

LA PRESSE

lapresseaffaires.com

AFFAIRES

CLAUDE PICHER > MYOPES ET ÉTROITS D'ESPRIT PAGE 5

|                                                                                          |                                                                                                      |                                                                                             |                                                                                        |                                                                                                    |                                                                                      |                                                                                           |                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>S&amp;P/TSX</b><br><div><div></div><div></div></div> <b>9712,55</b><br>+3.28 (+0,03%) | <b>Actions négociées</b><br><div><div></div><div></div></div> <b>87</b> <b>128</b><br>Inchangées : 9 | <b>TSX CROISSANCE</b><br><div><div></div><div></div></div> <b>1964,92</b><br>-7.26 (-0,37%) | <b>QUÉBEC 30</b><br><div><div></div><div></div></div> <b>1119,56</b><br>-4.32 (-0,38%) | <b>Actions négociées</b><br><div><div></div><div></div></div> <b>9</b> <b>21</b><br>Inchangées : 0 | <b>NASDAQ</b><br><div><div></div><div></div></div> <b>2015,75</b><br>-19.23 (-0,95%) | <b>DOW JONES</b><br><div><div></div><div></div></div> <b>10633,07</b><br>-112.03 (-1,04%) | <b>S&amp;P 500</b><br><div><div></div><div></div></div> <b>1188,07</b><br>-9.68 (-0,81%) |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|

Desjardins écope: amendes de 2 millions

Le courtier sanctionné pour avoir omis de corriger de sérieuses lacunes

FRANCIS VAILLES

Le courtier Valeurs mobilières Desjardins et deux de ses dirigeants viennent de se voir imposer une série d'amendes totalisant 1,96 million de dollars pour des lacunes sérieuses liées à la négociation de titres. Le montant des amendes est l'un des plus importants jamais imposés au Canada pour des infractions aux règles.

Plus précisément, la maison de

courtage VMD écope d'une amende de 1,5 million, le président et chef de l'exploitation de VMD, Jean-Pierre de Montigny, de 300 000 \$ et l'ex-vice-président de la conformité, Jean-Luc Brunet, de 35 000 \$. Valeurs mobilières Desjardins doit également acquitter les coûts engagés par le Service de réglementation, qui sont de 125 000 \$.

Les faits reprochés par le Service de réglementation du marché (SRM) couvrent la période allant de novem-

bre 2002 à août 2004 et touchent plus particulièrement la négociation avec les clients institutionnels.

Durant cette période, des représentants de Valeurs mobilières Desjardins ont, à plusieurs reprises, négocié des titres sans avoir consigné par écrit le consentement du client, ce qui constitue une infraction. Les règles exigent qu'un ordre d'achat ou de vente soit inscrit, avec la date et l'heure, et que la conclusion d'une transaction fasse l'objet de la même

minutie. Doit également être noté le consentement du client. Ces règles visent à s'assurer de l'intégrité du marché et à éviter de possibles fraudes.

Entre autres, le SRM a constaté que, durant une certaine période, 78 % des ventes à découvert n'étaient pas déclarées. En outre, le taux de lacunes des vérifications a déjà atteint 65 %.

Le montant des amendes est particulièrement élevé parce que VMD n'a

pas apporté les correctifs nécessaires, malgré les avis répétés du Service de réglementation en 2002, 2003 et 2004. Le président et chef de l'exploitation, Jean-Pierre de Montigny, a pu prendre connaissance à plusieurs reprises des problèmes. Entre autres, il siégeait sur le comité de déontologie de l'entreprise et avait reçu le mandat d'y remédier par le conseil d'administration, en 2003.

>Voir DESJARDINS en page 2

## AUJOURD'HUI

Sophie Cousineau

Il y a bien quelques petites leçons dans la condamnation pour fraude, complot et production de faux documents de Bernard Ebbers, l'ancien PDG de WorldCom, la société de télécommunications qui a fait la faillite la plus retentissante de l'histoire des États-Unis.

Page 2

La Banque Laurentienne s'allie à la FTQ

Considérée comme le mouton noir de l'industrie bancaire à cause de ses employés syndiqués, la Banque Laurentienne a décidé de transformer cette particularité en argument de vente et vient de conclure une entente avec la Fédération des travailleurs du Québec, dont les membres seront invités à quitter leur institution financière pour traiter avec la seule banque syndiquée du Canada.

Page 7

Les pilotes de Jetsgo sortent l'arme juridique

Les 230 ex-pilotes de Jetsgo sont bien déterminés à récupérer les milliers de dollars qu'ils ont dû investir dans la société au moment de leur embauche. Trois avocats regardent leurs dossiers afin d'examiner la légalité de la procédure adoptée par Jetsgo.

Page 3

Fin de séance

À la surprise générale hier, Alcan a laissé tomber ce qui semblait à première vue une petite bombe : l'entreprise montréalaise a annoncé une révision de ses résultats pour l'exercice 2004 qui a pour effet de presque quadrupler ses profits à près de 260 millions US.

Page 8

### LE CHIFFRE DU JOUR

77,9 milliards

Le produit intérieur brut de la région de Montréal se chiffrait à 77,9 milliards de dollars en l'an 2000 et représentait 37,2 % de l'ensemble québécois. La métropole compte pour le quart de la population du Québec avec 1,9 million d'habitants. C'est à Montréal que l'on observe le revenu personnel par habitant le plus élevé du Québec, soit 21 997 \$ par personne.

Source: Institut de la statistique du Québec

## Acquisition.biz

Pour acheter ou vendre une entreprise: [www.acquisition.biz](http://www.acquisition.biz)

3291453A

3291458

## Disparition de Jetsgo Jusqu'à 82 % plus cher



### FORTE HAUSSE DE PRIX DES BILLETS D'AVION<sup>1</sup>

| TYPES DE VOL                                                    | AIR CANADA   | WESTJET      |
|-----------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Voyages dans l'est du pays (Maritimes, Québec et Ontario)       | <b>+8 %</b>  | <b>-7 %</b>  |
| D'une grande région à l'autre (Montréal-Vancouver, par exemple) | <b>+57 %</b> | <b>+82 %</b> |
| Voyages dans l'Ouest (du Manitoba à la Colombie-Britannique)    | <b>+36 %</b> | <b>+18 %</b> |

<sup>1</sup> Variations en une semaine des prix moyens de billets pour des vols dans trois semaines, selon le site Internet de chaque transporteur.

Source : Valeurs mobilières Desjardins (Toronto)

PHOTO PAUL CHIASSON, PC ©

# Finis les super soldes dans le ciel canadien

MARTIN VALLIÈRES  
TORONTO

Finis les super soldes de billets d'avion au Canada, constatent bien des voyageurs depuis la fin abrupte de Jetsgo, vendredi dernier.

Un relevé fait par des analystes financiers de Bay Street, à Toronto, tend à confirmer leur déception. Depuis une semaine, le prix moyen des vols au Canada chez Air Canada et WestJet a augmenté de 8 % à 82 %, pour des billets achetés trois

semaines à l'avance. C'est ce que constatent Nadi Tadros et Chris Couprie, analystes aux bureaux torontois de Valeurs mobilières Desjardins (VMD), dans leur relevé hebdomadaire « Airfare Pulse ».

La hausse la plus forte touche les vols d'une grande région du Canada à une autre, par exemple un vol entre Montréal et Vancouver. En revanche, c'est dans le marché de l'Est — Maritimes, Québec et Ontario — que les voyageurs du pays écopent de la plus faible hausse du prix moyen des billets.

Il faut toutefois mettre un bémol,

indiquent des spécialistes consultés par *La Presse Affaires*.

Le constat des deux analystes de VMD repose sur les prix affichés dans les sites Internet des transporteurs. Or, la fin de Jetsgo a provoqué un afflux de chasseurs d'aubaines chez les concurrents, qui ont vendu plus rapidement les sièges à rabais. Alors, dans les sites Internet, les vols les moins chers n'étaient peut-être plus affichés au moment de l'étude, ce qui aura contribué à gonfler les prix moyens.

>Voir SUPER SOLDES en page 4

# Bombardier échaudé dans ses relations avec Ottawa

MARIE TISON

Si les négociations entre Bombardier et le gouvernement fédéral n'ont pas encore abouti sur le projet CSeries, c'est notamment parce que l'avionneur a été échaudé dans un autre dossier avec Ottawa. La frustration monte chez Bombardier.

