

# Rose: record égalé!

NEW YORK (AP) — Pete Rose, des Reds de Cincinnati, a réédité un record des temps modernes de la Ligue nationale de baseball, hier soir, en portant à 37 le nombre de ses matches consécutifs avec au moins un coup sûr.

Tenu en échec à ses trois premières présences au bâton, Rose a soutiré un simple au lanceur droitier Pat Zachry, des Mets de New York, avec un compte d'une balle et une prise et un retrait à la septième manche. Les 30.000 spectateurs du Shea Stadium, parmi lesquels figurait le commissaire Bowie Kuhn, lui ont réservé une ovation d'environ trois minutes.

# la presse

MONTRÉAL,  
MARDI 25 JUILLET 1978

# sports B

Les Alouettes reçoivent les Tiger-Cats ce soir

# Leçons apprises, place à l'examen

par Gilles BLANCHARD

Le vin est tiré. Depuis mardi dernier et la bagarre de rue contre les Argonauts de Toronto, à la sixième journée du cycle de sept jours que les footballeurs professionnels suivent plus ou moins précieusement selon la qualité de l'équipe, les blessures ont été pansées, la nouvelle leçon apprise, de nouveaux réflexes conditionnés créés et l'enthousiasme ravivé. Les esprits sont alertes à nouveau et les corps impatientes.

Les Alouettes forment une excellente équipe, une équipe expérimentée, et sa transformation quotidienne depuis la victoire exténuante contre les Argonauts tient du prodige.

Samedi, sous un soleil de plomb et une humidité accablante, l'exercice trainait en longueur sur le terrain attenant au Stade Olympique. Le demi John O'Leary — nez et poignet fracturés, entorse à la cheville — venait de se départir de ses béquilles. Le quart Joe Barnes — foulure de l'index droit — participait aux jeux simulés sans accepter de remise de ballon et lançait comme un quart d'école secondaire. Aucun athlète n'avait le cœur à l'ouvrage et seuls les coups d'oeil courroucés de Scannella et le staccato incessant du monologue de Lamar

Leachman maintenaient un semblant de vie.

Dimanche, exercice écourté à cause de la pluie. Gordon Judges semble mieux de tous ses bobos. Barnes ajoute un traitement à la paraffine, O'Leary parle de revenir. On n'y croit guère: le quart suppléant Gerry Dattilio se déclare prêt à débiter et Scannella travaille intensément avec le demi substitut Joe Mitchell.

Hier, miracle! Les Alouettes ont réintégré le terrain du Stade Olympique et tandis que les ouvriers s'affairent à transformer le losange des Expos en champ de bataille de football, O'Leary court comme une gazelle et Barnes arrive à lancer plus rapidement et plus précisément que Dattilio. L'exercice se déroule à un rythme rapide. Les athlètes sont éveillés, attentifs.

Toute la gamme des jeux défensifs et offensifs est exécutée soigneusement. Le cœur est à l'ouvrage: les tracés sont suivis jusqu'au bout; on revient immédiatement au caucous.

Sur les lignes de côté, désertes les jours précédents, les joueurs momentanément inactifs entreprennent d'eux-mêmes des séries de push-up, sit-up, des sprints... On blague: Crennel s'applique à lancer des courbes à un préposé à l'équipement; Ah You en transporte un autre sur

son dos et va le déposer sur les épaules de Buono. Même Dalla Riva, rayé de l'alignement, multiplie les exercices volontaires.

«Le football est un jeu fort simple», disait Glen Weir l'autre jour. Hier, Lamar Leachman, l'instructeur de la ligne défensive et des secondeurs, a respiré à l'aise pour la première fois de la semaine.

«Sitôt après le match contre les Argonauts, Gene Gaines et moi nous sommes attaqués aux films des Tiger-Cats de Hamilton. Trois jours qu'il nous a fallu, trois jours de 15 à 17 heures chacun, à décortiquer chacune des formations offensives des Tiger-Cats. Nous avons transcrit sur papier, jeu par jeu, sans en omettre aucun, chacun de leurs deux matches, en soulignant leurs formations-clés, leurs habitudes selon les situations de jeu et de terrain, la fréquence d'utilisation de ces formations.

«Puis il a fallu communiquer ce savoir à nos joueurs, aux secondeurs en particulier, leur apprendre à reconnaître les signes avant-coureurs, leur apprendre à développer de nouveaux réflexes, de nouveaux tracés également.

«En exercice, nos joueurs offensifs ont exécuté chacun des jeux favoris des Tiger-Cats, sans

que la défensive en soit prévenue, tour à tour, dix fois, vingt fois, jusqu'à ce qu'elle réagisse bien.»

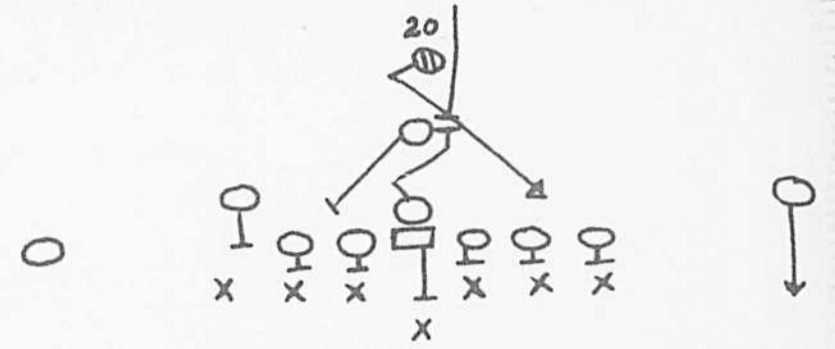
Le moins que l'on puisse dire après avoir surveillé les substituts offensifs des Alouettes imiter les Tiger-Cats en exercice, c'est que les secondeurs des Alouettes devront avoir les yeux clairs ce soir. Les Tiger-Cats avec leur batterie Jimmy Jones — Jimmy Edwards offrent un champ-arrière qui bouge beaucoup plus que celui des Argonauts.

Tout ce mouvement dans le champ-arrière vise à faire se commettre les secondeurs et à exploiter au maximum le superbe coureur en ligne brisée qu'est Edwards.

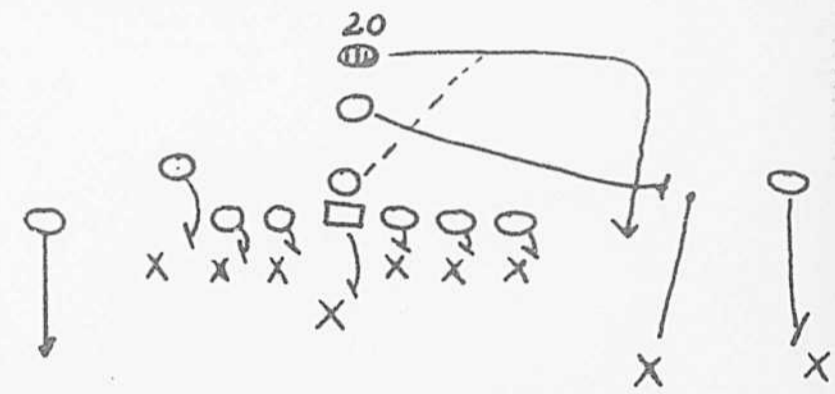
A hauteur de terrain, quand il faut pour les secondeurs regarder au-delà de la ligne de mêlée, le chassé-croisé dans le champ-arrière des Tiger-Cats permet à Edwards de camoufler sa course jusqu'à la dernière seconde.

«Mais on ne peut exécuter qu'un certain nombre de jeux depuis ces formations en mouvement, ajoute Leachman. Et ces jeux, nous les connaissons tous et nos joueurs savent comment les contrer.

«Non, c'est fini! A compter d'aujourd'hui, c'est homme pour homme, combat singulier par combat singulier.



Deux jeux très simples que les Tiger-Cats réussissent parfaitement bien avec Jimmy Edwards comme porteur de ballon et contre lesquels l'instructeur Lamar Leachman a particulièrement alerté ses secondeurs. Ci-haut, dans le jargon des Alouettes, le «Plunge 46 ou 47». Edwards (20) amorce sa course vers sa droite de même que le quart Jones qui semble vouloir remettre à l'autre demi; les deux changent brusquement de direction, la remise de ballon a lieu et, si la défensive s'est commise, Edwards a le flanc droit des Alouettes à sa merci. Le deuxième jeu, ci-bas, le «Lead 48» fait appel à la vitesse d'Edwards. Le ballon est immédiatement lancé par Jones à Edwards, les défenseurs sont refoulés vers l'intérieur et, quand le demi étoile du Hamilton vire vers le flanc droit des Alouettes, l'ouverture, s'il s'en trouve une, lui apparaît, béante. Les croquis sont dus à la grâceuse de Larry Pasquale, l'instructeur montréalais des unités spéciales.



Téléphoto PA

Billy Martin avait préparé son petit discours, mais il a éclaté en sanglots avant de terminer complètement son annonce de démission. Bob Lemon le remplacera à la tête des Yankees, qui ont perdu 5-2 hier soir. Jackson n'a pas joué!

# Martin s'en va

KANSAS CITY (UPI) — Billy Martin a mis fin à deux années orageuses à la tête des Yankees de New York, en remettant sa démission du poste de gérant. On se souvient sûrement des dernières batailles qui l'avaient opposé au propriétaire George Steinbrenner et au joueur de champ étoile Reggie Jackson.

Martin, qui était devenu gérant des Yankees en août de 1976, annonçait sa décision dans un court communiqué préparé à l'avance.

«Il n'y aura ni question ni réponse après cette déclaration, lançait Martin. Je suis un Yankee maintenant et pour toujours, et les Yankees ne sont pas bavards. Je ne veux pas gâcher les chances de l'équipe de remporter le championnat. Je suis désolé de tout ce qui a été écrit au sujet de George Steinbrenner. Il ne le mérite pas et je ne l'ai pas dit. J'aimerais remercier la direction des Yankees, la presse, mes instructeurs, mes joueurs, et surtout...»

A ce moment, Martin a éclaté en larmes et il a été reconduit doucement par des amis, alors qu'il murmurait encore: «Merci».

Les joueurs des Yankees, à l'annonce de cette nouvelle, ont réagi de façons différentes:

«Je suis très surpris, je regrette son départ, de cette façon, même dans les circonstances», déclarait le voltigeur Paul Blair.

«Billy s'occupait de tous nos problèmes et j' imagine que cela l'a épuisé, a déclaré Mickey Rivers, mais cela n'aurait pas dû arriver.»

Par contre, plusieurs autres joueurs prévoient que cela devait arriver: «Il ne s'agissait que d'une question de temps», a dit Jim Spencer, qui affichait une attitude indifférente.

Le successeur de Martin sera Bob Lemon, qui a reçu récemment son congé à titre de gérant des White Sox de Chicago.

# ... d'autres la trouvent compacte.



Passez voir votre concessionnaire AMC pour obtenir plus de renseignements au sujet de la GARANTIE 1978 DE 36 MOIS D'AMC CONTRE LES PERFORATIONS PAR LA CORROSION.

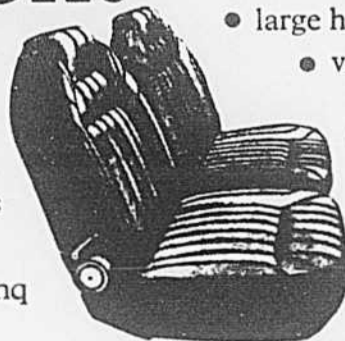
Certaines pièces d'équipement illustrées pour chacune des deux voitures sont livrables moyennant supplément.

# Ils ont tous raison!

D'une part, la largeur particulière et l'aménagement intérieur de la Pacer vous font bénéficier du confort et du luxe d'une "grosse" voiture. D'autre part, son empattement court vous assure, à la fois, la nervosité et la tenue de route d'une compacte.

Cette voiture comprend, en équipement standard, les caractéristiques suivantes:

- dégagement pour les épaules à l'avant de presque cinq pieds (57,3 pouces)
- confortables sièges avant à dossier inclinable en velours frappé ou en vinyle souple "Soft Feel"
- élégant tableau de bord fini similibois et garnitures intérieures de portières Custom avec poignées auxiliaires
- luxueuse moquette couvrant tout le plancher
- grande surface vitrée (avant, arrière et côtés) assurant une excellente visibilité
- dossier de la banquette arrière pouvant être rabattu, au besoin, afin d'offrir un plus grand volume de charge



- très large portière du passager permettant d'accéder facilement à la banquette arrière
- large hayon facilitant l'accès au plancher de charge uniforme
- voie large (61,4 pouces à l'avant) et suspension isolée procurant un roulement doux et stable
- direction à pignon et crémaillère permettant une conduite précise
- nerveux moteur standard 6-cylindres de 232 po<sup>3</sup>
- Programme de Protection de l'Acheteur 1978 d'AMC — une garantie qui relève sans cesse les normes de l'industrie automobile



De plus, n'oubliez pas que chaque modèle Pacer 1978 peut vous être livré doté de luxueuses, pratiques et solides pièces d'équipement facultatives, dont un système de climatisation, un moteur V-8, des serrures de portières électriques et une radio-stéréo AM/FM.

# AMC Pacer

Peu importe comment la Pacer vous apparaît, passez vite la voir!

E CARTIER AMC/JEEP LTEE  
10300, boul. Pie IX  
Montréal-Nord (514) 323-4330

LAVAL AUTO INC.  
4550, boul. Dagenais  
Laval-Ouest, Ville de Laval (514) 627-4731

GARAGE LAHAIE & HAMEL AUTOMOBILE INC.  
1150, boul. des Seigneurs  
Terrebonne (514) 471-8425

BOULAIS AUTOMOBILE LTEE  
boul. Perigny  
Chambly (514) 658-1000

BEAUGRAND AUTO LTEE  
7871, est. rue Notre-Dame  
Montréal (514) 354-2110

AUTO GOUVERNEUR INC.  
1501, boul. des Laurentides  
Laval (514) 668-1650

AUTO SOLEIL INC.  
555, boul. Cruise-Tessier  
La Chute (514) 562-5158

AUTOMOBILES GILLES POISSANT INC.  
4500, route Marie-Victorin  
Tracy (514) 742-2727

AUTOMOBILES POITRAS ET FRERES INC.  
2619, boul. Rosemont  
Montréal (514) 721-4941

AUTOMOBILES NEWMAN LTEE  
7200, boul. Newman  
LaSalle (514) 363-7210

GARAGE H. FORTIN LIMITEE  
148, boul. Labelle  
Sainte-Rose, Ville de Laval (514) 625-2491

AUTOMOBILE CORDIALE LTEE  
2101, boul. Labelle  
Village La Fontaine, Saint-Jérôme (514) 436-1907

VENTES D'AUTOMOBILES ET DE CAMIONS DERANG LTEE  
384, Grand Boulevard  
Ile-Perrot (514) 453-2773

A MA BAIE AUTOMOBILE INC.  
3790, Blvd. Guoin Ouest  
Pierrefonds (514) 684-4400

ROGER BERNARD AUTOMOBILES INC.  
103, est. rue Saint-Jean-Baptiste  
Rigaud (514) 458-7823

AUTOS SEGUN & GARCIA INC.  
440, boul. St. Luc  
St. Luc (514) 658-1663

ST.-LAMBERT AUTOMOBILE LTD.  
860, boul. Taschereau  
Greenfield Park (514) 676-7901

DRAINVILLE AUTOMOBILES INC.  
1260, de la Naudière  
Joliette (514) 756-1678

LESTAGE & FILS LTEE  
709, rue Notre Dame  
Saint-Rém (514) 454-9942

# le monde des courses



Ils sont là, parieurs, alignés devant les guichets de la chance ou de la malchance. Ils manifestent beaucoup de sérieux pour un jeu qui n'en mérite pas autant.



Un couple se penche tendrement sur la prochaine course. Au haut de la photo, c'est le tableau des cotes, beaucoup moins tendre.

par Gilles POULIN

Le meeting de trente jours du Parc Richelieu s'est éteint hier soir. Dès demain, on retourne à Blue Bonnets pour 11 mois! Et tourne le grand manège des chevaux qui montent et qui descendent les cotes. Et tourne la roue de la fortune, toujours dans le même sens, dans le sens des propriétaires de la piste...

Voilà quinze ans que je fréquente le monde des courses. Dix ans que chaque soir je retrouve à peu près les mêmes têtes basses de perdants, grandes gueules des ti-jo connaissant, têtes usées par les émotions, bref têtes de parieurs qui ont tous les mêmes rides.

Aujourd'hui, je vous en présente quelques-unes des plus typiques de ces têtes. Je ne les identifie pas pour des raisons évidentes, mais ils vous suffira d'aller à Blue Bonnets pour les reconnaître...

Je commence par Roger, un costaud, dans la trentaine, contremaître dans une petite entreprise. Je lui ai demandé comment il s'arrangeait à la piste du bout de l'île:

«Bah! les courses! J'ai joué sur toutes les pistes de la province, je me suis même essayé en Ontario et aux Etats, c'est finalement comme les femmes, c'est partout pareil.»

Roger, un gars foncièrement violent, porte encore au visage les marques de sa dernière saute d'humeur:

«Ça s'est passé la semaine dernière dans une taverne. Les Expos venaient tout juste de l'emporter que mon voisin de table ne se rappelait plus avoir misé \$50 sur Cincinnati. J'ai pogné les bleus et le plancher. Une fois de plus, je venais de perdre.»

Roger ne surveille pas les courses des estrades. L'éternelle bière dans une main et la cigarette nerveuse dans l'autre, il blasphème contre les chevaux en circuit fermé, bien planté devant un des téléviseurs que la piste met à la disposition de ceux qui préfèrent s'épivarder en calant un drink ou en grignotant un morceau:

«La présence de ces téléviseurs, ça élimine le «couraillage». On est peut-être perdant sur le feeling de la course, mais on est presque toujours certain de son issue, même si c'est très serré au fil.»

«Plus fort que moi»

Maintenant, rencontrez donc Bernard, un grave ou un maniaque, comme vous voudrez. C'était sa première visite cette année au Parc Richelieu:

Et ma dernière! de vociférer celui qui fait souvent trembler les machines du pari-mutuel.

Au moment d'engager la conversation, Bernard tirait de l'arrière de \$600:

«Je m'étais pourtant bien promis de ne pas mettre les pieds au Richelieu, d'attendre le retour des courses à Blue Bonnets. Mais c'était plus fort que moi, il fallait que je vienne.»

Bernard, un homme d'affaires averti, ne se vante pas d'avoir déjà ramassé \$40,000 en un mois aux courses, mais il aime bien remettre ça sur le tapis à l'occasion. C'était en '74 à Blue Bonnets. Son affaire fonctionnait tellement bien qu'il risquait un soir \$2,000 sur un cheval pour un profit de \$8,000.

«Eh! \$8,000, pensez-y bien, c'est de l'argent. Mais, comme toujours, le vent devait tourner. J'ai tout perdu en quelques semaines seulement car je jouais de plus en plus fort. N'empêche que cette période «sautée» demeurera à tout jamais gravée dans ma mémoire. Ce furent des émotions épouvantables, autant dans la défaite que dans la victoire. Je suis très fier d'être passé par là.»

Bernard, un parieur sophistiqué qui avoue vieillir de dix ans par année à cause du gambling, flirte aussi avec les casinos, adore la barbotte, connaît un paquet de trucs aux cartes, c'est un vrai de vrai dans le milieu.

Plus raisonnable  
Entre Roger le violent et Bernard le maniaque, il y a José, un homme d'une tranquillité poétique:

«Je suis seul dans la vie. Les courses, pour moi, c'est un dé-sennui. Je ne gage pas fort, je ne

viens pas ici pour faire de l'argent. Mon kick, c'est de rencontrer les amis, d'avoir une chance de communiquer.»

Un gars exquis même s'il a été bousculé par la vie, José, un soir de déveine, ne perdra guère plus que trente dollars. Et ses soirées chanceuses ne lui ont jamais rapporté plus de \$200. Il appartient à cette catégorie de parieurs, les plus nombreux, les plus indispensables pour la survie d'une piste, qui, soir après soir, sont fidèles au rendez-vous.

Ces petits parieurs paient leur admission, achètent un programme, encouragent les différents comptoirs. Ce sont ceux qui, à cause de leur conduite raisonnable sur la piste, peuvent revenir le lendemain huiler la machine. Sans ces milliers de parieurs, qui s'amuse en silence jour après jour, toute piste de courses serait contrainte de fermer ses portes. Car les gros gageurs, de par la nature même de leurs erreurs, sont souvent obligés, histoire de replacer leurs finances, d'oublier le pari pendant des mois. De plus, ils sont montrés du doigt dans leur milieu, on les classe échecs à cause des courses, ce qui cause un tort énorme à la réputation du sport des «rois». Sans faire de bruit, José demeure donc, et de loin, un plus précieux actif pour les courses que Roger le violent et Bernard le maniaque.

