



PAGES DE COMIQUES

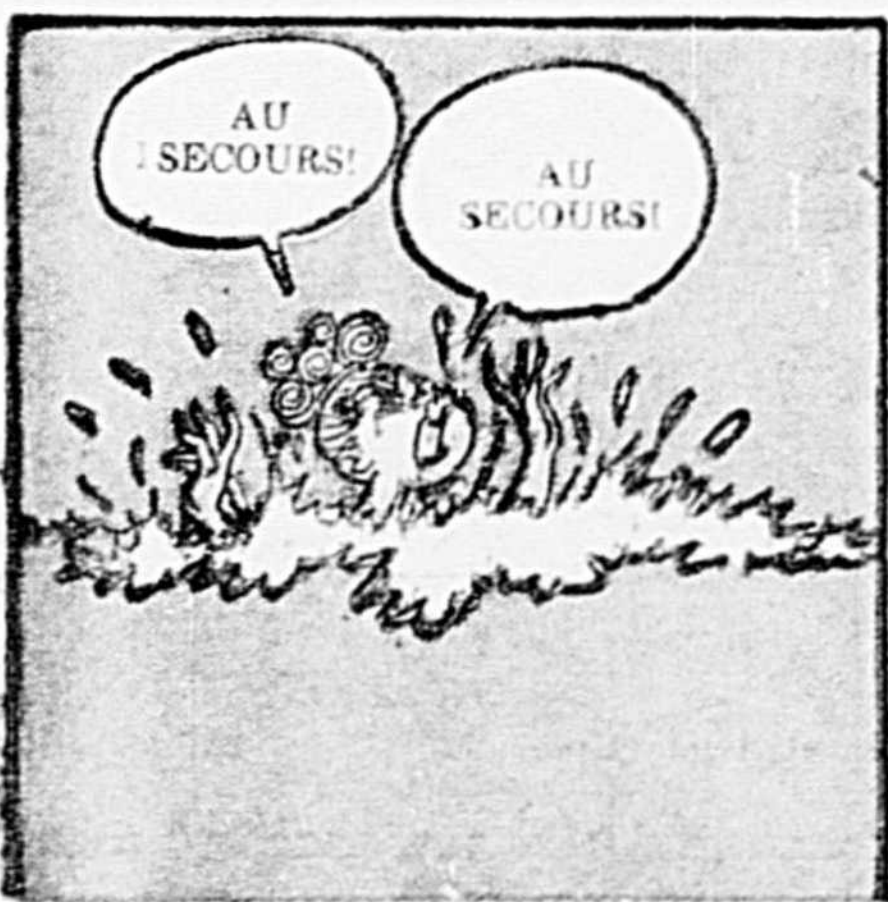
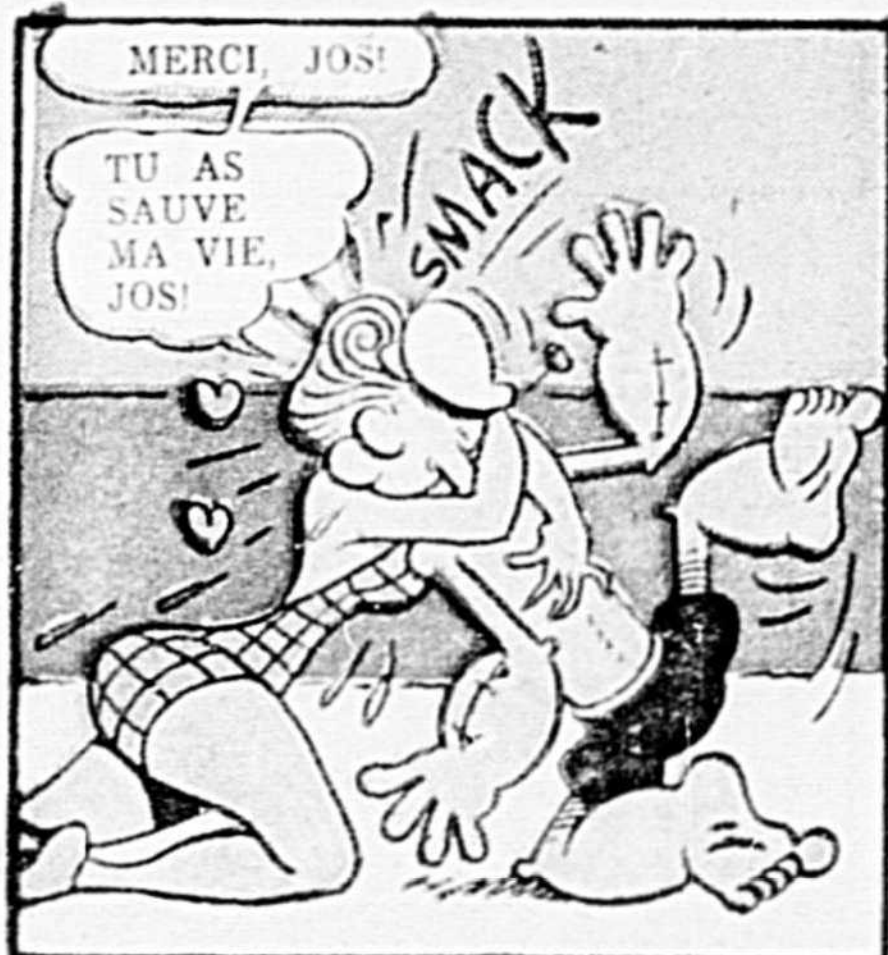
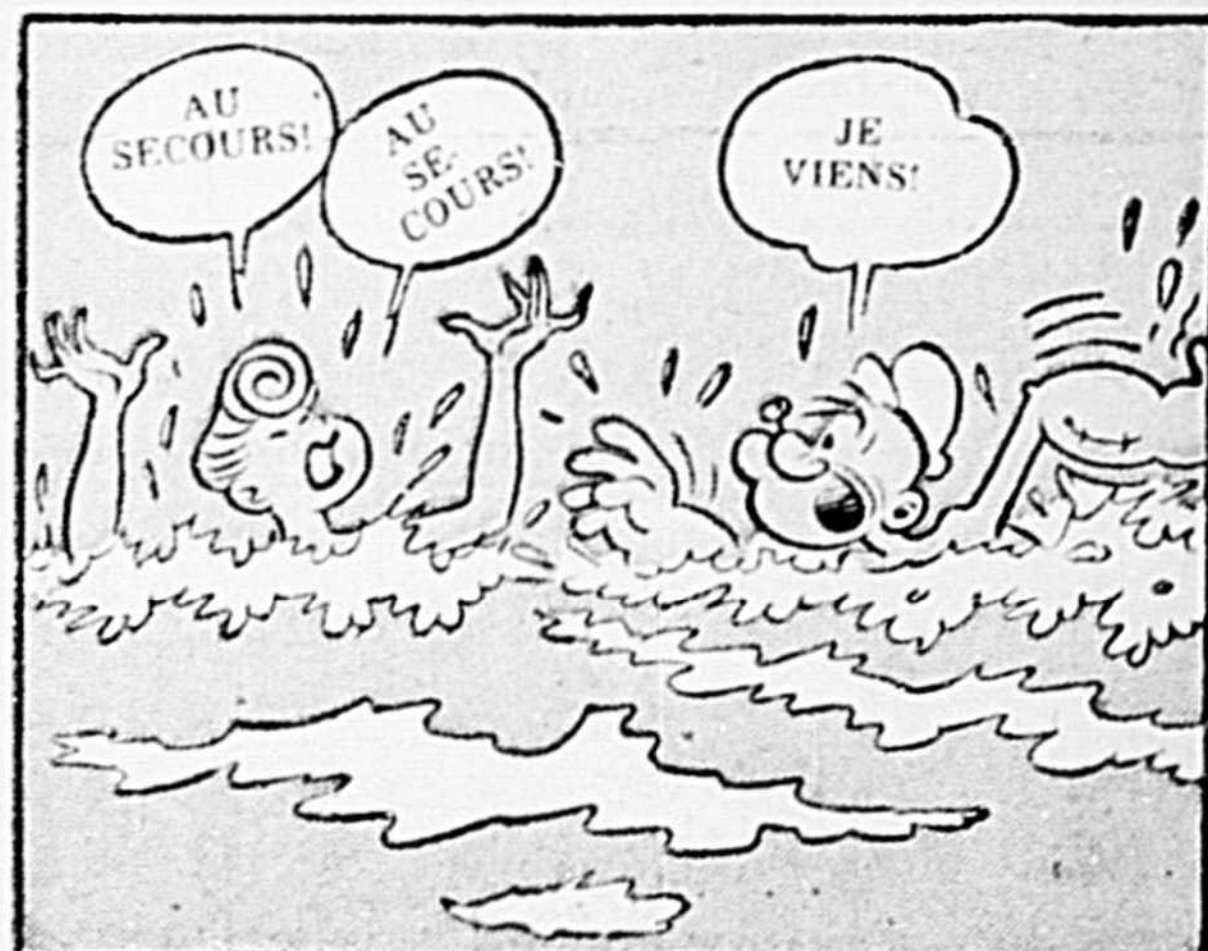
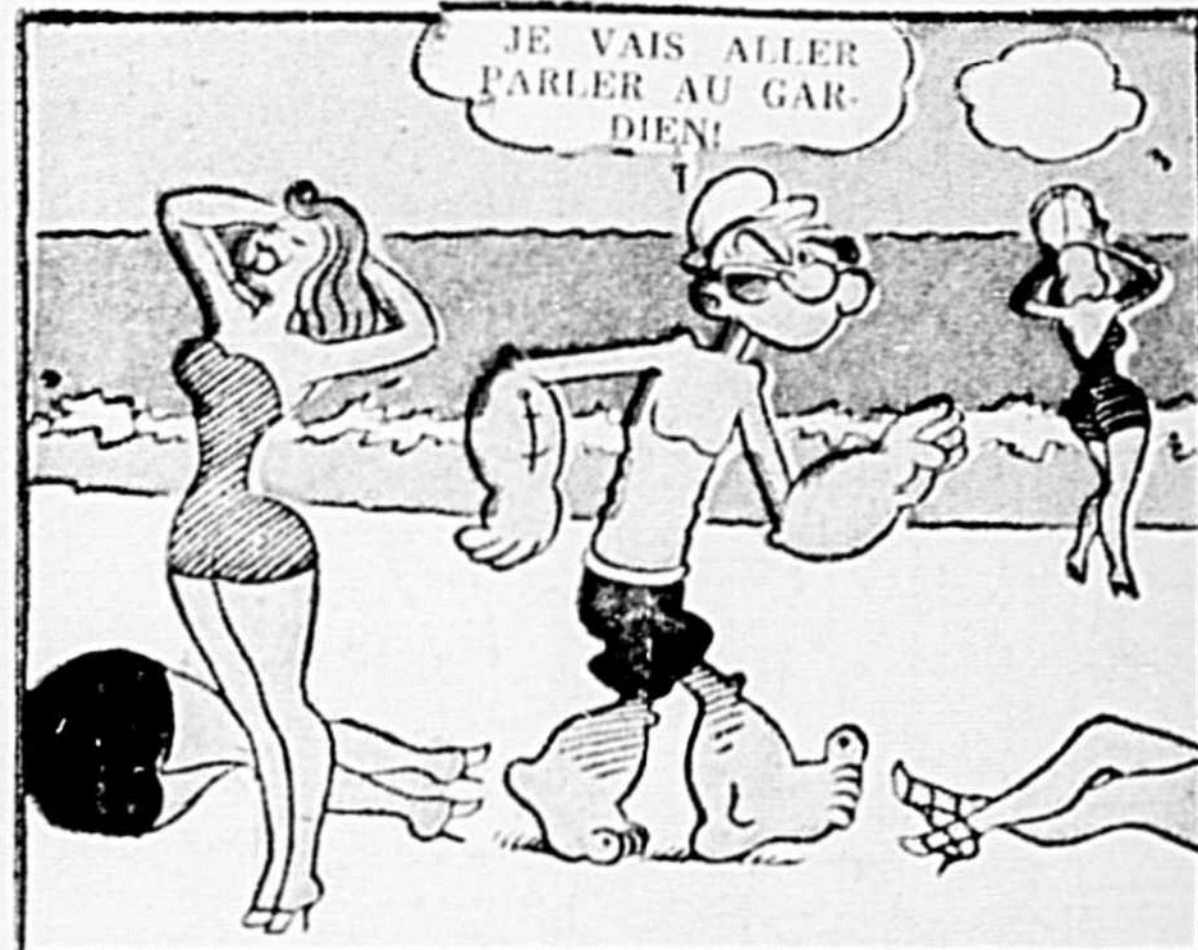
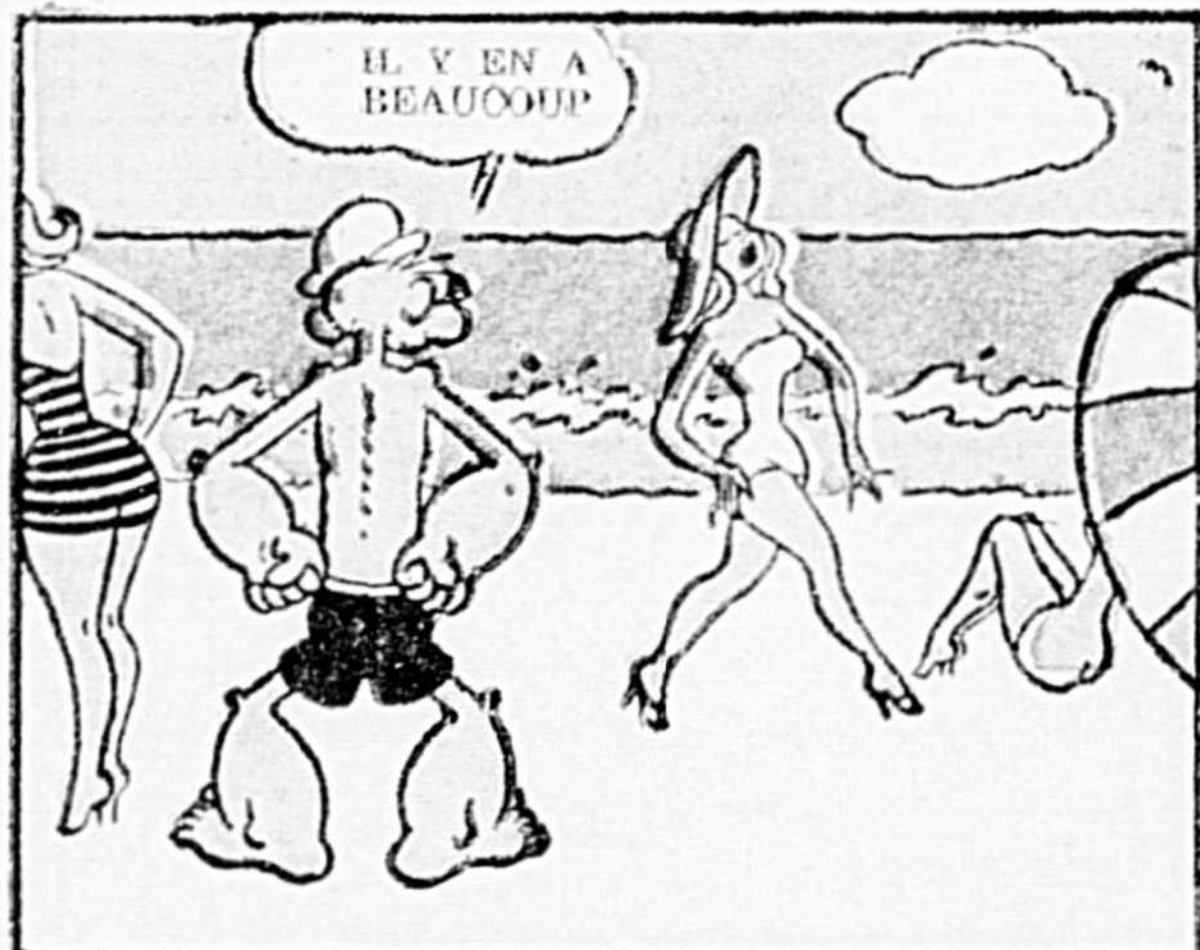
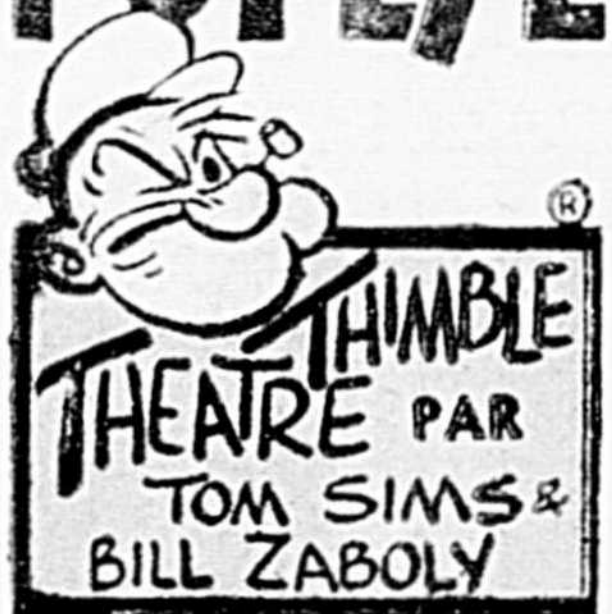
dans

LE PROGRÈS

DU SAGUENAY

SAMEDI 10 AOUT 1957

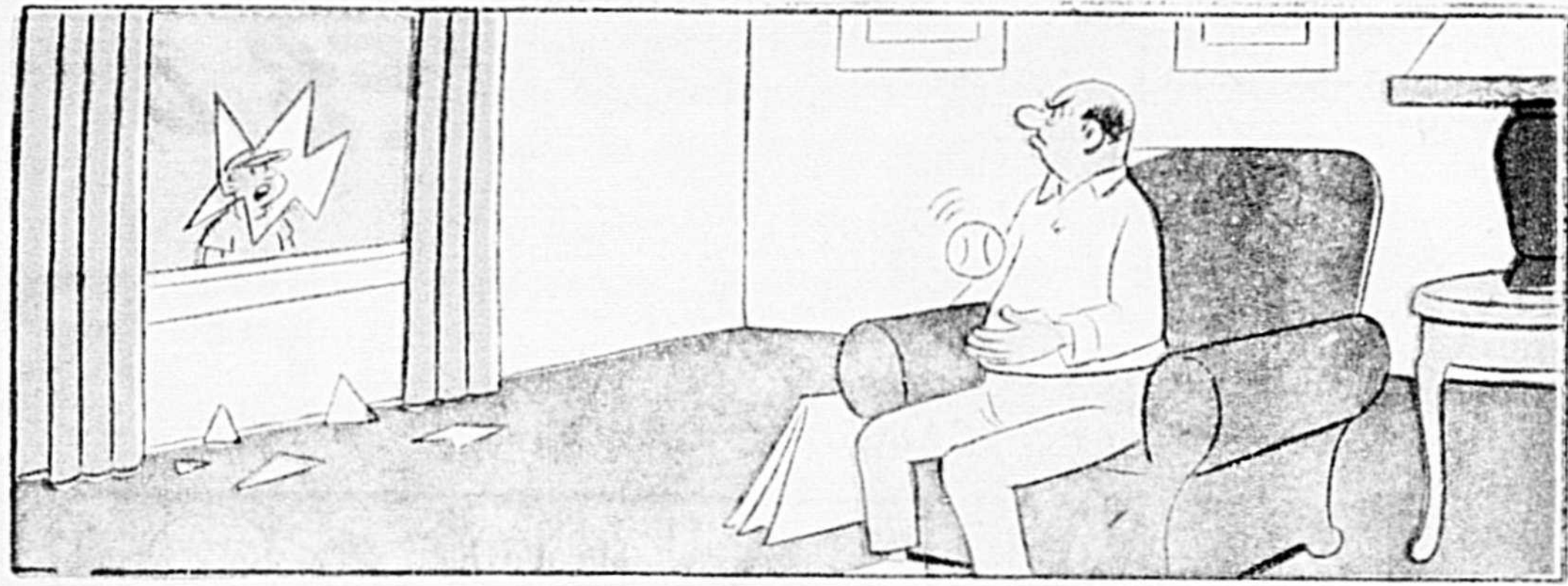
POPEYE



Tom Sims Zaboly 8-4

ENTRE NOUS

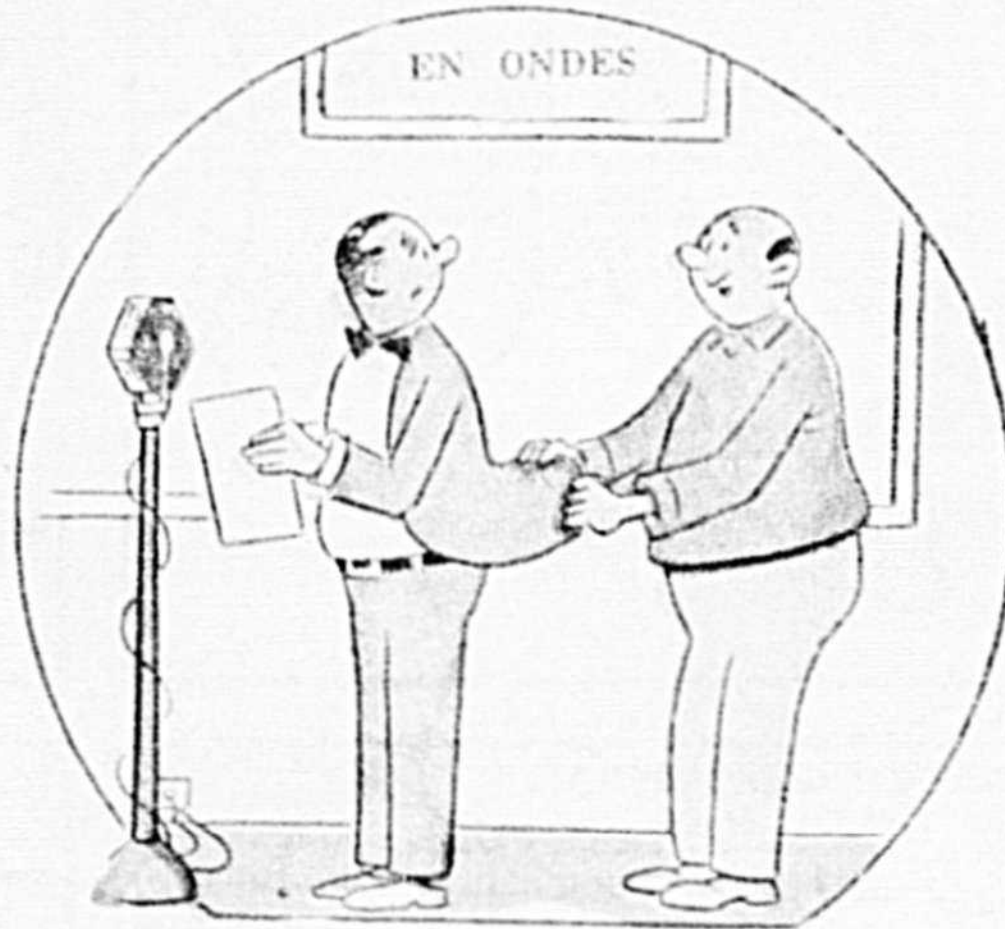
Par ED REED



"D'PECHEZ VOUS A LA RENVOYER, MONSIEUR! IL DOUBLE LE TROISIEME BUT!"