La raison est simple : plus de quatre mois après avoir été annoncé par trois ministre fédéraux, le financement d'une commande de 30 biréacteurs régionaux par Air Canada auprès de Bombardier n'a toujours pas été finalisé.

« Nous sommes un peu frustrés, nous nous demandons ce qui se passe, a indiqué le vice-président aux affaires publiques de Bombardier, John Paul Macdonald, au cours d'une entrevue avec *La Presse Affaires* hier. En ce qui concerne la CSeries, ça nous préoccupe. Est-ce que ça va traîner là aussi ? Est-ce que ça va être aussi compliqué ? »

La prudence dont Bombardier fait preuve expliquerait le fait que l'avionneur ne soit toujours pas arrivé à s'entendre avec le fédéral au sujet de sa nouvelle famille d'appareils de 110 et 130 places et qu'il ait dû remettre à plus tard le choix d'un lieu d'assemblage final.

Le délai dans la conclusion d'une entente de financement pour la commande d'Air Canada pourrait avoir des conséquences négatives pour Bombardier et pour ses employés. En attendant une entente, Bombardier doit financer elle-même, par le biais d'un portefeuille de financement intermédiaire, les appareils qu'elle livre à Air Canada. Jusqu'ici, elle a livré 13 biréacteurs régionaux sur les 30 commandés par Air Canada. Or, ce portefeuille de financement intermédiaire a une limite maximum de 1 milliard de dollars, une limite que l'avionneur est bien près d'atteindre.

« Bientôt, nous serons obligés d'arrêter les livraisons et nous serons obligés de remanier notre échéancier de livraisons afin d'essayer de placer ces avions ailleurs, avec d'autres clients », a déclaré M. Macdonald.

>Voir BOMBARDIER en page 4

# New York LaGuardia

Appelez votre agent de voyages ou réservez en ligne sur **westjet.com**.

Ou simplement, appelez au **1 877 956-6982**.



Voyagez à la carte.  
Adhères maintenant. Décollez plus vite.  
1-866-MOSAIX1

Détails sur [westjet.com](http://westjet.com). Départs à partir de l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal. Md/mc Marque déposée/de commerce d'AIR MILES International Trading B.V. employée en vertu d'une licence par Loyalty Management Group Inc., par WestJet et Banque de Montréal.



**WESTJET**  
Moins cher. Plus sympa.

3297723A

3297726

# LA PRESSE AFFAIRES

## REPÈRES

| DOLLAR CANADIEN            |          |
|----------------------------|----------|
| 83,00¢ US                  |          |
| VARIATION                  | +0,14¢   |
| 61,85¢€                    | -0,40¢   |
| SOMME REQUISE POUR ACHETER |          |
| UN DOLLAR US:              | 1,2048\$ |
| UN EURO:                   | 1,6168\$ |

| TAUX PRÉFÉRENTIEL           |            |
|-----------------------------|------------|
| 4,25%                       |            |
| TAUX DE LA BANQUE DU CANADA |            |
| 2,5%                        |            |
| OR (NY gold)                |            |
| 443,70\$ US                 | +2,80\$ US |
| PÉTROLE (North sea brent)   |            |
| 54,93\$ US                  | +1,41\$ US |

## DILBERT



# Les nonos ne sont pas innocents



SOPHIE COUSINEAU  
LE MONDE  
DES AFFAIRES

Il y a bien quelques petites leçons dans la condamnation pour fraude, complot et production de faux documents de Bernard Ebbers, l'ancien PDG de WorldCom, la société de télécommunications qui a fait la faillite la plus retentissante de l'histoire des États-Unis.

Je ne fais pas référence ici à cette maxime qui semble relever de l'évidence, mais qui n'en est pas une, du moins au Canada, où les tribunaux et organismes de réglementation n'ont presque aucun pouvoir dissuasif : ce n'est pas bien de mentir aux petits actionnaires dans le dessein avoué de les escroquer.

Un cas d'espèce ? Bre-X. J'ai demandé à la ronde aux collègues de la section affaires, hier, si quelqu'un se souvenait d'une seule condamnation dans ce faux Eldorado indonésien, l'un des plus grands scandales boursiers du pays, survenu il y a maintenant huit ans. Tout le monde s'est

gratté la tête avec un regard perplexe.

Vérification faite, le procès du géologue John Felderhof pour la vente illégale de 84 millions de dollars en actions vient tout juste de reprendre en Ontario après avoir été ajourné pendant trois ans et demi pour des questions de procédure ! Felderhof est passible de deux années de prison et d'une amende de 150 millions, mais comme il vit maintenant à l'extérieur du pays, il échappera vraisemblablement à la justice canadienne. Fin de digression.

La première leçon du procès Ebbers, c'est que les grands PDG qui se font coincer n'ont pas intérêt à jouer les nonos. Les gens ne sont pas des imbéciles, les membres du jury et les juges non plus.

Bernard Ebbers a tenté de faire croire qu'il ne savait rien du tripotage des comptes (revenus soufflés, dépenses cachées, résultats lissés) du chef de la direction financière de WorldCom, Scott Sullivan, pourtant son associé de longue date.

M. Ebbers, 63 ans, est l'archétype du *self-made-man*. Cet Albertain de naissance a fait mille et un métiers dans le sud des États-Unis, *coach* de basket-ball, gérant d'entrepôt, hôtelier, avant de racheter une petite société de télécommunications qui est devenue énorme à force d'avaloir des concurrents, MCI ayant été sa bouchée la plus grosse, en 1998.

Cet homme de six pieds quatre pouces, qui affectionne les jeans et les bottes de cow-boys n'a jamais eu peur de mettre la main à la pâte, d'après ses associés d'affaires et collaborateurs. Il dirigeait ses affaires de près, pas à distance. Aussi, personne n'a cru qu'il n'avait pas

**La première leçon du procès Ebbers, c'est que les grands PDG qui se font coincer n'ont pas intérêt à jouer les nonos. Les gens ne sont pas des imbéciles, les membres du jury et les juges non plus.**

assez de notions de comptabilité et qu'il était trop préoccupé par la grande stratégie de l'entreprise pour ignorer ce qui se tramait sous son nez, une fraude record de 11 milliards US !

La manoeuvre n'est pas sans rappeler celle employée par les avocats de Conrad Black. Ils avaient tenté de faire passer le baron déchu de la presse pour un homme faible qui avait croulé sous la pression de ses adversaires en signant en novembre 2003 un contrat dans lequel il s'engageait à ne pas céder sa participation de contrôle dans Hollinger Inc. Conrad Black, d'ordinaire si tonitruant, avait témoigné d'une voix presque inaudible, en fermant les yeux pour mieux peser ses réponses. Mais le juge du Delaware qui instruisait l'affaire n'avait pas cru un instant à la mascarade. « In vraisemblable », avait tranché le

vice-chancelier Leo Strine.

L'autre grande leçon du procès Ebbers, c'est que les PDG ne jouissent plus de cette sorte d'immunité diplomatique qui semblait les placer au-dessus des lois. Faisons abstraction de Martha Stewart, qui s'est fait épingleur pour une brouil-

échange d'une sentence adoucie, même si cela amoindrissait sa crédibilité.

Les avocats qui pourchassent les plus hauts dirigeants de la défunte Enron, Kenneth Lay et Jeffrey Skilling, comptent eux aussi sur la dénonciation de l'ancien directeur financier Andrew Fastow, qui a écopé d'une peine de 10 ans, pour obtenir des condamnations. Il n'y a pas que Lay et Skilling qui soient sur la sellette au terme du procès de Bernard Ebbers. C'est aussi le cas de Dennis Kozlowski, du conglomérat Tyco International, en attente de son second procès, et de Richard Scrushy, l'ancien PDG de la société de services médicaux HealthSouth. Plus personne n'est à l'abri.

Un peu tristement, toutefois, le châtiment tant attendu des PDG véreux survient au moment où la volonté politique de réglementer plus strictement les entreprises inscrites en Bourse semble s'émousser. De la même manière que les salaires des hauts dirigeants ont, à quelques exceptions près — saluons au passage le geste de Michael Sabia, de BCE, de renoncer à sa prime de 1,48 million de dollars — repris leur course folle. Le balancier revient un peu vite, me semble-t-il.

