

Dionne à Montréal?

La décision finale appartient à Harkness

par Yvon PEDNEAULT
envoyé spécial de LA PRESSE

SAN FRANCISCO — Ned Harkness n'avait pas mis les deux pieds hors du lit hier matin, qu'il songeait à parler à Sam Pollock. Une longue journée attendait le directeur-gérant des Red Wings de Détroit.

Tout d'abord, il avait à rencontrer son état-major et discuter de la possibilité de remplacer l'instructeur Johnny Wilson et un autre point s'était ajouté à l'ordre du jour, Marcel Dionne avait été suspendu, la veille,

pour ne pas avoir participé au match contre les Canucks de Vancouver.

Mais avant d'aller plus loin, il y a deux versions dans toute cette histoire. Pollock déclare que Harkness l'a appelé hier matin. Harkness prétend que Pollock l'a appelé.

Mais peu importe.

Pollock a déclaré que durant son entretien avec son homologue des Red Wings, le nom de Marcel Dionne n'a pas été mentionné une seule fois.

"Je comprenais très bien la situation qui prévalait là-bas et, en tant que je suis concerné, il n'y a absolument rien de nouveau dans cette histoire", a mentionné Pollock.

Harkness, de son côté, a donné à entendre qu'il avait discuté avec le directeur-gérant du Canadien. "Il m'a appelé et m'a demandé si j'étais intéressé à discuter de transaction. Je lui ai répondu: peut-être demain car, aujourd'hui, j'ai d'autres problèmes à solutionner. Pollock a précisé également qu'il doit effectuer des changements au sein de son personnel", a commenté Harkness.

Une nouvelle parue dans un journal de Chicago, hier, voulait que Marcel Dionne ait été échangé au Tricolore pour quatre joueurs.

Harkness et Pollock ont totalement

nié. "Marcel Dionne n'est pas à échanger, un point c'est tout", a affirmé le directeur-gérant des Red Wings.

Par ailleurs, les dirigeants du Détroit ont accordé un vote de confiance à Johnny Wilson qui demeurera l'instructeur de l'équipe.

Wilson et Dionne ne font pas bon ménage depuis le début de la saison.

Samedi soir après le cuisant revers de 7-0 des Red Wings devant les North Stars du Minnesota, Wilson a invité ses joueurs à se présenter à l'Olympia à 11 heures le lendemain pour un exercice de deux heures, même si son équipe jouait le soir même contre les Canucks de Vancouver.

Wilson a alors jugé que Dionne ne fournissait aucun effort et lui a suggéré de quitter la patinoire et de revenir lorsqu'il se sentira capable d'aider les Red Wings et qu'il aura repris goût au hockey.

Dionne n'est jamais revenu.

Sur le marché des échanges, les jeunes joueurs de centre représentent autant, sinon plus que Frank Mahovlich, il y a trois ans.

"Si jamais Harkness changeait et consentait à céder Dionne à une autre équipe, il se montrerait très exigeant", confie Scotty Bowman.

L'instructeur du Canadien révèle

entre autres que Ken Dryden, Guy Lapointe, Serge Savard, Jacques Laperrière, Chuck Lefley, Jacques Lemaire, Yvan Cournoyer, Pete Mahovich, Guy Lafleur, Marc Tardif et Frank Mahovlich sont considérés comme des intouchables.

Il reste donc Michel Plasse, Wayne Thomas, Réjean Houle, Pierre Bouchard, Dale Hoganson, Bob Murdoch, Claude Larose, Murray Wilson et Chuck Arnason, et tous ceux qui endossent l'uniforme des Voyageurs de la Nouvelle-Ecosse. Henri Richard demeure une exception à cause de son âge.

"Je douterais fort que Sam Pollock

laisse aller des jeunes joueurs qui n'ont quasi aucune expérience dans la ligue Nationale tout simplement parce que ce n'est pas sa politique de se départir d'un joueur sans savoir au préalable quel est réellement son potentiel", ajoute Bowman.

"Les Red Wings sont faibles à la ligne bleue et ils ne comptent que sur un seul ailier gauche, c'est-à-dire Tim Ecclestone qui déçoit à tous les points de vue. Ils sont également en difficulté devant le filet."

Pollock avoue de son côté qu'il n'a absolument pas discuté affaires avec Harkness lors de son séjour à Détroit, la semaine dernière.

Le directeur-gérant du Canadien a rencontré Jim Gregory des Maple Leafs de Toronto et ce dernier n'a pas hésité un seul instant pour affirmer que Dave Keon était intouchable.

Bowman souligne qu'il aimerait bien acquiescer les services de Dionne. "Il est certain qu'il apporterait une forte contribution à l'équipe. Il a fait sa marque l'an dernier et il était le meilleur pointeur du Détroit avant d'être suspendu par la direction de l'équipe."

"Cependant, je ne me fais pas d'illusion. La décision appartient à Sam Pollock qui est le directeur-gérant. Le sport est parfois rempli d'imprévus. Quand j'étais à Saint-Louis, je croyais que Garry Unger était intouchable. Et vous connaissez l'histoire..."

Parmi les joueurs qui évoluent avec les Voyageurs, le gardien Michel Larocque, le défenseur Larry Robinson et l'ailier gauche Steve Schutt sont hautement considérés par la direction du Canadien et il y a de faibles chances qu'ils soient impliqués dans une transaction quelconque.

Bowman soulignait par ailleurs l'autre jour qu'il consentirait à n'importe quel moment à se départir de Murdoch, Bouchard, Roberts et Hoganson.

Mais, la décision appartient à Harkness.

Un match insensé au Forum

par François BELIVEAU

"Je ne veux pas nuire au moral des joueurs avant un match comme celui-là, mais j'estime que les Soviétiques nous ont prouvé de façon non équivoque leur valeur, en septembre, et il est assez imprudent d'avoir accepté une confrontation comme celle qui se déroulera demain (ce soir) au Forum."

En fait, Jean Rougeau n'a pas utilisé les véritables termes qui lui venaient à l'esprit si on en juge par son expression parce qu'il aurait certainement utilisé le mot "insensé" s'il avait voulu être moins délicat.

"A peine trois joueurs du Junior de Roger Bédard mériteraient de prendre part à cette rencontre, précise-t-il. Les Russes ont l'avantage de jouer ensemble depuis déjà un bon moment et on leur oppose une équipe de jeunes sans expérience dont la moitié seulement a eu l'occasion de jouer ensemble. L'équipe entière n'a pu pratiquer une seule fois sous la conduite de l'instructeur Bédard."

Rougeau considère que la discipline des Soviétiques est exemplaire, ce qui est rarement le cas pour les jeunes joueurs canadiens. "Ils patinent bien et leur jeu de position est excellent. Leur façon d'agir est différente. Ils ont le respect des autres et d'eux-mêmes. Je crois que ce match n'est pas balancé. C'est plutôt une tournée de bonne entente. Au moins, tant qu'à prendre des joueurs juniors, pourquoi n'avoir pas choisi André Savard, Jacques Locas, Jean Landry, Robert Fee...?"

"On ne sait jamais!"

Roger Bédard, de son côté, demeure confiant. "C'est du hockey, dit-il. On ne sait jamais, la rondelle peut rouler pour nous! Je sais, ce ne sera pas comme il y a deux ans. Les Russes se sont beaucoup améliorés. Mais ils ne pourront pas nous déclasser."

Bédard a choisi ses joueurs et les a fait pratiquer ensemble hier, à l'exception des six porte-couleurs des Voyageurs qui ne sont arrivés de la Nouvelle-Ecosse qu'à 18 h. 15. Le choix de Bédard s'est arrêté sur le gardien Nick Sanza, qui sera le suppléant de Michel Degeise (lequel remplacera Michel Larocque, blessé); les défenseurs Michel Latreille et Raymond Bibeau et les joueurs offensifs André St-Laurent, Allan Pike, Michel Bélisle, Robert Sirois, Mario Tremblay, Daniel Bégin et Jean-Luc Phaneuf.

"L'un de ceux-là ne s'habillera pas parce que j'ai demandé au défenseur François Oumet, de l'université Sir George, de se joindre à nous puisque mon défenseur Blair MacKasey est actuellement malade."

Les autres universitaires sont Mark Sewchuk (Sir George), Jim Webster (McGill), Glen Surbey et Dave Brandt (Loyola) tandis que les Voyageurs contribuent à l'équipe avec Yvon Lambert, John Van Boxmeer, Larry Robinson, Randy Rota et Dave Gardner.

Bédard ne se fait pas d'illusions et n'hésite pas à dire "que les Russes sont maintenant des 'pros'". Mais il ajoute: "Si nous perdons contre eux au Forum, avec l'équipe que nous avons en main, les Selects de Moscou ne perdront aucun de leurs matches au Canada au cours de cette tournée".

Il les a vus tenir une pratique au Forum hier après-midi et ses commentaires ont été: "On connaît les Russes. Pendant leurs pratiques, ils ont l'air de s'amuser gauchement. Il ne faut pas s'y fier..."

Soulignons que ces joueurs de l'URSS sont parmi les premiers aspirants à des postes au sein de leur équipe nationale... et quatre d'entre eux n'ont que 19 ans, selon une précision formulée par leur instructeur Boris Mayorov.



Photo René Picard, LA PRESSE

Les Bruins, submergés par le Laval, ont alloué huit buts... et quelques poteaux!

Le National l'emporte en première période!

par François BELIVEAU

"C'est en première période que nous avons perdu le match. Leur gardien Robert Sauvé a tout bloqué et c'est ce qui a fait la différence. Pendant ce temps, le National profitait de deux lancers de la pointe pour prendre les devants. Psychologiquement, ça influence et l'adversaire... et les coéquipiers."

Pour Claude Dolbec, c'est là toute l'histoire de la défaite de son équipe, les Bruins de Shawinigan, qui se sont inclinés 8-4 face au National, hier soir à Laval.

Il s'agissait de la quatrième victoire d'affilée des protégés de Jean Rougeau qui augmentent ainsi à six points leur avance en 3e position du classement de la ligue Majeure du Québec.

De son côté, Rougeau était du même avis. "C'est mon gardien, en première période, qui a changé l'allure du match en bloquant 18 lancers", a-t-il affirmé.

Quant à Sauvé lui-même, les impressions qu'il a livrées étaient tout autres: "J'ai été faible sur au moins deux buts, mais je ne m'en fais pas avec ça puisque nous avions pris une avance de 5-0. Tout ce qui importait, c'était de gagner. J'espère seulement que ça ne se répètera pas jeudi à Cornwall."

"Ça fonctionne à merveille depuis une dizaine de jours, poursuit-il, parce que mes défenseurs, quand ils ne bloquent pas tout simplement la rondelle, empêchent l'adversaire de lancer à l'aise. Et nous n'avons pas de problème lorsque nos joueurs offensifs patinent comme ils en sont capables!"

La préparation mentale et physique

Dolbec est convaincu que cette dé-

faites n'est pas attribuable à une sous-estimation du National par ses joueurs.

"Nous avons battu le Laval 6-2 et ensuite, il nous a vaincus successive-

Que seraient les Phillies sans Carlton?

Steve Carlton des Phillies de Philadelphie a mené les lanceurs de la ligue Nationale dans huit départements, même si son club a présenté le pire dossier du circuit.

Le gaucher de 27 ans a remporté le plus grand nombre de victoires, 27, a conservé la plus basse moyenne de points mérités, 1,98, a entrepris le plus grand nombre de parties, 41, en a complété le plus, 30, et a lancé 346 manches, un autre sommet.

Carlton a fait face à 1.351 frappeurs, a alloué le plus grand nombre de coups sûrs, 257, a retiré le plus grand nombre de frappeurs sur des prises, 310, et a accumulé le plus grand nombre de victoires consécutives, 15.

Seul Don Sutton des Dodgers de Los Angeles a réussi plus de blanchissages que Carlton, neuf contre huit.

Ferguson Jenkins, par ailleurs, est celui qui a accordé le plus grand nombre de coups de circuit, 32. Steve Arlin des Padres a accordé le plus de buts sur balles, 122.

ment 2-1, 4-3 et 4-2. Nous respectons cette équipe. Mais dimanche soir, une précieuse victoire acquise à Shawinigan contre le Sorel a donné un surplus de confiance à plusieurs de mes jeunes qui croyaient à une série de victoires faciles. De là leur relâchement. C'est ce surplus de confiance, au lendemain d'une victoire, qu'il faut combattre chez les moins expérimentés."

La panique

Les deux équipes sont bien équilibrées, mais hier le Laval s'est montré beaucoup plus opportuniste. Les Bruins ont travaillé d'arrache-pied en première période et rien n'y fit. Sauvé arrêta tout.

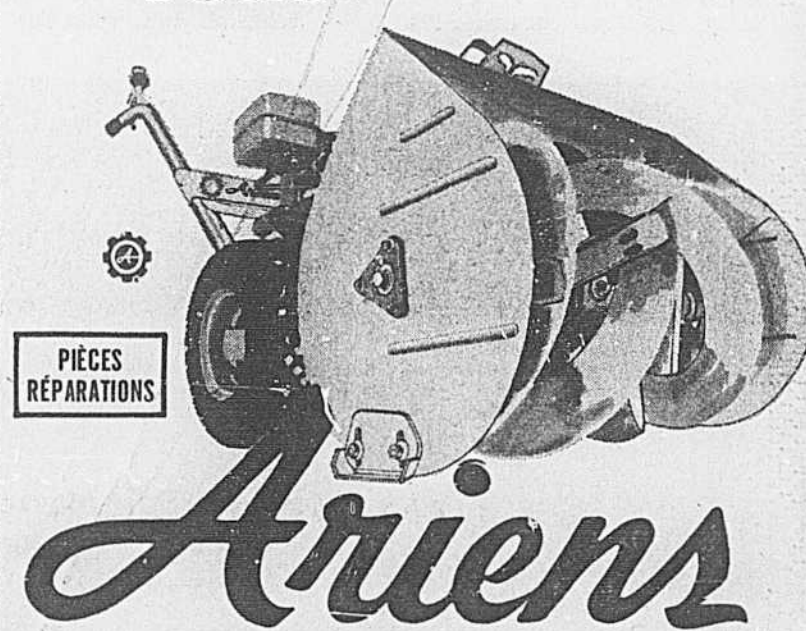
Quant au Laval, il n'a commencé à se montrer dangereux qu'en deuxième alors qu'il menait déjà 4-0. Marcel Dumais, à l'origine des deux premiers buts, a enfilé le cinquième et le septième des siens pour porter son total à 48 points en tête des marqueurs du National.

Michel Lefebvre a lui aussi récolté deux buts tandis que les autres appartiennent à Pierre Quintal, Serge Gougeon, André Perreault et Jean Trotter.

Chez les perdants, Onil Leclerc, Jean Bernier, Maxime Quochochi et Bernard Moreau ont tour à tour réussi à faire scintiller la lumière rouge.

A la fin de la période médiane, le pointage était 6-1 mais les Bruins n'ont pas cessé de batailler pour autant. Leur gardien Paul-André Touzin, éprouvé 47 fois (six lancers de plus que son vis-à-vis) s'est montré chancelant sur deux des cinq premiers buts.

greyez-vous!



Quelques caractéristiques qui ont fait de la Ariens Sno-thro la souffleuse la plus vendue au Québec.

Un moteur puissant éprouvé en hiver qui vous servira pendant des années
4, 5, 6, 7 et 8 c.v.
4 vitesses avant; neutre, arrière
Système à deux phases
Différentiel réglable
Très grande efficacité du godet grâce à un embrayage à pignon hélicoïdal ayant un rapport de 1 à 10.
Bouche d'évacuation pivotante (240°)
Déblai de 20" à 32" d'une seule passe

Ariens ou rien

À PRIX SPÉCIAL DUPUIS MARINE

dupuis marine INC.

3597 HOCHELAGA
526-7707

12525 LACHAPPELLE
331-2060

Ouvert tous les jours de 9 h à 6 h
Jeudi et vendredi de 9 h jusqu'à 9 h
Samedi de 9 h à midi

Mon oeil sur le SPORT



Pierre
FOGLIA

— Garçon, deux aspirines !
— A propos de mal de tête, qu'est-ce que vous pensez de Marcel Dionne ?
— Le meilleur compteur des Red Wings de Détroit qui s'est tanné d'entendre hurler son instructeur, qui a quitté l'exercice, est allé s'acheter des aspirines au coin de la rue et n'est revenu que deux jours après ?
— Oui.
— Je pense qu'il n'est pas charitable, il aurait pu revenir avant pour partager ses aspirines avec son instructeur John Wilson qui vient de perdre 12 matches en ligne, et n'a rien trouvé de mieux, pour régler ses problèmes, que de mettre son meilleur compteur dehors.
— A ce compte-là, Dionne aussi a perdu huit matches en ligne ?
— Oui, mais lui il s'en moque, il est le meilleur joueur du club. Tandis que Wilson n'est pas forcément le meilleur instructeur de la ligue Nationale.
— Je n'avais pas pensé à ça.
— Alan Eagleson y a pensé lui.
— L'avocat ?
— Oui. Il a appelé Ned Harkness et lui a demandé pendant combien de temps des Red Wings pensaient pouvoir se passer des services de Dionne, qui justement avait envie de prendre quelques jours de vacances pour s'occuper de ses nombreux commerces et se reposer un peu en Floride durant les Fêtes avec sa famille. Dans le courant de janvier, Marcel repasserait par Détroit amasser ses affaires et attendrait qu'on veuille bien l'échanger.
— Et qu'est-ce qu'il a répondu Harkness ?
— D'abord rien, parce que juste à ce moment-là il s'est étouffé. Et puis, il a expliqué à Eagleson qu'il n'avait pas les moyens de se passer des services de Marcel Dionne, que peut-être, entre gens de bonne volonté, on devait pouvoir arranger ça, même que Wilson pourrait présenter des excuses...
— Oui, mais aujourd'hui, à part le Canadien, plus personne n'a de joueurs dans les mineurs puisque les mineurs sont rendus dans la ligue Nationale.
— C'est triste...
— Pour revenir à Dionne, comment savez-vous tout cela ?
— Je ne le sais pas.
— Mais ce que vous m'avez dit ?
— Je l'ai inventé.
— Nous ne seriez pas un peu malade ?
— Si, j'ai mal à la tête. Va chercher mes aspirines.



Bobby Hull a renoué connaissance avec le Garden de Boston et Larry Pleau hier soir à l'occasion d'un match que les Whalers de la Nouvelle-Angleterre ont gagné 4-3.

Boston maintenant gâté par son équipe de l'AMH

selon PC

Les amateurs de sport de Boston sont vraiment gâtés. Pendant des années, les Celtics ont été la terreur de l'Association nationale de basketball. Puis, depuis quelques années, les Bruins sont devenus une puissance de la ligue Nationale de hockey. L'an dernier, à leur première saison dans la ligue Américaine, les Bruins remportaient le championnat de leur division.

Cette année, il y a encore plus de hockey à Boston et les Whalers de la Nouvelle-Angleterre, suite à leur victoire d'hier de 4-3 aux dépens des

Jets de Winnipeg, occupent le premier rang de la division Est de l'Association mondiale avec une avance de quatre points sur les Crusaders de Cleveland, sur lesquels ils ont de plus un match en mains.

Mike Hyndman et Kevin Ahearn ont réussi deux buts en trois minutes au troisième vingt hier pour briser une égalité de 2-2 et donner la victoire aux leurs sur les Jets, qui détiennent le premier rang de la division Ouest, avec une avance de 11 points sur les Fighting Saints du Minnesota et les Sharks de Los Angeles. Rappelons cependant qu'un drôle de calendrier fait

que les Saints ont actuellement sept matches en mains et les Sharks, cinq, sur les Jets.

Hier, Christian Borgeleau a déjoué Al Smith pour le dernier but des Jets, son 21e de l'année. Auparavant, Tom Webster et Jim Dorey avaient compté pour la Nouvelle-Angleterre et Milt Black et Normand Beaudin pour les Jets.

Une foule appréciable de 9.119 spectateurs a assisté à la rencontre.

Les Raiders massacrent Chicago

Ce fut cependant une toute autre histoire au Madison Square Garden de New York, où seulement 2.917 ont vu les Raiders écraser les pauvres Cougars de Chicago 8-3 et Ron Ward marquer son 27e but de la saison, alors que le score était 3-3 à la période médiane.

Wayne Rivers a été le meilleur des Raiders hier, avec deux buts, tandis que Norm Ferguson, Mike Laughton, Craig Reichmuth, Hal Willis et Bob Jones complétaient le pointage des vainqueurs, et que Bob Whitlock, Butch Barber et le vétéran Reggie Fleming répliquaient pour les vaincus.

Eagleson a encore mêlé les cartes

L'Association Canadienne de hockey amateur se sent un peu frustrée et son président Joe Kryczka a l'impression que les magnats du hockey professionnel souhaiteraient qu'il se taise lorsque le sujet de rencontres internationales vient sur le tapis.

"Je n'ai pas d'objections à ce que les hockeyeurs professionnels rencontrent les équipes nationales d'URSS, de Tchécoslovaquie et de Suède, a expliqué l'avocat de Calgary. Mais je proteste lorsque je constate que de telles rencontres ne profitent financièrement qu'à des individus au détriment du groupe (l'ACHA) qui, par son travail, a ouvert les portes à de telles confrontations".

"Ce sont les équipes de l'Association qui ont préparé les matches internationaux, a souligné Kryczka, et je crois que les jeunes amateurs devraient être les premiers bénéficiaires de tels tournois".

Eagleson mêle les cartes

L'ACHA a protesté une première fois en novembre dernier lorsqu'Alan Eagleson, directeur exécutif de l'Association des joueurs de la ligue Nationale, a annoncé une série de quatre matches contre une équipe russe et des clubs de la LNH.

Eagleson avait alors déclaré que l'entente Association des joueurs-ligue Nationale, n'impliquait aucune autre organisation.

Plus tard, cependant, la ligue Nationale a annoncé que les négociations avaient échoué et qu'elle projetait maintenant une série de 10 parties pour le milieu de la campagne 1973-1974.

L'Association Canadienne, évidemment, tient à ce que la ligue Nationale suive les directives depuis longtemps établies et qu'elle consulte, au moins, lorsque des joueurs canadiens sont impliqués dans des projets internationaux.

Plusieurs équipes européennes ont fait savoir qu'elles prodigeraient selon les normes établies par la Fédération internationale de hockey sur glace, c'est-à-dire qu'elles atteindraient les professionnels après être passées par l'Association.

Des leçons à tirer

"Tout ce que nous souhaitons, a ajouté Kryczka, c'est que nos amis européens apprennent tout le trouble occasionné par les organisations professionnelles et qu'ils ne se lancent pas dans la même galère. Si les Européens optent pour un circuit professionnel, ce sont eux qui le dirigeront, non pas Bruce Norris ou qui que ce soit d'autre".

"Si une leçon est à tirer de nos premières confrontations avec les Russes, a poursuivi le président de l'ACHA, c'est que notre système doit être repensé, du tout au tout. C'est ce que les amateurs ont compris."

"Les professionnels, eux, n'ont rien retenu puisque, si vous excluez deux ou trois équipes, toutes les autres continuent à lancer la rondelle au fond de la patinoire et de tenter de la rattraper. C'est une tactique qui fonctionne bien contre des clubs lents. Mais les Russes nous ont prouvé que cette méthode était loin d'être la bonne".

Cantin: état satisfaisant

L'état de santé du boxeur montréalais Reynald Cantin est considéré comme satisfaisant par les médecins de l'hôpital de l'Enfant-Jésus de Québec mais on doute fort que le protégé de Georges Drouin puisse un jour remonter dans l'arène.

Un porte-parole de l'institution a déclaré que le boxeur était dans un "état neurologique post-traumatique" probablement consécutif à son dernier combat contre Donato Paduano. Il a ajouté qu'il n'était pas question de procéder à une intervention chirurgicale, précisant tout de même que Cantin devrait demeurer sous surveillance pendant au moins une semaine.

L'oeil gauche de Cantin est présentement paralysé et il n'est évidemment plus question de boxe jusqu'à ce que les médecins se prononcent de façon plus précise dans quelques semaines.

Rappelons que l'hospitalisation du jeune Montréalais a forcé l'annulation pure et simple du programme qui devait être présenté hier soir au Colisée de Québec. C'est la deuxième fois en trois mois qu'une confrontation Marcotte-Cantin est ainsi contremandée. La première fois, Cantin avait dû mettre un terme à son entraînement après s'être blessé à une main.

"C'est dommage pour Reynald, a déclaré Fernand Marcotte sr. Domage pour la boxe également car nous ne saurons peut-être jamais le quel de mon fils ou de Cantin est réellement le plus fort. Même si Reynald avait été prêt, nous n'aurions plus accepté le combat en sachant qu'il y avait des risques de blessures graves."

Ward toujours en avance

SANTA ANA, Californie (PA) — Ron Ward n'a récolté que deux buts et quatre aides en 71 matches comme ailier et défenseur avec les Canucks de Vancouver, de la Ligue Nationale de hockey, l'an dernier.

Cette année, avec les Raiders de New York de l'Association mondiale, où il évolue à une seule position, il

s'est retrouvé en dominant le nouveau circuit avec 27 buts et 47 points en 30 matches.

Il détient une avance de six points sur Christian Borgeleau, du Winnipeg. Cependant, Gerry Cheevers, du Cleveland, continue de dominer les gardiens de but avec une moyenne de 2.39 par match.

Staub regrette Montréal mais prouvera sa valeur aux Mets

par Marcel DESJARDINS
(collaboration spéciale)

Une dizaine de mois se sont écoulés depuis que les Expos ont conclu l'é-

change par lequel ils cédaient leur as frappeur et voltigeur Rusty Staub aux Mets de New York.

— J'aimerais vous demander au-

jourd'hui vos sentiments à propos de cette transaction, lui ai-je dit hier, profitant de sa visite dans la métropole. Vous sentez-vous toujours aussi malheureux que le jour où vous avez appris la nouvelle ? Ou encore vous estimez-vous plus heureux ?

