



Bâtir ensemble un quartier
à notre image

ALLÔ VOISIN!

Votre bulletin citoyen www.clic-bc.ca

Vol. 2 n° 2 octobre 2010

Ce numéro de *Allô Voisin!* aborde des questions touchant les transports et les déplacements ainsi que l'économie et l'emploi dans notre quartier. Des partenaires du CLIC de Bordeaux-Cartierville y présentent les actions concrètes menées à propos de ces enjeux.

Enfin, une « Navette or » pour les aînés de notre quartier

Fabrice Kamion, agent de mobilisation citoyenne, CLIC
de Bordeaux-Cartierville

La « Navette or » est un minibus d'une vingtaine de places, essentiellement dédié aux aînés, qui circule dans un quartier selon un horaire régulier et un parcours fixe, deux à trois jours par semaine. Ce service existe déjà dans certains quartiers de Montréal et fera son apparition sous peu dans Bordeaux-Cartierville. L'implantation de cette navette chez nous a été rendue possible grâce au travail acharné de la Table de concertation des aînés de Bordeaux-Cartierville qui y travaille depuis 2008. La STM (Société de Transport de Montréal) inaugurerait la ligne 263 de la « Navette or » pour les aînés de notre territoire, le 27 octobre 2010. Soulignons que la « Navette or » offre de nombreux avantages, dont la disponibilité de service en dehors des heures de pointe habituelles, le déplacement des aînés dans un environnement sécuritaire, ainsi que l'amélioration de la convivialité et du sentiment d'appartenance à notre quar-



« Navette or » de la STM. Photo: Martin Cirino

Disponible trois jours par semaine, soit le lundi, le mercredi et le vendredi entre 9h et 16h, cette navette partira des résidences pour aînés vers des lieux publics bien définis tels que l'hôpital, les centres commerciaux, etc.

Le CLIC et la Table de concertation des aînés espèrent que ce service incitera davantage les aînés à s'impliquer dans la vie de la communauté et les encouragent vivement à l'utiliser fréquemment. Longue vie à la « Navette or » de Bordeaux-Cartierville!

Les résidents du quartier s'organisent!

Renée Viaud, citoyenne
Responsable du Comité « Circulation Cartierville »

Dans Cartierville et Nouveau-Bordeaux, il existe des problèmes de circulation et de sécurité. Cette réalité a incité quelques citoyens, préoccupés par ces problèmes,



Conseil Local des Intervenants Communautaires

Des nouvelles de notre quartier

Bâtir ensemble un quartier à notre image! www.clic-bc.ca

à se regrouper et à mettre sur pied un Comité « Circulation Cartierville » (qui inclut Nouveau-Bordeaux), afin de sensibiliser les décideurs et voir à apporter des corrections. Les thématiques abordées au cours des diverses rencontres et interventions du Comité auprès de l'arrondissement et autres instances, ont été les problèmes reliés au transport en commun, aux pistes cyclables, à la sécurité des enfants d'âge scolaire et des piétons en général, ainsi qu'à la circulation automobile. De plus, les citoyens du quartier ont été consultés concernant un enjeu important : l'ouverture d'une bretelle d'accès à l'autoroute 15 sud, à partir de la rue de Salaberry.

Depuis, des améliorations ont été observées, notamment près des écoles du quartier. Toutefois, il reste beaucoup à faire en ce qui concerne l'apaisement de la circulation, le respect des limites de vitesse et des arrêts obligatoires, la sécurité des piétons et des pistes cyclables, la signalisation, l'utilisation des rues résidentielles comme rues de contournement et l'amélioration du transport en commun.

Nous invitons les citoyens du quartier à se joindre au Comité « Circulation Cartierville », car plus nous serons nombreux à intervenir auprès de nos décideurs, plus nous aurons de succès dans nos demandes. La prochaine rencontre du Comité se tiendra le 2 novembre 2010, de 18h à 20h, à la bibliothèque de Cartierville.

Infos: M. Fabrice Kamion au CLIC, au (514)332-6348

Piétons et automobilistes

On se partage la route!

Marie-Pier Gauthier, chargée de communication
Arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville

Dans un souci d'améliorer la sécurité de tous, l'arrondissement a mis de l'avant, au cours de l'été, différentes mesures d'atténuation de la circulation dans tous les secteurs de son territoire. Dans le district de Bordeaux-Cartierville, nous avons priorisé l'implantation de ces mesures autour de trois écoles et un parc.

Aménagement de traverses écolières

Le marquage des traverses écolières et piétonnières est effectué deux fois par année afin qu'elles demeurent bien visibles pour les automobilistes. En plus du marquage, une nouvelle mesure consiste à mettre la signalisation indiquant le passage directement sur la chaussée, sécurisée par des balises de contournement. Cette mesure augmente la visibilité du passage et incite les automobilistes qui circulent à arrêter à la vue d'un piéton qui s'engage sur la chaussée.



Traverse écolière avec tiges de signalisation près de l'École Alice-Parizeau. Photo: Arrondissement Ahuntsic-Cartierville

Ainsi, une nouvelle traverse écolière a été installée, près de l'école Augustin-Roscelli sur la rue Frigon au sud de Salaberry. En plus de ce nouveau passage, deux traverses écolières existantes ont été sécurisées par l'installation de tiges de signalisation, dont des balises de contournement. Une de ces traverses se trouve à proximité de l'école-

Des nouvelles de notre quartier

Bâtir ensemble un quartier à notre image! www.clic-bc.ca

Louisbourg à l'angle des rues Louisbourg et Michel-Sarrazin et l'autre se situe près de l'école Alice-Parizeau au coin des rues Dudenaine et Filion.

