

SECTION SPÉCIALE
**MOLSON
INDY**



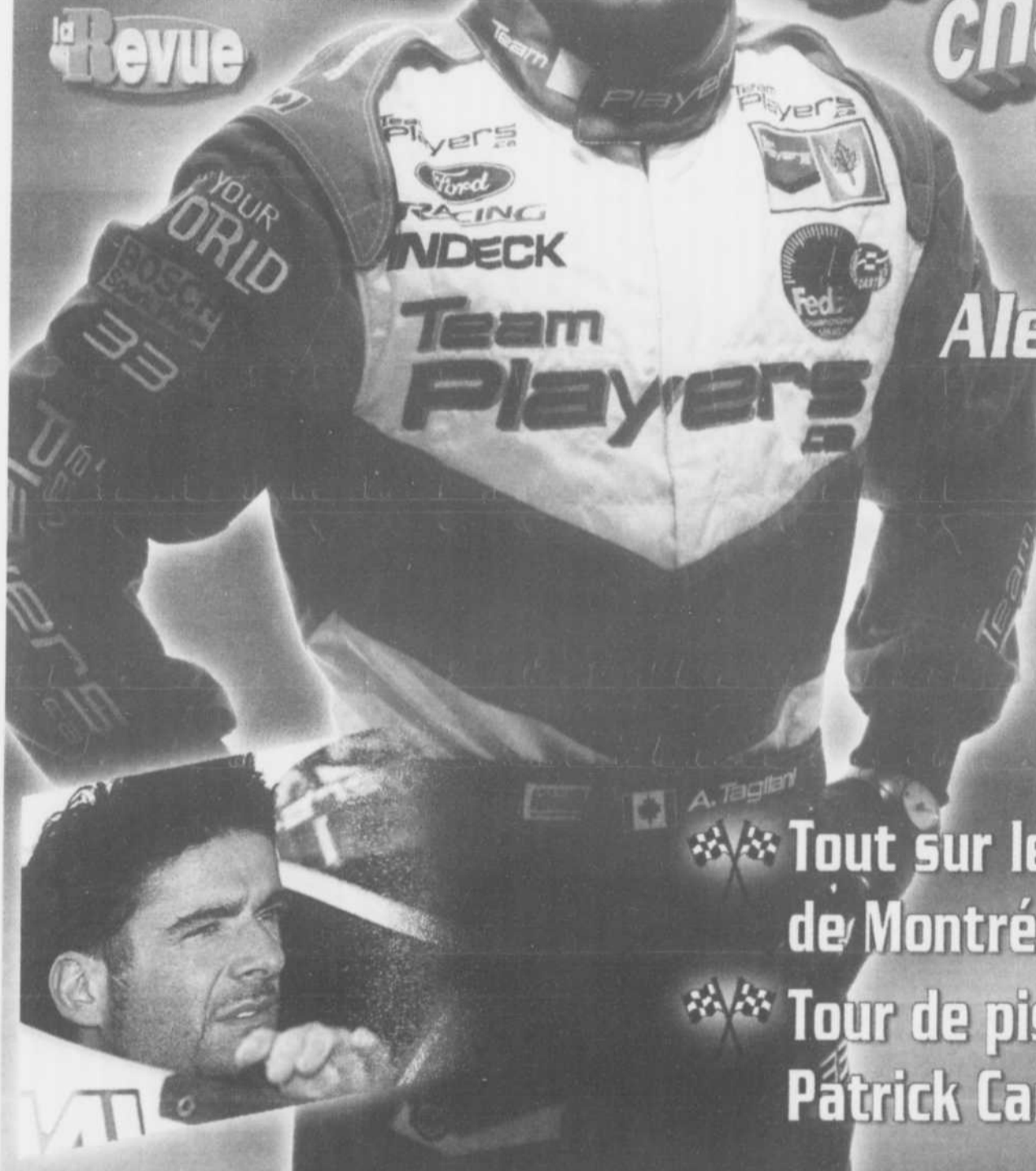
Bonne
chance

Tag!

**MOLSON INDY
MONTREAL**
23 Août 24 2002 25

Le mercredi 21 août 2002

la **Revue**



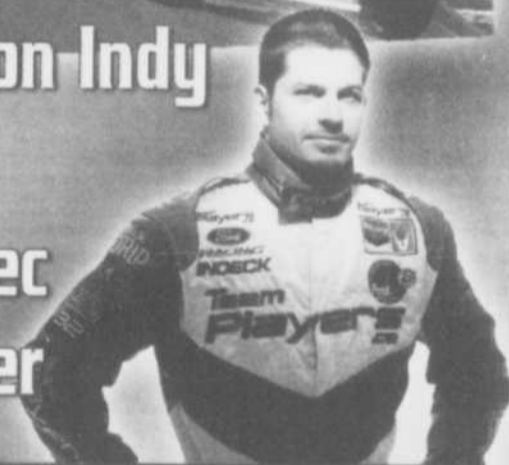
Alexandre Tagliani

Entrevue exclusive
Sa carrière



🚩 Tout sur le Molson-Indy
de Montréal

🚩 Tour de piste avec
Patrick Carpentier



CARROSSERIE DU CARREFOUR INC.

Tél.: (450) 964-6681

Télex.: (450) 964-6426

• Débosselage

• Peinture

Autos • Camions

Claude & Patrick Lapierre (Prop.)

917⁹ boul. Terrebonne, Terrebonne

Salon LE SIEUR

Billard

20 TABLES

Billard à

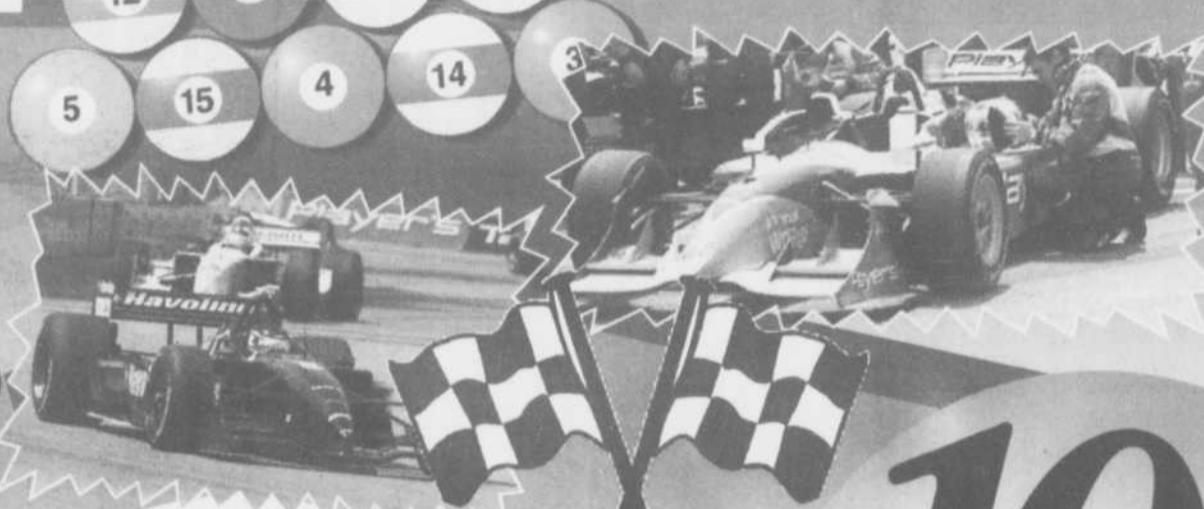
(2\$ POUR LES 55 ANS ET PLUS)

pour les membres tous les jours de 8h à 19h

4\$



Bienvenue à tous!
Molson Indy sur écran géant les 23-24-25 août



Clair de Lune

DU DIMANCHE AU MERCREDI DE 19H À LA FERMETURE

5\$

la table

(Max. 4 joueurs)
Une cons. par pers.

Membres annuels 15\$

10

loteries vidéo



TOUS LES JOURS

L'endroit idéal de 16h @ 19h

Billard

Festival de bière en fût tous les jours de 8h à 19h

GRATUIT

Situé aux Promenades Le Sieur

avec cons...

Prop. Richard Mc Williams

1369 Grande Allée, Lachenaie

(450) 492-8888

HEURES D'OUVERTURE
Tous les jours de 8h à 3h a.m. même les jours fériés



« Nous sommes de gens ordinaires pratiquant un sport hors de l'ordinaire » - Alexandre Tagliani

Il n'est loin des petites rencontres en tête à tête que me donnait Tag dans nos bureaux de La Revue il y a une dizaine d'années. Le monde d'Alexandre Tagliani a bien changé. Lors de sa visite à Montréal, quelques semaines avant le Molson Indy de Montréal, Alexandre était entouré de six caméras de télévision et d'une quinzaine de photographes. C'est sans compter la dizaine de journalistes et reporters qui l'ont assailli de questions lors d'un « scrum » bien senti.