Staub m'explique qu'il est difficile de répondre à cette question. "Car il ne m'appartient pas de choisir l'endroit où jouer. Ou encore de dire où j'aimerais jouer. Mon opinion n'est pas sollicitée. On me dit voilà où tu joueras", déclare-t-il.

La nouvelle sur le moment l'avait désappointé, choqué et même laissé temporairement dans un état de découragement. Aujourd'hui encore, il ne peut prétendre qu'il n'a pas été déçu et bouleversé. Après tout, il s'était fait à l'idée que sa carrière de joueur se passerait à Montréal, au Canada. Sa tenue le justifiait de penser ainsi. L'attitude du public à son égard tout autant.

"Mais je suis un athlète professionnel et je me dois d'agir comme tel. J'étais devenu la propriété d'un autre club. Je suis donc parti pour me joindre à ce nouveau club. Je dois reconnaître que l'organisation des Mets a été très bonne à mon égard. Elle a tout fait pour me mettre parfaitement à l'aise, me permettre de m'adapter à mon nouvel environnement.

Considérations importantes

Ce que Staub désire qu'on comprenne c'est que lorsqu'on prend soi-même une décision, on peut plus tard avouer qu'on la regrette ou, dans le cas contraire, se féliciter. Et il est alors permis de déclarer : je suis heureux ou malheureux du geste posé. Mais ce n'est pas son cas.

A la question de savoir si l'échange lui a été profitable au point de vue financier, il me dit qu'il doit me répondre de façon négative... pour le moment. Il ne saurait exprimer une opinion à propos de l'avenir.

Ce qui l'amène à souligner qu'on a souvent parlé de ses revenus à Montréal... Mais il y avait beaucoup plus que l'argent qui l'amenait à être heureux parmi nous, à vouloir y demeurer.

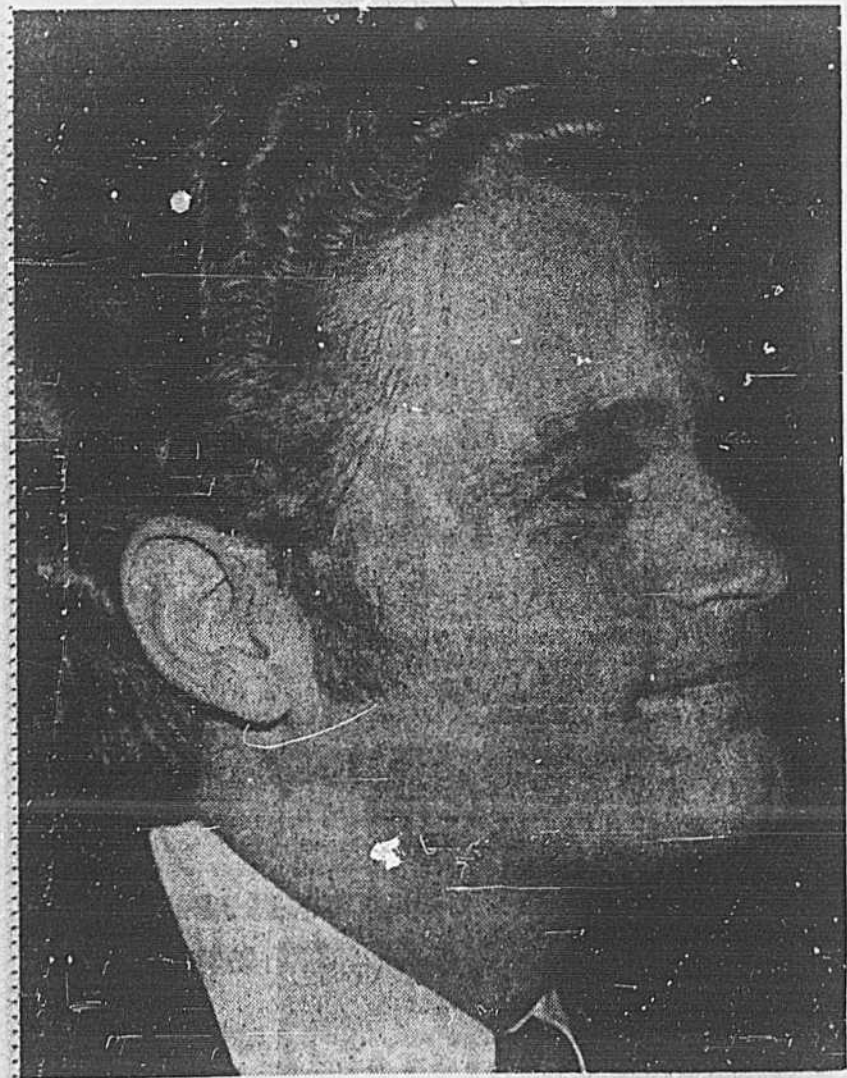


photo LA PRESSE

Staub regrette toujours Montréal et ses partisans, mais les New Yorkais lui ont réservé un bon accueil et Staub fera tout pour ne pas les décevoir.

L'opinion de



François Béliveau

Le curling est demeuré trop social à Québec

En étudiant de près le dossier du curling au Québec, on en arrive à se demander pourquoi les anglophones dominent encore cette discipline. Pourquoi le Québec n'a-t-il jamais remporté le championnat canadien de ce sport à l'exception de la catégorie senior (50 ans ou plus) et pourquoi y a-t-il deux fois plus de joueurs dans les Maritimes alors que la population est deux fois moindre ?

Les "pourquoi" peuvent se succéder ainsi, à l'infini.

Le curling, premier sport d'équipe à s'installer au Québec et au Canada, il y a plus de 100 ans, ne s'est développé que sporadiquement dans notre province, surtout parce qu'à l'origine et jusqu'à 1950 environ, le Canadien français en était systématiquement écarté. C'était un sport de riches : donc pour les Anglais. Les premiers francophones qui s'y sont infiltrés ont été acceptés parce qu'ils avaient tendance à s'assimiler à la majorité. Ils parlaient anglais...

Aujourd'hui encore, beaucoup de francophones vivent à l'anglaise quand ils sont à leur club. Même entre eux !

Gentilhomme à l'extrême

Il faut, dans toute discipline, tendre à se perfectionner et surtout, jouer dans le but de gagner. Mais au curling, le code d'éthique est tellement imprégné chez certains joueurs qu'ils se font presque un plaisir de perdre. Ils poussent la gentillesse jusqu'à l'extrême. Comment s'améliorer dans de telles conditions ?

Un bonspiel (tournoi) est trop souvent devenu prétexte à une beuverie. La compétition n'a qu'une importance secondaire pour ceux-là. Il faut surtout que le bar fonctionne.

A titre d'exemple, nous avons appris qu'André Emond, du club Caledonia de Montréal, l'un des rares francophones qui réussissent dans cette discipline, n'a pas été invité au bonspiel annuel du club Jacques-Carlier de Québec où il a fait ses débuts et où son grand-père et

son oncle ont respectivement été membre-fondateur et secrétaire. Auparavant, Emond, capitaine de l'équipe qui a représenté le Québec au championnat national de curling mixte, a été sept fois vainqueur en dix ans au bonspiel de Jacques-Carlier.

Il voulait

trop gagner

Olivier Samson, le grand maître du curling à Québec depuis les années '50, dont les influences ont des ramifications dans tous les autres clubs de la région, a omis d'inviter Emond cette année parce que ce dernier veut trop gagner. Et pour la première fois en 13 ans, c'est une équipe de Québec, celle de Gérard Jobin, qui a remporté le tournoi...

S'il faut être l'ami et l'obligé de M. Samson et de plus être un bon perdant qui aime par-dessus tout "mouiller" ses échecs pour avoir le droit de prendre part à un important bonspiel à Québec, il n'est pas surprenant de voir régresser le calibre de jeu et la quantité d'amateurs dans cette région.

A Québec, où on a refusé de préciser la cause de l'éviction d'Emond, seul le club Cambril possède encore des équipes sérieuses (Guy Germain et Germain Pelletier, entre autres) tandis que dans les autres, les salons sont plus fréquentés que les glaces et on ne se préoccupe guère de développer des talents.

La région de la capitale provinciale n'est plus parmi les secteurs susceptibles de fournir des champions provinciaux comme le sont, par exemple, la Mauricie, la Côte-Nord, le Saguenay-Lac St-Jean et Montréal. Dans la région métropolitaine, des cliniques de curling sont données un peu partout et le calibre s'améliore constamment si bien que les clubs Caledonia, Glenmore, Montréal-Ouest, Lachine, Outremont, Ste-Anne-de-Bellevue, St-Laurent et quelques autres ont des chances de développer des champions dès cette année. Les vétérans ne lésinent pas sur leur temps.

Gendron n'a pas fait mentir Dostie à Windsor

par André TRUELLE

Marcel Dostie était au paddock de la piste Roosevelt, samedi soir dernier. Il attendait son tour de piste sur le sulky de son ambieur Yankee Rocket.

Quelques petits groupes de conducteurs s'étaient formés, ici et là. Marcel s'approcha d'un groupe où l'on discutait un peu plus fort qu'ailleurs. Le champion mondial Hervé Filion et Carmen Abbatiello étaient du nombre.

Hervé et Carmen discutaient sur leurs chances de terminer l'un en avant de l'autre, le lendemain, dans un tournoi des conducteurs, à la piste Windsor, raconte Marcel Dostie. "Ils étaient prêts à parier sur leurs chances de se battre. Moi qui n'ai pas la langue dans ma poche et qui n'hésite pas à me mêler de ce qui ne me regarde pas, je me suis approché de

vantage et leur ai dit: "Attention, nous avons à Montréal un p'tit gars qui s'appelle Gilles Gendron et qui va tous vous battre, parce qu'il a pour lui la jeunesse et les réflexes..."

— Tu veux parier? m'a dit Abbatiello.

— Fais ton dépôt, a rajouté Filion. "Mais ils ont refusé mon argent canadien. Alors j'ai signé, à chacun d'eux, un billet comme quoi je leur devrais... un certain montant s'ils devançaient Gendron."

On connaît maintenant le résultat du tournoi. Gilles Gendron a gagné trois courses et il a terminé bon premier avec 183 points, tandis que Filion devait se contenter de la sixième place, avec 101 points et Abbatiello de la septième place, avec 90 points!

Marcel Dostie était de retour à Montréal, hier. Tout heureux de ses

prédictions et surtout de ses mises auprès de Filion et Abbatiello.

Un talent naturel

Mais pourquoi Marcel Dostie était-il si certain de la victoire de Gendron?

"Parce que Gendron a déjà travaillé pour moi, à la ferme Miro."

"Je le connais bien. Il est doué d'un talent naturel. C'est un chronomètre. Une horloge. Je ne sais pas vraiment comment l'expliquer, mais étant conducteur moi-même, je le comprends bien."

"Il a un avenir magnifique devant lui."

"En course, il fait automatiquement ce qu'il y a à faire, sans hésitation, sans recherche. C'est un naturel, quoi!"

"A mes yeux, Gendron est le champion du monde pour une "catch-drive" (conducteur de relève)."

Gilles Gendron, âgé de 26 ans, a amélioré trois importants records à Montréal, cette année. Celui de la participation, il aura en effet participé à plus de 1,250 courses à la fin de 72; celui des gains en bourses à Montréal uniquement, plus de \$400,000, et celui des victoires à Montréal, plus de 25.

Gendron ne fait que confirmer la règle selon laquelle les champions conducteurs de courses sous harnais proviennent au Canada, voire du Québec. Hervé Filion, Lucien Fontaine, Marcel Dostie, Eenoit Côté, et plus récemment Gilles Lachance, Denis Normandin, Robert Samson et plusieurs autres sont tous du Québec.

Marcel Dostie prétend qu'un autre jeune deviendra un entraîneur exceptionnel, Pierre Lacharité, qui, tout comme Gendron, a fait son apprentissage dans l'écurie de Dostie.

A Blue Bonnets, hier soir, Hasty K. a gagné la course principale en 2:06, de beaucoup le meilleur chronométrage de la soirée.

Ce soir, c'est soirée de relâche à BB.

Chants de victoire chez les Voyageurs

HALIFAX (PC) — Les Voyageurs de la Nouvelle-Ecosse ont adopté le thème de la chanson "When you're hot, You're hot" comme mode de vie.

Ainsi, adoptant l'unisson d'un choeur de chant harmonieux, les Voyageurs ont grimpé musicalement au 1er rang dans la division Est de la LAH.

Les Voyageurs fredonnent des chants de victoire après chaque gain dans leur vestiaire et, à mi-chemin du calendrier régulier, ils ont gagné les coeurs plutôt froids de la direction du club.

"La lutte a été serrée en vue du premier rang de notre division, a déclaré Al MacNeil, pilote-gérant du club, mais nous allons très bien, merci."

Trois clubs se sont échangé le pre-

mier rang: Voyageurs, Boston et Rochester.

Selon MacNeil, "nous avons connu une bonne saison jusqu'à maintenant, remportant des matches à l'étranger, ce qui est important."

"Nous alignons un club rude qui va bien, a ajouté MacNeil au sujet de ses détenteurs de la coupe Calder. Les gars s'entendent bien ensemble au jeu et en dehors de la patinoire."

En dépit du retour de seulement six anciens cette saison, MacNeil vise encore le premier rang et la coupe Calder.

Des représentants du gouvernement de la Nouvelle-Ecosse ont assisté à l'ouverture de nouvelles patinoires dans d'autres villes du circuit et accompagné le club à l'étranger, ce qui a donné lieu quelques fois à certaines excentricités.

Kent Grant, de Halifax, joueur de cornemuse qui accompagne les représentants du gouvernement, a été qualifié de protestataire par un policier de Baltimore pour avoir joué juste avant une réception tenue par le gouvernement afin de promouvoir le tourisme en Nouvelle-Ecosse.

Le maire de Halifax, Walter Fitzgerald, a dû venir à sa rescousse.

A une autre occasion, Grant a été arrêté à l'aéroport de Richmond comme pirate possible parce qu'il était sensé porter une arme cachée, soit le couteau qui va avec son accoutrement écossais.

Par ailleurs, les Voyageurs ont augmenté leurs assistances locales de 10 pour cent par rapport à l'an dernier, soit une moyenne de 2,500 amateurs par match dans un Forum qui compte 5,000 sièges.

Emile Couture n'est plus

Emile Couture, un sportif avantageusement connu au Québec, est décédé hier, à l'âge de 53 ans, à la suite d'une crise cardiaque.

M. Couture s'est toujours dévoué pour la cause du sport amateur en général et du hockey en particulier. Il a entre autre été propriétaire des Citadelles de Québec et du Canadien junior de Thetford, une équipe qui a compté Marc Tardif et Réjean Houle dans ses rangs.

"J'ai laissé dans le deuil son épouse, ses quatre enfants et de très nombreux amis."

Ses funérailles auront lieu jeudi matin à 11 h. à Thetford Mines.

A la famille éprouvée, nos plus sincères condoléances.

Verdict encourageant pour Maki

NEW WESTMINSTER, Colombie-Britannique (PC) — Le joueur d'avant Wayne Maki, des Canucks de Vancouver, repose dans une condition satisfaisante après avoir subi une opération d'urgence, qui a duré quatre heures, pour une tumeur au cerveau.

Maki, qui s'était plaint de maux de tête durant le dernier voyage des siens à Atlanta, Toronto et Détroit, avait été renvoyé à Vancouver pour y subir des examens.



Nos housses de fourrure ont de chaudes qualités!

Emmitoufflez-vous cet hiver. Bien au chaud. Ça va mieux. Tout le monde est heureux.

- Housses pour toutes marques et modèles de voiture.
- Installation gratuite.
- Elles font de beaux cadeaux.

Le Salon de Beauté pour l'auto

où service et qualité passent en premier depuis maintenant 25 ans



G. Lebeau Ltée

Le plus important spécialiste du Québec et du Canada. 15 "salons" dans 8 villes du Québec pour mieux vous servir.

6 "SALONS" DANS LE MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN
CONSULTEZ LES PAGES JAUNES

MONTRÉAL • QUÉBEC • TROIS-RIVIÈRES • SHERBROOKE • RIMOUSKI • ROUYN • DRUMMONDVILLE • CHICOUTIMI

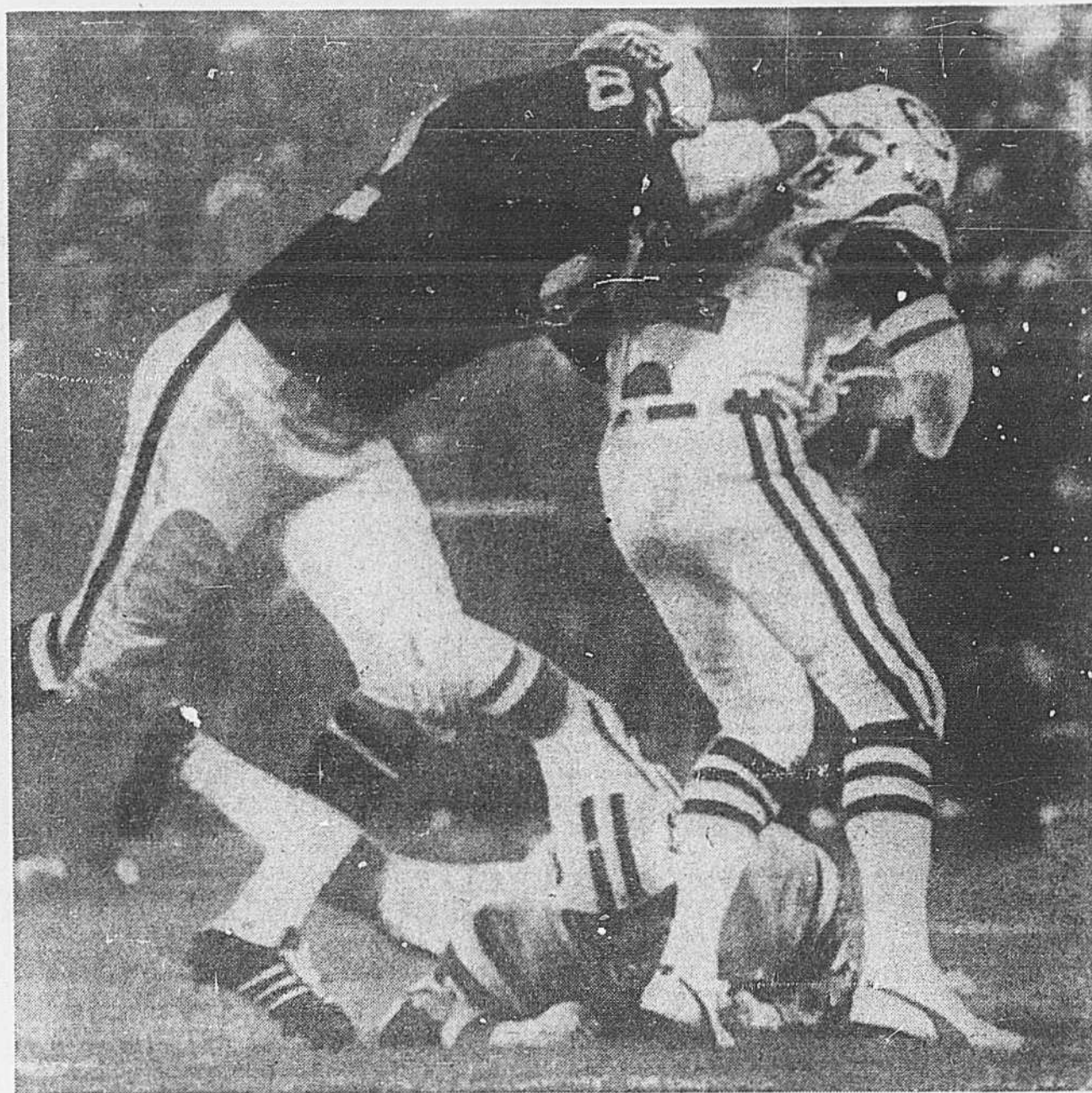


Photo UPI

L'ailier défensif Horace Jones des Raiders d'Oakland a osé porter la main sur Joe Namath des Jets de New York lors du match qui a cloué le cercueil des Jets défaits 24-16 hier soir.

Les Jets sont éliminés

OAKLAND (UPI) — Joe Namath a passé le ballon pour l'incroyable total de 403 verges et Don Maynard est devenu le meilleur receveur de passes de l'histoire du football professionnel, mais cela n'a pas suffi à conserver aux Jets de New York leurs chances de participer aux séries d'après-saison de la ligue Nationale de football à titre de meilleure équipe de deuxième position de la conférence Américaine.

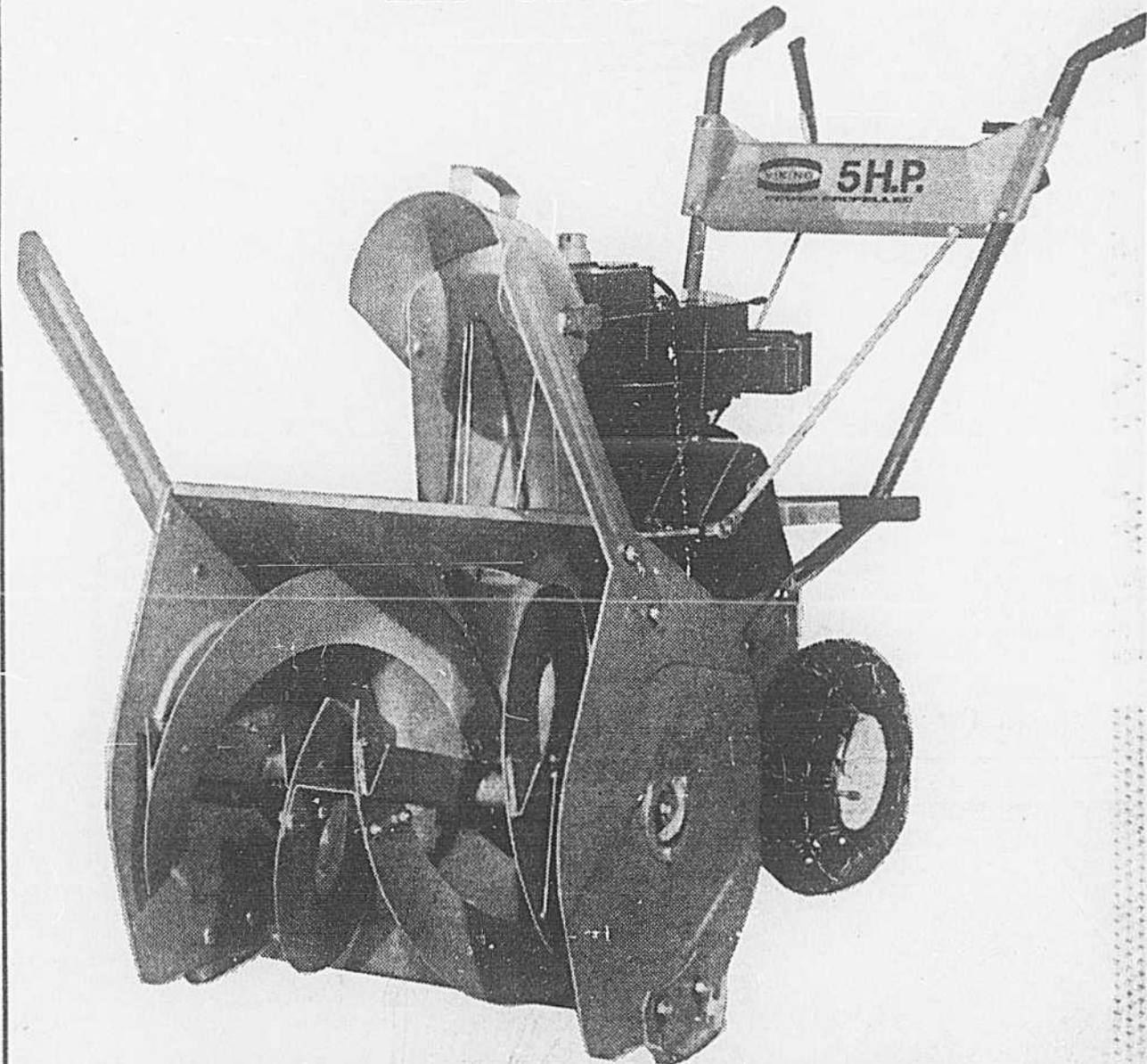
Les Jets ont été éliminés par une défaite de 24-16 subie aux mains des Raiders d'Oakland qui, eux, sont champions de la division Ouest de la conférence Américaine depuis la semaine dernière.

Les Browns de Cleveland, en défaite Cincinnati samedi, se sont donc

assuré une place dans les éliminatoires comme meilleure équipe de deuxième place de leur division.

C'est un touché de Charlie Smith sur une poussée d'une verge au troisième quart et un autre de Ray Chester sur une passe de 68 verges de Darryl Lamonica, au dernier quart, qui ont coulé les Jets, en dépit de l'étonnante performance de Namath.

EATON



Finies les fatigues causées par le déneigement! Viking a la solution

Souffleuse Viking Eaton 5 c.v. — une phase
Chaines et coupe-congères compris

349⁹⁹

Moteur — 5 c.v. Tecumseh "Snow King". Bougies protégées de l'humidité. Démarreur spécialement conçu pour l'hiver. Engrenage construit de telle façon qu'il puisse s'adapter au système de démarrage électrique (69.95 en sus).

Commande — Avant, neutre, arrière avec embrayage de sécurité.

Vis — 16" de diamètre, 21" de largeur — avec embrayage à différentiel qui se libère quand la vis est bloquée.

Débit d'éjection — Dispositif déflecteur réglable.

Roues — 10" x 3.50" pneumatiques pour une meilleure traction. Chaines comprises.

Châssis — Tout acier cannelé très robuste.