"VOICI VOTRE CHAT! — NOUS ALLONS MAINTENANT TROUVER VOTRE MAI"



EN ONDES

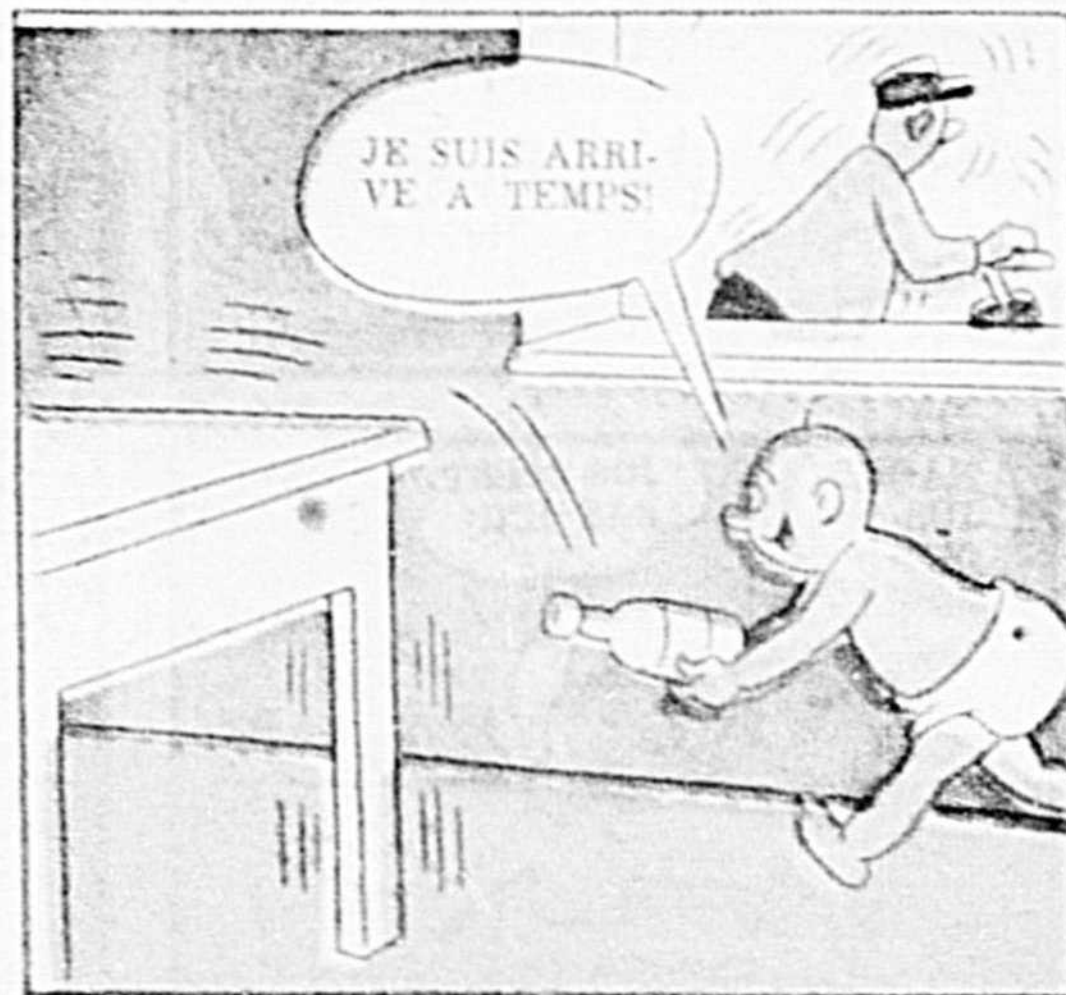
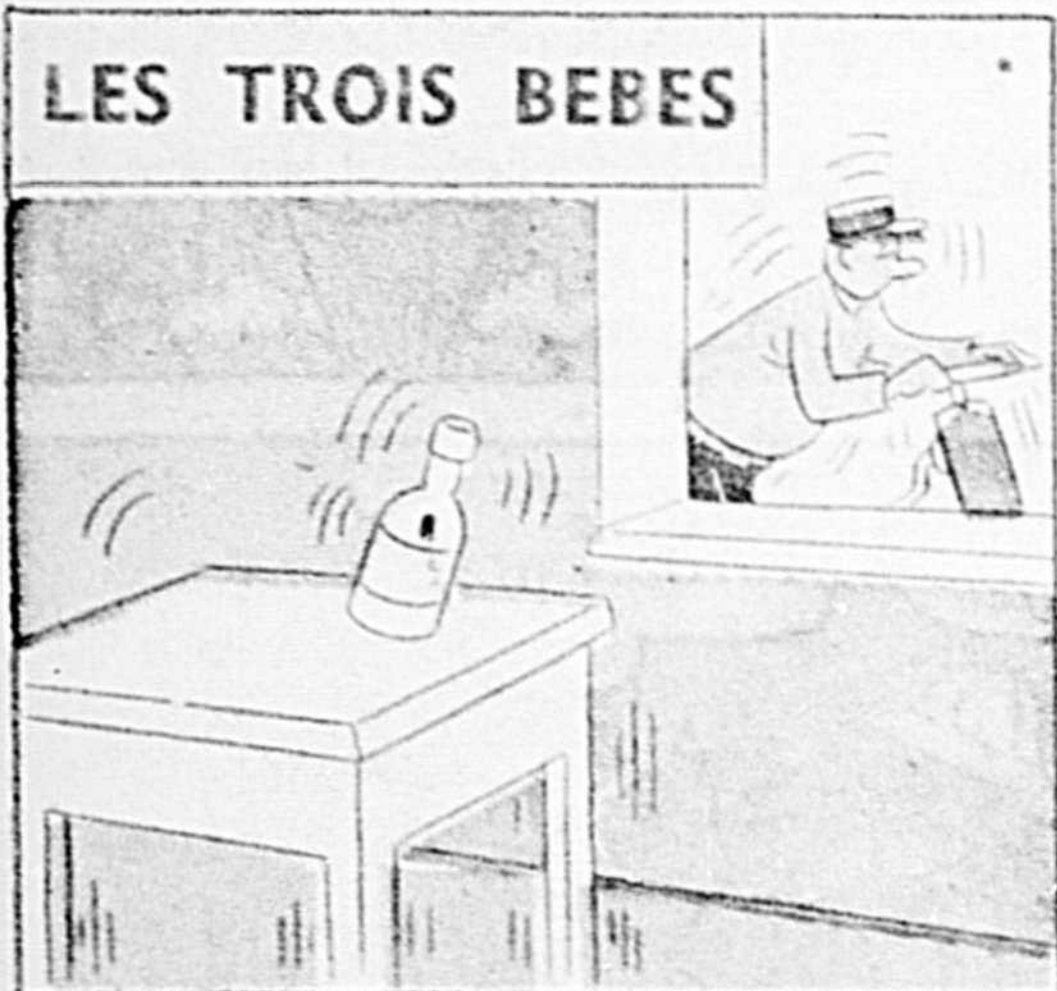
"JE SUIS LE BRUTEUR, ROLAND... JE DOIS IMITER LE BRUIT DU COMPLET DECHIRE!"



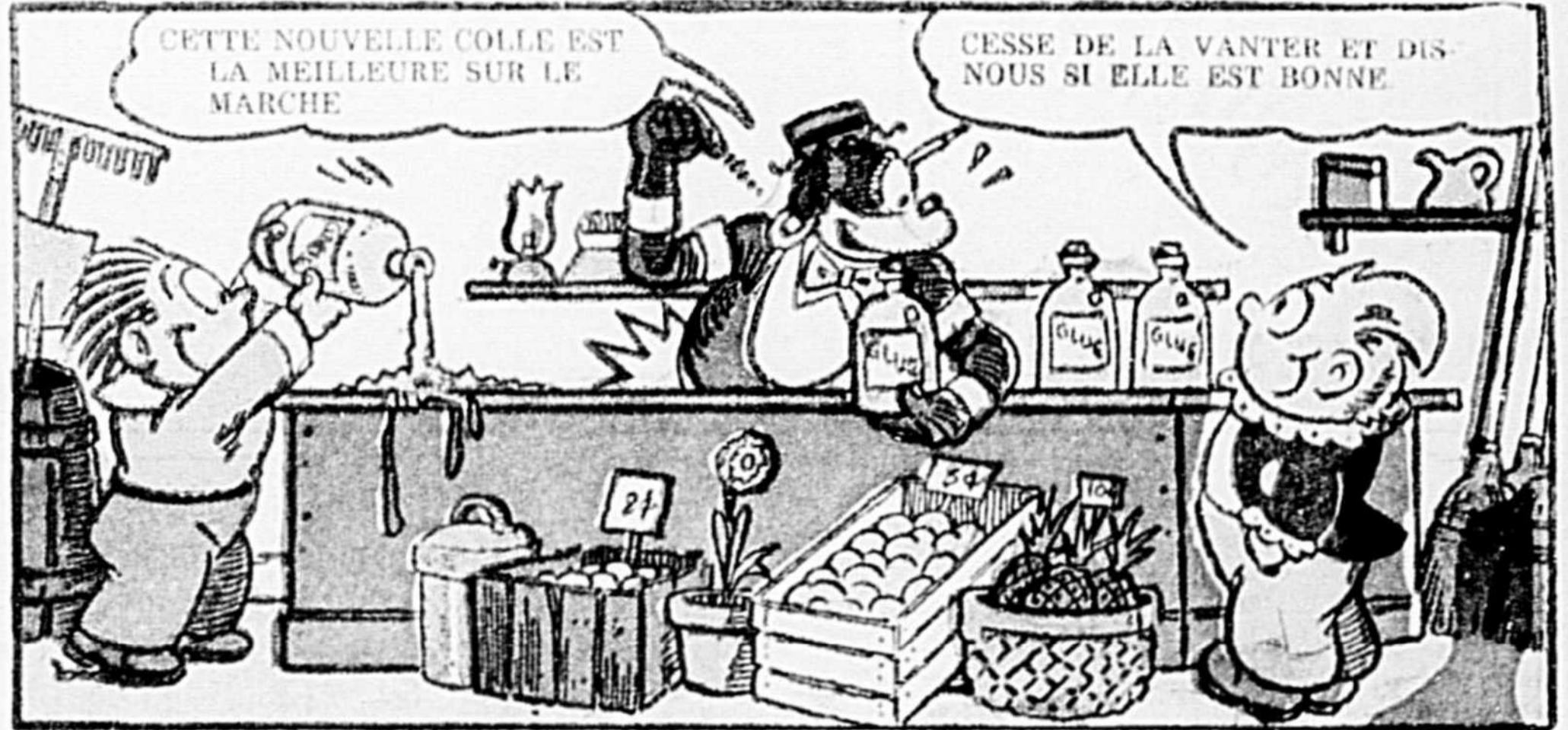
"J'ATTENDAIS JUSTEMENT VOTRE COUP DE FIL QUI PARLE?"



"SEIGNEUR, VOUS AVEZ TROUVE LE PIEGE A SOURIS ANGALSI QUE JE N'AI PAS DECLARE!"

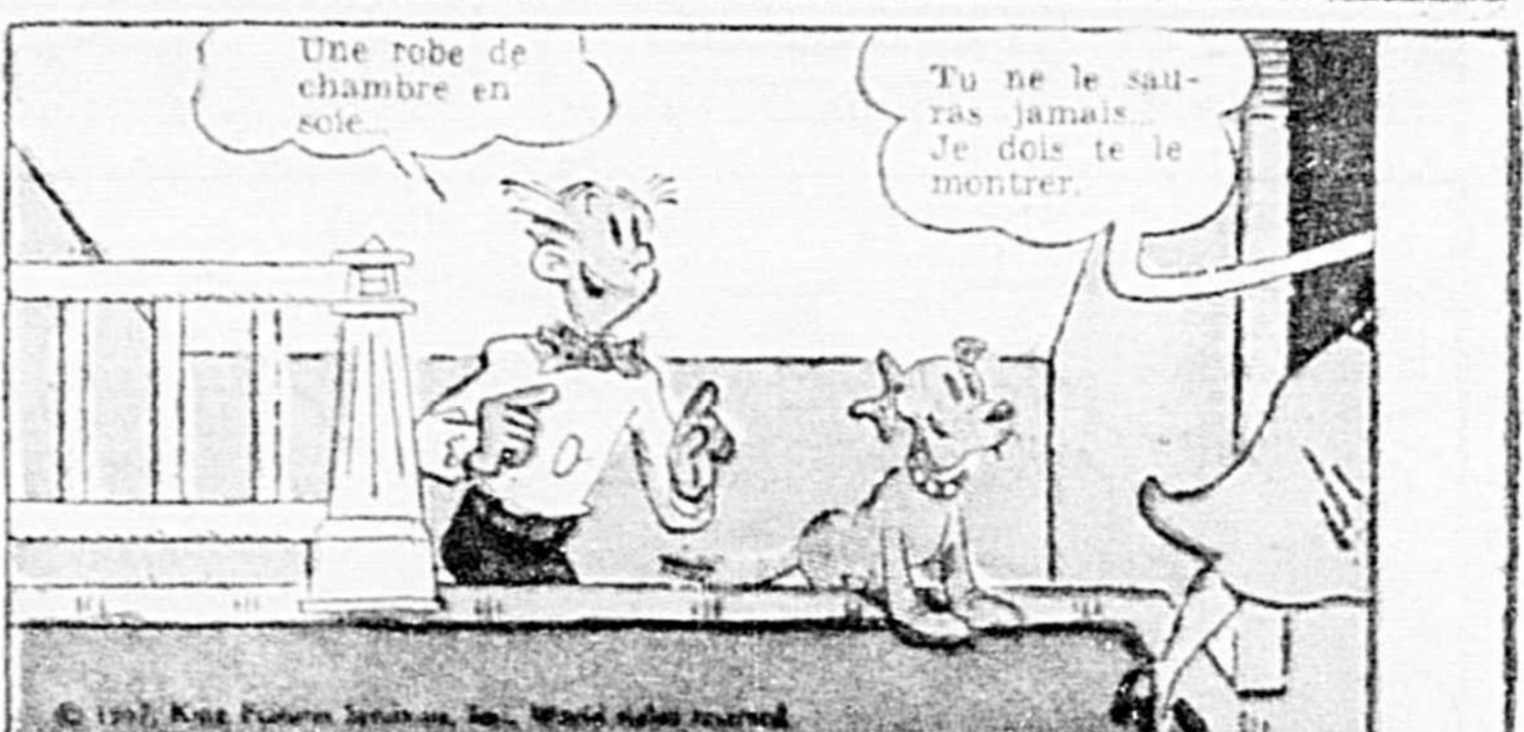
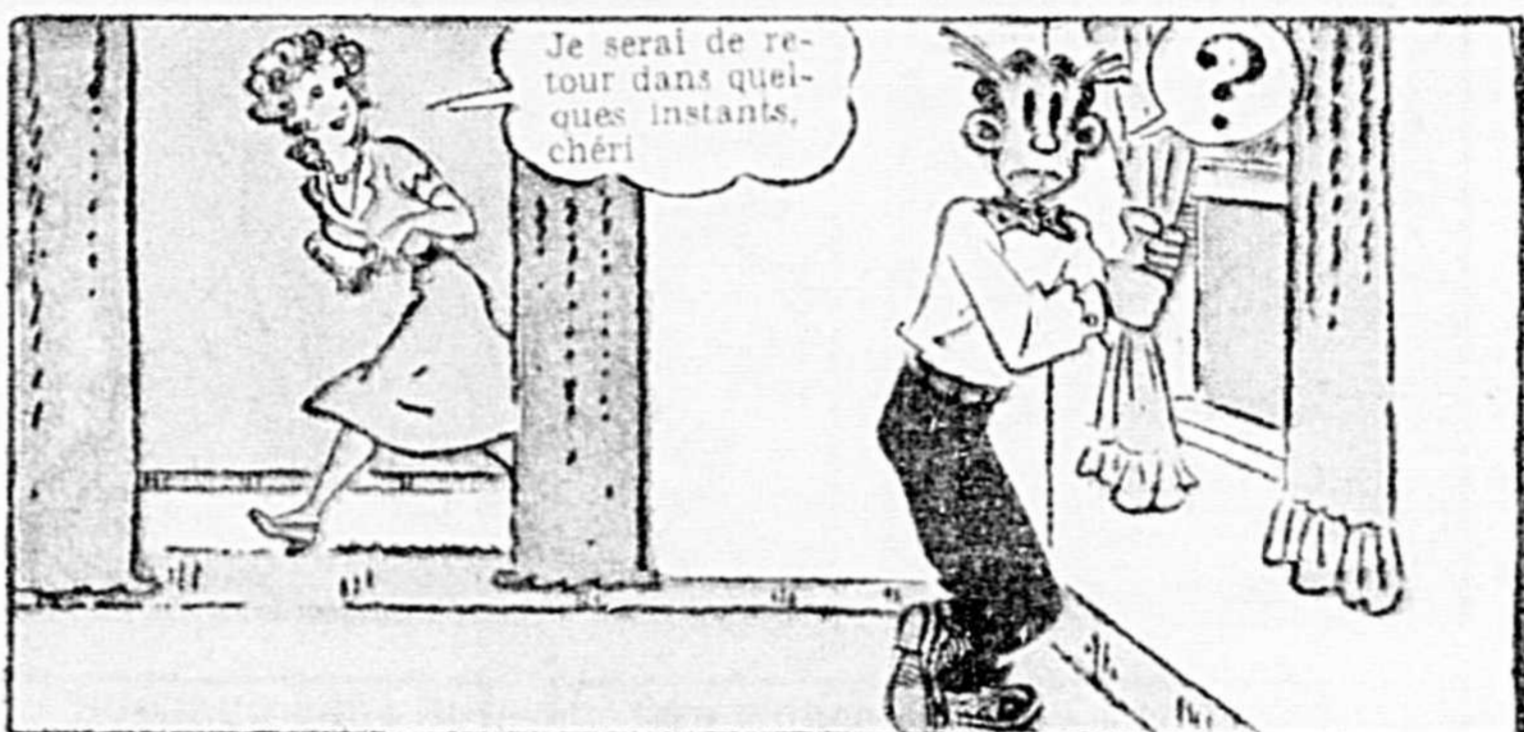
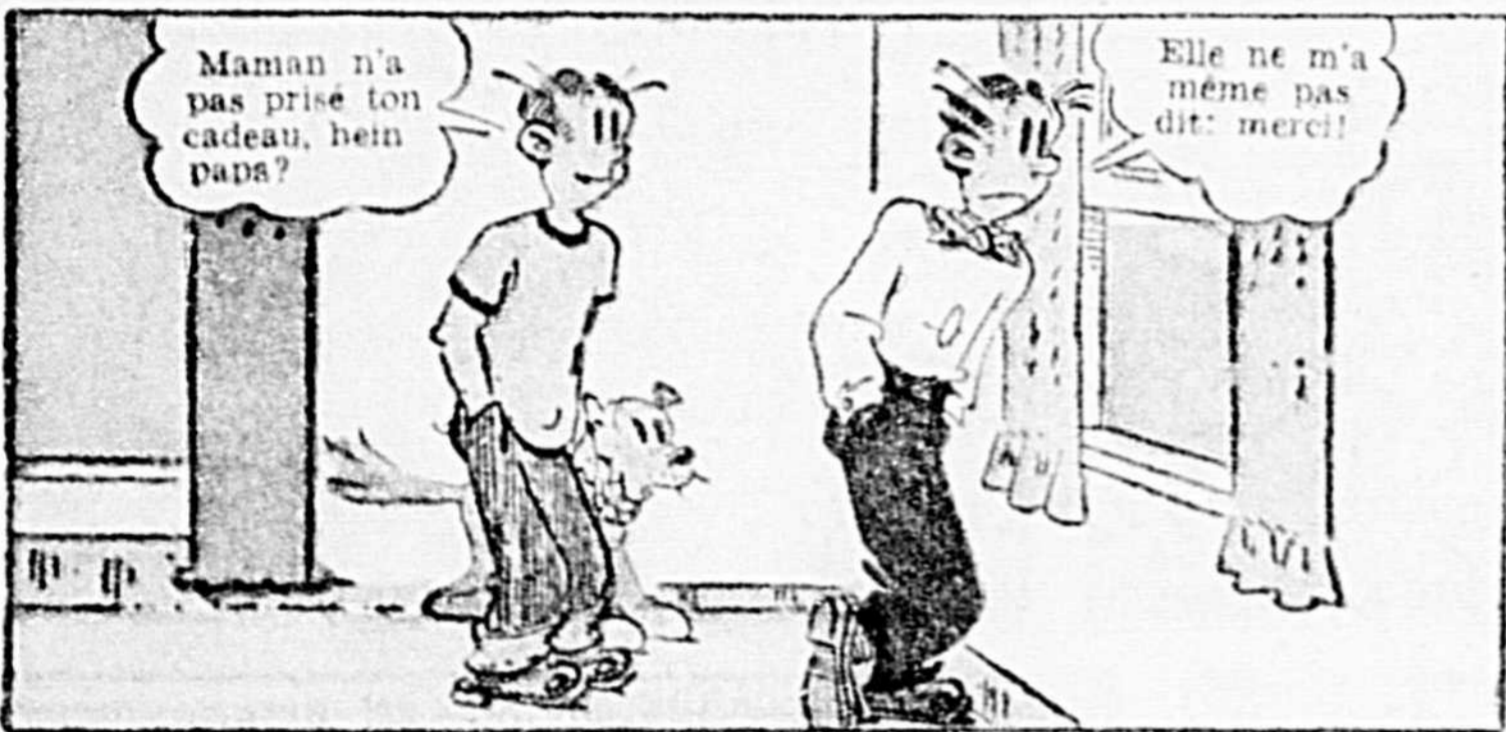


ToTo...et...
TiTi
JOE MUSIAL



BLONDINETTE

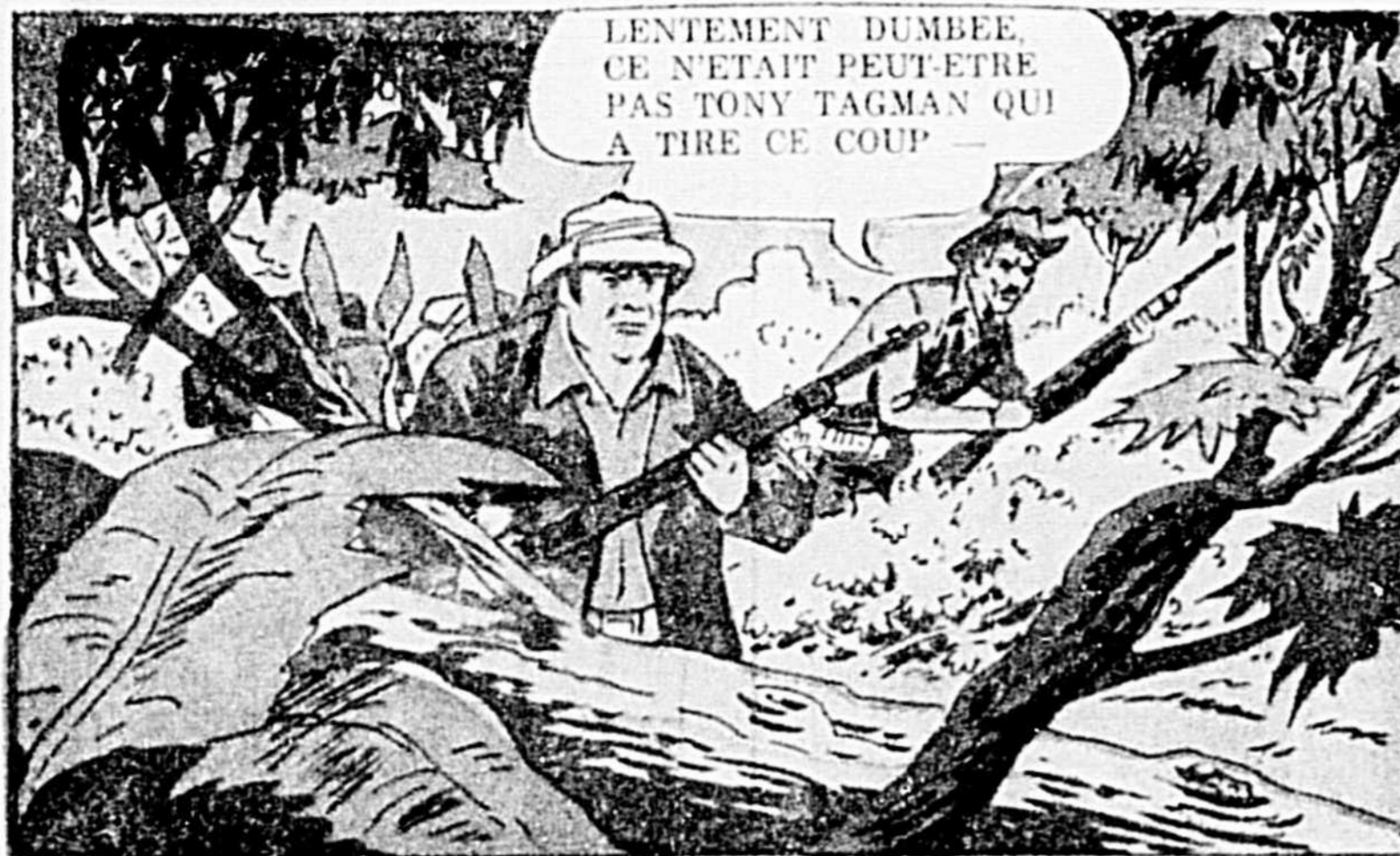
PAR
CHIC YOUNG



TYLER LE CHANCEUX


LYMAN YOUNG

TOM MASSEY



Le FANTOME

PAR
LEE FALK
ET
**WILSON
McCOY**



L'INFANTERIE DU PRINCE ORQ COMBAT UN ENNEMI DE LA JUNGLE TOUTE LA NUIT, SANS ARRÊT.

TOUS LES MOUSTIQUES DU MONDE SONT ICI!

GROS COMME DES PI-GEONS!

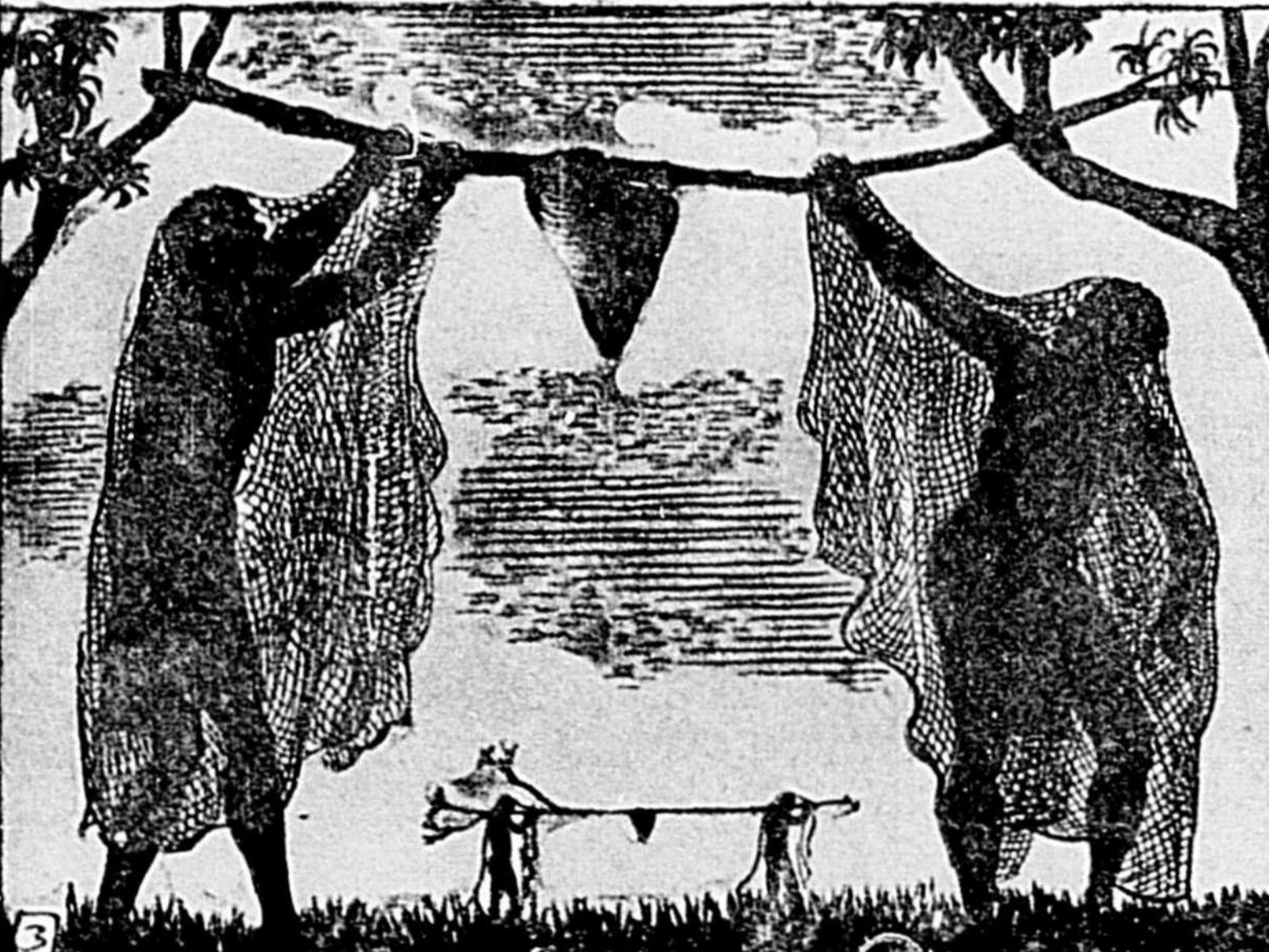


LES HOMMES SONT ÉPUISÉS. SI NOUS NE TROUVONS PAS LE FANTÔME BIENTÔT, IL Y AURA MUTINERIE.

