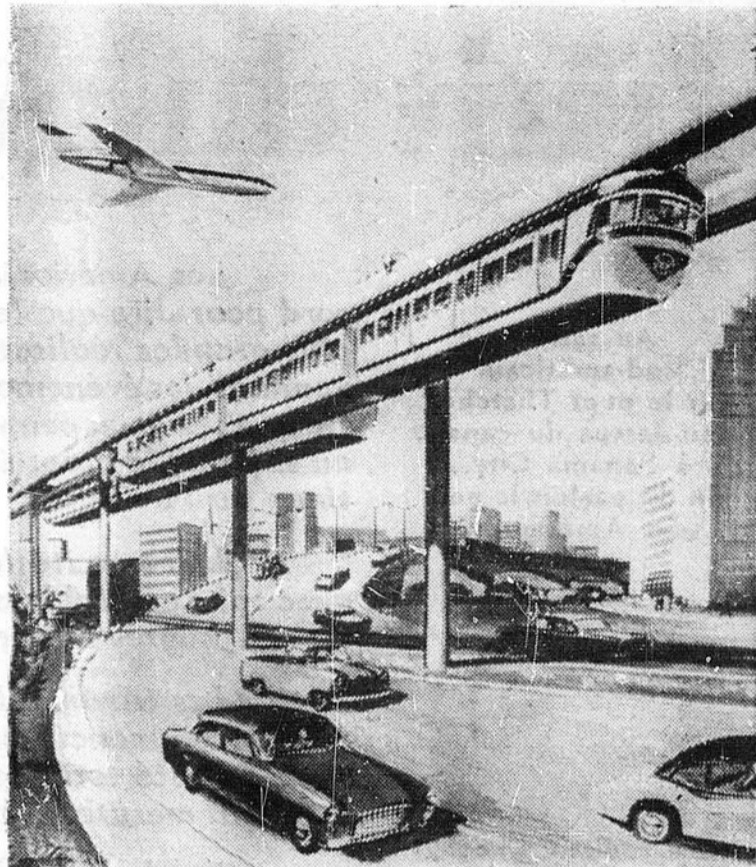


Monorail à l'Exposition mondiale



VOYAGE DE L'AÉROPORT AU CENTRE DE LA VILLE — Le dessin ci-haut montre ce que serait un monorail qui transporterait les voyageurs de l'aéroport au centre de la ville. On estime qu'il suffirait de 12 minutes pour aller de l'aéroport Kennedy à Manhattan, en monorail à la vitesse de 50 milles à l'heure.

Les autorités de la compagnie American Machine and Foundry prévoient que plus de 15 millions de visiteurs feront une promenade dans le monorail qui circulera au-dessus de la section des jeux à l'Exposition mondiale de New York.

Cette attraction qui a coûté quelque \$5 millions s'ajoute à toutes les merveilles que les touristes pourront voir à la grandiose manifestation de la métropole américaine. L'Expo de New York a ouvert ses portes le 22 avril dernier. La première période de six mois sera suivie d'un ajournement pour l'hiver prochain. La deuxième période se terminera le 17 octobre 1965.

Une soixantaine de pays participent à l'Exposition de New York. Sont exclus les membres du Bureau international des expositions, représentant 30 pays y compris le Canada. Ces pays ne participent pas à l'Expo de New York parce qu'ils ont classé en première catégorie l'Exposition universelle de Montréal de 1967.

A une altitude de quarante pieds, les passagers du monorail ont une vue de premier ordre des jeux et amusements, des jets d'eau, du music-hall du Texas et du pavillon de la Floride.

Les sept trains de deux wagons chacun, chaque train mesurant 90 pieds de longueur, circulent en circuit fermé sur deux voies parallèles de 4,000 pieds de longueur. Trois trains voyagent sur une des deux voies dans une direction, alors que les quatre autres se dirigent, sur l'autre voie, en sens opposé.

Les trains sont sous contrôle automatique. Ce monorail est le premier installé aux Etats-Unis muni d'un système d'air climatisé. Chaque train peut recevoir 80 passagers. Un opérateur est en devoir, dans sa cabine à l'avant. On donne une description des points d'intérêt, à mesure que le voyage progresse.

La gare est munie de trois salles des pas perdus d'une longueur de 100 pieds. Les passagers montent dans le train par la salle du milieu

et descendent par l'une ou l'autre située de chaque côté. Des escaliers roulants permettent de monter du sol à la hauteur des trains.

Pour rassurer ceux qui craignent que le train ne "se décroche", les ingénieurs, constructeurs de cet appareil futuriste, ont conçu un système de roues qui permet au train de rouler en toute sécurité. De plus la partie du rail sur laquelle roulent les roues est à l'abri des intempéries.

