

2831

Bibliothèque nationale
Bureau du dépôt légal
Département des périodiques
1700 rue St-Denis
Montréal (18)

Dans le comté de Nicolet

Six lauréats au concours de l'Ordre du Mérite forestier



Le Ministre des Terres et Forêts, monsieur Claude-G. Gosselin, vient de rendre public le nom des lauréats du concours de l'Ordre

du mérite forestier pour 1967. Le comté de Nicolet est à l'honneur. En effet, six des lauréats sont de ce comté.

Ce sont MM. Léo Montambeault, Bruno Richard, Adrien Hamel, André Laneuville, Emile Martin et le Dr André Proulx.

Voici en détail les noms, titres et décorations des lauréats du concours de l'Ordre du mérite forestier, concours 1967.

Commandeurs, section des agriculteurs (médaille d'or).

Ex aequo:

M. Gérard Delisle, Pont-Rouge, comté de Portneuf, a conservé 945 points sur 1,000. Il remporte un prix de \$500. et la médaille d'or

M. Georges Gignac, St-Gilbert, comté de Portneuf, a conservé 945 points sur 1,000. Il remporte un prix de \$500. et la médaille d'or.

Officiers, section des agriculteurs (médaille d'argent)

Premier prix:

M. Albert Poulin, St-Joseph, comté de Beauce, a conservé 880 points sur 1,000. Il remporte un prix de \$300. et la médaille d'argent.

Deuxième prix:

M. Alcide Vigneault, Ste-Sophie, comté de Mégantic, a conservé 875 points sur 1,000. Il remporte un prix de \$300. et la médaille d'argent.

Troisième prix:

M. Marcel Beaudoin, St-Agapit, comté de Lotbinière, a conservé 860 points sur 1,000. Il remporte un prix de \$100. et la médaille d'argent.

Quatrième prix:

M. Léo Montambeault, Ste-Gertrude, comté de Nicolet, a conservé 825 points sur 1,000. Il remporte la médaille d'argent.

Chevaliers, section des agriculteurs (médaille de bronze)

Jean-Paul Bertrand, Cap-Santé, Portneuf.

Edouard Blais, Leeds, Mégantic.

Claude Delisle, Pont-Rouge, Portneuf.

Georges-Henri Demers, St-Gilles, Lotbinière.

Lauréat Germain, Pont-Rouge, Portneuf.

Adrien Hamel, St-Sylvere, Nicolet.

André Laneuville, Ste-Gertrude, Nicolet.

Sylvio Savoie, St-Sylvestre, Lotbinière.

Emilien Leclerc, St-Basile, Portneuf.

Gabriel Perreault, Frampton, Dorchester.

Adrien Rouleau, St-Léon-de-Standon, Dorchester.

Officiers, section des non-agriculteurs (médaille d'argent)

Premier prix:

M. Bruno Richard, Ste-Eulalie, comté de Nicolet, a conservé 860 points sur 1,000. Il remporte un prix

de \$300. et la médaille d'argent.

Deuxième prix:

M. Marie-Louis Dion, Ste-Hénédine, comté de Dorchester, a conservé 825 points sur 1,000. Il remporte un prix de \$200. et la médaille d'argent.

Troisième prix:

M. Jean-Thomas Fecteau, Ste-Marie, comté de Beauce, a conservé 810 points sur 1,000. Il remporte un prix de \$100. et la médaille d'argent.

Chevaliers, section des non-agriculteurs (médaille de bronze)

Emile Martin, St-Léonard, Nicolet.

Charles Perreault, Deschaillons, Lotbinière.

Dr André Proulx, Manseau, Nicolet.

Les chevaliers de chaque section reçoivent un diplôme de grand mérite et les officiers un diplôme de mérite.

Conditions

Les honneurs de l'Ordre sont décernés, selon le mérite, à la suite de concours. Pour être admissibles, les personnes ou sociétés du Québec doivent, depuis au moins cinq ans, y posséder en pleine propriété, ou y détenir sous billet de location des terrains forestiers d'une étendue d'au moins 30 acres et d'au

suite à la page 4



Journal hebdomadaire des comtés de Nicolet et Yamaska

VOL. XXXV, No 2

VICTORIAVILLE, VENDREDI LE 2 FEVRIER 1968

Trois industries à Bécancour

Selon le maire Gaston Gaudet, maire de Bécancour, trois industries de moyenne importance viendraient s'établir dans la ville de Bécancour si les pourparlers qui se déroulent présentement entre les administrateurs de ces entreprises et les dirigeants municipaux aboutissent à une entente. M. Gaston Gaudet a déclaré que l'implantation de ces industries exigerait une main d'oeuvre d'environ

125 employés au cours de la première année. Une de ces entreprises serait vraisemblablement une manufacture de textile qui emploierait spécialement une main d'oeuvre féminine.