JE FERAI DE MEME. JE N'AI PU DORMIR DE LA NUIT. QUI CHERCHONS-NOUS? HO, OUI, CONTINUEZ DE CHERCHER.



ENTRE-TEMPS, LES INDIGÈNES ONT PLACÉ DES NIDS DE GUEPES RECUEILLIS DES MILLES À LA RONDE, SUR LA ROUTE DES SOLDATS.



PARTOUT, DES GUEPES!

* @ ! w e e e ! * * ? ? ! !



ET SOUDAIN AU PLUS FORT DE L'ATTAQUE DES GUEPES, LES PYGMÈES, PEUPLE AU POISON MORTEL, APPARAISSENT.



LES SOLDATS ÉPUIÉS REGARDENT EFFARÉS.

LES PYGMÈES NOUS ENCERCLENT.

LEURS FLECHES EMPISONNÉES!



L'INFANTERIE DU PRINCE ORQ, FORTE DE 10.000 HOMMES, PREND LA FUITE. UNE VICTOIRE COMPLÈTE POUR LA JUNGLE SANS UN COUP DE FEU!

Laissez-moi partir!

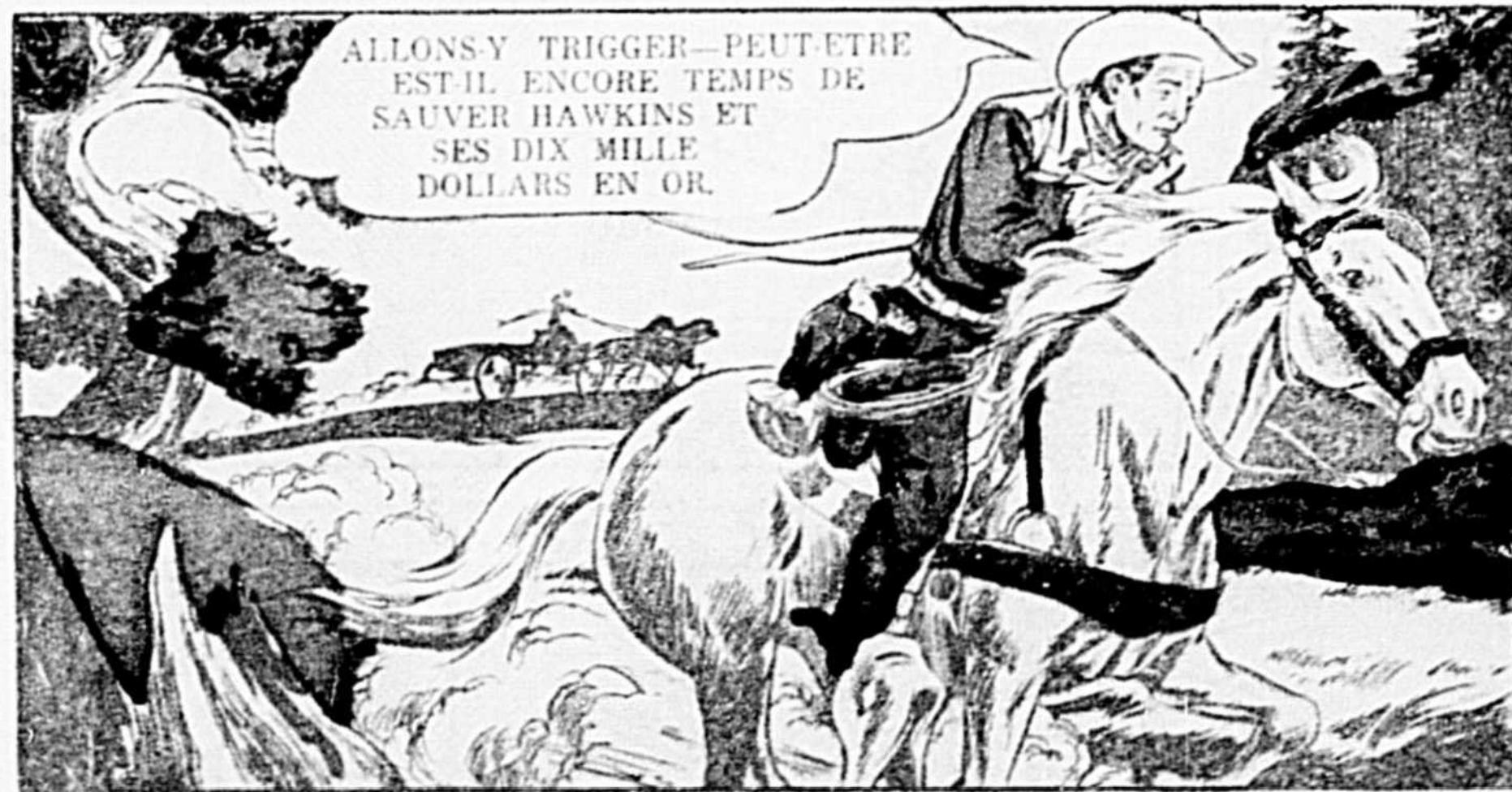
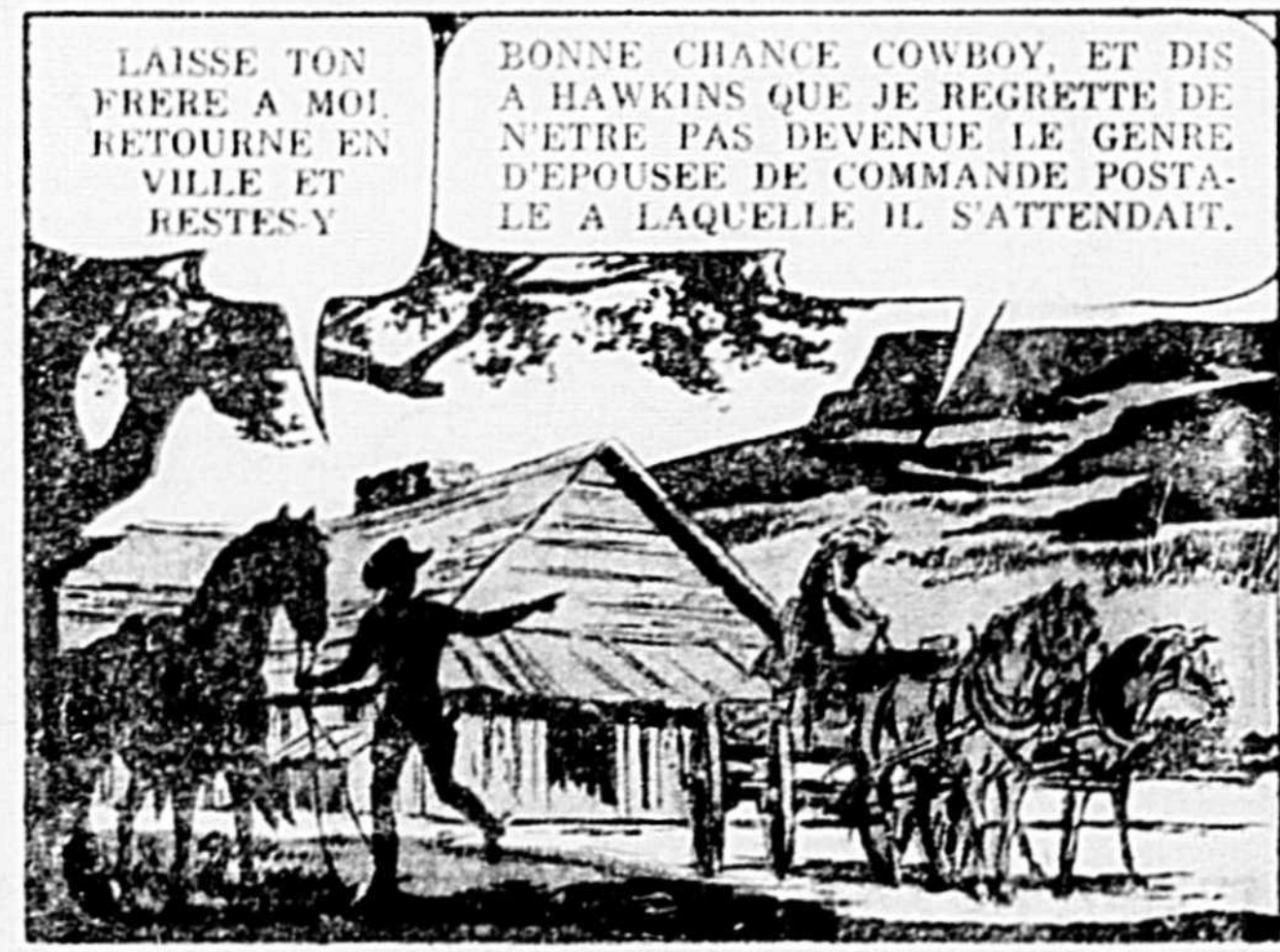
MOI AUSSI!

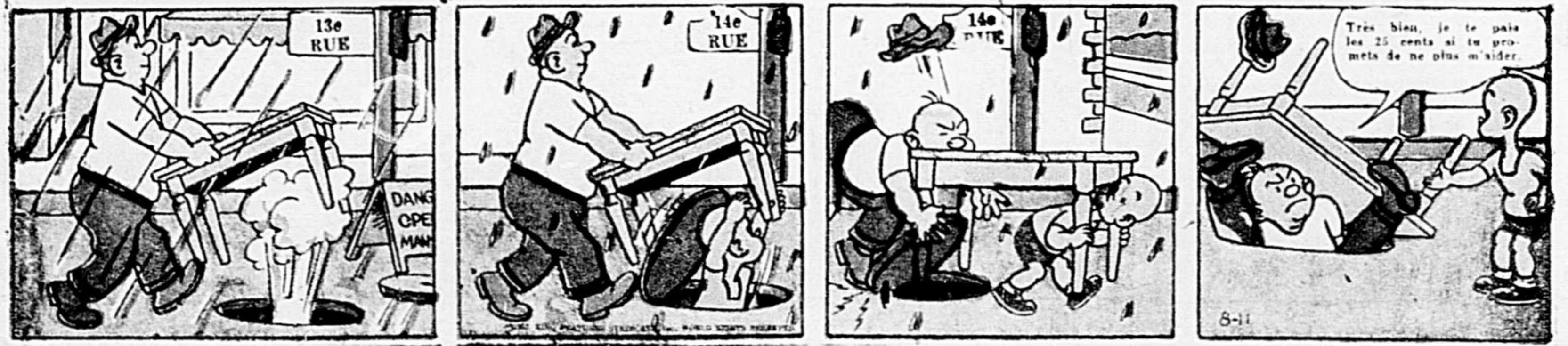
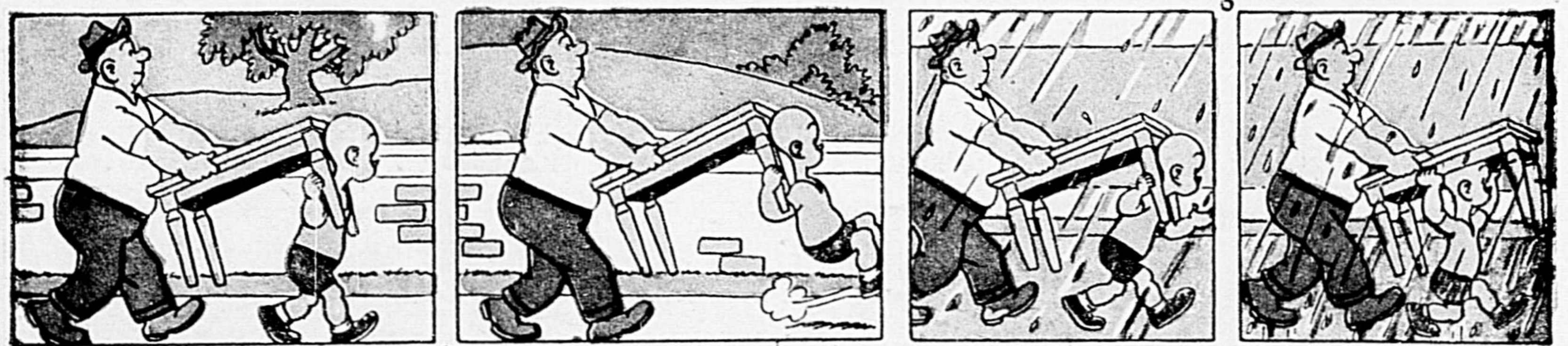
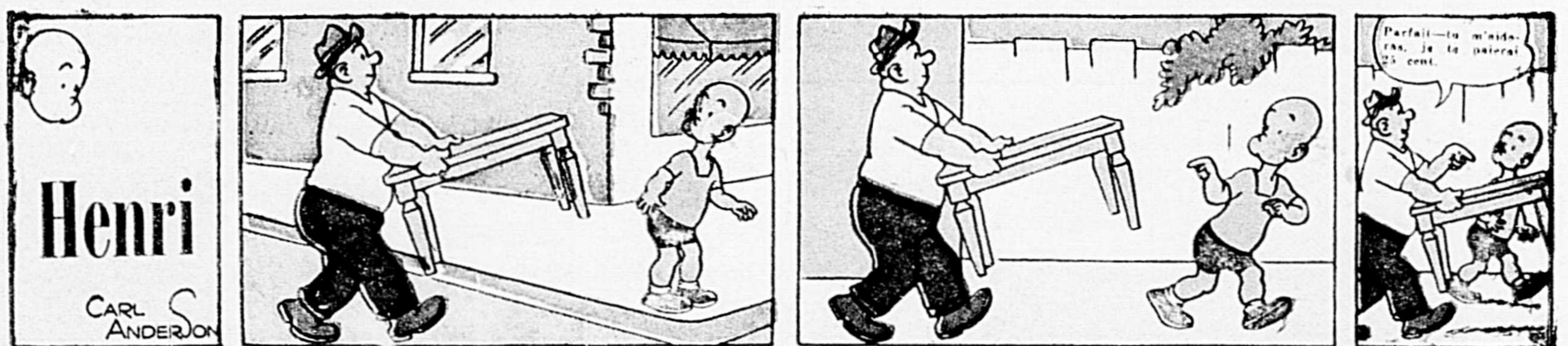
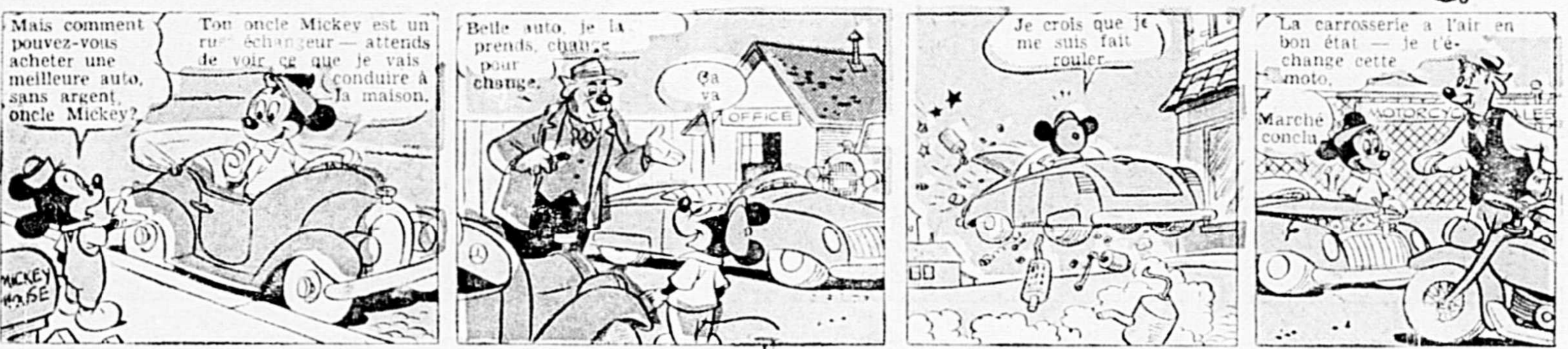


A suivre

ROY ROGERS

ROI DES COW-BOYS
par AL MCKIMSON







Cette photo typique fait songer à première vue à la beauté du camping au grand air (Voir page 11), ou à la vie des scouts en vacances (Voir page 10). Mais, en fait, il s'agit d'un géologue de la compagnie Socony Mobil Oil, réalisant que la vie à la belle étoile n'a pas que des charmes: il faut parfois avoir recours au bon vieux système de la planche à laver... "Hebdo-Revue" publiera bientôt un reportage sur les recherches de cette compagnie.

Campez sous la tente..!

Un tourbillon de fumée monta du feu de camp pour se dissiper dans le feuillage. Une figure solitaire surveillait une théière noircie de suie. Eloigné de la mince flamme, gisait un havresac et, plus près, une hache et les ustensiles du repas du soir.

Un simple coup d'oeil sur une scène du genre suffit à identifier un vétéran de la forêt. Au courant de la vie des bois, notre homme voyageait confortablement avec un minimum de bagages comprenant tout le nécessaire. Et, il voyageait seul.

Aujourd'hui, il n'est plus solitaire. La clairière paisible où, jadis, il entretenait un petit feu de camp efficace retentit maintenant de voix d'enfants. Les couchers de soleil qu'il admirait seul sur le lac, offrent maintenant leur spectacle à des groupes familiaux qui, dans le camping, découvrent des horizons inconnus.

Il fut un temps où, de la gare du chemin de fer, l'on ne pouvait atteindre qu'en canot les lieux de campement les plus pittoresques. Avec le développement des réseaux routiers, la famille canadienne peut savourer les plaisirs du camping, sous une forme ou sous une autre, même si ce n'est qu'en bordure de la route. Les automobilistes peuvent profiter de nos parcs nationaux et provinciaux, s'installer dans nos lieux de campement et explorer les régions du pays.

Les campements varient. Les uns sont immenses, avec foyers, eaux courantes et planchers de bois pour dresser la tente. D'autres sont des endroits propres, le long des routes, où l'on campe la nuit seulement.

Une semaine ou deux avant d'entreprendre une excursion, dressez une liste de ce que vous devez apporter. Cette liste devrait comprendre: 1) literie; 2) vêtements; 3) nourriture; 4) équipement.

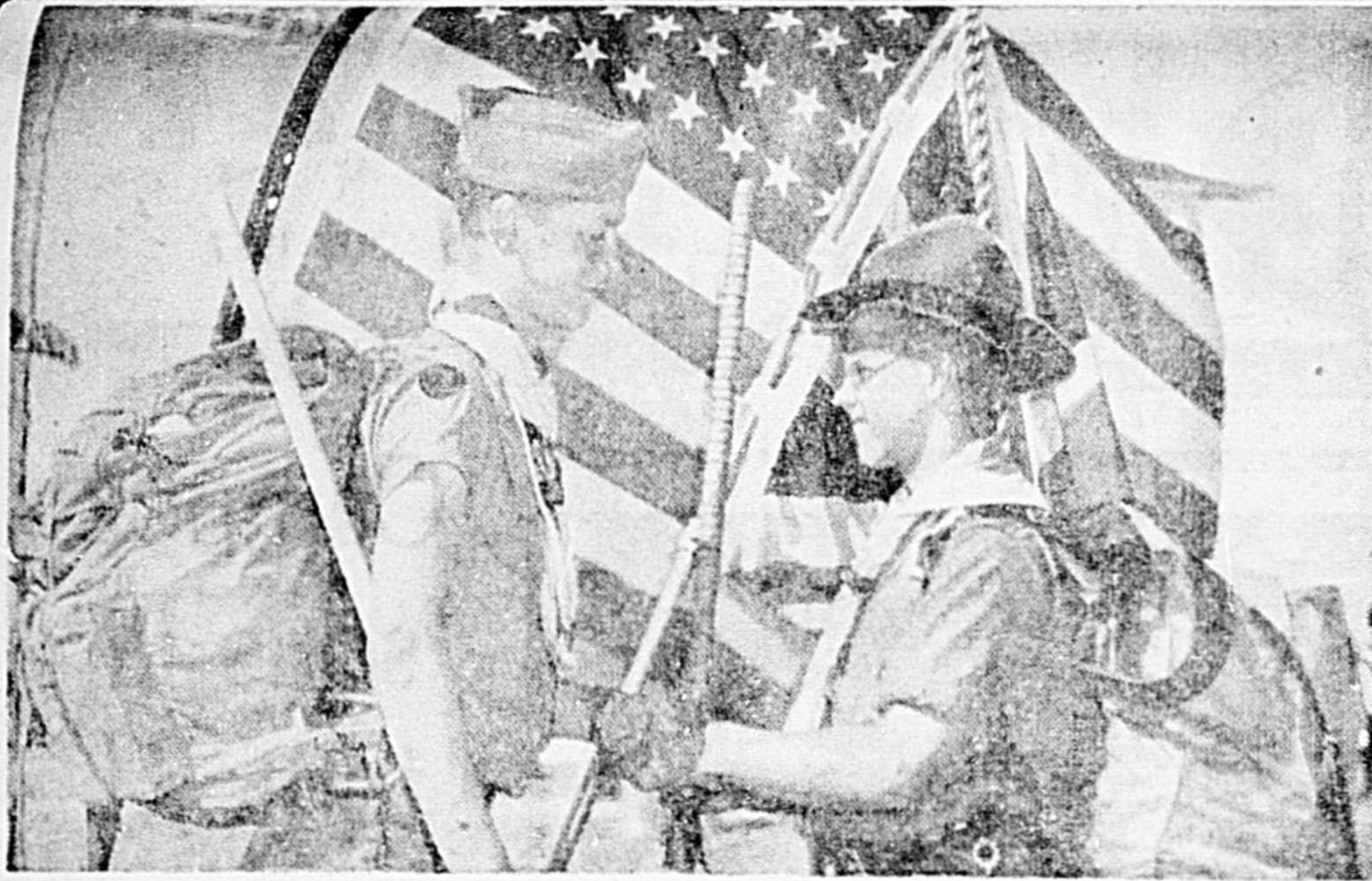
Si votre tente porte un plancher de canevas imperméable, des sacs de couchage ou des matelas pneumatiques avec couvertures suffiront. Sinon, il est plus pratique de se munir de lits de camp. Ne lésinez pas sur la li-

(Suite à la page 11)

Page 10: -Le jamboree scout international en Angleterre marque le 50e anniversaire de fondation de ce mouvement

Page 13: - On manufacture 14,440 bâtons de crosse annuellement à la Réserve indienne de Saint-Régis.

Page 16: - Embarcations et moteurs pour diverses occasions: ski nautique, pêche, agrément, régates.



La fraternité est le mot d'ordre dans tous les jamborees scouts. Un de nos scouts canadiens échange ici une poignée de mains avec un confrère américain au jamboree de Sutton Coldfield, Warwickshire, Angleterre.

Le jamboree scout en Angleterre coïncide avec le 50e anniversaire de fondation de mouvement et le 100e de son fondateur

Le Royaume-Uni compte depuis une semaine environ une nouvelle ville de 35,000 âmes, Sutton Park, à peu de distance de Sutton Coldfield, dans le Warwickshire.

Le visiteur est frappé de l'apparence étrange de cette ville, car la majorité des logements sont des tentes, et la plupart de ses habitants sont des adolescents qui parlent en tout une trentaine de langues.

Il s'agit des 35,000 scouts, éclaireurs et scoutmestres de plus de 80 pays venus en Angleterre pour participer au grand Jamboree "J-I-M" qui marque le centième anniversaire du fondateur du mouvement scout, Lord Baden-Powell, de même que le 50e anniversaire de fondation du mouvement.

Le Canada y est représenté par 1,500 scouts et scoutmestres, dont 1,364 ont traversé l'Atlantique par avions des lignes Air-Canada, pour constituer une des plus grandes opérations d'aéroportage entre le Canada et le Royaume-Uni.

Le contingent canadien est dirigé par M. Eli Boyaner, commissaire provincial du Nouveau-Brunswick, par M. Fred J. Finlay, d'Ottawa, commissaire administratif en chef des scouts canadiens, et par M. Louis Pronovost, de Montréal, commissaire provincial adjoint de la Fédération des scouts catholiques de la province de Québec.

L'équipement des deux contingents canadiens qui ont participé aux jamborees de 1957 a coûté \$50,000. Ceci comprend 900 tentes, dais et abris pour manger, 810 bols à main, 248 bols à cuisson (car les scouts font leur propre cuisine), 300 scies, 20,600 pieds de câble, 580 chau-

dières en canevas, 230 nécessaires de cuisson, 1,000 pains de savon, 65 nécessaires de premiers soins, 61 théières, 300 pelles et plusieurs autres articles et ustensiles qu'il serait trop long d'énumérer.

On peut donc se représenter un peu l'aspect que revêt le camp scout de Sutton Coldfield, et l'activité fébrile qui doit y régner du matin jusqu'au soir.

Aspects canadiens

Le quartier général du contingent canadien possédera des caractéristiques bien canadiennes qui ne manqueront pas de frapper l'oeil des visiteurs.

On y verra entre autres un igloo de styromousse, complètement garni de fourrures, ustensiles esquimaux, prêtés par le ministère des Affaires du Nord; deux wigwams de 16 pieds et huit totems fabriqués par les scouts de London, Ont.; deux totems ours grizzly prêtés par le Musée provincial de la Colombie-Britannique.

La participation canadienne sera complétée par une démonstration donnée par la troupe d'élite de la Gendarmerie royale, grâce à la coopération du commissaire L. H. Nicholson.

Pour plusieurs des scouts canadiens, le voyage au jamboree aura été la récompense de plusieurs mois d'efforts. Plusieurs des 1,364 scouts ont gagné eux-mêmes leur propre passage en se faisant gardiens d'enfants, en pelletant de la neige, en tondant les gazons, en distribuant des journaux, en vendant de la tourbe et en accomplissant diverses autres tâches pour accumuler les dollars nécessaires.

Mentionnons aussi que plusieurs organismes et clubs so-

ciaux ont aidé à défrayer les dépenses de plusieurs scouts. Il ne faudrait pas passer sous silence le club de cribbage et le groupe de pêcheurs de saumon qui ont aidé plusieurs scouts à se rendre en Angleterre.

Les scouts canadiens auront le plaisir insigne de recevoir la visite de Sa Majesté la reine Elizabeth II et du prince Philip, de même que celle de Son Altesse Royale le duc de Gloucester, président de l'Association des scouts anglais.

Lady Olave Baden-Powell, chef mondial des guides et veuve du fondateur du scoutisme Lord Baden-Powell of Gilwell, mettra officiellement fin au jamboree au soir du 12 août courant.

Le fondateur

Robert Stephenson Smyth Baden-Powell, mieux connu dans le mouvement scout sous les initiales de "B-P", naquit le 22 février 1857, à Londres.