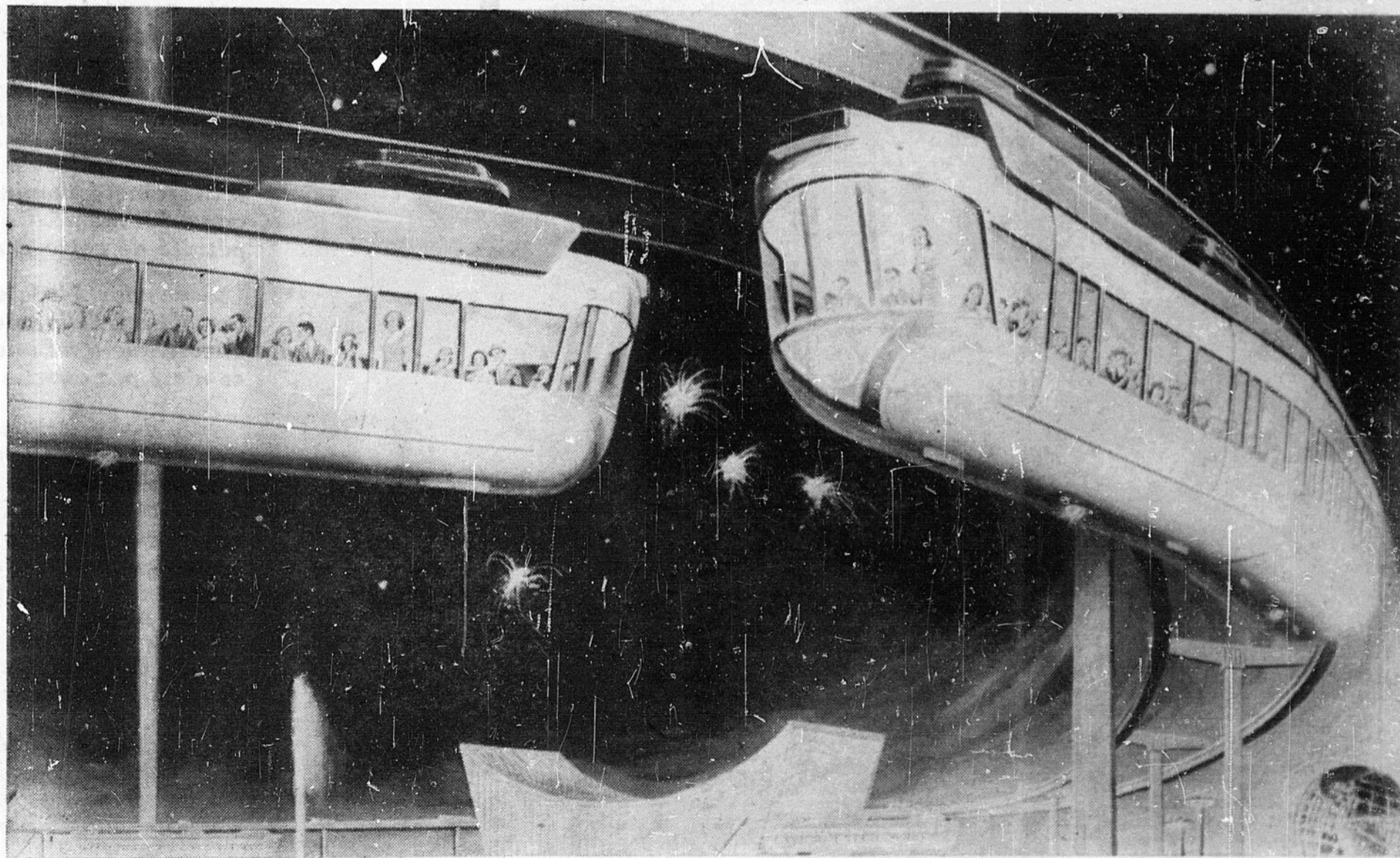
Chaque train est également équipé des moyens de contrôle manuels que l'opérateur peut utiliser en cas d'urgence.

En plus de préparer les plans et de construire le monorail de l'Expo de New York, la compagnie American Machine and Foundry a obtenu les permis nécessaires pour la mise en marché de monorail à haute vitesse SAFEGE-Transport aux Etats-Unis. Le sigle SAFEGE signifie Société anonyme française de gestion et d'entreprises. Cette société est un consortium de 18 compagnies françaises.