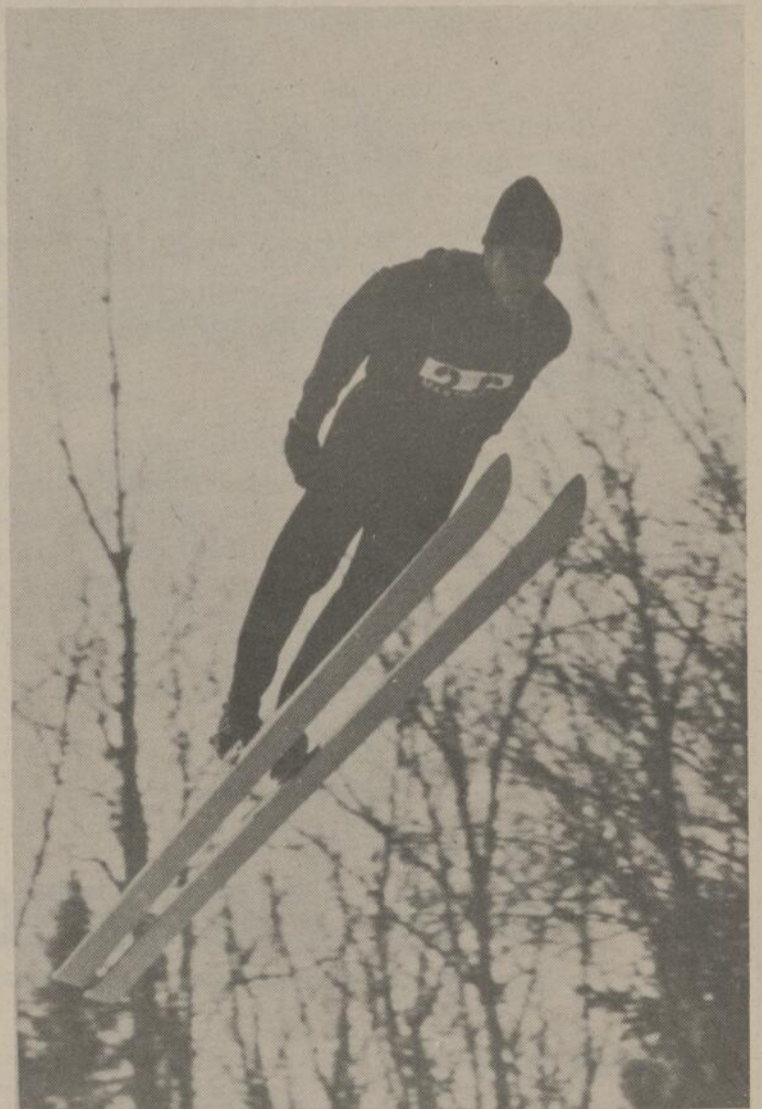
M. Gaudet n'a pas révélé encore le montant des investissements qu'occasionnerait l'établissement de ces projets mais on croit savoir que le coût total atteindrait environ un demi million de dollars.

Sainte-Gertrude aura son foyer

Un comité d'études projette de construire, au début du printemps, un foyer d'hébergement à Ste-Gertrude. Si les plans se réalisent, la ville de Bécancour compterait ainsi deux centres pour personnes âgées, avec celui de Gentilly.

Ce foyer contiendrait 25 unités et le coût total

de la construction s'élèverait à quelque \$175,000. Le président du comité est M. Patrice Deshaies tandis que Bernardin Leblanc assume la fonction de secrétaire. Les autres directeurs sont MM. Lucien Leboeuf, Raymond St-Cyr, Gratien Désilets, Henri Robichaud et Roland Leblanc.



L'hiver, des millions d'oiseaux s'envolent vers le sud... Des centaines de sportifs avec deux planches recourbées les remplacent et planent dans le ciel québécois...



