  
Standard, totalement équipée \$3250

**1973 DUSTER**  
Automatique, servofreins, radio, pneus Michelin neufs. En parfait état \$2850

**1973 VW Super Beetle**  
Orange - En parfait état \$2450

**1972 MUSTANG**  
Tout équipée \$2850

**1972 TOYOTA 1600 CC**  
Corolla, coupe sport, phares Lucas de haute puissance, Stbro. En parfait état. \$1650

**1973 MAZDA RX-2**  
Coupe, 4 vitesses, radio AM / FM, tout équipée, continuation de garantie. \$2450

**1971 MAZDA SEDAN 1800CC**  
Standard, 4 portes. En excellent état. \$1450

**1971 RIOO SPORTS**  
Moteur neuf, Pneus radiaux Michelin. Carrosserie en excellent état. \$1125

**1971 COMET**  
Automatique, 2 portes, servodirection, servofreins, en excellent état. \$1750

**ROTARY AUTO SALES**  
7144 COTE DES NEIGES Angle Jean Talon 341-4230

**DOWNTOWN DATSUN COMBAT L'INFLATION**

Notre politique consiste à limiter nos profits de façon à obtenir un gros volume de ventes. Vous ne pouvez pas vous permettre d'acheter une Datsun sans nous visiter. (sauf si vous désirez payer trop cher!)

Venez faire un tour au 4010 ouest, rue Ste Catherine (coin Atwater) Tél.: 932-7136



**POUR EN SAVOIR PLUS LONG SUR LES MAISONS D'ENSEIGNEMENT SUIVEZ**

## la presse

**TOUS LES SAMEDIS**

**PONTIAC 1966, 283, reconditionnée, parfaite condition, servo, radio, 6 roues, 651-3149, 622-3108.**

**PONTIAC Firebird 1968, très bon état, décapotable, 647-4422.**

**PONTIAC 1973 Catalina station, voiture familiale, 6 passagers, 330, servo, 31,000, radio, brune, 52900 complet, came, 342-0411, marchand garanti.**

**PONTIAC 1973 Laurentian, 4 portes sedan, 350, automatique, servo, 25,000, fm, laque, encore neuve, 52475 complet, dame, 738-2047, marchand garanti.**

**PONTIAC 1973, 2 portes station, 6 passagers, 350, automatique, servo, 23,000, radio, brune, comme neuve 52530 complet, dame, 733-8468, marchand garanti.**

**PONTIAC 1974 Parisienne Brougham, 4 portes, hardtop, vinyle, 350, servo, 15,000, am, climatisée, brune, neuve, 13950 complet, dame, 733-9807, marchand garanti.**

**PONTIAC 1972, Laurentian, 4 portes, sedan, toit vinyle, tout équipé, excellent condition, Appellez Maurice, assistant-gérant, 459-5391, Montréal West Automobile.**

**PONTIAC 1973, Parisienne, 4 portes hardtop, V-8, automatique, tout équipé, Appellez Maurice, assistant-gérant, 459-5391, Montréal West Automobile.**

**PONTIAC 1972, Grand Parisienne, 2 portes, hardtop, excellent condition, 5160, complet, balance 36 mois, vendeur 527-8019.**

**PONTIAC décapotable, 1969, équipée, \$1,200, 331-9834.**

**PONTIAC 1971, T37, 2 portes, toit rigide, pneu radiaux, West Plaza Auto Ltee, 626-8120.**

**PONTIAC 1974, tout landau, 27,000 milles, pneus neufs, \$3,600, 521-7237.**

**PONTIAC 1972, Grand Safari Station-Wagon, 3 sièges, moteur 455, air climatisé, automatique, am-fm stéréo, vitres teintées, Michelin, niveau constant automatique, 60,000 milles, très bon ordre, \$2,500, Appelez entre 9 h et 5 h, partout, 655-2510.**

**PONTIAC Laurentian 1971, hardtop, équipée, repeinte bronze, toit vinyle beige, intérieur comme neuve, 34,000, originale, garantie 100%, 52195, marchand 524-3009.**

**PONTIAC 1973, Catalina, 2 portes, hardtop, automatique, air conditionné, 26,000 milles, am-fm, 465-1238.**

**PONTIAC 1971, Laurentian, hardtop, 350, vitres électriques, pneus radiaux, 471-5882.**

**PORSCHE 911 TARGA, 1970, bas mileage, \$7500, Après 6h: 844-6044.**

**PORSCHE 914, 1972, jaune-noir, radio AM-FM, roues magnésium, après 6h, 141-5711.**

**PORSCHE 914, 2 litres, 1973, 23,000 milles, vrai bijou, M. Yatrou, 849-1203, Central Volkswagen.**

**RAMBLER Station wagon, 1972, air climatisé. Pour inspection, directement au sous-sol du Bureau des Véhicules du Québec, Conseiller Consultatif d'Automobiles, 4025 Jean-Talon est, suite 4, 256-6547.**

**RAMBLER automatique; V8, 290, 2 portes, 1972, 271-8823.**

**RENAULT 12, 1972, Michelin, 34,000 milles, \$1,200, 636-7806; 341-4704.**

**RENAULT R-17, 1973, 4 vitesses, vitres teintées, radio am-fm, Michelin, 18,000 milles, très propre. Après 5h, 259-1992.**

**RENAULT 15 à vendre, 1974, 274-9154, 749-9084, après 5h.**

**RENAULT 10, 49, 5400, manuelle, 40,000 milles, 738-3831, 342-5932.**

**RENAULT 10, 1970, manuelle, bon état condition, 581-9059.**

**RENAULT 16 TS, 1971, moteur neuf, 5950, 667-0626.**

**RENAULT R-10, 1968, 38,000 milles, am-fm, climatisé, condition, 5225. Après 5 h: 336-1351.**

**RENAULT 8 S, 1971, 45,000 milles, mag, Michelin, bonne mécanique, 5450, après 5h, 336-1351.**

**RENAULT-15, 14,000 milles, \$2,450, 277-8652.**

**RENAULT-12, 1971 très bonne condition, très bon prix, 731-4203.**

**RENAULT 17, 1972, 2e voiture, 10,000 milles, vitres teintées, injection, tout équipé, particulier, téléphone Jour 658-8779 soir 676-6268 demandez Eugène.**

**RENAULT 12, 1971, manuelle, très bon état, Grand Prix Automobiles, 287-4357.**

**RENAULT 15, 1972, 27,000 milles, excellent condition, anti-rouille, 3225-2088.**

**ROAD RUNNER 1973, 400, 4 barils, sièges baquets, console, bleue, rayon sport blanc, extrêmement propre, marchand, 241-4620.**

**STATION Satellite Custom, 1973, équipée, air climatisé, galerie, toit vert métallique, intérieur cirette verte, 34,000, garantie 100%, 53295. Marchand 524-2009.**

**STATION WAGON Ford Country, 1972, 35,000 milles, parfaite condition, automatique, stéréo, vitres électriques, 672-5417.**

**STATION WAGON Ford 73, condition A-1, Domet Location, 729-9628, soir.**

**STATION WAGON Country Squire, 1972, tout équipé avec air conditionné, 9 passagers, 1 an de garantie par Wynn's 274-8338, Jarry Ford.**

**STRATO-CHIEF Pontiac sedan, automatique, 5200, garage, 733-6655, marchand.**

**STATION WAGON Ford Country Squire LTD, tout équipé, vitres électriques, porte-bagages, pneus radiaux, moteur 400, parfaite condition, 325-6664.**

**THUNDERBIRD 1956, aurait besoin peinture, \$2,400 ou meilleure offre, 744-6978.**

**THUNDERBIRD 1968, sedan 4 portes, propre, en excellent état mécanique, tous servos et climatisé, AM-FM stéréo, 41,100 milles, \$875 ou meilleure offre, 733-0280, marchand.**

**THUNDERBIRD 1973, Impeccable, tout équipé, brune, 33,000 milles, 343-7610, 733-2978.**

**TORINO 1972, 2 portes hardtop, moteur 302, servofreins, servodirection, radio, en très bonne condition. Garantie 12 mois, 12,000 milles; financierais au complet. Taux bancaire.**

**DELISLE AUTOMOBILE 2615 SHERBROOKE EST 523-1122.**

**TORINO 1973, V8, 33,000 milles, 1 an de garantie, par Wynn's, 274-8338, Jarry Ford.**

**TORONADO 70, très bonne condition, 60,000 milles, Particulier, 307-1313.**

**TORONADO 70, 1973, hardtop, vinyle, 32,000, tout électrique, climatisée, stéréo, radial, cruise, tilt, anti-rouille, brune, \$3800 complet, vitres teintées, 342-0223, marchand garanti.**