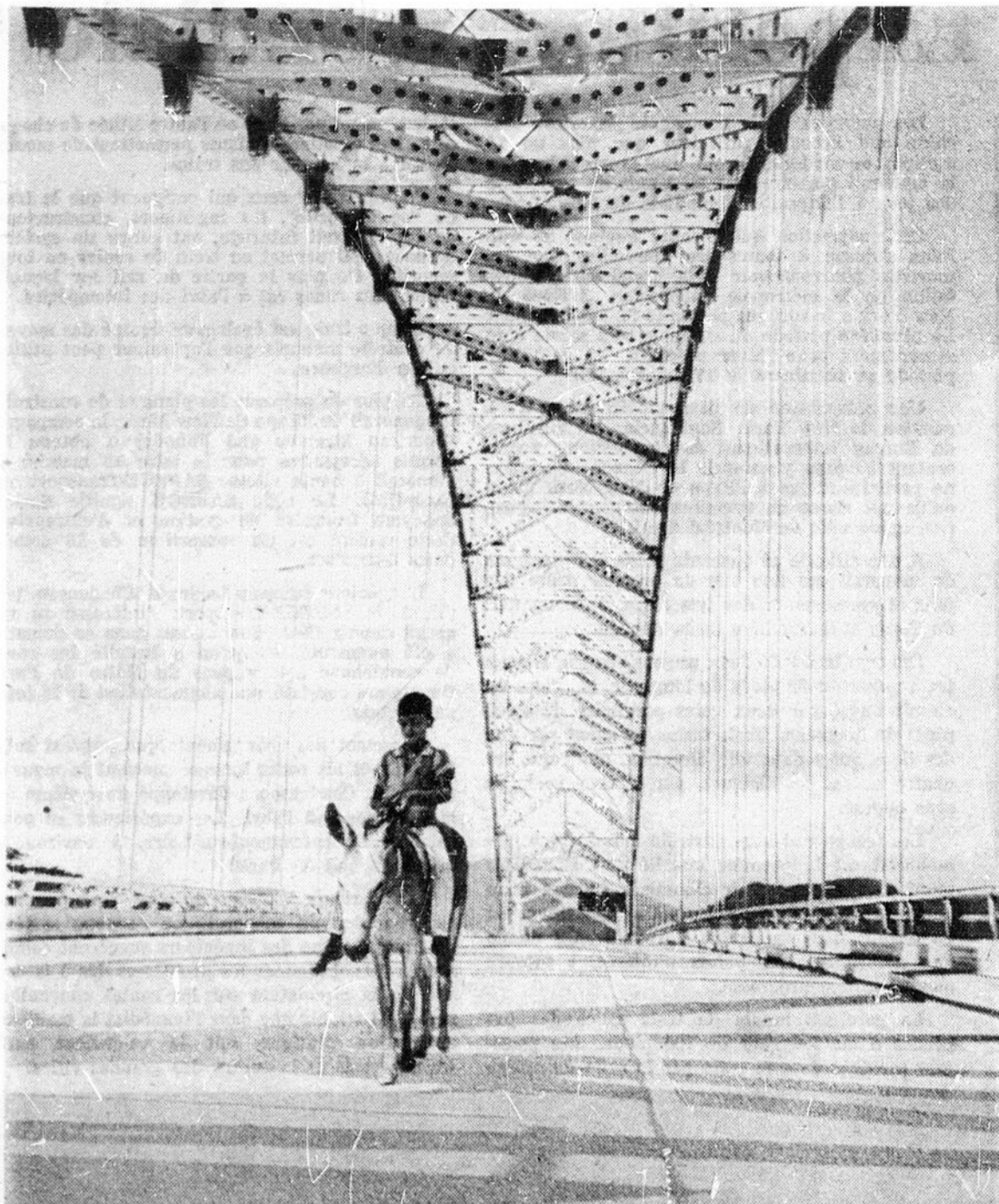
L'ingénieur français Lucien-F. Chadenson, président de SAFEGE-Transport, s'intéresse au monorail depuis 1947. Son intérêt dans ce domaine a été augmenté, lorsqu'on a installé les roues de caoutchouc aux wagons du Métro de Paris. On a alors constaté une augmentation de la force de traction.

Conscient des changements que peuvent subir les rails et les roues lorsque survient le mauvais temps, M. Chadenson a développé un système qui met les roues à l'abri. Les expériences se poursuivent à Châteauneuf-sur-Loire, à environ 90 milles au sud de Paris.

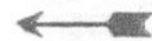
Les visiteurs à l'Expo de New York pourront expérimenter un monorail, ce nouveau système de transport que des ingénieurs suggèrent comme moyen de solutionner les problèmes dus à la densité de la circulation sur les routes conventionnelles. Il semble que dans l'immédiat la meilleure application pratique soit le va-et-vient entre les aéroports et le centre des grandes villes.



LES VOIES DU MONORAIL, à l'Exposition mondiale de New York, sont installées au-dessus de la section des jeux. La gare, au centre de la photo, vers le bas, se reconnaît avec son toit blanc de forme arquée. Elle est le point de départ et d'arrivée d'un voyage de 4,000 pieds. A droite, de haut en bas de la photo, on distingue le music-hall du Texas, l'amphithéâtre et le pavillon de la Floride.

