

PRIX DE L'ABONNEMENT EDITION QUOTIDIENNE Un an... 3 00 Six mois... 1 80 Trois mois... 1 00

LA JUSTICE

TARIF DES ANNONCES Première insertion... 1 00 Autres insertions... 0 50

LA JUSTICE QUEBEC, 23 MARS 1892

La question de la mer de Behring

La question de la mer de Behring est toujours à l'ordre du jour. On l'étudie, la discute depuis plusieurs années sans avoir pu la résoudre définitivement encore.

La Gazette Officielle de Londres

La Gazette Officielle de Londres annonce que par lettres patentes de la reine, portant le grand sceau du Royaume-Uni, les établissements que les Anglais possèdent dans les îles Falkland (îles Malouines) et leurs dépendances sont constitués en "colonie des îles Falkland" et placés dès à présent sous la direction d'un gouverneur et commandant en chef.

LE BOUCLAGE A CHICAGO

Les dernières révélations faites à Chicago sur la corruption municipale ont été une grande sensation. Elles défrayent aujourd'hui la chronique de la presse américaine.

PAS DE COMPROMIS

Les journaux d'Ontario, sans distinction de parti, se déclarent favorables à la motion de M. McCarthy, dont le but est d'abolir la langue française et les écoles séparées dans Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest.

L'Ecosse demande le "Home Rule"

Douze des principaux députés écossais ont présenté au parlement anglais un bill pour la création d'une législature en Ecosse. Tous les députés libéraux élus en Ecosse ont donné leur adhésion à cette mesure et plusieurs membres anglais, y compris un certain nombre de conservateurs, ont promis leur concours à l'adoption de ce projet de loi.

VARIETES LE PERE CAGNAL

Les journaux de l'Oise publiaient, il y a quelques jours, l'entrefilet suivant : "Il vient de mourir à Versigny, à l'âge de cent six ans, une brave et digne femme, bien connue dans le canton : la mère Cagnal. La pauvre vieille, n'ayant plus de famille depuis longtemps, vivait seule dans sa chaumière et, quoique courbée et chancelante, elle travaillait encore et trouvait moyen de gagner sa vie.

Un jour, elle se leva de son lit et se dirigea vers la porte. Elle avait l'air fatigué et se pencha sur le seuil. Elle n'aurait pu aller plus loin, car elle était épuisée.

Elle courait d'un bourg à l'autre, s'arrêtait aux portes des marchands de vins bruyants, collait son visage à la vitre, puis entrant si elle le voyait.

Elle avait l'air fatigué et se pencha sur le seuil. Elle n'aurait pu aller plus loin, car elle était épuisée.

Elle avait l'air fatigué et se pencha sur le seuil. Elle n'aurait pu aller plus loin, car elle était épuisée.

Elle avait l'air fatigué et se pencha sur le seuil. Elle n'aurait pu aller plus loin, car elle était épuisée.

Elle avait l'air fatigué et se pencha sur le seuil. Elle n'aurait pu aller plus loin, car elle était épuisée.

Elle avait l'air fatigué et se pencha sur le seuil. Elle n'aurait pu aller plus loin, car elle était épuisée.

Elle avait l'air fatigué et se pencha sur le seuil. Elle n'aurait pu aller plus loin, car elle était épuisée.

Elle avait l'air fatigué et se pencha sur le seuil. Elle n'aurait pu aller plus loin, car elle était épuisée.

La gare du Palais

Décidément, la compagnie du Pacifique cherche à s'attirer les bonnes grâces des Québécois.

Depuis près d'un mois, trois ou quatre fosses profondes ont été creusées à l'encouragement des rues du Pont et de Richardson, et on ne paraît pas devoir les remplir de sitôt.

Le let de la rue Saint-Jean Les travaux qu'on exécute actuellement sur la rue Saint-Jean mettent cette rue dans un état déplorable et la circulation s'y fait difficilement.

Grâce aux soins affectueux de la fermière, la mère Cagnal se rétablit. Aussitôt guérie, elle reprit son travail et ce fut pendant quelques semaines encore la même existence.

Elle avait l'air fatigué et se pencha sur le seuil. Elle n'aurait pu aller plus loin, car elle était épuisée.

Elle avait l'air fatigué et se pencha sur le seuil. Elle n'aurait pu aller plus loin, car elle était épuisée.

Elle avait l'air fatigué et se pencha sur le seuil. Elle n'aurait pu aller plus loin, car elle était épuisée.