COURRIEL  
Pour joindre notre chroniqueuse  
sophie.cousineau@lapresse.ca

## Desjardins écope: amendes de 2 millions

DESJARDINS  
suite de la page 1

Les lacunes n'ont toutefois pas causé de dommages aux clients de Desjardins, précise le règlement intervenu entre les parties. En outre, aucun représentant de VMD n'a tiré profit des ces omissions, a indiqué le Service de réglementation, qui en a fait la vérification.

Par exemple, il n'y a pas eu ce qu'on appelle dans le jargon du *front running*, c'est-à-dire des transactions faites par des représentants pour leur propre compte grâce aux informations privilégiées de gros clients institutionnels, nous a assuré Maureen Jensen, vice-présidente, réglementation du marché, région de l'est, du Service de réglementation.

« Chez VMD, l'absence en permanence de contrôles quotidiens ainsi que les autres lacunes en matière de conformité et de surveillance résultaient d'une culture qui s'était installée au sein de la maison de courtage et qui n'accordait pas d'importance à l'obligation de se doter de systèmes efficaces en matière de surveillance et de conformité à la négociation. Ces systèmes sont essentiels à l'intégrité du marché », a dit M<sup>me</sup> Jensen.

VMD attribue cette négligence à la « croissance phénoménale » du courtier ces dernières années. Entre 2001 et 2004, a indiqué la porte-parole, Carole Foster, VMD a développé le volet institutionnel et fait passer

le nombre d'employés de 500 à 1200.

Il s'agit de la deuxième amende en importance imposée à une maison de courtage par le Service de réglementation, qui existe depuis trois ans. UBS valeurs mobilières conserve la palme, avec une amende de 2 millions, imposée en octobre 2004, pour avoir gonflé le volume de transactions déclarées et omis de superviser adéquatement ses activités. Avant la venue du SRM, l'amende la plus importante imposée par la Bourse TSX à une maison de courtage (First Marathon) avait été de 3,5 millions de dollars.

Jean-Luc Brunet a quitté VMD le 25 février dernier après avoir travaillé chez VMD durant six ans. Il était entré au service de l'entreprise en juin 1999 à titre de vice-président de la conformité. En août 2004, il a été rétrogradé directeur et remplacé par Sylvain Perreault à la vice-présidence. Son remplacement est entre autres relié à cette affaire. Le SRM justifie l'amende relativement modeste qui lui a été imposée par le manque de ressources dont il disposait.

Hier, le président de VMD, Jean-Pierre de Montigny, n'était pas présent aux audiences pour entendre le verdict des trois commissaires. M. de Montigny a décidé de quitter mardi soir pour une semaine de vacances en Floride, a dit M<sup>me</sup> Foster. Les deux dirigeants devront eux-mêmes payer les amendes qui leur sont imposées, mais Desjardins les remboursera.

Les amendes sont le résultat d'une négociation entre les avocats de VMD et du SRM, entérinée par les commissaires du SRM. Le SRM est l'organisme d'autoréglementation des maisons de courtage reconnu par les diverses autorités des valeurs mobilières au Canada (Autorité des marchés financiers, Commission des valeurs mobilières de l'Ontario, etc.).

### COMPTES IMPAYÉS?

Nous récupérons toutes sommes qui vous sont dues.  
Aucun déboursé de votre part  
Frais payables à même les sommes perçues.  
Appelez-nous sans engagement ni frais.



**GRÉGOIRE PERRON, avocats**  
Téléphone: (514) 285-6441  
Sans frais: 1-888-285-6441  
Télécopieur: (514) 285-8589  
gperron@videotron.ca  
www.gregoireperron.com

## BRUXELLES

Départs de Montréal-Trudeau avec Air Transat

Vol aller-retour à partir de **549\$**

Vol et hôtel 2 nuits à partir de **799\$**

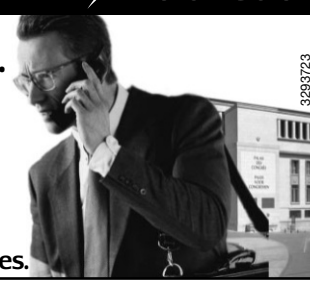
Hôtel Van Belle 3★

**Classe Club**★ Un monde de privilèges.

- Cabine exclusive
- Sièges en cuir plus larges et confortables
- Choix de 4 savoureux repas et vins
- Service personnalisé
- Service de bagages prioritaire
- Et plus.

Vol aller-retour à partir de **1149\$**

Renseignez-vous auprès de votre agent de voyages.



Prix par personne incluant les taxes et frais de dossiers du grossiste. Vols en classe économique et en classe Club valides pour les départs du 19 et 26 avril. Vol et Hôtel : Prix valide en occupation simple pour les départs du 19 et 26 avril, si réservés avant le 31 mars 2005. Places limitées. Nouvelles réservations seulement. Sujet à la disponibilité au moment de la réservation. Vols opérés par Air Transat. Air Transat et Vacances Transat sont membres de Transat A.T. Inc. Détenteurs d'un permis du Québec.

## Le pétrole clôture au-dessus des 56\$US pour la première fois

AGENCE FRANCE-PRESSE

**NEW YORK — Les cours du pétrole ont clôturé hier pour la première fois au-dessus des 56 \$ US à New York, soit à 56,46 \$ US, soutenus par les inquiétudes sur les stocks américains d'essence et la capacité de l'OPEP à satisfaire la demande mondiale.**

Le baril a inscrit un record en séance à 56,60 \$ US, peu avant la clôture des échanges.

À la clôture, le baril de *light sweet crude* pour livraison en avril négocié à New York gagnait 1,41 \$ US.

À Londres, le baril de Brent de la mer du Nord a également inscrit un nouveau record en séance à 54,95 \$ US. L'échéance d'avril a clôturé en hausse de 95 cents US, à 54,80 \$ US.

« Nous avons une combinaison de choses. La forte baisse des stocks d'essence a surpris le marché et il y a le fait que la Chine parle de constituer des réserves stratégiques de pétrole en utilisant ses réserves en devises, qui sont très importantes », a expliqué Phil Flynn, courtier chez Alaron Trading.

Les stocks d'essence ont reculé de 2,9 millions de barils (Mb), à 221,4 Mb, la semaine dernière aux États-Unis, a rapporté hier le ministère américain de l'Énergie, bien plus que la baisse d'un million de barils attendue.

De son côté, l'Institut américain du pétrole (API), privé, a signalé une chute de 4,55Mb, à 219,04 Mb, des stocks d'essence, selon des courtiers sur le marché.

Le marché a quasiment ignoré la décision hier de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP) d'augmenter immédiatement son quota de production de 0,5 million de barils par jour (Mbj).

Le cartel s'est réservé une possible hausse supplémentaire de 0,5 Mbj, en pays de bonne volonté envers les pays consommateurs, face aux prix records du brut.

L'Iran, membre du cartel, a estimé, après la réunion de l'OPEP à Ispahan, que les marchés réagissaient « de manière excessive » et allaient se calmer dans les semaines à venir.

« Il n'y a pas lieu de s'inquiéter », a affirmé le gouverneur iranien à l'OPEP, Hossein Kazempour Ardebili.

De son côté, le président des États-Unis, George W. Bush, s'est dit inquiet de la hausse des prix de l'énergie, appelant une nouvelle fois le Congrès à adopter son plan énergétique, pour augmenter l'offre.

« Je m'inquiète des prix de l'énergie pour les ménages américains et les entreprises », a déclaré le président au cours d'une conférence de presse.



## Affaires

700

### 710

OCCASIONS D'AFFAIRES

**B & B HAUT DE GAMME** magnifique manoir meublé à vendre, occasion rêvée, région touristique. 819-373-1090.

**INVESTISSEURS ET GESTIONNAIRES**  
de carrière recherchent entreprises manufacturières, de services, ou technologiques. 514-840-7146

**MICRO FRANCHISE, 5 000\$ MOIS** et plus  
Aucune vente de produit, investissement garantie. Pour inf.vif-argent@videotron.ca

**NOUS FINANÇONS TERRAINS**  
Projets résidentiels ou commerciaux.  
J-P Leclair: 450-625-3841 - 450-625-6699

**PRÊTS** et subventions des gouvernements pour votre petite entreprise existante ou nouvelle. Appelez 1-800-417-2927.

### 715

FINANCEMENT

**PRÊTEUR PRIVÉ**, 1ere, 2e hyp., financement de projets. Cas spéciaux. 514 609-2985

**725**  
TENUE DE LIVRES, IMPÔT

**EX-TRAVAILLANT** Ministère Revenu, 37 ans d'exp., problèmes d'impôts, personnel et corporatif, tenue de livre informatisée, impôt électronique tout genre (TED). 514-352-9603.