**TOYOTA Corolla 1973, 5 vitesses, 26,000 milles, excellente condition, Jour, 746-9257, soir 937-5920.**

**TOYOTA Corona Mark II, 1970, mécanique, \$250, 334-0242.**

**TOYOTA 1973 automatique, radio, impeccable, Grand Prix Automobile, 387-4357.**

**TOYOTA 1973, 22,000 comme neuve, couleur jaune, \$1095, marchand 524-3009.**

**TOYOTA 1971, Corona 1500 cc, très propre, mécanique en très bonne condition. Bas mileage. Financement disponible. Echange accepté. Vendeur, 531-9220.**

**TOYOTA CELICA 1973, 33,000 MILES; \$2,000, 279-5615.**

**TOYOTA Corolla 1200, 1972, en parfaite condition, 5850, 326-4178.**

**TOYOTA Celica, 1972, bonne condition, après 5h, 326-9170.**

**TOYOTA Corona, 1972, 4 portes, sedan, rouge, intérieur noir, am-fm, 4 vitesses, standard, 12,000 milles, pneus neufs, particulier, 51,400, 222-3335.**

**TOYOTA 72, coupé 1600, tout équipé, particulier, 334-4511.**

**TOYOTA Corolla 1973, tout équipée, excellente condition, \$2,100, départ, 739-9066.**

**TOYOTA Corolla 1200, 1972, 36,000 milles, \$1,150, Bonne condition, 389-2116.**

**TOYOTA Celica 1972, 21,000 milles, parfaite condition, 324-7900.**

**TOYOTA Corolla 1200, 1970, automatique, bonne condition, particulier, 293-4485 (jour).**

**TOYOTA 1972, 1600 deluxe, standard, radio, am/fm, bonne condition, 483-2599 après 5h.**

**TOYOTA 1971, Corolla 1600, 28,000 milles, AM-FM, pneus radiaux, après 6h, 516,725-0282.**

**TOYOTA 1971, Corolla, deluxe, 1900, 4 portes, peinture neuve, radio, tout équipé, \$1,075, 722-0282.**

**TOYOTA Celica, 1973, rouge, intérieur noir, am-fm, chassis radié, 4 vitesses, standard, 22,000 milles, très bonne condition, 52,400, 223-3335.**

**TOYOTA 1971, Corolla, transmission automatique, condition de voiture neuve. Echange accepté, financement sur les lieux. Downtown Datsun, 932-7136.**

**TOYOTA Corolla, 1600, 1971, automatique, très bonne condition, peinture neuve, dame chauffeur, 728-9400.**

**TOYOTA CELICA 1972, bonne condition, soir, 732-0229.**

**TOYOTA 1970, Mark II, hard top, F.M., propre, bon prix, 721-2495.**

**TOYOTA Corolla 1200 Sprinter 1970, à vendre, bonne condition, 255-6374.**

**TR 4, 1974, am-fm stéréo cassettes, anti-rouille, 12,000 milles, \$4,600, financier, 352-5094, 581-2215.**

**TRIUMPH TR4, 1973, 13,000 milles, équipée, 254-7615.**

**TRIUMPH Spitfire 1973, équipée, transmission garantie, après 6h, 336-3151, 871-8030, demandeur Georges.**

**VALIANT Custom 1960, sedan, 4 portes, Echange accepté, financement sur les lieux, parfait état, carrosserie en assez bon état, 2 pneus neufs, \$250, 733-0280, marchand, Taux bancaire.**

**VEGA 1973, hatchback, manuelle, 22,000 milles; parfait état; cause départ, 527-0200.**

**VEGA HATCH BACK 1973, 4 vitesses, mécanique parfaite aurait besoin peinture, 5875, 674-8978.**

**1973, VEGA hatchback, automatique, roues magnésium, pneus radiaux acier, 17,000 milles, radio, particulier, 51925, 622-9450.**

**VEGA 1974 panneau, station, automatique, 12,000, am, anti-rouille, silver, 52850 (comptant, dame, 342-3626, marchand garanti).**

**VEGA 1972, automatique, radio, bijou, \$1,200, 522-6432.**

**VEGA 73, 2 portes automatique, bleue intérieur noir, Radio, 231-8109.**

**VEGA 1972, manuelle, tout équipée, prix à discuter, 661-2188.**

**VEGA 1973, Hatchback, bonne condition, 6 pneus, radio, \$1,650, 637-8322.**

**VEGA GT, sport, 1971, Hatchback, très propre, 4 vitesses, rouge, Claude, 649-7676.**

**VEGAS 1965 très propre, \$225, 678-4909, Après 6 hres.**

**VOLKSWAGEN 1969, très propre, bonne condition, 5273, 522-6759.**

**VOLKSWAGEN 1974, 1 seul propriétaire, \$2375, 661-2611.**

**VOLKSWAGEN minibus 1973, aucun comptant, paiement minime, je fais les arrangements pour vous. Appelez Jacqueline à 363-5000 ou 365-7229, vendeuse.**

**VOLKSWAGEN 1974 Super Beetle, 14,000 milles, AM-FM, chauffette à gaz, \$2200, \$24,818.**

**VOLKSWAGEN 1974 Super Beetle, 14,000 milles, AM-FM, chauffette à gaz, \$2200, \$24,818.**

**VOLKS 411, 1971, station wagon, automatique, très bonne condition, meilleure offre, appelez 365-2299.**

**VOLKSWAGEN 1600, fastback, \$500 ou au plus offrant, 424-0288.**

**VOLKSWAGEN 1974 Super Beetle automatique, radio, pneus à neige, 489-5600 après 6h.**

**VOLKSWAGEN 1972, automatique, parfaite condition, vente rapide, 656-1487.**

**VOLKSWAGEN neuve 1974, 9000 milles, encore sous garantie, 757-9478.**

**VOLKSWAGEN 1974, millage: 4,900 anti-rouille, doit vendre. Jour, 231-6570, soir, 248-2328.**

**VOLKSWAGEN wagon 1971, automatique, 31,000, garantie 100%, \$1350, marchand 524-3009.**

**VOLKSWAGEN 1973, Rabbit, Scirocco, Coccinelle, chez votre concessionnaire autorisé. CENTRAL VOLKSWAGEN 214-LEURY 849-1203**

**VOLKSWAGEN 1971, automatique, très propre, \$1,150, 733-8594.**

**VOLKSWAGEN fastback, 1970, très bon état, \$500, Après 5h, 661-7048.**

**VOLKSWAGEN 1966, pas mal pour l'année, faites offre, concessionnaire, 932-3675.**

**VOLKSWAGEN 1969, très propre, en excellent état, Le Saion Ford, L. Giroux, 352-4274.**

**VOLKSWAGEN 1974, Super Beetle, 14,000 milles, am-fm, chauffette à gaz, \$2,200, 524-8161.**

**VOLKSWAGEN 1970, bonne condition, 5895, Vendeur 527-8019.**

**VOLKSWAGEN 1970, convertible, en excellent état, 12,000 milles, Nordest Volkswagen 225-2422.**

**VOLKSWAGEN 1970, bonne condition, manuelle, \$1,000, 653-0695.**

**la presse**

**recevez la presse chez vous**

par les soins du porteur de votre quartier

**téléphonez à 874-6911**

du lundi au vendredi de 8 h à 19 h 30 le samedi: 8 h à 16 h



**MARMADUKE**



**"La prochaine fois que tu inviteras tes amis, arrange-toi poupees reconduire chez eux."**

les flashes de guy

Lapointe: drôle de bilingue

Vraie la rumeur qu'il y ait du racisme chez les Québécois, les Noirs jouent plus souvent que les Canadiens français. Ce flash était de Yves Laferrière, du groupe Contraction.

A la radio, samedi dernier, Radio-Canada a donné le score du match Nordiques-Houston. Mais pas à la télé... le contrôle de McLaren est encore trop fort. Par contre, on annonçait les résultats du match Sherbrooke-Marlboros en coupe Memorial, comme quoi on ne fait pas une question de principe de ne pas donner les résultats d'autres ligues... sauf quand c'est l'AMH.

L'inénarrable Jacques Beauchamp a écrit à propos du match de samedi que n'eût été de la tenue de Gerry Desjardins, le Canadien l'aurait emporté par un pointage plus élevé encore. Enfin...

L'ami Red Fisher, du Star, a écrit dans le programme des Bruins de Boston que le Canadien comptait deux recrues cette année, en la personne de Doug Risebrough et Mario Tremblay. Et il a ajouté que le premier avait été le meilleur "by far". Ne trouvez-vous pas le "by far" exagéré?

A ne pas inviter au même party: Toto Gringras, l'Antoine Désilets de la masse, et Marc Lachapelle, le Jacques Beauchamp de sa génération. C'était un "scoop".

Selon un journal de l'Alberta, Dave Keon et Norm Ullman, des Leafs de Toronto, auraient signé des contrats avec les Oilers d'Edmonton, de l'AMH. Bill Hunter, directeur-gérant de cette équipe, nie évidemment la nouvelle, disant ignorer quelle équipe de son circuit possède les droits sur ces deux joueurs.