éditoria

Par Gilbert Gervais

La rage de l'auto-neige

Il y a 10 ou 15 ans, si nos parents étaient passés près d'un club d'autos-neige comme il s'en trouve aujourd'hui, ils auraient sûrement été stupéfaits. En effet, ils auraient été renversés de voir des adultes d'âge mûr se ballader sur ces engins de l'enfer et éprouver un plaisir fou.

Pourtant, aujourd'hui l'auto-neige est à la veille de surpasser bien d'autres sports au Canada, tellement ce nouveau passe-temps cadre bien avec notre pays le Canada. Gilles Vigneault l'a chanté: "Mon pays, ce n'est pas un pays, c'est l'hiver". Jusqu'à présent, durant la période froide, quelques privilégiés pouvaient se permettre de faire du ski sur les versants de nos montagnes. Encore là, faut-il qu'il se trouve un terrain accidenté et les habitants de certaines régions doivent faire plusieurs milles pour pratiquer le ski.

Les inventeurs de l'auto-neige ont fait disparaître ce problème. Ce sport se pratique n'importe où et n'importe qui peut conduire un auto-neige.

Si nous mentionnons que l'auto-neige peut être conduit par un enfant, ce n'est pas que nous croyions que ce sport est sans danger. Au contraire, l'auto-neige peut devenir extrêmement dangereux si celui qui s'y adonne n'a pas pris soin d'écouter les conseils des experts. Autant une ballade en automobile un beau samedi après-midi peut être reposante, autant une ballade en auto-neige peut porter les mêmes effets bénéfiques. Cependant, si une promenade en automobile peut devenir un cauchemar si le chauffeur est un casse-cou, il peut en être la même chose en auto-neige.

Oublions les aspects négatifs de ce nouveau sport et contemplons le positif. Pour la santé, le grand air a toujours été le médicament de premier choix. Une promenade en auto-neige apporte ce bon air pur que souvent les ouvriers dans les usines ou les employés de bureau ont manqué durant la semaine. Par ailleurs, l'auto-neige tout comme le ski, donne au corps des exercices salutaires qui le déroutent de sept jours debout près d'une machine ou assis dans un bureau.

Oui vraiment, l'auto-neige est le sport dans le vent, le sport de 1968 et des années à venir. Un seul inconvénient, le prix d'achat. Mais à bien y penser, si l'on pense que l'auto-neige peut servir à tous les membres de la famille durant plusieurs mois d'hiver, l'on constate que le prix est abordable.

GILBERT GERVAIS



à votre service

Par Clément Vincent.

Cours agricoles

Depuis mardi le 16 janvier, à la plupart des postes de télévision du réseau de Radio-Canada, la deuxième série de cours agricoles est commencée. A Trois-Rivières, la série a débuté mercredi le 17 janvier et les téléspectateurs de CKTM-TV peuvent les suivre en matinée de 9.30 à 10.00 heures, les mercredi, jeudi et vendredi de chaque semaine. Ils se poursuivront jusqu'au 13 février au rythme de trois cours par semaine. Et je ne saurais trop convier les agriculteurs de la région à suivre ces cours avec assiduité, soit en se réunissant en groupes de travail, soit individuellement.

Il s'agit, cette année, de la deuxième série de cours et ils porteront surtout sur la ferme laitière. L'an dernier, la série avait porté principalement sur le sol et son aménagement. Elle avait traité de tous les facteurs qui peuvent affecter la productivité, le potentiel d'une terre. Elle avait indiqué comment et pourquoi établir un programme d'amélioration, de correction des sols.

Les cours de 1968 vont plus loin. Ils traiteront de l'exploitant agricole considéré comme facteur de productivité. Ils viseront à sensibiliser l'agriculteur à l'importance de la gestion, en examinant tous les éléments qui affectent la gérance de cette entreprise qu'est la ferme du Québec.

En traitant de son rôle comme exploitant, les cours de 1968, avec ceux de 1967 qui avaient porté sur le sol, ou le fonds de terre, couvrent deux des trois grands facteurs qu'il est convenu d'appeler facteurs de base de rentabilité agricole, que l'exploitant lui-même est en mesure d'influencer et d'adapter à la notion moderne de rentabilité. Le troisième facteur, le capital, sera le sujet de la série de cours prévus pour 1969.