Couleur — Finition email cuit ton or. Comme ci-haut: 7 c.v. 379.99

AUSSEI Modèle 8 c.v. 2 phases. 499.99

Livrée assemblée dans le circuit local de livraison
Eaton Centre-ville (cinquième étage), Anjou, Pointe-Claire, Rayon 280

Rendez-vous ou composez **842-9211**

mission 76

PAR PIERRE FOGLIA

A Loyola on s'américanise!

Directeur des sports au collège Loyola, Ed Enos m'expliquait, voilà deux ans, sa conception du sport universitaire: "Avoir la meilleure équipe possible dans toutes les disciplines, de façon à ce que les succès remportés par le collège incitent les autres élèves à s'intéresser au sport. Créer un climat d'émulation, au besoin avec des joueurs que nous irons chercher à l'extérieur, et cela jusqu'à ce que la relève soit prête dans les rangs mêmes du collège."

C'était en 1970. En 1972 voici la situation au collège Loyola: plusieurs joueurs américains évoluent dans l'équipe de football. L'équipe de hockey est alimentée par un système de recrutement comparable à celui des équipes professionnelles, avec dépisteurs dans les grands centres, etc. Résultat, l'équipe est formée de nombreux joueurs de l'Ontario et d'ailleurs... et quelques-uns du Québec.

Au basketball, l'équipe de 12 joueurs est formée de 11 Américains et un Canadien. Cette équipe surclasse toutes ses rivales à chaque match, à tel point que l'Université de Sherbrooke et l'Université Laval ont décidé de ne plus jouer contre le collège Loyola.

C'est bien beau l'émulation, mais il y a des limites! Quand une équipe bat toutes les autres par 40 points et plus de différence, ça n'incite personne à travailler plus fort, ça décourage.

Sans compter que les subventions gouvernementales allouées au sport universitaire doivent en principe aider l'élite étudiante "QUEBÉCOISE". Qu'un Américain ou un Ontarien profite de la manne au passage, c'est naturel, certains de nos athlètes étudient bien dans des universités américaines. Mais que sur une équipe de 12 joueurs, 11 soient Américains, ce n'est plus un accident, c'est un principe!

Et pendant ce temps-là, les équipes de basketball de l'Université du Québec continuent de s'entraîner dans un gymnase grand comme une garde-robe et les joueurs sont obligés de payer leurs dépenses quand ils vont à l'extérieur.

Vous me direz que ce sont des conditions dont ne sont pas responsables les joueurs américains du collège Loyola. Après tout, ils paient leurs études comme les autres... hein Ed, ils paient leurs études, n'est-ce pas?

Baseball

Les cliniques d'hiver de baseball débuteront le 13 janvier à Rouyn-Noranda. Elles se poursuivront le 20 janvier à Chicoutimi, le 27 à Gatineau, le 3 février à Québec et le 10 février à Sherbrooke.

Les instructeurs qui ont déjà suivi ces cliniques sont

avisés que cette année, le contenu est complètement changé. On parlera plus de stratégie et moins de technique.

Quatre autres cliniques d'une soirée seulement seront données à Laval, Montréal, Brossard et Pointe-Claire à des dates qu'il reste à déterminer.

Ces cliniques sont données conjointement par la Fédération de baseball amateur et par les Expos de Montréal.

Canoe-kayak

La Fédération de Canoe-kayak sur le plat vient de créer quatre centres régionaux d'entraînement qui sont le club de canotage de Lachine, le club de canotage de Cartierville, le club de Châteauguay et celui de Québec.

Jean Barré et Denis Barré de Québec s'entraînent actuellement en vue des championnats du monde qui auront lieu cette année à Tampere en Finlande.

Sport collégial

Une équipe de basketball et de volleyball formée de joueurs collégiaux se rendra en France en mai prochain et une équipe française rendra la politesse aux Québécois un peu plus tard. Ces voyages s'effectueront dans le cadre des échanges franco-québécois.

En fait, ce sont quatre équipes qui se rendront en France puisque, pour les mêmes sports, des équipes féminines seront également sélectionnées.

Ski nautique

Louis Simard a été réélu président de la Fédération de ski nautique. Simard est également directeur technique de cette fédération.

Les directeurs des régions pour la fédération, sont Bernard Castonguay à Montréal, Michel Bouchard pour l'Estrie, Marc Grégoire à Hull et Jean-Yves Fortin, de Malartic, pour la région du Nord-Ouest qui a été désignée comme l'Association la plus progressive.

Linda Crutchfield a été nommée responsable des compétitions.

George Athans, Anne Donohue et Alain Perrot s'entraînent actuellement au Mexique. Eric Bagnall, l'un des plus grands espoirs du ski nautique au Québec, s'entraîne lui, en Floride.

Hockey mineur

La section "majeure" (junior, seniors et intermédiaires) s'est réunie pour étudier une nouvelle constitution et de nouveaux règlements.

Cette constitution qui devrait permettre une plus grande participation des équipes et des ligues à l'administration de leur association régionale a été préparée par Roger Lupien, Aimé Constantin et Michel Bisailon.

Jeux du Québec

C'est après-demain que sera désignée la ville hôte des Jeux d'été du Québec de 1974. Deux candidatures sont retenues, celle de Valleyfield

et celle de Granby. A noter en passant, que la présentation de Valleyfield est plus originale, mieux réussie graphiquement que la présentation de Montréal pour les Jeux olympiques! Valleyfield qui fête son centenaire en 1974, est favorite.

Gymnastique

André Simard et Roger Dion, deux anciens champions du Canada viennent

d'être nommés directeurs techniques adjoints de la sélection.

Depuis le départ de Lise Arseneault pour Toronto, l'élite féminine de la gymnastique au Québec a perdu également Pamela Roy qui habite maintenant Vancouver, tandis que Danielle Bergeron ne s'entraîne pas cette année. Quant à la relève, elle se fait attendre...

Le programme de masse, mis en vigueur par la Fédéra-

tion de gymnastique dans les écoles a reçu un accueil favorable de la part des éducateurs physiques... pour les élèves on saura plus tard!

Voile

Pour la première fois, une équipe de voile du Québec sera formée cette année. Elle sera composée de 18 navigateurs. L'hiver prochain, cette équipe partira s'entraîner aux Bermudes.

Ian Bruce et Peter Bjorn,

qui étaient de l'équipe canadienne à Paris, ont récemment à l'entraînement aux Bermudes.

Alpinisme

Un nouvel exécutif de la Fédération des clubs de montagne a été élu. Il est composé de Michel Léonard, président, Kevin O'Connell et Daniel Gauvreau vice-présidents, Bernard Faure secrétaire et Denis Gravel directeur exécutif.

EN VENTE DU 12 AU 16 DÉC.

Une division de S.S. KRESGE COMPAGNIE Limitée

CENTRE DU PNEU ET DE L'AUTO

Choix de cadeaux de Noël

5 JOURS SEULEMENT

PRIX SPÉCIAL

59⁴⁴

PRIX SPÉCIAL

62²²

CABINET AR3 POUR STÉRÉO 8 PISTES — VOITURE/MAISON

Votre stéréo de voiture trouvera place à la maison grâce à ce petit cabinet au beau fini noyer muni de haut-parleurs.

PRIX SPÉCIAL

88⁹⁸

LECTEUR STÉRÉO 8 PISTES & RADIO AM PORTATIF KR400 KS300

Joue à piles, se branche dans votre maison ou dans la douille du briquet de la voiture. Pour tous genres de cassettes à 8 pistes. Radio AM.

PRIX SPÉCIAL

38⁸⁸

LECTEUR STÉRÉO 8 PISTES & RADIO AM PORTATIF KR400 KS300

Joue à piles, se branche dans votre maison ou dans la douille du briquet de la voiture. Pour tous genres de cassettes à 8 pistes. Radio AM.

PRIX SPÉCIAL

38⁸⁸

SIÈGE D'AUTO DE TOUT REPOS

Répond à toutes les exigences du gouvernement. Bébé voyage sans heurts ni chutes.

22⁶⁶ ch.

ASPIRATEUR pour LA VOITURE

Se branche dans la douille du briquet dans votre auto. Compact et puissant.

PRIX SPÉCIAL 10⁶⁶ ch.

Tapis en caoutchouc UNE SEULE PIÈCE

AVANT PRIX SPÉCIAL 5⁸⁸ ch.

ARRIÈRE PRIX SPÉCIAL 4⁸⁸ ch.

NÉCESSAIRE 4 PIÈCES POUR MISE AU POINT DU MOTEUR. Indicateur de compression, lampe indicatrice, démarreur à distance, indicateur de dépression et vérificateur de pompe.

PRIX SPÉCIAL 14²² ch.

ENSEMBLE DE 19 PIÈCES

A prises de 1/4" et 1/2". En alliage d'acier forgé à froid.

PRIX SPÉCIAL 10⁸⁸ ch.

COMPTE-TOURS R.A.C.

Pour 4, 6 ou 8 cylindres. 0 à 800 r.p.m. Transistorisé R.P.M. Pour tous systèmes d'allumage.

PRIX SPÉCIAL 14²² ch.

PHARES antibrouillard

Beau boîtier en acier, réglable. Choix de phare incolore ou ambre pour le brouillard.

PRIX SPÉCIAL 3²⁸ ch.

BOUSSOLE AUTO/MARINE

Vous sera utile que vous soyez en voiture ou en bateau. Montage adhésif, lumineuse.

PRIX SPÉCIAL 7⁹⁶ ch.

COUVRE-SIÈGES EN ORLON

Se pose aisément. Convient aux modèles standard, compact ou voitures importées. Choix de couleurs.

PRIX SPÉCIAL 7²⁴ ch.

SIÈGE RÉVERSIBLE

Chaud en hiver, frais en été. Orlon d'un côté et tissage aéré de l'autre.

PRIX SPÉCIAL 3²² ch.

Porte-Cassettes fermant à clé

Vous pouvez y ranger 24 cassettes à 8 pistes. Pour y ranger et transporter vos cassettes. Ferme à clé.

PRIX SPÉCIAL 10⁹⁶ ch.

2199 RUE LAPIERRE VILLE LASALLE

2665 chemin CHAMBLY LONGUEUIL

Les Galeries Papineau 1980 de la CONGORUE Duvernay, LAVAL

5850 DES GRANDES PRAIRIES SAINT-LÉONARD

195 BOUL. HYMUS POINTE-CLAIRE

Spitz et Mlle Gould athlètes de l'année

Mark Spitz et Shane Gould, qui ont dominé les épreuves de natation lors des Jeux olympiques de Munich, ont été nommés les athlètes de l'année à l'issue du scrutin annuel organisé par l'agence United Press International.

Ces deux grands champions ont remporté cette dernière victoire haut la main car Shane Gould a été classée 17 fois première et a amassé un total de 207 points tandis que Spitz a reçu 19 votes de première place et totalisé 216 points.

Notons que la gymnastique féminine, qui a fait d'énormes progrès sur le plan spectaculaire non pas tellement par l'amélioration de la technique que par la grâce et l'audace des prati-

quantés, a réuni beaucoup de suffrages car trois gymnastes se sont classées dans la première dizaine suivant de très près l'athlétisme qui classe quatre championnes. Les autres athlètes féminines classées parmi les dix premières sont une tennismen, une skieuse et, évidemment, la nageuse Gould.

L'Allemande Renate Stecher a donc pris la deuxième position, quatre points seulement devant la gagnante ouest-allemande du pentathlon, Heidi Rosendahl. La gymnaste soviétique Olga Kurbat, la skieuse Marie-Thérèse Nadig, la Britannique Mary Peters, les Soviétiques Liudmila Bragina et Liudmila Tourischeva, l'Allemande Karin Janz et l'Amé-

ricaine Billie Jean King ont suivi au classement.

Spitz l'a emporté, avec facilité tout de même, devant le Finlandais Viren, vainqueur des épreuves de cinq et dix kilomètres à Munich.

Le cycliste belge Eddy Merckx, qui a récemment ajouté le record de l'heure à son palmarès déjà interminable, a terminé au troisième rang devant le sprinter russe Valéry Borzov. Le patineur de vitesse hollandais Ard Schenk a pris la cinquième position.

Suivent ensuite l'Ougandais John Akii-Bua, le coureur automobile Emerson Fittipaldi, le nageur Roland Matthes, le gymnaste Sawao Kato et l'athlète Vassili Alexiev.

Le saint patron des jeunes filles chic... bien élevées.

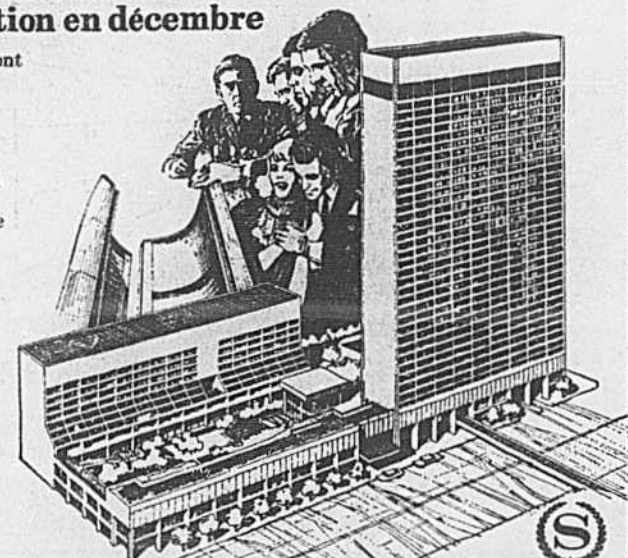
s't Raphaël

Distribué par J. M. Douglas et Cie Ltée de Montréal. Une filiale des Distilleries Corby Ltée, Montréal.

À TORONTO

Sera bientôt inauguré le nouveau et magnifique Four Seasons Sheraton Hotel maintenant ouvert Grande inauguration en décembre

Les réservations de chambres sont maintenant acceptées. Résidez au magnifique Four Seasons Sheraton. En face de l'Hôtel de Ville dans le secteur financier et des centres commerciaux. C'est là un grand hôtel pour les affaires et les séjours de plaisance, offrant une piscine de 80 pieds au milieu d'un jardin-patio, ainsi qu'un club complet de santé. Au Four Seasons Sheraton, vous trouverez huit excellents restaurants et salons-bar, actuellement ouverts. — City Hall Grill, le Long Bar, et le salon-bar The Traders, ainsi que le spectaculaire Café of the Redwoods, qui inaugure à compter du 6 novembre ses spectacles tous les soirs. Pour vos réservations à Montréal 842-5861. Téléphonez ou demandez à votre agent de voyages de le faire pour vous.



Four Seasons Sheraton Hotel

SHERATON HOTELS AND MOTOR INNS: A WORLDWIDE SERVICE OF 212 123 QUEEN STREET WEST, TORONTO, ONTARIO, CANADA 416-961-1000

sportsFLASH

Le trophée Hutch à Bobby Tolan

CINCINNATI (PA) — Le trophée Hutch, remis annuellement au joueur de baseball qui illustre le mieux l'esprit combattif de l'ancien lanceur Fred Hutchinson, a été décerné à Bobby Tolan, des Reds de Cincinnati, pour la saison 1972. Tolan, qui a subi deux interventions chirurgicales en 1971, a complété une moyenne au bâton de .283 et a volé 42 buts en 1972.

Keino hésite

LOS ANGELES (AFP) — Le Kenyan Kipchoge Keino, champion olympique du 3.000 mètres steeplechase à Munich, a réservé sa réponse pour passer professionnel pour pouvoir participer aux Jeux africains qui se dérouleront en janvier prochain et dans lesquels il représentera son pays.

Match d'étoiles chez les juniors

La Formation Richelieu-Montréal Junior organise un match d'étoiles qui aura lieu le 9 janvier à St-Hyacinthe et qui mettra aux prises les étoiles de la section Richelieu et celles de la Montréal Junior.

Champions au football amateur

Voici les équipes championnes de football amateur cette année pour la région québécoise. Chez les Mosquitos, les Northshore Steelers; dans la catégorie Pee Wee, le Ahunt-

sic (8 hommes) et les Blues de Chomedey (12 hommes); Bantam: les Black Gold Stampers; chez les Mid-gets, les Mustangs de Northshore. Dans la catégorie juvénile, les Bengals de Verdun et chez les Juniors, les Sooners d'Ottawa.

Pas de tournoi de basketball

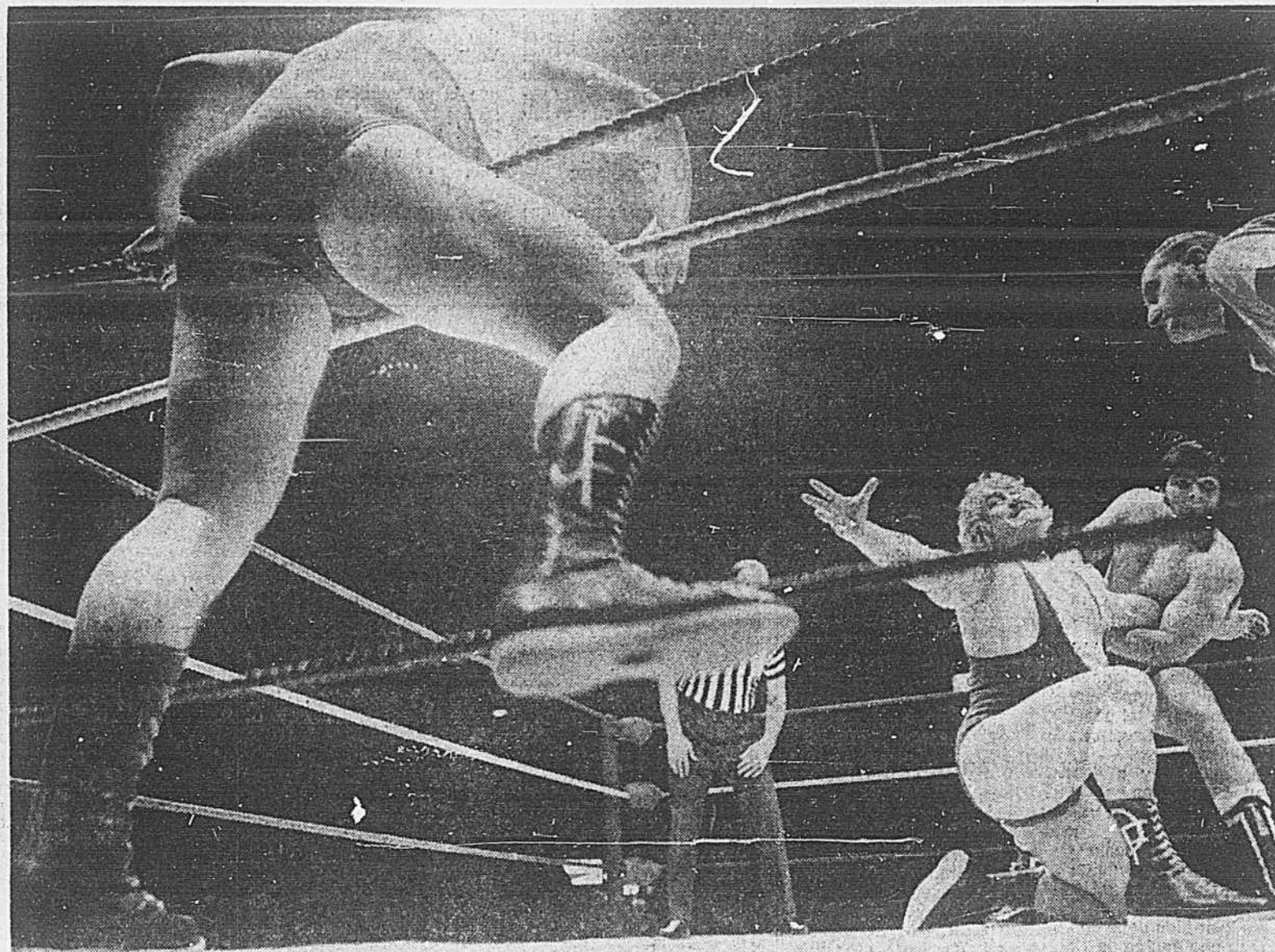
A cause du nombre insuffisant d'inscriptions de cegeps, le Service des sports de l'Université de Sherbrooke a dû annuler le tournoi de basketball intercegep qui devait avoir lieu les 27, 28 et 29 décembre à l'Université de Sherbrooke.

Souper du Club Médaille d'Or

La prochaine réunion mensuelle du Club Médaille d'Or de la Palestre Nationale sera présentée le 19 décembre prochain à l'Hôtel Seaway de Montréal, dans le cadre des festivités de Noël du Club. La Palestre Nationale honore alors l'athlète canadien-français, amateur ou professionnel, du mois de novembre.

Cours pour les skieurs

L'école de ski Total offre cette année trois options au niveau des cours, c'est-à-dire du ski alpin enseigné de la façon conventionnelle ou selon la méthode révolutionnaire du Braquage. La troisième option consiste en des cours de ski de randonnée, qui gagnent de plus en plus la faveur du public.



Don Fargo, grimaçant sous l'emprise de Raymond Rougeau, implore son frère John qui, bien surveillé par l'arbitre, ne peut lui porter secours. Les frères Fargo ont tout de même conservé leur championnat du monde par équipes lorsque les quatre gladiateurs, les Rougeau père et fils y compris, ont été disqualifiés pour ne pas s'être conformés aux directives des officiels. Il y aura revanche.

photo Pierre Côté, LA PRESSE

CHASSE

Collaboration spéciale

et PÊCHE

avec HENRI POUPARD

Cinq chasseurs auront droit au trophée "Claude-Simard"

Le loup est sans doute l'animal qui aura fait couler le plus d'encre au cours des siècles. Du tout début de la colonie, en passant par les contes de Perreault jusqu'à nos jours, c'est celui qui a le plus marqué l'homme. Trappé, chassé, empoisonné, aucun autre carnivore au monde n'a traversé les siècles n'aura autant été controversé.

L'annonce d'un ministre Claude Simard de l'attribution d'un trophée à chaque chasseur qui aura réussi à abattre un loup a fait la manchette d'un grand nombre de journaux et de revues à travers l'Amérique du Nord et en Europe. Le plus étonné de cette histoire ne fut pas le loup tel que l'avait prévu le ministre, mais bien le ministre lui-même.

Cette annonce souleva des toiles de protestations d'un peu partout. Les "wolf defenders" (défenseurs du loup aux États-Unis) ont allés jusqu'à publier un bulletin dans lequel ils affirmaient que le ministre du Tourisme, de la Chasse et de la Pêche du Québec, avait acheté trois wagons de pièges pour éliminer tous les loups du Québec. Ce qui évidemment, est non seulement faux mais absolument ridicule. La déclaration du ministre, en plus de celle des trophées disait que: "Les agents de conservation allaient procéder à un contrôle du loup aux endroits où ce dernier

pouvait faire des ravages considérables pour le chevreuil". Donc, à des endroits bien précis et stratégiques. Il n'a jamais été question de détruire le loup.

Quoi qu'il en soit, si l'annonce de cette mesure a donné les résultats que l'on connaît maintenant, imaginez ce qui serait arrivé s'il avait été annoncé ce que j'ai eu dire: il aurait été question à un moment donné que l'on offre une prime de \$1.000 pour chaque loup abattu. La première mesure (les trophées) même si c'est celle qui fut la plus controversée, n'a tout de fois pas donné grand résultat. J'avais affirmé dans une chronique, qu'il ne se trouverait pas un seul loup de plus que par les années passées au cours de la saison de chasse. Le résultat final fut que 5 loups et 11 coyottes ont été enregistrés.

Après avoir fait couler tant d'encre, n'est-il pas temps de se poser une question: loup, qui es-tu? C'est un membre de la famille des chiens. Il y a deux espèces de loup en Amérique du Nord. Le loup rouge, pas très connu au Québec puisqu'on le trouve dans les États du sud américains: Floride, Georgie, Alabama, Caroline du Sud et en bordure nord du Mexique. Il est beaucoup plus petit que son cousin le loup gris que nous connaissons bien. Son poids atteint 30 à 35 livres et il mesure environ 50 pouces de long et une vingtaine de pouces de haut. De par sa grosseur sur le plan anatomique, il ressemble au coyote à un point tel qu'il fut un temps

où même les experts s'y méprenaient.

Beaucoup plus gros que son cousin, son poids varie entre 60 et 175 livres. En Alaska, on a déjà capturé un loup qui pesait 175 livres, mesurait 84 pouces de long (7 pieds et 38 pouces de haut aux épaules).

Imaginez un peu ce mastodonte. La couleur de son pelage varie: il peut passer du blanc au noir tout en ayant des phases de couleur brun et jaune. La couleur de sa fourrure comme pour bien des animaux, adopte la teinte qui lui permettra le meilleur camouflage possible. Il fut un temps où l'on comptait 23 sous-espèces de loup gris. Mais avec la guerre intensive qu'on lui fit au cours des années, on n'en compte plus maintenant que 4 ou 5.

Un animal fidèle

Vers l'âge de trois ans, le mâle se trouvera une femelle et, généralement, lui sera fidèle pour la vie. La période de gestation, tout comme pour le chien, est de 60 à 63 jours. La femelle mettra bas entre avril et juin et la moyenne des portées est de 7 rejetons. Les nouveau-nés resteront avec le père et la mère pendant près de deux ans; ce qui explique les histoires pour le moins farfelues de gens qui furent attaqués par une bande de loups. Il aurait été plus juste de dire: par une famille de loups. A partir de l'âge de deux ans, les jeunes loups se sont abandonnés par leurs parents; au cours de l'année qui suivra, ils devront se trouver un territoire.

Le ministre Lalonde dit non aux "pros"

La Ligue Canadienne de football devrait fonctionner d'après la réponse de ses partisans, non pas grâce à une aide gouvernementale, a déclaré le ministre de la Santé Marc Lalonde hier.

Lors d'une interview accordée à la suite de son entretien avec le commissaire Jake Gaudaur hier, M. Lalonde a dit qu'il n'était nullement en faveur de subsides fédéraux à la Ligue Canadienne, expliquant que les équipes et leurs propriétaires n'étaient pas "particulièrement pauvres".

Il a aussi déclaré que le gouvernement ne devrait pas prendre en mains les destinées du football amateur en entier.