# LA PRESSE AFFAIRES

JETSGO

## Les pilotes sortent l'arme juridique

MAXIME BERGERON

Les 230 ex-pilotes de Jetsgo sont bien déterminés à récupérer les milliers de dollars qu'ils ont dû investir dans la société au moment de leur embauche.

Depuis lundi soir, trois avocats regardent à la loupe leurs dossiers afin d'examiner la légalité de la procédure adoptée par Jetsgo, qui consistait à exiger des pilotes un investissement de 30 000 \$ au début de leur emploi, a appris *La Presse Affaires*. Les avocats devraient se prononcer aujourd'hui sur la question — et surtout sur la manière

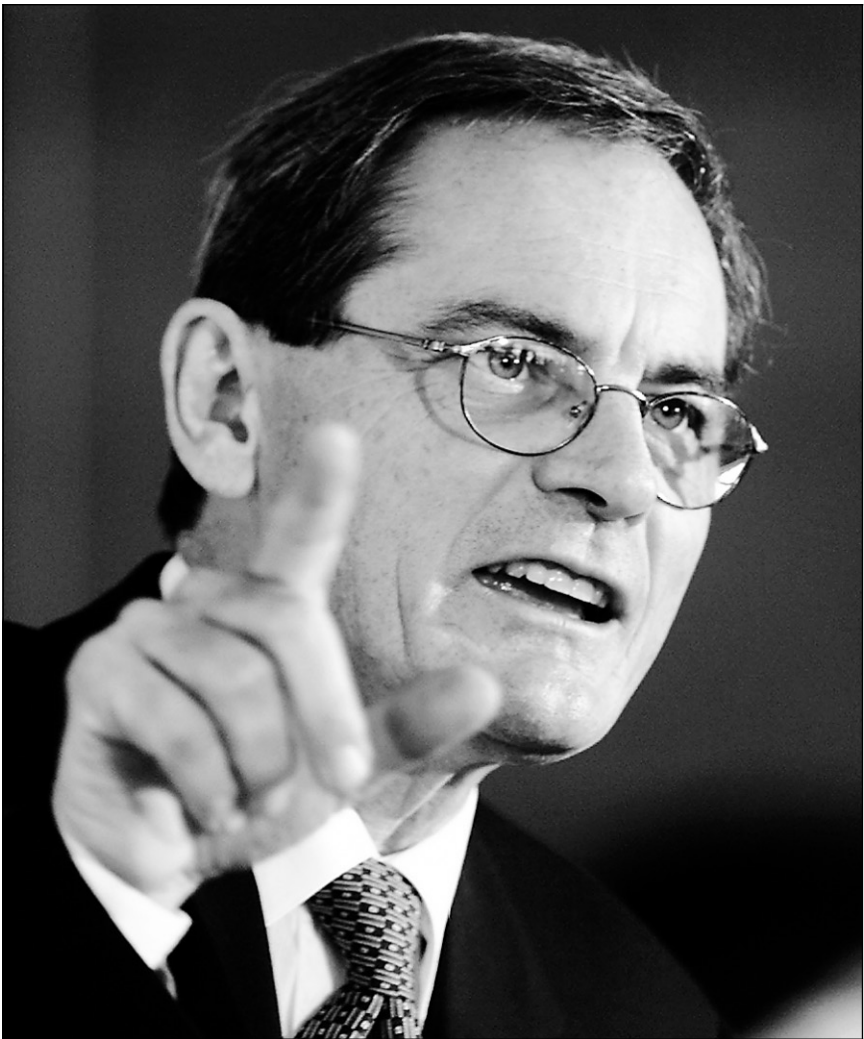
Trois avocats regardent à la loupe leurs dossiers afin d'examiner la légalité de la procédure adoptée par Jetsgo, qui consistait à exiger des pilotes un investissement de 30 000 \$ au début de leur emploi.

dont les employés pénalisés pourront récupérer leur argent. « Les avocats en sont encore à analyser la situation, a indiqué Luc Gagnon, pilote depuis un an et demi chez Jetsgo. Plusieurs de nos membres sont paniqués : Jetsgo a quand même 2,7 millions de dollars de créances envers nous... Ce n'est pas beau à voir. » Luc Gagnon, devenu en quelque sorte un porte-parole des ex-pilotes, n'a pas été en mesure de préciser quels moyens prendraient les avocats pour défendre leur cause. « Il y a plusieurs avenues possibles : on espère être considérés comme des créanciers privilégiés, ce serait l'avenue la plus facile, a précisé M. Gagnon. Est-ce que la compagnie était autorisée à faire ça (demander 30 000 \$ à ses pilotes) ? On ne le sait pas encore. »

Ce qu'on sait pour l'instant, c'est que cette pratique adoptée par Jetsgo semble n'avoir aucun précédent. Selon tous les experts en aviation consultés cette semaine, aucune entreprise n'exige une telle somme de ses pilotes en échange d'un emploi. Ni CanJet ni WestJet, pas plus que l'américaine JetBlue, ne demandent un sou à leurs nouveaux pilotes, ont par ailleurs affirmé les différents porte-parole de ces transporteurs à rabais. Chez Jetsgo, les 30 000 \$ exigés à l'embauche étaient remboursés graduellement en deux ans, avec intérêts, à partir du septième mois de service. Comme plusieurs, Luc Ga-

ration de Jetsgo, signale qu'il est encore trop tôt pour savoir qui recevra quoi. On sait cependant que le transporteur montréalais a des créances évaluées entre 100 et 120 millions. Les pilotes seront-ils considérés comme des créanciers privilégiés comme ils le désirent ? « Dans un plan d'arrangement, le concept de créancier privilégié n'existe pas, a répondu Yves Vincent, associé senior chez Richter. C'est dans une proposition selon les lois de la faillite que ce concept existe. » « Dans un plan d'arrangement, on a la flexibilité de créer différentes catégories de créanciers, selon leur intérêt, a poursuivi M. Vincent. Il est trop tôt pour dire si on va avoir une catégorie distincte pour les pilote par rapport aux autres groupes de créanciers. »

Pour sa part, la société Exeltech Aérospatiale (filiale de NordTech), qui veillait à l'entretien de la flotte d'avions de Jetsgo, est confiante de recouvrer une bonne partie des 2,5 millions que la société lui doit toujours. Ses dirigeants ont eu plusieurs contacts avec les représentants de Richter depuis vendredi dernier. « On est confiants de ce côté-là, on est un créancier assez bien sécurisé », a souligné Luc Filiatreault, d'Exeltech. « Tout ce qu'on sait de façon formelle, c'est que Jetsgo a 30 jours pour nous faire une proposition », a ajouté M. Filiatreault. Et malgré les déboires des derniers jours, Luc Gagnon garde lui aussi bon espoir. « La compagnie a toujours été de bonne foi avec nous autres, et nous, on a toujours adoré travailler chez Jetsgo, alors je pense que tout le monde va travailler dans notre sens pour qu'on puisse récupérer notre argent. »



Michel Leblanc

PHOTO ANDREW WALLACE, ARCHIVES REUTERS ©

## Leblanc croit à la survie de Jetsgo

MAXIME BERGERON

Michel Leblanc, grand patron de Jetsgo, n'est toujours pas sorti de son mutisme, près d'une semaine après la fin abrupte des activités de son entreprise, qui a laissé 17 000 voyageurs en plan vendredi dernier. L'homme d'affaires est toutefois loin de lâcher le morceau, a souligné Yves Vincent, associé senior de la firme Richter, mandatée par la Cour pour superviser la restructuration du transporteur montréalais. « M. Leblanc est très dédié, il croit encore à la survie de son entreprise. Il s'agit maintenant de trouver une solution qui va satisfaire tout le monde », a sou-

ligné hier M. Vincent, au terme d'une réunion de cinq heures avec Michel Leblanc et ses conseillers. Impossible de l'entendre de la bouche du principal intéressé cependant. Depuis vendredi, M. Leblanc a évité tout contact avec les journalistes. À un représentant de CTV qui a réussi à le « coincer » alors qu'il revenait à son domicile, il a dit être trop ébranlé pour s'adresser aux médias. Pour l'heure, Michel Leblanc en est à faire les comptes. Les gens de Richter et de Jetsgo passent au peigne fin depuis plusieurs jours les créances du transporteur fondé en 2002. Une liste complète devrait être prête demain.