Dos d'âne saisonnier

Un dos d'âne saisonnier a été installé près du parc Lefebvre, sur la rue Cousineau entre le boulevard Gouin et la rue Laurin afin que les automobilistes réduisent leur vitesse à l'approche du parc. Il sera retiré avant la première neige, soit vers la fin octobre.

La sécurité aux abords des écoles

Pierre Simard, agent de développement
Bureau des relations avec la communauté, CSDM

Quand on parle de sécurité aux abords des écoles, on parle principalement de la sécurité des piétons sur le chemin que les écoliers empruntent pour se rendre à l'école ou pour retourner à la maison. Normalement, ce chemin se nomme « corridor scolaire » et il est clairement identifié. La signalisation routière autour des écoles rappelle aux automobilistes les



Élèves de l'école Ste-Odile au coin des rues de Salaberry et Guertin. Photo: CLIC

limites de vitesse prescrites de même que la présence de passages d'écoliers. Toutefois, malgré la présence de panneaux de signalisation routière, des parents ont pu observer des comportements inquiétants de la part de cer-

tains automobilistes. Les autorités de la Commission scolaire de Montréal (CSDM) ont entendu les préoccupations des parents à ce sujet. Ainsi, Madame Jocelyne Cyr, commissaire scolaire du quartier et Monsieur Benoit Bussière, directeur du Réseau des établissements scolaires Nord de la CSDM ont convoqué, à ce propos, les représentants des parents, les directions d'établissement et les partenaires de la communauté à une rencontre du Comité de quartier scolaire le 22 mars 2010. Lors de cette rencontre, les participants ont ciblé, à l'aide d'un plan, tous les endroits autour des écoles qui semblent présenter un danger au chapitre de la sécurité piétonnière. Les travaux de ce Comité ont été remis aux autorités municipales concernées aux fins d'analyse.

Le 8 juin 2010, la question de la sécurité a été de nouveau discutée lors du Comité des parents du Réseau des établissements scolaires Nord. À cette occasion, les parents qui représentent les écoles ont pu rencontrer, entre autres, les élus municipaux de même que le commandant du Poste de police de quartier de Bordeaux-Cartierville (PDQ 10). Cette rencontre aura permis aux parents d'être entendus et aux autorités d'expliquer les actions à entreprendre afin de ramener le sentiment de sécurité dans le cœur des parents et des citoyens de Bordeaux-Cartierville.



Un projet de Placement et d'intégration en emploi

Dans le cadre du programme « Défi Montréal » du ministère de l'Immigration et des Communautés Culturelles (MICC), la Corporation de Développement Économique Communautaire (CDEC) Ahuntsic-Cartierville met à la disposition des résidents du secteur

ALLÔ VOISIN! *Votre bulletin citoyen*

Bâtir ensemble un quartier à notre image | www.clic-bc.ca

« Laurentien-Grenet », à la recherche d'un emploi ou d'une première expérience de travail significative au Québec :

- Un service de placement et d'intégration en emploi;
- Un service d'accompagnement et de suivi vers les ressources en emploi.

Ce projet vise à faciliter l'accès à l'emploi des résidents ainsi qu'à répondre aux besoins de recrutement de personnel des employeurs locaux. Le projet s'adresse aux personnes nouvellement arrivées au Québec (5 ans et moins) ou membres de minorités visibles.

Infos: Mme Maddy Lespinasse à la CDEC, au (514) 858-1018, poste 37 ou dans la section AVEC du site de la CDEC

www.cdec.qc.ca

L'importance d'une artère commerciale pour un quartier

Jean-François Gosselin, chargé de projet au développement économique, CDEC Ahuntsic-Cartierville

Grâce aux va-et-vient qu'elles génèrent et aux besoins auxquels elles répondent, les artères commerciales locales animées donnent une saveur particulière à un quartier. Les commerces qu'on y retrouve savent se démarquer par leur offre particulière de produits. En arpentant tranquillement ces artères, les résidents peuvent prendre le pouls de leur quartier dans une ambiance agréable et sécuritaire. De plus, par leur proximité, les artères commerciales locales peuvent devenir le lieu idéal pour faire une série d'achats rapides et répondre à un emploi du temps de plus en plus chargé. Ainsi, les commerçants jouent un rôle non négligeable dans l'animation d'un quartier, contribuant à son caractère particulier, tout en augmentant le sentiment d'appartenance des résidents.

En faisant leurs achats dans leur quartier, les résidents participent au dynamisme de leur territoire et à la création d'emplois, tout en

réduisant le coût associé à leurs déplacements. Aussi, les emplois offerts dans les commerces locaux sont majoritairement comblés par des gens issus du milieu.



Commerces sur le boulevard Gouin ouest. Photo: CLIC

En fréquentant vos artères commerciales locales et en y effectuant vos achats, vous façonnez leur développement. Acheter sur les artères commerciales du quartier, c'est beaucoup plus qu'encourager les commerçants du coin, c'est s'assurer que son milieu de vie demeure un endroit dynamique où il fait bon vivre. Tout le monde y gagne!

À Cartierville, les artères commerciales sont essentiellement le boul. Gouin ouest, le boul. Laurentien et la rue de Salaberry. Que pensez-vous de ces artères? Avez-vous des questions, des commentaires, des idées ou des propositions à ce sujet?

Contactez Fabrice Kamion, au (514) 332-6348



Le bulletin « Allô Voisin » est publié par le Conseil Local des Intervenants Communautaires (CLIC) de Bordeaux-Cartierville. Le CLIC est un regroupement d'organismes, d'institutions et de citoyens qui travaillent à l'amélioration de la qualité de vie de la population du quartier; le CLIC est ce que l'on appelle une « Table de quartier ».



Ahuntsic-Cartierville
Montréal

