

Québec

Vol. 46 • N° 3

MD

YACHTING

LE SEUL MAGAZINE DE NAUTISME EXCLUSIVEMENT
NUMÉRIQUE AU QUÉBEC!



Découvrez

L'ORCA CARBON de Taiga

CET ÉTÉ

VISITEZ LES CANAUX HISTORIQUES DE PARCS
CANADA AU QUÉBEC EN TOUTE SÉCURITÉ!



CONSEILS
S'INITIER
À LA PÊCHE

Éditions
Jean Robert

ZONE
VL


PRODUITS
AVANTAGEPLUS

PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU®



Fabrique
Québec

www.PRINCECRAFT.com

À propos de Bateaux Princecraft Inc.

Depuis 1956, Bateaux Princecraft Inc., dont le siège social est situé à Princeville, Québec, Canada (propriété de Brunswick Corporation), crée des expériences uniques sur l'eau, autant pour les passionnés de pêche que pour les amateurs de plaisance, avec des ensembles « prêts à utiliser » pour ses bateaux de pêche en aluminium, ses pontons, ainsi que ses bateaux pontés. Son engagement est soutenu par son héritage de qualité, par son niveau de performance incomparable et par sa promesse de navigation sans traces pendant de nombreuses années. Plus que jamais, des pêcheurs, des familles et des concessionnaires se joignent à Princecraft® afin de créer des expériences nautiques inoubliables. Pour plus de renseignements, visitez le www.princecraft.com.

Bateaux Princecraft Inc. © 2023 | Une compagnie de Brunswick

Québec
YACHTING^{MD}

Concours

PRINCECRAFT

À GAGNER

Abonnez-vous au magazine numérique Québec Yachting et courez la chance de gagner 1 casquette et 1 cache-cou de Princecraft. UNE VALEUR DE 32 \$



1 casquette



1 cache-cou

Abonnez-vous au magazine numérique, c'est GRATUIT !



CLIQUEZ ICI

Québec
YACHTING

Vol 46 N° 3

www.quebecyachting.com

Pour toutes questions concernant votre abonnement numérique, veuillez contacter Joani Hotte-Jean au joani@editionsjeanrobert.com

Président et éditeur :
Jean Paré
jpare@editionsjeanrobert.com

Rédactrice en chef :
Joani Hotte-Jean
joani@editionsjeanrobert.com

Articles :
Annie Gilbert – Ulysse, Denise Cloutier – Coalition Navigation, Elizabeth Morin – Parcs Canada, Frédéric Charet – Produits Avantage Plus, Michelle Cantin – Coupe Femina, Mireille Bilodeau – CRYQ et Réal Larose

Réviseur :
Denis Dionne

Infographie :
Sandra Davidson
sandrad567@gmail.com

Le magazine numérique Québec Yachting est publié quatre fois par année. Le Guide des marinas est publié une fois par année.

Toute reproduction totale ou partielle des textes, photos et encarts publicitaires est interdite sans l'autorisation écrite de Québec Yachting.

ISSN 2562-3656
Dépôt légal : Bibliothèque et Archives Canada

Financé par le gouvernement du Canada | **Canada**

Éditions Jean Robert
50, boulevard Taschereau, local 140
La Prairie, Québec J5R 4V3
info@editionsjeanrobert.com



Conseil Canadien de la Sécurité Nautique.



Joani Hotte-Jean.

PROFITEZ DE L'ÉTÉ!

C'est l'été, la saison préférée des plaisanciers! Pour profiter pleinement des beaux jours qui passent toujours trop rapidement, l'équipe vous a préparé un magazine numérique riche au contenu varié.

Nautisme Québec a dévoilé les dates des Bateaux à flot : celui de Québec aura lieu du 8 au 10 septembre 2023 et celui de Montréal du 22 au 24 septembre 2023. C'est à noter à votre agenda! L'organisme vous propose à la **page 26** quelques conseils pour un été sur l'eau en toute sécurité! Quant à Frédéric Charet de Produits Avantage Plus, il vous a préparé un article sur la sécurité à bord qui passe par l'inspection des composantes électriques.

Dans le numéro précédent, **André M. Benoit vous a expliqué l'accident qui a coûté la vie au pompier Pierre**

Lacroix et qui a fait l'objet d'une enquête publique dirigée par la coroner Gehane Kamel. Le 26 avril **son rapport détaillé** a été rendu public. **Cliquez ici pour connaître ses recommandations.**

En ce qui concerne les nouveautés sur le marché, je vous présente le DIESEL 17 d'Argos Nautic, la série de pontons LX Sport de Bennington, le voilier Dufour 41, le catamaran propulsé grâce à l'hydrogène Samana 59 Smart Electric REXH2 de Fontaine Pajot, le Jet Ski Ultra 160 LX de Kawasaki ainsi que le SpiritBARTech35EF de Spirit Yachts, un bateau sur foils et électrique. Du côté des essais, vous découvrirez le Jazz 140-2RS de Princecraft, le Sport 460 de Highfield et la motomarine électrique Orca Carbon de Taiga.

Elizabeth Morin, de Parcs Canada, vous incite à planifier votre visite dans les canaux historiques au Québec afin que celle-ci se passe sans encombre. Puis, Denise Cloutier, de la Coalition Navigation, vous a préparé un article qui pousse à réflexion en répondant à la question suivante : Quand je navigue, je navigue sur quoi? Nous avons le bonheur d'accueillir de nouveau Réal Larose qui vous initie à la pêche. Ses connaissances techniques pour titiller les poissons nous avaient bien manqué. Et à vous?

La Coupe Femina est de retour et vous êtes tous invités au Quai Paquet à Québec pour assister au départ le samedi 8 juillet. Les filles sélectionnées pour le volet jeunesse FEMINA Relève ont été présentées le 3 mai, vous pouvez les découvrir **en cliquant ici**. Mireille Bilodeau, présidente du Championnat régional de yachting de Québec, met en lumière **Vagues Scélérates**, le premier équipage 100 % féminin. J'ai d'ailleurs eu la chance de les accompagner sur le voilier *Schatzli* lors de la Coupe Rose des vents. Un article sera bientôt publié à ce sujet, restez à l'affût.

Quelques produits de YETI, conçus pour durer afin que vous passiez de beaux moments sur l'eau et à la plage, ont été testés par *Québec Yachting*. Il s'agit du sac à dos étanche Panga, de la glacière Tundra 35, de la chaise de camping Trailhead et de la tasse Rambler de 414 ml.

N'oubliez pas de jeter un œil aux **suggestions de lecture** et aux suggestions d'activités nautiques sur l'île de Vancouver grâce aux Éditions Ulysse. **Cliquez ici pour courir la chance de gagner le guide Explorez Victoria et l'île de Vancouver.**



Bonne saison nautique à tous!



SOMMAIRE

À LA BARRE

4 Profitez de l'été!

NOUVEAU

10 Nouveautés sur le marché
Agros Nautic, Bennington,
Dufour Yachts, Fontaine Pajot,
Kawasaki et Spirit Yachts

PRODUITS À DÉCOUVRIR

60 Produits YETI
pour passer un bel été sur l'eau

PUBLIREPORTAGE

32 La sécurité à bord passe par
l'inspection des composantes électriques

CONSEILS

26 Nautisme Québec vous propose
quelques conseils pour un été
en toute sécurité!

28 S'initier à la pêche

ESSAIS

34 Jazz 140-2RS de Princecraft

42 Sport 460 de Highfield

50 Orca Carbon de Taiga

NAVIGATION

56 Quand je navigue, je navigue sur quoi?

72 Cet été, visitez les canaux historiques
de Parcs Canada en toute sécurité!

ÉVÉNEMENTS

80 Coupe Femina, à vivre pleinement!

84 *Vagues Scélérates*,
premier équipage 100 % féminin
au CRYQ



DESTINATION

86 Suggestions d'activités nautiques sur l'île de Vancouver

LECTURE

100 Le Saint-Laurent d'île en île
Carnet d'entretien pour moteur unique
Carnet d'entretien pour moteurs jumelés
Marine Diesel Basics 1, deuxième édition

EN COUVERTURE :
Motomarine électrique
Orca Carbon de Taiga.
Crédit photo : Taiga.



Légende

LIRE PLUS



Cliquez pour obtenir davantage d'informations.



Cliquez pour visiter le site Web.



Cliquez pour envoyer un courriel.

PHOTOS DES
LECTEURS
Pages : 104 et 105



NAVIGATION DE PLAISANCE

passionnante et sécuritaire



Gagnez
votre
exemplaire

Participez ici

Disponible
en version
papier

Achetez ici

CETTE ANNÉE, UN PLAISANCIER SE NOIERA À CHAQUE JOUR AU COURS DE LA SAISON DE NAVIGATION! *

**POURRIEZ-VOUS SURVIVRE À LA SURPRISE DE FAIRE
UNE CHUTE ACCIDENTELLE PAR-DESSUS BORD?**




**PORTER un GILET DE SAUVETAGE
est la première étape pour
SURVIVRE à une telle SURPRISE.**
Scannez pour voir ce qui arrive en réalité.

**FACTEUR
DE CHOC**

FacteurChoc.ca



 Sécurité publique Canada / Public Safety Canada
Financé par le Fonds de nouvelles initiatives
de recherche et de sauvetage (FNI de R-S)

* Selon l'historique des rapports de noyade au Canada de la Société de sauvetage.



DIESEL 17. Crédit photo : Argos Nautic.

ARGOS NAUTIC

Le **DIESEL 17** d'Argos Nautic mesurant 17 pieds 8 pouces (5,38 mètres) est conçu avec une coque en V profonde et permet d'accueillir jusqu'à neuf passagers. Il offre suffisamment d'espace pour les jambes et du rangement, en plus d'être entièrement personnalisable pour les couleurs, les textures, les motifs et les finitions ainsi que l'aménagement. En effet, les sièges modulaires peuvent être reconfigurés pour correspondre aux activités de votre journée, qu'il s'agisse de vous faire bronzer au soleil, d'effectuer de la plongée ou d'amener des invités à terre pour un dîner.

La plateforme de bain arrière rabattable avec une échelle permet de rentrer et de sortir aisément de l'eau. En option, vous pourriez ajouter de l'éclairage sous l'annexe, une douche ou de l'équipement électrique. Le moteur diesel Yanmar 4JH de 110 ch offre une navigation en toute confiance et atteindra une vitesse de 38 mph. Il est doté d'un réservoir de carburant de 70 litres (18 gallons) et son poids est de seulement 2 094 livres.

Argos Nautic offre des annexes élégantes, ergonomiques, de qualité et performantes. Les autres modèles disponibles sont les GT11, GT14, JET 9.5, JET 11 et DIESEL 15.

Informations : <https://www.argosnautic.com/>



DIESEL 17. Crédit photo : Argos Nautic.

En toute sécurité avec **Lussier**



Contactez l'un de nos conseillers spécialisés
en assurance maritime

Lussier

L'assurance de 100 ans d'expérience
1 855 587-7437

Lussier.co





Ponton de la série LX Sport. Crédit photo : Bennington.

BENNINGTON

Bennington a annoncé en mars 2023 le lancement de la nouvelle série de pontons **LX Sport** de niveau intermédiaire variant de 22 à 26 pieds (6,7 à 7,9 mètres). Celle-ci combine performances et style avec deux configurations, soit le *Quad Bench* et le *Swingback*. La première propose sept versions qui maximisent les espaces de rangement, les places assises avec ses banquettes de style chaises longues et l'espace *lounge*. La poupe *Fastback* est munie de haut-parleurs orientés vers l'arrière et prolonge l'espace de divertissement jusqu'au pont arrière. La disposition *Swingback* propose six versions permettant d'accueillir un siège double à l'arrière qui offre aux utilisateurs la possibilité de faire face à l'avant ou à l'arrière en fonction de la position du dossier du meuble.

Le poste de pilotage a été surélevé afin que le capitaine puisse bien voir lors des manœuvres à quai ou lorsqu'il remorque des personnes sur un tube. La longue liste de nouvelles caractéristiques standards comprend notamment des revêtements de rails extérieurs lisses et de nouveaux graphismes; un pont arrière étendu, une échelle d'embarquement *Lillipad* et des lumières d'amarrage à DEL intégrées sportives. Pour un amarrage pratique, les taquets en acier inoxydable de style *pop-up* se rangent au ras du pont lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

L'intérieur luxueux peut être personnalisé avec des meubles en point de diamant, un *pouf* avec glacière intégrée, des tables et des dînettes ainsi qu'une toilette Porta Potti. Les pêcheurs peuvent ajouter un porte-canne pour quatre cannes à pêche et les amateurs de sports nautiques peuvent opter pour un pylône, une barre de ski ou de remorquage. Des systèmes audio améliorés sont également disponibles.

Informations : <https://www.benningtonmarine.com/>



Ponton de la série LX Sport. Crédit photo : Bennington.

DUFOUR YACHTS

En mai, le premier **Dufour 41** a effectué sa première sortie en mer. Après le lancement du Dufour 37 en septembre dernier, Dufour continue sur sa lancée en proposant un voilier de 12,75 mètres (41 pieds) de longueur qui viendra compléter la gamme en remplaçant les Dufour 390 et 412. Il a été dessiné et conçu par le bureau d'études du chantier en étroite collaboration avec l'architecte naval Umberto Felci du cabinet Felci Yachts Design et le designer intérieur Ardizio Design. La circulation y est fluide avec de grands espaces de vie aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur et son plan de pont a été optimisé.

Vous apprécierez son grand cockpit, comparable à celui d'un voilier de taille supérieure, avec des assises confortables au design repensé, une table de cockpit modernisée et une véritable plateforme arrière très confortable sur le modèle de celle du Dufour 470. Les passe-avants sont larges et vous permettront de circuler de l'avant du bateau vers l'arrière, et inversement, aisément et en toute sérénité. L'aménagement extérieur du Dufour 41 a été repensé et les postes de barres ont été conçus avec une attention particulière portée à la distance entre l'assise et la barre à roue pour un confort en navigation.



Dufour 41. Crédit photo : Dufour Yachts.



Voies navigables
au Québec

Quebec
Waterways

Un été en toute sécurité avec Parcs Canada!

Pour un éclusage sans tracas,
planifiez votre prochaine visite à
parcs.canada.ca/canaux

Have a safe summer with Parks Canada!

For a hassle-free lockage, plan your
next visit at parcs.canada.ca/canals

Lieu historique national du Canal-de-Chambly
Chambly Canal National Historic Site



Parcs
Canada

Parks
Canada

Canada



Dufour 41. Crédit photo : Dufour Yachts.



Dufour 41. Crédit photo : Dufour Yachts.

Cette nouveauté est proposée en deux versions : trois ou quatre cabines. Vous retrouverez sur chacune de ces versions un salon spacieux, une cuisine latérale fonctionnelle avec possibilité de cuisiner à deux dotée d'un large plan de travail ainsi que deux cabines arrière avec une belle hauteur sous barreau.



Dufour 41. Crédit photo : Dufour Yachts.

Version Propriétaire

Trois cabines

Deux salles de bain
+ Une douche

* Le propriétaire possède sa propre salle de bain.

Version Charter

Quatre cabines

Une salle de bain + Une douche

* À l'avant, vous avez deux cabines avec des lits doubles. La cloison a été isolée afin que vos invités puissent mieux dormir.

Pour l'espace des salles de bain, vous pourrez choisir entre : une vraie salle de bain avec une toilette, une douche ou un espace de rangement.

Informations :

<https://www.dufour-yachts.com/>



Samana 59 Smart Electric REXH2

FONTAINE PAJOT

Fontaine Pajot lance le **Samana 59 Smart Electric REXH2**, il s'agit du premier catamaran de croisière à voile au monde muni d'une pile à combustible fonctionnant à l'hydrogène équipé de la technologie REXH2 d'EODev. Afin de réduire son empreinte carbone, il dispose d'une architecture énergétique vertueuse composée :

- D'une pile à combustible marinisé REXH2 d'EODev qui est capable de fournir une puissance de 70 kW, ce qui va permettre de générer près de 250 kWh d'électricité grâce à ses 15 kg d'hydrogène contenus sous pression de 350 bars dans deux réservoirs.