Elle avait l'air fatigué et se pencha sur le seuil. Elle n'aurait pu aller plus loin, car elle était épuisée.

Elle avait l'air fatigué et se pencha sur le seuil. Elle n'aurait pu aller plus loin, car elle était épuisée.

Elle avait l'air fatigué et se pencha sur le seuil. Elle n'aurait pu aller plus loin, car elle était épuisée.

Elle avait l'air fatigué et se pencha sur le seuil. Elle n'aurait pu aller plus loin, car elle était épuisée.

Elle avait l'air fatigué et se pencha sur le seuil. Elle n'aurait pu aller plus loin, car elle était épuisée.

"August Flower"

POUR LA DYSPESIE A. Hespeler, propriétaire d'une fondrie de poteries, à Montebello, Québec, écrit le 20 août 1891 :

M. Ed. Bergeron, pharmacien général de Québec, écrit le 20 août 1891 :

G. A. Barrington, pharmacien et fournisseur de Québec, écrit le 20 août 1891 :

G. G. Green, Seul Fabricant, Woodbury, New Jersey, U. S. A. R. Toronto, Canada.

LA BANQUE NATIONALE LUNDI LE 22 MARS 1892, et après, cette banque paiera à ses actionnaires un dividende de 25 centimes par action.

ON DEMANDE UN BON CHEVAL de travail, fort pour sa nourriture, pendant un mois.

Enveloppes et Livres de Plaques de Billet 6 caissons de chacun de ces articles à être vendus au prix des jobs afin de terminer la vente de notre lot. Que les acheteurs en gros veuillez en prendre note.

Le grand quai en face de la rue St-André avec balance pour voitures, convenable pour un quai à charbon.

La bâtisse maintenant occupée par J. L. O. Vidal & Fils 138 rue St-Paul, chauffée par la vapeur et possédant un élévateur marchant par l'eau.

Le "Québec Illustré" NOTES ET NOUVELLES ROI ET ALLEURS

La bâtisse maintenant occupée par J. L. O. Vidal & Fils 138 rue St-Paul, chauffée par la vapeur et possédant un élévateur marchant par l'eau.

La bâtisse maintenant occupée par J. L. O. Vidal & Fils 138 rue St-Paul, chauffée par la vapeur et possédant un élévateur marchant par l'eau.

CORPORATION DE QUEBEC

AVIS PUBLIC est par le présent donné que des soumissions cachetées portant à tous les effets les mots "Soumissions pour numéros" et adressées au sous-secrétaire en chef de la Ville de Québec, au Palais de Justice, le 23 mars 1892, à 4 heures p. m., pour la confection et l'impression de numéros pour caractères et autres pour l'année fiscale 1892-93 comme d'habitude.

AVIS PUBLIC est par le présent donné que des soumissions cachetées portant à tous les effets les mots "Soumissions pour numéros" et adressées au sous-secrétaire en chef de la Ville de Québec, au Palais de Justice, le 23 mars 1892, à 4 heures p. m., pour la confection et l'impression de numéros pour caractères et autres pour l'année fiscale 1892-93 comme d'habitude.

AVIS PUBLIC est par le présent donné que des soumissions cachetées portant à tous les effets les mots "Soumissions pour numéros" et adressées au sous-secrétaire en chef de la Ville de Québec, au Palais de Justice, le 23 mars 1892, à 4 heures p. m., pour la confection et l'impression de numéros pour caractères et autres pour l'année fiscale 1892-93 comme d'habitude.

AVIS PUBLIC est par le présent donné que des soumissions cachetées portant à tous les effets les mots "Soumissions pour numéros" et adressées au sous-secrétaire en chef de la Ville de Québec, au Palais de Justice, le 23 mars 1892, à 4 heures p. m., pour la confection et l'impression de numéros pour caractères et autres pour l'année fiscale 1892-93 comme d'habitude.

AVIS PUBLIC est par le présent donné que des soumissions cachetées portant à tous les effets les mots "Soumissions pour numéros" et adressées au sous-secrétaire en chef de la Ville de Québec, au Palais de Justice, le 23 mars 1892, à 4 heures p. m., pour la confection et l'impression de numéros pour caractères et autres pour l'année fiscale 1892-93 comme d'habitude.

AVIS PUBLIC est par le présent donné que des soumissions cachetées portant à tous les effets les mots "Soumissions pour numéros" et adressées au sous-secrétaire en chef de la Ville de Québec, au Palais de Justice, le 23 mars 1892, à 4 heures p. m., pour la confection et l'impression de numéros pour caractères et autres pour l'année fiscale 1892-93 comme d'habitude.

