

Un député de la Législature refusant d'accepter le rapport officiel du département de la Défense navale quant au nombre des navires coulés, l'été dernier, dans les eaux du Saint-Laurent, M. Angus Macdonald propose de soumettre ce litige à un arbitrage. De la part du ministre fédéral, c'est marquer beaucoup d'égard envers un adversaire opiniâtre. Si cette offre est acceptée, un représentant de la marine canadienne et un représentant de M. Onésime Gagnon seront nommés pour s'enquérir des faits; ces deux membres du tribunal s'entendront ensuite sur le choix d'un troisième arbitre, qui présidera cette enquête délicate. Elle sera tenue secrètement, car elle n'a pas pour objet de renseigner l'ennemi sur ce qu'on dit de ses exploits dans la province de Québec. Il faut espérer que les membres de ce tribunal rendront un verdict unanime. Autrement, tous les frais de cette enquête auront été inutiles. En somme, il s'agit de savoir qui, des autorités allemandes ou des autorités canadiennes, sont plus près de la vérité dans les rapports qu'elles ont publiés, de part et d'autre, sur les torpillages qui ont eu lieu dans le grand fleuve pour théâtre. Jusqu'à preuve du contraire, on voudra croire que le ministre de la Marine est mieux informé à ce sujet que ne l'est le député de Matane.

Gazette rimée

Supplique
En regardant par la fenêtre,
J'aperçois devant ma maison
Le rouge d'une boîte à lettres
Que la neige tient en prison.
Depuis cinq jours que la tempête
Mit ce tronç modeste à l'écart,
Je songe à la personne inconnue
Qui souffre de ce long retard.
Peut-être une épître charmante
Adresse à un cher soldat
Dort-elle en sa poste restante,
Quand, triste, il part du Canada ?
C'est par oubli, sans aucun doute,
Qu'on laisse ainsi mourir au froid,
A quelques pas de la grand'route,
Un si doux et pressant envoi !
L'adresse d'un fonctionnaire
De cette relève chargée
L'appel d'une âme débonnaire
En faveur d'un cœur affligé.

L'aide à la Russie

L'aide à la Russie lui était due. Ce n'était pas uniquement un témoignage de l'admiration des démocrates pour l'héroïsme de son peuple et la vaillance de l'armée rouge. Ce témoignage marquait la reconnaissance d'une dette d'honneur. On se portait ainsi au secours d'une nation qui repoussait seule, à ce moment, le choc des troupes jusqu'alors invincibles de l'Allemagne hitlérienne. Les Alliés auraient voulu faire davantage. En effet, ils avaient promis de tenter l'invasion des pays occupés de l'Europe continentale, avant la fin de l'automne 1942. Cet engagement n'a pas encore été racheté. Staline lui-même a remercié publiquement l'Angleterre, les États-Unis, et même le Canada, pour leurs contributions en armes, en vivres, en vêtements et en médicaments, à la cause des Soviétiques dont il est le chef respecté. La presse russe a fait écho à ses paroles, ainsi que ses représentants officiels auprès des gouvernements de Londres, de Washington, ou d'Ottawa. A son tour, Staline a promis aux Alliés de ne pas conclure une paix séparée avec l'ennemi commun. Il a également pris des engagements spécifiques quant aux droits reconnus des nations voisines de son pays. En ces conditions, prétendre que la Russie n'apprécie pas à son mérite l'aide que lui donnent les Alliés, c'est une odieuse et dangereuse calomnie ! Elle a malheureusement été commise par un diplomate indiscret. L'autorité dont il relève a déjà protesté contre l'acte inconsidéré du coupable. On verra que l'opinion publique exigera une réparation plus éclatante, et quelle l'oblendra. Ce personnage indigne de sa mission a évidemment oublié que l'aide prêté à la Russie ne compense pas les sacrifices d'immolation patriotique que son peuple s'impose pour surmonter victorieusement la plus terrible épreuve de son histoire. Le prestige des Alliés a grandement à souffrir de cette gaffe impardonnable.

Cabinet de Saracoglu

Ankara, 11. (P. A.) — Le président Ismet Inönü a approuvé le cabinet turc réformé dans lequel M. Sukrou Saracoglu, demeure premier ministre et M. Nouman Rénmen Inöglou, ministre des Affaires étrangères.

Bernhardt quitte l'Égypte

Le Caire, 11. (P. A.) — Le prince Bernhard de Hollande a quitté le Caire après un séjour de plusieurs jours en Égypte. Il a rencontré ici les chefs de la colonie hollandaise.

Raids sur Mounda

Washington, 11. (P. A.) — Le secrétaire de la Marine annonce que deux gros raids de bombardement ont été effectués contre la base japonaise de Mounda, Nouvelle-Géorgie.

HOTEL MONTCAIM
161-169 rue St-Jean, Québec, P. Q.
Chambres simples, avec bain \$12.50,
avec douche \$15.00; avec bain \$17.50 en
repas table d'hôte \$6.75.

L'ÉVÉNEMENT

76e année — No 255

Tirage certifié par l'A. B. C.

QUEBEC, JEUDI 11 MARS 1943

Membre de la Presse Canadienne, de la Presse Associée et de l'Agence Reuters 3 CENTS LE NUMERO

Combat naval au large de la Hollande

Les Rouges ont repris Bély, au front central; la poussée nazie vers Kharkov semble enrayée

Otages norvégiens

Stockholm, 11. (P. A.) — Des rapports parvenus ici, hier soir, montrent que les Allemands font systématiquement des otages en Norvège et les envoient en Allemagne au cas où certains de leurs propres officiers supérieurs seraient capturés devenant une évacuation de la Norvège.

Succès chinois au You-Nan; revers dans le Hou-Peh

Tchoung-King, 11. (P. A.) Un communiqué du haut commandement chinois annonçait hier de nouveaux succès des troupes chinoises dans l'ouest de You-Nan, partie de la Chine adjacente à la Birmanie occupée par les Japonais. Le rapport indiquait que l'ennemi a enregistré des succès dans le Hou-Peh.

Dans cette province, les envahisseurs ont forcé le passage du Yangtze par le nord. Le bulletin d'hier mentionnait que ceux-ci avaient continué leur avance de points situés à l'ouest de Sha-si et au nord-ouest de Yo-Tchéou. Une colonne qui avait traversé le fleuve à l'ouest de Sha-si a poussé vers le sud en dépit de pertes substantielles. Une autre colonne, après un échec, a réussi à traverser le fleuve grâce à l'appui de l'aviation.

Dans l'ouest du You-Nan, à l'ouest de la rivière Salouen, les Chinois ont pris Tchoung-fang, Tchoung-kou-tchieng et d'autres villes. Les Japonais ont subi de lourdes pertes et retraitent avec confusion vers Teng-Tchoung.

Plans de Roosevelt

Washington, 11. (P. A.) — Le président Roosevelt a adressé hier au Congrès les rapports du Resources Planning Board demandant que l'on prépare l'adaptation de l'économie de l'après-guerre, aux États-Unis, et réclamant l'expansion de l'assurance-sociale, pour protéger les individus de la naissance à la mort.

Il a transmis aux législateurs deux propositions, l'une traitant des projets d'après-guerre, et les plans du temps de guerre, et l'autre de la question des politiques d'assurance, de travail et de chômage.

La radio nazie annonce qu'on a vainement tenté d'assassiner le collaborationniste Marcel Déat

L'attentat a eu lieu avant-hier soir. — L'assaillant de Déat était armé d'une mitrailleuse. — Un policier accompagnant l'homme-lige de Laval a été blessé. — A Arbusse, dit Berlin. — A Nevers, dit Paris.

Londres, 11. (P. C.) La radio allemande a annoncé hier soir qu'un homme armé d'une mitrailleuse avait tenté en vain d'assassiner le chef français pro-nazi Marcel Déat avant-hier soir, et dans une autre émission elle a nié les bruits d'émeutes en France où, dit-elle, il y avait eu une tentative d'assassinat de Déat armé d'une mitrailleuse. Cet énoncé fut retrouvé tout près du lieu où l'on cherchait à conscrire les ouvriers français pour le travail obligatoire en Allemagne.

Déat fut grièvement blessé. Radio-Paris dit que la nouvelle de cet attentat n'a été communiquée qu'hier, après-midi "parce que les responsabilités avaient précédemment coulé les fils téléphoniques et télégraphiques".

La version allemande, situant l'attentat dans la ville d'Arbusse, dit que l'on crut d'abord que l'homme s'était servi d'un pistolet, mais qu'il fut établi dans la suite qu'il était armé d'une mitrailleuse. Cet énoncé fut retrouvé tout près du lieu où l'on cherchait à conscrire les ouvriers français pour le travail obligatoire en Allemagne.

Ensuite, dans une autre émission vraisemblablement contradictoire, ils dirent : "Il n'y a rien de vrai dans les rumeurs qui circulent à l'étranger concernant des émeutes dans Paris et le reste de la France. Ces bruits sont malicieusement inventés par des pays hostiles à l'Allemagne".

La résistance grandit dans toute la France; 50 nazis tués à St-Pol

Les quartiers généraux de la France combattante disent que la résistance grandit en France. — 50 Allemands, dont 33 officiers, tués dans une collision due au sabotage à St-Pol. — Pas encore la révolte ouverte.

Londres, 11. (P. C.) — Un porte-parole des Français combattants a déclaré hier que la résistance et les manifestations grandissent de jour en jour en France mais qu'il n'y a encore absolument pas d'indices d'une révolution de première grandeur et que les trois principales organisations clandestines — Libération, Combat, et France-Tireur — ne demandent encore de leurs partisans que la résistance passive jusqu'au jour de l'invasion.

Une dépêche de la frontière française à l'agence Reuters dit que 50 Allemands, dont 33 officiers, furent tués quand deux trains allemands vinrent en collision du fait d'un acte de sabotage près de St-Pol, sur le littoral de la Manche, à 30 milles au nord-est de Brest.

Les 50 Français combattant dit que 29 soldats allemands furent tués ou sérieusement blessés au cours d'une attaque en plein jour livrée par des guérilleros français qui lancèrent des grenades à main contre une colonne nazie défilant à travers un quartier ouvrier de Lyon et qu'un train rempli de munitions fut dynamité entre Valence et Vienne.

Le radio de Vichy a annoncé hier que 29 paysans français avaient été confinés à Lyon pour avoir refusé de déclarer leurs approvisionnements de grain et de bétail.

La poussée des Soviétiques vers Smolensk s'est poursuivie avec succès. — Bély est repris ainsi que plusieurs autres localités. — La résistance opiniâtre des troupes soviétiques arrête la contre-offensive allemande.

Londres, 11. (P. C.) Les troupes rouges ont repris Bély et des vingtaine d'autres localités, hier, au cours d'une violente poussée sur le front central pour venir à bout du bastion de Smolensk, à 80 milles de distance, et dans le sud les Allemands ont perdu 800 soldats et 35 tanks dans des assauts qui échouèrent devant la résistance des Soviétiques au sud de Kharkov.

Les Russes pratiquent également de nouvelles brèches dans les positions nazies au sud du lac Ilmen, sur le front qui s'étend au nord-ouest de Moscou, reprenant plusieurs autres localités aux approches de Staraya Roussa, quartier général de la 16e armée nazie.

Les derniers bulletins de Joscov indiquent que les Russes tiennent bon au sud de Kharkov, après avoir abandonné une centaine de milles de territoire aux nazis. "Nos troupes ont repoussé de furieuses attaques de tanks et de fantassins ennemis", dit Moscou.

La prise de Bély sur le front central place les Soviétiques à 70 milles au nord-ouest de Vyazma. Cette place elle-même se trouve menacée par des colonnes rouges qui s'en rapprochent par l'est et le nord.

Le bulletin de minuit dit que ces colonnes ont "abattu les défenses de l'ennemi" et pris des vingtaine de villages aux approches de Vyazma.

Les progrès des Russes dans cette zone laissent croire à un prochain abandon de Vyazma par les nazis. Les Russes n'avaient pas encore annoncé la capture de Bély hier que Berlin, dans un communiqué spécial, admettait sa perte, mais en ajoutant que la place avait été évacuée "conformément à un plan".

Bély est à 180 milles à l'ouest de Moscou et l'objectif ultime des forces rouges est Smolensk, clé du front central nazi à 230 milles à l'ouest de la capitale soviétique.

En Caucase, les Soviétiques ont repris quelques autres localités habitées et l'armée rouge continue de se rapprocher de Novorossiisk, base allemande sur les bords de la mer Noire.

Lewis veut un salaire minimum de \$8 par jour pour les mineurs

Le président des United Mines Workers demande que tous les mineurs de charbon bitumineux reçoivent au moins \$8 par jour. — Une augmentation moyenne de \$2. — Double paye le dimanche.

New-York, 11. (P. A.) John L. Lewis, président des United Mine Workers, a condamné hier ce qu'il a appelé "la formule vicieuse du 'petit acier'" et il a présenté des demandes formelles pour une augmentation de salaire de \$2 par jour avec un minimum de \$8 par jour, sans exception pour tous les mineurs de charbon bitumineux.

Le président des U. M. W. A. a porté la parole devant la conférence conjointe sur les gages de la région de Apalaches qui entamait des négociations en vue d'un nouveau contrat avec les 450,000 ouvriers des mines du nord et du sud des Apalaches, district qui s'étend du nord de la Pennsylvanie au coin nord-ouest du Tennessee.

Bien que les propriétaires de mines du flanc nord fussent présents à la conférence d'hier, ils travailleraient séparément sur un nouveau contrat et on craint qu'ils inaugurent leurs pourparlers avec les mineurs vendredi. La réunion d'aujourd'hui sera consacrée à la réponse des propriétaires du flanc nord aux demandes de Lewis.

Les U. M. W. A. demandent un nouveau contrat d'un an pour remplacer le contrat actuel qui expire le 31 mars. Ils veulent double paye pour le travail du dimanche, l'élimination des différences entre les districts, et que les résultats futurs soient plus équitables.

Washington, 11. (P. A.) La Chambre des Représentants a voté hier avec une écrasante majorité une extension d'un an de la loi du prêt-bail, après avoir rejeté une tentative des républicains pour spécifier que le Congrès déciderait en dernier ressort ce que les États-Unis devraient exiger en paiement de laide qu'ils auront apportée en temps de guerre.

Par un vote de 407 à 6, la Chambre a envoyé le bill au Sénat, où un comité des Relations étrangères a approuvé hier à l'unanimité une mesure semblable — mais avec l'avisement que le Sénat s'attend bien à ce que les accords économiques d'après-guerre lui soit soumis.

"Nous ne reconnaissons pas l'organisation du prêt-bail l'autorité de faire des arrangements liant les États-Unis relativement à la politique économique d'après-guerre", déclara le président Tom Sonniar de "Dem-Tex".

La Chambre a approuvé l'extension seulement quelques minutes après avoir rejeté une clause annexée qui aurait pu avoir, dans les mois ou les années à venir, une grande repercussion sur la politique étrangère.

La clause annexée fut rejetée par un vote de 178 à 118. Les démocrates firent un bloc presque solide et ils reçurent l'appui de quelques républicains, dont le représentant Charles Eaton du New-Jersey, natif de Pugwash, N. E., membre du comité des Affaires étrangères.

Des patrouilles alliées sont aussi "extrêmement actives" dans le nord de la Tunisie où se tient la ligne arabe anglaise et principalement dans le secteur de Sedjenane.

L'offensive alliée n'attend plus qu'un ciel plus clair pour reprendre avec plus d'intensité qu'auparavant. On a annoncé officiellement qu'un autre gros navire de commerce axien faisait partie du convoi attaqué il y a trois jours par des bombardiers américains, entre le Sicile et la Tunisie, avait été détruit, ce qui porte à trois le total des navires ennemis coulés. De plus, quatre autres virent l'incendie se déclarer à leur bord.

Un communiqué du Caire annonce que la R. A. F. a effectué des raids sur Palermo, Agrigente et Licata, en s'exerçant également contre les lignes Sicile, alimentant des incendies.

Des troupes françaises menacent le flanc ouest de Rommel entre Tozeur et Gafsa, et une pression alliée s'exerce également contre les lignes Sicile, alimentant des incendies.

Un communiqué du Caire annonce que la R. A. F. a effectué des raids sur Palermo, Agrigente et Licata, en s'exerçant également contre les lignes Sicile, alimentant des incendies.

Des troupes françaises menacent le flanc ouest de Rommel entre Tozeur et Gafsa, et une pression alliée s'exerce également contre les lignes Sicile, alimentant des incendies.

Un communiqué du Caire annonce que la R. A. F. a effectué des raids sur Palermo, Agrigente et Licata, en s'exerçant également contre les lignes Sicile, alimentant des incendies.

250 MORTS A RENNES

Londres, 11. (P. C.) La radio de Vichy a annoncé hier que 250 personnes avaient perdu la vie lundi, à Rennes, France, à la suite du raid effectué sur cette ville par un grand nombre de bombardiers lourds américains.

Il existe maintenant de vastes espaces libres de toute construction, dans la ville, et plusieurs maisons s'écrasent encore, dit le speaker, dans une émission enregistrée par la P. A. Les théâtres et les restaurants ont été fermés, en signe de deuil.

Keyes trouve que l'état-major britannique manque d'audace

L'amiral Roger Keyes, ancien directeur des opérations combinées, dit que le commandement britannique manque d'audace et d'initiative. — Il critique l'attaque contre Dieppe. — Le cas du pétrolier allemand.

Cambridge, Ang., 11. (P. C.) L'amiral de la flotte le baron Roger Keyes, ancien directeur des opérations combinées, s'est plaint dans une conférence donnée ici hier soir de ce que le commandement anglais manque d'audace et d'initiative dans la guerre et il a critiqué la conduite du raid de Dieppe de l'été dernier, dans lequel des troupes canadiennes servirent de fer de lance.

Lord Keyes, qui prit sa retraite en novembre 1941, dit ne savoir que très peu de choses au sujet du raid de Dieppe excepté la part prise par les 3e et 6e commandos dans les attaques contre des batteries allemandes de chaque côté de la "ville". Il ne fit aucune mention du major-général J.-H. Roberts, commandant d'une division canadienne, qui dirigea les opérations d'un vaisseau ancré au large.