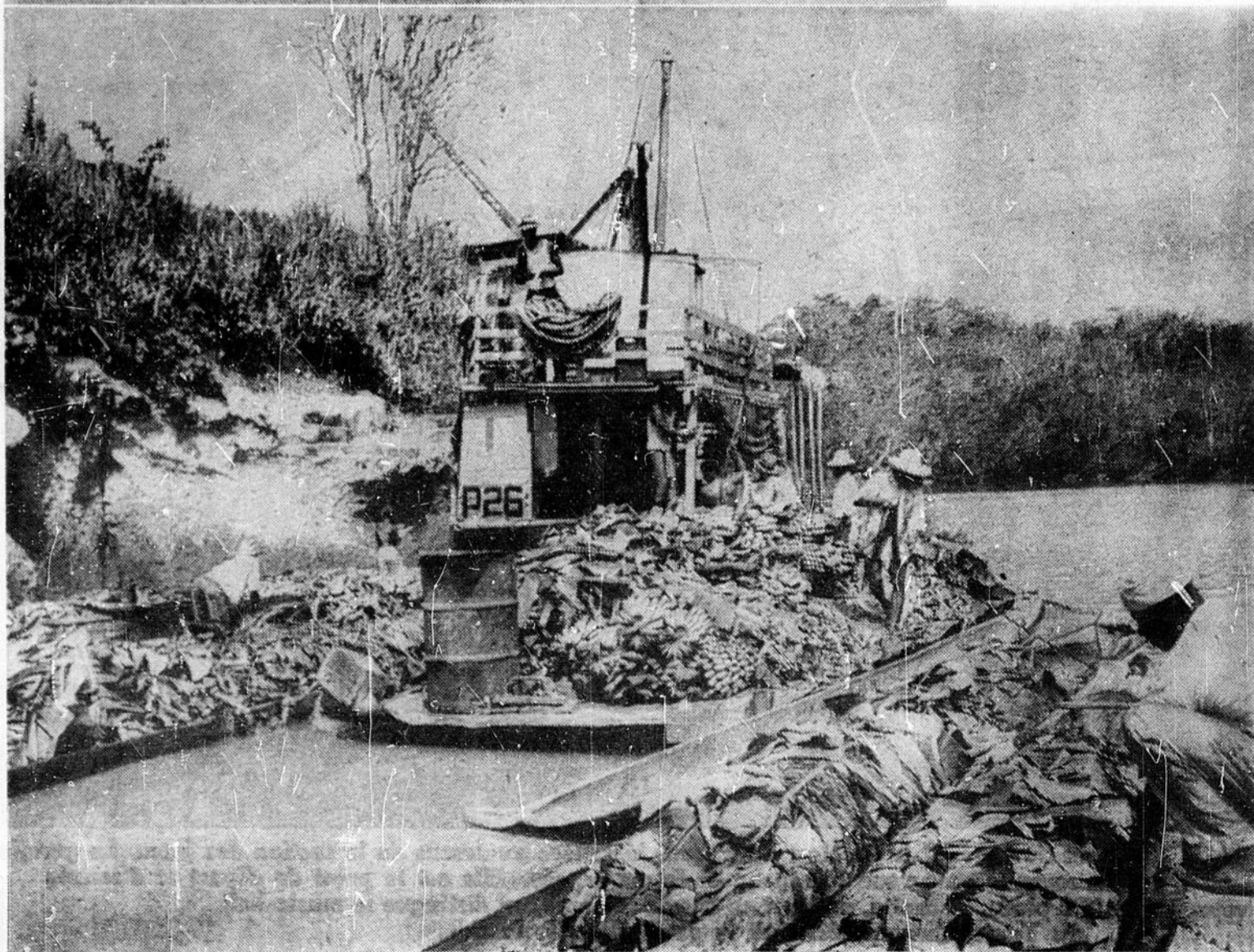


Le canal de fruit du gén



Au rythme sud-américain sur le pont Thatcher, au-dessus du canal à Panama City. On dit parfois le pont des Amériques.

Des Indiens Choco, de l'intérieur du pays, préparent un chargement de bananes à destination des Etats-Unis.



Les Américains et les Panamais ont accordé pour dire que le canal de Panama est la plus grande réalisation du génie humain pendant, les événements du mois de janvier ont montré que ces deux peuples n'ont pu trouver un accord au sujet de la propriété de ce canal qui est resté au Pacifique.

La capacité de l'homme à accomplir avec son semblable ne semble pas limitée par ses progrès matériels.

Les travaux de construction du canal de Panama, commencés en 1881 par les Français, ont été terminés par les Américains. Le canal mesure 50 milles de long.

Pendant que les écluses étaient en construction, les Américains se sont créés une réputation au milieu d'une nation sud-américaine pauvre.