AVIS PUBLIC est par le présent donné que des soumissions cachetées portant à tous les effets les mots "Soumissions pour numéros" et adressées au sous-secrétaire en chef de la Ville de Québec, au Palais de Justice, le 23 mars 1892, à 4 heures p. m., pour la confection et l'impression de numéros pour caractères et autres pour l'année fiscale 1892-93 comme d'habitude.

AVIS PUBLIC est par le présent donné que des soumissions cachetées portant à tous les effets les mots "Soumissions pour numéros" et adressées au sous-secrétaire en chef de la Ville de Québec, au Palais de Justice, le 23 mars 1892, à 4 heures p. m., pour la confection et l'impression de numéros pour caractères et autres pour l'année fiscale 1892-93 comme d'habitude.

AVIS PUBLIC est par le présent donné que des soumissions cachetées portant à tous les effets les mots "Soumissions pour numéros" et adressées au sous-secrétaire en chef de la Ville de Québec, au Palais de Justice, le 23 mars 1892, à 4 heures p. m., pour la confection et l'impression de numéros pour caractères et autres pour l'année fiscale 1892-93 comme d'habitude.

AVIS PUBLIC est par le présent donné que des soumissions cachetées portant à tous les effets les mots "Soumissions pour numéros" et adressées au sous-secrétaire en chef de la Ville de Québec, au Palais de Justice, le 23 mars 1892, à 4 heures p. m., pour la confection et l'impression de numéros pour caractères et autres pour l'année fiscale 1892-93 comme d'habitude.

AVIS PUBLIC est par le présent donné que des soumissions cachetées portant à tous les effets les mots "Soumissions pour numéros" et adressées au sous-secrétaire en chef de la Ville de Québec, au Palais de Justice, le 23 mars 1892, à 4 heures p. m., pour la confection et l'impression de numéros pour caractères et autres pour l'année fiscale 1892-93 comme d'habitude.

AVIS PUBLIC est par le présent donné que des soumissions cachetées portant à tous les effets les mots "Soumissions pour numéros" et adressées au sous-secrétaire en chef de la Ville de Québec, au Palais de Justice, le 23 mars 1892, à 4 heures p. m., pour la confection et l'impression de numéros pour caractères et autres pour l'année fiscale 1892-93 comme d'habitude.

DERNIERS DEPECES

Nouvelles de Montréal
Montréal, 22 mars. — Ce matin quarante constables se sont embarqués dans un convoi pour se rendre à Portage du Rat et Newport où les grévistes du C. P. R. menacent de faire des descentes.

PARLEMENT FEDERAL

Septième Parlement. — Deuxième session
Dis-septième séance
Ottawa, 22 mars.
L'honorable M. Foster, ministre des finances, a prononcé aujourd'hui son discours sur le budget.

— Vers deux heures et quart ce matin, un incendie a éclaté dans le sous-sol d'un magasin occupé par MM. Thibault et Frères, No 238, rue Saint-Paul. Une alarme a aussitôt été sonnée à la boîte 313, par le constable Amund. Les pompiers se sont rendus sur les lieux en toute hâte et après une demi-heure de travail ardu, ils sont parvenus à maîtriser les flammes.

— Louis Cyr, le samson canadien qui vient de surpasser tout ce qu'avait fait les hommes forts de l'Angleterre, est arrivé à Montréal hier soir. Un certain nombre de nos sportsmen sont allés le recevoir à la gare et l'ont félicité sur les succès qu'il avait remportés par-delà les mers.

— Notre ami M. P. Tremblay arrive du comté de Brasard où il était allé adresser la parole en faveur de M. Isidore Proulx, candidat libéral. Il a fait la discussion dimanche à l'Original avec M. Corneille et il nous apporte les meilleures nouvelles du comté. M. Proulx est également populaire et aimé, et sa réélection paraît assurée.

— Le Dr Le Rossignol, qui a été gradué à l'université McGill en 1888 et qui y avait décroché la maîtrise des Lettres, vient de subir ses examens pour le doctorat en philosophie à Leipzig, en Allemagne. Le Dr Le Rossignol a passé sur tous les sujets magna cum laude. Il sera de retour au pays à la fin d'avril.

— On annonce ce soir que la grève sur le chemin du Pacifique sera général d'un océan à l'autre.

— La Gazette dit que c'est M. Sharples, le candidat de M. Angers, qui sera nommé conseiller législatif en remplacement de M. Hearn.