Il dit que le plan consistant à débarquer ces commandos peu de temps seulement avant l'aube comportait un grand risque parce qu'il n'allouait rien pour des retards imprévisibles, et que les résultats furent désastreux.

Il critiqua ensuite "le pénible système" des comités interdépartementaux qui, dit-il, a une initiative et l'audace anglaise dans cette guerre.

Il dit que le fait qu'un pétrolier allemand faiblement escorté passât à ce moment est la preuve que les Allemands ne s'attendaient pas à une attaque sur Dieppe.

Mais, ajouta-t-il, on n'a jamais expliqué pourquoi ce convoi ne fut pas signalé à l'officier naval en charge à ce moment pour lui permettre d'intercepter et empêcher d'annoncer aux Allemands la présence d'une force considérable au large du littoral français. Ce fut des résultats désastreux.

Il critiqua ensuite "le pénible système" des comités interdépartementaux qui, dit-il, a une initiative et l'audace anglaise dans cette guerre.

Il dit que le fait qu'un pétrolier allemand faiblement escorté passât à ce moment est la preuve que les Allemands ne s'attendaient pas à une attaque sur Dieppe.

Mais, ajouta-t-il, on n'a jamais expliqué pourquoi ce convoi ne fut pas signalé à l'officier naval en charge à ce moment pour lui permettre d'intercepter et empêcher d'annoncer aux Allemands la présence d'une force considérable au large du littoral français. Ce fut des résultats désastreux.

Il critiqua ensuite "le pénible système" des comités interdépartementaux qui, dit-il, a une initiative et l'audace anglaise dans cette guerre.

Il dit que le fait qu'un pétrolier allemand faiblement escorté passât à ce moment est la preuve que les Allemands ne s'attendaient pas à une attaque sur Dieppe.

Mais, ajouta-t-il, on n'a jamais expliqué pourquoi ce convoi ne fut pas signalé à l'officier naval en charge à ce moment pour lui permettre d'intercepter et empêcher d'annoncer aux Allemands la présence d'une force considérable au large du littoral français. Ce fut des résultats désastreux.

Il critiqua ensuite "le pénible système" des comités interdépartementaux qui, dit-il, a une initiative et l'audace anglaise dans cette guerre.

Il dit que le fait qu'un pétrolier allemand faiblement escorté passât à ce moment est la preuve que les Allemands ne s'attendaient pas à une attaque sur Dieppe.

Mais, ajouta-t-il, on n'a jamais expliqué pourquoi ce convoi ne fut pas signalé à l'officier naval en charge à ce moment pour lui permettre d'intercepter et empêcher d'annoncer aux Allemands la présence d'une force considérable au large du littoral français. Ce fut des résultats désastreux.

Il critiqua ensuite "le pénible système" des comités interdépartementaux qui, dit-il, a une initiative et l'audace anglaise dans cette guerre.

Il dit que le fait qu'un pétrolier allemand faiblement escorté passât à ce moment est la preuve que les Allemands ne s'attendaient pas à une attaque sur Dieppe.

Mais, ajouta-t-il, on n'a jamais expliqué pourquoi ce convoi ne fut pas signalé à l'officier naval en charge à ce moment pour lui permettre d'intercepter et empêcher d'annoncer aux Allemands la présence d'une force considérable au large du littoral français. Ce fut des résultats désastreux.

Il critiqua ensuite "le pénible système" des comités interdépartementaux qui, dit-il, a une initiative et l'audace anglaise dans cette guerre.

Il dit que le fait qu'un pétrolier allemand faiblement escorté passât à ce moment est la preuve que les Allemands ne s'attendaient pas à une attaque sur Dieppe.

Mais, ajouta-t-il, on n'a jamais expliqué pourquoi ce convoi ne fut pas signalé à l'officier naval en charge à ce moment pour lui permettre d'intercepter et empêcher d'annoncer aux Allemands la présence d'une force considérable au large du littoral français. Ce fut des résultats désastreux.

Il critiqua ensuite "le pénible système" des comités interdépartementaux qui, dit-il, a une initiative et l'audace anglaise dans cette guerre.

Il dit que le fait qu'un pétrolier allemand faiblement escorté passât à ce moment est la preuve que les Allemands ne s'attendaient pas à une attaque sur Dieppe.

Des torpilleurs anglais rencontrent un convoi allemand. — Un pétrolier et un patrouilleur ennemis endommagés et un patrouilleur incendié. — Berlin annonce que 23 frégates alliées ont été coulés au cours des cinq derniers jours. — Au large de la Guyane française.

(Par la Presse Canadienne) Une bataille navale au large de la côte hollandaise entre des patrouilleurs côtiers anglais et un convoi allemand a été annoncée mercredi, au moment où les Allemands disaient de leur côté que leurs sous-marins avaient, au cours des cinq derniers jours, coulé 23 navires alliés dans des actions livrées depuis l'Atlantique nord jusqu'au cap de Bonne-Espérance.

De Paramaribo, Guyane hollandaise, une dépêche à l'agence de presse hollandaise Aneta annonçait hier que "plusieurs navires alliés" — peut-être huit — furent coulés par l'ennemi au large de la côte de la Guyane française" et que 30 survivants furent arrivés à Paramaribo mercredi matin.

A propos de la bataille au large de la côte hollandaise, l'Amirauté anglaise dit que des torpilles atterrirent sur un pétrolier, qu'un patrouilleur ennemi fut endommagé et que le feu se déclara à bord d'un autre. Les Allemands disent avoir coulé trois canots-torpilleurs anglais et avoir allumé l'incendie à bord de deux autres. Ils n'admettent aucune perte pour eux-mêmes.

Le haut commandement allemand dit que les 23 frégates qu'il prétend avoir été coulés au cours des cinq derniers jours avaient une jauge totale de 134,000 tonnes, et que six autres navires furent torpillés par des sous-marins allemands, ce qui n'est pas confirmé par ailleurs.

Mais à Londres, dans la journée, le Shipping Board américain a annoncé le débarquement dans un port anglais de 66 survivants d'un frégate américain torpillé.

Le péril sous-marin s'aggravera de plus en plus, dit Alexander

Le premier lord de l'Amirauté dit que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

Londres, 11. (P. C.) Par Lord Louis Mountbatten, premier lord de l'Amirauté, a été annoncé hier soir que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

Le premier lord de l'Amirauté dit que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

Le premier lord de l'Amirauté dit que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

Le premier lord de l'Amirauté dit que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

Le premier lord de l'Amirauté dit que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

Le premier lord de l'Amirauté dit que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

Le premier lord de l'Amirauté dit que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

Le premier lord de l'Amirauté dit que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

Le premier lord de l'Amirauté dit que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

Le premier lord de l'Amirauté dit que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

Le premier lord de l'Amirauté dit que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

Le premier lord de l'Amirauté dit que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

Le premier lord de l'Amirauté dit que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

Le premier lord de l'Amirauté dit que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

Le premier lord de l'Amirauté dit que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

Le premier lord de l'Amirauté dit que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

Le premier lord de l'Amirauté dit que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

Le premier lord de l'Amirauté dit que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

Le premier lord de l'Amirauté dit que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

Le premier lord de l'Amirauté dit que la situation des Alliés au sujet des U-boats est appelée à devenir de plus en plus difficile. — Il défend la politique de Londres. — L'Amirauté n'a pas chômé depuis trois ans.

NAVIRE ALLEMAND ENDOMMAGÉ

Stockholm, 11. (P. A.) Une nouvelle venue d'Oslo rapportait hier soir qu'un transport allemand a été sérieusement endommagé par l'explosion d'une bombe à retardement qui avait été placée dans sa cale alors qu'il était dans le port de Trondheim. On dut l'échouer, pour éviter qu'il sombre.

Personne n'a été arrêtée sous l'accusation de sabotage, mais six personnes sont gardées comme otages. Récemment, les nazis avaient fait d'autres arrestations à Trondheim, accusant les prévenus "d'activités illégales".

Le général Montgomery amorce la lutte contre les Allemands qui défendent la ligne de Mareth

La 8e armée britannique a commencé à tâter les forces blindées nazies. — Préliminaire d'une grande bataille. — Montgomery promet de "faire saigner le nez de l'ennemi". — Pression alliée sur les lignes de von Arnim.

Q. G. allié, Afrique du Nord, 11. — Les patrouilles alliées sont aussi "extrêmement actives" dans le nord de la Tunisie où se tient la ligne arabe anglaise et principalement dans le secteur de Sedjenane.

L'offensive alliée n'attend plus qu'un ciel plus clair pour reprendre avec plus d'intensité qu'auparavant. On a annoncé officiellement qu'un autre gros navire de commerce axien faisait partie du convoi attaqué il y a trois jours par des bombardiers américains, entre le Sicile et la Tunisie, avait été détruit, ce qui porte à trois le total des navires ennemis coulés. De plus, quatre autres virent l'incendie se déclarer à leur bord.

Un communiqué du Caire annonce que la R. A. F. a effectué des raids sur Palermo, Agrigente et Licata, en s'exerçant également contre les lignes Sicile, alimentant des incendies.

Des troupes françaises menacent le flanc ouest de Rommel entre Tozeur et Gafsa, et une pression alliée s'exerce également contre les lignes Sicile, alimentant des incendies.

Un communiqué du Caire annonce que la R. A. F. a effectué des raids sur Palermo, Agrigente et Licata, en s'exerçant également contre les lignes Sicile, alimentant des

MARS						
D	L	M	J	V	S	
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

L'ÉVÈNEMENT JOURNAL

Chaque soir à CHRC
notre reporter vous donne, à 11 heures,
un avant-goût des nouvelles que vous
lirez le lendemain dans
"L'ÉVÈNEMENT-JOURNAL"
DOUZE PAGES

76e année — No 255

QUEBEC, JEUDI 11 MARS 1943

Réglementation établie pour protéger la jeunesse

Langlais ouvre un débat sur les pêcheries aux Iles-de-la-Madeleine et Bienvenue lui répond aussitôt; nos pouvoirs hydrauliques

Le député des Iles-de-la-Madeleine explique la situation difficile des pêcheurs de homards, aux prises, a-t-il dit, avec les multiples ordonnances que leur a imposé le gouvernement fédéral. Il est contre le plafonnement des prix de ce produit de luxe, destiné à un marché de consommation de masse.

La réglementation des heures de ventes pour la bière et les alcools a été établie pour protéger la jeunesse, déclare M. Godbout. — En marge d'une motion de M. Duplessis. — Le gouvernement n'a pas agi sous la dictée d'Ottawa. — Les arguments du chef de l'opposition et ceux du premier ministre.

(Par Maurice Bernier)
C'est surtout pour protéger la jeunesse, exposée aux abus de l'alcool en temps de guerre, que le gouvernement provincial a établi une réglementation des heures de vente, a déclaré le premier ministre Adélard Godbout, hier après-midi, à l'Assemblée législative.

L'enlèvement de la neige à Montréal

Montréal, 11. — (D.N.C.) Dans le budget de la prochaine année fiscale de 1943-44, les autorités municipales ont consacré une somme de \$1,005,000 à l'enlèvement de la neige pour l'hiver prochain, soit \$3,000 de moins que pour l'année courante, qui aura été une année record pour la chute de neige.

Drouin annonce la codification de toutes nos lois municipales

Un travail dans ce sens est même commencé, dit le ministre des Affaires municipales. — Étude complète de la question de la période d'office des maires et des conseillers municipaux. — Les bills privés.

Un débat sur les pêcheries des Iles-de-la-Madeleine, a marqué l'ouverture de la session de l'Assemblée législative, hier après-midi. C'est M. Hormidas Langlais, député oppositionniste de ce comté, qui l'a soulevé.

Avec une motion pour production de documents, M. Langlais a expliqué la situation difficile dans laquelle se trouvent les pêcheurs de homards, aux prises, a-t-il dit, avec les multiples ordonnances que leur a imposé le gouvernement fédéral. Il est contre le plafonnement des prix de ce produit de luxe, destiné à un marché de consommation de masse.

Le chef du gouvernement répondait au chef de l'Opposition, qui venait de soulever un débat sur les restrictions portées à la vente de la bière et des liqueurs, avec une motion pour production de documents.

L'hon. Maurice Duplessis a répondu que sous la "dictée autocratique d'Ottawa", l'administration provinciale a adopté une réglementation injuste. Suivant lui, ces restrictions vont favoriser l'activité des contrebandiers et provoquer un désordre social, parce que les pauvres, qui sont tempérants, ne pourront satisfaire des goûts légitimes, tandis que les riches auront la faculté de...

Sur la colline parlementaire

Un caucus libéral

La députation libérale a tenu son premier caucus de la session, hier soir, dans la salle du comité des Bills privés, à l'hôtel du gouvernement, sous la présidence de l'hon. Adélard Godbout. Les délibérations ont duré une grande partie de la soirée.

L'hon. Oscar Drouin, ministre des Affaires municipales, du Commerce et de l'Industrie, a fait une importante déclaration hier matin au comité des bills privés de l'Assemblée législative.

Le ministre a annoncé que le gouvernement se propose de codifier toutes nos lois municipales en un loi unique. Un travail dans ce sens est même commencé, a-t-il ajouté.

LA PÊCHE AUX HOMARDS AUX ILES DE LA MADELEINE

La première motion appelée, au début de la session, est celle de M. Hormidas Langlais (U. N. Iles de la Madeleine), relativement à la pêche aux homards des Iles de la Madeleine et à la mise sur le marché des produits de cette pêche.

Les pêcheurs des Iles de la Madeleine, par une ordonnance fédérale, a dit M. Langlais, ont été dépourvus au profit de quelques courtiers des bénéfices légitimes qu'ils auraient pu toucher sur la vente des homards de la saison de 1942.

L'HON. MAURICE DUPLESSIS

Le chef de l'Opposition a soulevé la question avec une motion pour production de documents. Il craint pas d'affirmer que la création d'une régie provinciale des liqueurs, en 1922, a apporté une amélioration notable sur l'état de choses existant.

M. Duplessis: — "La prohibition c'est une utopie de fanatiques, d'extrémistes, d'hypocrites. La tempérance, prônée dans une campagne rationnelle, est beaucoup plus nécessaire qu'une réglementation fédérale, édictée par des autocrates hitlériens."

Le groupe des whips du parti libéral se composera, dorénavant, de MM. J.-A. Francoeur (lib. Montréal-Mercier), C.-E. Law, (lib. Pontiac), Morin et Filion.

Le premier ministre Godbout a présenté à la Chambre, hier après-midi, son projet de loi instituant un Conseil d'orientation économique, qui a été adopté en première lecture.

L'organisation des garderies d'enfants dans la métropole

Un de ces établissements est déjà ouvert depuis le 1er mars et trois autres le seront au plus tard le 15 avril. — Pour les enfants de deux à six ans. — Les déboursés. — Dépenses d'Ottawa et de Québec.

Montréal, 11. — (D.N.C.) Le Dr Eugène Lalonde, directeur des garderies de jour, a lancé un appel aux jeunes filles et femmes disposées à occuper bénévolement des enfants dans ces établissements ouverts pour la durée de la guerre.

H.A. Mackenzie demande d'abolir le sénat par mesure d'économie

Le député libéral de Lambton-Kent a fait cette suggestion en participant au débat sur le budget. — Abolition de la franchise postale aux membres des deux Chambres. — Fusion des bureaux de postes du Parlement.

La R.A.F. et le C.A.R.C. ont fait pleuvoir leurs bombes sur Munich

Au cours de la nuit de mardi à mercredi. — Hier après-midi, les bombardiers et chasseurs alliés ont multiplié leurs envolées au-dessus de la France. — Les postes de radio axistes quittent l'onde, hier soir.

Les faits divers de la session fédérale

Les garderies

Une information donnée hier en Chambre à la demande du Dr H.-A. Bruce, député progressiste-conservateur de Toronto-Parkdale, indique qu'en vertu d'une entente intervenue entre le gouvernement fédéral et les gouvernements du Québec et de l'Ontario, quatorze garderies d'enfants (dans la nuit) ont été établies pour prendre soin des enfants de mères engagées dans les industries de guerre. Neuf garderies sont déjà en opération et les autres devraient être inaugurées le prochain. Six garderies existent à Toronto, quatre à Montréal, et les autres à Brantford, Oshawa, Galt et Ste-Catharines, Ontario.

Les maladies industrielles

M. Paul Beaulieu (U.N. St-Jean-Napierville), vient de présenter un important projet de loi à l'Assemblée législative. Il veut faire amender la Loi concernant les accidents du Travail et protéger les ouvriers victimes des maladies industrielles.

Belles et somptueuses BAGUES DE FIANÇAILLES

Dans les diamants investis de jolies montures. Variété de modèles pour tous les goûts et toutes les bourses.

MONTRES or naturel et blanc.

Birks

116 De la Fabrique

Ottawa, 11. — (P.C.) — Le député libéral de Lambton-Kent, M. H.A. Mackenzie, a inclus hier l'abolition du Sénat dans la série de suggestions d'économies qu'il a faites à la Chambre des Communes en prenant part au débat sur le budget.

M. Mackenzie a également suggéré l'abolition de la franchise postale accordée aux membres des deux Chambres, la fusion des bureaux de poste du Sénat et de la Chambre des Communes sous la juridiction du ministre des Postes et la limitation de discours à vingt minutes au lieu de quarante minutes comme c'est de règle actuellement en Chambre.

Timbres d'épargne

Le ministre des Finances, M. Hiley, a déclaré en Chambre hier que la campagne conduite en février par l'industrie alimentaire en faveur de la vente des timbres d'épargne de guerre a rapporté \$1,545,571, soit 155 pour cent de l'objectif de \$1,000,000 qui avait été fixé. C'est la preuve, dit-il, que le Canada serait informé de...

Pertes du C. A. R. C.

Ottawa, 11. — (P.C.) Un homme a été tué en service actif en Canada, quatre sont disparus après des opérations aériennes en Canada et un autre est porté disparu et probablement tué au cours d'opérations aériennes outre-mer, dit la 519e liste des pertes du C. A. R. C., publiée hier soir.

Arrêté pour désordre

Un jeune homme de 18 ans a été arrêté, hier soir, à la demande de l'aumônier de la salle paroissiale de Saint-Malo, où le jeune homme causait du désordre. Il y aurait même brisé plusieurs vitres.