Économisez en moyenne 210 \$ sur votre assurance bateau¹

Demandez une
soumission maintenant!
beneva.ca/bateau
1 855 747-7712



beneva

1. Économie moyenne basée sur un sondage SOM mené entre mai 2020 et mai 2021 et calculée à partir des montants déclarés par les répondants ayant réalisé une économie sur leur assurance bateau. Ce montant est présenté à titre indicatif et n'est pas une garantie d'économie. | Les assurances de dommages sont souscrites par Société d'assurance Beneva inc. et distribuées par Beneva inc., agence en assurances de dommages et ses partenaires autorisés. En tout temps, seul le contrat d'assurance précise les clauses et modalités relatives à nos protections. Certaines conditions et exclusions s'appliquent.
© Beneva inc. 2023¹⁰⁰ Le nom et le logo Beneva sont des marques de commerce de Groupe Beneva inc. utilisées sous licence.

- La batterie de 63 kWh, développée par EVE SYSTEM et Alternatives Energies, est composée de cellules LiFePO4 (Lithium-Fer-Phosphate).
- Le catamaran est équipé de 42 m² de panneaux solaires de type « Slim » pouvant fournir jusqu'à 6000 W.

L'autonomie électro-hydrogène au mouillage est de 40 heures et celle en navigation uniquement au moteur à une vitesse moyenne de cinq nœuds est de 10 heures. Cette mixité énergétique permet de tirer profit de toutes les énergies renouvelables à bord, soit le solaire, l'éolien et l'hydrogène.

Romain Motteau, directeur général adjoint chez Fountaine Pajot explique :
« Dans le cadre de la transition environnementale, partie intégrante de notre plan stratégique 2024, Fountaine Pajot fait ici la démonstration de son positionnement en tant que plateforme d'innovation. Le choix de la technologie EODev est l'illustration de notre volonté de réunir autour d'une même table les experts de solutions qui profitent à tous et de donner corps à notre ambition d'atteindre le zéro carbone d'ici 2030, que ce soit pour la production de bateaux ou leur utilisation. Nous sommes fiers et heureux de faire partie des précurseurs, et impatients de franchir de nouvelles étapes dans le déploiement de solutions propres. »



Samana 59 Smart Electric REXH2

GARDEZ TOUT L'ÉQUIPAGE HEUREUX.

Oh, ils vont tous sourire. Après tout, qu'est-ce que vous ne pourriez pas aimer sur un SunChaser? C'est le ponton parfait pour la pêche, la croisière ou simplement pour mettre l'ancre et pratiquer vos bombes. Nous savons que vous ne voudrez plus jamais quitter le ponton, et avec une console complète, une proue arrondie, des porte-gobelets encastrés et un vestiaire à bord, vous n'aurez peut-être pas à le faire.

Alors allez, papa. Consultez votre concessionnaire pour un essai sur l'eau.

Maintenant, regardez qui sourit.



SunChaser

SCANNEZ LE CODE
QR POUR
REGARDER LA
GAMME 2023 :



CONSTRUISEZ VOTRE PONTON SUNCHASER AU
SUNCHASERBOATS.COM



Jet Ski Ultra 160 LX. Crédit photo : Kawasaki.

KAWASAKI

Le **Jet Ski Ultra 160 LX** de Kawasaki a été mis à jour avec de nombreuses améliorations pour encore plus de confort et de fonctionnalité. Son look plus moderne s'inspire des Jet Ski Ultra 310X et 310LX, mais il possède une multitude de nouveaux accessoires et de caractéristiques qui le rendent encore plus attrayant.

Le nouveau design comprend une coque en V prononcée qui offre une performance et une maniabilité améliorées et des forces réduites dans les virages. La silhouette mise à jour permet l'augmentation de la capacité d'essence pour une autonomie prolongée grâce à l'excellente consommation d'essence du moteur à quatre cylindres en ligne de 1 498 cm³.

Pour 2023, le Jet Ski Ultra 160LX vient aussi équipé d'une multitude de caractéristiques innovantes incluant le système d'inversion de jet avec décélération Kawasaki (KSRD), fonction de recul, modes de puissance avec mode d'apprentissages intelligent (SLOW) idéal pour les débutants, mode 5 MPH qui limite la vitesse dans les zones d'interdiction de sillage, régulateur de vitesse électronique, écran TFT de sept pouces avec connectivité Bluetooth, système de son JETSOUND 4s, pont ULTRA à plateforme allongée, système de rails Multi-Mount pour ancrer les accessoires et plus encore.

Informations : <https://www.kawasaki.ca/>

LIRE PLUS





SpiritBARTech35EF. Crédit photo : Spirit Yachts.

LIRE PLUS



SPIRIT YACHTS

Le **SpiritBARTech35EF**, fruit du partenariat de Spirit Yachts avec BAR Technologies et de son expertise en matière de simulation et de conception dans le cadre de la Coupe de l'America, devrait devenir le premier yacht entièrement électrique capable d'offrir une autonomie de 100 milles nautiques à une vitesse de croisière de 22 nœuds une fois en vol. L'utilisation des foils minimise le contact entre la coque et l'eau, offrant un bateau d'un confort et d'une efficacité

optimaux. Celui-ci sort tranquillement de l'eau et survole la surface à une vitesse maximale de 30 nœuds.

Au-dessus de la ligne de flottaison, l'aspect visuel élégant du yacht est conforme à la belle esthétique traditionnelle grâce au design et au savoir-faire distinctifs de Spirit Yachts. Une fois à bord, les utilisateurs du flyer électrique ont la possibilité de convertir rapidement ses six sièges en configuration cockpit ouvert en une configuration spider de deux places si le frisson et la vitesse sont ce qu'ils recherchent.

John Cooper, PDG de BAR Technologies, a déclaré : « Le flyer électrique sera le premier d'une série de bateaux que nous concevons pour innover alors que nous entrons dans une génération plus verte de yachts de plaisance. Le SpiritBARTech35EF est un bateau d'une pure élégance qui ne peut qu'attirer l'attention. »

Informations : <https://www.bartechnologies.uk/> et <https://spirityachts.com/>





**LE LEADER EN PROTECTION
MÉCANIQUE DEPUIS 30 ANS**

**DEMANDEZ-LA À VOTRE CONCESSIONNAIRE
DÈS MAINTENANT**



WWW.GARANTIEAVANTAGEPLUS.CA



NAUTISME QUÉBEC

VOUS PROPOSE QUELQUES CONSEILS POUR UN ÉTÉ SUR L'EAU EN TOUTE SÉCURITÉ !

✓ INSPECTEZ VOTRE EMBARCATION

Avant de prendre le large, vérifiez minutieusement l'état de la coque, des moteurs, des systèmes électriques et de sécurité (gilets de sauvetages, extincteurs...). Vérifiez également les équipements de communication tels que les radios VHF. N'hésitez pas à faire appel à des experts pour vous accompagner dans cette tâche.

✓ PLANIFIEZ VOTRE SORTIE ET SURVEILLEZ LA MÉTÉO :

- Élaborez un plan de navigation détaillé, en indiquant les destinations, les itinéraires et les points de repères importants. Pensez à partager ce plan avec une personne hors de votre embarcation.
- Surveillez régulièrement les conditions météorologiques et reportez votre sortie si elles sont défavorables.

✓ UTILISEZ DES CARTES MARINES À JOUR

Transportez et utilisez des [cartes marines à jour](#), elles comportent des informations vitales telles que les profondeurs, les dangers et les aides à la navigation. Utilisez également un GPS marin pour vous guider avec précision.

✓ SOYEZ PRÉVOYANTS

Restez attentifs à votre environnement, aux obstacles, aux courants marins et aux autres embarcations. En anticipant les risques, vous éviterez les accidents et incidents regrettables.

✓ DEMANDEZ UNE VÉRIFICATION DE COURTOISIE

Transports Canada collabore avec différents organismes tels que la [Garde côtière auxiliaire canadienne](#) et les [Escadrilles canadiennes de plaisance](#) pour mener gratuitement des vérifications de courtoisie pour vous assurer de la conformité de votre embarcation aux normes de sécurité. Visitez les sites web de ces organismes pour en savoir davantage sur ce programme.

✓ RESPECTEZ LES RÈGLES DE NAVIGATION, LE RÈGLEMENT SUR LES ABORDAGES ET ADAPTEZ VOTRE VITESSE AUX CONDITIONS

✓ ASSUREZ UNE RÉPARTITION ÉQUILIBRÉE DU POIDS À BORD DE L'EMBARCATION

AGISSEZ POUR L'ENVIRONNEMENT !

✓ ÉVITEZ DE NAVIGUER ET DE MOUILLER L'ANCRE DANS LES ZONES NATURELLES SENSIBLES AFIN DE PRÉSERVER LES ESPÈCES EN PÉRIL, MENACÉES OU PROTÉGÉES

✓ RESPECTEZ LES PLANS D'EAU

Ne jetez pas vos produits ou déchets à l'eau. Veillez à utiliser des produits respectueux de l'environnement lors de l'entretien de votre embarcation mais aussi dans votre vie quotidienne à bord.

✓ RESTEZ VIGILANTS LORSQUE VOUS NAVIGUEZ AU SEIN DE ZONES ABRITANT DES ESPÈCES PROTÉGÉES. RALENTISSEZ POUR ÉVITER TOUTE COLLISION TOUT EN GARDANT UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ D'AU MOINS 400M AVEC LES MAMMIFÈRES

✓ CESSEZ L'INTRODUCTION D'ESPÈCES ENVAHISSANTES LORSQUE VOUS CHANGEZ DE PLAN D'EAU :

- Lavez et séchez votre embarcation, son vivier et ses ballastes à chaque entrée ou sortie sur un plan d'eau.
- Vider l'eau de calle, des viviers, des seaux et glacières en quittant le plan d'eau.

Pour trouver une station de lavage, rendez-vous sur foretouverte.gouv.ca

POUR PLUS D'INFORMATIONS, CONSULTEZ LE NAUTIGUIDE 2023 ET LES SECTIONS : « SUIVEZ LA VAGUE », « INFORMATIONS PRATIQUES » ET « GUIDE DE SÉCURITÉ NAUTIQUE »
CLIQUEZ ICI





JETEZ-VOUS À L'EAU !

8 ET 9 JUILLET 2023

PARTOUT AU QUÉBEC

Une foule d'activités gratuites ou à faible coût et des ateliers de sensibilisation à la sécurité nautique pour découvrir les plaisirs du nautisme durable et responsable dans toute la province de Québec!

EXCURSIONS EN VOILE – FLANCHE
SÉCURITÉ NAUTIQUE – BATEAU
PNEUMATIQUE – JEUX GONFLABLES
ATELIERS DE MARCHES OU D'ALPHABETS
MARINS – BATEAUX – CHAISONS
KAYAK VOILE – PLAGES À PAGAIE



RENDEZ-VOUS SUR [FETEDUNAUTISME.CA](https://fetedunautisme.ca) POUR
DÉCOUVRIR LA PROGRAMMATION COMPLÈTE
ET LES ACTIVITÉS PROPOSÉES PRÈS DE CHEZ VOUS!





S'INITIER À LA PÊCHE

Découvrir l'endroit parfait est très agréable.

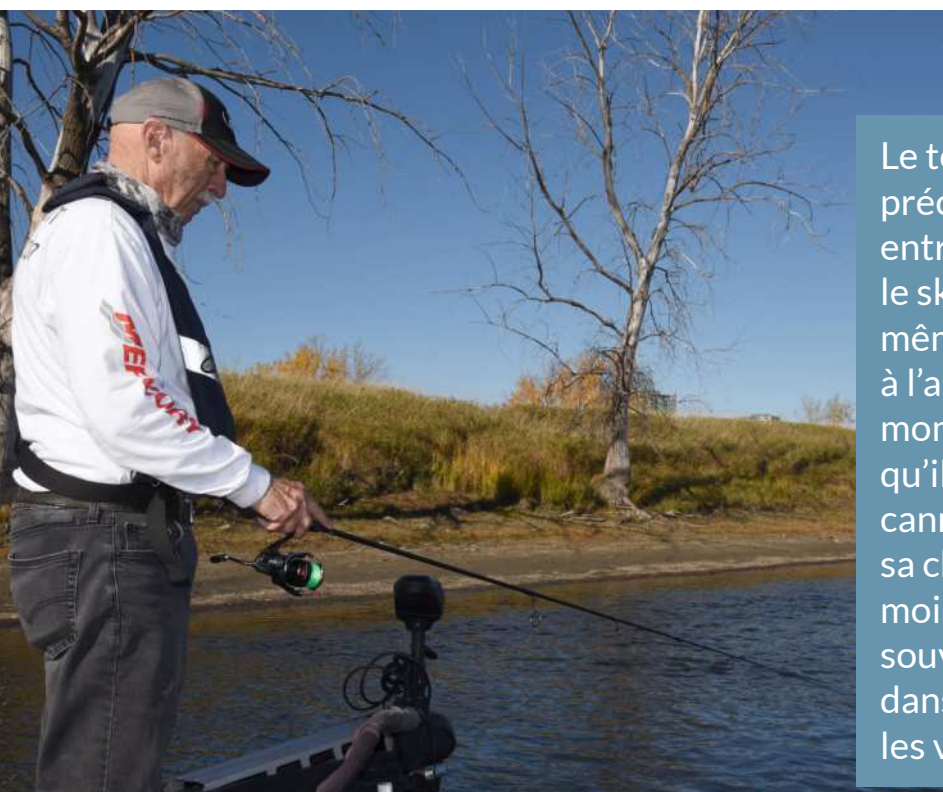
Si vous êtes déjà un plaisancier et que vous passez plusieurs heures sur l'eau, la pêche est une activité que vous devriez considérer. En effet, pour ceux qui fréquentent déjà un ou plusieurs plans d'eau, la pêche est un passe-temps qui peut meubler certaines périodes moins actives d'une journée. En prime, il est possible de se retrouver avec quelques beaux poissons que l'on peut utiliser pour le repas du soir, de retour à la maison, au chalet ou même sur place. Oui, il est surprenant de constater que, cuits à bord, de simples petits filets de perchaude se transforment en un repas gastronomique dont on se souvient longtemps. La pratique de la pêche vient juste ajouter un élément de plus à « la belle vie »!

LES PREMIERS PAS

Comme toutes les activités, la pêche peut être aussi simple ou aussi compliquée qu'on le désire. Si vous avez accès à de l'équipement ou que vous en avez déjà, vous pouvez vous servir de celui-ci. Dans le cas contraire, l'achat d'une canne et d'un moulinet pour le lancer léger vous permettra de très bien vous débrouiller. Une canne pas trop longue (entre 6 et 7 pieds) en deux pièces, complétée par un petit moulinet léger, fera très bien l'affaire. Ce type d'équipement se range facilement dans le coffre de votre embarcation, prêt à servir. Il n'est pas nécessaire de dépenser une fortune non plus pour un tel ensemble. Aujourd'hui, même les modèles d'entrée de gamme des grands fabricants, comme Shimano ou d'autres bien connus, sont d'excellente qualité. Quelques leurres de petit format rangés dans un coffre transparent complètent avantageusement cet ensemble. Vous êtes prêt!



Une canne et un moulinet pour le lancer léger conviennent bien pour la plupart des activités de pêche.



SUR L'EAU

Le temps passé sur l'eau est précieux. On le partage souvent entre diverses activités, comme le ski, la planche, la natation ou même, tout simplement, le repos à l'ancre. Et c'est durant ces moments un peu plus tranquilles qu'il est agréable de sortir la canne et le moulinet et de tenter sa chance. Pour quelqu'un qui a moins d'expérience, la pêche est souvent plus facile, bien à l'abri, dans une baie là où les vagues et les vents sont moins présents.