ECHOS D'OTTAWA

Ottawa, 22 mars. — La grève des hommes des trains du Pacifique Canadian entre Ottawa et Port Arthur prend des proportions sérieuses.

— Une délégation d'expéditeurs de Montréal a en une entrevue avec le gouverneur aujourd'hui et a demandé que les droits sur le grain transporté par les canaux soient abolis, mais que les droits sur le grain exporté en tant qu'un produit américain ne soient pas diminués.

— Le gouvernement hésite à accorder cette demande, vu que les ministres qui ont été à Washington ont déclaré que les droits de péage différentiels imposés aux vaisseaux américains sur les canaux seraient abolis.

Nouvelles de Toronto

Toronto, 22 mars. — MM. Oimert et Patterson étaient en cette ville hier soir et ont porté la parole au banquet donné par les jeunes conservateurs. Ils n'ont rien dit qui vaille en fait de politique.

Les affaires de Québec à Ottawa

Ottawa, 22 mars. — Ottawa jusqu'aujourd'hui si calme, vient d'être jeté dans la plus grande excitation.

— M. Clapton si longtemps attendu est arrivé hier. Il est suivi de près par une députation composée des honorables MM. de Boucherville, Beaudin et Masson.

— Le terrain a été admirablement préparé à l'avance par M. Caron.

— M. Clapton ne se gêne pas de dire qu'il connaît toutes ces intrigues et qu'il ne les redoute pas.

— Il est rumored d'établir à Londres, en permanence, un théâtre français dont les bénéfices seraient employés à venir en aide aux membres de la Comédie-Française et de l'Odéon.

MARCHE AUX BOIS

Le bois de corde se vend assez bien marché de ce temps-ci, et il est probable qu'il baissera encore avant peu.

— Le tableau suivant donne le total des recettes et des dépenses des différents chemins de fer canadiens pour le mois de janvier 1892 comparé avec 1891.

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

Le bon sirop d'érable se vend jusqu'à \$2.00 le gallon.

— Le bois de corde se vend assez bien marché de ce temps-ci, et il est probable qu'il baissera encore avant peu.

— Le tableau suivant donne le total des recettes et des dépenses des différents chemins de fer canadiens pour le mois de janvier 1892 comparé avec 1891.

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

LA BANQUE NATIONALE

— Le tableau suivant donne le total des recettes et des dépenses des différents chemins de fer canadiens pour le mois de janvier 1892 comparé avec 1891.

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

CHEZ Brunet

— Le tableau suivant donne le total des recettes et des dépenses des différents chemins de fer canadiens pour le mois de janvier 1892 comparé avec 1891.

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

CHEZ J. L. O. Vidal & Fils

— Le tableau suivant donne le total des recettes et des dépenses des différents chemins de fer canadiens pour le mois de janvier 1892 comparé avec 1891.

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dépenses... 1,077,000 1,035,000
Profit net... 532,000 330,000

— Recettes brutes... \$1,009,000 \$1,365,000
Dé

APRÈS L'inventaire

Nous venons de clore
notre inventaire

LES Resultats

De l'année 1891, sans être ex-
traordinaires, sont très

Satisfaisants

Pour Nous

GRAND

MERCI

A NOS CLIENTS

Deux légers accidents par le
feu, pendant l'année, nous ont
laissé une foule de Marchandises
que nous devons débarrasser
à tout prix.

Un lot de Marchandises légè-
rement teintes de fumée, que
nous avons rachetées des assu-
rances à vil prix.

Nous vendons
sans égard

Pendant le Mois de Février

Pas de blagues,

Pas de demi-mesure

Marchandises

a Bon Marché

Dans tous les Départements

Soyez-y à temps et à vous
en profiter

SYNDICAT

—DH—

QUEBEC

207 rue St-Joseph



Le 1er après Vendredi, 1er janvier 1892,
les trains partant de la nouvelle gare, rue
St-Alexis, Québec, et arriveront comme suit
excepté les dimanches.

DEPART DE QUEBEC

7.30 A. M. — Express direct pour la Lac St-
Jean, mardi, jeudi et samedi,
arrivant à la jonction Cham-
brault à 5.45 p. m. et à Roberval
à 6.30 p. m.

ARRIVÉE A QUEBEC

9.00 A. M. — Train local de la halte part de St-
Raymond, tous les jours, à 6.30
a. m., et de la Rivière à Pierre le
Jardi, mercredi et vendredi, y
arrivant à 8.15 a. m.