La Ligue Canadienne de football contribue au développement du football amateur et, même si M. Lalonde a déclaré qu'il étudierait la possibilité d'apporter une aide financière plus considérable aux sports amateurs en général, il n'est pas dit qu'il substituerait des fonds publics à des fonds privés.

Entretiens amicaux M. Lalonde a qualifié les entretiens qu'il a eus avec le commissaire Gaudaur de cordiaux et expliqué que la rencontre avait surtout eu pour but d'étudier les démarches entreprises auprès de l'ancien ministre Munro.

Il a déclaré être en accord avec la position de son prédécesseur concernant l'expansion du circuit aux États-Unis ou l'invasion du football américain au Canada.

Ils ne veulent pas céder

NEW YORK (PA) — Le commissaire Bowie Kuhn a révélé hier que les propriétaires de clubs de baseball ne voulaient pas céder à deux demandes-clé des joueurs dans leur négociations actuelles, soit agence libre et arbitrage obligatoire en cas de disputes de salaire.

Les joueurs ont demandé que chacun ait le droit de devenir agent libre après 7, 12 et 7 saisons sous la grande tente, peu importe le salaire.

Contre-offre

Les proprios ont rétorqué en offrant la liberté à un joueur s'il n'a pas atteint un salaire de \$30.000 après cinq ans et \$40.000 après huit saisons. Après 10 ans, dont cinq avec le même club, dans les majeures, un joueur ne pourrait être échangé sans son consentement.

Selon Kuhn, les proprios ont trois raisons pour refuser les deux points aux joueurs, soit:

1. Intégrité; 2. Économie; 3. Équilibre de la compétition.
- "Si nous leur permettions de devenir agents libres, l'intégrité du sport serait en danger. De plus, il n'est pas certain que le sport pourrait survivre économiquement. "Il pourrait survenir une montée en flèche des salaires. L'équilibre en compétition, que nous a donné le repêchage des agents libres, pourrait disparaître.

Stage d'observation sur l'organisation du sport-auto en France

par Guy ROBILLARD

Le Club automobile mauricien (CAM), organisateur du Grand Prix de Trois-Rivières, vient de faire accepter un stage sur l'organisation du sport automobile en France par l'Office franco-québécois pour la jeunesse.

Le stage, qui en sera un d'observation, aura lieu du 4 au 26 juin et est accessible à toute personne âgée de 18 à 25 ans engagée dans l'organisation du sport automobile au Québec. Comme le CAM a été le proposeur et l'initiateur du projet original, ses membres auront droit à un certain pourcentage de représentation, mais il est bien entendu que le stage est ouvert à tous.

D'ailleurs, Henri Biard, membre du comité de sélection à l'Office franco-québécois, travaillera à la conduite à bonne fin du projet et souhaite que son comité se

trouve en face d'une centaine de demandes et ait de la difficulté à choisir. Ce stage devrait stimuler l'intérêt, estimer-t-il.

Il y a déjà deux semaines que les dirigeants de la Fédération canadienne du sport automobile ont été prévenus officiellement de l'acceptation du stage, mais personne de ce triste organisme n'a encore cru bon de répondre à l'invitation, ni même de demander des informations supplémentaires.

Les objectifs du stage tels que définis par l'Office franco-québécois sont les suivants:

"Les stagiaires québécois, lors de ce séjour de trois semaines en France, étudieront l'organisation du sport automobile, dans ce pays, prendront connaissance des conditions de participation et d'attribution dans le domaine du sport automobile. Ils étudieront aussi le fonctionnement de la Fédération française du sport automobile.

"Les stagiaires aborderont également les sujets suivants: organisation d'une course de Grand Prix et d'une course de côte, de rallyes, de championnats en formule dite "de promotion". L'organisation et l'administration de circuits routiers et d'ateliers de compétition font partie des objectifs du stage."

Les intéressés ont jusqu'au 10 janvier pour faire parvenir leur candidature à l'Office franco-québécois pour la jeunesse.

TAS-matic

SYSTEMES DE REPONSE

Pour renseignements sans obligation, appelez

866-6921

TAS

communications services

probleme: camions.

solution: Hertz.

Voici pourquoi: Hertz dispose d'une importante flotte de camions en réserve. Et vous obtenez votre camion au moment même où vous en avez besoin.

De plus, les spécialistes de camions Hertz vous loueront toujours le modèle conçu et équipé pour vos besoins particuliers.

Votre camion Hertz terminera le travail qu'il a commencé puisque, avant de sortir, chaque camion Hertz doit subir une série de tests rigoureux portant sur 22 points importants.

Les 60 centres de location de camions Hertz vous garantissent un service rapide et à portée de la main.

Alors appelez Hertz et vous aurez vite la solution: un solide camion Ford (ou d'une autre marque) et bien de ces petits services qui rendent le travail agréable. A Montréal, composez 336-3300/A St-Léonard, composez 324-0346/A Ville St-Pierre, composez 481-4953/A Greenfield Park, composez 672-5410.

la centrale d'artisanat du Québec

MONTREAL: 1450 rue St-Denis
Hôtel Reine Elizabeth

403 est. Ste Catherine
1474 rue Peel

RADIO-TEL. INC.

LE RADIO-TÉLÉPHONE

JOHNSON

POUR COUVRIR UNE DISTANCE DE

1000 MILES

60 MILES

40 MILES

15 MILES

2 MILES

Communiquez directement avec votre personnel sur la route.

Location mensuelle depuis \$10.50 jusqu'à \$55.00 selon la distance à couvrir.

7950 est. RUE JARRY, VILLE D'ANJOU

TÉL.: 354-0120

3616 Bois des Chênes. Sainte-Foy, Québec.

TÉL.: 658-0120

Victoire canadienne en Union soviétique

La Canadienne Cathy Lee Irwin a remporté hier le titre en simple des championnats internationaux de patinage artistique de Moscou.

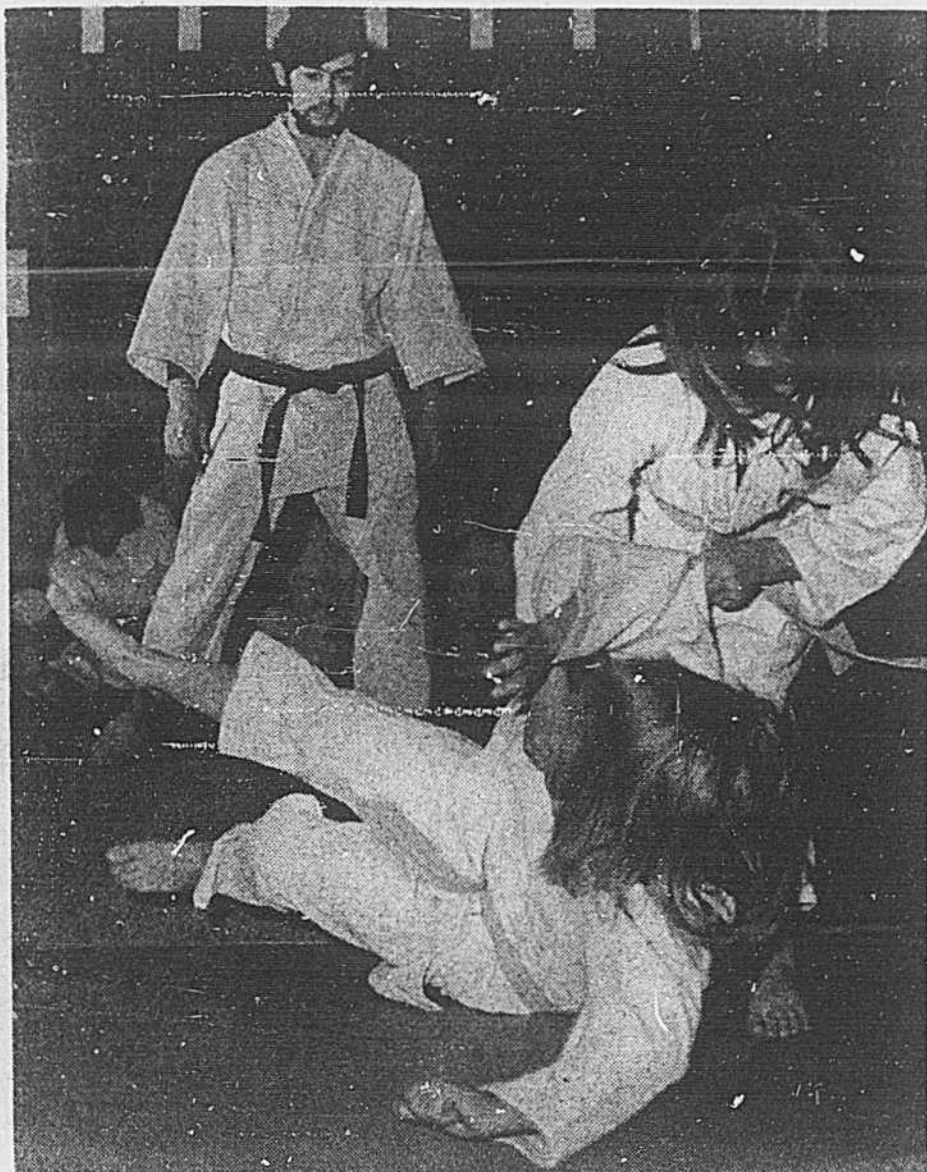
La jeune patineuse de 20 ans a amassé un total de 260,46 points pour vaincre la Ouest-Allemande Isabella Nowarr par plus de huit points. Tatyana Olenova, une Soviétique, a pris le troisième rang.

La blonde torontoise, dont les instructeurs sont Ronald Baker et Ellen Burka, s'était classée troisième lors des championnats seniors canadiens de 1972, 13e lors des Jeux olympiques de Sapporo et neuvième aux champion-

nats mondiaux. Dans son rapport de la compétition, l'agence soviétique Tass déclare que Mlle Irwin avait offert la seule performance sans faute de toute la compétition.

Plus tôt hier, deux adolescents de Leningrad, Irina Vorobyova, 14 ans, et Alexander Vlasov, 17 ans, avaient remporté le titre par couples.

Les Canadiens Marion Murray et Glenn Moore de Vancouver ont pris la quatrième position et ont, toujours selon Tass, "impressionné par leur confiance, leur charme et leur programme bien préparé".



Le judo s'apprend dès l'âge de 8 ou 10 ans. Il enseigne à la fois la maîtrise de soi-même et le respect de l'adversaire. Mais un mouvement bien exécuté laisse toujours une certaine fierté à celui qui l'a réussi.

Laperrière au dîner des Célébrités

Jacques Laperrière, l'un des meilleurs défenseurs de la ligue Nationale de hockey, présentement sur la liste des blessés, représentera le Canadien, vendredi soir, lors du dîner annuel des Célébrités Sportives.

Par ailleurs, les organisateurs du dîner ont annoncé que le pilote automobile Mark Donohue ne pourrait pas assister au dîner, retenu en Europe par la vérification d'automobiles en vue de la prochaine série Can-Am.

Au total, onze vedettes internationales prendront place à la table d'honneur, lors du dîner, vendredi soir, à l'hôtel Reine-Elisabeth.

on/jeune
ction/jeunesse/action/je
ction/jeunesse/action/jeunes
e/action/jeunesse/action/jeunes
se/action/jeunesse/action/jeune

la centrale d'artisanat du Québec
MONTREAL: 1450 rue St-Denis
Hôtel Reine-Elisabeth 403 est. Ste-Catherine
1474 rue Peel.

uits/québec/produits/que
uits/québec/produits/quebec/p
roduits/québec/produits/québe
roduits/québec/produits/québee
c/produits/québec/produits/que

la centrale d'artisanat du Québec
MONTREAL: 1450 rue St-Denis
Hôtel Reine-Elisabeth 403 est. Ste-Catherine
1474 rue Peel.



Venez voir à notre magasin PIRANHA BLANC

Originaire de l'Amazonie. Longueur 12" à 14". Le piranha est le poisson le plus dangereux de l'Amazonie et peut-être dans le monde. Ses dents coupantes comme des lames de rasoir et ses mâchoires puissantes peuvent infliger de sévères blessures.



Spécial Dynaflo

\$15.95

Reg. \$20.95



SPECIAL

Aquarium tout vitre avec couvercle. Equipé avec tous les accessoires.

15" 6 gal. Reg. \$19.95

22" 11 gal. Reg. \$27.95

Spécial \$13.95

Spécial \$19.95

SPECIALITÉ: POISSONS TROPICAUX — Plus de 200 variétés.
Poissons d'eau salée — Variété de cichlids — Poissons rares — Choix de plantes aquatiques.

GRATIS

Découpez cette annonce et obtenez gratuitement un ornement pour décorer votre aquarium. Limite un par client avec achat minimum \$1.00.

AQUARIUS PET SHOP

2347 JEAN-TALON est entre Iberville & Desmarais.

Tél.: 721-1949

Joyeux Noël

ROCHELEAU

L'AFFAIRE EST BONNE A FAIRE
11251 NOTRE-DAME EST, 645-1651

VENTURA équipement standard, 6 cylindres. **\$2858**

FIRENZA 1972 Century, équipement standard, V-8 automatique. **\$3525**

PONTIAC Laurentien, équipement standard, V-8 automatique. **\$3666**

LE MANS équipement standard, V-8 automatique. **\$3524**

Choix de l'homme à la page!
Cadeaux toujours appréciés

Serviette sous-bras
- cuir solide -
à partir de \$10.00
MODÈLE ILLUSTRÉ \$20.00

SERVETTE
d'inspiration française,
fabriquée en cuir solide,
sous-grain à \$20.00.
Illustrée, cuir lisse \$30.00

BAR PORTATIF
• pour trois bouteilles,
• ustensiles chromés,
à partir de \$12.99
Illustré \$25.00

CARTE CHARGE X ACCEPTÉES

geo mercier

6845, rue Saint-Hubert, 274-8359
CENTRE LANGELIER, 255-3911
CENTRE LAVAL, 688-6599
PLACE VERSAILLES, 352-0350

la maroquinerie

CENTRE LAVAL 688-5694

Grolier un monde de connaissances dans votre foyer

ENCYCLOPÉDIQUE GROLIER

Voici des années que nos représentants-conseils rendent d'inappréciables services à un nombre de familles toujours croissant. Ils ont bien sûr les moyens de le faire: une impressionnante liste de collections diverses qui ont fait de Grolier "La Banque du savoir".

Mais, pour vous, Grolier est le représentant-conseil dont vous faites la connaissance. Et dont nous sommes fiers. A plus d'un titre. C'est une personne avenante qui, comme vous, a souvent la responsabilité d'une famille. Qui connaît l'importance d'une solide éducation et sait ce qu'on exige des jeunes enfants d'aujourd'hui. Rien ne lui fait plus plaisir que de montrer à ceux-ci comment utiliser nos collections pour les devoirs à la maison et les travaux de recherche. Et savoir que toute la famille peut tirer avantage de la lecture de nos ouvrages est une source supplémentaire de satisfaction pour notre représentant-conseil.

La visite de notre représentant-conseil laisse un souvenir durable. Il avait tant à montrer. C'est un spécialiste que vous appréciez parce qu'il apporte un monde de connaissances dans votre foyer.

Grolier LA BANQUE DU SAVOIR
Grolier Limitée 2405, Duncan Montréal 306 Qué.

L'AUTOMOBILE



PAR JACQUES DUVAL
(collaboration spéciale)

Nader serait-il un imposteur?

J'ai eu, l'autre jour, une violente discussion avec mon collègue Philip Edmunston au sujet de son "idole" Ralph Nader, cet avocat américain, défenseur des droits des automobilistes et enfant chéri des consommateurs nord-américains. Me Nader a atteint la renommée mondiale après avoir écrit un livre intitulé "Unsafe at any speed" dans lequel il attaqua l'industrie américaine de l'automobile et principalement General Motors pour avoir mis sur le marché la Corvair, une voiture supposément dangereuse. On sait qu'il a eu gain de cause et que la seule voiture américaine témoignant d'une certaine recherche technique est disparue du marché. Nader n'a pas cessé son travail pour autant et tout en continuant à vilipender l'industrie automobile, il s'est aussi improvisé expert dans plusieurs autres domaines, toujours sous le couvert de la protection du consommateur.

Or, il est temps que Me Nader et ses disciples sachent que le seul fait de faire du bruit et de soulever l'opinion publique contre la grosse industrie ne constitue pas toujours un pas en avant pour le bien-être de la société.

Grossière incompétence

A mon sens, Nader a toujours fait preuve d'une grossière incompétence dans ses critiques sur l'automobile et ses campagnes visant à améliorer la sécurité des véhicules que nous conduisons vont à l'encontre de la logique. A ce sujet, M. Edmunston m'accuse d'avoir été l'objet d'un lessivage de cerveau ("brain washed") de la part des constructeurs européens mais il est facile de rétorquer qu'il endosse, lui, aveuglément, les agissements de son maître. Agissements qui, dans mon optique, sont dépourvus de logique et empreints d'une certaine tendance à tronquer les faits.

Des développements inattendus ont prouvé récemment que Me Nader a commis la plus grosse bourde de sa carrière en utilisant à ses fins un film truqué pour matraquer la Corvair. Cette trouvaille laisse désormais peser de sérieux doutes quant aux bonnes intentions de l'avocat américain.

Le 12 mai dernier, Me Nader convoqua les journalistes à une conférence de presse à l'Hôtel Mayflower de Washington afin de leur faire visionner un film tourné par la compagnie Ford et montrant que, dans des situations identiques, la Corvair était plus dangereuse à conduire qu'une Falcon. Ce film fut réalisé en 1959 lors du lancement de ces deux compactes américaines et demeura un document secret jusqu'au 12 mai dernier. On peut y voir une Falcon et une Corvair négociant une série de virages à la même vitesse sur une piste d'essais.

A un certain moment, et pratiquement toujours au même endroit, le conducteur de la Corvair perd la maîtrise de son véhicule qui fait un tête-à-queue tandis que la Falcon continue sans aucun problème.

Pièce à conviction

Pour Me Nader, ce film constituait une autre pièce à conviction et une "évidence" de plus dans son énorme dossier sur la Corvair. On aurait pu croire que cette affaire était classée et qu'il n'y avait aucune raison de faire voir ce film aux journalistes. Toutefois, Me Nader sait très bien que toute sa carrière et sa crédibilité reposent sur "l'affaire Corvair". En plus, au moment de cette conférence de presse, la NHTSA (National Highway Traffic & Safety Administration) était en train de compléter ce document de 134 pages intitulé "Evaluation of the 1960-63 Corvair Handling and Stability" (Evalu-

tion de la manoeuvrabilité et de la stabilité de la Corvair 1960-63).

Me Nader était persuadé que ce rapport gouvernemental viendrait confirmer ses propres critiques de la Corvair et que le film de Ford ajouterait encore du poids à ses arguments.

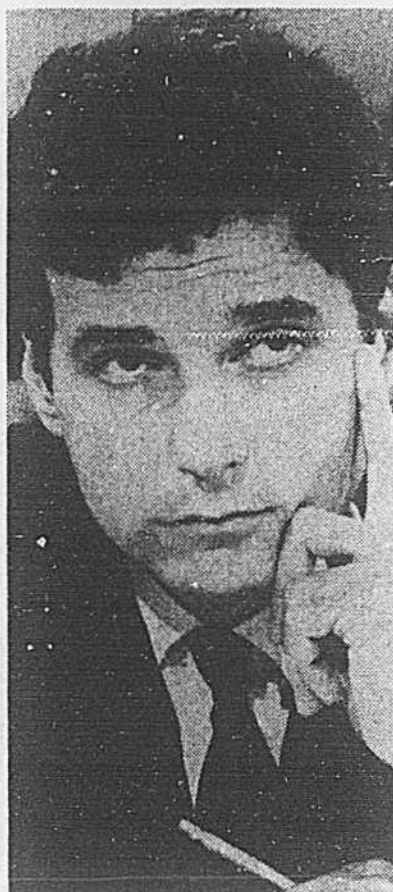
Après le visionnement du film, les journaux ne manquèrent pas, une fois de plus, d'applaudir le geste de Me Nader et de partager son opinion sur les dangers de la Corvair. Les journalistes qui pouvaient encore être sceptiques avaient vu, de leurs yeux, que la Corvair n'était pas aussi stable que la Falcon. Tout allait pour le mieux pour Me Nader...

Or, la NHTSA, qui n'avait pas prévu d'inclure dans son rapport une étude de ce film, fut bien obligée d'y donner suite puisque l'opinion publique avait été alertée.

Un film truqué

Le film fut analysé systématiquement à l'aide d'une carte à l'échelle de la piste d'essais de Ford. Des séquences furent chronométrées au ralenti et on compta soigneusement le nombre d'images pour déterminer la vitesse des deux voitures.

En étudiant attentivement image par image, la séquence montrant un dérapage de la Corvair dans une série de virages en "S", on peut très bien voir que le conducteur de la Corvair tourne, exagérément, et sans raison apparente, le volant de la voiture vers la droite. Des images grossies et fixes montrent le coude gauche relevé du conducteur de la Corvair qui est facilement visible à travers la glace de gauche. En plus, les deux autos négocient la première partie de ce virage sans problème et ce n'est qu'au moment où la Corvair fait directement face à la caméra qu'elle se déséquilibre.



Téléphoto PA
"Toute sa thèse s'effondre comme un château de cartes".

Ces détails avaient évidemment échappés à Nader et aux journalistes qui ont visionné le film en sa compagnie.

La NHTSA a donc fait rapport que le film ne constituait pas une preuve valable de la tenue de route fautive de la Corvair.

En plus, ce même rapport, à la grande surprise de Me Nader, ne

vient pas confirmer les allégations du célèbre avocat américain.

Un château de cartes

Après de longues études basées sur les résultats de différentes recherches et sur la documentation fournie par General Motors, Ford, le groupe Nader, plusieurs agences indépendantes et les ingénieurs de la NHTSA, on en est venu à la conclusion que les performances de la Corvair en ce qui concerne la stabilité et la tenue de route ne présentent pas un danger anormal pour la perte de contrôle du véhicule. On ajoute même que la Corvair 1960-63 possède une tenue de route qui se compare favorablement à celle des voitures du même format et du même poids produites à la même époque.

Voilà des faits qui en ont fait sursauter plusieurs, Me Nader en tête. Toute sa thèse s'effondre comme un château de cartes.

Nonobstant l'incident Corvair, on nous dira que Me Nader a quand même beaucoup fait pour améliorer la sécurité de nos voitures et pour protéger le consommateur.

Loin de nous l'idée de rejeter en bloc toute la théorie de Nader et encore moins d'exonérer de tout blâme l'industrie automobile.

Toutefois, il faut bien se montrer réaliste et se rendre compte que rien n'est parfait en ce bas monde.

De nos jours, la mode est à la protection du consommateur. Il suffit de crier au scandale aux dépens de la grosse industrie pour devenir instantanément un héros, adulé du grand public. Proclamez demain matin que les lacets de chaussures sont dangereux parce que vous pouvez vous blesser au dos en essayant de les boucler et vous ferez les manchettes. Dites que les bouteilles de champagne sont dangereuses parce que les bouchons peuvent vous sauter en pleine figure et

vous deviendrez le sauveur des masses.

Personne ne songera jamais à vous demander une carte de compétence.

Cas flagrant

Le cas de Nader est flagrant... Il est avocat et il connaît très certainement la loi sous tous ses angles. Par contre, comment un homme qui se vante de ne pas conduire d'automobile et de se promener en autobus ou en métro peut-il décréter que telle ou telle voiture est dangereuse ou mal construite? Certes, il est entouré d'un groupe de chercheurs ("Raiders") et il reçoit de multiples plaintes d'une clientèle fort nombreuse... A en juger par les interventions de Me Nader auprès des manufacturiers et du gouvernement, nous doutons fort que ce soit suffisant. Ses exigences prouvent indiscutablement son ignorance de la chose automobile. Il semble que sa seule et unique préoccupation soit de réduire les dégâts... après coup.

Lorsqu'il détecte un problème, il ne cherche pas à analyser ses causes mais ses effets lointains. Il travaille comme un médecin qui déciderait de vous faire une transplantation du cœur plutôt que de traiter une affection cardiaque mineure.