Donner le maximum

Malgré ce tohu-bohu, Alexandre Tagliani n'a pas changé. En entrevue avec La Revue, Alexandre affirme être toujours centré sur l'objectif qui l'a toujours animé : « Je veux gagner ou être un prétendant au titre ».

Alex se fait positif malgré les malchances qui le touche malheureusement trop souvent depuis trois ans. « Je conduis comme jamais auparavant. Si tu veux du succès cela prend un bon timing. Tous les éléments doivent être là. Il faut être au bon endroit, au bon moment avec la bonne équipe. Pour avoir du succès cela prend de la chance, de la rapidité, une stratégie parfaite, car tu as 20 gars qui sont aussi vites que toi à la ligne de départ. Je ne suis cependant pas découragé, ni tanné. C'est sûr que serait super le fun d'avoir de meilleurs résultats, mais je fais toujours de mon mieux. Il m'est arrivé quelques malchances, mais je suis régulièrement dans le top 7 en qualifications. Personne ne me reproche de ne pas donner le maximum, car je m'investis totalement à la course automobile. J'ai confiance d'avoir les outils qui faut pour réussir », lancera d'un trait Alexandre qui croit que sa chance tournera éventuellement.

Là pour demeurer

Le pilote québécois voit son avenir avec optimisme. Sous contrat avec Player's en 2003, Alexandre semblait très positif en entrevue. Il tendait à faire taire les rumeurs voulant qu'il soit éventuellement sur un siège éjectable. Il a mentionné que Player's avait toujours respecté ses engagements envers lui, comme les autres pilotes à son emploi. « Mais c'est clair que des choses peuvent changer. Player's pourrait ajouter un troisième volant l'an prochain », ajoute Tag, faisant ainsi référence à la réduction importante des budgets nécessaires pour faire rouler des voitures en CART l'an prochain.

Pour le pilote de Lachenaie, la série CART est là pour demeurer : « Les nouveaux règlements permettront aux équipes de réduire grandement leurs budgets. Les voitures pourront de nouveau prendre part au Indy 500 (NDLR : cette course est la plus prestigieuse en Indy). De plus, on est déjà assuré qu'au moins 22 voitures seront au départ l'an prochain. Il y a du mouvement vers l'IRL, mais il y en aura aussi vers le CART », assure Alex, qui apprécie également le caractère internationale de la série CART.

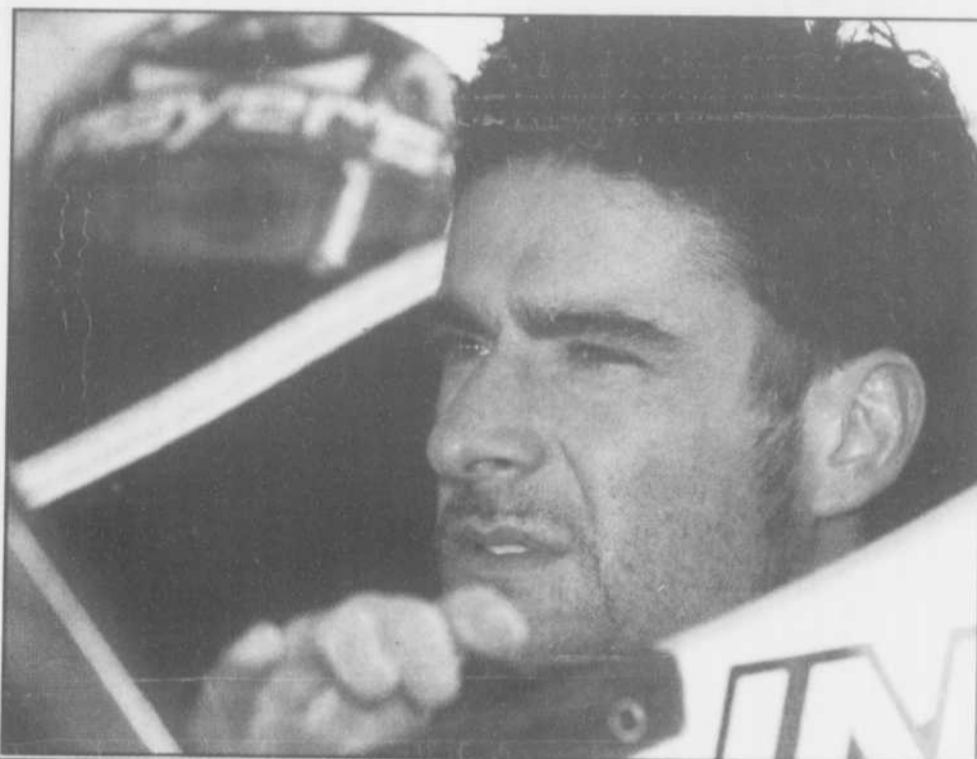
Un investissement total

Planétaire, cette série l'est assurément et il en est de même pour la renommée de ses pilotes. Que fait-il devant cette célébrité ? « Honnêtement, je ne rêvais pas de vedettariat. Mon objectif premier, ça a toujours été de piloter une voiture en série CART et je ne pense pas avoir trop changé depuis le temps. C'est sûr, qu'il y a fallu que je m'adapte. Mon travail exige que je fasse plus de la promotion et je suis moins disponible sur le plan personnel. Tout est axé sur la carrière, tout est prévu d'avance. Fondamentalement, je suis le même gars qu'avant. Comme je le dis souvent, nous sommes des gens ordinaires qui pratiquons un sport spécial », note Alex qui franchira la trentaine l'an prochain.

Sur le plan personnel, Alexandre a découvert l'amour de sa vie à l'autre bout de la planète. En effet, une Australienne, Bronte Kok, partage sa vie depuis un an. Alex est même fiancé et pourrait se marier l'an prochain.

Papillons

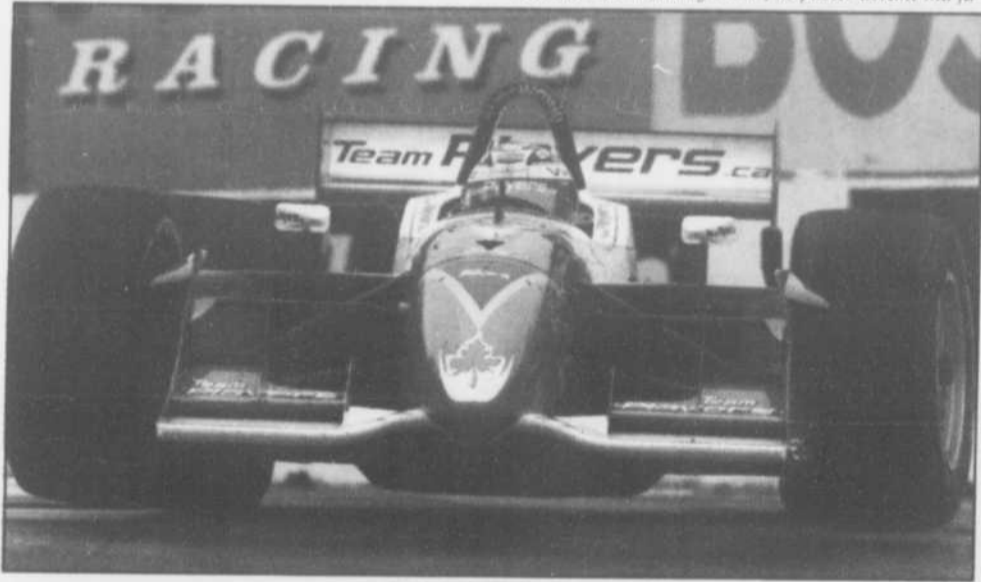
C'est avec beaucoup d'enthousiasme, mais grand réalisme qu'Alexandre aborde le Molson Indy de Montréal. Gagnant de la course en Formule Atlantique en 1999, Alex se dit excité de recourir dans son patelin, lui qui se dit chanceux de participer à trois courses dans son pays : « Ce sera encore plus spécial d'être à Montréal. J'ai hâte d'y courir, de piloter devant ma fa-



Alexandre Tagliani : « Nous sommes de gens ordinaires pratiquant un sport hors de l'ordinaire ».



Tag en pleine concentration.



