

Athlètes élégants et évolués, mais sans nerf... et trompés! (1)



par Gilles Blanchard

Les athlètes amateurs québécois manquent de nerf!

Ils sont à l'image de leur société et de leurs dirigeants sportifs: évolués, élégants, choyés, à l'aise devant une caméra de télévision, habiles à rationaliser leur comportement, superbes de style sur le terrain.

Mais il leur reste peu de hargne en compétition. Ce qu'ils ont gagné de technique et de savoir-faire en entraînement, ils l'ont payé d'instinct, de l'instinct du tueur qui fait la véritable concentration au jeu, et le véritable esprit d'équipe, et le véritable sportif.

Je rentre d'un premier week-end aux Jeux du Québec de Sherbrooke après quinze jours à Saint-Jean, Terre-Neuve, à l'occasion des Jeux du Canada.

À Sherbrooke, dans le cadre de ces Jeux du Québec qui sont l'instrument que se sont donné les amateurs sportifs pour initier notre jeunesse au sport, j'ai vu des tricheurs. Des entraîneurs, des accompagnateurs, des chefs de mission probablement, qui avaient faussé les règles du jeu les plus élémentaires afin de mériter des points supplémentaires à leur région. Des adultes qui ont impliqué des bambins dans leur fraude, certains à leur insu, d'autres en toute connaissance de cause.

À Sherbrooke, j'ai entendu une fillette, une jeune nageuse, raconter après sa disqualification, tout juste après qu'on lui eût retiré une médaille, qu'elle savait fort bien que ses performances antérieures la rendaient inélégible aux Jeux.

Ses chronos antérieurs lui avaient ouvert la porte des Championnats provinciaux de natation, mais son entourage avait préféré la victoire plus facile qui s'annonçait aux Jeux du

Québec au sein de compétiteurs moins forts. Et la fillette avait obéi, comme toutes les fillettes de son âge auraient fait. Et elle avait gagné, la course et la médaille, jusqu'à ce que la supercherie soit découverte.

— Qu'est-ce qu'il a dit ton entraîneur?

— Que c'était de valeur...

Personne n'a osé lui demander si les parents étaient de connivence. Personne n'a osé dire à haute voix qu'il est bien rare en natation qu'une enfant garde pour elle le grand triomphe d'un chrono de standard «A» et une promotion aux Championnats provinciaux... J'aurais aimé demander aux parents pourquoi ils encourageaient leur enfant à pratiquer le sport, quel profit exactement ils en attendaient pour leur marmot... Et aux instructeurs donc! Et aux gens du régional, de l'association de natation et du Conseil de loisirs...

À Sherbrooke, j'ai entendu un instructeur mentir à l'occasion de la même triste affaire de la natation en déclarant que les règlements de la Fédération provinciale n'étaient pas clairs... pas parvenus jusqu'à sa région!

Un chef de mission s'en est pris lui aussi à la Fédération. Ce n'était pas son entraîneur qui avait fraudé, c'était la Fédération qui n'avait pas fait connaître les règles du jeu. Comme si les mêmes règlements n'étaient pas en vigueur à Trois-Rivières même, lors des finales provinciales de l'été dernier! Comme si Trois-Rivières n'avait pas connu les mêmes problèmes, les mêmes disqualifications, les mêmes tricheurs!

À Sherbrooke, quand le pot aux roses fut finalement découvert, dimanche, la Société des Jeux émit un communiqué sommant la Fédération provinciale de vérifier toutes les listes, tous les noms, tous les chronos, avant mercredi (demain) sous menace de déclarer la compétition hors concours.

Bel ultimatum de la part de la Société, beau transfert de responsabilités, elle qui forçait récemment toutes les fédérations provinciales à accepter n'importe

quel compétiteur aux finales régionales des Jeux du Québec, sans égard au seul mode de contrôle qui puisse être, l'affiliation.

On vise la queue!

À Sherbrooke, finalement, sans doute parce que j'habite cette région, un représentant de Bourassa m'a remis un macaron, une rondelle de belle taille au milieu de laquelle trône un énorme «18ième». Devinant sans doute que j'aurais du mal à mon âge à accepter d'arborer un insigne qui célèbre le dernier rang mérité par Bourassa aux Jeux de Ville LaSalle, on m'a également remis un communiqué explicatif (sic) grâce auquel j'ai appris, entre autres aberrations, que les jeunes de Bourassa porteront fièrement ce macaron à Sherbrooke «conscients qu'ils y sont pour participer à la Fête des Jeux du Québec sans préoccupation d'un classement, la 18e place étant aussi enviable que la première».

Heureusement, j'étais quelque peu préparé au coup. La défiance de l'organisation des Jeux du Québec dans Bourassa m'est bien connue et suffit amplement à m'expliquer ses 18e places... et le besoin, faut-il de participation au régional, d'une «philosophie» de soutien.

J'avais aussi lu dans un journal du matin que le ministre du Sport lui-même, Claude Charbon, avait trouvé l'attitude séduisante et tout à fait dans l'esprit des Jeux du Québec!

DEMAIN: Nouveaux riches, choyés par le système, nos athlètes grandissent en rebelles. Ils n'acceptent ni ne comprennent les tricheries, les ambitions effrénées et les querelles de leurs aînés, ni cette nouvelle «sociologie du sport» qui fait la compétition honteuse, déformatrice, et menace sérieusement de réduire la compétition sportive aux Jeux du Québec à une vaste épluchette de blé d'Inde. Ils voyagent donc beaucoup, s'entraînent assez sérieusement, compétitionnent un peu et perdent avec grâce, comme il s'est vu trop souvent aux Jeux du Canada.



Jacques Lemay a été le premier des 36 cyclistes à franchir le fil d'arrivée, hier, aux Jeux de Sherbrooke. Le brave Ant Masse a été aperçu une heure et demie plus tard!

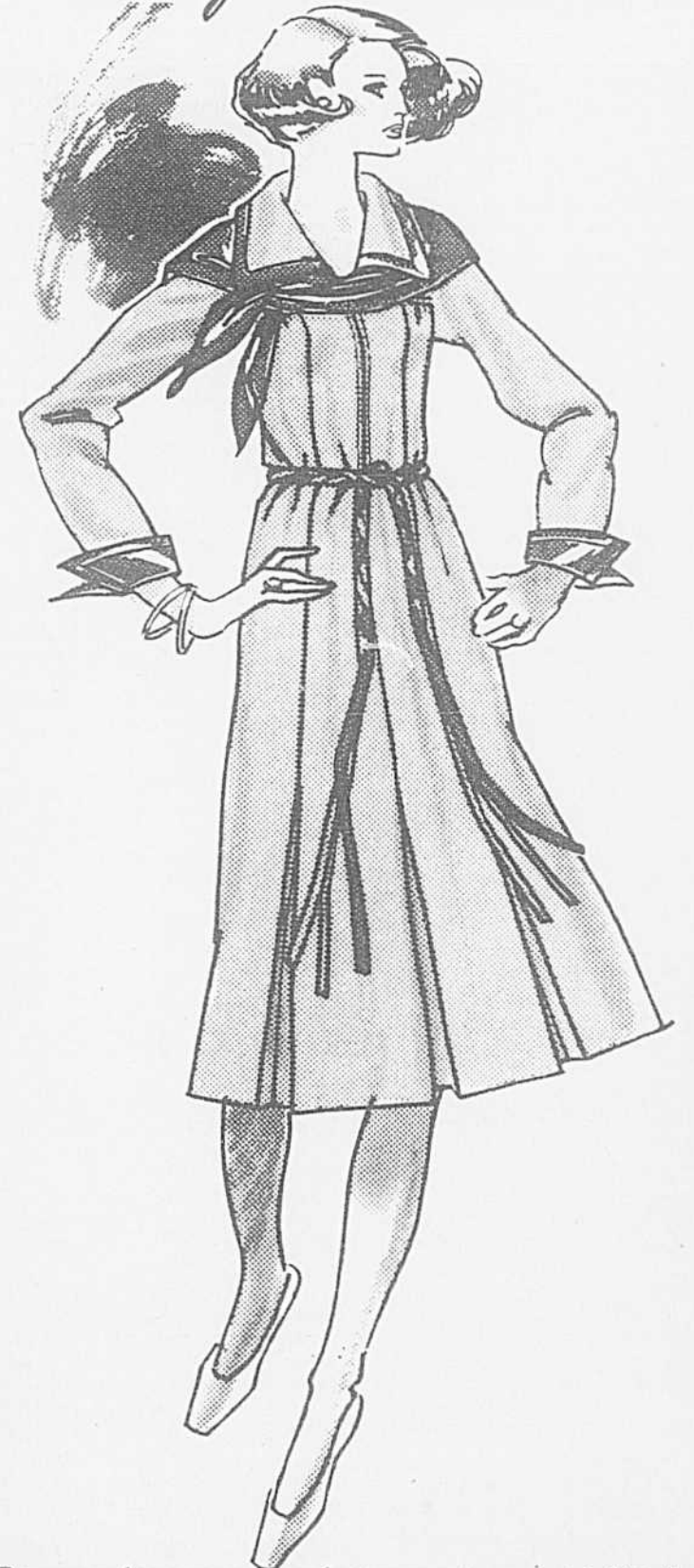
Pendant que Lemay bouffe, Masse pédale encore sur sa «tracas»

— page B 2

Gain de 5-1
des Expos à
Cincinnati

— page B 2

Un avant-goût de l'automne 77



Passez voir ce que nos acheteurs ont rapporté d'Italie
CENTRE DE LA MODE POUR TAILLES 12-20, 12½-24½, 40-44

Salon Juliette LTEE
Stationnement gratuit
5120, avenue Earncliffe
484-3558
Ouvert jeudi jusqu'à 9 heures

5457, chemin de la Reine-Marie,
(Près Earncliffe)

OPERATION

PLUS

VASTE CHOIX D'AUTOS USAGÉES
ET DE DEMONSTRATEURS

SPECIAL 6 CHEVROLET CAPRICE 4 portes 1977

Tout équipée, air conditionné, AM / FM stéréo, etc.
bas millage, pleine garantie GM choix de couleurs.

1977 MONTE CARLO

Dégivreur électrique, miroir sport, radio AM / FM, roues Rallye, toit vinyle, bas millage. Stock 71104

\$5825

1977 CAMARO

Miroir sport, sièges baquet, console, roues Rallye (Spoiler), radio AM / FM, bas millage. Stock 74059

\$5699

1977 CAMIONS PICK-UP

½ tonne, neuf, suspension renforcée, miroir enjoliveurs, batterie H-D, marche-pied arrière. Stock 78121

\$4418

1977 CHEVETTE

Automatique, dégivreur, radio, enjoliveurs, pneus blancs, bas millage. Stock 76000

\$3975

1974 CHEVROLET CAPRICE

CONVERTIBLE. Complètement équipée, bas millage, garantie. Stock 7-88

\$3695

1977 VEGA

Automatique, radio, dégivreur, bas millage, balance de garantie. Stock 75002

\$3375

1974 DUSTER

2 portes, servofreins, servodirection, V-8 automatique, radio, bas millage. Stock 72335-A

\$1295

1973 FORD TORINO

4 portes, automatique, V-8, servofreins, servodirection, radio, bas millage. Stock 71085-A

\$995

LA PLUS HAUTE
VALEUR D'ÉCHANGE

SUCC. USAGÉES: ANGLE VILLERAY ET LAJEUNESSE

LE PLUS VASTE CHOIX DE 1977

CHEVELLE MALIBU 1977 (NEUVE)

Modèle 2 portes, couleur brune, gouttières de toit, servofrein, servodirection, transmission automatique, enjoliveurs de roues.



\$4795

Stock: 72316
PLAN D'ACCOMMODATION
G.M.A.C.



CHEVROLET BELAIR 1977 (NEUVE)

Modèle 4 portes, couleur brune, intérieur daim, miroirs réglables, V-8, 305 p.c.u., servofreins, servodirection, enjoliveurs de roues, pneus blancs radiaux, radio.

\$5281

Stock: 70346

CONVENTION DE RÉPARATIONS MÉCANIQUES OFFERTE PAR LE RELAIS 3636 — 12/12

36 mois, 36,000 milles pour l'acheteur d'une voiture neuve.
12 mois, 12,000 milles pour l'acheteur d'une voiture usagée. LE TOUT À TRES BON COMPTE.

LOCATION A LONG TERME



Le Relais
CHEVROLET LTÉE

ANGLE JARRY
et LAJEUNESSE
276-2541





LES MÉDAILLES

	Or	Ar	Br
Québec	6	6	3
Jag.-Lac-St-Jean	4	10	3
Jud-Ouest	0	3	3
Centre du Qué.	2	3	2
Estrie	5	1	6
Laurentides	8	3	3
Laval	3	3	8
Lanaudière	7	7	11
Abitibi-Témisc.	1	1	1
Est du Qué.	0	1	0
Rive Sud	6	4	0
Mtl-Concordia	2	0	1
Richelieu-Yam.	1	2	2
Lac-St-Louis	3	0	2
Côte-Nord	0	1	1
Bourassa	1	1	1
Mauricie	0	2	0
Outaouais	0	0	1

Médaille au cou... et estomac dans les talons

par Gilles MARCOTTE

SHERBROOKE — Sherbrooke pleuvait encore sur les Jeux du Québec hier matin, quand 36 cyclistes ont enfilé leur bécanne à la conquête des 50 miles qui les séparaient de leur ligne d'arrivée. Ce ciel-pleureur n'avait pas rendu la « balade » trop commode, mais 27 d'entre eux ont quand même vaincu. Le grand vainqueur: Jacques Lemay, de l'Abitibi-Témiscamingue, suivi de René Côté et Michel Pouliot, de la région de Québec, sans oublier ce brave André Masse, du Sud-ouest, qui clopin-clopant a fait sa petite arrivée tranquille une bonne heure après tous les autres.

Premier arrivé, premier servi: pendant que l'ami Masse gambadait toujours à travers Sherbrooke, l'ami Lemay, la médaille d'or au cou, l'estomac dans les talons, se dirigeait résolument vers la cafétéria.

«Je me suis levé à six heures ce matin et mon déjeuner est rendu pas mal loin», racontait-il savourant son boeuf bourguignon aussi joyeusement que sa victoire.

«La course était plus difficile à cause de la pluie mais j'avais déjà fait le parcours en auto et en vélo et j'avais choisi avec mon entraîneur l'endroit où j'essaierais de m'échapper. C'était en montant une côte parce que c'est ça qui est ma force», poursuivait-il.

La stratégie a bien fonctionné et une quinzaine de miles avant l'arrivée, Lemay a profité de la dernière grosse côte à grimper pour s'échapper tranquillement du peloton.

«C'était dur. Des fois je regardais en arrière, j'avais mal aux

Des filles juvéniles au water-polo

SHERBROOKE — Malgré la mauvaise température, le deuxième bloc des compétitions des 6e Jeux d'été du Québec a débuté hier avec quatre disciplines au programme, soit le cyclisme, la voile, le golf et le water-polo.

En water-polo, pour la première fois depuis la création des Jeux du Québec, les filles de catégorie juvéniles, se disputent la victoire. Une vingtaine de matches ont été disputés jusqu'à présent et 3 régions se sont distinguées, soit le Lac-St-Louis, Laval et l'Abitibi-Témiscamingue. Il est à noter que la région de la Mauricie, une puissance en water-polo au Québec, ne participe pas à cette compétition.

Au golf, dans la catégorie juvénile féminine en doubles, Diane Langlois et Christine Langlois ont remporté la médaille d'or pour la région de Québec. Le Saguenay-Lac-St-Jean s'est classé deuxième et le Sud-Ouest, troisième. Dans la catégorie junior, les jumelles Lise et Louise Beaulieu, de l'Estrie, ont remporté la médaille d'or. Par ailleurs, l'Estrie a mérité 2 autres médailles d'or aujourd'hui dans cette discipline chez les garçons.

En voile, à cause du mauvais temps, peu de départs ont été enregistrés. Cette épreuve se poursuivra demain si dame nature le permet.

jambes, mais je me disais que si j'avais mal aux jambes, ça devait être la même chose pour les autres. Quand tu réalises que tu commences à distancer les autres, ça t'encourage. Mais le dernier quatre milles, je l'ai trouvé long. Tu te dis que tu l'as et qu'il ne faut pas que tu perdes», expliqua-t-il.

La grosse récompense du cycliste, le moment où il vibre le plus fort, ce sont ces quelques instants où il franchit la ligne d'arrivée. Comme l'explique le vainqueur, c'est un moment qui se prépare.

«Quand tu t'approches du fil d'arrivée, c'est là que tu savoures réellement ta victoire. Tu te demandes si tu vas faire un sprint ou si tu vas lever une main ou les deux. Moi j'ai levé la main gauche en restant assis.»

Jacques Lemay restait surtout humble dans la victoire. Un peu gêné même par sa médaille d'or qu'il s'était empressé de faire disparaître dans sa poche.

«Il ne se fait pas une gloire de ses réussites. Comme sa médaille, il l'a ôtée. J'ai voulu qu'il la remette mais il a préféré me la donner et c'est moi qui l'ai dans ma sacoche» racontait sa mère, qui dinait à deux pas de son fiston.

«Je pense qu'on aime mieux ça que lui, montrer sa médaille», souriait-elle. Son père aussi était là.

«On a le cœur un peu gonflé, c'est bien émotionnant. On ne lui a jamais rien montré en cyclisme mais on l'encourage. On assiste pas mal à toutes ses compétitions», racontait-il.

Bref c'était une victoire qu'on faisait un peu en famille, et pendant que les parents se remettaient de leurs émotions, le fiston pensait déjà à la prochaine course!

Poulin aux courses

La fièvre du Prix d'été...



Le conducteur local Serge Grisé pilotera le poulain québécois Bill Drummond, dimanche, à Blue Bonnets, dans la première division du Prix d'Été. Bill partira de la deuxième position. L'hôte Hélène Leroux a participé au tirage des positions de ce grand spectacle qui regroupera les meilleurs ambleurs de trois ans au monde.

Les jeux sont faits, ils seront treize partants au Prix d'été de dimanche prochain: sept dans la première division et six dans l'autre. Les quatre premiers de chaque division feront les frais d'une finale dont l'enjeu sera de \$61,900. Dans les deux rondes éliminatoires, on amblera pour \$46,425 chacune, ce qui monte la note de l'événement le plus prestigieux de l'année au pays, à \$154,750. De ce montant, \$100,000 sont versés par la piste, les autres argent provenant des divers frais d'inscription. Voilà, vous êtes au courant. Mais comme cette onzième édition du Prix d'été vous passionne, réglez-vous des renseignements suivants.

Notre cher Bill Drummond,

le plus racé des cinq représentants québécois, les autres étant Steady Knight, Sprinkler, Keytohecity et Alma Grade, cette dernière la seule femelle du peloton, notre cher Bill Drummond, tentais-je de dire, a tiré la deuxième position dans la première division. Le plus fier rejeton de l'élevage québécois, en 26 départs à vie, a signé 22 victoires pour des gains supérieurs à \$80,000. A la piste The Meadowlands, le 12 juillet dernier, il faisait face à quelques-uns de ses adversaires de dimanche prochain, mais une vilaine fièvre l'empêchait d'être Bill Drummond.

«Je ne veux pas faire de prédiction, mais je crois que Billy

sera à la hauteur», de commenter Serge Grisé, son entraîneur et conducteur. Quant à l'ineffable Paul Lavoie, le propriétaire de l'engin, il affichait un calme confiant après le tirage des positions, hier midi, à Blue Bonnets.

«Je n'aurais pas versé les \$2,500 qu'il en coûtait pour participer si je n'avais pas été convaincu des chances de mon poulain. Ce sera la première fois que mon cheval se mesurera aux meilleurs en parfaite santé. Je ne suis surtout pas inquiet.»

Messieurs Lavoie et Grisé, ça en a intrigué plusieurs, ont conversé intimement durant de longues et d'intenses minutes. Ils

ont reconnu avoir causé stratégiquement, mais ont refusé d'élaborer. Peut-on les blâmer?

Maintenant, voici les partants de cette première division: Racy Goods (1), Bill Drummond (2), Nat Lobell (3), Alma Grade (4), Kawartha Eagle (5), Keytohecity (6) et Crash (7). Dans la deuxième, tenteront de se qualifier dans l'ordre: Super Clint (1), Governor Skipper (2), Steady Knight (3), Fulla Strikes (4), Sprinkler (5) et Jade Prince (6).

«Ce sera toute une fin de semaine pour moi, de confier Gratien Deschênes, le propriétaire d'Alma Grade. Samedi soir, à New York, ma pouliche Elmsford s'élancera dans le Trot Yonkers dont la bourse est de \$250,000. Et le lendemain, ce sera au tour d'Alma Grade de me faire vibrer.»

Et comme je mettais en doute les chances d'Alma Grade de se qualifier dans sa division, Gratien a froncé les sourcils: «Crains pas, ma pouliche n'en sera pas à sa première tempête. Il ne faut jamais la compter pour battue.»

Benoît Côté, qui pilotera Keytohecity dont il est propriétaire, devait avouer: «Nos chances sont très minces. Par contre, en 1974, alors que je gagnais la première division et terminais deuxième en finale, j'avais dit à tout le monde que mon Dorado Almahurst ne pouvait figurer avec les autres. Aux courses, et je ne suis pas le premier à le dire, on ne sait jamais.»

Or donc, la fièvre du Prix d'été est en ville, et c'est très bien ainsi. L'amateur de courses a droit à sa Coupe Grey, à ses Séries mondiales, à la Coupe Stanley. Pour lui, c'est dimanche que ça se passera. Ils étaient 115 poulains inscrits au départ, ce chiffre baissait à 66 à la mi-mai et dimanche, ils ne seront que treize dont les propriétaires ont accepté de verser le \$2,500 pour être de la fête. Les meilleurs, autrement dit!

De l'avis de plusieurs, le record de Warm Breeze (1:55.3) sera sérieusement menacé. D'autres, plus braves, vont jusqu'à prédire un mille en 1:54 et une fraction. On s'en reparlera, mesdames et messieurs.

G. P.

Troisième victoire de Wayne Twitchell

Des Expos bousculés et fringants

de Jean BEAUNOYER
envoyé spécial de
LA PRESSE

CINCINNATI — Les Expos ont remporté la victoire, 5-1, hier soir au stade Riverfront de Cincinnati, mais on leur aurait bien pardonné une défaite à nos Expos, nos amours comme on le répétait dans le temps.

Tout d'abord parce qu'ils affrontaient la Grosse Machine rouge, bien qu'elle soit un peu défectueuse cette saison, mais surtout parce qu'ils avaient été bien malmenés la journée durant.

Il y eut cette première modification d'horaire afin de rendre hommage à Rust Taylor par un lundi matin pluvieux comme c'est pas permis et cet après-midi gâché alors que l'aviation nolisée des Expos n'arrivait toujours pas. On pensa un temps ne jamais arriver à l'heure du match. Finalement, après une attente qui dura bien quatre ou cinq heures, les Expos parvenaient à boucler leur ceinture et à se rendre par la suite au stade, escortés par les policiers de l'endroit qui savaient en bons fans qu'ils sont, que l'équipe ne pouvait plus souffrir de retard.

Tendus, bousculés dans leur routine habituelle, les joueurs de l'instructeur Williams n'en ont pas moins donné le spectacle d'une équipe qui paraissait hier, en possession de tous ses moyens.

Le grand héros de cette étonnante performance des Expos, fut le lanceur Wayne Twitchell, un grand timide de six pieds cinq pouces, qui ne parvenait pas à expliquer ce qu'il avait réussi, après le match.

Il en était à sa deuxième victoire contre les Reds, mais sa fiche de 2-9 ne permettait pas d'en espérer tant. Hier, il affrontait pourtant des noms à faire frémir: Pete Rose, Johnny

Bench, Ken Griffey et surtout George Foster qui a déjà 41 circuits à son crédit et qui pense au record de la ligue, 56, établi par Hack Wilson en 1930.

Mais Twitchell n'a permis à aucun de ses joueurs de marquer. Ce qui l'a le plus embarrassé finalement c'est son coude

qui lui faisait éprouver une sensation de brûlure.

«J'ai demandé à William de me remplacer à la septième: la douleur devenait insupportable. C'est la première fois que ça m'arrive mais je ne crois pas que cela soit sérieux.» L'instructeur William qui avait confié la

relève à Joe Kerrigan, se faisait moins optimiste: «On verra le médecin pour être fixé.»