6.40 P. M. — Express direct part de Roberval
à 7.30 a. m., le lundi, mercredi
et vendredi et de la jonction
Chambault à 8.15 a. m. pour
Québec, y arrivant à 6.40 p. m.

20 minutes pour prendre le lunch au lac
Edouard.
Un train spécial mixte partira de la Rivière
à Pierre tous les samedis soir à 6.15, à l'arrivée
du train du chemin de fer des Basses. Les
passagers venant de St-Tite pour Québec et arrivant
à 10.15 p. m. partiront pour la Rivière à
Pierre et fera rattachement pour St-Tite à
6.30 a. m.

Le chemin de fer transporterait les nouveaux
trains et leurs familles et une quantité limitée
de leurs effets de ménage GRATIS.

ALEX. HARDY,
Agent gen. fret et pass.

J. G. SCOTT,
Secrétaire et gérant.

CHEMIN DE FER QUEBEC CENTRAL

La ligne la plus courte entre
Québec, Boston et New-
York.

Service de trains solides. — Entre Québec et Bos-
ton, tous les jours, via Sherbrooke et White
River Junction.
La route la plus courte circulant des chaires par
le chemin de fer de Québec et Boston et Québec
et Sherbrooke et White River Junction.

Le 22 NOVEMBRE 1891, les
trains circuleront comme suit:
Départ de Québec, par le bateau-passager
de 10 h. m., de Lévis à 1.30 h. m.,
arrivera à la jonction de la Beauve à
2.30 h. p. m., arrive à Sherbrooke à
8.00 p. m. et à New-York à 10.00 h.
p. m., arrive à Boston à 8.30 a. m.;
arrive à New-York à 11.30 a. m.

Ce train court directement de Québec à Boston
sans changement.
Chaires Monarque, parloir, buffet et dortoir de
Québec à Boston et de Québec Springfield sans
changement.

Mixte — Québec par le bateau-passager à
1.00 h. m., quitte Lévis à 1.50 p. m.;
arrive à la jonction de la Beauve à 2.30
p. m., arrive à Sherbrooke à 8.00 p. m.
Les trains arrivent à Québec

Part de New-York à 6.00 h. m., de Bos-
ton à 7.45 h. p. m., de New-York à
8.15 a. m., part de Sherbrooke à
2.00 a. m.; arrive à Lévis à 2.20 h.
p. m. et à Québec par le bateau-pas-
sager à 2.30 h. m.

Ce train court directement de Boston à Québec
sans changement.
Chaires Monarque, parloir et dortoir, de Boston à
Québec et de Springfield à Québec sans change-
ment.

Mixte — Québec par le bateau-passager à
1.00 h. m., quitte Lévis à 1.50 p. m.;
arrive à la jonction de la Beauve à 2.30
p. m., arrive à Sherbrooke à 8.00 p. m.
Tous les trains express sont chauffés à la vapeur
venant de la locomotive.

CONNEXIONS

A Lévis et Harlowe Junction avec l'Intercoloniale
à Sherbrooke et le "Boston and Maine Ry." pour
Boston, New York et tous les autres points de
la Nouvelle-Angleterre; à Duxbury Junction avec la
"Maine Central".

Billets en es-
compte.

FRANK GRUNDY,
Gérant-général.

J. H. WAISH,
Gérant du fret et des passagers.
Québec, 30 octobre 1891.

LE REMÈDE DU PÈRE MATHIEU



L'ANTIDOTE DE L'ALCOOL ENFIN TROUVÉE
ENCORE UNE DÉCOUVERTE!

LE REMÈDE DU PÈRE MATHIEU
guérit radicalement et complètement l'intempé-
rance et détruit tout excès de liqueurs alcooliques.
Le traitement d'une fois suffit à détruire tous
les liquides enivrants, une seule cure suffit à
faire disparaître complètement la dépendance mor-
tale et physique. C'est aussi un remède certain
pour toute Fièvre, Dysenterie, Torpéur du Foie,
ayant une cause autre que l'intempérance.
Faites par les Pharmaciens, \$1.00 la bouteille.

S. LACHANCE, seul propriétaire,
638 et 1510 Rue Ste-Catherine, Montréal.

Elixir Resineux Pectoral



Vous ne vous en
sentez-vous pas
malade? Prenez
le Pectoral
Resineux de
M. P. Q. C. C.
C'est le grand
remède pour
tous les maux
de la gorge et
des bronches.
Il est composé
de substances
naturelles et
est d'une action
très efficace.
Il est d'une
saveur agréable
et peut être
pris à tout
moment.
A défaut d'espérer
dans le traitement
de la toue, il est
certain que le
Pectoral Resineux
de M. P. Q. C. C.
est le meilleur
remède.