La Players numéro 33 semble d'envoler...

mille, mes « chums ». Montréal est un public connaisseur qui connaît la course automobile et qui s'intéresse à la technique. Quant à la course, j'aurais sûrement des papillons au début, mais malgré les distractions, ma préparation ne changera pas. Je me forcerai à me coucher très tôt pour récupérer, quelque chose comme 9h le soir. Car courir à Montréal me drainera de l'énergie. C'est la seule chose que je changerai à ma préparation ».

Alex croit que les amateurs en auront plein la vue sur ce circuit hautement sécuritaire et adapté aux exigences de la Formule 1. Il y aura plusieurs opportunités de dépasser sur cette piste de ville où les pneus et les ajustements joueront un rôle crucial. L'épingle et l'aspiration qu'elle offre aux pilotes mènera sûrement à des dépassements spectaculaires.

Espère-t-il l'emporter ? « On travaille toujours pour l'emporter, ce serait le fun. »

MONSIEUR Muffler

- Direction
- Amortisseurs
- Batterie
- Freins
- Pneus
- Radiateur
- Silencieux
- Vidange d'huile

PNEUS-FREINS

320, MONTÉE MASSON, MASCOUCHE
 474-2611

Desjardins Caisse populaire Desjardins Terrebonne

RISTOURNES 2001-2002

350,000\$ 1997-1998
 400,000\$ 1998-1999
 500,000\$ 1999-2000
 1,000,000\$ 2000-2001

1 Million \$

Votre institution financière en fait-elle autant ?

• 513, rue Masson
 • 1299, boul. des Seigneurs

(450) 471-3735

Notre distinction coopérative!

• 2250, chemin Gascon
 • 1365, Grande-Allée, Lachenaie



TROIS DIAMANTS

AUTOS (1987) LTÉE

plus FORT
que jamais
C'est TOUT
CELA...



C'est

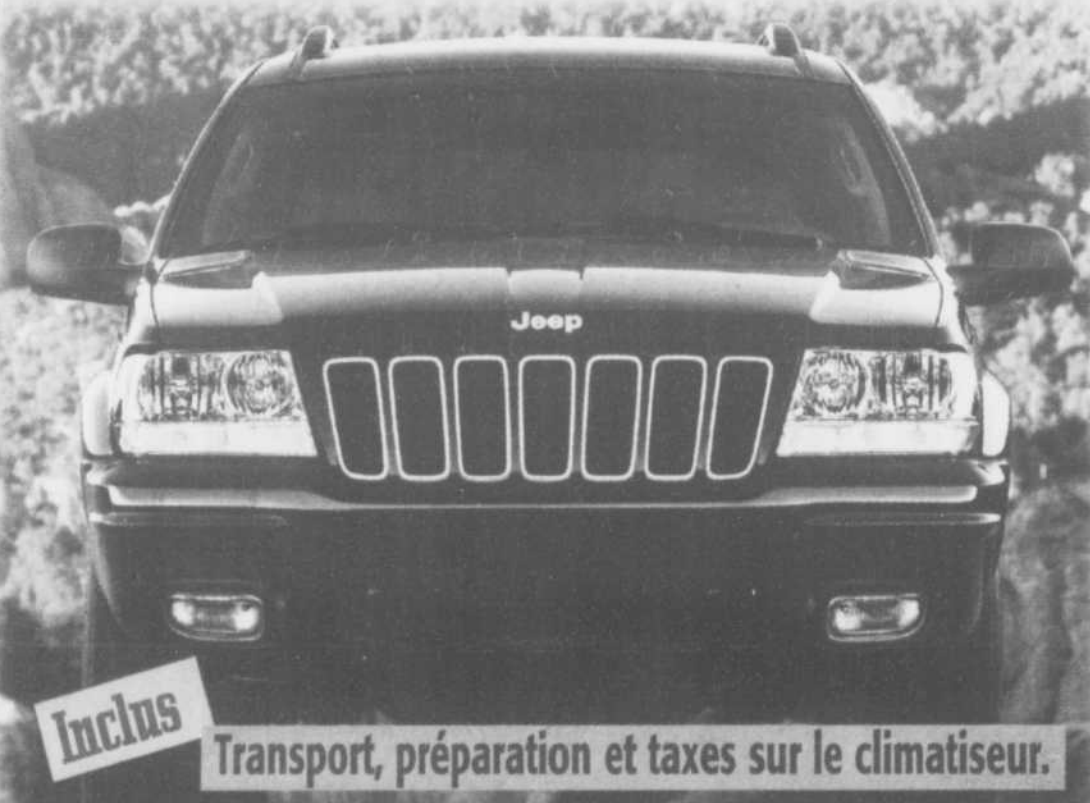
FACILE D'ACCÈS SUR LE CHEMIN GASCON

LA VENTE *Colossale* Chrysler • Dodge • Jeep

0%* jusqu'à 60 mois à l'achat sur ces modèles 2002 en stock

Grand Cherokee Laredo 2002

- Tout équipé
- 6 cylindre
 - Automatique
 - Air climatisé
 - Ensemble attelage de remorque
 - Miroirs chauffants
 - Antibrouillard
 - Pneus tout-terrain et beaucoup plus



Grand Cherokee Limited 2002

- Tout équipé
- V8
 - Automatique
 - Air climatisé
 - Toit ouvrant
 - Intérieur en cuir
 - Ensemble attelage de remorque
 - Suspension tout-terrain
 - Essuie-glaces activés par la pluie et beaucoup plus

429\$*/mois

Inclus

Transport, préparation et taxes sur le climatiseur.

529\$*/mois

* Location 48 mois, 20,400km/an, comptant 4995\$ ou échange équivalent.

* Location 48 mois, 20,400km/an, comptant 4995\$ ou échange équivalent.



Gagnez une journée de pilotage à l'école de pilotage Skip Barber à Mont-Tremblant

Informez-vous à un des représentants de Trois Diamants Autos



Profitez d'offres imbattables sur les véhicules 2002 en stock, maintenant offerts avec une garantie de 7 ans ou 115000 km ** sur le groupe motopropulseur.



François Bonin Propriétaire



Mario Plourde Directeur des ventes



Claude Vidricaire Dir. véhicules usagés



Yvon Rioux Dir. commercial



Alain Fréchette Représentant vente et location



Lucas Zanth Représentant vente et location



Yvon Aubé Représentant vente et location



Pierre Bélair Représentant vente et location

ENEZ RENCONTRER NOTRE NOUVELLE ÉQUIPE DES PLUS DYNAMIQUES!



3035 CH. GASCON, MASCOUCHE 477-6348

Bonne chance Alex !

Voilà de moi l'idée de me prendre pour un spécialiste, mais rien n'est plus plaisant qu'être un profane, journaliste de surcroît, parlant de course automobile. Depuis nombre d'années, je suis un fan de Formule 1 et depuis l'arrivée de Tag de la série CART également.

Ce cahier spécial se veut d'ailleurs un hommage à ce vaillant pilote qui n'a jamais abandonné son idéal, celui d'occuper un siège dans une monoplace de calibre international. Vous aurez droit dans ces pages à un tour d'horizon de sa carrière, ainsi qu'à une entrevue exclusive que nous a donné Tag lors de son passage à Montréal il y a deux semaines.

Le jeune homme de Lachenaie fait bien sûr la fierté de ses parents, qui l'ont soutenu invariablement dans sa quête du succès, mais aussi de notre communauté. Partout où il passe, Alex ne cache pas ses origines italiennes, québécoises, canadiennes, mais aussi sa jeunesse à Lachenaie.

Personnellement, je n'oublierai jamais les longues interviews avec Tag, au cours desquelles il discutait du résultat de ses courses, de ses succès, de ses revers, mais aussi de sa quête vers de nouveaux défis. Il m'a résumé pendant quelques années avec art ses faits d'armes et ce, du petit kart au CART.

Souvent, certains des articles ressemblaient à des petits "bottins" commerciaux, tellement il avait de commanditaires à remercier et... je charrie à peine ! La Revue est très heureuse d'avoir contribué à sa mesure à ses débuts.

Parlant de commanditaires, Alex a dû en solliciter des milliers avant de percer dans le "grand monde". Car tout en peaufinant son conditionnement physique et en pratiquant au mieux son sport, Tag a dû se vendre et convaincre les gens de son potentiel. Il a fait preuve d'une très grande volonté. Je suis très heureux qu'il récolte enfin depuis son arrivée en série CART, les fruits de son abnégation pour son art et sa passion pour la vitesse et l'automobile.

Maintenant qu'il est de retour chez lui dans le cadre d'une des courses automobiles les plus prestigieuses au pays, on ne peut lui souhaiter que le meilleur. Bonne chance Alex !