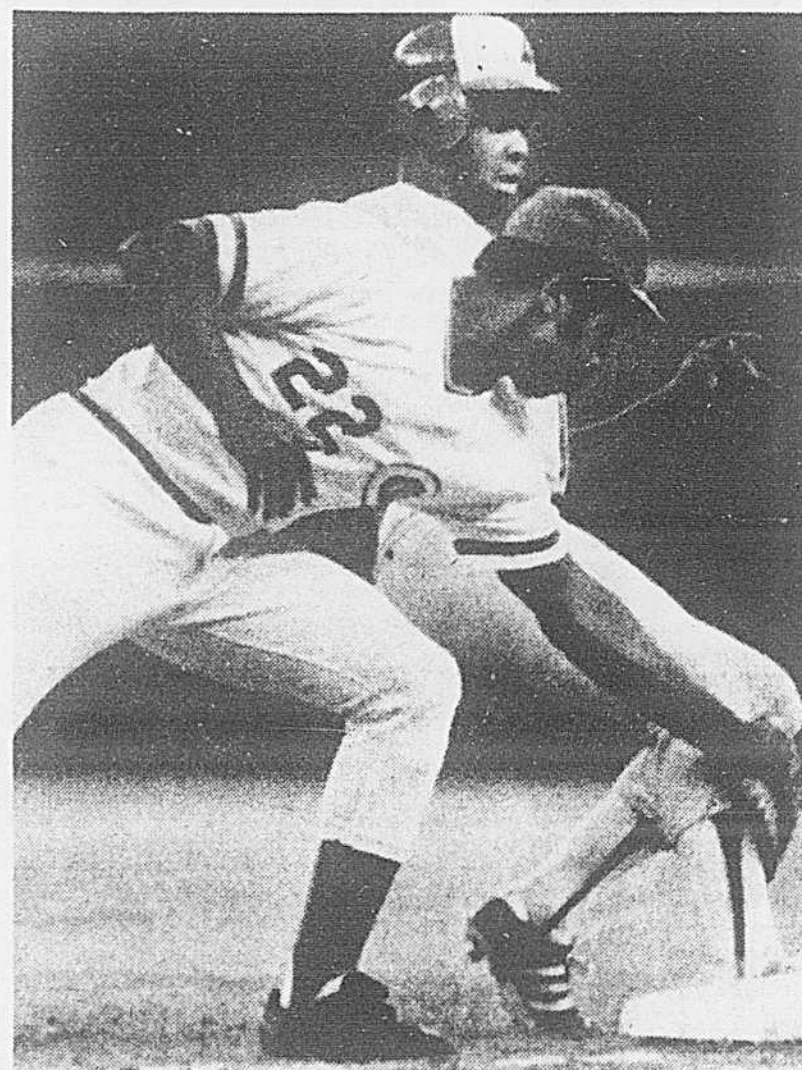
Face à Twitchell, Warren Cromartie retrouvait son calme. Hier, il avait réussi le circuit des siens et subitement il avait retrouvé son sérieux après avoir mis le diable aux vaches tout l'après-midi durant. Il avait été trop fou, trop turbulent pour que ça ne cache pas une douleur qu'on devine. Il avait été, à ce qu'on raconte, le meilleur ami de Rust Taylor.

Cash, Carter, Parish, Moises ont croisé le marbre pour les vainqueurs devant les 37,031 spectateurs du Riverfront. En cinquième et sixième manches et Mike Lum devait produire l'unique point des Reds à la suite d'un ballon-sacrifice de Pete Rose.

Tony Perez, qui n'a rien produit hier, a eu droit à une petite séance de ridicule lorsque le lanceur Borbon, qui prenait la relève de Billingham, lui servit une offensive ballonne qu'il accepta et qui roula sur son épaule. Les frustres du stade en firent les gorges chaudes et Perez se rendit par la suite insulter le lanceur.

«Ce que je lui ai dit, ça ne s'écrit pas dans un journal et de toute façon c'était en espagnol, maugréait le latin après le match.»

Dick Williams, lui, n'avait surtout pas envie de maugréer: «C'est bon jeu au bon moment, du synchronisme et ça fait toujours plaisir de remporter une victoire contre une équipe dont les faibles sont aussi puissants», disait l'homme à la moustache, qui craint que ses joueurs ne se ressentent lors du match d'aujourd'hui des répercussions de la journée mouvementée hier.



téléphoto PA

Warren Cromartie revient à temps au premier coussin et évite d'être retiré. Cromartie a été un des artisans du triomphe de 5-1 des Expos, hier soir, à Cincinnati, avec un circuit de deux points.

«Tracas» mériterait bien une médaille, non?

SHERBROOKE — A la ligne d'arrivée, on s'interrogeait à savoir si André Masse n'avait pas par hasard bifurqué vers l'autoroute des Cantons de l'Est en direction de Montréal. Ça faisait en effet plus d'une heure et demie que le vainqueur avait fait son entrée quand l'ami Masse montra finalement le bout de la bécanne, accueilli par quelques supporters de sa région, celle du Sud-Ouest.

«Je calcule que ça bien été. Je me disais qu'il fallait que je finisse, que j'étais pas un lâcheux», racontait-il.

L'important, c'était de finir et c'est ce qu'André a fait.

«Ça prend des gars capables pour tenir le peloton. Moi, ça fait seulement quelques mois que je fais du bicycle et c'est un sport que je pratique comme si c'était un hobby», disait-il.

Il ne s'était pas non plus amené à Sherbrooke avec ce qu'il y a de plus perfectionné comme bécanne: «C'est une vieille Farga. d'ailleurs, les gars l'ont baptisée

«Tracas», souriait-il tout heureux de son exploit.

Puis le brave cycliste s'est mis à raconter un brin de son périple.

«J'ai été le premier pour le premier 500 pieds. Je m'étais dit que j'aurais peut-être des chances en partant rapide. Mais après cela tout le monde s'est mis à me dépasser. Ça passait partout à côté de moi. A part de ça, j'ai fait une erreur qui m'a coûté au moins dix minutes. Il y a une place où il fallait que je retourne et j'ai continué», racontait-il.

Mais il a finalement fini et il n'était pas seul à l'arrivée.

«Quand je suis arrivé, il y avait six ou sept supporters qui m'attendaient. Quand j'ai vu ça, j'ai fait un sprint. Mais, dans mon idée, je pensais que j'avais le double du millage dans le corps», confiait-il.

Bravo pour le brave Masse. Et, à bien y penser, c'est peut-être le genre d'exploit pour lequel on pourrait inventer une médaille!

(G. M.)

sports

Maintenant à la barre des Rangers

Talbot a eu tout le temps de se préparer

NEW YORK (AP) — Les Rangers de New York n'ont surpris personne hier en nommant Jean-Guy Talbot pilote du club de la LNH.

«Je savais que je serais pilote du club l'an dernier en signant mon contrat», a dit Talbot qui a été l'adjoint de John Ferguson la saison dernière alors que les Rangers ont raté les séries de fin de saison pour la deuxième année de suite.

Ferguson demeure directeur-gérant de l'équipe.

«Talbot est officiellement pilote du club maintenant, a dit Ferguson, et son contrat cou-

vre une période supérieure à une saison.»

Ferguson et Talbot ont évolué ensemble avec les Canadiens de Montréal pendant quatre saisons dans les années 60.

Talbot en sera à sa deuxième expérience comme pilote dans la LNH, ayant piloté les Blues de St-Louis en 1972-74. Il a aussi été instructeur brièvement du Denver dans la ligue de l'Ouest et l'AMHL.

Cette nomination de Talbot pourrait facilement être perçue comme une dette d'honneur de la part de Ferguson. On n'a qu'à se rappeler les débuts de Ferguson avec le Canadien en

1963. Il était jeune et timide. Talbot eut tôt fait de le prendre sous sa protection afin de guider ses pas dans ce monde nouveau. A ce sujet, Ferguson faisant allusion à l'embauche de Talbot, déclara sans ambages: «Jean-Guy m'a pris sous sa protection jadis. Et j'ai toujours espéré qu'un jour je pourrais lui rendre la pareille.»

L'annonce de cette nouvelle, en fait, n'en est plus une car tout le monde savait depuis novembre dernier que Talbot serait engagé afin, surtout, de libérer Ferguson et lui permettre de se consacrer entièrement à la reconstruction de l'équipe.

«Je suis venu ici pour être un gérant général, pas un entraîneur», a déclaré Ferguson. «J'ai voulu que Jean-Guy soit mon successeur. J'ai voulu qu'il se familiarise tranquillement avec le système de l'équipe pour qu'il ne soit pas pris au dépourvu. Maintenant, il connaît tout ce qu'il doit savoir pour faire du bon travail.»

«Ce fut très bon d'attendre une année», a commenté Talbot. Je savais ce qu'il avait en tête lorsqu'il m'a engagé à titre d'entraîneur assistant. Maintenant, je connais bien les joueurs.»

Enfin, même si Talbot n'est pas aussi vindicatif que Ferguson à titre d'entraîneur, il se dit tout de même déterminé.

«Je ne suis peut-être pas aussi violent que Ferguson mais j'ai du tempérament. Je veux voir l'effort collectif. Je suis essentiellement un individu qui croit au jeu défensif. Car si vous jouez un bon match défensivement, vous marquez», concluait Talbot.

THOULE

YOTA

AUTOMOBILE LTEE

NOUS DEFIONS
TOUTE
COMPETITION

TOUTE
OFFRE
RAISONNABLE
ACCEPTÉE

Vente - pièces - service

9080, rue HOCHÉLAGA MONTRÉAL

351-5010

AUSTIN MARINA

pour aussi peu que

\$3,795

SUPERBE

INDLAND motor sales

BRITISH LEYLAND

Pour livraison immédiate

— meilleures allocations d'échange
— facilités de financement
— service pièces et accessoires

1934 ouest, rue Sainte-Catherine

937-3543

MISE AU POINT

Dans notre circulaire «EN VOICI POUR VOTRE ARGENT» débutant le 24 août, à la page 7 — le Rabais des chemises sport aurait dû se lire: «RABAIS 2.99» et à la page 9 — l'item «Calculatrice pour enfants» No. 27 288, n'est point disponible dû à des circonstances hors de notre volonté. A la page 12 — l'item «Laveuse automatique Kenmore» No. 267 447 200, aurait dû se lire «2 cycles» et non «3 cycles» tel que mentionné.

Nous nous excusons de ce contretemps

Sears

SIMPSON-SEARS LTEE

LIQUIDATION de FIN DE SAISON

200 voitures neuves A ECOULER!

UN EXEMPLE:

STOCK 8826

1977 ASPEN \$3,999

NEUVE 6 cyl., radio

GRANDES REDUCTIONS sur:

- Chrysler New Yorker
- Newport • Cordoba
- Le Baron • Royal Monaco
- Monaco • Diplomat
- Charger S.E. • Aspen
- Arrow • Colt
- Camions Dodge

NORBERT AUTOMOBILE

2090 St-Joseph,achine

637-2345

American Motors

En 1977, American Motors fête son 75^e anniversaire.

VENEZ VOIR LES PRIX POITRAS

GREMLIN 1977

Stock 7-703

6 cylindres, 258 po. cu., transmission automatique, désémbeur de vitre arrière, couleur bleu clair.

Prix détail \$4100

PRIX POITRAS

\$3779

HORNET 1977

Stock 152

6 cylindres, 232 po. cu., transmission manuelle, 3 vitesses, servodirection et freins, radio AM, dégivreur électrique de lunette arrière, batterie à grand débit, bande décorative or, couleur vert foncé.

Prix détail \$4943

PRIX POITRAS

\$4169

PACER 1977

Stock 174

Sièges baquets, radiaux, DR78 x 14, 6 cylindres, 258 po. cu., 4 vitesses manuelles au plancher, vitre teintée, dégivreur de lunette arrière, volant sport, ventilation à grand débit, servofreins et direction, couleur gingembre métallisé.

Prix détail \$5203

PRIX POITRAS

\$4619

PLAN DE PROTECTION DE L'ACHETEUR II

Garantie complète de 2 ans ou 24,000 milles du moteur et des organes de transmission. Garantie complète d'un an ou 12,000 milles de toutes les autres pièces (sauf les pneus). De plus, voiture de courtoisie et protection interruption de voyage, sans frais de votre part. A partir de la date où la voiture a été livrée ou utilisée pour la première fois selon la première éventualité.

Jeep

poitras

2619, boul. Rosemont

Ouvert tous les soirs de semaine jusqu'à 10h, vendredi jusqu'à 6h.

Tél.: 721-4941

Les Restaurants du Marché

vous remettent un

BON ACTION

lorsque vous payez la caissière de

Les Restaurants du Marché

Place Bonaventure

Ouverts tous les jours à compter de 11 heures

Détachez le talon numéroté de votre BON ACTION et déposez-le dans l'urne. Chaque semaine, 25 talons numérotés seront tirés au hasard. Les numéros gagnants seront affichés sur les lieux.

Choisissez votre cadeau vous-même:

- Billets pour événements sportifs
- Passes pour théâtres ou cinémas

NUMEROS GAGNANTS DE CETTE SEMAINE

16961	15363	18322	17471	17453
18144	17466	17318	21859	19994
15314	15320	18769	17517	20776
16529	15352	21651	19995	15103
20996	17384	13020	17176	16535

Vous avez 30 jours pour réclamer votre prix mais... premier arrive... premier servi.

Les Restaurants du Marché

Place Bonaventure

ON Y MANGE ET ON Y GAGNE

VENEZ FAIRE DES AFFAIRES AVEC NOUS

\$300 DE RABAIS

SUR SCOUT II ET TRAVELERS

INTERNATIONAL HARVESTER CANADA

8300 EDISON VILLE D'ANJOU 353-9720

7050 ST-JACQUES O. MONTRÉAL 489-4921

Vente fin de saison

SUPER SPÉCIAUX SUR NOS

autoPLUS PNEUS D'ÉTÉ

B.F. GOODRICH - MICHELIN - DAYTON - DUNLOP

GRAY

Ensemble de 11 clés combinées 1/2 à 1"

\$1795

GRAY MÉTRIQUE

Ensemble de 9 clés combinées 6mm à 17mm

\$795

TURTLE WAX

CIRE LIQUIDE

\$149

SILENCIEUX 15% DU PRIX SUGGÉRÉ (Installation à Anjou seulement)

ALIGNEMENT DE ROUES \$995

LUBRIFICATION-VALVOLINE

1— Graissage 2— Remplissage du carter avec de l'huile 10-40 Valvoline 3— Un filtre à l'huile Fram 4— Vérification routinière

\$995

HUILE À MOTEUR QUAKER STATE 5.30 — 10.30

\$1895

caisse de 24 89¢ la pinte.

HUILE À MOTEUR CASTROL super GTX 5.30 — 10.40 — 20.50

\$2395

caisse de 24 100¢ la pinte.

HUILE À MOTEUR VALVOLINE 5.30 — 10.40 — 20.50

\$1895

caisse de 24 89¢ la pinte.

autoPLUS

AUTREFOIS CENTRE D'AUTO UNIC.

Boul. Métropolitain Jean-Talon

Boul. des Galeries d'Anjou

Boul. Beaubien

Les Galeries d'Anjou

Pont-T Laontaine

CHARGEX

master charge

2500 e. Ste-Catherine (ANGLE IBERVILLE)

6951 boul. LES GALERIES D'ANJOU (PRÈS BEAUBIEN) Tél.: 353-9880

Tél.: 522-2212 522-3444

Alouettes contre Ottawa

Les Rough Riders préfèrent le piment

par Robert DUGUAY

Les confrontations Alouettes-Rough Riders d'Ottawa sont toujours mets de choix pour les amateurs de football. Et tout laisse croire que le match de ce soir constituera un festin. Il y convives au Stade olympique et mettent de prévoir un duel à mort entre deux équipes aux philosophies de jeu aussi éloignées l'une de l'autre que ne le sont les personnalités des deux instructeurs en présence.

D'un côté, les Rough Riders de George Brancato. Très latin dans son approche du football, Brancato est amateur de gadgets, de trucs un peu spéciaux qui lui permettent de se rendre au but le plus rapidement possible. La longue passe est son arme de prédilection.

De l'autre, Marv Levy qui s'est façonné des Alouettes disciplinées, une équipe patiente dont le secret réside dans l'exécution précise de jeux très simples. Levy, s'il n'a pas oublié que la surprise pouvait représenter une épice de plus dans sa réserve, n'en demeure pas moins très conservateur, peu enclin à utiliser le botté court comme moyen facile de récupérer le ballon.

Si Brancato adore manger du piment farci, le plat favori de Levy demeure le bon vieux ragout de boulettes «avec ben de la sauce pis des patates».

On a rencontré les deux hommes, hier soir chez O'Keefe.

Leur seule manière de se présenter, de s'exprimer, de «se comporter», de raconter leurs grands malheurs et leurs petits bonheurs permet de constater encore à quel point ils sont différents...

Brancato, tout poigné dans son habit de sortie, puant l'Aqua Velva à dix pieds, mal à l'aise devant le micro qu'on lui a brandi sous le nez, anxieux de descendre au plus tôt de l'estrade sur laquelle on l'a poussé. Brancato aurait préféré garder ses petits secrets pour lui tout seul.

Gentil quand même, très affable même à la hâte de rejoindre

son vieux papa de 82 ans qui l'accompagne, il explique que Mike Widger ne jouera pas. Il prend même le temps de cacher l'ineptie de son protégé derrière une blessure à une cheville «qui l'empêche de courir».

— Qui le remplacera?

Brancato n'a pas encore pris sa décision. «Berryman ou Ken Moore, ça dépend.»

— Larry Cates fait-il encore partie de l'équipe?

«Bien sûr. On l'a transformé en demi défensif.»

Levy écoute attentivement. Il écoute, sourit lorsqu'il faut sourire, répond aux questions de façon très nette avec juste ce qu'il faut d'humour, juste ce qu'il faut d'aplomb pour faire savoir à son ennemi que lui se sent très à l'aise, que ses Alouettes vont très bien et que ce ne sont pas les Rough Riders d'Ottawa qui vont changer l'agréable habitude de gagner.

Il explique: «Andy Hopkins ne jouera pas. Les médecins de l'équipe lui ont conseillé de ne pas exposer son genou blessé. Lloyd Grimsrud sera par contre dans l'alignement débutant. Il est fort probable que Dan Yochum effectue un retour au jeu. Rick Galbos met les bouchées doubles pour assimiler les bases du système offensif mais il n'aura sans doute pas le temps d'en apprendre suffisamment pour jouer si tôt.»

Quand Levy écoute parler Brancato il songe à bien des choses. La présence de Cates dans le champ arrière défensif des Riders signifie beaucoup pour lui. L'absence de Widger également. Deux positions stratégiques occupées par des nouveaux venus... Deux points à pilonner demain.

Bob Geary parle à son tour. Un journaliste d'Ottawa lui demande si tous les sièges ont été vendus pour le match. «Nous avons même épuisé notre stock de billets «debout», déclare Geary. Il reste quelques bons billets pour le match du 6 septembre.»

Levy semble bien content que le sujet ait été abordé.

Championnats canadiens de tennis junior

Les favoris en arrachent sur les courts d'asphalte

par François BÉLIVEAU

Un joueur spécialisé dans le double, mais qui n'avait jamais fait fureur dans les simples, Marc Roberts, de Vancouver, a causé une grande surprise hier, des l'ouverture des championnats canadiens de tennis junior, à Montréal.

Roberts a défait le grand favori de la catégorie des 18 ans et moins, l'Ontarien Colin McAlpin, de Deep River, 6-3 et 6-4.

Mais dans cette catégorie, on a assisté à trois autres échecs de têtes de série. Le Montréalais Greg Boire, 18 ans, a été éliminé par William Geddes, de Vancouver, au pointage de 3-6, 6-3 et 7-5; Bill Cowan, 6e favori, de Toronto, a été battu par un joueur de 15 ans, Stéphane Bonneau, de Chicoutimi, 6-3 et 6-4, et le 8e sélectionné, Martin Wostenholme, d'Ottawa, a perdu contre un Torontois.

«Je comprends fort bien ces étonnants résultats, a commenté le «pro» du club Monkland, Allard Côté. Les favoris avaient tout à perdre dans cette compétition face à des adversaires affamés, et ils s'étaient particulièrement préparés à jouer sur terre battue, ce qui est passablement différent d'un court d'asphalte.»

Or, la mauvaise température, hier matin, a obligé les organisateurs à transporter la compétition dans des clubs intérieurs, ceux de l'île des Soeurs et de Côte-de-Liesse, alors qu'elle devait au préalable se dérouler sur les courts extérieurs des clubs Monkland, Mont-Royal et Côte-St-Luc.

Dans le cas de Boire troisième favori, il s'agit, selon l'un des responsables des joueurs juniors du Québec, Richard Legendre, «d'une défaillance momentanée. Boire, d'ailleurs, a déjà vaincu ce Geddes, mais cette fois-ci, de façon inexplicable, il n'attaquait pas suffisamment, il ne montait pas au filet».

Pour Legendre, nouveau vice-président de la Fédération québécoise de tennis, il ne faut toutefois pas trop s'étonner de ces favoris qui se font régulièrement battre par les autres. «Il y a beaucoup de bons joueurs juniors au Canada et le calibre est assez égal maintenant.»

Stéphane Bonneau, qui a causé l'autre grande surprise en écartant Cowan, tête de série no 6, a longuement savouré sa petite vengeance.

La semaine dernière, Cowan l'avait battu 6-1 et 6-2 mais dans son match suivant, il s'était blessé à une cheville en perdant contre Greg Boire. Il n'apparaissait toutefois pas handicapé hier contre Bonneau.

«Nous avons mal joué tous les deux, a admis l'adolescent de Chicoutimi. Nous avons attaqué sans cesse. En fait, nous avons joué plus au football qu'au tennis, dans ce match!»

Avec cette victoire inespérée, Bonneau peut maintenant songer à la demi-finale puisqu'il n'aura pas à affronter McAlpin, lequel aurait normalement dû, lui aussi, se trouver sur sa route.

Toujours dans cette catégorie,



photo Pierre Côté, LA PRESSE

Stéphane Bonneau, 15 ans, de Chicoutimi, a éliminé le sixième favori, Bill Cowan, aux championnats canadiens de tennis junior.

d'autres Québécois ont fait bonne figure, particulièrement Martin Lachapelle, le 4e favori, qui a remporté une victoire facile de 6-1 et 6-0. Marc Bibeau, Jean Desjardins et Jean Daigneault, ainsi que Claude Turcotte, qui a bénéficié d'une passe gratuite, ont avancé d'un cran.

Chez les filles de 18 ans, rien de spécial à souligner. La favorite de Toronto, Wendy Barlow, a remporté un match 6-0 et 6-0 et Chantelle Lanthier, de Québec, a battu la Torontoise Sue Black 6-1 et 6-0.

Hélène Pelletier, 5e favorite, a triomphé de Lisa Desbarats 6-2 et

6-0; Debbie Harrit (Montréal) a battu L. Romer 6-0 et 6-1 et Chantelle Plamondon a eu raison de J. Chutter, d'Ottawa, tandis que Michèle Lanthier et Wendy Gelhay étaient les seules Québécoises à subir la défaite.

Ce tournoi national supporté par Pepsi réunit 181 joueurs, dont 37 du Québec. Il y a également les joueurs de 16 ans, de 14 ans et de 12 ans et moins, qui se disputeront les doubles en plus des simples. Les perdants des préliminaires, avant les demi-finales, se retrouvent en Consolation, ce qui signifie qu'on disputera plus de 600 matches pendant le tournoi.

Equipe-Canada Junior 1977

Loin d'une sélection officielle

par François BÉLIVEAU

Le Comité international chargé de préparer le tournoi de championnat mondial de hockey junior est actuellement en réunion, en Europe, en présence d'Alan Eagleson, afin de déterminer exactement où seront présentés les matches, pendant la période des Fêtes.

Selon Paul Dumont, directeur de la LJMQ, il semble assuré d'ores et déjà qu'on présentera cinq matches au Forum de Montréal et quelques autres à Ottawa et Cornwall. Mais selon M. Dumont, il n'y aurait aucune surprise à ça de voir Chicoutimi et Québec présenter deux ou trois rencontres chacun également.

Depuis quelques jours, 42 joueurs canadiens sont réunis au camp de sports Orr-Walton à Orillia, en Ontario, dont une douzaine du Québec.

Les trois circuits majeurs de hockey junior du pays ont délégué leurs meilleurs éléments, l'Ontario et l'Ouest y étant mieux représentés en raison d'un plus grand nombre d'équipes. On y retrouve aussi quelques joueurs universitaires d'âge junior.

Il est entendu, aux yeux des dirigeants de la ligue du Québec, que ce camp d'entraînement ne doit pas influencer la sélection finale des joueurs, qui devrait se faire à la fin de novembre, puisqu'il est fort possible que d'ici là

d'autres joueurs méritent un poste par leurs performances en début de saison alors que parmi ceux déjà à Orillia, il peut y en avoir qui ne répondront pas à toutes les attentes. De plus, du nombre de joueurs présélectionnés, il faudra retrancher près de la moitié le moment venu et ne choisir au plus que 25 joueurs.

Pour l'instant, les délégués québécois proviennent surtout des Roxy de Cornwall (Graeme Nicholson, Daniel Geoffrion, Tim Bernhardt, Rick Paterson), des Castors de Sherbrooke (Rick Vaive et Ron Carter) et du Junior de Montréal (Richard Suwek et Mark Hardy). Les équipes de Trois-Rivières, Québec, Hull et Chicoutimi n'ont délégué qu'un joueur chacun (Richard David, Pierre Lacroix, Denis Pommerleau et Sylvain Locas) alors que celles de Laval, Shawinigan et Verdun ne sont pas représentées.

Punch Scherer a été nommé gérant général de cette équipe d'étoiles, il y a quelques semaines, sur la suggestion d'Alan Eagleson, directeur de Hockey-Canada, et de l'ACHA. Scherer s'est choisis trois assistants-instructeurs, soit Orval Tessier, du Québec, Gus Bodnar, de l'Ontario, et Ernie McLean, de l'Ouest. L'un d'eux sera désigné comme instructeur principal un peu plus tard.

Selon Paul Dumont, la LJMQ ne croyait pas à un tel camp d'entraî-

nement si hâtif. «Cette sélection de joueurs ne nous a pas concernés, dit-il. Quand on nous a demandé nos meilleurs joueurs, nous avons répondu de bonne foi que nous n'étions pas intéressés à les envoyer parce qu'en août, il n'y avait aucune raison de prétendre connaître nos meilleurs joueurs. De plus, nous ne voyions pas l'utilité d'un tel camp.»