Montréal, 27 mars 1892.

Après avoir pris connaissance de la compo-
sition de l'Elixir Resineux Pectoral, je
crois de mon devoir de le recommander
comme un excellent remède contre les affec-
tions des poumons en général.

N. P. Q. C. C., M. D.,
Professeur de chimie
à l'Université Laval.

En vente partout — 25 centimes la bouteille.

L. ROBITAILLE, Propriétaire
Joliette, P. Q., Canada.

AVIS

M. C. ANGERS, de Sherbrooke
Est, est dûment autorisé à solli-
citer les abonnements pour
"l'Électeur" et la "Justice" et
à en percevoir le montant.

ANTI-CORYZA

DU DR ED. MORIN
Remède souverain contre le rhume de cerveau

Québec, 29 Jan.—E. J. 24.

BRANCHE DE LA PHÉNIX
CIE D'ASSURANCE
de Hartford Conn.
Capital \$2,000,000
GÉRARD E. HART,
La Compagnie d'Assurance sur le feu PHÉNIX a un capital d'au moins de \$100,000 déposés
garantis au gouvernement de la Colombie.
Prenez une part d'assurance contre le feu dans cette Compagnie si recommandable, et toutes vos
déclarations seront réglées promptement et libéralement.
J. G. BRUNEAU, Agent,
65, rue St-Pierre,
TELEPHONE 314
SUZOR & TRUELLE, Sous-Agent,
27, rue du Port,
TELEPHONE 763

TORONTO SAFE WORKS

J. & J. TAYLOR, Manufacturiers,

Coffres de sûreté
Portes de voûtes
pour les banques
et bâtiments pu-
bliques
Avec Sûretés à com-
binaison
Les meilleurs en
Canada

A vendre par F. O. VALLERAND

92 Côte Lamontagne

Agent pour les districts de Québec

Trois-Rivières, Sherbrooke, Rivière-du-Loup et Rimouski
Québec, 21 décembre—E. J.

JOURS DE FETES

CETTE SEMAINE, SEMAINE DE CALA

CHEZ

Myrand & Pouliot

Tout ce qui peut s'offrir de nouveau et de beau
en étoffe à robes est mis en vente à un prix sans
précédent 55 nuances différentes de cachemire
Henrietta valant 70c. offert à une REDUCTION
sans pareille; près de la même quantité d'une
étoffe française dite casimire, toute laine et dou-
ble largeur offerte au même prix.

Venez sans retard, nous avons un très beau
lot de Shirtsings en coupons.

Flanellettes, Flanellettes, Bas.

Cravates, Jobs, Etc.

Les tweeds les plus jolis et les draps pour cos-
tumes les plus nouveaux sont arrivés et déjà en
vente

N'oubliez pas l'endroit chez

MYRAND & POULIOT

215 Rue St-Joseph, St-Roch, Québec

Telephone 49 Boite de poste 1097

JAS. F. BELLEAU,

BUREAU CENTRAL D'ASSURANCES

DE PREMIERE CLASSE

EDIFICE BANQUE UNION, QUEBEC.

Compagnies d'Assurances

ANGLAISE, CANADIENNE ET AMERICAINE

DE

Premiere classe

SUCCESSALE A QUEBEC

EDIFICE BANQUE UNION

JAS. F. BELLEAU,

AGENT GENERAL D'ASSURANCES

NOTIONS D'AGRICULTURE

Maison de Santé

LES PERSONNES DE LA CAMPAGNE ET
de la ville, "des deux sexes" ayant à subir
une opération ou à recevoir des soins médicaux
pourront avoir une chambre privée à la nouvelle
maison de santé des Drs Groulx et Russell,
No. 20 rue St-Paul, Québec. Les personnes qui
n'ont pas de famille ou d'amis à Québec, et
qui ont besoin de soins médicaux, peuvent
pour information.

Drs Groulx et Russell,
20 rue St-Paul, Québec.

PIANOS A LOUER

Quelques pianos carrés "Schubert" de sa-
criste main, en bon ordre. A louer, ou à vendre à
prix, notaire chez l'éditeur de musique A. Langlois,
2, rue de la Patrie. Avec un piano Chickering
et octaves en ordre parfait, à très bas prix.