## Les avocats ont conseillé la faillite à Michel Leblanc

PRESSE CANADIENNE

TORONTO — Le président et fondateur de Jetsgo, Michel Leblanc, a consulté des comptables et avocats des firmes Ogilvy Renault et RSM Richter, au cours de la journée du mercredi 9 mars, dans un ultime effort pour tenter de sauver son entreprise. Le lendemain, soit le jeudi 10 mars, ces deux firmes lui ont conseillé de placer Jetsgo sous la protection de la Loi sur les arrangements avec les

créanciers des compagnies (LACC), estimant qu'il s'agissait du seul espoir de relancer le transporteur sur des bases plus solides, éventuellement. Jetsgo a ensuite annoncé dans la nuit de jeudi à vendredi, dans un communiqué publié un peu après minuit, l'interruption de toutes ses activités. Yves Vincent, associé principal au sein du cabinet-conseil Richter, a dit en entrevue au quotidien *Globe and Mail* que M. Leblanc était conscient

qu'il s'agissait probablement de la seule issue possible pour Jetsgo, dont les pertes totalisaient 55 millions au cours des huit derniers mois. « Ils (les dirigeants de Jetsgo) voulaient évaluer la situation et envisager les différentes options pour sauver l'entreprise, a dit M. Vincent. Ils voulaient voir s'il était possible de concevoir un plan financier qui, en fin de compte, pourrait être présenté aux créanciers. » M. Leblanc et des hauts dirigeants de Jetsgo se sont donc entretenus

pendant plusieurs heures, le 9 mars à Montréal, avec des comptables de la firme Richter et Ogilvy Renault. Le lendemain, ceux-ci ont consulté les avocats Louis Gouin et Sylvain Rigaud, d'Ogilvy Renault. « Nous en sommes venus à la conclusion qu'il n'y avait pas d'autre choix que de demander la protection de la Loi sur les arrangements avec les créanciers des compagnies », a dit M. Vincent. Les gens de Richter et d'Ogilvy Renault ont travaillé à la préparation

des documents juridiques au cours de la journée du 10 mars. En soirée, la direction de Jetsgo a commencé à rapatrier ses appareils Fokker 100 à l'aéroport Jean-Lesage de Québec, afin de mettre à l'abri les principaux actifs. « Toute la planification de l'interruption de service a été faite par Michel Leblanc et les membres de sa haute direction », a dit M. Vincent, dont la firme Richter agit comme contrôleur dans le dossier de la restructuration de Jetsgo.

2005

L'ANNÉE DE L'ACURA



Taux de location  
**2,8%**

RSX

Location à partir de  
**328 \$\*** par mois  
 48 mois  
**0 \$\*** COMPTANT  
 DÉPÔT  
 DE SÉCURITÉ

Incluant:
 

- moteur i-VTEC™
- roues en alliage d'aluminium de 16 pouces
- système de coussins gonflables avant et latéraux
- toit ouvrant électrique
- climatisation automatique
- chaîne AM/FM/CD à 6 haut-parleurs et beaucoup plus...



Taux de location  
**2,8%**

EL

Location à partir de  
**288 \$\*** par mois  
 48 mois  
**0 \$\*** COMPTANT  
 DÉPÔT  
 DE SÉCURITÉ

L'auto de vos rêves...  
au taux de la réalité!

ACURA DE LAVAL

2500, boul. Chomedey  
Laval  
(450) 682-4050  
www.acuralaval.com

ACURA PLUS

255, boul. de la Seigneurie  
Blainville  
(450) 435-4455  
www.acuraplus.com

GALERIES ACURA

7100, boul. Métropolitain E.  
Anjou  
(514) 354-8811  
www.galeriasacura.com

ACURA GABRIEL

4648, boul. Saint-Jean  
Dollard-des-Ormeaux  
(514) 696-7777  
www.acuragabriel.com

LUCIANI ACURA

4040, rue Jean-Talon O.  
Montréal  
(514) 340-1344  
www.lucianiacura.com

ACURA BROSSARD

9100, boul. Taschereau O.  
Brossard  
(450) 659-1616  
www.acurabrossard.com



ACURA

3208437A

3208916

\*Offres de location-bail d'une durée limitée, par l'entremise de Honda Canada Finance Inc. S.A.C. seulement. Tarifs mensuels de location-bail d'une durée de 48 mois établis pour l'Acura EL (modèle ES356S) et l'Acura RSX Premium (modèle DC5385S) 2005 neuves. Pour l'Acura EL, l'option 0 \$ comptant vous donne un versement mensuel de 288 \$ et un total des paiements de 13 824 \$. Pour l'Acura RSX, l'option 0 \$ comptant vous donne un versement mensuel de 328 \$ et un total des paiements de 15 744 \$. Taux de location annuel de 2,8 %. Un premier versement est requis et un acompte pourrait être exigé. Allocation de 24 000 km par année (frais de 0,12 \$ par kilomètre supplémentaire). Transport et préparation (1 050 \$), frais d'inscription au registre des droits personnels et réels mobiliers, taxes, immatriculation, assurance et frais d'administration en sus. À la fin du bail, vous pouvez retourner le véhicule au concessionnaire ou l'acheter pour une valeur résiduelle prédéterminée. Le prix de location des concessionnaires peut être inférieur. Garantie Acura limitée de 5 ans/100 000 km. Les deux premiers services d'entretien sont compris. Le modèle offert peut différer de la photographie. Les récents diplômés universitaires ou collégiaux peuvent être admissibles au programme domant droit à une allocation allant jusqu'à 750 \$ sur certains modèles. Voyez votre concessionnaire pour plus de détails. Du 1<sup>er</sup> au 31 mars 2005.

## LA PRESSE AFFAIRES

## Finis les super soldes dans le ciel canadien

## SUPER SOLDÉS

suite de la page 1

N'empêche, cela traduit une rareté des aubaines. Et selon les spécialistes, les voyageurs ne devraient pas s'étonner de la fin des super soldes attribuable à la guerre de prix des deux dernières années. Une fois passé le choc provoqué par la disparition de Jetsgo, on évalue que le prix moyen des billets pourrait croître de 10 % sur une base annuelle.

« Ces prix étaient anormalement bas en raison des pratiques commerciales de Jetsgo, qui vendait beaucoup de places bien en deçà de ses coûts, commente Marc-André Charlebois, président de l'Association canadienne des agents de voyages, à Ottawa. Nous avons constaté vendredi dernier le résultat inévitable de telles pratiques. Quant aux voyageurs, ils seront sans doute plus méfiants des très bas prix, avec le risque de mauvais service qui vient avec. »

Cela dit, M. Charlebois croit que le marché aérien au Canada pourrait prendre plusieurs semaines, sinon quelques mois à se réajuster.

Constat semblable de Jacques Roy, professeur en gestion des transports à HEC Montréal : « Des analyses antérieures suggèrent qu'il faut trois transporteurs sur les mêmes liaisons pour susciter une vraie concurrence.

Mais avec la fin de Jetsgo, le marché canadien revient en bonne partie à deux transporteurs. Le troisième, Canjet, est encore trop petit et concentré dans l'Est pour faire une différence », dit-il.

Entre-temps, le président de l'Association des agents de voyages invite les voyageurs à la plus grande vigilance. « Les transporteurs continuent d'annoncer des billets à prix réduits comme 99 \$ ou 149 \$ sur certaines liaisons, mais sans indiquer le petit nombre de sièges disponibles à ces prix. C'est de la publicité trompeuse », lance Marc-André Charlebois.

