

InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 24 • Numéro 3 • Mars 2019



CROPAC EQUIPMENT INC.

WWW.CROPAC.COM



Grues à Cabine 30 à 50 tonnes disponibles



Vente • Pièces • Service • Location

Inventaire d'équipements

CAMIONS À FLECHE "Boom Truck"

- 2007 Manitex 28102S, 28 tonnes swing cab sur Sterling
- 2004 Terex BT4792, 25 tonnes sur International
- 2009 Manitex 40124SHL swing cab sur Sterling
- 2011 Terex BT5092, 25 tonnes sur Sterling
- 2014 Terex Crossover 6000, 60 tonnes sur Kenworth T800
- NOUVEAU Manitex 30112S 30 tonnes swing cab sur Kenworth T440
- NOUVEAU Manitex TM2055, 20 tonnes montage tracteur sur Western Star
- NOUVEAU Manitex 35100C, 35 tonnes sur Western Star plate-forme en aluminium
- NOUVEAU Manitex 40124SHL, 40 tonnes sur Western Star et Kenworth
- NOUVEAU Manitex 50125SHL, 50 tonnes swing cab sur Western Star et Kenworth
- NOUVEAU Manitex 26101C, 26 tonnes sur Freightliner et Western Star
- NOUVEAU Manitex 2592C, 25 tonnes sur Freightliner et Western Star et Kenworth
- NOUVEAU Manitex 30100C sortie et descente, 30 tonnes sur Kenworth et Western Star

GRUES "Rough Terrain et Industriel"

- 2012-2015 Terex RT780, 80 tonnes
- 2008-2011-2013-2014 Terex RT670, 70 tonnes
- 2014 Tadano GR1600XL, 160 tonnes
- NOUVEAU Terex RT 670, 70 tonnes
- NOUVEAU Terex RT 780, 80 tonnes
- NOUVEAU Terex RT 1100, 110 tonnes Quadstar
- NOUVEAU Tadano GR750XL, 75 tonnes
- NOUVEAU Tadano GR1000XL, 100 tonnes
- NOUVEAU Tadano GR1200XL, 120 tonnes
- NOUVEAU Tadano GR1600XL, 160 tonnes

GRUES Tout Terrain "All Terrain Cranes"

- 2012 Grove GMK5165-2, 165 tonnes
- 2008 Demag AC200, 240 tonnes
- Nouvelle Demag AC160-5, 160 tonnes
- Nouvelle Demag AC220-5, 245 tonnes
- Nouvelle Demag AC300-6, 350 tonnes

GRUES Conventionnelles et Telescopiques sur chenilles ou sur roues

- 2004 Terex American, HC165 de 165 tonnes
- 2018 Kobelco CK1600G, 160 tonnes

CAMIONS GRUES "Hydraulic truck Crane"

- 2007 Terex T560, 45 à 60 tonnes
- 2012 Terex Roadmaster 9000, 90 tonnes
- NOUVEAU Terex T560-1, 45 à 60 tonnes
- NOUVEAU Terex T780-1, 80 tonnes

GRUES À TOUR ET MONTAGE RAPIDE

- NOUVEAU Potain HUP40-30, T85 et T130 avec un maximum de 2086 lb à 164 pieds
- NOUVEAU Terex Peiner SK415, SK452, CTT472
- NOUVEAU Terex Comedil CTT332, CTL260 Luffer, CTL272 Luffer

TERBERG YARD SPOTTERS

- NOUVEAU Terberg YT182
- NOUVEAU Terberg YT222
- 2008 Terberg RT222

Chariots élévateurs télescopiques fixes et ROTO «POUR LOCATION»

- NOUVEAU TH5.24, capacité maximum 5000 kg avec mât de 24 mètres
- NOUVEAU TH6.20 capacité maximum 6000 kg avec mât de 20 mètres
- NOUVEAU HTH10.10 capacité maximum 10 000 kg avec mât de 10 mètres
- NOUVEAU ROTO RTH4.18 smart, capacité maximum 4000 kg avec mât de 18 mètres
- NOUVEAU ROTO RTH5.21 smart, capacité maximum 5000 kg avec mât de 21 mètres
- NOUVEAU ROTO RTH6.30SH, capacité maximum 6000 kg avec mât de 30 mètres
- NOUVEAU ROTO RTH6.46SH, capacité maximum 6000 kg avec mât de 46 mètres

Chariots élévateurs «LOCATION DISPONIBLE»

- Taylor TX160, 16 000 lb @ 24"
- Taylor X360M, 36 000 lb @ 24"
- NOUVEAU Taylor Reach Stacker XRS9972
- NOUVEAU Taylor X550RC, 55 000 lb @ 36"
- NOUVEAU Taylor X550M, 55 000 lb @ 48"
- NOUVEAU Taylor TX330SL 33 000 lb @ 24"
- NOUVEAU Taylor XH360L 36 000 lb @ 48"
- NOUVEAU Taylor X650L 65 000 lb @ 48"
- NOUVEAU Taylor X700L 70 000 lb @ 48"

Louez-moi



!!!NOUVEAU!!!

Chariots élévateurs



pour l'industrie minière
et la location



capacité de 4 à 45 t
hauteur jusqu'à 46 m

N'hésitez pas à nous contacter pour
plus d'informations

Patrick Tremblay (Directeur)

Cell# 514-617-6077

Michel Lavender (Représentant)

Cell# 514-248-8712

Cropac Levage Inc.

4200 Aut. Chomedey
(Autoroute 13 sud)
Laval, Québec H7R 6E9
Tel# 450-625-4738



Volume 24 Numéro 3
Mars 2019

ÉDITEUR

Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS

Jacques Duval
Robert Marenger
montreal@infrastructures.com

VENTE DE PUBLICITÉ

ventes@infrastructures.com

TÉLÉPHONE

514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295

TÉLÉCOPIEUR

514-528-9932

CORRECTIONS D'ADRESSE

Faites-nous parvenir vos changements
d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

ADRESSE POSTALE

4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET

www.infrastructures.com



/InfraStructuresMagazine



InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50\$ pour les résidents du Canada et de 75 \$US ou 75€ pour les lecteurs étrangers.

L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

DÉPÔT LÉGAL

Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION

Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

Le salon Bauma 2019, est incontestablement le plus grand événement international dédié aux machines, véhicules et équipement de construction et de mines. Il aura lieu du 8 au 14 avril prochain à Munich, en Allemagne. Le Canada étant cette année le pays partenaire, nos organismes gouvernementaux ont organisé des missions commerciales offrant ainsi à plusieurs manufacturiers canadiens une vitrine sur le monde.

Comme à l'habitude, nous vous offrons dans ce numéro un aperçu des produits qui seront présentés à Bauma.

Je vous invite à visiter le site www.infrastructures.com. Il contient des vidéos accompagnant quelques articles, des liens vers des centaines de sites connexes, ainsi que tous les articles parus dans la revue InfraStructures depuis août 1996, dans la section «archives». Vous pourrez facilement y retrouver des articles à l'aide d'un moteur de recherche intégré, ou naviguer parmi les quelque 2500 pages de contenu.

Bonne lecture!

OpbFent 8000 / CityFent 60
Aspirateur au Québec



BUCHER
schörling

LOCATION & VENTE
Balais de rue de type aspirateur
Plusieurs modèles - de 1 m² à 10 m²
BALAIS USAGÉS EN INVENTAIRE



Accessoires Outillage Limitée
www.aolamtl.com

(514) 387-6466 • 1-800-461-1979

En page couverture : Le stand du Liebherr Group lors de Bauma 2016.

Bauma est la plus grande et le plus important événement du genre. La prochaine édition devrait compter quelque 3500 exposants sur une surface de 614 000 m², et accueillir plus de 600 000 visiteurs de partout dans le monde.

60 ans à Bauma pour SENNEBOGEN

L'histoire du succès du salon Bauma a débuté en 1954 à Theresienwiese, une vaste place bétonnée se trouvant dans le quartier de Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt à Munich, en Allemagne, avec seulement 58 exposants. Aujourd'hui on en compte 3425 et l'espace d'exposition mesure 614 000 m². SENNEBOGEN, l'un des premiers exposants, a été là sans faute depuis 1959. L'entreprise familiale, fondée

en 1952, est basée à Straubing à seulement 150 km de Munich. Bauma est ainsi quasiment une foire commerciale locale pour SENNEBOGEN.

Au cours des premières années du salon, qui se tenait chaque année dans cette période où il y avait beaucoup de reconstruction post-Guerre mondiale en cours, le salon de Munich s'est imposé comme le premier salon mondial pour les machines et équipements de construction

avec une croissance nombre d'exposants internationaux et est devenu un important point de rencontre de l'industrie.

Parallèlement à l'importance croissante de Bauma, SENNEBOGEN a également grandi et déjà en 1960, la 1000^e pelle quittait l'usine. À l'époque, Bauma était le point culminant de l'industrie, et les nouveaux développements étaient traditionnellement présentés au public mondial à Munich.

Depuis 1977, Bauma a adopté un cycle de 3 ans. SENNEBOGEN a fait l'histoire à Bauma 1980 avec la première mondiale de la flèche articulée et réglable hydrauliquement (GAUH). Cette innovation a changé le monde des pelles hydrauliques et, à ce jour, reste la norme mondiale.

Aujourd'hui, SENNEBOGEN est devenu le chef de file mondial du marché dans divers secteurs de la manutention des matériaux et du levage. La solidarité avec Bauma est évidente, non seulement du fait que l'entreprise a été un accompagnateur fidèle et continu à la foire pendant 60 ans, mais aussi de son importance au cœur des industries des machines de construction.

En 2019, le stand SENNEBOGEN de plus de 2000 m² comptera 11 machines allant des petits télescopiques aux grandes grues à chenilles. Une fois de plus, pendant une semaine, le salon de Munich sera le point de rencontre des passionnés de machines de construction, des clients et des fabricants de l'industrie mondiale des machines de construction.

Source: SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH

Next is Now – les dernières solutions Metso à Bauma

Au salon Bauma 2019, Metso révélera de nombreuses solutions innovantes pour accroître la productivité et réduire les coûts des acteurs de l'industrie minière. Avec son distributeur Fischer-Jung, Metso présentera ses nouveaux équipements.

Les solutions proposées sont spécialement conçues pour les carrières de taille moyenne afin de permettre aux entrepreneurs de saisir de nouvelles opportunités de marché. Ces solutions améliorent la performance des installations existantes et permettent de contrôler le coût à la tonne.