Il faut avouer qu'une victoire d'Alexandre Tagliani

(sinon de Patrick Carpentier) au Molson Indy Montréal, serait vraiment extraordinaire pour nous tous. Un Québécois sur le podium et encore mieux sur la plus haute des trois marches marquerait l'histoire de cette première course CART sur le circuit Gilles-Villeneuve.

Outre le fait qu'il s'agit d'une première et que deux Québécois y participent, cette course permettra de comparer les monoplaces de la série CART et de la Formule 1 sur un même circuit et ce, même si leurs tracés sont un peu différents.

Sans avoir le glamour de la F1, la série CART demeure le championnat automobile le plus international après le grand cirque de Bernie Ecclestone. Ses 19 courses se déroulent sur pas moins de quatre continents. La compétition est beaucoup plus serrée et les pilotes, comme les écuries et les paddocks, sont plus accessibles. À Montréal, les billets sont de plus bien plus abordables.

Les spécialistes, comme les pilotes, sont unanimes pour souligner que cette piste hautement sécuritaire sera très rapide et donnera droit à une course enlevante pour les spectateurs. Les gens de la série CART soulignent qu'il y a au moins quatre bons endroits pour dépasser sur cette piste, dont au freinage à l'épingle et à l'entrée du virage Senna. Dans notre cahier, Patrick Carpentier présente un tour du circuit qui permettra aux amateurs d'apprécier la course avec des yeux nouveaux.

Grâce aux possibilités d'internet et la collaboration des organisateurs du Molson Indy de Montréal et de la série CART, notre cahier dévoile tous les détails du Molson Indy de Montréal, ainsi qu'une foule d'informations intéressantes sur ce championnat automobile mondial.

Bonne lecture et bonne course !
 Gilles Bordonado
 Rédacteur en chef
 La Revue de Terrebonne

Tag a sa propre ligne de vêtements!



Cette collection novatrice se caractérisera par la recherche d'un équilibre entre la performance et le design. Ce projet est d'autant plus intéressant, sachant qu'une partie de l'argent amassé sera versé à un nouveau fonds qui aidera la relève québécoise en course automobile, la Fondation Gilles-Villeneuve. C'est grâce à une entente signée avec la compagnie montréalaise Concept Harmonie que la collection, dessinée par Karen, la sœur de TAG, verra le jour dès la mi-juillet. Avis aux curieux et aux intéressés, le lancement officiel de la collection se fait durant la semaine du Molson Indy de Montréal au mois d'août.



PLUS DE 100 VÉHICULES

Choix
 Courtoisie
 Service

(Financement disponible)

964-7027

1830, chemin Gascon
 Terrebonne

Bonne chance
Tag
 C'est "Ford"
 excitant!

Des Seigneurs

À TERRE
 DEPUIS 30 ANS À
 Concessionnaire #



Thunderbird



Focus

**Au futur acheteur
 de Focus modifiée
 Venez rencontrer
 Pasquale Di Lazzaro**



Mustang

Voici les moments forts de

é le 18 octobre 1972 à Montréal, Alexandre Tagliani mesure 5' 8 (172 cm) et pèse 155 livres (70 kg). Longtemps résident de Lachenaie, il vit maintenant à Las Vegas au Nevada ce qui est plus facile pour l'entraînement et... les taxes, avoue-t-il.

Lors de ses deux premières saisons en série CART, il a pris 40 départs et a terminé trois fois sur le podium au volant de sa Player's/Forsythe numéro 33. Il a terminé parmi les 12 premiers à 17 reprises et fut en pôle position trois fois. Il termina 16^e en 2000 et 11^e en 2001.

Un peu d'histoire

C'est le grand père d'Alex, lors d'un séjour en Italie, qui lui fait découvrir la joie de la course automobile. Il se met au volant d'un petit kart et est immédiatement conquis par le sport.

Revenu au Québec, il en fait part à son père Raymond, qui est lui aussi un passionné de course automobile. Important un kart d'Italie pour son fils, Raymond Tagliani se bâtit rapidement la réputation d'un redoutable préparateur technique. Ceci associé au talent d'Alex propulse le jeune homme au sommet des classement en kart.

De 1987 à 1993, il brûle les pistes remportant à de multiples reprises les championnats provincial et canadien en F100 à ses débuts et en F125 et Formule A par la suite. En 1993, il enlève les deux titres nationaux dans ces catégories. Parallèlement, Tag pratique la course sur glace avec succès et réalise des essais en F2000.

En 1994, il participe à sa première course professionnelle. Il court en série F1600 au circuit Mont-Tremblant et termine au cinquième rang. Il prend part aussi à l'épreuve de F2000 au Grand Prix de Trois-Rivières et obtient la sixième place. Il signe deux victoires au Championnat école Bridgestone de F2000. En 1995, il signe une victoire et termine quatrième au classement de la Formule 1600.

Il passe aux choses très sérieuses en 1996 alors qu'il joint le championnat de Formule Atlantique. Il termine deuxième pour le titre de recrue de l'année et prend une troisième à Trois-Rivières. En 1997, il remporte ses deux premières courses en Atlantique : Long Beach et Trois-Rivières et prend deux pôles : Trois-Rivières et Cleveland. Il termine troisième au classement avec 123 points. En 1998, il signe encore deux victoires : Trois-Rivières et Toronto et rafle trois positions de tête : Trois-Rivières, Mid-Ohio et Houston. Il termine cinquième au classement avec 130 points. En 1999, il signe deux victoires (Long Beach et Montréal) et prend trois positions de tête : Montréal, Elkhart Lake et Vancouver et complète sa saison au quatrième rang.

Player's qui l'appuie depuis plusieurs années au sein de sa filiale permet à Alex de réaliser le grand rêve de sa carrière. Après des essais concluants, il joint la série CART dans une voiture de ce cigarettier en 2000.

Il y a deux ans, Alex marque des points à ses trois premiers départs en série CART et rafle la position de tête à sa troisième course en carrière. Il termine à sept reprises parmi les dix premiers et se classe 16^e au championnat. En 2001, en dépit d'une modeste fiche de deux points après huit courses, Tagliani s'impose comme l'un des pilotes les plus réguliers en deuxième moitié de saison, récoltant des points lors de huit courses d'affilée, dont un premier podium en carrière avec une deuxième place à Toronto. Il rafle la position de tête à Vancouver et Fontana et termine la saison en force avec deux podiums consécutifs (troisième en Australie et à Fontana) pour s'emparer du 11^e rang au championnat des pilotes en vertu d'un dossier de 80 points.



Alexandre a fait ses premières armes en karting.



Alex à sa première saison en série CART.



MODIFICATION DE VÉHICULES SELON VOS EXIGENCES



www.dsfford.com

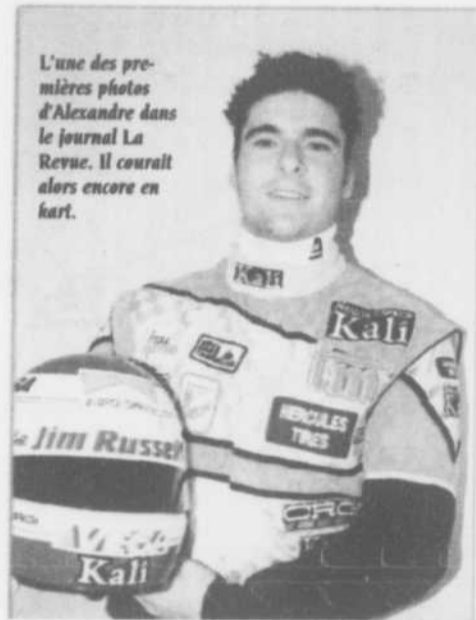
neurs Ford

REBONNE

À VOTRE SERVICE
#1 sur la Rive-Nord

de la carrière d'Alex Tagliani

L'une des premières photos d'Alexandre dans le journal La Revue. Il courait alors encore en kart.



Alex en formule cart.

