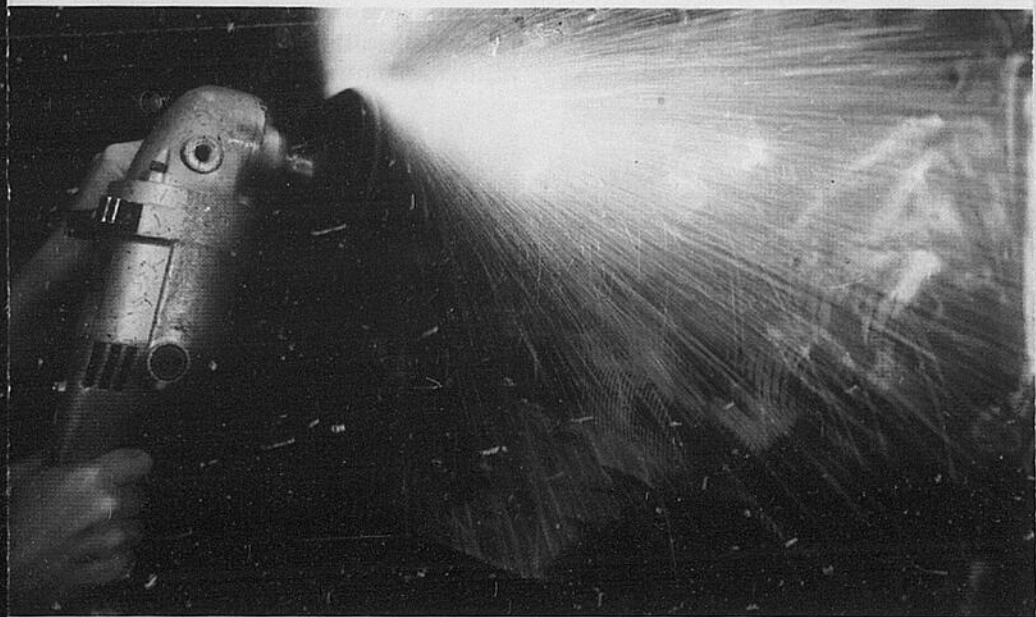


9

Comment entretenir votre voiture

Quelques trucs pour rajeunir votre voiture
et lui conserver plus longtemps sa valeur.



*Par John Murray,
directeur des communications-commercialisation chez Shell*

Aide-toi, 
Shell t'aidera!

**"C'est un crime de jeter
à la ferraille une voiture
dont la mécanique est
encore saine"**

*-Ian Pearce, Vintage
Grand Touring Automobiles*

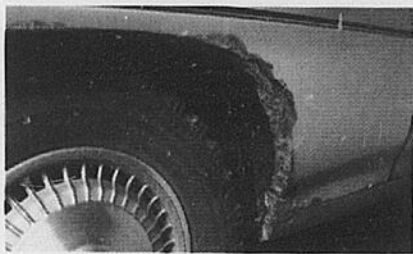


Shell a demandé à des professionnels de Vintage Grand Touring Automobiles, de Toronto, de nous donner quelques conseils sur la façon d'entretenir une voiture pour qu'elle conserve son apparence...et sa valeur.

J'ai trouvé l'idée très intéressante. Passionné de la voiture, j'ai entrepris de remettre en état une Mercedes 280 SEL de 1970.

Ian Pearce a travaillé sur une

Pontiac Le Mans de 1972. Quelle métamorphose! J'ai vu peu à peu ce tas de rouille retrouver sa fière allure des premiers jours.



Je voudrais vous transmettre ce que Ian Pearce m'a appris afin de vous aider à revaloriser votre voiture et à prolonger sa vie.



Quelques mots sur l'auteur

Chez Shell depuis 24 ans, John Murray s'est consacré surtout à la commercialisation de produits pétroliers et à l'expansion des services automobiles de Shell. Il est actuellement directeur des communications-commercialisation, et responsable de la publicité, de la promotion des ventes, des relations avec les consommateurs et de la recherche. Cet ingénieur professionnel est aussi un bricoleur accompli.

