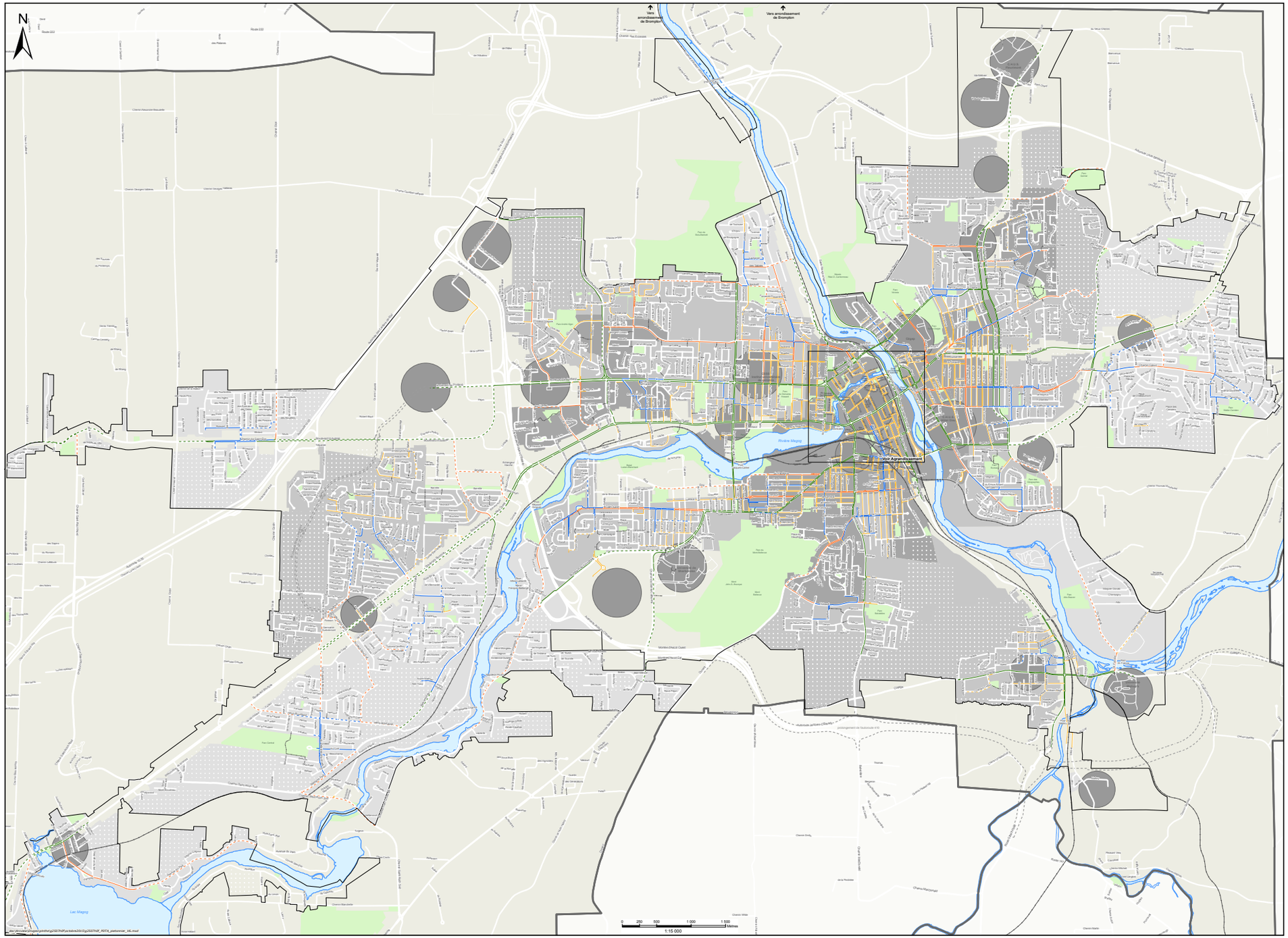
ANNEXE 3 – Plan directeur du transport actif – Réseau piétonnier



Ville de Sherbrooke

Plan directeur du transport actif (PDTA)

Réseau piétonnier

LÉGENDE

Trottoirs

Trottoirs existants (286 km)

- Artère (90 km)
- Collectrice (36 km)
- Corridor scolaire (43 km)
- Rue locale (117 km)

Trottoirs proposés (88 km)

- Artère (35 km)
- Collectrice (32 km)
- Corridor scolaire (11 km)
- Rue locale (10 km)

Divers

- Prolongement de l'autoroute 410
- Boulevard René-Lévesque - Futur
- Passage piétonnier
- Voie fermée
- Limite municipale
- Limite du périmètre urbain
- Parc et espace vert
- Zone de développement résidentiel
- Résidentiel à faible densité
- Résidentiel à moyenne densité
- Résidentiel à forte densité
- Hydrographie
- Pôle ou futur pôle

Arrondissement de Brompton

Agrandissement

Titre : Plan directeur du transport actif (PDTA), réseau piétonnier
Auteur : Ville de Sherbrooke, division de la géomatique
Source des données : Ville de Sherbrooke
Date de mise à jour : octobre 2015
Version du plan : V5