Ce camp d'entraînement a lieu à l'école de Bobby Orr, lequel est très lié à Alan Eagleson. Ce dernier, on le sait, nage fort bien dans une mer de conflits d'intérêts.

Cette semaine, on réunira des journalistes pour rencontrer les membres de cette «équipe canadienne», à Orillia.

Selon le communiqué, il s'agit de «l'équipe Canada Junior 1977». Mais Paul Dumont manifeste son désaccord. «C'est faux, dit-il, puisque la sélection n'est pas officielle. A mon sens, les journalistes qui se rendront à Orillia ne verront d'officiel que la culotte et le chandail!»

Quant à cette sélection à venir, Dumont ajoute: «Je souhaite que ce choix ne se fera pas en fonction d'une représentation proportionnelle aux trois ligues, le moment venu, mais plutôt selon le talent des joueurs.»

C'est un autre de ses avertissements «prometteurs»...

en
se berçant

John Harvey lâche tout

Tout le monde est remplaçable. C'est bien connu. La preuve en est que **Bill MacFarland** vient d'être remplacé à titre de président de l'AMH par nul autre que **Howard Baldwin**.

MacFarland aurait expliqué l'impossibilité de renouveler son mandat à la présidence de l'AMH en alléguant qu'il ne pouvait déménager sa famille à Hartford, nouveau siège de la ligue. (Ici, gros rires gras. Merci.)

Pour sa part le nouveau président y est allé du discours traditionnel, déclarant: «Individuellement et collectivement, nos équipes n'ont jamais été aussi puissantes car en se préparant à rejoindre les rangs de la LNH, elles se sont placées dans la meilleure position possible. Aussi, nous envisageons l'avenir avec confiance.» Oui... Bravo... Bis... Encore...

Peter Pocklington, ce vieux camarade d'infortune, ne lâche pas. En plus d'être copropriétaire des Oilers d'Edmonton, de l'AMH, notre aventurier aimerait bien acheter, si cela est possible, les Rockies du Colorado, de la LNH.

Pour ce faire, Pocklington a besoin d'au moins \$5,2 millions. Trois pour donner à Jack Vickers, l'actuel proprio des Rockies, et deux, virgules, deux, pour assurer les contrats des joueurs. Un peu ennuyant toutes ces histoires d'argent. Trouvez pas, vous?

Mais que voilà donc un petit Japonais heureux. Mitsunobu Nitta vient de se qualifier pour une demi-finale de skiff dans le championnat du monde d'aviron. Il a terminé deuxième dans l'unique épreuve de repêchage masculine, catégorie légers, aux championnats d'Amsterdam.

Quant aux trois épreuves de repêchage en double scull féminin nous sommes heureux de vous annoncer que le Canada a réussi avec huit autres pays, à se qualifier pour les demi-finales. Tous les espoirs sont donc permis.

Eh bien, le demi John Harvey qui n'a joué qu'un seul match dans l'uniforme des Tiger Cats de Hamilton après avoir été libéré des Browns de Cleveland, se retire du football professionnel.

Selon Bob Shaw, entraîneur et gérant général des Cats, Harvey aurait pris cette décision parce qu'il se sent fatigué physiquement et mentalement.

De toute façon, Harvey ou pas, cela ne règle pas le problème des Cats cette saison.

Une petite pensée toute simple et amoureuse pour les marins canadiens qui se sont imposés lors de la course internationale du lac Ontario. C'est le Bonaventure V, conduit par Bernie Harman du Toronto Island Yacht Club qui a été le premier bateau à franchir la ligne d'arrivée en un temps record, soit 29 heures, 52 minutes et 24 secondes. «C'est vite à commenter notre collègue Fafoin.

Le Notre-Dame de Pompei a terminé au sixième rang des championnats nord-américains de soccer, catégorie midgoal. Bravo les Québécois.

Le ministre des Sports, Claude Charron, a présenté à l'Assemblée nationale une motion de félicitations à l'endroit des athlètes québécois qui ont participé aux Jeux du Canada. Tous les députés sans exception ont appuyé ce geste politique.

Un peu de vélo pour les sportifs. Le Hollandais Roy Schuiten ne participera pas aux prochains championnats du monde. Il s'est fracturé l'épaule.

Au sein de l'équipe on croit que Schuiten ne pourra remonter sur son vélo que dans six semaines. Rappelons que le Hollandais roulait devant défendait son titre professionnel de pour suite.

De toute façon, jeudi on inaugurera les championnats au vélodrome de San Cristobal.

C'est confirmé, et de la bouche même du président de l'Association canadienne de hockey amateur, Gordon Renwick, il y aura des «représentants» de hockey sur glace pour dames présents au premier atelier de travail du hockey sur glace pour dames qui se tiendra à Ottawa du 21 au 23 octobre.

Et on parle de piètre recrutement!

par Yves LÉTOURNEAU

Collaboration spéciale

C'est non seulement un stade comble que les Alouettes auront ce soir, mais pour la première fois de leur histoire, à ma connaissance, ils affichaient complet à 24 heures du match.

Même aux beaux jours d'Etcheberry et Patterson durant les glorieuses années 54 à 56, les Alouettes n'ont jamais inspiré une telle fièvre à leurs partisans. Toronto la fièvre, l'argentée, envoie 45.000 partisans bon mal an aux matches des Argonauts. Et Toronto fait des efforts monstres de recrutement prestigieux, d'enflure publicitaire pour atteindre ce chiffre considéré jusqu'ici comme le summum du succès, le pignon qui précède les demandes de concessions dans la NFL...

Ici, à Montréal, qu'a fait Marv Levy, qu'ont fait les Alouettes? Au dire de tous les journalistes d'ici aussi bien que ceux de Toronto, Ottawa et même Hamilton, le plus piètre recrutement de toute la Ligue canadienne. Les plus désastreux «échanges», si on peut employer ce mot pour désigner les pièges dans lesquels Marv Levy et Bob Geary sont tombés semaine après semaine. Le départ de Rodgers jamais comblé devait vider les estrades. Au fait, savez-vous combien d'abonnés de saison ont laissé tomber leur souscription après le départ de Johnny Rodgers?... Deux. Exactement deux. Je tiens ce chiffre de Michel Hétu qui a lui-même reçu l'appel de protestation. Le départ de Rudi Florio a été salué comme un désastre, comme le comble de l'ingratitude. L'échange de Eric Guthrie aux Roughriders de la Saskatchewan contre un deuxième choix au repêchage, une pure folie. Et finalement, quand Mike Widger a été expédié aux Rough Riders d'Ottawa contre un autre rouleau de ruban gommé (deuxième choix), les «tollés» sont devenus assourdissants. On venait littéralement de donner la Coupe Grey aux Riders. Ils avaient maintenant les meilleurs seconds au pays. De plus, Mark Kosmos a été congédié. Larry Cameron s'avérant un piètre remplaçant comme second

deur de centre, incapable de résister une seule fois aux sorties de Jimmy Edwards, la semaine dernière. Et si vous avez vu Mike Widger prendre une coupe de tasses de café devant le même Edwards, vous devez être maintenant convaincus que les Riders n'avaient pas le meilleur trio de seconds au pays. Ce meilleur trio, c'est encore à Montréal qu'il se trouve avec Zapiec, Crennell et Wally Buono, n'en déplaise aux petits complexes.

Pas de recrutement par les Alouettes? Mais où diable sont-ils allés dénicher ce John Oleary, un excellent demi? Ces deux demis défensifs, Jim Burrow, qui s'acheminait vers un poste sur l'équipe d'étoiles avant sa blessure, et Vernon Perry, une trouvaille des camps d'essais avant-saison? Un recruteur des Redskins de Washington n'en revenait pas que les Alouettes aient découvert un pareil joueur dans un camp de joueurs libres de contrat (free agents). Selon Bobby Mithell, ancien demi des Browns de Cleveland, maintenant recruteur pour George Allen des Redskins, Vernon Perry pourrait actuellement «faire» n'importe quel club de la NFL. Les Redskins ont tenu 12 camps d'essai et n'ont pas découvert de Vernon Perry. Ajoutez Clifton Alapa qui se débrouille aussi bien à sa première saison que Junior Ah You à ses débuts en 72, et vous avez là les éléments d'un recrutement hors-pair. Le plus drôle, c'est que lors des premières séances d'entraînement les feuilles de formations distribuées par Phil Aboud ignoraient le nom de Vernon Perry et l'appelaient «Junon» gros comme le poing. Ça a bien changé depuis, n'est-ce pas?

Ce soir, les Alouettes accueillent les dirigeants d'équipe qui se sont le plus amusés à les ridiculiser: Frank Clair et George Brancato. Clair prétend que Rodgers parti il perd 5.000 spectateurs à chaque match. S'il s'était préoccupé de remplacer Art Green, il aurait peut-être moins à se plaindre. Une occasion en or pour Marv Levy de s'amuser un peu devant 66.000 spectateurs, ce soir!...

Omnium de tennis
du CanadaBorowiak
nettement
supérieur

TORONTO (PC) — L'Américain Jeff Borowiak n'a mis que 44 minutes à venir à bout du Chilien Jaime Fillol, par 6-0, 6-1, hier soir, en finale du simple messieurs des championnats open de tennis du Canada.

Fillol, tête de série numéro six, a été nettement surclassé. Non seulement ratait-il régulièrement son premier service mais il manquait aussi de précision sur les retours.

Borowiak, un étudiant en musique à l'Université de la Californie à Berkeley, a pris son adversaire hors position à de nombreuses occasions, avec des coups soit en parallèle soit en diagonale.

Il s'agissait d'une troisième victoire cette saison pour l'Américain, qui était classé tête de série numéro 12.

Jeux universitaires

Gain des Canadiens
face aux Tchécoslovaques

SOFIA (Reuter) — Le Californien Clancy Edwards a donné, hier, sa première médaille d'or à l'équipe masculine américaine en remportant, devant le Cubain Silvio Leonard, la finale du 200 mètres messieurs aux Universiades de Sofia.

Le Cubain — un des hommes les plus rapides au monde — n'a donc pu réussir le double, après son triomphe dans l'épreuve reine, le 100 mètres.

Le duel des deux hommes n'a pas fait chuter le record du monde. Les conditions n'étaient pas favorables, les épreuves s'étant disputées sous une chaleur caniculaire — le mercure était monté à 33 degrés à l'ombre — accompagnée de bourrasques poussiéreuses.

La victoire d'Edwards — en 20 secondes 46 centièmes — a été accompagnée d'une médaille de bronze pour Bill Snoddy, champion des collèges américains.

Leonard et Edwards ont dominé tous leurs

consurrents, se détachant immédiatement du groupe. A mi-course, l'Américain prenait le commandement et terminait avec un mètre d'avance, le Cubain étant crédité de 20.61.

DÉBOIRES

Malgré ses effectifs importants, l'équipe américaine a subi plusieurs déboires au cours des derniers six jours. Son unique consolation jusqu'ici avait été la médaille d'or enlevée dimanche par Rosalyn Bryant en finale du 400 mètres dames et deux médailles d'argent.

La Cubaine Silvia Chivas a ajouté, hier, une quatrième médaille d'or au palmarès de son pays en battant la Soviétique Marina Sidorova à la finale du 200 mètres en 23.8, avec un centième d'avance.

La Britannique Andrea Lynch a terminé troisième après un mauvais départ.

L'Allemand de l'Ouest Michael Karst a donné la première médaille

d'or à son pays en l'emportant au 3,000 mètres steeple en huit minutes 25.9 secondes avec 10 mètres d'avance sur le Roumain Paul Copu, suivi de l'Américain Ron Addison.

CANADIENS

Jamie Russell, de Niagara Falls, et Lars Hansen, de la C.B., ont aidé le Canada à vaincre la Tchécoslovaquie 66-63 au basketball.

Par ailleurs, Joe Dell'Aquila, de Toronto, et Howard Stupp, de Montréal, ont surpris en triomphant en lutte greco-romaine, le premier chez les 198 livres et le 2e chez les 136.5 livres.

Par contre, le super lourd Peter Hume, de Toronto, a cédé par manque d'expérience tandis que Brian Ranken, de Thunder Bay, et Albert Vendetti, de Welland, subissaient aussi l'élimination.

(Plus de détails dans les pages de résultats sportifs).

Ingram,
à la barre
des Racers

INDIANAPOLIS (PA) — Ron Ingram, ancien instructeur des Mariners de San Diego, équipe maintenant dissoute, a été nommé hier au poste d'instructeur des Racers d'Indianapolis, de l'Association mondiale de hockey.

La nouvelle a été annoncée au cours d'une conférence de presse par M. Nelson Skalbania, homme d'affaires de Vancouver et nouveau propriétaire des Racers.

«Ingram est dur pour les joueurs et je tiens à ce qu'il le soit», a déclaré Skalbania.

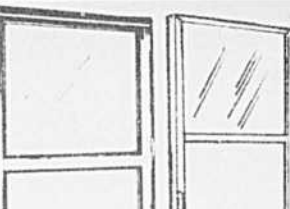
Quant au nouvel instructeur, il a indiqué qu'il procéderait à des changements dans l'alignement de l'équipe, bien qu'il n'ait encore pris aucune décision à ce sujet. Il a ajouté toutefois qu'il avait perçu les Racers l'an dernier comme une équipe combative.

PORTES - FENÊTRES - REVÊTEMENT
EN ALUMINIUM,
AUVENTS EN FIBRE DE VERRE


FENÊTRE PANORAMIQUE
2 LUMIÈRES.



REVÊTEMENT
ET
CORNICHES



CONTRE-FENÊTRE
ULTRA-ROBUSTE
À DOUBLE
COUPE-FROID

PORTE 2'
MOUSTIQUAIRE
INTÉRIEURE

GARANTIE ECRITE

Produits de bâtiment Alcan

APCOR
ALUMINIUM LTÉE
8978 Lajeunesse, Montréal
382-7701

Ouvert le samedi jusqu'à midi

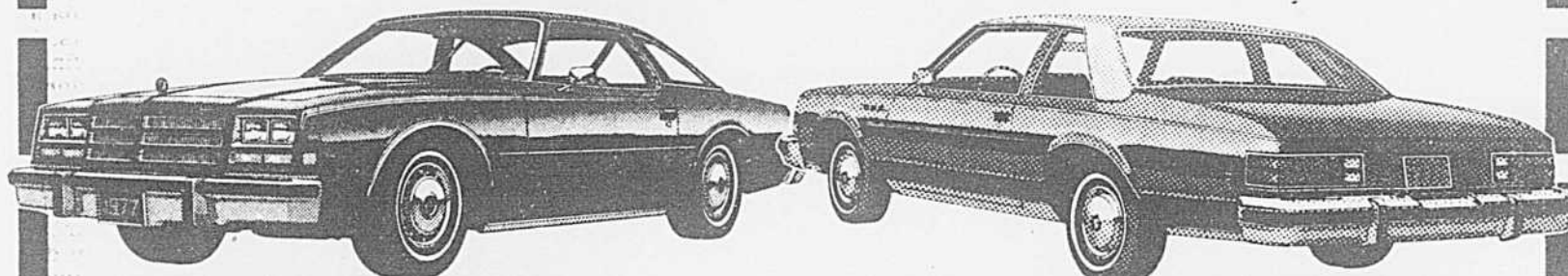
• ESTIMATION GRATUITE
• LIVRAISON RAPIDE

Le salon de l'économie

N.B.: Nous vous remet-
trons la somme de \$100
à la livraison de tout véhicule muni
d'un AIR CLIMATISÉ

VENTE
D'INVENTAIRE

Profitez-en avant l'AUGMENTATION
probable des prix



CENTURY SPECIAL

Coupé 2 portes, V-6 automatique, servofreins à disque, servodirection, dégivreur, enjoliveurs de roues de luxe, pneus radiaux à flancs blancs, batterie à grand débit, radio AM, moquette intérieure, moulures latérales.

~~\$3299~~
SPÉCIAL À **\$5149**

- Vérifiez nos prix sur les autres modèles.
- Financer est facile avec G.M.A.C.
- Service de location à long terme disponible.

BUICK LESABRE CUSTOM 1977

Coupé 2 portes, V-8 automatique, servofreins à disque, servodirection, moulures latérales, ceinture de sécurité de luxe, vitres électriques, dégivreur arrière électrique, miroir de gauche télé réglable, enjoliveurs de roues de luxe, pneus radiaux à flancs blancs, horloge digitale, radio AM/FM avec haut-parleur arrière, groupe lumière.

\$6262



VILLE-MARIE

PONTIAC & BUICK LTÉE

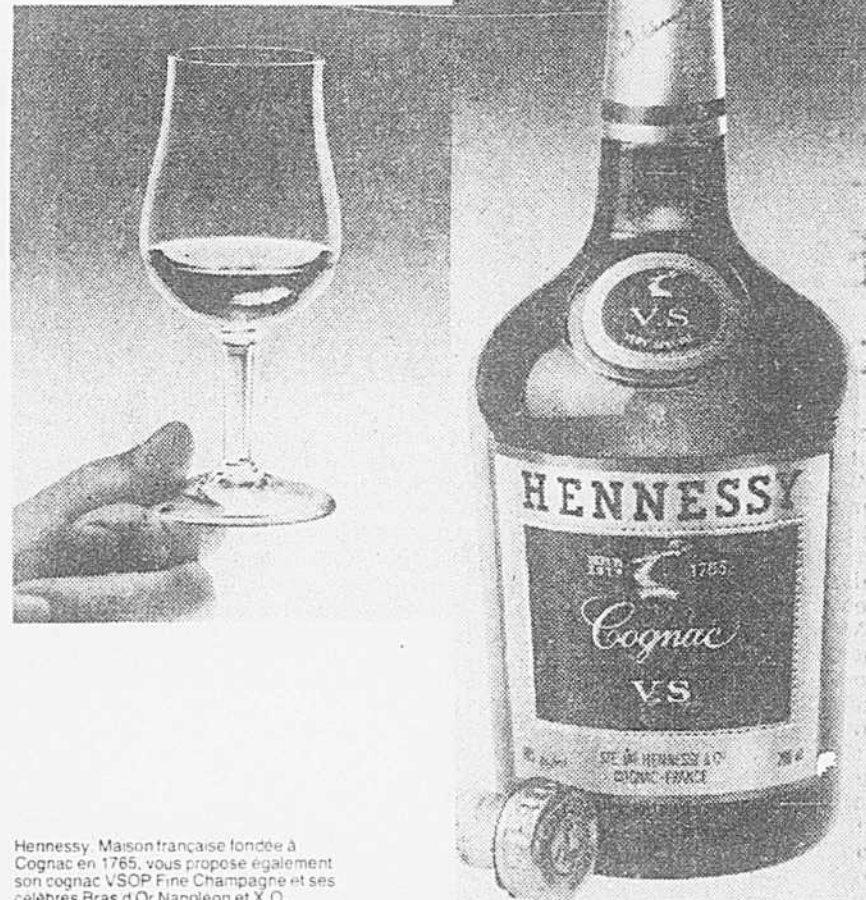
4500, rue HOCHÉLAGA 253-1414
(Entre les stations de métro Pie-IX et Viau)

DISPONIBLE: ASSURANCE GARANTIE
36 mois / 36,000 milles pour les véhicules neufs.
12 mois / 12,000 milles pour les véhicules usagés.

Hennessy

vous propose
son cognac V.S.

Pour vous l'offrir, Hennessy a
puisé dans ses réserves de cognac
les plus vieilles et
les plus grandes
au monde.



Hennessy, Maison française fondée à
Cognac en 1765, vous propose également
son cognac VSOP Fine Champagne et ses
célestes Brandy d'Or Napoleon et X.O.

L'as-tu ton

TIRAGE: 2 septembre
Très
INTERessant!

1
chance
sur
125

Résultats SPORTIFS

Les chiffres disent que...

Même s'il a été échangé en deux occasions, Bobby Murcer n'en demeure pas moins l'un des joueurs les plus constants et les plus efficaces des majeures. Il le prouve encore une fois cette saison avec les Cubs de Chicago. Présentement, sa moyenne se situe à .280, avec 24 circuits et 82 points produits.

A sa neuvième année dans les majeures, il a réussi sept saisons de 20 circuits et plus et huit avec 80 points produits ou plus. Il a connu sa meilleure campagne en 1971, dans l'uniforme des Yankees, alors qu'il a conservé la très bonne moyenne offensive de .331, avec 33 circuits et 94 points produits.

Âgé de 31 ans, il a égalé une marque des majeures, en frappant quatre circuits lors d'un programme double le 24 juin 1970. Du même coup, il égala une autre marque puisqu'il a obtenu ses quatre circuits consécutivement.

NORMAND FARLY



Bobby Murcer

baseball

LIGUE NATIONALE

HIER	Expos 5, Cincinnati 1
San Diego 2, Chicago 3	San Diego 1, Pittsburgh 0
Houston 1, New York 2	Los Angeles 6, St-Louis 8
Philadelphia 5, Atlanta 4	AUJOURD'HUI
Houston à New York	2h p.m.
Dixon 1-0, Espinoza 6-10	San Francisco à Chicago
Knapp 6-7, Burris 11-12	7h30 p.m.
San Diego à Pittsburgh	Friesleben 5-7, Rooker 10-7
Philadelphia à Atlanta	7h30 p.m.
Lerch 6-3, Niekro 12-15	Expos à Cincinnati
Expos à Cincinnati	8h p.m.
Rogers 13-12, Capilla 5-5 ou Meskay 4-3	Los Angeles à St-Louis
Sutton 11-7, Forsch 14-5	8h30 p.m.

CLASSEMENT

DIVISION EST	p	moy.	diff.
Philadelphia	77	45	631
Pittsburgh	71	54	568
Chicago	69	53	566
St-Louis	69	55	556
Expos	56	67	464
New York	50	73	407

DIVISION OUEST	p	moy.	diff.
Los Angeles	74	50	537
Cincinnati	65	60	520
Houston	57	68	456
San Francisco	57	69	452
San Diego	56	72	438
Atlanta	43	80	350

EXPOS 5 CINCINNATI 1	ab	p	cs	pp
Cash, 2b	5	1	3	1
Cromatite, cg	5	1	2	2
Unser, cf	5	0	0	0
Parish, 1b	5	0	1	0
Carter, r	3	1	0	0
Parish, 3b	3	1	0	0
Melton, cc	4	1	3	1
Spicer, cf	3	0	0	0
Twitchell, l	4	0	1	1
Kerrigan, l	0	0	0	0

TOTAUX	37	5	10	5
CINCINNATI	ab	p	cs	pp
Riese, 1b	4	0	0	0
Morgan, 2b	4	0	1	0
Griffey, cf	2	0	1	0
Foster, cg	4	0	0	0
Driesell, 1b	4	0	0	0
Bench, r	2	1	0	0
Lum, cg	2	1	0	0
Murray, l	0	0	0	0
Concepcion, ac	3	0	1	0
Balenghien, fu	1	0	0	0
Armstrong, fu	0	0	0	0
Barton, l	0	0	0	0
Geronimo, cc	1	0	0	0

Mejias, cc	4	1	3	1
Speier, ac	3	0	0	0
Twitchell, l	4	0	1	1
Kerrigan, l	0	0	0	0

ERREUR	Rose Double-jour: Expos 2, Cincinnati 1. Laisses sur les buts: Expos 6, Cincinnati 4. Doubles: Expos 2, Cincinnati 1. Sacrifices: Parrish, Ambrosio. Butte-sacrifice: Rose.
--------	---

LANCERS	mi	p	m	pp
Twitchell, cf (3-9)	8	1	1	2
Kerrigan	1	0	0	1
Whitfield, cf (9-10)	4	0	1	1
Falk, ac	2	0	0	0
Borger	2	0	0	0
Murray	2	0	0	0

Mauvais lanceur	Borbon
Durée	2:20
Assistance	27,768

SAN FRANCISCO 2 CHICAGO 3	ab	p	cs	pp
Madlock, 3b	5	0	4	0
Andrews, 2b	5	1	0	0
Evans, cf	5	0	0	0
McCovey, 1b	3	0	1	0
Thomasson, cf	3	0	0	0
Whitfield, cc	4	0	1	1
Hill, r	3	0	1	0
Sadek, r	0	0	0	0
Harris, fu	1	0	0	0
Barr, l	1	0	0	0
Williams, l	1	0	0	0
Lavallee, l	0	0	0	0
Thomas, fu	1	1	0	0

TOTAUX	34	2	9	1
CHICAGO	ab	p	cs	pp
DeJesus, ac	3	1	1	0
Gross, cg	3	1	0	0
Giles, cg	3	0	0	0
Buckner, 1b	4	0	0	0
Morales, cc	1	0	0	0
Murder, cf	4	1	1	1
Oniveros, 3b	4	0	1	0
Rosello, 2b	1	1	0	0
Semba, 2b	2	0	1	0
Mitterwald, r	3	0	2	1
R. Rouschel, l	3	0	1	0
Hernandez, l	0	0	0	0

CINCINNATI	000 010 000— 1
Erreur/Rose	Doubles-jeux: Expos 2,
Cincinnati 1	Laissés sur les buts: Expos
8, Cincinnati 4	Doubles: Mejias 2, Cash

Doubles-jour	San Francisco 2, Chicago 3. Laisses sur les buts: San Francisco 10, Chicago 6. Double: Madlock. Dubs: 2. Batters: Mitterwald, Oniveros, R. Rouschel. Triple: Rosello. Cir: Murcer.
--------------	--

LANCERS	mi	p	m	pp
Barr (11-11)	4	2	0	1
Williams	2	0	0	1
Lavallee	1	1	1	0
R. Rouschel (17-58)	9	2	5	9
Hernandez	4	0	0	0