Comme les précédents, les cours de 1968 sont le fruit d'un travail d'équipe auquel ont participé plusieurs secteurs du ministère, intéressés à la vulgarisation des connaissances et des techniques agricoles ainsi que des spécialistes du ministère fédéral de l'Agriculture et des professeurs de la faculté d'Agriculture de l'Université Laval. Le service de l'Information du ministère a été chargé de collaborer, avec la direction de la télévision rurale de Radio-Canada, à la préparation de cette série d'émissions dont la réalisation a été confiée à monsieur Georges-Noël Fortin, agronome. Les animateurs sont les mêmes que l'an dernier, soit MM. Maurice Hardy, agronome, des Engrais Chimiques du Québec Inc., et Gaétan Lussier, agronome, de l'Institut Américain de la Potasse.

Mais nous n'entendons pas laisser tomber ces cours en plan à la fin de la dernière émission. Nous voulons continuer leur effet et avec la collaboration de l'Office du Film du Québec, nous mettrons à la disposition de groupements d'agriculteurs, dès le mois de mai prochain, des copies 16 mm. à bande optique de chacune de ces treize émissions.

Encore une fois, j'invite tous les agriculteurs de la région à suivre attentivement ces cours. Ils ont été conçus et réalisés par des experts pour rendre service à la classe agricole. J'espère qu'ils atteindront leur but.

De la parole à l'action, quelle distance! La peur d'agir, la "tranquillité personnelle", ce n'est pas à "moi" à faire ça... Il y en a qui peuvent faire mieux que moi... etc...

Et la contagion continue... pendant qu'on continue de parler, et de reparler toujours de faire "quelque chose". Vraiment nous ne manquons pas de parleurs et même de "beaux parleurs"! Mais où trouver ceux qui sont prêts à AGIR?

Père Henri ROY

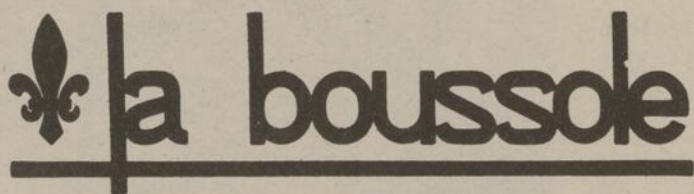
Jeunes filles de Victoriaville

Apprenez ce que les garçons pensent de vous. Reportage spécial sur la jeune fille de Victoriaville, de 16 à 25 ans.

- Ce que toute jeune fille devrait savoir;
- L'Art de plaire et se conserver belle;
- Comment choisir et conserver son petit ami;
- Apprenez ce que les garçons pensent et aiment de la jeune fille à GoGo, de 16 à 25 ans.

Pour tout savoir ceci, il suffit d'envoyer \$2.00, noms et adresse, pour recevoir le dernier volume de la jeune fille qui vient de paraître. Adressez le tout à

A.B.C. Distribution,
Casier postal 302,
Station Delorimier,
Montréal 34.



Directeur: Gilbert Gervais

Administration et Rédaction: La Voix des Bois-Francs Limitée
100 Boulevard Jutras Est, Victoriaville - Tél. 758-1288

Abonnement 1 an: \$2.00 - Imprimé à L'Imprimerie d'Arthabaska Inc.

Membre de LES HEBDOS DE LANGUE FRANCAISE DU CANADA
Autorisé comme envoi postal de 2ième classe, Ministère des Postes, Ottawa.

Dans le domaine de l'équipement industriel

Ford-Canada présente deux nouveautés

Oakville, Ont. — La Société Ford-Canada présente actuellement deux nouveautés dans le domaine de l'équipement industriel. Il s'agit de deux modèles d'excavateurs arrière montés sur tracteur industriel: l'un dispose d'un système automatique de creusage, l'autre permet de creuser des tranchées au ras des murs. Ces modèles sont en vente chez les concessionnaires des tracteurs et équipements Ford.

Excavateur avec système automatique de creusage

L'excavateur avec mécanisme automatique de creusage est une innovation dans la machinerie industrielle. Il permet à l'opérateur de remplir le godet automatiquement. On peut, en une seule opération, manoeuvrer le bras du godet, actionner le godet lui-même et relever le mât. Avec un excavateur ordinaire, l'opérateur est obligé d'actionner trois leviers de commande pour effectuer la même manoeuvre.

Après plus de trois années de recherches et d'essais, le mécanisme automatique de creusage est maintenant offert à titre d'accessoire, installé à l'usine, sur les excavateurs Ford de 10, 13 et 15 pieds.