Citons quelques exemples: Les voitures sont depuis quelque temps dotées de poutrelles de renfort dans les portières pour réduire les risques de blessures aux occupants d'une collision latérale. Très bien et nous applaudissons les efforts de Me Nader pour avoir fait pression auprès des manufacturiers et des gouvernements pour que les voitures soient ainsi construites. Avant d'en arriver là cependant, il eut

Suite à la page C 11

LE CENTRE D'ACHATS DE

L'AUTO

SPECIAL
AVANT NOËL



Passer les fêtes sans avoir d'ennuis avec une voiture garantie de Bonaventure

PROFITEZ DE NOTRE PROGRAMME DE GARANTIE

24 mois ou
24,000 milles

PNEUS À NEIGE installés sur
chaque voiture

'72 VEGA GT sièges baquets, transmission 4 vitesses au plancher, moteur 110 h.p. à arbre à came en tête, roues type Mags, Wide Oval, extérieur gris avec bandes peintes noires, bas collige. Stock 30402 A seulement \$2595	'72 MERCURY MARQUIS 4 portes, hardtop, radio, AM FM stéréo, toit vinyle, vitres électriques, servo-freins, servo-direction, transmission automatique, extérieur vert pâle avec toit ninye vert foncé. Stock 30379 A seulement \$3795	'72 VALIANT DUSTER 2 portes, moteur V8, radio AM, FM, stéréo, sièges baquets, console, transmission automatique, servo-freins, servo-direction d'un beau ton vert avec intérieur vert. Stock 30405A \$3095	'72 OLDSMOBILE CUTLASS 2 portes, hardtop, moteur V8, 350, toit vinyle, radio, servo-freins, servo-direction, transmission automatique, extérieur orange. Stock 30185 A \$3795	'72 MONTE CARLO 2 portes, hardtop, moteur V8, 350, servo-freins, servo-direction, transmission automatique, radio, toit vinyle, balance de garantie GM. Stock 30515 A \$3995	'72 DATSUN "510" Familiale, sièges baquets, transmission 4 vitesses au plancher, radio, couleur orange. Stock 201710B \$2595
'71 CHEVELLE 2 portes, hardtop, moteur 8 cylindres, transmission automatique, radio, couleur bronze, servo direction. Stock 30124 A \$2695	'71 OLDSMOBILE CUTLASS "S" 2 portes, hardtop, moteur 8 cylindres, servo-freins, servo-direction, transmission automatique, radio, couleur vert pâle. Stock 30156 A \$2895	'71 FORD 2 portes, hardtop, moteur 8 cylindres, transmission automatique, servo-direction, servo-freins, radio, toit vinyle. Stock 30242 A \$2695	'71 OLDSMOBILE DELTA CUSTOM 4 portes, hardtop, entièrement équipée, vitres électriques, toit vinyle, servo-freins, servo-direction, transmission automatique, radio, belle voiture de luxe ton or. Stock 30452 A \$3195	'71 PINTO moteur 4 cylindres, économique, sièges baquets, transmission 4 vitesses au plancher, radio AM, couleur jaune, intérieur noir. Stock 30237 A \$1595	'71 OLDSMOBILE "98" 4 portes, hardtop, radio AM FM stéréo, toit vinyle volant inclinable et téléchargeable, vitres électriques, sièges électriques, une voiture d'exécutif couleur bleu, très bas millage. Stock UC 72-87 \$3695
'71 FORD TORINO 2 portes, hardtop, moteur 8 cylindres, économique, transmission automatique, pneus radiaux: une au balne. Stock \$2595	'71 VEGA Familiale, moteur 110 h.p., transmission 4 vitesses, sièges baquets, radio, couleur jeune. Stock 20642 A \$1895	'70 MONTEGO 2 portes, hardtop, moteur 8 cylindres, transmission automatique, servo-freins, servo-direction, radio, voiture verte. Stock 21141 A \$2295	'70 CHEVROLET BISCAYNE moteur 8 cylindres, transmission automatique, servo-direction, couleur or. Seulement \$1895	'70 CYCLONE "SPOILER" 2 portes, hardtop, moteur 429 po. cu., transmission 4 vitesses au plancher, servo-freins, servo-direction, sièges baquets, console, "Wide Oval". Stock 30368 A \$2395	'70 OLDSMOBILE "98" 4 portes, hardtop, air climatisé, servo-freins, servo-direction, toit vinyl, auto-téléchargeable, bas millage, une voiture d'exécutif. Stock 30428 A \$3295
'70 CUTLASS 4 portes, moteur "Rocket" 350, transmission automatique, servo-freins, servo-direction, radio, balance garantie GM, couleur bleu. Stock 30490 A \$2595	'70 OLDSMOBILE DELTA ROYAL 2 portes, hardtop, moteur "Rocket", 455, radio AM FM stéréo, sièges baquets, console, vitres électriques, servo-freins, servo-direction, transmission automatique. Un bijou de voiture. Stock 30493 A \$2895	'70 PLYMOUTH SATELLITE 2 portes, hardtop, moteur 8 cylindres, servo-direction, servo-freins, automatique, couleur vert, une belle sportive. Stock 30201 B \$2295	'69 TOYOTA "COROLLA" Coupé, moteur 4 cylindres, sièges baquets, transmission 4 vitesses. Stock 20714A \$1195	'69 FORD "FAIRLANE" Convertible, servo-freins, servo-direction, moteur V-8, transmission automatique, radio. Stock 21245A \$1995	'69 DODGE "MONACO" 2 portes, hardtop, moteur 8 cylindres, toit vinyle, servo-direction, servo-freins, transmission automatique, radio. Stock 30225A \$2095
'69 CHEVELLE "MALIBU" 2 portes, hardtop, moteur 8 cylindres, transmission automatique, servo-freins, servo-direction, radio. Stock UC7281 \$2095	'69 OLDSMOBILE "98" 2 portes, hardtop, vitres électriques, servo-freins, servo-direction, automatique, radio. Stock 21209A \$2695	'69 VOLKSWAGEN Moteur 4 cylindres, économique, sièges baquets, transmission 4 vitesses manuelles. Belle petite voiture bleue. Stock 30417A \$895	'69 CUTLASS 8 cylindres, automatique, servo freins, servo direction, radio, toit vinyle. La compacte de luxe. Stock 30426A \$2195	'69 CAMARO Z28 2 portes, hardtop, sièges baquets, transmission 4 vitesses au plancher, radio AM, Pneu Wide Oval, Une superbe sportive. Stock 30233A \$2395	'69 TORONADO Air climatisé, radio AM/ FM, vitres électriques, toit vinyle, servo freins, servo direction, transmission automatique. Le luxe à traction avant. Stock 21213A \$3195
'68 OLDSMOBILE "98" Convertible, sièges avant strato, vitres électriques, automatique, servo freins, servo direction, radio. Stock 20751 A \$1995	'68 PONTIAC "Grande Parisienne", 2 portes, hardtop, sièges baquets, console, vitres électriques, servo direction, servo freins, transmission automatique. Stock UC72-58 \$2095	'68 METEOR S33 2 portes, hardtop, moteur 8 cylindres, sièges baquets, transmission automatique, console, servo-freins, servo-direction, radio, toit vinyle. Stock 21190A \$1795	'68 CUTLASS 2 portes, hardtop, moteur 8 cylindres, transmission automatique, servo freins, servo direction, luxueuse compacte bleue. Stock 21214A \$1795	'67 FORD 2 portes, hardtop, moteur 8 cylindres, servo freins, servo direction, transmission automatique, radio, toit vinyle, prête pour l'hiver. Stock 21195A \$1495	'67 CHRYSLER "NEWPORT" 2 portes, hardtop, sièges baquets, toit vinyle, roues (Mag), transmission automatique, servo-freins, servo-direction, vert pâle. Stock UC7271 \$1650

bonaventure
chevrolet oldsmobile ltd.

Au bout du métro, à l'entrée du pont Viau
10765 Lajeunesse
384-8550



LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

Cher monsieur Duval...

JACQUES Duval répond à chaque semaine à toutes vos questions ayant trait à l'automobile. Veuillez prendre note que seules les lettres signées et comportant une adresse recevront une réponse. Ecrivez à Jacques Duval, Chronique de l'Automobile, Service de l'Information, La Presse, 70 rue St-Jacques, Montréal.

Q. Pour compléter votre récent essai de la Fiat 128, voici mes commentaires sur l'utilisation de cette voiture après 8.000 milles. Je possède le modèle familial de l'année 1972.

Je m'empresse de seconder toutes vos remarques sans exception. Cette voiture est, dans sa catégorie, un petit bijou. En 8.000 milles, dont un tour des Maritimes (3.500 milles) avec la voiture à l'état neuf, je n'ai eu aucun problème, aucun ennui: on y trouve par contre une économie extraordinaire, à l'achat et à l'usage (35 à 40 milles au gallon), un confort très acceptable, une utilité vraiment pratique et une finition presque impeccable, surtout en tenant compte du prix.

Mais le plus important est que j'ai redécouvert le plaisir de conduire avec cette voiture, qui me coûte presque la moitié de ma précédente, une Peugeot 504 dont je n'aime autant pas parler...

Il y a malheureusement un hic dans tous ces compliments et il vient de la maison Fiat-Canada. Ma voiture avait été retouchée, probablement parce que la peinture a été abîmée en cours de transport. Rien n'y paraissait à l'achat. Mais la retouche de peinture ayant été mal effectuée, au bout de 2 mois, les 2 portes et une aile ont changé de couleur de telle façon que même un représentant de Fiat-Canada, monsieur Tardif, l'a constaté et admis. On m'a par la suite promis de remédier à cet état de choses, et depuis, ça traîne en longueur; on cherche le coupable, me dit-on, on se lance la balle de Montréal à Toronto par Télec, me dit-on, on attend une réponse

me dit-on, et moi aussi j'attends...

Il est dommage que certaines compagnies européennes s'embarrassent pas plus que ça de l'insatisfaction du client, alors que la publicité est si importante pour leur produit. Est-ce là la mentalité européenne? Faudrait changer... Je cite en exemple American Motors qui a haussé ses ventes de 10% en 1 an grâce à un système de satisfaction de ses clients. Que faire dans mon cas?

M. Jacques Robitaille, Brossard, P.Q.
R. Dans un tel cas, Fiat-Canada n'est pas responsable de la détérioration de la peinture. Il est dommage pour vous que les retouches n'aient pas été visibles lors de l'achat puisque c'est à ce moment-là que vous auriez pu exiger une correction ou, mieux encore, refuser la voiture. Quant à l'admission du représentant de Fiat, il vous faudrait en posséder une preuve écrite.

De toute manière, on pourrait toujours prétendre que c'est vous qui avez fait repindre l'auto à la suite d'une légère collision. Soyez assuré que je n'endors pas ici l'attitude des manufacturiers vis-à-vis la clientèle mais je ne pense pas que puissiez avoir un recours légal dans un cas semblable. Votre seul espoir est que Fiat-Canada réalise, après publication de votre lettre, qu'un client satisfait est plus valable que la meilleure des campagnes de publicité, surtout lorsque ce client est un ardent propagandiste de la marque.

Q. Mon frère qui habite à l'extérieur de la ville est intéressé à vendre une Chrysler 1928 et aussi une Chrysler 1931, quatre portes. Pourriez-vous me référer à certains endroits qui sont intéressés à faire l'achat de ces voitures anciennes.

Mlle Lucette Bruntt, 4378 Delorimier, apt. 1, Montréal 178.
R. Il y a plusieurs collectionneurs de voitures anciennes qui seraient peut-être intéressés à ces modèles. Je vous suggère de soumettre votre offre au "Vintage Automobile Club", Casier postal 246, Station Notre-Dame-de-Grâce, Montréal.

Suite à la page C10



LIQUIDONS NOS DÉMONSTRATEURS

Tout est comme neuf sauf les prix! Venez tôt pour un meilleur choix. Plus de 35 démonstrateurs se vendant maintenant avec des centaines de dollars de réduction. Économisez dès aujourd'hui.

72	TORONADO Stock 1938, valeur de \$7.950, de \$6.800	72	OLDS CUTLASS Stock 1972, valeur de \$4.922, de \$4.075
72	DELTA ROYALE Stock 1948, valeur de \$6.673, de \$5.250	72	MONTE CARLO Stock 1946, valeur de \$6.027, de \$4.900
72	CHEVROLET C.P.RICE Stock 1059, valeur de \$6.150, de \$4.800	72	CHEVROLET CAPRICE Stock 1773, valeur de \$6.291, de \$4.950
72	CHEVROLET IMPALA CUSTOM Stock 1865, valeur de \$5.304, de \$4.150	72	CHEVROLET IMPALA Stock 1288, valeur de \$5.812, de \$4.550
72	CHEVROLET IMPALA Stock 624, valeur de \$4.916, de \$3.950	72	VEGA HATCHBACK Stock 2051, valeur de \$3.133, de \$2.850
72	MONTE CARLO Stock 2047, valeur de \$5.046, de \$4.175	72	VEGA, automatique, radio Stock 1380, valeur de \$2.975, de \$2.750

Park Avenue

CHEVROLET / OLDSMOBILE / CADILLAC
ANGLE VIAU ET JEAN-TALON VENTES 725-9811

ON NE PART PAS A PIED EN REPART EN SOURIAUT AU VOLANT

1973 VOLKSWAGEN

LA MOINS CHERE DES VOITURES 1600 cc

LE PLUS D'ACHAT - LE PLUS FACILE

PAYEZ SEULEMENT

6350 ACOMPTÉ

6350 par mois

INCLUANT INTERET DE BANQUE, LICENCE ET TAXE

NOUS ACCEPTONS VOTRE ECHANGE

Vous recevrez la plus haute allocation d'échange et si vous desirez, vous pouvez l'échanger argent comptant - tout ce que nous exigeons est le dépôt de \$6350. Si vous devez encore de l'argent, nous pourrions le payer aussi pour vous.

VOLKSWAGEN, garantie deux ans plus que tout autre modèle économique. Beaucoup mieux construit pour durer plus longtemps.

VOLKSWAGEN... Peut ne pas être la meilleure auto du monde, mais ne l'est elle pas?

1855, boulevard DOLLARD 363-5000

LaSalle Volkswagen
AUDI - PORSCHE
OUVERT LE SOIR JUSQU'À 9 HEURES

RENAULT STE-CATHERINE

PRÉSENTE

LA

passer-partout



LA RENAULT 12 traction avant

— 350 SUR QUELQUES MODÈLES '72 EN STOCK

PAS DE PELLE

PAS DE PNEUS A NEIGE

PAS DE SUPPLEMENT DE POIDS

RENAULT STE-CATHERINE

VOUS PLAIRA

1824 ouest, STE-CATHERINE

937-9551

ÉPARGNEZ SUR L'ACHAT D'UNE VOITURE D'OCCASION

'71 MARK III air conditionné \$6250	'72 CORTINA 2 portes, 4 vitesses \$1850
'71 VEGA 2 portes, 4 vitesses \$1750	'70 CADILLAC FLEETWOOD air conditionné, 4 portes sedan \$4450
'71 FORD LTD. air conditionné, 4 portes, toit rigide \$3350	'70 PONTIAC 2.2, 2 portes, toit rigide \$2450
'71 MERCURY BROUGHAM air conditionné, 4 portes, toit rigide \$3450	'70 BUICK SKYLARK 4 portes, toit rigide \$2350
'71 COUGAR 2 portes, toit rigide \$2250	'71 VOLKSWAGEN Window Van \$1850

CHATEAU

CORTINA • COMET • MONTEGO • METEOR • COUGAR • CAMIONS
1185, boul. LACHAPPELLE (au nord de Canadien)

331-4020

PEUGEOT 504

Famille neuve

Prix spécial de Noël:

\$3,795

SIGI Motors Ltée

1124 BLEURY 861-1222

LTD 72

4 portes, hardtop, complètement équipée incluant air conditionné, 3.000 milles de garantie.

\$3850

CONCORDE FORD SALES LTD.

331-0051 684-2300

CONTRAIREMENT A

TOUS LES AUTRES

vous pouvez voir nos voitures usagées bien au chaud dans notre garage. Pas de fausses surprises. Pas de neige qui recouvre les imperfections. Surveillez les petites annonces du

CENTRE DE REPRISE

RENAULT CANADA

1824 ouest, Ste-Catherine

937-9551

AUTOS À VENDRE

AVIS

La Presse tient à assurer un service d'annonce qui soit fiable et dans ce but, s'efforce par tous les moyens de vérifier l'authenticité des faits annoncés dans cette rubrique.

Nous avons donc institué une politique pour les annonceurs qui prévoit que tout vendeur qui publie une annonce en son nom personnel mais qui travaille pour un concessionnaire est obligé de s'identifier comme "agent-vendeur au nom d'une association". Tout marchand doit mentionner sa raison sociale. Il est défendu d'employer les mots "seul propriétaire", "propriétaire original" ou "premier propriétaire" ou toute expression laissant croire que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un de fait.

Les lecteurs sont invités à rapporter toute fraude en écrivant au

Better Business Bureau, 1155 ouest, boul. Dorchester, Montréal, Québec

Si d'autre part, malgré notre surveillance diligente, les lecteurs se rendent compte qu'une annonce contient des fautes ou ne satisfait pas aux exigences énoncées plus haut, nous les prions d'en informer notre journal.

CORTINA Chevrolet 1970, 4 portes, automatique équipée \$1950, 324-9151, L'AMAM.

CORVAIR 500, 1965, Moteur 110 forces, radio, automatique et très bons pneus incluant pneus à neige. Peinture originale, aucune rouille. Millage certifié 25.000 milles. Marchand, 364-1121.

CORVETTE 1973, LT, coupé, 350, 4 vitesses, AM-FM, servofreins, servodirection, volant télescopique, vitres électriques, pneus radiaux, seulement 2.000 milles, balance de garantie GM. Le Relais Chevrolet 276-3385.

CORVETTE 1971, moteur 454, automatique, vendeur, 579-7657.

COUGAR 1968, XR-7, 427, toit vinyle, mags, aubaine, \$340, 336-1379.

'72 CUTLASS Supreme, 4 portes, hardtop, air conditionné, démonstrateur, Cooke Toledo Motors, 769-4501.

CUTLASS 1968, 2 portes, hardtop, intérieur vinyle, 350, 2 barils, automatique, servo, 25.000, radio, turquoise, \$1.550 complet. Dame, 733-8468, marchand garanti.

'72 CUTLASS "rs", 2 portes, hardtop, neuve, Cooke Toledo Motors, 769-4501.

DAME vendrait Pinto, 1972, automatique, toit en vinyle, radio am-fm, 12.000 milles, \$1.750, 353-8293.

DAME, Pontiac Parisienne 1966, hardtop, automatique, 34.000, \$575, 661-8617 ESE.

DATSUN 1971 510, 2 portes, 10.000 milles; excellente dame, 683-7291.

DATSUN 240Z coupé 1970. Sortie d'échappement Shero, pneus radiaux sur roues magnésium. Spoilers B.R.E. avant et arrière, cartouche stéréo et radio. Transmission manuelle à 4 vitesses. Lampes Lucas et bien d'autres avantages. Entretien avec énormément de soin. Garantie complète 6 mois sur les freins. Marchand 364-1121.

DATSUN 1970, modèle 510, 2 portes, 4 vitesses, radio, \$1.275. Concessionnaire Renault 932-2925.

DATSUN 1971, 2 portes, modèle 510, radio am-fm avec cassettes en parfaite condition 678-7131, vendeurs.

DATSUN 510, 1600, 1970, standard, 4 vitesses, 21.000, radio, rouge, \$1.075. Dame, 342-0223, marchand garanti.

DATSUN 1600, 1972, 7 pneus, circulateur d'eau, transmission au plancher, mêmes choses qu'en 1973, \$2.700, prix demandé \$1.995. Jour: 744-1882, soir: 679-0653.

DATSUN 1969, en excellente condition. Pneus d'hiver. Prix discutable, 739 241.

DODGE Coronet station-wagon tout équipée, bas millage, pneus adial, \$2.000, 331-3389.

DODGE Dart Swinger 1971, 2 portes, hardtop, 6 cylindres, a u t o m a t i q u e. Radio, bas millage, 678-7343, vendeur.

DODGE MONACO 1969, PORTES, HARDTOP TRES BON E CONDITION. TERMES ACCEPTABLES: 669-5396, VENDEUR.

DODGE Colt 1972. Dolt vendre cause transfert. Pneus radiaux, tachymètre, transmission manuelle 4 vitesses, sièges baquets et volant ajustable. Seulement 11.000 milles font de cette voiture une réelle aubaine à \$1.950. Marchand 364-1121.

DODGE Challenger 1970, sièges baquets, transmission au plancher, 2 portes, hardtop, tout équipée, comme neuve, 678-7131, vendeurs.

DUSTER 1971, V-8, 318, automatique, servo, 17.000, encore neuve, radio, \$2.275. Dame, 461-9977, marchand garanti.

ENVIVO, 70, bas millage, bonne condition, prix à discuter, 351-1468.

FIAT 128, 1972, 7.000 milles, garantie, AM-FM, 6 cylindres, 739-4311.

FIAT 124, coupé sport 1973, démonstrateur, 76-3065, M. Gadiou, Gérance Daniel Fettu.

PARKWAY

MOTORS MONTREAL LTD

70 RUE ST-JACQUES, MONTREAL

TELEPHONE 332-1613

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

seize 36 - route Transcanadienne, 4 minutes à l'ouest du rond-point Dorchester

se

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AVANTAGE

Cher monsieur Duval...

Suite de la page C 9

Q. J'aimerais avoir vos conseils sur l'achat d'une voiture. Prix pour prix, quel est le meilleur achat entre ces quatre voitures: 17. Plymouth Satellite (319 po. cu.), 2. Chevrolet Chevelle (350 po. cu.), 3. Ford Torino (302 po. cu.), 4. American Motors Matador (304 po. cu.). Je voudrais une auto avec transmission automatique. Mes critères sont: tenue de route, confort des sièges, suspension, durabilité, silence. Les deux tiers du temps je suis sur l'autoroute. Je voudrais aussi avoir un différentiel auto-bloquant pour la tenue de route en hiver. Y'a-t-il un inconvénient en été? Croyez-vous que le système d'allumage électronique de Chrysler est valable?

L'entretien de ces voitures est-il aussi fréquent que celui des voitures japonaises. J'ai eu pendant deux ans une Datsun 1,200 et je changeais l'huile à tous les 1,000 milles, le filtre à tous les 3,000 milles, les vis plastiques et les bougies au printemps et à l'automne... et c'était pas mal... mais j'ai tout de même réussi à faire 30,000 milles en deux ans sans aucun ennui.

M. Michel Laurin, 640 Frédéric-Chopin, Apt. 5, Montréal 429.

R. Nous avons fait l'an dernier un essai comparatif des trois premières voitures que vous mentionnez et avec l'aide de deux autres essayeurs nous en étions venus à la conclusion que la Pontiac Le Mans (qui est, à peu de choses près, identique à la Chevelle) constituait la meilleure valeur dans cette catégorie. Toutefois, la Plymouth Satellite était arrivée bonne deuxième tandis que la Torino l'avait emporté aux chapitres du silence et du confort.

Quant à la Matador, nous avons eu l'occasion d'en faire l'essai un peu plus tard et nous devons avouer que ce modèle intermédiaire de la gamme American Motors est vraiment méconnu. Il s'agit d'une honnête voiture, épaulée par une garantie unique dans l'industrie automobile à l'heure actuelle. A en juger par nos dossiers, l'indice de satisfaction des propriétaires de voitures American Motors est excellent. Sur une voiture classique, je n'ai jamais cru beaucoup aux avantages du différentiel auto-bloquant. C'est un accessoire qui trouve surtout sa justification sur les voitures haute performance. En plus, ses réactions en hiver sont souvent imprévisibles lorsqu'on roule sur une route à moitié dégelée. Le système d'allumage électronique a déjà fait ses preuves. Il assure de meilleurs démarrages en hiver et réduit la fréquence des mises au point.

Toute voiture exige un entretien comme celui que vous avez fait subir à votre Datsun si vous désirez éviter les ennuis. Vous en avez la meilleure preuve avec vos 30,000 milles sans problème. Un tel

entretien peut sembler coûteux mais, à la longue, vous en retirez une économie certaine sur les réparations majeures.

Q. Suite à la lettre de M. Goyette, il faut signaler qu'il existe dans le commerce des détecteurs de radar qui permettent de signaler la présence de ces appareils à une distance suffisante pour ralentir; le prix d'achat semble élevé (\$42.95) mais à \$22, le billet, la mise de fonds s'amortit très vite. Je l'utilise régulièrement et j'en suis très satisfait, croyez-moi.

Il faut ajouter que la pratique du radar est une bonne chose en soi, mais que, combinée à la présence de feux de circulation délibérément désynchronisés, est une escroquerie de premier ordre, apte à renflouer les caisses municipales, y compris Montréal.

Il est inutile de citer les grandes artères où l'automobiliste roulant 30-35 m/h Et c'est là que le radar, sans les mains du policier-prostituteur, entre en jeu! Il est évident que les autorités n'ont pas le souci d'améliorer la circulation et la sécurité, mais tout simplement celui d'améliorer le bilan financier de la municipalité.

Je vous demande de ne pas publier mon nom... Les présailles seraient trop faciles dans mon cas...

M. Radar, Montréal, P.Q.

R. Vos observations sont pertinentes dans certains cas et il est certain que des abus sont commis dans l'utilisation du radar. Une pratique très courante en Ontario devrait se répandre au Québec. Les automobilistes roulant en sens inverse du radar allument leurs phares à quelques reprises pour prévenir les conducteurs venant à leur rencontre qu'ils doivent ralentir pour ne pas tomber dans le piège du radar... souvent trop bien dissimulé. C'est un geste de courtoisie puisque l'on peut souvent rouler à 10 ou 15 m/h au-dessus de la vitesse permise sans s'en rendre compte et sans pour cela mettre en danger la sécurité de qui que ce soit. De plus, un automobiliste enrégimé qui vient d'échapper d'une contravention plus ou moins justifiée est beaucoup plus dangereux mentalement par la suite.

Enfin, quant aux appareils pour détecter la présence d'un radar, leur efficacité est directement proportionnelle à celle du système employé par le policier. Certains appareils ont un très grand rayon d'action et une fois détectés, il est souvent trop tard pour ralentir. La publicité des fabricants de ces détecteurs dit bien d'ailleurs qu'ils ne sont pas conçus pour ceux qui roulent à des vitesses exagérées et que dans de telles situations il est impossible de ralentir à temps.

Par contre, pour l'automobiliste qui roule un peu plus vite que la vitesse autorisée sans faire d'abus, ces détecteurs sont très valables.

quod quod Ballard était traité de la même façon que les 2,270 autres prisonniers.