Victoire	protegee: Hernandez 4, Mauvais lanceur: R. Rouschel.
Durée	2:23
Assistance	19,085

SAN DIEGO 1 PITTSBURGH 0	ab	p	cs	pp
Almon, ac	4	0	2	0
Tenace, 1b	3	1	1	1
Ivie, 3b	4	0	1	0
Ashford, cf	0	0	0	0
Winfeld, cf	4	0	1	0
Kingman, cf	3	0	0	0
Champion, 2b	4	0	1	0
Roberts, r	3	0	0	0
Shirley, l	1	0	0	0
Fingers, l	1	0	0	0

TOTAUX	32	1	7	1
--------	----	---	---	---

LIGUE AMERICAINE

PITTSBURGH	ab	p	cs	pp
Garnier, 2b	3	0	1	0
Gonzalez, cg	3	0	0	0
Tolan, 1b	1	0	0	0
Parker, cd	4	0	1	0
Robinson, cg	4	0	2	0
Oliver, cc	3	0	2	0
Berra, 3b	3	0	0	0
Ort, fu	1	0	0	0
Dyer, r	4	0	0	0
Taveras, ac	2	0	0	0
Fregoli, fu	1	0	0	0
Vendola, ac	0	0	0	0
Rooker, l	0	0	0	0
Macha, fu	0	0	0	0
Tekule, l	0	0	0	0

LIGUE AMÉRICAINE

Doubles-jour	San Diego 1, Pittsburgh 0. Laisses sur les buts: San Diego 5, Pittsburgh 7. Triple: Garner. Circuit: Tense (14e). But volé: Champion. Sacrifices: Tense.
--------------	--

LANCERS	mi	p	m	pp
Shirley (8-15)	7	5	0	3
Fingers	1	0	0	0
Rooker (10-8)	8	1	1	2
Tekule	1	0	0	1

Partie	protegee par Fingers (28e). Mauvais lanceur: Rooker.
Durée	2h12
Assistance	7,375

HOUSTON 1 NEW YORK 2	ab	p	cs	pp
Puhl, cf	4	0	1	0
Cabell, 3b	5	0	0	0
Cruz, cd	4	0	1	0
Walton, 1b	2	0	0	0
Ferguson, r	3	0	0	0
Howe, 2b	4	0	0	0
Howard, cg	4	1	2	0
Sperring, ac	3	0	2	0
Biswell, fu	1	0	0	0
Metzger, ac	0	0	0	0
Richard, l	3	0	1	1
Cedeno, fu	1	0	0	0
Sambito, l	0	0	0	0

TOTAUX	34	1	7	1
NEW YORK	ab	p	cs	pp
Randle, 3b	4	0	0	0
Harrelson, ac	4	0	1	0
Henderson, cg	4	0	0	0
Kranepool, cd	2	0	0	0
Youngblood, cd	1	0	0	0
Milner, 1b	3	0	0	0
Stearns, r	2	1	0	0
Mazzoli, cg	3	1	1	0
Flynn, 2b	3	0	0	0
Zachary, l	2	0	0	0
Boisclair, fu	1	0	1	2
Lockwood, l	0	0	0	0

Milwaukee à Texas, 8h30 p.m. (Caldwell 3-6); (Ellis 7-9)
Détroit à Californie, 10h30 p.m. (Crawford 5-5); (Simpson 6-9)

ERREUR	Stearns. Laisses sur les buts: Houston 12, New York 6. Double: Boisclair. Puhl. Buts volés: Cruz, Stearns.
--------	--

LANCERS	mi	p	m	pp
Richard (12-10)	7	5	2	3
Sambito	1	0	0	0
Zachary (7-12)	5	1	0	3
Lockwood	2	0	0	0

Victoire	protegee: Lockwood 18.
Durée	2:13
Assistance	10,247

LOS ANGELES 6 ST. LOUIS 8	ab	p	cs	pp
Marino, 2b	4	0	1	0
Russell, ac	5	1	2	0
Smith, cd	4	1	1	0
Cey, 3b	4	2	2	1
Garvey, 1b	5	0	1	0
Monday, cg	4	0	1	0
Baker, cg	2	1	1	0
Davalillo, cg	2	0	2	1
Yeager, r	1	1	1	4
Hooton, l	4	0	0	0
Rautzhan, l	0	0	0	0
Hough, l	0	0	0	0

TOTAUX	39	6	12	6
ST. LOUIS	ab	p	cs	pp
Brook, cg	4	0	1	0
Mumphrey, cc	4	1	1	0
Templeton, ac	4	1	2	1
Simmons, r	4	1	2	1
Hernandez, 1b	3	2	2	0
Anderson, cf	4	0	1	0
Reitz, 3b	4	0	1	0
Bossett, cu	0	1	0	0
Tyson, 2b	3	1	1	0
Denny, l	0	0	0	0
Oberkoff, fu	0	0	0	0
Carroll, l	0	0	0	0
lorg, fu	0	0	0	0
Metzger, l	1	0	0	0
Rader, fu	1	0	0	0
Habstock, l	0	0	0	0
Freud, fu	1	1	1	3

Chicago	69	52	570	1
Minnesota	71	54	568	1
Texas	69	53	566	1%
California	59	61	492	10%

ERREUR	Hernandez, Russell. Doubles-jour: Los Angeles 3. Laisses sur les buts: St. Louis 3. 2. Batters: Cey, Hernandez 3, batters: Hernandez 2, Tolan, Cey, Yeager (13e). Freud (4e). But volé: Russell.
--------	--

LANCERS	mi	p	m	pp
Hooton	8	7	3	3
Monday	0	2	2	0
Hough (5-10)	3	3	3	0
Denny	3	7	5	1
Carroll	3	1	0	0
Metzger	2	2	0	1
Rautzhan (6-4)	1	2	1	0
Hooton a fait face à 2 frappeurs à la 9e. Rautzhan a fait face à 2 frappeurs à la 9e. Atteint par un lancer de Denny, (Baker). Ballé-passée: Yeager.				
Durée	2h27			
Assistance	28,222			

PHILADELPHIE 5 ATLANTA 4	ab	p	cs	pp
McBride, cc	5	2	2	1
Bowen, ac	5	1	1	0
Schmidt, 3b	5	0	1	0
Luzinski, cg	2	0	0	0
Clark, 1b	2	0	0	0
Johnson, 1b	1	0	1	1
Johnstone, cd	4	1	1	1
Boone, r	4	0	1	0
Sizemore, 2b	4	0	2	0
McCarver, fu	0	0	0	0
Garber, l	1	0	0	0
Reed, l	0	0	0	0

TOTAUX	36	5	9	4
ATLANTA	ab	p	cs	pp
Mathews, cg	4	0	0	0
Office, cg	3	0	1	0
Burroughs, cd	4	0	0	0
Montana, 1b	4	0	0	0
Pocoreba, r	2	2	2	0
Moore, 3b	4	1	1	0

TOTAUX	32	2	7	2
--------	----	---	---	---

ERREUR	Mathews. Laisses sur les buts: Philadelphia 12, Atlanta 6. Double: Sizemore. Puhl. Buts volés: Cruz, Stearns.
--------	---

LANCERS	mi	p	m	pp
Richard (12-10)	7	5	2	3
Sambito	1	0	0	0
Zachary (7-12)	5	1	0	3
Lockwood	2	0	0	0

Victoire	protegee: Lockwood 18.
Durée	2:13
Assistance	10,



TORNADO

CANADIAN TIRE

E70/14 LETTRAGE BLANC
3770
par 2 ou plus après remise*
chacun **3391** chac.

RADIAL ER/70/14
5445
par 2 ou plus après remise*
chacun **4793** chac.

Parlons de pneus

Sachez acheter le pneu qui vous convient le mieux. Renseignez-vous sur la construction, la cote de millage, le rabais au comptant et l'assurance contre risques routiers des autres puis comparez avec les nôtres.

Superbe Tornado

Flanc blanc Dimensions	Prix d'un pneu (et de réglage)	2 ou plus Ch. après remise au comptant*
Très large série 70		
A70/13	33.45	29.88
D70/14	36.95	33.20
E70/14	37.70	33.91
F70/14	39.75	35.86
G70/14	42.80	38.76
H70/14	45.75	41.56
G70/15	43.80	39.71
H70/15	46.95	42.70
Ultra-large série 60		
B60/13	38.90	35.05
F60/14	45.65	41.47
G60/14	46.95	42.70
F60/15	45.15	40.99
G60/15	48.25	43.94
L60/15	55.50	50.82
Radial voie large série 70		
ER70/14	54.45	47.93
FR70/14	57.40	50.73
GR70/14	59.45	52.68
HR70/14	62.50	55.57
GR70/15	60.25	53.44
HR70/15	63.95	56.95

Tornados à gros lettrage blanc

Bas, larges et chics avec leurs grosses lettres blanches... et plus de caoutchouc sur la route pour plus de traction!

Très large Tornado-70, un des plus élégants sur la route avec son gros lettrage blanc d'un côté et son chic filet blanc de l'autre. Et sa construction ceinturée 2+2, à 2 ceintures de verre (qui assurent de la rigidité à sa semelle) sur 2 plis de polyester, signifie qu'il agrippe fortement toutes les chaussées. Semelle cotée pour 30,000 milles.

L'ultra-large Tornado-60 a une largeur hors tout de 7 à 10"... voyez d'abord si vous avez la place! Même construction que le Tornado-70 mais à lettrage blanc seulement, sans filet blanc de l'autre côté.

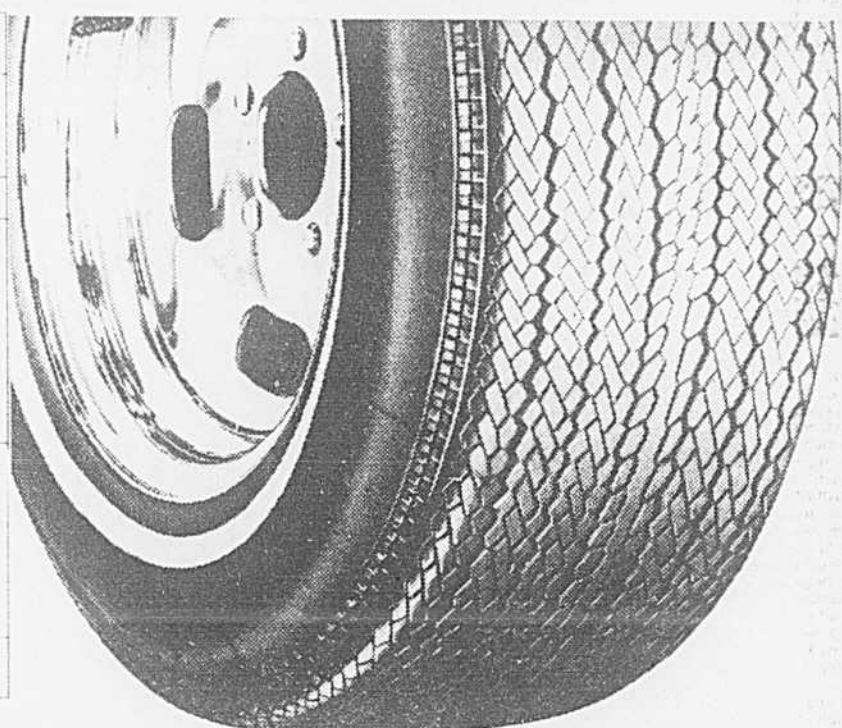
Radial Tornado-70 à très résistantes ceintures tissées sur 2 plis de carcasse en polyester. Très large radial à gros lettrage blanc d'un côté et filet blanc de l'autre. Sa très rigide semelle et ses flancs souples assurent de fulgurants démarrages et arrêts plus une excellente traction sur chaussée humide ou sèche. Coté pour 40,000 milles.

5 ans d'Assurance Routière sur tous les Tornados

Belt-O-Glass

Flanc blanc Dimensions	Prix d'un pneu (et de réglage)	2 ou plus Ch. après remise au comptant*
*A78/13	29.60	26.22
*B78/14	30.75	27.31
*C78/14	32.40	28.88
*D78/14	33.35	29.78
E78/14	34.45	30.83
F78/14	36.95	33.20
G78/14	38.75	34.91
H78/14	39.75	35.86
*C78/15	31.65	28.17
F78/15	38.25	34.44
G78/15	38.95	35.10
H78/15	40.90	36.95
J78/15	44.10	39.99
L78/15	45.80	41.61

* Pour compactes. 2 plis au lieu de 4 pour compatibilité



4+2 à 4 plis nylon, 2 ceintures verre

4+2 Belt-O-Glass, notre plus solide pneu ceinturé de verre... un fait prouvé aux essais du Nevada!

E78/14 FLANC BLANC
3445
par 2 ou plus après remise*
chacun **3083** chac.

Nous ne connaissons par d'autre détaillant canadien offrant cette même robuste construction. C'est un pneu qui inspire confiance, une confiance démontrée aux essais du Nevada dont vous trouverez les résultats à votre magasin. 2 ceintures de verre sur pas moins de 4 plis d'ultra-résistant nylon 66 Du Pont assurent dureté, confort et ENORME sécurité. Pour compatibilité, les dimensions de compactes n'ont que 2 plis de nylon au lieu de 4 mais la cote est de 30,000 milles en toutes dimensions.

5 ans d'Assurance Routière



Le polyester... pour conduite douce, sans bruit et confortable

Safety 99 en polyester

Flanc blanc Dimensions	Chacun avant remise	Chacun après remise*
A78/13	22.95	21.80
B78/13	24.40	23.18
C78/14	25.25	23.99
E78/14	26.95	25.60
F78/14	28.65	27.22
G78/14	29.90	28.40
560/15 #	23.95	22.75
G78/15	30.45	28.93
H78/15	32.15	30.54
J78/15 #	35.40	33.63

Relief différent de celui montré

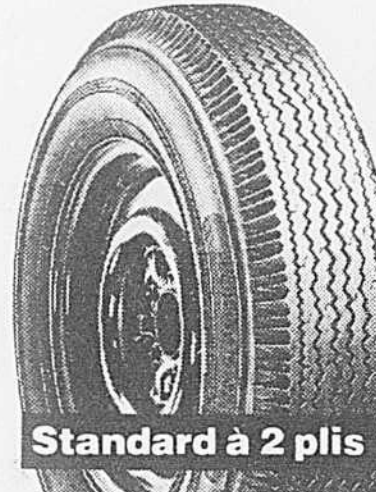
E78/14 FLANC BLANC
2695
après remise au comptant*
chacun **2560** chac.

Ses 4 plis en polyester en font un pneu en biais de roulement souple, sans aucun durcissement au froid

Le Safety 99 en polyester assure un plaisant confort dans un profil abaissé. En polyester au lieu de nylon, il résiste mieux au durcissement au froid, ce qui se traduit par des démarrages sans cognements ni vibrations après une nuit de stationnement au très grand froid.

Le câblé en polyester procure légèrement plus de durée et de maniabilité car il réduit la torsion de la semelle. Semelle très stable à 7 cannelures profondes et épaulement carré. Un pneu attirant à semelle cotée pour 20,000 milles.

5 ans d'Assurance Routière

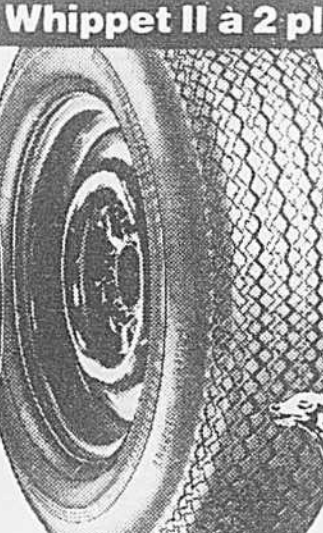


Standard à 2 plis

7.75/14 FLANC NOIR
1775
après remise au comptant*
chacun **1686** chac.

Turnpike Standard

Flanc noir Dimensions	Chacun avant remise	Chacun après remise*
6.00/13	14.99	14.24
7.75/14	17.75	16.86
8.25/14	18.60	17.67
8.25/15	18.70	17.76
6.00/16 à chambre	16.80	15.96



Whippet II à 2 plis

E78/14 FLANC NOIR
1950
après remise au comptant*
chacun **1852** chac.

Le Whippet II est notre meilleur pneu à 2 plis. En épais denier de nylon 66 Du Pont, 50% plus résistant que celui utilisé dans les pneus à 4 plis. Des flancs à 2 plis dissipent plus vite la chaleur à grande vitesse tout en offrant un roulement doux. Semelle cotée pour 12,000 milles.

Le Turnpike Standard égale ou surpasse les normes de sécurité gouvernementales. Construit comme les pneus du début des années 60, il est bien plus robuste grâce au nylon 66 Du Pont. A ce bas prix, un Standard vaut mieux qu'un rechape. Semelle cotée 10,000 milles.

5 ans d'Assurance Routière sur le Standard et le Whippet

Sécurité: plis nylon en biais

Le Turnpike Standard et le Whippet II offrent service et sécurité à prix modique

Whippet II

Flanc noir Dimensions	Chacun avant remise	Chacun après remise*
600/13	16.45	15.63
B78/13	17.45	16.58
C78/14	19.20	18.24
E78/14	19.50	18.52
F78/14	19.90	18.90
G78/14	21.75	20.66
5.60/15	18.70	17.76
F78/15	20.85	19.81
G78/15	22.45	21.33



CANADIAN TIRE
MAGASIN ASSOCIÉ

***REMISE 5%**
au comptant sur les pneus au lieu de Billets-Bonis

Ouvert jeudi et vendredi soirs — Le samedi jusqu'à 5 p.m.

*  ACCEPTÉE

Ile Perrot
87, boul. Grand

Centre d'Achats de Beaconsfield
Dollard-des-Ormeaux
3339, montée des Sources

Lachine
470, 28e Avenue

Ville LaSalle
8778, boul. Newman

Centre d'Achats Cavendish
5800, boul. Cavendish

Ville Saint-Laurent
1755, rue Grenet, (face à Canadair)

Centre d'Achats L'Acadie
1500 ouest, rue Sauvé

Montréal
1465 est, rue Jean Talon

Rosemont
5665, rue d'Iberville

Saint-Léonard
6565 est, rue Jean-Talon

Montréal-Nord
5500 est, boul. Henri-Bourassa

Pont-Viau
1000, boul. des Laurentides

Chomedey
435, boul. Labelle

Carrefour Laval
2595, boul. Marois

Saint-Eustache
413, boul. Arthur Sauvé

Châteauguay
140, boul. d'Anjou

Greenfield Park
910, boul. Taschereau

Longueuil
2790, chemin Chambly

Belleil
500, boul. Laurier

Lachute
Sainte-Agathe
Joliette
Sorel
Saint-Jean
Terrebonne

Saint-Hyacinthe
Waterloo
Granby
Cowansville
Valleyfield
Saint-Jérôme

Pose gratuite de nos pneus de tourisme sur la plupart des jantes avec l'achat de nos valves Dill ou Schrader au prix courant de \$1.00. Nous devons poser ensemble le pneu et la valve.

Et rappelez-vous que c'est avantageux d'acheter vos pneus à Canadian Tire.

Demandez votre carte Canadian Tire

5 ans d'Assurance Routière sur les pneus ci-dessus rendus dangereux par tout dommage dû aux conditions de la route.

La cote de millage s'atteint et se dépasse facilement en conditions d'usage normales. Les cotes représentent l'usage relatif probable des pneus en conditions comparables.

Voyez les avantages de la garantie à votre magasin.

l'automobile



PAR JACQUES DUVAL

Ford Fairmont et Zephyr 1978

Deux compactes de la nouvelle génération

L'une des raisons qui nous incitent à croire que Ford va connaître l'une des meilleures années de son histoire en 1978 (comme nous l'écrivions récemment) est l'apparition sur le marché très prochainement de la toute nouvelle Fairmont qui, en compagnie de la Mercury Zephyr, prend la relève du triste duo Maverick-Comet.

Un banc d'essai que nous publierons plus tard s'est avéré très convaincant et nous permet de conclure, sans l'ombre d'un doute, que la Fairmont est une réussite qui vient prendre place au sein des voitures de la nouvelle génération.

Chez Ford, cette génération de voitures plus petites, plus maniables, plus économiques et toutes aussi spacieuses est illustrée par des modèles comme la récente Lincoln Versailles, la sympathique petite Fiesta et la Fairmont, toutes trois pouvant être considérées comme ce que ce constructeur a fait de mieux depuis très longtemps.

Tout comme pour la Versailles et la Fiesta, Ford y a mis le paquet afin de faire de la Fairmont et de la Zephyr des voitures de leur époque qui pourront traverser les années 1980 avec assurance. Même si l'on se répète un peu trop chez Ford en affirmant que les voitures ont fait l'objet du programme d'essais le plus complet de l'histoire de la compagnie (on a dit la même chose pour la Fiesta...), il reste que cette nouvelle venue nous montre bien qu'elle n'a pas été conçue à la légère.

On a voulu en faire, comme remplaçant de la Maverick, une voiture de format compact qui pourra se vendre au prix d'un modèle de cette catégorie tout en offrant les avantages, côté habitabilité, d'une intermédiaire. Et, à ce point de vue, c'est tout à fait réussi comme on pourra le constater en comparant les dimensions et les cotes d'habitabilité d'une Fairmont et d'une Granada. On peut toutefois se demander ce que cette dernière vient faire sur le marché et comment elle pourra supporter la comparaison sans perdre la face.

Officiellement, Ford nous dit par exemple que la Fairmont, ou la Zephyr qui est sa jumelle, offre autant ou plus d'espace que son ancienne Maverick et qu'une rivale comme la Volare de Plymouth mais se garde bien de dire que la même chose est vraie pour sa propre Granada. De toute façon, nous laisserons, aux concessionnaires Ford et

	Fairmont 1978 coupé	Granada 1978 coupé
Empattement:	105.5 po.	109.9 po.
Longueur:	193.8 po.	197.7 po.
Largeur:	70.2 po.	74 po.
Espace, tête Av:	38.5 po.	38 po.
Espace, jambes Av:	41.8 po.	40.3 po.
Espace, épaules Av:	56.7 po.	55.8 po.
Espace, hanches Av:	56.2 po.	55.9 po.
Espace, tête AR:	37.7 po.	36.5 po.
Espace, jambes AR:	35.4 po.	34.4 po.
Espace, épaules AR:	55.7 po.	54.4 po.
Espace, hanches AR:	53.7 po.	50.4 po.
Volume du coffre:	16.8 pi ³	14.8 pi ³

Mercury, le soin de se débrouiller avec cet illogisme. On peut d'ailleurs leur faire confiance quand vient le moment de vendre des voitures "à la livre" et d'affirmer que plus c'est gros, plus c'est de qualité, n'est-ce pas messieurs? Quant on sait que l'on réussit à vendre des Granada à des pauvres clients qui étaient d'abord entrés pour acheter une Fiesta, on a une assez bonne idée des talents de baratinier et de l'ignorance de certains vendeurs...

Caractéristiques

Quant aux autres caractéristiques des Ford Fairmont et Mercury Zephyr, soulignons qu'elles sont offertes en trois versions, soit un coupé 2 portes, un sedan quatre portes et une familiale. C'est d'ailleurs l'existence d'une Fairmont familiale qui a incité Ford à supprimer ce type de carrosserie dans la gamme LTD II et Cougar.

Si l'on examine un peu la construction de ces nouvelles compactes, on se rend compte que leur habitabilité a été sérieusement étudiée. Ainsi, pour donner un maximum d'espace pour les jambes à l'arrière, le dossier des sièges avant est beaucoup plus mince qu'à l'accoutumée et conserve, dit-on, ses qualités de confort et de solidité.

Poursuivant toujours le même objectif d'un maximum d'espace avec un faible encombrement, les portières dites "space saver" sont également beaucoup plus minces tout en offrant une bonne rigidité et une sécurité adéquate. Ce sont des dé-



La toute nouvelle Ford Fairmont 1978 qui remplace la Maverick dans la gamme des compactes du second constructeur américain. De l'avant ou de l'arrière, la voiture montre un profil bien dessiné qui permet de l'associer à certains sedans de construction européenne. En plus de la version sedan quatre portes, la Fairmont existe également en coupé deux portes et familiale.

ails comme ceux-là qui ont permis de créer une voiture qui est aussi spacieuse que des modèles aux dimensions supérieures.

On a aussi épargné énormément du côté du poids et la Fairmont est 300 livres plus légère qu'une Maverick grâce notamment à des pare-chocs en aluminium semblables à ceux qui équipaient la Pinto l'an dernier.

Mécanique

Sans être à l'avant-garde au chapitre de la mécanique, la nouvelle compacte de Ford n'en est pas moins intéressante et elle propose des solutions modernes. Il faut mentionner par exemple que la direction est à crémaillère et que la suspension avant est non seulement dotée d'une barre stabilisatrice mais qu'elle est surtout d'une conception inédite, reprenant un peu le principe MacPherson à jambes de force. A l'arrière, on a eu recours à des ressorts hélicoïdaux et à des amortisseurs montés à la verticale même si l'on s'est contenté d'un essieu rigide.

La Fairmont peut être livrée avec l'un ou l'autre des trois moteurs suivants: 4 cyl. 2.3 litres, 6 cyl. 3.3 litres et V8 de 5 litres.

Les deux premiers moteurs viennent avec des boîtes de vitesses manuelles (à quatre et trois rapports) en équipement de série tandis que le V8 propose une transmission automatique.