Les Américains prétendent avoir obtenu la propriété complète sur une bande de terre de 10 milles de large, bordant le canal. Mais il n'est pas permis à l'entreprise de faire autre chose à moins que ses opérations soient liées à l'activité du canal.

Le traité de 1903 reconnaît la souveraineté nominale sur la zone du canal lui-même. Ce traité prévoit que la zone est cédée aux Etats-Unis.

Ainsi cette enclave de 6 milles de large sur un sol américain, tout en ne l'étant pas, est encore que c'est une colonie américaine. Ce n'est pas exact.

Les droits de déploiement des Américains et panamais dans la zone du canal sont très problématiques. On se souvient qu'en 1919, le 9 au 10 janvier dernier, des étudiants américains ont envahi la zone du canal pour protester contre le geste des étudiants américains qui ont hissé le drapeau des Etats-Unis sur les rives de certaines écoles.

Les deux nations avaient des drapeaux flotter côte à côte.

Le président de Panama a demandé une révision complète des relations de son pays et de son rôle dans la zone du canal.

Les violentes manifestations ont causé vingt morts au mois de janvier dernier. Un nationalisme de bon aloi a été exagéré, attisé par une propagande.

le Panama, nie humain

et les Panamiens sont d'ac-
nal de Panama est une des
du génie de l'homme. Ce-
du mois de janvier ont mon-
'ont pas réussi à s'entendre
e ce canal qui relie l'Atlan-

omme de vivre en harmonie
mble pas être au diapason

nstruction du canal de Pa-
1881 par Ferdinand de Les-
ur les Américains en 1914.
s de longueur.

cluses bien construites per-
"sauter" d'un océan à l'au-
nt créé une oasis opulente
ud-américaine déchirée par

étendent avoir la souverai-
bande de territoire de dix
le canal. Dans cette zone,
reprise privée de s'installer,
s soient directement reliées

reconnait au Panama une
ur la zone du canal et le
é prévoit la location à per-
x États-Unis.

ve de 648 milles carrés est
ne l'étant pas. On peut dire
nie américaine et pourtant

oiement des drapeaux amé-
s la zone présentent d'au-
vient que dans la nuit du
es étudiants panamiens ont
l pour protester contre le
cains qui avaient hissé seu-
tats-Unis aux mâts de cer-

avaient convenu que leurs
te à côté.