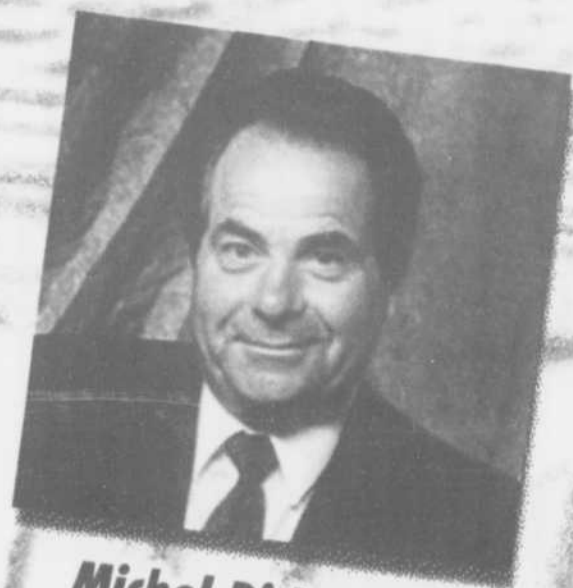


66

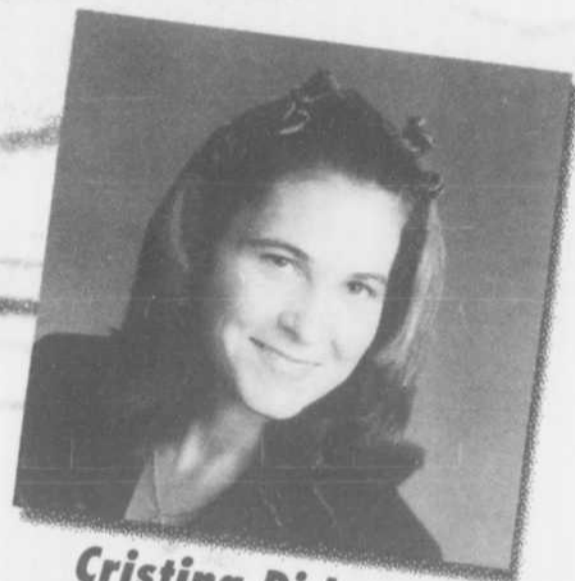
Tag a toujours connu beaucoup de succès au Grand Prix de Trois-Rivières. Il y a remporté sa première victoire en Atlantique en 1997.



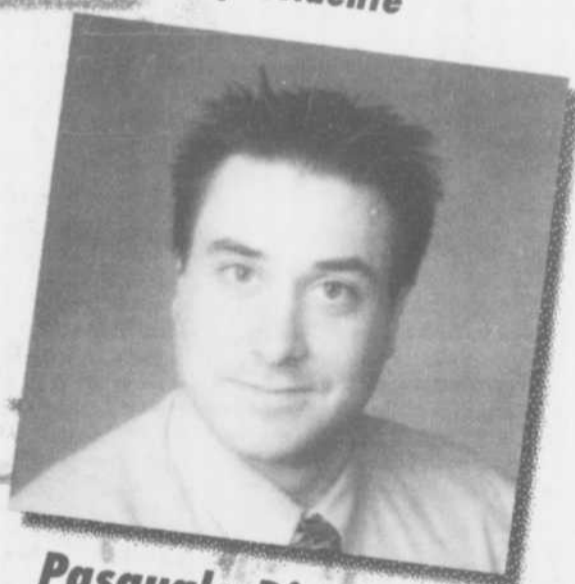
En 1996, Alexandre joint les rangs de la Formule Atlantique. Il n'est pas membre de l'équipe Player's, mais jouit de son aide financière. C'est pour cela qu'il porte les vêtements de la filiale.



Michel Di Lazzaro
Président



Cristina Di Lazzaro
Vice-présidente

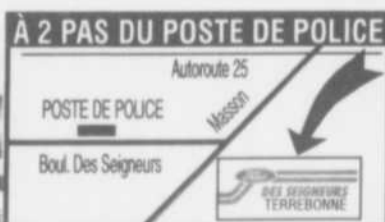


Pasquale Di Lazzaro
Spécialiste en modifications de véhicule



L'Équipe DSF

893 Léon Martel, Terrebonne
Coin des Seigneurs et Montée Masson



DES SEIGNEURS
471-6601



Tour de piste avec Patrick Carpentier

Nous vous invitons à effectuer un tour de piste du circuit Gilles-Villeneuve avec le pilote Lanaudois Patrick Carpentier de l'équipe Player's.

Virages 10-11

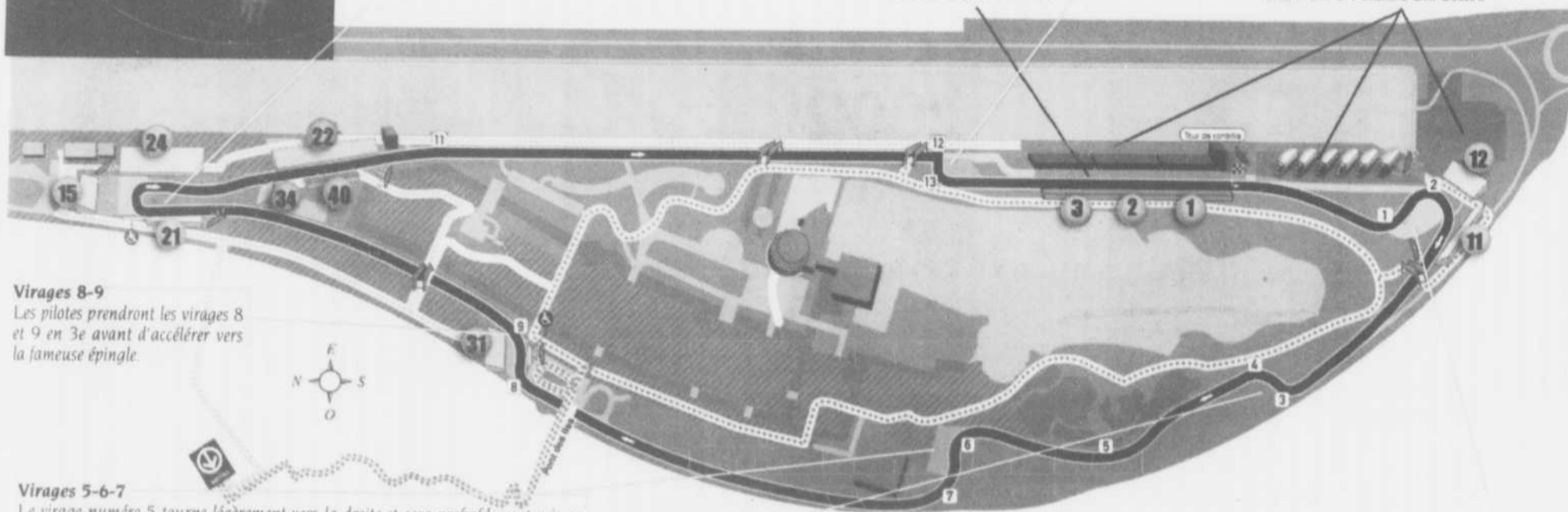
L'épingle sera une zone parfaite pour tenter un dépassement avec nos voitures. Les pilotes vont freiner et descendre les rapports jusqu'en première vitesse. Il devrait y avoir beaucoup d'action. C'est un autre excellent endroit pour les amateurs. À cause de la configuration de la piste et des gradins, c'est comme pénétrer à l'intérieur d'un stade. À la sortie de l'épingle, c'est au fond jusqu'en 6e vitesse. Plusieurs prédisent que nous atteindrons des vitesses de pointe comparables à celles des Formule 1 au bout de la ligne droite du Casino.

Virages 12-13

C'est une chicane qui se prendra en 3e vitesse. Les dépassements y seront difficiles mais plusieurs vont sûrement tenter leur chance. Je crois que ce "S", juste en face de l'entrée des puits, est ma section préférée du circuit Gilles-Villeneuve. J'aime beaucoup la transition de la longue ligne droite à une autre zone rapide. Les partisans assis devant les puits vont se payer tout un spectacle avec le travail des mécanos (on devrait faire trois ou quatre ravitaillements durant la course). Ils auront aussi la chance de voir les autos rouler à pleine vitesse à la ligne d'arrivée. Ça va certainement être tripart.

VISITE DES PUIITS

VISITE DU PADDOCK CART



Virages 8-9

Les pilotes prendront les virages 8 et 9 en 3e avant d'accélérer vers la fameuse épingle.

Virages 5-6-7

Le virage numéro 5 tourne légèrement vers la droite et sera probablement pris en 4e vitesse avant d'atteindre l'enchaînement 6-7 qui se prendra en 2e. Cette section est un autre bon endroit pour les détenteurs de billets d'admission générale.

Virages 3-4

Les pilotes CART vont probablement prendre cette combinaison en 2e ou 3e vitesse. Les courbes 1-2-3-4 ressemblent beaucoup à ceux du circuit de Monterrey, au Mexique. Les gens avec des billets d'admission générale auront beaucoup de beaux coins pour nous voir de près de l'entrée du 3 juste qu'à la sortie du 7.