Livres et systèmes  
Et que penser de Serge! N'a-t-il pas consacré des centaines d'heures avides à dévorer ces bouquins d'experts qui proclament: «Gagnez votre vie aux courses!» Sauf que ces experts, Serge aimait bien savoir comment ils se débrouillent aux courses. Et Serge de compiler des statistiques, d'essayer des systèmes «infaillibles», d'analyser leurs programmes, de se creuser dans ses rêves et ses pertes en attendant le grand jour où il deviendra, tel que promis dans ses lectures, un «consistant winner».

Un mot aussi du grand Denis qui, les oreilles bouchées, se réfugie dans les toilettes pendant

la description des courses. «Avec les années, je suis devenu trop nerveux, je ne peux plus supporter la pression du pari.» Une fois la course terminée, Denis s'informe du résultat auprès du premier venu.

André, lui, ne boit qu'aux courses. Il lui arrive régulièrement de ne consommer que des liquides doux dans les bars. «Mais dès que je mets les pieds aux courses, je deviens très tendu. C'est pourquoi j'ai recours à l'alcool pour me «slacker» les nerfs.»

Tenez, voici Pit, ce vieux garçon qui ne vit que pour les courses: «Je me fiche éperdument de perdre. Et si jamais on abolissait les courses, je me mettrais alors sur le Bien-être car je n'aurais plus aucune raison de travailler.»

Nestor, beau temps mauvais temps, part de Trois-Rivières tous les jours, son Station-Wagon chargé à plein, et s'amène aux courses à Montréal. Faut aimer ça, faut le faire aussi!

Le gros Claude, lui, est concierge. Sauf que si on a besoin de lui en soirée, ne le cherchez pas, il est aux courses.

Marcel, le solitaire, prend les courses très au sérieux. Comme plusieurs autres, jumelles autour du cou et chronomètre à la main, il étudie l'attitude des trotteurs et ambleurs avant chaque course. Son programme est devenu illisible avec toutes les remarques qu'il y a inscrites, un programme qu'il étranglera d'ailleurs plusieurs fois dans le feu de l'action.

Bien sûr, le monde des courses doit aussi supporter les épais, ces ignorants-gueulards qui jouent aux connaissances. La connerie de leurs propos les rend très faciles à répérer. On ne peut pas échapper non plus aux «emprunteux», aux «donneux» de tuyaux, aux énervés et énerstants. Et c'est comme ça sur toutes les pistes!

Le monde des courses, n'est-ce pas, c'est tout un monde, hein? Des bons, des brutes et des truands... A propos, en faites-vous partie?

## Walter Alston a maintenant le temps de vivre

LOS ANGELES (AP) — Walter Alston prend les choses aisément de ce temps-ci.

Alston, qui a dirigé les Dodgers de Los Angeles de 1954 à 1976, passe la majorité de son temps sur sa ferme de six acres à Darrtown, Ohio, une petite municipalité de 300 habitants.

Un des meilleurs gérants de l'histoire, avec quatre triomphes en séries mondiales et sept championnats de ligue, Alston détenait le 5e rang chez les gérants à sa retraite avec 2,042 victoires.

L'ancien gérant de 66 ans était à Los Angeles en fin de semaine, à

l'occasion d'un match annuel des anciens du club.

«Je travaille encore un peu pour les Dodgers au camp d'entraînement et comme dépitiste, mais je passe la majorité de mon temps à jouer au golf et à tondre ma pelouse...»

«J'étais prêt à prendre ma retraite, car, en plus de 23 ans à la barre des Dodgers, j'avais consacré 18 autres années dans les mineures comme joueur et gérant, ce qui fait un total de 41 ans.»

Alston, qui a triomphé plus souvent que tout autre gérant de la LN dans les séries mondiales, se

rappelle bien le premier titre des Dodgers aux dépens des Yankees il y a 23 ans.

Héros

«La participation à la Série mondiale est toujours une sensation. Je me rappelle bien le blanchissage de Johnny Podres dans le 7e match en 1955. C'était la première fois qu'un club triomphait après avoir perdu ses deux premiers matches de la série et c'était notre premier triomphe.»

«Pour moi, les lanceurs Sandy Koufax et Don Drysdale sont les deux joueurs que je choisirais

pour former le noyau d'un club, car les lanceurs sont tellement importants.»

«Selon moi, les joueurs n'ont pas tellement changé depuis mes débuts dans le baseball, car ils veulent toujours afficher une moyenne de .300 avec 100 points produits ou bien remporter 20 victoires.»

«J'espère simplement que la question d'argent ne devienne pas incontrôlable. Je suis heureux de n'avoir pas connu une telle situation. Enfin, je souhaite la meilleure chance au baseball.»

**ESPAGNOL  
ITALIEN  
PORTUGAIS**

Un ou deux soirs par semaine — 25 cours

---

Vous pouvez acquérir des notions suffisantes pour vous débrouiller dès la première année.

DEBUT DES COURS:  
Mardi 19 septembre; jeudi 21 septembre

Depuis 1940, près de 15,000 personnes ont suivi nos cours.

Privileges du membre: Soirées de films, causeries, excursions, prix de faveur à des concerts et spectacles. Certificats et diplômes.

Cours autorisés par le Ministère de l'Education du Québec, à titre de culture personnelle (soir)

Pour renseignements, écrivez ou téléphonez à  
**L'UNION DES LATINS D'AMERIQUE**  
844-6835 ou 844-2433

---

L'Union des Latins d'Amérique L.P. 25-7-78  
59 ouest, rue Saint-Jacques, Montréal H2Y 1K9  
Je désire des renseignements au sujet de vos cours d'Espagnol  d'Italien  de Portugais   
Aussi votre dépliant et un exemplaire de bulletin

Nom.....  
Adresse.....  
Tel.....

# 40 28 Vague de bas prix

## PARISIENNE 1978

### COMMANDÉES POUR CETTE VENTE

laissées à prix d'aubaine!

Pontiac Parisienne 1978 V8 305 po cu, 2 portes, transmission automatique, servo-freins, servo-direction, siège avec accoudoir central, dégivreur électrique, rétroviseur extérieur télécommandé, pneus radiaux à flancs blancs, radio AM-FM, enjoliveurs de roues de luxe.

## Prix Omer Barré \$6695.00

Modèles 4 portes également offerts à prix d'aubaine!

Chez Omer Barré, on ne fait pas les choses à moitié!

**OMER BARRÉ**  
VERDUN INC.

5987 AVE VERDUN, VERDUN  
(Sortie La Verendrye de l'autoroute Bonaventure) 768-2551

**PONTIAC  
BUICK**

CAMION G.M.C.  
FINANCEMENT  
G.M.A.C.

SERVICE DE LOCATION DE VOITURES

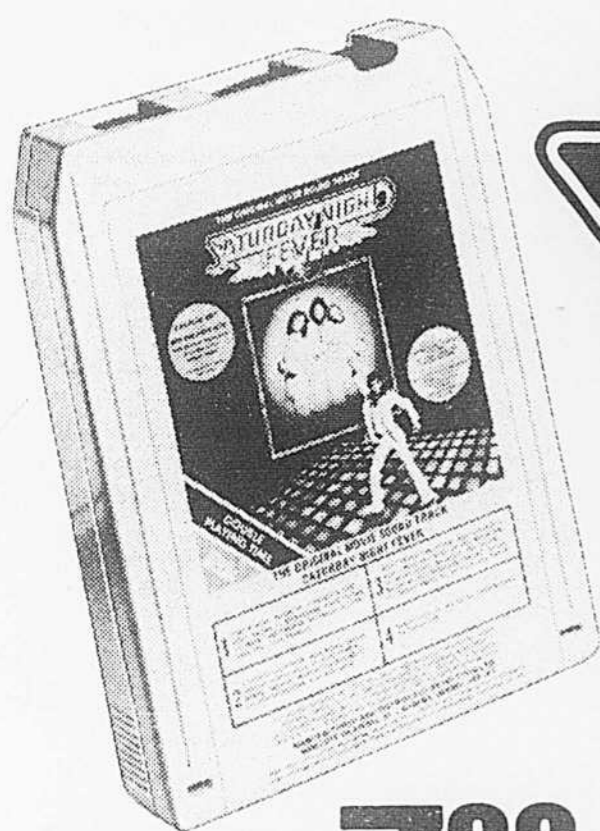
**obara**

LOCATION A COURT TERME ET A LONG TERME

**36/36**

PROTECTION  
REPARATIONS  
MECANIQUES

L'automobile illustrée ne comporte pas nécessairement l'équipement mentionné.

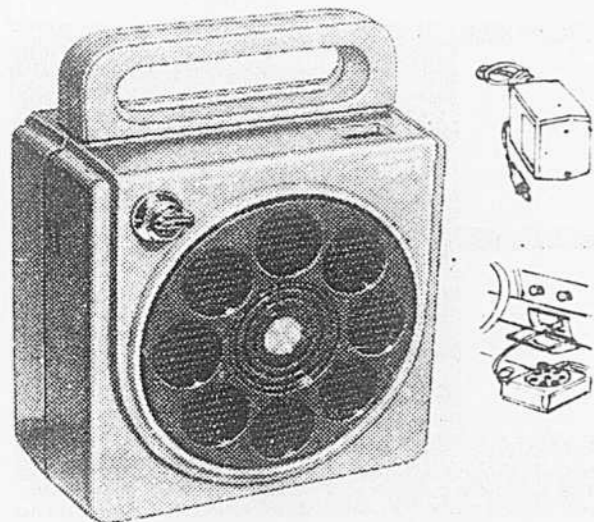


**"Saturday Night Fever"** **799**  
Achat special

**Cartouche 8 pistes double**

Une aubaine! La musique originale du film célèbre, entre autres, les succès des Bee Gees: "How Deep is Your Love" et "Staying Alive"; "Kool & The Gang"; "Open Sesame".

Une semaine seulement ou jusqu'à épuisement du stock!



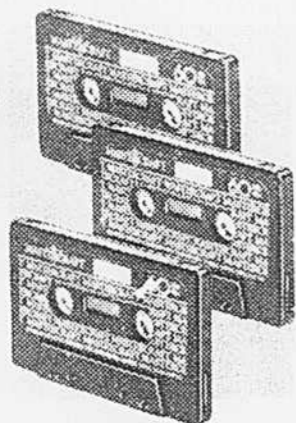
**Lecteur 8 pistes**

Modèle Soundesign portable. Fonctionne sur courant domestique, batterie d'auto 12 V (adaptateur compris) ou 8 piles "C" (non comprises). 7 1/4 x 4 1/4 x 9 1/4". **39<sup>99</sup>**



**Cartouche 239**  
chac.

**Mastercraft 8 pistes.**  
Bande vierge de 40 minutes. 44-1670.



**Cassettes 195**  
Paq. de 3

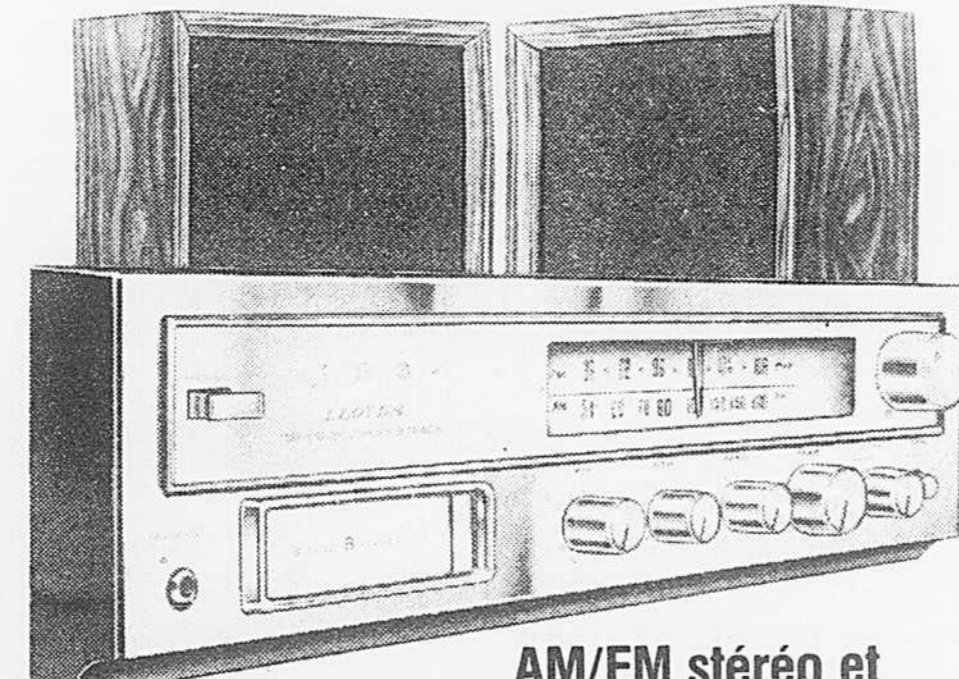
3 cassettes vierges de 60 minutes pour 3 heures. 44-1641



**Magnétophone à cassette Lloyd's**

Micro à condensateur, niveau d'enregistrement automatique; fonctions et éjection à poussoirs; bouton pour volume. Jacks pour adaptateur CA, micro, écouteur. Sans piles.

**34<sup>95</sup>**



**AM/FM stéréo et lecteur 8 pistes Lloyd's**

Très riche sonorité! Avec sélection de programme par poussoirs; indicateurs lumineux (aussi pour FM). Jacks pour 4 haut-parleurs, sortie bande, phono, etc. Mesure environ 19 5/8 x 11 3/4 x 5". 44-0162

**109<sup>95</sup>** + 2 ht-parleurs



**Changeur BSR 39<sup>88</sup>**  
Avec couvercle

33 1/3, 45, 78 tr/mn. Cartouche céramique. Réglage de pression, levier de repérage; cordons.

**MAGASIN ASSOCIÉ**

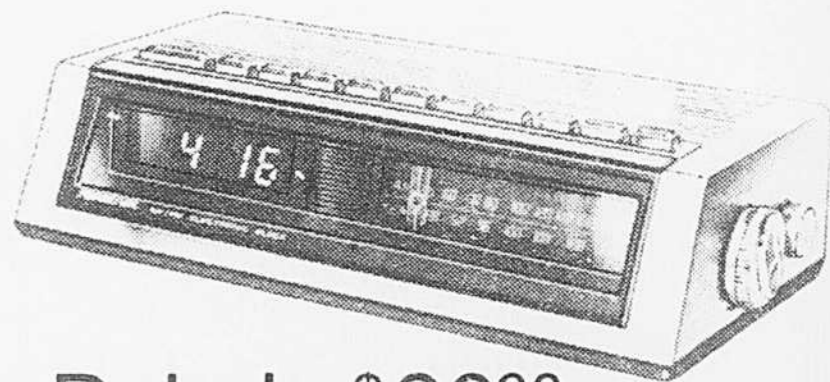
Utilisez votre **CARTE CANADIAN TIRE** ou épargnez davantage avec les **BILLETTS-BONIS**



*Achat spécial!*  
**BANDES 8 PISTES**  
**599 CHAC.**

Les grands succès des vedettes actuelles! Une aubaine à ne pas manquer! Achetez tôt pour un meilleur choix. 99-3128

- ★ Santa Esmeralda — par LeRoy Gomez
  - ★ Aquarelle — Sous un arbre
  - En plus
  - ★ Mireille Mathieu
  - ★ Donna Summer
  - ★ Robert Delgado
  - ★ Ginette Reno
  - et bien d'autres encore!
- Une semaine seulement ou jusqu'à épuisement du stock!



**Rabais \$20<sup>00</sup>**

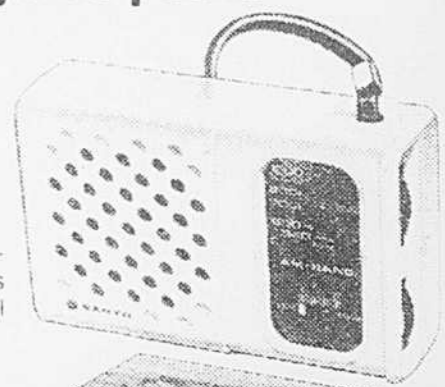
**Radio-réveil Soundesign à affichage DE 39<sup>95</sup>**  
Courant \$59.95

AM/FM a nombreuses caractéristiques: réveil en musique ou avec sonnerie. Boutons de syntonisation, volume. Poussoirs de somnolence, sommeil réveil. Variateur à diodes lumineuses. En réclame une semaine seulement! 44-2115

**Radio AM Sanyo de poche**

**749**

Vous pouvez l'emporter partout! Fonctionne sur 2 piles "AA" (non comprises). Bel aspect!



**Radio AM/FM 29<sup>95</sup>**

Lloyd's. Cadran à reticule, interrupteur, jack à écouteur. Modèle de table.



**Ouvert jeudi et vendredi soir — Le samedi jusqu'à 5 p.m.**

\* **CHARGEX** \* **VISA** ACCEPTÉE

- |  |  |  |   |  |  |
|--|--|--|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>* Centre commercial Ile-Perrot<br/>101, rue Cardinal-Léger</li> <li>* Centre commercial Beaconsfield<br/>50, chemin Saint-Charles</li> <li>* Dollard-des-Ormeaux<br/>3339, chemin des Sources</li> <li>* Lachine<br/>470, 28e Avenue</li> <li>* Ville LaSalle<br/>8778, boul. Newman</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>* Verdun<br/>3180, rue Wellington</li> <li>* Mail Cavendish<br/>5800, boul. Cavendish</li> <li>* Ville Saint-Laurent<br/>1755, rue Grenet<br/>(face à Canadair)</li> <li>* Centre commercial L'Acadie<br/>1500 ouest, rue Sauvé</li> <li>* Montréal<br/>1455 est, rue Jean-Talon</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>* Rosemont<br/>5685, rue Iberville</li> <li>* Saint-Léonard<br/>6565, rue Jean-Falou</li> <li>* Montréal-Nord<br/>5500 est, boul. Henri-Bourassa</li> <li>* Pont-Viau<br/>1000, boul. des Laurentides</li> <li>* Chomedey<br/>435, boul. Labelle</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>* Carrefour Laval<br/>2595, boul. Marois</li> <li>* Saint-Eustache<br/>500, boul. Arthur-Sauvé</li> <li>* Châteauguay<br/>140, boul. d'Anjou</li> <li>* Greenfield Park<br/>910, boul. Taschereau</li> <li>* Longueuil<br/>2790, chemin Chambly</li> <li>* Beloeil<br/>500, boul. Laurier</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lachute</li> <li>Sainte-Agathe</li> <li>Joliette</li> <li>Sorel</li> <li>Valleyfield</li> <li>Saint-Jean</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Saint-Hyacinthe</li> <li>Granby</li> <li>Cowansville</li> <li>Waterloo</li> <li>Saint-Jérôme</li> <li>Terrebonne</li> </ul> |
|--|--|--|---|--|--|

Il plaide coupable à une accusation de drogue

# Don Murdoch est puni pour au moins 40 matches

Don Murdoch, des Rangers de New York, a déclaré hier qu'il repenserait à son avenir dans la LNH après que le président John Ziegler l'eut suspendu pour un an parce qu'il avait plaidé coupable à la possession de cocaïne.



Si Don Murdoch évite de se conduire de façon à porter préjudice d'une façon quelconque à la LNH, il verra sa sentence réduite à une suspension de 40 matches.

«La décision m'a assommé et j'espère que je pourrai me remettre, a déclaré Murdoch. J'ai l'impression d'être un bouc émissaire, mais Ziegler a eu le dernier mot.

«Ma famille et mes amis m'ont bien secondé et j'ai appris ma leçon. J'ai fait une erreur et je savais que la ligue agirait, mais pas aussi sévèrement.»

Sa mère a été fortement touchée. Elle croit que son fils a appris sa leçon et était puni doublement.

«Il a payé publiquement. Après l'incident, il ne pouvait s'empêcher d'entendre les critiques des amateurs dans la ligue.

«Don a certes été bon pour nous. Avec son argent, il nous a achetés une nouvelle voiture, tout en créant une profession à son père. Il est jeune et, à cause de son erreur, il a probablement ruiné sa carrière.»

Le salaire de Murdoch s'élevait à \$120,000 par saison.

Ziegler a déclaré que les Rangers pouvaient soumettre une demande pour réduire la suspension à 40 matches.

Murdoch va rencontrer ses aviseurs légaux au cours de la semaine afin d'étudier son avenir, espérant même rejoindre les rangs de l'AMH, si possible.