Les Golden Seals d'Oakland ont fait signer un contrat de plusieurs saisons à leur as recrue Larry Patey, auteur de 25 buts à sa première saison... et Fred Shero, ancien Rangers, admet avoir un faible pour cette équipe quand les Flyers ne sont pas en cause. Il priait pour eux contre le Canadien l'an dernier.

Nous n'avons pas aimé la façon dont Serge Grisé a conduit Jumbo Barber dans la 10e course à BB vendredi.

Wow! Vous avez vu la nouvelle page éditoriale de La Presse? Cette fois c'est vrai, il n'y manque plus que les Flashes de Vincent.

De Raymond Tardif, du Montréal-Matin: "(Normand) Lapointe n'est pas bilingue mais il se débrouille fort bien dans la langue de Shakespeare". On présume qu'il ne parle pas français alors.

Jerold Hoffberger, proprio des Orioles de Baltimore, accuse le commissaire Bowie Kuhn d'empêcher la vente de son équipe. Selon lui, Kuhn veut que les Orioles déménagent à Washington et le commissaire aurait même reçu une offre de \$12.6 millions à cet effet.

Auteur d'une pierre moyenne de .213

Auteur d'une pierre moyenne de .213, Al Oliver trouve qu'il frappe bien mais qu'il n'est pas chanceux... Présentant des fiches respectives de 1-5 et 0-4, les lanceurs Wilbur Wood et Stan Bahnsen trouvent aussi qu'ils lancent bien... quoique le second admette un manque de contrôle... Il doit bien y avoir quelque chose puisque sa moyenne de points mérités alloués s'établit à 12.00... Il est actuellement retiré de la rotation régulière avec les White Sox mais on continue à faire confiance à Wood... Le proprio Rudy Carpenter, toujours intéressé aux services de Dick Allen, s'accorde une maigre chance sur 10 de faire son acquisition.

Au football, les Jets de New York ont offert un contrat de \$1 million pour trois ans à Joe Namath, maintenant agent libre... Le demi-arrière Libbert Costello, un excellent bloqueur, et les bloqueurs offensifs Dan Cooper et Kryz Kasprzyk, tous des produits de la région de Hamilton, ont été engagés par cette équipe.

# KAYVAN CÉLÈBRE SA GRANDE

## Rénovation complète. Nos galeries de meubles de qualité ont été redécorées et agrandies. Rabais de 20% à 50%.

**CHAMBRE À COUCHER THOMASVILLE, 7 PIÈCES**  
"Baroque", cerisier et noyer à l'ancienne, garni or  
1 commode triple  
2 miroirs  
1 tête de lit "king size"  
2 tables de nuit  
1 armoire  
**Prix de liste \$4,395 EN SOLDE \$2,650**

**CHAMBRE À COUCHER THOMASVILLE, 7 PIÈCES**  
"Malaga", méditerranéen, fini pacanier  
1 commode triple  
1 tête de lit "king size"  
2 miroirs  
2 tables de nuit  
1 armoire  
**Prix de liste \$1,895 EN SOLDE \$1,095**

**SALLE À MANGER STANLEY, 9 PIÈCES**  
"Old English", fini pacanier  
1 table rectangulaire sur double piedestal  
2 fauteuils  
4 chaises  
1 buffet  
1 bahut  
**Prix de liste \$2,595 EN SOLDE \$1,649**

**SALLE À MANGER "CONTINENTAL", 9 PIÈCES**  
Style espagnol, fini pacanier, abondamment sculpté  
1 table sur tréteaux  
2 fauteuils avec siège et dossier recouverts de velours, froissé rouge  
4 chaises avec siège et dossier recouverts de velours froissé rouge  
1 buffet  
1 bahut  
**Prix de liste \$3,395 EN SOLDE \$1,695**

**CHAMBRE À COUCHER GLEN, 6 PIÈCES**  
Louis XV, bleu et blanc  
1 commode triple  
1 grande commode triple  
1 grande armoire  
1 tête de lit "king size"  
2 tables de chevet  
**Prix de liste \$6,795 EN SOLDE \$3,795**

**CHAMBRE À COUCHER GLEN, 6 PIÈCES**  
"Bombay", blanc cassé et or  
1 commode triple  
1 tête de lit "king size"  
2 tables de chevet  
1 miroir  
1 armoire  
**Prix de liste \$7,455 EN SOLDE \$4,395**

**CONTINENTAL MOBILIER SALLE À MANGER 9 PIÈCES**  
Style espagnol, fini pacanier, 2 fauteuils, 4 chaises, table à tréteaux, buffet, bahut  
**Prix de liste \$2,995 EN SOLDE \$1,795**

**MOBILIER SALLE À MANGER CONTINENTAL 9 PIÈCES**  
Espagnol, fini pacanier  
1 table rectangulaire à tréteaux  
1 buffet  
1 vaisselier  
2 fauteuils velours or, dossier capitonné  
4 chaises d'appoint velours or, dossier capitonné  
**Prix de liste \$3,395 EN SOLDE \$1,695**

**CHAMBRE À COUCHER CONTINENTALE, 6 PIÈCES**  
"Harlequin" marbre avec surfaces en bois de rose, fini pacanier  
1 armoire  
1 tête de lit king size  
1 grande commode triple  
1 miroir  
2 tables de chevet  
**Prix de liste \$2,395 EN SOLDE \$1,395**

**CHAMBRE À COUCHER GLEN, 6 PIÈCES**  
"Bombay", blanc cassé et or  
1 commode triple  
1 tête de lit "king size"  
2 tables de chevet  
1 miroir  
1 armoire  
**Prix de liste \$7,455 EN SOLDE \$4,395**

**MOBILIER SALLE À MANGER BASSETT 7 PIÈCES**  
Contemporain, pacanier pâle  
1 vaisselier  
1 buffet  
1 table ronde  
2 chaises d'appoint, revêtues daim brun  
1 fauteuil revêtu daim brun  
**Prix de liste \$1,795 EN SOLDE \$1,295**

**MOBILIER SALLE À MANGER CONTINENTAL 9 PIÈCES**  
Méditerranéen, or et blanc ancien, garniture orange  
1 table rectangulaire à tréteaux  
4 chaises d'appoint, velours orange, dossiers et sièges capitonnés  
2 fauteuils, velours orange, dossiers et sièges capitonnés  
1 buffet  
1 vaisselier  
**Prix de liste \$3,495 EN SOLDE \$1,895**

**CHAMBRE À COUCHER THOMASVILLE**  
"Provincial français" patine à l'ancienne  
1 commode à 2 corps  
1 tête de lit "king size"  
2 tables de chevet à 3 tiroirs  
1 commode triple à 9 tiroirs  
1 grand miroir  
**Prix de liste \$2,495 EN SOLDE \$1,695**

**CHAMBRE À COUCHER HENRI LINK, 7 PIÈCES**  
"Provincial français", blanc et or  
1 commode triple  
2 tables de chevet  
1 tête de lit "Queen size"  
2 miroirs  
1 armoire  
**Prix de liste \$1,695 EN SOLDE \$1,195**

**MOBILIER SALLE À MANGER CONTINENTAL 9 PIÈCES**  
Style espagnol, fini pacanier  
1 vaisselier  
1 table sur colonne, rectangulaire  
4 chaises d'appoint velours or, dossiers capitonnés  
2 fauteuils velours or, dossiers capitonnés  
**Prix de liste \$3,695 EN SOLDE \$2,095**

**SALLE À MANGER WHITE OF MEBANE 9 PIÈCES**  
Blanc, dessin classique, en bois fini cerisier  
1 table ovale sur double piedestal  
4 chaises à dossier et siège rembourrés  
2 fauteuils à dossier et siège rembourrés  
1 buffet  
1 bahut  
1 desserte  
**Prix de liste \$6,995 EN SOLDE \$4,795 \$895 \$629**

**CHAMBRE À COUCHER STANLEY, 6 PIÈCES**  
"Old English", fini pacanier  
1 commode triple  
1 miroir  
2 tables de chevet  
1 tête de lit "king size"  
1 armoire à battant  
**Prix de liste \$2,295 EN SOLDE \$1,288**

**CHAMBRE À COUCHER THOMASVILLE, 7 PIÈCES**  
"Méditerranéen", fini pacanier  
1 commode triple  
2 tables de chevet  
1 tête de lit "king size"  
2 miroirs  
1 armoire  
**Prix de liste \$2,495 EN SOLDE \$1,495**

**MOBILIER SALLE À MANGER STANLEY, 9 PIÈCES**  
Blanc ancien, garniture bleu pâle, méditerranéen  
1 table ovale sur colonne, dessus pacanier  
4 fauteuils, dossier canne  
1 buffet d'appoint, dossier canne  
1 vaisselier  
1 dressoir  
**Prix de liste \$2,695 EN SOLDE \$1,795 \$449 \$339**