Allons, du courage! Regardez la gravité de vos problèmes en face

Une simple pression des doigts ne suffit pas à évaluer les dommages dus à la rouille.

Pour prévenir la rouille, gardez votre voiture aussi propre et sèche que possible. Cirez-la souvent et nettoyez les pare-chocs avec un produit à polir les chromes. N'oubliez pas le dessous du châssis! La saleté qui se fixe sous le châssis retient l'humidité et accélère la formation de rouille. Un enduit protecteur aide à empêcher la rouille de se former sous la carrosserie.

Un autre conseil: il est parfois préférable d'acheter une pièce neuve—ou une pièce usagée dans un cimetière de voitures—plutôt que de remettre l'ancienne en état. Par exemple, au lieu d'essayer de réparer les bas de caisse de ma voiture, je les ai découpés, en laissant un pouce en haut et en bas pour

les raccords. J'ai ensuite acheté des bas de caisse neufs que j'ai coupés aux bonnes dimensions, revêtus

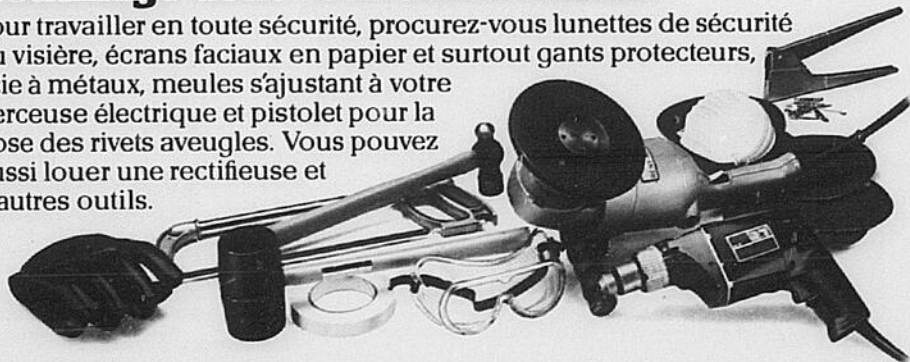


intérieurement d'antirouille, et puis fixés avec des rivets aveugles.

Pour réparer votre carrosserie, vous pouvez, outre la fibre de verre et le mastic à carrosserie, utiliser de la tôle, qui est facile à travailler; vous obtiendrez ainsi une caisse solide et durable. Il est recommandé de consulter préalablement un spécialiste et les ouvrages publiés sur le sujet. Et prenez votre temps!

L'outillage dont vous aurez besoin

Pour travailler en toute sécurité, procurez-vous lunettes de sécurité ou visièrre, écrans faciaux en papier et surtout gants protecteurs, scie à métaux, meules s'ajustant à votre perceuse électrique et pistolet pour la pose des rivets aveugles. Vous pouvez aussi louer une rectifieuse et d'autres outils.



Quelques suggestions pour résoudre vos problèmes

Ian m'a appris quand faire les réparations moi-même et quand faire appel à un spécialiste.



La rouille: ce cancer.



Dans les cas bénins, il suffit de poncer et de repeindre; dans les cas plus graves, il faut rapporter une pièce d'acier ou de fibre de verre.



Enlevez d'abord toute trace de rouille à la meule ou en ponçant jusqu'à ce que le métal soit à nu.



Coupez ensuite une pièce de fibre de verre de la grandeur voulue et enfoncez légèrement la surface à recouvrir.



Mélangez la résine et le durcisseur et enduisez-en la pièce, puis mettez-la en place. Enlevez les bulles d'air et laissez durcir.



Ajoutez du mastic à carrosserie et ponchez de nouveau. Repeignez (voir instructions données au paragraphe "Peinture").