Trouver un endroit sans vagues et sans vent rend plus facile les premières expériences de pêche.



Quelques leurres de petit format, rangés dans un coffre transparent sont un bon point de départ.

Dans le contexte de cet article, la pêche est envisagée comme une activité récréative en soi, mais tous ceux qui prennent une canne et un moulinet en main veulent capturer du poisson. Pour y parvenir, l'expérience est mère de la connaissance. Oui, c'est en forgeant qu'on devient forgeron. Vos premiers lancers seront peut-être maladroits et n'atteindront pas la cible, mais quelle importance! Certains pêcheurs pêchent directement sous l'embarcation et ont du succès. Avec le temps, vos lancers deviendront plus longs et plus précis.

À LA DÉCOUVERTE

La pêche peut devenir un prétexte à la découverte. Lorsqu'on pratique cette activité, on veut toujours trouver un secteur du plan d'eau où il y a plus de poissons et où la pêche est plus facile. Avec ce but en tête, vous trouverez peut-être cette baie parfaite, ce petit paradis dont vous ignoriez l'existence parce que situé juste un peu en dehors de votre circuit habituel.

Oui, lorsqu'on découvre la pêche, souvent cela ne s'arrête pas là. On découvre une foule d'autres choses, toutes plus agréables les unes que les autres.



LA SÉCURITÉ À BORD PASSE PAR L'INSPECTION DES COMPOSANTES ÉLECTRIQUES

L'inspection électrique d'un bateau de plaisance est une étape importante pour garantir la sécurité des personnes à bord et la navigation en toute tranquillité. Voici quelques étapes à suivre pour mener à bien cette inspection :



1 Commencer par l'extérieur : avant de commencer l'inspection électrique, il est important de vérifier l'état général du bateau. Cela implique de vérifier l'état de la coque, de la quille, des gouvernails, des hélices et des équipements de sécurité.

2 Vérifier l'installation électrique : une fois l'inspection extérieure terminée, il faut vérifier l'installation électrique. Cette étape consiste à examiner les câbles, les bornes, les fusibles et les interrupteurs. Il est important de s'assurer que les câbles sont bien fixés et qu'ils ne sont pas endommagés.

3 Examiner les batteries : les batteries sont l'un des éléments les plus importants de l'installation électrique d'un bateau. Il faut vérifier leur état, leur tension et leur niveau de charge. Il est également important de s'assurer que les bornes des batteries sont bien fixées et qu'il n'y a pas de fuites d'acide.

Crédit photo : Rigucci, Shutterstock.

4 Vérifier les équipements électriques : il est très important de vérifier les équipements électriques tels que les feux de navigation, les instruments de bord, les pompes de cale, les guindeaux, etc. Il faut s'assurer qu'ils sont en bon état de fonctionnement et qu'ils sont correctement connectés à l'installation électrique.

5 Tester le système de mise à la terre : le système de mise à la terre est essentiel pour la sécurité électrique du bateau. Il est important de s'assurer que toutes les parties métalliques du bateau sont correctement reliées à la terre.



Radio VHF MR HH125. Crédit photo : Cobra.

6 Vérifier les appareils électroniques : si le bateau est équipé d'appareils électroniques tels que des radios VHF, des GPS, des radars, etc., il est important de vérifier leur bon fonctionnement et de s'assurer qu'ils sont correctement connectés à l'installation électrique.



GPS à cartographie couleur - EC11.
Crédit photo : SI-TEX.

En conclusion, l'inspection électrique d'un bateau de plaisance est une étape importante pour garantir la sécurité des personnes à bord. Il est recommandé de faire appel à un professionnel pour réaliser cette inspection, surtout si l'on n'a pas les compétences nécessaires en électricité. Il est également important de réaliser cette inspection régulièrement pour s'assurer que l'installation électrique du bateau est toujours en bon état de fonctionnement.

RAPPEL : Le plan de protection mécanique de Produits Avantage Plus est très inclusif pour les composantes électriques :

- Alternateur - Magnéto - Module ESA - Démarreur
- Panneau de contrôle.

Et beaucoup plus!
Pour voir l'étendue de nos couvertures, visitez le

Courriel : info@garantieavantageplus.ca

Tél. : 1-866-666-0181





Crédit photo : Jean Paré.

JAZZ 140-2RS DE PRINCECRAFT

La série de pontons Jazz de Princecraft inclut le 170, le 190 4-S, le 210-2S et accueille en 2023 un nouveau modèle, le Jazz 140-2RS. Ce modèle de 14 pieds de longueur est le plus petit offert par Princecraft. Il plaira aux jeunes familles ainsi qu'aux amateurs de pêche cherchant un bateau abordable avec son prix de base (embarcation seulement) de 19 959 \$.



Crédit photo : Princecraft.



À l'avant, une banquette et une chaise longue à rembourrage moelleux permettront à deux de vos invités de s'asseoir confortablement et vous pourrez ranger votre équipement nautique sous celles-ci. La console rotomoulée comprend un tableau de bord moulé avec des insertions noires et des interrupteurs lumineux, un voltmètre, une lumière de courtoisie avec un interrupteur intégré et un espace de rangement avec un filet en dessous.



PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU®



**CENTRE NAUTIQUE
LAC SIMON**

111, rue Principale, Chénéville, Qc J0V 1E0

819 428-3097 www.centrenautiquelacsimon.com



1961, boul. Sainte-Adèle, Sainte-Adèle, QC J8B 0K1

450 229-2946 www.desjardinsmarine.com

Marina Port-Lewis

264, chemin de Planches, Saint-Anicet, Qc J0S 1M0

450 264-4030 marinaportlewis.com

Groupe
Cabano Marine
On navigue avec vous!

579, montée du Détour, Témiscouata-sur-le-Lac, QC G0L 1X0

3384, rue des Affaires, Tracadie, NB E1X 0G8

1125, boul. Champlain, Québec, QC G1K 0A2

800 806-2105 www.cabanomarine.com



521, chemin de Saint-Gérard, Shawinigan, Qc G9R 1H1

819 539-5314 shawiniganmarine.com

**Desjardins
SPORT** 

2075, boul. Labelle, Saint-Jérôme, Qc J7Y 1S7

450 438-8225 www.desjardinsport.com

Fabriqué
Québec

www.PRINCECRAFT.com



Pourquoi 2RS? En raison de sa toute nouvelle configuration incluant deux sièges pivotants repliables à l'arrière. Ceux-ci peuvent être remplacés en option par deux sièges capitaines pivotants. La station de pêche peut servir d'espace de rangement, de glacière ou de vivier avec une règle à poissons et deux porte-verres. En option, un système de remplissage incluant une pompe à l'eau vous évite de remplir vous-même le vivier.

Une porte s'ouvre du côté de l'échelle pour entrer et sortir de l'eau. Vous pouvez aussi accéder sous le module de pêche à la batterie accessoire du moteur et au réservoir d'essence de 22 litres (6 gallons U.S.). Ce n'est pas assez pour vos besoins? Vous pouvez en choisir un d'une capacité de 45 litres (12 gallons U.S.). Vous pourriez aussi décider d'ajouter une table avec poteau amovible à l'avant, une salle d'habillage amovible fixée au toit bimini ou un support de downrigger.

Le Jazz 140-2RS est offert dans le bleu classique ou le noir. En option, vous pouvez ajouter l'ensemble graphique incluant une bande gris métallisé tout le tour du ponton pour obtenir un look différent. La motorisation disponible varie de 9,9 ch à 40 ch. Son petit format le rend facile à déplacer d'un point d'eau à l'autre afin de vous permettre de découvrir de nouveaux endroits et profiter des plaisirs de la navigation!



Crédit photo : Princecraft.

OPTIONS DU MODÈLE D'ESSAI

- ✓ Ensemble Concert incluant un radio Jensen de 160 watts avec quatre haut-parleurs, un indicateur de vitesse, un tachymètre, un klaxon, des lumières d'accostage à DEL, une prise USB à la console et un écran teinté.
- ✓ Volant inclinable et une glissière pour le siège du conducteur.
- ✓ Housse d'amarrage (noire).
- ✓ Toit campeur entier incluant un auvent bimini arrière complet (toile et structure, noire). Il est possible de le monter et de le descendre pour obtenir un meilleur dégagement lorsque vous pêchez.
- ✓ Coupe-batterie : coupure complète du courant à bord (obligatoire avec les moteurs 250 ch et plus).

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Mercury 25 ELPT

MOTEUR DE BASE : Mercury 9,9 ELPT BF

PUISSANCE MAXIMALE : 40 ch (30 kW)

VITESSE DE POINTE APPROXIMATIVE: 12 mph | 19,3 km/h

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Longueur hors tout : 15 pi 6 po | 4,7 m

Longueur de pont : 14 pi 1 po | 4,2 m

Largeur : 8 pi 1 po | 2,5 m

Charge maximale : 1259 lb | 571 kg

Capacité : 4 personnes (661 lb | 300 kg)

Réservoir d'essence : Portable

Prix du modèle d'essai : 31 472 \$ (incluant le moteur Mercury 25 ELPT et les options)

Prix de base : 19 959 \$ (embarcation seule, non pré-équipée)

Site internet :

www.princecraft.com



PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU®



CENTRE NAUTIQUE
LAC SIMON

111, rue Principale, Chénéville, Qc JOV 1E0

819 428-3097 www.centrenautiquelacsimon.com

Marina Port-Lewis

264, chemin de Planches, Saint-Anicet, Qc JOS 1M0

450 264-4030 marinaportlewis.com



521, chemin de Saint-Gérard, Shawinigan, Qc G9R 1H1

819 539-5314 shawiniganmarine.com

Desjardins
SPORT 

2075, boul. Labelle, Saint-Jérôme, Qc J7Y 1S7

450 438-8225 www.desjardinsport.com

Fabriqué
au
Québec

www.PRINCECRAFT.com



PAR JOANI HOTTE-JEAN
PHOTOS : PAR JEAN PARÉ



SPORT 460 DE HIGHFIELD

Le Sport 460 de Highfield est similaire au Sport 420, mais est plus grand avec ses 4,6 mètres (15 pieds 1 pouce) de longueur hors tout et offre plus de puissance de motorisation maximale (90 ch vs 70 ch). Rappelons que cette gamme propose des modèles de trois mètres (9 pieds 10 pouces) jusqu'à huit mètres (26 pieds 6 pouces) de longueur.



La coque à vingt degrés d'inclinaison avec ses piquets de levage soudés et son système de carburant EPA intégré d'une capacité de 55 litres (14,5 gallons) situé sous le pont vous permettra de naviguer dans des conditions difficiles et peut être amenée sur une plage rocheuse en toute tranquillité. Le tube est fabriqué en PVC Valmex (avec coutures soudées) ou en Hypalon ORCA.

À l'avant, une personne peut prendre place sur le siège sous lequel il y a un espace de rangement. Vous y trouverez aussi une large marche pour faciliter l'embarquement avec des feux de navigation bâbord / tribord séparés, des taquets escamotables, un davier d'étrave et un taquet d'ancrage. Bref, vous aurez tout à portée de main pour vous ancrer rapidement et facilement. Vous avez envie de profiter du soleil? En option, vous pouvez ajouter un bain de soleil amovible comprenant deux coussins sur poteau qui peuvent se ranger rapidement.





Adossée à la console avec un pare-brise teinté et une barre d'appui, une autre personne peut profiter de la vue vers la proue (un compartiment de rangement se situe aussi sous ce siège). Le capitaine pourra naviguer confortablement en étant assis sur la banquette profonde avec le copilote à ses côtés et ils disposeront d'assez d'espace pour leurs jambes et pour mettre leurs effets personnels dans le grand

espace de rangement situé en dessous.
Le tableau de bord permet d'accueillir
un traceur de cartes de sept pouces
ainsi que six boutons pour contrôler les
lumières DEL et un porte-verre.





À l'arrière, l'accès à l'eau s'effectue par une échelle d'embarquement télescopique. Vous aimez les sports nautiques? Vous pourriez envisager d'ajouter en option un mât ou un arceau de remorquage amovible.

Toutes les surfaces sont dotées d'un recouvrement en teck confortable EVA doux pour les pieds et qui ne devient pas chaud au soleil. Trois compartiments de rangement sont munis de pistons hydrauliques pour maintenir les couvercles en place pour vous faciliter la vie.

OPTIONS DU MODÈLE D'ESSAI :

- ✓ Ensemble de gréement Yamaha Mécanique.
- ✓ Deux jauges numériques de Yamaha.
- ✓ Séparateur d'eau / d'essence de Yamaha.
- ✓ Sonar / GPS de Garmin ECHOMAP 65 SV.
- ✓ Système de direction mécanique.
- ✓ Bain de soleil avant amovible.
- ✓ Mât de remorquage amovible.
- ✓ Accent carbone sur la console.
- ✓ Housse de transport sur mesure.
- ✓ Batterie de démarrage.
- ✓ Remorque galvanisée.

VOUS POURRIEZ AUSSI DÉCIDER D'AJOUTER :

- ✓ Arche pour sports nautiques (pour le remorquage ou le montage d'une lumière).
- ✓ Toit bimini.
- ✓ Six options de couleurs disponibles sur commande spéciale. De série, c'est blanc et gris.

Les experts du pneumatique

HIGHFIELD
aluminium boats



Venez voir la plus grande variété de pneumatiques au Québec.
Vous trouverez le modèle qui vous convient.

HIGHFIELD EST VENDU DANS PLUS DE 45 PAYS!

Cliquez ici pour en savoir davantage!



HIGHFIELD pour :
- Une fabrication de qualité
- Stable et sécuritaire
- Durable et polyvalent

Concessionnaire autorisé :

Desjardins
SPORT



2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com

Bienvenue dans l'univers de ZODIAC

ZODIAC



Venez voir la plus grande variété de pneumatiques au Québec.
Avec plus de 30 modèles en magasin, vous trouverez celui qui répondra à vos besoins.

INCOMPARABLE DEPUIS PLUS DE 125 ANS!

Cliquez ici pour en savoir davantage!



- Meilleure capacité de charge
- Stabilité exceptionnelle
- Léger et polyvalent
- Les plus sécuritaires

Concessionnaire autorisé :

Desjardins
SPORT



2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com

Parmi les caractéristiques standards, vous bénéficiez notamment de clapets antiretours encastrés, d'un cockpit autovideur, d'un pont fini en mousse de teck brossé EVA, de quatre points de levage de bossoir pliants en acier inoxydable, de deux points de bride de remorquage soudés directement à la coque, de lumières DEL de pont, de l'ensemble électrique comprenant une pompe de cale et des lumières pour le bateau et la console, de protection anti-éclaboussures, de coussins à coutures diamant avec des accents de couleur carbone, d'un garde de quille durable sur toute la longueur, d'un sac étanche Highfield, d'une pompe à pied, de pagaies et d'un ensemble de réparation.

** Cet essai a été rendu possible grâce à la collaboration de **Desjardins Sport**.*

Neuf personnes peuvent prendre place à bord du Sport 460 de Highfield pour profiter des belles journées d'été!