Transporter plus avec moins. Metso dévoilera une innovation révolutionnaire pour les camions à benne, permettant aux mines et carrières de transporter plus

EDF
ÉQUIPEMENTS POUR MACHINERIE LOURDE

**ENSEMBLE HYDRAULIQUE COMPLET
POUR MINI-PELLE**

Disponible pour
les mini-pelles de
toutes les marques

**Pour les modèles
de 3.5T à 8T**

- PARTIE MÂLE (ATTACHE RAPIDE) AVEC BARRURE HYDRAULIQUE À WEDGE
- GODETS AVEC FEMELLES RÉVERSIBLES.
- POUCE HYDRAULIQUE
- POSSIBILITÉ DE KIT D'INSTALLATION INCLUANT VALVE RÉDUCTRICE AVEC ALARME

(450) 649-9461 · EDFLT.D.COM · INFO@EDFLT.D.COM

en dépensant moins. Le lancement de ce produit majeur aidera les clients à augmenter la charge utile transportée tout en réduisant les coûts d'exploitation.

Les visiteurs pourront découvrir les solutions de pointe pour l'industrie du concassage-criblage comme le broyeur à cône Metso MX Multi-Action, le Lokotrack® LT200HP™, et le Lokotrack® Urban™ qui révolutionne le concassage en milieu urbain dense.

La réduction des coûts commence par la sélection de la bonne pompe et du bon type de tuyau. Metso présentera sa gamme MD de pompes à boues liquides, optimisées pour un temps de fonctionnement maximal et une réduction des coûts d'exploitation.

Les solutions de convoyage de Metso comprennent des accessoires de convoyeur de haute performance, des bandes de qualité supérieure et des composants fiables dans un souci de sécurité, de productivité et de rentabilité. Metso présentera son Trellex ABC-V-Plow, un racleur à double lame pour la protection du brin inférieur du convoyeur à bande. Le racleur tangentiel ABC70 disponible pour les modèles Lokotrack LT120 et LT120E sera également présent.

Source: Metso Corporation

COMANSA et BKL Baukran Logistik réunis pour le salon Bauma

Pour la 3^e fois à l'occasion de Bauma, le fabricant de grues à tour COMANSA et BKL Baukran Logistik, spécialiste allemand de vente et location de grues, participent conjointement au plus important événement de l'industrie.

Le stand de près de 800 m² est situé au même endroit qu'en 2016, quand ils ont exposé une grue 21LC750 de 80 m de hauteur, la plus haute grue à tour présentée lors de cette édition du salon Bauma.

Le rapprochement entre les entreprises a démarré, en 2011, quand BKL a fait l'acquisition de 6 grues «flat-top» COMANSA, d'une capacité de charge allant de 8 t à 18 t. Par la suite, BKL est même devenu distributeur des grues COMANSA en Allemagne.

BKL Baukran Logistik est l'un des plus importants fournisseur de grues en Europe. L'entreprise basée à Munich possède une flotte comptant plus de 100 grues mobiles et environ 500 grues à tour, dont une trentaine provenant de la gamme de

grues moyennes et lourdes de COMANSA allant jusqu'à 50 t de capacité et 90 m de portée.

Source: COMANSA

The Toro Company acquiert la compagnie-mère de Ditch Witch

The Toro Company annonçait récemment qu'elle a conclu un accord définitif pour l'acquisition de The Charles Machine Works, Inc., une société de l'Oklahoma et la société-mère de Ditch Witch et plusieurs autres marques sur le marché de la construction souterraine, pour 700 millions \$US (928 millions \$) en espèces, sous réserve de certains ajustements énoncés dans l'accord définitif. L'opération est assujettie à des approbations réglementaires et à d'autres conditions de fermeture habituelles et devrait être clôturées avant la fin du 3^e trimestre de l'exercice 2019 de Toro.

Basée à Perry, Oklahoma, Charles

Machine Works conçoit, fabrique et vend une gamme de produits pour couvrir le cycle de vie complet des tuyaux et des câbles souterrains, y compris des foreuses directionnelles horizontales, des trancheuses, des chargeurs utilitaires, des excavatrices à vide et des solutions de réhabilitation de canalisations.

L'entreprise, connue sous le nom de «The underground Authority» pour leur compréhension profonde des structures et des systèmes sur ces marchés, et les besoins les plus importants des professionnels de la construction souterraine, a généré des revenus d'environ 725 millions \$US (965 millions \$) durant l'année civile 2018.

«L'ajout de Charles Machine Works renforcera encore notre portefeuille de marques leaders du marché soutenues par des employés talentueux, un engagement envers l'innovation, un réseau de concessionnaires de qualité et des relations



À quelques semaines de Bauma, qui se tiendra du 8 au 14 avril prochain à Munich en Allemagne, Liebherr annonce la configuration de ses stands : le constructeur disposera d'une aire extérieure de 14 000 m² où seront exposés un large échantillon du catalogue de produits et de 2 stands intérieurs où seront présentées les composantes et systèmes d'attaches.

Bauma 2019 sera le début de la commercialisation des pelles de Génération 8 - de 22 à 45 t – ainsi que d'une nouvelle série de grues à tour dont les câbles en fibre sont 5 fois plus légers et 4 fois plus résistants que les câbles traditionnels. Liebherr lancera par ailleurs 5 grues mobiles et une grue à chenilles affichant une capacité de charge de 300 t.

Les visiteurs auront l'occasion de voir les camions et pelles pour l'industrie minière – incluant des démonstrations de la pelle électrique R 9200 E et le lancement du camion diesel-électrique T 236. Dans le domaine du béton, Liebherr présentera sa pompe 42 M5 XXT de catégorie moyenne ainsi que la nouvelle unité de puissance Liebherr Powerbloc.

Source: Liebherr

clients de longue date», déclarait Richard M. Olson, président et chef de la direction de Toro. «En tant qu'organisation, Charles Machine Works s'aligne bien et contribuera à nos propres priorités stratégiques de croissance rentable, d'excellence opérationnelle et d'autonomisation des personnes. La société élargit notre entreprise de manière significative dans un secteur que nous connaissons bien grâce à notre propre entreprise de construction spécialisée et dans un marché qui est attrayant compte tenu du potentiel de croissance dans la lutte contre les infrastructures vieillissantes qui est actuellement en place et de nouvelles infrastructures qui seront nécessaires pour soutenir les technologies de prochaine génération comme la 5G.»

Source: The Toro Company

Weber MT à Bauma

Cette année, outre une multitude de

produits nouveaux et améliorés, Weber MT présentera plusieurs modèles produisant zéro émissions. La société a réussi à adapter la dernière technologie de batterie de puissance spécifiquement à leurs pilonneuses et plaques vibrantes.

Petite, légère et compacte – la plaque vibrante CF 1 HD est d'un poids nettement réduit et, grâce à son support amovible, peut être facilement transportée même dans le coffre d'une voiture – un avantage majeur pour une société de location.

La plaque vibrante CF 2 A a été spécialement conçue pour le compactage de l'asphalte avec une modification de la géométrie de la plaque de base. Les ingénieurs ont également modifié la fixation de la barre de guidage jusqu'à ce qu'elle offre aux professionnels la meilleure maniabilité possible.

Le compacteur de sol CR 1 HD, qui ne pèse que 92 kg, est idéal pour une

toute nouvelle gamme d'applications. Mieux encore, ses vibrations main-bras exceptionnellement basses (1,5 m/s²) lui permettent d'offrir une facilité d'utilisation inégalée.

Le compacteur de sol CFR 90 est équipé pour répondre aux demandes spéciales des clients. Il peut être muni, par exemple, d'une plaque de base qui est presque «ronde». Avantage : la machine peut être utilisée là où l'espace est restreint – dans les tranchées ou les endroits qui exigent une alternative à une pilonneuse.

Les visiteurs du stand Weber MT pourront aussi se familiariser avec le WEtrac – la solution de télémétrie pour les compacteurs de sol avec un poids de fonctionnement entre 400 et 750 kg.

On y trouvera également des nouvelles versions du compacteur de sol réversible CR 6 HD disponibles avec moteur à essence Honda, et la plaque vibratoire CF 3 équipée d'une plaque de base optimisée et d'un système de gicleurs d'eau, et disponible avec un moteur diesel Hatz.

Source: Weber MT

Technologie d'avenir et solutions de processus numériques

VÖGELE réorganise sa gamme de produits et présentera à Bauma différentes innovations en avant-première : le SUPER 3000-3(i), qui est le plus grand des finisseurs VÖGELE, les finisseurs compacts SUPER 1000(i) et 1003(i), les tables fixes SB 300 et SB 350, ainsi que de nouvelles fonctions de la solution de gestion des processus WITOS Paving.

Avec une largeur de pose allant jusqu'à 18 m, un rendement de pose de 1800 t/h et

une puissance moteur de 354 kW (475 hp), le SUPER 3000-3(i) se prête aussi bien aux chantiers de moyenne envergure qu'aux plus grands chantiers tels que la réfection et la construction d'autoroutes ou encore la réalisation de pistes d'aéroport, de places de grande superficie et d'aires de circulation.

Les tables de pose fixes

SB 300 et SB 350 offrent un grand nombre d'innovations conviviales et permettent, dans le cas de la table SB 350, d'atteindre des largeurs de pose record de 18 m.

VÖGELE présentera également les développements les plus récents concernant la solution logicielle de gestion des processus WITOS Paving. Le WITOS Paving Docu permet aux chefs de chantier de démarrer des projets par application sans planification préalable, directement sur le chantier, et donc d'enregistrer toutes les données du finisseur et de la pose. Ils peuvent scanner les bordereaux de livraison par code QR ou les saisir manuellement et envoyer automatiquement des rapports de chantier à une sélection de destinataires à la fin d'une journée de pose. L'application et le finisseur sont connectés en réseau WiFi de sorte que l'échange d'informations fonctionne également sans connexion mobile.

Source: JOSEPH VÖGELE AG



Projet de 92,7 millions \$ visant à développer le réseau électrique du futur

Siemens, Énergie Nouveau-Brunswick (Énergie NB) et Nova Scotia Power (NSP) obtenaient récemment un financement fédéral de 35,66 millions \$ pour un projet pilote conjoint visant à analyser les défis et les occasions liés à la transition énergétique du Canada. Les partenaires effectueront des recherches et des tests en temps réel sur la façon dont le réseau du futur peut optimiser l'intégration des énergies renouvelables, assurer la stabilité du réseau électrique et gérer la production décentralisée afin de mieux faire face aux besoins en électricité des provinces, de potentiellement réduire les coûts futurs de l'électricité pour les consommateurs ainsi que les émissions de gaz à effet de serre. Le projet pilote, officiellement connu sous le nom de «réseau intelligent de l'Atlantique», est financé en partie par le Fonds stratégique pour l'innovation du gouvernement du Canada.

Siemens effectuera des recherches et concevra au Canada le logiciel qui gèrera le réseau énergétique, tandis qu'Énergie NB et NSP fourniront les ressources et les clients nécessaires pour présenter ces plates-formes et les tester dans des scénarios concrets et en temps réel. Siemens et



JOHN DEERE

REHAUSSEZ **[VOTRE]** MAÎTRISE

ET VOTRE CONFORT.