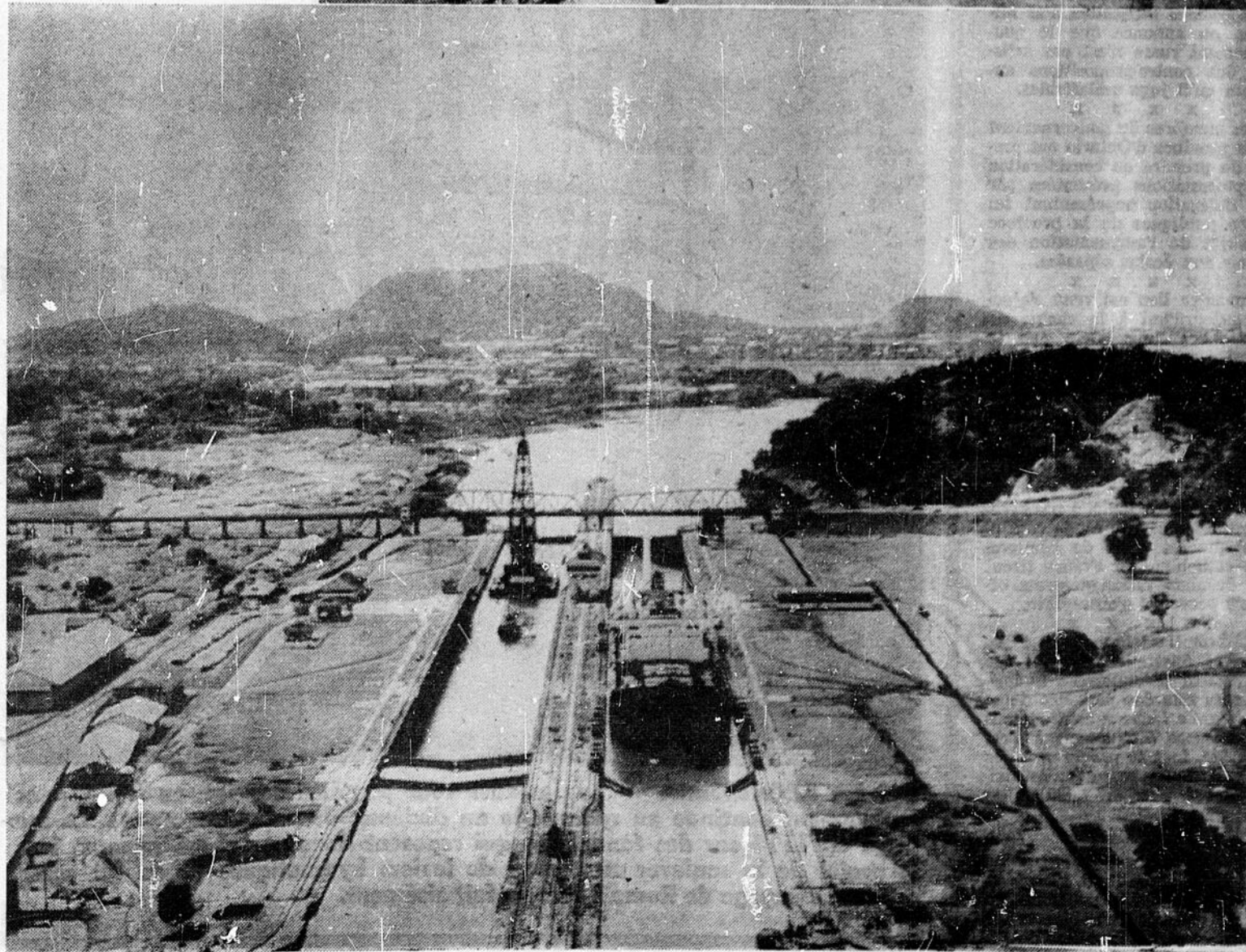
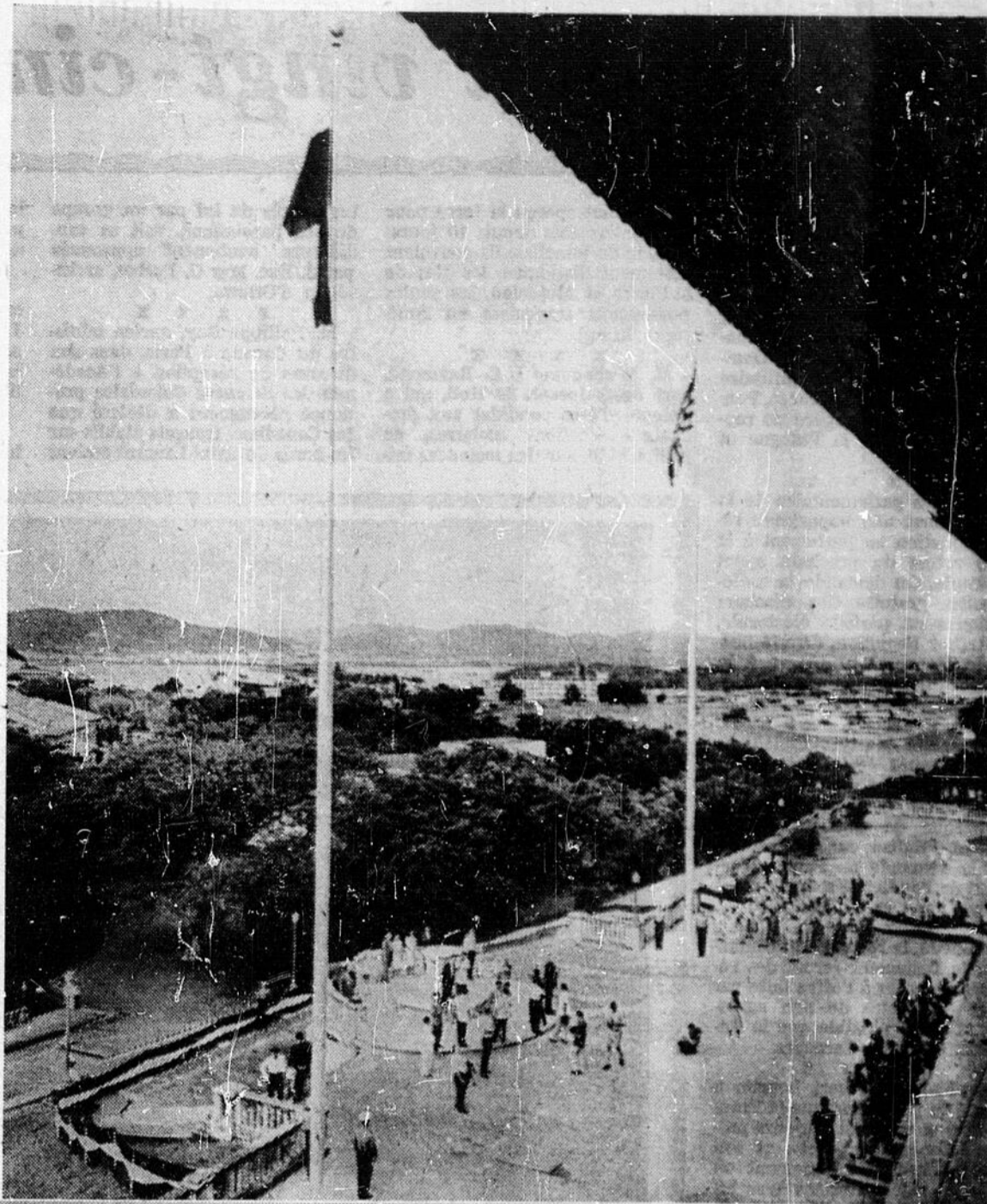
panama, M. Roberto Chiari,
omplète du traité qui régit
s et celles des États-Unis

anifestations qui ont fait
janvier sont-elles les fruits
n aloi ou d'un nationalisme
propagande communiste ?