Sites internet : highfieldnorthamerica.com et desjardinssport.com



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Yamaha de 70 ch (recommandé)

PUISSANCE MAXIMALE AUTORISÉE : 90 ch

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Longueur hors tout : 15 pi 1 po | 4,6 m

Longueur intérieure : 9 pi 7 po | 2,91 m

Largeur hors tout : 6 pi 10 po | 2,09 m

Largeur intérieure : 34 pi 7 po | 1,08 m

Diamètre du flotteur : 19 po | 47 cm

Nombre de compartiments étanches : 5

Poids du bateau : 1136 lb | 516 kg

Charge maximale : 2011 lb | 912 kg

Capacité : 9 personnes

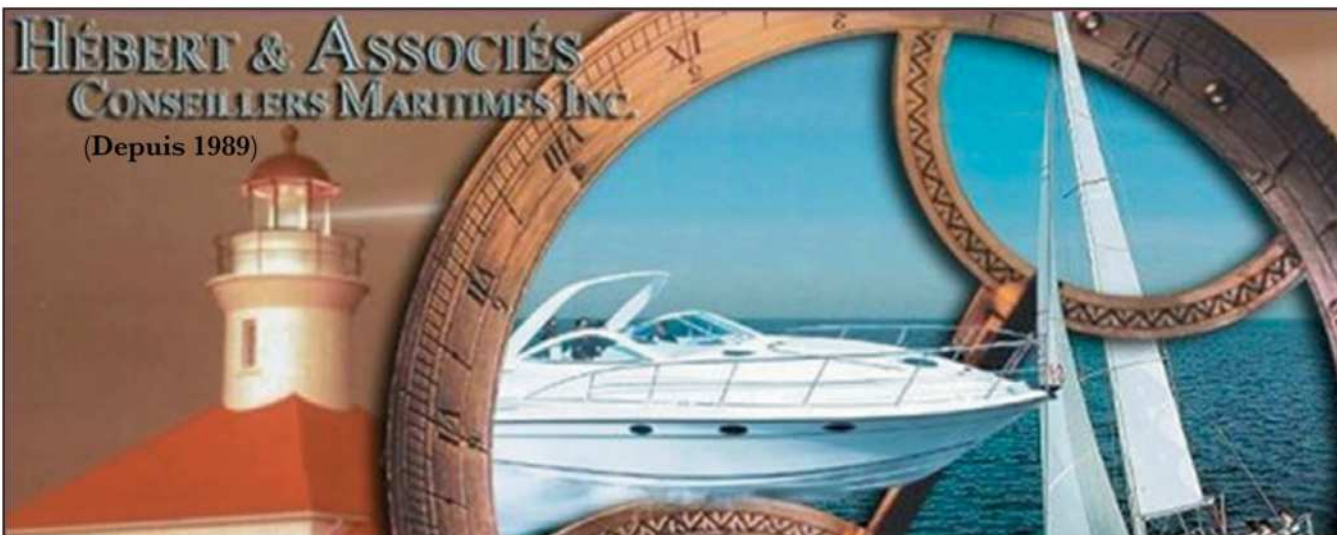
Réservoir d'essence : 55 litres | 14,5 gal

Prix du modèle d'essai : 41 475 \$ + taxes

Prix de base : 22 604 \$ + taxes (avec le tube en PVC gris pâle et les équipements de série)

*Cet essai vous
intéresse? Lisez celui
du Sport 520 de
Highfield!*

LIRE PLUS



HÉBERT & ASSOCIÉS
CONSEILLERS MARITIMES INC.

(Depuis 1989)

- Recherche sur les titres de bateaux
- Obtention d'hypothèques maritimes
- Préparation d'offres d'achat
- Enregistrement de quittances
- Rédaction de contrats de vente
- Processus d'immatriculation

*Pour la paix de l'esprit dans vos transactions
consultez un de nos conseillers maritimes.*

Canada • USA • Antilles

500, boul. Gouin Est, bureau 203, Montréal (QC), H3L 3R9

Tél. : (514) 985-6606 • Fax : (514) 985-6609

Canada et États-Unis : 1-866-531-2645

www.hebertmaritime.com



Crédit photo : Taiga.

ORCA CARBON DE TAIGA

L'entreprise québécoise Taiga a vu le jour en 2015, son siège social est à Montréal et elle emploie environ 300 personnes. Les livraisons des motomarines Orca Carbon ont débuté à l'été 2022. Il s'agit de la première motomarine 100 % électrique construite de série au monde. Elle possède tous les avantages d'un véhicule électrique : sans émission, sans essence, sans huile, sans hivernisation et pratiquement sans entretien.

Elle s'adresse à quelle clientèle? Son prix étant de 33 900 \$, c'est majoritairement des personnes avec plus de moyens, dans la jeune cinquantaine, qui en effectuent l'achat. En général, il s'agit de plaisanciers qui arrivent dans le domaine nautique ou qui possèdent déjà une motomarine et qui souhaitent une solution plus durable pour l'environnement, mais aussi de propriétaires de superyacht qui apprécient le côté pratique de brancher une motomarine plutôt que de devoir transporter de l'essence ainsi que de personnes ayant des propriétés riveraines.

La motomarine Orca Carbon possède une puissance de sortie de 160 ch (120 kW) et présente un délai d'accélération de moins d'un millième de seconde en mode

Wild. La coque et le pont sont en fibre de carbone composite, ce qui permet de réduire son poids et d'améliorer la rigidité du châssis pour obtenir de meilleures maniabilité et efficacité. Elle est dotée d'une pompe à jet d'eau à entraînement direct. Lorsque vous naviguez, vous remarquerez qu'elle n'est pas 100 % silencieuse parce que vous entendez la turbine, mais elle fait beaucoup moins de bruit qu'une motomarine à essence et les gens autour de vous ne l'entendront pratiquement pas. Ce qui est moins irritant pour les autres plaisanciers, les propriétaires de chalets au bord de l'eau ainsi que la faune.

Le constructeur estime son autonomie jusqu'à 45 km, donc pour environ 90 à 120 minutes sur l'eau, mais celle-ci va dépendre de votre mode de conduite, du niveau de la pression sur l'accélérateur et des conditions météorologiques (vent, vagues, etc.).

LES TROIS MODES DE CONDUITE SONT :

- ✓ **Le mode Range (Éco) :** il limite la puissance du moteur pour maximiser l'autonomie. Il s'adresse aux débutants afin qu'ils puissent se familiariser avec la motomarine, mais il est aussi pratique pour entrer et sortir de la marina.
- ✓ **Le mode Sport :** il donne accès aux 160 ch du moteur, tout en conservant une accélération modérée pour faciliter vos manœuvres.
- ✓ **Le mode Wild :** il donne accès aux 160 ch du moteur instantanément, vous permettant d'atteindre la vitesse maximale en clignant des yeux. Idéal pour aller en ligne droite du point A au point B.



Crédit photo : Taiga.

LA RECHARGE

L'Orca Carbon étant dotée d'une batterie lithium-ion, la durée de la recharge variera selon le type de recharge que vous utiliserez. Si vous possédez déjà une automobile électrique et que vous la rechargez sur une borne de niveau 2, vous pouvez aussi l'utiliser pour recharger votre motomarine.

NIVEAU 1 (110 VOLTS) : jusqu'à 12 heures

NIVEAU 2 (J1772 - 208 V OU 240 V) : 3 à 4 heures

NIVEAU 3 (DC - SUPERCHARGE) : 30 minutes – À 80 % - Des tests sont en cours. Son utilisation est à venir.

La console de pilotage comprend un écran HD de 7 po, des indicateurs de vitesse et de localisation GPS, des mises à jour via LTE / Wi-Fi et la connectivité sans fil. La motomarine est dotée d'un angle d'inclinaison réglable et d'une marche arrière. Vous pourrez ranger votre téléphone dans un compartiment isolé et bénéficierez d'une capacité de 57 litres (15 gallons) dans le coffre avant pour y placer un petit sac, une serviette, une bouteille d'eau et de la crème solaire. Vous pouvez aussi personnaliser les couleurs de la carrosserie et de revêtement des sièges afin de choisir celles que vous préférez ou qui s'harmoniseront avec votre bateau.





Crédit photo : Taiga.

PUISSANTE, AGILE ET FACILEMENT MANŒUVRABLE

La vitesse maximale de l'Orca Carbon est estimée à 100 km/h. La journée de l'essai, j'ai atteint les 82 km/h avec le mode Wild alors qu'il ventait peu, dans une chaleur caniculaire, sur la rivière Richelieu à Saint-Charles-sur-Richelieu. J'ai rapidement compris son fonctionnement même s'il s'agissait de la première fois que j'étais derrière le guidon d'une motomarine et j'ai trouvé son accélération tout à fait impressionnante. J'ai pu effectuer plusieurs allers-retours, tourner en rond pour reprendre mes vagues, tester les virages ainsi que les trois modes de fonctionnement. Bref, je n'ai pas été déçue et je vais me souvenir très longtemps de cette première expérience.

IL EXISTE DEUX AUTRES MODÈLES ORCA DONT LA COQUE ET LE PONT SONT CONSTITUÉS DE SMC COMPOSITE :

SPORT. Il s'agit d'une version de base avec une motorisation jusqu'à 90 hp (67 kW).

Son prix sera d'environ 20 000 \$.

Disponible en précommande.

Premières livraisons prévues : 2024.

PERFORMANCE. Il s'agit d'une version de milieu de gamme avec une motorisation jusqu'à 160 ch (120 kW).

Son prix est de 22 500 \$.

Disponible en précommande.

Premières livraisons prévues : au cours de l'été.

Taiga vend des motomarines et des motoneiges. En 2022, l'entreprise a livré 130 véhicules, et jusqu'à maintenant, en 2023, 220 autres. Il y a donc une accélération de la production à l'usine de Montréal qui pourrait compter jusqu'à 8000 unités par année si la demande s'accroît au cours des prochaines années. Il ne reste plus qu'à espérer que le déploiement des bornes de recharge dans les marinas québécoises se poursuive pour que les plaisanciers puissent découvrir les eaux du Québec sans utiliser d'essence.

Pour vous procurer une motomarine Taiga, vous n'avez pas à visiter un concessionnaire, vous pouvez la **commander en ligne**. Il existe des fournisseurs de services Taiga qui partagent les valeurs et les standards de qualité de l'entreprise et qui servent de points de livraison et de services après-vente.

Site internet : **taigamotors.com**



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

MOTEUR : jusqu'à 160 ch (120 kW)

AUTONOMIE : jusqu'à 45 km – jusqu'à 2 heures en continu

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Longueur : 6,87 pi | 2,09 m

Largeur : 3,79 pi | 1,15 m

Hauteur : 3,41 pi | 1,04 m

Vitesse maximale : jusqu'à 104 km/h

Poids: 783,5 lb | 335 kg

Contrôles : Frein et marche arrière, puissance ajustable et module de correction d'assiette

Capacité : 2 personnes

Prix du modèle d'essai : 33 900 \$ + taxes

Garantie sur le groupe motopropulseur : 3 ans



QUAND JE NAVIGUE, JE NAVIGUE SUR QUOI?



Rivière Richelieu. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Naviguer sur l'eau procure un bonheur immense durant la période estivale. La beauté du paysage, le vent qui nous vivifie, la chaleur du soleil, bref tout nous séduit, nous fait du bien.

Vous êtes-vous déjà posé la question « Qu'est-ce qui vit sous mon bateau? ». Je ne vois pas... donc je ne sais pas...

Contrairement aux routes d'asphalte sous nos voitures qui sont relativement inertes, l'eau douce ou salée sous nos bateaux recèle une multitude de trésors cachés vivants, certains invisibles à l'œil nu, qui dévoilent un microcosme grouillant de beauté dans l'infiniment petit aquatique. Ces êtres microscopiques interagissent entre eux pour se nourrir, grandir et se reproduire.

Certaines publicités destinées aux navigateurs parlent d'un plan d'eau comme « d'un terrain de jeu illimité »! Détrompez-vous!

Cette biodiversité qui foisonne dans nos lacs et rivières constitue la base même de la chaîne alimentaire qui nourrit les poissons, les oiseaux, jusqu'à nous.

Sylvain Miller, biologiste de formation et artiste à temps partiel, plonge dans cet univers pour y recueillir et photographier ces êtres microscopiques. Il nous fait découvrir ce monde inconnu dans une exposition en cours actuellement.

Au bout de la chaîne au Centre d'interprétation de l'eau de Laval jusqu'au 4 juillet.



Prenez le temps de visiter la **chaîne YouTube** de Sylvain Miller.

Il est aussi possible de rencontrer ces êtres microscopiques sur le site de Sylvain **Les lacs au microscope** qui contient une mine d'informations.

Vous ne verrez plus jamais l'eau sur laquelle vous naviguez de la même façon.

Selon lui, « les gens voient un lac ou un plan d'eau et ils veulent aller s'y baigner ou y faire du bateau, par exemple. Mais ils ne comprennent pas l'effet de leurs actions. La création de vagues, ou même le fait d'avoir un beau gazon vert à proximité, ça peut avoir un impact sur la vie aquatique », indique l'artiste.



Rotifère. Crédit photo : Sylvain Miller.



Daphnie. Crédit photo : Sylvain Miller.

Pour illustrer ses propos, il donne notamment l'exemple des organismes filtreurs : « Plusieurs petits organismes comme les rotifères, les daphnies et les bryozoaires vivent en filtrant l'eau. En faisant des vagues, on brasse les sédiments et on remet des particules en suspension qui ne peuvent qu'affecter ces minuscules créatures dont le rôle est de filtrer l'eau pour la rendre plus transparente. »

« C'est important de comprendre comment l'écosystème est fait et de comprendre comment il réagit. »



Bryzoaire. Crédit photo : Sylvain Miller.

« EST-CE QUE MON BATEAU PERTURBE CETTE BIODIVERSITÉ? »
LA RÉPONSE EST **OUI...**

MAIS IL Y DES FAÇONS DE RÉDUIRE L'IMPACT DE MON BATEAU :

1. D'abord, connaître le plan d'eau où je navigue.

Il est primordial de se procurer la carte bathymétrique pour connaître les distances et les profondeurs; elle vous servira de guide de navigation pour éviter les endroits peu profonds où cette biodiversité est vulnérable.

2. Adopter de bonnes pratiques de navigation.

Visitez le site web de la COALITION NAVIGATION et sa **campagne de sensibilisation** pour connaître les bonnes pratiques en cinq volets.

BON ÉTÉ ET N'OUBLIEZ PAS DE NAVIGUER AVEC LE BON BATEAU
AU BON ENDROIT!



Rivière Richelieu. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Plus de 4000 manivelles électriques partout dans le monde



- Une solution prête à l'emploi
- La façon la plus simple d'électrifier tous vos winchs



www.ewincher.com

NOUVEAU NOUVEAU

NORMAND CORBEIL

école de voile

C'est :

- ✓ 25 ans de gestion-proprétaire d'école de voile
 - ✓ 42 ans d'enseignement de voile croisière
 - ✓ 96 000 milles marins d'expérience sur le fleuve/golfe et l'Atlantique
 - ✓ Homologué par Voile Québec et Voile Canada
 - ✓ Des voiliers propres, en ordre, confortables et sécuritaires
 - ✓ Des stages de tous les niveaux : élémentaire, intermédiaire et avancé
 - ✓ Des cours théoriques de navigation (sur Zoom à raison 2 heures/sem) :
- ◆ Navigation côtière élémentaire (débutant le 19 septembre)
 - ◆ Navigation côtière intermédiaire (débutant le 20 septembre)
 - ◆ Navigation astronomique (sexant — débutant le 21 septembre)

Site internet : normandcorbeil.ca

Courriel : normand.corbeil@videotron.ca

Tél. : 418 812 6336



PAR JOANI HOTTE-JEAN

VOICI QUELQUES **PRODUITS YETI** POUR PASSER UN BEL ÉTÉ SUR L'EAU



Crédit photo : Matt Quérée, YETI.

Que vous prévoyez sillonner les cours d'eau du Québec ou d'ailleurs, passer l'après-midi sur votre plage préférée ou tout simplement vous retrouver dans la cour arrière de vos amis pour un barbecue ou une épluchette, les produits YETI pratiquement indestructibles sont conçus pour durer toute votre vie.

L'ENTREPRISE PROPOSE :

Des dizaines de glacières rigides, en modèle coffre, sur roues ou à ganse. Prisées des plaisanciers et des pêcheurs, mais aussi des chasseurs et des campeurs.

Prix : À partir de 250 \$.