« Il y aussi les taxes et les frais spéciaux qui s'ajoutent, ce qui fait qu'un billet annoncé à 149 \$, par exemple, s'il est vraiment disponible, revient en fin de compte à près de 300 \$, dit-il. Des voyageurs s'en offusquent et, souvent, ce sont les agents de voyages qui subissent leurs récriminations même s'ils n'y sont pour rien. »

Le groupe Option Consommateurs a dénoncé cette pratique récemment. « Il faudrait forcer les compagnies à divulguer le nombre de places disponibles aux prix annoncés, affirme la directrice Louise Rozon. C'est d'autant plus important après la fin de Jetsgo, qui a sans doute incité WestJet et Air Canada à réduire le nombre de places aux plus bas tarifs, tout en continuant de les annoncer. »

Option Consommateurs entend re-

lancer ses pressions avec son vis-à-vis à Ottawa, le « Public Interest Advocacy Group », un groupe à l'origine de l'Association canadienne des passagers du transport aérien.

Chez Air Canada et WestJet, les porte-parole tentent d'atténuer la « perception » d'une hausse du prix des billets. Mais ils la jugent inévitable compte tenu de certains éléments, comme le coût du carburant qui atteint des niveaux records.

Air Canada proclame le maintien d'une « politique de prix des plus concurrentielles pour les voyageurs canadiens », malgré la disparition de Jetsgo. Les deux transporteurs se livraient leur plus vive bataille dans le triangle Toronto-Montréal-Ottawa.

Pour sa part, dans un communiqué diffusé hier, WestJet soutient qu'en raison des « tarifs insoutenables » de Jetsgo, le prix moyen des billets était « artificiellement bas ».

Le transporteur admet avoir éliminé ses billets à « très bas prix défensifs » qu'il offrait pour contrer Jetsgo. Une pratique que le transporteur décrit comme étant « irrationnelle » dans le marché d'affaires canadien et compte tenu de sa « responsabilité envers le capital des actionnaires ».

De fait, selon des analystes de Bay Street, la fin de la concurrence acharnée de Jetsgo devrait permettre à WestJet de doubler ses profits attendus cette année. Son chiffre d'affaires

LA FIN DE JETSGO  
RAPPORTE DES MILLIONS

Hausse prévue des revenus et des profits en 2005

|         | AIR CANADA/JAZZ |                  | WESTJET |                  |
|---------|-----------------|------------------|---------|------------------|
| Revenus | ▲ 2 %           | +195 millions \$ | ▲ 13 %  | +175 millions \$ |
| Profits | ▲ 39 %          | +90 millions \$  | ▲ 115 % | +46 millions \$  |

Sources : Rapports d'analystes et Bloomberg

PHOTO FRANK GUNN, PC ©

grimpera de quelque 175 millions.

Chez Air Canada et sa filiale régionale Jazz, le gain financier prévu s'annonce moins important. L'impact sera néanmoins appréciable : une

hausse d'environ 190 millions des revenus, ou 2 %, et de 90 millions (39 %) du bénéfice annuel. Cela devrait d'ailleurs constituer les premiers profits annuels en quatre ans.

## Bombardier échaudé dans ses relations avec Ottawa

## BOMBARDIER

suite de la page 1

Le porte-parole de Bombardier craint que l'entreprise ne soit obligée de réduire sa cadence de production, ce qui aurait un impact sur les emplois à Montréal et à Mirabel, où sont assemblés les biréacteurs régionaux destinés à Air Canada.

« Il y a assez de facteurs dans l'industrie aéronautique que nous ne contrôlons pas, a souligné M. Macdonald. Il serait ridicule d'être rendus au point de faire des mises à pied en raison de facteurs qu'en principe nous serions en mesure de contrôler, comme les négociations avec nos par-

tenaires. Nous ne voulons pas en arriver là. »

C'est en décembre 2003 qu'Air Canada avait annoncé son intention d'acquérir des biréacteurs régionaux de Bombardier. Une entente formelle, portant sur 30 commandes fermes, 15 commandes conditionnelles et 45 options a été annoncée à la fin de septembre 2004.

Le 28 octobre 2004, le ministre de l'Industrie, David Emerson, le ministre du Commerce international, Jim Peterson, et le ministre des Transports, Jean Lapierre, ont annoncé par voie de communiqué que le gouvernement du Canada avait accepté d'offrir des garanties financières

de 1,5 milliard à Air Canada pour permettre la transaction.

Bombardier faisait alors face à la concurrence d'Embraer, qui pouvait offrir à ses clients des propositions de financement dans le cadre de programmes gouvernementaux d'aide à l'exportation.

Comme il s'agit d'une vente à un transporteur canadien, Bombardier ne pouvait pas compter sur les programmes canadiens d'aide à l'exportation. Il avait donc été nécessaire de créer un programme spécial. Ce programme tarde cependant à se finaliser.

« Ça traîne toujours, a déploré M. Macdonald. Ce sont les termes, les

conditions, le fait que ça prenne trois ministères pour arriver à une entente. »

Une porte-parole de M. Emerson, Stéphanie Leblanc, a affirmé qu'il s'agissait d'un enjeu assez complexe.

« Il n'y a pas d'accrochage, il s'agit plutôt de préciser des détails, a-t-elle soutenu. Ça devrait se régler. »

La participation fédérale au projet de CSeries comprendrait également une certaine forme d'aide au financement des ventes d'appareils.

La mise au point de la CSeries exigera des investissements de 2,1 milliards de dollars US, que Bombardier voudrait bien partager à parts égales entre les gouvernements, les

fournisseurs et elle-même.

Le choix d'une usine d'assemblage final dépendra des ententes qui seront conclues avec les gouvernements.

Bombardier a terminé ses négociations avec le gouvernement québécois mais les discussions se poursuivent toujours avec Ottawa et avec le gouvernement du Royaume-Uni. Bombardier aurait voulu que ces négociations soient terminées pour permettre à son conseil d'administration de faire son choix entre Mirabel, Toronto et Belfast pour l'assemblage final.

Le conseil d'administration, qui s'est réuni mardi, a autorisé Bombardier à offrir ses nouveaux appareils à des clients potentiels (*Authority to Offer*), une étape importante avant le lancement officiel de la petite famille.

L'OFFRE SE TERMINE  
LE 31 MARS

LA VOLVO S60 2.5T 2005

## LE MOIS DE MARS SERA TURBOCOMPRESSÉ ET EXALTANT.

MOTEUR HAUTE PERFORMANCE 2.5 L DE 208 CH TURBOCOMPRESSÉ, BOÎTE DE VITESSES À 5 RAPPORTS AUTOMATIQUE, ROUES DE 16 POUCHES EN ALLIAGE, CHÂÎNE AUDIO HAUTE PERFORMANCE AVEC LECTEUR CD ENCASTRÉ ; LE MIEUX, C'EST QUE TOUT CECI EST DE SÉRIE. JUSQU'AU 31 MARS, VOUS POUVEZ L'OBTENIR, SANS AUCUN ACOMPTE, POUR 498 \$\* PAR MOIS. MAIS SEULEMENT EN LOUANT LA VOLVO S60 2.5T 2005, ET SEULEMENT CHEZ LES CONCESSIONNAIRES VOLVO DU GRAND MONTRÉAL.

VOLVO  
pour la vie0 \$\*  
D'ACOMPTE

S60 2.5T

À PARTIR DE  
498 \$\*  
PAR MOIS. 39 MOIS.