Ziegler s'explique  
«Murdoch a admis qu'il avait

de la cocaïne en sa possession. Tout joueur de la LNH jouit de privilèges très particuliers. Il possède des qualités athlétiques exceptionnelles qui lui permettent de toucher un salaire qui le situe parmi les plus favorisés en Amérique du Nord. Il est devenu une idole pour jeunes et vieux. Il bénéficie de tous les avantages que procure la gloire.»

«Ces privilèges doivent toutefois impliquer une part correspondante de responsabilité. Cela veut dire, bien sûr, éviter tout

contact criminel avec des drogues illégales.»

«Tout joueur de la LNH sait qu'il s'expose, s'il est découvert, à jouer un tel jeu, à perdre tous les avantages que procure le fait de jouer dans la ligue.

«Comme sa faute semble toutefois due en grande partie à l'immaturité, sa sentence sera possiblement réduite à quarante matches, si la conduite de Murdoch est irréprochable jusqu'à, et si les Rangers en font la demande.

Six points pour les Astros à la neuvième

# Relève à faire damner!

EXPOS 5, HOUSTON 6  
Lanceur gagnant: Forsch (5-4) — perdant: Knowles (2-3).

En évidence: Landestoy (2 points produits en 9e manche), Gonzalez et Howard (simple dans le rôle de frappeur auxiliaire en 9e manche) et Cabell (quatre coups sûrs, dont deux doubles).

Faits saillants: Cette poussée de 6 points des Astros en 9e manche qui mettait un terme à leur série de 7 revers et qui portait à 4 la série d'échecs des Expos.

Assistance: 7,843 spectateurs. Les Expos en 4e place à 9.5 matches des Phillies de Philadelphie.

dera toujours un point pour un retrait.

Bob Watson a ensuite reçu une passe. Un geste brillant de la part de Knowles! Mais un retrait sur des prises de Hart Howe a semblé mettre fin aux espoirs des Astros. Ce devait toutefois être le dernier retrait enregistré par un lanceur des Expos.

Les frappeurs auxiliaires Wilbur Howard et Julio Gonzalez devaient en effet réussir des simples pour chasser Knowles du monticule.

Puis Williams a fait appel à son dernier homme dans l'enclos de relève, Gerry Pirtle. Inefficace contre les Reds au cours du week-end à Montréal, il devait marquer son entrée en scène en accordant un simple chanceux à Pochy à l'avant-champ. Force est d'admettre que Larry Parrish a été lent à réagir sur ce jeu.

Avec les buts remplis, Landestoy, celui qui avait amorcé cette manche avec un but sur balles, a alors cogné un simple pour donner la victoire et nous expliquer finalement pourquoi Garman lui avait accordé cette passe en début de manche.

En une manche, les Astros ont donc effacé le travail d'Hal Dues qui avait offert un jeu blanc pendant six manches avant de céder sa place à Garman en 7e manche.

Sur le plan offensif, les Expos avaient connu une grosse manche de quatre points à la 3e contre le partant des Astros Mark Lemongello. Valentine, Perez, Parrish et Dawson avaient été au centre de cette poussée.

Mais l'important à retenir de cet échec des Expos, c'est l'inaptitude de la relève à conserver une avance.

Relève faible  
De fait, les Expos comptent 47 victoires depuis le début de la saison et les partants en ont signé 39. C'est donc dire que la relève a remporté seulement 9 victoires et elle a encaissé 15 revers. Et sur le plan des victoires protégées, les relèves en comptent seulement 20.

De ce groupe, qui inclut les Stan Bahnsen, Mike Garman, Darold Knowles et Gerry Pirtle, il va sans dire que Knowles avait été le meilleur, même si en 38 présences au monticule, il a participé à quatre victoires des Expos.

Mais Knowles ne possède aucu-

ne marge d'erreur puisqu'il est le seul releveur gaucher des Expos. Il a connu ses meilleurs moments lorsqu'il employé dans des situations bien précises alors qu'il était appuyé par un Dan Schatzeder. Avec l'inefficacité de Rudy May comme partant, Williams a toutefois été obligé de muter Schatzeder dans sa rotation.

Quant aux relèves droitiers, inutile de se fracasser la tête sur les murs. Il n'y a tout simplement pas un seul lanceur de première force dans ce groupe.

Pirtle est un évadé des ligues mineures tandis que Bahnsen et Garman ont connu leurs meilleurs jours avec d'autres formations que les Expos.

«Etait-ce donc la défaite la plus amère à encaisser pour Dick Williams?»

«Seulement une autre dans une longue série de revers frustrants», a-t-il conclu.

POUSSIERES DE LOSANGE... Woodie Fryman (5-7) tentera de mettre un terme aux déboires des Expos ce soir... Il sera opposé à Vern Rühle... Demain soir, lors d'un match présenté sur les ondes de Radio-Canada, Ross Grimsley (12-7) tentera pour une troisième fois d'atteindre le cap des 100 victoires à vie dans le baseball majeur... Il sera opposé à Joe Niekro (6-8)...

## Autopsie de Jacopucci

BOLOGNE (AFP) — Les médecins qui ont pratiqué hier l'autopsie du corps d'Angelo Jacopucci, décédé à la suite de son combat contre le Britannique Alan Minter mercredi soir, ont constaté plusieurs œdèmes dans la partie droite du cerveau du boxeur. Quelques-unes des lésions, ont-ils précisé, ont pu être provoquées par les interventions chirurgicales.

Avant de faire connaître leurs conclusions, les médecins ont demandé à examiner toute la documentation médicale concernant Angelo Jacopucci, notamment les fiches cliniques remplies par les différents médecins qui ont examiné le boxeur après son match contre Minter.

par Pierre LADOUCEUR

envoyé spécial de LA PRESSE

HOUSTON — On aurait pu entendre une mouche voler dans le vestiaire des Expos après le revers d'hier soir subi aux mains des Astros de Houston. Ce n'est pas seulement que les Expos en étaient à leur quatrième échec consécutif et leur cinquième à leurs six dernières rencontres. C'est surtout la façon qu'ils ont adoptée pour perdre ce match.

Tirant de l'arrière 5-0 en début de 9e manche, les Astros n'ont jamais été retirés en cette manche, inscrivant 6 points en utilisant seulement deux des trois retraits mis à leur disposition par les règles du baseball.

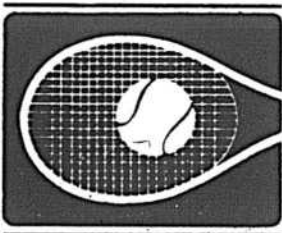
Cette neuvième manche, il vaut sûrement le coup de la décrire pour le bénéfice des lecteurs. Landestoy l'a amorcée en recevant un but sur balles. Vous vous demandez comment un lanceur (Mike Garman), avec une priorité de cinq points, peut-il accorder une passe en début de 9e manche? Dick Williams se pose la même question et il ne peut pas y répondre plus que vous et moi.

Le Canadien Terry Puhl a suivi avec un simple chanceux puisque la balle a frappé la jambe de Garman et Larry Parrish a été incapable de compléter le jeu. Puis, Enos Cabell a réussi un double pour produire un point et chasser Garman du monticule.

Darold Knowles l'a alors remplacé.

Son premier adversaire, Jesus Alou, a produit un point grâce à un long ballon sacrifié. Mais à ce stade-là d'un match, avec une avance de quatre points, on concé-

## Le Circuit des Challengers Cinq championnats ouverts \$100,000 en bourses Le Challenge des Maîtres



Au club de tennis Val-des-Arbres, Laval Du 2 au 6 août 1978



- Billets en vente:
- SPORTS CHALET 1247, ave McGill College, Montréal 861-4978
  - SPORTS EXPERTS Le Mail Cavendish, Montréal 482-4091
  - YVON ROY SPORTS 2360, rue Frontenac, Montréal 521-8376
  - YVON ROY SPORTS 1214, boul. Labelle, Laval 688-9984
  - GAGNON SPORTS 7125, rue St-Hubert, Montréal 273-1577
  - GAGNON SPORTS 7126, rue St-Hubert, Montréal 273-1577
  - SPORTS PLEIN AIR 1795, boul. St-Martin, Laval 689-5930
  - BOUTIQUES QUATRE SAISONS 354, Place Bonaventure, Montréal 866-1688
  - 6724, Centre d'achats Fairview, Montréal 696-4181
  - Les Galeries d'Anjou, Ville D'Anjou 353-6790



ANNONCEZ-LES DANS LES PETITES ANNONCES DE la presse 285-7111

## NOUVELLE ADMINISTRATION AUTO HECK LTÉE

anciennement COOKE TOLEDO LTÉE

La plus nouvelle maison des acheteurs Chevrolet Oldsmobile où l'argent que vous économisez vous revient.

## GRANDE VENTE DE LIQUIDATION DES MODELES 1978

Faites de AUTO HECK LTÉE votre dernier arrêt Messieurs GUNTHER HECK, président et JOE CHIN directeur des ventes vous invitent chez

PLUS DE 180 VOITURES EN STOCK ET À VENDRE À DES PRIX D'AUBAINE

Comprenant entre autres 1978 CHEVETTE  
15 en stock 5 à venir

1978 MALIBU  
18 en stock 17 à venir

1978 MONTE CARLO  
13 en stock 5 à venir

COMPAREZ ET MAGASINEZ. NOUS AVONS LES BONNES AUTOS AU BON PRIX.

EN PLUS

MONZA 2 en stock — 4 à venir	NOVA 10 en stock — 17 à venir
CAMARO 4 en stock — 14 à venir	CORVETTE 4 à venir
CHEVROLET 18 en stock — 7 à venir	OMEGA 3 en stock
CUTLASS 16 en stock — 2 à venir	OLDSMOBILE 88 ROYAL 9 en stock — 2 à venir

769-4501 4501 BANNANTYNE, Verdun

# Les ALOUETTES à RADIOMUTUEL

La description complète de tous les matchs des Alouettes avec

Rhéaume Brisebois (commentaires)

Pierre Rinfret (description)

Robert Bisson (analyses)

CE SOIR

## HAMILTON A MONTRÉAL

19h45

EATON

Chevrolet



LIGUE NATIONALE (SECTION EST) Philadelphia, Chicago, Pittsburgh, Expos, New York, St-Louis

LIGUE AMERICAINE (SECTION EST) Boston, Milwaukee, Baltimore, New York, Detroit, Cleveland, Toronto

(2e match) SEATTLE, BOSTON, MINNESOTA, (1er match) BOSTON, MINNESOTA, (2e match) BOSTON, MINNESOTA

CALIFORNIE, DETROIT, BALTIMORE, OAKLAND, CHICAGO, NEW YORK, K. CITY

LIGUE MONTREAL JR. HIER, Ste-Thérèse, Rosemont, Anjou, Imn-Concept

la crosse LIGUE PROVINCIALE JUVENILE DU QUEBEC, Calendrier des séries éliminatoires

boxe Jeudi 27 juillet, Mardi 1er août, Jeudi 3 août

dent et le WBC attendra son congrès, en décembre, à Reno (Nevada), pour dire s'il pourra avoir des suites. Lopez (E-U.) - Juan Malvarez...

LIGUE NATIONALE NEW YORK - Sparky Anderson, l'instructeur en chef des Reds de Cincinnati...

EXPOS 004 000 001-5 HOUSTON 000 000 006-6

LANCEURS, Dues, Garman, Knowles, Pirtle, Lemongello, Forsch

LIGUE MAJEURE (QUE) TR-RIVIERES, CH'BOURG

LIGUE JR DE L'OUEST HIER, LaSalle 4, St-Laurent 5

CLASSEMENT (Conférence de l'Est)

(SÉRIE +A-) VRDI 25 juillet, Jeudi 27 juillet, Mardi 1er août, Jeudi 3 août, Dimanche 6 août

MARTIGNY (Suisse), Reuter - Grièvement blessée samedi dans un accident de la circulation près de Martigny, où elle avait été hospitalisée...

EXPOS 5 HOUSTON 6 EXPOS, Cash, Frias, Dawson, Valentine, Unser, Perez, Mejias, Parrish, Cromartie, Carter, Speier, Dues, Hutton, Garman, Knowles, Pirtle

LIGUE AMERICAINE KANSAS CITY - Les Royals de Kansas City ont échangé le lanceur gaucher Andy Hassler aux Red Sox de Boston...

HIER (1er match) SEATTLE 000 001-1 7 2 TORONTO 000 000-0 3 0

CLASSEMENT (Conférence de l'Ouest)

(SÉRIE +B-) Jeudi 20 juillet, Mardi 25 juillet, Shawigan vs Montréal

CLASSEMENT (Conférence de l'Ouest)

(SÉRIE +B-) Jeudi 20 juillet, Mardi 25 juillet, Shawigan vs Montréal

plus besoin de changer de pneus l'hiver!



VOTRE AFFAIRE EST DANS LE SAC avec les petites annonces la presse 285-7111

Goodyear advertisement for Tiempo tires. Includes text: 'Tiempo de Goodyear. Le radial ceinturé d'acier toutes saisons.' and 'Le pneu Tiempo est en vente partout où il y a une enseigne Goodyear.' Features a large image of a Goodyear Tiempo tire and the Goodyear logo.

# résultats sportifs

## athlétisme

**Jeux Africains**  
 ALGER, Reuter — L'Ougandais **John Akii-Bua** et le Kenyan **Mike Bolt**, deux des plus grands champions de l'athlétisme africain, ont connu la défaite sur la piste en tartan du stade du 5 juillet, à Alger.

Ancien champion olympique en 1972 à Munich et ancien recordman du monde du 400 m haies l'Ougandais a dû en 49.55 secondes abandonner la médaille d'or au Kenyan **Daniel Kimaiko** qui a réalisé un temps de 49.48 secondes.

Après la course Akii-Bua s'est cependant déclaré assez satisfait de sa performance après deux ans de semi-retraite et a annoncé qu'il pourrait reporter d'un an sa décision d'abandonner la compétition. Il s'est déclaré capable de courir à nouveau en 48.4 ou 48.5.

Sur 800 m le Kenyan **Mike Bolt**, deuxième spécialiste mondial de la distance derrière le Cubain **Alberto Juantorena**, s'est effondré dans la dernière ligne droite après avoir pris la tête des deux et imprimé un train d'enfer à la course.

Il a dû se contenter de la cinquième place, en 1 min. 49 sec. cinquante-huit centièmes. Le vainqueur en 1:47.14 est son compatriote **Maina James**.

## auto

Au classement général de la division nord-est du circuit Nascar (stock car, dernier modèle sportsman), on retrouve dans les 10 premiers les noms de trois pilotes québécois. Il s'agit de **Claude Aubin**, de **Langis Caron** et de **Gilles Lusier**.

**Claude Aubin** se retrouve au 4<sup>e</sup> rang, avec 428 points, 42 de moins que le meneur **Bobby Dragon**, de Milton au Vermont. Le pilote de Laval connaît une excellente saison et s'est avéré depuis le début de la saison le plus régulier sur le circuit Nascar qui regroupe les plus grands noms du stock car en Amérique.

Il est à noter qu'**Aubin** domine le classement de la piste Catamount aux États-Unis.

**Aubin** et **Dragon** se retrouveront d'ailleurs le 29 juillet lors du prochain 100 tours Molson disputé au

circuit Deux-Montagnes. Une victoire dans cette épreuve procure 50 points, ce qui pourrait représenter pour **Aubin**, advenant bien sûr un concours de circonstances favorables le premier rang de la division.

Le Beauveron **Langis Caron** occupe le 6<sup>e</sup> rang au classement de la division, avec 374 points. En huitième place, on retrouve **Gilles Lusier** avec 294 points.

Quant au vétéran **Jean-Paul Cabana**, qui en est à sa 26<sup>e</sup> saison, il a connu plus que sa part d'ennuis depuis le début de la présente campagne, et il se retrouve au 12<sup>e</sup> rang au classement général de la division nord-ouest avec 266 points.

**Bobby Dragon** domine également le classement du circuit Deux-Montagnes, avec 68 points. Il est suivi de son frère **Beaver** et de **Gilles Lusier** qui ont tous deux 58 points. Sult ensuite le vainqueur des deux derniers 100 tours, l'Ontarien **Don Biederman** (52 points).

Les prochains 100 tours Molson auront donc lieu le 29 juillet, en soirée. Il s'agira de la quatrième épreuve de cette série de cinq, disputée au circuit Deux-Montagnes.

Après la cinquième course de la série du championnat Labatt, disputée en fin de semaine à Elkhart Lake, Wisconsin aux États-Unis, nous retrouvons **Howdy Holmes** à la tête de la série. En effet, c'est la deuxième fois de la saison que l'Américain franchit en vainqueur la ligne de départ et d'arrivée, et il semble bien en route vers le championnat canadien des conducteurs 1978 avec une accumulation de 112 points dans le fonds de points Ford du Canada.

Son plus proche rival, **Keke Rosberg** avec 84 points au deuxième rang du classement, n'a pu terminer que septième à cause de problèmes de moteurs survenus au dernier tour lorsqu'il allait franchir le drapeau à damier en quatrième place. **Keke** qui ne croyait pas pouvoir terminer la série du championnat Labatt vu ses engagements en formule 1 et 2 a laissé savoir qu'il avait été déchargé de ses obligations envers **Fred Opert** en formule 2 et qu'il pourrait participer aux prochaines courses de la saison de FA.

### CLASSEMENT (Cinquième course)

1. Howdy Holmes. 2. Bill Brack. 3. Bobby Rahal. 4. Danny Sullivan. 5. Tom Gloy. 6. Bertil Roos. 7. Keke Rosberg. 8. Bobby Brown. 9. Chip Mead. 10. R.J. Nelkin.

### CLASSEMENT APRES 5 EPREUVES FONDS DE POINTS FORD

1. Howdy Holmes, 112 points. 2. Keke Rosberg, 84 points. 3. Jeff Wood, 58 points. 4. Price Cobb, 55 points. 5. Tom Gloy, 55 points. 6. Bill Brack, 52 points. 7. Bobby Rahal, 49 points. 8. Kevin Cogan, 49 points. 9. Bertil Roos, 42 points. 10. Chip Mead, 35 points.

## golf

NEW YORK (AFP) — **Jack Nicklaus**, vainqueur dimanche de l'open de Philadelphie, sa troisième victoire de l'année sur le circuit américain, s'est hissé de la quatrième à la deuxième place au classement de la P.G.A. et est en passe de prendre le commandement que détient **Andy Bean**.

Ce dernier a également remporté cette année trois tournois aux États-Unis: tout comme **Tom Watson** et **Gary Player**. L'open Britannique gagné par **Nicklaus** n'est pas retenu dans le classement américain qui s'exprime en dollars et s'établit comme suit:

- |    |               |           |
|----|---------------|-----------|
| 1  | Andy Bean     | \$245,668 |
| 2  | Jack Nicklaus | 243,622   |
| 3  | Tom Watson    | 222,279   |
| 4  | Lee Trevino   | 203,920   |
| 5  | Gary Player   | 188,016   |
| 6  | Hubert Green  | 157,743   |
| 7  | Hale Irwin    | 152,698   |
| 8  | Andy North    | 140,517   |
| 9  | Bill Kratzert | 134,140   |
| 10 | Gil Morgan    | 113,049   |

Trois autres étoiles de la scène internationale du golf professionnel ont accepté l'invitation de participer à la classique internationale Labatt pour le championnat de l'Association canadienne des golfeurs professionnels.

Cet événement prestigieux qui prend une nouvelle ampleur cette année du fait que les champions de la P.G.A. de différents pays de même que d'autres grands du golf ont été invités et que la bourse a

été portée de \$50,000 à \$100,000 sera tenue du 17 au 20 août à l'exclusif club Shaughnessy de Vancouver.

En plus de **Simon Owen**, le champion Neo-Zélandais qui a livré une chaude lutte à **Jack Nicklaus** pour finalement terminer deuxième à l'omnium Britannique en juillet, les antipodes seront aussi représentés par le géant de Victoria, **Michael Cahill**, champion de l'Australie.

Le Mexique sera aussi présent en la personne de son champion **Raphael Quiroz** et le diminutif (5'2") **Adam Whiston Jr.** portera des couleurs de l'Irlande.

Suite à sa victoire au championnat de la vallée de l'Assomption tenu à Berthier vendredi dernier, **Adrien Bigras**, détenteur de la coupe Labatt pour les quatre dernières années, s'est approché à 6 points de la tête du classement derrière **Phil Giroux** qui totalise 68.5.

Ce circuit des professionnels de golf du Québec en était à la quatrième de dix rondes et **Giroux** et **Bigras** en ont remporté chacun deux.