Un autre détail digne de mention à propos de la Fairmont ou de la Zephyr est son entretien limité. Ainsi, par rapport à une Maverick 1973, on a réduit les interventions nécessaires de 158 à 39 avec vidange d'huile à tous les 10,000 milles seulement, ce qui peut représenter une économie d'environ \$350.00 selon certaines statistiques de Ford.

La Ford Fairmont, cela est très évident, représente une forte amélioration par rapport à la presqu'absente Maverick. Encore plus que la Granada (malgré ce que voudrait nous faire croire la publicité), elle se rapproche de certains sedans européens et elle devrait connaître un très grand succès auprès d'une clientèle qui recherche de plus en plus ce genre de véhicule.

LE CENTRE D'ACHATS DE

AUTO

VRAIMENT MOINS CHER QU'AILLEURS



PONTIAC LAURENTIAN 1977 «Flambant neuf»

Unité 73631

Coupé 2 portes, V-8, transmission automatique, servofreins à disques, servodirection, dégivreur arrière électrique, pneus radiaux, intérieur en matériel et vinyle.

\$4999

FINANCEMENT FACILE
— TAUX BANCAIRES

Nous sommes tellement convaincus que vous ne pouvez pas trouver meilleur marché ailleurs, que si vous nous présentez une offre d'achat légale d'un autre concessionnaire nous vous vendrons la même unité ou similaire à meilleur prix (unités en inventaire seulement).

Le concessionnaire
Pontiac-Buick-GMC
Cadillac

NO 1 AU CANADA

Champlain Motors

1000, boul. ÎLE DES SOEURS

CENTURY 1977

Unité 73434

Sedan 4 portes, V-8 automatique, servo-freins à disque, servo-direction, pneus radiaux lettres blanches.

\$5095

761-3535



A.A.A. ASSURANCE auto. Aucun cas refusé. Couvert immédiatement, V2C, V30C. Paiements faciles. 731-3441

ALFA ROMEO Berlina 1975. Injection, am-fm, anti-rouille, roues Macos. Jour 866-3089 Soir 678-8362.

AMBASSADOR, 74, 43,000 milles, air conditionné, moteur 401, etc. \$1,995, jour 283-7357, soir 656-3868.

ASTRE 1974, automatique, hatch back, radio, \$800, 484-7301, 482-8929.

AUSTIN Marina 1976, propre, bonne condition, 15,000 milles, block heater, anti-rouille, \$2550, 487-1560.

AUSTIN Mini 1975, A1, \$1200, ferme, 678-1855.

AUBAINE, Oldsmobile Delta 1975, 455 po. cu., 2 portes, demi-toit vinyle, air climatisé, portes-vitres, valise électrique, servofreins, servodirection, volant ajustable, contrôle de croisière, 40,000 milles, 4 pneus neufs, amortisseurs neufs, \$3,795, 524-2285 après 4h PM.

AUSTIN MINI, 10,000 milles, 1976, prix de vente 1977, 622-8876.

BEAUMONT, 1968, manuelle, route et course, \$100, 689-1924, vendeur.

BENTLEY Rolls Royce 1957, 283-6568, jour.

BLAZER 1972, 4 vitesses, extra propre, 384-4862.

BMW 2002 1973, parfaite condition, \$2600, 481-8809.

BRONCO 1974, 4x4, Michelin, servos, 28,000 milles, 12 mois, 12,000 milles garantie Winns, 748-9930, 748-8218 marchand.

BUICK Century 74, 2 portes, Luxur, tout équipée, 46,000 milles, excellente condition, \$225, 748-8200.

BUICK Lesabre 1975, 2 portes hardtop, V8 automatique, servofreins, servodirection. Garanti 100%. R. St-Germain vendeur 256-5092.

BUICK LeSabre Custom 1975, moteur 455, air climatisé, etc. soir après 7h: 389-9556.

BUICK Regal 1973, hardtop, V-8, équipée, mécanisme parfait, financement si désiré, garantie marchand 376-8269.

BUICK 71, bonnes conditions, mécanique A-1, \$700 747-4200 688-9678.

BUICK Electra, 1976, mécanique A-1, tout équipée, 271-2363.

BUICK Riviera, 1969, am fm, pneus Michelin, pas de rouille, excellente condition, \$225, 748-8200.

BUICK Skylark 76, 14,000 milles, 342-9867.

BUICK 1972, tout équipée, excellent état, \$275, vendeur, 747-1062, 747-4973.

BUICK 1972, 4 portes, hardtop, radio, am-fm, 1. m., air climatisé, peinture parfaite, \$350, 653-7442.

BUICK 1975, station wagon, air climatisé, faites offres, 384-8166.

BUICK 71, bonnes conditions, mécanique A-1, \$700 747-4200 688-9678.

BUICK 74 Apollo, V-8, servofreins et direction, garantie 12 mois et 12,000 milles, 523-1122, vendeur.

CADILLAC ANTIQUE 1941, V8 automatique, style limousine, très propre, original, \$6500. Echange et offres raisonnables acceptées. 381-5325

CADILLAC 1965, propre, bonne condition, particulier, \$550, 655-8527.

CADILLAC 1976, coupe de ville, élégance, stéréo, comme neuve, 40,000 milles, particulier, 9h à 5h 382-2271 Pierre.

CADILLAC 1973, sedan, 4 portes, 35,000 milles, climatisation, entièrement équipée, état impeccable, \$2,500, 737-1090 ou 737-1884.

CADILLAC Eldorado 73, toit ouvrant, faites offres. 384-8166.

CADILLAC 71, sedan de ville, 4 portes, bonne condition, \$1,850, 665-4975.

CADILLAC 71, coupé de ville, 73, équipée, radiaux, peinture neuve, 45,000 milles, après 6h, 937-9770.

CADILLAC 77, coupé de ville, d'élégance, tout équipée, 5,600 milles, 621-6900.

CAMARO LT 1976, très bonne condition, 18,000 milles, après 6h, 323-9038.

CAMARO LT 1976, tout équipée, 350-4 harts, 7,800 milles, meilleure offre, pars en voyage bientôt. 721-6742.

CAMARO Rallye, laune, 1976, 13,000 milles, soir: 325-8692.

CAMARO 1976, LT, 11,000 milles, Complètement équipé, \$5600, Rod-bec Autos 251-9461.

CAMARO 77 démonstrateur, air climatisé, spécial, Cooke Toledo Ltd, 769-4501.

CAPRI 1976, V-6, 21,000 milles, tout équipée, 658-0824.

CAPRI 73, automatique, V-6, AM-FM, radial, propre, 253-3039.

CAPRI (S76) seulement 11,000 milles, automatique, radio, 12,000 milles ou 12 mois de garantie. Sam Kravitz, 489-3831, marchand.

CAPRI 1972, automatique, 2,000cc, peinture récente, stéréo, cassettes, radial, sunroof, 44,000 milles, \$1,000 à discuter, 381-4510.

CAPRI 1972, 2000 cc, 50,000 milles, légèrement accidentée, mécanique A-1, \$600, 521-9230.

CAPRI 1973, V-6, excellent état, meilleure offre, vendeur, 747-1062, 747-4973.

CHARGER SE '72, hardtop, toit vinyle, 400 po cu. \$1350, 661-4907.

CHALLENGER DRAG OU RUE 1970 nouveau 440, 450hp, headers, high riser, 780 holley, cam pour la course, roll bar, croquer, peinture unique, \$2,995, 366-8436 après 7h pm.

CHEVELLE Malibu 1975, Classic, V8, 350 pccu, servofreins, servodirection, automatique. Garanti 100%. Financement bancaire. P. Be-land vendeur 256-5092.

CHEVELLE Malibu 1976, 15,000 milles, 663-9694.

CHEVELLE Malibu Classic, station wagon, V8, climatisé, Radials, très bon état, \$2,850, 332-5947.

CHEVELLE Malibu Classic, station wagon, V8, climatisé, Radials, très bon état, \$2,850, 332-5947.

CHEVELLE Malibu Classic, station wagon, V8, climatisé, Radials, très bon état, \$2,850, 332-5947.

CHEVELLE Malibu Classic, station wagon, V8, climatisé, Radials, très bon état, \$2,850, 332-5947.

LE CENTRE D'ACHATS DE

AUTO

DU VAL
DÉPANNAGE

Fiche technique

TYPE DE VÉHICULE: Sedan 2 ou 4 portes et familiale, 5 places, moteur avant, roues motrices à l'arrière.

MOTEURS: 4 cyl. 2,3 litres, 6 cyl. 3,3 litres, V-8 5 litres.

PUISANCE: Non disponible.

BOÎTE DE VITESSES: Manuelle à 3 ou 4 rapports et automatique.

FREINS: Disques à l'avant, tambours à l'arrière.

SUSPENSION AV.: indépendante, jambes de force MacPherson, ressorts hélicoïdaux barre stabilisatrice.

SUSPENSION AR.: Essieu rigide, bras tirés, ressorts hélicoïdaux.

DIRECTION: A pignon et crémaillère.

RAYON DE BRAQUAGE: 39 pi.

NEUS: DR78-14.

EMPATTEMENT: 105,5 po.

VOIE AV ET AR.: 56,5/57 po.

LONGUEUR: 70,2 po.

LARGEUR: 70,2 po.

HAUTEUR: 53,5 po.

POIDS: 2725 lb. (coupé 2 portes avec moteur 4 cyl.).

"PROCÈS" VOLVO: CONTRE

Q. Volvo, en latin, signifie, je roule.

En 1974, j'ai acheté une magnifique Volvo 144, attiré par sa réputation de sécurité et de durabilité. Après un accident qui coûta fort cher, elle fonctionnait comme un tacot vieux de vingt ans que personne ne semblait pouvoir réparer. J'ai donc décidé de la remplacer par une 244 modèle 1975 flamant neuve espérant ainsi résoudre tous mes problèmes. Ce fut une bien mauvaise initiative car, même sans accident, cette voiture était impossible à faire démarrer en hiver, surtout lorsque je me trouvais loin de chez moi, et pendant l'été elle nécessitait plus de cent tours de démarreur avant de pousser le moindre petit toussinet et cela malgré de nombreuses visites chez différents mécaniciens qui semblaient travailler avec des gants de boxe dans l'obscurité totale.

Toujours est-il que cette magnifique voiture, durable, sécuritaire et dispendieuse repose maintenant en Ontario avec un moteur saisi à la suite d'une fuite d'huile, à seulement cinq cents milles de chez moi alors que je comptais me rendre en Californie. Elle avait été inspectée avant le départ.

Elle est maintenant juste assez usée pour ne pas être garantie. Après deux voitures et trois années de sécurité et de durabilité très onéreuses, je crois que je vais retourner à l'américaine ordinaire, moins chère, plus simple et que n'importe qui peut réparer n'importe où. Ainsi, je pourrais peut-être un jour m'éloigner de chez moi sans me ruiner. A mon humble avis, ce n'est pas le consommateur qui roule en Volvo mais bien Volvo qui roule ses clients.

M. Pierre Jutras,
645 Davaar,
Outremont, P. Q.

R. Votre mauvaise expérience n'est pas unique mais, et toute justice, il y a aussi un autre son de cloche qui mérite d'être entendu, celui de la lettre qui suit...

"PROGRÈS" VOLVO: POUR

Q. On s'érte depuis quelques temps à démolir la Volvo et la qualité de son service après-vente. Je crois le mon devoir de faire connaître mon expérience personnelle et ce sujet. Comme vous le constaterez, le portrait de cette voiture n'est pas aussi sombre qu'on semble vouloir le démontrer. Je ne peux certifier que tous les concessionnaires donnent un aussi bon service mais à date mon expérience a été des plus satisfaisantes. Quant à la voiture elle-même, quoique dispendieuse, je la considère supérieure à la moyenne sur tous les aspects, sauf la consommation d'essence comme vous l'avez relevé dans vos essais.

Ma première Volvo, une 123 GT 1967, que j'ai achetée neuve a roulé 105,000 milles en six ans et demi. J'ai fait deux ans de rallye, ce qui est très dur sur une voiture.

Le moteur refait à 72,000 milles et lorsque je l'ai vendue en 1973 le devant de la voiture était passablement rouillé, ce qui n'est pas anormal avec la condition de nos routes et l'âge du véhicule. Le service chez Up-Town d'où provenait la voiture à toujours été excellent et le rendement obtenu de cette voiture fut hors pair, compte tenu de la façon assez dure dont elle a été conduite.

Par la suite, j'ai eu une Renault 12 station pendant trois ans et, en avril 1976, je me suis procuré une nouvelle Volvo 1976 142 DLO achetée chez Autonor à St-Jérôme. Le service est excellent et le seul problème digne de mention de cette Volvo a été la transmission. Lorsque, en 4ème vitesse, elle se désengagait toute seule. Le problème a été immédiatement réparé et sans frais. Le coût des inspections est également très raisonnable.

Le seul aspect décevant de cette voiture est la consommation d'essence. J'espérais, avec un "overdrive", obtenir 27 milles au gallon mais malheureusement j'effectue seulement que 20 à 22 milles au gallon et ceci même sur l'autoroute.

L'APA m'a en doute la solidité et la sécurité de la voiture. Or, voici ce qui m'est arrivé... J'ai frappé une voiture à 55 km/h sur l'autoroute (l'avant d'une voiture a heurté l'arrière d'une voiture complètement immobilisée). L'accident était inévitable en raison d'une chaussée très glissante en hiver. Mon épouse, enceinte de 7 mois, et moi étions attachés et nous n'avons rien ressenti, sauf la peur (vive les ceintures de sécurité). Même après un tel choc, mes dommages ont été imités à la carrosserie, tels que grille

suite à la page B10

POPULAR AUTO
VENTE ET SERVICE
VOLKSWAGEN FORD
5441, rue St-Hubert (Station Laurier)



RABBIT 76
2 portes, transmission manuelle,
couleur rouge, intérieur noir.
\$3000 GARANTIE 12 MOIS
12,000 MILES

AUDI FOX 76
2 portes, transmission automatique,
radio, couleur beige.
\$4500 GARANTIE 12 MOIS
12,000 MILES

VOLKSWAGEN 75
2 portes, transmission manuelle,
couleur bleue.
\$2500 GARANTIE 12 MOIS
12,000 MILES

VOLKSWAGEN 74
2 portes, transmission manuelle,
couleur brune, radio.
\$2000 GARANTIE 12 MOIS
12,000 MILES

VOLKSWAGEN VAN 73
Transmission manuelle, radio, couleur
extérieure vert et blanc, très propre.
\$3100 GARANTIE 12 MOIS
12,000 MILES

RABBIT 75
4 portes, transmission automatique,
couleur verte, intérieur beige, radio.
\$2,800 GARANTIE 12 MOIS
12,000 MILES

VOLVO - FIAT

CHEZ
LATREILLE AUTOMOBILE
4181 St-André
Montréal
522-2121
du lundi au jeudi: 9 a.m. à 8:30 p.m.
Vendredi: 9 a.m. à 6 p.m.

940 Autos à vendre

AUTOS À VENDRE:
AVIS

LA PRESSE tient à assurer un service d'annonce qui soit fiable et, dans ce but s'efforce par tous les moyens de vérifier l'authenticité des faits annoncés dans cette rubrique.

Nous avons donc institué une politique pour les annonceurs qui prévoit que tout vendeur qui publie une annonce en son nom personnel mais qui travaille pour un concessionnaire est obligé de s'identifier comme agent-vendeur ou membre d'une association. Tout marchand doit mentionner sa raison sociale. Il est défendu d'employer les mots "seul propriétaire", "propriétaire original" ou "premier propriétaire" ou toute expression laissant croire que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un de fait.

Les lecteurs sont invités à rapporter toute fraude en écrivant au:

Bureau d'Éthique Commerciale
de Montréal, Inc.
mieux connu sous le nom
Better Business Bureau,
1155, rue du boulevard
Montréal, Québec

Si d'autre part, malgré notre surveillance diligente, les lecteurs se rendent compte qu'une annonce contient des faussetés ou ne satisfait pas aux exigences énoncées plus haut, nous les prions d'en informer notre journal.

COMET 73, 43,000 milles. Après sh: 670-8813.

COMET 74 6 cylindres, automatique, 29,000 milles. Garantie 12 mois, 12 milles. 523-1122 marchand.

COMET 74, particulier femme, 11,000 milles, très propre, 256-6551.

CORDOBA 1975, vrai bilou. Aubaine à \$4095. Au Pavillon 7665 Lacordaire 259-6981.

CORDOBA 1976, 17,000 milles, toute équipée, 388-5907, soit après 18h.

CORDOBA 76, toute équipée, air conditionné, très bonne condition, 324-2280. Soir: 324-3515.

CORVETTE 1977, argent et gris, toute équipée, moins de 9,000 milles, communicateur avec Brian, 487-5410, jour ou soir.

CORVETTE 1976 blanche, 350, automatique, tout équipée sauf air, 7,000 milles, \$7,600, 589-3885.

CORVETTE 1977, neuves, choix de couleur, toutes équipées, vendeur.

CORVETTE 1976, blanche, 17,000 milles, tout équipé, Robecq Auto, 254-4461.

CORVETTE 1976, blanche, L82, toute équipée, sauf air conditionné, un propriétaire, comme neuve, meilleure offre acceptée, particulier, pour rendez-vous appelez 336-3002 ou après 19h30 336-1458.

CORVETTE 1976, L82, blanche, intérieur cuir blanc, tout équipé, air climatisé, 35,000, 747-6627, 229-5463 frais vire.

CORVETTE 75 2 portes, automatique, bas milage, Cooke Toledo Ltee, 769-4501.

CORVETTE 75, peinture et carrosserie faites par Cristoforo, 61-4564.

CORVETTE 75, blanche, tout équipée, 26,000 milles, 1 seul conducteur, \$7,500, 722-7194.

CORVETTE 76, automatique, Moos, stéro, à voir, financement, 547-7377 après 6h p.m. vendeur.

CORVETTE, 66, 427, parfaite condition, intérieur refait à neuf, toit convertible et toit rigide, Moos, radio AM, FM, après 7h, 463-2566.

COUGAR XR-7, 1977, 6,000 milles, excellentes conditions, \$5,500 472-9726.

COUGAR XR 77, tout équipée, avec sièges baquets, console, am-fm, stéro, plus cassette, avec 4000 milles, 747-4973.

COUGAR 76, 2 portes, automatique, AM/FM, 52,000 milles, bonne condition, particulier, 556-0759.

CUTLASS 77 2 portes, auto neuve, special, Cooke Toledo Ltee, 769-4501.

DART 300, Estote wagon, 1975, très propre, bas milage, peinture neuve, 1 an de garantie, échange et termes acceptés, Trans Island Motor, 488-9171.

CHEVETTE 77 2 portes, auto neuve, spécial 3095, Cooke Toledo Ltee, 769-4501.

CHEVROLET Impala 1977, comme neuve, 11,000 milles, particulier, après 18h30 365-5924.

CHEVROLET Belair 1975, cause départ, 4 portes, 31,500 milles, impeccable, pas de rouille, discussions, à saisir, 661-5909.

CHEVROLET BELAIR 73, particulier, 4 portes, servofreins-direction, prix, \$1300, bon ordre. Après 5h PM, 721-5010.

CHEVROLET Caprice Classic 1977, stéro, radials, comme neuve \$550, Termes échange, Marchand 382-5225.

CHEVROLET Impala 75, automatique, 8 cylindres, 36,000 milles, 523-1122, marchand.

CHEVROLET IMPALA 1972, 37,000 milles, servodirection-freins, radio, pneus d'hiver, porte-bagages, régulièrement entretenu, et en bonne condition, \$1,100, 727-4296.

CHEVROLET IMPALA 74 4 portes, démonstrateur, Cooke Toledo Ltee, 769-4501.

CHEVROLET, station wagon, 1975, très propre, marchand 322-5805.

CHRYSLER Imperial 73, tout équipé, pneus Michelin, bas milage, très propre, 322-5072.

CHRYSLER New Yorker 1971, très propre, prix à discuter, équipé, 849-5844.

CHRYSLER New Yorker, 1976, 16,000 milles. Equipé de A à Z incluant toit ouvrant. Aubaine \$7500. Au Pavillon 7665 Lacordaire 259-6981.

CHRYSLER 1973, Newport Custom, 4 portes, hardtop, A-1, 254-7856.

CHRYSLER 1974, 2 portes hardtop, tout voir, financement bancaire, 367-3781 M. Kaufmann.

CHRYSLER Plymouth, Volare, 1977, bon choix, Robais intéressant avec Maurice Héroux (autofrais de Verdon). Pour rendez-vous, composez 676-7981 local 14.

COLT CAROUSEL 1976, balance de polement, 729-0333.

COMET 77, automatique, am-fm, très propre, \$1500, 488-6379 après 18h.

COMET 71 automatique, 2 portes, après 18h, 276-5519, marchand.



Avec Clermont
on en fait
du chemin!

Vu notre prochaine expansion...

DE CONSTRUCTION
On doit faire place aux nouveaux modèles

Malibu

démonstrateur

4 portes, gouttière de toit, dégivreur arrière, transmission turbo-hydraulique, enjoliveurs de roues, pneus radiaux, radio AM/FM, haut-parleur arrière, moulures latérales, garnitures intérieures en tissu.

Prix de détail \$5939

SPECIAL \$4788

Impala

démonstrateur

4 portes, pare-brise teinté, vitres électriques, commande à distance du miroir gauche, 2 tons, suspension renforcée, moteur 350 po. cu., V-8, 2 barils, pneus radiaux ceinturés d'acier, radio AM/FM, haut-parleur arrière, pare-choc de luxe, ensemble de garnitures.

Prix de détail \$6943

SPECIAL \$5495

BLAZER

démonstrateur

2 pneus avant LR78x15, 2 pneus arrière LR78x15, 1 pneu de rechange LR78x15, enjoliveurs de roues, barres stabilisatrices arrière, moteur 350 po. cu., V-8, batterie à grand débit 12 volts, 80 ampères, Delco. Butors de pare-chocs, équipement enjoliveurs de roues de luxe, pneus radiaux turbo-hydraulique, option Cheyenne, servodirection, réservoir 27 gallons, vitres teintées, siège arrière, plaque protectrice, couleur 2 tons. AM/FM, crochet de pare-chocs.

Prix de détail \$996

SPÉCIAL \$7636

DELTA ROYALE

démonstrateur

2 portes, ceintures de sécurité de luxe, verrouillage électrique des portes, pare-brise teinté, vitres électriques, verrouillage de la valise électrique, couvre-tapis avant, couvre-tapis arrière, toit vinyle Landau, air climatisé, tempomat, commande à distance du miroir gauche, position, moteur 403 po. cu., V-8, 4 barils, volant ajustable, pneus radiaux ceinturés d'acier, horloge digitale, radio AM/FM stéréo, protecteurs de pare-choc, accessoires fonctionnels, 2 tons.

Prix de détail \$8915

SPECIAL \$6933

Vega

Coupé, dégivreur arrière, transmission turbo-hydraulique, enjoliveurs de roues, pneus radiaux ceinturés d'acier, radio AM, garnitures en tissu, moulures extérieures.

Prix de détail \$4644

SPECIAL \$3780

Monte Carlo

démonstrateur

Pare-brise teinté, dégivreur arrière, miroir sport, enjoliveurs de roues de luxe, pneus radiaux ceinturés d'acier, radio AM/FM, haut-parleur arrière, pare-choc de luxe, moulures extérieures, 1/2 toit vinyle.

Prix de détail \$6642

SPECIAL \$5278

PICKUP

3/4 de tonne, lumière intérieure, miroir 7 1/2x10 1/2, suspension avant renforcée, servofreins, moteur V-8, 350 po. cu., 4 barils, transmission turbo-hydraulique, servodirection, pare-chocs arrière avec marche, pneus 7.50x16.

Prix de détail \$6336

SPECIAL \$4958

Aussi spéciaux sur nos modèles de voitures neuves:

Chevrolet 50	Corvette 4	Manza 3
Monte Carlo 25	Nova 43	Vega 6
Chevelle 44	Olds 98 B	Toronado 8
Camaro 27	Chevette 2	Omega 4
	Cutlass 55	Delta, Royale 16

Choix de 36 camions
45 démonstrateurs

A MA BAIE

MARCHAND AUTOMOBILS

9800 ouest, boul. Gouin

684-2530

1976 CHARGER DAYTONA

17,000 milles \$4777

1976 MATADOR

17,000 milles \$3777

1976 PLYMOUTH

2 portes, air \$3777

1974 COUGAR

Air \$2850

1975 GRANADA GHIA

4 portes, 3 vitesses \$2450

1974 MONTE CARLO

toute équipée \$2350

1975 GRAN TORINO

2 portes \$1675

1973 PEUGEOT 504

Toit ouvrant, automatique, parfaite condition \$1675

1973 AUDI 100 LS

2 portes, automatique, 28,000 milles \$1650

1974 GREMLIN X

V-8, 3 vitesses \$1777

1974 CHEVROLET

Taxi \$675

1974 DODGE

Taxi \$575

1969 PONTIAC

Convertible \$325

Plusieurs autres voitures usagées disponibles. Financement bancaire.

A 2018

GREMLIN X 1977, 258 2 barils, 4 vitesses, 4 pneus radiaux, 5,000 milles, capotez Claude, leur: 636-3220 soir: 631-1108.

GREMLIN X 1975, 15,000 milles, radio am fm 4 haut-parleurs, \$3,000, 277-7796, 276-7507.

GREMLIN X 74, 6 cyl., automatique, prix à discuter 354-0567.

GREMLIN 1974, 22,000 milles, bonne condition, offre raisonnable acceptée. 728-3125.