Le creusage automatique présente quatre avantages majeurs par rapport au système de commande ordinaire à trois leviers:

1. Le mécanisme automatique s'adapte et fonctionne selon les conditions du creusage. Il permet donc à un opérateur inexpérimenté de creuser des tranchées plus rapidement.
2. L'opérateur se fatigue beaucoup moins.
3. La période d'entraînement d'un nouvel opérateur est réduite.
4. Chaque cycle assure le remplissage maximum du godet.

Parmi les autres avantages qui caractérisent le système automatique, il faut mentionner le surcroît de puissance et la rapidité de creusage dans les sols durs, le peu d'entretien requis et la réduction de l'usure des pièces puisque le mécanisme élimine les occasions de surcharges ou d'emploi abusif.

Excavateur à déplacement latéral, modèle 752

Le nouveau modèle d'excavateur 752, à déplacement latéral, se place au centre

pour les opérations habituelles ou peut être déplacé latéralement jusqu'à 30 pouces à gauche ou à droite du centre, afin de creuser des tranchées au ras des fondations d'une bâtisse, des murs ou des trottoirs sans affecter le rendement des travaux.

Assemblé à l'usine, l'excavateur 752 à déplacement latéral est apparié au chargeur Ford, modèle 740, et se monte sur un tracteur industriel Ford 4500. Il creuse à une profondeur maximum de 12 pieds et 6½ pouces. À l'aide du long mât et du grand godet, on peut creuser une tranchée de 17 pieds de long et 40 pouces de large sans déplacer le tracteur.

Le moteur de l'unité, responsable du mouvement circulaire, produit un couple-moteur uniforme tout le long de l'arc de rotation de 182 degrés. Le mât en arche engendre une force de creusage d'au moins 10,100 livres au niveau des dents du godet. On peut équiper le modèle 752 d'un godet choisi parmi neuf types différents: des godets standard, de haute capacité ou pour trous évases.

Les commandes et le siège baquet rembourré pivotent sur une grande plateforme pour assurer à l'opérateur une excellente visibilité.

Les jeunes seront là

Pour la première fois dans l'histoire du Salon National de l'Agriculture, la jeunesse rurale sera présente au 16e Salon qui se tiendra du 8 au 18 février 1968.

Conscients des problèmes qu'elle vit; consciente de sa place et de son rôle dans la société, la jeunesse rurale veut montrer par là qu'elle est capable de prendre son affaire en main et elle veut profiter de l'occasion qui lui est offerte pour donner son opinion.

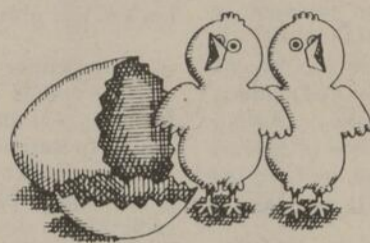
De nombreux colloques sont organisés et la jeunesse rurale a été invitée d'une façon spéciale. Parmi les activités du Salon, il y aura un colloque traitant des "Problèmes professionnels des Jeunes Ruraux". À l'intérieur de ce colloque, il sera question de la migration des jeunes ruraux vers la ville, du travail des jeunes ruraux en milieu rural; des débouchés offerts en milieu rural, etc.

4 jeunes panelistes: Lise Girouard, association Jeunes ruraux, Laurent Pépin, association Jeunes ruraux, Murielle Leclerc, Jeunesse rurale Catholique et Jean-Pierre Tessier, Jeunesse Rurale Catholique, essaieront de répondre aux questions que les adultes se posent face à cette jeunesse.

Ce colloque aura lieu dimanche le 11 février à 2 heures 15 p.m., à l'Aréna Maurice Richard. Venez

poser des questions; les jeunes essaieront ensemble d'y répondre.

Commencez par le commencement!



Doublez votre argent avec les Obligations d'Épargne du Canada



...et profitez-en toute la vie!