"Pour faire ce travail de guerre, j'ai besoin d'un déjeuner énergétique"

NEZ LE CANADA ÊTRE DISPONIBLE

NABISCO SHREDDED WHEAT

C'est pourquoi je mange tous les matins du Nabisco Shredded Wheat. Il est sûr sur le carton que c'est du blé complet 100% avec tout le son et le germe de blé. J'ai trouvé que le Nabisco Shredded Wheat était un aliment énergétique à n'importe quel moment — et c'est si bon. Servez du Nabisco Shredded Wheat pour la Santé. Achetez des Timbres d'Épargne de Guerre pour la Victoire!

THE CANADIAN SHREDDED WHEAT COMPANY, LTD. Niagara Falls, Canada

Donnez généreusement à la CROIX-ROUGE

Patinoire à Roulettes de LIMOILOU

Patinage tous les après-midis et tous les soirs

ADMISSION GÉNÉRALE 10c (plus taxe)

PATINS, MUSIQUE, RESTAURANT, TABLES DE QUILLES

Les visiteurs sont admis

FANFARE

145, 1ère Avenue, Limoilou Tél. : 4-0268

AUSSI FRAIS QUE FUMER UNE SPUD

La Première Cigarette à Froicheur de Montréal

SPUD Menthhol Cooled CIGARETTES

SPUD POUR DÉGAGER LA TÊTE

Avec ou sans bout de filage. Avez en Tabac Spud haché fin pour les faire vous-mêmes.

ROCK CITY TOBACCO CO., LIMITED. Compagnie canadienne indépendante

Carnet Mondain

M. Herbert Dodge sera le conférencier invité au Cercle des Femmes canadiennes, lundi, le 15 mars, au Château Frontenac. Il parlera du citoyen anglais durant la guerre.

Madame Terrence F. Flahiff, qui a passé quelques semaines chez ses parents, l'honorable juge en chef et madame Albert Sevigny, est retournée à Ottawa, où elle rejoindra son mari, le major Flahiff, récemment arrivé d'Angleterre.

Madame André Simard est de retour du manoir Saint-Castin, Lac-Beauport, où elle a fait un bref séjour.

Mademoiselle Louise Borne est partie pour Montréal, où elle passera quelques jours, l'invitée de M. et de madame Maurice Fortier.

M. et madame Jacques Rolland, qui ont passé quelques jours à Québec, sont retournés à Montréal.

Madame Charles Miville Deschênes est revenue en ville après avoir passé cinq semaines au chalet

Nos lecteurs sont priés de ne pas oublier que toutes les notes du carnet mondain doivent être communiquées à L'Événement-Journal avant 5 heures de l'après-midi. L'on doit communiquer en signalant : 3-1212 ou 7116.

Cochand, à Sainte-Marguerite du lac Masson, et elle a pris ses appartements au Claridge.

Madame Alphonse Bégin est de retour d'Halifax, où elle a passé une quinzaine avec son mari, le capitaine Alphonse Bégin.

M. L.-M. Jobin et sa fille, mademoiselle Marie-Paule Jobin, de Scott Junction, ont passé la fin de semaine à Montréal et à Petawawa.

M. et madame Georges Bray sont de retour du manoir Saint-Castin, Lac-Beauport, où ils ont fait un bref séjour.

Madame André Samson est partie pour Montréal, où elle passera quelques jours.

M. et madame Philippe Plamondon occupent un appartement au Claridge.

M. Charles Lindsay et M. Allen McLean, d'Ottawa, ont fait un séjour en notre ville.

M. et madame François Roy passent quelques jours à Rimouski.

Mademoiselle Louise Brodeur est retournée à Montréal, après avoir fait un court séjour en notre ville.

La partie de cartes organisée par l'Amicale Notre-Dame du Sacré-Coeur au profit de ses oeuvres aura

POUR LES GOURMETS

DINDE ROTIE FARCIE
Vider la dinde, la laver et la flamber. La frotter, à l'intérieur et à l'extérieur, avec du sel et du poivre, puis la remplir de farce pressée fortement dans la volaille. Fixer solidement les pattes le long du corps et placer dans une rôtissoire. Bien graisser la dinde avec du beurre ou autre matière grasse, la saupoudrer de farine, puis la mettre au four chaud (environ 400° F.) pour faire sauter rapidement l'extérieur et empêcher le jus intérieur de s'échapper. Après 25 minutes environ, abaisser la température à 375°. Et arrosez avec de l'eau à laquelle auront été ajoutés un petit morceau de beurre et une cuillerée de thé de sauce épice. Couvrir la rôtissoire et continuer la cuisson jusqu'à ce que le blanc de la dinde soit tendre. Arroser plusieurs fois pendant la cuisson. Calculer de 20 à 25 minutes de cuisson par livre de dinde.



Les salades de légumes sont toujours dégustées avec plaisir. Elles constituent un mets appétissant, excellent pour la santé et facile à apprêter. On les présente de mille façons, avec garniture au goût.

SALADE DE LÉGUMES
1 pomme de laitue;
1 tasse de céleri;
Persil;
1 tasse de carottes coupées en dés;
5 c. à table de mayonnaise;
Sel et poivre.
Mélanger la laitue coupée en dés le céleri, les tomates, la mayonnaise, assaisonner au goût, servir en boules à chaque couvert, décorer de persil.

BILLET DU MATIN

Pensons bien

C'est carême. Voilà que l'on plaie devant nous 40 jours de jeûne et de sacrifice. Du jeûne plusieurs s'empêchent, chacun connaît son affaire et devient le meilleur juge en cette matière. Du sacrifice, personne n'a le droit de s'en exempter, surtout à une époque comme la nôtre où tant de gens font tous les jours le sacrifice de leur vie.

Hier matin, chacune de nous est entrée en elle-même pour décider ce qu'elle ferait de plus méritoire et de plus pratique comme pénitence de carême. Il restera toujours un jeûne que les santes les plus délicates peuvent supporter sans aggraver leur cas : c'est celui de la langue. Aussi, pour faire ce jeûne parfaitement, est-il nécessaire que notre esprit soit entraîné à bien penser, car la parole est l'expression la plus directe des pensées qui nous animent.

Faut-il qu'un esprit soit pernicieux pour n'être jamais capable de voir du bien chez les autres? Pourquoi toujours avoir des lunettes noires sur le bout du nez et pourquoi ne pas plutôt entraîner son esprit à voir du bien? Puisque l'imagination joue un si grand rôle chez la femme, pourquoi ne pas toujours imaginer du bien et du beau, c'est tellement plus reposant.

Bien que le port Lyabour au Maroc français, n'ait pas été fondé avant 1913, on trouve des traces de colonisation antérieures à cette date, près de ce port.

Message à Wallace et à Sam Rayburn

New-York 11. — (P.C.) Le colonel Arthur Evans, député conservateur pour Cardiff-South à la Chambre des Communes et président du parti parlementaire gallois, est arrivé ici hier par avion. Il portait des messages du vicomte Simon, lord chancelier, pour Henry Wallace, vice-président des États-Unis, et de l'Orateur Clifton Brown, de la Chambre des Communes, à Sam Rayburn, président de la Chambre des Représentants des États-Unis. Evans passera une couple de mois aux États-Unis.

Votre horoscope

Cherchez dans la section correspondant à votre date de naissance, le verdict des astres concernant la direction de vos actes aujourd'hui.

VENDREDI 12 MARS

21 mars au 20 avril (Bélier) — C'est le temps plus que jamais de vous affirmer dans votre travail et de montrer ce que vous pouvez faire.

21 avril au 20 mai (Taureau) — Est-ce biondi que vous attendez le succès? Ne craignez pas de compter sur beaucoup de choses, car vous serez chanceux.

21 mai au 21 juin (Gémeaux) — Tâchez de dompter cette façon que vous avez de vous tenir en arrière des autres. Vous avez du talent, étalez-le donc.

22 juin au 23 juillet (Cancer) — Tout ce que vous faites est dans un bon but, mais il est des fois où vous n'êtes pas compris. Vous allez peut-être trop loin.

24 juillet au 22 août (Lion) — Ne vous découragez pas aux difficultés présentes, le soleil se cache de temps à autre, mais pas pour longtemps.

23 août au 23 septembre (Vierge) — Le bonheur est à la veille de frapper pour tout de bon à votre porte. Tâchez d'être chez vous ce jour là.

24 septembre au 23 octobre (Balance) — Les quelques plaisirs qui vous arrivent vaudront bien la peine que vous les prenez sans hésitation.

24 octobre au 22 novembre (Scorpion) — Ne négligez pas votre devoir de tous les jours pour des amusements passagers qui tendent à retarder votre travail.

23 novembre au 22 décembre (Sagittaire) — Vous êtes malheureusement de ceux qui ne trouvent pas la vie bien amusante, parce que vous ne savez pas la voir.

23 décembre au 21 janvier (Capricorne) — La chance vous court et il est à souhaiter que vous vous en rendiez compte assez pour en profiter.

22 janvier au 20 février (Verseau) — Résignez-vous à votre vie monotone ou bien faites votre part de concessions pour arriver à des changements.

21 février au 20 mars (Poissons) — Vous êtes volage ce temps-ci et ne savez pas au juste ce que vous voulez. Cette effervescence passera.

L'enfant né le 12 mars 1943 sera intelligent, gentil, prudent et sérieux. Il aimera la vie à la campagne et sera poète à ses heures. Qu'on ne le détourne pas de ses idées un peu particulières. Tout le monde a le droit de vivre sa vie comme il l'entend.

Les Fleurs

sont éloquentes là où les mots font parfois défaut.



irène auger

6 de la Fabrique, téléphone : 8719

Vente de housses

\$50.00 - \$60.00 - \$70.00 - 3 pièces

Ouvrage et tissu compris



JOLIE ET CHIC

CETTE NOUVELLE ROBE TAILLEUR EN CREPE "IMPRIME" OU UNI...

19.75

Jolie pour porter toute la journée... et tous les jours de la semaine. Voyez les touffes de remplis... délicies de la femme active! Le collet en piqué blanc boutonne par dessus... et se détache facilement pour le lavage. Confectionnée en imprimé "pois deux tons"... crêpe-rayonne bleu-marine ou noir.

HOLT - RENFREW

35 rue Buade

Nouvelle combinaison

Par LAURA WHEELER
No 351

Donnez en "shower de fleurs" des serviettes à vos amis ou égayez vos propres toiles avec ces motifs éclatants. Chaque partie de fleur est brodée; le centre est un appliqué dans une couleur qui est répétée dans un appliqué sur le bord. Le patron contient un calque de six motifs variant de 5 3/4 x 8 3/4"; patron pour appliques; points.

Adressez votre commande comme suit : SERVICE DES PATRONS L'ÉVÉNEMENT-JOURNAL QUÉBEC, P. Q.

Notre librement votre nom et votre adresse et mentionner correctement le numéro du patron ainsi que la grandeur, s'il y a lieu. Ne pas demander des mesures mesurées autres que celles spécifiées.

Le prix du patron est de 25c. Ne pas inclure de monnaie ou de timbre-poste, car ne se tient pas responsable des lettres non-reçues. Ces patrons ne sont pas échangeables et ne sont pas en vente à nos bureaux. Ils sont livrés dans un intervalle de 8 jours.

N. B. — Ces patrons provenant d'une maison anglaise, les instructions ne sont fournies qu'en anglais.



Mgr Pelletier au collège de Lévis

Son Excellence Mgr Georges-Léon Pelletier, auxiliaire de Québec, fera aujourd'hui sa première visite officielle au collège de Lévis et présidera une messe publique de la J. E. C. A cette occasion, Son Excellence Mgr Pelletier dira la messe devant toute la communauté demain matin à 8 heures 15. La séance de ce soir comportera une allocution de bienvenue par M. l'abbé Léopold Robit, supérieur du collège, une causerie sur la Messe de l'étudiant, par le président de la J. E. C., un morceau de piano, des chants exécutés par toute l'assistance, le rapport du secrétaire-trésorier de la section locale, la représentation d'une scène de l'Évangile et enfin une causerie sur le devoir d'Action catholique. Son Excellence dira le mot de la fin.

Le mariage de mademoiselle Cecile Sauriol, fille de M. et de madame L.-O. Sauriol, de Montréal, avec le major Pierre Villeneuve Morin, des Fusiliers Mont-Royal, fils de M. Alphonse Morin, décédé, et de madame Moini d'Herbilly, et petits-fils du défunt J.-O. Villeneuve, décédé, sera célébré dans l'intimité le samedi 20 mars, à 10 heures, en l'église St-Victor d'Outremont. A l'issue de la cérémonie il y aura réception pour les membres des deux familles à la résidence des parents de la mariée.

Le mariage de mademoiselle Courteau, fille de M. Joseph Courteau, décédé, et de madame Courteau, de Notre-Dame de Grâce, avec M. Louis Pilon, fils de M. et de madame Alfred Pilon, décédé, aura lieu le samedi, 13 mars, à 9 h., en la chapelle St-Victor de l'église Notre-Dame de Grâce. Pas de faire-part.

Me et madame M.-A. Harteau annoncent les fiançailles de leur fille, Germaine, au capitaine André Verdy, R.C.A., de Debert, N.-E., fils de M. Maurice Verdy, décédé, et de madame Verdy.

On annonce les fiançailles de mademoiselle Annette Côté, de Québec, fille de M. et de madame Jos. Côté, décédés, avec M. James Whitehead, de Montréal, fils de M. et de madame James Whitehead, décédés, de Sittlinghouse, Kent, Angleterre.

Hier matin, à 9 h., en l'église Ste-Famille, décorée de fleurs printanières et de fougeres, a été célébré le mariage de mademoiselle Mary Helferty, fille de M. E. J. Helferty, d'Éganville, Ont., avec M. Raymond Murphy, fils de M. et de madame Andrew Murphy, de Montréal. La bénédiction nuptiale leur fut donnée par l'abbé Gordon Carroll. Pendant la messe un programme de chants fut exécuté par madame Hilda McGarry, sœur du marié, et madame E. Monette. Madame John Shore touchait l'orgue. Accompagnée de son frère, M. Clifford Helferty, la mariée portait une robe de chiffon bien poudré, un voile de tulle retombant sur les épaules et maintenu sous un bandeau de myosotis bleus et roses et elle tenait un bouquet de roses roses. Mlle Evelyn Canty, demoiselle d'honneur, portait une robe de style princesse un chiffon rose pâle, un voile de tulle retombant sur les épaules et maintenu sous un bandeau de myosotis bleus et roses et elle tenait un bouquet de roses "American Beauty". M. Hazen Murphy, frère du marié, se faisait comme garçon d'honneur. MM. John Lindley et Gerald Helferty plaçaient les invités. Madame Helferty, mère du marié, portait une robe de crêpe bien fumée avec des accessoires noirs et blancs et des oreilles blancs à l'épave. Après une réception à la résidence de la sœur du marié, M. et madame Murphy partirent pour Québec. Pour voyager, madame Murphy portait un manteau de boucle française noir garni de renard argenté, un chapeau et des accessoires noirs.

Le mariage de mademoiselle Cecile Sauriol, fille de M. et de madame L.-O. Sauriol, de Montréal, avec le major Pierre Villeneuve Morin, des Fusiliers Mont-Royal, fils de M. Alphonse Morin, décédé, et de madame Moini d'Herbilly, et petits-fils du défunt J.-O. Villeneuve, décédé, sera célébré dans l'intimité le samedi 20 mars, à 10 heures, en l'église St-Victor d'Outremont. A l'issue de la cérémonie il y aura réception pour les membres des deux familles à la résidence des parents de la mariée.

Le mariage de mademoiselle Courteau, fille de M. Joseph Courteau, décédé, et de madame Courteau, de Notre-Dame de Grâce, avec M. Louis Pilon, fils de M. et de madame Alfred Pilon, décédé, aura lieu le samedi, 13 mars, à 9 h., en la chapelle St-Victor de l'église Notre-Dame de Grâce. Pas de faire-part.

Me et madame M.-A. Harteau annoncent les fiançailles de leur fille, Germaine, au capitaine André Verdy, R.C.A., de Debert, N.-E., fils de M. Maurice Verdy, décédé, et de madame Verdy.

On annonce les fiançailles de mademoiselle Annette Côté, de Québec, fille de M. et de madame Jos. Côté, décédés, avec M. James Whitehead, de Montréal, fils de M. et de madame James Whitehead, décédés, de Sittlinghouse, Kent, Angleterre.

Hier matin, à 9 h., en l'église Ste-Famille, décorée de fleurs printanières et de fougeres, a été célébré le mariage de mademoiselle Mary Helferty, fille de M. E. J. Helferty, d'Éganville, Ont., avec M. Raymond Murphy, fils de M. et de madame Andrew Murphy, de Montréal. La bénédiction nuptiale leur fut donnée par l'abbé Gordon Carroll. Pendant la messe un programme de chants fut exécuté par madame Hilda McGarry, sœur du marié, et madame E. Monette. Madame John Shore touchait l'orgue. Accompagnée de son frère, M. Clifford Helferty, la mariée portait une robe de chiffon bien poudré, un voile de tulle retombant sur les épaules et maintenu sous un bandeau de myosotis bleus et roses et elle tenait un bouquet de roses roses. Mlle Evelyn Canty, demoiselle d'honneur, portait une robe de style princesse un chiffon rose pâle, un voile de tulle retombant sur les épaules et maintenu sous un bandeau de myosotis bleus et roses et elle tenait un bouquet de roses "American Beauty". M. Hazen Murphy, frère du marié, se faisait comme garçon d'honneur. MM. John Lindley et Gerald Helferty plaçaient les invités. Madame Helferty, mère du marié, portait une robe de crêpe bien fumée avec des accessoires noirs et blancs et des oreilles blancs à l'épave. Après une réception à la résidence de la sœur du marié, M. et madame Murphy partirent pour Québec. Pour voyager, madame Murphy portait un manteau de boucle française noir garni de renard argenté, un chapeau et des accessoires noirs.