Les chargeuses sur roues de série L assurent une maîtrise sans précédent grâce aux attributs comme les boutons multifonctionnels programmables, la commande groupée de six fonctions hydrauliques et le godet vibrant pour un déversement précis. Et avec le dégagement généreux pour les jambes, le réglage automatique de température et la disponibilité du siège chauffé et ventilé, l'opérateur aura autant de confort que de maîtrise.

CONTRÔLEZ **[VOTRE]** UNIVERS

fr.JohnDeere.ca

ses partenaires se sont également engagés à renforcer la collaboration avec les établissements d'enseignement postsecondaire, à promouvoir une plus grande parité des sexes au sein du personnel, à développer la propriété intellectuelle produite au Canada et à susciter un plus grand engagement auprès des communautés autochtones locales dans le secteur de l'énergie propre.

Source: Siemens Canada

Les finalistes du IFOY AWARD 2019

Les finalistes du prix IFOY de cette année ont été nommés. Du groupe de candidats pour le 7^e tour de la récompense de renommée mondiale, le jury enverra 15 produits et solutions

UM
MACHINERIES MAHEUX (1998) Ltée

2995 avenue Kepler
Québec QC G1X 3V4
www.unimachineries.ca

Niveleuses
VOLVO G970 2012
VOLVO G970 2013
JOHN DEERE 770G 2012
JOHN DEERE 870G 2011

Accessoires disponibles
aile de côté hydraulique
«ripper»
grappe avant

418-658-5844
www.unimachineries.ca

d'une douzaine de fabricants dans la course pour les meilleurs produits et solutions de l'année.

Les marques Cargometer, Clark, COMBILIFT, Hubtex, Jungheinrich, Raymond, SAE, Still, Torwegge et UniCarriers sont en lice pour remporter le prix en 2019. Pour la première fois dans l'histoire de l'IFOY AWARD les produits de ProGlove et Trône Seating ont été nommés par le jury dans une catégorie de démarrage distincte.

Le combi-PPT est un chariot à palettes motorisé à haute performance avec une gamme de capacités allant jusqu'à 16 000 kg, ce qui permet le transport sûr et sécurisé de charges très lourdes sans avoir besoin d'un chariot élévateur.

La visibilité optimale de la charge et de l'environnement pour l'opérateur garantit une sécurité maximale dans les zones où d'autres personnes peuvent être présentes. Sa manœuvrabilité permet un fonctionnement efficace et productif dans des espaces confinés.

Du 1^{er} mars au 8 mars 2019, les finalistes feront face au test de l'IFOY sur le terrain d'exposition de Deutsche Messe, partenaire de l'IFOY, à Hanovre, en Allemagne.

Source: COMBILIFT



K-Tec explore le marché européen du matériel de terrassement à Bauma



K-Tec Earthmovers participera pour la première fois à Bauma, à Munich en Allemagne. Les décapeuses, niveleuses et autres machines de terrassement de K-Tec jouissent d'un certain engouement avec plusieurs unités utilisées au Royaume-Uni.

Les décapeuses de K-Tec sont offertes avec des volumes de 28 m³ à 48 m³ de matériau jumelées à des camions articulés de 25 t à 40 t ou des tracteurs agricoles de plus de 315 hp.

Les décapeuses K-Tec ont fait leurs preuves sur les chantiers de construction ou les sites miniers avec de la terre arable, du sable, de l'argile, du charbon ou du gypse. Pour les applications comme les chemins de hâlage particulièrement longs, les décapeuses peuvent être utilisées en tandem pour un volume combiné pouvant atteindre 56 m³, avec une seule unité tractrice.

La conception boulonnée des décapeuses K-Tec facilite l'entretien et permettent la livraison outremer à l'intérieur d'un conteneur maritime de 40' (12,2 m). Les décapeuses K-Tec sont durables afin de minimiser les temps d'arrêt sur les chantiers et sont couvertes par une garantie de 3 ans sur la structure.

Source: K-Tec Earthmovers Inc.



Groupe ADF annonce la signature d'importants nouveaux contrats

Groupe ADF inc. annonçait récemment la signature d'une série de nouveaux contrats dans les secteurs récréatif et commercial dans l'ouest des États-Unis, qui totalisent 73 millions \$.

Les contrats portent sur la conception et l'ingénierie des connexions, la fabrication, incluant l'achat de la matière première (acier) et la peinture industrielle, et le montage de structures d'acier complexes et de composantes assemblées lourdes en acier. Ces contrats seront réalisés à l'usine de fabrication d'ADF située à Great Falls, dans l'État du Montana, aux États-Unis. Les travaux de fabrication sont prévus commencer sous peu et s'échelonneront jusqu'à la fin de l'année 2019.

Rappelons qu'au 31 octobre 2018, le carnet de commandes de la société se chiffrait à 215,8 millions \$, excluant les nouvelles commandes annoncées par la présente.

Source: Groupe ADF inc.

Des nouvelles de HDE

Après des mois d'examen et une révision finale de l'équipement fonctionnant chez un client de Heat Design Equipment Inc. (HDE) situé au New Jersey, Invest-H (Investissement stratégique du Honduras) un organisme du gouvernement hondurien, a spécifié l'utilisation des réchauffeurs d'asphalte à infrarouge HDE pour la maintenance des routes du pays.

Heat Design Equipment a été sélectionné en raison de sa gamme d'équipements infrarouges allant des petites unités portables aux grandes unités montées sur camion, ainsi que de leur recycleur d'asphalte Raptor à infrarouges, produisant des petits volumes d'asphalte recyclé à 100% pour le colmatage des nids-de-poule et le rapiéçage des chaussées.

Heat Design Equipment présentera et démontrera sa technologie lors de séminaires auxquels assisteront quelque 150 participants provenant de partout en Amérique latine alors qu'Invest-H annonce son leadership latino-américain dans la construction durable et l'entretien de son réseau routier et aéroportuaire.

Aussi incluse dans la nouvelle application de construction, la spécification du chauffe-joints à infrarouge HDE monté sur la finisseuse pour assurer une meilleure compacté et des joints plus durables des articulations de la chaussée.

Source: Heat Design Equipment Inc.



Sur la photo : Bob Kieswetter P. Eng., président de Heat Design Equipment Inc., leur agent LATAM Luis Francisco Bogran Moncada, lors de l'inspection du premier chargement destiné aux premiers entrepreneurs routiers honduriens.

Avantage Qualité
HIAB QUÉBEC



MOFFETT

LIVRER

**Peut être un défi pour certains
chariots transportables... aucun obstacle
n'arrête Moffett.**

LES CHARIOTS TRANSPORTABLES
MOFFETT : PLUS PERFORMANTS
ET PLUS DURABLES QUE TOUT
AUTRE SUR LE MARCHÉ.

 **HIAB QUÉBEC**
1.800.263.4422

Pour trouver le CHARIOT MOFFETT qui vous convient :
www.hiabquebec.com

CDE lance le premier système de traitement par voie humide tout-en-un à Bauma

CDE annonçait récemment le lancement sur le marché mondial de sa nouvelle unité de traitement de matériaux par voie humide tout-en-un, baptisée Combo™. La solution brevetée de traitement par voie humide sera révélée à Bauma 2019.

Bien plus qu'une simple machine, le système Combo™ est la réponse technologique aux défis auxquels sont confrontés les producteurs de granulats. Cette solution clés en main fournit des produits lavés conformes aux spécifications à partir d'une vaste gamme de matières premières, convenant ainsi aux secteurs de la construction, du recyclage des déchets de construction et de démolition, des sables industriels, de l'exploration minière et de l'environnement.

Tous les processus essentiels étant logés sur un seul et même châssis, le système Combo™ fonctionne comme une unité interconnectée et préassemblée, qui comporte un panneau de commande

intégré avec un seul point d'exploitation. Conçu comme une solution de lavage ultra-compacte, il exige un minimum de travaux et de tuyauterie, de sorte que les opérateurs peuvent aisément déplacer leur unité d'un site à l'autre.

«Notre nouveau Combo™ est le premier système de traitement par voie humide au monde à intégrer le traitement de l'eau», commentait Kevin Vallyelly, directeur de l'ingénierie de CDE. «Pour le client, sa conception réduit l'encombrement sur le site, par comparaison avec les processus classiques. Câblée et testée avant son expédition, l'unité est conçue pour être rapidement assemblée et paramétrée et peut commencer à traiter des matériaux quelques jours à peine après sa livraison sur site.»



L'une des principales caractéristiques du nouveau Combo™ est son accès pivotant breveté à la pompe, conçu pour être manipulé par un seul opérateur et aisément accessible pour la maintenance courante.

CDE Global exposera ses nouveaux équipements à Bauma 2019, qui se tiendra du 8 au 14 avril prochain à Munich, en Allemagne.

Source: CDE Global

N'ATTACHEZ JAMAIS DE BANNIÈRES À DES PEMPS CISEAUX

LES BANNIÈRES PEUVENT AGIR COMME VOILE LORS DE VENTS FORTS

IPAE
LA RÉFÉRENCE MONDIALE DES PLATES-FORMES ÉLÉVATRICES

WWW.IPAE.COM/INDUSTRIEL

Association of Ontario Road Supervisors

2019 4ORS MUNICIPAL PUBLIC WORKS TRADESHOW

➤ 5-6 JUIN 2019
CENTRE DE CONGRÈS JOHN D. BRADLEY
CHATHAM, ONTARIO

ENREGISTREZ-VOUS GRATUITEMENT SUR WWW.4ORS.ON.CA

QUELQUES KIOSQUES ENCORE DISPONIBLES

➤ PLUS DE 250 kiosques Intérieurs et extérieurs

➤ DÉLÉGUÉS ET EXPOSANTS ENREGISTREZ-VOUS SUR WWW.4ORS.ON.CA

LES MEMBRES DE LA **CKRA**
CHATHAM-KENT ROAD ASSOCIATION
SONT FIERS DE VOUS ACCUEILLIR

Godet à déversement latéral Emily

Le godet à déversement latéral Emily permet de charger, transporter et vidanger avec précision les matériaux. Unique sur le marché, il permet de doser avec précision les quantités de remblai dans les tranchées et rationalise ainsi les volumes utilisés.

Terre, sable, gravillons (jusqu'au calibre 20/40), sel, asphalte, c'est l'outil idéal pour gagner en productivité et sécurité. Le godet à déversement latéral rentre dans le gabarit routier autorisé et permet de déverser les produits dans le sens de la circulation.

Le godet possède une spire en acier Hardox® animée par un moteur hydraulique. Pour une longévité optimale, la puissance est transmise par un réducteur



à bain d'huile. Lorsque la spire se met en mouvement, la goulotte s'ouvre automatiquement. Cet asservissement permet de déverser en sécurité avec précision les matières manutentionnées à l'endroit désiré.