**SALLE À MANGER "CONTINENTAL", 9 PIÈCES**  
"Baroque", bleu et or  
1 table rectangulaire sur double piedestal  
4 chaises à siège et dossier rembourrés de velours bleu  
2 fauteuils à siège et dossier rembourrés de velours bleu  
1 buffet  
1 bahut  
**Prix de liste \$3,795 EN SOLDE \$2,395**

**CHAMBRE À COUCHER STANLEY, 7 PIÈCES**  
"Contemporain", fini noyer et pacanier  
1 commode triple  
1 tête de lit "king size"  
2 miroirs  
2 tables de chevet  
1 armoire  
**Prix de liste \$2,295 EN SOLDE \$1,395**

**CHAMBRE À COUCHER HENRI LINK, 7 PIÈCES**  
"Provincial français", blanc et or  
1 commode triple  
2 tables de chevet  
1 tête de lit "Queen size"  
2 miroirs  
1 armoire  
**Prix de liste \$1,695 EN SOLDE \$1,195**

**MOBILIER SALLE À MANGER STANLEY, 9 PIÈCES**  
Or et blanc cassé, champêtre français  
1 table rectangulaire sur colonne, dessus pacanier  
4 chaises d'appoint, dossier canne  
2 fauteuils dossier canne  
1 buffet  
1 vaisselier  
**Prix de liste \$2,595 EN SOLDE \$1,495**

**SALLE À MANGER "THE AMERICAN FURN", 9 PIÈCES**  
Provincial français Louis XV, "Bombay", blanc avec bleu, or et argent  
1 table, blanche, surface ten clair  
2 fauteuils à siège et dossier en velours bleu roi  
4 chaises à siège et dossier en velours bleu roi  
1 buffet  
1 bahut  
**Prix de liste \$9,995 EN SOLDE \$7,995**

**CHAMBRE À COUCHER THOMASVILLE, 6 PIÈCES**  
"Provincial français", blanc cassé et or  
1 commode à 2 corps  
1 tête de lit "king size"  
2 tables de chevet à 3 tiroirs  
1 commode triple à 9 tiroirs  
1 grand miroir  
**Prix de liste \$2,595 EN SOLDE \$1,895**

**CHAMBRE À COUCHER BASSETT 7 PIÈCES**  
Style italien, blanc cassé garni en bleu, surfaces de marbre  
1 commode triple  
2 tables de chevet  
2 miroirs  
1 grande armoire  
1 armoire  
**Prix de liste \$1,995 EN SOLDE \$1,395**

**MOBILIER SALLE À MANGER STANLEY, 8 PIÈCES**  
Fini pacanier  
4 chaises d'appoint  
2 fauteuils  
1 table ronde sur colonne  
1 armoire de contour brisé  
**Prix de liste \$1,795 EN SOLDE \$1,195**

**SALLE À MANGER "HOKE 9 PIÈCES**  
Louis XV, noyer et cerisier poli  
1 table à contour ovale sur double piedestal  
2 fauteuils à dossier et siège en velours or, garnis noyer  
4 chaises latérales à dossier et siège en velours or, garnis noyer  
1 buffet  
1 bahut  
**Prix de liste \$8,920 EN SOLDE \$6,595**

**CHAMBRE À COUCHER THOMASVILLE, 6 PIÈCES**  
"Bambou", blanc cassé  
2 tables de chevet  
1 tête de lit "Queen size"  
1 armoire  
1 commode 70"  
1 miroir  
**Prix de liste \$1,895 EN SOLDE \$1,295**

**CHAMBRE À COUCHER VICTORIAVILLE, 7 PIÈCES**  
Motif mexicain  
1 commode triple  
1 très grande tête de lit  
2 tables de chevet, éclairées  
2 miroirs  
1 grande armoire  
**Prix de liste \$1,995 EN SOLDE \$1,095**

**MOBILIER SALLE À MANGER CONTINENTAL 9 PIÈCES**  
Style espagnol, fini pacanier  
1 table rectangulaire à double piedement  
1 buffet, 2 fauteuils, 4 chaises, velours or, dossiers et sièges capitonnés  
1 vaisselier  
**Prix de liste \$2,995 EN SOLDE \$1,795**

**SALLE À MANGER STANLEY, 9 PIÈCES**  
"Baroque", pacanier ombre satine  
1 table ovale - double piedement  
2 fauteuils à dossier canne, sièges en velours huirte  
4 chaises à dossier  
canné avec siège en velours huirte  
1 buffet  
1 bahut  
1 desserte  
**Prix de liste \$2,995 EN SOLDE \$2,295 \$499 \$375**

**CHAMBRE À COUCHER THOMASVILLE, 6 PIÈCES**  
"Bambou", blanc cassé  
2 tables de chevet  
1 tête de lit "Queen size"  
1 armoire  
1 commode 70"  
1 miroir  
**Prix de liste \$1,895 EN SOLDE \$1,295**

**CHAMBRE À COUCHER AMERICAN OF MARTINSVILLE, 7 PIÈCES**  
"Provincial français", bois fruitier  
1 commode triple  
1 tête de lit "king size"  
2 miroirs  
2 tables de chevet  
1 armoire  
**Prix de liste \$1,895 EN SOLDE \$1,295**

**MOBILIER SALLE À MANGER STANLEY, 8 PIÈCES**  
Méditerranéen, or et blanc  
1 table ronde sur colonne, dessus pacanier  
1 armoire de contour brisé  
4 chaises d'appoint, dossier canne  
2 fauteuils dossier canne  
**Prix de liste \$2,195 EN SOLDE \$1,495**

**SALLE À MANGER BASSETT 9 PIÈCES**  
"Contemporain", fini pacanier  
1 table  
2 fauteuils à dossier en lattes de bois  
4 chaises à dossier en lattes de bois  
1 buffet  
1 bahut  
**Prix de liste \$1,795 EN SOLDE \$1,195**

**CHAMBRE À COUCHER CONTINENTALE, 6 PIÈCES**  
"Oriental" noir et or  
1 grande armoire  
1 miroir  
2 tables de chevet  
1 tête de lit "king size"  
Une grande commode triple  
**Prix de liste \$2,695 EN SOLDE \$1,595**

**CHAMBRE À COUCHER THOMASVILLE, 6 PIÈCES**  
"Bambou", blanc cassé  
2 tables de chevet  
1 tête de lit "Queen size"  
1 armoire  
1 commode 70"  
1 miroir  
**Prix de liste \$1,895 EN SOLDE \$1,295**

**MOBILIER SALLE À MANGER STANLEY, 8 PIÈCES**  
Méditerranéen, or et blanc  
1 table ronde sur colonne, dessus pacanier  
1 armoire de contour brisé  
4 chaises d'appoint, dossier canne  
2 fauteuils dossier canne  
**Prix de liste \$2,195 EN SOLDE \$1,495**

**SALLE À MANGER STANLEY, 9 PIÈCES**  
"Baroque", pacanier ombre satine  
1 table ovale - double piedement  
2 fauteuils à dossier canne, sièges en velours huirte  
4 chaises à dossier  
canné avec siège en velours huirte  
1 buffet  
1 bahut  
1 desserte  
**Prix de liste \$2,995 EN SOLDE \$2,295 \$499 \$375**

**CHAMBRE À COUCHER UNAGUSTA, 6 PIÈCES**  
"Provincial français", fini cerisier patine  
1 grande armoire  
1 grande commode triple  
1 miroir - feuille d'or  
1 tête de lit "Queen size", sculptée  
2 tables de chevet  
**Prix de liste \$2,895 EN SOLDE \$1,595**

**CHAMBRE À COUCHER THOMASVILLE, 7 PIÈCES**  
"Méditerranéen", fini pacanier  
1 commode triple  
1 commode à 2 corps  
2 miroirs  
2 tables de chevet  
1 tête de lit "king size"  
1 armoire  
**Prix de liste \$1,495 EN SOLDE \$895**

**SALLE À MANGER STANLEY, 8 PIÈCES**  
Fini pacanier  
4 chaises d'appoint  
2 fauteuils  
1 table ronde sur colonne  
1 armoire de contour brisé  
**Prix de liste \$1,795 EN SOLDE \$1,195**

**SALLE À MANGER "HOKE 9 PIÈCES**  
Louis XV, noyer et cerisier poli  
1 table à contour ovale sur double piedestal  
2 fauteuils à dossier et siège en velours or, garnis noyer  
4 chaises latérales à dossier et siège en velours or, garnis noyer  
1 buffet  
1 bahut  
**Prix de liste \$8,920 EN SOLDE \$6,595**

**CHAMBRE À COUCHER HIBRITEN, 7 PIÈCES**  
"Méditerranéen", pacanier clair  
1 armoire  
1 commode triple, devant incurvé  
2 miroirs  
1 tête de lit "king size"  
2 tables de chevet  
**Prix de liste \$3,850 EN SOLDE \$2,595**