- Classement après 4 de 10 rondes
- |    |                   |       |
|----|-------------------|-------|
| 1  | Phil Giroux       | 68.5  |
| 2  | Adrien Bigras     | 62.5  |
| 3  | André Harvey      | 53.5  |
| 4  | Paul Labonté      | 47.5  |
| 5  | Jim Norris        | 42.43 |
| 6  | Serge Thivierge   | 41.5  |
| 7  | Andrew Phillips   | 38.87 |
| 8  | J. Marc Ladouceur | 37.5  |
| 9  | Chuck Tekenos     | 34.5  |
| 10 | André Gagnier     | 32.5  |
| 11 | Jack Bissegger    | 28.0  |
| 12 | Dave Ross         | 27.93 |
| 13 | Geo. Arnold       | 26.5  |
| 14 | Daniel Talbot     | 25.5  |
| 15 | Mike Veilleux     | 25.5  |
| 16 | Alf Shand         | 24.5  |
| 17 | J. Guy Periard    | 20.93 |
| 18 | Trevor Bateman    | 18.5  |
| 19 | Ben McCallum      | 18.5  |
| 20 | Norman Hunt       | 16.5  |
| 21 | Jean Milaire      | 16.5  |
| 22 | Roger Lauzon      | 16.5  |
| 23 | André Morancy     | 15.87 |
| 24 | Yves Mandaville   | 14.0  |
| 25 | Tony Arnone       | 14.0  |

# \$ 525 VEHICULES NEUFS \$

pour livraison immédiate avec un grand choix de couleurs et d'options

## Aubaines de liquidation sur les modèles 1978

**On ne sort pas à pied...**

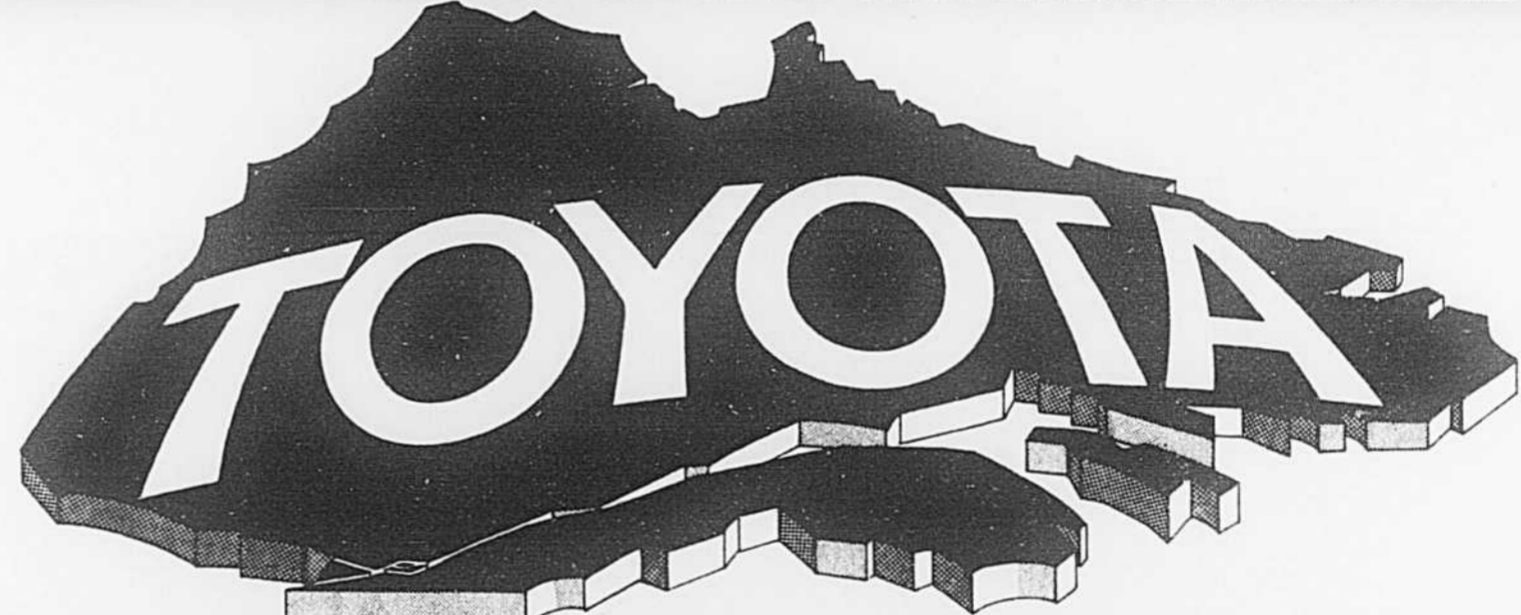
Location Park Avenue Ltée  
 5094 est, rue Jean-Talon 376-7312

Centre de camions Park Avenue  
 6400 est, Métropolitain 253-2131

# Park Avenue

Chevrolet/Oldsmobile/Cadillac 5000 est, rue Jean-Talon 725-9811

# PROMESSE NO 3 DU CONCESSIONNAIRE TOYOTA.



## UN VASTE RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRES POUR S'OCCUPER DE VOUS.

De tous les spécialistes en voitures importées, c'est Toyota qui possède le plus vaste réseau de concessionnaires en Amérique du Nord. 67 au Québec, 230 au Canada et plus de 1000 aux États-Unis. Vous pouvez donc circuler partout en toute confiance, il y aura sûrement un concessionnaire Toyota pas loin sur votre route pour vous servir.

**Promesse No 1: Une valeur sûre pour votre argent.** Que vous vouliez une Canadienne, une Corolla, une Corona, une Celica ou la nouvelle Cressida, d'un pare-chocs à l'autre, vous en aurez pour votre argent!

**Promesse No 2: Prendre votre voiture en échange. Toyota ou pas!** Quels que soient la marque, le modèle et l'année de votre voiture, si elle est encore revendable évidemment!

**Promesse No 4: Un imposant choix de modèles.** Voitures sedan et familiales à 2 et à 4 portes, sportives, pick-ups et Landruiser: 27 modèles pour tous les goûts et tous les besoins.

**Promesse No 5: Un stock de pièces des plus complets.** Grâce à nos entrepôts facilement accessibles. Et toutes des pièces d'origine par-dessus le marché!

**Promesse No 6: Un service après-vente dur à battre!** Mécaniciens experts, formés spécialement par Toyota pour mieux vous servir. Voilà 6 promesses que *chacun* des concessionnaires Toyota est en mesure de vous faire. Dures à battre, direz-vous...comme nos voitures, dirons-nous!

Voilà 6 des raisons qui ont fait de Toyota la voiture importée la plus vendue en Amérique du Nord.



## IL Y A 14 CONCESSIONNAIRES TOYOTA DANS LA RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL. TOUS TIENNENT LEURS PROMESSES!

- |  |  |   |   |  |
|--|--|---|---|--|
| <p><b>Ile Perrot Toyota Ltée</b><br/>421, Grand Boulevard<br/>Ile Perrot</p> <p><b>Fairview Toyota Ltée</b><br/>12, Auto Plaza<br/>Pointe-Clare</p> <p><b>Spinelli Toyota</b><br/>561, boul. St-Joseph<br/>Lachine</p> | <p><b>St-Laurent Toyota (1977) Inc.</b><br/>2955, Côte-de-Liesse<br/>Montréal</p> <p><b>Tessier Toyota Inc.</b><br/>5600, boul. Métropolitain est<br/>Montréal</p> <p><b>Downtown Toyota Inc.</b><br/>1922, rue Ste-Catherine ouest<br/>Montréal</p> | <p><b>Alix Toyota</b><br/>6807, rue De Lorimier<br/>Montréal</p> <p><b>Chassé Toyota Inc.</b><br/>819, rue Rachel est<br/>Montréal</p> <p><b>Houle Automobile Ltée</b><br/>9080, rue Hochelaga<br/>Montréal</p> | <p><b>Duvernay Toyota 1978 Inc.</b><br/>1615, boul. St-Martin est<br/>Duvernay</p> <p><b>Toyota Pie IX Inc.</b><br/>3955, rue Fleury est<br/>Montréal Nord</p> <p><b>Barnabé, Campbell Auto Inc.</b><br/>142, rue Notre-Dame<br/>Repentigny</p> | <p><b>Longueuil Toyota Inc.</b><br/>839, boul. Taschereau<br/>Longueuil</p> <p><b>Woodland Verdun Ltée</b><br/>1000, av. Woodland<br/>Verdun</p> |
|--|--|---|---|--|

# Aujourd'hui, c'est Toyota!

**Week-end au Mont Tremblant**

**\$32\***

à partir de

Au Mont Tremblant Lodge, une fin de semaine, c'est la vraie vie de vacances! Venez vous relaxer, vous laisser dorloter par la nature ou pratiquer l'un des nombreux sports qu'on vous offre: golf, tennis, natation, pêche, canotage, ski nautique, et plus encore. Un p'tit brin de vacances, ça vous ferait peut-être du bien!

<p><b>Tarifs spéciaux de week-end*:</b></p> <p>2 nuits, 1 dîner, 2 petits déjeuners. Chalets familiaux</p> <p>minimum 7 personnes.....\$32</p> <p>minimum 6 personnes.....\$36</p> <p>minimum 5 personnes.....\$41</p> <p>Chambre double avec bain \$49 par personne</p>	<p><b>Tarifs spéciaux de long week-end*:</b></p> <p>3 nuits, 2 dîners, 3 petits déjeuners. Chalets familiaux</p> <p>minimum 7 personnes.....\$51</p> <p>minimum 6 personnes.....\$56</p> <p>minimum 5 personnes.....\$64</p> <p>Chambre double avec bain \$73 par personne</p>
--	--

De 25 à 50 p. 100 de rabais pour enfants de moins de 12 ans partageant chambre ou chalet avec deux adultes. Prix par personne jusqu'au 9 octobre 1978, service 15 p. 100 non compris.

Hâtez-vous de réserver! Pour plus de détails, appeler:

à Montréal.....(514) 861-6165  
 au Mont Tremblant Lodge.....(819) 425-2711

Mont Tremblant Lodge

## À QUÉBEC, TOUT CONCORDE À PRIX RAISONNABLE

A Québec, prenez la direction LOEWS LE CONCORDE pour plus de confort. LE TOUT CONCORDE: très grandes chambres avec lits doubles. Irigo à portée de main, télécoleur, climatisation individuelle.

LE CHAROLAIS: le petit restaurant français. L'ASTRAL: le plus haut et le plus beau (rotatif). LE CABARET-DISCO: le préféré des québécois. LE BAR-SOUS-LE-CAP: pour le 5 à 7 le plus joyeux.

LE TOUT CONCORDE: mini-gym, piscine extérieure chauffée, saunas, boutiques. Un site merveilleux attendant aux Plaines d'Abraham et à la Grande-Allée.

À QUÉBEC, LE TOUT CONCORDE À PRIX RAISONNABLE

PRIX SPÉCIAUX SUR CERTAINS FINS DE SEMAINE PLACE MONTRÉAL, QUEBEC (819) 506-8006

RENSEIGNEMENTS DE MONTRÉAL: 861-9074 DE L'EXTÉRIEUR DE MONTRÉAL: 1-800-361-7523 (sans frais)

LOEWS Le Concorde L'hôtel des p'tit plus!

**COURSES**



**RESULTATS A BLUE BONNETS**

**PREMIÈRE COURSE — AMBLE \$5,600**

D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Labell Hill	5	5	4	4	1	S. Grise	7.05
Boemme Daunfless	4	1	1	1	2 ½	A. Boucher	F.45
Teddy Lobell	3	4	2	2	3 ½	J. Hébert	4.05
Prophetstown	1	2	2	3	3 ½	B. Lefebvre	7.00
Keystone Argent	6	6	6	6	5 ½	A. Bedard	22.55
Extra Boxes	2	3	5	5	6	D. Dupont	25.00

5—LOBELL HILL 16.10 4.30 2.60  
 4—BOEMME DAUNFLESS 2.70 2.30  
 3—TEDDY LOBELL 2.60  
 DURÉE: 28.3 59.2 1:30.1 2:00.3  
 EXACTA: (5-4) \$27.70

**DEUXIÈME COURSE — TROT \$2,300**

D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Citronnelle	3	4	4	4	2 1/4	A. Hanna	1.60
Norinda Hanover	1	1	2	3	4 2 ½	Y. Poirier	3.55
Extra Point	7	2	1	2	3 3 9/10	Y. Desjardins	20.35
Jack Kuno	6	5	8	7	5 4 6/10	G. Gendron	7.10
Turban	2	3	3	1	1 5 5/10	S. Boucher	F.1.50
Fangmi Jim	4	6	5	5	6 6 6/10	R. Michelin	128.15
Nattie Blue Chip	8	8	6	8	7 7 13/10	F. Miller	39.75
Tac au Tac	5	7	7	6	8 8	D. Larochele	132.40

3—CITRONNELLE 5.20 3.10 3.50  
 1—NORINDA HANOVER 3.80 3.90  
 7—EXTRA POINT 4.60  
 DURÉE: 32. 1:03.1 1:34.4 2:06.1  
 QUINIELLA: (1-3) \$11.40

**TROISIÈME COURSE — AMBLE \$2,200**

D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Hopiswee	5	6	6	1	1 1/2	G. Gendron	F1.65
Dyna Dreadnaught	1	2	3	5	3 2 1/4	Y. Pelchat	5.05
Little Buzz	3	1	1	2	3 3 3/4	M. MacDonald	6.85
Velvet Lad	6	7	7	6	7 4 1/2	M. Lachance	9.55
Lightning L Bar	7	3	2	3	4 5 1/4	G. Hamel	15.65
Columbus Georgia	4	4	5	7	5 6 2/10	R. Quessy	51.40
Bret Hilton	2	5	4	4	6 7 13/10	M. Baillargeon	2.75
Leas Dominion	8	8	8	8	8 8	P. Lacharite	8.95

5—HOPISWEE 5.30 3.40 3.00  
 1—DYNA DREADNAUGHT 5.00 3.90  
 3—LITTLE BUZZ 4.10  
 DURÉE: 30.1 1:02.1 1:33.4 2:03.3  
 QUINIELLA: (1-5) \$20.70

**QUATRIÈME COURSE — TROT \$3,000**

D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Mac Gillivray	8	2	1	1	1 1/2	G. Gendron	10.00
Shoan	6	6	6	5	2 1/4	S. Grise	2.50
The Godfather	2	5	4	2	3 1	A. Lachance	2.35
Kilo Kash	4	8	8	7	8 4 1/4	A. Côté	17.35
Ep John	7	1	2	3	4 5 1/4	G. Lachance	4.20
Court Luigi	5	7	7	8	6 6 2/10	V. Sourjon	61.05
Corless Fran	1	4	4	2	3 7 1/4	J. Hébert	17.25
Rayon De Soleil	3	3	3	6	7 8	A. Boucher	F2.05

8—MAC GILLIVRAY 22.00 10.20 4.10  
 6—SHOAN 6.10 4.10  
 2—THE GODFATHER 3.00  
 DURÉE: 30.4 1:01.4 1:33.3 2:05.4  
 QUINIELLA: (6-8) \$35.40

**CINQUIÈME COURSE — AMBLE \$5,600**

D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Spurgeon Hanover	1	4	2	2	2 1/2	Y. Pelchat	4.10
Scenario	4	5	4	4	2 1/2	S. Boucher	F1.45
Farmstead Bud	6	6	6	6	3 1/2	M. Baillargeon	15.80
Glencoe Blaze	3	3	3	5	4 1/4	S. Grise	3.60
Vacil Minority	5	2	2	3	3 1/4	F. Grant	4.60
Hill Top Road	2	1	1	1	1 6	D. Dupont	5.50

1—SPURGEON HANOVER 10.20 4.40 2.70  
 4—SCENARIO 3.10 2.50  
 6—FARMSTEAD BUD 4.80  
 DURÉE: 28.2 58.1 1:29.0 1:59.0 2:00.4  
 EXACTA: (1-4) \$29.80

**SIXIÈME COURSE — TROT \$2,800**

D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Jumbo Rainbow	2	2	2	3	3 2 1/2	R. Filion	F1.90
Justo Sec	5	3	3	1	1 2 1/4	S. Grise	3.40
Craig L	1	1	1	2	2 3 1/4	A. Hanna	3.85
Leader How Leo	7	5	6	5	4 1/4	R. Renaud	38.60
Mercury Hill	6	6	4	4	5 4 1/4	C. St-Jacques	22.75
Bye's Star	3	4	4	6	6 6 1/2	R. Filion	16.90
Franca B	4	7	7	7	7 7	D. Dupont	2.20

2—JUMBO RAINBOW 5.80 3.70 2.50  
 5—JUSTO SEC 4.30 2.90  
 1—CRAIG L 2.80  
 DURÉE: 31.4 1:04.2 1:35.4 2:06.3  
 QUINIELLA: (2-5) \$14.40  
 No 8 Ultra Sound retiré.

**SEPTIÈME COURSE — TROT \$5,600**

D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Achilles	1	2	3	2	2 1/4	A. Deguisse	3.45
Sharp Focus	5	1	2	1	1 1/4	A. Boucher	F1.70
Prince Yankee	4	3	1	3	3 3/4	C. St-Jacques	41.75
Brandon	3	5	5	4	5 4 1/4	A. Hanna	4.05
Danish Darby	7	7	6	6	5 1/4	Y. Poirier	14.10
Burgoyne	2	4	4	6	6 5/10	G. Lachance	11.35
Speed for Two	6	6	7	7	7 7	M. Baillargeon	3.00

1—ACHILLES 8.90 3.70 4.30  
 5—SHARP FOCUS 3.10 2.70  
 4—PRINCE YANKEE 7.80  
 DURÉE: 30.4 1:02 1:33.1 2:04  
 QUINIELLA: (1-5) \$12.60

**HUITIÈME COURSE — AMBLE \$2,800**

D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Adios Alibi	7	6	6	3	2 1/4	R. Gingras	13.65
Keystone Spirit	2	4	3	1	1 2 1/4	G. Dumont	16.15
Passing Time	5	7	5	3	3 1 1/2	M. Camirand	9.55
Paul Bue Fat	8	8	8	7	4 4 1/4	G. Beaulieu	31.50
Jackpot Minbar	6	3	4	6	5 5 1/2	Y. Pelchat	7.40
Royal Prom	1	2	2	4	6 6 7/10	S. Boucher	F7.75
Jimmy Marvel	4	5	5	8	8 7 2	M. Baillargeon	4.75
Glorietta Gratton	3	1	1	2	7 8	A. Lachance	8.65

7—ADIOS ALIBI 29.30 13.00 9.00  
 2—KEYSTONE SPIRIT 18.00 10.20  
 5—PASSING TIME 9.50  
 DURÉE: 29.3 1:01.1 1:32.1 2:03.4  
 QUINIELLA: (2-7) \$12.20

**NEUVIÈME COURSE — TROT \$5,000**

D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Singing Bay	2	2	1	1	1 1 1/4	M. Baillargeon	F1.00
Sprite Wick	6	1	3	3	2 1/4	R. Gingras	18.80
Freddie Belle	5	3	2	3	3 1 1/2	M. Lalonde	41.45
Vivant	3	5	7	8	4 4 1/4	A. Boucher	11.55
Catonga Nova	7	7	8	7	6 5 1/2	Y. Pelchat	33.55
T.P. Lindsey	8	4	5	5	6 1/4	G. Gendron	23.15
Yankee Pedron	1	8	6	6	7 7 4	Y. Filion	2.25
Willow Lane	4	6	4	4	8 8	R. Seaman	4.45

2—SINGING BAY 4.00 2.70 2.60  
 6—SPRITE WICK 6.90 5.00  
 5—FREDDIE BELLE 6.50  
 DURÉE: 3.12 1:03.1 1:35 2:05.2  
 QUINIELLA: (2-4) \$29.80

**DIXIÈME COURSE — AMBLE \$2,600**

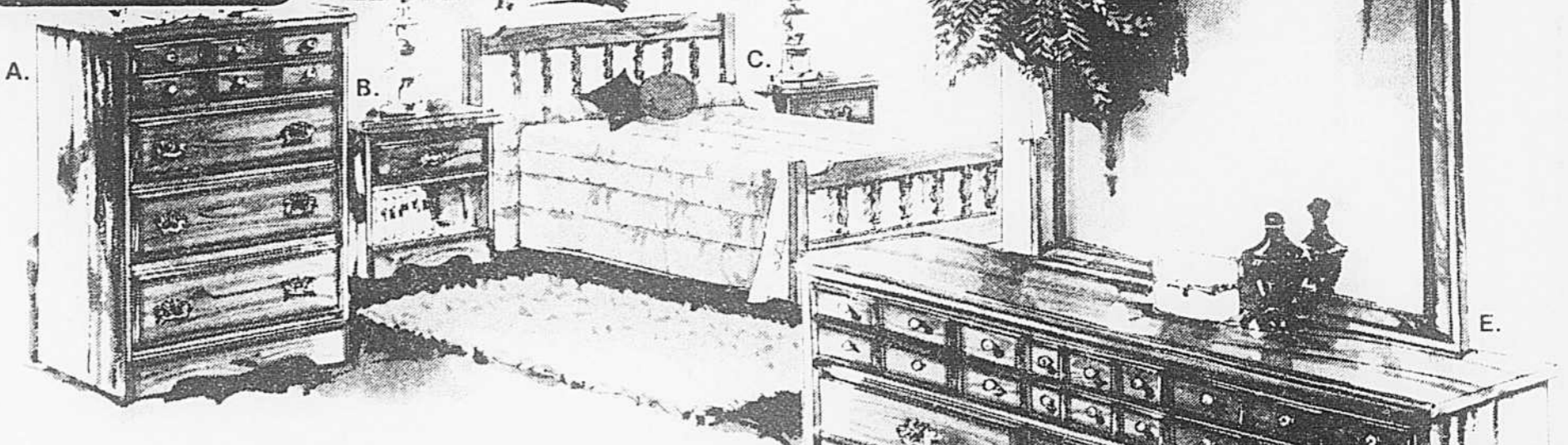
D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Bye Bye Buffy	4	2	2	1	1 3	P. Lacharite	3.00
Joyrac Express	1	3	3	4	3 2 1/2	G. Beaumont	22.90
Crowd Plesser	6	6	6	5	5 3 1/4	M. Pelletier	4.05
Canadian Mart	2	1	1	2	2 4 1/4	Y. Pelchat	F1.95
Mundi Chivan	5	5	4	3	4 5 3/4	B. Lefebvre	15.80
Jelly Lobell	3	4	5	6	6 1 5/10	G. Gendron	2.80
Me Sprague	7	7	7	7	7 7	A. Boucher	15.40

5—BYE BYE BUFFY 8.00 4.80 4.80  
 1—JOYRAC EXPRESS 11.80 4.40  
 7—CROWD PLESSER 4.50  
 DURÉE: 30 1:01.4 1:32.3 2:03.2  
 EXACTA: (5-1) \$139.30  
 No 2 Lemoine Retiré  
 PAIN-MUTUEL: 1,053,541  
 ASSISTANCE: 11,114



*Meubles de Chambre à Coucher*

**Par South Shore**



Fabrication bois franc avec dessus et côtés en contreplaqué "Duron". Fini pin foncé revêtu d'une couche de laque claire pour plus de durabilité. Rehaussés de boutons de porcelaine et de ferrures finies laiton antique.