Des glacières souples de plusieurs formats qui vous suivront dans vos activités de tous les jours. De type sac à dos ou sac à main, vous pouvez les transporter facilement pour votre dîner à bord ou pour un pique-nique.

Prix : À partir de 100 \$.

Des contenants pratiques et aux designs du jour pour garder vos breuvages chauds ou froids : des gourdes, des tasses isothermes et des verres à vin incassables, offerts dans une grande variété de formats et de coloris.

Prix : À partir de 25 \$.

La collection d'accessoires pour l'extérieur de YETI compte des produits pratiques et durables tels que des chaises, des couvertures et des seaux, qui vous suivront sur la plage ou sur le quai ou au chalet.

Sans oublier des produits offerts en éditions limitées, des collections éphémères, des coloris variés et des produits créés pour la fête des Pères, la fête des Mères, la LNH ou la Saint-Jean-Baptiste.

Site internet : www.yeti.ca



De gauche à droite : Glacière solide Tundra 35, tasse Rambler de 414 ml, chaise de camping Trailhead et sac à dos étanche Panga. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

VOICI QUATRE PRODUITS QUE

Québec
YACHTING^{LD}
A TESTÉS!



Sac à dos étanche
Panga. Crédit photo :
Philippe Lavoie.



Sac à dos étanche Panga.
Crédit photo : YETI.

LE SAC À DOS ÉTANCHE PANGA DE 28 LITRES

Vous passez beaucoup de temps sur l'eau (ou dans l'eau à pêcher à la mouche) ou vous effectuez souvent des activités extérieures? Le sac à dos Panga d'une capacité de 28 litres a été conçu pour garder votre équipement au sec afin de vous éviter des soucis en navigation ou lorsque vous effectuez une randonnée et qu'une averse arrive à l'improviste.

Vous n'avez pas besoin de le cacher des intempéries ou de le laisser sur le bord du lac puisqu'il est fabriqué d'un matériau étanche à 100 %. Il s'agit de la coquille *ThickSkin* qui est faite de nylon haute densité et d'une lamination



Vous pouvez utiliser le sac à dos étanche Panga à la pêche à la mouche.
Crédit photo : Tyler Roemer, YETI.

en TPU épaisse pour être résistante aux perforations et à l'abrasion. Celle-ci correspond à la norme IPX7, l'eau n'entrera donc pas à l'intérieur s'il est immergé pendant 30 minutes à une profondeur d'un mètre, quand il est bien fermé.

À l'intérieur, la poche de rangement en maille garde vos objets de valeur en sécurité et au sec tandis qu'un séparateur permet d'organiser vos incontournables lors de vos déplacements.

J'ai aimé

- ✓ Ses bretelles ergonomiques *DryHaul* sont confortables, puis les sangles de poitrines et la ceinture amovibles permettent de bien maintenir le sac à dos en place et réduisent le risque d'inconfort lors d'une utilisation prolongée.
- ✓ Sa fermeture à glissière imperméable *Hydrolock* ainsi que l'extrémité *U-Dock* en font un produit totalement hermétique à l'eau. Elle peut être difficile à fermer, mais vous n'avez qu'à ajouter le lubrifiant YETI pour en faciliter l'ouverture et la fermeture.
- ✓ Le fond est moulé en EVA, ce qui fait en sorte qu'il tient debout.
- ✓ Les poignées *Quickgrab* sur le dessus et les côtés permettent de le transporter aisément.

* Ce produit n'est pas une glacière. Il existe aussi des sacs de transport d'une capacité de 50, 75 et 100 litres.



Vous pouvez utiliser le sac à dos étanche Panga en randonnée.
Crédit photo : J. Koreski, YETI.

J'aurais aimé

- ✓ Une pochette pour transporter une gourde d'eau, mais c'est possible de l'accrocher avec un mousqueton aux supports *Hit-point* sur le devant du sac.

Dimensions : 31,8 cm de largeur x 17,8 cm de profondeur x 50,8 cm de hauteur (12,5 po x 7 po x 20 po)

Poids vide : 1,8 kg (3,9 lb)

Couleurs : gris tempête ou beige sable

Garantie : trois ans

Prix : 400 \$

GLACIÈRE SOLIDE TUNDRA 35

La glacière solide Tundra 35 permet de transporter de la nourriture pour un petit équipage pour la journée avec sa capacité de 25,4 litres (21 canettes de 355 ml ou 11,8 kg – 26 lb de glace). Elle s'apporte aisément dans un bateau et sur la plage.



Glacière solide Tundra 35.
Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Sa conception *FatWall* très épaisse et son isolation *PermaFrost* font en sorte que la glace restera froide plus longtemps pour conserver vos aliments au frais. Sa construction par rotomoulage la rend robuste et pratiquement indestructible. La glacière respecte d'ailleurs les normes de l'*Interagency Grizzly Bear Committee (IGBC)* puisqu'elle résiste aux ours lorsque vous l'utilisez avec des cadenas Master Lock avec des tiges extralongues. Le système de couvercle *InterLock* crée une barrière étanche contre les températures extrêmes et le joint d'étanchéité *ColdLock* encercle le couvercle pour conserver le froid ou le chaud à l'intérieur. Le système de charnières *Neverfail* comprend deux axes d'articulation et une structure imbriquée rendant le tout incassable. Votre nourriture restera près de vous en raison de ses pieds antidérapants *Bearfoot*.



ALUMACraft.


L'EXPÉRIENCE HYBRIDE ULTIME RENOUVELÉE



Tous les avantages de nos bateaux à coque en V renommés, en plus d'ajouter de nouvelles fonctionnalités! Ces modèles redessinés offrent une polyvalence inégalée, un nouveau design moderne et davantage de choix de longueurs pour répondre à vos besoins de performance, de rangement et de confort général.

LAPINTE
SPORTS

576, route 131, Joliette, Québec, J6E 0M2
1-888-597-3169 lapointesports.com

 ©Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP) Tous droits réservés.®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

BATEAUX
LEGEND[®]
CRÉATEUR DE SOUVENIRS

F19 PRO 3200



E-SERIES LOUNGE
ANGLE



BATEAUX DE PÊCHE ET FAMILIAL

PONTOONS

LAPINTE
SPORTS

576, route 131, Joliette, QC J6E 0M2
1-888-597-3169 lapointesports.com

J'ai aimé

- ✓ Le panier pour produits secs.
- ✓ Les loquets de couvercle T-Rex qui permettent d'ouvrir et de fermer aisément la glacière.
- ✓ Les deux poignées semblent résistantes et permettent de bien la transporter.
- ✓ Sa robustesse, vous pouvez vous en servir comme banc sans problème.
- ✓ Il est possible de l'utiliser avec de la glace, de la glace sèche ou des blocs réfrigérants (*ice pack*).
- ✓ Il n'est pas nécessaire de vider l'eau en renversant la glacière, vous n'avez qu'à ouvrir le système de vidange *Vordex*.
- ✓ Se nettoie facilement avec un savon et de l'eau tiède.

Dimensions extérieures :

53,6 cm de largeur x 40,4 cm de profondeur x 39,1 cm de hauteur (21,1 po x 15,9 po x 15,4 po)

Dimensions intérieures :

35,1 cm de largeur x 23,9 cm de profondeur x 27,4 cm de hauteur (13,8 po x 9,4 po x 10,8 po)

Poids vide : 9,7 kg (21,4 lb)

Couleurs : Charbon, bleu marine, blanc et beige sable.
Édition limitée : *rescue* rouge.

Garantie : Cinq ans

Prix : 375 \$

* La glacière Tundra est aussi offerte en format de 45 litres et de 65 litres ainsi qu'en version *Haul* sur roues.



STARCRAFT

MARINE



VOUS FAIT SOURIRE SUR L'EAU DEPUIS 1903.

Quand il est temps de passer à un meilleur ponton, il n'y a pas de meilleur choix qu'un luxueux Starcraft. Avec un héritage inégalé de qualité et de savoir-faire, les pontons Starcraft établissent continuellement la norme pour de meilleures expériences sur l'eau. Il faut un historique d'excellence pour construire les meilleurs pontons année après année. Alors de notre famille à la vôtre, bienvenue à bord.

REGARDEZ NOTRE GAMME DE PRODUITS 2023 AU [STARCRAFTMARINE.COM](https://www.starcraftmarine.com)

SCANNEZ LE CODE QR
POUR CONSTRUIRE VOTRE
PONTON STARCRAFT:



CHAISE DE CAMPING TRAILHEAD

La chaise Trailhead de YETI s'apporte facilement à la plage, sur un sentier, en camping ou pour admirer un magnifique paysage.



Chaise de camping Trailhead. Crédit photo : YETI.



Sac de transport de la chaise de camping Trailhead. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Le sac de transport inclus vous permet de l'apporter où vous le souhaitez comme un sac à dos ou sur l'épaule. De plus, le tissu respirant *FlexGrid* offre un bon soutien puisqu'elle s'adapte à vos courbes et élimine les points de pression afin que vous vous y assoyiez en tout confort. Elle résiste à une charge allant jusqu'à 227 kg (500 lb). Conçue pour durer, elle résiste aux rayons UV et au fil des années, la peinture ne devrait pas écailler.

Les tendeurs à code de couleur à l'arrière et sur les accoudoirs se fixent en position pour optimiser la force, l'extensibilité et le confort du tissu. Les pieds *Groundgrip* sont résistants et construits sur une base extralarge pour garantir une stabilité maximale sur tous les terrains.

J'ai aimé

- ✓ Le porte-boisson peut se placer à droite ou à gauche et n'enlève pas d'espace sur l'accoudoir.
- ✓ Son confort. Je suis restée assise pour lire plusieurs heures et je n'ai pas eu mal au dos ou aux fesses.
- ✓ Elle s'ouvre et se referme facilement grâce au cadre croisé pliant.

Dimensions pliées : 109,2 cm (hauteur) x 24,1 cm (largeur) x 26,7 cm (profondeur) (43 po x 9,5 po x 10,51 po)

Dimensions dépliées : 92,7 cm (hauteur) x 63,5 cm (largeur) x 78,7 cm (profondeur) (36,5 po x 25 po x 31 po)

Poids : 6 kg (13,3 lb)

Couleurs : Charbon et bleu marine

Garantie : Cinq ans

Prix : 400 \$

TASSE RAMBLER DE 414 ML

La tasse Rambler de 414 ml sera bien utile pour ne rien renverser en bateau. Polyvalente, elle est assez grande pour servir de bol.

Son isolation sous vide à double paroi protège vos mains tout en conservant votre boisson au chaud ou au froid. Conçue en acier inoxydable de qualité alimentaire, elle résiste aux perforations et à la rouille.

Couvercle de la tasse Rambler de 414 ml. Crédit photo : YETI.



Tasse Rambler de 414 ml. Crédit photo : Philippe Lavoie.

J'ai aimé

- ✓ La tasse et le couvercle sont résistants au lave-vaisselle.
- ✓ Sa poignée soudée résistante.
- ✓ Sa conception *NoSweat* qui évite la condensation sur la paroi afin de conserver les mains au sec.

* La tasse Rambler est aussi offerte en format de 295 ml et de 710 ml.

Dimensions : 13 cm de largeur x 10,2 cm de hauteur (5,1 po x 4 po)

Poids vide : 0,4 kg (1 lb)

Couleurs : Charbon, noir, bleu marine, turquoise écume de mer, blanc, acier inoxydable. Éditions limitées : *rescue* rouge et rose grès.

Garantie : Cinq ans

Prix : 40 \$

J'ai moins aimé

- ✓ Le contenu refroidit rapidement en l'utilisant sans couvercle. Il est donc conseillé d'utiliser le couvercle *MagSlider*.
- ✓ La languette noire du couvercle à aimant n'est pas étanche et n'empêche pas les déversements. Vous avez envie de personnaliser votre tasse? Deux ensembles de trois couleurs de languettes sont proposés.

L'HISTOIRE DE YETI

En grandissant, les deux frères Roy et Ryan Seiders ont développé une véritable passion pour le plein air. Chasse, pêche, visites de salons professionnels de l'industrie du plein air avec leur père enseignant devenu entrepreneur. Ils ont été élevés en appréciant le gibier sauvage, à vouloir découvrir des territoires inconnus et en utilisant des équipements de haute qualité.

Mais les glaciers disponibles à l'époque n'étaient tout simplement pas à la hauteur de leurs aventures : les poignées et les loquets se cassaient et les couvercles s'effondraient. Non seulement c'était compliqué de remplacer les glaciers après chaque saison, mais elles ombrageaient leurs bons moments en famille.

Les frères Roy et Ryan Seiders, fondateurs de la compagnie YETI. Crédit photo : YETI.



Cette frustration les a conduits à une solution. En 2006, YETI a été fondé à Austin, au Texas, afin de remplir la mission suivante : construire la glacière que vous utiliseriez tous les jours si elle existait. Celle-ci était destinée aux passionnés de plein air sérieux, plutôt qu'à être vendue chez les détaillants à rabais, et pourrait supporter les chocs subis pendant les expéditions et sur l'eau. Une glacière qui ne se briserait tout simplement pas.

YETI

Ses valeurs

L'entreprise prône des valeurs environnementales à travers la durabilité de ses produits. Elle propose aussi des produits reconditionnés à neuf avec son programme *Rescue*, en plus d'offrir une remise en échange de votre gourde *Rambler* usagée qui sera recyclée.





Lieu historique national du Canal-de-Lachine. Crédit : Parcs Canada

Cet été,

VISITEZ LES CANAUX HISTORIQUES DE PARCS CANADA AU QUÉBEC EN TOUTE SÉCURITÉ!

Que ce soit à l'occasion d'une première visite ou d'un retour vers les canaux historiques, il est toujours préférable de bien connaître les mesures de sécurité et de s'assurer d'adopter un comportement sécuritaire à bord de votre embarcation. Le personnel éclusier est toujours présent pour vous guider lors de votre passage, mais il est de la responsabilité de chaque capitaine de compléter certaines

étapes et d'effectuer les vérifications nécessaires avant de se présenter aux écluses. Dans cet article, nous vous présentons non seulement les

mesures à prendre pour transiter de manière sécuritaire dans les canaux historiques au Québec, mais également des exemples de comportements à risque observés par le personnel éclusier.

N'oubliez pas qu'une visite bien planifiée est une visite appréciée de tous!



AVANT DE LEVER LES VOILES

Comme pour toute activité, il est toujours préférable d'effectuer une bonne planification et préparation des équipements requis avant de quitter la maison. Mais qu'est-ce que cela implique lorsqu'on prévoit visiter un canal historique?

Tout d'abord, il est de la responsabilité du capitaine de s'assurer que l'embarcation est en bon état pour transiter le canal, comme l'indique le **Règlement sur les canaux historiques**. Sachez que si vous tombez en panne à l'intérieur de l'écluse et que votre embarcation doit être tirée à l'extérieur du sas pour permettre la poursuite des opérations, le capitaine est responsable de coordonner la manœuvre. Il est d'ailleurs interdit pour quiconque de conduire une embarcation qui est susceptible de retarder ou d'obstruer la navigation dans le canal.

De plus, puisque vous devrez éteindre le moteur de votre embarcation à l'intérieur de l'écluse, il est judicieux de s'assurer que ce dernier peut être redémarré aisément, surtout lorsque vous transitez par les canaux de Lachine et de Chambly, qui comptent respectivement cinq et neuf écluses.

Ensuite, une inspection préalable à votre départ permettra de déterminer si votre moteur nécessite un entretien supplémentaire afin d'éviter les fuites d'hydrocarbures dans les eaux du canal. Un tel rejet de combustible ou d'hydrocarbures pourrait se traduire par une amende de 500 \$ selon le **Règlement sur les petits bâtiments**. Par conséquent, il est très important pour chacun de nos visiteurs plaisanciers de s'assurer de la conformité de leur embarcation dans un souci de protection de l'environnement. Voilà les raisons pour lesquelles une inspection de l'état de votre embarcation est primordiale avant de vous présenter aux écluses.