**CHAMBRE À COUCHER THOMASVILLE, 7 PIÈCES**  
"Méditerranéen", fini pacanier  
1 commode triple  
1 commode à 2 corps  
2 miroirs  
2 tables de chevet  
1 tête de lit "king size"  
1 armoire  
**Prix de liste \$2,695 EN SOLDE \$1,595**

**SALLE À MANGER "CONTINENTAL", 9 PIÈCES**  
"Harlequin", marbre  
1 table, surface marbrée Parson  
2 fauteuils à dossier et siège en velours noir  
4 chaises à dossier et siège en velours noir  
1 buffet  
1 bahut  
**Prix de liste \$2,795 EN SOLDE \$1,395**

**SALLE À MANGER BASSETT 9 PIÈCES**  
Provincial français, blanc cassé et or  
1 table à surface de pacanier  
2 fauteuils à dossier canne  
4 chaises à dossier canne  
1 buffet  
1 bahut  
**Prix de liste \$2,395 EN SOLDE \$1,495**

KAYVAN EST FIER DE PRÉSENTER LE CHOIX LE PLUS IMPRESSIONNANT DE MEUBLES DE QUALITÉ EN VILLE

# KAYVAN

4646, AV. DU PARC,  
844, BOUL. TASCHEREAU

273-9901  
678-9981

HEURES D'AFFAIRES: jusqu'à 6 h. p.m. LES JEUDIS ET VENDREDIS jusqu'à 9 h. p.m. LES SAMEDIS de 9 h. a.m. à 5 h. p.m.

# VENTE RÉOUVERTURE

Plus de 200 nouveaux décors à découvrir.  
Pour un meilleur choix, magasinez maintenant!

## Rabais de 20 à 50%!

**"SIMMONS"**  
**COLONIAL MULTICOLORE**  
S'ouvre en lit-studio  
Prix courant \$249  
En solde **\$169<sup>00</sup>**

**"KIMBALL VICTORIAN"**  
**TABLE CIRCULAIRE**  
pour fumeurs, finie acajou  
Prix courant \$59 00  
En solde **\$45<sup>00</sup>**

**HOWARD PARLOUR**  
**CAUSEUSE "GATSBY"**  
Imprimé blanc cassé.  
Prix courant \$595.00  
En solde **\$429<sup>00</sup>**

**"ART MASTER"**  
**PEINTURE À L'HUILE**  
originale — Richardson  
"Burst of Spring"  
Prix courant \$209.00  
En solde **\$149<sup>00</sup>**

**SOFAS ET DIVANS-LITS**

	Prix courant	En solde
"BASSETT" Divan-lit multicolore	\$599.00	\$499 <sup>00</sup>
"SIMMONS" Divan-lit grand format (Quality)	\$695.00	\$419 <sup>00</sup>
"SIMMONS" Divan-lit grand format, motifs fleuris	\$549.00	\$379 <sup>00</sup>
"SIMMONS" Divan-lit, format ordinaire. Rayures multicolores	\$448.00	\$339 <sup>00</sup>
"SIMMONS" Divan-lit, Brocat vert fleur	\$499.00	\$259 <sup>00</sup>
"BASSETT" Divan-lit à quadrilles dorées	\$775.00	\$559 <sup>00</sup>
"BASSETT" Divan-lit en velours de soie rayures kaki	\$835.00	\$649 <sup>00</sup>
"SIMMONS" Divan-lit, genre colonial	\$859.00	\$529 <sup>00</sup>
"SIMMONS" Divan-lit à rayures, brun et beige avec bras métalliques dorés	\$899.00	\$629 <sup>00</sup>
"SIMMONS" Divan-lit grand format à rayures multicolores	\$1,101.00	\$749 <sup>00</sup>
"SIMMONS" Divan-lit à petits quadrilles verts et blancs	\$449.00	\$329 <sup>00</sup>
"SIMMONS" Divan-lit, causeuse, motifs fleuris bruns, verts et beiges	\$409.00	\$319 <sup>00</sup>
"SIMMONS" Divan-lit grand format en brocat	\$579.00	\$399 <sup>00</sup>

**PETITES SALLES À MANGER**

	Prix courant	En solde
"BASSETT" MOBILIER 6 PIÈCES Table ronde, 4 chaises, vaisselier, fini pacanier, "bambou"	\$895.00	\$595 <sup>00</sup>
"BASSETT" MOBILIER 6 PIÈCES Table ronde, 4 chaises, vaisselier, fini blanc, genre Provincial français	\$995.00	\$649 <sup>00</sup>
"BASSETT" MOBILIER 6 PIÈCES Table ronde, 4 chaises, vaisselier, style moderne	\$539.00	\$439 <sup>00</sup>
"BASSETT" MOBILIER 6 PIÈCES Table ronde, 4 chaises, vaisselier, bambou jaune	\$995.00	\$649 <sup>00</sup>

**MOBILIER DE CUISINE**

	Prix courant	En solde
"SAMPTON" MOBILIER 5 PIÈCES 1 table ronde, dessus brun, 4 chaises, rembourrage brun, fini chrome	\$599.00	\$429 <sup>00</sup>
"BILTWIN" MOBILIER 5 PIÈCES 1 table ronde blanche, 4 chaises blanches	\$369.00	\$199 <sup>00</sup>
"JOHN HAUSER" MOBILIER 3 PIÈCES 1 table ronde, dessus vitre, 2 chaises, cadres citron	\$160.00	\$99 <sup>00</sup>

ET PLUSIEURS AUTRES AU CHOIX.

**"CUSTOM"**  
**VITRINE OUVERTE**  
avec éclairage  
Prix courant \$289.00  
En solde **\$149<sup>00</sup>**

**VITRINES**

	Prix courant	En solde
"AULASKI" Vitrine, fini pacanier	\$449.00	\$329 <sup>00</sup>
"AMERICAN OF MARTINSVILLE" Vitrine en bambou, portes et étagères vitrées	\$559.00	\$429 <sup>00</sup>
"CONTINENTAL" Vitrine italienne. Portes de côté	\$499.00	\$229 <sup>00</sup>
"CUSTOM" Vitrine avec horloge dorée	\$369.00	\$319 <sup>00</sup>
"AMERICAN OF MARTINSVILLE" Vitrine pacanier	\$319.00	\$209 <sup>00</sup>
"CONTINENTAL" Vitrine, glaces brisquées, fini pacanier	\$319.00	\$219 <sup>00</sup>
"BURLINGTON" Vitrine vitre	\$379.00	\$229 <sup>00</sup>
"PULASKI" Vitrine avec horloge dorée, fini pacanier	\$539.00	\$359 <sup>00</sup>
"ARCO" Vitrine style Provincial français, fini acajou	\$499.00	\$299 <sup>00</sup>
"CUSTOM" Vitrine avec horloge. Blanc antique et or	\$539.00	\$359 <sup>00</sup>
"CONTINENTAL" Vitrine hexagonale, fini doré	\$499.00	\$389 <sup>00</sup>
"THOMASVILLE" Vitrine bibliothèque	\$469.00	\$339 <sup>00</sup>
"AMERICAN OF MARTINSVILLE" Vitrine ouverte bambou jaune	\$499.00	\$329 <sup>00</sup>

ET PLUSIEURS AUTRES AU CHOIX.