S'adresser au

Drs Groulx et Russell,
8 1/2 RUE DU PARLOIR.

PIANOS

NOUS AVONS NOMME M. BERNARD,
Fils & Cie, manufacturiers de pianos, etc., à
Québec, Canada, nos seuls représentants dans cette
ville et le district pour le contrôle exclusif de la
vente de nos pianos à cordes. Les acheteurs sont
en conséquence priés de s'adresser à l'avenir, chez
MM. Bernard, Fils & Cie, qui sont nos seuls agents
responsables et autorisés à Québec.

Signt
Domestic Sewing Machine Co.
New-York, 2 novembre 1891

Nouveau département

Nous avons ajouté à notre commerce de Pianos
et d'instruments de Musique de toute espèce
un nouveau département de Machines à Coudre
et accessoires de machines à coudre. Ces engins
sont de construction avec les fabricants pour
l'Europe et le contrôle exclusif de la vente à Québec
et dans le district de la Machine à Coudre
"LA DOMESTIC" de New-York qui n'a de
supérieurs dans le monde.

Cette machine coudra toute espèce d'ou-
vrages pour usage des tailleurs, modistes, familles
et ouvrières de haute qualité. Tous les articles, soit
avec fil, soit à la machine, le fil d'or ou d'argent ou
à la production de paysages (landscapes) etc.

Bernard, Fils & Cie.

Grand choix de Pianos de réputation fabriqués à
New-York et Boston, États-Unis, Stuttgart,
Allemagne, Toronto et Saginaw, Canada.
Harmoniums et orgues d'église, instruments de
cuisine, corps de musique, musique en feuilles,
etc., etc., etc.

BERNARD, FILS & Cie,

EDITEURS DE MUSIQUE,
135 et 137 Rue St-Jean
HAUTER-VILLE.

Etes-vous faibles ?

Etes-vous convalescent ?

Etes-vous nourrice ?

Etes-vous nerveux ?

FAITES USAGE DU

ALE ET BEEF

(PEPTONIZED)

Qui est une combinaison de

Bouf, Houblon, Barley

Pepsine et Malt

Prix : 25 Cents la Bouteille

En vente chez tous les phar-
maciens.
Québec, 23 février—E. J. 24.

POU ! FUMÉE ! EAU !

Un Stock de Marchandises Sèches
DE TOUTES SORTES

POUR UN
MONTANT DE \$10,000

Endommagées par la fumée et l'eau, sera offert
en vente à des prix exceptionnels.

LE 27 La Vente vient de commencer

Generoux & Lachance

358 RUE ST-JEAN
(Block Hethrington).

10 fév.—E. J. 1ms.

CHEMIN DE FER Quebec, Montmorcency et Charlevoix

COMMENCANT LE 10 OCTOBRE
LA SEMAINE

Départ de Québec Arrivera à Québec
pour St-Amand de St-Amand

à 7.55 a. m. à 7.10 a. m.
à 8.15 p. m. à 1.05 p. m.

AVIS.—Les samedis, le train Léves St-Amand à
12.30 p. m. au lieu de 12.00 et arrivera à Québec à
1.30 p. m.

LES DIMANCHES

Départ de Québec Arrivera à Québec
pour St-Amand de St-Amand

à 7.45 a. m. à 7.10 a. m.
à 8.00 p. m. à 1.05 p. m.
à 8.40 p. m. à 5.55 p. m.

Pour les renseignements et des passagers
s'adresser au sous-agent
G. S. GRISMAN,
Gérant.

W. R. RUSSELL

GERVAIS & HUDON

IMPORTATEURS DE PIANOS

HEINTZMAN Co.

DECKER

BROTHERS N.Y.

219 RUE ST-JOSEPH
ST-ROCH

QUEBEC.

THELEPHONE 278

Traverse de Québec et Lévis

LES BATEAUX DE CETTE TRAVERSE (16
fois par semaine) le dimanche excepté
quittent :

QUEBEC LEVIS

Pour le Grand-Tronc

A. M. 7.30 Train mixte pour

Richmond.

11.30 Train Express

rapide pour Lévis.

P. M. 6.00 Malle pour Lévis.

Pour l'Intercolonial

A. M. 7.00 Train pour Camp-
bell.

7.30 Train accommo-
dation pour Rivière
du Loup.

P. M. 5.00 Train accom-
dation pour Rivière
du Loup.

P. M. 1.00 Express pour
Sherbrooke.

1.30 Train mixte pour
St-Joseph.

1er février 1892.