Les drapeaux
panamien
et américain
flottent ensemble
devant l'édifice
d'administration
de la zone du canal,
à Balboa.
La scène ci-haut
a été photographiée
en octobre 1962.

Une double-écluse
du canal de Panama



1939 Il y a vingt-cinq ans! 1964

Un mouvement extraordinaire anime la ville de Dantzig, en Pologne. Des milliers de touristes venus du Reich ont pris la ville libre d'assaut. Ils se distribuent dans les maisons privées, et en même temps arrivent d'Allemagne des jeunes gens de Dantzig faisant leur service militaire dans les armées du Fuehrer. Pendant ce temps, on espère un rapprochement entre la Pologne et l'U.R.S.S.

x x x x

Le comité parlementaire de la radio soumet une importante recommandation au parlement à la veille même du prochain appel au peuple. On demande la radiodiffusion gratuite des discours politiques en période électorale. M. Arthur Beaubien, député libéral de Provencher, dépose à la Chambre des communes son rapport final.

x x x x

Les saints Martyrs Canadiens seront bientôt déclarés "patrons secondaires du Canada". Le cardinal J.-M.-R. Villeneuve, o.m.i., archevêque de Québec, et primat de l'Église canadienne, en fera la demande au Pape à l'occasion de l'audience spéciale dont il sera l'objet le 1er juin 1939.

x x x x

La Suède, la Norvège, la Finlande et le Danemark feront des réponses séparées à l'offre faite par Hitler de pactes de non agression, et il est possible que le Danemark au moins l'accepte.

x x x x

Le président Albert Lebrun a déclaré au parlement que la France, forte et unie, est toujours prête à défendre ses droits et son prestige, surtout au moment où le monde est aux prises avec les plus grandes difficultés. Par ailleurs, on annonce que le gouvernement russe n'est pas satisfait des contre-propositions anglaises qu'il juge unilatérales.

x x x x

Les membres du gouvernement de la province d'Ontario ont promis de prendre en considération les protestations présentées par une délégation représentant les écoles publiques de la province au sujet de l'augmentation des octrois aux écoles séparées.

x x x x

Un autre lien est venu s'ajouter aujourd'hui à la chaîne de paix européenne, alors que le Premier ministre Chamberlain a annoncé en Chambre des communes un accord de défense mutuelle avec la Turquie en Méditerranée. Des traités semblables seraient conclus par Ankara avec la France et l'Union soviétique.

x x x x

Le Troisième Reich a tué l'école catholique: telle est la conclusion que les chefs de l'émigration catholique en France tirent des derniers renseignements officiels parvenus d'outre-Rhin.

x x x x

Le brouillard immobilise l'Empress of Australia. L'arrivée des Souverains d'Angleterre à Québec sera retardée peut-être d'une journée. Ce fâcheux contre-temps bouleversera complètement, c'est probable, tout le programme des réceptions. Le paquebot est immobilisé à plus de 1,000 milles de Québec.

x x x x

Retardé de deux jours par les glaces et le brouillard, l'Empress of Australia est actuellement en vue des côtes de Terre-Neuve. Les passagers et les membres de l'é-

quipage ont aperçu la terre pour la première fois depuis 10 jours: à l'aide de jumelles, ils pouvaient nettement distinguer les Iles de St-Pierre et Miquelon, les seules possessions françaises en Amérique du Nord.

x x x x

M. le chanoine L.-C. Raymond, curé de St-Joseph de Hull, qui a accepté d'être candidat aux prochaines élections scolaires, en juillet 1939, sur des instances fai-

tes auprès de lui par un groupe de ses paroissiens, voit sa candidature hautement approuvée par S. Exc. Mgr G. Forbes, archevêque d'Ottawa.

x x x x

M. Philippe Roy, ancien ministre du Canada à Paris, dans son discours de réception à l'Académie des Sciences Coloniales prononcé récemment a déclaré que les Canadiens français établis sur les bords du Saint-Laurent étaient

le plus magnifique exemple qu'on puisse trouver du génie colonial de la France.

x x x x

Le président du Comité des censeurs de films d'Ontario, M. J. Silverthorne, a déclaré dans son rapport annuel qu'il ne fallait plus lutter contre l'immoralité mais contre la propagande.