**TABLES À CAFÉ, TABLES DE BOUT ET TABLES D'APPOINT**

	Prix courant	En solde
"GORDON TABLES" tables tous services — pacanier	\$229.00	\$155 <sup>00</sup>
"AMERICAN OF MARTINSVILLE" Commode octogonale en pacanier et bambou — surface de verre	\$269.00	\$179 <sup>00</sup>
"GORDON TABLES" Commode chinoise à surface de marbre	\$369.00	\$239 <sup>00</sup>
"GORDON TABLES" Table cocktail chinoise circulaire à surface de marbre	\$399.00	\$275 <sup>00</sup>
"GORDON TABLES" Table à lampe, hexagonale, chinoise à surface de marbre	\$369.00	\$239 <sup>00</sup>
"GORDON TABLES" Table à lampe en pacanier	\$339.00	\$245 <sup>00</sup>
"GORDON TABLES" Commode à battant en pacanier	\$399.00	\$279 <sup>00</sup>
"ATILLA" Table de chevet, chinoise à 2 tiroirs	\$189.00	\$119 <sup>00</sup>
"GORDON" Commode carrée à battants noirs	\$459.00	\$335 <sup>00</sup>
"GORDON" Commode hexagonale, noire	\$489.00	\$359 <sup>00</sup>
"PARAMOUNT" Table à extrémité arrondie style provincial français	\$429.00	\$285 <sup>00</sup>
"PARAMOUNT" Table à café en noyer patine style provincial français	\$529.00	\$379 <sup>00</sup>
"ATILLA" Tables gigognes blancs et or	\$99.00	\$69 <sup>00</sup>
"GORDON TABLES" Petite table cocktail, fini pacanier	\$229.00	\$159 <sup>00</sup>
"GORDON TABLES" Table commode hexagonale	\$448.00	\$319 <sup>00</sup>
"GORDON TABLES" Table à lampe circulaire	\$399.00	\$185 <sup>00</sup>
"THOMASVILLE" Table bibliothèque	\$329.00	\$229 <sup>00</sup>
"THOMASVILLE" Table tous services	\$219.00	\$129 <sup>00</sup>
"THOMASVILLE" Table cocktail	\$349.00	\$249 <sup>00</sup>
"THOMASVILLE" Commode rangement	\$419.00	\$285 <sup>00</sup>
"THOMASVILLE" Table à bout carré avec tiroir	\$269.00	\$195 <sup>00</sup>
"GORDON TABLES" Table commode hexagonale à battants	\$295.00	\$195 <sup>00</sup>
"GORDON TABLES" Table à lampe	\$449.00	\$309 <sup>00</sup>
"CRAFTLINE" Table cocktail à battant style provincial français	\$279.00	\$189 <sup>00</sup>
"CRAFTLINE" Commode carrée à battant style provincial français	\$239.00	\$159 <sup>00</sup>
"ROYAL ART" Table tout-pour, circulaire, à battant feuillure or	\$569.00	\$419 <sup>00</sup>
"ROYAL ART" Table commode feuillure or	\$449.00	\$295 <sup>00</sup>
"ROYAL ART" Table à café feuillure or	\$695.00	\$469 <sup>00</sup>
"GORDON TABLES" Table cocktail à surface de verre	\$49.00	\$309 <sup>00</sup>
"GORDON TABLES" Table commode hexagonale avec poignée en verre	\$449.00	\$309 <sup>00</sup>
"GORDON TABLES" Table à lampe carrée, surface de verre	\$419.00	\$295 <sup>00</sup>
ANDRÉ ORIGINAL Table à lampe, circulaire, surface de marbre, blanc coquille, fini or	\$299.00	\$219 <sup>00</sup>
ANDRÉ ORIGINAL Table cocktail circulaire à surface de verre, blanc coquille, fini or	\$559.00	\$389 <sup>00</sup>
ANDRÉ ORIGINAL Table à bout arrondi, surface de verre, blanc coquille, fini or	\$419.00	\$289 <sup>00</sup>
HEIRLOOM Table à cigarettes, fini or	\$79.00	\$55 <sup>00</sup>
"GORDON TABLES" Table cocktail hexagonale, fini blanc	\$599.00	\$429 <sup>00</sup>
"AMERICAN OF MARTINSVILLE" Table à lampe carrée, bambou jaune et surface de verre	\$219.00	\$139 <sup>00</sup>
ANDRÉ ORIGINAL" Table à café ovale à surface de verre; fini or et blanc coquille	\$559.00	\$379 <sup>00</sup>
ANDRÉ ORIGINAL" Table à lampe circulaire à surface de verre; fini or et blanc coquille	\$419.00	\$269 <sup>00</sup>
"PARAMOUNT" Table à café ovale à surface de marbre, garnie or, fini acajou	\$579.00	\$439 <sup>00</sup>
"PARAMOUNT" Table à lampe ovale surface de bois garnie or	\$305.00	\$219 <sup>00</sup>
"CRAFTLINE" Table console cocktail fini pacanier	\$275.00	\$190 <sup>00</sup>
"CRAFTLINE" Commode carrée à battant, fini pacanier	\$219.00	\$155 <sup>00</sup>
"CRAFTLINE" Table cocktail octogonale, surface de verre, fini pacanier	\$219.00	\$155 <sup>00</sup>
"CRAFTLINE" Table cocktail octogonale, surface de verre, fini pacanier	\$299.00	\$215 <sup>00</sup>
"THOMASVILLE" Table à cigarette	\$209.00	\$159 <sup>00</sup>
"B.E." Table de côté à abattant	\$339.00	\$245 <sup>00</sup>
ANDRÉ ORIGINAL" Table à lampe circulaire surface de verre; blanc coquille	\$399.00	\$269 <sup>00</sup>
ANDRÉ ORIGINAL" Table cocktail circulaire surface de verre	\$559.00	\$389 <sup>00</sup>
ANDRÉ ORIGINAL" Table à café ovale, surface de verre; fini or et chrome	\$369.00	\$279 <sup>00</sup>
ROYAL ART" Table cocktail ovale, surface de verre, feuillure or	\$549.00	\$399 <sup>00</sup>

ET PLUSIEURS AUTRES AU CHOIX.

**CAUSEUSES, DIVANS ET FAUTEUILS**

	Prix courant	En solde
"AMERICAN OF MARTINSVILLE" Sofa, fini bambou-pacanier, Canage jaune	\$895.00	\$629 <sup>00</sup>
"AMERICAN OF MARTINSVILLE" Fauteuil, fini pacanier-bambou, Velours orange	\$429.00	\$295 <sup>00</sup>
"DIAMOND BROS" Divan et fauteuil, vert, passepoil jaune	\$1,395.00	\$995 <sup>00</sup>
"BASSETT" Divan tout velours jaune	\$789.00	\$559 <sup>00</sup>
"SIMMONS" Divan, Imprime brun et blanc	\$679.00	\$495 <sup>00</sup>
"SIMMONS" Fauteuil, Imprime brun et blanc	\$369.00	\$269 <sup>00</sup>
"SILVERCRAFT" Divan, Velours beige, passepoil brun Dossier capitonné	\$1,425.00	\$905 <sup>00</sup>
"SILVERCRAFT" Fauteuil, Velours beige, passepoil brun	\$599.00	\$395 <sup>00</sup>
"SILVERCRAFT" Divan, Velours bleu, passepoil ton huile	\$1,395.00	\$950 <sup>00</sup>
"SILVERCRAFT" Fauteuil, Velours bleu, passepoil ton huile	\$499.00	\$339 <sup>00</sup>
"SILVERCRAFT" Fauteuil, Velours bleu, Imprime ton huile, Haut dossier	\$599.00	\$395 <sup>00</sup>
"STANBROOKE" Divan, Velours fride vert, Garniture bois italienne	\$1,795.00	\$1,295 <sup>00</sup>
"PARAMOUNT" Fauteuil, Velours rose vert, Garniture bois italienne	\$479.00	\$329 <sup>00</sup>
"SILVERCRAFT" Fauteuil velours vert Haut dossier, passepoil doré	\$499.00	\$349 <sup>00</sup>
"PARAMOUNT" Fauteuil, Velours doré, Cadre doré	\$349.00	\$269 <sup>00</sup>
"SIMMONS" Divan, Imprime bleu Wedgewood	\$695.00	\$525 <sup>00</sup>
"SIMMONS" Fauteuil, Imprime bleu Wedgewood	\$549.00	\$410 <sup>00</sup>
"BURLINGTON" Divan, Modèle contemporain, cadre de bois, Imprime rouge	\$1,195.00	\$895 <sup>00</sup>
"BURLINGTON" Causeuse, Modèle contemporain, Cadre de bois, Imprime rouge	\$995.00	\$695 <sup>00</sup>
"BASSETT" Divan, ton havane, Dossier matelassé	\$659.00	\$559 <sup>00</sup>
"NEWPORT CHEST" Divan et fauteuil, Velours, vert fleur Provincial français	\$1,795.00	\$1,295 <sup>00</sup>

**"SIMMONS"**  
**CAUSEUSE**  
Imprimé fleuri vert et rouille  
Prix courant \$549.00  
En solde **\$409<sup>00</sup>**

**ET PLUSIEURS AUTRES AU CHOIX.**

"BURLINGTON" Divan, Cadre de bois, Imprime vert et orange	\$1,095.00	\$759 <sup>00</sup>
"SILVERCRAFT" Fauteuil trapèze, Velours vert garniture or	\$549.00	\$419 <sup>00</sup>
"SIMMONS" Fauteuil, Velours vert, passepoil blanc	\$459.00	\$295 <sup>00</sup>
"DIAMOND BROS" Causeuse, Rayures rouille et vert, Modèle contemporain	\$599.00	\$459 <sup>00</sup>
"UNITED BEDDING" Fauteuil, Velours rose, Tige d'appoint	\$319.00	\$220 <sup>00</sup>
"AMERICAN OF MARTINSVILLE" Siège d'appoint Fauteuil dossier cané, Velours rayé vert et or	\$319.00	\$229 <sup>00</sup>
"SILVERCRAFT" Fauteuil rose, Haut dossier, Pavé poil beige	\$469.00	\$355 <sup>00</sup>
"PARAMOUNT" Fauteuil, Siège et dossier velours bougrigne, Cadre blanc Provincial	\$359.00	\$265 <sup>00</sup>
"KIMBALL" Fauteuil, velours doré, genre victorien	\$399.00	\$259 <sup>00</sup>
"SIMMONS" Fauteuil, Velours brun	\$429.00	\$289 <sup>00</sup>
"SIMMONS" Tabouret, Velours brun	\$149.00	\$89 <sup>00</sup>
"BASSETT" Divan traditionnel, garniture de bois, Velours imprimé rouille et beige	\$669.00	\$489 <sup>00</sup>
"BASSETT" Fauteuil traditionnel, garniture de bois, Velours imprimé rouille et beige	\$369.00	\$259 <sup>00</sup>
"BASSETT" Divan, Imprime Gatsby noir et brun	\$849.00	\$659 <sup>00</sup>
"BASSETT" Fauteuil, Imprime Gatsby noir et brun	\$499.00	\$349 <sup>00</sup>
TABOURET Assomé	\$179.00	\$129 <sup>00</sup>