Le godet à déversement latéral est non seulement l'outil idéal pour reboucher les tranchées, il permet de remplir les

épandeurs d'abrasif et de fondant sans descendre de la cabine pour l'entretien des trottoirs en hiver.

Depuis 2014, Equipements Emily Canada est le représentant pour les Équipements Emily pour tout le Québec, l'est de l'Ontario et les provinces de l'Atlantique.

Source: Equipements Emily Canada

CONÇU POUR OPTIMISER VOS PERFORMANCES

- HYDRO-EXCAVATEUR / VIDE PUISARD
- BASSE PRESSION / COMBINÉ
- SUPER SUCKER / DÉPOUSSIERREUR
- CAMION POUR FOSSE SEPTIQUE AVEC OU SANS ÉCOLO-FILTRE

Fabrication et modification d'équipement selon vos besoins

Restauration et transfert d'équipement

Vente de pièces et service de réparation rapide

TEAMCO™

À votre service depuis plus de 40 ans

MATHIEU CÔTÉ
cell : 819.357.6808
ventend@teamco.ca

MARCO NADEAU
cell : 819.350.2634
venteag@teamco.ca

Le chargeur compact sur chenilles SVL65-2 de Kubota

Kubota Canada Ltée est fière d'annoncer l'ajout le plus récent à sa série populaire de chargeur compact sur chenilles, le SVL65-2. Le nouveau chargeur compact sur chenilles est positionné dans une classe de poids inférieure aux modèles déjà offerts, le SVL75-2 et le SVL95-2, ce qui diversifie davantage son offre d'équipements de construction et d'aménagement paysager. Le SVL65-2 fera son arrivée chez les concessionnaires Kubota dès le 15 avril prochain.

Le SVL65-2 a été conçu pour les gros travaux dans les espaces restreints. Il saura répondre aux attentes des entrepreneurs en construction et en aménagement paysager. Exceptionnellement confortable, il plaira à coup sûr aux opérateurs en leur facilitant la tâche par sa maniabilité, sa puissance et ses capacités hors pair.

«Kubota Canada Ltée est devenue la référence sur le marché mondial de l'équipement de construction compact et d'aménagement paysager», affirme Bob

Hickey, président de Kubota Canada Ltée. «Chaque modèle de notre gamme de chargeurs compacts a relevé la barre de l'industrie en termes d'innovation technique, de puissance et de performance par son souci de simplifier les choses pour les opérateurs. Kubota confirme encore une fois sa réputation de qualité, de confort et de performance avec le SVL65-2, qui s'impose comme choix idéal pour les paysagistes, les entreprises de location d'équipements et les entrepreneurs.»

Le SVL65-2 peut compter sur un moteur de 68 hp qui lui fournit la puissance nécessaire pour exécuter n'importe quelle tâche. Il dispose aussi d'une charge maximale nominale de 950 kg à 35% d'élévation ou de 1360 kg à 50% d'élévation, d'une portée de 88,65 cm et d'une hauteur de charnière de 301 cm. La fonction standard de mise à niveau automatique peut être activée avec un commutateur et permet de maintenir le godet ou les fourches à niveau sans avoir à ajuster l'angle manuellement. Grâce

aux leviers multifonctions, l'opérateur maîtrise le chargeur et les accessoires avec précision.

Le SVL65-2 est équipé d'une valve multifonction de pointe qui élimine le risque de mouvements brusques lorsque l'opérateur active plusieurs commandes simultanément, comme un circuit auxiliaire, une flèche et un godet. Cela permet une augmentation de productivité de l'opérateur. Grâce à cette valve, l'utilisation d'accessoires sur un circuit hydraulique auxiliaire rend la tâche de l'opérateur plus facile, en particulier lorsqu'il s'agit d'un grappin, d'un godet 4 en 1 ou d'une foreuse hydraulique.

Malgré son format compact, le SVL65-2 est muni d'une cabine aussi spacieuse que celle du SVL75-2 et du SVL95-2, offrant ainsi un espace suffisant pour les jambes. La cabine comprend également un siège à suspension standard et des accoudoirs disposés de manière ergonomique sur les côtés droit et gauche afin de minimiser la

**Nous nous préparons pour le
Waste & Recycling Expo Canada
qui se tiendra à Toronto en Ontario
les 9 et 10 octobre 2019.**

**Faites-nous parvenir vos annonces
ou vos communiqués de presse afin d'être
présent dans le numéro d'octobre**



InfraStructures
Date de tombée : 20 septembre 2019!
Info : 514-233-1295

asv **RT-40**
Post-Track®



RT-40
Spécifications:
Poids en ordre de marche : 1,894 kg
Charge de base : 1,205 kg
Pression au sol : 35 psi (2,4 MPa)
Puissance nette : 37,5 hp (27,6 kW)



Mini Moteur CBR Inc.
81 Route 235, Ange-Gardien, QC J0E 1E0
450-293-1441
www.groupepurel.ca



fatigue de l'opérateur.

Au même titre que les plus grands modèles de la série SVL de Kubota, le SVL65-2 est doté d'une portière coulissante à l'avant – sa caractéristique la plus notable et la plus appréciée – qui s'ouvre facilement, peu importe la position du godet ou du bras de chargement. On peut aussi utiliser toutes les fonctionnalités de l'équipement avec la porte ouverte si on le désire.

«Notre nouveau chargeur compact

renforce notre gamme d'équipements de construction. La ligne SVL représente notre engagement envers la qualité et la sécurité pour nos clients, partout au Canada. En proposant ce chargeur aux clients et aux opérateurs canadiens, Kubota impose davantage sa présence dans cette catégorie», conclut Yannick Montagano, vice-président aux ventes et marketing de Kubota Canada Ltée.

Source: Kubota Canada Ltée

Annoncez dans
la seule revue
qui rejoint l'ensemble
de votre clientèle cible
partout au Canada!



La trousse média 2019
est maintenant disponible
sur le site web
www.infrastructures.com



ACCESSOIRES OUTILLAGE LIMITÉE
 Sans frais : **1-800-461-1979**
 Fax : 1-877-544-5030 • Internet: www.aolam.com



Python 5000
POTHOLE PATCHER

LA SOLUTION À VOS PROBLÈMES DE NIDS-DE-POULE



BALAIS MÉCANIQUES



Nous fabriquons ici
au Québec tous les
outils de démolition :

**TRAMAC
ALLIED
STANLEY
N.P.K.
RAMMER
FURUKAWA
TELEDYNE
OKADA
MELROE-BOBCAT**

GÉOROCFOR
ACCESSOIRES INC.

(819) 569-4207

www.georocfor.com
roger@georocfor.ca

105 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7

Le compacteur TV1200 de Mecalac en nomination pour le Prix de l'Innovation-Design à Bauma

Mecalac a construit sa réputation d'innovation sur la conception et la fabrication d'engins de travaux publics dédiés aux chantiers urbains. Depuis l'acquisition en 2017 de la filiale britannique de Terex située à Coventry, responsable des marques Benford et Fermec, les chargeuses-pelleuses, les «dumpeurs» et les compacteurs à rouleaux se sont ajoutés aux gammes existantes de pelles et de chargeuses.

Avec l'arrivée de la ligne des compacteurs à rouleaux dans son offre, Mecalac cherche d'emblée les axes d'améliorations possibles tant pour l'efficacité au travail que pour la sécurité du conducteur.

L'attention se porte spontanément sur le poste de conduite. La plupart des compacteurs à rouleaux tandems se conduisent à l'aide d'un volant sur la colonne de direction. La présence de cette colonne de direction dans le poste de conduite contraint le conducteur à se contorsionner pour atteindre son siège. Une fois installé,

il travaille une main sur le volant, l'autre sur le levier tout en gardant un œil sur la trajectoire du rouleau avant. La fatigue, les troubles musculo-squelettiques et les risques de chutes tant à la montée qu'à la descente sont les dommages inhérents à cette architecture traditionnelle.

Avec le TV1200, le compacteur se conduit désormais exclusivement à l'aide d'une manette située sur la console droite. En enlevant la colonne de direction du compacteur, Mecalac révolutionne l'accès et la façon de conduire ce type d'engin.

La place libérée permet au conducteur d'intégrer aisément son poste de conduite, les marches d'accès ont été repensées pour y accéder directement, de chaque côté, les mouvements sont fluides, l'installation se fait sans obstacles. Mecalac

offre ainsi une conduite ultra simplifiée et sécurisée en ligne avec les nouveaux codes générationnels d'interface homme/machine.

Le compacteur à rouleaux vibrant tandem TV1200 a été nommé dans la catégorie design du "Innovation Award 2019", organisé dans le cadre du salon Bauma 2019.

Source: Mecalac



VTC MFG Modèle 900 - V
3835, Principale St-Paul D'Abovskrd, St-JHE 1A3 (450) 379-5347

VERSATILE

QUELLE TÂCHE VOULEZ-VOUS ACCOMPLIR ?
À VOUS DE CHOISIR...

CHARGEUR DÉBLAISEUSE CRATTE À NEIGE CHARIOT ÉLEVATEUR

Prêt en moins de 2
Système d'attache ultra-rapide
- Plusieurs accessoires disponibles
- Aucun compromis sur la performance
- Utilisation 4 saisons

www.vtcmfg.com

Balances pour chargeurs

NOUVEAU! **RDS TECHNOLOGY**
FORCE POSITIONING GROUP

Modèle **Q50**
avec écran tactile couleurs 7"

option imprimante

1-800-363-8727
Depuis 30 ans!

INNOTAG INDUSTRIEL

2080 Rue Pierre-Louis-Le Toumeux, Belœil, QC J3G 8S8 • 450-464-7427
www.innotag.com • [f /innotagdistributionsinc](https://www.facebook.com/innotagdistributionsinc)

Le Kramer 5055e électrique à Bauma

Les émissions en CO₂, les nuisances sonores et les microparticules émises par les moteurs diesel font partie désormais du passé – le Kramer 5055e est le tout premier chargeur à 4 roues directrices 100% électrique.

L'entraînement électrique à la fois respectueux de l'environnement (sans émissions de CO₂) et économique, permet de travailler dans les bâtiments en espace fermé et les environnements sensibles au bruit. Le chargeur 5055e se distingue par un gabarit ultra-compact.

Ses 4 roues directrices lui confèrent une excellente maniabilité. La machine est dotée d'un moteur électrique pour le système de transmission, qui met à disposition de la machine une performance élevée pour un rendement moteur satisfaisant.

Le second moteur électrique est dédié au système hydraulique de travail. Selon l'exigence et la zone d'application de la machine, seule est sollicitée la performance du moteur correspondant.



Kramer répond aux attentes individuelles de ses clients et propose un chargeur sur pneus 100% électrique affichant des paramètres de performance identiques à une machine fonctionnant au diesel.