C'est alors qu'il servait dans l'armée anglaise avec le rang de lieutenant-général que Baden-Powell jeta les bases de ce qui serait plus tard le scoutisme mondial, alors qu'il écrivit son livre intitulé "Aids to Scouting", conçu pour aider à l'entraînement des éclaireurs de l'armée anglaise.

En 1907, Baden-Powell, que le roi Edouard VII créait Chevalier deux ans plus tard, organisa le premier camp scout à Brownsea Island, et le mouvement scout était lancé pour de bon.

Lord Baden-Powell s'éteignait le 8 janvier 1941 à Nyeri, à l'ombre du mont Kenya, en Afrique, où il avait pour la première fois transmis son nom à la postérité.



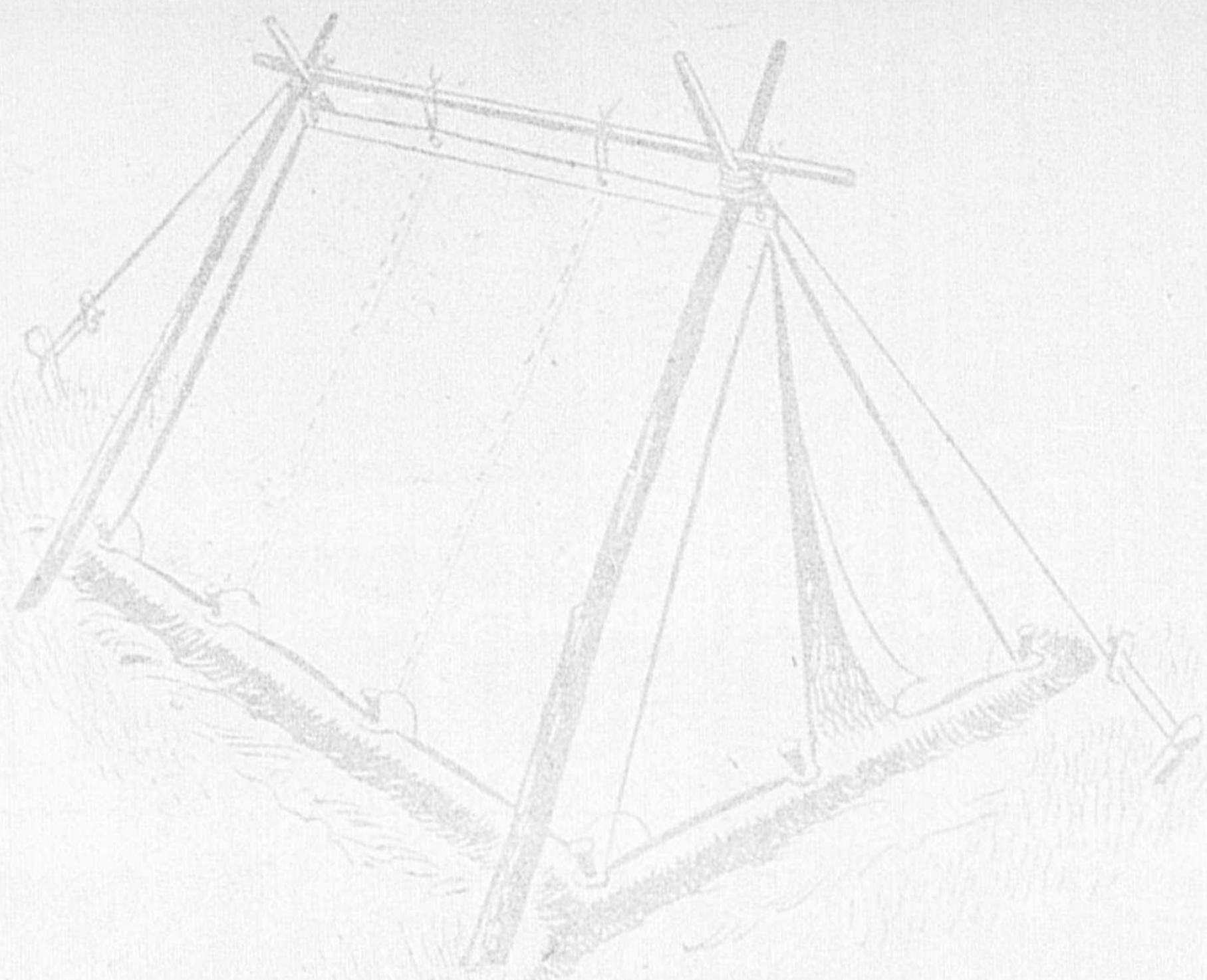
Le grand jamboree scout qui se terminera lundi à Sutton Coldfield, Angleterre, commémore le 50e anniversaire de la fondation du mouvement scout, et en même temps, le 100e anniversaire de naissance de son valeureux fondateur, Lord Baden-Powell of Gilwell.



"50" est partout, de nos jours... la "50" Labatt, bière douce et légère, comme on l'aime aujourd'hui. Exigez la "50" Labatt. C'est la fameuse bière légère du Québec.

Brassée dans le Québec au goût du Québec

LABATT



Le "camping" à la belle étoile...

(Suite de la page 9)

terie, car il peut faire froid sous la tente, même par une nuit de juillet.

Chaque personne peut s'accommoder de deux ou trois vêtements de rechange. Le costume se compose principalement de culottes de sport, pantalons, barboteuses, manteaux de pluie et, pour les soirées fraîches, un gilet chaud. Surtout, n'oubliez pas les maillots de bain et serviettes.

La nourriture ne devrait guère être une préoccupation dans une excursion. Grâce aux méthodes modernes d'emballage, vous trouverez au magasin de campagne, à quelques minutes d'auto de votre campement, les aliments offerts dans votre marché à provisions. Comme vous n'avez pas de réfrigérateur et que le recours à la glace est problématique, résignez-vous à vous nourrir à peu près entièrement de conserves. Viandes, fruits et légumes en conserve sont nourrissants et facile à préparer. Il est indispensable de se munir de lait en poudre et de beurre en boîte car vous n'en trouverez peut-être pas dans certaines épiceries.

La batterie de cuisine

Voici les ustensiles essentiels: une bouilloire, une cafetière en métal, trois poêlons, une grande

poêle, un seau, un bassin, des couteaux, fourchettes et cuillères, des ouvre-bouteilles et ouvre-boîtes. La vaisselle de métal ou de polythène évitera les inconvénients du bris et de l'emballage.

Pour cuire, un poêle à gazoline à deux ou trois ronds est tout indiqué. Les anciens modèles demandaient du naphte mais les plus modernes chauffent à la gazoline ordinaire et sont munis d'un support. Une table de bridge et un lit de camp ajouteront au confort du repas, de la cuisine et du repos. Une hache de moyenne grandeur et une pelle seront aussi utiles.

L'excursion de vacances devrait également être un congé pour la maîtresse de maison. Chacun devrait alléger sa tâche le plus possible en aidant à la cuisine, à la vaisselle et au ménage. Aussi, l'année suivante sera-t-elle la première à suggérer une excursion.

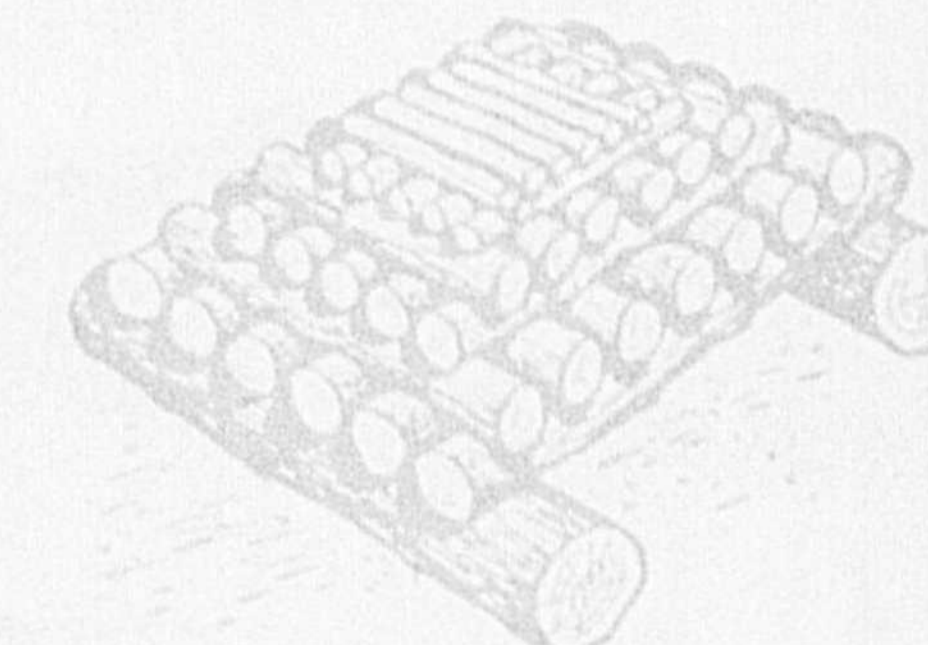
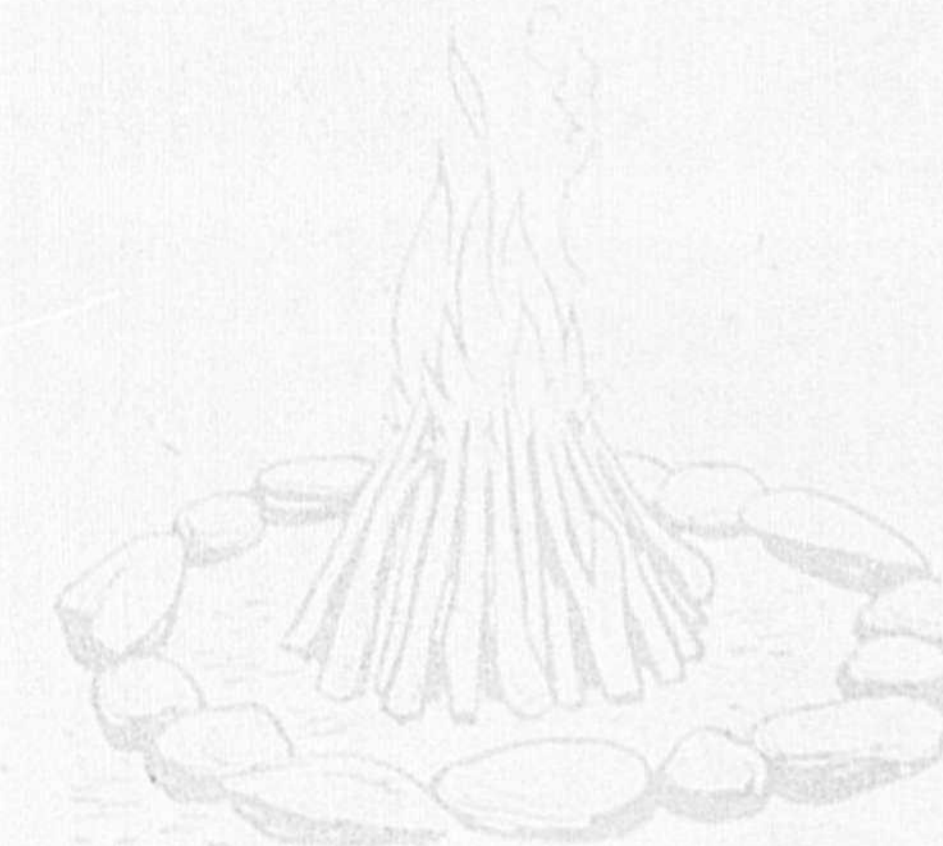
La chimie a apporté sa contribution à l'amélioration du confort du camping. Le polythène, manufacturé au Canada à partir du gaz naturel sert à la fabrication de verres, bassins et seaux incassables ainsi que de sacs tout usage, se prêtant aussi bien à l'emballage des restes de nourriture que des cos-

tumes de bain. Le tétrachlorure de carbone sert à la fabrication des propulseurs aérosols essentiels aux excursions: extincteurs chimiques, insecticides, lotions anti-moustiques, lotions pour le hâle et crèmes à barbe.

Le "Terylene", fibre synthétique canadienne, est très en vogue dans les camps. Comme bourre, il confère légèreté et chaleur aux sacs de couchage, aux édredons et vêtements capitonnés. Récemment, on a offert aux manufacturiers un nouveau tissu de "Terylene" et coton, créé au Canada. La tente faite de ce tissu a la même résistance au bris que le coton et triple sa résistance à la déchirure, en étant un tiers plus légère.

Un mot d'avertissement aux familles de campeurs: soyez propres! Brûlez vos déchets et papiers et enterrez les boîtes et bouteilles vides ou jetez-les dans les poubelles mises à la disposition des campeurs. Nettoyez les lieux pour la famille qui vous succédera. Il vous en seront reconnaissants et il y a des chances que vous-mêmes trouviez un endroit propre lorsque vous entreprendrez une autre excursion.

"L'Ovale" — C.I.L.

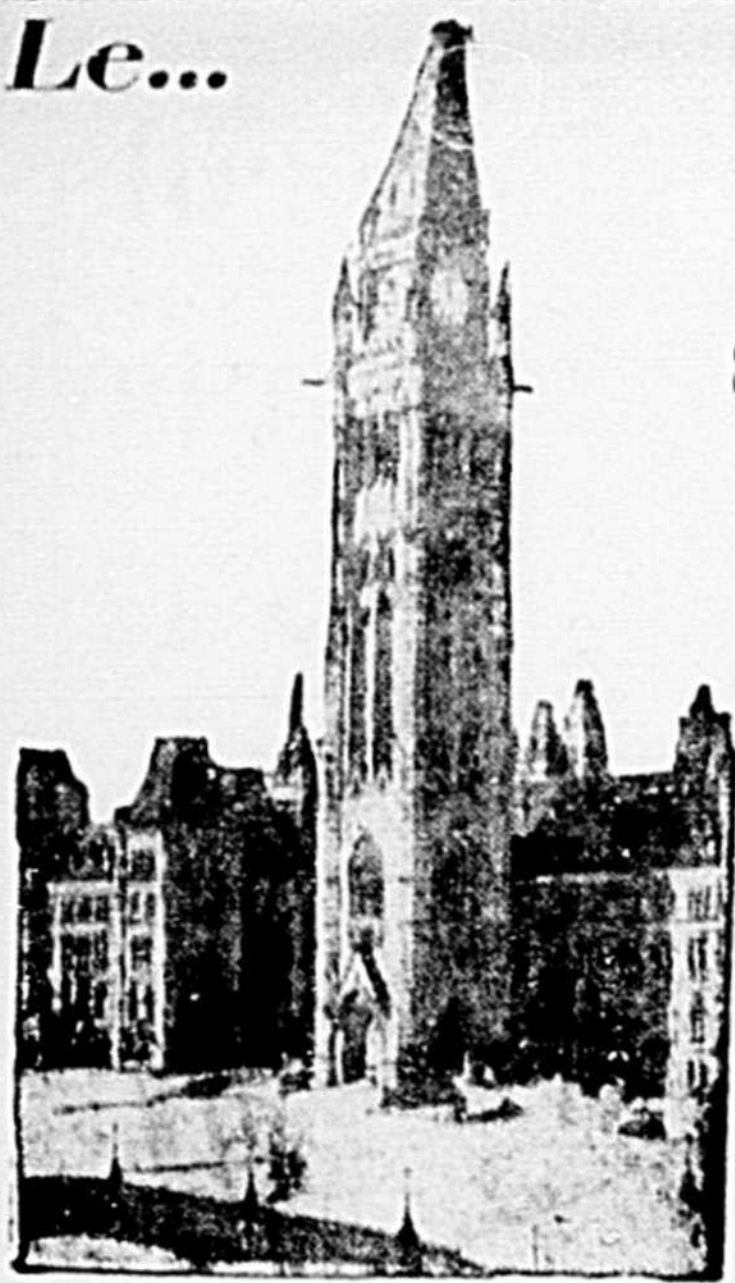


Six façons de faire un feu...

Six façons de faire un feu vous sont ci-dessus proposées. Cinq d'entre elles exigent que vous suspendiez vos chaudrons ou ustensiles à une corde au dessus du feu. En cas de grand vent, deux modèles de feu vous assureront un repas: le premier (feu de gauche, au centre), construit à l'abri d'une grosse pierre, et le deuxième, son voisin, construit à même un trou creusé dans le sol et tapissé de pierres rondes sur lesquelles vous déposerez le bois nécessaire au feu. Des six façons illustrées, celle du bas, à gauche, est la plus difficile pour la cuisson, mais excellente comme feu de camp sous les étoiles. Un regard sur les autres en révèle le secret.

Le...

...à
votre
service



Par le Dr
Lucien Brault

Ports nationaux — III

La productivité financière d'un navire dépend largement du nombre de voyages payants qu'il accomplit chaque année et, par conséquent, le temps de rotation dans les ports est un facteur important de son exploitation. Chaque jour passé dans un port représente une dépense qui n'est pas compensée par des recettes. Les ports nationaux sont réputés pour leur efficacité au point de vue de la rapidité de rotation. Le trafic marchandises, qui suit la ligne de moindre résistance sous le rapport tant du service que du coût, est manutentionné avec soin et expédié rapidement.

Les facteurs qui font l'efficacité d'un port sont l'accessibilité pour les navires, la convenance et l'utilité des installations, de bons services de transport et une manutention satisfaisante des marchandises. L'efficacité d'ensemble d'un port ne peut être supérieure au plus faible de ces facteurs et dépend des efforts et de la collaboration de l'autorité du port, des entreprises de transport, des entreprises de chargement et de déchargement et de la main-d'œuvre.

La commodité d'accès suppose un bon service de pilotage, la présence de remorqueurs au besoin, des aides à la navigation efficaces comprenant des feux, des bouées et des stations de signalisation maritime communiquant directement des renseignements sur les mouvements des navires, les conditions atmosphériques et autres sujets intéressant la navigation; tous ces services permettent aux navires d'entrer dans le port et de se rendre sans délai au poste qui leur est assigné.

Les installations des ports nationaux joignent l'efficacité à l'économie. Elles sont conçues de façon à servir le plus efficacement possible la majorité des usagers des ports et, en particulier, de façon à s'acquitter de leur principale fonction qui est de permettre le transport des marchandises dans le minimum de temps entre les navires de haute mer et les caboteurs, navires flu-

viaux, wagons, camions et en certains cas les pipelines. Les ports coûtent extrêmement cher et ils ont très longue vie. Ils ne peuvent, comme les navires, être amortis dans une période relativement courte de 20 ou 25 ans. Les plans en sont préparés en vue d'un long avenir. Les tendances qui se manifestent en construction navale et dans le mouvement du trafic sont soigneusement étudiées.

En ce qui concerne les services de transport, les départs de navires à destination d'un grand nombre de ports d'outre-mer sont nombreux et réguliers et le type, la capacité et la vitesse des navires répondent à toutes les exigences raisonnables du trafic. Les services de transport ferroviaire et routier sont appropriés, efficaces et sûrs, ils cueillent et livrent les marchandises au navire même. Le cabotage répond de façon satisfaisante à toutes les demandes raisonnables du trafic.



Le touriste qui visite le sud-ouest de la France sera émerveillé des coutumes basques: costumes, sabres, danses et chants folkloriques. Des sports et manifestations spéciales auront lieu à Saint-Palais, le 18 août.

Aucun facteur isolé contribue à l'efficacité d'un port plus que la manutention convenable des marchandises, y compris le chargement et le déchargement des navires, des wagons et des camions. Ce travail bien organisé et dirigé est promptement exécuté. La cadence du déchargement et du chargement des navires est coor-

donnée avec celle du chargement et le déchargement des wagons et des camions de façon à éviter tout embouteillage.

Le Conseil a pour politique d'entretenir, d'améliorer et d'adapter ses installations portuaires pour répondre aux besoins croissants des navires et du trafic. Depuis le début de son adminis-

tration, en 1936, jusqu'à la fin de 1956, en dépit de la rareté de la main-d'œuvre et des matériaux pendant et après la deuxième guerre mondiale, le Conseil a dépensé 67 millions de dollars en immobilisations et travaux de reconstruction, et environ 40 millions pour l'entretien des installations.

Connaissez-vous le Canada ?

- 1—A quel sport canadien est rattaché le nom de lord Stanley de Preston, gouverneur général du Canada, de 1888 à 1893?
- 2—Quel est le nombre total de sièges aux Communes?
- 3—Il y a cinq ans, le salaire hebdomadaire moyen dans l'industrie manufacturière canadienne était de \$48.82. Quel est-il aujourd'hui?
- 4—En quelles années, la Nouvelle-Ecosse, le Manitoba et la Colombie-Britannique se rattachèrent à la Confédération?
- 5—En 1945, de tous les Canadiens qui payaient un impôt sur le revenu, 66 pour 100 avaient un revenu annuel de moins de \$2,000. Quel est maintenant ce pourcentage?

REponses

- 5—En 1953, dernière année pour laquelle la statistique est compilée, il n'y en avait que 22 pour 100.
- 4—La Nouvelle-Ecosse en 1867; le Manitoba en 1870 et la Colombie-Britannique en 1871.
- 3—Au mois de juillet 1956, \$62.91.
- 2—265 sièges.
- 1—Le hockey, il fut le donateur de la coupe Stanley.

Hey,
Mabel



Black Label!



LES MEILLEURES BIÈRES AU MONDE
SONT BRASSÉES CHEZ CARLING

Les Indiens de la Réserve Saint-Régis, seuls manufacturiers de bâtons de crosse au Canada



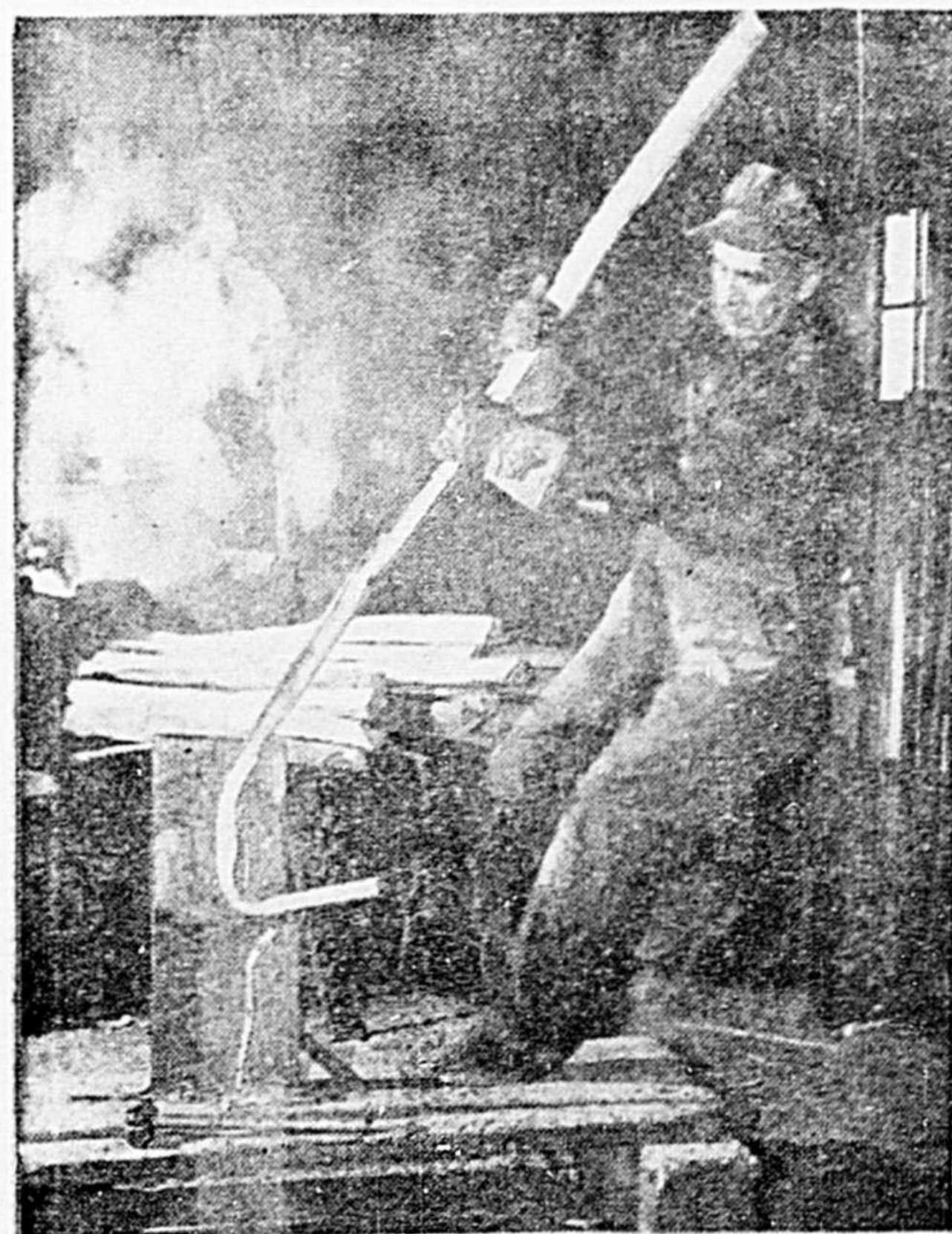
Bessie, fille de Frank Roundpoint, copropriétaire de la manufacture, photographiée avec deux bâtons de crosse. Elle nous rappelle la grâce déployée par ses ancêtres les Mohawks, des as de ce jeu violent.



Les Indiennes travaillent à la maison. Elles posent les filets faits de peau de vache. On voit ici Madame Katie Caldwell à l'oeuvre, surveillée par ses petits-enfants.



Bien avant la découverte de l'Amérique par Christophe Colomb, les Indiens des Six Nations pratiquaient un sport violent qu'ils appelaient baggataway. C'était pour eux un exercice préparatoire à la guerre! Les premiers colons français qui virent les Indiens au jeu donnèrent le nom de crosse à ce sport, à cause du bâton recourbé en forme de crosse d'évêque dont ils se servaient pour lancer la balle. Au Canada, la seule manufacture de bâtons de crosse appartient à des Indiens de la réserve St-Régis.



Les bâtons de crosse sont taillés dans du noyer. On traite le bout à la vapeur afin de le recourber plus facilement. Une fois cette opération terminée, on attache le bout avec un fil de fer, et on laisse le bois sécher pendant un an.

(Photos de l'Office national du film par Ger Loney)



Dick Seymour, un des 12 Indiens de la manufacture, taille un bâton de crosse. La production annuelle est de 14,440 bâtons de crosse, vendus surtout aux équipes de la côte du Pacifique et des Etats-Unis.

14,440 bâtons de crosse par année!