**PEINTURES**

	Prix courant	En solde
TABLEAUX "ART MASTER" Cadre aluminium, Lithographie	\$65.00	\$42 <sup>00</sup>
"ART MASTER" Cadre aluminium, Lithographie	\$65.00	\$42 <sup>00</sup>
"ART MASTER" Impression Vogue	\$65.00	\$42 <sup>00</sup>
"ART MASTER" Lithographie, Reproductions Saturday Evening Post	\$35.00	\$21 <sup>00</sup>
"RENEWILL" Reproduction Picasso	\$69.00	\$42 <sup>00</sup>
"ART MASTER" Lithographie, Cadre en bois	\$69.00	\$42 <sup>00</sup>
"RENEWILL" Reproduction Kamela	\$55.00	\$35 <sup>00</sup>
"ART MASTER" Lithographie, Cadre aluminium, Rose mond	\$65.00	\$42 <sup>00</sup>
"ART MASTER" Reproductions d'aquarelles	\$65.00	\$42 <sup>00</sup>
"RENEWILL" Reproduction Gallar, "Brown Scene"	\$69.00	\$45 <sup>00</sup>
"HANDICRAFT" Peinture à l'huile originale, "Water Glow"	\$159.00	\$100 <sup>00</sup>
"ART MASTER" Reproductions d'aquarelles	\$65.00	\$42 <sup>00</sup>
"RENEWILL" Reproduction Gallar, "Brown Scene"	\$69.00	\$45 <sup>00</sup>
"ARTCRAFT" Peinture à l'huile originale 36 x 48	\$169.00	\$110 <sup>00</sup>
"A.F." "Window Floral" Peinture à l'huile originale	\$180.00	\$110 <sup>00</sup>
"ART MASTER" Peinture à l'huile originale, "Anderson", Arrangement	\$199.00	\$139 <sup>00</sup>

**"LIBERTY"**  
**ÉTAGÈRE SIMPLE**  
5 tablettes verre  
Chrome. Style bambou.  
Prix courant \$229.00  
En solde **\$159<sup>00</sup>**

**ETAGÈRES ET TABLES**

	Prix courant	En solde
"ARTAGE" Étagère, 5 tablettes verre, Chrome avec garniture or	\$399.00	\$289 <sup>00</sup>
"LAVAL" Étagère, chrome, 10 tablettes rondes verre	\$219.00	\$149 <sup>00</sup>
"BASSETT" Genre bambou, Étagère chrome, 6 tablettes verre	\$299.00	\$195 <sup>00</sup>
"VALNA" Étagère, Plexiglas, Couleur gris fumée, 6 tablettes	\$389.00	\$279 <sup>00</sup>
"POLYFOAM" Étagère, Plastique noir	\$99.00	\$79 <sup>00</sup>
"VALNA" Étagère, Verre fumé, 5 tablettes, Plexiglas	\$329.00	\$235 <sup>00</sup>
TABLES "CRAFTLINE" Table à cocktail, Dessus marqueté, Dis d'arbre fruitier brun	\$229.00	\$209 <sup>00</sup>
"BASSETT" Table sofa, Bois, Garniture chrome, Dessus verre	\$239.00	\$159 <sup>00</sup>
"LIBERTY" Table ronde dessus verre, Pieds chrome	\$239.00	\$159 <sup>00</sup>
"LIBERTY" 2 tables de bout, Carrées, Dessus verre, Pieds chrome	\$189.00	\$119 <sup>00</sup>
"ART METAL" 2 tables gigognes, Dessus verre, Cadre chrome	\$49.00	\$35 <sup>00</sup>
"BASSETT" Table pour lampe, Dessus verre clair	\$109.00	\$73 <sup>00</sup>
"BASSETT" Table pour lampe, Chrome avec dessus verre	\$139.00	\$95 <sup>00</sup>
"SHERES" Table de bout, Dessus verre, Pieds chrome	\$99.00	\$69 <sup>00</sup>
"BASSETT" Table à cocktail, Bambou chrome, Dessus verre fumé	\$165.00	\$115 <sup>00</sup>
"BASSETT" Table pour lampe, Chrome, Genre bambou	\$139.00	\$85 <sup>00</sup>
LAMPES		
LAMPES Lampes de table, Chrome, Quantité 2	\$159.00	\$95 <sup>00</sup>
LAMPE DE TABLE Chrome, Grosses ampoules blanches	\$145.00	\$85 <sup>00</sup>
LAMPE SUR PIED Réglable, Chrome	\$155.00	\$109 <sup>00</sup>
LAMPE SUR PIED Chrome, Grosses ampoules blanches	\$179.00	\$115 <sup>00</sup>
2 LAMPES DE TABLE EN CUIVRE Abat-jour blancs	\$149.00	\$95 <sup>00</sup>
2 LAMPES VERRE Abat-jour blancs	\$59.00	\$49 <sup>00</sup>
LAMPE SUR PIED PIVOTANTE Chrome	\$9.00	\$49 <sup>00</sup>
LAMPE DE TABLE CUIVRE 3 ampoules	\$79.00	\$59 <sup>00</sup>
2 LAMPES DE TABLE Blanc et brun	\$159.00	\$99 <sup>00</sup>
LAMPE DE TABLE COURBÉE Chrome, Abat-jour verre blanc	\$69.00	\$49 <sup>00</sup>
STATUETTES La Belle	\$36.95	\$25 <sup>00</sup>
"FLEUR COWSLIP"	\$39.95	\$32 <sup>00</sup>
"LES POISSONS" 2 poissons	\$39.00	\$29 <sup>00</sup>
"DARWIN" Singe	\$23.85	\$18 <sup>00</sup>
"ANNEAUX DE MARIAGE"	\$69.00	\$39 <sup>00</sup>
"MERE ET ENFANT"	\$75.00	\$45 <sup>00</sup>

ET PLUSIEURS AUTRES AU CHOIX.

**"ATILLA"**  
**TABLES GIGOGNES**  
saumon  
Prix courant \$99.00  
En solde **\$69<sup>00</sup>**

**"CRAFTLINE"**  
**COMMODE**  
à surface de verre.  
Prix courant \$239.00  
En solde **\$165<sup>00</sup>**

**"AMERICAN OF MARTINSVILLE"**  
**CHAISE D'APPOINT**  
Dossier cané  
Siège de velours rayé vert  
Prix courant \$319.00 ch.  
En solde **\$229<sup>00</sup> ch.**

**TABLE À CIGARETTES**  
importée de Florence  
Ord. \$39.50  
SOLDE: **\$19<sup>95</sup>**  
Quantité limitée

Kayvan s'enorgueillit de son assortiment de meubles de première qualité.  
Le plus considérable du genre à Montréal.

# Kayvan

4646 avenue du Parc  
844 boul. Taschereau  
273-9901  
678-9981

HEURES D'AFFAIRES: jusqu'à 6 h p.m. les jeudis et vendredis jusqu'à 9 h p.m. les samedis, toute la journée de 9 h a.m. à 5 h p.m.

## les flashes de guy

### Challenge Labatt à Napierville

Commençons cette deuxième partie par des nouvelles de sport automobile.

C'est dimanche prochain qu'aura lieu le traditionnel challenge Labatt à la piste d'accélération de Napierville... Huit funny cars conduits par Tom McEwan, "Jungle Jim" Liberman, Tom Prock et autres devraient être sur place pour ce premier événement d'envergure de la saison... La série P Layer's Challenge, elle, débutera le 25 mai à Edmonton... Randy Owens, 20 ans, beau-frère de Richard Petty, est décédé dimanche à la suite d'une explosion à la piste Talladega... L'accident est survenu quand un réservoir d'eau dépressurisé a explosé devant le jeune mécanicien... "Je n'ai jamais été témoin d'une explosion semblable", a mentionné un officier de la piste qui a vu le jeune homme propulsé 20 pieds dans les airs.

# LES PLUS AVANTAGEUX

dans toute l'Amérique du Nord. Comparez-les vous-même!

**CANADIAN TIRE**

## 2 + 2 + 2 multi-câblé le biais-et-ceinture supérieur! ET VOICI POURQUOI

- 2 plis de carcasse en nylon 66 Du Pont plus costaud que jamais donnent 2 fois plus de temps d'avertissement (et de sécurité) en cas de dégonflage (voyez à Canadian Tire les résultats des essais).
- 2 plis de carcasse en polyester confortable et indéformable au froid.
- 2 plis de ceinture en Kevlar (fibre B) pour éviter la torsion de la semelle et en obtenir ainsi presque le double de millage.