Le 5055e est le lauréat du «Maskinentreprenörens Teknikpris 2017», suédois. Pour le jury, il était important que Kramer ne se contente pas de présenter une pure étude de concept, mais qu'il dispose également

d'un chargeur à roues électroniques fonctionnel, commercialisable et qu'elle le fournisse déjà.

De plus, le 5055e s'est également mérité le Prix de l'innovation lors de Bauma 2016 dans la catégorie «machine».

Source: Wacker Neuson



À venir dans les prochains numéros!

Avril	la location et les équipements compacts... date de tombée le 20 mars	Octobre	la collecte et la mise en valeur des matières résiduelles et le recyclage... date de tombée le 25 septembre
Mai	les travaux publics et l'entretien des chaussées... date de tombée le 30 avril	Novembre	l'entretien paysager et les équipements compacts... date de tombée le 30 octobre
Juin/Juillet	les composants mécaniques, les moteurs et les trains de roulement... date de tombée le 30 mai	Décembre/Janvier	le béton et la démolition... date de tombée le 30 novembre
Août	les équipements de déneigement, la viabilité hivernale... date de tombée le 15 juillet	Février	le terrassement et la construction routière... date de tombée le 15 janvier
Septembre	les grues, les plates-formes élévatrices, les nacelles et la manutention de matériaux... date de tombée le 20 août	Mars	les nouveaux produits présentés à CONEXPO-CON/AGG 2020 à Las Vegas... date de tombée le 15 février

**Réservez votre
espace publicitaire
dès maintenant!**

**Appelez le
514-233-1295**

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde
et d'équipement spécialisé
que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible
sur le site web www.infrastructures.com



Pour ses 150 ans, Ammann exposera 150 produits à Bauma

Le salon Bauma 2019, le plus grand événement dédié aux machines du secteur de la construction, aura lieu du 8 au 14 avril à Munich.

Plus de 150 produits Ammann seront exposés lors du salon, y compris de nombreuses nouveautés. Ammann fêtera également son 150^e anniversaire lors de Bauma.

«Notre objectif principal est d'intégrer une technologie intuitive dans nos produits qui offrent aux clients des solutions afin de relever les défis rencontrés sur les chantiers», déclarait Hans-Christian Schneider, président-directeur général d'Ammann. «Ces produits doivent également respecter les normes environnementales mondiales actuelles, et souvent aller au-delà.»

Le salon Bauma a toujours été une belle opportunité de présenter certains des produits et services Ammann les plus innovants. Cette année, de nouveaux produits, dont des équipements légers, des postes



d'enrobage et des centrales à béton ainsi que des compacteurs de sol, seront mis en avant. Plusieurs offres de technologies et de services seront également présentées.

Ammann est une entreprise familiale depuis 6 générations qui fabrique des postes d'enrobage et des centrales à béton ainsi que des machines de compactage et des finisseurs sur 9 sites de production

situés en Europe, en Chine, en Inde et au Brésil. Son cœur de compétence est la construction de routes et les infrastructures de transport.

Source: Ammann

CLEANFIX

VENTILATEURS RÉVERSIBLES POUR LE NETTOYAGE DE RADIATEURS

**Puissance
accrue**

**Augmentation
du confort de
l'opérateur**

**Réduction
du temps
d'arrêt**

Sans frais 1-855-REV-FANS (1-855-738-3267) Téléphone 519-275-2808 www.cleanfix.org

**Spécialiste
Produits d'attaque au sol
Pièces et équipements à neige**

L'excellence d'un service

Produit efficace pour l'entretien des routes

**Gamme complète de lames pour
toutes conditions et saisons**

Économie de carburant

Facilité d'installation

Matériel trempé à 508 Brinell

GRANDS ENDS

1/2"	3/4"	4"	120"
5/8"	1 1/4"	6"	120"
3/4"	1 1/4"	8"	144"
1 1/8"	2 1/4"	10"	144"

Couteau demi-flèche

Modèle de coupe

TN1

Modèle de coupe

TA2

Modèle de coupe

TC3

Modèle de coupe

TV7

Modèle de coupe

TZ10

Modèle de coupe

TZ10K

T 418 650-5505 | EF 1 866 658-5505 | F 1 418 658-5505 | www.equipementrobitaille.com
 150, rue de Sydney, St-Augustin-de-Desmaisons (Québec) G3A 0P3
REPRÉSENTANTS: Saguenay: Jean-Jean, 418 866-4543 / Montérégie: 430 361-2211 / Rivière-de-la-Paix: 430 433-0717

Les grues Link-Belt à Bauma 2019

Bauma 2019 est la rampe de lancement idéale pour la présentation de nombreux nouveaux modèles de grues Link-Belt. Bien que les participants à l'événement CraneFest, en octobre, aient pu en avoir un avant-goût de la 175IAT de 150 t, la toute nouvelle 100IRT de 90 t et une autre grue tout terrain encore jamais vue se joindront à la AT à Munich.

Les grues RT comportent des caractéristiques de pointe et des améliorations à l'efficacité de l'opérateur qui feront d'elles le sujet de toutes les conversations à Bauma.

Link-Belt présentera également sa nouvelle grue télescopique sur chenilles TCC-2500 de 235 t.

En plus de ces nouvelles grues, les visiteurs pourront interagir avec le Pulse 2.0 exclusif à Link-Belt et les plus récents développements de l'industrie en matière de télématique, incluant les améliorations au iCraneTrax.

La 175IAT est la nouvelle grue tout



terrain à 5 essieux de Link-Belt. Avec une capacité nominale de base de 150 t, elle offre une grande portée et une facilité de transport.

La 100IRT de 90 t aussi dévoilée au CraneFest, offre des portées exceptionnelles avec sa flèche à 5 sections. Une fléchette à 2 sections, également offerte, ajoute à la flexibilité et à la portée. Un extension à treillis permet de porter la hauteur au

crochet à 72.2 m.

La TCC-2500 de 235 est la plus récente addition de Link-Belt à sa gamme de grues télescopiques sur chenilles. Elle est dotée d'un moteur Cummins QSL 9 conforme aux normes Tier 4 final et d'une flèche à 7 sections. Elle est utilisée dans les secteurs de l'énergie, notamment pour l'installation d'éoliennes.

Source: Link-Belt Cranes



75IRT
75 IRT ton (70 m) et Terrain amfibie

**SURCLASSE
TOUTE LA CONCURRENCE
DANS SA CATÉGORIE!**

Nouvelle cabine **2018**






www.drapeaucorporation.com

1-800 234-2334

CIFA présentera à Bauma 2019 les nouveautés de sa gamme

CIFA sera présente à Bauma 2019 sur le stand du groupe Zoomlion Heavy Industry avec les produits phares et les nouveautés de la gamme.

Les visiteurs pourront toucher du doigt plusieurs des produits offerts sur le marché européen. Outre la K67H, les Carbotech K53H, K47H, la Steeltech K42L et la Classic K36C seront présentées de nombreuses nouveautés techniques et technologiques, pour toujours plus de sécurité et de facilité de travail.

On y verra les modèles les plus innovants comme le malaxeur hybride Energya E9 sur camion fonctionnant au gaz naturel pour un chantier «Zero Emission», et la pompe à béton Magnum hybride MK28E, appartenant à la gamme Energya.

Le monde souterrain sera aussi représenté grâce à la présence du Coguardo 4, un malaxeur qui fait partie de l'offre très complète de machines pour le secteur souterrain conçues par CIFA.

Depuis 2018 CIFA a uni son expérience

dans ce secteur à celle d'Euromecc, en définissant une nouvelle gamme unique de centrales fixes et mobiles, distribuée et vendue sous la marque CIFA by Euromecc qui sera présente avec un stand dédié. Une

gamme complète de centrales apte à répondre à toutes les demandes des clients les plus exigeants et un service qui va de la conception, l'installation, la réalisation au service après-vente. Le modèle de la centrale FiveTech 1500B qui a une capacité de production de 65 m³/h, est exposé et représente la ligne mobile qui se distingue pour des délais d'installation record et la réduction des coûts, car elle ne demande



pas de travaux de fondation ni de maçonnerie.

CIFA est un producteur italien de machines et d'équipements pour le béton. L'entreprise qui fait partie, depuis 2008, du groupe industriel chinois Zoomlion est fortement internationalisée avec des réseaux de vente et d'assistance sur tous les continents.

Source: CIFA




NOUS PERSÉVÉRONS

POUR QUE VOUS PUISSIEZ PERFORMER

VISITEZ NOUS

The National Heavy Equipment Show
28-29 Mars à Toronto
Kiosque # 3913

bauma 2019
8-14 Avril à Munich,
en Allemagne
Kiosque # A8.551

WATERLOO • OTTAWA • BARRIE • EDMONTON

VBL ValleyBlades

1-800-461-1824 | sales@valleyblades.com | www.valleyblades.com

GEOROCFOR^{INC}

ACCESSOIRES

FORAGE SIMPLIFIÉ

Innovation | Qualité | Flexibilité



Xs Drill[®]
Système de forage multi-terral
Accessoires de forage

MANUFACTURIER
DE MATERIEL DE
FORAGE

LES PRODUITS DE
GeoRocFor
SONT UTILISÉS POUR
LES TRAVAUX DE
GÉNIE CIVIL,
DE FONDATIONS, DE
PUITS ARTÉSIENS,
DE MINES ET DE
TUNNELS

www.georocfor.com



Première mondiale au salon Bauma

Wirtgen présentera à Munich, en Allemagne, 2 modèles de sa nouvelle génération de fraiseuses à froid. Le nouveau concept de machine MILL ASSIST met l'accent sur : l'allègement des tâches de l'utilisateur, la maximisation de la performance de la machine, l'optimisation des coûts d'exploitation, l'augmentation de la qualité de fraisage et enfin, l'environnement.

La technologie de commande intelligente développée par Wirtgen, qui optimise les paramètres de la machine et s'adapte à la situation spécifique du chantier, établit des normes nouvelles dans le domaine du fraisage.

Sur le stand de Wirtgen Group, les visiteurs découvriront les fonctions intelligentes des machines et recevront des explications détaillées. Des spécialistes se tiendront à leur disposition pour répondre à toutes les questions sur la nouvelle génération de fraiseuses à froid.

La distribution de ces nouvelles

machines débutera au même moment que le salon Bauma en avril. Le lancement progressif commencera en Europe.

La nouvelle fraiseuse à froid avec MILL ASSIST de Wirtgen a été nommée pour le prix de l'innovation de Bauma, dans la catégorie «Machine». Wirtgen a intégré dans la nouvelle fraiseuse grande capacité le premier concept de machine intelligente qui est capable d'exécuter en totale autonomie les spécifications de performance

et de qualité de l'utilisateur, de façon optimale. Grâce à l'analyse complète de tous les paramètres, l'ensemble du processus de fraisage est simulé et optimisé en temps réel.