- A. 520-034 Chiffonnier à 4 tiroirs 28" x 17" x 37" **61<sup>88</sup>**
- B. 520-060 Table de chevet 16" x 14" x 22" **30<sup>88</sup>**
- C. 520-074 Lit à balustres tournés 39" ou 54" **51<sup>88</sup>**
- D. 520-010 Commode triple 60" x 17" x 31" **127<sup>88</sup>**
- E. 520-110 Miroir de commode triple 37-1/2" x 33-1/2" **38<sup>88</sup>**
- F. 520-035 Chiffonnier à 5 tiroirs 28" x 17" x 45" **74<sup>88</sup>**
- G. 520-071 Commode simple 32" x 17" x 30" **61<sup>88</sup>**
- H. 520-027 Commode double 47" x 17" x 30" **91<sup>88</sup>**
- I. 520-127 Miroir de commode double 25-1/2" x 33-1/2" **28<sup>88</sup>**
- J. 520-072 Bureau simple, un côté à tiroirs 47" x 17" x 30" **82<sup>88</sup>**
- K. 520-073 Bibliothèque 46" x 9" x 41" **61<sup>88</sup>**
- L. Montures de lit (Non illustrées) **9<sup>88</sup>**

**Tables et Chaises de Dinette par Ewing**

- A. No. 9 Non peinte — chaise de style colonial en érable robuste. **19<sup>88</sup>**
- B. No. 774 Non peinte — style vieux colonial — table d'appartement en érable robuste. Dimensions 23" x 40". **69<sup>88</sup>**
- C. No. 776 Table ronde avec rabats, fini érable dur. Dimensions: 40" de diamètre. Fermée, 20" x 40". **114<sup>88</sup>**
- D. No. 1 Chaise à pieds tournés avec siège préformé et dossier arrondi. Fini bois d'érable dur. **34<sup>88</sup>**

**Sofa de Style Colonial**

Idéal pour le fumeur ou la salle de jeu, solide structure de bois dur, siège et dossier garnis de ressorts et de mousse. Tiroirs de rangement pour litens. Montage permettant de le transformer en lit de 43" x 72". **88<sup>88</sup>**

**Super Aubaines En Couvre-Plancher**

**SUPER AUBAINES**

- Super Mousse "Peerless" Largeur 12" **599<sup>VC</sup>**
- Gypsum Canadien Sous-tapis "Oubaine III" **118**
- "Kraus" à Rayures 12" envers caoutchouc **366<sup>VC</sup>**
- "Souvenir classic" envers caoutchouc imprimé **566<sup>VC</sup>**
- "Celanese" 1 pansama envers caoutchouc **499<sup>VC</sup>**
- Tapis "United Peerless" Envers caoutchouc Citronnelle **633<sup>VC</sup>**

Quantités Limitées

**Tapis "Champion"**  
 Pour L'intérieur et L'extérieur

Largeur 6'. Couleurs assorties. 100% polypropylène. **266** Verge Carrée

**"Place'n Press" Par Armstrong**

Faites une surprise à votre mari avant son retour à la maison: posez un nouveau revêtement de sol. Disponible en 2 coloris: No. P 100 blanc No. P 200 vert pâle et blanc. Disponible en caisse de 45 pi. ca. seulement. **1366** LA CAISSE

**Revêtement de Sol de Marques Réputées**

Envers de mousse ou de caoutchouc mousse. Tapis à longs poils, boucles rasées et motifs imprimés. Tous ces tapis vous sont offerts à des prix fracassants, saisissez l'occasion! Nos quantités sont limitées. Disponibles dans la plupart des magasins Pascal. Téléphonez au magasin Pascal de votre voisinage... Nous vous offrons également une grande variété de moquettes qui conviendront à tous les ameublements.

**EN VENTE DANS CES MAGASINS SEULEMENT**

<b>CENTRES D'ACHATS</b>	• Normandie — Boul. de Sainberry
• Le Carrefour Laval — Boul. le Carrefour	• Dorval — Herron Road
• Greenfield Park — Boul. Taschereau	• Fairview — Pointe-Claire
• Boulevard Pie IX — rue Jean-Talon	• Place Versailles — 7505 est, rue Sherbrooke

**MAGASINS**

- 5742 Avenue du Parc
- Côte des Neiges et rue Bedford
- 4050 rue Wellington, Verdun

**LIVRAISON GRATUITE**  
**TERMES BUDGÉTAIRES DISPONIBLES**

**ERRATUM**

Dans l'annonce «Une Découverte qui fait du train», parue le vendredi 21 juillet 1978, l'horaire aurait dû se lire comme suit:  
 À Montréal: du 27 juillet au 1er août, de 10h à 22h, sauf le jeudi 27, ouverture à 15h et le mardi 1er août, fermeture à 18h.

**Le train de La Découverte**  
 (Montréal-Matin, pages 32 et 33)  
 (La Presse, pages B 6 et B 7)

# l'automobile



PAR JACQUES DUVAL  
(collaboration spéciale)

## Mitsubishi mécontent de son association avec Chrysler

TOKYO, Japon — Il ne faudrait pas s'étonner de voir la compagnie japonaise Mitsubishi implanter son propre réseau de concessionnaire aux Etats-Unis et au Canada d'ici quelques années. A l'heure actuelle, les véhicules de ce constructeur japonais sont commercialisées en Amérique du Nord par la société Chrysler sous les emblèmes de Plymouth (Arrow et Sapporo) et Dodge (Colt et Challenger).

Toutefois, Mitsubishi est loin d'être satisfait des résultats obtenus, s'il faut en croire le Dr. Tomio Kubo, président de Mitsubishi Motors Corporation qui m'a reçu dans ses bureaux de Tokyo il y a une dizaine de jours en compagnie d'un petit groupe de journalistes américains. «Nous entretenons des relations amicales avec Chrysler mais les ventes de nos produits par le truchement de cette firme sont décevantes», a souligné le Dr Kubo. «La situation financière qui existait lors de la signature de notre entente n'est plus la même et tant au niveau des prix que des voitures, nous sommes en concurrence avec eux.»

«J'aurai un entretien à ce sujet avec le patron de Chrysler en octobre prochain à Détroit et j'espère que nous pourrions renouveler notre entente de façon à ce qu'elle soit bénéfique pour les deux parties», a ajouté celui qui dirige les destinées de la division automobile de l'un des plus vastes empires industriels au monde, la Mitsubishi Heavy Industries.

Le Dr Kubo et ses acolytes ne sont pas sans savoir que Chrysler ne fait pas de gros efforts pour vendre les voitures du constructeur japonais puisque celles-ci sont défavorisées au



Le Dr Tomio Kubo, président de la Mitsubishi Motors Corporation.

niveau des prix, surtout depuis la montée en flèche du yen par rapport au dollar américain. On sait aussi que ceux qui seraient intéressés à faire l'achat d'une Colt ou d'une Plymouth Sapporo sont souvent orientés vers des voitures comme la Volare ou encore l'Horizon (Omni) qui est une concurrente directe des modèles japonais.

Par l'entremise de Chrysler, MMC a vendu l'an dernier environ 125,000 voitures sur le marché nord-américain, ce qui est la moitié moins environ que Toyota et Datsun. Or, Mitsubishi, qui est le 3ème plus grand constructeur automobile au Japon, croit mériter un meilleur sort. Et les relations entre les deux compagnies risquent de se gâter davantage à l'automne quand on introduira de nouvelles minis sous-compactes à traction avant produites au Japon. Mitsubishi mise beaucoup en effet (et avec raison) sur sa Mirage, une petite

voiture conçue pour rivaliser avec les Honda Civic, Ford Fiesta, Renault 5 ou Volkswagen Rabbit. Cette mini traction avant se distingue par son double levier de vitesses donnant huit rapports de boîte entièrement différents, soit une gamme de quatre rapports pour l'économie et une autre pour la performance. Un essai sur les pistes d'expérimentation de Mitsubishi à son usine d'Okazaki m'a permis de faire la connaissance d'une voiture très maniable, super-économique, agréable à conduire et destinée très certainement à une grande diffusion.

Tous les journalistes présents ont été unanimes pour affirmer que la Mirage était une voiture remarquable, probablement supérieure à tout ce qui existe en ce moment au sein de cette catégorie. Ce modèle sera vendu par Chrysler sous le nom de Champ dans la division Plymouth et de Colt Hatchback dans la division Dodge. Cependant, seule cette dernière sera disponible sur le marché canadien.

On craint toutefois que cette voiture soit laissée pour compte par les concessionnaires au profit de la Plymouth Horizon ou de la Dodge Omni, les deux sous-compactes de Chrysler.

Si jamais ce modèle n'obtient pas tellement de succès aux mains de Chrysler, il se pourrait fort bien que Mitsubishi décide de voler de ses propres ailes sur le marché nord-américain. La firme japonaise possède déjà d'ailleurs des bureaux à Southfield en banlieue de Détroit et à Los Angeles en Californie.

Mitsubishi est toutefois conscient qu'il lui faudrait au moins cinq ans pour atteindre le chiffre de ventes qu'il réalise en



Le Centre de Développement des voitures de tourisme et les pistes d'essai de Mitsubishi à Okazaki près de Nagoya au Japon.

ce moment par le biais de Chrysler.

La distribution des voitures Mitsubishi par Chrysler remonte à 1971 alors que le 3ème constructeur américain s'était porté acquéreur de 15% des actions de Mitsubishi Motors Corporation. L'entente pourrait cependant prendre fin si Chrysler ne montre pas plus d'intérêt dans la commercialisation des produits de son partenaire japonais.

### Pick-up 4 x 4

Répondant aux questions des journalistes sur d'autres sujets, le Dr Kubo a révélé que Mitsubishi s'intéressait au moteur diesel et au turbocompresseur, deux solutions d'avenir qui sont à l'étude. Il ne croit pas d'autre

part que le moteur classique à combustion interne soit appelé à disparaître dans les dix prochaines années.

Mitsubishi travaille aussi à la mise au point d'un petit camion 4 x 4 qui sera probablement importé par Chrysler. Soulignons qu'en plus de la Champ et de la Colt Hatchback, on verra en 1979 un petit pick-up (le D 50) produit au Japon et destiné à concurrencer les modèles équivalents offerts par Toyota, Datsun, Mazda, Ford et General Motors.

Le Dr Kubo souhaiterait un meilleur rayonnement de ses voitures en Amérique du Nord parce qu'il estime qu'elles sont techniquement supérieures à celles de Toyota et Datsun. «Notre moteur à arbre silen-

cieux qui donne la douceur d'un V8 à un 4 cyl. est unique dans l'industrie et le système MCA à trois soupapes que nous utilisons pour contrôler la pollution est également à l'avant-garde du progrès.»

Au Japon, Mitsubishi devance Honda et Mazda par une bonne marge et tente de se créer une image semblable à celle de BMW.

Les modèles équivalents aux Colt et Arrow sont vendus sous le nom de Lancer et Céleste tandis que les Sapporo et Challenger se font appeler Galant Coupé ou Lambda.

Dans un prochain article, nous tenterons de vous faire découvrir ce gigantesque Zaibatsu qu'est Mitsubishi Heavy Industries.

## LE CENTRE D'ACHATS DE

# L'AUTO

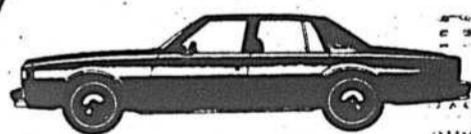
### UNE VENTE comme vous n'en verrez peut-être plus jamais

NOUS AVONS LA VOITURE QUI CONVIENT A VOTRE BUDGET.

**FAITES VOTRE CHOIX! DES VOITURES DE \$999 à \$145999**  
TELLES QUELLES — PREMIER ARRIVE, PREMIER SERVI.

Garantie courante sur les voitures d'occasion.

Stock 3034A <b>DODGE DEMON 1971</b> \$3595 telle quelle	Stock 2887 <b>FORD 1972</b> \$250 telle quelle	Stock 2827A <b>BEAUMONT 1965</b> \$1295 telle quelle	Stock 2193C <b>FORD 1972</b> \$995 telle quelle	Stock 2883A <b>PINTO FAMILIALE 1975</b> \$1499 telle quelle	Stock 2917A <b>HORNET 1972</b> \$275 telle quelle
Stock 3054A <b>ASTRE 1974</b> \$109 telle quelle	Stock 2123B <b>TOYOTA 1972</b> \$13950 telle quelle	Stock 8337B <b>DUSTER 1970</b> \$7995 telle quelle	Stock 1429A <b>FORD LTD 1973</b> \$209 telle quelle	Stock 3017B <b>VEGA FAMILIALE 1975</b> \$1422 telle quelle	Stock 2647A <b>ELECTRA (BUICK) 1968</b> \$5995 telle quelle
Stock 2004A <b>PLYMOUTH FURY 1975</b> \$1850 telle quelle	Stock 2143A <b>AUSTIN 1975</b> \$1009 telle quelle	Stock 2667A <b>MALIBU FAMILIALE 1976</b> \$4000 reconditionnée	Stock 2195B <b>AUSTIN 1974</b> \$815 telle quelle	Stock 2762A <b>LINCOLN 1975 4 portes</b> \$5350 reconditionnée	Stock 2888A <b>BEL-AIR 1971</b> \$199 telle quelle
Stock 8722B <b>FORD VAN 1974</b> \$1250 telle quelle	Stock 2852A <b>MERCURY 1972</b> \$5995 telle quelle	Stock 0485A <b>BLAZER 4x4 1974</b> \$4050 reconditionnée	Stock 2671A <b>CADILLAC 1973</b> \$1449 telle quelle	Stock 8459A <b>PACER 1975</b> air climatisé, 4 vitesses \$3150 reconditionnée	Stock 8426A <b>MERCURY 1973</b> \$359 telle quelle



Sedan modèle standard, miroir gauche s'ajustant de l'intérieur, moteur 305, V-8, luxueuses flasques de roues, pneus radiaux à flancs blancs. Radio AM, pare-choc à bourrelet caoutchouc, servofrein de servodirection, dégivreur arrière électrique.

**\$17050** 36 mois

Prenez la Transcanadienne vers l'ouest, puis la sortie Mirabel et suivez la voie de service.

# PARKWAY

MOTORS MONTREAL LTD

CHEVROLET  
OLDSMOBILE  
CADILLAC  
CHEV TRUCK

## 332-1673

### 940 Autos à vendre

**A. ASSURANCE** auto. Aucun cas refusé. Couvert immédiatement. Paiements faciles. 731-3441.  
**ALFA ROMEO**, GTV, 1971, jamais conduite l'hiver, avant 4300, 438-5747, vendeur.  
**ASPEN 1977**, automatique, V-8, 32,000 milles, bonne condition, disponible le 1er août, après 6h. 694-2835, particulier.  
**AUDI FOX 1975**, comme neuve, \$1600. 737-7032 soir seulement.  
**AUDI-FOX**, standard, 1973, bonne condition, \$650, 363-6238.  
**AUSTIN** Healy, 3,000, Mark III, 1964, mécanique reconstruite à neuf. Pièce de collection, carrosserie impeccable. Prix ferme: \$6,200. Contactez Louis-Paul Olivier ou vendeurs: 846-1262. Marchand.  
**BARACUDA 1970**, 318, 46,000 milles, 8900. 325-2695 Particulier.

### 940 Autos à vendre

**BMW 1974**, 3.0 CS, toute équipée, réparations, bon état, environ \$200; 695-9769; soir.  
**BMW 2002**, 1974, bas milage, excellente condition, \$4,000. Après 6hPM, 655-1551.  
**BMW 3.0 CS 1973**, transmission manuelle, roue mag, konis, volant cuir, am-fm stéréo, 50,000 milles original. Excellente condition. Boul. St-Martin auto 667-4960.  
**BUICK Century 1973**, bon état, am-fm, michelins, 950. 581-7527, particulier.  
**BUICK Century 1971**, bonne condition, 521-0752.  
**BUICK LeSabre 74**, hardtop, servofreins-direction, radio AM-FM, vendeur, 661-7458 ou 661-3993.  
**BUICK 75**, 2 portes, toit rigide, 27,000 milles, impeccable. Marchand 364-4147.

### 940 Autos à vendre

**BUS** Volk 1965, 50,000 milles, réparations, bon état, environ \$200; 695-9769; soir.  
**CADILLAC** coupe de ville, 1977, entièrement équipé, air, cruise contrôle, stéréo-cassette, velours, etc., 26,000 milles, 1 propriétaire, comme neuf, vendue: 738-5335.  
**CADILLAC 1974**, garantie 12 mois-12,000 milles, marchand, 326-9658.  
**CADILLAC 1971**, équipé, \$750, particulier, 525-1655.  
**CADILLAC 73**, Coupe de Ville, 2 portes, hardtop, customisé. Particulier. Avant midi: 1-819-843-8106.  
**CAMARO 75**, 350, automatique, stéréo, 29,000 milles, après 6 heures, 336-7088, particulier.  
**CAMARO 2.8**, 1978, noire, automatique, avec balance de garanti de GM, toute équipée, \$6900, particulier, 455-3746.

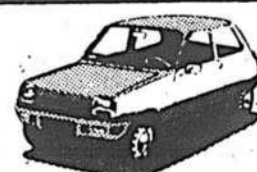
### 940 Autos à vendre

**CAMARO 72**, 350, transmission neuve, particulier, 523-7127.  
**CAMARO 74**, 45,000 milles, excellente condition, \$2,950, 284-0270 poste 151, 738-6590, particulier.  
**CAPRI 1974**, à vendre, très bon état, \$2,000, 725-4045 particulier.  
**CHARGER 1973**, peinture neuve, mécanique garantie, \$7,695, Léonard Ayo Inc, 382-3470.  
**CHEVILLE** Malibu 76, excellente condition, particulier, 738-6356.  
**CHEVILLE** Station Wagon, 1973, mécanique garantie, \$1,695, Léonard Auto Inc, 382-3470.  
**CHEVROLET 74**, Impala, pneus Michelin, 49,000 milles, très bonne condition, particulier, 677-8366.  
**CHRYSLER Newport**, 1976, 4 portes, propre, bas milage, air climatisé, équipée, Gilles, 648-1764 après 5h. Particulier.