Les bosses: ça fait



*Vous pouvez louer cet instru

Votre voiture fait peau neuve

Elle roulera plus longtemps
et vous aurez une voiture
"neuve" sans avoir à en
faire les frais.



mal au porte-monnaie.

Faire réparer une petite bosse peut coûter cher, mais avec un peu d'effort vous pouvez obtenir le même résultat vous-même.

Débosseliez la surface à la main ou au marteau. Si la bosse est récalcitrante, utilisez une perceuse et un extracteur à inertie.*

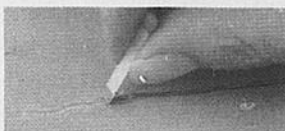
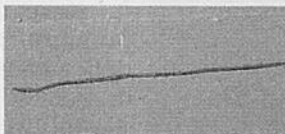
Dénudez le métal en ponçant et enduisez-le de mastic à carrosserie. Enlevez les aspérités avec une râpe à fromage.

Façonnez le mastic, recommencez l'opération, si nécessaire, puis poncez la surface avec un bloc de ponçage et du papier de verre fin.

Éraflures profondes: poncez en biseau le mastic et la vieille peinture. Mastiquez et poncez au papier de verre fin.

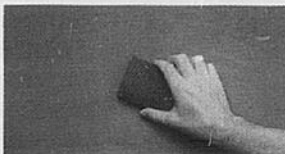
*Il existe également d'autres outils spéciaux.

Pour retoucher une éraflure.



Pour retoucher une surface éraflée, trempez une allumette en carton dans la peinture et appliquez-en avec parcimonie. Relevez le code du fabricant sur le tableau de bord ou l'encadrement de porte.

Peinture:



Nettoyez à fond les surfaces à repeindre, poncez, puis étendez une couche d'apprêt.

Poncez de nouveau délicatement, à la main, avec un papier de verre n° 240. Il faut bien nettoyer au solvant pour enlever la cire.

Dès que la première couche de peinture commence à sécher, appliquez-en une seconde. Consultez un guide sur la façon de repeindre un véhicule automobile.

L'intérieur: conseils pour redonner de l'éclat à un intérieur fatigué

Comment faire disparaître les taches

N'utilisez jamais de naphte ou d'essence: les émanations de ces produits sont inflammables, explosives et toxiques.

Il existe d'excellents détartrants conçus spécialement pour le vinyle ou les tissus, ainsi que des détachants à tous usages.

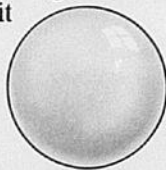
Beurre, crayons de couleur et



graisse: Raclez la surface avec une lame émoussée, puis frottez la tache avec un

chiffon propre, imbibé de détachant, en allant de la périphérie vers le centre. Essuyez l'excédent de détachant et les particules.

Gomme à mâcher: Faites-la durcir avec de la glace et grattez. Le beurre d'arachide agit efficacement sur la plupart des garnitures. Étendez-en une c. à thé sur la tache et attendez



15 min. Décollez le tout et nettoyez à l'eau savonneuse.

Chocolat: Lavez avec de l'eau chaude et du savon doux, puis frottez délicatement avec un détachant liquide.



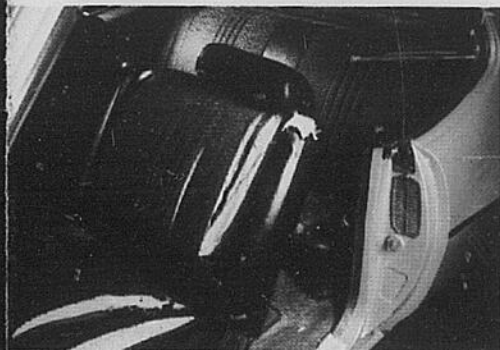
Bonbons sans chocolat: Lavez à l'eau très chaude et frottez doucement avec de l'eau savonneuse.