Cela réduit significativement la charge de l'utilisateur, tout en améliorant considérablement la performance de la machine et en diminuant la consommation de diesel, les émissions de CO₂ et le niveau sonore.

Source: WIRTGEN GmbH



2000, route 222, St-Denis-de-Brompton (Québec) J0B 2P0
819.846.4480
www.sequoiaindustries.ca
 Suivez-nous sur Facebook 




«Avec Sequoia, nous chauffons deux maisons et un garage. Nous produisons aussi l'eau chaude de la laiterie.»

«Les produits Sequoia sont québécois. Encourageons les entreprises locales!»

Jasmin et Claude Paradis, producteurs laitiers
 Ferme C.J. Paradis, Ste-Sophie-d'Halifax

GÉNÉRATEUR D'ÉNERGIE À LA BIOMASSE





Avec une biomasse conforme, le GE60SP Blue Sky de Sequoia délivre une puissance continue de 750 000 BTU/h et détient une capacité de 3 000 000 BTU par chargement.



Dispositif Antipollution Intelligent

CSA B366.1
UL 2523
CSA B415.1



Intertek

Steelwrist élargit sa gamme d'attaches rapides SQ Auto Connection

Suite au lancement réussi des attaches rapides SQ Auto Connection SQ60 et SQ70 en 2017 et du SQ80 en 2018, Steelwrist lancera à Bauma 2019 ses nouvelles attaches rapides SQ65 et SQ70 / 55 Auto Connection.

La demande en attaches rapides entièrement automatiques continue de croître sur tous les principaux marchés et, dans certains pays d'Europe centrale, ils sont déjà montée sur la majorité des nouvelles machines de la taille de 14 t à 50 t.

«Les clients ont vivement apprécié le passage de Steelwrist aux attaches rapides entièrement automatiques avec une offre de produits très compétitive compatible avec les normes du marché. Depuis le lancement de nos SQ60, SQ70 et SQ80, nos clients attendent désespérément les SQ65 et SQ70 / 55. Nous sommes maintenant très heureux de lancer ces nouvelles attaches rapides lors du salon Bauma 2019», déclarait Stefan Stockhaus,

chef de la direction de Steelwrist.

Les attaches Steelwrist SQ Auto Connection suivent la norme internationale, avec un système de blocage par coincement conforme à la norme ISO13031: 2016. En plus, les attaches SQ et les tiltrotateurs SQ de Steelwrist incluent également la technologie brevetée «Front Pin Lock» qui assure une sécurité accrue en assurant à l'opérateur de ne pas laisser tomber des outils de travail par erreur.

«Nous pouvons clairement constater que des tests approfondis et une amélioration continue ont porté leurs fruits. Grâce à leur construction robuste, nos nouvelles attaches et nos sécurités brevetés, les Steelwrist SQ Auto Connection ont été

estimées par les clients dès le premier jour», déclare Markus Nilsson, directeur technique de Steelwrist.

Les nouveaux SQ65 et SQ70/55 pourront être commandés juste après Bauma et les livraisons aux clients débiteront à partir de juillet 2019. Les différentes combinaisons de tiltrotateurs de Steelwrist avec les nouvelles attaches SQ seront disponibles fin 2019.

Source: Steelwrist



Location d'excavatrices pour travaux spéciaux avec opérateur

Pelles de 5 à 50 tonnes avec ou sans accessoires : marteau, grappins, broyeurs, etc.

LES ENTREPRISES F.B.D.L. EXCAVATION

Téléphone : **514-924-1661**
Courriel : **info@entfbdl.ca**

Trackless VEHICLES

(514) 239-8274 • TRACKLESSVEHICLES.COM

Les Véhicules Trackless est un fabricant Canadien de tracteurs et accessoires pour les municipalités. Notre concept est d'offrir un tracteur avec des accessoires facilement interchangeables sans outils, tous assemblés avec des composantes de qualité procurée sur le marché local. Appelez-nous pour plus de détails. On est là pour vous!

NEW WIFI

Solution de pilotage à longue distance des machines de chantier grâce à la réalité augmentée

Depuis 20 ans et dans près de 15 pays, DIGGER DTR conçoit et produit des machines destinées aux zones les plus dangereuses et les plus exposées de la planète. Ses priorités sont la sécurité de l'opérateur et l'efficacité de son travail.



Le dernier fruit de l'expérience de DIGGER DTR est le système de pilotage à distance SCRAPER destiné à des applications de génie civil dans des

environnements dangereux.

Que ce soit sur les lieux d'un glissement de terrain, dans une zone contaminée

par des substances chimiques ou radioactives ou en présence d'un risque d'explosion, SCRAPER permet à l'opérateur de rester à l'abri tout en conservant la plus grande liberté de manœuvre possible.

Des lunettes à réalité augmentée et différents capteurs permettent à l'opérateur de voir à travers les yeux d'une caméra stéréoscopique installée dans l'habitacle.

À l'aide de manettes de commande professionnelles, il peut contrôler toutes les fonctions hydrauliques de la machine depuis un poste de contrôle éloigné installable, par exemple, dans un véhicule stationné à un endroit sécuritaire.

La portée opérationnelle de SCRAPER est de 500 m en vue directe. En option, il est possible d'y adjoindre un système de géolocalisation GPS ou GPS-RTK (précis jusqu'à 2 cm).



Standardisé et proposé en kit, le système SCRAPER peut être rapidement installé sur toutes pelles hydrauliques et presque toutes les machines de chantier, indépendamment de leur taille.

DIGGER DTR conçoit et développe entièrement ses produits à Tavannes en Suisse.

Source: DIGGER DTR

TEAMCO

Camion 2019 disponible pour vente et/ou démo

Écolo-Filtre

Temps de filtration et volume d'eau retournée à la fosse défilant toute compétition (avec rejet conforme aux normes)

Système de filtration autonettoyant simple, fiable, économique et éprouvé depuis plus de 15 ans (5ième génération)

Meilleur retour sur investissement

MARCO NADEAU
cell : 819.350.3614
venteag@teamco.ca

MATHIEU CÔTÉ
cell : 819.357.6808
venteind@teamco.ca

CENTRE DE SOUDURE AUBICHON INC.

SOUDURE GÉNÉRALE

• Atelier de soudure complète & équipement lourd

• Réparation avec MIG de châssis & planchers d'autos • Aluminium • Acier inoxydable MIG & TIG

Atelier mobile • Estimation gratuite

Distributeur Autorisé des Produits

ARCTIC, HLA, NORMAND, COTECH et GRYB

• Fabrication d'ailes à neige brevetées • Couteaux en acier inoxydable pour souffleur

• Fabrication de charmes arrière pour excavatrices, souffleurs et tracteurs

23 Rue Saint-Charles, L'Île-Bizard, QC H0C 1L4 • 514-626-3504

EN AFFAIRES DEPUIS 1969

Caterpillar réécrit les règles du chantier à Bauma 2019

Caterpillar et son concessionnaire allemand, Zeppelin Baumaschinen GmbH, présenteront une large gamme d'équipements, de technologie et de services au salon Bauma à Munich, en Allemagne.

Sous le thème «Réécrire les règles», Caterpillar présentera 64 machines – dont 20 sont des nouveautés – sur un stand de 9000 m² de surface.

Le D6 XE est le premier tracteur à entraînement électrique élevé au monde. Il offre une polyvalence et des performances incomparables grâce à un rendement énergétique 35% plus élevé que celui de son prédécesseur D6T, et à sa puissance au sol constante.

Les chargeurs sur roues illustrent également le choix de Caterpillar. Le chargeur 988K XE est équipé d'un entraînement électrique/diesel utilisant un convertisseur, un alternateur et un moteur à réluctance commutée durable couplé à une boîte de vitesses mécanique et à des essieux. Le 988K XE élève le rendement

énergétique et la productivité à des niveaux jamais atteints.

Les pelles hydrauliques nouvelle génération Cat® 330 GC, 330 et 336 seront aussi présentées. Les modèles 330 et 336 sont équipés de la technologie Cat Connect intégrée et bénéficient de ce fait d'une efficacité opérationnelle jusqu'à 45% supérieure à celle des opérations de nivellement traditionnelles, et peuvent améliorer le rendement énergétique de près de 20% par rapport aux modèles antérieurs.

Les visiteurs pourront examiner le chargeur à chenilles 973K et les pelles 325F, 340F UHD (configuration pour démolition grande hauteur) et 390F et les pelles sur roues M314F, M315F, M317F et M318F. Les pelles pour manutention



incluent les modèles MH3024 et MH3026. Les mini-pelles de la gamme BCP seront aussi présentées. Les nouveaux modèles, 308 CR VAB, 309 CR et 310, offrent un éventail de configurations de base permettant aux clients de choisir la machine leur garantissant le maximum d'efficacité dans leurs activités, qu'il s'agisse d'une configuration standard, à rayon faible ou avec une flèche à angle variable.

De plus, on pourra voir le chargeur



MANUFACTURIER d'équipements de déneigement et de déglacage



19, RUE CÔTÉ, MERCIER (QUÉBEC) J6R 2B9 • T. 450 691.2967 • W-COTE.COM

Le E-Power Pipe® de Herrenknecht aux «Bauma Innovation awards»

compact 906 zéro émission alimenté par une batterie au lithium-ion.

Pour les utilisateurs de tombereaux de chantier, c'est le modèle 777G qui sera présenté à Bauma. Sa benne à 2 pentes de 60,1 m³ est conçue pour une rétention maximale des matériaux dans les pentes les plus raides et dispose de 2 configurations de ridelles latérales disponibles pour les matériaux légers, ainsi que d'un renfort en caoutchouc. La Benne X est équipée d'un fond plat pour mieux déverser les matériaux dans un concasseur et est disponible avec renfort en acier ou en caoutchouc. Le modèle 730 entièrement repensé, est 22% moins lourd, tout en conservant 98% des capacités de son prédécesseur.

Les clients impliqués dans l'exploitation minière souterraine seront intéressés par la nouvelle chargeuse R1700 qui gère des charges utiles de 15 t, soit 20% de plus que le modèle précédent.

Source: Caterpillar

Le E-Power Pipe®, la solution sans tranchée Herrenknecht pour l'installation de câbles souterrains, est nominée aux «Bauma Innovation awards», dans la catégorie «machine».

Herrenknecht a développé une nouvelle méthode pour installer rapidement et en sécurité des câbles de protection des tuyaux de forage, de petits diamètres et sur de longues distances – plus de 1 km. La technologie permet un contrôle précis et limite la quantité de morts-terrains, offrant ainsi une alternative valable aux tranchées en limitant les impacts sur l'environnement.

L'enfouissement des câbles de transmission peut aussi faciliter l'obtention de l'accord des riverains par rapport à l'utilisation de lignes de transport aériennes.