Au contact de la nature



AU milieu de juillet, débarquait à Québec, le groupe d'explorateurs le plus fameux de notre époque. Il s'agit de la famille Mahuzier, originaire de Bretagne, mais qui depuis quelques années, voyage encore plus que les plus grands migrants.

Cette famille bretonne se compose de neuf enfants en plus du père et de la mère. Depuis 1952, le groupe a parcouru les cinq continents, armés de leurs caméras et ils ont fait la chasse aux oiseaux et animaux sauvages pour les capturer sur des pellicules.

Le fruit de leurs chasses a alimenté nombre de conférences qui furent présentées en Europe. De plus, non moins de six volumes furent écrits par ces explorateurs à la suite de leurs randonnées.

La famille Mahuzier entreprend une nouvelle expédition en Amérique dans le but de filmer et d'étudier les oiseaux et les poissons migrateurs de la zone nord-américaine.

X X X

En apprenant la nouvelle de la venue des Mahuzier, nous nous sommes rappelés une chronique d'il y a quelques mois et dans laquelle nous exhortions nos lecteurs à la chasse aux animaux sauvages à l'aide de caméras. Vous serez surpris de l'enthousiasme qui vous captera peu longtemps après vos débuts. Vous voudrez toujours ajouté à votre collection.

Point n'est besoin de dire que les animaux sont des comiques nés: vous serez surpris de la performance qu'ils donneront pour votre caméra tout en restant naturels.

X X X

Depuis le 1er juillet, les pêcheurs ontariens s'en donnent à coeur joie à pêcher le maskinongé.

L'Ontario est la seule province où le maskinongé est élevé des stations de pisciculture. Les alevins sont ensuite lancés dans les lacs de la province où peu de temps après les pêcheurs taquineront ces gros voraces.

Le maskinongé croît rapidement. En trois ans, un alevin atteint souvent la taille de 27 ou 28 pouces. Les experts du ministère ontarien des Terres et Forêts ont même découvert un spécimen de moins de sept ans qui avait déjà atteint la longueur plus que respectable de 42 pouces.

Les records indiquent que plusieurs maskinongés de plus de 60 livres ont déjà été capturés. Les prises de 40 livres sont assez fréquentes, tandis que les pêcheurs de réputation ne s'exclament pas trop devant un "muskie" de 20 livres.

Poisson capricieux au suprême, le maskinongé fait souvent le désespoir de certains pêcheurs qui voient le gros animal suivre leur appât pour ensuite s'en détourner avec dédain. Par contre, le vorace attaquera souvent la ligne du pêcheur sans que celui-ci s'y attende le moins.

Les experts tentent actuellement de produire un hybride issu du brochet et du maskinongé. Le "muspike", comme on l'appelle, réunirait les meilleures qualités des deux espèces-mères. Les expériences sont laborieuses, mais laissent prévoir le succès pour un avenir rapproché.

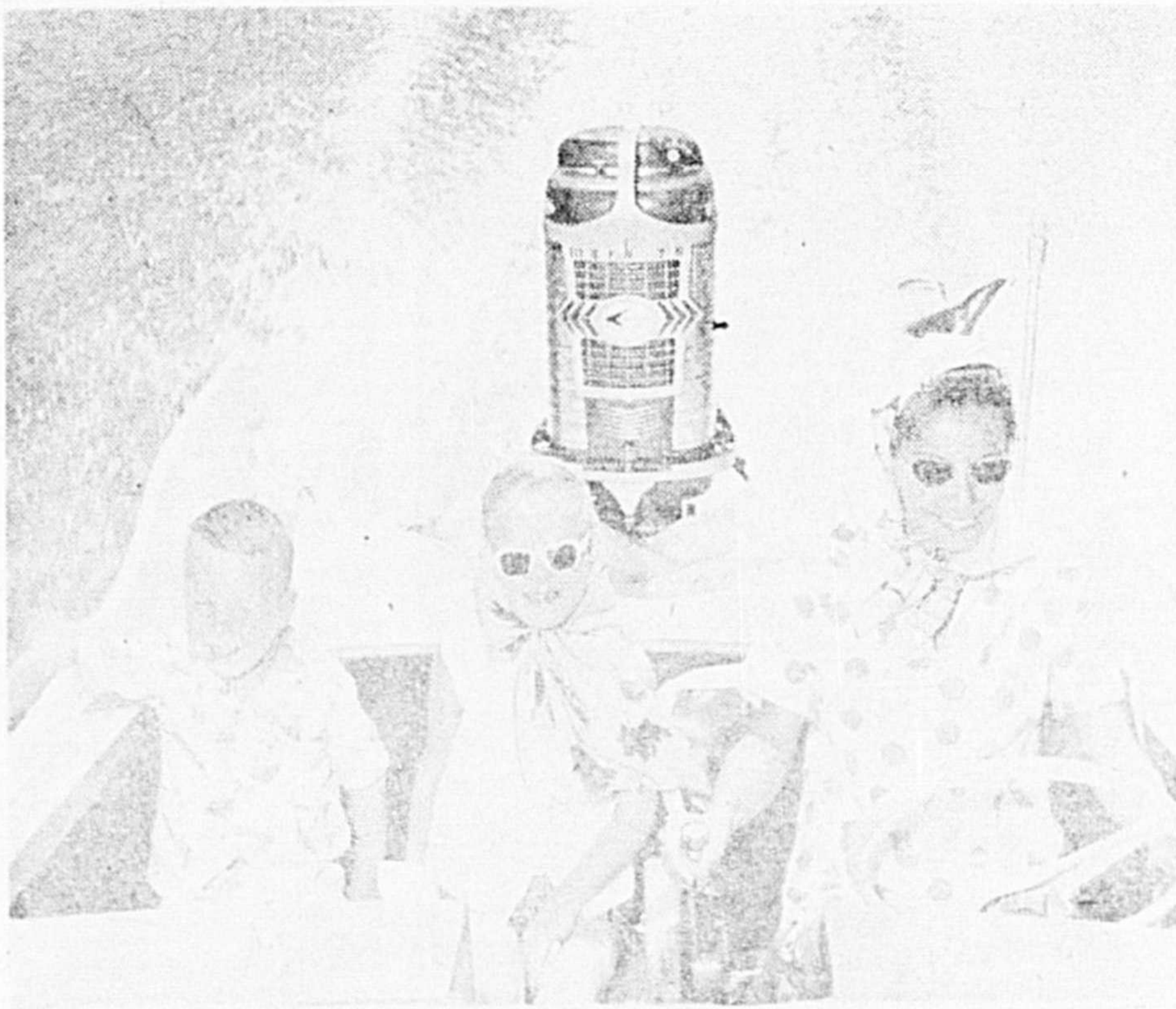
ANGUSMORE

vous est offert avec les hommages
de la BRASSERIE

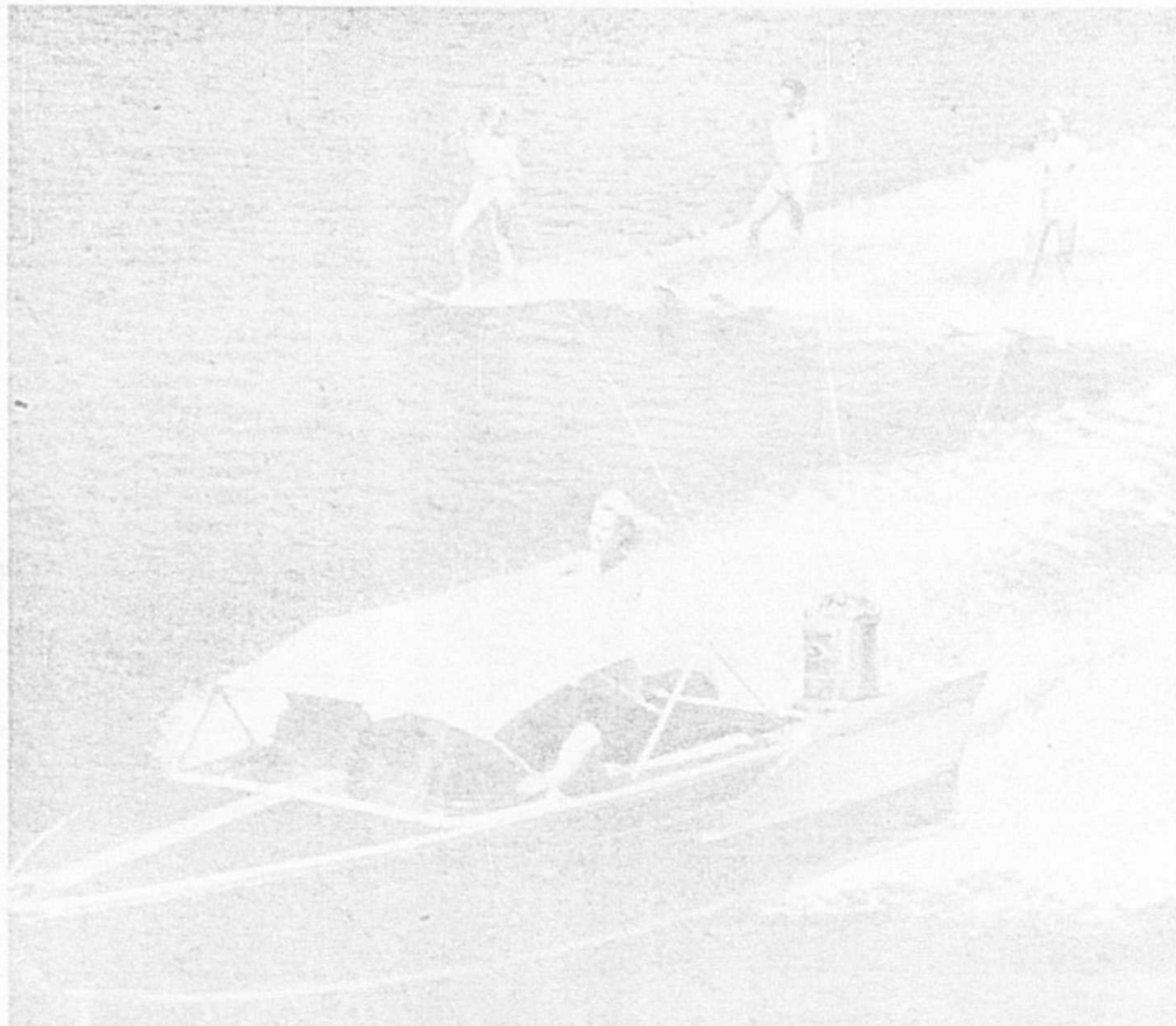


... au fil de l'eau!

(Voir aussi pages 16 et 17)

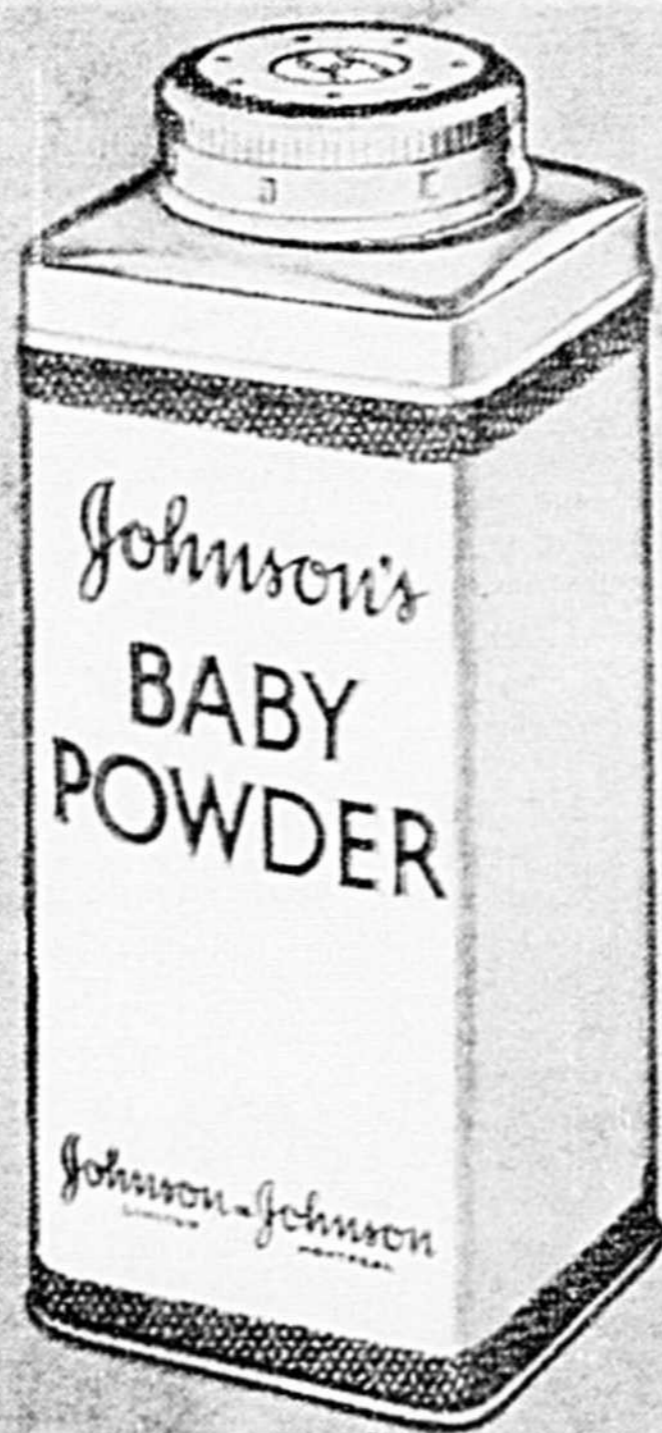


Un tour de poignet et vous contrôlez le démarreur, l'embrayeur et l'accélérateur de ce puissant moteur hors-bord de 60 chevaux-vapeur à contrôles éloignés. Cette innovation pour 1957 rend la navigation facile et sûre. N'est-ce pas que les petits semblent avoir une confiance infinie à leur embarcation ainsi qu'à leur mère qui est au volant de cet "auto-mobile" aquatique.



Le ski nautique recrute chaque année de plus en plus d'adeptes. Cependant pour la pratique de ce sport il faut posséder une embarcation assez grosse et assez rapide et sur laquelle l'on peut faire appel en tout temps pour un surplus d'énergie. L'embarcation illustrée est un "Feather Craft" de 16 pieds de longueur. Il est équipé d'un moteur de 60 chevaux-vapeur qui donne suffisamment de puissance pour tirer ces trois skieurs à une vitesse de 30 milles à l'heure.

Fragile... traiter aux p'tits soins Johnson!



Employez la douceur de la poudre Johnson pour protéger la peau délicate de Bébé contre l'irritation. Cette poudre est à la fois lubrifiante, absorbante, et conçue pour neutraliser l'action irritante de l'humidité dermique.

POUR PRÉSERVER l'épiderme fragile de Bébé, employez aussi l'huile Johnson et les autres excellents produits Johnson pour bébés.

Produits JOHNSON pour bébés



Prologue aux semaines à venir...!

par Victor VICQ

Au moment où j'écris ces lignes, je suis à peine installé après un séjour de trois semaines à Stratford et à Toronto. A l'issue des premières de "Hamlet" et de "La nuit des rois", au Ve Festival shakespearien de Stratford, je me suis attardé une semaine dans cette petite ville ontarienne, puis deux semaines dans la Ville Reine. Et pour cause, car j'ai profité de l'occasion pour faire plusieurs interviews de vedettes de la télévision torontoise.

C'est dire que je rentre à Ottawa la tête remplie de projets et d'articles. Vous pourrez lire le tout d'ici quelques semaines.

D'abord, dès la semaine prochaine, le premier d'une série d'articles consacrés aux différents aspects de Stratford paraîtra en ces pages. Nous parlerons de la cinquième saison, des vedettes Christopher Plummer et Siobhan McKenna, du nouveau théâtre, des espoirs ou futures étoiles, de l'élément canadien-français, des projets d'avenir, etc.

En guise de variété, je signerai des interviews. A Toronto, par exemple, j'ai eu non seulement le plaisir, mais la chance de parler à Joan Fairfax, Jackie R.E. Shirley Harmer et son mari George Murray, John O'Leary et Jack Creley. Il sera intéressant de décrire ces vedettes pour vous.

Si j'avais eu plus de loisir à moi, j'aurais aimé parler à Gilles Pelletier, l'interprète de Grand-père dans "Cap-au-Sorcier". Il avait fait le voyage Montréal-Stratford dans une superbe décapotable bleue avec son épouse, ainsi que Françoise Graton et J.-L. Paris. Il aurait été intéressant de connaître ses impressions, surtout en ce qui concerne "La nuit des rois", car le Théâtre-Club de Montréal avait monté cette pièce de Shakespeare et si j'ai bonne mémoire, Gilles Pelletier avait été de la distribution.

Malheureusement, le temps ne me le permettait pas, et ceci, malgré le fait que nous habitions le même hôtel. Ce n'est toutefois que partie remise. Je compte revoir le magnifique interprète de

"Cap-au-Sorcier" un de ces jours à Montréal et l'interviewer pour vous.

Comme vous le devinez maintenant, ma présente chronique est un prologue aux semaines à venir.



SHIRLEY HARMER
...à venir...

LE COURRIER...

A "MERCÉ DE NORANDA"...

1) Luis Mariano a 35 ans. 2) Il est né le 11 août. 3) En effet, Mariano est un nom de théâtre...

A "ALINE DE GRANBY"...

1) Oui, Jean-Paul Dugas est marié. 2) Il a une fillette. 3) Roger Garceau et Georges Carrère sont célibataires... A "NINA D'OTTAWA"...

1) Guy Madison a épousé Sheila Connolly. 2) Ils sont les heureux parents de deux filles. 3) Guy Madison vient de compléter "Reprisal"... AUX "TROIS GRACES DE TROIS-RIVIERES"...

Voyage dans les montagnes

La conduite en montagne ne consiste pas seulement à escalader le sommet à toute allure pour se laisser descendre ensuite sur le seul élan de la voiture, aussi, si vous vous attendez, lors de votre voyage, à traverser une ou deux régions montagneuses, vous feriez bien de vous rappeler les points suivants:

- 1—Avant votre départ, vérifiez le niveau de l'eau et de l'huile.
- 2—Les routes de montagne modernes sont construites de façon à vous permettre de conduire en grande vitesse. Cependant, n'oubliez pas de changer pour la deuxième, lorsque le moteur semble perdre de sa puissance.
- 3—Conduisez à une vitesse moyenne et régulière afin de prévenir le surchauffage du moteur et vous assurer un contrôle maximum en cas d'urgence.
- 4—Confiniez-vous strictement à votre propre ligne, vous rappelant que la circulation montante a incontestablement la priorité sur la route.
- 5—Conduisez en deuxième vitesse lors de la descente, mais si vous devez employer les freins, retournez en première vitesse.
- 6—Prenez le temps d'arrêter pour contempler le panorama, ce qui constitue une excellente détente aussi bien pour vous que pour votre voiture.
- 7—Si vous avez le vertige, gardez les yeux sur la ligne blanche au centre de la route.

Rappelez-vous les avertissements suivants affichés le long des chemins de montagne: "Conduisez avec prudence. Vous pouvez rencontrer un chauffard".

velle. Durant l'été ses personnages vieilliront de plusieurs années et à l'automne les téléspectateurs feront la connaissance de Marie-Didace, la fille de Phonsine et d'Amable. 2) Jean Couture ne fera donc plus partie de cette télémission. 3) Ne croyez pas, toutefois, que Couture quitte la télévision. Bien au contraire. Sans continuité, il pourra être de nombre d'autres télémissions d'envergure, comme "Le Téléthéâtre" et le "Théâtre populaire".

(Adressez vos questions — pas plus de trois par lettre — à: "Hebdo-Revue", s/s Victor Vicq, Case 265, Hull, P.Q.)

Saviez-vous que...?

La valeur des produits manufacturés dans l'industrie du tabac au Canada en 1954 s'est élevée à \$389,750,000.

D'après la statistique, on enregistre chaque semaine au Canada, une moyenne de 1,300 incendies. Les pertes annuelles par le feu s'élèvent à plus de \$90,000,000.

Le poteau du totem Kwakiutl, récemment installé au parc Thunderbird à Victoria, a été tiré d'un arbre de 160 pieds et est le plus haut du Canada.

Avec une moyenne de 12 litres par an, la Suisse est le plus grand consommateur de jus de fruits en Europe. Il n'est battu que par l'Américain, avec 28 litres. Le Français se place au dernier rang avec 1/2 litre.

Le corps humain a besoin de fer. Il le trouve dans les légumes verts, le foie, le chocolat, les céréales, les oeufs, certaines viandes, certains fruits secs. Trois à cinq grammes lui suffisent: à peine de quoi faire un clou. C'est peu mais indispensable.

La saveur de la fraise est la résultante de trente-quatre composés. Cette découverte vient d'être faite par des chimistes cherchant à la reproduire artificiellement.

Le Conseil municipal de Karlsruhe n'ayant pu se mettre d'accord sur le point de savoir si Gutenberg portait ou non la barbe, on a renoncé à élever une statue à l'inventeur de l'imprimerie.

Le docteur Maurice Lewi vient de mourir à New-York à l'âge de 99 ans. Il a exercé sa profession jusqu'au dernier jour: "A mon âge, disait-il, il est bien trop tard pour que je me repose".

"S'il est périlleux de tremper dans une affaire suspecte, il l'est encore davantage de s'y trouver complice d'un grand: il s'en tire et vous laissez payer doublement, pour lui et pour vous".

(La Bruyère)

"Nous irons sur l'eau...!"

... des promenades d'agrément reposantes

... des excursions de pêche merveilleuses

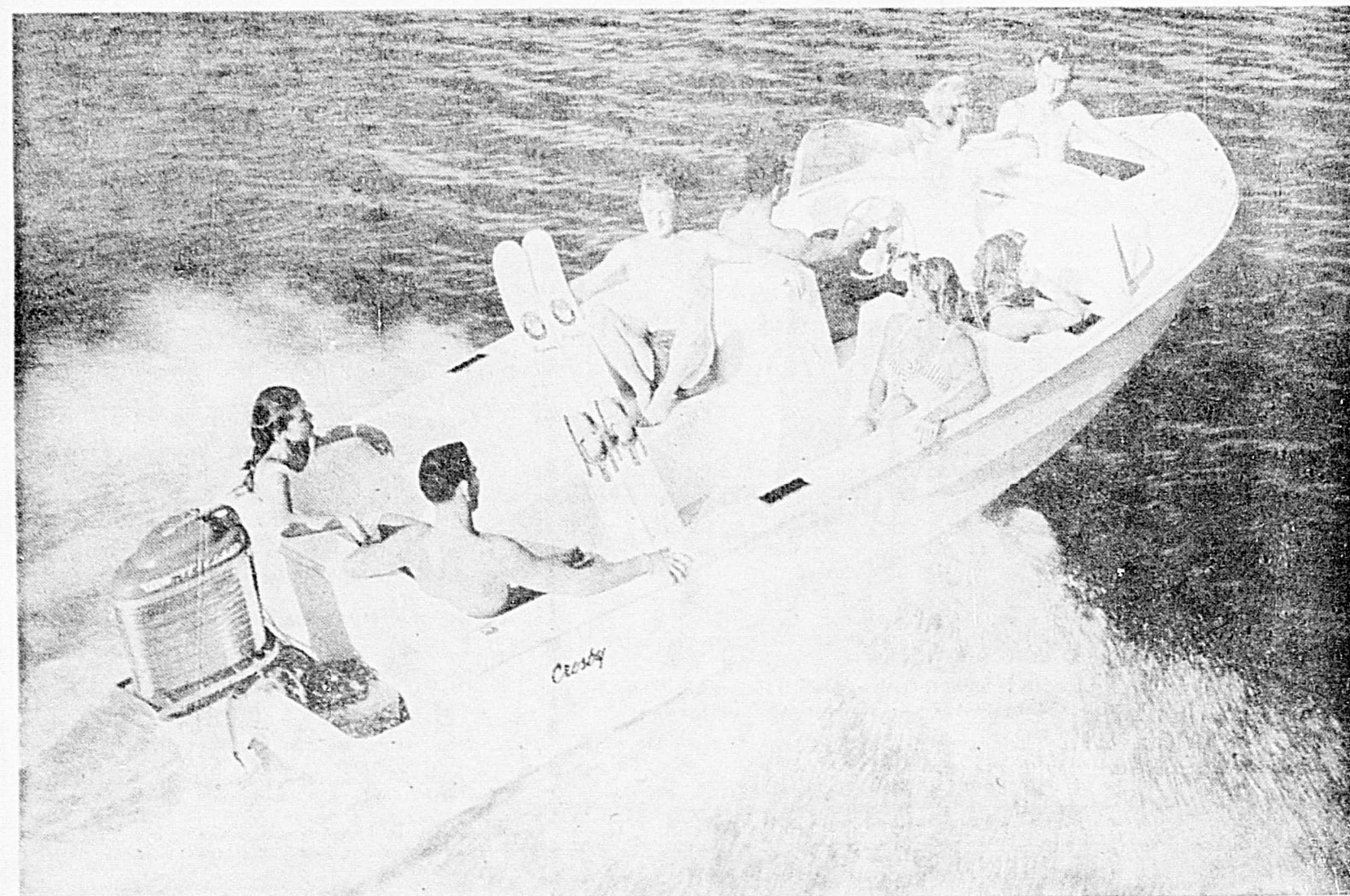
... des pique-niques dans un bien beau décor

... des régates à une très vive allure

... des prouesses en skis nautiques



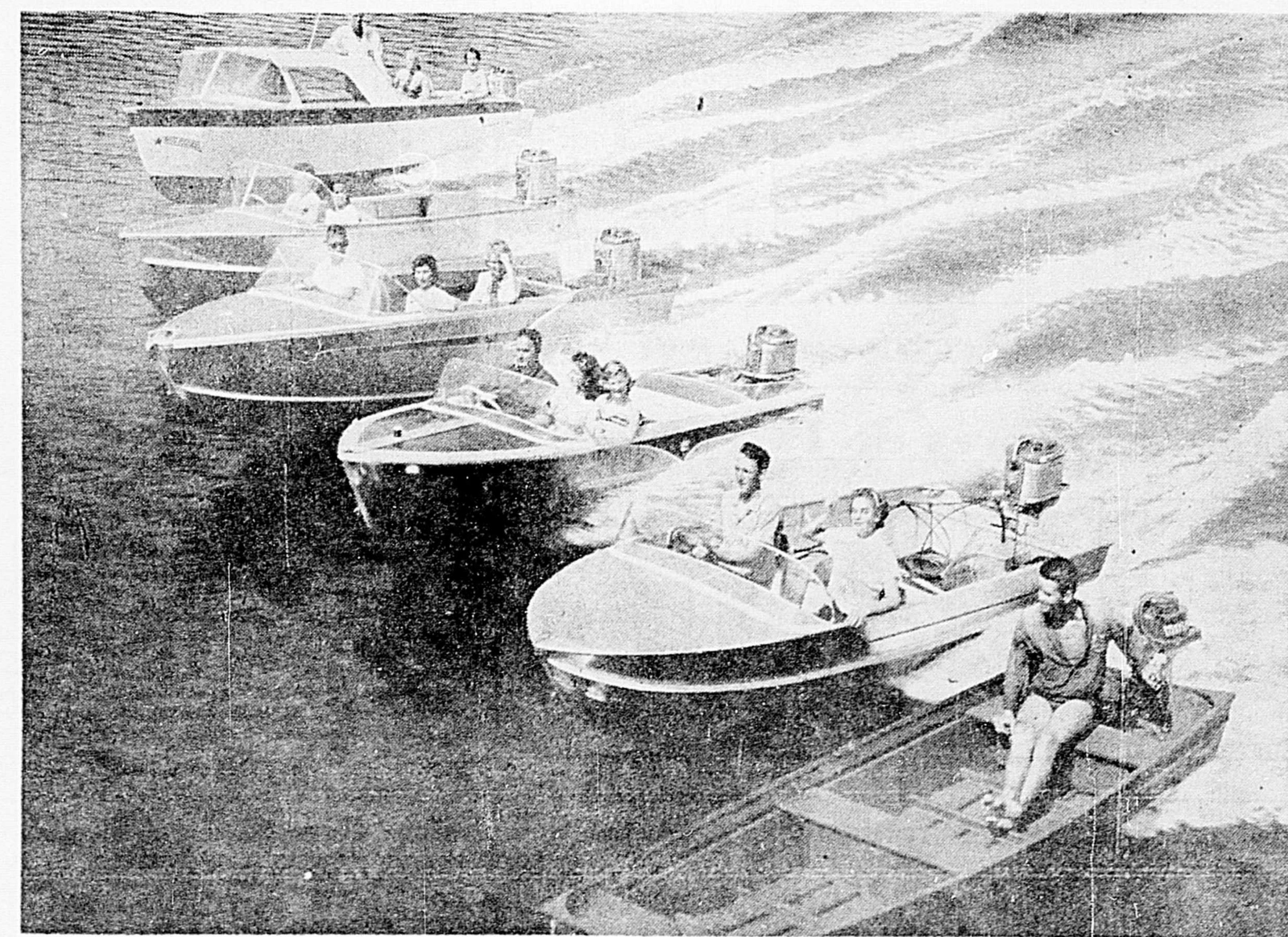
Comme il est rafraîchissant de se promener sur l'eau. Toutefois, par une belle journée ensoleillée, la pêche n'en demeure pas moins chaude. Alors il faut faire comme les deux amateurs ci-haut: le moteur est à la position "neutre", il continue à tourner sans avancer le bateau; on se désaltère; puis d'un simple coup de poignet l'on reprend la route pour taquiner le poisson. Nos deux joyeux pêcheurs sont installés dans une chaloupe de 16 pieds de longueur de modèle Turnercraft. Le moteur a une puissance de 10 chevaux-vapeur, ce qui est parfait pour la pêche.