HONDA Civic 1974, gris métallique, bas milage, 12 milles, 12,000 milles, garantie Wynns. 748-9930, 748-8218 marchand.

HONDA Civic 1975, radio am-fm, 4 vitesses, moteur parfait, carrosserie correcte. \$1450, 581-7064.

HONDA Civic 1975, hotchback, 15,000 milles, 527-4242.

HONDA 1974, automatique, radio, 24,000 milles, \$1,250, 663-2325, 663-1042 après sh.

JAGUAR XJ-12L, 1974, automatique, vitres électriques, air climatisé, mécanisme comme neuve, bas milage, pneus Michelin, repente rouge bourgogne, voiture idéale pour jeune exécutif, \$8,500, marchand 445-1611.

JAGUAR XKE, très propre, roues de brique, état. Un seul propriétaire, \$4500, 324-7234.

JAVELIN AMC 1972, 401, 4 barils, très propre, mags wheels, crouper, 4 vitesses, 27,500 milles. Moteur refait à neuf. Peinture neuve. Aubaine à \$3950. Au Pavillon. 7665 Lacordaire 259-6981.

JEEP Wagoneer 1972, propre, 1 seul propriétaire, 384-0960.

JEEP 1958, avec pelle à neige, 658-1678 après sh.

HONDA CIVIC
LE CHOIX DE K. WITTMER
5 fois
Champion du Rallye du Québec
HONDA DE SIGI
A PARTIR DE \$3262
SERVICE-VENTE-HONDA CIVIC EXCLUSIF
LE SEUL CONCESSIONNAIRE HONDA DE L'EST DU CANADA qui fait acheter pour l'EXCELLENCE DE SON SERVICE par le magazine ROAD and TRACK (1er juillet 1975)

879-1550
1124, RUE BLEURY,
MONTRÉAL

861-6110
37, BOUL. STE-ROSE,
STE-ROSE, LAVAL

NO 1 AU QUÉBEC



PREMIER DANS LA COURSE: Docteur Marc Danosse, Volant Québécois, Mont-Tremblant 12 juin 1977

LES LOCATIONS D'AUTOS A & K LTEE
1124, Bleury, Montréal, Qué. H2Z 1N4
879-1521
LOCATION À LONG TERME - ESSAYEZ-VOUS EN HONDA

LAVAL QUEST: bungalow semi détaché, terrain 50x124, cave 8 pieds, libre à l'acheteur. Hypothèque à 10%. Faites une offre. Gaston Robert, 721-4954.

Imm. Renaissance Ctr

LEMAN 1977, V-8, servofreins servodirection, radio, 8,000 milles, 465-3077.

LINCOLN Continental, town coupé, 1977, 8,000 milles, particulier, 271-1632.

1976 LINCOLN CONTINENTAL 4 portes, convertible, 62, reconstruite. Esbèce rare en voie d'extinction. recherche individu compétent pour en continuer la préservation. Meilleure offre, faut se parler, 689-5042.

MAVERICK '71, automatique, 6 radio, 5625, 722-5529, marchand.

MAVERICK 1974, 4 cyl, 4 portes, pneus radiaux, bonne condition, \$1,500, 678-8462.

MAVERICK 1973, 2 portes, équipée, \$650, 651-5420.

MAVERICK 71 Graber, automatique, \$750, termes faciles, 276-5022, marchand.

MAVERICK 73 2 portes, coupé, automatique, avec garantie 12 mois ou 12,000 milles, 523-1122, vendeur.

MAVERICK 74, 6 cyl, 4 portes, pneus radiaux, bonne condition, \$1,500, 678-8462.

MAVERICK 75, 8 cyl, 28,000 milles, très propre, \$2,500, 272-8417.

MAZDA RX2 73, sunroof, am-fm, Michelin, Ray 484-7861 8h à 9h p.m.

MAZDA 74, 808, peinture fraîche, moteur remonte, 273-8251.

MAZDA 74 RX3, station wagon, 4 vitesses, parfaite condition, garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122 marchand.

MAZDA 808 station wagon, 1976, automatique, 523-1122 marchand.

MAZDA 800 75 4 vitesses, standard, garantie 12 mois ou 12,000 milles, 523-1122, vendeur.

MERCEDES sport, 190 SL, 1963, restauration complète, 381-3560.

MERCEDES BENZ 250, 1970, air climatisé, am-fm stéréo, bonne condition, 254-9461.

MERCEDES 1974, 230, toit ouvrant, excellent état, 59,000 milles, \$6300, 671-1166 ou 672-9664.

MERCEDES 1976, Rideau 500, sedan, couleur bleu foncé, tout équipée, avec 8,181 12,000 milles ou 12 mois de garantie, Sam Krovitz, 489-3831, marchand.

M

LE CENTRE D'ACHATS DE

AUTO

une vente comme vous n'en verrez peut-être plus jamais

SPECIAL GIGANTESQUE



1977 Cutlass S coupe 2 portes
Moteur V6, transmission Turbohydromatic, servodirection, servofreins, radio, antirouille, etc. Voiture de distinction.
\$5,220

Stock #7279

1977 Vista Cruiser
Tout équipée comprenant vitres électriques, climatisation, AM-FM stéréo avec lecteur de cassettes, volant inclinable, etc. Voiture de distinction.
\$7,829

Stock #7278

1977 Cutlass Supreme coupé 2 portes
Tout équipée comprenant volant inclinable, radio AM-FM, transmission Turbo hydromatic, servodirection, servofreins, antirouille, etc. Voiture de distinction.
\$5,899

Stock #6738

1977 Cutlass Brougham Sedan
Tout équipée comprenant verrouillage automatique des portes, vitres électriques, radio AM-FM stéréo, climatisation, télécommande d'ouverture du coffre, etc. Voiture de distinction.
\$7,504

Stock #7281

PARKWAY

MOTORS MONTREAL LTD.

CHEVROLET OLDSMOBILE CADILLAC CAMIONS

environ 100 OLDSMOBILE CUTLASS en stock

2 PORTES OU 4 PORTES

Sortie Mirabel
Voie de Service ouest
de la Transcanadienne

332-1673

DUVAL DÉPANNAGE

suite de la page B 9

avant, phares, capot, aile droite, la mécanique ayant été épargnée.

En plus, il ne m'en a coûté que \$980,00 pour les réparations. Je ne connais pas beaucoup de voitures qui, après un tel choc, auraient été si peu endommagées.

En conclusion, j'ajouterais que cinq personnes de mon entourage possèdent une Volvo et tous sont d'accord sur la qualité supérieure de cette voiture.

M. Jean-Claude Clermont,
9 boul. Chambord, Lorraine, P.Q.

R. Le "proces" pourrait se continuer encore longtemps puisqu'il existe, semble-t-il, un nombre égal de conducteurs de Volvo mécontents et satisfaits. Comme nous l'avons déjà écrit, cela est sans aucun doute attribuable à l'image de marque que Volvo s'est créée en Amérique, soit celle d'une voiture qui a la résistance d'un char d'assaut. Il ne faut pas toujours prendre la publicité au pied de la lettre et, de son côté, Volvo est peut-être allée trop loin dans ses promesses à sa clientèle. Il en résulte la controverse que l'on connaît...



Votre emblème d'intégrité et de satisfaction

QUALITE

signifie

SUCCES

Chez D.K. Automobile nous visons le succès



MERCEDES BENZ



1976 MERCEDES BENZ 300D
Noir, intérieur rouge, servodirection, servofreins, vitres électriques, vitres teintées, régulateur automatique de vitesse, am-fm, 14,000 milles

1976 MERCEDES BENZ 450SL
Décapotable, bleu métallisé, intérieur blanc, am-fm stéréo, régulateur automatique de vitesse, vitres électriques, roues alliage.

1975 MERCEDES BENZ 450SLC
Coupé ton argent et intérieur cuir véritable noir. Régulateur automatique de vitesse. Servo Selectomatic, radio et lecteur de cassettes. Climatisation. Toit ouvrant. 29,000 milles.

1975 MERCEDES BENZ 450SE
Vert foncé, intérieur havane. Radio am-fm, automatique, climatisation. Vitres électriques. Toit ouvrant.

1975 MERCEDES BENZ 280
Sedan maron, intérieur havane. Toit ouvrant, vitres électriques. Radio am-fm. Climatisation.

1974 MERCEDES BENZ 240D
Blanche avec intérieur vert. Radio am-fm. Toit ouvrant, vitres électriques. Climatisation.

1974 MERCEDES BENZ 450SEL
Sedan bleu métallisé, intérieur cuir bleu. Climatisation. Vitres électriques. Automatique.

1974 MERCEDES BENZ 280
Bleu marine et intérieur blanc. Toit ouvrant. Climatisation. Radio am-fm. Pneus Michelin.

1974 MERCEDES BENZ 450SE
Maron, intérieur havane. Toit ouvrant. Climatisation. Servodirection, servofreins, vitres électriques. Automatique.

1974 MERCEDES BENZ 280
Sedan blanc avec intérieur noir. Radio am-fm. Automatique. Servodirection.

1973 MERCEDES BENZ 280SE 4.5
Toit ouvrant, vitres électriques, servodirection, climatisation. Maron et intérieur havane.

1971 MERCEDES BENZ 250
Vert et intérieur havane. Automatique. Radio am-fm.

Achetez également votre Mercedes
D.K. AUTOMOBILE

Division voitures d'occasion

Jean-Talon et Victoria

735-0543 735-3585

MONTÉ CARLO 1974, bas milage, particulier, 354-1253.

MONTÉ CARLO 1974, Landau, toit ouvrant, tous servos, automatique, console sport, moteur 1540 cc, essence régulière, sièges baquets pivotants, air climatisé, vitres, servos, ouvre-coffre électriques, vitres teintées, nouvelle mise au point et peinture, anti-rouille, grise avec intérieur velours rouge, comme neuve, \$3,299, 729-7133.

MONTÉ CARLO 1976, 19,000 milles, \$4,800, 323-3887.

MONTÉ CARLO 1973, noire, 13,000 milles, \$1950, Rodbec Autos 254-9461.

MONTÉ CARLO 2 portes, démonstrateur, Cooke Toledo Motors Ltd., 769-4501.

MONTÉ CARLO 1972, équipée, excellent état, meilleure offre, vendeur, 727-1062, 747-4973.

MONTÉ CARLO 77 2 portes, auto neuve, special, Cooke Toledo Ltd., 769-4501.

MONTÉ CARLO 1973, 33,000 milles, \$3400, Rodbec Autos 254-9461.

MONTÉ CARLO 73, sièges baquets, \$1950, 453-8821.

MONTÉ CARLO 75, air, \$3,000, Après 6h, 649-3504.

MUSTANG 11, 74, excellente condition, \$3000, 256-5654, 253-8811.

MUSTANG 1971, peinture et freins neufs, mise au point, \$900 ou meilleur offre, 727-1281, 9h.a.m., a 5h.m.

MUSTANG 74, 30,000 milles, 6 cyl., \$1,800, 521-2220.

MUSTANG 72, bonne condition mécanique, besoin peinture et freins, \$650, 747-1641.

MUSTANG 1972, laque, excellentes conditions, après 6h, 365-2295.

MUSTANG 74, 30,000 milles, 6 cyl., \$1,800, 521-2220.

MUSTANG 72, bonne condition mécanique, besoin peinture et freins, \$650, 747-1641.

MUSTANG 1972, laque, excellentes conditions, après 6h, 365-2295.

MUSTANG 74, 30,000 milles, 6 cyl., \$1,800, 521-2220.

MUSTANG 72, bonne condition mécanique, besoin peinture et freins, \$650, 747-1641.

MUSTANG 1972, laque, excellentes conditions, après 6h, 365-2295.

MUSTANG 74, 30,000 milles, 6 cyl., \$1,800, 521-2220.

MUSTANG 72, bonne condition mécanique, besoin peinture et freins, \$650, 747-1641.

MUSTANG 1972, laque, excellentes conditions, après 6h, 365-2295.

MUSTANG 74, 30,000 milles, 6 cyl., \$1,800, 521-2220.

MUSTANG 72, bonne condition mécanique, besoin peinture et freins, \$650, 747-1641.

MUSTANG 1972, laque, excellentes conditions, après 6h, 365-2295.

MUSTANG 74, 30,000 milles, 6 cyl., \$1,800, 521-2220.

MUSTANG 72, bonne condition mécanique, besoin peinture et freins, \$650, 747-1641.

MUSTANG 1972, laque, excellentes conditions, après 6h, 365-2295.

MUSTANG 74, 30,000 milles, 6 cyl., \$1,800, 521-2220.

MUSTANG 72, bonne condition mécanique, besoin peinture et freins, \$650, 747-1641.

MUSTANG 1972, laque, excellentes conditions, après 6h, 365-2295.

MUSTANG 74, 30,000 milles, 6 cyl., \$1,800, 521-2220.

MUSTANG 72, bonne condition mécanique, besoin peinture et freins, \$650, 747-1641.

MUSTANG 1972, laque, excellentes conditions, après 6h, 365-2295.

MUSTANG 74, 30,000 milles, 6 cyl., \$1,800, 521-2220.

MUSTANG 72, bonne condition mécanique, besoin peinture et freins, \$650, 747-1641.

MUSTANG 1972, laque, excellentes conditions, après 6h, 365-2295.

MUSTANG 74, 30,000 milles, 6 cyl., \$1,800, 521-2220.

MUSTANG 72, bonne condition mécanique, besoin peinture et freins, \$650, 747-1641.

MUSTANG 1972, laque, excellentes conditions, après 6h, 365-2295.

MUSTANG 74, 30,000 milles, 6 cyl., \$1,800, 521-2220.

MUSTANG 72, bonne condition mécanique, besoin peinture et freins, \$650, 747-1641.

MUSTANG 1972, laque, excellentes conditions, après 6h, 365-2295.

MUSTANG 74, 30,000 milles, 6 cyl., \$1,800, 521-2220.

MUSTANG 72, bonne condition mécanique, besoin peinture et freins, \$650, 747-1641.

MUSTANG 1972, laque, excellentes conditions, après 6h, 365-2295.

MUSTANG 74, 30,000 milles, 6 cyl., \$1,800, 521-2220.

MUSTANG 72, bonne condition mécanique, besoin peinture et freins, \$650, 747-1641.

MUSTANG 1972, laque, excellentes conditions, après 6h, 365-2295.

MUSTANG 74, 30,000 milles, 6 cyl., \$1,800, 521-2220.

MUSTANG 72, bonne condition mécanique, besoin peinture et freins, \$650, 747-1641.

MUSTANG 1972, laque, excellentes conditions, après 6h, 365-2295.

MUSTANG 74, 30,000 milles, 6 cyl., \$1,800, 521-2220.

MUSTANG 72, bonne condition mécanique, besoin peinture et freins, \$650, 747-1641.

MUSTANG 1972, laque, excellentes conditions, après 6h, 365-2295.

MUSTANG 74, 30,000 milles, 6 cyl., \$1,800, 521-2220.

MUSTANG 72, bonne condition mécanique, besoin peinture et freins, \$650, 747-1641.

MUSTANG 1972, laque, excellentes conditions, après 6h, 365-2295.

MUSTANG 74, 30,000 milles, 6 cyl., \$1,800, 521-2220.

MUSTANG 72, bonne condition mécanique, besoin peinture et freins, \$650, 747-1641.

MUSTANG 1972, laque, excellentes conditions, après 6h, 365-2295.

MUSTANG 74, 30,000 milles, 6 cyl., \$1,800, 521-2220.

MUSTANG 72, bonne condition mécanique, besoin peinture et freins, \$650, 747-1641.

MUSTANG 1972, laque, excellentes conditions, après 6h, 365-2295.

MUSTANG 74, 30,000 milles, 6 cyl., \$1,800, 521-2220.

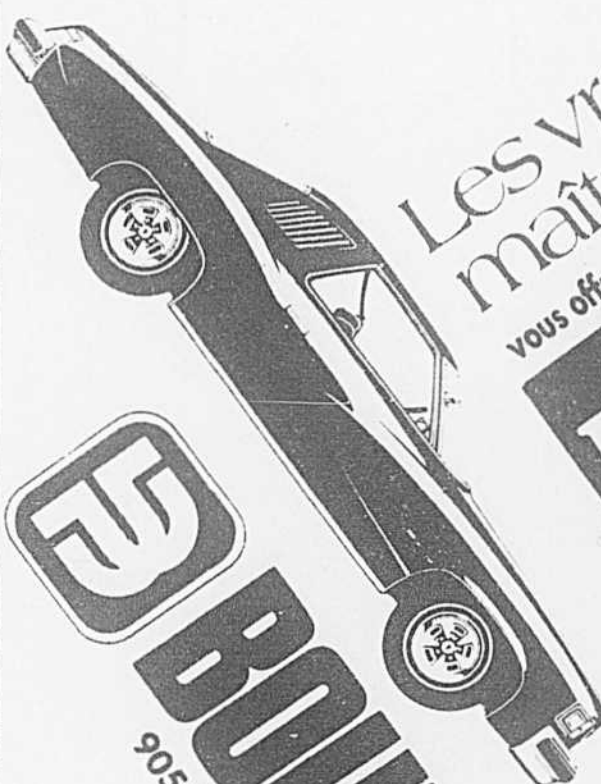
MUSTANG 72, bonne condition mécanique, besoin peinture et freins, \$650, 747-1641.

MUSTANG 1972, laque, excellentes conditions, après 6h, 365-2295.

MUSTANG 74, 30,000 milles, 6 cyl., \$1,800, 521-2220.

MUSTANG 72, bonne condition mécanique, besoin peinture et freins, \$650, 747-1641.

MUSTANG 1972, laque, excellentes conditions, après 6h, 365-2295.



Les vrais maîtres
vous offrent cette semaine la

9050 boul. de l'Acadie

9050 boul. de l'Acadie

Tél.: 382-4400

Pontiac Lemans 2 portes coupé

Pontiac Lemans coupé sport

choix de couleurs
choix d'équipements
financement GMAC



PLYMOUTH 1976 Fury, avec air conditionné, voiture originale. Financement. GUY St-André, vendeur, 256-5092.

PLYMOUTH 68, 50,000 milles, \$2,400, 322-8250, 322-1951.

PLYMOUTH 74 2 portes, hard-top, avec air, 35,000 milles, 276-5519, marchand.

PLYMOUTH 75 29,000 milles, 4 portes, équipée, air climatisé, \$2,500, Héritage Auto, 933-3675.

PLYMOUTH Satellite 74, \$1,400, 277-7474.

PLYMOUTH Satellite, 71, 318, bonne condition, \$700, 259-9795.

PONTIAC Astre, 13,000 milles, bonne ordre, prix à discuter, 721-1650.

PONTIAC Firebird 1976, sièges baquets, V8 automatique, Garantie 100%, Financement bancaire, J. Brland vendeur 256-5092.

PONTIAC Grand Prix L.J. 75, toute équipée, Jour: 678-8383. Soir: 464-0662.

PONTIAC Laurentien 1967, à vendre, 28,000 milles, 523-1122, vendeur.

PONTIAC Laurentien 1974, hard-top, V-8, équipée, comme neuve, pneus radiaux, financement si désiré, garantie marchand 376-8269.

PONTIAC Parisienne, 1973, 4 portes, proaire, particulier, 667-6090, vendeur.

PONTIAC Parisienne 1971, 4 portes, 58,000 milles, \$900, 655-1430.

PONTIAC Ventura 1973, servodirection, 878-4450, soir 521-4551.

PONTIAC Ventura 74 V-8, servofreins et direction, garantie 12 mois ou 12,000 milles, 523-1122, vendeur.

PONTIAC Ventura 74 V-8, servofreins et direction, garantie 12 mois ou 12,000 milles, 523-1122, vendeur.

PONTIAC Ventura 74 V-8, servofreins et direction, garantie 12 mois ou 12,000 milles, 523-1122, vendeur.

PONTIAC Ventura 74 V-8, servofreins et direction, garantie 12 mois ou 12,000 milles, 523-1122, vendeur.

PONTIAC Ventura 74 V-8, servofreins et direction, garantie 12 mois ou 12,000 milles, 523-1122, vendeur.

PONTIAC Ventura 74 V-8, servofreins et direction, garantie 12 mois ou 12,000 milles, 523-1122, vendeur.

PONTIAC Ventura 74 V-8, servofreins et direction, garantie 12 mois ou 12,000 milles, 523-1122, vendeur.

PONTIAC Ventura 74 V-8, servofreins et direction, garantie 12 mois ou 12,000 milles, 523-1122, vendeur.

PONTIAC Ventura 74 V-8, servofreins et direction, garantie 12 mois ou 12,000 milles, 523-1122, vendeur.

PONTIAC Ventura 74 V-8, servofreins et direction, garantie 12 mois ou 12,000 milles, 523-1122, vendeur.

PONTIAC Ventura 74 V-8, servofreins et direction, garantie 12 mois ou 12,000 milles, 523-1122, vendeur.

PONTIAC Ventura 74 V-8, servofreins et direction, garantie 12 mois ou 12,000 milles, 523-1122, vendeur.

PONTIAC Ventura 74 V-8, servofreins et direction, garantie 12 mois ou 12,000 milles, 523-1122, vendeur.

PONTIAC Ventura 74 V-8, servofreins et direction, garantie 12 mois ou 12,000 milles, 523-1122, vendeur.

PONTIAC 67 57,000 milles, originale, tout voir, 276-5022, vendeur.

PONTIAC 72 station-wagon, excellente condition, pneus neufs, \$850, 721-4941, marchand.

PORCHES 911, 1973, impeccable, entièrement équipée, noire, intérieur cuir noir, très bas milage, \$13,500, 484-7368, 7h.a.m. à 9h.a.m.

PORCHES 914, 1972, excellente condition, \$3,000, après 6h 467-5424.

PORCHES 914, 1973, 40,000 milles, 878-3961, ext. 37.

RABBIT coccinelle VW, 11 différents modèles, grand choix, toutes garanties.

RABBIT 1975, 4 portes, am-fm, tout équipée, comme neuve, particulier, 621-0372, 621-7095.

RENAULT neuves et d'occasion 1972 à 1977. Au Pavillon 765 La Cordaire 259-6981.

RENAULT 12L, 1975, 19,000 milles, automatique, à discuter, 731-2470.

RENAULT 16 1970, très bon prix aussi Vega 1972, mécanique A1, peinture neuve, prix à discuter, vendeur, 725-7544.

RENAULT 5, GTL: Nous les avons, livraison immédiate.

RENAULT PIERREFONDS 620-1511

RENAULT 5L 1977, standard, 747-3511, après 5h, Michele, 259-3148.

LE CENTRE D'ACHATS DE

L'AUTO

avis légaux
appels d'offres
soumissions

FAUT FAIRE DE LA PLACE

183 AUTOS ET
CAMIONS
A SACRIFIERVENEZ
FAIRE
VOTRE
CHOIX...MONACO 1977
Stock 7940

2 portes, hardtop, V-8 automatique, servofreins à disques, servodirection, batterie de 500 ampères, dégivreur arrière électrique, miroir de gauche télé réglable, suspension renforcée, enjoliveurs de roues de luxe, pneus blancs.

\$5085

ROYAL MONACO 1977
Stock 7356

2 portes, hardtop, V-8 automatique, servofreins à disques, servodirection, batterie 500 ampères, pneus radiaux blancs, groupe lumières, dégivreur arrière électrique, klaxon double, butoirs de pare-chocs avant et arrière, suspension renforcée, enjoliveurs de roues de luxe.

\$4995

ASPEN 1977
Stock 7705

Coupé 2 portes, V-8 automatique, servofreins à disques, servodirection, pneus blancs, batterie 500 ampères, dégivreur électrique arrière, allume cigare, suspension renforcée, enjoliveurs de roues de luxe.

\$4895

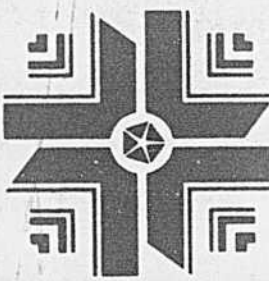
RAMCHARGER 1977
Stock 7963

Différentiel barré 2 x 4, servofreins, V-8 de 318 po. cu., transmission automatique, batterie H.D., servodirection.

\$5675

NOS USAGÉES				
HONDA CIVIC 1977	CHRYSLER '75	MONACO	CHEVELLE	CHRYSLER '73
Stock 7902-A 4 cylindres, servo- freins, servodirection, radio AM/FM, toit vi- sible	Stock 7406-A 2 por- tes, hardtop, V-8 automatique, servo- freins, servodirection, radio AM/FM, toit vi- sible	Stock 7545-A V-8 automatique, servo- freins, servodirection, radio	Stock 7958-A 2 portes, V-8 automa- tique, servofreins, servodirection, radio	Stock 7735-A 4 portes, hardtop, V- 8 automatique, ser- vofreins, servodirec- tion, radio
\$2995	\$3795	\$2595	\$3395	\$1595

GARANTIE 5 ANS/50,000 milles disponible

LONGUEUIL
DODGE / CHRYSLER

770 ouest, St-Charles, Longueuil

674-1571

866-5791

AVANT
d'acheter ou
de louer
contactez-nousMALIBU CLASSIC
Stock 3695

Automatique, servofreins et direction, miroir sport contrôlable, dégivreur arrière électrique, pneus à flancs blancs, radio FM etc.

Prix: \$5495

Y compris transport et préparation



en option

36/36

La maison du service depuis 30 ans

925, boul. Laurentien, St-Laurent 744-6401

VALIANT Scamp 72, automatique, V-8, pneus radiaux, 655-7081.

VALIANT 200, 1965, moteur gros 6 cyl. penché, 389-9479, après 6h.