Feuilleton de LA JUSTICE

2

MARIAMI L'INDIENNE

—Merci, j'en ai une pour
moi, et une bonne couverture.
Mais je vous vois fumer de si
bonne grâce que j'en deviens
jaloux; permettez que j'en fasse
autant.

Et, joignant le geste à la pa-
role, l'étranger prit au foyer une
branche enflammée, la présenta
à sa pipe qui exhala aussitôt
des bouffées odorantes. Pendant
l'opération ses traits furent vi-
vement éclairés par cette flam-
me plus claire que cette du
foyer. En réalité, il avait d'a-
bord évité de se laisser voir en
pleine lumière; mais à ce mo-
ment il affecta au contraire d'é-
clairer longuement son visage,
pour faciliter au soupçonneux
forestier l'examen auquel il s'a-
charnait visiblement.

Veghte put donc voir à son
aise les sourcils épais, les yeux
noirs et expressifs, le nez court,
la large face, l'épaisse barbe de
son interlocuteur.

Dans les souvenirs de Basil
il y avait quelque trace de ce
visage-là: il devait l'avoir vu;
mais où? à quelle époque? Il
eut beau remonter une à une
les années de son aventureuse
existence, il ne rencontra rien
de précis à cet égard.

Cependant, après s'être répé-
té plusieurs fois à lui-même le
nom de Smithson, pour aider
sa mémoire, il arriva à une con-
viction peu flatteuse pour l'in-
connu; savoir que, comme le
précédent, ce nom était une
invention.

Cette conclusion le jeta dans
une disposition d'esprit passa-
blement agressive: il en revint
à son ultimatum, et se dispo-
sa à faire vider les lieux au
trop facétieux étranger.

Mais celui-ci avait étendu sa
couverture, s'y était moelleuse-
ment installé et fumait comme
un bienheureux. Il était visi-
blement plongé dans les béates
abstractions de la quiétude, et
se délectait à la contemplation
de ses riantes pensées intérieu-
res.

Veghte fit un mouvement
pour prendre la parole; l'autre
le prévint:

—Il neige plus que jamais!
dit-il en allongant ses jambes
vers le feu. Voilà bien la plus
forte tourmente que j'aie vue.
Si elle continue comme ça toute
la nuit, ce ne sera pas une pe-
tite affaire de regagner le fort
demain matin.

—A quel fort allez-vous?
—Au Fort de Presqu'île sur
le Lac?

—C'est également le fort vers
lequel je marche depuis trois
jours.

Où je sais, je sais fit l'étranger
d'un ton suffisant; vous vou-
lez y arriver cette nuit même.
C'est comme moi, et figurez-vous
que j'ai fait tout mon possible;
mais il n'y a pas eu moyen.

—Vous me semblez terrible-
ment savant et prespicace, ré-
pliqua le forestier; outre des
airs supérieurs que se donnait
l'autre.

—Heu! pas trop! Cependant
il est un point sur lequel j'ai
l'avance à votre égard, quoi-
que je sois en arrière sur d'au-
tres.

—Et lequel, s'il vous plaît?
—Je sais votre nom; vous ne
connaissez pas le mien.

—Ah! vous ne m'avez pas
encore décliné votre nom!
—Comprenez! je vous en-
nais, de souvenir, pour vous
avoir vu; tandis que vous.....
depuis une heure que vous me
dévisez, vous ne pouvez pas
classer ma figure ni ma person-
ne dans votre mémoire. Non!
je ne vous ai pas dit vraiment
comme je m'appelle.....

Veghte faisait décidément
mauvaise figure; pour prévenir
l'explosion, l'étranger se hâta
d'ajouter:

—Je vous ai un peu mysti-
fié, Basil; mais c'est pour rire;
voici mon vrai nom. Je suis HO-
RACE JOHNSON.

CHAPITRE II

UN CRI DE MORT

Ce nom n'était pas tout à fait
inconnu à Veghte, mais pour le
moment, il lui aurait été impos-
sible de se rappeler le lieu ni
l'époque où il avait déjà enten-
du.

A la fin il crut se souvenir
que le propriétaire de ce nom
avait voyagé avec lui, deux ans
auparavant, sur les bords du
lac Saint-Clair, et qu'en cette
circonstance, ayant été pour-
chassé par un détachement de
Chippewas, il était en toutes
les peines du monde à leur
échapper.

(A suivre)

A. LEFRED

Ingénieur Civil des Mines

23 RUE SAINT-LOUIS

QUEBEC

27—E. J. 1ms.