Le mariage de mademoiselle Cecile Sauriol, fille de M. et de madame L.-O. Sauriol, de Montréal, avec le major Pierre Villeneuve Morin, des Fusiliers Mont-Royal, fils de M. Alphonse Morin, décédé, et de madame Moini d'Herbilly, et petits-fils du défunt J.-O. Villeneuve, décédé, sera célébré dans l'intimité le samedi 20 mars, à 10 heures, en l'église St-Victor d'Outremont. A l'issue de la cérémonie il y aura réception pour les membres des deux familles à la résidence des parents de la mariée.

Le mariage de mademoiselle Courteau, fille de M. Joseph Courteau, décédé, et de madame Courteau, de Notre-Dame de Grâce, avec M. Louis Pilon, fils de M. et de madame Alfred Pilon, décédé, aura lieu le samedi, 13 mars, à 9 h., en la chapelle St-Victor de l'église Notre-Dame de Grâce. Pas de faire-part.

Me et madame M.-A. Harteau annoncent les fiançailles de leur fille, Germaine, au capitaine André Verdy, R.C.A., de Debert, N.-E., fils de M. Maurice Verdy, décédé, et de madame Verdy.

On annonce les fiançailles de mademoiselle Annette Côté, de Québec, fille de M. et de madame Jos. Côté, décédés, avec M. James Whitehead, de Montréal, fils de M. et de madame James Whitehead, décédés, de Sittlinghouse, Kent, Angleterre.

Hier matin, à 9 h., en l'église Ste-Famille, décorée de fleurs printanières et de fougeres, a été célébré le mariage de mademoiselle Mary Helferty, fille de M. E. J. Helferty, d'Éganville, Ont., avec M. Raymond Murphy, fils de M. et de madame Andrew Murphy, de Montréal. La bénédiction nuptiale leur fut donnée par l'abbé Gordon Carroll. Pendant la messe un programme de chants fut exécuté par madame Hilda McGarry, sœur du marié, et madame E. Monette. Madame John Shore touchait l'orgue. Accompagnée de son frère, M. Clifford Helferty, la mariée portait une robe de chiffon bien poudré, un voile de tulle retombant sur les épaules et maintenu sous un bandeau de myosotis bleus et roses et elle tenait un bouquet de roses roses. Mlle Evelyn Canty, demoiselle d'honneur, portait une robe de style princesse un chiffon rose pâle, un voile de tulle retombant sur les épaules et maintenu sous un bandeau de myosotis bleus et roses et elle tenait un bouquet de roses "American Beauty". M. Hazen Murphy, frère du marié, se faisait comme garçon d'honneur. MM. John Lindley et Gerald Helferty plaçaient les invités. Madame Helferty, mère du marié, portait une robe de crêpe bien fumée avec des accessoires noirs et blancs et des oreilles blancs à l'épave. Après une réception à la résidence de la sœur du marié, M. et madame Murphy partirent pour Québec. Pour voyager, madame Murphy portait un manteau de boucle française noir garni de renard argenté, un chapeau et des accessoires noirs.

Le mariage de mademoiselle Cecile Sauriol, fille de M. et de madame L.-O. Sauriol, de Montréal, avec le major Pierre Villeneuve Morin, des Fusiliers Mont-Royal, fils de M. Alphonse Morin, décédé, et de madame Moini d'Herbilly, et petits-fils du défunt J.-O. Villeneuve, décédé, sera célébré dans l'intimité le samedi 20 mars, à 10 heures, en l'église St-Victor d'Outremont. A l'issue de la cérémonie il y aura réception pour les membres des deux familles à la résidence des parents de la mariée.

Le mariage de mademoiselle Courteau, fille de M. Joseph Courteau, décédé, et de madame Courteau, de Notre-Dame de Grâce, avec M. Louis Pilon, fils de M. et de madame Alfred Pilon, décédé, aura lieu le samedi, 13 mars, à 9 h., en la chapelle St-Victor de l'église Notre-Dame de Grâce. Pas de faire-part.

Me et madame M.-A. Harteau annoncent les fiançailles de leur fille, Germaine, au capitaine André Verdy, R.C.A., de Debert, N.-E., fils de M. Maurice Verdy, décédé, et de madame Verdy.

On annonce les fiançailles de mademoiselle Annette Côté, de Québec, fille de M. et de madame Jos. Côté, décédés, avec M. James Whitehead, de Montréal, fils de M. et de madame James Whitehead, décédés, de Sittlinghouse, Kent, Angleterre.

Hier matin, à 9 h., en l'église Ste-Famille, décorée de fleurs printanières et de fougeres, a été célébré le mariage de mademoiselle Mary Helferty, fille de M. E. J. Helferty, d'Éganville, Ont., avec M. Raymond Murphy, fils de M. et de madame Andrew Murphy, de Montréal. La bénédiction nuptiale leur fut donnée par l'abbé Gordon Carroll. Pendant la messe un programme de chants fut exécuté par madame Hilda McGarry, sœur du marié, et madame E. Monette. Madame John Shore touchait l'orgue. Accompagnée de son frère, M. Clifford Helferty, la mariée portait une robe de chiffon bien poudré, un voile de tulle retombant sur les épaules et maintenu sous un bandeau de myosotis bleus et roses et elle tenait un bouquet de roses roses. Mlle Evelyn Canty, demoiselle d'honneur, portait une robe de style princesse un chiffon rose pâle, un voile de tulle retombant sur les épaules et maintenu sous un bandeau de myosotis bleus et roses et elle tenait un bouquet de roses "American Beauty". M. Hazen Murphy, frère du marié, se faisait comme garçon d'honneur. MM. John Lindley et Gerald Helferty plaçaient les invités. Madame Helferty, mère du marié, portait une robe de crêpe bien fumée avec des accessoires noirs et blancs et des oreilles blancs à l'épave. Après une réception à la résidence de la sœur du marié, M. et madame Murphy partirent pour Québec. Pour voyager, madame Murphy portait un manteau de boucle française noir garni de renard argenté, un chapeau et des accessoires noirs.

Le mariage de mademoiselle Cecile Sauriol, fille de M. et de madame L.-O. Sauriol, de Montréal, avec le major Pierre Villeneuve Morin, des Fusiliers Mont-Royal, fils de M. Alphonse Morin, décédé, et de madame Moini d'Herbilly, et petits-fils du défunt J.-O. Villeneuve, décédé, sera célébré dans l'intimité le samedi 20 mars, à 10 heures, en l'église St-Victor d'Outremont. A l'issue de la cérémonie il y aura réception pour les membres des deux familles à la résidence des parents de la mariée.

Le mariage de mademoiselle Courteau, fille de M. Joseph Courteau, décédé, et de madame Courteau, de Notre-Dame de Grâce, avec M. Louis Pilon, fils de M. et de madame Alfred Pilon, décédé, aura lieu le samedi, 13 mars, à 9 h., en la chapelle St-Victor de l'église Notre-Dame de Grâce. Pas de faire-part.

Me et madame M.-A. Harteau annoncent les fiançailles de leur fille, Germaine, au capitaine André Verdy, R.C.A., de Debert, N.-E., fils de M. Maurice Verdy, décédé, et de madame Verdy.

On annonce les fiançailles de mademoiselle Annette Côté, de Québec, fille de M. et de madame Jos. Côté, décédés, avec M. James Whitehead, de Montréal, fils de M. et de madame James Whitehead, décédés, de Sittlinghouse, Kent, Angleterre.

Hier matin, à 9 h., en l'église Ste-Famille, décorée de fleurs printanières et de fougeres, a été célébré le mariage de mademoiselle Mary Helferty, fille de M. E. J. Helferty, d'Éganville, Ont., avec M. Raymond Murphy, fils de M. et de madame Andrew Murphy, de Montréal. La bénédiction nuptiale leur fut donnée par l'abbé Gordon Carroll. Pendant la messe un programme de chants fut exécuté par madame Hilda McGarry, sœur du marié, et madame E. Monette. Madame John Shore touchait l'orgue. Accompagnée de son frère, M. Clifford Helferty, la mariée portait une robe de chiffon bien poudré, un voile de tulle retombant sur les épaules et maintenu sous un bandeau de myosotis bleus et roses et elle tenait un bouquet de roses roses. Mlle Evelyn Canty, demoiselle d'honneur, portait une robe de style princesse un chiffon rose pâle, un voile de tulle retombant sur les épaules et maintenu sous un bandeau de myosotis bleus et roses et elle tenait un bouquet de roses "American Beauty". M. Hazen Murphy, frère du marié, se faisait comme garçon d'honneur. MM. John Lindley et Gerald Helferty plaçaient les invités. Madame Helferty, mère du marié, portait une robe de crêpe bien fumée avec des accessoires noirs et blancs et des oreilles blancs à l'épave. Après une réception à la résidence de la sœur du marié, M. et madame Murphy partirent pour Québec. Pour voyager, madame Murphy portait un manteau de boucle française noir garni de renard argenté, un chapeau et des accessoires noirs.

Le mariage de mademoiselle Cecile Sauriol, fille de M. et de madame L.-O. Sauriol, de Montréal, avec le major Pierre Villeneuve Morin, des Fusiliers Mont-Royal, fils de M. Alphonse Morin, décédé, et de madame Moini d'Herbilly, et petits-fils du défunt J.-O. Villeneuve, décédé, sera célébré dans l'intimité le samedi 20 mars, à 10 heures, en l'église St-Victor d'Outremont. A l'issue de la cérémonie il y aura réception pour les membres des deux familles à la résidence des parents de la mariée.

Le mariage de mademoiselle Courteau, fille de M. Joseph Courteau, décédé, et de madame Courteau, de Notre-Dame de Grâce, avec M. Louis Pilon, fils de M. et de madame Alfred Pilon, décédé, aura lieu le samedi, 13 mars, à 9 h., en la chapelle St-Victor de l'église Notre-Dame de Grâce. Pas de faire-part.

Me et madame M.-A. Harteau annoncent les fiançailles de leur fille, Germaine, au capitaine André Verdy, R.C.A., de Debert, N.-E., fils de M. Maurice Verdy, décédé, et de madame Verdy.

On annonce les fiançailles de mademoiselle Annette Côté, de Québec, fille de M. et de madame Jos. Côté, décédés, avec M. James Whitehead, de Montréal, fils de M. et de madame James Whitehead, décédés, de Sittlinghouse, Kent, Angleterre.

Hier matin, à 9 h., en l'église Ste-Famille, décorée de fleurs printanières et de fougeres, a été célébré le mariage de mademoiselle Mary Helferty, fille de M. E. J. Helferty, d'Éganville, Ont., avec M. Raymond Murphy, fils de M. et de madame Andrew Murphy, de Montréal. La bénédiction nuptiale leur fut donnée par l'abbé Gordon Carroll. Pendant la messe un programme de chants fut exécuté par madame Hilda McGarry, sœur du marié, et madame E. Monette. Madame John Shore touchait l'orgue. Accompagnée de son frère, M. Clifford Helferty, la mariée portait une robe de chiffon bien poudré, un voile de tulle retombant sur les épaules et maintenu sous un bandeau de myosotis bleus et roses et elle tenait un bouquet de roses roses. Mlle Evelyn Canty, demoiselle d'honneur, portait une robe de style princesse un chiffon rose pâle, un voile de tulle retombant sur les épaules et maintenu sous un bandeau de myosotis bleus et roses et elle tenait un bouquet de roses "American Beauty". M. Hazen Murphy, frère du marié, se faisait comme garçon d'honneur. MM. John Lindley et Gerald Helferty plaçaient les invités. Madame Helferty, mère du marié, portait une robe de crêpe bien fumée avec des accessoires noirs et blancs et des oreilles blancs à l'épave. Après une réception à la résidence de la sœur du marié, M. et madame Murphy partirent pour Québec. Pour voyager, madame Murphy portait un manteau de boucle française noir garni de renard argenté, un chapeau et des accessoires noirs.

Le mariage de mademoiselle Cecile Sauriol, fille de M. et de madame L.-O. Sauriol, de Montréal, avec le major Pierre Villeneuve Morin, des Fusiliers Mont-Royal, fils de M. Alphonse Morin, décédé, et de madame Moini d'Herbilly, et petits-fils du défunt J.-O. Villeneuve, décédé, sera célébré dans l'intimité le samedi 20 mars, à 10 heures, en l'église St-Victor d'Outremont. A l'issue de la cérémonie il y aura réception pour les membres des deux familles à la résidence des parents de la mariée.

LA MAUVAISE HALEINE JOUE DE MAUVAIS TOURS!

Si on ne vous débarrasse pas de baises, rappelez-vous ceci — 76% de tous les adultes ont mauvaise haleine. Et ce qui est de plus, c'est que les AUTRES s'en aperçoivent toujours avant VOUS. Ne prenez pas de chances! Employez la Poudre à Dents Colgate.

Des épreuves scientifiques prouvent à l'évidence que dans 7 cas sur 10 la Poudre à Dents Colgate arrête instantanément la mauvaise haleine orale.

VOUS ÉPARGNEZ DE L'ARGENT! Comparez à d'autres grandes marques, une grosse boîte de Colgate vous donne jusqu'à 30 broyages en plus, une boîte géante, jusqu'à 46 broyages en plus — sans qu'il vous en coûte un cent de plus!

CONSEIL AUX FUMEURS! La poudre à dents Colgate est un des moyens les plus faciles et les plus rapides pour protéger contre les taches et l'haleine de tabac!

POUDRE À DENTS COLGATE
12/2c 25c 40c

PURIFIE L'HALEINE TOUT EN NETTOYANT LES DENTS



Donnez généreusement... jamais le besoin ne fut plus pressant.

"NOUS SERVONS LES MEILLEURS SOLDATS DU MONDE"

LE VÊTEMENT EST PRÉCIEUX --- Choisissez votre fournisseur

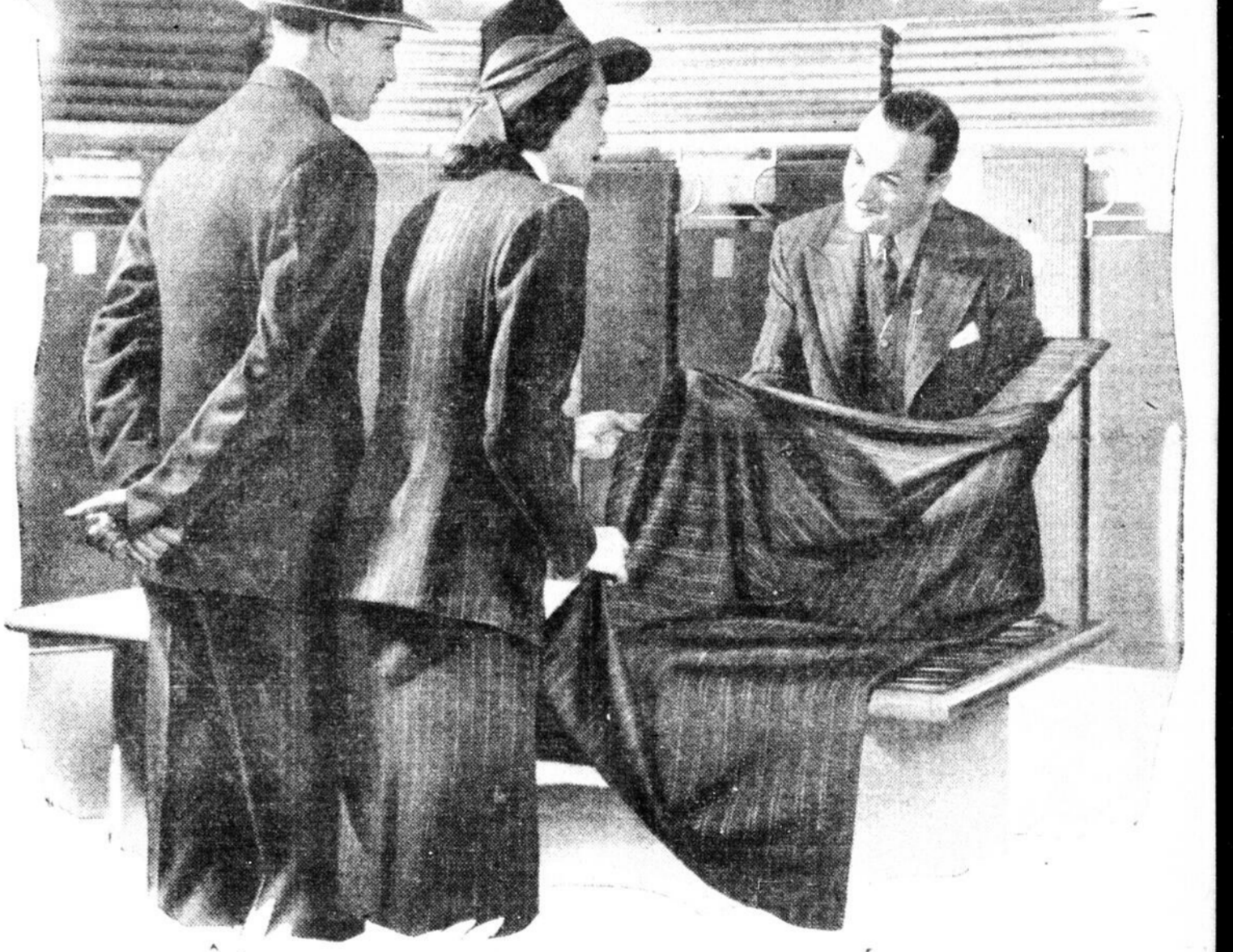
Il faut ménager ses vêtements et bien choisir son fournisseur en temps de guerre parce que le vêtement est une ressource précieuse.

Les vêtements les plus dépendants à la longue sont ceux qui ne sont pas assez résistants pour durer aussi longtemps qu'il le faut dans ces heures critiques.

Les vêtements les plus économiques sont ceux qui sont faits pour durer — qui conservent leur forme et leur élégance première jusqu'à l'usure finale.

Tip Top Tailors Ltd.

par Geo. McManus



LE VÊTEMENT EST PRÉCIEUX --- Choisissez votre fournisseur

Production minérale du Québec. - Nouveau gain des recettes du Pac. Canadien

Internat. Hydro monte de 1 point

A 52 offert, sur le marché des obligations canadiennes. — Ass. Tel. av. — Changements étroits sur le marché de N.-Y.

Montréal, 11. — L'activité a été restreinte hier, sur le marché des obligations canadiennes. Les valeurs de grande classe sont restées fermes. Dans les services publics, International Hydro 6 p.c. 1944 a gagné 1 point à 52 offert 54 demandé; Associated Tel. & Tel. 5-1-2 p.c. 1943 a également avancé d'un point à 47 offert 49 demandé.