De l'espace, il y en a. Huit personnes ne suffisent pas à remplir la moitié de cette magnifique embarcation "Crosby" de 18 pieds de longueur. Le moteur de six cylindres et d'une puissance de 60 chevaux-vapeur permet au pilote de transporter ses passagers sur une bonne distance et à une vitesse impressionnante. Le choix de l'embarcation et du moteur pour chaque occasion est de la plus haute importance. Pour la pêche, le ski ou la promenade, des moteurs de différentes capacités sont fabriqués. Un moteur et une certaine embarcation peuvent facilement faire toutes les tâches mais le pêcheur enragé se choisira plutôt un genre qu'un autre tandis que le skieur préférera cet autre pour telle ou telle raison.

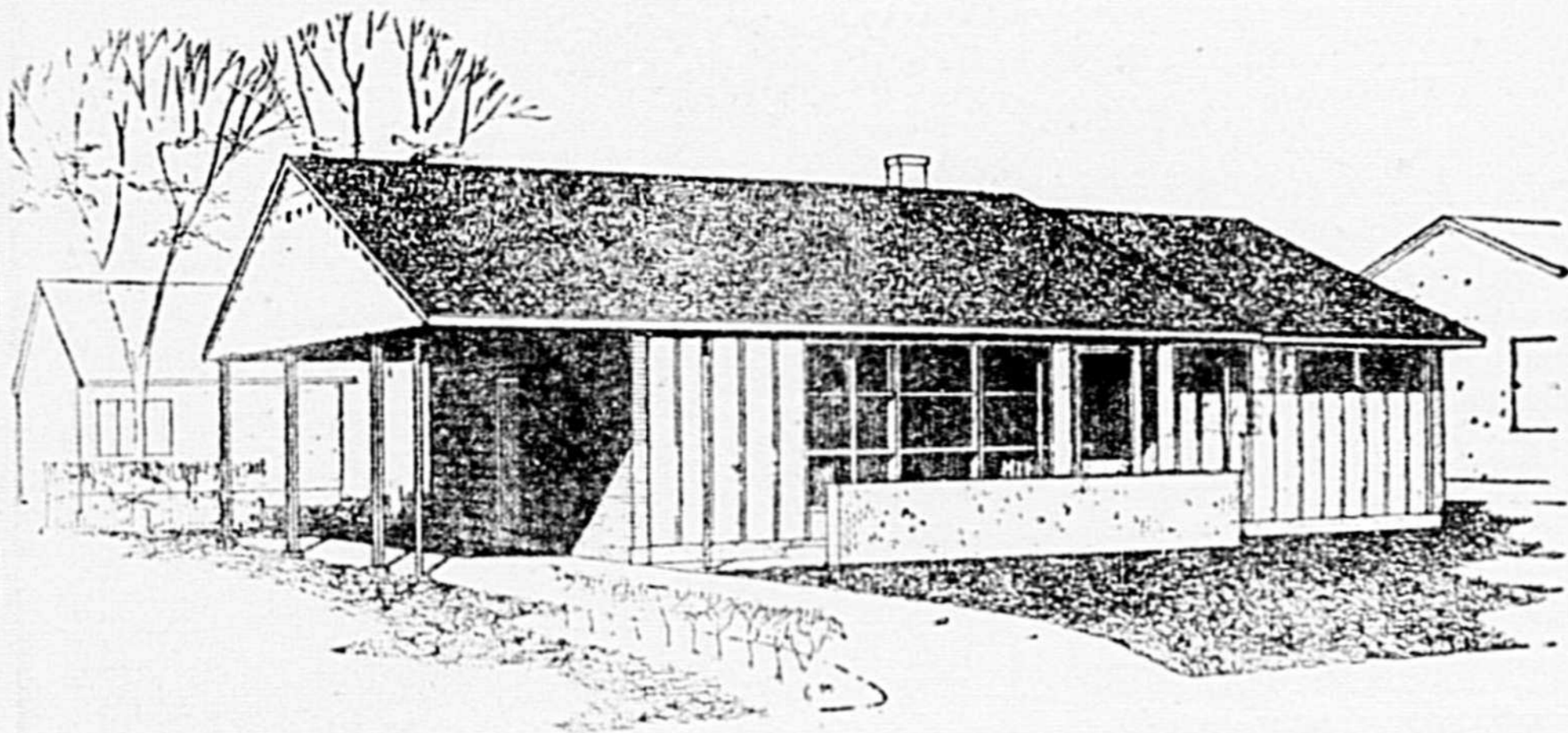


Lorsque vous possédez un moteur hors-bord assez puissant à l'arrière de votre chaloupe ou de votre bateau vous pouvez envisager une circulation assez facile à travers une assez longue distance où la végétation aquatique est assez dense. Toutefois votre moteur doit être construit de façon à se débarrasser rapidement des plantes. Le "Newsome Sea Queen" que l'on voit ci-haut est mû par deux moteurs de 60 chevaux-vapeur et le vaste champ de jacinthes aquatiques ne le gêne nullement.

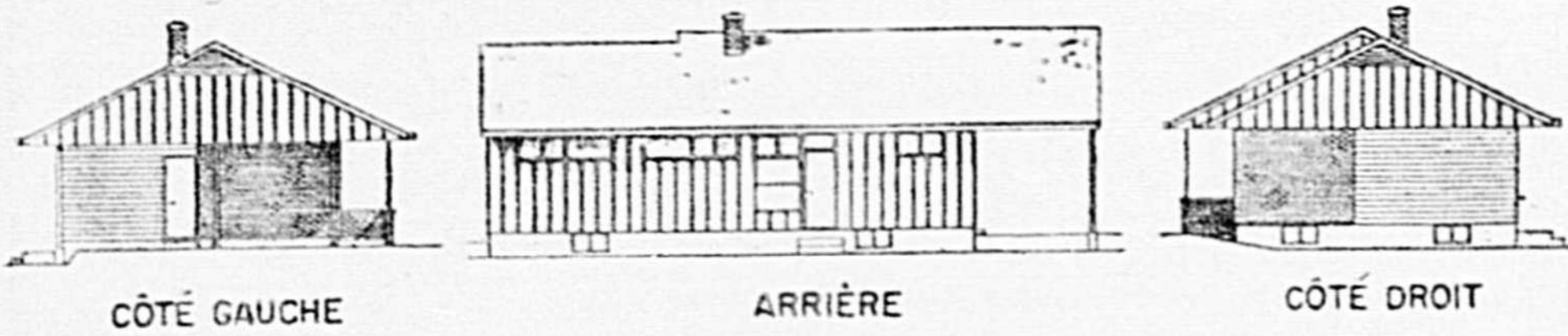
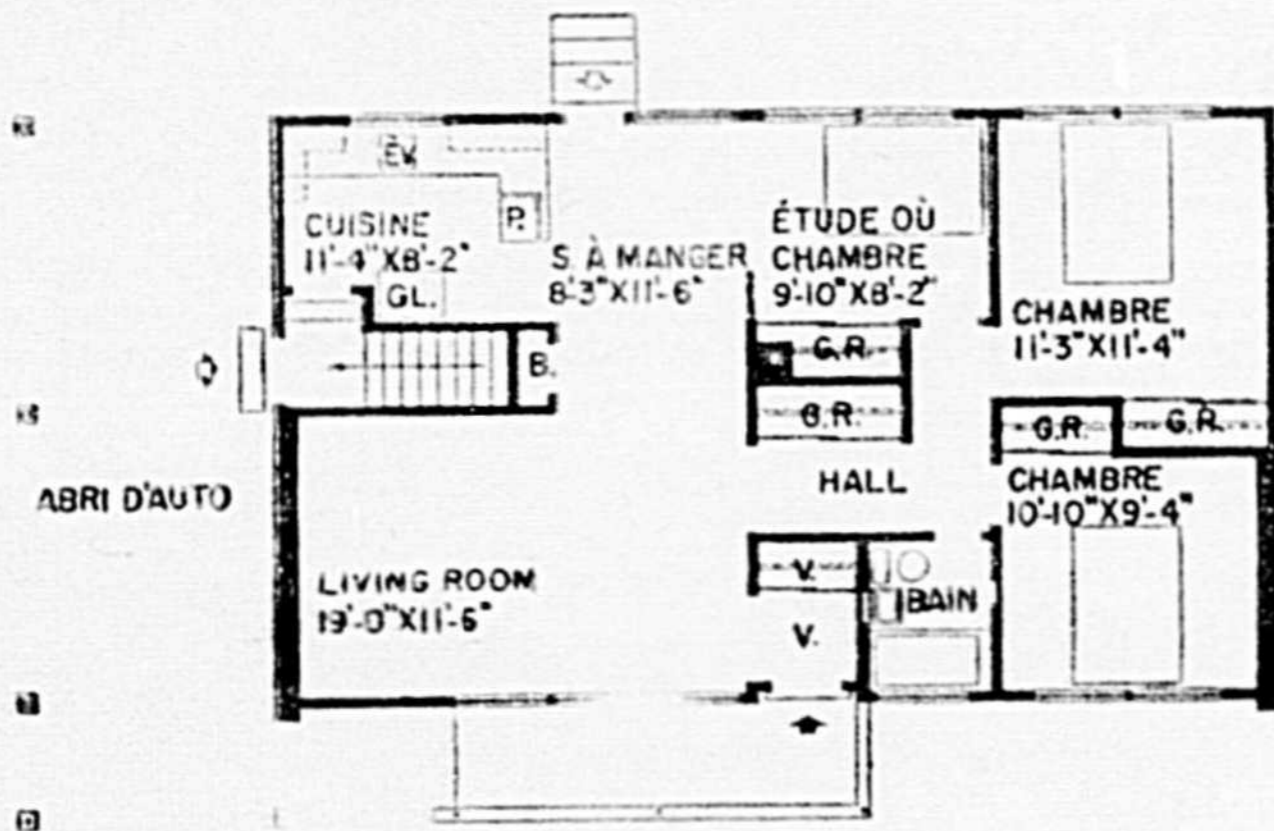


Les experts de la Klekhaefer Corporation affirment que cette année pas moins de 55 millions d'Américains et de Canadiens se lanceront sur les flots soit pour s'y promener tranquillement, soit pour taquiner le poisson, soit pour des régates. Pas moins de 6,000,000 de propriétaires de bateaux sont enregistrés au Canada et aux Etats-Unis et l'on s'attend à ce que ce nombre augmente de 500,000 à 700,000 au cours de l'année courante. Adieux le bon vieux bateau à rames...

Modèle de maison canadienne

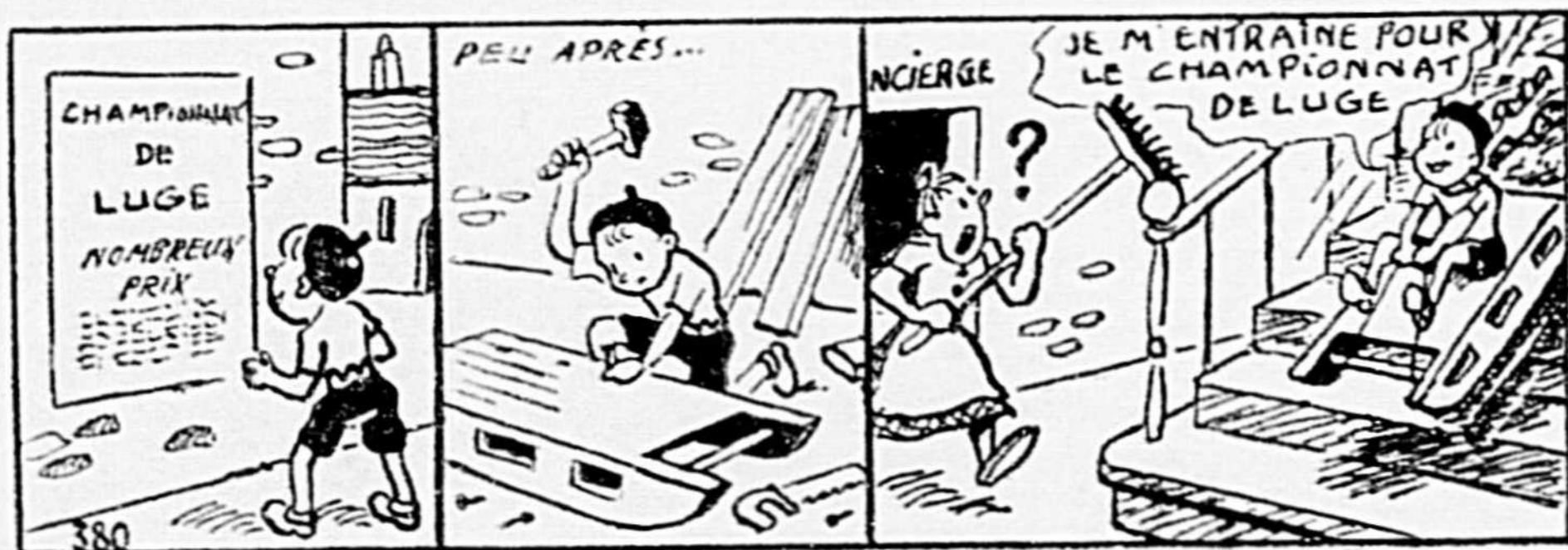


MODÈLE 268. Le modèle de ce petit bungalow de trois chambres, a été préparé par le bureau d'architectes Huger et Secord, de Hamilton. D'après le plan, la troisième chambre peut être employée à d'autres fins, si on le désire, et le sous-sol comprend un espace pour l'entreposage, pour le jeu et pour une salle familiale. L'aire totale de parquet de la maison est de 1,018 pieds carrés et les dimensions extérieures, y compris l'abri pour auto, sont de 52 pieds 4 pouces sur 24 pieds 3 pouces. On peut se procurer les épreuves de ce plan au prix minimum à la Société centrale d'hypothèques et de logement.



La Société centrale d'hypothèques et de logement est située à Ottawa, Ont.

Les aventures de POPINO!



... à Dallas, Texas

Là où les grandes routes traverseront les villes et villages, l'on verra demain la reproduction de la photo ci-haut. Des passages doubles ou triples seront réservés à la circulation directe, i.e. pour les automobilistes qui ne doivent pas s'arrêter en cet endroit. Aucune intersection, aucun arrêt. Des routes en bordure du chemin principal serviront à la desserte des automobilistes locaux et à la circulation commerciale de cet arrondissement. L'exemple ci-haut nous est donné par le nouveau "Dallas Expressway" de Dallas, au Texas.

Reportage photographique, la semaine prochaine, dans Hebdo-Revue

...la méthode moderne de moissonner le blé a révolutionné l'aspect traditionnel des vastes champs de blé de l'Ouest



Pour l'heure du thé ou les réceptions enfantines

Pendant l'été, les enfants sont à la maison; il y a aussi les enfants des autres... C'est dire que vous avez probablement de nombreux goûters à servir. Voilà pourquoi nous vous présentons aujourd'hui une recette toute simple de gâteaux individuels au beurre d'arachide. Les enfants qui ont toujours raffolé du beurre d'arachide les dévoreront à cœur joie. D'autre part, si vous avez un thé ou une réception en perspective, il vous est loisible de confectionner de plus petits gâteaux en utilisant simplement des moules de format réduit et en diminuant le temps de cuisson. Il va de soi que ces bouchées auront auprès de vos invités un succès pour le moins égal à celui que devraient obtenir auprès des enfants nos gâteaux individuels.

GATEAUX INDIVIDUELS au beurre d'arachide. Donne 24 gâteaux

- 2 tasses de farine tout-usage, tamisée une fois OU
- 2¼ tasses de farine à pâtisserie, tamisée une fois
- ½ c. à thé de sel
- 3½ c. à thé de poudre à pâte
- ⅓ de tasse de shortening
- ½ tasse de beurre d'arachide
- 1½ tasse de cassonade non pressée
- 2 oeufs
- 1 tasse de lait
- 1 c. à thé de vanille

Graisser 24 moules à muffins ou utiliser une doublure de papier. Réchauffer le four à 350° F. (modéré). Tamiser deux fois ensemble la farine à pâtisserie ou tout usage, le sel et la poudre à pâte.

Défaire en crème le shortening et le beurre d'arachide; incorporer graduellement la cassonade et battre jusqu'à ce que léger et mousseux. Bien battre

les oeufs et les ajouter petit à petit au mélange crémeux en battant bien après chaque addition.

Mélanger le lait et la vanille. Ajouter les ingrédients secs tamisés au mélange crémeux en alternant avec le lait aromatisé et en remuant après chaque addition. A la cuiller, remplir aux deux tiers les moules déjà préparés et cuire 20 minutes environ à four préchauffé. Démouler immédiatement et refroidir sur claies à gâteaux. Glacer avec le glaçage au beurre dont la recette suit et décorer si désiré.

Pour varier la garniture des petits gâteaux, mettre du glaçage dans 3 ou 4 petits bols et colorer différemment chaque portion avec des colorants végétaux. Attention: ne pas exagérer les teintes et les gâteaux seront encore plus appétissants. Les recouvrir de glaçage et décorer d'arachides, de cerises.

GLAÇAGE AU BEURRE

- 4 c. à table de beurre
- Quelques grains de sel
- 2 tasses de sucre à glacer tamisé
- 2 c. à table (environ) de crème chaude
- ½ c. à thé de vanille

Défaire le beurre en crème jusqu'à ce que léger et mousseux. Ajouter le sel. Incorporer graduellement le sucre à glacer en alternant avec la crème chaude. Utiliser assez de crème pour que le mélange s'étende bien. Ajouter la vanille en battant.

LES PLAISIRS DE LA ROUTE

Par CAROL LANE
Conseillère De Voyage



L'art de préparer ses malles

Les voyageurs expérimentés résistent à la tentation de tout emporter ce qui tombe sous leurs yeux. Interrogées lors d'une enquête, 700 femmes touristes ont admis que deux malles sont suffisantes pour des voyages moyens de 3.000 milles. Le combiné favori se compose d'une grande malle garde-robe et d'une petite malle à cosmétiques et autres menus objets ou d'une boîte en carton solide.

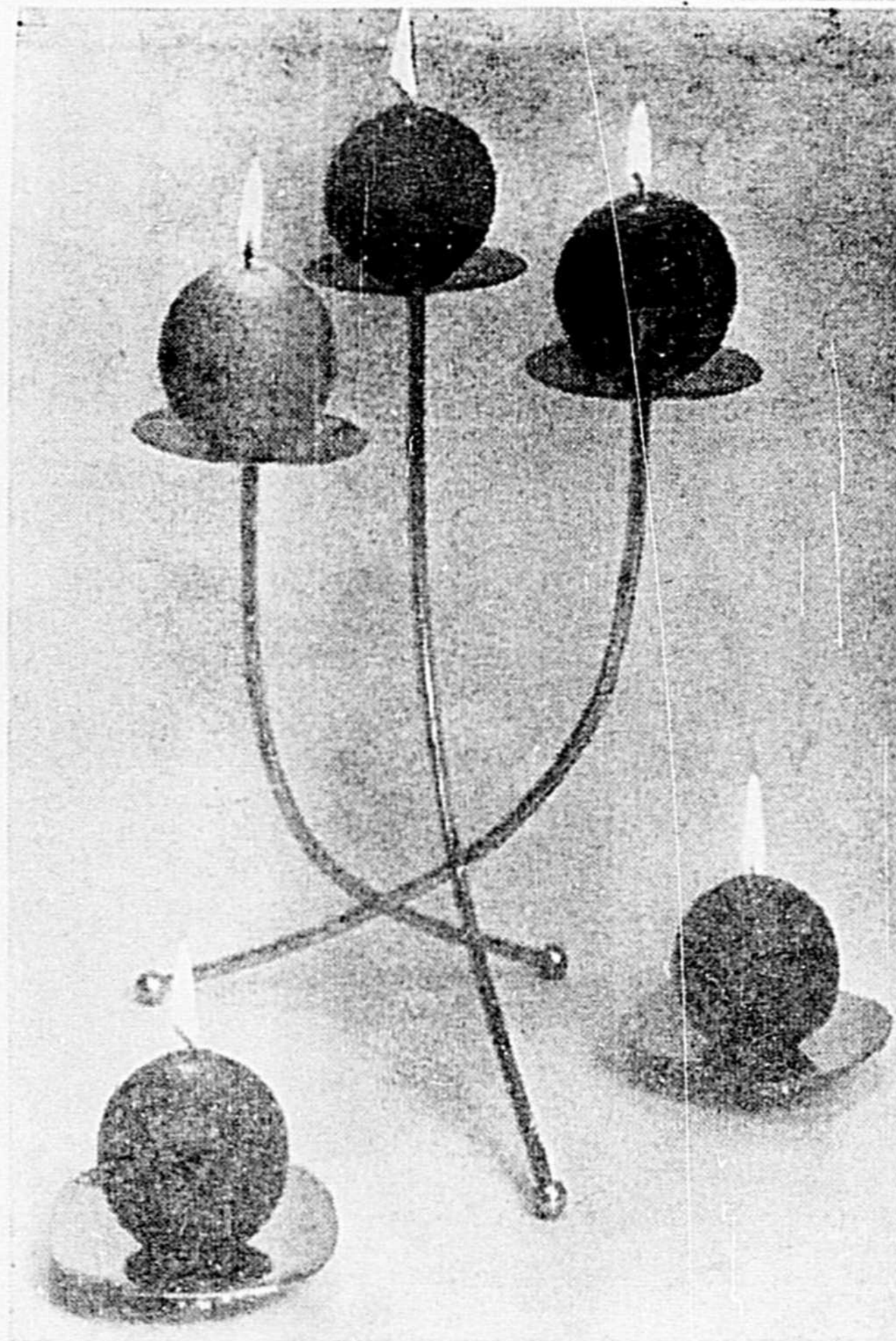
Choisissez des vêtements qui ne se froissent pas et qui peuvent convenir à plusieurs occasions. Les vêtements de voyage sont, bien entendu, un sujet fort intéressant et je me propose d'en parler bientôt, mais, pour le moment, j'aimerais connaître les styles de vêtements que vous trouverez les plus pratiques.

L'important, en faisant vos malles, c'est de garder tous vos vêtements aussi propres et bien pressés que s'ils sortaient de votre garde-robe. C'est facile: mettez vos souliers dans des sacs spéciaux pour éviter de salir vos autres vêtements. Si vous n'avez pas de sacs à souliers, employez les vieilles chaussettes de votre mari.