Virages 1-2

Le départ de la course sera excitant autant pour les pilotes que pour les amateurs de course automobile. Le départ lancé de CART va donner toute une nouvelle dimension à la courbe Senna. On ne peut pas vraiment la comparer au premier virage du circuit de Portland où les contacts sont presque inévitables. La courbe Senna sera sans doute une des meilleures endroits sur le circuit pour les dépassements des monoplaces CART (l'autre sera l'épingle). Un de mes meilleurs souvenirs de ma dernière année en formule Atlantique est la bataille que Jeret Schroeder et moi nous sommes livrés dans cette courbe à chaque tour de piste. Durant la course CART, les pilotes prendront la ligne droite vers la ligne de départ/arrivée en 5e vitesse, puis rétrograderont jusqu'en 3e pour le virage à gauche et en 2e pour le virage à droite avant d'accélérer jusqu'au virage numéro trois. C'est un endroit idéal pour les partisans. Ils verront le spectaculaire départ et la fin de course et seront très près du paddock (à côté des gradins 11 et 12). Les détenteurs de laissez-passer pourront voir de près les mécaniciens travailler sur nos voitures et je pense qu'ils vont être très impressionnés par l'accès qu'offrent la série CART et leurs équipes aux amateurs.

Le programme du week-end

Voici le programme du Molson Indy de Montréal qui se déroule du 23 au 25 août au circuit Gilles-Villeneuve. Quatre courses sont attendues : le Championnat CART FedEx, la Formule Toyota Atlantique, mais aussi la série Pro Barber Dodge (anti chambre de la Formule CART) et la série Fran-Am 2000 (un championnat nord-américain en monoplace, formule inspirée d'Europe). Cet horaire peut être sujet à des changements.

Le vendredi 23 août 2002

- 8:15-8:50 Pratique Barber Dodge
- 9:10-9:40 Pratique Fran-Am
- 10:00-11:30 PRATIQUE CART
- 11:45-12:20 Pratique Atlantique
- 12:40-13:10 Qualifications Barber Dodge
- 13:20-13:50 Activités sur piste Pace car
- 14:10-15:10 QUALIFICATIONS CART
- 15:15-15:40 Activités sur piste Pace car
- 16:00-16:30 Qualifications Atlantique
- 16:15-17:00 Séance d'autographes
- 16:50-17:20 Qualifications Fran-AM

Le samedi 24 août 2002

- 8:10-8:40 Pratique Fran-Am
- 9:00-9:40 Qualifications Atlantique
- 10:00-11:15 PRATIQUE CART
- 11:30-12:00 Pratique Barber Dodge
- 12:20-12:50 Qualifications Fran-Am
- 13:00-13:30 Activités sur piste Pace Car
- 13:45-14:45 QUALIFICATIONS CART
- 14:55-15:25 Activités sur piste Pace Car
- 15:30-16:45 Course Atlantique
- 17:05-17:35 Qualifications Barber Dodge

Le dimanche 25 août 2002

- 8:00-8:10 Réchauffement Fran-AM
- 8:30-8:45 Réchauffement Barber Dodge
- 9:05-9:40 Course Fran-AM
- 10:00-10:30 RÉCHAUFFEMENT CART
- 10:40-11:10 Activités sur piste Pace Car
- 11:15-12:15 Course Barber Dodge
- 12:30-13:00 Activités sur piste Pace Car
- 13:15 GRILLE DE DÉPART COURSE CART
- 14:00 DÉPART DU MOLSON INDY MONTRÉAL

MOLSON INDY DE MONTRÉAL

Festivités dans le C.A.R. Tier Latin

Les 22, 23 et 24 août prochains, le C.A.R. Tier Latin s'anime pendant la première édition du Molson Indy de Montréal alors que les Montréalais et les touristes venus de partout pourront assister gratuitement aux FESTIVITES DU C.A.R. TIER LATIN, sur la rue Saint-Denis, dans le périmètre situé entre les rues Sherbrooke et De Maisonneuve.

Molson Dry, la marque numéro un au Québec, est fière de présenter un programme d'activités qui fera vibrer les amateurs de course automobile. Les visiteurs ne voudront pas manquer les spectacles "live" ainsi que les expositions de voitures et de produits reliés au monde de l'automobile. De plus, les concours d'arrêts aux puits Player's permettront aux participants d'évaluer leur vitesse d'exécution tout en s'amusant. Finalement, les animatrices du Pit Crew Molson Dry seront de la partie pour des séances de photos et de l'animation continue dans les rues.

Le coup d'envoi des festivités se fera le 22 août à midi alors que des personnalités surprises s'affronteront dans le cadre de la Course de boîtes à savon Dodge/Molson Dry, qui sera suivie d'une prestation de Marie-Chantal Toupin sur la scène Molson Dry.

"Les festivités organisées par Molson Dry souligneront de façon spectaculaire cette première édition du Molson Indy de Montréal, car le C.A.R. Tier Latin sera la plus grande fête reliée à la course automobile au Québec", affirme Sylvain Gagnon, chef, Événements et commandes pour Molson au Québec. "Je profite donc de l'occasion pour inviter toute la population à venir vivre une expérience unique, à l'image de ce sport dynamique et de Molson Dry, la bière associée aux événements les plus branchés au Québec!", ajoute-t-il.

Les spectateurs de la course vibreront également sur le site du circuit Gilles-Villeneuve grâce au VILLAGE MOLSON DRY, une aire d'animation spécialement aménagée pour l'oc-

Un spectacle qui vaut le déplacement

Voici la grille des tarifs du Molson Indy de Montréal, 13e manche du Championnat FedEx CART qui se déroule sur le circuit Gilles-Villeneuve de Montréal les 23, 24 et 25 août prochains.

Siège réservé (trois jours) : Or : 245 \$, Argent : 195 \$, Bronze : 110 \$.

Estrade populaire (trois jours) : 75 \$.

Admission générale : vendredi 20 \$, samedi 35 \$, dimanche 50 \$ ou 75 \$ pour les trois jours.

Accès aux paddocks

Pour 45 \$ de plus, les billets sièges réservés Or, Argent et Bronze, ont accès aux paddocks. Ils pourront se promener à leur guise entre les camions-ateliers et les luxueuses autocaravanes des équipes et découvrir des aspects techniques fascinants de ces bolides à la fine pointe de la technologie tout en observant leur mise au point. Il leur sera aussi possible de côtoyer des pilotes et même de poser quelques questions aux mécanos de leur équipe préférée, en plus de vivre une autre course des plus palpitantes de la série CART. Les détenteurs de billets OR pourront se promener le long de la ligne des puits de ravitaillement pour un montant additionnel de 45 \$. Les nombre de laissez-passer est limité.

Les amateurs désireux de se prévaloir de sièges réservés ou de billets d'admission générale peuvent le faire en composant le (514) 397-INDY ou le 1 800 361-4595, ou en visitant le www.molsonindy.com.



Lors de son passage à Montréal il y a deux semaines, Alex Tagliani a pu apprécier le dynamisme des animatrices du Pit Crew Molson Dry. (photo : Gilles Bordonado)

Les visiteurs pourront profiter de la Méga tente bar-terrace Molson Dry où les courses seront diffusées en direct sur écran géant. Le public profitera également de la musique entraînante du DJ et de l'animation continue assurée par les danseurs et danseuses Molson Dry.

Le grand rendez-vous de la semaine sera le vendredi 23 août alors que les pilotes, les célébrités québécoises et plusieurs invités VIP feront leur entrée sur le tapis rouge du Bar Le Medley, dès 18h, pour assister au PARTY DES PILOTES C.A.R.T. dont les profits seront remis à EPOC MONTRÉAL. Ceux qui désirent se procurer des billets, peuvent le faire au numéro de téléphone suivant (514) 877-7810. Plaisir garantis pour les chasseurs d'images et d'autographes!



Bons amis, Patrick Carpentier et Alex Tagliani troqueront les motomarines pour leurs monoplaces de série CART ce week-end.

C'est la vague de chaleur

SUZUKI



AERIO 2002

198\$ /mois



XL7 JLX 2002

389\$* /mois



0\$ COMPTANT 0\$ Dépôt de sécurité

Grand Vitara 2002

359\$* /mois



0\$ COMPTANT 0\$ Dépôt de sécurité

Photos à titre d'indicatif seulement.

* Taxes, transport, frais d'acquisition en sus.