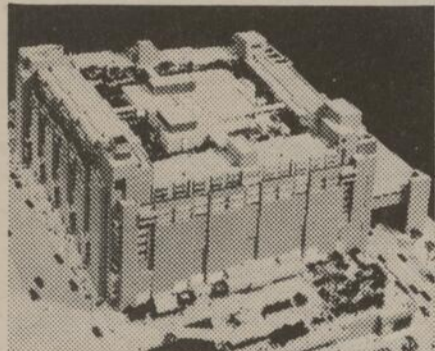


Bienvenue à la grande Foire Agricole d'hiver de Montréal

LE SALON DE LA MACHINE AGRICOLE DES INDUSTRIES AVICOLES PLACE BONAVENTURE (Montréal)

8 - 11 FÉVRIER 10.00 A.M. - 6.00 P.M.

Toutes les marques de tracteurs d'Europe et d'Amérique sont en montre en 1968. Stationnement intérieur pour 1,500 voitures.

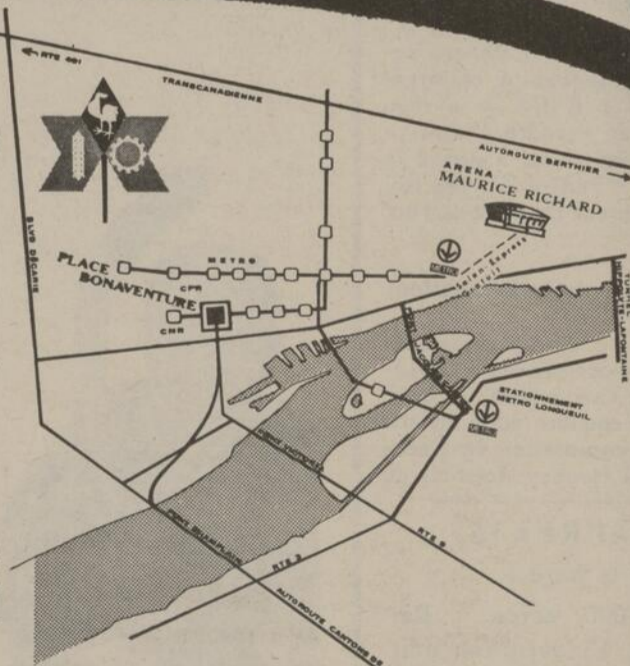
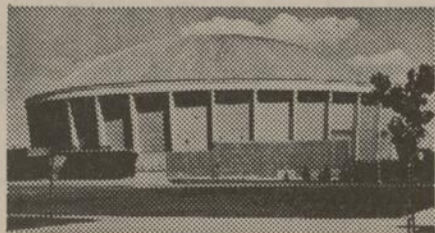


SALON NATIONAL DE L'AGRICULTURE ET DE L'ALIMENTATION

8 - 18 FÉVRIER

ARÉNA MAURICE-RICHARD 2800, rue Viau, près Sherbrooke.

10.00 A.M. - 10.00 P.M.



Voyez les exhibits de la France, du Québec, de l'Ontario, du Canada, du Nouveau-Brunswick.

Stationnement gratuit pour 2,000 voitures. Salon Express gratuit entre le terminus Frontenac du métro et l'aréna Maurice-Richard.

Le Hockey Amateur au Québec

Il y a dans le Québec des milliers de jeunes et adultes dont l'activité préférée est le hockey. Un inventaire sommaire a permis de constater qu'entre 70,000 et 80,000 québécois chaussent les patins durant l'hiver pour jouer au hockey.

Soulignons en passant le dévouement inlassable de nombreux bénévoles qui se dépensent depuis des années au profit du hockey amateur et c'est sans doute le travail de ces gens qui a favorisé son essor dans la province.

Il y a trente ans, il n'y avait au Québec qu'une seule association vouée au développement et à l'organisation des diverses ligues. Dans l'intervalle, d'autres ont surgi dont les formules et la philosophie se trouvaient en quelque sorte différentes les unes des autres.

Depuis une dizaine d'années surtout, les organisateurs et joueurs sont partagés et se demandent d'une année à l'autre à quelle association ils seront reliés. Tous visent, au fond, les mêmes grands objectifs mais ils donnent l'impression de former des clans opposés sur des modalités très souvent secondaires.

Un examen attentif de chacune des organisations existantes a démontré qu'aucune d'elles dans ses structures actuelles ne pouvait réunir adéquatement et servir l'organisme de régie aux milliers de québécois qui en ont un besoin pressant.

La seule organisation qui aurait pu y parvenir par des transformations dans ses structures et ses règlements aurait été la Q.A.H.A. Toutefois par une majorité écrasante l'assemblée générale de la Q.A.H.A. a refusé catégoriquement le neuf septembre 1967 une transformation de ses structures qui lui aurait permis de devenir l'organisme de régie unique.