Le Kevlar (fibre B) est le nouveau câblé révolutionnaire mis au point par Du Pont pour accroître le millage des pneus biais/ceinture et radiaux. Plus doux que l'acier, il ne se tortille pas comme lui et résiste bien mieux que le verre aux compressions extrêmes. Léger, il allège le poids de chaque roue et réduit l'usure du train avant. Tout cela fait de ce multi-câblé un pneu très supérieur et, pourtant, l'un des plus avantageux de l'Amérique du Nord.

Multi-Câblé 2+2: éliminez le polyester de notre 2+2+2 au lieu duquel vous avez des câbles geants de nylon et cette construction simplifiée retient la plupart des qualités du 2+2+2... à bien moindre prix!

FLANC BLANC VOIE-LARGE DIMENSIONS	2 + 2 + 2 MULTI-CÂBLÉ ceinturé Kevlar (fibre B)	
	CHACUN (par 2 pneus ou plus) après remise pour comptant	2+2 Multi-Câblé ceinture Kevlar
A78/13 (600/13)	—	24.18
B78/13 (650/13)	—	25.60
C78/13 (700/13)	—	26.50
C78/14 (695/14)	Pas disponible temporairement	—
E78/14 (735/14)	32.87	28.12
F78/14 (775/14)	33.96	30.16
G78/14 (825/14)	35.05	31.25
H78/14 (855/14)	37.48	32.73
G78/15 (825/15)	36.00	31.25
H78/15 (855/15)	37.71	33.91
L78/15 (915/15)	40.75	—

2+2+2: Cote pour 37,000 milles  
2+2: Cote pour 33,000 milles

## 4 + 2 ceinturé verre la PLUS SOLIDE construction verre

LE PARFAIT EXEMPLE: NOTRE "BELT-O-GLASS"

- 4 plis de carcasse en nylon 66 Du Pont plus costaud que jamais au lieu des 2 plis habituels sur la plupart des autos neuves.
- 2 ceintures en verre, plus de force et millage.

La construction 4+2 de notre Belt-O-Glass met 6 plis sous la semelle pour plus de résistance et de sécurité puisque les plis des flancs se trouvent aussi doublés! Ces 4 plis de carcasse en nylon 66 Du Pont donnent 2 fois plus de temps d'avertissement en cas de dégonflage (voyez à Canadian Tire les résultats des essais du Nevada). Cette construction est naturellement plus coûteuse à fabriquer et est rarement offerte ailleurs, surtout pas à nos prix très avantageux. Notre Belt-O-Glass vous réparera bien des fois son léger supplément de prix en surcroît de millage/semelle aussi bien qu'essence et en augmentant fortement votre sécurité.

4 + 2 'Belt-O-Glass':  
Cote pour 30,000 milles

4 + 2 'BELT-O-GLASS' Nylon ceinturé verre	
DIMENSIONS voie-large flanc blanc	2 ou plus CHAC. après remise pour comptant
A78/13 (600/13)	22.28†
B78/14 (645/14)	23.18†
C78/14 (695/14)	25.08†
D78/14 (695/14)	25.55†
E78/14 (735/14)	27.17
F78/14 (775/14)	29.21
G78/14 (825/14)	30.30
H78/14 (855/14)	31.78
C78/15 (685/15)	24.60†
F78/15 (775/15)	29.40
G78/15 (825/15)	30.30
H78/15 (855/15)	32.01
J78/15 (885/15)	34.91
L78/15 (915/15)	36.00

†P. compactes, 2 plis nylon + 2 bandes verre

**5 ANS**  
D'ASSURANCE  
ROUTIÈRE

## D'autres aubaines à ne pas manquer!

DIMENSIONS	TURNPIKE VOIE-LARGE FLANC BLANC 2 + 2 POLYESTER CEINTURÉ VERRE	
	CHACUN par 2 PNEUS ou plus (après remise pour comptant)	POLYFLEX FLANC NOIR* 2 + 2 en nylon ceinturé polyester
600/12 FL BLANC	22.66	20.76
A78/13 (600/13)	22.28	18.00
B78/13 (650/13)	23.70	19.43
C78/13 (700/13)	24.60	20.33
C78/14 (695/14)	25.08	—
E78/14 (735/14)	26.22	21.94
F78/14 (775/14)	27.31	23.04
F70/14 (775/14)	28.26	—
G78/14 (825/14)	28.40	24.13
G70/14 (825/14)	29.35	—
H78/14 (855/14)	30.83	26.55
560/15	21.80	—
F78/15 (775/15)	27.50	23.23
G78/15 (825/15)	29.35	25.08
G70/15 (825/15)	30.30	—
H78/15 (855/15)	31.06	26.79

\*Flanc blanc: 1.43 en supplément

## 2 + 2 Polyester CEINTURÉ VERRE

Turnpike Voie-Large en 2+2 polyester ceinturé de verre a été conçu pour remplacer les pneus des autos 68-74. Les excellentes ceintures en verre renforcent et stabilisent le confortable polyester pour un long millage. C'est un de nos pneus les plus populaires. Remarquez nos prix très modiques!

5 ans d'assurance routière. Cote pour 25,000 milles.

## 2 + 2 Polyflex NYLON CEINTURÉ POLYESTER

Un pneu ceinturé différent qui retient le confort des plis en biais tout en améliorant la tenue, le freinage et le millage presque autant que des ceinturés de verre. 2 ceintures polyester + 2 plis de nylon 66 Du Pont.

5 ans d'assurance routière. Cote pour 20,000 milles.

Le WHIPPET en 2 plis nylon	
FLANC NOIR DIMENSIONS	CHACUN après re- mise pour comptant
600/13	15.01
B78/13 (650/13)	16.39
C78/13 (700/13)	17.34
C78/14 (695/14)	17.48
E78/14 (735/14)	18.29
F78/14 (775/14)	18.76
G78/14 (825/14)	19.90
H78/14 (855/14)	21.33
560/15	17.00
F78/15 (775/15)	18.95
G78/15 (825/15)	19.90
H78/15 (855/15)	21.66

## Whippet II EN 2 PLIS DE NYLON!

La forme d'un radial...  
Un pneu taillé pour la vitesse sur autoroute.

Le Whippet II a une carcasse en 2 plis de nylon 66 Du Pont, 50% plus robuste que celui des pneus normaux à 4 plis et qui roule sans échauffement. Un pneu de qualité.

5 ans d'assurance routière

INSTALLATION GRATUITE DES PNEUS avec l'achat de notre valve Dill ou Schrader au prix courant de \$1.00 dans notre catalogue. Nous devons poser ensemble le pneu et la valve. "Un pneu n'est pas neuf sans une valve neuve".



**CANADIAN TIRE**  
MAGASIN ASSOCIÉ

5% d'escompte au comptant sur les pneus au lieu de Billets-Bonis  
Crédit sur demande mais (sans escompte pour comptant)

Ouvert jeudi et vendredi soir — Le samedi jusqu'à 5 p.m.

\* **CHARGEX** ACCEPTÉE

* ILE PERROT 87, boulevard Grand 453-4211	* CHOMEDEY 435, boulevard Labelle 681-2503	* ST-LÉONARD 7655, rue Visu 376-5100	Lachute ..... 562-8536	St-Hyacinthe ..... 773-6081
* CENTRE D'ACHATS L'ACADIE 1500, ouest, rue Sauve 334-7330	* PONT-VIAU 1000, boulevard des Lauréniens 680-3503	* MONTRÉAL-NORD 5500, est, boulevard Henri-Bourassa 325-0010	Ste-Agathe ..... 326-3360	Waterloo ..... 539-3801
* DOLLARD-DES-ORMEAUX 3339, montée des Sources 684-9750	* VERDUN 3180, rue Wellington 766-8561	* CHATEAUGUAY 140, boulevard d'Anjou 691-4160	Joliette ..... 756-1044	Granby ..... 378-9884
* VILLE ST-LAURENT 1755, Grenet (face à Canada) 747-4741	* MONTRÉAL 1465, est, rue Jean-Talon 729-1001	* GREENFIELD PARK 910, boulevard Taschereau 676-1018	Sorel ..... 743-5515	Cowansville ..... 263-4232
* VILLE LASALLE 8778, boulevard Newman 385-8880	* ROSEMONT 5685, rue d'Iberville 526-5905	* LONGUEUIL 2790, chemin Chambly 670-8020	Beloeil ..... 467-0235	Valleyfield ..... 371-2476
* Centre d'achats de BEACONSFIELD 897-8151	* LACHINE 470, 28e Avenue 634-7101	* ST-EUSTACHE 413, boulevard Arthur-Sauve 472-2270	St-Jean ..... 348-3851	