Abitibi Paper 3 p.c. 1953 a monté de 1-2 point à 65 1/2 offert 67 1/2 demandé, dans la section industrielle; les valeurs déposées ont également avancé de 1-2 point à 61 1-2 offert 63 1-2 demandé. Burns 5 p.c. 1958 a été raffermi de 1-2 point à 79 1-2 offert 82 demandé. Les obligations 6 p.c. 1949 de Merssey Paper ont perdu 1 point à 93 offert 96 demandé.

Dans les immeubles, Montreal Apartments 4 p.c. 1954 a réalisé un gain de 1 point à 51 offert 54 demandé.

Sur le marché over-the-counter, Brown Privilege a gagné 1-2 point à 32 offert 33 demandé et Quebec Pulp & Paper privilege a cédé 1 point à 25 offert 26 1/2 demandé.

A NEW-YORK
New-York, 11. — (P.A.) Les prix ont fluctué étroitement hier, sur le marché des obligations américaines, et quelques titres de chemins de fer ont été fermes. Le volume a été de 15,028,790, comparativement à 13,815,000 mardi. Childs Co. 5 p.c. 1947 a cédé plus de 2 points. Erie 4-1-2 p.c. 1943 a gagné 1-2 point. Western Pacific 6 p.c. et Western Pacific 5 p.c. ont réalisé des gains. Les obligations du gouvernement américain et les valeurs étrangères ont peu changé. Les obligations canadiennes ont été fermes. Les Canada 3-1-4 p.c. 1941 ont pas bougé. Les 3-1-2 p.c. 1948 ont cédé 3-8 de point. Les Pacific Canadian 5 p.c. 1944 ont cédé 1-2 point; les 4-1-2 p.c. 1949 ont baissé de 5-8 de point et les 5-1-2 p.c. 1944 ont perdu 1-4 de point.

LA METROPOLITAN LIFE ACCUSE DES PROGRÈS EN 1942

Ottawa, 10 mars. — Le point saillant du Rapport Annuel de la Metropolitan Life Insurance Company, publié aujourd'hui décrivant ses activités en 1942, c'est l'augmentation de plus de \$450,000,000 dans les placements de la Compagnie effectués dans les obligations des gouvernements du Canada et des États-Unis, qui porte le total de ce genre de valeurs en portefeuille à plus de \$1,750,000,000.

Il importe, aussi, de signaler que l'encours atteint les chiffres sans précédent de \$25,840,000,000 répartis entre plus de 20,000,000 de détenteurs de polices au Canada et aux États-Unis, et que l'actif, figurant à environ \$6,000,000,000, est de beaucoup plus élevé qu'au début de l'année.

Il ressort, aussi, du rapport de 1942, que les paiements effectués aux détenteurs de polices ainsi qu'à leurs bénéficiaires se chiffrent à plus de \$3,000,000,000 au cours de l'an dernier. En résumé, c'est la troisième année consécutive que les versements effectués par la Metropolitan Life dépassent de plus de \$100,000,000 en dépenses payables à ses détenteurs de polices — soit près de \$103,000,000 pour 1942. Depuis son incorporation, la Compagnie a distribué à ses détenteurs de polices près de \$1,000,000,000 en dividendes et bonus, y compris ceux dus de vote par l'année courante.

Passant en revue les activités de la Compagnie au Canada, M. McDonald a fait remarquer que les paiements effectués aux détenteurs de polices canadiens de la Metropolitan Life ont dépassé de plus de \$1,000,000,000 pendant l'année dernière, soit plus de \$100,000,000 de plus qu'en 1941. Passant en revue les activités de la Compagnie au Canada, M. McDonald a fait remarquer que les paiements effectués aux détenteurs de polices canadiens de la Metropolitan Life ont dépassé de plus de \$1,000,000,000 pendant l'année dernière, soit plus de \$100,000,000 de plus qu'en 1941.

Renseignements financiers

Revue des marchés mobiliers. Les stocks ont de nouveau reculé, hier, à Wall Street. Les transactions ont été élevées à 928,950 actions comparativement à 1,420,213 parts la veille. C'est la première fois depuis le 19 février que le volume est inférieur à un million d'actions. Pour la troisième journée consécutive, le cours moyen de 60 titres représentatifs a baissé de 2-10 point à 45.9. Les titres les plus fermes étaient les suivants: Bath Iron Works, avec un gain de 1-8 point; N. Y. Shipbuilding, qui a avancé de 1-4 point; et Texas & Pacific Railway, qui a monté de 3-4 point. Eastman Kodak, Du Pont et International Harvester ont fléchi d'un point ou plus à la fin de la séance. Les titres canadiens ont été fermes. Pacific Canadian et Hollinger n'ont pas bougé. Distillers-Seagram a perdu 1-4 point cependant que Hiram Walker s'est raffermi de 1-4 point. Dans le compartiment minier, Dome, Lake Shore et International Nickel ont baissé de 1-8 point chacun. Des 900 titres individuels transigés, 268 ont réalisé des gains, 401 ont cédé du terrain et 231 sont demeurés fermes. Les céréales étaient encore à la baisse, sur le marché des grains de Chicago. Les fluctuations ont été étroites, sur le marché des valeurs américaines à revenu fixe.

Les prix ont fluctué étroitement et l'activité n'a pas été considérable sur la place de Montréal. Canadian Converters s'est raffermi pour avancer de 2 points. Les titres des services publics et Canadian Car sont restés fermes, tandis que Lang Car s'est raffermi, Canadian Locomotive, Building Products et Dominion Bridge ont baissé. Bathurst a avancé dans les papeteries et Price Brothers a subi une perte. Bowler Corporation a réalisé un gain dans les services publics et Shawindigan et Brazilian ont cédé du terrain. Canada Steamship commun et Pacific Canadian ont encaissé des pertes dans les transports. Alcoa privilégié et Noranda ont fléchi alors que Imperial Oil a monté. National Breweries commun et privilégié ont avancé et Distillers-Seagram et Imperial Tobacco ont fléchi. Bank of Nova Scotia a grimpé de 28 points dans le groupe bancaire. Moore Corporation, Ford, Robert Mitchell et Canada Sugar ont également avancé. Les ventes ont été de 25,800 actions.

Les stocks ont continué à reculer sur le marché de Toronto. Imperial Oil a baissé de 1-2 point et British American Oil a perdu 3-8 de point. McIntyre s'est raffermi de 3-8 de point et Lake Shore a fléchi de 1-4 de point. Bralorne a gagné 30 sous et Central Pacific a avancé de 6 points, alors que des pertes de 3 à 6 points ont été enregistrées par Aurifer, Buffalo-Airdrie, Madson, Malartic Gold Fields, Pioneer et Preston. Les métaux de base ont fluctué étroitement. Home Oil a cédé 15 sous à \$3.28. Calgary & Edmonton a perdu 2 points, et Porthills Davies, East Crete, Highways, Canadian et Pacific ont baissé légèrement.

Bourse de New-York
Cours fournis par BARRY & McMANAMY, 2441 rue Saint-Pierre, Québec.

Table with columns: Stock Name, Price, Change. Includes titles like Ald Chemical, American Can, etc.

Tendance des marchés
SEANCE DU 10 MARS 1943
Titres industriels les plus actifs sur la place de Montréal, hier

Table with columns: Stock Name, Price, Change. Includes titles like Dominion 1st, Imperial, etc.

Investment trusts
Cours de Dow Jones
Cours moyens à Montréal

Curb de New-York
SEANCE DU 10 MARS 1943

Obligations canadiennes
Cours fournis par l'Association des Courtiers en Obligations du Canada et Montréal, 110 rue de la Droie Canadienne

Table with columns: Bond Name, Price, Yield. Includes titles like 100% 1st, 100% 2nd, etc.

Table with columns: Bond Name, Price, Yield. Includes titles like 100% 1st, 100% 2nd, etc.

Le prix du blé a encore avancé

Gain de 1/4 cent à 96 1/2 cents le boisseau. — Blé de juillet coté pour la première fois à 96 1/2-1/4. — Dentrées stationnaires.

Winnipeg, 11. — (P.C.) Les achats étaient moins nombreux hier, sur le marché des grains de Winnipeg, mais le prix du blé de mai a continué à monter de 1/4 cent à 96 1/2 cents le boisseau. Le blé de juillet a été coté pour la première fois à 96 1/2-1/4. Les entrées stationnaires.

Bourse de New-York
Cours fournis par BARRY & McMANAMY, 2441 rue Saint-Pierre, Québec.

MAIS
SEANCE DU 10 MARS 1943

AVOINES
SEANCE DU 10 MARS 1943

SEIGLE
SEANCE DU 10 MARS 1943

VALS ÉTRANGÈRES
SEANCE DU 10 MARS 1943

Québécois élu directeur
Montréal, 11. — (P.C.) Cet hiver a fourni une quantité très forte de glace, mais l'on ressent particulièrement le défaut de main-d'œuvre, ont déclaré plusieurs délégués de la convention de l'Association des directeurs de la glace. Parmi les directeurs qui ont été élus, on remarque MM. J.-J. Dolan, de Saint-Jean, N.-B., et M. Bernard Fortier, de Québec.

Glenn Alden Coal
Seraient, Penn., 11. — (P.A.) Glenn Alden Coal Company, le plus grand producteur d'anthracite du monde, a réalisé un revenu net de \$61,200,415 en 1942. C'est le total le plus élevé depuis 1931. Ce revenu net est égal à \$2.81 par action ordinaire, comparativement à \$3.243.196 ou \$2.17 par action l'année précédente.

Bourse de Montréal
Cours fournis par L'ÉVÉNEMENT-JOURNAL, 110 rue de la Droie Canadienne

SEANCE DU 10 MARS 1943

Table with columns: Stock Name, Price, Change. Includes titles like 30 Am, 100% 1st, etc.

Table with columns: Stock Name, Price, Change. Includes titles like 30 Am, 100% 1st, etc.

Recettes du P. C.

Montréal, 11. — (P.C.) Les recettes du Pacifique Canadien ont augmenté de \$975,000 ou 21.9 p.c. à \$5,424,000 pendant la semaine terminée le 7 mars, à comparer à des recettes de \$4,448,000 pendant la semaine correspondante de l'an dernier.

Paiements de dividendes
L'indice des paiements de dividendes compilé par Nesbitt, Thomson & Company, Limited, a fléchi légèrement de 122.5 en janvier à 122.3 en février. Les changements dans les taux de dividendes ont été peu nombreux depuis quelque temps; plusieurs compagnies ont maintenu le taux de leurs dividendes depuis plusieurs années. L'indice de Nesbitt Thomson ne comprend pas les mines d'or. Il est destiné à donner la tendance générale des paiements de dividendes effectués par les établissements commerciaux et industriels, les services d'utilité publique et les institutions bancaires. L'indice est sur la base de 1926 égale 100. Voici un tableau comparatif:

Table with columns: Month, 1943, 1942. Includes titles like Janvier, Février, Mars, etc.

Taux d'assurance maritime réduits
Londres, 11. — L'Institute of London Underwriters vient d'annoncer des réductions dans les taux d'assurance contre les risques de guerre sur les cargoes, par suite de l'efficacité des mesures prises par les puissances pour faire échec à la guerre sous-marine entreprise par l'axe. Bien que tous les taux de la section du Royaume-Uni demeurent inchangés, excepté ceux pour les voyages entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la route de guerre entre la Grande-Bretagne et la Turquie, où l'assurance contre les risques de guerre n'a été réduite que de 20 à 17-1/2 pour cent, de grosses réductions de taux ont été effectuées pour les voyages sur soixante-dix principales routes maritimes, à l'exception de la

Le Royal est éliminé en perdant 3 à 1 contre les Aviateurs

CAUSONS SPORT

Les As de Morton ont été éliminés de la course au championnat de la Ligue Senior, au forum, non pas par les Militiens de Montréal mais par deux arbitres bornés et éraillés que l'on avait fait venir à grand frais de l'Ontario. Il s'agit de Patterson, de Toronto, et Cinnamon, de Bradford, dont certaines décisions furent à l'encontre du bon sens. Dans trois cas, au moins, nos porte-couleurs ont été affectés : un lancer de punition qui leur revenait à la seconde période, un point accordé à Dery, qui fut pénalisé par la rondelle dans les filets de Bouvette avec son corps, et un autre enregistré par Reardon à la suite d'un hors-jeu. Nous croyons que ces arbitres ont complètement manqué de jugement dans ces cas. Voilà l'opinion d'un confrère de Québec qui a assisté à la joute de Montréal, mardi soir.

La palme revient aux arbitres Cinnamon et Patterson qui semblent avoir moins de raison encore que les joueurs. Ils commentent à peu près toutes les beuveries du répertoire d'un arbitre. Ils allèrent même jusqu'à accorder un lancer de punition au Royal pour ensuite changer leur décision, d'écrire le rédacteur sportif du "Canada", de Montréal.

Les As de Morton ont été éliminés après avoir connu une saison fructueuse, dans tous les domaines. Nos porte-couleurs auront, au moins la consolation de voir qu'ils ont eu tout contre eux, y compris la Ligue Senior et ses filiales : la Q. A. H. A., le forum de Montréal et les arbitres qui dépendent des deux groupes précités. Morton n'a eu qu'un seul défaut, au cours de la dernière saison : "ne pas avoir été la propriété du forum de Montréal".

Les As de Morton, l'unique club en dehors du "racket" du hockey professionnel à Montréal. Pour remédier à cet état de choses qui a permis à des équipes "pactées" de professionnels et d'amateurs, ils ont réussi à terminer la saison en seconde position. Il fallait éliminer cette équipe "pour les besoins de la cause" et à ce prix les moyens pour arriver à cette fin. Le trust avait décidé de la sorte ! Pour connaître ce résultat, on a recouré à deux portes de l'O. H. A. qui ont complété la comédie !

D'ici une couple de jours le Canadien sera éliminé du détail de la Ligue Nationale. C'est donc dire qu'il n'y aura pas de hockey professionnel à Montréal. Pour remédier à cet état de choses qui a permis à des équipes "pactées" de professionnels et d'amateurs, ils ont réussi à terminer la saison en seconde position. Il fallait éliminer cette équipe "pour les besoins de la cause" et à ce prix les moyens pour arriver à cette fin. Le trust avait décidé de la sorte ! Pour connaître ce résultat, on a recouré à deux portes de l'O. H. A. qui ont complété la comédie !

Les dirigeants du hockey amateur ont complété "le plat", hier en permettant à McMahon de faire équipe avec le Royal. Ce joueur était inéligible pour le club du forum, après avoir signé une carte avec les As de Morton et avoir joué toute la saison avec cette équipe. L'amateur de la province est dégoûté de ce "racket". Il serait à souhaiter que les dirigeants du Québec prennent en mains l'administration du sport. En ce faisant, on montrera qu'il y a encore, chez nous, des gens compétents qui croient, à juste titre, que le sport bien administré peut contribuer à la formation de la jeunesse.

Un conseil provincial des Sports... voilà ce qu'il faut à notre province. Nous trouverons certainement des gens sages qui travailleront à cette fin : il y va, croyons-nous de la survie du sport dans le Québec !

(André Letarte)

Les Aviateurs comptent deux fois dans la session finale pour s'assurer la victoire. — Mossdell enregistre le but décisif. — Les vainqueurs jouent, en semi-finale, contre les Militaires de Montréal.

Montréal, 11. — (P.C.) — Les Royaux de Montréal, qui avaient terminé la saison de la Ligue Senior de hockey du Québec en dernière position mais qui avaient obtenu le droit de prendre part aux éliminatoires de la Ligue, ont été éliminés du détail, hier soir, quand ils ont perdu par 3 à 1 contre les Aviateurs de Montréal, dans une série semi-finale de 2 dans 3. Les Aviateurs joueront maintenant contre l'Armée de Montréal, dans une autre semi-finale de la Ligue.

Les vainqueurs ont compté deux fois dans la période finale pour connaître la victoire, après que les Royaux eurent pris l'avance dans la période initiale. Ken Mossdell a enregistré le but décisif après six minutes de jeu dans cette session.

pour mettre fin à une égalité de 1 à 1. Herman Gruhn a enregistré le dernier but de la joute dans le milieu de la 3e session en profitant d'une ouverture alors que les Royaux tentaient d'égaliser le pointage.

Fernand Majeau a compté l'unique but de la première période, après 6 minutes de jeu, après avoir accepté une passe de Laforce. Les Aviateurs égalisèrent le pointage vers le milieu de la session suivante par l'entremise de Laprade, qui réussit ce but avec l'aide de MacNichol.

Voici le sommaire de cette rencontre :

ALIGNEMENTS
 RCAF, MONTRÉAL. — Buts, Bourque, défenses, Edoules et Brennan, centre, Mossdell, ailes, Morin et Besette, défenseurs, MacNichol, Haggarty, Burns, Embury, Gruhn, Planché.
 ROYAL, MONTRÉAL. — Buts, Duran, défenses, Brown et McMahon, centre, Lesaile, Heffernan et Morrison, ailes, Laforce, Carby, Heimer, Sheppard, Kowalewski, Miller, Majeau, Morrison, Patterson, Toronto.
 SOMMAIRE
 Première période
 1 ROYAL, Laforce 1-0
 2 Aviateurs, Heffernan, Edoules, Carby 2-1
 3 RCAF, Laprade, MacNichol 2-2
 4 Aviateurs, Brown, Morrison, Brennan, Besette 3-1
 5 RCAF, Edoules, Morin 3-2
 6 RCAF, MacNichol, Morin 3-2
 7 Aviateurs, McMahon, Brennan, Carby, Gruhn 3-1

Les meneurs de la Nationale

(Par la PC)

Bill Cowley, des Boston Bruins, a contribué à un point contre les Maple Leafs de Toronto, mardi soir, pour porter à 68 son total de points en tête des meneurs de la Ligue Nationale. Cowley a maintenant 25 buts et 43 "assists". Bill Taylor, des Maple Leafs, a participé à deux points contre les Bruins pour se classer au quatrième rang avec son coéquipier, Lorne Carr, qui a enregistré un "assist". Voici le classement des sept premiers meneurs :

Nom	Buts	Assists
Cowley, Boston	25	43
A. Bentley, Chicago	22	38
B. Bentley, Chicago	20	40
Carr, Toronto	20	31
Patrick, New-York	20	36
Hextall, New-York	24	29

Assemblée de la Zone

Une assemblée de la zone de ski de la Vallée du St-Laurent aura lieu ce soir, à 8 h 30, à la salle du Comité Administratif à l'hôtel de ville.