Par ailleurs, tous les intéressés sont unanimes à reconnaître la nécessité d'un seul organisme de régie pour coordonner les activités du hockey amateur au Québec.

Il n'y a pas à l'heure actuelle au Québec un tel organisme. La F.H.A.Q. a reçu mandat de prendre l'initiative de le créer et lui a donné le nom de "Fédération Du Hockey Amateur Du Québec Inc.

2. Histoire de la Fédération:

En date du 15 septembre 1967, ils ont présenté au Lieutenant Gouverneur du Québec une enquête pour constituer en corporation la Fédération du Hockey Amateur du Québec Inc.

SIX LAUREATS...

suite de la page 1

plus 2,000 acres. Par ailleurs, l'inscription doit couvrir l'ensemble et non une partie seulement du domaine forestier du concurrent. Enfin, les candidats doivent s'inscrire avant le premier mai de chaque année et utiliser la formule officielle du ministre des Terres et Forêts.

Québec Inc. (Quebec Amateur Ice Hockey Federation Inc.) dont les objectifs sont les suivants:

1. Réunir dans un seul organisme de régie et de coordination les milliers de québécois, jeunes ou adultes qui s'adonnent à la pratique du hockey sur glace;

2. Coordonner les activités des diverses organisations locales, régionales ou provinciales (notamment: le Québec Amateur Hockey Association, le Service Hockey de la Confédération des Loisirs du Québec, l'Association de sport amateur du Québec, l'Association des Directeurs des Loisirs municipaux, Les Ligues universitaires et collégiales, Les Corporations Des Grands Tournois Indépendants La Québec Miner Hockey Association, L'Association des

Instructeurs de Hockey, L'Association des Arbitres, Les Patros, etc...) dans le respect des droits de chacune;

3. Faire la coordination des règles du jeu de hockey sur glace dans le Québec;

4. Promouvoir la mise sur pied d'organismes de recherche, de cliniques pour instructeurs, moniteurs ou arbitres;

5. Etablir toutes affiliations possibles, nécessaires ou utiles avec les organismes canadiens ou internationaux de hockey sur glace de sport ou autres;

6. Donner à tous les québécois une structure moderne et démocratique fournissant à chacun des droits égaux de jouer et/ou organiser du hockey sur glace comme

activité éducative et/ou sportive;

7. En général, faire toutes choses nécessaires à la promotion du hockey sur glace au Québec.

La requête a été approuvée par les conseillers juridiques du gouvernement et les lettres patentes constituant la corporation ont été émises. La fédération existe légalement depuis le 15 septembre 1967.

LE GIN de KUYPER
EST LE COMPAGNON DE LA BONNE HUMEUR

DEPUIS 1695
John de Kuyper & Son
BLENDED GIN - DISTILLÉ À MONTRÉAL - LA VRAIE SAVEUR DE HOLLANDE

LA FOIRE-AUTO BOBBY HULL DE MERCURY BAT SON PLEIN!



Gagnez une Cougar 1968 à toit ouvrant ou n'importe lequel des 10,000 prix offerts par Mercury.

Allez chez un concessionnaire Mercury gagner les plus beaux prix. Inscrivez-vous pour tenter la chance de gagner une Cougar à toit ouvrant ou un téléviseur couleur portatif Philco, et, en plus, si vous vous inscrivez avant le 17 février, un voyage à deux offert par Bobby Hull, pour assister à une partie éliminatoire de la Coupe Stanley.

La Foire-Auto de Mercury est aussi le meilleur moment pour profiter des prix avantageux des modèles 68 que présentent les concessionnaires Mercury: Meteor, Cougar, Montego, Falcon ou Mercury. Allez donc à la Foire-Auto de Mercury.

Enfants, jouez à "Lancez la rondelle." Tout le monde gagne un prix!

Emmenez vos enfants, et laissez-les jouer à "Lancez la rondelle". Il y a quelque chose à gagner pour chacun.

Les meilleures aubaines 1968 se trouvent chez les concessionnaires Mercury.

MERCURY

COUGAR • MERCURY • METEOR • MONTEGO • FALCON

GENTILLY AUTOMOBILE LTÉE Gentilly, ville de Bécancour, téléphone 298-2868