Ecole de ski pour enfants

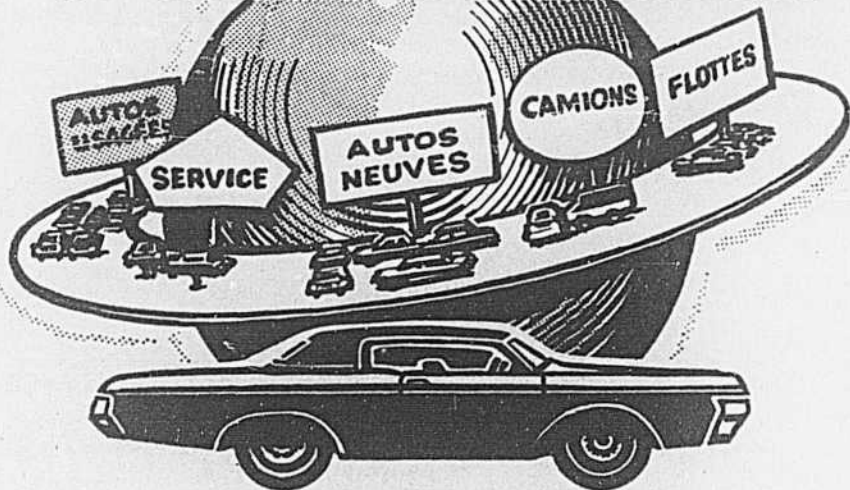
Le Club Plein Air Rosemont organise cette année une école de ski pour enfants de 6 à 13 ans. Ces cours, qui débuteront le 7 janvier, seront donnés au Mont Sainte-Agathe. Le club organise aussi une fin de semaine de 4 jours (Jour de l'An) à l'Auberge l'Escalier au Mont Sainte-Agathe. Informations: 270-2522.

sportsFLASH

Ballard en prison pour Noël

KINGSTON (PC) — Harold Ballard, président du Maple Leaf Gardens de Toronto, ne pourra quitter pour Noël la prison de Millhaven où il est présentement détenu pour fraude et vol. John Moloney, directeur régional du service pénitentiaire fédéral, a expli-

Un Univers D'Automobile



NOS MODÈLES '73 AUX PRIX '72 (offre pour un temps limité)

IMPOSSIBLE... MAIS VRAI!

Le plus grand dépositaire de produits Chrysler et Dodge de la région métropolitaine vous offre un choix illimité de voitures de tous les modèles. Vous aurez l'opportunité d'acheter une '73 au prix d'une '72. Cette offre est pour un temps limité, venez et comparez.

Pendant que vous y êtes vous pourrez admirer la toute nouvelle Colt GT '73. VISITEZ VERDUN CHRYSLER DODGE EN DERNIER... ET ÉVITEZ D'Y RETOURNER DEUX FOIS.

CHRYSLER-DODGE LTÉE

VERDUN

3350 WELLINGTON 761-4801
(CÔTÉ OUEST DU PONT CHAMPLAIN)

OUVERT TOUS LES SOIRS JUSQU'À 10 HEURES

RENAULT ACHAT ET VENTE

Si vous voulez vendre, acheter ou échanger votre voiture, veuillez venir à la vente, nous sommes à votre service de 9 h à 10 h.

RENAULT CANADA

6875, Côte de Liesse
735-1331
Le plus grand dépositaire Renault en Amérique

Réparations générales DE COMPRESSEURS

AUX ATELIERS LEFEBVRE FRÈRES LTÉE

10301, rue PELLETIER
Tél.: 321-2220

LOUEZ MAINTENANT

UNE FIRENZA AUTOMATIQUE

Contrat complet d'entretien et d'assurance

\$100 par mois pour 2 ans



111 Sud rue Westminster 489-5391

à la fin de la rue (Dixie/Buck)

MAVERICK 1972, FACTURE PLUS 10%, VENDEUR, 674-6266.

MAVERICK "10", 6 cylindres, 250, extérieur blanc, toit vinyle noir, bonne condition, mécanique, 35,000 milles, demande \$1,200. Entre 6-10 h, demander Jacques Phareand, 351-9092.

MAVERICK 1970, 2 portes, automatique, très propre \$1850, 324-9151 L.A.M.A.M.

MAZDA R-108, 1971, 28,000 milles, 128 m.h., 6 heures, 384-2236.

2 MAZDA 1973 618 coupé, 2 portes, neuves, 24,335 chacune. 1 Mazda 1973, 808 sedan 4 portes, 22,255. Mazda RX2, 1972, 2 portes, 2,600 milles (demo), 52-425. Mazda 616, 1972, 31,400, pour \$6,000 de pièces et outils à vendre au prix du gros ou pour échanger pour pièces American Motors, Inf. Saint-Hyacinthe Automobile Ltée, boul. Laurier, Douville, Saint-Hyacinthe, 1-773-9457-8458.

M.G.B. 1971 comme neuve, 9,500 milles, radio, meilleure offre, 376-2961.

METEOR convertible, 1965, équipée A à 2, très propre, un seul propriétaire, 687-9955, marchand garanti.

METEOR RIDEAU 568, 49, hardtop, 2 portes, servos freins direction, toit vinyle, am-fm, stéréo, bonne condition, bas mileage, \$1700, 727-3542.

METEOR 1971, Monaco, 2 portes, 2 portes, servos freins direction, toit vinyle, am-fm, stéréo, bonne condition, bas mileage, \$1700, 727-3542.

METEOR 1966, 2 portes, hardtop, V-8, automatique, termes acceptés, 669-5366, vendeur.

50 MUSTANG, 2 portes, Cooke Toledo Motors 769-4501.

MUSTANG 1971, convertible, 302, automatique, équipée, 16,000, rouge, 52,755, 342-0223.

MUSTANG fast-back 1968, 4 vitesses au plancher, 302, parfaite condition, 5900, Particulier, 669-1409.

MUSTANG 1973, FACTURE PLUS 10%, VENDEUR, 674-6266.

MUSTANG 1968, fast-back V-8, 10% am-fm, cassette, tout équipé, jamais sorti l'hiver, \$1300 ou meilleure offre, 669-1409.

MUSTANG 1968, hardtop, V-8, équipée, très propre \$1750, 324-9151, L.A.M.A.M.

72 OLDSMOBILE Royal, 4 portes, hardtop, air conditionné, démonstrateur, 65,000 milles, tous services, 350 po. cu., V-8 automatique, radio, volant télescopique et inclinable. Chance unique pour acheter reconditionné une voiture bien entretenue, Marchand 364-1121.

70 OLDSMOBILE 4 portes, hardtop, Cooke Toledo Motors 769-4501.

OLDSMOBILE 1963, mécanisme parfait, équipée hiver, offre raisonnable acceptée, 524-9070.

OLDSMOBILE 1968 98 de luxe, sedan, complètement équipée, noir, 34,000 milles, pour informations, appelez 843-8402, membre IADA.

70 OLDSMOBILE Toronado, 4 portes, Cooke Toledo Motors 769-4501.

PARTICULIER, Oldsmobile, Delta 68, 1964, 4 portes, hardtop, très bonne condition, carrosserie parfait état, 622-5411.

PARTICULIER, Falcon 1970's, V-8, automatique, servodirection, radio, légèrement endommagé, 721-5588.

PARTICULIER, Chrysler 1967, en bonne condition, 5500, 663-7738.

PARTICULIER, Cadillac Coupé de 1967, 1967, 46,000 milles, très propre, 22,000 milles, équipée, 322-3253, utilisables l'hiver. Appelez après 6 heures: 522-8222.

PARTICULIER, Ford Torino, 1970, 4 portes, 22,000 milles, équipée, 322-3253, utilisables l'hiver. Appelez après 6 heures: 522-8222.

PARTICULIER, Ford Fairlane 1967, V-8, automatique, 38,000, A-1, \$750, 461-9277.

PINTO 1971, 2000 cc., automatique, tout équipé, excellent état, 728-1328.

PINTO 1971, 2000CC, 4 vitesses, 7 pneus, parfait état, prête pour l'hiver, 51-450, 624-8272.

PINTO 1971, moteur 2000 cc., transmission automatique au plancher, bon état général. Une autre bonne affaire du CENTRE DE REPRISE RENAULT CANADA 1824 O. STE-CATHERINE 937-9551

PINTO 1973, FACTURE PLUS 10%, VENDEUR 674-6266.

PLYMOUTH 1971, Fury II, 2 portes, hardtop, 318, automatique, servo, 17,000, 30,000 milles, radio, digiviseur, gold, \$1,575. Propriétaire, 733-9597, marchand garanti.

PLYMOUTH 1967, Fury III, station wagon, V-8, direction assistée, freins assistés, radio, condition exceptionnelle, 5975, Concessionnaire Peugeot 932-2925.

PLYMOUTH 1970 Belvedere, sedan, 318, automatique, presque neuve, servo, 30,000 milles, radio, digiviseur, gold, \$1,575. Propriétaire, 733-9597, marchand garanti.

PLYMOUTH 1970, Fury II, 4 portes, sedan, 318, automatique, presque neuve, servo, 30,000 milles, radio, digiviseur, gold, \$1,575. Propriétaire, 733-9597, marchand garanti.

PLYMOUTH 1970 Fury III, 2 portes, hardtop, tout servo. Excellente condition, 735-2335, membre IADA.

PLYMOUTH 1962, 375, BON MÉCANISME, 324-6554.

PLYMOUTH V.I.P. 1963, 2 portes, hardtop, toute équipée, parfaite condition 678-7131 vendeurs.

PLYMOUTH Fury 1968, 2 portes, hardtop, tout équipée, 7 pneus, 4 pils, 36,000 milles, \$1,150, demander M. Perreault 353-9770.

PLYMOUTH 1970 Fury III, 2 portes, hardtop, tout servo. Excellente condition, 735-2335, membre IADA.

PLYMOUTH 1962, 375, BON MÉCANISME, 324-6554.

PLYMOUTH 1971, Fury II, 4 portes, sedan, 318, équipée, 18,000, bleu, \$2,100. Dame, 486-7877, marchand garanti.

PONTIAC 1967, hardtop, V-8, tout équipé, mécanisme parfait, peinture neuve, 40,000 milles, belle occasion, 736-7363.

PONTIAC 1966 Parisienne 327, automatique, bon ordre, 645-7622, 645-1570.

PONTIAC 1970, Parisienne, convertible, 302, servo, radio, 22,000 milles, verte, \$1,475. Dame, 728-2047, marchand garanti.

PONTIAC Firebird 1969, 6 cylindres à arbres à comes en tête, automatique, console, servodirection, servo-freins à disques, radio et sièges baquets. Cette auto vient du sud de l'Ontario, à la maison, nos bords, 38,000 milles, "American racing mags", et pneus radiaux. Seulement 11,000 milles, 1 année de garantie du manufacturier. Marchand 364-1121.

PONTIAC 1971, Laurentian, hardtop, 2 portes, 350, comme neuve, automatique, 17,000, servo, radio, bleu, \$2,275 comptant. Propriétaire, 733-8488, marchand garanti.

PONTIAC 1966, 2 portes, coach, automatique, 263, \$300, 672-1091.

PORSCHE 914 coupé 1972. Transmission manuelle 5 vitesses. "A p p e a n c e Groupe", roues de magnésium "American racing mags", et pneus radiaux. Seulement 11,000 milles, 1 année de garantie du manufacturier. Marchand 364-1121.

La solution?

CHRYSLER NEWPORT 73

2 p., H.T.
Incluant: • Radio AM • Flancs blancs • Groupe éclairage • Batterie 70 Amp • Rétroviseur gauche télécommandé • Dégivreur arrière • Suspension H.D. • Plaques d'immatriculation

Le tout: \$135.00 par mois
(taxe prov., assurances et entretien en sus — limite de parcours: 50,000 milles)

DUSTER 73

Incluant: • Moteur 6 cyl. de 225 po. cu. • Transmission automatique • Radio AM • Dégivreur arrière • Plaques d'immatriculation

Le tout: \$99.00 par mois
(taxe prov., assurances et entretien en sus — limite de parcours: 50,000 milles)

La solution idéale pour toutes maisons d'affaires ou le professionnel

AVANTAGES SUPPLÉMENTAIRES:

Voiture de courtoisie fournie lors de réparations

Aucune mise de fonds

Réductions fiscales

Pensez-y. Louer, c'est la fin des tracas!

LAVAL

CHRYSLER PLYMOUTH LTÉE

1058 Boul. des Laurentides, Pont-Viau, Ville de Laval — 381-7411/569-2681

Special décembre

CHARGER 1972 2 portes, hardtop, 2-1781 A, jaune pâle, état neuf, tout équipé, pneus neige. \$3295	RENAULT 12 TL 1972 2-1187 V, 8,000 milles, pneus Michelin, sièges cuir, 4 vitesses au plancher. \$2150
RENAULT R-12 TL 1971 2-1768 A, 4 vitesses au plancher, couleur verte, intérieur cuir, bas mileage, garantie. \$1595	PEUGEOT 1970 204, 4 portes, traction avant 2-1565 A. \$1095
CHARGER 1969 2 portes, hardtop, 2-1685 A, gris métal, toit vinyle, tout équipé, V-8, automatique, console. \$1895	RENAULT 10 1969 2-1609 A, automatique, sièges en tissu beige, extérieur bleu pâle, radio, pneus Michelin, entièrement reconditionné. \$1295
VOLVO 1969 modèle 142 S, 2-1774 A, 2 portes, rouge, 4 vitesses au plancher. \$1395	CHRYSLER NEWPORT 1969 4 portes, hardtop, toit vinyle, 2-1748 A, automatique. \$1995
OLDSMOBILE CUTLASS 1967 4 portes, sedan, V-8, automatique, radio. \$595	OLDSMOBILE 1968 Delta 88, 4 portes, hardtop, toit vinyle, équipement complet, automatique, état neuf, pneus à neige. \$1595

AU PAVILLON

7665 Lacordaire 259-6981

PORSCHE, 914, 1972, 4,000 milles, stéréo, comme neuve, \$4,200, 684-1282.

RAMBLER AMERICAN 1967, 2 portes, 32,000 milles, propre, 6475-256-2331.

RENAULT 14 GL 1969, sièges baquets, cuir, digiviseur, radio, digiviseur, à compter de \$895. Financement sur les lieux. Echange accepté.

RENAULT CANADA LEE 6875 COTE DE LIESSE 735-1331

RENAULT 14 TA 1971, automatique, vitres électriques, cuir, pneus Michelin, Zeltzer. En excellente condition. Echange accepté, financement sur place.

RENAULT 14 GL 1972, voiture de compagnie, conduite par une seule personne. Environ 6,000 milles. Balance de garantie d'usine, \$295. Echange accepté.

RENAULT CANADA LEE 6875 COTE DE LIESSE 735-1331

RENAULT 14 TA 1971, automatique, vitres électriques, cuir, pneus Michelin, Zeltzer. En excellente condition. Echange accepté, financement sur place.

RENAULT 14 GL 1972, voiture de compagnie, conduite par une seule personne. Environ 6,000 milles. Balance de garantie d'usine, \$295. Echange accepté.

RENAULT CANADA LEE 6875 COTE DE LIESSE 735-1331

RENAULT 14 TA 1971, automatique, vitres électriques, cuir, pneus Michelin, Zeltzer. En excellente condition. Echange accepté, financement sur place.

RENAULT 14 GL 1972, voiture de compagnie, conduite par une seule personne. Environ 6,000 milles. Balance de garantie d'usine, \$295. Echange accepté.

RENAULT CANADA LEE 6875 COTE DE LIESSE 735-1331

RENAULT 14 TA 1971, automatique, vitres électriques, cuir, pneus Michelin, Zeltzer. En excellente condition. Echange accepté, financement sur place.

RENAULT 14 GL 1972, voiture de compagnie, conduite par une seule personne. Environ 6,000 milles. Balance de garantie d'usine, \$295. Echange accepté.

RENAULT CANADA LEE 6875 COTE DE LIESSE 735-1331

RENAULT 14 TA 1971, automatique, vitres électriques, cuir, pneus Michelin, Zeltzer. En excellente condition. Echange accepté, financement sur place.

RENAULT 14 GL 1972, voiture de compagnie, conduite par une seule personne. Environ 6,000 milles. Balance de garantie d'usine, \$295. Echange accepté.

RENAULT CANADA LEE 6875 COTE DE LIESSE 735-1331

RENAULT 14 TA 1971, automatique, vitres électriques, cuir, pneus Michelin, Zeltzer. En excellente condition. Echange accepté, financement sur place.

RENAULT 14 GL 1972, voiture de compagnie, conduite par une seule personne. Environ 6,000 milles. Balance de garantie d'usine, \$295. Echange accepté.

RENAULT CANADA LEE 6875 COTE DE LIESSE 735-1331

RENAULT 14 TA 1971, automatique, vitres électriques, cuir, pneus Michelin, Zeltzer. En excellente condition. Echange accepté, financement sur place.

RENAULT 14 GL 1972, voiture de compagnie, conduite par une seule personne. Environ 6,000 milles. Balance de garantie d'usine, \$295. Echange accepté.

RENAULT CANADA LEE 6875 COTE DE LIESSE 735-1331

RENAULT 14 TA 1971, automatique, vitres électriques, cuir, pneus Michelin, Zeltzer. En excellente condition. Echange accepté, financement sur place.

RENAULT 14 GL 1972, voiture de compagnie, conduite par une seule personne. Environ 6,000 milles. Balance de garantie d'usine, \$295. Echange accepté.

RENAULT CANADA LEE 6875 COTE DE LIESSE 735-1331

RENAULT 14 TA 1971, automatique, vitres électriques, cuir, pneus Michelin, Zeltzer. En excellente condition. Echange accepté, financement sur place.

RENAULT 14 GL 1972, voiture de compagnie, conduite par une seule personne. Environ 6,000 milles. Balance de garantie d'usine, \$295. Echange accepté.

RENAULT CANADA LEE 6875 COTE DE LIESSE 735-1331

RENAULT 14 TA 1971, automatique, vitres électriques, cuir, pneus Michelin, Zeltzer. En excellente condition. Echange accepté, financement sur place.

RENAULT 14 GL 1972, voiture de compagnie, conduite par une seule personne. Environ 6,000 milles. Balance de garantie d'usine, \$295. Echange accepté.

RENAULT CANADA LEE 6875 COTE DE LIESSE 735-1331

RENAULT 14 TA 1971, automatique, vitres électriques, cuir, pneus Michelin, Zeltzer. En excellente condition. Echange accepté, financement sur place.

RENAULT 14 GL 1972, voiture de compagnie, conduite par une seule personne. Environ 6,000 milles. Balance de garantie d'usine, \$295. Echange accepté.

RENAULT CANADA LEE 6875 COTE DE LIESSE 735-1331

RENAULT 14 TA 1971, automatique, vitres électriques, cuir, pneus Michelin, Zeltzer. En excellente condition. Echange accepté, financement sur place.

RENAULT 14 GL 1972, voiture de compagnie, conduite par une seule personne.

L'AUTOMOBILE



PAR JACQUES DUVAL
(collaboration spéciale)

Nader a choisi la sécurité passive

Suite de la page C 8

été si simple pour Me Nader avec toute son influence, d'exiger que toutes les voitures possèdent une surface vitrée donnant un maximum de visibilité au conducteur.

Prix plus élevé

Encore en 1973, on trouve des voitures dans lesquelles la visibilité de trois-quarts arrière est presque nulle. Or, à une intersection en biais, le conducteur ne voit absolument rien et doit s'engager dans une artère à l'aveuglette. Souvent, il sera heurté de côté par un autre véhicule. Les poutrelles dans les portières seront-elles assez solides pour les protéger? Peut-être mais nous n'en sommes pas sûrs... De toute façon, il en sera quitte pour une réparation coûteuse... N'aurait-il pas été plus simple et plus logique d'exiger que tous les manufacturiers se conforment à des normes précises concernant la visibilité de trois-quarts arrière. Il ne s'agit que d'une question de "styling" qui n'aurait rien coûté aux consommateurs. Ces derniers qui applaudissent aux "exploits" de Nader commencent à trouver la chose moins drôle depuis qu'ils doivent payer quelques centaines de dollars de plus pour leurs voitures.

Et les crises de Me Nader n'ont pas fini de les faire rire jaune. En 1976, quand ils devront payer environ \$1,500 de plus pour un char d'assaut, ils ne pourront que faire leur "mea culpa" et se souvenir du temps où ils idolâtraient Ralph Nader et compagnie. Les exigences de ce dernier vont leur retomber sur le nez éventuellement et il faudra payer cher pour une sécurité passive dont les mérites sont encore discutables.

Les voitures 1973 nous offrent un autre exemple d'une sécurité passive à l'encontre du bon sens. Les règlements fédéraux exigent désormais que les garnitures intérieures de toutes les voitures soient de très faible inflammabilité en cas d'in-

cendie. Encore là, nous sommes d'accord sur le principe même si les incendies de voiture sont très rares de nos jours.

La charrie devant les boeufs

Par contre, sur la moitié des voitures 1973, que nous avons essayées, nous avons remarqué que le cendrier n'était pas illuminé la nuit et qu'il était de plus fort mal placé. Il est très facile d'y jeter une cigarette par terre, de perdre le contrôle de l'auto alors que l'on cherche à l'éteindre ou tout simplement de mettre le feu à l'auto. Entre vous et moi, n'aurait-il pas été plus logique d'exiger des constructeurs que les cendriers soient illuminés et placés à un endroit spécifique facile d'accès?

Il n'en aurait rien coûté au consommateur pour un tel changement alors que les garnitures à l'épreuve du feu doivent se payer. On a placé une fois de plus la charrie devant les boeufs. Evidemment, si Me Nader ne conduit jamais d'automobile, comment voulez-vous qu'il soit au courant de ces petits détails?

Comment voulez-vous qu'il sache que les phares à iode sont supérieurs aux phares scellés et que le constructeur suédois SAAB offre des voitures munies de lave-phares? Ces accessoires ne seraient-ils pas plus précieux que des tableaux de bord rembourrés et des pare-chocs pouvant résister à une collision de 5 m/h?

Combien d'automobilistes négligent de nettoyer les phares de leurs autos par paresse et sont impliqués dans un accident faute d'une bonne visibilité? Pourquoi ne pas essayer de leur faire éviter un accident plutôt que d'essayer de les protéger... après l'accident? Voilà la différence entre la sécurité active et la sécurité passive. Nous pourrions aussi parler de tenue de route et de freinage mais il ne faut

pas être trop technique quand on parle à des bonhommes comme Ralph Nader ou Phil Edmunston...

Ces gars-là ne font pas l'essai de 50 voitures par année afin de savoir où se situe la vraie sécurité. Ils préfèrent nous parler de ballons gonflables et de voitures, non pas à l'épreuve des accidents, mais à l'épreuve des blessures. Ça frappe davantage l'imagination du public ce qui est arrivé le jour où il a et la publicité c'est important... Même s'ils ne l'ont jamais affirmé publiquement, il est clair que ces messieurs considèrent tous les automobilistes comme de parfaits idiots qui se doivent d'être protégés malgré eux.

Oui MM. Nader et Edmunston, je suis d'accord avec vous qu'il y a de la crasse dans l'industrie automobile mais je vous assure que les grands constructeurs et les petits concessionnaires ont souvent les mains liées. Ce ne sont pas des enfants de chœur mais leurs employés non plus et c'est ce qui fait que nous vivons toujours dans un monde imparfait et parsemé de compromis.

Je suis le premier à admettre que les voitures sont mal construites, souvent dangereuses et mal entretenues par nos garagistes. Par contre, allez donc voir ce qui va se passer si Ford ou GM décident de renvoyer 10,000 employés pour incompetence ou insouciance au travail. Le syndicat va s'en occuper et on va se retrouver avec un grève sur les bras. Demandez donc à ce concessionnaire de la rive sud voulu renvoyer un employé trop paresseux pour préparer convenablement les voitures avant la livraison... L'union s'en est mêlée et notre bonhomme continue à mal faire son travail au désespoir du patron.

J'ai écrit à Me Nader

En 1968, j'ai écrit à Me Nader

pour lui souligner deux fautes majeures et facilement rectifiables dans la conception d'une certaine voiture.

J'attends non seulement encore sa réponse mais une modification sur la voiture en question.

Il y a aussi les gens de l'univer-

sité Laval qui attendent toujours la visite de Me Nader après qu'il eut signé un contrat confirmant sa venue.

Pour ma part, je commence à me poser de sérieuses questions sur la bonne foi, la compétence et la sincérité de ceux qui s'affichent

comme les protecteurs du consommateur. Je préfère mon rôle de "guide" qui consiste à renseigner l'acheteur à l'aide d'une certaine expérience tout en lui concédant suffisamment d'intelligence pour prendre une décision logique à la lumière des faits.



photo Keystone

Un moteur d'avion dans une Rolls

Cette voiture pour le moins inusitée est l'oeuvre de John Dood d'Epsom, Surrey, Angleterre. Gérant d'un atelier de réparations de transmissions automatiques, ce monsieur est propriétaire d'une Rolls-Royce unique au monde. Elle est propulsée par un moteur d'avion Spitfire de 27,000 c.c. (environ 1,620 po. cu.) développant environ 700 c.v. C'est un moteur V-12 Merlin doté de six carburateurs et identique à celui qui équipait les fameux avions Spitfire de la Seconde guerre mondiale. La voiture est une deux places, elle possède un réservoir d'essence de 45 gallons et peut filer à 200 m/h.

la Baie D'HUDSON
Votre magasin
Joyeux Noël

Encore des étrennes à faire!

Offrez-lui un précieux réticule

En vision s'il vous plaît. Elle sera ravie. Vision gris ou tourmaline (beige). Ouverture extensible et couvercle en métal.

\$100

La Baie — Sacs à main, rayon 210, au rez-de-chaussée, centre-ville

TOUT TRANSISTORISÉ

Téléviseur portatif 12" Baycrest

Alimentation piles/secteur AC/DC.

Image en noir, blanc

Quel présent à Noël! Quelle présence partout. En voyage, en ballade en auto, en bateau. Du plaisir toute l'année et pendant des années. Appareil de premier ordre équipé des derniers perfectionnements techniques:

- Châssis tous transistors assurant une haute performance
- Alimentation piles ou courant électrique AC/DC
- Cadeau adaptateur compris
- Image et sons instantanés. Boutons UHF et VHF
- Écran à filtre noir sans reflets
- Prise pour écouteur
- Poids léger: 16 lb.