### 940 Autos à vendre

**CHRYSLER** custom 1974, équipée, doit vendre, marchand 342-3242.  
**CHRYSLER Newport 1973**, mécanique garantie, \$1,495, Léonard Auto Inc, 382-3470.  
**CHRYSLER Saratoga 1961**, très propre, Moteur 413. Peu de rouille, vendrait ou échangerait pour petite auto. Autre Chrysler Impérial 1960, très propre, jamais sorti l'hiver, prix à discuter. Particulier, 679-6246.  
**CHRYSLER 74**, newworker, 2 portes, toit St-Régis, air, stéréo, etc., Comme neuve. Marchand 364-4147.  
**CITROEN D Spéciale**, 1971, à vendre, 382-2337, particulier.  
**CITROEN DS Spéciale 71**, \$1300, parfait état; privé, soir, entre 7h et 9h: 861-7557.

Le "Chnac" ça s'attrape!



RENAULT 5

... Au meilleur prix

## MONTREAL DAUPHINE INC.

12050, boul. Laurentien, Montréal

Tél. 331-6130

# LE CENTRE D'ACHATS DE

# L'AUTO

## DUVAL DÉPANNAGE

### Pneus et puissance

Q. — Ma Toyota Corona 2000 1974 a maintenant 39,000 milles. Je suis rentier, seul et voyage continuellement en tirant une caravane Trilium de 13 pieds. Le printemps dernier, j'étais dans l'Arizona et il fallait remplacer les 4 pneus de l'auto. Je n'ai pu trouver les 6.45 x 14 polyester et j'ai dû me contenter de C78 x 14. Il m'a semblé alors que l'auto avait moins de puissance qu'avant. Est-il possible que le fait que le plus grand diamètre extérieur de ces nouveaux pneus me prive d'une certaine puissance du moteur? Est-ce que je demande trop d'effort à l'auto lorsqu'elle est chargée à la limite de sa capacité?

M. R. Séguin, 54 rue Goyette, Longueuil, J4J 2W7

R. — Le pneu C78 x 14 est l'équivalent d'un 6.85 x 14 et il est par conséquent un peu plus gros et d'un diamètre légèrement supérieur à un 6.45 x 14.

Avec un tel équipement, les roues tournent moins vite et le régime du moteur s'en trouve diminué d'autant. À la même vitesse, le moteur a donc un peu moins de vélocité et les reprises sont moins franches. Par ailleurs, la vitesse de pointe est plus élevée. Je ne crois toutefois pas que la différence soit suffisante pour nuire à la durabilité du moteur. En revanche, l'indicateur de vitesse de votre voiture donnera une lecture erronée. Votre vitesse réelle sera supérieure à celle apparaissant à l'indicateur.

### Une Dodge glotonne

Q. — J'ai acheté en juin 1975 de Boulevard Dodge-Chrysler une Dodge Dart V8 318 automatique. Cette voiture a maintenant 14,000 milles et j'ai un problème de consommation d'essence. J'ai dépensé beaucoup d'argent et c'est toujours la même chose. Le carburateur et les bougies ont été changés et malgré tout je n'enregistre que de 13.5 à 14 milles au gallon, ce qui n'est pas normal selon moi. Est-ce un problème de carburateur ou de moteur?

Pourriez-vous me dire s'il y a quelque chose à faire à ce sujet?

M. Denis A. Parent  
3645 est, rue Sherbrooke, Montréal

R. — Une consommation trop élevée est un problème dont il est souvent difficile de trouver la cause, surtout si l'on ne possède pas plus de renseignements que ceux contenus dans votre lettre. Ainsi, si vous enregistrez une telle moyenne en ville, c'est tout à fait normal. La voiture devrait faire environ 18 milles au gallon sur route mais à condition que vous ne roulez pas au-dessus de 60 mph. Quelle est votre vitesse de croisière?

Enfin, je vous souligne qu'il est très difficile de vérifier la consommation exacte depuis que les voitures sont dotées de systèmes anti-débordement pour les réservoirs d'essence. Il est pratiquement impossible de remplir un réservoir à sa pleine capacité. Votre moyenne n'étant pas tellement inférieure à la moyenne, une bonne mise au point devrait corriger la situation.

## Résultat des efforts de la Fédération philippine d'échecs Karpov-Kortchnoi: un match important pour les Philippines

PARIS (AFP) — Le match du siècle qui se déroule actuellement à Baguio-City entre le champion du monde Anatoly Karpov (URSS) et son challenger, l'apatride Victor Kortchnoi (ex-Soviétique) pour le titre mondial, est une nouvelle étape importante pour la vogue et l'essor du jeu d'échecs aux Philippines.

Cette manifestation, dont le retentissement se répercute dans le monde entier, est en effet l'aboutissement des efforts incessants prodigués depuis de nombreuses années par la Fédération philippine d'échecs et par M. Florencio Campomanes, ancien membre de l'équipe olympique philippine, actuellement vice-président de la Fédération internationale des échecs (F.I.D.E.), efforts encouragés et puissamment soutenus sur le plan financier par le président Ferdinand Marcos, lui-même.

Le choix des Philippines comme lieu de théâtre des opérations de ce championnat du monde, n'a apparemment pas été dicté par le seul appât de l'argent. Parmi les prix offerts lors du dépôt des candidatures à cette organisation, les Philippines ne venaient qu'en deuxième position avec 1,054,350 francs suisses contre 1,200,000 F.S. proposés par les Pays-Bas — où à Amsterdam siège la F.I.D.E. — les villes de Hambourg (RFA) et Graz (Autriche) avant, pour leur part, formulé l'offre de 1 million de francs suisses chacune.

Mais Karpov, initialement, choisit Hambourg alors que Kortchnoi, lui, préféra Graz. Le président de la F.I.D.E., le Dr

Max Euwe, usant alors de son droit d'arbitre qui lui confère le règlement de l'épreuve, trancha immédiatement et désigna la ville de Baguio-City, donnant ainsi satisfaction à son vice-président, M. Campomanes.

**Le noble jeu**

Depuis très longtemps, le jeu d'échecs introduit dans l'archipel par les conquérants espagnols était connu des Philippines qui le pratiquaient plus ou moins. Plus tard, ils s'organisent et, 10 ans après leur indépendance — c'est-à-dire en 1956 — les Philippines firent pour la première fois leur apparition aux olympiades d'échecs qui, cette année-là, avaient lieu à Moscou. Leur classement y fut modeste ainsi que dans les olympiades suivantes.

Mais, avec l'arrivée au pouvoir au mois de novembre 1965, de Ferdinand Marcos, grand amateur du jeu d'échecs, les choses changèrent car le président favorisa le développement du noble jeu dans le pays. Les progrès furent rapides et, en 1968, aux olympiades de Lugano (Suisse) l'équipe des Philippines, grâce à une brillante victoire sur l'Angleterre, se classa, lors des éliminatoires, deuxième de son groupe derrière l'URSS et termina 14e à la grande finale, causant ainsi la surprise. Mais c'est aux olympiades de Nice, en 1974, que les Philippines réussirent l'exploit de se classer 11e sur 75 pays représentés.

Leur chef de file, Eugenio Torre, alors âgé de 22 ans, fut le premier Philippin qui y décrocha son titre de grand maître ayant éprouvé à son tableau de

chasse des grands maîtres aussi prestigieux que le Hongrois Lajos Portisch et le Tchécoslovaque Vlastimil Hort (récent prétendant au titre mondial) et l'Allemand de l'Ouest, Lothar Schmidt, présentement arbitre-chef du match de Baguio.

En 1976, Torre fit mieux. Au cours du petit tournoi Marlboro Kings, disputé entre quatre grands maîtres, il battit Anatoly Karpov lui-même et obtint le premier prix devant le champion du monde. Torre est devenu un modèle qui fascine la jeunesse philippine, laquelle considère également Rosendo Balinas, grand maître depuis 1976 et les deux maîtres internationaux Renato Naranja et Rodolfo Cardoso.

Aussi, la Fédération nationale philippine, probablement consciente du pouvoir formateur et éducatif du jeu d'échecs et considérant la valeur pédagogique et sociale de sa pratique dans une nation moderne, l'a-t-elle fait inscrire au programme des activités de l'enseignement scolaire avec l'aide, bien sûr, des autorités nationales.

En 1975, le championnat national des étudiants avait déjà groupé 300 joueurs. Pas une grande occasion n'est perdue de pratiquer ou de faire parler des échecs dans le pays. C'est pourquoi la mise sur pied d'un match avec la participation de l'enfant terrible américain Bobby Fischer, est toujours recherchée par les Philippines qui, par ailleurs, se portent toujours candidates pour organiser les plus grandes manifestations échiquéennes internationales.

940 Autos à vendre	940 Autos à vendre
<b>CITROËN ET SM</b> , vente et réparation, pièces neuves et usagées. Garage Laurier Enrg. 688-8757	<b>DODGE</b> Polara Custom 1973, 2 portes, hardtop, 8000, 731-8241, M. Viou. Particulier.
<b>COLT</b> Plymouth "Freeway Cruiser" 77, Sedan, 4 portes, neuve, 6,500 milles, très luxueuse, toute équipée, particulier, dame, 323-1806.	<b>DUSTER</b> 1975, prix à discuter, 691-0520, M. Dulong. Particulier.
<b>COMET</b> 68, 58,000 milles, mécanique remontée, carrosserie bon état, acheteur sérieux; privé: 365-1659; 637-5747.	<b>ELITE</b> 1975, brun métallisé, 22,000 milles, 236-1811, Particulier.
<b>COMET</b> 72 2 portes, voiture économique, Nordest Volkswagen, 325-3422.	<b>FAMILIALE</b> Ford, 1973, automatique, servo direction-freins, autobus, particulier, 342-3884.
<b>CORONET</b> , Brougham, 1971, A-1, bon état, 670-2246, particulier.	<b>FIAT</b> 73 2 portes, 128, excellente condition, Nordest Volkswagen, 325-3422.
<b>CORVETTE</b> 1978, 8,000 kilomètres, tout équipé sauf air, Paul Lamoureux, particulier, 768-2551.	<b>FIREBIRD</b> 72, très bon état, 256-0484 après 19h, particulier.
<b>CORVETTE</b> 67, convertible, modèle de collection, 327, 4 barils, pneus arrière 605, avant 608, 45,500, particulier, 622-7482.	<b>FORD</b> Capri 1974, roue sport, V6, 2,800 cc, manuelle, 20,000 milles, \$1,500 ou meilleure offre, 254-6490, Particulier.
<b>CORVETTE</b> 75, orange, L-48, 4 vitesses, 33,000 milles, air, impeccable, \$7,000, particulier, 465-3870.	<b>FORD</b> Custom 500, 1972, 74,000 milles, très propre, Mécanique A-1, Particulier, 272-7348.
<b>COUGAR</b> 1972, bonne condition, particulier, 768-5172.	<b>FORD</b> Futura 78, 5,000 milles, comme neuve, prix à discuter, après 5 heures, particulier, 384-5406.
<b>CUSTOM</b> 500 1973, tout équipé, excellentes conditions, \$1,275, particulier, 663-7600.	<b>FORD</b> Galaxie 73, en bon état, air climatisé, \$1,100, 270-9955, particulier.
<b>CUTLASS</b> 5 72, 84,000 milles, A-1, \$1,900, particulier, 652-8121 bureau, 523-8200 maison.	<b>FORD</b> LTD 74, hardtop 2 portes, particulier, une oubaine, 581-6866.
<b>CUTLASS</b> Suprême 1974, propre, Marchand, 326-0658.	<b>FORD</b> Mustang 1975, peinture neuve, mécanique garantie, \$2,495, Leonard Auto Inc., 382-3470.
<b>CUTLASS SUPRÊME</b> 1977 automatique, radio, moteur 350, servo freins-direction, blanc extérieur, intérieur rouge, 1 an de garantie, Auto Hamer 748-9930.	<b>FORD</b> 1972 LTD, complètement équipée, air climatisé, stéréo Am-Fm, \$1,000 ou meilleure offre; privé: 337-9243.
<b>CUTLASS</b> 71, 5400 ou meilleure offre, particulier, 670-5095, 519 Goyette app. 5 Longueuil demander Pierre.	<b>FORD</b> 1976 Ltd Brougham, 4 portes, comme neuve. Termes et Conditions, Laverdure auto, 364-4147.
<b>CUTLASS</b> 73, 2 portes, 59,000 milles, \$450, un peu de rouille, particulier, 255-3490.	<b>FORD</b> 72, Galaxie 500, 4 portes, en très bon ordre, particulier, 253-9876.
<b>DART</b> sport 74, 318 automatique, toute équipée, bon état, particulier, après 5h30, 365-9639.	<b>FORD</b> 1974, Maverick, automatique, radio am-fm, 7 radiocass., condition excellente. Meilleure offre: 489-1451, Particulier.
<b>DART</b> 1974, 6 automatique, propre, \$1,200, 484-7801, 482-8979 particulier.	<b>GRAND MARQUIS</b> , deluxe, 76, voiture de \$12,000; prix à discuter, Particulier, 384-9527 après 18h.
<b>DATSUN</b> 240Z, 1972, maps, Stebro, Pirelli, fm, 45,000 milles, A-1, \$2600, particulier, 472-6859.	<b>GRAND PRIX</b> 1976 LS, tout équipé, incluant air climatisé, conduit seulement 27,000 milles, garantie 1 an, Auto Hamer 748-9930.
<b>DATSUN</b> 710 1975, automatique, mécanique garantie, peinture neuve, \$1,795, Leonard Auto Inc., 382-3470.	<b>GREMLIN</b> 1975, 6 cyl., standard, 26,000 milles, 487-1086, particulier.
<b>DATSUN</b> 710 74, accidentée à l'avant; privé: 627-3814; après 6h.	<b>GTX</b> 440 Super Commando, mop, particulier, \$1,200, 727-7915.
<b>DATSUN</b> , 780Z, 76, très bon millage, 1 an de garantie, Micor Auto, 645-1611.	<b>HONDA CIVIC</b> HB 1975, bonne condition, meilleure offre; particulier, 744-0816 (sur seulement).
<b>DEMON</b> 340, 4 barils, 1971, pour pièces, particulier, 620-6788.	<b>HONDA CIVIC</b> 75, très propre, mécanique A-1, 353-5594, Particulier.
<b>DODGE</b> Dart sport 1973, 22,000 milles, particulier, 691-8821.	<b>HONDA CIVIC</b> verte, 1977, 2 portes, Toyota Corolla 1977, 2 portes, 12,600 milles, radio am-fm, Tel: 284-5712.
<b>DODGE</b> Dart Sport 75, 6 cyl., automatique, radio AM-FM, tout équipé, \$2,400, particulier, 430-6611.	<b>HONDA</b> 1976, manuelle, Hatch Back, 26,000 milles, \$2,200, particulier, Après 7h, 336-3318.
<b>DODGE</b> Monaco 70, pas de rouille, mécanique parfaite, \$400, particulier, Demandez Roger: 522-7267.	<b>HONDA</b> 78, station-wagon, pneus Michelin, ar. mtr, tachometre, anti-rouille, 5,000 kilomètres, comme neuve. Terme et échange. Laverdure auto, 364-4147.

## UNE BONNE AFFAIRE VOUS ATTEND!

**LA FIESTA:**  
Très bon choix de couleurs et d'équipements à partir de:

# \$4,551.

F

ORTIER

AUTO MONTREAL LTEE

**FAIRMONT**  
à partir de:

# \$4,199.

**GRANADA**  
à partir de:

# \$4,699.

7000, boul. Louis-Hippolyte Lafontaine (entre les Galeries d'Anjou et la rue-Beaubien) **353-9821**

# W

**Les automobiles HONDA AKS LTEE**  
Vente et service autorisé Honda Civic et Accord

Maintenant situé au **861-6110**  
266, boul. Labelle Ste-Rose, Laval

## SPÉCIAL D'OUVERTURE

**Familiale**

**"Hatchback"**

Demandez nos spéciaux d'ouverture sur les Honda Civic à arrière ouvrant ("hatchback") 3 portes et familiale (5 portes)  
**Faites vite! Quantité limitée!**

Suivez l'équipe gagnante # **1 HONDA SIGI**

Voitures aussi disponibles chez

## HONDA DE SIGI LTEE

440 ouest, Dorchester  
**879-1550**  
Montréal

**940 Autos à vendre**

**HONDA** Civic, 1976, 30,000 milles, 747-1141, particulier.

**HORNET** station 77, 7,000 milles, très propre, particulier, 669-3553.

**HUDSON** 1929, moteur Magnum 383; privé: 669-0140.

**INTERNATIONAL** Scout 11, 1977, noir et blanc, coupe départ, particulier, 255-3038.

**JAGUAR** 1972 XJ-6 Sedan, vitres électriques, air climatisé, Am-Fm stéréo, peinture récente, besoin ajustement de valves; \$4,000, négociable; privé: 253-1443.

**JAGUAR** 74, sedan XJ6, 6 cylindres, peinture récente, 931-6657 M. Marcello.

**JAGUAR** XJ 6, 71, \$2,000, Particulier, 457-6204.

**JEEP** CJ5 67, 4 cylindres, pelle à neige, toit rigide, quelques réparations, \$1100, privé, 588-2591.

**LANCIA** H.P.E., 1977, neuf, toit ouvrant, super autobus, \$8,000, M. Lessard Ltee, Québec, 1-418-623-5471.

**LAVAGE** de vitres, pour maison privée, intérieur et extérieur, prix très modique, Bernard: 721-8561.

**LEMANS** 1976 hatchback, automatique, radio, moteur reconditionné à neuf, Auto Hamer 748-9930.

**LINCOLN** Mark IV, 1973, parfaite condition, \$3,800, particulier, 769-5598 après 4h.

**LINCOLN** 1953, noire, Sedan, 4 portes, originale, très propre, \$1800; privé: 588-2591.

**MARQUIS** 1974 Brougham sedan, automatique, radio, servo-freins-direction, vitres électrique, 1 an de garantie, Auto Hamer 748-9930.

**MARQUIS** 73, 53,000 milles, toute équipée, très propre, bon ordre, particulier, 389-1777.

**MAZDA** RX-4 1974, peinture neuve, mécanique garantie, \$2,795, Leonard Auto Inc., 382-3470.

**MAZDA** RX 4 1974, 56,000 milles, station-wagon, très bonne condition, \$2,000, 272-5969.

**MAZDA** 808, 76, 28,000 milles, \$2,200, après 5h: 733-1505, particulier.

**MERCEDES** 1976, 300-B, livaire, intérieur fin, 21,000 milles, automatique, SLR, air conditionnée, D.K. Auto 735-3581, 735-0543.

**MERCEDES** 1976 450 SEL, brun, Michelin, ar. mtr, tachometre, anti-rouille, 5,000 kilomètres, comme neuve. Terme et échange. Laverdure auto, 364-4147.

**MERCEDES** 1974 230, bleu, 44,000 milles, am-fm, SLR, excellente condition; D.K. Auto 735-3581, 735-0543.

**MERCEDES** 1972 280 SE, maron, 36,000 milles, tout équipé, immaculée, air conditionnée, D.K. Auto 735-3581, 735-0543.

# CARREFOUR

ESCOMPTE PHENOMENAL

## 300 VOITURES NEUVES A LIQUIDER

TOUT DOIT ÊTRE VENDU

A DES PRIX DERISOIRES

Exemples:			
1978 ASPEN 2 portes,	stock 8-213	\$4850	
1978 MONACO 2 portes,	stock 8-546	\$5525	
1978 DIPLOMAT 4 portes,	stock 8-332	\$6225	
1978 CORDOBA,	stock 8-382	\$6450	
1978 MAGNUM XE,	stock 8-290	\$6575	
1978 LE BARON 2 portes,	stock 8-361	\$7100	

## DODGE CHRYSLER LTEE

2525, boul. LAURENTIEN, ST-LAURENT  
(au nord de CANADA) Tél. 334-2022

# LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

VENEZ LES ESSAYER - NOMBREUX MODELES DEMONSTRATEURS

## Venez célébrer le grand succès ASPEN et VOLARÉ!

### les Venez essayer et constater

Cette année encore, elles sont toujours les voitures les plus populaires de leur catégorie.



## Essayez-les dès aujourd'hui; vous comprendrez pourquoi 175 000 Canadiens sont contents de leur choix.

Les concessionnaires Dodge et Plymouth listés ci-dessous vous attendent avec des aubaines incroyables. Ils vous offrent:

- Prix de fin de saison imbattables
- Choix extraordinaire de modèles et de couleurs
- Nombreuses options
- Livraison immédiate
- Service assuré par des experts
- Garantie anti-corrosion Chrysler
- Allocation d'échange intéressante
- Financement sur les lieux

Ne manquez pas cette occasion unique. Vous devez absolument faire l'essai d'une Dodge Aspen ou d'une Plymouth Volaré. Dotés des tout derniers perfectionnements techniques, les modèles 78 sont plus agréables à conduire que jamais. Allez-y, c'est en plein le temps de vous offrir une Dodge Aspen ou une Plymouth Volaré... 175 000 Canadiens ne peuvent pas se tromper.