**AUTOMOBILES CHICOINE INC.**  
855, rue Johnson, Saint-Hyacinthe  
(450) 771-2305  
www.volvochicoine.com

**FRANKE VOLVO**  
180, rue Principale  
Sainte-Agathe (819) 326-4775  
www.frankevolvo.com

**VOLVO DE BROSSARD**  
9405, boul. Taschereau  
Brossard (450) 659-6688  
www.volvobrossard.net

**JOHN SCOTTI AUTO LTÉE**  
4315, boul. Métropolitain Est  
Saint-Léonard (514) 725-9394  
www.johnscottivolvo.com

**VOLVO POINTE-CLAIRE**  
15, Auto Plaza, Pointe-Claire  
(514) 630-3666  
www.volvo-pointeclair.com

**UPTOWN VOLVO**  
4900, rue Paré, Montréal  
(514) 737-6666  
www.uptown-volvo.com

**VOLVO LAVAL**  
2350, boul. Chomedey  
Laval (450) 682-3336  
www.volvodelaval.com

\*Le PDSF d'une S60 2.5T 2005 est de 40 620 \$. Promotion d'une durée limitée offerte aux clients admissibles seulement par les concessionnaires Volvo participants et les Services financiers d'Automobiles Volvo du Canada, sur approbation du crédit. Exemple de crédit-bail pour une S60 2.5T 2005 (Frais de transport et livraison de 1 275 \$ inclus) : 497,83 \$ par mois, bail de 39 mois, acompte de 0 \$. Total des mensualités : 19 415,37 \$. Valeur de rachat en fin de bail : 22 822,25 \$. Les mensualités peuvent varier selon les équipements optionnels choisis. Première mensualité incluant les taxes et dépôt de garantie (équivalent à la première mensualité, arrondie à la tranche de 50 \$ supérieure) dus à la signature du bail. Allocation de 60 000 km pour la période de 39 mois (0,16 \$ par km supplémentaire). Taux d'intérêt annuel : 2,8 %. Taxes, immatriculation, assurance, inscription au RDPRM et frais d'administration en sus. Le concessionnaire peut vendre/louer à un prix inférieur. Cette promotion prend fin le 31 mars 2005. Certaines conditions s'appliquent. Votre concessionnaire Volvo vous donnera tous les détails. © 2005 Automobiles Volvo du Canada Ltée. « Volvo pour la vie » est une marque déposée utilisée sous licence par Automobiles Volvo du Canada Ltée. Pensez à toujours boucler votre ceinture de sécurité. Visitez le site volvocanada.com.



# CLAUDE PICHER

LA VIE ÉCONOMIQUE

## Myopes et étroits d'esprit

Accepter les partenariats public-privé (PPP) sans critique, c'est faire preuve de myopie. Les refuser d'emblée, c'est faire preuve d'étroitesse d'esprit.

C'est ce que pense un groupe de chercheurs de l'École nationale d'administration publique (ENAP), qui vient de se pencher en profondeur sur la question. Le gouvernement libéral de Jean Charest ne cache pas son intention de recourir davantage à la formule de partenariat avec le privé. Cette idée a déclenché un tollé dans le mouvement syndical.

L'affrontement a même donné lieu à une scène répugnante, lundi, alors qu'une poignée de crétins a réussi à museler la présidente du Conseil du Trésor, Monique Jérôme-Forget. La ministre devait s'adresser aux membres du Cercle canadien pour expliquer la position du gouvernement sur les PPP. Le Québec est devenu une société où quelques enragés ne détenant aucune espèce de mandat populaire peuvent bâillonner la représentante d'un gouvernement démocratiquement élu. Quelle déchéance!

L'enjeu est tellement important que l'ENAP y consacre la totalité de la dernière livraison de son excellente revue mensuelle, *Télescope* (1). Une dizaine de spécialistes de réputation internationale, venant de France, du Royaume-Uni, d'Autriche, de Suisse et bien sûr du Québec, ont contribué à la revue. La lecture du document montre clairement que les partenariats public-privé peuvent comporter des avantages, mais aussi des risques.

Au Québec, la notion des PPP est encore relativement nouvelle, et ce ne sont certainement pas les raccourcis faciles qui nous éclaireront sur le

sujet. Ailleurs dans le monde, plusieurs pays ont testé la formule, avec des résultats divers. La France est souvent citée en exemple pour son superbe réseau d'autoroutes construites et gérées en partenariat public-privé. L'étonnant viaduc de Millau, prouesse technique admirée dans le monde entier, a été réalisé en PPP. Or, même si elle a connu un succès indéniable en s'associant au privé dans plusieurs secteurs, la France n'a jamais envisagé le démantèlement de ses programmes sociaux. Comme quoi, contrairement à un préjugé répandu, les PPP ne sont pas incompatibles avec l'État providence.

////////////////////

La France fait figure de pionnière dans l'expérimentation de la formule, puisque le premier projet d'autoroute remonte aux années 70. Depuis le début des années 90, la formule s'est rapidement répandue, d'abord à partir du Royaume-Uni vers d'autres pays anglo-saxons (États-Unis, Australie, Nouvelle-Zélande) puis en Europe, y compris dans des pays à longue tradition social-démocrate, comme le Danemark, la Finlande, les Pays-Bas et la Suède.

Tout cela fait que nous disposons d'une abondante et solide documentation sur le sujet. *Télescope* publie sept articles spécialisés, et ces articles s'appuient sur une bibliographie comprenant pas moins de 237 titres! Dans l'ensemble, la revue se montre plutôt critique à l'égard des PPP, mais refuse de rejeter la formule parce qu'elle comporte aussi des avantages.

La revue publie notamment un article fort éclairant du professeur Gerhard Hammerschmid, de la

Wirtschaftsuniversität de Vienne (University of Economics and Business Administration). L'auteur se penche longuement sur l'affaire Adonis, un PPP qui a fini en queue de poisson.

Le projet visait à doter l'Autriche d'un réseau national de radiocommunications à l'intention des services d'urgence, comme la police, l'armée, les ambulances, les pompiers. Le gouvernement autrichien avait déjà jonglé avec l'idée de lancer son propre projet, mais avait fini par y renoncer, faute de fonds.

Un PPP est alors apparu comme une solution attrayante. Le gouvernement accorderait une concession de 15 ans à un consortium privé pour la conception, la construction, le financement et l'exploitation du réseau. Le consortium récupérerait sa mise de fonds par l'imposition de frais aux utilisateurs du réseau.

En avril 2002, le projet baptisé Adonis était confié à Mastertalk, un consortium formé d'une multinationale en télécommunications, d'une entreprise viennoise de services communautaires et de la plus importante entreprise autrichienne de télécommunications. En juin 2003, à peine un an plus tard, le beau rêve s'est transformé, pour reprendre l'expression des médias autrichiens, en « projet cauchemar ».

Que s'est-il donc passé? L'étude de cas montre que le nombre d'utilisateurs potentiels avait été largement surévalué. Le démarrage du projet a été ralenti par de lourdes procédures judiciaires entamées par un autre soumissionnaire écarté au profit de Mastertalk. Le consortium a éprouvé plus de difficultés que prévu à trouver du financement. Très rapidement, des différends im-

portants sont apparus entre le gouvernement et le consortium. Des organismes réglementaires ont refusé d'émettre des permis. Des ministres critiquaient ouvertement la direction de Mastertalk. Pour finir, le gouvernement a refusé de respecter ses engagements et s'est retrouvé avec une poursuite de 100 millions d'euros. Un échec sur toute la ligne.

Il est possible, comme l'évoque l'auteur, que le fiasco soit en partie attribuable à la mentalité de la fonction publique autrichienne, fortement hiérarchisée et fondée sur un « système de carrière fermé où les cadres n'ont pratiquement pas d'expérience du secteur privé ». Il apparaît assez clair, en tout cas, que le gouvernement n'a pas pris toutes les précautions nécessaires avant de se lancer dans le projet.

Il serait hautement imprudent d'en conclure pour autant qu'il n'y a pas de place pour les PPP dans le secteur hautement pointu des télécommunications d'urgence. L'auteur rappelle en effet que des projets similaires, en Belgique et en Finlande notamment, ont connu d'authentiques succès.

////////////////////

Revenons au Québec, où sévit semble-t-il un affrontement de première force entre « myopes » et « étroits d'esprit ».

En fait, les choses ne sont pas si simples. Le programme du Parti libéral parle avec enthousiasme des PPP comme d'un « levier de développement ». Le document étale clairement le préjugé favorable du parti, et ne comporte aucun passage critique à l'endroit des PPP. C'est donc, dans le sens que lui donnent

les rédacteurs de *Télescope*, un document « myope ».

Sauf que les choses ont beaucoup évolué depuis les élections. En juin 2004, dans son plan de modernisation de l'État, la ministre Jérôme-Forget parlait de façon beaucoup plus modeste (beaucoup plus exacte, aussi) d'« outils à exploiter ». Dans l'allocution qu'elle devait prononcer au Cercle Canadien, elle est encore plus claire: « Les PPP peuvent être une solution, mais ne sont pas une panacée. Je l'ai dit et répété, nous n'en faisons pas un dogme. C'est un outil de plus pour mener à bien des projets structurants pour le Québec. »

M<sup>me</sup> Jérôme-Forget n'accepte donc pas les PPP sans réserve. Manifestement, elle a lu une partie importante de la volumineuse documentation publiée sur le sujet. Elle s'est renseignée, elle a fait preuve d'ouverture d'esprit, elle n'a pas l'intention de lancer le gouvernement tête baissée dans l'aventure des PPP. En un mot, on ne peut certainement pas la traiter de myope.