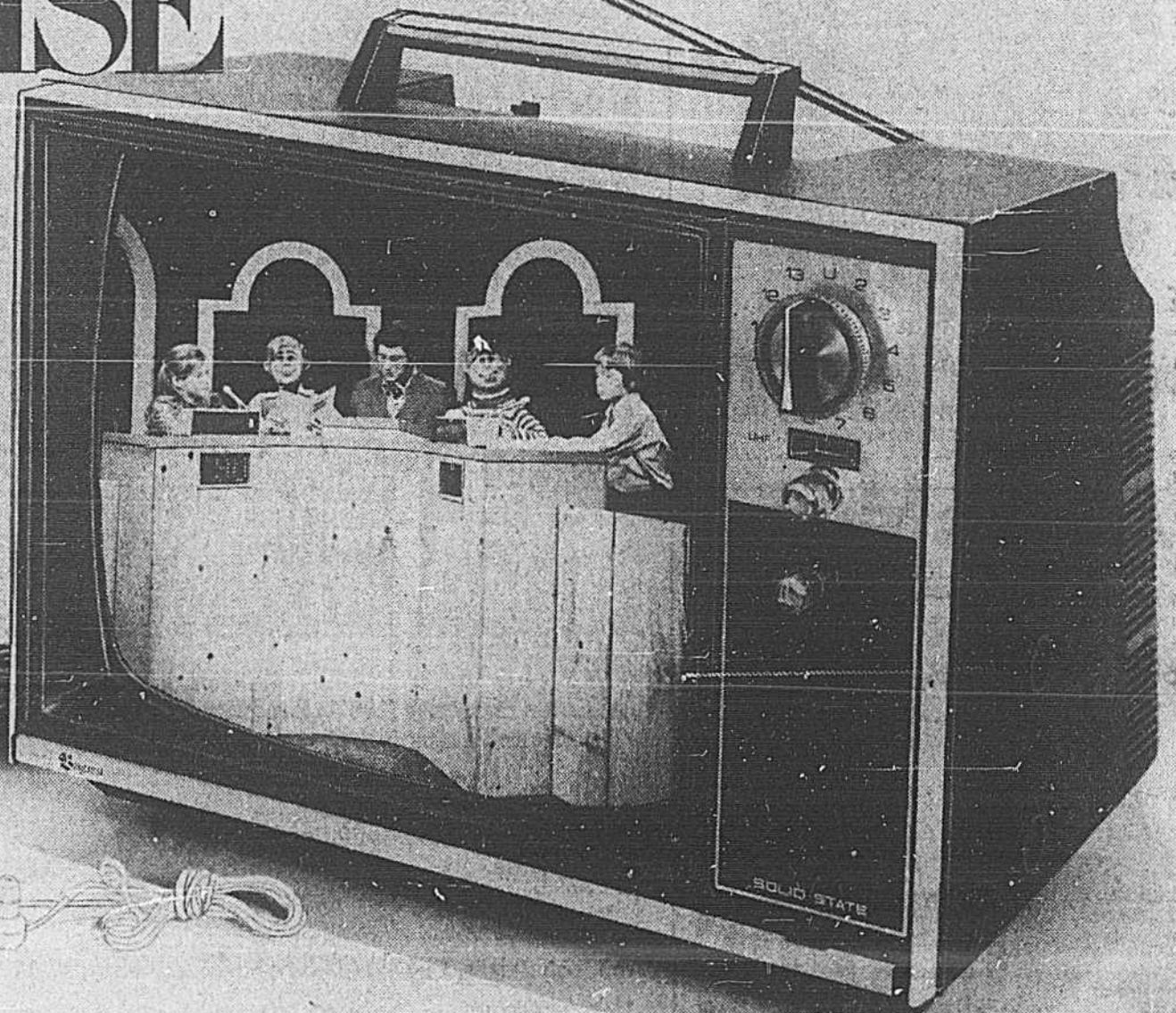
\$139

adaptateur compris
Facilités de paiement sur demande

Téléphoner à 842-6261. La Baie. Téléviseurs et radios. rayon 681, au septième, centre-ville. Laval, Dorval, Rockland et Boulevard.

LES APPAREILS
BAYCREST
sont fabriqués par des
manufacturiers renommés,
selon nos exigences
afin d'assurer qualité
et bon rendement.
Ils sont vendus avec la garantie
de satisfaction
de La Baie.

Baycrest
— votre assurance
de qualité.



LES SEPT MAGASINS LA BAIE SONT OUVERTS jusqu'à 9 h.
TOUS LES SOIRS, MÊME LES SAMEDIS, D'ICI Noël

Elections scolaires

Anjou: déconfiture d'Ernest Crépeault et de son équipe

par Nicole PERREAULT

L'ambition du maire Ernest Crépeault, qui visait au contrôle de la commission scolaire d'Anjou, s'est effondrée. Les élections scolaires d'hier ont infligé une défaite totale à l'équipe du maire. Les cinq candidats du Renouveau scolaire dirigeront désormais la commission scolaire, sans opposition!

M. Lucien Mouton résume ainsi la présidence de la commission, mais avec une équipe complète qui a délogé de leurs postes de commissaires, M. Ernest Crépeault et Robert Lamarre, qu'il qualifiait de "bois mort".

Une victoire mitigée cependant! Même si chaque candidat gagnant a conservé une marge de plus de 1.000 voix contre son adversaire respectif dans les cinq quartiers, 31 pour cent seulement des 12.941 électeurs se sont prévalus de leur droit de vote.

Selon le président des élections, M. Pierre Racine, cette faible participation se révèle chose courante dans Ville d'Anjou.

M. Crépeault, de son côté, a contredit cette assertion: "C'est incroyable, a-t-il commenté. Ce ne peut être une chose locale mais la manifestation d'un désintérêt général due à une situation générale dans la chose scolaire."

Se refusant d'interpréter sa défaite et la déroute de son "équipe scolaire de Ville d'Anjou" comme un désaveu



Ernest Crépeault
... maire d'Anjou

de sa politique municipale, il oscillait entre les termes "incident" et "revers".

Pourtant, lorsqu'il avait claironné sa ferme intention de reconquérir le siège de la présidence, il avait lui-même tissé le lien: "La commission scolaire, chez nous, a trop souvent été le refuge des adversaires de la municipalité, entravant même les investissements", avait-il déclaré en dévoilant son programme.

Selon lui, les citoyens qui se sont rendus aux urnes, l'ont fait pour enregistrer un vote de sympathie envers les sollicitations des deux parties. Poussant plus avant son raisonnement, M. Crépeault a de même expliqué le scrutin négatif à l'endroit de toute son équipe: "C'est seulement les gens harcelés de près qui ont voté et ils ont voté en bloc pour une équipe. Notre stratégie nous aurait donné de meilleurs résultats si la masse était allée voter."

Interrogé à savoir si ce résultat ne dégageait pas un certain indice qui déteindrait sur les élections municipales, M. Crépeault a vivement rejeté cette hypothèse: "Je ne peux accepter cette défaite comme un verdict avec cette faible participation, ce serait faire injure à la population. Les membres du Renouveau scolaire n'ont pas réussi à mobiliser l'attention de la population comme ils le souhaitaient. C'est une preuve!"

Votre magasin
d'un
la Baie Joyeux Noël
D'HUDSON

Un dernier samedi pour le petit déjeuner avec le Père Noël à La Baie. He! Garçons et filles. Venez prendre le petit déjeuner en compagnie du Père Noël à La Baie. Il y aura des bouffons, des cadeaux et du plaisir pour tous. Soyez au rendez-vous le samedi 16 déc. — Centre-ville: 8 h 30, 9 h 30 et 10 h a.m. — Dorval: 9 h et 10 h a.m. — Laval: 9 h et 10 h a.m. — Les billets sont en vente à l'entrée du restaurant "Le Buffet" au septième, centre-ville. Tous les jours de 11 h a.m. à 4 h p.m. Jeudi et vendredi de 11 h a.m. à 8 h p.m. Dans les bureaux "Service de crédit", au deuxième à Laval et Dorval. Téléphoner à: Centre-ville: 842-6261 - Dorval: 631-6711 - Laval: 688-8970. Adultes: 1,21 - Enfants: 99

1/2 PRIX CHEMISES BLANCHES POUR HOMMES



Nous avons réalisé une "affaire" dont nous voulons vous faire profiter. Nous avons acheté une balance de stock de chemises blanches d'un fabricant de haute renommée. Pour vous les offrir à 1/2 prix. Très belles chemises d'excellente confection, classiques, toujours élégantes en tout temps. Ne manquez pas cette chance. Pensez-y! Deux pour le prix d'une. Une merveilleuse idée de cadeau!

A. Coton mercerisé (100%) Sanforized*.
Tissure maille simple.

Ord. \$9 **4.50**

B. Popeline de coton Sanforized* de très belle qualité.

Ord. \$6 **3.00**

Les deux modèles confectionnés avec col à apprêt permanent, pointes sobres, manchettes mousquetaires. 14-14 1/2 (32-33); 15-16 1/2 (32-35); 17-17 1/2 (33-35) dans le lot.

* Marque déposée

Téléphoner à 842-6261. La Baie. Chemises de ville, rayon 330, au rez-de-chaussée, centre-ville. Laval, Dorval, Rockland et Boulevard.

TÉL-ACHAT
842-6261

C'est avec plaisir que nos téléphonistes accepteront vos commandes.

**Les SEPT MAGASINS LA BAIE seront OUVERTS jusqu'à 9 h
TOUS LES SOIRS, D'ICI NOËL MÊME LES SAMEDIS**

la presse

tourisme

le cahier qui vous apprend à voyager économiquement.

- divertissant
- instructif
- utile
- illustré

Tous les samedis dans

la presse

À temps pour Noël!



Musk
POUR
Hommes

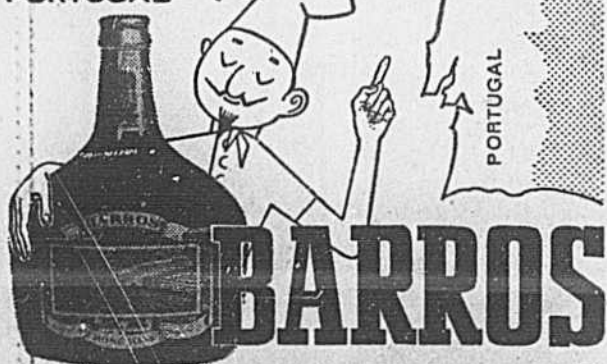
L'eau de Cologne voluptueuse de Yardley.
Dans les pharmacies ou les grands magasins.



Place Ville Marie
LA BOUTIQUE DES FÊTES EN 73 BOUTIQUES
Jeudi et vendredi: de 9 h à 9 h. Cartes de crédit acceptées.

BARROS ROSÉ
UN VIN POUR TOUS LES PLATS

PRODUIT
DU
PORTUGAL



BARROS
VIN ROSÉ
\$220

AUX MAGASINS
DE LA SOCIÉTÉ
DES ALCOOLS DU
QUÉBEC
CODE 640F
Expédié par: BARROS, ALMEIDA & C. - PORTUGAL

Représenté au Québec par: SOCIÉTÉ GÉNÉRALE D'IMPORTATION INC.

Véhicules moteurs

Nombre de détenteurs d'un permis rateraient l'examen de conduite

— Un bon nombre d'automobilistes possédant leur permis de conduire ne seraient pas en mesure de subir avec succès les examens pourtant peu compliqués du Bureau provincial des véhicules moteurs.

C'est ce qu'affirmait, hier, un quotidien de Montréal, qui écrit que le gouvernement provincial s'est aventuré dans une façon controversée de décerner des permis de conduire.

Il n'y avait que trois inspecteurs pour superviser les 94 écoles de conduites du Québec et qui dispensent des cours dans 164 localités de la province.

Depuis l'adoption de la nouvelle politique gouvernementale en la matière, en juin dernier, des centaines de Québécois ont obtenu leur permis de conduire sans avoir préalablement subi les examens de conduite auxquels tous les automobilistes devraient normalement être soumis.

Selon le quotidien montréalais, un bon nombre de ces nouveaux détenteurs d'un permis de conduire auraient échoué aux examens pourtant peu compliqués, s'ils avaient été obligés de s'y soumettre.

Cette nouvelle politique gouvernementale, amorcée sur "une base expérimentale" il y a six mois et pour "une période limitée", s'inscrit dans un effort concerté du gouvernement pour rendre la responsabilité de cet enseignement au secteur privé, soient les écoles de conduite automobile, de façon à s'as-

surer que les conducteurs québécois savent se comporter prudemment au volant de leur voiture.

En vertu de cette politique, les personnes qui ont reçu un certificat de compétence de la part d'une école de conduite officielle peuvent obtenir leur permis de conduire sans subir l'examen du gouvernement. Pour cela, ils doivent avoir suivi, au minimum, huit heures de cours théoriques et avoir pratiqué la conduite automobile pendant au moins six heures; on exige, en outre, leur réussite à l'examen écrit de l'école et à l'examen de pratique.

Les inspecteurs du gouvernement choisissent toutefois un échantillonnage de diplômés d'écoles de conduite, au moment où ils se présentent pour obtenir leur permis de conduire, et leur font subir les examens écrits et pratiques régulières.

Dans la province, on choisit ainsi au hasard près de 20 p. cent des candidats au permis. La proportion exacte n'a cependant pas été établie et le nombre des diplômés recrutés est laissé à la discrétion des directeurs de bureaux d'émission de permis.

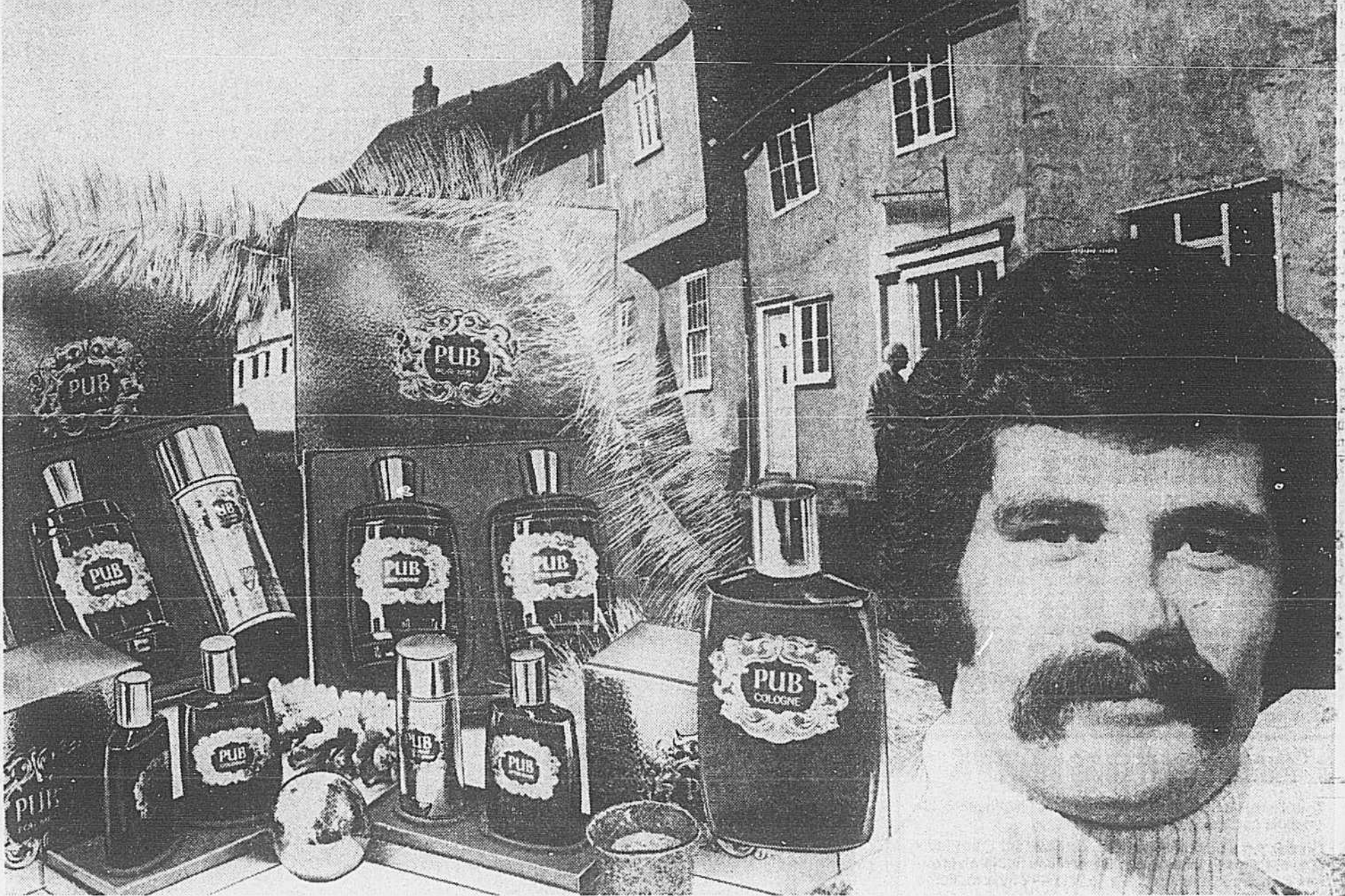
Un haut fonctionnaire du ministère provincial des Transports, à Montréal, a pourtant déclaré à un journaliste du Star que jusqu'à maintenant, parmi l'échantillonnage choisi au hasard dans la région de Montréal, près de 25 p. cent des concurrents ont raté l'examen du gouvernement.

la Baie
D'HUDSON

Notre magasin
d'un
Joyeux Noël

TOUS AU "PUB"

Pub de Revlon pour vos hommes à Noël



De gauche à droite:

- A) Nécessaire du maître.** Composition: lotion après-rasage, 5 on. et super mousse pour le rasage, 6 on. ... une mousse qui apprivoise la barbe la plus sure. **6.75**
- B) Nécessaire de luxe.** Composition: gros flacon d'eau de Cologne, 5 on. et lotion après-rasage, 5 on. **\$10**
- C) Nécessaire classique.** Composition: eau de Cologne, 2 on. et lotion après-rasage, 2 on. Une bouffée d'air frais. **5.50**
- D) Nécessaire essentiel.** Composition: lotion après-rasage, 2 on. et eau de Cologne désodorisante en atomiseur 2 on. Pour rester frais toute la journée. **4.75**
- E) Eau de Cologne Pub.** Une fragrance agréablement tenace, 2 on. Boîte en similivernis bleu. **\$3**
- Téléphoner à 842-6261. La Baie — Produits de beauté, rayon 240, au rez-de-chaussée, centre-ville. Laval, Dorval, Rockland et Boulevard.

Démangeaison rectale vite soulagée

Remède spécial contre les hémorroïdes avec substance cicatrisante unique qui soulage, et réduit les hémorroïdes.

Un des maux les plus courants est connu sous le nom de "hémorroïdes à démangeaison". Déjà embarrassant durant le jour, le malaise s'aggrave avec la nuit.

Un laboratoire de recherche connu a découvert l'existence d'une substance cicatrisante, capable de soulager les douleurs et les démangeaisons, et même de provoquer une rétraction des hémorroïdes, tout en hâtant la cicatrisation et en aidant à prévenir l'infection.

Dans de nombreux cas d'hémorroïdes, on a constaté "une amélioration éton-

nante", maintenue durant plusieurs mois.

Ces succès sont dus à une substance cicatrisante, la Bio-Dyne.

Elle s'obtient en onguent ou en suppositoires sous le nom de "Préparation H".

Demandez la Préparation H en suppositoires, facile à transporter, ou la Préparation H en onguent avec canule spéciale. En vente à tous les comptoirs pharmaceutiques.

Satisfaction ou remboursement.

Préparation H



COLLÈGE EDOUARD-MONTPETIT
ÉDUCATION PERMANENTE
ENSEIGNEMENT GÉNÉRAL
SESSION HIVER 1973

Anglais	101, 201, 301, 401, 801, 905	Géographie	204
Anthropologie	900, 902	Histoire	251, 983
Arts plastiques (Org. picturale)	101, 201, 301, 401	Histoire de l'art	203
Arts plastiques (Org. spatiale)	102	Mathématique	103, 105, 111, 307
Biologie	301, 921	Philosophie	201, 301, 401, 218, 325, 403
Chimie	111	Physique	111
Économie	820, 921, 924	Psychologie	101, 201, 210
		Science politique	940, 942
		Sociologie	960, 961
Français	102, 202, 302, 940, 936, 414		

15 décembre 1972 (inclusivement)
8-9-10 janvier 1973
22 janvier 1973

Date limite pour la demande d'admission
Inscriptions pour la session d'hiver de 19 h. à 20 h. 30
(à l'exception des cours d'éducation physique ci-dessous annoncés)
Début des cours d'enseignement général

Pour plus de renseignements demandez la brochure des cours d'enseignement général au: Secrétariat pédagogique.

COURS D'ÉDUCATION PHYSIQUE POUR ADULTES

Golf — Tennis — Badminton — Conditionnement physique — Gymnastique sportive — Gymnastique rythmique — Tremplin

Semaine du 15 janvier 1973: Début des cours d'éducation physique

Pour plus de renseignements demandez la brochure des cours d'éducation physique au:

Service de l'éducation permanente
Collège Edouard-Montpetit
945 Chemin Chambly
Longueuil, P.Q. Tél.: 679-2630



UN JEU D'ENFANT

...que de coudre avec une Bernina 830

Un vrai plaisir... spécialement avec les nouvelles fibres de cette année. On l'appelle le modèle "Haut les mains"... un modèle si facile d'emploi que vous avez les deux mains libres pour guider et retourner votre tissu, avec précision. Que ce soit un drap de tweed aussi bien qu'un jersey. Bernina vous permet de coudre tous les tissus extensibles. Elle exécute avec perfection les boutonnières, fait les matelassés les plus épais. Son fonctionnement suisse est sûr, simple et doux. Vous avez aussi le choix de nombreux meubles.

\$449

Facilités de paiement sur demande

S.v.p. pas de commandes par téléphone. La Baie — Machines à coudre, rayon 287, au troisième, centre-ville. Laval, Dorval, Rockland et Boulevard.

DU NOUVEAU, PRESTO!
avec un compte La Baie
Composez 8-44-1515 poste 214
... votre compte est tout prêt quand vous en avez besoin.

Les sept magasins La Baie sont ouverts jusqu'à 9 h tous les soirs, même les samedis, d'ici Noël.

Une danseuse et une ménagère auraient versé des "cuts" à Martha Adams

Deux filles dans la trentaine, une danseuse du plus beau platine et une ménagère châtain (c'est le plus que l'on puisse écrire à la suite d'un ordre de la cour enjoignant de ne pas les nommer) ont déclaré devant le juge Roger Savard, hier après-midi, qu'elles avaient toutes deux remis des "cuts" à Martha Adams, sur les gains personnels qu'elles faisaient en "faisant des clients" que cette dernière leur avait refilés directement ou indirectement.

Une troisième fille, toute brune celle-là, a bien déclaré qu'elle était allée porter une enveloppe rue Viau, mais pour soutenir immédiatement après qu'elle ne pouvait reconnaître, en l'accusée se trouvant en cour, la... Martha Adams qu'elle avait alors rencontrée.

Mme Adams subit depuis hier son procès pour avoir vécu des fruits de la prostitution, après avoir été acquittée, le printemps dernier, d'avoir tenu une maison de désordre dans son propre appartement du nord-est de la métropole.

Au cours de la matinée, par ailleurs, un policier provincial, le caporal Gérard Beauchemin, interrogé par le procureur de la Couronne, Me Pierre Verdon, a raconté qu'en janvier dernier, il avait loué une suite dans un grand hôtel de Montréal et avait téléphoné à la pré-

venue, en disant être un voyageur de commerce de Nouvelle-Ecosse, et être recommandé par une certaine "Cora" ou "Ida", de Halifax.

L'accusée lui aurait dit que s'il voulait une compagne, cela lui coûterait de \$35 à \$50.

Quelques minutes plus tard, une certaine Cathy lui téléphona à son tour, fixait le prix de ses services à \$50 et il se rendait à son appartement, avenue des Pins.

Lorsqu'elle eut accepté le prix du "péché" et enlevé sa robe, un autre policier est entré dans la pièce, et on l'appréhenda immédiatement.

Les deux jeunes femmes qui ont déclaré avoir remis de l'argent à la prévenue ont été brièvement contre-interrogées par le nouvel avocat de Mme Adams, Me Myer Gross, qui a principalement tenté de savoir à quel moment exact ces transactions auraient eu lieu.

L'une des jeunes filles ne put, pour sa part, s'empêcher de dire qu'il était maintenant fort facile d'identifier la prévenue, même si elle ne l'avait vue qu'une fois.

"Tout le monde la connaît maintenant, on la voit partout, elle est photographiée partout".

Par contre, elle a soutenu qu'elle ne se souvenait pas de ses clients, et qu'au fait, elle essayait peut-être de les oublier, sitôt "fait", comme on dit dans le métier.

Des gardes spéciaux dans plusieurs aéroports canadiens

TORONTO (PC) — Un nouveau groupe de gardes de sécurité "spéciaux" entrera en fonction en avril prochain, à l'aéroport de Toronto ainsi qu'à plusieurs autres aéroports canadiens.

Selon un officier de la Gendarmerie royale de Toronto, l'inspecteur Lyndall Winters,

une cinquantaine d'hommes seront recrutés à travers le Canada pour assurer la sécurité dans les aéroports sous la supervision d'agents réguliers de la Gendarmerie royale.

Ces gardes porteront l'uniforme de la Gendarmerie royale et seront armés.

ANGLAIS D'AFFAIRES SIMPLIFIÉ

Tout l'anglais d'affaires dont vous avez besoin, enregistré dans une cassette d'une demi-heure!

Un soir par semaine avec nous, comprenant étude individuelle dans le laboratoire; leçon d'une heure en groupes de quatre et une période sociale — étude modérée chez vous.

Trois mois compléteront la tâche au prix modique de \$75. — équipement et matériel fournis!

Appelez-nous jusqu'à 9:00 heures P.M. à 487-6068 pour une démonstration gratuite.

On amuse... on enchante!

Poupées, marionnettes, toutous, jouets mécaniques...