Carbonneau et Déry gagnent au Jacques-Cartier

Deux intéressantes parties ont eu lieu dans la coupe Finsomnium, au club du curling Jacques-Cartier. Dans la première joute, l'équipe du skip Auger a disposé des joueurs de Real Talbot par 8 à 6, dans l'autre rencontre les joueurs de Carbonneau ont eu raison de l'équipe du skip Dery par 4 à 4.

Eliminatoires de la Ligue Américaine

New-Haven, 11. — (P.A.) La série de 4 dans 7 entre les Bears de Hershey, détenteur de la première position de la Ligue Américaine de hockey et les Bisons de Buffalo, débutera le 17 mars, à annonce, hier le président de la Ligue, Maurice Podoloff.

Importante joute du Canadien contre les Black Hawks, ce soir

Le Canadien de Montréal jouera ce soir les Black Hawks de Chicago, contre les Etats-Unis.

La coupe Memorial

Vingt-six équipes restent sur les rangs dans la série de la coupe Memorial, emblème du championnat junior du pays. Seize équipes jouent dans l'est et dix dans l'ouest. Voici la liste des survivants :

EST
 Québec, Canadien, Royal, Montréal, Shawinigan Falls, Lachine, Valleyfield et Drummondville.
 Ottawa : Burgess d'Ottawa, Université d'Ottawa, St. Patrick College et Nepean High School.
 Ontario : Oshawa, Brantford et St. Michael de Toronto.

OUEST
 Thunder Bay, Ende de Port Arthur, Port Arthur Junior et Fort William.
 Manitoba : Rangers de Winnipeg et St-Boniface.
 Saskatchewan : Abbots de Regina, Commandos de Regina, Quakers de Saskatoon et Prince-Albert.
 Alberta : Canadien d'Edmonton.

Washington gagne 2-1

Washington, 11. — (P.A.) — Les Lions de Washington se sont raillés dans la 3e période, hier soir, pour disposer des Reds de l'opposition par 2 à 1 dans une joute de la Ligue Américaine de hockey.

Défi du Oxford

Le club de hockey Oxford, de Charlbourg, lance un défi aux clubs suivants pour jouer en fin de semaine à Montmagny, Ste-Anne-de-la-Pocatière et Victoriaville. Pour informations, s'adresser à Joe Byrne, tél. 4-4921.

McMahon avec les Royaux!

Montréal, 11. — (D.N.C.) On a annoncé officiellement que Mike McMahon, joueur de défense des As de Morton, avait reçu la permission de s'aligner avec le Royal de Montréal, hier soir, contre les Aviateurs, dans les éliminatoires de la Ligue Senior de hockey du Québec.

(N. de la R. — On constatera, une fois de plus, que la "Quebec Amateur Hockey Association" et la Ligue Senior du Québec font tout simplement le jeu du forum de Montréal au lieu de diriger d'une façon intelligente et impartiale le sport "amateur" (?) du Québec.

D'après les règlements du hockey amateur, McMahon, qui a joué toute la saison avec les As de Morton, n'est pas éligible pour un autre club de la Ligue Senior. "Un joueur n'a pas le droit de jouer pour deux clubs, au cours de la même saison", dit le règlement de la Q. A. H. A.

Mais, suivant l'habitude de la Q. A. H. A. et de la Ligue Senior, on a permis au Royal de faire exception à cette règle afin de protéger un club du forum de Montréal. Voilà de quelle manière on dirige le hockey dans la province : "Tout pour les clubs du forum, et rien pour les équipes civiles, à l'extérieur de Montréal".

Les frères Waner avec les Dodgers

New-York, 11. — (P.A.) Pour la troisième fois de leur carrière, les frères Waner, Paul et Lloyd, appartiennent à une même équipe des ligues majeures de baseball.

Ces deux as qui, pendant 14 ans, émerveillèrent les fervents de baseball de Pittsburgh dans le champ extérieur des Pirates et qui allèrent ensuite jouer pour les Braves de Boston, porteront cette saison les couleurs des Dodgers de Brooklyn. Paul avait été obtenu au cours de l'hiver après avoir été cédé par le Boston, et Lloyd a été obtenu ces jours derniers dans l'échange qui a envoyé Babe Dahlgren au Philadelphia.

Paul, plus vieux de quatre ans que son frère, et maintenant non loin de la quarantaine, s'est joint au Pittsburgh en 1926 et passa dans les ligues majeures une saison avant son frère.

Pendant des années, les deux joueurs furent connus sous les noms de "Big Poison" et "Little Poison", un sobriquet qui leur fut donné en 1927, alors qu'ils participaient à une série mondiale contre les Yankees de New-York.

Pour l'un des trois joueurs de la Ligue Nationale à avoir frappé plus de 3.000 coups sûrs, remporta le championnat des trappeurs de la ligue au cours de cette année-là. De plus, il fut considéré comme le joueur le plus utile à son club.

Les deux frères Waner sont responsables de la défaite en quatre joutes consécutives des Pirates aux mains des Yankees dans la série mondiale, car Lloyd conserva une moyenne au bâton de 400 et Paul un pourcentage de 353.

Pour l'un des trois joueurs de la Ligue Nationale à avoir frappé plus de 3.000 coups sûrs, remporta le championnat des trappeurs de la ligue au cours de cette année-là. De plus, il fut considéré comme le joueur le plus utile à son club.

Concours de slalom le 14 au St-Castin

Le concours de slalom pour le championnat de la ville aura lieu dimanche prochain, au St-Castin. Le tirage des numéros sera fait demain soir, à 7 h 30, à 203, des Français. Les inscriptions devront être adressées à Pierre Lemieux, 79 St-Louis, appl. J. tél. : 3-0740.

Concours de slalom le 14 au St-Castin

Le concours de slalom pour le championnat de la ville aura lieu dimanche prochain, au St-Castin. Le tirage des numéros sera fait demain soir, à 7 h 30, à 203, des Français. Les inscriptions devront être adressées à Pierre Lemieux, 79 St-Louis, appl. J. tél. : 3-0740.

Concours de slalom le 14 au St-Castin

Le concours de slalom pour le championnat de la ville aura lieu dimanche prochain, au St-Castin. Le tirage des numéros sera fait demain soir, à 7 h 30, à 203, des Français. Les inscriptions devront être adressées à Pierre Lemieux, 79 St-Louis, appl. J. tél. : 3-0740.

Concours de slalom le 14 au St-Castin

Le concours de slalom pour le championnat de la ville aura lieu dimanche prochain, au St-Castin. Le tirage des numéros sera fait demain soir, à 7 h 30, à 203, des Français. Les inscriptions devront être adressées à Pierre Lemieux, 79 St-Louis, appl. J. tél. : 3-0740.

Concours de slalom le 14 au St-Castin

Le concours de slalom pour le championnat de la ville aura lieu dimanche prochain, au St-Castin. Le tirage des numéros sera fait demain soir, à 7 h 30, à 203, des Français. Les inscriptions devront être adressées à Pierre Lemieux, 79 St-Louis, appl. J. tél. : 3-0740.

Concours de slalom le 14 au St-Castin

Le concours de slalom pour le championnat de la ville aura lieu dimanche prochain, au St-Castin. Le tirage des numéros sera fait demain soir, à 7 h 30, à 203, des Français. Les inscriptions devront être adressées à Pierre Lemieux, 79 St-Louis, appl. J. tél. : 3-0740.

Concours de slalom le 14 au St-Castin

Le concours de slalom pour le championnat de la ville aura lieu dimanche prochain, au St-Castin. Le tirage des numéros sera fait demain soir, à 7 h 30, à 203, des Français. Les inscriptions devront être adressées à Pierre Lemieux, 79 St-Louis, appl. J. tél. : 3-0740.

Concours de slalom le 14 au St-Castin

Le concours de slalom pour le championnat de la ville aura lieu dimanche prochain, au St-Castin. Le tirage des numéros sera fait demain soir, à 7 h 30, à 203, des Français. Les inscriptions devront être adressées à Pierre Lemieux, 79 St-Louis, appl. J. tél. : 3-0740.

Concours de slalom le 14 au St-Castin

Le concours de slalom pour le championnat de la ville aura lieu dimanche prochain, au St-Castin. Le tirage des numéros sera fait demain soir, à 7 h 30, à 203, des Français. Les inscriptions devront être adressées à Pierre Lemieux, 79 St-Louis, appl. J. tél. : 3-0740.

Concours de slalom le 14 au St-Castin

Le concours de slalom pour le championnat de la ville aura lieu dimanche prochain, au St-Castin. Le tirage des numéros sera fait demain soir, à 7 h 30, à 203, des Français. Les inscriptions devront être adressées à Pierre Lemieux, 79 St-Louis, appl. J. tél. : 3-0740.

Concours de slalom le 14 au St-Castin

Le concours de slalom pour le championnat de la ville aura lieu dimanche prochain, au St-Castin. Le tirage des numéros sera fait demain soir, à 7 h 30, à 203, des Français. Les inscriptions devront être adressées à Pierre Lemieux, 79 St-Louis, appl. J. tél. : 3-0740.

G. T. Davie et Cataractes en finale ce soir à Shawinigan

La série finale pour le championnat de la Ligue Maritime de hockey aura lieu demain soir, à 8 h 30, au Colisée, et la 3e dimanche après-midi, au même endroit. Les autres parties auront lieu aux endroits suivants : 17, à Shawinigan, 19, à Québec, le 21, à Shawinigan.

Les Cataractes se sont qualifiés pour cette série en remportant deux victoires consécutives, 4-2 et 4-3, contre le Davie Shipbuilding dans la semi-finale. On sait que le George-T. Davie a terminé la cédule du circuit à un premier rang. Cette équipe, qui a connu de très rares défaites depuis le début de la saison, est favorite pour décrocher le titre de la Ligue.

La seconde joute de la série finale aura lieu demain soir, à 8 h 30, au Colisée, et la 3e dimanche après-midi, au même endroit. Les autres parties auront lieu aux endroits suivants : 17, à Shawinigan, 19, à Québec, le 21, à Shawinigan.

Les champions de la Ligue Maritime joueront dans la finale provinciale contre le Davie Shipbuilding dans la semi-finale. On sait que le George-T. Davie a terminé la cédule du circuit à un premier rang. Cette équipe, qui a connu de très rares défaites depuis le début de la saison, est favorite pour décrocher le titre de la Ligue.

Les frères Waner avec les Dodgers

New-York, 11. — (P.A.) Pour la troisième fois de leur carrière, les frères Waner, Paul et Lloyd, appartiennent à une même équipe des ligues majeures de baseball.

Ces deux as qui, pendant 14 ans, émerveillèrent les fervents de baseball de Pittsburgh dans le champ extérieur des Pirates et qui allèrent ensuite jouer pour les Braves de Boston, porteront cette saison les couleurs des Dodgers de Brooklyn. Paul avait été obtenu au cours de l'hiver après avoir été cédé par le Boston, et Lloyd a été obtenu ces jours derniers dans l'échange qui a envoyé Babe Dahlgren au Philadelphia.

Paul, plus vieux de quatre ans que son frère, et maintenant non loin de la quarantaine, s'est joint au Pittsburgh en 1926 et passa dans les ligues majeures une saison avant son frère.

Pendant des années, les deux joueurs furent connus sous les noms de "Big Poison" et "Little Poison", un sobriquet qui leur fut donné en 1927, alors qu'ils participaient à une série mondiale contre les Yankees de New-York.

Pour l'un des trois joueurs de la Ligue Nationale à avoir frappé plus de 3.000 coups sûrs, remporta le championnat des trappeurs de la ligue au cours de cette année-là. De plus, il fut considéré comme le joueur le plus utile à son club.

Les deux frères Waner sont responsables de la défaite en quatre joutes consécutives des Pirates aux mains des Yankees dans la série mondiale, car Lloyd conserva une moyenne au bâton de 400 et Paul un pourcentage de 353.

Pour l'un des trois joueurs de la Ligue Nationale à avoir frappé plus de 3.000 coups sûrs, remporta le championnat des trappeurs de la ligue au cours de cette année-là. De plus, il fut considéré comme le joueur le plus utile à son club.

La coupe Allan

Vingt équipes se font la lutte dans les éliminatoires de la coupe Allan. Les Morton Aces de Québec, les Hull Volants et le H.M.C.S. Chippawa de Winnipeg ont été éliminés hier soir. Voici la liste des survivants :

EST
 Nouvelle-Écosse : C.A.R.C. de Halifax et Shipyards de Pictou.
 Nouveau-Brunswick : St-Jean-Québec, Commandos d'Ottawa, Armée de Cornwall, C.A.R.C. de Montréal et Armée d'Ottawa et Canadien.
 Ontario : C.A.R.C. de Toronto et Marine de Toronto.
 Nord de l'Ontario : Porcupine et Sudbury.

OUEST
 Thunder Bay, Port Arthur, Manitoba, C.A.R.C. de Winnipeg, Saskatchewan, Armée de Regina et Flin Flon.
 Alberta : Armée de Calgary et C.A.R.C. de Calgary.
 Colombie Britannique : Armée de Victoria.

Hockey

LIÈGE
 Aucune joute éduquée.

LIÈGE SENIOR
 Quart de finale 3 dans 1
 Royal 1, RCAF 3 X
 X-Gagné la série 2-1

LIÈGE MARITIME
 Aucune joute éduquée.

LIÈGE AMÉRICAIN
 Pittsburgh 1, Hershey 2
 (Série jouée éduquée)

AUTOUR DU LIÈGE
 LIÈGE MARITIME
 Série finale 4 dans 7
 G. T. Davie à Shawinigan
 Série joute de la série

LIÈGE SENIOR
 Aucune joute éduquée.

LIÈGE NATIONALE
 Toronto, Detroit, Canadien à Chicago

LIÈGE AMÉRICAIN
 Aucune joute éduquée.

LIÈGE AMÉRICAIN
 Buffalo à Indianapolis, Washington à Providence (Série jouée éduquée)

LES POSITIONS
 LIÈGE SENIOR
 Semi-finale 4 dans 7
 Ottawa 3, 2, 0, 10, 10, 10
 Cornwall 3, 2, 0, 10, 10, 10

LIÈGE NATIONALE
 Série A
 G. P. N. P. C. P.
 Armée 4, 2, 1, 12, 12, 12
 Montréal 4, 2, 1, 12, 12, 12

Série B
 G. P. N. P. C. P.
 R. C. A. F. 4, 2, 1, 12, 10, 10
 Royal 4, 2, 1, 12, 10, 10

LIÈGE AMÉRICAIN
 G. P. N. P. C. P.
 Detroit 4, 2, 1, 11, 11, 11
 Boston 4, 2, 1, 11, 11, 11
 Toronto 4, 2, 1, 11, 11, 11
 Chicago 4, 2, 1, 11, 11, 11
 Canadien 4, 2, 1, 11, 11, 11
 Rangers 4, 2, 1, 11, 11, 11

LIÈGE AMÉRICAIN
 J. O. P. N. P. C. P.
 Hershey 4, 2, 1, 11, 11, 11
 Buffalo 4, 2, 1, 11, 11, 11
 Indianapolis 4, 2, 1, 11, 11, 11
 Providence 4, 2, 1, 11, 11, 11
 Cleveland 4, 2, 1, 11, 11, 11
 Washington 4, 2, 1, 11, 11, 11

Hockey junior à Montréal

Montréal, 11. — (D. N. C.) Dick Bonley, secrétaire de la Ligue Junior de hockey, nous a annoncé hier que la deuxième joute de la série finale entre le Royal et le Canadien aura lieu samedi soir à l'arena de St-Laurent à 8 h 30 au Forum immédiatement après le jeu Chicago-Canadien.

Avec les Reds

Philadelphia, 11. — (P.A.) Hans Lobert, l'ancien gérant des Phils de Philadelphia, est parti pour Cincinnati pour occuper son nouveau poste d'instructeur des Reds, qui doivent commencer leur entraînement le 15 mars à l'Université de l'Indiana.

Un profêt du Cornwall?

Montréal, 11. — (Spécial) Pour ce qui a trait à la série Ottawa-Cornwall, la victoire du club Cornwall mardi soir nécessitera une autre partie puisque les Commandos n'ont maintenu que par 3 à 2 dans la série de semi-finale de 4 joutes dans 7.

Nous avons appris de source habituellement bien informée qu'advenant une victoire des Commandos, le club Cornwall logerait un profêt en s'appuyant sur le fait que le club de la capitale n'avait pas raison de s'assurer les services de Gordon Bruce en remplacement de Ted Saunders.

Saunders devait alors se rendre à Borden en vertu de ce qui est demeuré à Ottawa et se trouve maintenant à Montréal.

Détail de la Ligue Senior

Montréal, 11. — (P.C.) — George Slater, président de la Ligue Senior de hockey du Québec, a annoncé que la série semi-finale entre le club de l'Armée de Montréal et l'Aviation, commencera ici jeudi soir. La deuxième partie de cette série de 2 dans 3 sera jouée dimanche après-midi.

Chaque joute sera disputée "à finir" avec trois périodes supplémentaires de dix minutes, si elles sont nécessaires. Si la partie est annulée, elle sera remportée par le club qui a le plus de buts inscrits. La finale de la Ligue Senior, 3 dans 5, commencera mercredi, le 17 mars.

Nouveaux lanceurs pour les Pirates

Pittsburgh, 11. — (P.A.) Une couple de lanceurs recrutés — Harry Shuman, du Philadelphia, et Wally Hebert, de Saint-Charles, Louisiana, ont signé leurs contrats pour 1942, a annoncé la direction du club Pittsburgh.

Hebert, un lanceur gaucher, avait été obtenu de San Diego, de la ligue de la Côte du Pacifique, l'automne dernier. Il avait remporté 22 victoires et subi 15 défaites avec ce club.