** Taxes, transport, frais d'acquisition en sus. Dépôt de sécurité requis.

Un Suzuki pour toutes les occasions

www.suzukirepentigny.com
575 NOTRE-DAME,
REPENTIGNY
(450) 585-9950

Repentigny
SUZUKI

Au rythme de ta vie



Photos à titre indicatif

À SA DERNIÈRE SAISON AVEC PLAYER'S ?

Patrick Carpentier: partira, partira pas ?

Seul seul sait ce que l'avenir réserve au pilote québécois Patrick Carpentier, en série CART. La seule certitude, c'est que le pilote originaire de Lasalle en est présentement à la dernière année de son contrat chez Player's.

ALEXANDRE BRUNELLE

L'arrivée prochaine (en 2003) du vétéran pilote canadien Paul Tracy chez Player's alimente évidemment nombre de rumeurs au sujet de Carpentier. Pour le moment, on ignore si le Québécois de 26 ans se verra confier un éventuel troisième volant sous le giron de Player's ou s'il devra se trouver du boulot ailleurs.

Un pilote en pleine ascension

À la lumière de ses plus récentes performances, on peut certainement Carpentier de vedette montante du circuit CART. Voici un bref aperçu du cheminement de carrière du p'tit gars de Lasalle.

Statistiques

(résultats en 2002 non inclus)

Départs:	89
Victoires:	1
Podiums:	8
Nombre de fois parmi les 12 premiers:	42
Positions de tête:	2

Position au championnat:

1997- 17 ^e
1998- 19 ^e
1999- 13 ^e
2000- 11 ^e
2001- 10 ^e

2002

Au moment d'aller sous presse, Patrick Carpentier se situait au 5^e rang, ironiquement tout juste devant Paul Tracy (!), en vertu d'une récolte de 72 points, dont 60 sur route.

2001

Après un début de saison laborieux au cours duquel il se retrouve sans point après six courses, Carpentier s'est relevé de fort belle façon, en signant sa première victoire en série CART lors des 500 milles du Michigan. Par la suite, il monte sur l'une des marches du podium pour trois autres courses consécutives (2^e à Chicago, 3^e à Mid-Ohio et 3^e en Allemagne). Dixième au classement cumulatif avec 91 points, il se qualifie à 13 occasions dans le "Top 10".

2000

Patrick grimpe sur le podium à deux reprises (2^e à Madison et 3^e à Milwaukee). Il se classe 11^e au classement général avec 101 points, malgré qu'il ait manqué trois courses en raison d'une fracture du poignet.

1999

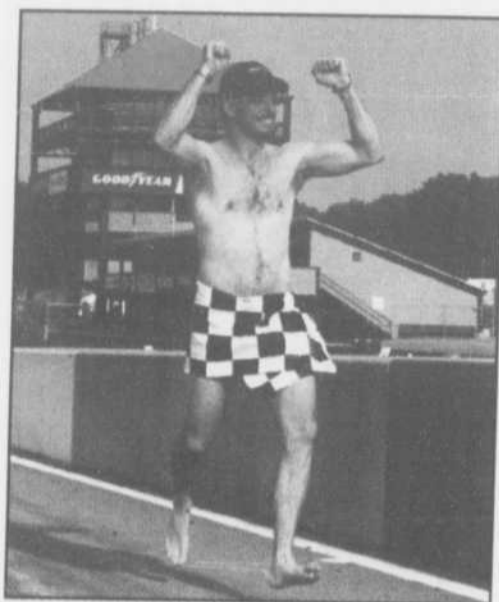
Le Québécois signe son premier podium au sein de l'équipe Player's avec une deuxième place à Vancouver. Il réussit à se classer parmi les 10 premiers à neuf reprises au cours de la saison et termine le calendrier au 13^e rang, avec une récolte de 61 points.

1998

Carpentier rassemble la position de tête à Nazareth et à Milwaukee. Il termine cinq fois parmi les 10 premiers. Son meilleur résultat: 7^e à Mid-Ohio. Il enregistre le tour le plus rapide en course à Portland et au Michigan.

1997

Il rassemble le titre de recrue de l'année, après avoir grimpé sur le podium à son sixième départ en carrière (2^e à Madison). Il doit rater les trois dernières épreuves en raison d'une fracture à la clavicule et d'une commotion cérébrale.



Promesse faite, promesse tenue ! Après sa victoire à Mid-Ohio, Patrick Carpentier a fait un petit tour de piste en nu-vite... ou presque !

Classement des pilotes au 11 août 2002



Cristiano da Matta mène le classement des pilotes de la série CART.

(avant la course d'Elkhart Lake)

1- Cristiano da Matta (Brésil)	122
2- Patrick Carpentier (Canada)	95
3- Bruno Junqueira (Brésil)	86
4- Dario Franchitti (Écosse)	84
5- Michel Jourdain Jr. (Mexique)	76
6- Michael Andretti (États-Unis)	74
7- Christian Fittipaldi (Brésil)	74
8- Paul Tracy (Canada)	68
9- Kenny Brack (Suède)	68
10- Alex Tagliani (Canada)	64
11- Scott Dixon (N-Zélande)	62
12- Jimmy Vasser (États-Unis)	47
13- Adrian Fernandez (Mexique)	39
14- Shinji Nakano (Japon)	37
15- Toranosuke Takagi (Japon)	37
16- Max Papis (Italie)	32
17- Tony Kanaan (Brésil)	31
18- Townsend Bell (R) (États-Unis)	19
19- Oriol Servià (Espagne)	16
20- Mario Dominguez (R) (Mexique)	10

Coupe des nations

1. Brésil	184
2. Canada	145
3. États-Unis	94
4. Mexique	87
5. Écosse	84
6. Suède	67
7. Nlle-Zélande	62
8. Japon	51
9. Italie	32
10. Espagne	16

Championnat des manufacturiers de moteurs

1. Toyota	187
2. Honda	169
3. Ford-Cosworth	148

Championnats des manufacturiers de châssis

1. Lola	225
2. Reynard	147

Système de points de la série CART

Les 12 premiers coureurs au classement d'une course reçoivent des points comptant pour le championnat. Ils sont distribués de la façon suivante : 1er 20 points, 2e 16 pts, 3e 14 pts, 4e 12 pts, 5e 10 pts, 6e 8pts, 7e 6 pts, 8e 5 pts, 9e 4 pts, 10e 3 pts, 11e 2 pts et 12e 1 pt. Un point additionnel est attribué au coureur ayant réussi la pole position et au pilote qui a mené le plus de tours lors de la course.

Un peu d'histoire

La série CART (Championship Auto Racing Teams) a officiellement vu le jour le 25 novembre 1978, lorsque 18 propriétaires d'équipe se sont regroupés afin de prendre le contrôle des destinés d'une série qui était alors sanctionnée par la United States Automobile Club (USAC).

En 23 ans d'histoire, la série a connu un essor fulgurant grâce à la présentation d'un niveau de compétition relevé, en offrant des bourses de plus en plus alléchantes, en attirant une pléiade de commanditaires et de manufacturiers de prestige et en effectuant un virage international au début des années 90.

La série a été le théâtre des exploits des Mario et Michael Andretti, Rick Mears, Bobby Rahal, Al Unser, Nigel Mansell, Alex Zanardi et Juan-Pablo Montoya, ainsi que des pilotes canadiens Paul Tracy, Jacques Villeneuve, Patrick Carpentier et Alex Tagliani. Aujourd'hui, la série CART est assidûment suivie par quelque 60 millions de téléspectateurs dans 190 pays.

La dernière présence de la série CART au Québec remonte au milieu des années 80, alors que Jacques Villeneuve, le frère de Gilles, y courait pour le compte de l'écurie Canadian Tire. Trois épreuves ont été chaudement disputées de 1984 à 1986 sur le circuit tri-ovale de 1,33 km du complexe motorisé Sanair à St-Pie-de-Bagot, près de St-Hyacinthe.

En 1991, la série CART tient sa première épreuve hors des frontières nord-américaines avec la présentation d'une épreuve dans les rues de Surfers Paradise, en Australie.

En 1993, fraîchement couronné champion du monde des pilotes de Formule 1, Nigel Mansell fait une entrée remarquée sur le circuit CART en enlevant la pole position et la victoire à sa première course pour l'écurie Newman/Haas. Il remportera quatre autres épreuves devant la première recrue de l'histoire à remporter le championnat CART.

En 1994, Jacques Villeneuve fils s'illustre sur le circuit hautement compétitif de la série CART. À sa première année, il termine deuxième aux célèbres 500 milles d'Indianapolis, remporte sa première victoire à Elkhart Lake en septembre et est sacré recrue de l'année. En 1995, il devient le premier Canadien de l'histoire à remporter les 500 milles d'Indianapolis, qui comptaient alors au classement de la série CART. Il enregistrera trois autres victoires en route vers le cham-

pionnat, devenant à ce moment le plus jeune champion de la série CART.