### GARANTIE ANTI-CORROSION CHRYSLER

- CONTRE LES PERFORATIONS DUES A LA CORROSION
- VOITURES CHRYSLER 1978
- 36 MOIS
- SANS FRAIS SUPPLEMENTAIRES
- KILOMETRAGE ILLIMITE
- LE CONCESSIONNAIRE VOUS DONNERA TOUS LES DETAILS.



Le journaliste Myron Farber

### \$100,000 d'amende au New York Times

## Six mois de prison à un journaliste

NEW YORK (UPI, AP) — Le reporter du New York Times Myron Farber a été trouvé coupable hier d'outrage au tribunal et a été condamné à six mois de prison pour avoir refusé de remettre ses notes à la Cour, lors du procès du docteur Mario Jaslavich, accusé du meurtre de cinq de ses patients.

Le juge Theodore Trautwein a en outre condamné M. Farber à une amende de \$1,000 et le New York Times à \$100,000 pour avoir refusé d'obéir à un ordre de la Cour. Les amendes doivent être versées dans les 24 heures.

Le reporter avait fait sa propre enquête en 1975 sur la mort de cinq patients au Riverdell Hospital d'Oradell, au New Jersey, en 1965 et 1966. C'est l'enquête menée par le journaliste qui a provoqué la mise en accusation du médecin, qui aurait administré des doses trop fortes du médicament Curare à ses victimes.

Au cours du procès du docteur Jaslavich, le juge avait demandé au journaliste de lui permettre de consulter ses filières au sujet du médecin. L'inspection devait être confidentielle. Le journaliste a refusé, déclarant que sa crédibilité en tant que reporter serait mise en cause.

M. Farber ajoute que même si la défense affirme que l'accès à ses filières est essentiel, il n'y a rien dans ses documents qui établirait la culpabilité ou l'innocence du médecin.

Le procès du docteur Jaslavich en est à sa 22e semaine. S'il est trouvé coupable, le médecin pourrait être condamné à cinq sentences consécutives d'emprisonnement à vie.

M. Farber a immédiatement été emprisonné. En plus d'une amende de \$100,000, le New York Times devra verser \$5,000 par jour, tant que les documents de M. Farber ne seront pas soumis à la Cour.

## Pearson cité à son procès

par Jean-Paul SOULIE

Toute l'énergie qu'il a déployée durant sa longue enquête préliminaire n'aura pas suffi à Edwin Pearson pour lui éviter d'être cité à son procès, dont la date a été reportée à l'ouverture du terme des assises, à l'automne. Mais le coup de grâce a été donné à l'enquêteur privé lorsque le caporal Craig Richard, de la Gendarmerie royale, est venu témoigner, alors que le tribunal était requis de mettre l'accusé en liberté provisoire. M. Richard a raconté tout d'abord que Pearson avait tenté de faire un marché avec lui, alors qu'il était à la prison de Parthenais, et qu'il voulait échanger sa liberté contre les noms de certains criminels.

De plus, le caporal Richards a affirmé que Pearson, devant témoin, avait proféré des menaces de mort contre un témoin possible dans l'affaire du recel de traites bancaires d'une valeur de \$75,000, un certain Ronald Rose.

Le juge Morrier, en dépit des témoignages selon lesquels Pearson, père de six enfants dont le plus vieux a à peine dix ans, devait s'occuper de sa famille, sa femme étant

malade, a refusé tout cautionnement. Le procureur de la couronne, Me Claude Bélanger, avait fait lire par l'accusé lui-même, une feuille de route assez consistante, prouvant qu'il avait été condamné à diverses reprises, et qu'il était toujours en attente de quelques verdicts dans d'autres causes.

Tout au long de son procès, Pearson a fait preuve d'une connaissance de la procédure et des textes de lois peu commune pour quelqu'un qui n'est pas avocat. Conseillant à chaque instant son avocat, Pearson a tenu à prendre la parole et à témoigner aussitôt que cela lui était possible. Mais c'est un peu nerveux qu'il devait se lever à la toute fin de son enquête préliminaire pour tenter d'arracher sa liberté sous caution.

C'est un personnage bien connu du Palais de justice de Montréal qui recel de traites bancaires d'une valeur de \$75,000, un certain Ronald Rose. C'est un personnage bien connu du Palais de justice de Montréal qui recel de traites bancaires d'une valeur de \$75,000, un certain Ronald Rose. C'est un personnage bien connu du Palais de justice de Montréal qui recel de traites bancaires d'une valeur de \$75,000, un certain Ronald Rose.

**940 Autos à vendre**

**MERCEDES BENZ 450SE**, 1973, parfait état, garantie écrite, Stern Auto, 270-2340.

**MERCEDES 1975 280S**, verte, 52,000 milles, vérifié jusqu'au D.K., Auto 725-3581, 725-0543.

**MERCEDES 280 SL**, 1969, grise, automatique, mécanique et carrosserie parfaite condition, Michelin neufs, 2 toits bleus, particulier, connaisseurs seulement, 866-9736 ou 1-228-3490.

**MERCURY MONARCH 76**, V8, fait amovible, en bon état, particulier, 655-2802 Mme Tonpauy.

**MERCURY 1973**, 4 portes, aubaine, marchand, 688-5845, ouvert 7 jours.

**METEOR** Montclair 73, 51,000 milles, 2 portes, Hardtop, très propre, \$1100, particulier, 937-0075.

**METEOR 1973**, air climatisé, 75,000 milles, offre raisonnable acceptée, particulier, 631-9969.

**MONARCH** 1975, stereo, à Michelin, \$1,800, 924-5083 Particulier.

**MONTÉ CARLO Landau** 1976, 23,000 milles, excellent état, radio am-fm cassette, bleu métallisé, particulier, cause départ, \$3,800. Après 6h pm, 739-9351.

**MUSTANG** Cobra II 77, V8, 20,000 milles, très bonne condition, particulier, après 17h, 585-5798.

**MUSTANG V-6**, 78, 4 vitesses, manuelle, A-1, possibilité de financement, particulier, Pierre, 384-3609.

**MUSTANG 66**, très propre, \$900, Particulier, 655-3261.

**MUSTANG 68**, bonne condition, 845-4374, après 6h, 521-6516, Particulier.

**MUSTANG 74**, V-6, fait ouvrant, A-1, \$1,700, particulier, 670-9558.

**NOVA CONCORDE 1977** sedan, tout équipé, modèle de luxe, Auto Hamer 748-9930.

**NOVA 1971**, V8, 307'cu., 4 portes, 5600, particulier, 678-0183.

**NOVA 1974**, 2 portes, 6 cyl., 688-5845 marchand ouvert 7 jours.

**PARTICULIER**, Oldsmobile 1976, Delta Royal, comme neuve, air conditionné, stereo, équipée de A à Z, bas milage, \$2,250, laissez message à 375-4233.

**PARTICULIER**, Oldsmobile 1976, parfaite condition, \$450, 273-4314.

**PEUGEOT 504 station**, 1975, très bon état, seulement 38,000 milles, \$2,750, 678-0020, particulier.

**PLYMOUTH Arrow 77**, 4 cyl., 2,000 cc., 18,000 milles, radio am-fm cassette stereo, roues rallye, 254-2553, Particulier.

**PLYMOUTH Cricket 71**, \$500 ferme, bon état, particulier, 279-0266.

**PLYMOUTH Fury 76**, 24,000 milles, garantie 3 mois, très bonne condition, prix raisonnable, particulier, 279-9751.

**940 Autos à vendre**

**PONTIAC Catalina**, 1976, 4 portes, gros moteur, bonne condition, 365-1162, particulier.

**PONTIAC Gran AM**, 1974, mécanique parfaite, peinture neuve, \$1,495, Leonard Auto Inc, 382-3470.

**PONTIAC Lemans** 1973, coupé Sport, roues magnésium, peinture neuve, mécanique A1, 45,000 milles, particulier, Jour: 253-7950, soir: 525-4254 Reagon.

**PONTIAC 1973**, 4 portes, Le Mans, excellent état mécanique, peu de rouille, Premier propriétaire, Radio, pneus, 6 mois et ordinaires \$550, 481-2912.

**PONTIAC 68**, 4 portes, très propre, particulier, \$200, 384-7430.

**PONTIAC**, 1966, bonne mécanique, \$175, particulier, 364-8477.

**RABBIT 1976**, 27,300 milles original, radio, Auto Hamer 748-9930.

**RABBIT 75** 4 portes, de luxe, automatique, certificat de garantie, Nordest Volkswagen, 325-3422.

**RABBIT 78** 2 portes, manuelle, certificat de garantie, Nordest Volkswagen, 325-3422.

**RABBIT 77** 2 portes, de luxe, tout équipée avec air conditionné, excellente condition, certificat de garantie, Nordest Volkswagen, 325-3422.

**RENAULT R-15**, 1974, bonne mécanique, besoin peinture, particulier. Après, midi 622-9079.

**RENAULT 12 L.T.**, 75, comme neuve, manuelle, 625-2552, particulier.

**RENAULT 12 1978** Nordic, station wagon, 8,000 kilomètres, balance de garantie jusqu'à 40,000 kilomètres.

**RENAULT PIERREFONDS LTEE** 14,199 Boul. Gouin O Pierrefonds 620-1511

**RENAULT 5 TL et GTL** 78, vente et location long terme, grand choix de couleurs, pour livraison immédiate.

**RENAULT VILLE MARIE** Le concessionnaire Renault des Québécois 2230 VIAU (metro Vau) 254-9971

**RENAULT STL et GTL** 1978 vente et location long terme, livraison rapide, financement bancaire.

**RENAULT PIERREFONDS LTEE** LE SEUL CONCESSIONNAIRE DE L'EST DE MONTRÉAL 14,199 Boul Gouin O Pierrefonds

**SAAB 1976**, 99 GL, 2 portes, standard, air climatisé, 39,000 milles, très propre, Boul. St-Martin Auto 667-4968.

**SAAB 1976**, air conditionné, sunroof, tout équipé, très bas milage, voiture de prestige, Auto Hamer 748-9930.

**940 Autos à vendre**

**AUTOS À VENDRE: AVIS**

LA PRESSE tient à assurer un service d'annonce qui soit fiable et, dans ce but s'efforce par tous les moyens de vérifier l'authenticité des faits annoncés dans cette rubrique.

Nous avons donc institué une politique pour les annonceurs qui prévoit que tout vendeur qui publie une annonce en son nom personnel mais qui travaille pour un concessionnaire est obligé de s'identifier comme agent-vendeur ou membre d'une association. Tout marchand doit mentionner sa raison sociale. Il est défendu d'employer les mots « seul propriétaire », « propriétaire original » ou « premier propriétaire » ou toute expression laissant croire que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un de fait.

Les lecteurs sont invités à rapporter toute fraude en écrivant au Bureau d'Éthique Commerciale de Montréal, Inc. mieux connu sous le nom Better Business Bureau, 1155 ouest, boul. Dorchester Montréal, Québec.

Si d'autre part, malgré notre surveillance diligente, les lecteurs se rendent compte qu'une annonce contient des faussetés ou ne satisfait pas aux exigences énoncées plus haut, nous les prions d'en informer notre journal.

**SCIROCCO 1977** très bas milage, 4 vitesses, garantie 1 an ou 12,000 milles, Auto Hamer 748-9930.

**STATION WAGON Chevrolet Malibu Classic** 78, 4,000 milles, air climatisé et toutes autres options, couleurs gris métallique 2 tons, prix d'achat \$2,300, prix de vente \$6,000, 670-7969, particulier.

**STATION WAGON Impala 77**, air climatisé plus options, pneus Michelin Jour: 327-3810, soir: 642-1802.

**enfin, la v'là!**

**1977 NOVA 2 PORTES \$3995**

**1976 DODGE \$3495**

**1975 FORD SPECIAL FORTIER \$3495**

**1977 PICK-UP F-150 \$4,595**

**1975 BRONCO 4x4 12,000 milles \$4350**

**1977 ASPEN \$4095**

**1978 T-BIRD "Town Landau" 325 km SPECIAL FORTIER \$3995**

**1977 VENTURA Sedan 4 portes 9,000 milles \$4325**

**1975 OLDSMOBILE REGENCY \$4195**

**1975 MAVERICK \$1995**

**1976 GREMLIN SPECIAL FORTIER \$4350**

**1976 FORD ELITE \$3995**

**1974 MUSTANG \$1495**

**1977 HONDA Automatique \$3350**

**1977 PINTO \$2850**

**1975 CHRYSLER NEWPORT \$2495**

**7000 boul. Louis-Hippolyte Lafontaine (entre les Galeries D'Anjou et la rue Beaubien) 353-9821**

**FORD**

**940 Autos à vendre**

**TAXI Dodge Monaco 1975**, taxi pack, très bonne condition, S.O.S. radio meter, particulier, 276-3381 7383 Lalleuense app. 2.

**THUNDERBIRD 74**, air, stereo, etc., Marchand 364-4147.

**THUNDERBIRD 74**, \$1,500 ou meilleure offre, 652-2761, particulier.

**THUNDERBIRD 1976**, Buick 1972, 621-5141, Particulier.

**THUNDERBIRD 1974**, 33,000 milles, tout équipée, air climatisé, \$3,200, Jour: 748-8715 après 6h pm, 631-6874.

**TOYOTA COROLLA 75**, très bon état, particulier, APRES 7H: 664-3054.

**TOYOTA Land Cruiser**, station wagon, 1974, 40,000 milles, 4x4, très propre, particulier, 659-8192.

**TR 77**, 18,000 milles, verte, très propre, jamais servie l'hiver, cause départ pour Australie, prix très abordable, particulier, 278 Billeau, East-Anjou, 832-2798.

**940 Autos à vendre**

**TOYOTA 1974**, peinture neuve, mécanique garantie, \$1,495, Leonard Auto Inc, 382-3470.

**TRANS-AM 71**, très propre, mécanique A-1, particulier, 276-0982, Après 6h.

**TRIUMPH TR6**, 1975, 31,000 milles, bonne condition, 733-3163 après 6h pm, Particulier.

**TR7 1977**, très bonne condition, particulier, tél. 1-227-5383.

**VALIANT 1975**, garantie 12 mois, marchand, 326-0658.

**VEGA 73**, très propre, à vendre, 25,000 milles, particulier, 625-4951.

**VENTURA 1973**, en bonne condition, Après 5h, Claude 642-4139.

**VENTURA 74**, très propre, 4 mois, 350, \$1,390, particulier, 670-7919.

**VENTURA 75** 2 portes, tout équipé, excellente condition, Nordest Volkswagen, 325-3422.

**940 Autos à vendre**

**VOLKSWAGEN Beetle 1975**, automatique, 24,000 milles, marchand, 688-5845.

**VOLKSWAGEN 73**, surtout pour moteur et transmission, \$375; privé: après 6h, sur semaine: 325-4807.

**VOLKSWAGEN Dasher 1974**, 4 portes, automatique, am-fm 39,000 milles, bonne condition, Boul. St-Martin auto 667-4960.

**VOLKSWAGEN 1973** à vendre, \$1200, particulier, 477-5896.

**VOLKSWAGEN 73 Bus**, 7 passagers, excellente condition, certificat de garantie, Nordest Volkswagen, 325-3422.

**VOLKSWAGEN 73 Camper**, tout ouvrant, excellente condition, certificat de garantie, Nordest Volkswagen, 325-3422.

**940 Autos à vendre**

**VOLKSWAGEN 74 Thing convert** (bleu Jeep), excellente condition, certificat de garantie, Nordest Volkswagen, 325-3422.

**VOLKSWAGEN 73 Super**, certificat de garantie, Nordest Volkswagen, 325-3422.

**VOLKSWAGEN 74 Super**, chauff. frette à gazoline, certificat de garantie, Nordest Volkswagen, 325-3422.

**VOLVO 70**, 4 portes, mandarin, peinture neuve, propre, \$625, 964-1120.

**VOLVO 264**, 6 cylindres, 76, 4 vitesses, excellent état, vendeur 678-1220.

**VOLVO 77**, 244, standard, 4 portes, condition A-1, vendeur 678-1220.

**74 à 77 VOLKSWAGEN et Rabbit**, plusieurs modèles, prix défiant toutes compétitions, certificat de garantie, Nordest Volkswagen, 325-3422.

# La technique du bébé-éprouvette n'est pas à la veille d'être généralisée

LONDRES, (Reuter) — La naissance de celui que l'on appelle déjà le premier bébé-éprouvette du monde est attendue dans les premiers jours d'août à Oldham, une ville du nord de l'Angleterre.

La future maman est une femme de 32 ans, Mme Lesley Brown, qui se désolait de ne pouvoir donner le jour à un enfant en raison d'une obstruction de ses trompes de Fallope.

Elle doit l'heureux retournement de situation la concernant à une technique mise au point par le Dr Patrick Steptoe, un gynécologue d'Oldham, et par le Dr Robert Edwards, un physiologiste de l'Université de Cambridge. Cette technique consiste à prélever un ovule — qui sera ensuite fécondé en laboratoire — et à le réimplanter quelques jours plus tard dans l'utérus.

C'est la première fois, apparemment, que les deux médecins — qui effectuent des recherches dans ce domaine depuis une douzaine d'années — parviennent à provoquer un cycle complet de l'enfantement.

### Exclusivité

Les futurs parents et le gynécologue ont vendu l'exclusivité des droits de reportage à un groupe de presse londonien. Pour l'instant, donc, les deux médecins, auteurs de la nouvelle technique, refusent de parler aux journalistes.

Mais le Dr Charles Douglas, qui est le directeur du département d'obstétrique et de gynécologie de l'Université de Cambridge, a expliqué quelles étaient les difficultés de parvenir à une fécondation extra-corporelle — une expression qu'il préfère au terme de «bébé-éprouvette» qui, à ses yeux, donne l'impression que l'on crée la vie dans un laboratoire.

Selon le Dr Douglas, «cette technique est si difficile qu'elle ne peut constituer la réponse sur un plan général, et, de plus, il faudra beaucoup d'autres naissances pour prouver qu'elle réussit». Des hormones ont été

données à Mme Brown, afin qu'elle produise un ovule à un moment déterminé. Le Dr Steptoe a ensuite utilisé un instrument ressemblant à un périscope et renfermant une aiguille creuse par laquelle l'ovule fut aspiré et extrait des organes génitaux.

### Très difficile

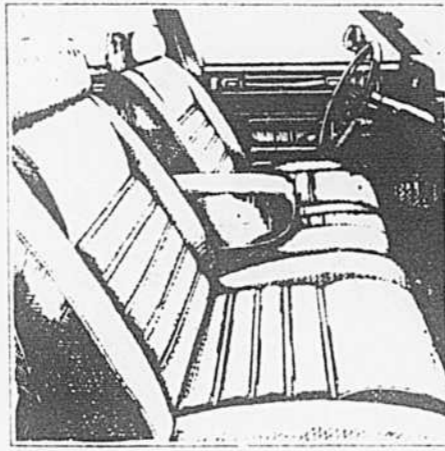
Ce fut ensuite une partie très difficile de l'opération assumée par le physiologiste. Il fallait maintenir l'ovule en vie pendant une douzaine d'heures — le temps que met l'ovule normalement pour aller de l'ovaire à l'extrémité des trompes de Fallope.

Le Dr Edwards a dû ensuite faire féconder l'ovule par les spermatozoïdes du mari. Il faut habituellement six jours entre le moment de l'ovulation (la libération de l'ovule par l'ovaire) et son implantation dans la matrice, de telle sorte que le Dr Edwards a dû conserver l'ovule fécondé dans «un milieu reproduisant les conditions des trompes de Fallope» jusqu'au moment où le Dr Steptoe a réintroduit l'ovule dans l'utérus de Mme Brown, celle-ci ayant reçu de nouveau des hormones pour qu'elle accepte le petit embryon.