Hebert, un lanceur gaucher, avait été obtenu de San Diego, de la ligue internationale, Shuman est maintenant en excellente condition en pratiquant quotidiennement dans un gymnase.

Cortez, Lortie, Delamarre et Steele en lice demain à La Tour

Le programme de lutte qui sera Mexican toute chance d'un match présenté demain soir à La Tour est pour le titre. Lors du dernier stage maintenant au complet. Le match de Cortez à Montréal, ce dernier à l'ouverture opposera Al Tucker et tente par tous les moyens possibles Clément Durocher. Le seul combat à obtenir un combat de championnat qui restait à régler.

Le combat principal, un 2 dans 3 limité à 90 minutes, se fera entre Delamarre et Steele. L'un des plus grands lutteurs de la Tour, l'enjeu, qui sera la rencontre que se disputent les deux hommes. Le champion de son veut venger la défaite de son frère Bob et surtout enlever au

Delamarre n'a rien à craindre de son adversaire en ce qui regarde la brutalité. Toutefois il devra surveiller ce dernier de très près en attendant qu'il est question de lutte scientifique. Steele a du métier, il est puissant et l'on peut le considérer comme un très dangereux rival.

Lucien Sanjaou, Young McCoy, George Loyer, Sam Chuck et Kid Martin seront les concurrents du combat royal qui sera tout aussi captivant et intéressant que les derniers numéros du genre disputés à La Tour. On devrait voir beaucoup de rapidité sans compter les coups illégaux — les hommes sont légers et n'ont pas l'habitude d'avoir froid aux yeux.

Enfin, le numéro d'ouverture opposera Clément Durocher et Al Tucker. Cette première rencontre est limitée à 20 minutes et Tucker désire informer ses partisans qu'il n'a pas l'intention de résigner son titre sans combattre.

Les candidats à ce tournoi éliminatoire à l'heure actuelle, sont : Daniel Gosselin, Paul Nerin, Henri Bouthier et Bob Christie, qui font tous partie du clan de Lazon, patronné par Maurice Gosselin, et Ed Becker, Sonny Larue, Henri Bouthier, Gene Russell et Paul Remy, sont du clan québécois.

Depuis assez longtemps ces deux groupes reçoivent les suppléments de leur l'autre — on aura l'occasion en jouer vendredi soir. La marche des combats se fera de la façon suivante :

Les adversaires ne seront tirés au sort que le soir même et il figurera tout dans les quatre premières minutes, d'une chute à finir. Les quatre vainqueurs seront ensuite opposés, toujours au sort, dans deux rencontres à finir d'une chute. Enfin deux survivants se rencontreront dans la finale et le vainqueur aura acquis le droit à une rencontre avec le champion dans les 15 jours qui suivront.

En raison de la longueur de la soirée, il y aura 7 combats, la séance débutera à 8 h 30 précises.

154 joutes dans l'Internationale

New-York, 11. — (P.A.) Les dirigeants de la Ligue Internationale de baseball ont annoncé hier que la cédule de cette ligue débutera le 21 avril, à Baltimore, soit une semaine plus tard que l'an dernier.

Chaque club de l'Internationale, qui en est à sa 66e saison, jouera 154 parties en 1943, selon un calendrier qui sera publié plus tard.

Leiber ne jouera pas pour les Giants en '43
 New

Le président Roosevelt dépose un projet de sécurité sociale

Nour l'après-guerre. — Le citoyen américain sera protégé, du berceau à la tombe, contre toute gêne. — Programme préparé par le National Resources Planning Board. — Un pendant du fameux plan Beveridge.

Washington, 11 — (P.C.) — Le président Roosevelt a déposé devant le Congrès hier les grandes lignes d'un programme fort élaboré de sécurité sociale qui s'appliquera au citoyen américain de son berceau à sa tombe pour lui assurer la libération de toute gêne dans la période d'après-guerre.

Dans un rapport correspondant en étendue et en importance au fameux rapport de sir William Beveridge, en Angleterre, le National Resources Planning Board a présenté des recommandations précises en vue d'amortir les effets économiques de la guerre à la paix et expose les objectifs primordiaux d'une politique de sécurité sociale et d'assistance publique pour la paix à venir.

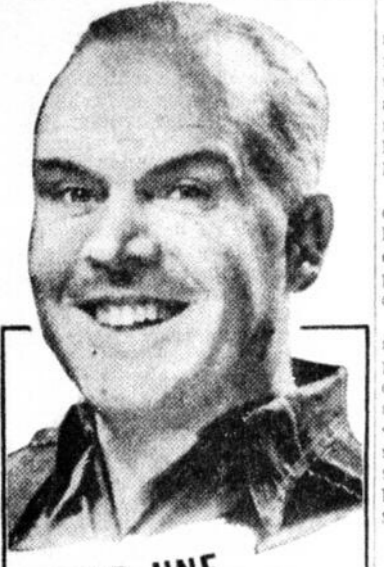
Le président Roosevelt a exprimé l'espoir que le Congrès "apporte à l'étude de ces questions une considération complète au cours de la présente session". "Nous ne devons pas revenir aux inégalités, à l'absence de sécurité et aux craintes du passé, mais nous devons pousser de l'avant vers la promesse de l'avenir", a ajouté le président.

thousiaste. Le président Walter George du comité des finances du Sénat, qui devra étudier cette législation, a déclaré qu'il ne croit pas que le Congrès soit prêt à proposer à cette session le réajustement du système actuel de sécurité sociale.

Le projet comporte une modification de l'assurance sociale et des compensations de chômage. Les principaux objectifs à atteindre, d'après le rapport, sont les suivants: 1—Législation préventive (contre l'insécurité) au sujet du travail, de la santé publique et de l'utilisation des ressources de production; 2—Embauchage sous la direction du gouvernement au cas d'impasse de l'entreprise privée; 3—Entraînement des adolescents à prendre leurs responsabilités comme citoyens; 4—Assurance d'un minimum basique de sécurité au moyen d'une assurance sociale; 5—Vaste système d'assistance publique; 6—Expansion des services sociaux essentiels à la santé, au bien-être et à l'efficacité de la nation.

Enfant disparu

New-York, 11 — (P.A.) — La police a donné l'alerte dans huit états hier à la suite de la disparition de John-Charles Tanner, 12 ans, fils du major Robert Tanner, membre de la commission d'achat anglaise le 10. On dit que le garçon, disparu lundi matin à écrit de Pittsburgh une lettre à sa mère.



POUR UNE BONNE JOURNÉE RIEN NE VAUT ENO

Si la paresse des intestins diminue votre énergie — si l'indigestion et les maux de tête vous rendent grognon — si les saignements d'estomac vous empêchent de faire de votre mieux — commencez à prendre du 'Sel de Fruit' d'Eno tous les matins avant de déjeuner et vous jouirez bientôt de l'entrain et de la vie qui fait que chaque journée semble plus belle que la veille.

Eno aide, d'une façon naturelle, à débarrasser l'intestin des déchets toxiques et de l'excès d'acidité gastrique qui ont tendance à vous alourdir. Eno a vraiment un goût agréable, et ne contient pas de sel. Apprêté avec comme les sels d'Époum et de Glauber.

'SEL DE FRUIT' ENO TOUS LES MATINS À JEUN

L'industrie du papier

L'hon. Maurice Duplessis vient d'inscrire au feuilleton de la Chambre une motion qui lui permettra de soulever la question de l'industrie de la pulpe et du papier. Il demande la production de toute la correspondance échangée depuis 1922 "concernant l'industrie du papier et de la pulpe dans la province de Québec, ainsi que le travail, les opérations et le fonctionnement relatifs à ces industries".

Un vote de grève des employés de trams de Montréal

Montréal, 11 — (D.N.C.) Par un vote de 2.516 à 6, annonce hier après-midi, les employés de tramways de Montréal ont décidé de déclencher la grève au 15 avril prochain. La Commission d'arbitrage réclamée en février dernier.

Cela ne veut toutefois pas dire qu'il y aura grève immédiate. Cette commission aura, selon la requête, de la Fraternité, la mission de déterminer à la dite fraternité représentative la majorité des employés de tramways de la métropole. Si tel est le cas, la fraternité veut avoir le droit de représenter les employés dans toutes les négociations qui peuvent être entamées avec la compagnie au sujet des salaires et des conditions de travail.

Actuellement, le comité de négociations est composé de trois chefs de local 790 de l'Union Internationale des employés de tramways et de cette union, comme la fait remarquer M. Paul-Emile Marquette, organisateur général de la Fraternité, "ne représenterait plus la majorité des employés".

Le contrat négocié en 1940 par le comité actuel composé de MM. J. Elphège Beaudoin, O.-A. Neveu et Victor Trudeau, est pour la durée de la guerre, comme l'ont précisé à plusieurs reprises les autorités de la compagnie.

Voici ce que mentionnait le bulletin de vote:

"Si la demande adressée au ministre fédéral du Travail ne reçoit pas une réponse favorable, êtes-vous en faveur de la grève?"

Réduction de 1.5 pour cent dans l'emploi

Montréal, 11 — (P.C.) — Une réduction de 1,5 pour cent dans l'emploi au premier janvier a été signalée, par rapport au premier décembre. C'est la diminution la plus faible qui ait été enregistrée pour le mois de janvier depuis 23 ans, dit, hier, le bureau fédéral des statistiques.

Les 13.415 établissements fournissent des renseignements au bureau ont déclaré qu'ils avaient un personnel de 1.839.754 employés, au premier janvier, soit une diminution de 28.089, à comparer avec les chiffres du premier décembre, où l'on déclarait 1.867.843.

La durée plus longue des congés des fêtes, a causé du fait que celles-ci ont tombées des vendredis, a été signalée comme un facteur important dans la baisse importante des listes de paye de semaine.

Le montant de ces listes s'élevait à \$1.349.119, soit une baisse d'à peu près 8,9 pour cent de réduction, en comparaison du premier décembre, où le chiffre correspondant s'élevait à \$1.474.078. Le salaire moyen par semaine est tombé de \$30.06 à \$27.91. Le salaire moyen, à la même date, l'an dernier, était de \$26.13.

Le plus bel hiver

Londres, 11 — (P.C.) — Londres a vécu son plus doux hiver depuis trente ans, a-t-on révélé hier en février la capitale a eu sa plus belle température pour ce mois depuis 1902 ou 72 heures de soleil en vingt-huit jours.

Discours de Bennett

Londres, 11 — (P.C.) — Devant des milliers de personnes réunies au square Trafalgar, hier, le vicomte Bennett, ancien premier ministre du Canada, a déclaré: "Sans les vaillants soldats qui ont livré la bataille de Grande-Bretagne, vous tous et moi-même ne serions plus ici".

Au Palais de Justice

Sept causes, dont celle de Twynham et McGurk, sur le rôle des Assises

Sept causes, toutes intéressantes, sont au rôle de la Cour des Assises criminelles qui commencera le 28 avril prochain. Mais celle qui devrait attirer de nouveau le plus l'attention du public sera sans doute celle des deux matelots Maurice Twynham et Robert-Douglas McGurk, accusés du meurtre de M. Hector Tremblay, bûcheron de Matane. La Cour des Assises sera ouverte le 10, mais on ne procédera alors qu'à l'appel du rôle et l'appel des juges sera remis au 28.

Twynham et McGurk ont déjà subi un procès aux Assises. Un procès avait été tenu au Palais de Justice des foules nombreuses et avait donné lieu à maintes sensations. En dépit d'une défense habile, l'avocat de la Couronne avait établi une preuve suffisante pour amener la mésestime parmi le jury.

Il se peut que plusieurs témoignages entendus lors du premier procès ne soient que lors du deuxième procès, la guerre ayant probablement dispersé plusieurs des témoins.

Les autres causes qui passeront au prochain terme des Assises criminelles sont les suivantes: Georges Frenette, accusé de complot pour entraver la justice; Roland St-Hilaire, vol; Joseph Giguère, vol; Armand Boy, et Roger Defoy, vol; Victor Defoy, perjure; Leonard Labbe et Leonidas Daguay, vol avec effraction.

Une augmentation de salaire pour 7.000 ouvriers

Montréal, 11 — (D.N.C.) Environ 7.000 ouvriers à l'emploi de la Compagnie d'aluminium, à Arvida, ont obtenu une augmentation de salaire de 5 cents l'heure, par suite d'une conférence que les représentants du syndicat des ouvriers de l'aluminium d'Arvida ont eue avec les membres du Conseil régional du Travail.

M. Alfred Charpentier, président de la Confédération des travailleurs catholiques du Canada, qui accompagnait la délégation, a déclaré hier après-midi qu'il était enchanté du résultat de l'entrevue et qu'il avait confiance que les demandes du syndicat, au nombre desquelles se trouvait une augmentation de 5 cents l'heure pour environ 7.000 travailleurs, seraient entendues et exaucées.

Le conseil régional du Travail va soumettre les demandes aux hautes autorités de la compagnie, à Montréal, et une réponse sera donnée mardi prochain.

Le coroner rend un verdict de mort accidentelle

Le jeune Victorien Paquet, de Notre-Dame-des-Laurentides, a été déclaré mort accidentellement lorsqu'il s'était placé imprudemment à l'arrière d'une charrette qui dévalait la route de Chambourg lundi soir. C'est ce qui a été mis en lumière, hier soir, à l'enquête du coroner, à Notre-Dame-des-Laurentides. Le Dr Paul-V. Marceau, coroner du district, présidait cette enquête.

C'est le père de l'enfant, M. Odilon Paquet, de Notre-Dame-des-Laurentides, qui a identifié le cadavre. Les autres témoins ont été le conducteur du véhicule, M. Antonio Chevanel, son compagnon, M. Laurent Chevanel, le propriétaire du véhicule, M. Arsène Rheaume, et le Dr Gustave Beaudet, qui fut appelé auprès du blessé.

D'après les témoignages entendus à l'enquête, il y avait sept ou huit personnes, sur les lieux de l'accident, au moment où le produit dévalait tout éboulé sur la route du véhicule, travaillant à abattre un banc de neige qui s'opposait à l'avancement de la charrette, ils n'eurent aucunement connaissance de l'accident.

Les funérailles auront lieu aujourd'hui, à Notre-Dame-des-Laurentides.

Réunions et conférences

Comité administratif — Séance régulière à 8 h. 30.

Institut canadien — Conférence de M. Pierre Dupuy, à 8 h. 30, au Palais Montcalm, sur l'histoire de Luxembourg et sa rôle dans l'histoire économique et sociale.

LACTAS — Conférence de M. Georges Mathieu à 8 h. 30 à l' Amphithéâtre de médecine de l'Université, sur les maladies du système circulatoire.

Photo Club — Conférence de M. Paul Chénier à 8 h. 30, à 67, avenue de Saint-Jacques, sur la technique de la photographie.

Mathématiques — Cours habituel de calcul vectoriel à 8 h. 30 à l' Amphithéâtre de médecine de l'Université.

Club Kwanan — Conférence de M. R. M. Mémorial à 8 h. 30, au Théâtre-Opéra, sur le rôle de l'homme dans l'histoire de la civilisation.

Club ouvrier — Assemblée générale à 8 h. 30, au Théâtre-Opéra.

Union internationale — Assemblée de la Fraternité internationale des ouvriers de l'industrie du papier, de la pulpe et du bois, local 137, à 8 h. 30, à 110, rue du Parc.

Mathématiques — Cours habituel de calcul vectoriel à 8 h. 30 à l' Amphithéâtre de médecine de l'Université.

Club Kwanan — Conférence de M. R. M. Mémorial à 8 h. 30, au Théâtre-Opéra, sur le rôle de l'homme dans l'histoire de la civilisation.

Club ouvrier — Assemblée générale à 8 h. 30, au Théâtre-Opéra.

Union internationale — Assemblée de la Fraternité internationale des ouvriers de l'industrie du papier, de la pulpe et du bois, local 137, à 8 h. 30, à 110, rue du Parc.

Mathématiques — Cours habituel de calcul vectoriel à 8 h. 30 à l' Amphithéâtre de médecine de l'Université.

Sept causes, dont celle de Twynham et McGurk, sur le rôle des Assises

Sept causes, toutes intéressantes, sont au rôle de la Cour des Assises criminelles qui commencera le 28 avril prochain. Mais celle qui devrait attirer de nouveau le plus l'attention du public sera sans doute celle des deux matelots Maurice Twynham et Robert-Douglas McGurk, accusés du meurtre de M. Hector Tremblay, bûcheron de Matane. La Cour des Assises sera ouverte le 10, mais on ne procédera alors qu'à l'appel du rôle et l'appel des juges sera remis au 28.

Twynham et McGurk ont déjà subi un procès aux Assises. Un procès avait été tenu au Palais de Justice des foules nombreuses et avait donné lieu à maintes sensations. En dépit d'une défense habile, l'avocat de la Couronne avait établi une preuve suffisante pour amener la mésestime parmi le jury.

Il se peut que plusieurs témoignages entendus lors du premier procès ne soient que lors du deuxième procès, la guerre ayant probablement dispersé plusieurs des témoins.

Les autres causes qui passeront au prochain terme des Assises criminelles sont les suivantes: Georges Frenette, accusé de complot pour entraver la justice; Roland St-Hilaire, vol; Joseph Giguère, vol; Armand Boy, et Roger Defoy, vol; Victor Defoy, perjure; Leonard Labbe et Leonidas Daguay, vol avec effraction.

Infraction

Le propriétaire d'un hôtel local a été condamné à \$25 d'amende et les frais par M. le Juge Thomas Tremblay, de la Cour des Sessions de la Paix. Il avait plaqué coupable à l'accusation d'avoir négligé de poser des cartes indiquant le taux de location des chambres de son hôtel.

Prix trop élevé

Un épicier-boucher de Baie-Comeau a été condamné à \$75 d'amende et les frais pour avoir vendu du saumon à un prix injuste et irréaliste. Le jugement a été rendu par l'honorable juge Antonio Couillard, à Rimouski.

Cartes de taxe

M. le Juge Thomas Tremblay, de la Cour des Sessions de la Paix, a condamné à \$25 d'amende et les frais le propriétaire d'un hôtel de Québec qui avait négligé de placer dans les chambres de leur hôtel des cartes de taxe de location.