En 1996, Tony George, propriétaire du Indianapolis Motor Speedway, crée son propre championnat, l'Indy Racing League (IRL). Celui-ci comporte uniquement des épreuves disputées sur pistes ovales américaines et le célèbre anneau de vitesse de l'Indiana constitue bien entendu la pièce maîtresse de cette série.

Le 10 mars 1998, CART lance un premier appel public à l'épargne et inscrit ses actions à la Bourse de New York.

Le championnat CART comporte cette année 19 épreuves présentées sur quatre continents dans sept pays qui sont disputées sur quatre types de circuit, à savoir les super-ovales de plus de trois kilomètres, les ovales d'environ deux kilomètres, les circuits routiers et les circuits urbains temporaires tels que Toronto et Vancouver.

Avec ses 11 vainqueurs différents au terme de chacune des saisons 2000 et 2001, la série CART est en voie d'égaliser ou même de surpasser cet exploit puisque quatre pilotes différents ont remporté la victoire lors des six premières épreuves de la saison 2002.

CART versus F1

Il n'est pas rare de surprendre des amateurs de course automobile en pleine conversation visant à comparer les voitures de la série CART à celles du Championnat du monde de Formule Un, puisqu'il s'agit des deux types de monoplace à roues découvertes les plus performantes de la planète.

C'est lorsqu'on déshabille ces merveilles de la technologie de leurs superbes robes tissées de fibres de carbone que l'on est en mesure de mieux saisir les subtilités techniques qui différencient ces deux familles de voitures de course.

La voiture de série CART est légèrement plus longue

et plus large que sa rivale de F1, puisqu'elle doit incorporer un plus grand volume de structures déformables pour protéger le pilote en cas d'impact avec les murets de ciment ceinturant les pistes ovales. Le poids minimum d'une voiture CART est fixé à 703 kilos, alors que celui d'une monoplace de F1 est de 600 kilos, pilo-

te compris.

En série CART, deux constructeurs de châssis, Reynard et Lola, équipent le plateau de 20 voitures alors qu'en F1, chacune des 11 équipes conçoit et construit son propre châssis. Au chapitre de la motorisation, les écuries de la série CART louent leurs moteurs auprès de trois grands manufacturiers: Ford-Cosworth, Honda et Toyota, alors que huit moteurs différents propulsent les monoplaces de F1.

La voiture CART est animée par un moteur turbo-compressé à huit cylindres de 2,65 litres qui développe quelque 800 chevaux-vapeur et qui peut atteindre un régime de 16 500 tours/minute. Ce moteur s'alimente de méthanol et sa puissance est contrôlée au moyen d'une soupape de détente fournie par la série CART, ce qui assure que les compétiteurs ne puissent excéder la pression de suralimentation autorisée de 34 pouces de mercure en 2002.

En F1, on retrouve des moteurs à dix cylindres de trois litres sans turbocompresseur qui fonctionnent à l'essence sans plomb, qui fournissent au-delà de 800 chevaux-vapeur et qui tournent à plus de 18 000 tours/minute.

Toutes les voitures de la série CART chaussent des pneus Bridgestone Potenza à surface lisse de 25,5 cm de largeur à l'avant et de 35,5 cm à l'arrière. En F1, Michelin et Bridgestone fournissent des pneus rainurés de 30,5 cm à l'avant et de 35,5 cm à l'arrière.

Enfin, soulignons que les voitures de la série CART évoluent sur une plus grande variété de circuits et sont capables d'atteindre des vitesses de pointe frisant les 400 km/h sur super-ovale, alors que les F1 se produisent principalement sur circuit routier et peuvent se déplacer à 360 km/h en ligne droite.

Les courses de la saison 2002

Voici la liste des courses inscrites au calendrier 2002 de Formule CART.

10 MARS	Tecate Telmex Monterrey Grand Prix, à Monterrey, Mexique
14 AVRIL	Toyota Grand Prix de Long Beach, à Long Beach, Californie, États-Unis
26 AVRIL	Bridgestone Potenza 500, à Motegi, Japon
2 JUIN	Miller Lite 250 à West Allis, Wisconsin, États-Unis
9 JUIN	Shell 300 Grand Prix de Monterey, à Monterey, Californie, États-Unis
16 JUIN	G.I. Joe's 200 de Portland, Oregon, États-Unis
30 JUIN	CART Grand Prix de Chicago à Cicero, Illinois, États-Unis
7 JUILLET	Molson Indy Toronto, à Toronto, Ontario, Canada
14 JUILLET	Marconi Grand Prix de Cleveland (Firststar), à Cleveland, Ohio, États-Unis
28 JUILLET	Molson Indy Vancouver, à Vancouver, Colombie-Britannique, Canada
11 AOÛT	CART Grand Prix de Mid-Ohio à Lexington, Ohio, États-Unis
18 AOÛT	Grand Prix de Road America (Motorola 220), à Elkhart Lake, Wisconsin, États-Unis
25 AOÛT	Molson Indy Montréal, à Montréal, Québec, Canada
1ER SEPT.	Grand Prix de Denver à Denver, Colorado, États-Unis
14 SEPT.	Rockingham 500, à Corby en Angleterre
6 OCT.	Grand Prix des Amériques, à Miami, Floride, États-Unis
27 OCT.	Honda Indy 300, dans le Queensland, Australie
3 NOV.	The 500 Présenté par Toyota, à Fontana, Californie, États-Unis
17 NOV.	Mexico Gran Premio 2002, à Mexico City, Mexique



Le compte à rebours est commencé

180%
à l'achat
sur certains modèles *

50 MODÈLES 2002 À LIQUIDER

RABAIS DE 1000\$ à 4000\$ SUR MODÈLES SÉLECTIONNÉS

Frontier

8 en stock



Sentra 2002 Toujours

1^{er} versement dans 90 jours

199\$ /mois

Climatiseur inclus



Pathfinder

399\$ 4x4



XTerra

369\$ 4x4



5 en stock

* Location 48 mois. Sentra 2002, 199\$ par mois, acompte ou échange équivalent 2,595\$. Pathfinder et XTerra 2002, acompte ou échange équivalent 3,995\$. Taxes en sus. Photos à titre indicatif seulement. Transport et préparation inclus.

☎ 450 **477-1444** ↪

BIENTÔT FUTUR SITE
au 1295 Montée Masson, Terrebonne

Grenier



NISSAN 4100 ch. Gascon, Terrebonne



L'ENDROIT pour une bonne OCCASION

• POSSIBILITÉ D'ÉCHANGE 30 JOURS OU 2 500 KM

• INSPECTION EN PLUS DE 150 POINTS



Optimum
Véhicule d'occasion

• GARANTIE DU FABRICANT

• ASSISTANCE ROUTIÈRE GM 24 HEURES SUR 24

Chevrolet Express 2001



- V8-5.7 vortec
- Roues simples
- Boîte de 12 pieds
- + Extension
- Balance de garantie GM

SEULEMENT
13,150 km

Oldsmobile Alero GL 2000



- V-6
- Tout équipé
- Mag
- Très propre

14,995\$

Pick-up GMC Sierra 2000



- 2X2
- 4 portes
- Air climatisé
- Balance de garantie
- Un seul propriétaire



Chevrolet Blazer LS 1997-1999-2000

- 4 X4
- tout équipé
- Bas kilométrage
- Balance de garantie GM ou garantie OPTIMUM

2 portes disponible

Chevrolet Tracker 1999



- 4 portes
- 5 vitesses
- Mags

13,995\$

Mazda B 4000 1999



- 6 cylindres
- Boîte en fibre inclus
- Mags
- Parfaite condition

FAITES UNE OFFRE!

Chevrolet Venture ou Pontiac Montana 1999



- Tout équipé
- Groupe électrique
- Et plus

à partir de **16,995\$**

Modèle allongé disponible

Chevrolet Malibu LS 1999



- V6
- Mags
- Tout équipé
- Sièges électriques
- Et plus

13,995\$

CHOIX DE CAVALIER ET PONTIAC SUNFIRE

1999 - 2000 - 2001

- 2 ou 4 portes
- Bas kilométrage
- Balance de garantie GM ou garantie OPTIMUM

* Détails sur place

10 en INVENTAIRE

À partir de

9,995\$

TERREBONNE LEFEBVRE

CHEVROLET • OLDSMOBILE LTÉE

991, Masson

471-3766



NOUVEAU

Rabais étudiant
500\$
additionnel