Certains détachants sont si efficaces que la surface détachée peut être plus pâle que le reste. Nettoyez donc tout un panneau ou toute une section à la fois. N'utilisez ni détersif ni produit de blanchiment et suivez toujours le mode d'emploi.

Garniture intérieure du toit

Nettoyage: Lavez avec de l'eau et du savon doux. Frottez circulairement avec une brosse douce. Épongez l'eau du premier lavage afin qu'elle ne pénètre pas dans le vinyle. Taches de moisissure: employez un détachant spécifique vendu dans le commerce. Après le nettoyage, appliquez toujours un enduit protecteur.

Réparation de la garniture déchirée: Il faut d'abord empêcher l'humidité de pénétrer, sinon la pièce rapportée ne tiendra pas. Posez à cet effet un morceau de ruban adhésif hydrofuge. Nécessaires de réparation pour le vinyle: suivez bien les instructions.



Sièges: Garnitures très usées: recouvrez tout le siège. Petites déchirures: posez un morceau de ruban adhésif de toile ou de plastique. Il existe des housses toutes faites faciles à poser sans outil spécial. On trouve aussi des housses de fantaisie sur mesure. Gardez les housses propres, car la saleté use les fibres.

Un trou dans le tapis? Remplacez la partie endommagée par une pièce découpée sous le siège.

1. Coupez la partie endommagée avec une lame de rasoir à un seul tranchant.
2. Servez-vous de ce morceau comme modèle pour tailler une pièce sous le siège.
3. Faites pénétrer avec précaution de la colle à tapis sous les bords

Consultez spécialistes et livres

Pour devenir bricoleur accompli, il suffit de *savoir se documenter*.

La plupart des spécialistes sont heureux de partager leur savoir-faire. Dans le domaine de la construction domiciliaire par exemple, les fabricants sont toujours prodigues de conseils et de directives.

De même, les fabricants de produits servant à la réparation et à l'entretien des véhicules automobiles vous donneront conseils et renseignements techniques.

Quant aux fabricants de fibre de verre et de peinture pour voitures, ils publient des brochures qui sont soit gratuites, soit très bon marché.

de la pièce. Placez sur le morceau rapporté un objet lourd, protégé par un papier ciré pour l'empêcher de coller, et laissez sécher.



Pour l'hiver, des produits Shell.

Shell vous propose un vaste choix de pneus à neige, de batteries et d'accessoires pour l'hiver.

La marque Shell est votre garantie de produits de première qualité.



Un conseil d'Ian Pearce

Les clés du succès: le temps et la patience. Planifiez votre travail et procédez par étapes. N'essayez pas de tout faire en une fin de semaine. Suivez nos directives, vous apprendrez à éviter de nombreux ennuis et vous pourrez conduire une voiture à l'apparence neuve, sans avoir à payer la facture.



J'ai mis en pratique ce que j'avais appris

Fervents bricoleurs, nous avons mis, mes fils et moi, nos nouvelles connaissances à profit. Le résultat? Une Mercedes 280 SEL de 1970 qui avait l'air de sortir de la chaîne de montage et qui avait doublé de valeur.

Soumettez-nous vos problèmes

Si vous désirez obtenir des renseignements complémentaires sur l'entretien de votre voiture ou d'autres exemplaires de cette brochure, adressez-vous à votre détaillant Shell ou écrivez à: "Aide-toi, Shell t'aidera!", Shell Canada Limitée, C.P. 430, succursale B, Montréal (Québec) H3B 3K2.

Shell aide les consommateurs

Shell publie une série de brochures (dont celle-ci) que vous pouvez obtenir auprès de votre détaillant Shell ou en écrivant à l'adresse ci-dessus.

To receive the English version of this booklet, write to:
"Shell helps," P.O. Box 430, Station B,
Montreal, Quebec H3B 3K2.



Aide-toi, 
Shell t'aidera!