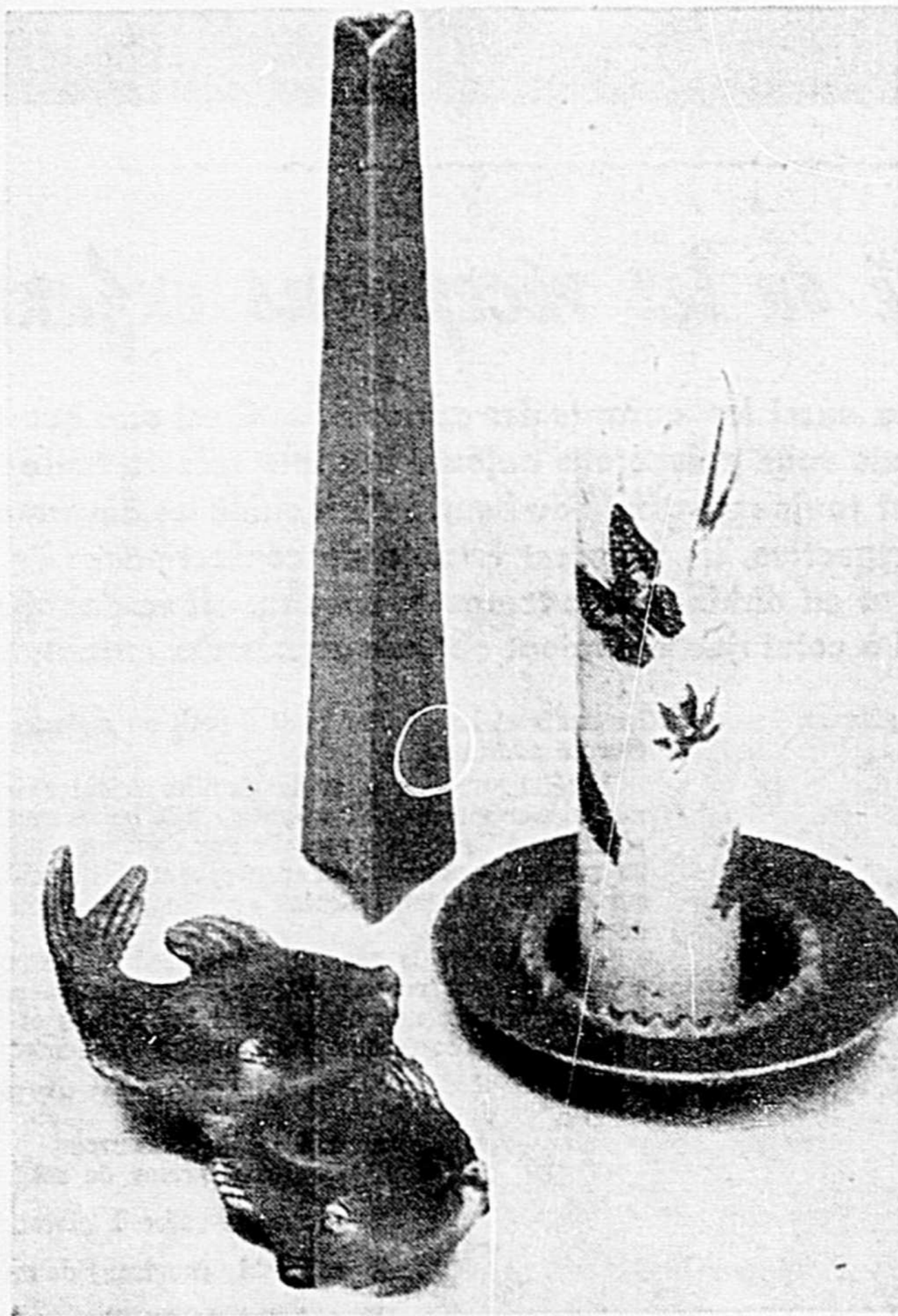
Les feuilles protectrices, que vous pouvez confectionner vous-même avec du plastique ou du pelon, sont très utiles pour prévenir les frottements — surtout avec la mode d'aujourd'hui. Elles servent à séparer en plusieurs couches les différents vêtements empilés dans vos malles. Le résultat est un système de fibres dans votre propre malle de voyage. Certaines personnes préfèrent laisser leurs robes sur les supports et les placer dans les malles telles qu'elles reviennent du nettoyeur.

Vos cosmétiques et médicaments susceptibles de se répandre ou de se briser peuvent causer de grands dommages si vous ne les placez pas dans des sacs en pliofilm ou autres contenants hermétiques. Incidemment, vous trouverez très pratique de placer vos articles de toilette dans un sac en plastique afin de ne pas les disperser dans votre malle en cherchant votre pâte dentifrice, votre vernis à ongles ou votre poudre.

Les manteaux, les imperméables et les vestons d'hiver restent propres si vous les suspendez à l'arrière de la voiture. Placez l'ensemble à pique-nique sur le plancher arrière, tandis que le compartiment à gants peut contenir une lampe de poche, un petit balai, des tissus pour la figure, des cartes routières et autres objets indispensables.



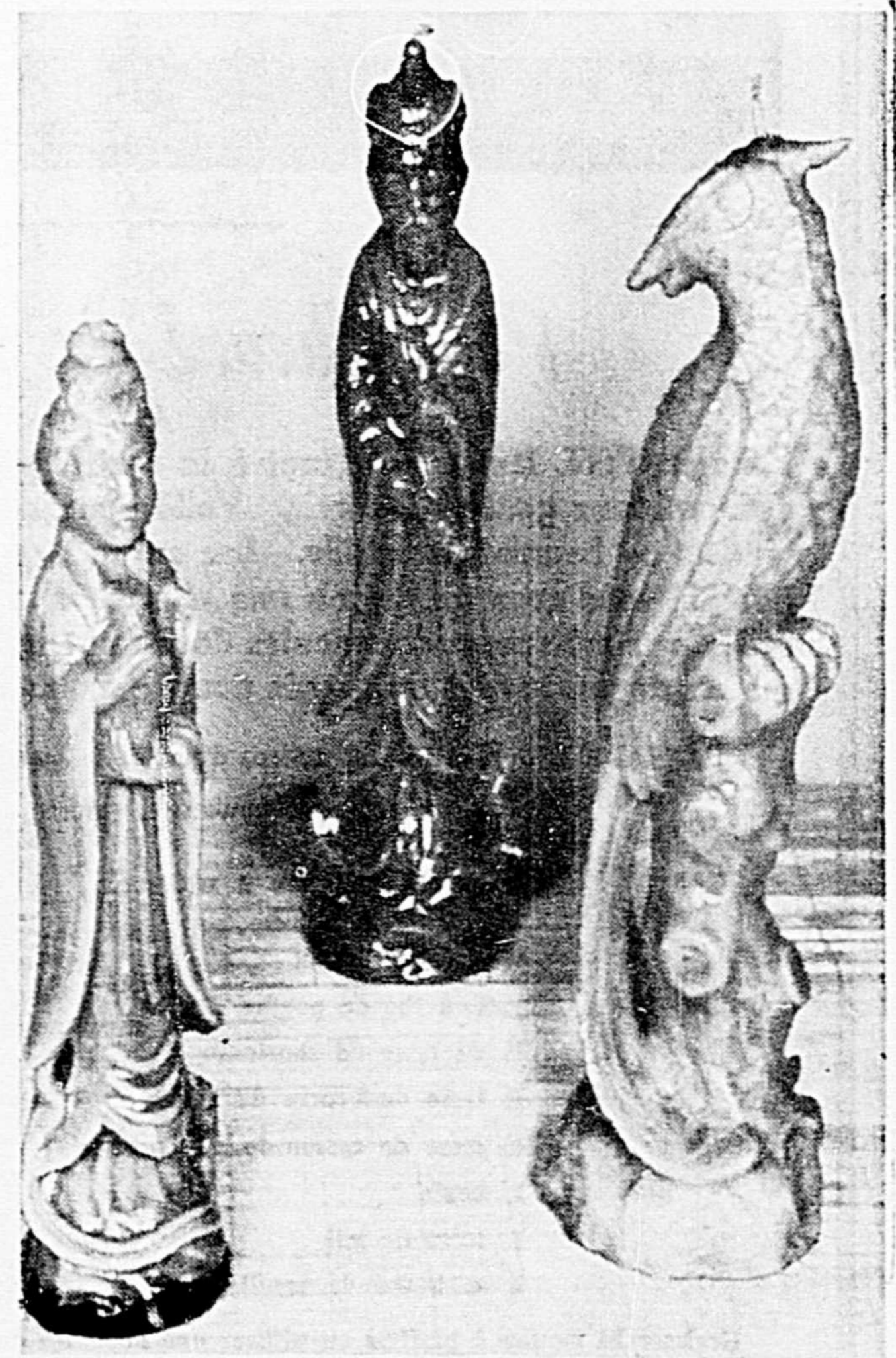
IL NE S'AGIT PAS DE SIGNAUX pour les travaux de voirie, mais d'un jeu de lumière naturelle, issu de boules de cire aux couleurs joyeuses: rouge et blanche. On se sert d'un élégant trépied de cuivre, aux plateaux de plastique fumé de teintes douces. Sans plus de protocole, les boules s'y posent avec pour toute mission, de faire danser leur petite flamme alerte, pour la plus grande joie des yeux.



AUDACIEUX MONOLITHES ou cylindres enjolivés d'appliqués, tels les jolis papillons, les parcelles d'étoiles, les feuilles ou les tiges: voici des bougies qui parlent à l'imagination. Elle donneront leur feu pour les cigarettes des invités, dissiperont les fumées des réunions d'amis ou créeront le climat de romantisme des soirées intimes. La cire se prête à tous les jeux de coloris, aux méandres des formes les plus nouvelles.



NOUS SOMMES LOIN des minuscules chandelles uniformes des gâteaux anniversaires. Tous les jets de forme sont aujourd'hui en vedette, pour s'harmoniser à la ligne des meubles, aux arrangements floraux et aux détails d'architecture. Voici donc les bougies torchères, aux vivaces couleurs telles que caramel, vermillon ou noir jais. Loin de les disposer en surface plane, on les a ici posées au hasard des plans superposés d'un plateau tournant, où leurs stèles élégantes voisinent avec d'amusantes boules de verre.



LES BOUGIES S'ANIMENT et deviennent maintenant, par la magie des moules, de délicates figurines sculptées à l'orientale, des oiseaux énigmatiques de belle Asie. Les colorants de blanc, de violet ou de vert, leur donnent l'apparente consistance de l'ivoire, de l'améthyste ou de jade. Pour compléter le décor, leurs frères silhouettes sont disposées sur une natte de bambou.



... une petite robe sans
prétention, mais élégante

MINOUCHE est toute jolie dans cette petite robe sans prétention mais combien élégante, avec ses deux insertions marquant le bas de la petite jupe épanouie et le haut du corsage à l'encolure "clôture de piquets". La robe est de piqué blanc et d'organdi sur une base de cotonnade fleurie.



TRICOSA-FEDER, de Paris, a créé cette élégante robe du soir en tissu à reflets de platine, aux motifs de feuilles ténues. La longueur mi-jambe de la jupe, est compensée par la richesse du tissu, dont la haute encolure forme un nappé au col. Une luxuriante fourrure complète cette toilette.



Ce petit panier croché est l'une des plus jolies fantaisies qu'une femme aime à posséder et à confectionner elle-même. C'est, en plus, un charmant cadeau à donner. Ce modèle porte le no C-4032-F, avec explications en français. Pour le commander, écrire au Service des patrons à l'aiguille, journal "Le Droit", 375 Rideau, Ottawa, en incluant 10 cents en argent, ainsi qu'une enveloppe portant vos nom et adresse et affranchie d'un timbre de 5 cents.

Buffet moderne...

Tous peuvent construire de beaux meubles en suivant un patron simple.

Le patron du buffet illustré ci-haut simplifie tellement la construction qu'un enfant pourrait en suivre les détails. Pas de technique spéciale ni d'outils spéciaux requis. Même si l'usage de la scie et du marteau vous est plutôt inconnu, vous pourrez quand même faire facilement ce beau buffet à portes à coulisse.

Un des avantages du "faites-le-vous-même", c'est qu'aujourd'hui vous pouvez obtenir tellement de différents genres de contreplaqué qu'il vous est toujours loisible de faire des meubles qui s'apparentent à votre mobilier actuel.

Le patron offert vous guide sur le matériel que vous devrez acheter ainsi que sur son utilisation. Vous découpez ensuite les morceaux à l'aide du patron; c'est facile à faire et les instructions vous renseignent étape par étape.

Si vous savez lire et que vous connaissez la différence entre la scie et le marteau, vous pourrez facilement construire ce meuble.

Le buffet ci-haut possède de belles portes glissantes et deux tablettes pour recevoir la porcelaine ou la verrerie. Les grands tiroirs sont idéaux pour entreposer les laines ou les couvertures.

Pour obtenir ce patron, il vous suffit d'envoyer 75c en argent ou mandat, (pas de timbres s.v.p.), en demandant le patron No 138. Adressez votre commande à "Le Droit", 220, rue Maitland, London, Ont.

Solution des mots croisés

Horizontalement

1. Bé — 2. Etre — 3. Carrés —
4. Gengale — 5. Lever — 6. Us;
Réva — E. Coassai — 8. Hun;
Se — 9. Epate — 10. Ri; ul (lu);
11. Ironie — 12. Eacides — 13.
Si, Sas.

Verticalement

1. Boucheries — 2. Ce; Soupi-
rail — 3. A.N.L.; Ana; Oc —
4. Bergers; Tunis — 5. Etraves;
Elida — 6. Relevas; Ees — 7.
Léseraient.

Un célèbre annonceur à la Radio
dit comment il écrite les succédanés lorsqu'il
demande ASPIRIN. Voici ce que dit

Miville Couture

"En recherchant la
Croix Bayer sur le
paquet, je m'assure
que j'obtiens
*ASPIRIN et
rien d'autre."

*Marque Déposée

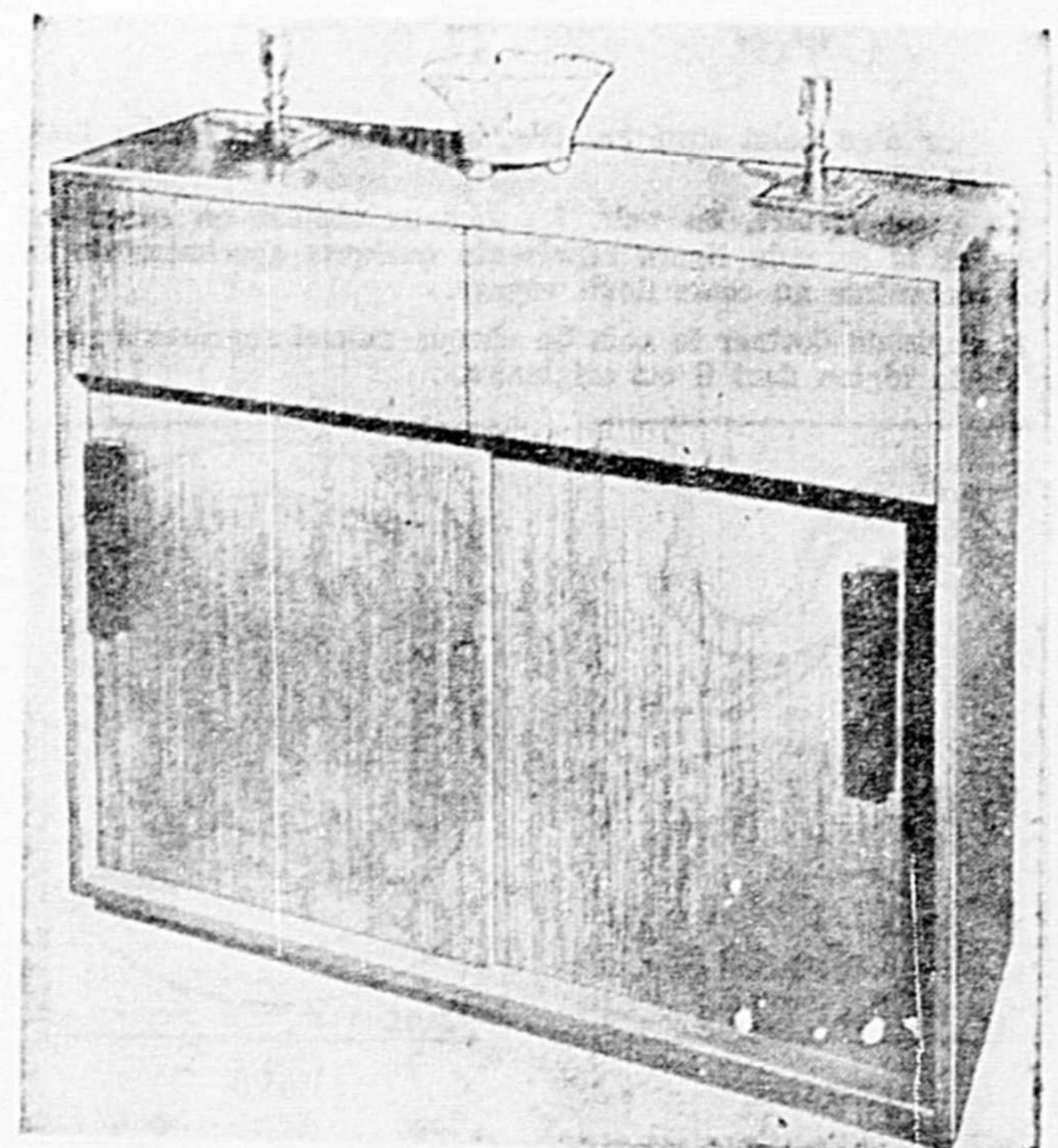


Un Produit BAYER

PRENEZ ASPIRIN POUR UN SOULAGEMENT RAPIDE DES MAUX DE TÊTE ET DES
MALAISES DUS AU RHUME, À LA NÉVRIT* À LA NÉURALGIE ET AU RHUMATISME



LE CHANDAIL OU CARDIGAN,
prend de plus en plus une sil-
houette sophistiquée, tel celui-ci
orné d'un seul bijou. C'est le
dessinateur Hadley qui a créé ce
modèle et l'a lancé dans les tein-
tes de rouge flamboyant, de bleu
porcelaine de même que dans les
teints de la gamme de base.



Pour que votre jeu de cartes soit magique...

Cette petite expérience, qui amuse toujours ceux qui en sont moins, est fort simple à préparer.

Prenez plusieurs cartes et découpez dans chacune d'elles un grand rectangle. Collez-les les unes au-dessus des autres jusqu'à concurrence d'un centimètre et demi d'épaisseur environ. Collez sur le dessus une carte non découpée et, sur le dessous, collez sur son plus petit côté seulement une seconde carte non découpée. Vous obtenez ainsi une sorte de boîte munie d'un couvercle.

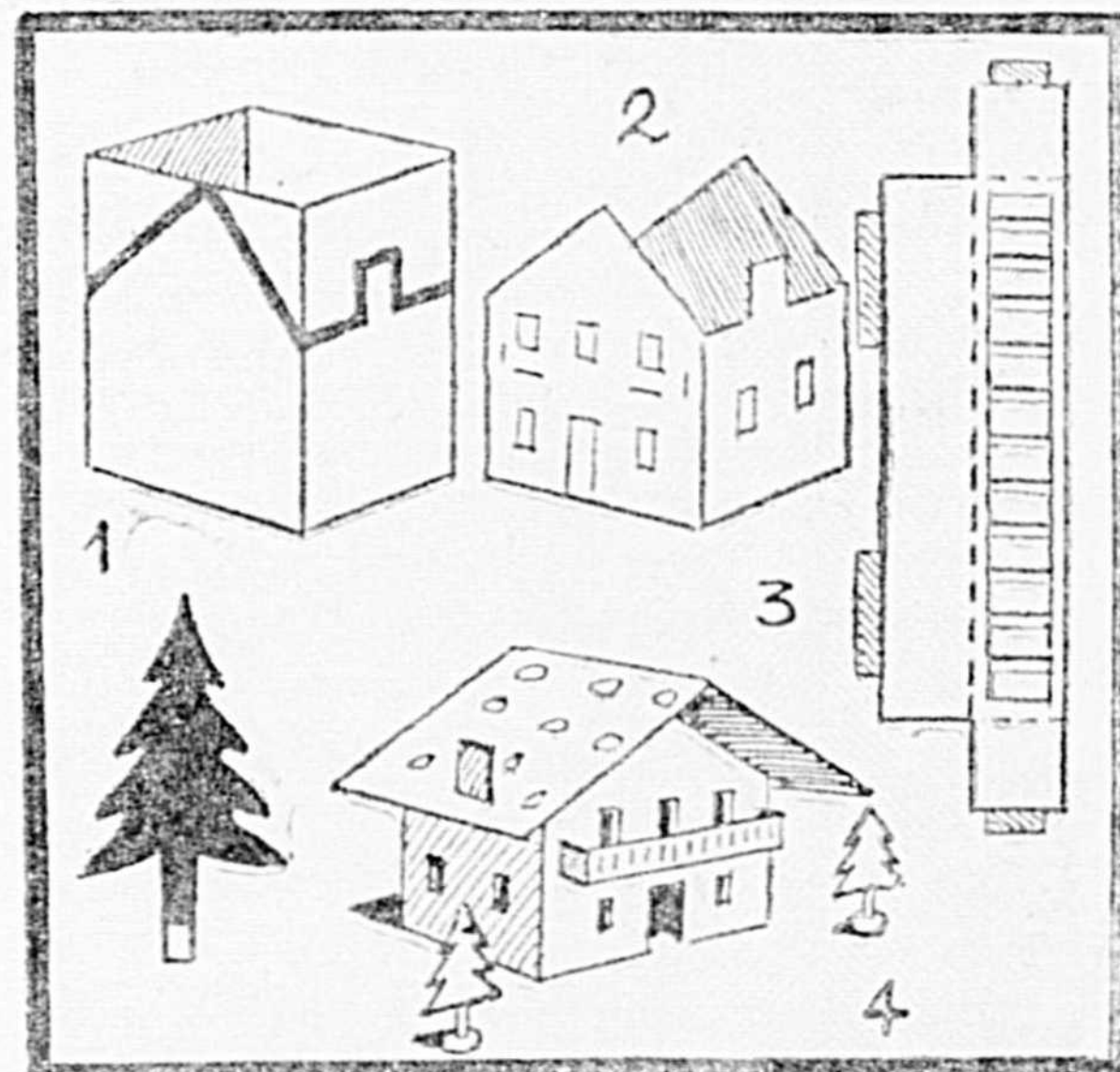
La carte du dessous étant libre par un côté, comme nous venons de le dire, soulevez-la légèrement et mettez dans l'intérieur de la boîte un objet quelconque: bague, pièce de monnaie... puis refermez le couvercle.

Mélez cette boîte à d'autres cartes et battez le tout comme s'il s'agissait d'un jeu de cartes ordinaire, en ayant soin de placer la boîte truquée sous le jeu au moment où vous annoncerez que tel ou tel objet va tomber dans la main que vous avez demandé à un spectateur de vous tendre. Soulevez discrètement la carte qui forme couvercle et l'objet enfermé s'échappe de la boîte, à la grande surprise des spectateurs qui ne s'expliquent pas comment celui-ci a pu s'introduire dans le jeu!



• Coin des Jeunes •

...le chalet suisse



Procurez-vous une boîte de carton de taille moyenne (fig. 1) et découpez suivant le tracé indiqué (fig. 2). Le toit sera constitué par un carton plié en deux, beaucoup plus large que la maison, et qui sera maintenu par les deux cheminées. Le balcon (fig. 3) doit être à peu près de la largeur de la façade, plié suivant les pointillés et encastré dans des encoches. Les sapins, eux, seront enfoncés dans une rondelle de bouchon et placés devant la façade. Il ne vous restera plus qu'à colorier le tout à votre fantaisie.

Suivez les chiffres au crayon de 1 à 34 et vous comprendrez ce que Sylvie veut recueillir dans son tablier.



CHARADE EN IMAGES

SOLUTION

- Mon premier: 100
- Mon second: Sale
- Mon troisième: Va
- Mon quatrième: Dort
- Mon tout: SAN-SALVADOR

Pour trouver les noms de trois villes d'Espagne et de deux villes portugaises il vous suffit de traduire les rebus ci-dessus.

SOLUTION

- Espagne: 1. Tolède (Taux-Lal-de); 2. Malaga (Malle à Ga); 3. Murcie (Mur-Scie); Portugal: 4. Porto (Porte-O); 5. Lisbonne (Lis-Bonne).

Voyage circulaire...

Autour d'un point situé en Asie, on a tracé cinq cercles limitant cinq zones.

La carte montre, en noir, les régions visitées au cours du voyage et la seconde figure représente quelques spécimens de la faune rencontrée au cours dudit voyage.

Il s'agit de deviner le nom de chaque animal représenté et le nom de la région dont il est originaire.