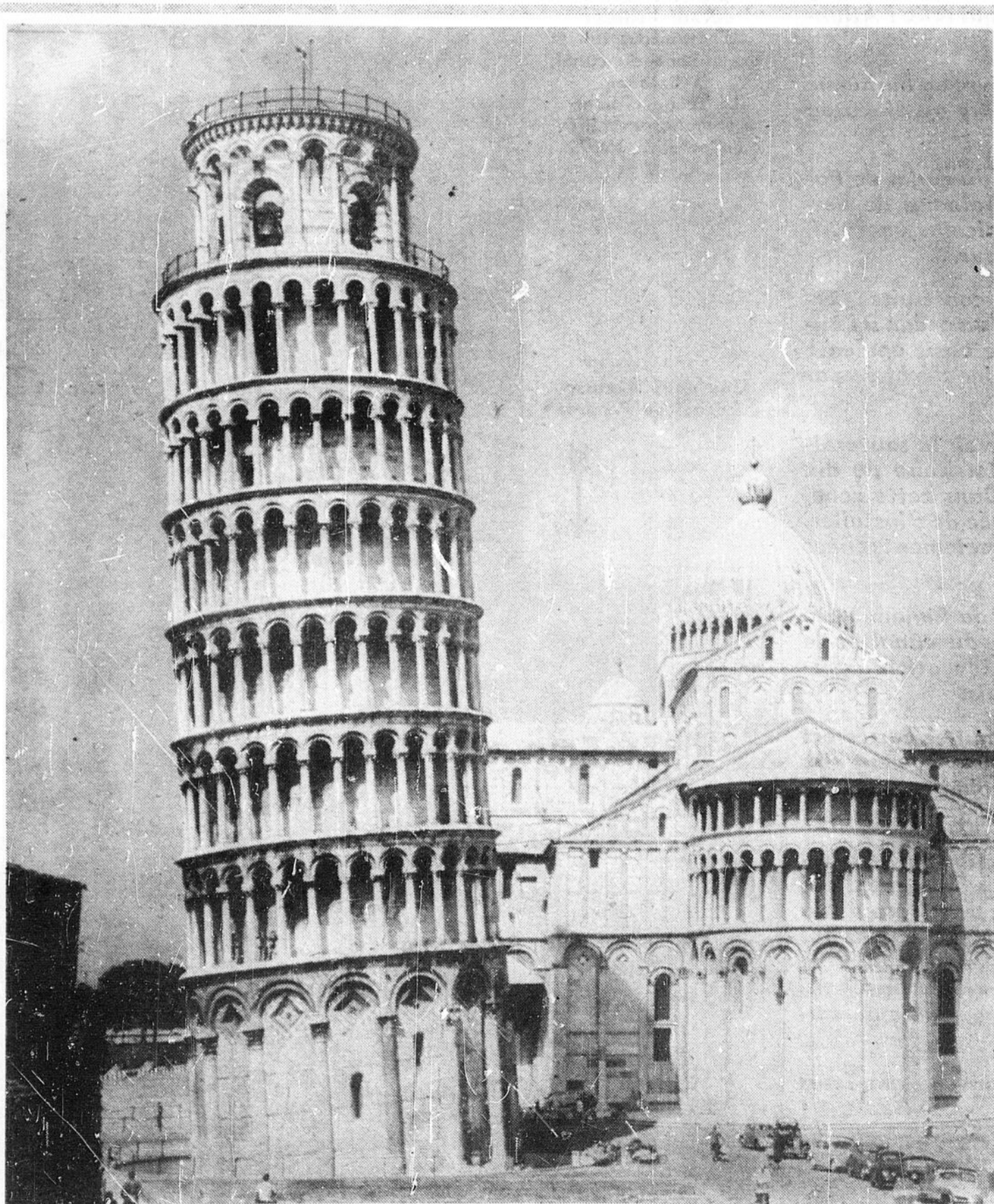
x x x x

Des pancartes imprimées en hébreu sont placardées sur les

murs de Jérusalem et disent que les Juifs prendront les armes si leur espoir d'obtenir un refuge national en Palestine est frustré.

x x x x

Leurs Majestés passeront deux jours et demi à Ottawa. Les cérémonies du séjour royal dans la ville ont été comprimées. Le dévoilement du Monument aux Morts a été reporté à plus tard. Le convoi ralentira en passant à Cornwall et à Brockville.



ON LA REDRESSERA — La fameuse tour penchée de Pise, en Italie, penche de 17 pieds et ce mouvement continue au rythme de un dixième de pouce par année. Le monument célèbre a été érigé en 1174 sur des fondations qui reposent dans un sol sablonneux. Les ingénieurs ont formé le projet de la soulever au moyen de leviers hydrauliques et de lui refaire une nouvelle base solide. Le voyage de Rome à Pise se fait aisément.