Le E-Power Pipe® combine et poursuit le



développement des techniques de forage dirigé (HDD) et AVN ou DirectPipe®. Un tunnelier AVNS350XB de 505 mm se trouve au centre du système. Commandé à distance et muni de pompes et d'une unité hydraulique intégrée, il peut forer rapidement et sur de longues distances.

Le E-Power Pipe® sera évalué par un panel d'experts en vue de la remise des prix à la mi-avril.

Source: Herrenknecht AG



Quard®
ACIER RESISTANT
À L'ABRASION

USINABILITÉ
SUPÉRIEURE
POUR UNE
PLUS GRANDE
PRODUCTIVITÉ

bauma
VISITEZ NOUS !
HALL A4, STAND 333

ACCUEIL SPÉCIAL POUR
LES VISITEURS DU

Ram ajoute l'option d'un hayon multifonction

Ram Truck dévoilait récemment un nouveau hayon multifonction qui facilite l'accès au contenu du plateau du Ram 1500.

Le «Ram 1500 multifunction tailgate» peut se rabattre verticalement de façon conventionnelle ou, latéralement comme des portes de grange, en étant séparées 60/40. Chaque porte s'ouvre sur 88° et



l'accès peut être encore amélioré par l'ajout d'une petite échelle rétractable.

Le hayon à doubles charnières peut aussi être utilisé même lorsqu'une remorque



est attachée. Avec une charge nominale de 907 kg, le hayon multifonction conserve la robustesse du hayon traditionnel.

«Le hayon multifonction s'utilise de façon intuitive et les propriétaires le trouveront immédiatement utile», déclarait Reid Bigland, directeur de la marque Ram Brand-FCA. «Combinée à la fonctionnalité RamBox exclusive et à la nouvelle échelle d'accès, nous portons la gestion et le stoc-

kage du fret du Ram au niveau suivant.»

Le stockage intérieur a également été revu sur le Ram 1500. Une console centrale réinventée avec 12 configurations différentes offre une personnalisation jamais vue. Le plancher arrière plat avec des compartiments RamBins intégrés offre d'immenses possibilités de rangement.

Source: FCA US LLC

CONTANT MANUFACTURIER DE SOUFFLEUSES INDUSTRIELLES
www.souffleusecontant.ca

**PUISSANCE
RÉSISTANCE
EFFICACITÉ**

- 8 modèles disponibles pour chargeur articulé ou rétrocaveuse
- 168 à 1350 HP
- De 1155 à plus de 10 000 tonnes/heure
- 2 modèles pour attache 3 points sur tracteur agricole de 170 à 350 HP

FABRICATION | VENTE | LOCATION | NEUF ET USAGE
6310, Boul. des Mille-Îles, Laval, Québec, H7B 1B2
Tél: 450-666-6368 | Fax: 450-720-0208

Nous nous préparons pour
la prochaine saison hivernale
il n'est jamais trop tard pour y faire face,
nos lecteurs – vos clients – le savent.

Faites-nous parvenir vos annonces
ou vos communiqués de presse afin
d'être présent dans le numéro annuel
«viabilité hivernale» qui sera publié en août

InfraStructures
Date de tombée : 15 juillet 2019!
Info : 514-233-1295

Zeal Motor révolutionne le transport des équipes déployées en terrain difficile

Zeal Motor Inc., annonçait récemment le lancement de son fameux FAT TRUCK™, le premier d'une gamme de véhicules utilitaires tout terrain industriels, destiné au transport du personnel et de matériaux en terrains difficiles.

L'entreprise s'est installée récemment dans le parc industriel de Bromont, au Québec, grâce à un investissement initial de 1,5 million \$. Elle compte créer une quinzaine d'emplois à Bromont au cours des prochaines années, sans compter les multiples emplois créés chez les fournisseurs locaux.

Les 3 fondateurs, Maxim O'Shaughnessy, Benoit Marleau et Amine Khimjee, des experts dans le domaine des véhicules utilitaires industriels, se sont donné pour mission de créer des produits innovants dans ce secteur de marché.

Plusieurs partenaires financiers ont accepté avec enthousiasme de soutenir le démarrage de l'entreprise : Desjardins

Entreprises, Développement économique Canada (DEC), Investissement Québec, le Conseil national de recherches Canada (CNRC), le ministère de l'Économie et de l'Innovation du Québec (MEI), le Centre d'aide aux entreprises Haute-Yamaska et région (CAE), le CLD Brome-Missisquoi ainsi que Société de développement économique de Bromont (SODEB).

«À ce jour, il n'y a pas de solution efficace répondant aux standards et aux normes de sécurité du secteur industriel. FAT TRUCK™ va combler les besoins des entrepreneurs œuvrant sur les chantiers de lignes électriques, oléoducs, gazoducs, télécommunications et parcs éoliens. De

plus, le FAT TRUCK™ sera un véhicule indispensable lors des opérations de recherche et sauvetage», mentionnait Maxim O'Shaughnessy, président de Zeal Motor.

Les marchés cibles se trouvent principalement aux États-Unis, au Canada, en Australie et dans les pays scandinaves. Plusieurs clients et distributeurs internationaux ont déjà démontré un fort intérêt.

Source: Zeal Motor Inc.





DIVEX MARINE INC.
On va au fond des choses!

VENTE ET LOCATION D'OBTURATEURS PNEUMATIQUES

Vaste choix d'obturateurs pneumatiques et mécaniques



- ✓ Les recommandations à l'installation et à la mise en route
- ✓ L'installation complète sur le site (montage)
- ✓ Le support technique après la mise en route
- ✓ L'entretien et les réparations

Les services offerts vous apportent un support adapté et efficace pour une parfaite utilisation des produits, vous permettant de mener à terme les travaux suivants :

- ✓ Des épreuves d'étanchéité sous pression de vannes et autres équipements de tuyauterie en industrie
- ✓ Des isolations de canalisations lors d'opérations de maintenance ou de réparation des réseaux d'assainissement
- ✓ Des obturations temporaires pour éviter l'infiltration de corps étrangers et des déversements de produits toxiques



450-441-2974 www.divexmarine.com
divex@divexmarine.com

Nous nous préparons pour le
ICUEE 2019
 qui se tiendra à Louisville au Kentucky
 du 1^{er} au 3 octobre 2019.

Faites-nous parvenir vos annonces
 ou vos communiqués de presse afin d'être
 présent dans le numéro de septembre 2019



InfraStructures
 Date de tombée : 20 août 2019!
 Info : 514-233-1295

Design et électrification au menu de Volvo

Jacques Duval

et celle du site de Luqiao en Chine ont été accrues pour répondre à la demande.

Le XC40 est le premier modèle Volvo à reposer sur la nouvelle plate-forme CMA (Compact Modular Architecture) qui sert autant pour des modèles à motorisation à essence, diesel, hybride ou électrique. Chez nous, le XC40 est animé par un moteur

de ses habitacles.

Les dimensions du XC40 se comparent aux Audi Q3, BMW X1 et Mercedes-Benz GLA. Toutefois, la caisse et les portières du XC40 sont plus hautes que ses rivaux allemands. Ce qui permet d'embarquer plus facilement dans l'habitacle et d'en débarquer aussi. Si le confort et le main-



L'an dernier, même si les ventes totales de Volvo au Canada étaient loin derrière celles de Mercedes-Benz, BMW et Audi, il faut souligner que Volvo a été le constructeur qui a connu la plus forte augmentation de ses parts de marché durant cette période avec un gain de 29,8%.

Cela dit, les affaires n'ont pas toujours été bonnes pour la marque suédoise qui

à essence mais éventuellement il sera le premier véhicule 100% électrique de Volvo en 2020.

De plus, une déclinaison hybride rechargeable combinant un L3 de 1,5 l à essence et 2 moteurs électriques fait partie des plans. D'ici 2025, l'objectif de Volvo est de voir 50% de ses ventes composées de véhicules électriques dont la majorité

tien des sièges baquets avant font honneur à la réputation de Volvo en la matière, la banquette arrière dispose d'une assise trop courte et souffre de l'absence de rails coulissants. Néanmoins, les dossiers de la banquette offrent un bon support pour le dos. Pour accéder au coffre à bagages, l'ouverture est suffisamment grande tandis que le plancher est entièrement



appartient depuis 2010 au constructeur chinois Geely. Après des années de vaches maigres, Volvo a travaillé fort pour élargir son éventail de modèles et développer des nouvelles technologies.

Finalement, l'introduction du VUS compact XC40 a fait exploser les ventes du constructeur sino-suédois partout sur la planète! Pour ce faire, la capacité de production de l'usine de Gand en Belgique

devraient êtres des hybrides rechargeables avec une autonomie d'environ 50 km en mode pur électrique.

Design sublime

Volvo ne mise pas uniquement sur l'électrification de ses modèles pour attirer des nouveaux acheteurs, la marque suédoise table également sur la beauté de ses carrosseries et l'aménagement douillet

plat lorsque les dossiers divisés 60/40 sont rabattus. On dénombre également plusieurs espaces de rangement dissimulés ici et là dans l'habitacle.

Le décor intérieur dégage une atmosphère zen. Cependant, on retrouve des plastiques durs à différents endroits, ce qui détonne dans un véhicule supposé être luxueux.

L'utilisation de l'écran tactile (de 9 ou

12,3") n'est pas une sinécure. Volvo qui se vante de prôner la sécurité automobile aurait avantage à reconfigurer les sous-menus de son système multimédia et à réimplanter des commandes conventionnelles au tableau de bord pour satisfaire ceux et celles qui aiment les vieilles méthodes et technologies!

Du côté de la mécanique, le L4 turbo de 2,0 l assure des accélérations et des reprises convenables même si l'étagement de la boîte automatique à 8 rapports vise avant tout à réduire la consommation de carburant. Pour des performances optimales, mieux vaut sélectionner le mode de conduite «Dynamique» et la fermeté de l'assistance de la direction. Quoiqu'il en soit, le XC40 accélère de 0 à 100 km/h en



6,9 secondes, ce qui n'est pas si mal!

Sur la route, le XC 40 propose un comportement moins sportif qu'un véhicule allemand. Malgré tout, la tenue de route est honnête et l'agrément de conduite est au rendez-vous.