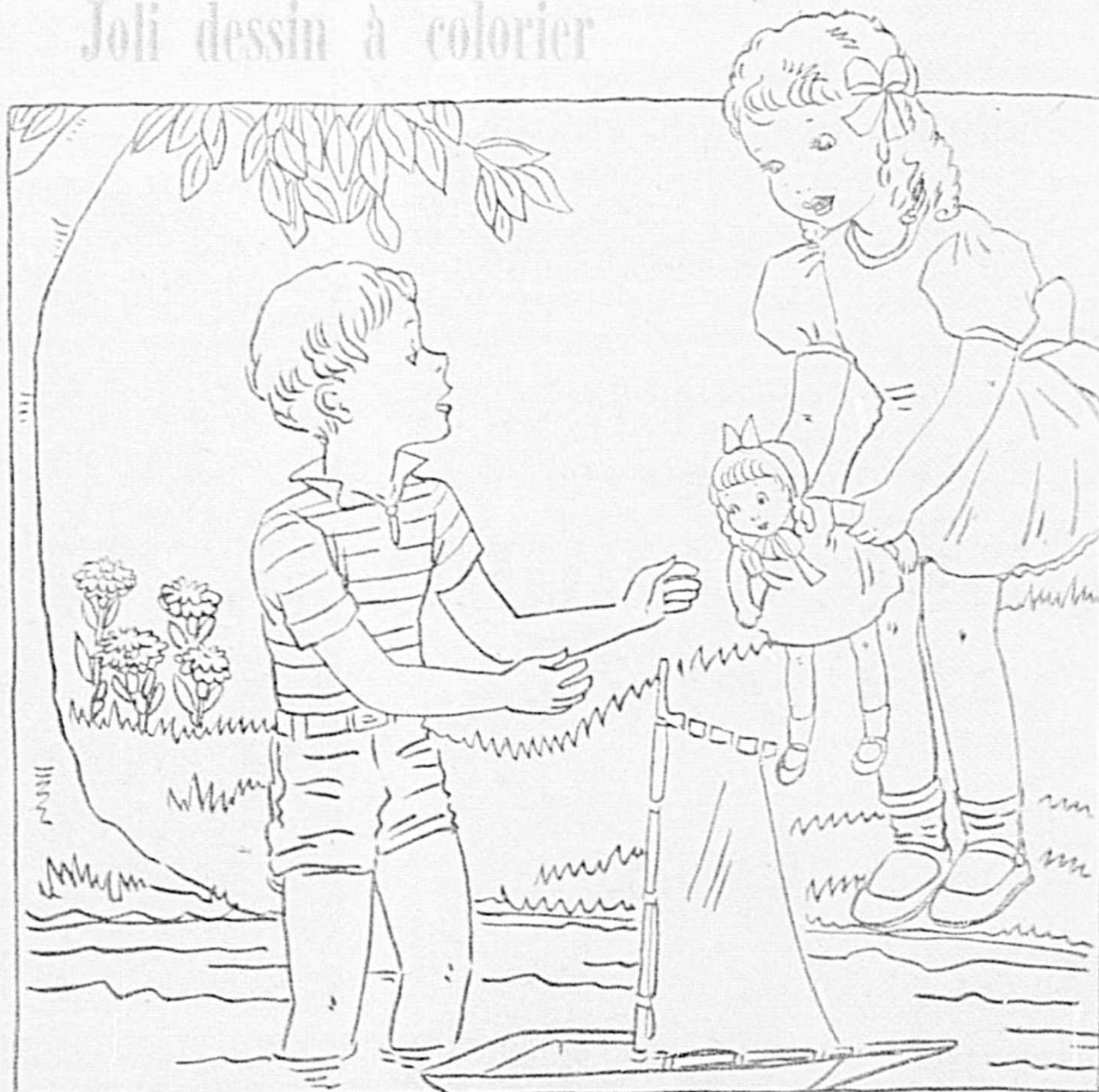
ANIMAUX

- 1.—Eléphant
- 2.—Ours du Thibet
- 3.—Tigre

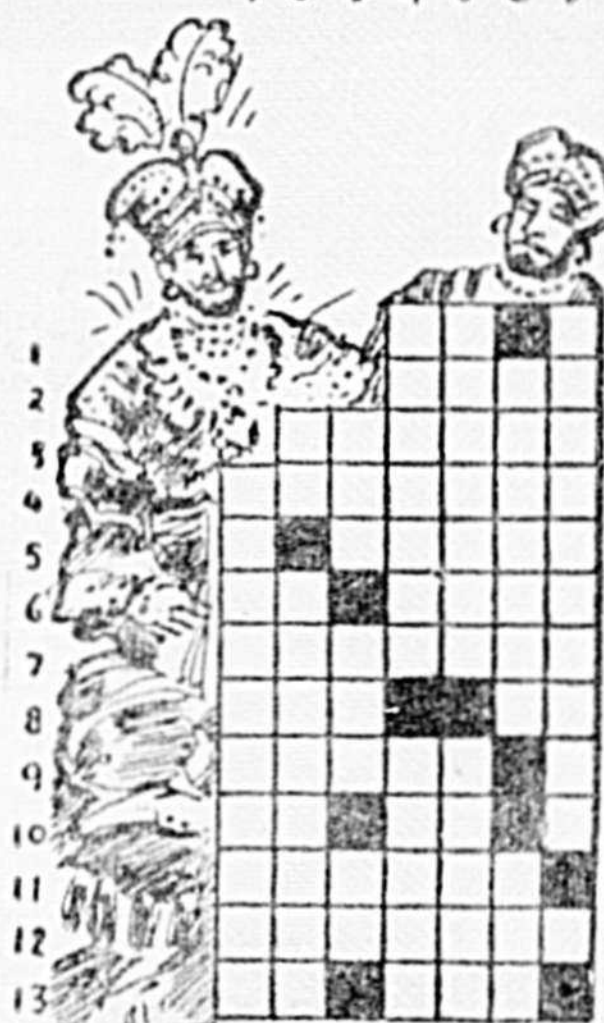
PAYS

- Inde
- Thibet
- Inde

Joli dessin à colorier



Louis fait faire des excursions en bateau. Sa petite soeur Marie trouve l'embarcation bien petite... Alors, ce sera la poupée qui fera un beau voyage sur l'eau...

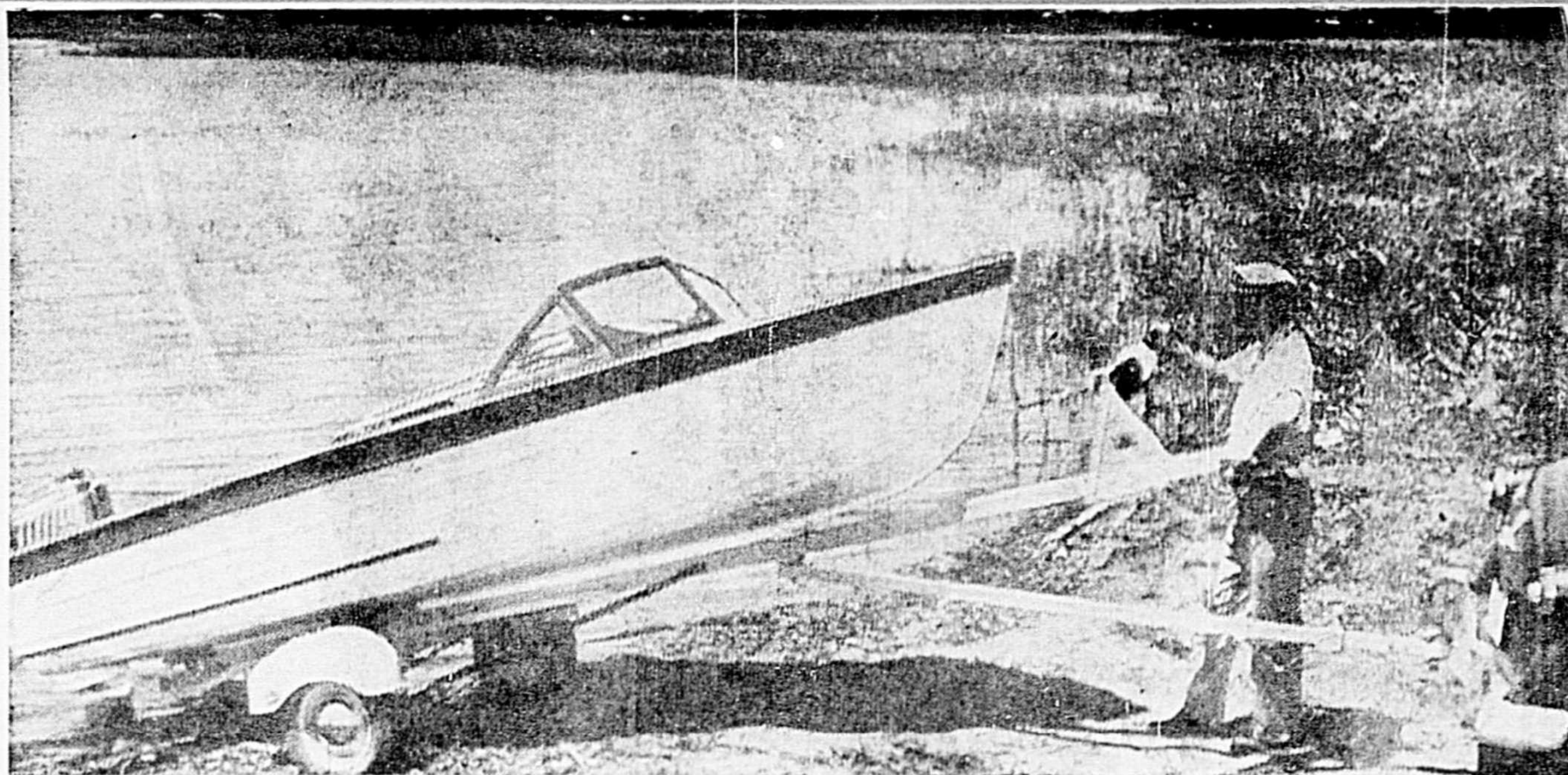


HORIZONTALEMENT

- 1—Cri du mouton
- 2—Individu
- 3—Pas ronds
- 4—Région de la péninsule indienne
- 5—Enrôler des soldats
- 6—Coutumes — Songes
- 7—Criai comme une grenouille
- 8—Barbare — Pronom
- 9—Cherche à faire de l'effet
- 10—Gai participe — Lu à l'envers
- 11—Blesse, souvent
- 12—Achille, Pelée et quelques autres
- 13—Note — Tamis

VERTICALEMENT

- 1—On y vend de la viande
- 2—Démonstratif — Chassai l'air de mes poumons
- 3—Lettre de "Landes" —



Vu le nombre toujours grandissant de voitures, le transport des gens est donc de beaucoup plus facile. Il fallait donc permettre aux voyageurs d'apporter avec eux ce dont ils avaient besoin pour jouir des sports aquatiques. Voilà pourquoi l'on a conçu des remorques pour bateaux comme celle que l'on voit ci-haut. Cette remorque, la "Tee Nee", est équipée d'un treuil et elle est basculante pour rendre le travail de la mise à flot d'une facilité enfantine. Le bateau est un Thompson de 18 pieds à l'arrière duquel est attaché un moteur hors-bord de 40 chevaux-vapeur.

- Recueil de bons mots — Langue
- 4—Gardent leurs troupeaux — Ville nord africaine
- 5—Parties de navires — Fit certaine suppression
- 6—Ne laissas pas à terre — Fin de participe
- 7—Feraient tort

(Solution voir page 21)

Une sportoriette de Rosaire BARRETTE

NELSON contre GANS

RECEMMENT, nous avons le plaisir de feuilleter l'un des plus beaux albums sur la boxe que l'on puisse concevoir. Cette multitude de photos et d'extraits de journaux représente l'histoire complète de ce sport ancien depuis un siècle. C'est M. Maxime Chartier, du boulevard Gouin, à Montréal, qui a collectionné cette riche documentation. Fervent enthousiaste de l'art pugilistique, notre distingué compatriote, qui porte allègrement ses 84 ans, a, pendant de longues années, voyagé à travers l'Amérique et assisté aux principales batailles. Il a vu à l'oeuvre les plus grands boxeurs et peut donner sur leurs performances des détails et des renseignements souvent inédits. Il a conservé un profond souvenir des fameux matches de championnat, mais la rencontre qui l'a le plus impressionné fut celle qui se déroula à San-Francisco, le 4 juillet 1908, alors que Battling Nelson enleva le titre de champion mondial des poids-légers à Joe Gans, le colosse de Baltimore.

Le combat eut lieu à l'Aréna de la rue Mission, que dirigeait Jim Coffroth, de célèbre mémoire. Il devait durer 45 rondes, mais le formidable cogneur danois eut raison de son adversaire à la dix-septième. Le Noir eut l'avantage dans les cinq premières rondes; mais à compter de ce moment, Battling Nelson prit le dessus. Ses coups directs, durs, terribles se mirent à pleuvoir sur Gans dont la défense s'ébranla graduellement. Sous une pareille poussée, le champion commença à vaciller et à faiblir. A une dizaine de reprises, il fut envoyé au sol, mais chaque fois, il réussit à se relever avant le compte de dix par l'arbitre Welch. La dix-septième ronde fut tout simplement un carnage. Trois fois, Gans fut renversé pour enfin être complètement assommé juste avant le gong. L'idole venait de s'effondrer; elle démontrait qu'elle n'avait que des pieds d'argile.

Cependant, Joe Gans voulut avoir sa revanche. Un nouveau match fut arrangé pour le 9 septembre de la même année, et M. Chartier fut aussi témoin de cette bataille qui se termina à la 21e ronde, quand Battling Nelson riva définitivement le Noir au plancher. L'arbitre Eddie Smith déclara qu'il n'avait jamais vu de sa vie un combat aussi farouche et sanguinaire. Nelson s'avéra supérieur dès le début et pilonna son antagoniste sans merci.

Nelson était littéralement pantelant. Cet échec marqua la fin d'une carrière fulgurante et spectaculaire, qui avait commencé à Hegewisch, dans l'Illinois, où Nelson était apprenti forgeron. Un jour, il faillit perdre la vie, quand un éclat de fer vint lui labourer la figure. Il fit un long séjour à l'hôpital et, à sa sortie, il abandonna la forge pour s'entraîner comme boxeur.

En une circonstance, il distribuait aussi de fortes sommes d'argent à des pugilistes tombés dans la misère. A cet égard, il se révéla un Bon Samaritain un peu dépareillé. Sa générosité parfois l'aveuglait; il est reconnu qu'on abusa de lui et que des êtres sans aveu l'exploitèrent de royale façon. Toujours est-il qu'il perdit tout, à l'âge de 65 ans, il fut contraint de prendre un emploi à l'Hôtel des Postes de Chicago.

Battling Nelson brilla dans le ring. Son palmarès reste parmi les plus enviés. Grand amateur de classe, il vint par deux fois poursuivre le chevreuil et l'orignal dans les Laurentides, à titre d'invité de feu George Kennedy, le populaire promoteur de Montréal, qu'il avait rencontré à New-York. L'ancien propriétaire des Canadiens avait organisé une expédition et conduit ses amis au nord de Mont-Laurier. Dans le groupe se trouvaient Eddie St-Père, Martial Lafontaine, le docteur Gadbois, Emile Maupas, Jack Shillington et plusieurs autres sportifs bien connus.

En une circonstance, il revenait de son travail, tard dans la nuit. Deux bandits l'assaillirent dans un faubourg voisin, ne sachant pas à qui ils avaient affaire. Battling Nelson se défendit magnifiquement. Bien qu'il encaissa quelques coups bien appliqués, il abattit l'un des malfaiteurs d'un direct en pleine face. L'autre réussit à s'échapper, non sans avoir attrapé une royale dégelée. Nelson n'avait pas oublié ses principes scientifiques.

Le boxeur de l'Illinois s'était amassé une fortune assez rondelette, mais il fut loin d'être heureux dans ses placements. Ses conseillers financiers manquaient certainement de compétence, car son avoir s'émietta petit à petit. Il est vrai qu'il

Mais le temps poursuit sa marche inexorable. A 70 ans, les règlements du service civil obligèrent Nelson à quitter son emploi. Sans le sou, il entra un an plus tard dans un sanatorium de l'Etat. Cette belle figure de l'arène n'était plus qu'une loque. Comme dit le vieil adage: Sic transit gloria mundi!

Pour l'homme qui travaille dur...



une bière à sa mesure!

LABATT

BRASSÉE DANS LE QUÉBEC AU GOÛT DU QUÉBEC

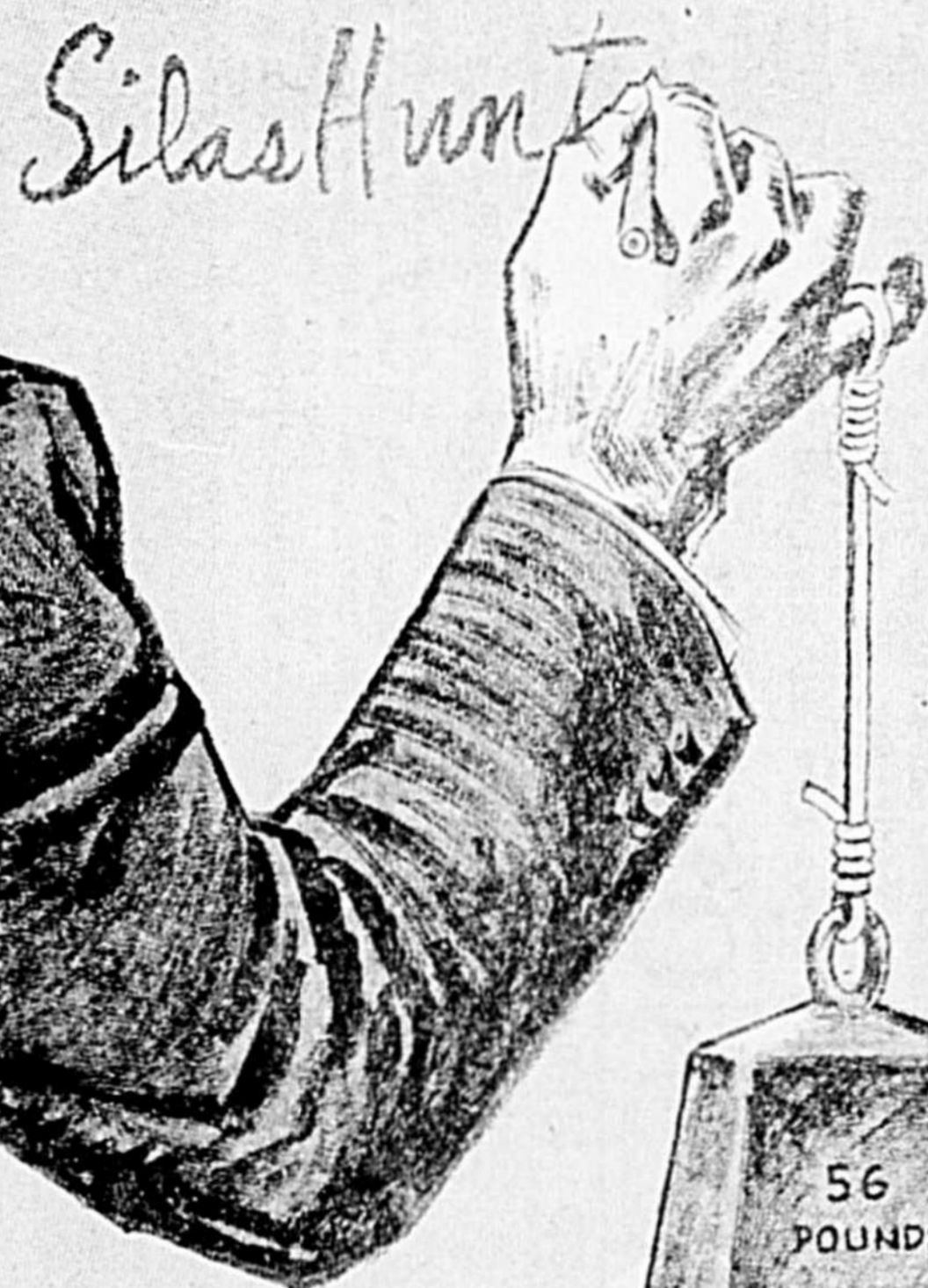
En ce qui concerne Battling Nelson, il conserva le championnat du monde jusqu'au 22 février 1910. C'est Ad Wolgast qui le détrôna à Port-Richmond, en Californie. L'arbitre fit cesser

Croyez-le... ou... Non

par RIPLEY



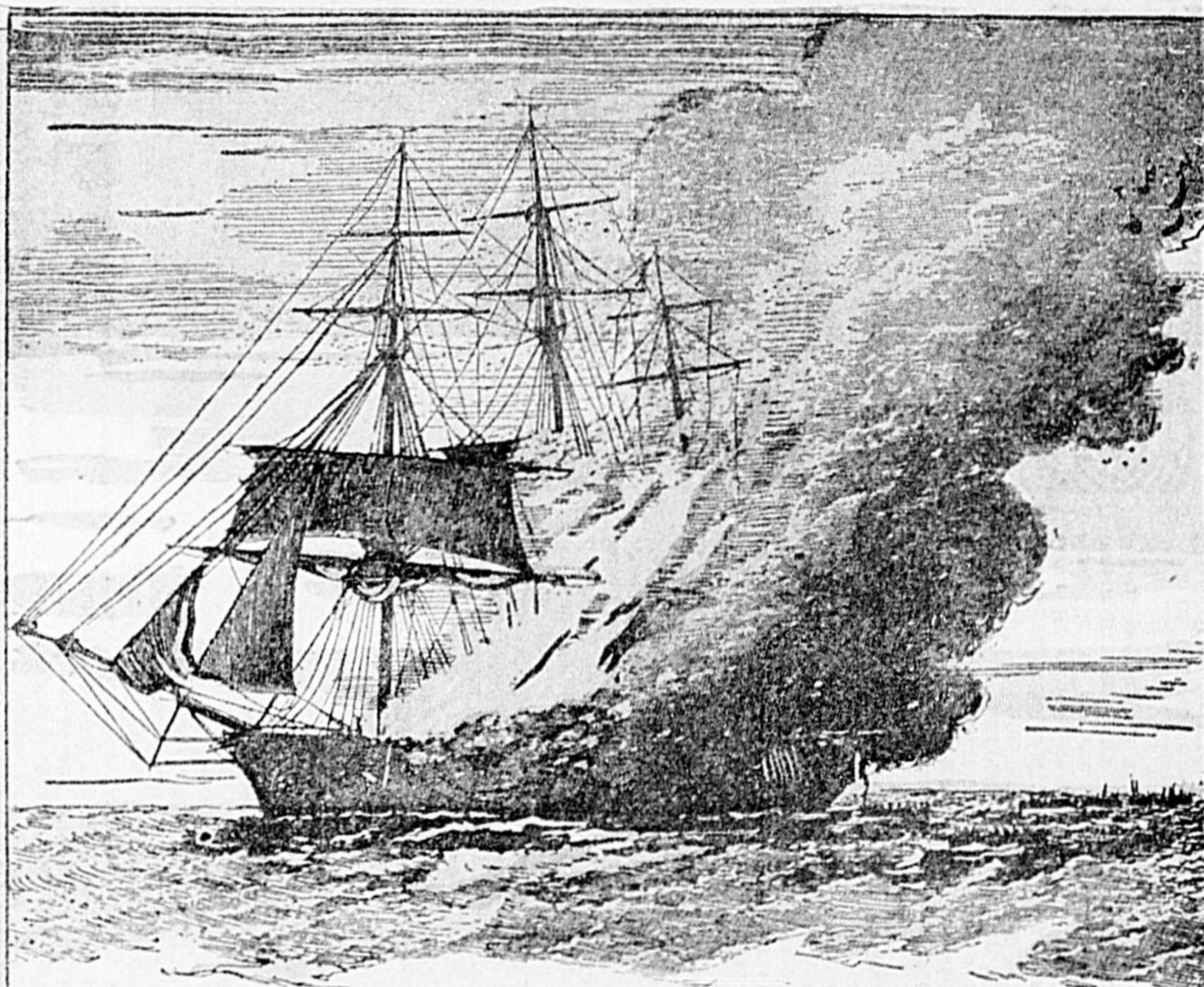
LES FLEURS DE BOIS DU GUATEMALA DES POUSSES DE BOIS QUI RESSEMBLENT A DES FLEURS ET QUI POUSSENT EN AMERIQUE CENTRALE.



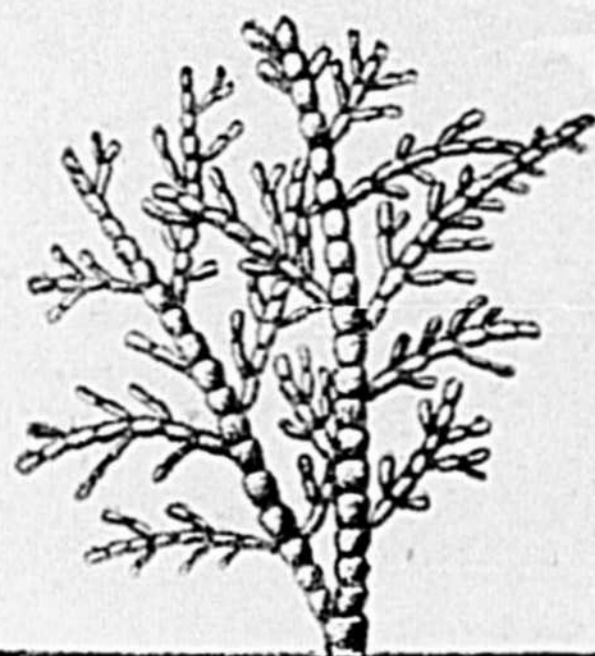
Silas Hunt



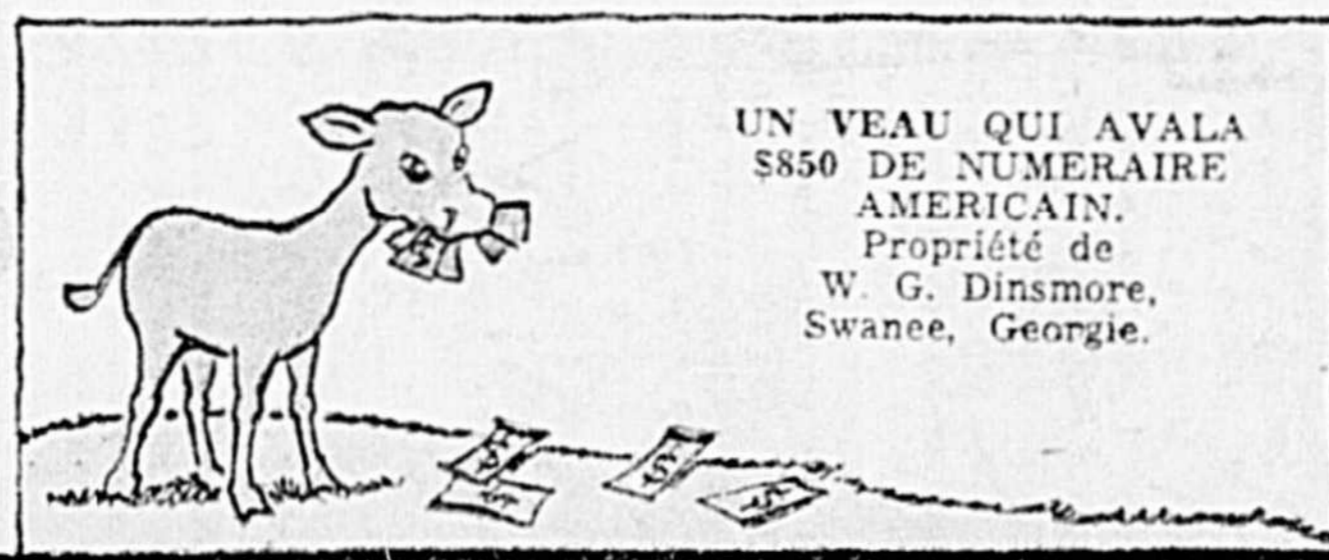
LE REVEREND SILAS HUNTINGTON DE COBALT, (Ontario) SIGNAIT SON NOM SUR UN MUR, A 5 PIEDS DE TERRE — ALORS QU'UN POIDS DE 56 LIVRES PENDAIT A SON PETIT DOIGT. (1884)



LE NAVIRE AU NOM PROPHETIQUE
LE "COMET", UN TROIS-MATS AUSTRALIEN FUT REBAPTISE "FIERY STAR" ET PRIT EN FEU AU COURS DE SON PROCHAIN VOYAGE. SOIXANTE ET UN PASSAGERS ET MEMBRES DE L'EQUIPAGE ABANDONNERENT LE NAVIRE DANS LES CANOTS DE SAUVETAGE ET ILS PERIRENT TOUS! DIX-SEPT AUTRES DEMEURERENT A BORD LE NAVIRE EN FLAMMES PENDANT TROIS SEMAINES ET FURENT FINALEMENT RESCAPES. (1865)



LA CORALLINE. ALGUE MARINE. SECRETE TELLEMENT DE CHAUX QU'ON LA MEPREND SOUVENT POUR LE CORAIL.



UN VEAU QUI AVALA \$850 DE NUMERAIRE AMERICAIN. Propriété de W. G. Dinsmore, Swanee, Georgie.

"PRUNES AMERES" (Sour plums)
C'est la devise des armoiries de Galashiels en Ecosse. C'est une allusion railleuse à la bataille de 1337 alors que les Ecosais anéantirent un détachement de soldats anglais qu'ils surprisent à cueillir des prunes sauvages.