Les prix

Une maison locale a été condamnée dernièrement à \$125 d'amende et les frais pour avoir vendu à des prix plus élevés que les prix maxima fixés par la loi de la laine lustrée, de la laine angora, et des vêtements pour hommes et de la laine à la livre.

On élargirait les cadres du Conseil national du Travail

Ottawa, 11 — (P.C.) Un porte-parole du ministère du Travail a déclaré, hier, que l'on étudie en ce moment la question de nommer de nouveaux membres au Tribunal national du Travail en temps de guerre ("National War Labor Board"), mais qu'aucune nomination n'a été faite à date.

Le tribunal se compose, à l'heure actuelle, du juge C.-P. McTague, de Toronto, président, du sénateur J. J. Birch, de St. Catharines, Ont., et de M. J.-L. Cohen, C.R., de Toronto. Il a été suggéré que les Canadiens français et les protestants soient représentés dans cet organisme.

On a appris hier, que l'on est à considérer, dans les cercles officiels, l'opportunité de nommer M. Roger Brassard et M. George Hodges, de Montréal, comme membres du tribunal pour faire droit aux représentations formulées, mais aucune décision n'a été prise.

À l'Assemblée législative de Québec, l'hon. Edzar Rochette, ministre du Travail, a déclaré, mardi après-midi, que MM. Brassard et Hodges avaient été nommés membres du tribunal pour représenter la province de Québec.

Soirée récréative des C. de C. au camp de Valcartier

Les Chevaliers de Colomb ont présenté hier soir, à l'Auditorium de la nuit du camp de Valcartier, leur soirée récréative habituelle, avec la bienveillante permission du commandant du camp le colonel J.-P. J. Godreau, E.D. Un auditoire particulièrement nombreux assistait à cette représentation, à laquelle prirent part plusieurs artistes québécois.

Mlle Suzanne Bozon, accompagnée par le capitaine de programme des Chevaliers de Colomb, était au piano d'accompagnement. Les militaires soutinrent de façon toute spéciale les numéros de Mlle Tamara, qui chanta plusieurs succès de Lucienne Boyer de Mlle Laurette Mignault, chanteuse de genre de Mlle Kathleen McCall, imitatrice de Josephine Baker, de M. Phil Jobin, accordéoniste, de M. Maurice Beaupré, comédien réputé, du soldat Doucet, joueur de musique à bouche, et des frères Dionne, équilibristes.

Au premier rang de l'assistance on remarquait les capitaines L. Dion et J. Gagnon, les lieutenants Rouleau, Huard et Laliberté, le capitaine-abbé Gobeil et M. Théo Genest, organisateur des hutes des Chevaliers de Colomb. M. Emile Genest agissait comme maître de cérémonie. Les artistes furent ensuite reçus à un goûter servi à la hâte.

Le corps de cadets du collège de Lévis

Le corps de cadets du collège de Lévis connaît une année très active. En plus des exercices réguliers de culture physique auxquels doivent s'adonner ses membres, ce corps de cadets a le précieux avantage de suivre des cours de secourisme donnés par le Dr A. Bélanger, du personnel de l'unité sanitaire de Lévis.

Aux jours de congé, les cadets se rendent au manège militaire pour y recevoir des leçons de tir qui leur sont données par le sergent-major P.-H. Gaumont. La culture physique, le secourisme et le tir viennent ainsi ajouter à la formation intellectuelle et morale des cadets un complément qui mérite d'être signalé.

On enseigne à ces jeunes garçons tout ce qui a trait à l'armée, les préparant ainsi à mieux servir dans l'armée quand l'âge le leur permettra. C'est le capitaine Robert Gravel, officier état-major, général du district militaire No 3, en charge de l'entraînement des cadets, qui voit à ce que l'entraînement de ces jeunes soit à point constant.

Soirée récréative des C. de C. au camp de Valcartier

Les Chevaliers de Colomb ont présenté hier soir, à l'Auditorium de la nuit du camp de Valcartier, leur soirée récréative habituelle, avec la bienveillante permission du commandant du camp le colonel J.-P. J. Godreau, E.D. Un auditoire particulièrement nombreux assistait à cette représentation, à laquelle prirent part plusieurs artistes québécois.

Mlle Suzanne Bozon, accompagnée par le capitaine de programme des Chevaliers de Colomb, était au piano d'accompagnement. Les militaires soutinrent de façon toute spéciale les numéros de Mlle Tamara, qui chanta plusieurs succès de Lucienne Boyer de Mlle Laurette Mignault, chanteuse de genre de Mlle Kathleen McCall, imitatrice de Josephine Baker, de M. Phil Jobin, accordéoniste, de M. Maurice Beaupré, comédien réputé, du soldat Doucet, joueur de musique à bouche, et des frères Dionne, équilibristes.

Au premier rang de l'assistance on remarquait les capitaines L. Dion et J. Gagnon, les lieutenants Rouleau, Huard et Laliberté, le capitaine-abbé Gobeil et M. Théo Genest, organisateur des hutes des Chevaliers de Colomb. M. Emile Genest agissait comme maître de cérémonie. Les artistes furent ensuite reçus à un goûter servi à la hâte.

Officiers-pilotes

Londres, 11 — (P.C.) Les quartiers généraux du C.A.R.C. outre-mer ont annoncé hier que les aviateurs suivants avaient été promus au rang d'officier-pilote:

lieu-Prince-Edouard R. - H. Johnston, Montague; Québec: J. Miller, Lac Mégantic; Terre-Neuve: H.-K. Goodyear, Buchan.

Toutes les précautions possibles seront prises pour protéger le St-Laurent, déclare Macdonald

Caves inondées

L'excessive quantité de neige qui est jetée dans les bouches d'eau de la rue St-Jean, à la suite de la dernière tempête, a causé l'obstruction de quelques conduites, dans le bas de la rue St-Jean. A cause de ce désordre, quelques caves, dans cette région, ont été inondées. Les dommages ne semblent toutefois pas considérables.

Treize filles sont arrêtées dans quatre restaurants

Accomplissant un nouveau pas dans sa lutte contre le vice commercial, la police municipale a exécuté hier soir l'arrestation de 13 jeunes filles dans quatre restaurants du bas de la ville. Les jeunes prévenues, presque toutes originaires de la campagne, ont, pour la plupart, des emplois en ville, et elles font du racolage auprès des militaires et des civils qui fréquentent les restaurants.

Le raid fut exécuté sur l'ordre du chef de police, le lieutenant Jean-Jules Gagnon, par l'escouade des mœurs de la police municipale, dirigée par le sergent-détective Jos-D. Beaudet. Les détectives Louis Rochette, X. Smith, Raymond Charters et Gérard Garneau, aidés de cinq constables du poste No 1, y ont pris part. Les prévenues ont été conduites aux quartiers généraux de la police, à l'hôtel de ville, et elles doivent comparaître ce matin, en cour de recorder, pour y répondre à une accusation de filage dans des restaurants.

Mme Tchiang au repos

New-York, 11 (P.A.) — Les médecins de madame Tchiang Kai-Chek lui ont ordonné hier de suspendre sa tournée à travers le continent en apprenant que son mari, le général Tchiang, avait été blessé à sa femme de ne pas se surmener.

Lettres "à chaîne"

Toronto, 11 (P.C.) — La Fédération canadienne de l'Agriculture a nié, hier soir, toute responsabilité dans une lettre "à chaîne" que l'on fait circuler auprès des fermiers pour exiger du gouvernement un prix de garantie sous la menace d'une réduction de la production.

L'Ontario aura son comité de sécurité sociale

Toronto, 11 — (P.C.) — Le gouvernement de l'Ontario tentera de faire nommer un comité de la Législature pour étudier les questions connexes de la sécurité sociale et de la réhabilitation.

Deux avis de motion relatifs à la nomination d'un tel comité apparaissent sur l'ordre du jour de la Chambre hier et l'on apprend en même temps du premier ministre Gordon Campbell que la motion sera présentée lundi prochain.

Les avis de motion au sujet de la sécurité sociale ont été déposés par le premier ministre Conant et le ministre de l'Éducation Duncan MacArthur.

Ce dernier donna avis d'une résolution proposant la nomination d'un comité avec pouvoir d'examiner et de faire rapport sur la sécurité sociale en Ontario et le premier ministre Conant donna avis d'une loi pour la nomination d'un tel comité.

Le bill de Conant dit que le comité en question pourra étudier la question du retour à la vie civile des membres des forces combattantes.

Le corps de cadets du collège de Lévis

Le corps de cadets du collège de Lévis connaît une année très active. En plus des exercices réguliers de culture physique auxquels doivent s'adonner ses membres, ce corps de cadets a le précieux avantage de suivre des cours de secourisme donnés par le Dr A. Bélanger, du personnel de l'unité sanitaire de Lévis.

Aux jours de congé, les cadets se rendent au manège militaire pour y recevoir des leçons de tir qui leur sont données par le sergent-major P.-H. Gaumont. La culture physique, le secourisme et le tir viennent ainsi ajouter à la formation intellectuelle et morale des cadets un complément qui mérite d'être signalé.

On enseigne à ces jeunes garçons tout ce qui a trait à l'armée, les préparant ainsi à mieux servir dans l'armée quand l'âge le leur permettra. C'est le capitaine Robert Gravel, officier état-major, général du district militaire No 3, en charge de l'entraînement des cadets, qui voit à ce que l'entraînement de ces jeunes soit à point constant.

Le ministre de la Marine déclare en Chambre que la protection du St-Laurent, au cours de la prochaine saison de navigation, sera l'un des premiers objets de sa sollicitude. — Mutisme nécessaire sur les départs.

Dans l'active

Ottawa, 11 — (P.C.) Le ministre de la Marine, l'hon. Angus Macdonald, relevant certaines affirmations des citoyens du Canada de donner fautes à l'Assemblée législative de Québec, a donné hier après-midi, à la Chambre des Communes, l'assurance que toutes les précautions possibles seront prises pour protéger la zone du St-Laurent contre les activités des sous-marins ennemis au cours de la prochaine saison de navigation.

M. Macdonald a déclaré qu'il ne pouvait que répéter ce qu'il a déjà affirmé à l'effet que les dossiers de son département ne mentionnent que vingt navires coulés dans le St-Laurent l'an dernier. Il a fait cette remarque pour répondre à l'hon. Onésime Gagnon, C.P., C.R., député de l'Union Nationale pour Matane, qui a déclaré à l'Assemblée législative de Québec ces jours derniers, que jusqu'à trente navires ont été enlevés par le fond dans le fleuve.

"J'aimerais à dire que dans environ deux mois une nouvelle saison de navigation s'ouvrira dans le golfe et le fleuve St-Laurent, dit M. Macdonald, et que l'on ne peut prophétiser et prévoir quels événements se produiront dans cette zone au cours de la saison de navigation. Je crois cependant être en bonne position en disant que toutes les précautions possibles seront prises par les services armés canadiens, la marine, l'armée et l'aviation, pour parer à toute situation que l'on peut s'attendre à voir se produire."

"Toutefois pour régler adéquatement un problème de ce genre, il faut la coopération des citoyens de la région et la coopération des membres de cette Chambre et des Législatures provinciales. Revêlez des informations qui peuvent être utiles à l'ennemi en déposant des questions ou en faisant des déclarations en public n'aide pas au bien-être des pays et n'aide pas au bien-être des parties du pays directement affectées par cette discussion non plus qu'à la protection de la vie de ceux qui doivent combattre toute menace hostile, qui est faite.

"Je demande toute la coopération St-Romuald, Lévis.

Le ministre de la Marine déclare en Chambre que la protection du St-Laurent, au cours de la prochaine saison de navigation, sera l'un des premiers objets de sa sollicitude. — Mutisme nécessaire sur les départs.

Il est possible aux honorables membres de cette Chambre et à tous les citoyens du Canada de donner fautes à l'Assemblée législative de Québec, a donné hier après-midi, à la Chambre des Communes, l'assurance que toutes les précautions possibles seront prises pour protéger la zone du St-Laurent contre les activités des sous-marins ennemis au cours de la prochaine saison de navigation.

M. Macdonald a déclaré qu'il ne pouvait que répéter ce qu'il a déjà affirmé à l'effet que les dossiers de son département ne mentionnent que vingt navires coulés dans le St-Laurent l'an dernier. Il a fait cette remarque pour répondre à l'hon. Onésime Gagnon, C.P., C.R., député de l'Union Nationale pour Matane, qui a déclaré à l'Assemblée législative de Québec ces jours derniers, que jusqu'à trente navires ont été enlevés par le fond dans le fleuve.

"J'aimerais à dire que dans environ deux mois une nouvelle saison de navigation s'ouvrira dans le golfe et le fleuve St-Laurent, dit M. Macdonald, et que l'on ne peut prophétiser et prévoir quels événements se produiront dans cette zone au cours de la saison de navigation. Je crois cependant être en bonne position en disant que toutes les précautions possibles seront prises par les services armés canadiens, la marine, l'armée et l'aviation, pour parer à toute situation que l'on peut s'attendre à voir se produire."

"Toutefois pour régler adéquatement un problème de ce genre, il faut la coopération des citoyens de la région et la coopération des membres de cette Chambre et des Législatures provinciales. Revêlez des informations qui peuvent être utiles à l'ennemi en déposant des questions ou en faisant des déclarations en public n'aide pas au bien-être des pays et n'aide pas au bien-être des parties du pays directement affectées par cette discussion non plus qu'à la protection de la vie de ceux qui doivent combattre toute menace hostile, qui est faite.

"Je demande toute la coopération St-Romuald, Lévis.

LE CAFÉ "SALADA"

"Ça, c'est du bon café!"



ELECTRICIENS DEMANDES

Service de Terre

Pouvant justifier de 6 ans d'expérience — connaissant le Code de l'Électricité Canadien — expérience pratique dans le filage des Constructions, la réparation et l'entretien des moteurs électriques et des transformateurs.

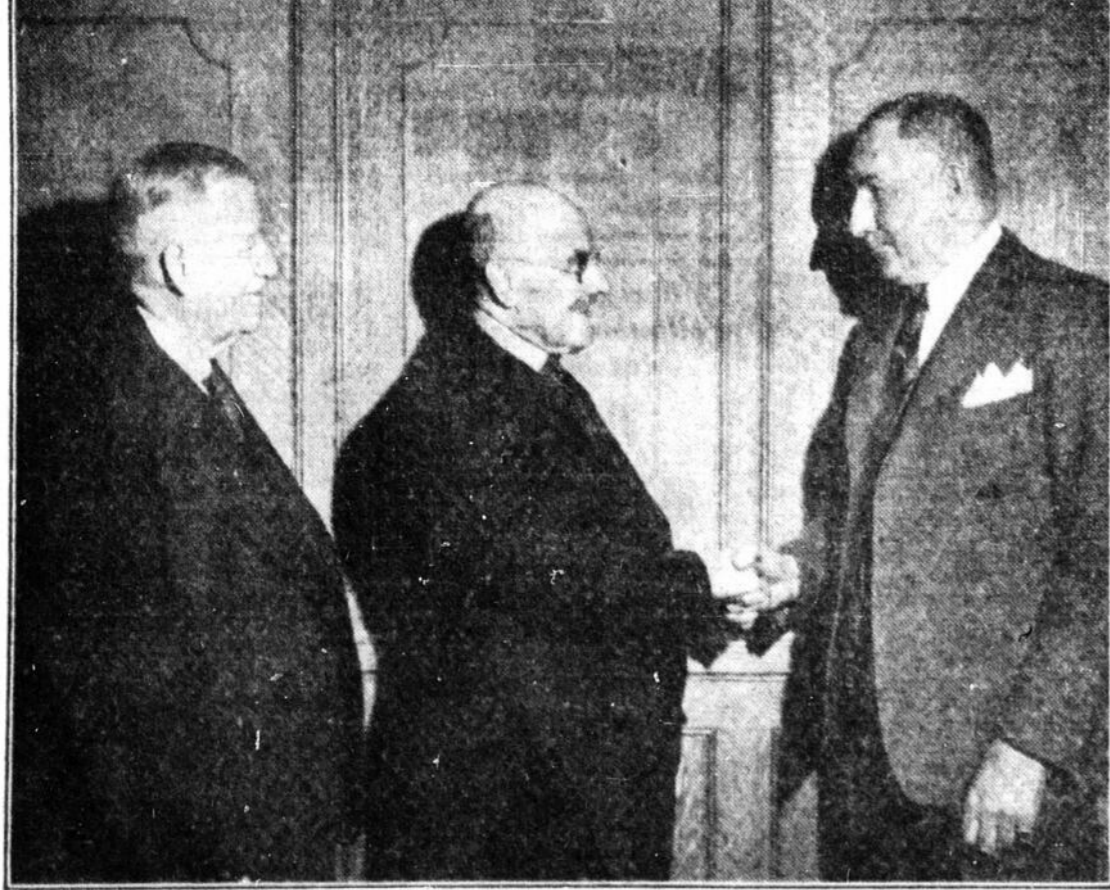
Promotion rapide et allocations familiales versées à la femme et à 6 enfants.

Age : 18 à 45.

CORPS D'AVIATION ROYAL CANADIEN

L'Officier Commandant, Centre de Recrutement, No 14, 53, rue Buade, Québec, P. Q.

APRES 61 ANS DE SERVICE un employé vétéran de la compagnie Belding-Corticelli (limitée) prend sa retraite.



Monsieur G. Chapleau, après 61 ans de service continus à la compagnie Belding-Corticelli (limitée), vient de prendre sa retraite. Il a complété ainsi toute une vie passée à l'emploi de cette maison.

Lors d'une présentation tenue à la salle du conseil d'administration du siège social de la Belding-Corticelli (limitée), M. W.-F. MacDougall (qui voit à droite), président et directeur-gérant, de la part du Club Quart de Siecle, M. G. Chapleau de son extraordinaire record de service. On voit aussi M. J.-P. Kennedy (à gauche), trésorier de la Belding-Corticelli (limitée) et vice-président du Club Quart de Siecle, membre vétéran depuis plus de 56 ans au service de la même compagnie, qui présente également ses félicitations à M. Chapleau.

LA CROIX ROUGE A BESOIN DE \$10,000,000

Donnez généreusement!

Esquisse dessinée par The E. B. EDDY COMPANY, LIMITED Division des Papiers de Soie, MULL, CANADA