VALIANT 72 Scamp, 6, automati-
que, am-fm, bonne condition,
\$1,075, dépositaire, 721-4941.VEGA hatchback 72, automatique,
parfaite condition, 253-2044.VEGA 1973, GT, manuelle, \$500, 689-
1924. Vendeur.VEGA 74, 17,000 milles, parfaite
condition, prix à discuter. 521-6945,
4083 des Érables.VEGA 77 2 portes, auto neuve,
special \$3,995. Cooke Toledo Ltee,
769-4501.VENTURA 76 2 portes, bas milage,
Cooke Toledo Motors Ltee, 769-4501.VOLARE 1976, 6 cylindres, automa-
tique, servodirection, Balance de
garanti Chrysler. Financement
bancaire. J. Briand vendeur 256-5092.VOLARE 77, bon prix, cause ma-
ladie. Soir. 729-6040.VOLKS Rabbit, 75, 31,000 milles,
antirouille, Michelin, manuel,
hitch, AM-FM. Après 6h PM: 656-
7056.VOLKS Van Camper, 1972, très
bonne condition, \$1,950, 842-0292.VOLKS 1972, très propre, moteur
neuf, condition A-1, 352-8175.VOLKS 1973, super Beetle, comme
neuve, bas milage, 931-8434.VOLKS 1974, bas milage, dame
propriétaire, \$1,550 ou meilleure
offre. 687-2232.VOLKS 70, très propre, bon méca-
nique. 728-8571.VOLKSWAGEN BUS 1972, 7 pas-
sagers, antirouille, pneus radiaux,
mécanique A-1, 322-2924.VOLKSWAGEN 1974 Super Cocci-
nelle, radio, chauffage à gaz, bas
milage, certificat de garanti \$2195.
Nordest Volkswagen 325-3422.VOLKSWAGEN 1973, Coccinelle,
excellente condition, bas milage.
Certificat de garanti \$1895. Nordest
Volkswagen 325-3422.VOLKSWAGEN 1973, camper ex-
cellente condition, bas milage.
Certificat de garanti, \$3950. Nordest
Volkswagen 325-3422.VOLKSWAGEN 1968, manuelle,
57,000 milles, très très propre, \$600,
655-8899.VOLKSWAGEN 71, à vendre \$600
323-4346.VOLKSWAGEN, 1974, 43,000 milles,
très bonne état, \$1,200, 661-0409
après 7h PM.VOLKSWAGEN, 1972, Beetle, 1500
cc, 585-1954.VOLKSWAGEN: 1973, 74, 75 Deluxe
et Custom, excellente condition.
Certificat de garanti. Prix variant
de \$1800, à \$2400. Nordest Volkswa-
gen 325-3422.VOLSK Scirocco 1975, très propre,
bonne condition, 627-4215.VOLVO 1971, modèle S 142, méca-
nique A-1, radio am-fm, peinture
originale, \$1650, 634-9487 après 6h.VOLVO 1972, automatique, 4 portes,
radio cassettes, 256-3447.VOLVO 1976, 242 DL, soir: 648-1987,
648-1232, jour: 323-4554.VOLVO 1976, 242 DL, standard, très
propre, doit vendre, auto fournie,
326-3770.VOLVO 242 DL, 1975, 33,000 milles,
6 Michelin, am-fm, overdrive,
impeccable, \$3,800, peut être vue
à Longueuil, 1-796-2074.VOLVO 240DL, 1975, 4 portes, can-
dide manuelle, excellente condi-
tion, \$4,900, François, jour 651-7290
soir 462-5584.VOLVO 245DL, 1975, 40,000 milles,
bourgeoise, \$4,300, 323-8773, jour,
669-4355, soir.WILLIS JEEP 74 4 roues motrices,
bas milage, Cooke Toledo Ltee,
769-4501.VOUS COUVREZ
BIEN VOTRE MARCHÉ
AVEC
LES PETITES
ANNONCES
DE

la presse

285-7111

Les petites
annonces 285-7111résultats
SPORTIFS

Suite de la page B-6

football

LIGUE
CANADIENNE

CONFÉRENCE DE L'EST

	9	n	pp	pc	pts
Montréal	5	0	0	108	54 10
Ottawa	2	3	0	197	99 4
Toronto	2	4	0	106	107 4
Hamilton	1	4	0	61	107 2

CONFÉRENCE DE L'OUEST

	9	n	pp	pc	pts
Edmonton	4	1	0	159	8 8
C-Brantford	4	2	0	126	114 8
Saskatchewan	3	3	0	112	149 6
Winnipeg	2	3	0	102	132 4
Calgary	1	4	0	73	104 2

AUJOURD'HUI

Ottawa à Montréal
Winnipeg à Calgary
Toronto à Vancouver

DEMAIN

Edmonton à Hamilton

TORONTO (PC) — Le buteur de précision des Argonauts de Toronto, Zeno Andrusyshyn, auteur de 14 points dans la défaite des Argos devant la Saskatchewan, a pris la tête des marqueurs de la division Est du football canadien avec 50 points, quatre de plus que Don Sweet, des Alouettes de Montréal.

De plus, Andrusyshyn a établi un nouveau record d'équipe en portant sa production de points à 543, un de plus que l'ancien record de Dick Shatto, maintenant directeur-gérant du club.

Dans la division Ouest, Dave Cutler, d'Edmonton, domine toujours avec 61 points, mais Lou Passaglia, des Lions de la Colombie-Britannique, est passé au deuxième rang avec 52 tandis que Bernie Ruoff, de Winnipeg, est monté au troisième rang avec 36.

(SECTION EST)

LES MARQUEURS

	Ts	C	PI	S	P
Andrusyshyn, Tor.	0	8	11	9	50
Sweet, Mont.	0	10	12	0	46
Orgin, Ott.	0	13	5	1	29
Holmes, Tor.	4	0	0	0	24
Ealey, Tor.	0	3	0	0	20
Coates, Ott.	3	0	0	0	18
Dalla Riva, Mont.	3	0	0	0	18
M. Harris, Ham.	3	0	0	0	18
Pegg, Ham.	0	3	4	1	16

AU SOL

	C	Ver	Moy	Ts
cféEdwards, Ham.	73	529	7.2	1
O'Leary, Mont.	72	353	4.9	0
M. Graw, Tor.	60	293	4.9	0
Barnes, Tor.	51	287	5.6	4
Barnes, Mont.	35	256	7.3	2

RECEVEURS DE PASSES

	No	Ver	Moy	Ts
Gabriel, Ott.	20	229	11.5	0
Muller, Tor.	20	229	11.5	0
Harrison, Ham.	15	151	10.1	0

BOTTEURS

	No	Ver	Moy	PI
Passaglia, C.-B.	44	2,023	46.0	73
Ruoff, Win.	45	1,935	43.0	60
Kunyk, Edm.	36	1,540	42.8	59
Macoritti, Sask.	54	2,288	42.4	76
Palmer, Cal.	38	1,602	42.2	54

RETOURS DE BOTTES

	No	Ver	Moy	Ts
Long, C.-B.	33	341	10.3	0
Williams, Sask.	25	324	13.0	0
Highbaugh, Edm.	26	190	7.7	0
Rosolowich, Win.	18	195	10.8	0
Carpana, Sask.	17	170	10.0	0

RETOURS DE BOTTES D'ENVOI

	No	Ver	Moy	Ts
Williams, Sask.	13	337	25.9	0
Holmes, Edm.	12	327	34.8	1
Bright, C.-B.	9	313	14.8	1
Rosolowich, Win.	10	230	23.0	0

Crawford, Cal. 7 209 29.9 0

INTERCEPTIONS

	No	Ver	Plc	Ts
H. Walters, Win.	4	41	28	0
Baltimore	2	1	51	28
Buffalo	1	2	58	33
N.Y. Jets	1	3	39	69

LIGUE
NATIONALECLASSEMENT
CONFÉRENCE
AMÉRICAINNE

DIVISION EST

	9	n	pp	pc	moy.
Miami	3	0	0	60	36 1,000
N.-Anglet	2	1	0	67	27 667
Baltimore	2	1	0	51	28 667
Buffalo	1	2	0	58	33 33
N.Y. Jets	1	3	0	39	69 250

DIVISION CENTRALE

	9	n	pp	pc	moy.
Cincinnati	2	1	0	82	36 667
Pittsburgh	2	1	0	75	36 667
Cleveland	1	2	0	66	60 333
Houston	0	3	0	17	68 000

DIVISION OUEST

	9	n	pp	pc	moy.
Denver	3	0	0	39	17 1,000
Seattle	3	0	0	69	51 1,000
San Diego	2	1	0	75	36 667
Oakland	1	2	0	63	32 333
Kansas City	1	2	0	30	51 333

CLASSEMENT
CONFÉRENCE
NATIONALE

DIVISION CENTRALE

	9	n	pp	pc	moy.
Philadelphie	2	1	0	44	33 667
Washington	2	1	0	44	33 667
Dallas	1	2	0	65	37 333
St-Louis	0	3	0	17	37 000
N.Y. Giants	0	3	0	17	37 000

DIVISION OUEST

	9	n	pp	pc	moy.
Chicago	3	1	0	68	49 750
Minnesota	2	1	0	63	79 667
Detroit	1	2	0	40	34 333
Green Bay	1	2	0	33	68 333
Tampa Bay	1	2	0	17	65 333

DIVISION OUEST

	9	n	pp	pc	moy.
N.-Orléans	3	0	0	63	38 1,000
Los Angeles	2	0	1	46	33 333
Atlanta	1	2	0	7	27 333
San Francisco	1	2	0	60	80 333

HIER

Philadelphie 21, N.-Angleterre 10

JEU

Chicago à Cleveland

VENDREDI

Miami à Minnesota

SAMEDI

Washington vs Green Bay

Baltimore à Dallas

Cincinnati à St-Louis

Los Angeles à Kansas City

San Diego à Oakland

Detroit à Seattle

Tampa Bay vs Atlanta

DIMANCHE

Denver à Philadelphie

Pittsburgh à N.-Angleterre

LUNDI

San Francisco à Houston

Buffalo à N.Y. Giants

golf

BOURSIERS DE LA PGA

1	Tom Watson	\$291,678
2	Jack Nicklaus	273,343
3	Bruce Lietzke	186,597
4	Tom Weiskopf	154,514
5	Ray Floyd	149,445
6	Lanny Wadkins	138,920
7	Hubert Green	133,193
8	Rick Massonsgale	124,666
9	Bill Kratzer	120,536
10	Andy Bean	119,720
11	Gene Littler	119,163
12	Jerry McGee	116,029
13	Andy North	112,688
14	Lou Graham	110,409
15	Ben Crenshaw	107,031
16	Hale Irwin	106,456
17	Graham Marsh	95,765
18	Gary Player	96,728
19	Larry Nelson	99,051
20	George Burns	98,907
21	Mark Hayes	97,587
22	Danny Edwards	95,101
23	Tom Kite	85,102
24	Al Geiberger	84,627
25	Bill Rogers	83,214
26	Tom Purtzer	78,887
27	Lee Trevino	78,316
28	Mike Morley	77,294
29	Mike McCullough	77,004
30	Jim Simons	76,395
31	George Archer	76,395
32	Lytt Loft	76,395
33	David Graham	76,395
34	Miller Barber	76,395
35	Dan January	76,395
36	Victor Fung	76,395
37	Fuzzy Zoeller	76,395
38	Grier Jones	76,395
39	Joe Imman	76,395
40	Charles Cody	76,395
41	Gil Morgan	76,395
42	Dave Eichelberger	76,395
43	Gary Koch	76,395
44	John Schroeder	76,395
45	Chi Chi Rodriguez	76,395
46	Jerry Pate	76,395
47	Bob Shearer	76,395
48	Johnny Miller	76,395
49	Dave Stockton	76,395
50	Leonard Thompson	76,395
51	Lee Elder	76,395
52	Rod Curtis	76,395
53	Ed Sneed	76,395
54	Wally Armstrong	76,395
55	Mac McLendon	76,395
56	Bob Murphy	76,395
57	Peter Goss	76,395
58	J.C. Snead	76,395
59	Kermit Zarley	76,395
60	Roger Maltbie	76,395
61	Gary McCord	76,395
62	Steve Curren	76,395
63	Howard Twitty	76,395
64	Steve Melnyk	76,395
65	Lon Hinkle	76,395
66	Craig Stadler	76,395
67	Greg Sneed	76,395
68	Dale Hayes	76,395
69	John Lister	76,395
70	Bob Gilder	76,395
71	Jay Haas	76,395
72	Doug Tewell	76,395
73	Terry Gentry	76,395
74	John Jacklin	76,395
75	Morris Hatakey	76,395
76	Bobby Watzel	76,395



Jean y va
Pierre y va
Lise y va

L'ÉDUCATION PERMANENTE DU CÉGEP SAINT-LAURENT

le rendez-vous des adultes

- Secteur général
- Techniques administratives
- Traitement de l'eau
- Techniques d'architecture

Pour renseignements appeler

747-6521 Poste 281

Choix de 4 horaires

Inscriptions jusqu'au 2 septembre 1977

résultats SPORTIFS

golf

77 Jim Dent	26,463
78 Forrest Fozler	26,292
79 Billy Gasper	25,483
80 Stan Lee	25,047
81 Keith Fergus	23,342
82 Steve Varata	23,225
83 Bill Mallon	22,754
84 Don Bies	22,731
85 Larry Ziegler	22,335
86 Butch Baird	22,138
87 Mike Reid	20,946
88 Gibby Gilbert	20,374
89 Jim Colbert	20,102
90 Don Pooley	20,046
91 Bob Zenger	19,723
92 Rod Funnell	19,445
93 Bobby Watkins	19,312
94 Arnold Palmer	19,278
95 Bob Wynn	18,801
96 Mike Hill	18,093
97 Bob Eastwood	17,757
98 Art Wall	17,240
99 John Schlee	17,131
100 Frank Board	16,829

moto

SÉRIE PRO-SELECT	
4 Valcartier	
DIVISION SENIOR	
(Classe 125cc)	
1 Louis St-Hilaire, Suzuki	30
2 Richard Barzdenis, Yamaha	18
3 Serge Desjardins, Suzuki	15
(Classe 250cc et 500cc)	
1 Jim Fekete, CZ	21
2 Jacques Bourret, Can-Am	20
3 Lester Maple, Maico	20
Pro-select	
1 Pierre Couture, Yamaha	75
2 Jorma Rautiainen, Maico	56
3 Gerald Kimpton, Yamaha	53
Championnat pro-select	
1 Mike Boyle, Husky	160
2 Gerald Kimpton, Can-Am	153
3 Allan Logue, Yamaha	135
3 Christian Ethier, Can-Am	135
5 Jorma, Rautiainen, Maico	128



RESULTATS D'HER

GOLF

(Juvénile féminin)	
1—Christine Côté et Diane Langlois (Québec)	84
2—Hélène Gagné et Mylene Martel (Saguenay)	88
3—Shelly Steele et Topat Fleming (Sud-Ouest)	89

(Juvénile masculin)	
1—Michel Menard et Jean Turgeon (Estrie)	72
2—Alan Thériault et M. St-Louis (Lanaudière)	74
3—Paul Vincent et Craig Isaac (Lac St-Louis)	74

(Juniors masculin)	
1—Louise et Lise Bouché (Estrie)	81
2—Susan Hill et Judith Laberge (Sud-Ouest)	85
3—Lyne Beliveau et Carole Paris (Centre du Québec)	88

(Juniors masculin)	
1—Pierre Lallier et Claude Grenier (Estrie)	71
2—Daniel Bergeron et Y. Desjardins (Sud-Ouest)	73
3—Jimmy Jankowski et Yvon Provencal (Lac St-Louis)	73

WATER-POLO	
Lanaudière 0, Richelieu-Yamaska 10	
Laurentides 1, Rive-Sud 10	
Montreal-Concordia 12, Sud-Ouest 0	
Centre du Québec 11, Saguenay 6	
Québec 0, Richelieu-Yamaska 3	
Québec 9, Sud-Ouest 4	
Saguenay 14, Bourassa 0	
Estrie 1, Abitibi 3	
Québec 10, Lanaudière 0	
Bourassa 3, Laurentides 8	
Lac St-Louis 6, Estrie 2	
Sud-Ouest 2, Richelieu-Yamaska 5	
Saguenay 6, Rive sud 5	
Laval 4, Abitibi 2	
Montreal-C.S. Québec 1	
Centre-Québec 14, Bourassa 0	
Estrie 2, Laval, Chenier 7	
Lanaudière 1, Sud-Ouest 3	
Laurentides 2, Saguenay, Lac St-Jean 6	
Abitibi-Témis. 2, Lac St-Louis 6	

CYCLISME	
Circuit sur route (junior)	
1—J. Lemay, Abitibi-Tém. 2h	13:44
2—Marcel Pouliot, Québec	2h15:55
3—Rene Côté, Québec	2h16:40

LES MEDAILLES	
	Or Ar Br
Québec	6 6 3
Sag.—Lac St-Jean	4 10 3
Sud-Ouest	0 3 3
Centre du Québec	2 3 2
Estrie	5 1 6
Laurentides	8 3 3
Laval	3 3 8
Lanaudière	7 7 11
Abitibi-Témis.	1 1 1
Est du Qué.	0 1 0
Rive-sud	6 4 0
Mtl-Concordia	2 0 1
Richelieu-Yam.	1 2 2
Lac St-Louis	3 0 2
Côte-Nord	0 1 1
Bourassa	1 1 1
Mauricie	0 2 0
Outaouais	0 0 1

la Baie



Féminine...
Romantique...
VanEssa

La robe de nuit de vos rêves... 13.00 seulement: un faible prix à payer pour l'élégance et le confort que procure ce vêtement de détente de haute qualité. Retenue aux épaules par de délicates bretelles doubles, la robe de nuit VanEssa est bien ajustée et un brin sexy! Elle est faite de 100% nylon d'entretien facile. Choix de bleu ciel, bleu royal, brun, noir, rouge, rose, sable ou crème. Tailles TP. P.M.G.

13⁰⁰ ch.

Mentionner un deuxième choix de couleur lors des commandes téléphoniques.

Téléphoner à 842-6261
Lingerie, rayon 170, au troisième du centre-ville et dans toutes les succursales.

Compagnie de la Baie d'Hudson

DURANT TOUT LE MOIS D'AOÛT LE PETIT PROFIT SE TRANSFORME EN *Père Noël*

LE PETIT PROFIT VEUT TOUT LIQUIDER
AVANT L'ARRIVÉE DES NOUVEAUX MODELES 1978

Évitez l'augmentation de 5% à 10% sur les modèles 1978 en vous procurant une 77 du petit profit.

CHEVROLET PICK-UP 1977

- modèle CC10903
- Stock 3092
- Couleur bleu marine
- Intérieur bleu

6 cylindres automatique, servo-freins, servodirection, miroir 10 1/2 x 7 1/2, plafonnier, pare-chocs arrière, type marche pied, cache moyeux chromés, instrumentation pneus G78x15.

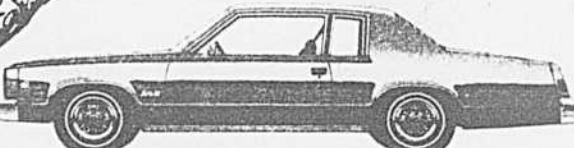
\$4989



CUTLASS "S" 1977

2 portes
• Stock 2105 • Extérieur vert medium • Intérieur blanc
V-8, 260 po. cu., automatique, tout servo, couvre-tapis, dégivreur, miroir sport, enjoliveurs de luxe, radial blanc, radio AM, bas millage.

\$5375



OLDSMOBILE DELTA 1977 2 portes,
• Stock 1366 • Extérieur bleu métallisé • Intérieur bleu

V-8, 403 po. cu., automatique, tout servo, vitres électriques, couvre-tapis, moulures latérales, toit vinyle, miroir rétrograde, enjoliveurs de luxe, radial blanc, AM/FM stéréo, groupe lumière, bas millage.

\$6175



MONTE CARLO S 1977

2 portes
• Stock 1440 • Extérieur rouge • Intérieur rouge
V-8, 350 po. cu., automatique, tout servo, vitres teintées électriques, ouvre-coffre électrique, moulures latérales, toit vinyle, dégivreur, air climatisé, miroir sport, roues Rallye, pneus radiaux blancs, radio AM/FM, pare-chocs de luxe, groupe lumière, bas millage.

\$6475

VOITURES USAGÉES FUTURISÉES

Toutes nos usagées futurisées sont en très grand spécial durant tout le mois d'août.

OU ENCORE...

LOUEZ UN DE CES MERVEILLEUX
PRODUIT GM
(où toutes autres marques à votre choix)

LOCATION **mpico**
LEASING LTD.



OLDSMOBILE OMEGA 1977
2 portes
• Stock 1801 • Extérieur Daim • Intérieur beige

305 automatique, tout servo, désembueur, moulures latérales, enjoliveurs de roues, pneus blancs, radio AM, couvre-tapis, bas millage.

\$4895



CHEVELLE MALIBU 1977

2 portes
• Stock 1991 • Extérieur vert foncé métallisé • Intérieur blanc

V-8, 305 po. cu., automatique, tout servo, désembueur, moulures latérales, gauthières, enjoliveurs de roues, radial blanc, radio AM, bas millage.

\$5150

UN CADEAU DE GMAC
DURANT TOUT LE MOIS D'AOÛT

FINANCEMENT
A TAUX TRÈS SPECIAL

INFORMEZ-VOUS

nous pouvons garantir le rouage d'entraînement de votre voiture neuve

(36 mois/36,000 milles)

Ou votre voiture usagée futurisée
(12 mois/12,000 milles)
(moyennant léger supplément)

Le petit profit vous fait épargner... et ce, à longueur d'année.

SURTOUT DURANT
LE MOIS D'AOÛT

benaventure
chevrolet
oldsmobile ltd.

10765, rue LAJEUNESSE
MTL
384-8550

sports olympiques

UNIVERSIADES
DISQUES DAMES

1	Maria Vergova (Bul.)	66.34
2	Svetlana Melnikova (URSS)	61.78
3	R. Bakchevandya (Bul.)	61.08
4	Brigitte Sander (RDA)	59.50
5	Ludmila Issaeva (URSS)	59.42
6	Jane Halst (Can.)	55.10
7	Lucette Moreau (Can.)	52.80
8	Snikka Salminen (Fin.)	50.58
9	Li Hsiao-Hui (Chine)	49.19
10	Janet Thomson (GB)	48.54

FINALE DU TRIPLE SAUT

1	Anatoli Piskoun (URSS)	17.30
2	Ron Livers (USA)	16.96
3	Willie Banks (USA)	16.94
4	Juan Velazquez (Cuba)	16.90
5	Alexander Koslov (URSS)	16.83
6	Tsou Chen-Hsien (Chi.)	16.45
7	Andrie Sontag (Pol.)	16.40
8	Janos Hegedus (Hon.)	16.34
9	Adrian Chiorosie (Rou.)	15.69
10	Paolo Pispan (Ita.)	14.24

CLASSEMENT FINAL DU DECATHLON

1	Josef Zeilbauer (Aut.)	8,097
2	Valery Kachaov (URSS)	7,958
3	Rumen Petrov (Bul.)	7,949
4	Atanas Andonov (Bul.)	7,872
5	Rudolf Brunndt (RFA)	7,731
6	Arpad Kiss (Hon.)	7,705
7	Craig Brigham (USA)	7,568
8	Ivan Spalovsky (Tch.)	7,540
9	Serge Morin (Fra.)	7,502
10	Pyotr Klimov (URSS)	7,401

FINALE DU 200-METRES DAMES

1	Silva Chivas (Cuba)	23.08
2	Marina Sidorova (URSS)	23.09
3	Andrea Lynch (GB)	23.23
4	Tatyana Protopenko (URSS)	23.30
5	Maria Stoyanova (Bul.)	24.06
6	Ewa Wittkowska (Pol.)	24.12
7	Boguslawa Kanicka (Pol.)	24.09
8	Marie-Pierre Philippe (Fra.)	24.06

FINALE DU 3,000 METRES STEEPLECHASE

1	Michael Karst (RFA)	8:25.9
2	Paul Copu (Rou.)	8:28.8
3	Ron Addison (USA)	8:29.4
4	Bronislaw Malinowski (Pol.)	8:30.8
5	Dan Belini (Rou.)	8:37.4
6	Eberhard Weyel (RFA)	8:44.1
7	Imrich Rak (Tch.)	8:50.3
8	Anatoly Skripkin (URSS)	8:55.9
9	Peter Larkins (Aus.)	8:56.5
10	Roberto Volpi (Ita.)	9:03.7

Le second titre de la journée a été enlevé, de manière assez inattendue, par l'Américain Clarence Edwards qui a remporté le 200 mètres en 20.46, soit 8557 loin du record universitaire (20.28).

Edwards s'est imposé en battant le Cubain Silvio Leonard (20.64), médaille d'argent.

La médaille de bronze est allée au second Américain William Snoddy, en 21.17.

SUITE DU CLASSEMENT

4	Roland Bombardella (Lux.)	21.20
5	René Roelandt (Bel.)	21.25
6	Peter Muster (Sui.)	21.41
7	Petar Petrov (Bul.)	21.41
8	Urs Gasser (Sui.)	21.44

Voici le tableau des médailles au terme du sixième jour des Universiades de Sofia:

URSS	14	15	11
Bulgarie	4	5	6
Roumanie	4	4	5
Cuba	4	1	4
Japon	3	3	1
Pologne	2	4	1
Etats-Unis	2	3	1
Italie	1	2	1
Allemagne-de-l'Ouest	1	1	0
Yougoslavie	1	1	0
Hongrie	1	0	2
Autriche	1	0	0
Belgique	1	0	0
Tchécoslovaquie	1	0	0
Chine	0	1	3
Allemagne-de-l'Est	0	1	2
Grande-Bretagne	0	1	1
CANADA	0	1	0
France	0	0	1

la Baie

Un grand favori... surtout à ce prix!