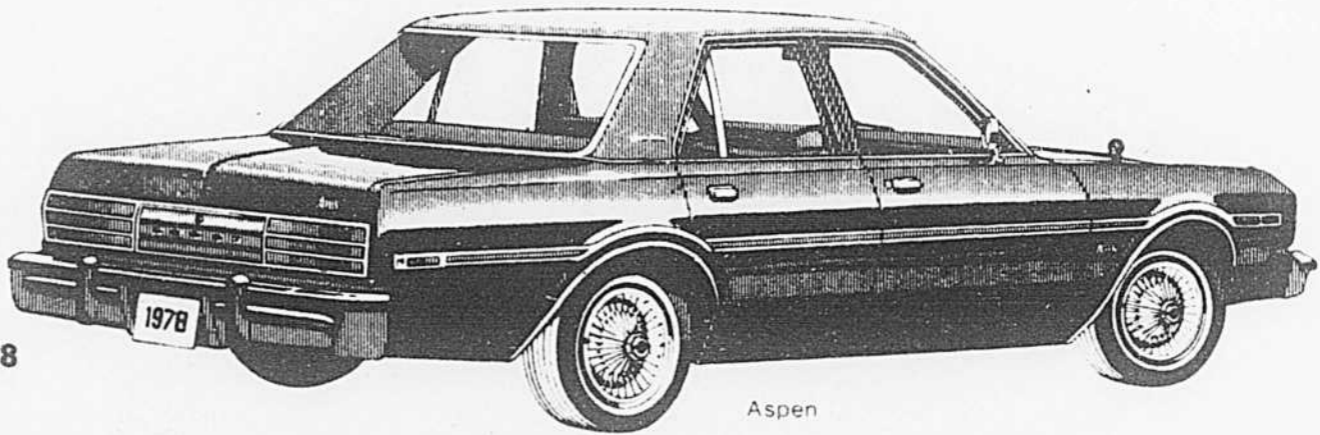
Le monde médical attend la réponse à un certain nombre de questions fondamentales: quels produits furent utilisés pour maintenir l'ovule en vie? Comment la fécondation a-t-elle été encouragée? et par quels moyens le Dr Edwards a su coordonner dans le temps les différentes opérations?

### Vaches et brebis

Comme on demandait au Dr Douglas si la fécondation extra-corporelle présentait des risques, il a répondu que cette méthode était utilisée commercialement à une grande échelle pour les vaches et les brebis. C'est ainsi que des ovules peuvent être prélevés sur des vaches en Ecosse, être fécondés par le sperme d'un taureau du Texas et être implantés dans la matrice de vaches australiennes sans le moindre danger de malformation.



Aspen 1978 a subi un tas d'améliorations techniques pour en faire une voiture impeccable à tous points de vue. Venez l'essayer et la comparer



La loi du patron  
101 Aspen 1978  
à écouter

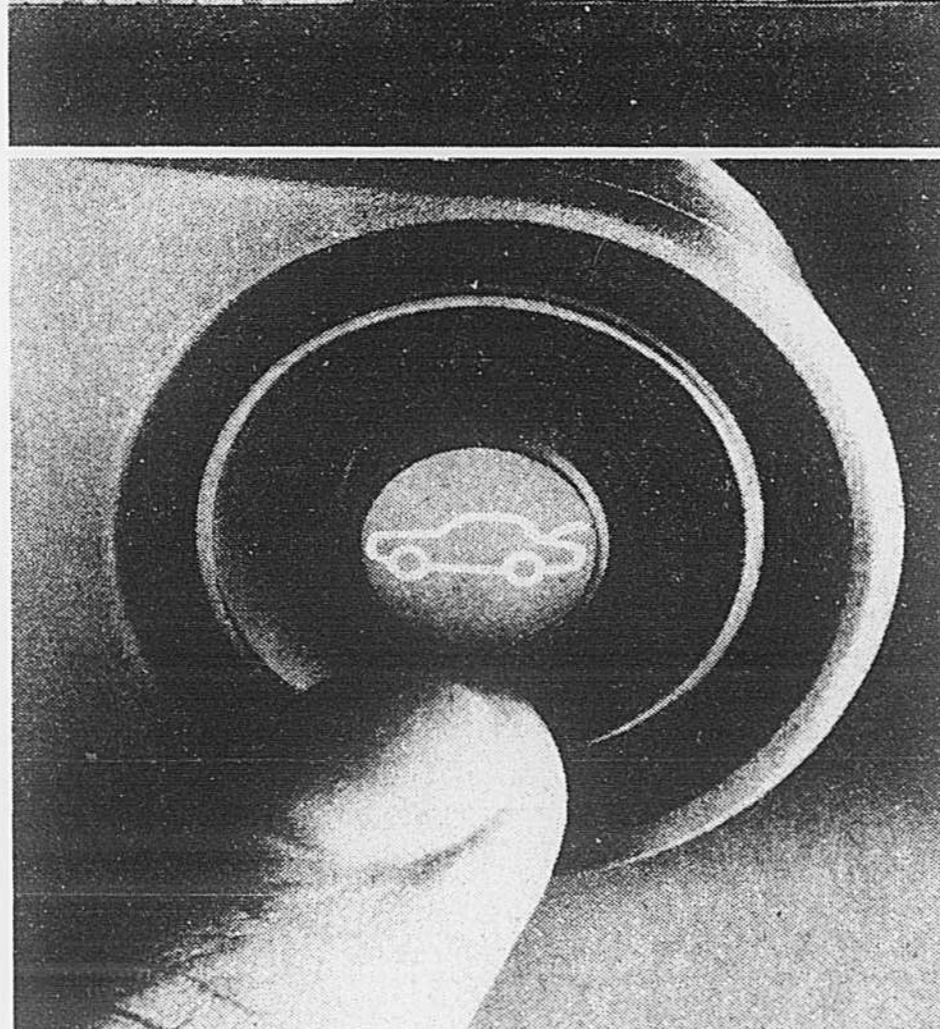
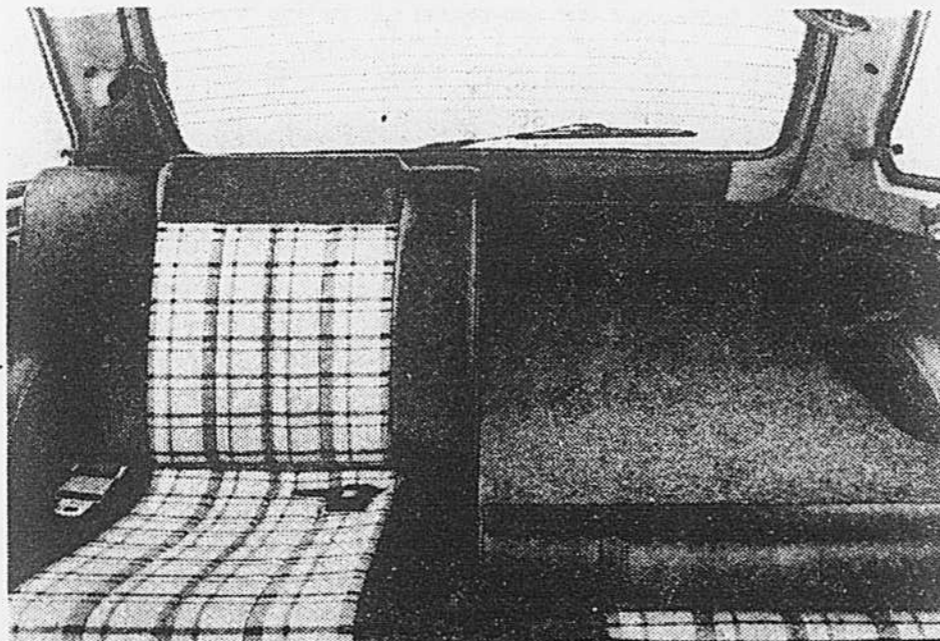
boulevard dodge chrysler (1977) ltée  
330 ouest Crémazie, Montréal — 389-7871

## GARANTIE ANTI-CORROSION CHRYSLER.

- CONTRE LES PERFORATIONS DUES À LA CORROSION
- VOITURES CHRYSLER CANADA 1978 • 36 MOIS
- SANS FRAIS SUPPLÉMENTAIRES
- KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ
- LE CONCESSIONNAIRE CHRYSLER VOUS DONNERA TOUS LES DÉTAILS



# LA MAZDA GLC VOUS OFFRE EN ÉQUIPEMENT STANDARD CE QUE D'AUTRES PETITES VOITURES N'OFFRENT MÊME PAS EN OPTION.



Aucune autre voiture à arrière ouvrant n'offre, pour le même prix, des sièges arrière séparés. C'est l'équipement standard de la GLC Deluxe. Et vous pouvez abaisser leurs dossiers pour accroître l'espace de chargement, ou encore n'en abaisser qu'un pour réserver une troisième place à l'arrière. Bien pensé, n'est-ce pas?

Autre caractéristique standard de la GLC Deluxe: le déverrouillage électrique de son hayon. Aucune autre voiture de sa catégorie ne l'offre. De quoi s'agit-il? D'un simple bouton à l'intérieur qui, sur pression du doigt, déverrouille le hayon. C'est simple, mais bien pensé.

A vrai dire, l'équipement standard de la GLC a été pensé pour vous plaire.

Par exemple, nous avons pensé à la doter d'un moteur à piston à arbre à came en tête de 1300cc qui consomme peu d'essence. Il fera jusqu'à 78 km/gal sur la route et 63 km/gal en ville.

Quant à la protection anti-rouille, nous avons pensé à de nombreux dispositifs. Ainsi, les ailes avant sont faites d'acier galvanisé avec doublure intérieure de plastique. L'intérieur des portières a reçu un apprêt anticorrosion et tous les joints de la carrosserie sont obturés à l'aide d'un matériau plastique.

Quant à l'aménagement intérieur, c'est l'un des mieux pensés.

D'abord pensé en fonction de la sécurité comme en témoigne l'excellente visibilité de la GLC.

Autre caractéristique bien pensée: l'espace. En GLC, vous avez plus d'espace à la hauteur des épaules que dans une Honda Civic, une Rabbit VW ou une Chevette.

De plus, au lieu de vous offrir une longue liste d'équipement en option, la GLC Deluxe vous offre de l'équipement standard.

Lave-glace, essuie-glace et dégivreur électrique à l'arrière. Vitres teintées. Verrouillage du réservoir. Totalisateur kilométrique journalier. Rétroviseur intérieur jour et nuit. Avance automatique du siège avant pour faciliter l'accès à l'arrière.

Moquettes à l'intérieur et dans le compartiment de chargement. Sièges-baquets à dossier inclinable. Servofreins à disque à l'avant. Moulures latérales de protection. Bande de protection en caoutchouc sur les pare-chocs. Et de gros pneus à flanc blanc de 13". Tout cela: standard.

Elle offre quand même deux options: la peinture métallique et la boîte automatique à trois rapports. Venez donc faire l'essai d'une voiture des mieux équipées et des plus économiques à l'achat et à l'usage: l'essai d'une Mazda GLC. Disponible en modèles à 2 et à 4 portes et aussi en modèle sport à 5 vitesses.

## MAZDA GLC

Bien pensée... à bien y penser!



MAZDA

\*D'après les essais effectués selon les méthodes approuvées de Transport Canada, avec une GLC à boîte de vitesses manuelle à quatre rapports. La consommation réelle que vous obtiendrez dépendra de l'état de votre voiture et de son équipement, de même que de vos habitudes de conduite et des conditions de conduite.

## Au championnat ouvert d'échecs du Québec

# Jacques Labelle surprend

Au championnat ouvert d'échecs du Québec, qui se tient à Montréal depuis dimanche et pour toute la semaine, grande surprise lundi: le Montréalais Jacques Labelle, mathématicien de sa profession, a battu le Yougoslave Bozidar Yvanovic, professionnel des échecs présentement en voyage au Canada.

Autre surprise: partie nulle entre le maître international Kevin Stragett et l'expert Phil Morenz.

Par ailleurs, le professionnel Camille Coudari a annulé, en deuxième ronde, avec Robert Morrisson.

Le championnat québécois se joue pour une bourse totale de \$7,500 et il accueille cette année quelque 305 concurrents de plusieurs pays. Les vedettes locales sont à peu près toutes présentes.

Le championnat prendra fin dimanche.

# Les Gens de l'air n'iront pas en Cour suprême

QUEBEC (d'après CP) — L'Association des Gens de l'air n'ira pas contester en Cour suprême le jugement rendu le mois dernier et qui limite l'usage des français au contrôle aérien des aéroports du Québec.

Dans une déclaration publiée hier, l'Association fait savoir que la décision de permettre le français dans les communications aériennes au Québec devraient

émaner du ministère fédéral des Transports.

Selon l'Association, c'est aux législateurs d'amender la Loi des langues officielles de sorte qu'elle devienne quelque chose d'autre qu'une loi qui n'est pas mise en vigueur. «Le gouvernement fédéral devrait aussi défendre sa propre loi en Cour suprême», de conclure l'Association.

AVO AUTO INC.  
2077 O. rue Ste-Catherine  
935-7405

BLONDIN AUTOMOBILES LTÉE  
3722 boul. Gouin Est.  
324-9100

DELISLE AUTO (1970) LTÉE  
2815 E. rue Sherbrooke  
523-1122

GAREAU MOTOR SALES INC.  
10175 rue Papineau  
381-3987

JACAUTO LTÉE  
3612 boul. St. Jean  
Dollard-des-Ormeaux  
626-8120

AUTOMOBILES LOUIS DAoust INC.  
2905 Notre-Dame, Lachine  
637-1153

FABREVILLE AUTO INC.  
4010 boul. Dagenais, Fabreville  
622-3434

LOUIS LEONARD AUTO INC.  
2020 boul. des Laurentides, Chomedey  
382-3471/70

ARMAND QUERIN AUTOMOBILES LTEE  
4219 boul. Lévesque, Chomedey  
688-4787

GARAGE BLANCHETTE INC.  
900 O. rue St-Laurent, Longueuil  
677-6347

SAINT CONSTANT AUTO LTÉE  
48 St-Pierre, Saint-Constant  
632-0700

## Opposition de 325 citoyens

# Audiences à la mi-août sur la carte électorale de Longueuil

par Martha GAGNON

La requête de 325 citoyens de Longueuil, qui s'opposent à la carte électorale telle qu'adoptée par le conseil municipal, sera entendue par la Commission permanente de la réforme des districts électoraux, lors des audiences publiques les 16, 17 et 18 août prochains, au Palais de justice de Montréal.

C'est ce qu'a déclaré à LA PRESSE le directeur général des élections, Me Pierre F. Côté, qui recevait, jeudi dernier, une requête des résidents du secteur sud-ouest à Longueuil qui se plaignent d'être sous-représentés au niveau de la carte électorale.

Le porte-parole du groupe des opposants, M. André Meunier considère les divisions actuelles comme inacceptables surtout qu'elles ne respectent pas, dans au moins cinq secteurs, la norme de population des districts qui, en vertu de la loi 44, doit être de 15 p. cent, soit le quotient obtenu en divisant la population totale de la ville par le nombre de districts.

**Cinq des 16**  
A Longueuil, chaque district électoral devrait comprendre un minimum de 6,500 électeurs et ne pas dépasser 8,800. Ce qui n'est pas le cas de cinq des 16 districts approuvés par le conseil municipal.

Dans le secteur visé par les signataires de la requête, l'un des districts, par exemple, englobe une population de 9,541 électeurs. Il s'agit de la paroisse St-Jean-Vianney, plus précisément la partie située au nord.

Les citoyens demandent à la Commission de bien vouloir rediviser la carte pour tenir compte de l'homogénéité des quartiers et des limites géographiques naturelles. Ils se disent en accord avec la première

carte électorale qu'avait soumise pour consultation le ministère des Affaires municipales, au début de juin. Le conseil municipal de Longueuil n'a pas tenu compte de cette carte qui proposait 18 districts.

Conformément à la loi 44 qui exige un minimum de 100 opposants pour la tenue d'audiences, les 325 citoyens de Longueuil pourront faire valoir leurs revendications. Les audiences auront lieu en même

temps que celles pour la carte électorale de Montréal.

Le directeur général des élections tiendra demain une conférence de presse, à l'hôtel Méridien, à Montréal, pour annoncer la façon dont

se dérouleront ces audiences publiques.

Dans le cas de Longueuil, Me Poiré a déclaré que la requête correspondait aux directives de la loi et qu'il étudiait présentement les revendications formulées.

Le secteur contesté est celui délimité au nord par le boulevard Curé-Poirier, au sud par la ville de Saint-Hubert, à l'est par le chemin Chambly, à l'ouest par Saint-Hubert et la municipalité de Lemoine.

**Fiducie du Québec**

**9 1/2**

**DÉPÔTS GARANTIS**  
4,5 ans, intérêt annuel  
dépôt initial minimum  
**\$1,000**

Pour information  
Fiducie du Québec  
Complexe Desjardins  
(514) 281-8840  
extérieur sans frais  
1-800-361-6840  
Taux sujet à changement  
sans préavis  
Institution inscrite à la Régie  
de l'assurance-dépôts du Québec

**desjardins**

la Baie



Manteau confectionné en mélange lainé, avec surpiqûres décoratives à l'empicement, pli au dos. Ton riz sauvage. Longueur 46".

# LES FABULEUX!

## Les manteaux mode de l'automne 78 sont arrivés!

Et nous les accueillons chaleureusement! Ces manteaux sont tout simplement splendides! Ils sont confectionnés au Canada, en laine pure et dans des mélanges lainés de toute beauté. Et les modèles! Ils rivalisent d'élégance, qu'ils soient sport ou plus habillés. Les deux modèles représentés ici vous donnent un aperçu d'une collection qui vous séduira. Tous ces manteaux sont chaudement doublés et entredoublés, pour vous conférer plus de douceur pendant les jours frais. Mais pourquoi arrivent-ils si vite? Tout bonnement, pour vous laisser tout le temps de choisir... Et puis, vous ne serez pas prise au dépourvu, lorsque la bise viendra! Tailles 5 à 13.

**170<sup>00</sup> ch.**

Manteau en pure laine Shetland garni d'un châle en plaid. La bordure du manteau, des manches et les épaulettes sont aussi en plaid du même ton. 46" de long. Gris.

Achats en magasin seulement. Manteaux Jeunesse, rayon 158, deuxième, centre-ville Montréal et dans toutes les succursales.

Demandez-nous n'importe quoi... ou presque

### P.-S.: TRS à la Baie!

Eh oui! N'est-ce pas fantastique, plus besoin d'aller courir à droite et à gauche pour acheter vos billets, vous pouvez dès maintenant les acheter au rez-de-chaussée du centre-ville et aux bureaux de crédit de toutes les succursales sauf à Chicoutimi. Ce ne sera que l'affaire d'une minute pour choisir de bonnes places pour voir un concert ou votre sport préféré.

la Baie

**vosre nom est bon**  
dites "à mon compte"

**CENTRE-VILLE**  
Square Phillips  
100, 516, Catherine  
281-1427

**BOULEVARD**  
Centre commercial Boulevard  
4150, rue Jean Talon, est  
728-4577

**DORVAL**  
Centre commercial Dorval  
238, av. Dorval  
Dorval  
671-6741

**ROCKLAND**  
Centre commercial Rockland  
2425, av. Rockland  
Ville Mont Royal  
733-5521

**CENTRE LAVAL**  
Centre commercial Laval  
1605, boul. Le Corbusier  
Chicoutimi  
486-9370

**PLACE VERSAILLES**  
Centre commercial Place Versailles  
7275, rue Sherbrooke, est  
314-8370

**PLACE VERTU**  
Centre commercial Place Vertu  
3275, ch. de la Côte Vertu  
St-Laurent  
332-4590

**CHICOUTIMI**  
Place du Royaume  
Boulevard Talbot  
Chicoutimi  
545-3160

**CENTRE-VILLE:** du lundi au mercredi, de 10h à 18h  
les jeudis et vendredis, de 10h à 21h  
le samedi, de 9h à 17h

**SUCCURSALES:** du lundi au mercredi, de 9h 30 à 18h  
les jeudis et vendredis, de 9h 30 à 21h  
le samedi, de 9h à 17h

**CHICOUTIMI:** du lundi au mercredi, de 9h 30 à 17h 30  
les jeudis et vendredis, de 9h 30 à 21h  
le samedi, de 9h à 17h

### Pénurie d'eau à New York

NEW YORK (AP) — Des températures approchant 38 degrés et une très forte humidité ont amené des millions d'Américains à aller se rafraîchir en fin de semaine sur les plages de la côte est des États-Unis.

Plus d'un million de personnes se sont massées rien qu'à Coney Island, à New York, ce qui ne s'était pas vu depuis 15 ou 20 ans.

L'état d'urgence pour l'approvisionnement en eau a été déclaré à New York parce que la pression a baissé dangereusement à cause de l'augmentation de la consommation due à la chaleur.

A Boston, les autorités ont indiqué que la baisse de la pression d'eau pourrait contrarier la lutte contre les incendies.

La température a atteint 38 degrés à Washington, un record pour un 23 juillet, 37 à Boston, 35,6 à New York et Philadelphie et un peu plus de 38 dans l'ouest du Massachusetts.

Des alertes à la pollution, toujours du fait de la canicule, ont été lancées dans le Massachusetts, le Maine, le Connecticut et le Rhode Island.

Par ailleurs, dans le nord du Texas, des averses ont fait reculer la vague de chaleur qui avait maintenu les températures à 38 degrés ou au-dessus pratiquement depuis le début du mois, et qui a causé au moins 21 décès par crises cardiaques.