Le XC40 se démarque en misant sur le confort et le silence de roulement, conséquemment les éléments suspenseurs



filtrent avec douceur les imperfections de la chaussée et les nids-de-poule. Pour un confort accru, mieux vaut choisir les pneus



Fiche Technique

Volvo XC40

Type :	véhicule utilitaire sport compact
Moteur :	L4 2,0 l turbo
Puissance - Couple :	248 hp @ 5500 tr/min – 258 lb·pi @ 1800 tr/min
Transmission :	automatique à 8 rapports
Direction :	à crémaillère, assistée
Suspension :	av. indépendante / arr. indépendante
Freins :	av. disque / arr. disque – ABS
Accélération 0-100 km/h :	6,9 s



	Volvo XC40	BMW X1	Mercedes GLA
Empattement :	270 cm	267 cm	270 cm
Longueur :	443 cm	446 cm	442 cm
Largeur :	186 cm	182 cm	180 cm
Hauteur :	165 cm	160 cm	149 cm
Poids :	1682 kg	1681 kg	1565 kg
Moteur :	L4 2,0 l turbo	L4 2,0 l turbo	L4 2,0 l turbo
Puissance :	248 hp	228 hp	208 hp
Pneus de série :	235/55R18	225/50R18	235/50R18
Réservoir de carburant :	54 l	61 l	56 l
Capacité de remorquage :	750 kg	n.d.	n.d.

de 18 pouces plutôt que les pneus de 19 pouces de la version R-Design. Finalement, le volume du réservoir de carburant est limité à 54 l, ce qui est trop peu pour les longues randonnées en région éloignée. On peut supposer que ce réservoir a été conçu pour une motorisation hybride rechargeable.

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com



Armand Signori Radiateur Inc.

Radiateurs de remplacement
Réparation de Radiateurs
• camions
• équipements lourds
• industriels

Réparation de climatiseurs

Nettoyage de filtres à particules diesel (DPF)

1983 boul. des Laurentides, Laval, QC H7M 2R2 • signoriradiateur@videotron.ca
Tél : 450-234-1321 ou 450-669-5440 • www.signoriradiateur.ca

Nominations

Alex Vitale a été nommé au poste de directeur général du nouveau bureau régional **Magna Tyres** au Canada. Leader accompli avec ses 20 ans d'expérience dans la gestion générale pour plusieurs grandes marques, il dispose de connaissances approfondies en affaires internationales et en industrie du pneu, ce qui fait de lui la personne idéale pour gérer l'expansion de Magna Tyres sur le marché nord-américain.

Vu la croissance rapide de ces dernières années, cette expansion est indispensable pour fournir un soutien local 24/7. Les clients de la région bénéficieront d'une attention plus étroite et personnalisée, et d'une plus grande disponibilité des produits en raison des inventaires locaux.

L'objectif de Magna Tyres est d'accroître sa part de marché et d'améliorer les relations avec la clientèle et la satisfaction dans cette région au potentiel élevé. Le nouveau bureau, situé à Vaughan, en Ontario, marque la prochaine étape de l'expansion internationale de la société de OTR à la croissance la plus rapide au monde.

Source: Magna Tyres Group

Trottex Transit Inc.
Transport spécialisé CAN • U.S.
CAN # 6-Q-300501 • US EIN # 08-0506750

Courtier en transport Freight Broker

10 ans d'expérience en transport
Déplacez vos équipements avec facilité & efficacité

Tél. : 450-887-7727

Servicio aux clients entre-région / Wisconsin owners customers
francine@trottextransit.com



Compresseur à air SULLIVAN modèle D900Q, moteur diesel Cat 3306.

Prix sur demande

Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979



Compresseur à air SULLIVAN modèle D250 Q, moteur diesel John Deere.

Prix : 9500 \$

Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979



Camion GMC T8500 2009 NEUF, MTC 37 000 lb, essieu avant 14 000 lb / arrière 23 000 lb.

Prix : 71 500 \$

Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979



Camion AUTOCAR Xpert 2014 NEUF, MTC 33 000 lb, conduite double.

Prix sur demande

Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979



2012 ASTRA RD28C - inspecté
6536 heures, benne chauffée, graissage centralisé, caméra de marche arrière, état acceptable.
Garantie Equippro «satisfait ou remboursé»
www.equippro.com Tél.: +41 41 544 04 04



2015 McCLOSKEY R155 SCALPING SCREEN
±3100 heures, excellent état de marche.
Disponible pour vente et livraison immédiate.
Stock ID: MCC-32 Prix sur demande
Crusher Exports Tél.: +44 7515 576 103

Mack Trucks annonçait récemment la nomination de **Steve Jugovic** au poste de vice-président régional pour le Canada.

Monsieur Jugovic sera responsable du cycle de vente global pour les nouvelles transactions commerciales, ce qui comprend les ventes aux concessionnaires et aux flottes, les services de crédit-bail, la location et les services d'entretien contractuels.

«Steve apporte un savoir et une expérience extraordinaires à ce poste», déclarait Jonathan Randall, vice-président directeur des ventes et du marketing pour Mack Trucks en Amérique du Nord. «Nous souhaitons la bienvenue à Steve dans notre équipe et nous sommes impatients de collaborer avec lui.»

Avant de se joindre à Mack, Steve Jugovic a travaillé pour Mack Financial Services Canada, où il a dirigé les activités en tant que directeur général pendant près de 8 ans. Au cours de son mandat, il a noué de solides relations avec les clients et les concessionnaires, en plus d'aider à former une équipe canadienne de haute performance, indique Mack Trucks.

Monsieur Jugovic est titulaire d'un baccalauréat en économie de l'Université McMaster de Hamilton, d'un baccalauréat en commerce de l'Université de Windsor et d'un MBA de l'Université de Guelph.

Source: Mack Trucks





PERFORMANCE PASSION INNOVATION



MUNICIPALITÉ | CONTRACTEUR | AÉROPORT | STATION DE SKI

D25

D30

D35

D40

D45

D50

D55

D60

D65

D87

D97

T60

T70

T85

T95

BALAIS

www.jalarue.com

MM
MACHINERIES MAHEUX

UM
UNE-MACHINERIES

www.unimachineries.ca

2995 avenue Kepler
Québec QC G1X 3V4
418-658-5844

TRANSPORT disponible



Niveleuses

VOLVO G970 2012
VOLVO G970 2013
JOHN DEERE 770G 2012
JOHN DEERE 870G 2011

CAF
CLEAN AIR FILTER

CAF

SYSTÈME DE FILTRATION/PRESSURISATION
"NOUS FILTRONS L'AIR QUE VOUS RESPIREZ"

RENCONTRE EN 15695
dans les cabines qualifiées

CLEAN AIR FILTER
CAF@CLEANAIRFILTER.COM
1-712-748-3642

LOUIS BELANGER
LMB@CGOCABLE.CA
1-819-818-2848

2000, route 222, St-Denis-de-Brompton (Québec) J0B 2P0

Sequoia

Systèmes de chauffage industriels (BIOMASSE)

819.846.4480

www.sequoiaindustries.ca

Suivez-nous sur Facebook

Pour en savoir plus, écrivez dans la barre d'adresse de votre navigateur web le titre de cette vidéo : **Gestion optimisée de la biomasse**

CONCASSAGE BOUTIN & Fils Inc.

(819) 752-5234

Fax: (819) 752-4430

Claude Boutin, cell: (819) 352-3000

995 boul. Pierre-Roux Est, Victoriaville, QC G6T 1T8

Licence RBQ: 2426-7528-17

InfraStructures

Canada's Infrastructure Magazine & La Revue de l'Équipement au Canada

Find us on Facebook

InfraStructures magazine

Du contenu qui pourrait bien vous intéresser...
Du contenu que vous ne trouverez nulle part ailleurs.

<https://www.facebook.com/InfraStructuresMagazine/>

Agenda

National Heavy Equipment Show

28 mars et 29 mars 2019
Toronto, ON Canada

ISR2019

6 avril au 11 avril 2019
Los Angeles, CA États-Unis

bauma

8 avril au 14 avril 2019
Munich, Allemagne

Congrès de l'ICM 2019

28 avril au 1^{er} mai 2019
Montréal, QC Canada

WasteExpo 2019

7 mai et 9 mai 2019
Las Vegas, NV États-Unis

Journée technique de l'A.P.O.M.

16 mai 2019
Mirabel, QC Canada

Canada North Resource Expo

24 mai et 25 mai 2019
Prince George, BC Canada

2019 AORS Municipal Public Works Trade Show

5 juin et 6 juin 2019
Chatham, ON Canada

Atlantic Truck Show

7 juin et 8 juin 2019
Moncton, NB Canada

MATEXPO 2019

11 septembre au 15 septembre 2019
Courtrai, Belgique

Journée technique de l'A.P.O.M.

12 septembre 2019
Saint-Raymond-de-Portneuf, QC Canada

ICUEE - International Construction and Utility Equipment Exposition

1^{er} octobre au 3 octobre 2019
Louisville, KY États-Unis

inter airport Europe 2019

8 octobre au 11 octobre 2019
Munich, Allemagne

waste&recycling expo Canada

9 octobre et 10 octobre 2019
Toronto, ON Canada

APEX Asia co-localisé avec CeMAT ASIA

23 octobre au 26 octobre 2019
Shanghai, Chine

bautech 2020

18 février au 21 février 2020
Berlin, Allemagne

CONEXPO-CON/AGG 2020

10 mars au 14 mars 2020
Las Vegas, NV États-Unis

SMOPYC

1^{er} avril au 4 avril 2020
Zaragoza, Espagne

5th International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show

9 juin au 11 juin 2020
Maastricht, Pays-Bas

steinexpo

26 août au 29 août 2020
Homburg/Nieder-Offeiden, Allemagne

bauma CHINA

24 novembre au 27 novembre 2020
Shanghai, Chine

bauma

22 ans sur le web!

www.infrastructures.com



Un héritage de camions durs à l'ouvrage depuis 1897

Un nouveau venu dans la catégorie Classe 7 & 8

Bien qu'étant la plus ancienne marque de camions en Amérique du Nord, Autocar® fait son entrée dans le domaine des camions à cabine avancée de Classe 7 & 8 destinés aux travaux lourds comme l'entretien des rues avec son nouveau modèle Xpert.



L'Xpert se démarque des modèles actuellement disponibles sur le marché grâce à sa maniabilité incomparable, son châssis robuste et sa cabine moderne et confortable alliant visibilité sur 360°, espace et confort pour l'opérateur, équipement complet et qualité de finition sans reproche.

La cabine se relève à l'aide d'une pompe hydraulique pour rendre facilement accessibles tous les points de service et d'entretien de routine.

De plus, l'Xpert est disponible avec des commandes doubles directement du manufacturier.



Distribués par :

Accessoires Outillage Limitée
www.aolaml.com

1-800-461-1979

FINANCEMENT À **0% POUR** **48 MOIS**



KOMATSU

OFFRE UNIQUE DE FINANCEMENT

0% POUR UNE DURÉE MAXIMUM DE 48 MOIS

Pour la première fois, les camions articulés HM 300 et HM 400 et les chargeurs sur roues WA500 et WA600 sont maintenant admissibles à ce taux.

Demandez tous les détails à votre Représentant des ventes Équipement SMS dès aujourd'hui.

ÉQUIPEMENT
SMS

Promotion en vigueur jusqu'au 14 avril 2019. Sous réserve de l'acceptation au crédit.

smsequip.com

1 866 458 0101