Le guide **Écluser en toute sécurité** disponible en ligne ou aux postes d'éclusement des canaux historiques au Québec.

Quelques équipements de sécurité sont requis à bord de votre embarcation : pensons d'abord au gilet de sauvetage ou VFI (veste de flottaison individuelle) de la bonne taille et homologué au Canada pour chaque personne à bord. Un élément supplémentaire à avoir lorsque vous prévoyez un passage dans les écluses est une radio maritime (VHF) branchée sur le canal 68 afin de communiquer avec le personnel à l'approche d'une écluse ou d'un pont et tout au long de votre transit. Consultez les exigences de ***Transports Canada*** en matière d'équipements de sécurité à mettre à bord de votre embarcation avant de vous aventurer sur l'eau!

Une ressource qui vous sera très utile dans la préparation de votre sortie aux canaux historiques est le guide ***Écluser en toute sécurité***, accessible sur le site Web de Parcs Canada et disponible en format papier aux postes d'éclusage. Vous y trouverez une tonne d'informations pratiques et surtout, essentielles à votre sécurité et celle des autres. Par exemple, il y est spécifié qu'il est nécessaire d'être deux personnes capables d'effectuer le travail demandé à bord de l'embarcation; sachez que l'entrée dans le canal vous sera refusée si vous êtes seul à bord.

Comme vous pouvez le constater, il est important de prendre le temps de bien s'informer avant votre départ afin de non seulement assurer votre sécurité et celle des autres, mais également respecter la réglementation en vigueur entourant la navigation de plaisance et les canaux historiques.

À VOTRE ARRIVÉE AU CANAL

À l'approche d'un canal, il est important de réduire sa vitesse et de dégager l'entrée de l'écluse pour ne pas nuire à la navigation des bateaux sortants. Repérez le quai d'attente, marqué d'une ligne bleue, et une fois amarré, communiquez avec les éclusiers par radio maritime ou de vive voix en allant les rencontrer près du poste d'éclusage. En attendant le prochain éclusage, préparez votre embarcation en installant les amarres et les défenses du côté du quai situé à l'intérieur de l'écluse. Vous devez avoir un minimum de deux amarres, soit une à l'avant et une à l'arrière de votre embarcation. Concernant vos défenses flottantes, celles-ci doivent être en bon état, de taille appropriée et en quantité suffisante de sorte que vous n'endommagiez ni votre embarcation, ni les installations du canal. Il est parfois plus prudent de prévoir des défenses des deux côtés de votre embarcation advenant des bateaux amarrés à l'épaule ou un amarrage du côté du mur de l'écluse.

Transformez chaque jour en vacances

*Sea-Doo
Switch*
Disponible à
**Drummond
Sherbrooke
Valcourt**
seulement

SEA-DOO.

SUR UN LAC PRÈS DE CHEZ VOUS

Manitou
Disponible à
Sherbrooke
seulement

MANITOU.

PERFORMANCE*NC*

performancenc.ca →



Lieu historique national du Canal-de-Chambly, Écluse n°7. Crédit : Parcs Canada.

En ce qui concerne le lieu historique du Canal-de-Chambly, prenez note qu'il n'y a pas de quai dans les écluses. Les éclusiers vous indiqueront alors de quel côté vous amarrer pour placer vos défenses au bon endroit et ils vous donneront les amarres que vous devrez manier tout au long de l'éclusage. Il est alors très important de suivre les instructions et de ne jamais barrer les amarres sur votre embarcation à moins d'indications précises du personnel éclusier.

Aux canaux historiques, les embarcations sont éclusées sur la base du premier arrivé, premier servi. Toutefois, il peut arriver que pour des raisons opérationnelles et de sécurité, les éclusiers donnent la priorité à certains capitaines, notamment pour qu'ils amarrent leur embarcation à l'épaule lors de fort achalandage. Dans tous les cas, il est primordial d'être à l'affût des instructions du personnel éclusier et de faire preuve de patience et de compréhension pour vous assurer un transit agréable et sécuritaire.



VIVEZ LA VIE
SEA-DOO

Nommé Bateau de l'année par *Boating Magazine*!



Concessionnaire autorisé

 **LAPOINTE**
SPORTS

576, route 131. | Joliette, N.D.P. | J6E 0M2
1-888-597-3169 | 450-752-1224

www.lapointesports.com

®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

VIVEZ LA VIE
SEA-DOO

Du plaisir pour toute la famille



Concessionnaire autorisé

 **LAPOINTE**
SPORTS

576, route 131. | Joliette, N.D.P. | J6E 0M2
1-888-597-3169 | 450-752-1224

www.lapointesports.com

®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

PENDANT VOTRE TRANSIT

Tout comme à l'approche du canal, il est important de réduire sa vitesse lors de votre transit jusqu'à éliminer complètement le sillage ou les vagues derrière votre embarcation. Ceci permet entre autres de préserver l'intégrité des berges, des habitats fauniques situés dans les terres humides et des installations dans le canal.

Une fois entré dans l'écluse, vous devez utiliser la marche arrière pour stabiliser votre embarcation et n'éteindre le moteur qu'une fois l'embarcation bien amarrée. Un incident est d'ailleurs survenu au lieu historique du Canal-de-Carillon, alors qu'une dame a sauté de son bateau pour rejoindre le quai. Elle s'est plutôt cogné la tête et a terminé sa course dans l'eau, inconsciente. Son mari a alors quitté la barre pour aller la secourir et les éclusiers lui ont prodigué les premiers soins tout en contactant les services médicaux d'urgence. Cet exemple extrême témoigne bien de l'importance de ne jamais sauter de votre embarcation pour s'amarrer ou de faire preuve d'un comportement téméraire dans les écluses.



Lieu historique national du Canal-de-Saint-Ours. Crédit : Parcs Canada.

Dans l'écluse, soit au Canal-de-Chambly ou si vous vous trouvez du côté du mur dans d'autres canaux historiques, il est également important d'utiliser une gaffe pour vous éloigner de la structure (et de ne surtout jamais utiliser vos jambes ni vos mains). Un capitaine a d'ailleurs dû recevoir les premiers soins, alors qu'il s'était coincé les doigts entre le mur et son embarcation en tentant de l'immobiliser. Parfois, certains comportements sont le fruit de réflexes face à des situations inattendues, mais sachez qu'en étant bien préparé et en ayant les outils appropriés à bord de son embarcation, vous pourrez mieux réagir aux imprévus qui se présenteront à vous.

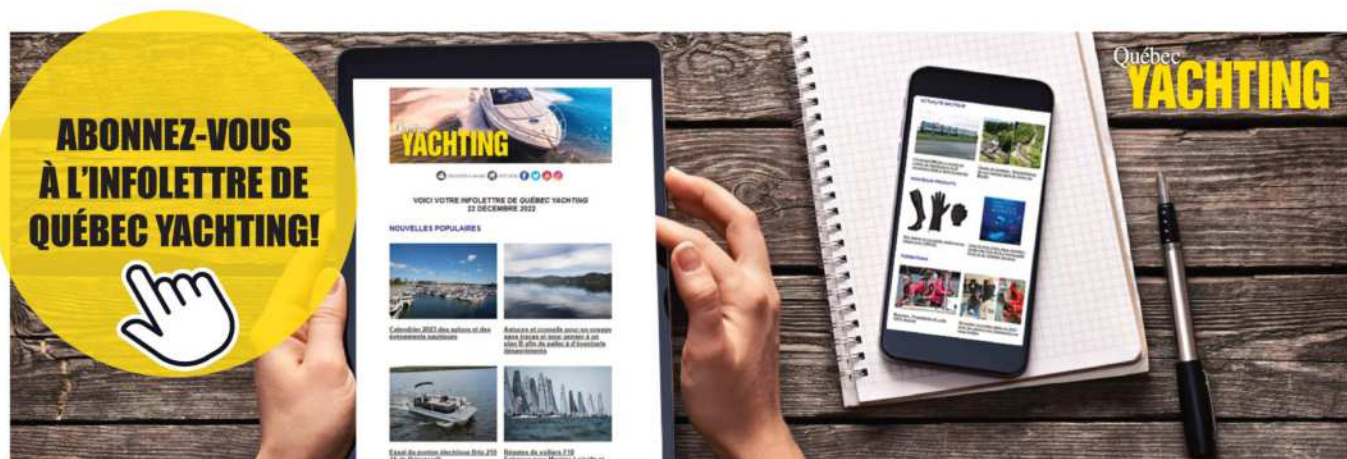
En tout temps pendant votre transit, sachez qu'il est de la responsabilité des plaisanciers de veiller à l'amarrage de leur embarcation. S'il est disponible, le personnel éclusier pourra vous assister à votre arrivée. Vous devez également suivre les consignes pendant l'éclusage, telles que fermer les moteurs, n'avoir aucune flamme nue à bord, ne pas fumer et laisser le ventilateur de cale en marche.

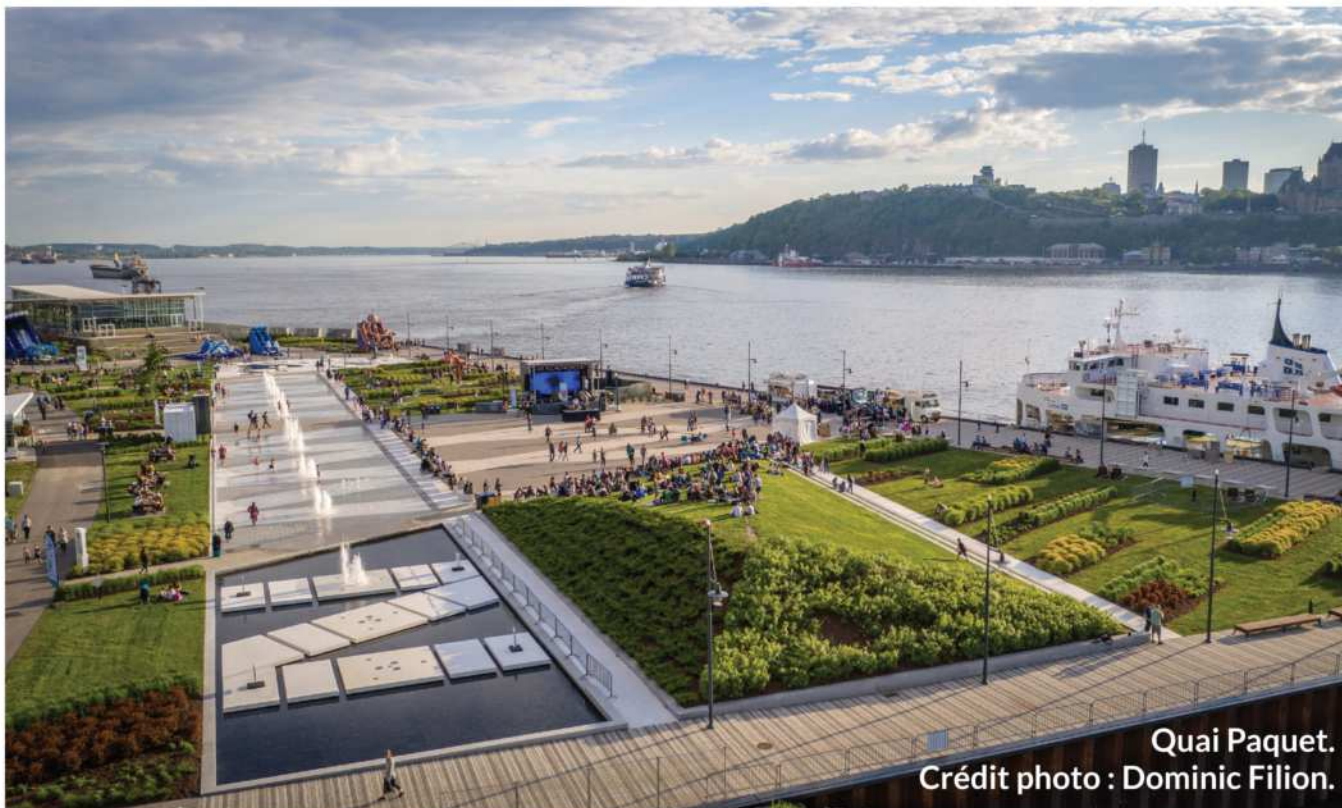
ON VOUS ATTEND!

Que vous soyez un plaisancier débutant ou expérimenté, il est toujours judicieux de faire un survol des mesures de sécurité et des consignes à respecter à l'approche d'un canal et tout au long de votre transit. Ainsi, vous serez mieux outillé pour assurer votre sécurité et celle des autres et surtout, vous éviterez d'adopter un comportement risqué dans l'écluse.

Le personnel éclusier est toujours prêt à vous accueillir et à vous guider dans votre activité aux canaux historiques; nous vous y donnons rendez-vous cet été!

Pour en savoir plus sur les heures d'ouverture des canaux historiques, les tarifs et la programmation d'activités, **consultez notre site Web!**



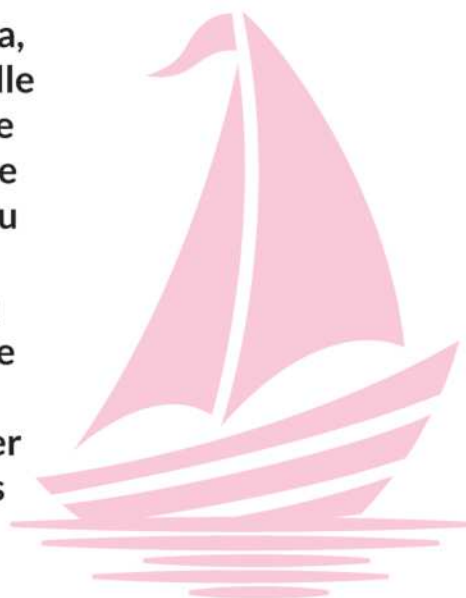


Quai Paquet.
Crédit photo : Dominic Filion.

COUPE FEMINA, À VIVRE PLEINEMENT!

ASSISTEZ AU DÉPART DE LA COURSE DU QUAI PAQUET

L'événement de voile au féminin, la Coupe Femina, bénéficie d'un soutien majeur de la part de la Ville de Lévis pour favoriser sa croissance et accroître sa visibilité. Le samedi 8 juillet 2023, journée phare de la compétition, l'organisation aura désormais accès au magnifique Quai Paquet. Cette initiative permettra d'élargir l'événement au grand public et de mettre en avant les valeurs de leadership, de persévérance et de détermination propres à cette compétition. Le maire de Lévis, Gilles Lehouillier, exprime sa fierté d'associer la ville à la Coupe Femina, soulignant que ces femmes navigatrices sont une source d'inspiration pour tous.



Le grand public pourra assister en direct au départ de la Coupe Femina à laquelle participeront cinq catégories. Par ailleurs, il sera possible de suivre la course en direct sur grand écran. Tout au cours de cette journée, le Quai Paquet sera animé en conférences et expositions issues du milieu maritime. L'horaire sera dévoilé incessamment.



Crédit photo : Camille Courchesne.

Je tiens à souligner que le développement de cet événement exceptionnel a été rendu possible grâce à la participation de centaines de femmes. Chaque année, elles portent avec fierté les couleurs de la Coupe Femina, démontrant leur attachement à l'événement mais aussi leur volonté de démocratiser la voile au féminin dans un milieu encore majoritairement masculin. Ce soutien de la Ville de Lévis renforce leur détermination à faire de cette compétition un rendez-vous incontournable pour le public, pour les femmes et pour les plaisanciers.

Grâce à cette collaboration étroite entre la Ville de Lévis et la Coupe Femina, l'événement prend une dimension encore plus grande, offrant aux participantes une scène prestigieuse où exprimer leur passion et leur détermination. Les navigatrices auront ainsi l'opportunité de briller sous les projecteurs, tout en inspirant les générations futures à s'engager dans le sport et à poursuivre leurs rêves avec audace. La Coupe Femina s'apprête à prendre le large, portée par l'énergie et l'enthousiasme de ces femmes extraordinaires.