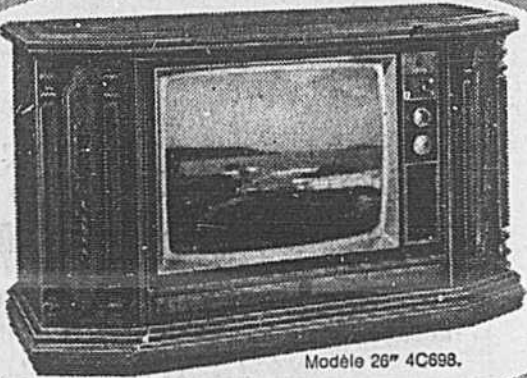
Place Ville Marie

LA BOUTIQUE DES FÊTES EN 73 BOUTIQUES

Jeu et vendredi: de 9h à 9h. Cartes de crédit acceptées.

SYLVANIA

La télécouleur à l'image de la réalité.



Modèle 26" 4C699.

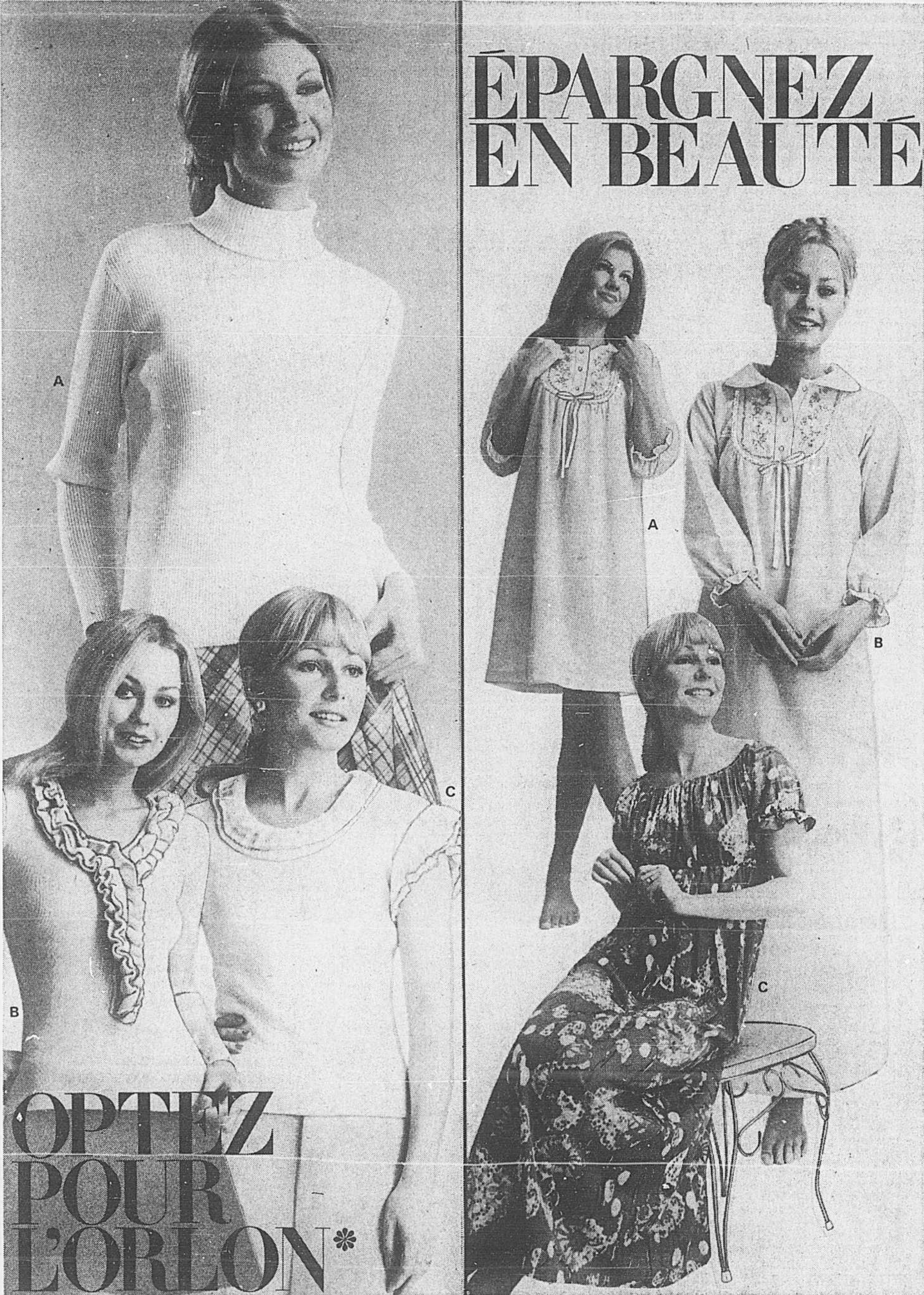
Deux des raisons: Chromatrix et Perma-Lock.

Le tube-écran Chromatrix — à points de phosphore — vous donne l'image la plus précise, la plus naturelle que vous puissiez trouver. Le système d'accord précis automatique Perma-Lock règle à la perfection l'intensité des couleurs, les tons de peau, le contraste et la luminosité, au simple toucher d'un bouton.

la Baie D'HUDSON

Votre magasin d'un Joyeux Noël

ÉPARGNEZ EN BEAUTÉ



A

B

C

OPTEZ POUR L'ORLON*

Adoptez les pullevers Helen Harper

En Orlon* s'il vous plaît. Donc pratiques parce que lavables. Et à la toute dernière mode. 3 ravissants modèles au choix. Tailles P-M-G.

A) Col roulé. Tricot côtelé 2 sur 2. Manches longues. Glissière au dos. Rose, bleu, jaune, turquoise, rouge ou danois. **\$10**

B) Pull en V. Manches longues. Encolure garnie d'un triple volant formant jabot. Tricot côtelé 1 sur 1. Rose, bleu et blanc dans le lot. **\$12**

C) Tricot mode garni de volants rayés en tricot-dentelle autour de l'encolure arrondie et en guise de manches-papillons. Tricot côtelé 1 sur 1. Blanc, bleu, rose ou jaune. **\$10**

*Marque déposée

S.v.p. pas de commandes par téléphone. La Baie — Boutique des tricots, rayon 147, au deuxième, centre-ville. Laval, Dorval, Rockland et Boulevard.

Étrennez une de ces trois aubaines

A) Chemise courte. Nylon/acétate. Sans col. Empiècement brodé, garni de dentelle, et noeud de satin. 3 boutons. Manches trois-quarts. Rose, bleu ou lilas. Tailles P-M-G. **549**

B) Chemises longues. Nylon/acétate. Deux modèles en rose, bleu ou lilas. Tailles P-M-G. I.) Petit col rond. Empiècement brodé, garni de dentelle et noeud de satin. 3 boutons. Manches longues. II.) (Hors-photo) Empiècement brodé, garni de dentelle. Manches trois-quarts. **649** chac.

C) Robe paysanne. En triacétate d'Arnel*. Encolure arrondie. Élastique à l'encolure et à la taille. Manches courtes bouffantes. Imprimés à fond rouge, bleu, bourgogne, vert ou pourpre. Tailles P-M-G. **699**

*Marque déposée

Téléphoner à 842-6261. La Baie — Vêtements de nuit, rayon 172, au troisième, centre-ville. Laval, Dorval, Rockland et Boulevard.

Les SEPT MAGASINS LA BAIE SONT OUVERTS jusqu'à 9 h.

TOUS LES SOIRS, MÊME LES SAMEDIS, d'ici NOËL

la **Baie**
D'HUDSON

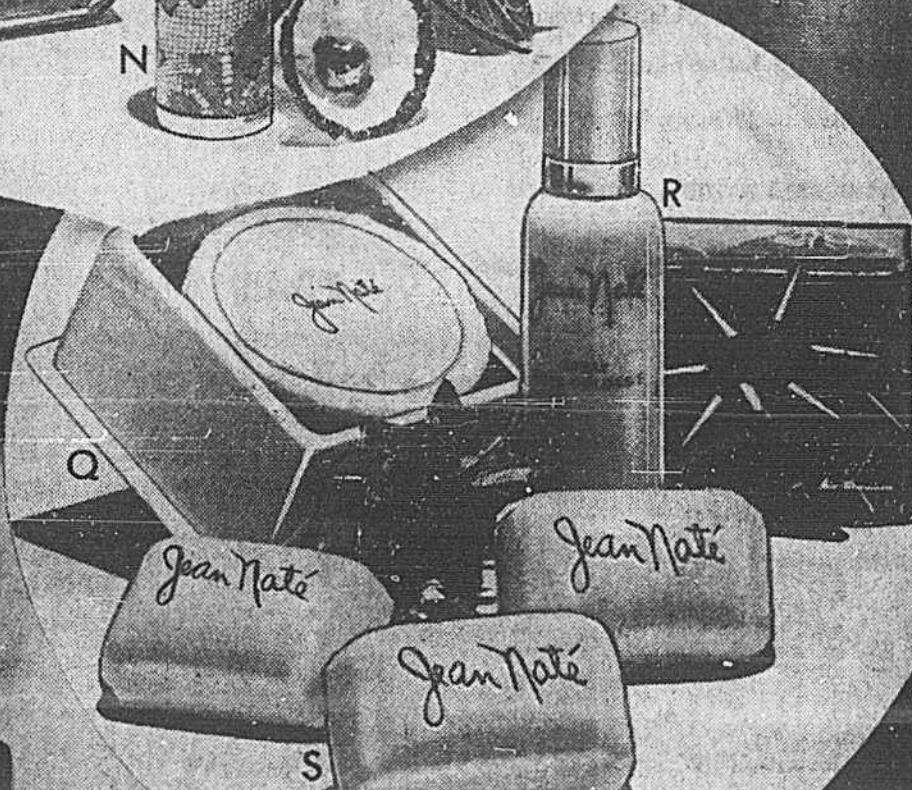
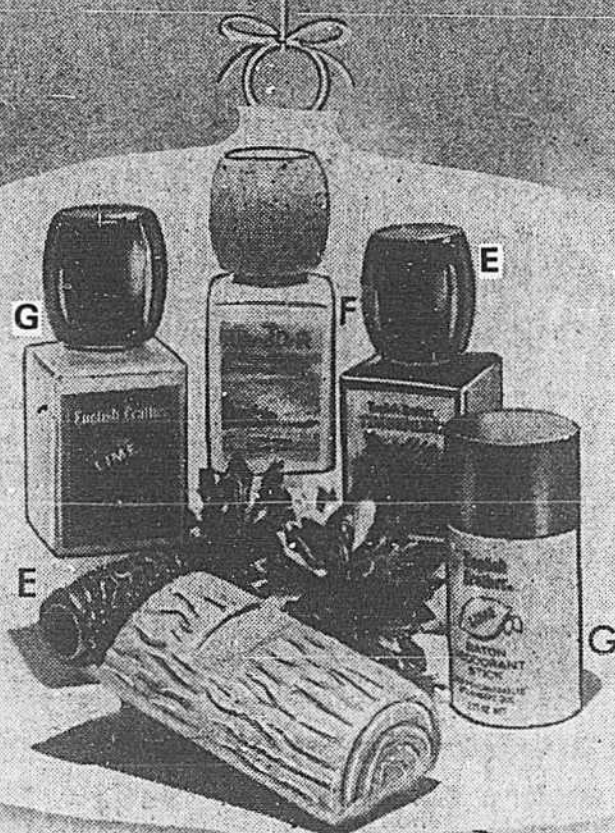
Votre magasin
d'un **Joyeux Noël**

**Quoi offrir? Un cadeau de choix.
Des chèques-cadeaux La Baie**

Un choix judicieux... une joie de plus au destinataire puisque vous lui donnez la possibilité de choisir lui-même son cadeau. Plus de souci au sujet de la taille, des couleurs, etc. Les chèques-cadeaux La Baie existent en coupures de \$5 à \$100. Une idée merveilleuse pour l'homme d'affaires. Vous pouvez les acheter au comptant ou les porter sur votre compte La Baie en venant au magasin ou en téléphonant à 844-1515, poste 401 (commandes p.a.l. (COD) ou portées sur compte). Les chèques-cadeaux sont livrés par lettres recommandées. Renseignements au stand des nouveaux comptes au rez-de-chaussée. Service du Crédit, au cinquième et bureaux du Parkade. La Baie, centre-ville. Tous les bureaux du Crédit, au deuxième étage dans les succursales La Baie de Laval, Rockland, Boulevard et Snowdon.

CADEAUX ÉLOUÉS À NOËL

Pour le héros de votre cœur ou pour la femme de votre vie... des cadeaux qui n'ont pas besoin de mots.



DuBarry

Comtesse — Un mélange voluptueux et fleuri à l'orientale.
A) Eau de Cologne Comtesse — 2 on. 3.25
B) Poudre de talc après-bain Comtesse — 4 on. 2.50
C) Huile pour le bain Comtesse — 6 on. 4.50
D) Eau de Cologne Comtesse en atomiseur — 2 on. 3.75
(Hors-photo) Capsules (115) moussantes Velvet pour le bain. \$5
Flacon Velvet pour le bain — 8.6 on. 6.50

English Leather

Autant de fragrances masculines qui lui plairont au plus haut point: Wind Drift, lime et Timberline.
E) Coffret recelant le duo Timberline: lotion après-rasage — 4 on. et savon en sautoir. 6.50
F) Eau de Cologne Wind Drift — 3 1/2 on. \$6
G) Coffret recelant un duo à la lime: lotion après-rasage — 4 on. et désodorisant en bâton — 2.75 on. 5.50

Monsieur Rochas

Une fragrance fraîche, tenace. Il y tiendra beaucoup lui aussi.
H) Eau de Cologne Monsieur Rochas — 2 on. \$4
(Hors-photo) Eau de Cologne Monsieur Rochas — 4 on. 6.50

Carven

Ma Griffe — Parfum jeune, frais, distingué.
J) Eau de Cologne — 4 on. 6.75
K) Parfum en atomiseur pour le sac — 1/2 on. \$11
L) Parfum de Toilette en atomiseur — 4 on. \$9

Audace Femme et Madame Rochas

Des parfums bien féminins donc très prisés des élégantes. Voici trois classiques de la maison Marcel Rochas.
M) Audace... la dernière-née des fragrances Rochas... épicée... un mélange savant de bois de santal, d'ambre et de musc. Parfum de Toilette — 2 on. 2.50
N) Femme en atomiseur-sac — 1 1/2 dr. 7.50 Recharge. \$6
P) Eau de Cologne en atomiseur Madame Rochas — 4 on. \$8
(Hors-photo) Parfum de Toilette Audace — 1 on. 5.50 4 on. 13.50

Jean Naté

Fragrance moderne, très agréable.
Q) Poudre parfumée — 12 on. 3.75
R) Eau de Cologne en atomiseur — 3 on. 3.75
S) Boîte de 3 savonnettes de toilette. \$3
(Hors-photo) Huile pour le bain — 4 on. 3.75
Lotion après-bain — 5 à 32 on. \$2 à \$9

Téléphoner à 842-6261.
La Baie — Produits de toilette, rayon 240, au rez-de-chaussée, centre-ville.
Laval, Dorval, Rockland et Boulevard.

**LES SEPT MAGASINS LA BAIE SONT OUVERTS jusqu'à 9 h
TOUS LES SOIRS, MÊME LES SAMEDIS D'ICI NOËL.**

la **Baie**
D'HUDSON

Votre magasin
d'un **Joyeux Noël**

Un dernier samedi pour le petit déjeuner avec le Père Noël à La Baie
He! Garçons et filles. Venez prendre le petit déjeuner en compagnie du Père Noël à La Baie.
Il y aura des bouffons, des cadeaux et du plaisir pour tous.
Soyez au rendez-vous le samedi 16 déc.
Centre-ville: 8 h 30, 9 h 30 et 10 h a.m. - **Dorval:** 9 h et 10 h a.m.
Laval: 9 h et 10 h a.m.
Les billets sont en vente à l'entrée du restaurant "Le Buffet" au septième, centre-ville. Tous les jours de 11 h a.m. à 4 h p.m. Jeudi et vendredi de 11 h a.m. à 8 h p.m. Dans les bureaux "Service de Crédit", au deuxième à Laval et Dorval. Téléphonez à: Centre-ville: 842-6261 - Dorval: 631-6741 - Laval: 688-8970. Adultes: 1.24 - Enfants: .99

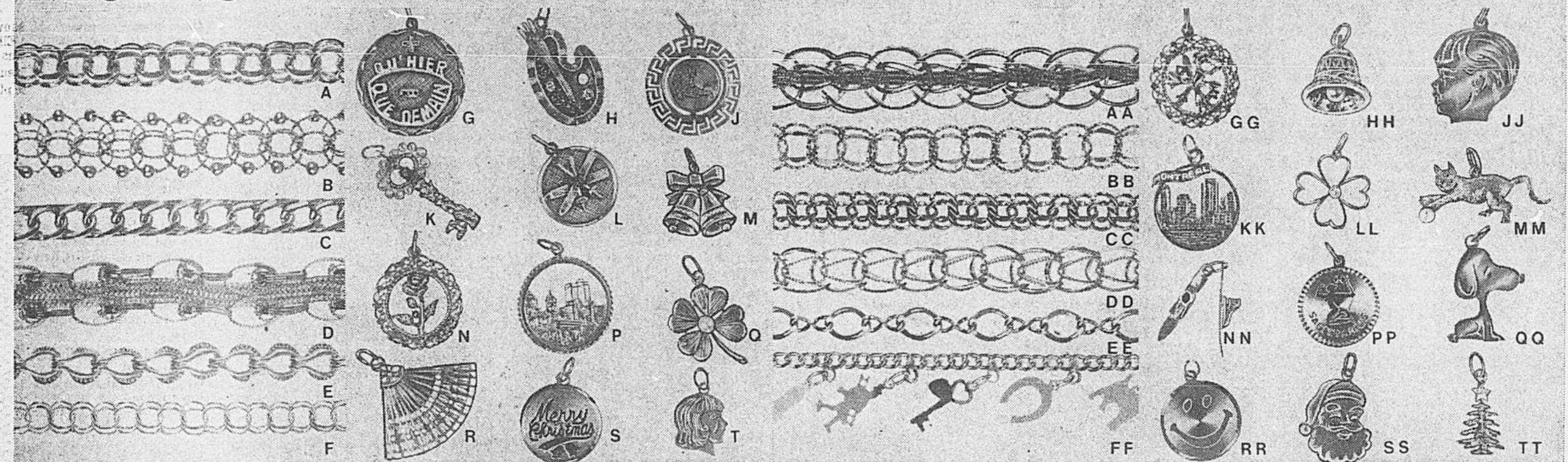
30% DE MOINS

BRACELETS ET BRELOQUES en or et argent sterling

Modèles magnifiques... motifs exquis... prix d'aubaines! Réjouissez-la à Noël, offrez lui un cadeau en or, un cadeau en argent, un cadeau que vous pouvez compléter d'année en année. Bracelets—en filigrane délicat ou à maillons solides ou un agencement des deux. Breloques de toute beauté—certaines serties de pierre—grande variété de modèles.

en or. Ord. \$11 à 214.50

7.70 à 150.15



Voici quelques modèles de la collection

Bracelets et breloques en or

A. Bracelet 14 c. Ord. 214.50	150.15	J. Zodiaque, 14 c. Ord. 37.50	26.50
B. Bracelet 14 c. Ord. 162.50	113.75	K. Clé 10 c. avec perle de culture et améthiste. Ord. 830	\$21
C. Bracelet 10 c. Ord. 123.50	\$6.15	L. Skis et bâtons, 14 c. Ord. 27.50	19.25
D. Bracelet 14 c. Ord. \$117	81.90	M. Cloches de Noël, 10 c. Ord. 22.50	15.75
E. Bracelet 10 c. Ord. \$88	61.60	N. Rose encadrée, 10 c. Ord. 22.50	15.75
F. Bracelet 10 c. Ord. \$39	27.30		
G. Médaille d'amour, 14 c., diamant, 3 rubis. Ord. \$69	48.30		
H. Palette 10 c. avec pierres. Ord. 38.50	26.95		

P. Gratte-ciel Montréal, 10 c. Ord. \$21	14.70
Q. Trèfle à 4 feuilles avec perle de culture, 10 c. Ord. 21.50	15.05
R. F. rentail, 10 c. Ord. \$16	11.20
S. Disque Joyeux Noël, 14 c. Ord. \$15	10.50
T. Profil, 14 c. Ord. \$11	7.70

Bracelets et breloques en argent sterling

Ord. 2.50 à \$30
1.75 à \$21

AA. Bracelet Ord. \$26	18.20	GG. Orchidée encadrée. Ord. \$6	4.20	MM. Chat avec perle de culture. Ord. \$4	2.30
BB. Bracelet Ord. 14.50	10.15	HH. Cloche avec perle de culture. Ord. \$5	3.50	NN. Skis et bottines. Ord. \$4	2.30
CC. Bracelet Ord. \$13	9.10	JJ. Profil. Ord. \$5	3.50	PP. Zodiaque. Ord. \$4	2.30
DD. Bracelet Ord. 12.50	8.75	KK. Gratte-ciel de Montréal. Ord. \$4	2.30	QQ. Snoopy. Ord. \$4	2.30
EE. Bracelet Ord. \$5	3.50	LL. Trèfle à 4 feuilles avec perle de culture. Ord. \$4	2.30	SS. Père Noël. Ord. 3.50	2.45
FF. Bracelet pour enfants avec 8 breloques. Ord. \$12	3.40			TT. Arbre de Noël. Ord. \$3	2.10
Avec 7 breloques. Ord. \$11	7.70				
Avec 5 breloques. Ord. \$8	5.60				

Téléphoner à 842-6261. La Baie — Bijouterie, rayon 231, au rez-de-chaussée, centre-ville. Laval, Dorval, Rockland et Boulevard.

OFFREZ UNE MONTRE SUISSE



Un cadeau de qualité... une montre suisse... pour lui... pour elle... de très bas prix!

Montres suisses à mouvements Incabloc pour hommes

A. Calendrier automatique, mouvement 25 rubis, boîtier blanc ou ton or.	29.99
B. Calendrier automatique, mouvement 25 rubis, boîtier blanc ou ton or.	29.99
C. Calendrier à remontage manuel, mouvement 17 rubis, boîtier blanc ou ton or, bracelet de Corfam*.	19.99
D. Jour et quantième automatique, mouvement 25 rubis, boîtier blanc ou ton or. Bracelet de Corfam*.	39.99
E. Calendrier manuel, mouvement 17 rubis, boîtier blanc ou ton or, bracelet de Corfam*.	19.99

Montres mode à mouvement Incabloc 17 rubis. pour femmes

F. Montre sport avec calendrier manuel. Boîtier ton or ou blanc. Cadran blanc, champagne ou brun et bracelet.	29.99
G. Montre d'infirmière. Boîtier en forme de baril de ton or ou blanc, trotteuse. Cadran blanc, champagne ou brun. Bracelet de Corfam*.	19.99
H. Finition florentine. Boîtier rectangulaire de ton or avec cadran blanc, champagne ou brun et bracelet.	29.99
J. Boîtier ovale jaune avec cadran champagne, bleu ou rouge. Bracelet de Corfam*.	19.99
K. Boîtier carré ton or avec cadran blanc, bleu ou rouge. Bracelet assorti.	19.99

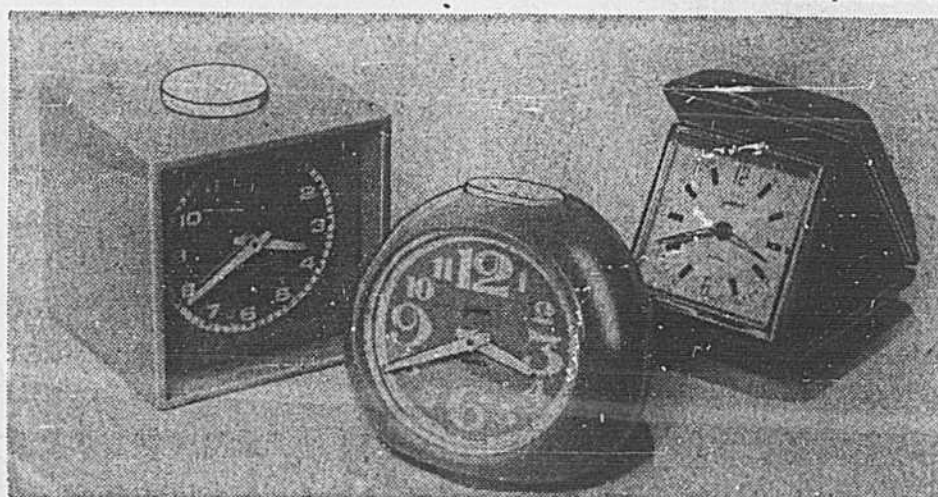
Téléphoner à 842-6261. La Baie — Montres, rayon 231, au rez-de-chaussée, centre-ville.

Économisez! Réveils Boudoir

Réveils importés, mouvement 24 heures, 3 beaux modèles.
A. Boîtier carré en plastique. Vert, jaune, prune ou orange.
B. Boîtier rond en plastique. Vert, jaune, prune ou orange.
C. Réveil de voyage, boîtier en plastique, cadran lumineux.

Seulement **5.89**

Téléphoner à 842-6261. La Baie — Horlogerie, rayon 231, au rez-de-chaussée, centre-ville. Laval, Dorval, Rockland et Boulevard.



25% DE RABAIS!

Toutes les pendules Westlock. Choix incluant modèles à remontage manuel, électriques et de voyage.

Ord. 4.95 à 24.95 **3.71 à 18.71**

Belles pendules importées. Choisissez parmi un assortiment de modèles: muraux, 400 jours, cou-cou, de cheminée et de boudoir. (Centre-ville seulement).

Ord. 8.95 à \$250 **6.71 à 187.50**

S.v.p. pas de commandes par téléphone. La Baie — Horlogerie, rayon 231, au rez-de-chaussée, centre-ville. Laval, Dorval, Rockland et Boulevard à moins d'avis contraire.

Les sept magasins La Baie sont ouverts jusqu'à 9 h tous les soirs, même les samedis, d'ici Noël.