On peut être à la fine pointe de la mode tout en s'habillant à qu de frais. Ce pantalon en velours côtelé 86% coton, 14% polyester le prouve avec éclat! Il se porte aussi bien à la ville comme à la campagne et se coordonne superbement à vos tenues sport ou habillées. Coupe régulière, ourlets finis, passants de ceinture. Tons unis, brun, marine, beige ou noir. Ton gris au centre-ville seulement. Tailles 32 à 38.

LES CHAMPIONNATS DU MONDE

AMSTERDAM (AFP) — Les repêchages pour les dames deux de couple et pour les hommes poids légers skiff pour le championnat du monde de l'aviron ont eu lieu lundi soir sous une pluie battante à Amsterdam. Voici les résultats:

DAMES (deux de couple)

Premier repêchage:

1	Grande-Bretagne	3.47,81
2	France	3.50,70
3	Pologne	3.55,55
4	Danemark	3.59,57

Deuxième repêchage:

1	Etats-Unis	3.43,67
2	Canada	3.45,16
3	Hongrie	3.46,10
4	Norvège	3.54,46

Troisième repêchage:

1	Tchécoslovaquie	3.51,26
2	Hollande	3.54,40
3	URSS	3.51,79
4	Suède	3.57,11
5	Belgique	4.00,86

HOMMES (poids légers skiff)

1	Anthony Corcoran (Irl.)	8.12,26
2	Mitsunobu Nitta (Jap.)	8.19,80
3	Peter Zeun (G.-B.)	8.22,62
4	Kimmo Mikkolainen (Fin.)	8.26,30
5	Hsioung Houang Sheng (Chine)	3.35,96

Les équipes suivantes sont qualifiées pour les demi-finales prévues pour jeudi 25 août:

POIDS LEGERES SKIFF: Danemark, Autriche, RFA, Suisse, Canada, Australie, Etats-Unis, Hollande, Espagne, Irlande, Japon, Grande-Bretagne.

DAMES DEUX DE COUPLE: Bulgarie, RDA, RFA, Grande-Bretagne, France, Pologne, Etats-Unis, Canada, Hongrie, Tchécoslovaquie, Hollande, URSS.

Les autres repêchages pour les catégories poids légers et dames auront lieu jeudi prochain. Ils donneront directement la qualification pour la finale. Les repêchages pour les épreuves masculines (deux en pointe sans barreur, skiff, deux en pointe avec barreur, quatre en pointe avec barreur et les huit) qualifications pour les demi-finales auront lieu mardi. Les autres repêchages qualificatifs directement pour les finales hommes auront lieu vendredi 26 août.

MOSCOU (Reuter) —

La relève sportive est déjà prête en Allemagne de l'Est dont la domination en athlétisme s'est affirmée aux championnats d'Europe junior qui ont pris fin dimanche soir à Donetsk.

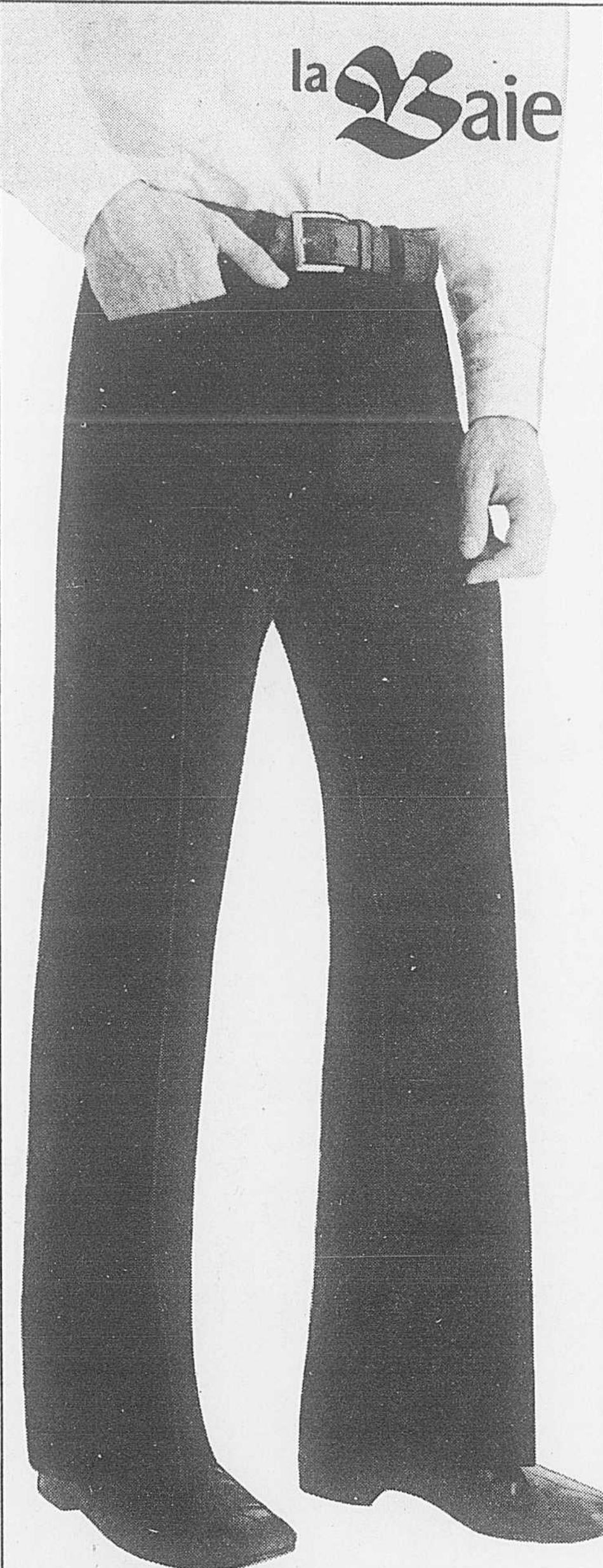
Les Allemands de l'Est ont remporté en tout trente-sept médailles, plus du double de celles moissonnées par les Soviétiques, leurs plus proches rivaux.

Parmi les grands moments de ces championnats, la victoire au 200 mètres de l'Allemand de l'Est Bernard Hoff en 20,59 secondes et le saut de 2m30 du Soviétique Vladimir Yashchenko, recordman du monde avec 2m33.

VOICI LE TABLEAU DES MEDAILLES DES CHAMPIONNATS

	OR	ARG.	BR.
RDA	15	16	6
URSS	6	4	8
RFA	4	7	9
Finlande	3	1	0
G-B	2	2	7
France	2	0	1
Pologne	1	1	3
Espagne	1	1	0
Italie	1	0	1
Danemark	1	0	0
Belgique	0	1	1
Bulgarie	0	1	1
Suisse	0	1	1
Hongrie	0	1	0
Suède	0	0	1

CETTE SEMAINE
PICK-UP FORD et ECONOLINE
ACHETEZ MAINTENANT
CASTEL VENTES LTÉE
MERCURY LINCOLN
12455 est, SHERBROOKE
353-4700



Un grand favori... surtout à ce prix!

On peut être à la fine pointe de la mode tout en s'habillant à qu de frais. Ce pantalon en velours côtelé 86% coton, 14% polyester le prouve avec éclat! Il se porte aussi bien à la ville comme à la campagne et se coordonne superbement à vos tenues sport ou habillées. Coupe régulière, ourlets finis, passants de ceinture. Tons unis, brun, marine, beige ou noir. Ton gris au centre-ville seulement. Tailles 32 à 38.

20⁹⁹ ch.

La Baie, ord. 27.95

Téléphoner à 842-6261. Pantalons pour hommes, rayon 314, rez-de-chaussée. Centre-ville et dans toutes les succursales, sauf avis contraire.

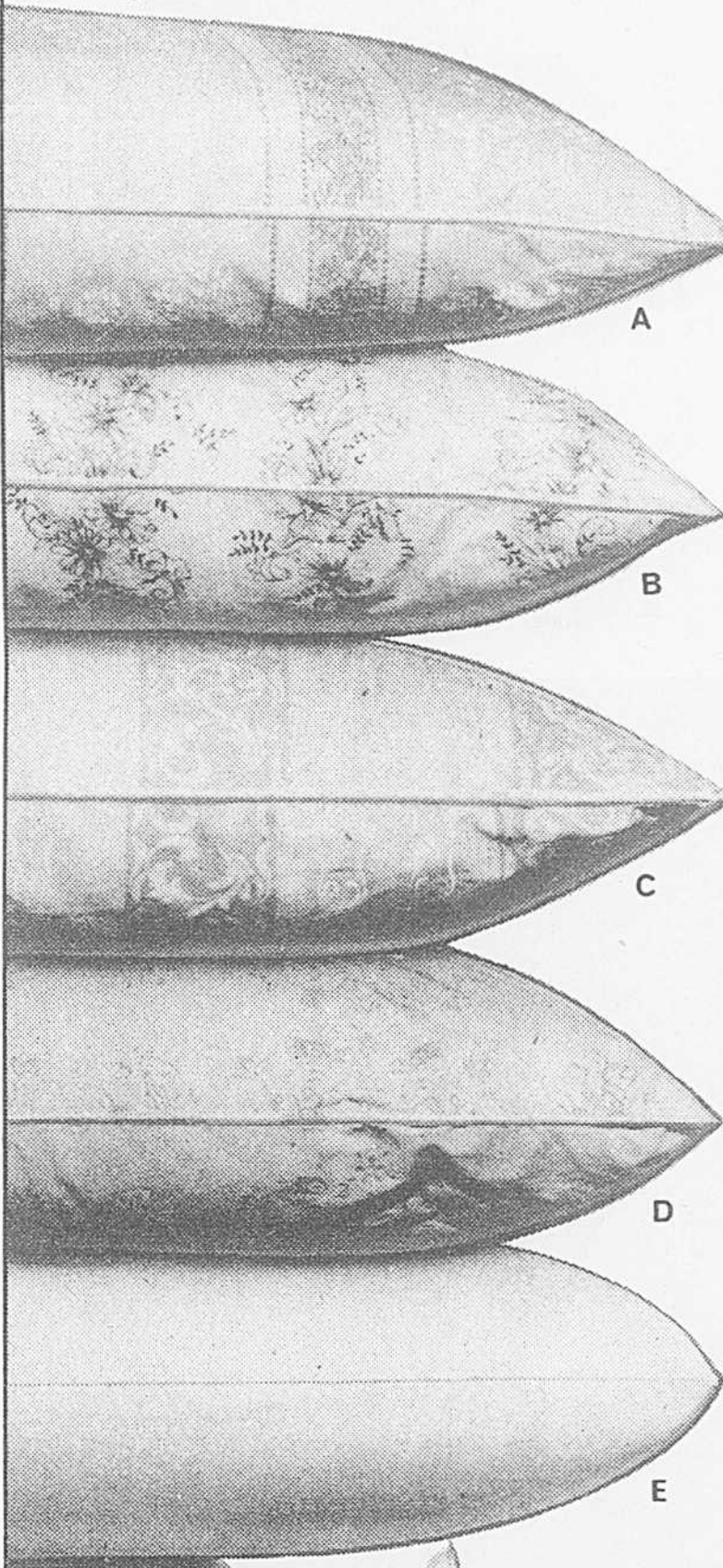
Compagnie de la Baie d'Hudson



Un oreiller pour chaque tête... à des prix de tout repos!

Baycrest... pour le confort

On ne dort pas tous de la même manière, c'est un fait. Nous offrons donc à chacun le sommeil qui lui convient: chaque tête trouvera un oreiller Baycrest à son gré, moelleux ou ferme, en plumes ou en fibres non-allergènes. Vous pourrez ainsi vous détendre à votre goût!



A. Oreillers moelleux.

En plumes d'oiseaux aquatiques.

20" sur 25" env. **17⁹⁹** ch.
La Baie ord. 23.00

20" sur 29" env. **19⁹⁹** ch.
La Baie ord. 27.00

B. Oreillers semi-fermes.

En plumes d'oiseaux aquatiques.

20" sur 26" **10⁹⁹** ch.
La Baie ord. 14.00

20" sur 29" env. **11⁹⁹** ch.
La Baie ord. 16.00

C. Oreillers fermes.

Plumes de poulet.

19" sur 25" env. **5⁹⁹** ch.
La Baie ord. 7.50

D. Oreillers non-allergènes.

Polyester Fortrel®. Se lave et sèche en machine.

19" sur 25" env. **6⁹⁹** ch.
La Baie ord. 9.00

20" sur 29" env. **7⁹⁹** ch.
La Baie ord. 11.00

Oreillers en mousse.

Latex® lavable, non allergène.

15" sur 24" sur 5" **7⁹⁹** ch.
La Baie ord. 10.00

17" sur 28" sur 6" **12⁹⁹** ch.
La Baie ord. 15.00

Housses pour oreillers

(Hors photo). Tout coton. Avec glissière.

42" sur 28" env. **2²⁹** ch.

42" sur 30" env. **2⁹⁹** ch.

*marques déposées

Téléphoner à 842-6261. Linge de maison, rayon 601, au quatrième, centre-ville et dans toutes les succursales.



votre nom est bon
dites "à mon compte"

Compagnie de la Baie d'Hudson

CENTRE-VILLE Square Phillips Centre commercial 261-4422 Tél. 842-6261	PLACE VERTU Centre commercial Place Vertu 375, ch. de la Côte Vertu St-Laurent 352-4500	PLACE VERSAILLES Centre commercial Place Versailles 775, rue Sherbrooke est 354-8470	CENTRE LAVAL Centre commercial Laval 1601, boul. La Corbeuse Chomedey 686-8970	DORVAL Centre commercial Dorval 306, av. Dorval Dorval 631-6741	ROCKLAND Centre commercial Rockland 2436, av. Rockland Vieux Mont-Royal 739-5521	BOULEVARD Centre commercial Boulevard 4180, rue Jean Talon 451-4571
HEURES D'OUVERTURE: Centre-Ville du lundi au mercredi, de 10h à 19h; les jeudi et vendredi, de 10h à 21h; le samedi, de 10h à 17h.						
Succursales: Du lundi au mercredi, de 9h30 à 18h; les jeudi et vendredi, de 9h30 à 21h; le samedi, de 9h à 17h.						

avis légaux • appels d'offres • soumissions

PARCS CANADA
REGION DU QUEBEC

APPEL D'OFFRES

Projet: 77-200

Construction d'une route panoramique du Lac Wapizagonke Nord ou Lac Edouard, (approximativement 13,2 milles), PARC NATIONAL DE LA MAURICIE, (Québec).

DES SOUMISSIONS CACHE-TEES pour le projet ci-haut mentionné et adressées à:

Administrateur des Contrats
PARCS CANADA, Région du Québec
Affaires Indiennes et du Nord 1141, Route de l'Eglise, 1er étage
Case Postale 10275
Ste-Foy, Que.
G1V 4H5
Tél.: 694-7750 (indicatif régional 418)

seront reçues jusqu'à 15 heures (heure de Québec), le 15 SEPTEMBRE 1977.

Les soumissions devront être présentées pour la totalité d'un ouvrage, comme indiqué dans les documents d'appel d'offres.

Les plans et devis qui s'y rapportent peuvent être obtenus à l'adresse précitée sur présentation d'un chèque VISE de \$500 remis au nom du Receveur général du Canada.

Lieux d'examen des plans et devis:
Bureau du Directeur, Parc National de la Mauricie, 465, 5e Rue, Shawinigan, et aux bureaux de l'Association de la Construction, situés à: 400, rue Williams, Trois-Rivières, 4970 Place de la Savane, Montréal, 375, rue Verdun, Québec

On n'acceptera pas nécessairement ni la plus basse ni aucune des soumissions.

Le Directeur
Région du Québec
Patrice Dionne

APPEL D'OFFRES
POUR TRANSPORT DE L'EQUIPEMENT
ET DE LA MARCHANDISE

Vendredi le 19 août 1977.

PROJET:
Centre de Formation Hôtelière Abidjan, Côte-d'Ivoire, Afrique.

PROPRIETAIRE:
Le Gouvernement Ivoirien sous la responsabilité de l'Agence Canadienne de Développement International.

MANDATAIRE ET AGENT D'ACHAT:
Germano Construction Limitée
1345 Jacquard, St-Vincent-de-Paul, Laval, Qué.
Tél.: 326-5650
Téléc.: 055-61378

NATURE DE LA SOUMISSION:
Germano Construction invite les transitaires internationaux à soumettre des propositions pour le transport de matériaux de construction et équipement pédagogique à Abidjan, Côte-d'Ivoire, Afrique.

REMISE DES SOUMISSIONS:
Les soumissions seront reçues au bureau de Germano Construction Limitée, le mercredi 7 septembre 1977, à 15 heures, (heure avancée de l'est).
Seuls les transitaires internationaux ayant leur siège social au Canada sont autorisés à soumissionner.

INSTRUCTIONS AUX SOUMISSIONNAIRES:
Tous les documents complets sont disponibles pour les transitaires au bureau de Germano Construction Limitée à 1345 Jacquard St-Vincent-de-Paul, Laval, Québec. Tél.: 326-5650.

Germano Construction Limitée ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions reçues.

GERMANO CONSTRUCTION LIMITEE
Jean Jacques Bélec
Administrateur du projet.

COMMUNAUTE URBAINE DE MONTREAL
SERVICE D'ASSAINISSEMENT DES EAUX
CONTRAT 1755

TRAVAUX DE DENEIGEMENT A PROXIMITE ET SUR LE SITE
DE L'USINE D'EPURATION DE L'EST

APPEL D'OFFRES

Toute soumission doit, pour être valablement reçue, se trouver physiquement, sous pli cacheté, entre les mains du Secrétaire général au 2, Complexe Desjardins, 21e étage, Montréal, avant MIDI, le 13 septembre 1977 et sera ouverte à son bureau à MIDI du même jour.

Les soumissionnaires pourront se procurer le dossier de soumission en s'adressant au service d'assainissement des eaux, 2620 est, boulevard St-Joseph, Montréal H1Y 2A4. Le dossier de soumission sera remis sur paiement, sous forme d'un chèque visé tiré sur une banque canadienne et payable à l'ordre de la Communauté urbaine de Montréal, d'un montant de dix dollars (\$10.00) NON REMBOURSABLE, en monnaie légale du Canada, pour chaque exemplaire. Les documents peuvent également être consultés, sans frais, au bureau du service d'assainissement des eaux.

Les soumissions, pour être valables, devront être accompagnées d'un chèque visé pour une somme de deux mille dollars (\$2,000.00) en monnaie légale du Canada.

Le secrétaire général
GERARD DUHAMEL

Montréal, Québec
Le 23 août 1977



La Commission Scolaire
Chomedey de Laval

APPEL D'OFFRES: E-131-77
SEI VICE D'INSPECTION ET DE RECHARGE
D'EXTINCTEURS CHIMIQUES

La Commission scolaire Chomedey de Laval demande soumissions pour l'inspection et la recharge d'extincteurs chimiques (environ 725 unités).

Les documents de soumission sont disponibles moyennant un dépôt de \$10 remboursable au bureau du directeur des services de l'équipement, 1005, boulevard Pie-IX (Chomedey), Ville de Laval, Qué. entre 9:00 et 16:00 heures.

Les soumissions seront reçues jusqu'à 15:00 heures le 6 septembre 1977 au bureau du secrétaire général, au 125, boulevard des Prairies (Laval-des-Rapides) Ville de Laval.

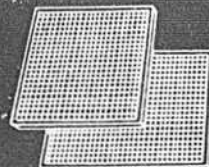
Les soumissions devront être accompagnées d'un chèque visé au montant de \$500.

Les soumissionnaires devront produire avec leur soumission copie d'une police d'assurance responsabilité d'une valeur de \$500,000.

La commission scolaire ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions reçues et ouvertes et se réserve également le privilège d'accepter toute soumission en tout ou en partie.

Le secrétaire général

MONTCO PRÉSENTE
LA SEULE
DALLE DE PATIO
GARANTIE



DALLE 24" x 24"	DALLE 24" x 30"
Grise \$2.49	Grise (seulement) \$2.79
Rouge, jaune, verte, brune \$2.85	

LIVRAISON GRATUITE À DOMICILE
MONTREAL ET ENVIRONS
20 DALLES ET PLUS

MONTCO

351-2120



COMMISSION DE TRANSPORT
DE LA COMMUNAUTE
URBAINE DE MONTREAL

APPEL PUBLIC D'OFFRES

USINE CREMAZIE —
INSTALLATION D'UN SYSTEME
D'ECLAIRAGE D'URGENCE,
D'ALARME INCENDIE ET
L'ERECTION D'UN LOCAL
POUR GROUPE ELECTROGENE.

CONTRAT CTCUM-161

La Commission demande des offres pour l'installation d'un système d'éclairage d'urgence, d'alarme incendie et l'érection d'un local pour le groupe électrogène à l'usine Cremazie.

Pour obtenir le dossier de soumission, s'adresser au service du génie, chambre 409, 159 ouest, rue St-Antoine, Montréal, (877-6351), et déposer un montant de quinze dollars (\$15.00) non remboursable, en fonds canadiens ou sous forme de chèque visé à l'ordre de la Commission de Transport de la Communauté Urbaine de Montréal, pour chaque exemplaire. Ces documents peuvent être consultés sans frais à l'Association de la Construction de Montréal.

Toute soumission doit être présentée en triple exemplaire, sur les formules et sous l'enveloppe cachetée fournies à cette fin, et accompagnée d'un chèque visé à l'ordre de la Commission, tiré sur une banque canadienne, au montant de quinze mille dollars (\$15,000.00).

Pour être valablement reçues, les soumissions doivent se trouver physiquement entre les mains du Secrétaire, à son bureau, suite 912, 159 ouest, rue St-Antoine, Montréal, au plus tard, le 21 septembre 1977, à douze heures (12:00), heure officielle de Montréal, indiquée à l'horloge en vue du public au Secrétariat de la Commission.

Les soumissions seront ouvertes, le 21 septembre 1977, à douze heures (12:00), à la chambre 1006, 159 ouest, rue St-Antoine, Montréal.

La Commission ne s'engage à accepter ni la plus favorable, ni aucune des soumissions et n'en court aucune obligation envers les soumissionnaires.

Le Secrétaire et conseiller juridique,
Yvon Clermont, c.r.

AVIS est par les présentes donné que le contrat en date du 13 mai 1977 par lequel Life Medical Equipment Ltd a transporté et cédé toutes ses dettes de livres présentes et futures de garantie en faveur de la Banque de Montréal, a été enregistré au Bureau de la Division d'Enregistrement de Montréal P. Québec

Avis est donné que M. Walter Bachar, La Macaza, Cte Labelle, Qué., propriétaire de camion immatriculé au Québec depuis 1958, demande à la Commission des Transports du Québec de lui émettre un permis de camionnage en vrac, catégorie Entrepreneur, pour la Région 7.

Tout intéressé peut y faire opposition dans les quatre (4) jours suivant la date de la première parution dans les journaux.

Première parution:
le mardi 23 août 1977



NATURELLEMENT VOTRE!



Gais imprimés... vedettes de la mode d'automne!

Quoi que vous fassiez... ou que vous alliez, vous recevrez maints compliments vêtues de ces ensembles une ou deux pièces. Tissu 100% polyester d'entretien facile.

- A. Robe genre veste... avec blouson. Motif azteque en noir sur beige. Tailles 8 à 16. 65.00 ch.
- B. Robe 2 pces avec écharpe assortie. Noir ou brun sur beige. Tailles 8 à 16. 52.00 ch.
- C. Robe 2 pces avec grand col. Beige sur noir ou brun. Tailles 10-16. 33.00 ch.
- D. Robe chemisier aux motifs rayons de miel en brun sur beige ou marine sur beige. Tailles 12-18. 40.00 ch.
- E. Hors photo: Modèle 2 pces avec col mandarin. Rayons de miel ton noir sur beige. Tailles 8-16. 50.00 ch.

Téléphoner à 842-6261. La Roberie, rayon 110 et L'Élégance, rayon 113, deuxième étage, centre-ville et dans toutes les succursales.

Compagnie de la Baie d'Hudson

CENTRE-VILLE
Square Phillips
rue Ste-Catherine
281-4422
Tél-achat: 842-6261

PLACE VERTU
Centre commercial Place Vertu
3275, ch. de la Côte Vertu
St-Laurent
332-4550

PLACE VERSAILLES
Centre commercial Place Versailles
7275, rue Sherbrooke est
354-8470

CENTRE LAVAL
Centre commercial Laval
1600, boul. Le Corbusier
Chomedey
688-8970

DORVAL
Centre commercial Dorval
38b, av. Dorval
Dorval
631-6741

ROCKLAND
Centre commercial Rockland
2435, av. Rockland
Ville Mont-Royal
739-5521

BOULEVARD
Centre commercial Boulevard
4150, rue Jean-Talon est
728-4571

HEURES D'OUVERTURE: Centre-Ville du lundi au mercredi, de 10h à 18h
les jeudi et vendredi, de 10h à 21h
le samedi, de 9h à 17h

Succursales: du lundi au mercredi, de 9h30 à 18h
les jeudi et vendredi, de 9h30 à 21h
le samedi, de 9h à 17h