Le programme jeunesse FEMINA Relève 2023 de retour sur scène

Je suis fière d'annoncer le retour du volet jeunesse FEMINA Relève. Le mercredi 3 mai 2023, lors d'un souper réunissant plus de 200 personnes, les filles sélectionnées pour le FEMINA Relève 2023 ont été présentées au public et aux partenaires présents sur place.



De gauche à droite - Comité Relève : Nathaly Chabot, Justine Lamonde, Fanny Demousseau, Michelle Cantin et Mireille Bilodeau. Crédit photo : Camille Courchesne.



En haut - De gauche à droite : Laura Imbeau, Lily Rivard, Lorane Romain-Parent et Anabelle Pouliot.
 En bas – De gauche à droite : Annie-Claude Bendwell, Anissa Castonguay, Alice Ledoux-Deschênes et Aurélie Dion-Gateau. Crédit photo : Camille Courchesne.

Inspirante, la compétition à la voile Coupe Femina offre une expérience unique aux jeunes femmes âgées de 15 à 17 ans. Au cours de cette aventure, elles seront amenées à faire preuve d'audace, de détermination, de persévérance, d'efforts, de courage, d'endurance et d'engagement. L'objectif est clair : terminer la course en mettant en pratique des compétences essentielles telles que la communication, la gestion du changement, la gestion du stress et le travail d'équipe. L'organisation de l'événement souligne que la voile offre un environnement propice au développement de compétences et de valeurs qui façonneront les jeunes femmes en leaders de demain.

Pour compléter la sélection des participantes, la Coupe Femina propose une formation approfondie de voile comprenant 28 heures d'apprentissage, des activités d'entraînement encadrées par un instructeur et des rencontres avec une coach sportive. L'objectif est de préparer les jeunes femmes à affronter tous les aspects de la compétition et de leur fournir les outils nécessaires pour relever les défis qui les attendent. La Coupe Femina vise à offrir bien plus qu'une simple compétition sportive, soit une véritable préparation pour la vie, où ces jeunes femmes pourront acquérir des compétences et des valeurs qui les guideront tout au long de leur parcours.



Crédit photo : Camille Courchesne

La Coupe Femina utilise la voile comme levier pour créer les leaders de demain en offrant aux jeunes femmes une expérience formatrice et valorisante. En les poussant à se dépasser, à travailler en équipe et à relever des défis, cette compétition leur permet de développer des compétences précieuses et d'acquérir une confiance en elles-mêmes qui les accompagnera tout au long de leur vie. La Coupe Femina est résolue à préparer ces jeunes femmes à devenir des modèles inspirants et accomplis, capables de faire face aux défis qui se présenteront sur leur chemin.



Chantier
Les Moteurs
Filiatrault **Naval MF**

MONTRÉAL CENTRE [438]375-9877

**LE NAVIRE
DE DEMAIN
AUJOURD'HUI**
PÉDALO - YACHT - RAMEUR
CHARPENTE MÉTALLIQUE
BÂTIMENT SUR MESURE

E-NAUTIC.TRAINING

FORMATION EN LIGNE
sans contrainte de temps et de déplacement

www.e-nautic.training

Participez
au concours pour
gagner 25 \$
sur votre prochaine
formation!



VAGUES SCÉLÉRATES, PREMIER ÉQUIPAGE 100 % FÉMININ AU CRYQ

Une nouveauté au Championnat régional yachting de Québec (CRYQ) pour la saison 2023, l'arrivée d'un équipage entièrement féminin, en classe blanche. L'équipe de voile *Vagues Scélérates*, composée de Mireille Bilodeau (présidente du CRYQ), Céline Allaire, Isabelle Vaillancourt, Julie Simard et Béatrice Decaluwe, cinq femmes qui naviguent ensemble depuis plus de cinq ans dans différentes occasions, prendra la ligne de départ du CRYQ. C'est sur *Schatzli*, un Sun Odyssey 32 de Jeanneau, que l'équipage évoluera tout au long de la saison 2023.

Pour elles, il s'agit de mettre de l'avant que le défi de la régates à la voile n'a pas de sexe, que chacun et chacune possèdent les atouts et la détermination pour avoir du plaisir et vivre de belles réussites sur un parcours de régates. La participation aux régates du CRYQ n'est pas nouvelle pour ces équipières puisque par le passé, chacune courait sur d'autres voiliers, dans des équipages mixtes, de manière ponctuelle ou régulière. Ce sera donc l'occasion pour elles de faire valoir le leadership au féminin, la collaboration et leurs capacités respectives, tant dans la navigation que les manœuvres à bord. Les objectifs pour cette première saison : plaisir et peut-être même un podium dans l'une des régates.



Équipage de *Vagues Scélérates* sur le voilier *Schatzli*. De l'avant vers l'arrière : Mireille Bilodeau, Céline Allaire, Julie Simard, Lucie Lacroix, Isabelle Vaillancourt et Béatrice Decaluwe. Crédit photo : CRYQ.

Quelques exercices sont à venir afin de s'approprier le voilier, établir le partage des tâches à bord et développer l'esprit d'équipe, qui est déjà bien colorée!

L'équipage aura aussi la chance de participer à la Coupe Femina en juillet prochain, alors que les objectifs visent davantage une position sur le podium.

De plus, elles sont soutenues dans leur démarche par *Metatuq*, une entreprise québécoise de Rimouski qui fabrique des tuques 4 en 1.

Une équipe à découvrir et à suivre tout au long de l'été.



Pour obtenir davantage d'informations sur le CRYQ, visitez le cryq.org.

SUGGESTIONS D'ACTIVITÉS NAUTIQUES SUR L'ÎLE DE VANCOUVER



Extraits du guide
*Ulysse Explorez
Victoria et l'île de
Vancouver*

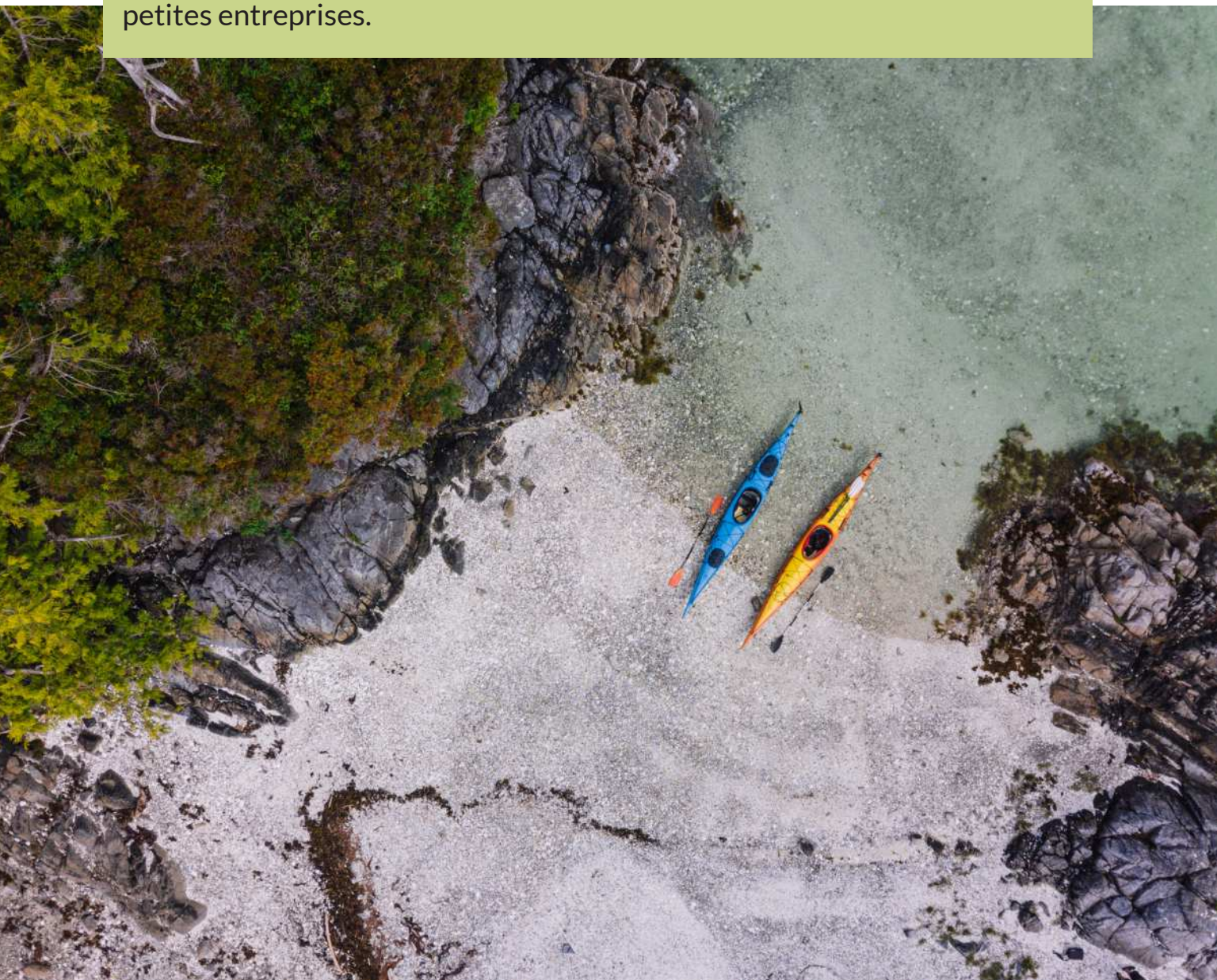


Cox Bay. Crédit photo : Brian Caissie, Destination Canada.



En face de la ville de Vancouver, à 30 km de l'autre côté du détroit de Géorgie, la magnifique île de Vancouver attire depuis longtemps les voyageurs à la recherche de calme et de sérénité. Il faut dire que la diversité de sa vie terrestre et marine est exceptionnelle. Sa partie ouest a été fortement découpée par la mer, qui y a créé de longs et profonds fjords. À l'est, la topographie est beaucoup moins accidentée. D'ailleurs, c'est là que les villes et villages de l'île se sont surtout développés, le long du littoral en bordure du détroit de Géorgie. Les Southern Gulf Islands et de nombreuses autres îles se trouvent également dans le détroit. L'île de Vancouver compte de nombreux parcs qui valent le détour, ainsi que plusieurs jolies plages qui font le bonheur des familles.

Les activités de plein air sont variées et accessibles presque à longueur d'année. L'activité phare est sans aucun doute l'observation des baleines, présentes en grand nombre dans les eaux tout autour. Victoria, la capitale de la Colombie-Britannique, se trouve dans le sud de l'île sur un magnifique site en bordure de mer; elle offre un climat doux et ensoleillé et porte en son sein une vieille ville (vieux Victoria) et un port intérieur (Inner Harbour) très bien conservés. Elle connaît, depuis quelques années, un nouveau souffle avec l'arrivée d'une jeune génération qui quitte Vancouver, trop chère, pour y fonder leur famille ou mettre sur pied de petites entreprises.



**Vue aérienne de deux kayaks dans l'archipel des Broken Group Islands.
Crédit photo : Ben Giesbrecht, Tourism Vancouver Island.**



LA RÉSERVE DU PARC NATIONAL PACIFIC RIM

En arrivant par la route 4 en direction de **Tofino**, vous traverserez d'abord le **secteur de Long Beach**, qui se compose de kilomètres de plages ceintes de forêts humides tempérées. Neuf sentiers de randonnée (tous de moins de 5 km aller-retour) bien indiqués sur la Pacific Rim Highway, permettent de les sillonner.

En saison, faites un arrêt au **Kwisitis Visitor Centre**, un bureau d'information doublé d'un petit centre d'interprétation situé au bord de Wickaninnish Beach, qui présente une exposition sur la nature et les Premières Nations de la région. Non loin, **Florencia Bay** dévoile une vue grandiose de l'océan.

À quelques kilomètres à l'ouest s'ouvre le **Rainforest Trail**. Puis, voici la fameuse **Long Beach**, une magnifique plage continue de près 16 km, qui sert de terrain de jeu illimité aux surfeurs à qui les vagues du Pacifique offrent une « glisse » de choix.



Vue aérienne du parc national Pacific Rim.
Crédit photo : Yuri Choufour, Destination BC.

ACTIVITÉS

● BAIGNADE

WICKANINNISH BEACH

COMBERS BEACH

Wickaninnish Beach et Combers Beach sont les plus propices à la baignade. Notez que, comme toutes les autres plages du parc, elles ne sont pas surveillées. La vigilance reste donc de mise en tout temps.

Surfer à Florencia Bay.

Crédit photo : Mike Seehagel, Destination BC.

● SURF

En hiver, les vagues de **Long Beach** atteignent 8 m de haut, un rêve pour les fous du surf. Si vous comptez vous joindre à eux, prévoyez une combinaison : l'eau est très froide!

Informations :

www.pc.gc.ca/pacificrim

Long Beach. Crédit photo : JF Bergeron, Destination BC.

VIVEZ LA VIE
SEA-DOO®



Du plaisir pour toute la famille

PERFORMANCENC

performancenc.ca →

Drummond
819 395-2464
A-20 **170**

Granby
450 360-3888
A-10 **68**

Lac-Mégantic
819 583-5266

Princeville
819 505-0712

Sherbrooke
819 821-3595
A-10 **123**

Trois-Rivières
819 691-1773
A-55 **202**

Valcourt
450 532-2262

TOFINO À voir, à faire

Nichée dans le Clayoquot Sound parsemé d'un grand nombre d'îles et d'anses, **Tofino** s'avère une ville très agréable où se poser quelques jours. Comptant quelque 2 200 habitants, elle accueille annuellement plus de 600 000 visiteurs venus profiter de **Long Beach** et des nombreuses activités de plein air qu'on peut pratiquer ici, dont le surf et l'observation des baleines.

TONQUIN BEACH

L'attrayante Tonquin Beach se trouve à 20 min de marche de Tofino. Si vous ne pouvez-vous rendre à Long Beach, vous serez satisfait de vous retrouver à Tonquin Beach, une plage plus petite, mais très jolie.

CHESTERMAN BEACH

Située à la sortie de Tofino, la superbe Chesterman Beach, d'une longueur de près de 3 km, est très agréable, que ce soit pour une balade, pour faire du surf ou pour profiter d'un feu sur la plage (Chesterman Beach et Mackenzie Beach plus au nord sont les seules plages où ces feux sont autorisés, à certaines conditions : voir <https://tofino.ca/our-community/parks-natural-spaces/#beachresponsibly>).

ACTIVITÉS

● EXCURSIONS GUIDÉES

HOT SPRINGS COVE

Une excursion d'un jour est proposée pour se rendre à Hot Springs Cove, les seules eaux thermales (*hot springs*) de l'île de Vancouver. Cette excursion de 1h en bateau permet de voir aussi quelques baleines, des pygargues à tête blanche et, avec un peu de chance, des ours noirs. À l'accostage, le bateau dépose les visiteurs au début d'un sentier de 2 km (environ 20 min de marche) qu'ils doivent suivre à travers une forêt humide pour rejoindre les eaux thermales s'écoulant dans l'océan. Les entreprises **Ocean Outfitters**, **Remote Passages** et **Adventure Tofino Wildlife Tours** proposent cette excursion.

● KAYAK DE MER

TOFINO SEA KAYAKING

Informations : <http://tofinoseakayaking.com>

Chez Tofino Sea Kayaking, toutes les excursions commencent par un cours. D'autre part, chacune d'elles est guidée par des naturalistes qui ont beaucoup d'expérience en kayak de mer et qui sont certifiés en secourisme et en premiers soins.

Vous pouvez aussi louer un kayak pour une exploration autonome, à condition d'avoir suffisamment d'expérience. Les réservations sont recommandées.

REMOTE PASSAGES

Remote Passages propose entre autres une excursion en kayak de mer qui inclut une randonnée pédestre à l'intérieur de la forêt ancienne de Meares Island.

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE PONTONS EST ARRIVÉE



Les pontons Manitou sont pensés pour faire de chacun de vos moments sur l'eau un souvenir mémorable grâce à ses intégrations simples d'utilisation, sa plateforme MAX révolutionnaire et ses aménagements intérieurs ingénieux. Avec des éléments de design modernes et épurés, les pontons Manitou sont aussi élégants que puissants.

MANITOU®

© 2023 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

L A P O I N T E
S P O R T S

576, route 131, Joliette,
Québec, J6E 0M2 1-888-597-3169

lapointesports.com



Belle vue aérienne de Chesterman Beach et de Frank Island à Tofino, Île de Vancouver, Colombie-Britannique. Crédit photo : EB Adventure Photography, Shutterstock.



● OBSERVATION DES BALEINES ET DES OURS

Chaque année au printemps, des milliers de visiteurs accourent dans la région de Tofino dans l'espoir d'apercevoir près des côtes quelques baleines grises faisant route vers le nord. Pendant deux semaines à la mi-mars, le **Pacific Rim Whale Festival** anime la ville avec de nombreuses activités relatives à la migration de ces mammifères marins.

Parmi les nombreuses entreprises qui organisent des excursions d'observation des baleines et des ours (*comptez environ 130\$/2h30*), soulignons **Remote Passages** et **Adventure Tofino Wildlife Tours**.

Membres de la Première Nation Tla-o-qui-aht, les propriétaires de l'entreprise **Clayoquot Wild** ajoutent une perspective intéressante à ce type d'excursion.

● SURF

Cox Bay Beach remporte les suffrages des habitués quant au meilleur site où surfer à Tofino. Tant les débutants que les surfeurs aguerris y trouvent des vagues à leur goût. En septembre, on peut y admirer les compétitions des Rip Curl Pro Nationals.

Surf Sister propose des cours d'initiation au surf sur la plage.

Voici deux autres bonnes adresses à Tofino pour apprendre à surfer :

Pacific Surf Co., **Tofino Surf School**,
Live to Surf

Location de planches et de combinaisons.



Extraits tirés du guide Ulysse **Explorez Victoria et l'île de Vancouver**, disponible en version papier ou numérique au guidesulysse.com.

CONCOURS

Collaboration entre

ULYSSE et Québec YACHTING^{MD}

le plaisir de mieux voyager

**LE CONCOURS PRENDRA FIN LE 17 SEPTEMBRE 2023
À MINUIT ET LE TIRAGE AURA LIEU LE 18 SEPTEMBRE 2023**



Cox Bay Beach. Crédit photo : Brian Caissie, Destination Canada.

LE MEILLEUR DE VICTORIA ET DE L'ÎLE DE VANCOUVER EN 7 PLAGES MAGNIFIQUES

1 Willows Beach, à Victoria, qui se prête bien à la construction de châteaux de sable et à la baignade.

2 Botanical Beach, dans le Juan de Fuca Provincial Park, véritable oasis pour les amateurs de la vie marine.

3 Rath Trevor Beach, à Parksville, superbe avec ses marées spectaculaires.

4 Chesterman Beach, à Tofino, où il est agréable de faire un feu sur la grève.

5 Long Beach, dans la réserve de parc national Pacific Rim, d'une longueur de 16 km.

6 Pachena Bay Beach, dans la réserve de parc national Pacific Rim, dont la beauté vous laissera des souvenirs impérissables.

7 Cox Bay Beach, à Tofino, où tant les débutants que les surfeurs aguerris trouvent des vagues à leur goût.

LE SAINT-LAURENT D'ÎLE EN ÎLE RENCONTRES ET PAYSAGES

Philippe Teisceira-Lessard et Olivier Pontbriand, *Les Éditions La Presse*, 2023, 256 pages, 25,99 \$ (numérique) et 39,95 \$ (papier)

Il s'agit de la deuxième édition de ce livre paru pour la première fois en mai 2019. Le Saint-Laurent est composé de petites et de grandes îles. Si certaines sont très connues, d'autres le sont moins, mais chacune possède une histoire et un patrimoine unique. C'est ce que le journaliste Philippe Teisceira-Lessard et le photjournaliste Olivier Pontbriand ont observé lors des étés 2016 à 2018. De l'île Harrington à l'île Dorval, en passant par l'île au Canot et l'île Dupas, des insulaires se racontent et témoignent du sentiment d'attachement profond qui les lie à leur île.

Le grand air, les superbes paysages, les traversées en bateau et les rencontres captivantes donnent lieu à des reportages empreints de vie et d'histoires. Comment les insulaires vivent sur leur île? Qu'est-ce qu'ils y font? Est-ce que leur île est en train de changer? En images et en mots, partez à la découverte des plus belles îles de notre grand fleuve et de ceux et celles qui les habitent et qui les aiment. Pour les insulaires, il n'y a pas d'île au trésor. Le trésor, c'est leur île.



OUVRAGES DE DENNISON BERWICK

CARNET D'ENTRETIEN POUR MOTEUR UNIQUE

Voyage Press, 2022, 208 pages, 19,24 \$ (broché) et 26,99 \$ (relié)

CARNET D'ENTRETIEN POUR MOTEURS JUMELÉS

Voyage Press, 2022, 288 pages, 21,99 \$ (broché) et 33,86 \$ (relié)

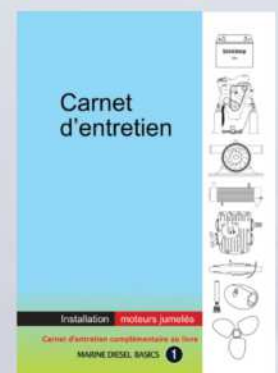
* Disponible en français et en anglais.

Ces carnets d'entretien pour plaisanciers à valeur ajoutée sont conçus pour simplifier l'entretien des systèmes diesel en réunissant en un seul volume :

- Un inventaire organisé du système complet (simple ou double).
- Des dessins clairs facilitant les inspections.
- Des listes de contrôle d'entretien pour ne rien oublier.
- Un carnet de bord clair pour enregistrer les travaux effectués.
- Des résumés des travaux effectués - toutes les vidanges d'huile sont notamment inscrites dans une seule liste, etc.
- Des tableaux de conversions et de mesures utiles.
- Des informations faciles à trouver grâce aux tables des matières et à l'index.

Cela vous permettra d'obtenir un historique de ce qui a été effectué, puis de détecter plus tôt les problèmes potentiels afin de les réparer rapidement et ainsi éviter des réparations plus dispendieuses.

Information : marinedieselbasics.com



OUVRAGE DE DENNISON BERWICK MARINE DIESEL BASICS 1, DEUXIÈME ÉDITION

Voyage Press, 2022, 225 pages, 15,52 \$ (Kindle), 24,99 \$ (broché)
et 30,99 \$ (relié)

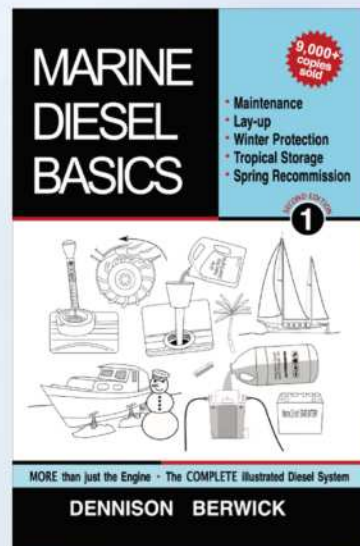
* Disponible en anglais seulement.

La première édition de *Marine Diesel Basics 1* s'est vendue à 9000 exemplaires! La deuxième édition est maintenant disponible en version brochée et/ou reliée. Elle est dotée d'un sommaire amélioré et de deux nouveaux sujets, soit les piles au lithium et le reniflard ou déshuileur. Certains dessins et textes ont aussi été mis à jour.

Vous cherchez des informations sur les systèmes de propulsion marine au diesel? Ce livre comprenant plus de 350 illustrations, dont l'auteur est un navigateur et un mécanicien marin, vous explique de manière claire et simple comment installer, entretenir, vérifier, inspecter et prévenir d'éventuels problèmes. Vous en apprendrez beaucoup grâce à ses conseils sur l'entretien, l'essence, la lubrification, le refroidissement, l'aération, l'électricité et la transmission. Vous obtiendrez également des renseignements sur la préparation de votre système pour l'hiver et sur le remisage dans un endroit tropical où il fait chaud et humide.

Vous souhaitez bien préparer votre système au diesel avant le début de la saison de navigation afin de vous assurer qu'il sera fiable et que vous n'aurez pas de problème? Vous trouverez des explications sur toutes les pièces, des listes d'outils dont vous aurez besoin, autant pour effectuer une réparation sur un voilier, un bateau à moteur, une petite embarcation ou un *sail-drive*. Le refroidissement direct ou indirect de votre moteur diesel n'aura plus de secrets pour vous!

Marine Diesel Basics 2 sera disponible en 2024.



Information : marinedieselbasics.com



Les soirées-conférences mensuelles des navigateurs

www.conam.qc.ca

Québec YACHTING^{MD}

Nous vendons aussi
des DVD instructifs
et divertissants!

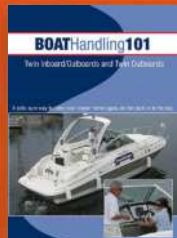
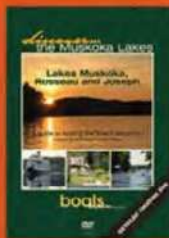
Découvrez...
Les livres de Voiles et Voiliers
Les livres des éditions Vagnon
Les Guides Ulysse



Pour voir les titres disponibles, visitez la boutique au www.quebecyachting.com

Québec YACHTING

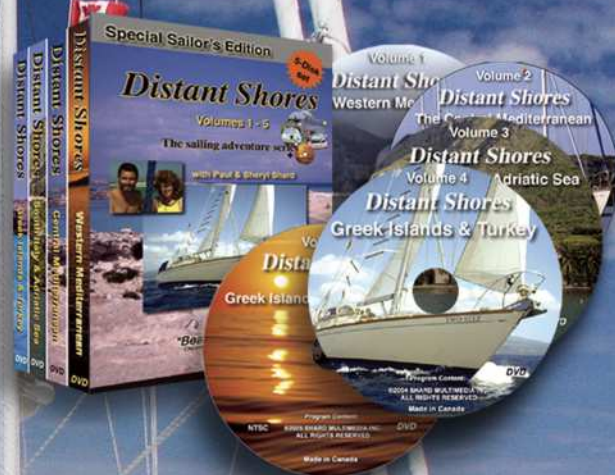
Découvrez...
Nos DVD de croisière en anglais



Offre spéciale
29,95\$ ch.
+ Taxes

Pour commander, visitez le
www.quebecyachting.com
Une production Powerboat Television Show

DVD de croisière à voile



Découvrez différentes destinations à travers les séries DVD
présentées par Paul et Sheryl Shard
(version anglaise seulement)

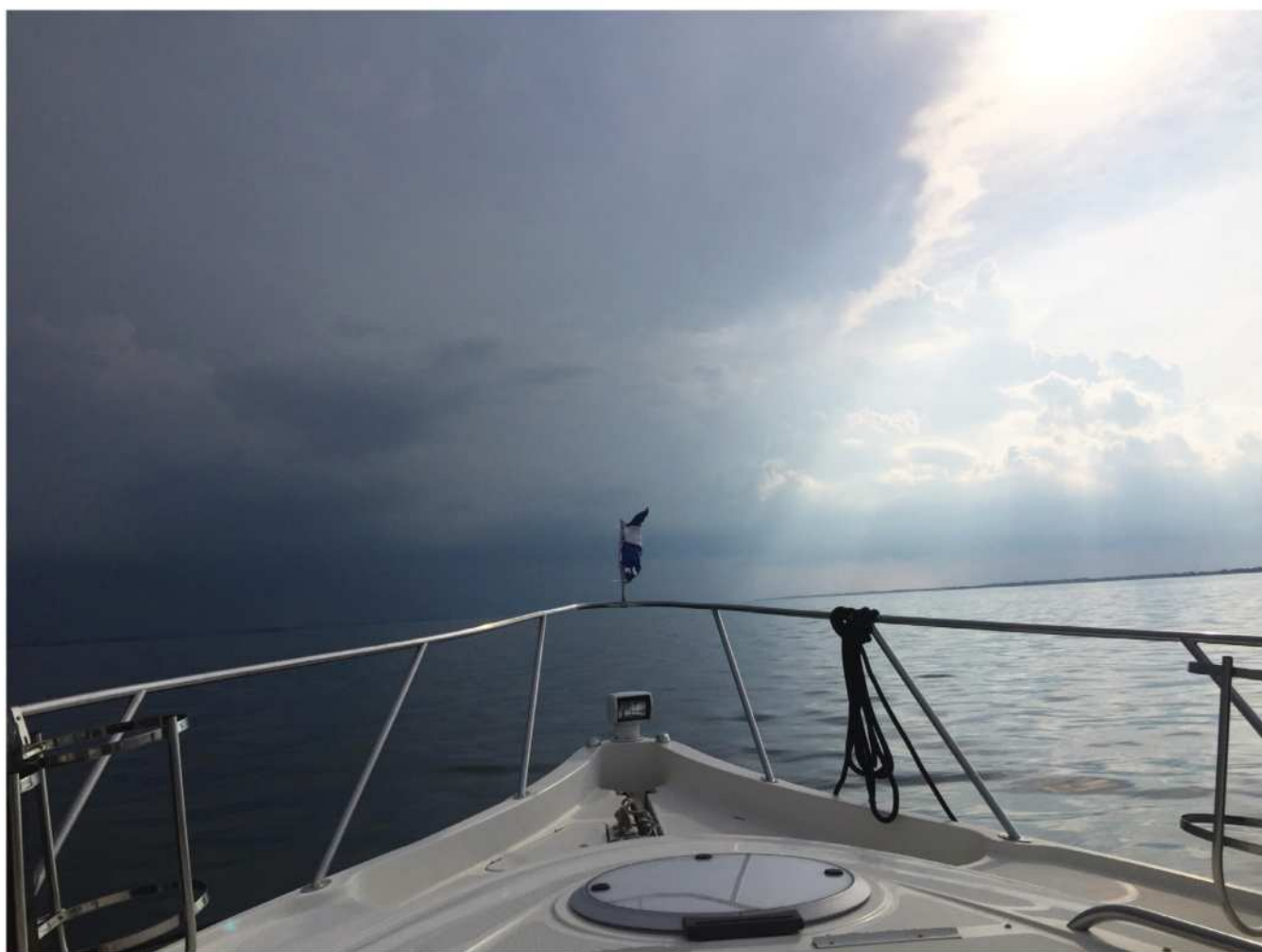


Pour commander, visitez le
www.quebecyachting.com

Photos des lecteurs

Envoyez-nous votre plus beau cliché au joani@editionsjeanrobert.com et courez la chance que celui-ci soit publié dans un magazine numérique de Québec Yachting !

S.v.p., veuillez spécifier dans votre message : le lieu où vous avez pris la photo ainsi que le prénom et le nom du photographe.



Lac Saint-François en direction de Cornwall. Crédit photo : Johnny Crivello.



Coucher de soleil chez Brousseau Marine à Saint-Sulpice. Crédit photo : Françoise Lebeau.



Souper sur le fleuve
Saint-Laurent.
Crédit photo :
Michel Tanguay.

POUR LES PASSIONNÉS PAR

DES PASSIONNÉS

QUAD - MOTO - BATEAU - MOTONEIGE - VR



Du nouveau contenu
toutes les semaines



Des reportages vidéo exclusifs



Des actualités VL



Et bien plus!

LE TOUT **GRATUITEMENT** SUR ZONE TOUT TERRAIN!