Que dire, maintenant, des opposants syndicaux, qui n'ont pas évolué d'un iota dans ce dossier. Ils rejettent automatiquement tout ce qui ressemble de près ou de loin à un partenariat public-privé, ils refusent même tout net d'en discuter. L'entêtement est figé, le blocage est total. Cela correspond tout à fait à l'étrouillesse d'esprit dont parle la revue. Vu leur comportement de lundi, on peut ajouter que ce ne sont pas seulement des étroits d'esprit, mais aussi des abrutis.

1 — Pour un accès direct et gratuit au document de 102 pages, taper [www.enap.ca/documents-pdf/observatoire/telescope/Tel12n1ppp.pdf](http://www.enap.ca/documents-pdf/observatoire/telescope/Tel12n1ppp.pdf)

## Les regroupements d'affaires continueront d'inviter des ministres

LIA LÉVESQUE  
PRESSE CANADIENNE

Des regroupements patronaux qui invitent parfois des ministres à prononcer des allocutions devant leurs membres n'ont pas l'intention de modifier leur façon de faire, malgré les manifestations qui se multiplient.

La présence d'un groupe de manifestants qui s'étaient glissés incognito parmi les gens d'affaires, lundi dernier au Cercle canadien de Montréal, a entraîné l'annulation du discours de la ministre Monique Jérôme-Forget sur les partenariats public-privé (PPP).

Plusieurs protestataires de la Coalition *j'ai jamais voté pour ça* portaient veston et cravate et avaient payé leur place et leur repas, comme les autres convives, des gens d'affaires. Ils étaient passés inaperçus jusqu'à ce qu'ils interrompent la ministre qui venait de commencer son allocution et soufflent dans leurs sifflets. Ils se sont approchés de la tribune, lui ont exposé leurs doléances et lui ont demandé d'aller rencontrer les manifestants dehors.

La ministre a finalement choisi de ne pas poursuivre après l'interruption et tous sont partis.

Au Conseil du patronat du Québec (CPQ), qui tient souvent ce genre de colloques ou de rencontres avec des ministres, la vice-présidente aux communications, Anne Lebel, affirme avoir trouvé « regrettable qu'on empêche une personne de s'exprimer devant une clientèle qui veut entendre » le discours.

« Que des représentants des syndicats ne soient pas du même avis, soit, ils ont tout à fait le droit à leur opi-

nion. Mais ce n'est pas la démocratie incarnée d'empêcher des personnes de s'exprimer », déplorait-elle.

M<sup>me</sup> Lebel voit difficilement comment le CPQ ou d'autres regroupements du genre peuvent se prémunir contre ce genre d'interventions qui vont jusqu'à faire annuler une allocution. « On ne peut rien faire; les colloques sont publics. »

Elle dit estimer que si ce genre d'interruption continue, « ils vont nuire à leur cause ». « S'ils nous empêchent de parler, ça sera fait au vu et au su des médias », souligne-t-elle.

Même son de cloche à la chambre de commerce du Montréal métropolitain, où la présidente, Isabelle Hudon, concède que « c'est difficile d'être complètement à l'abri » de ce genre d'interruption.

« On ne cessera pas de les inviter (les ministres). Je ne pense pas qu'il faut se laisser intimider pour autant », dit-elle.

« Ce n'est pas très sympathique ni très respectueux à l'égard des gens qui ont le goût d'entendre ces conférenciers », opine M<sup>me</sup> Hudon.

Au Cercle canadien, qui a été visé par cette dernière action de la Coalition *j'ai jamais voté pour ça*, on ne voulait plus commenter l'incident de lundi.

À la Coalition, le représentant Denis Turcotte ne regrettait pas sa méthode d'intervention de lundi devant le Cercle canadien. Il explique qu'il aurait souhaité que la ministre aille « parler au monde dehors », aux autres qui manifestaient à l'extérieur de l'hôtel. Il n'a pas voulu dire si son groupe remettra ça en se glissant incognito parmi les participants à une activité du genre.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                  |                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                  |  | <h3>Nos vins ont une histoire...</h3>                                                            | <h3>Découvrez les plus belles régions de la FRANCE et de l'ITALIE!</h3>                         |
| <h4>CIRCUITS VIGNOBLES ET PATRIMOINE</h4> <p><b>Incluent:</b> • Visites et dégustations de vins • Guide accompagnateur francophone • Plusieurs repas inclus • Hébergement de qualité aux centres des villes • Autocar confortable climatisé (max 30 pass.) <b>Renseignez-vous auprès d'un agent de voyages.</b></p> |  | <p><b>Périgord / Bordelais</b><br/>Départ le 21 mai - 11 jours<br/>à partir de <b>2599\$</b></p> | <p><b>Lombardie / Toscane</b><br/>Départ le 26 mai - 12 jours<br/>à partir de <b>2899\$</b></p> |
| <small>Prix par personne en occupation double au départ de Montréal. Taxes, rabais et frais de dossier du grossiste inclus. Consultez la brochure Circuits Européens 2005 pour tous les détails et conditions. Vacances Transat est membre de Transat A.T. Inc., et détenteur d'un permis du Québec.</small>        |  |                                                                                                  |                                                                                                 |

## HEC MONTRÉAL

Formation des cadres et des dirigeants



**Alain Elkaim**  
M. Sc. (finance), HEC Montréal;  
Chartered Financial Analyst



**Valérie Lehmann**  
2e cycle en culture et communication  
M.B.A., HEC Montréal;  
Candidate au Ph. D. (administration), HEC Montréal



**Christian Vandenberghe**  
Licence (psychologie);  
Licence (sciences du travail);  
Ph. D. (sciences psychologiques)



**Françoise Gilbert**  
B.A. (anthropologie culturelle);  
M.B.A., HEC Montréal

### Introduction à l'analyse technique : méthodes et applications pratiques en salle des marchés

NOUVEAU

26 et 27 mai 2005 - 9 h à 17 h

Ce séminaire interactif vous sensibilisera aux outils, aux concepts et à l'utilisation de l'analyse technique. Il vous permettra d'appuyer vos décisions d'investissements à l'aide de cette analyse, de prévoir l'évolution d'un marché, de prendre la position adéquate et de gérer cette position.

**Monsieur Elkaim** coordonne les activités de la salle des marchés de HEC Montréal et y donne plusieurs cours de finance des marchés.

<http://www.hec.ca/cphed/programmes/iat.htm>

### Maîtriser ses communications interpersonnelles : méthodes et outils

30 et 31 mai 2005 - 9 h à 17 h

Être un bon communicateur est une compétence indispensable à tout gestionnaire. Cette formation est centrée sur la découverte et le développement des habiletés personnelles de communication afin d'obtenir d'excellentes relations avec un interlocuteur.

**Madame Lehmann** est formatrice et conseillère en management et en communication au Canada et en France.

<http://www.hec.ca/cphed/programmes/cest.htm>

### Tirez le meilleur de vos employés par l'engagement

NOUVEAU

30 et 31 mai 2005 - 9 h à 17 h

Ce séminaire vous permettra de maîtriser les ingrédients propres aux différents types d'engagement et de les utiliser suivant un dosage approprié au meilleur des intérêts de l'organisation et de l'employé.

**Monsieur Vandenberghe** est professeur agrégé au Service de l'enseignement du management à HEC Montréal.

**Madame Gilbert** accompagne les dirigeants de divers milieux depuis plus de 20 ans dans leur processus d'implantation de changements.

<http://www.hec.ca/cphed/programmes/tmee.htm>

### Mobilisez vos équipes dans l'action quotidienne

26 et 27 mai 2005 - 9 h à 17 h

Ce séminaire vous propose une approche de gestion et des outils pratiques qui vont vous aider, à titre de gestionnaire, à mobiliser vos équipes de travail sur des résultats concrets dans le quotidien.

**Monsieur Sens** possède une vaste expérience en transformation organisationnelle, en gestion des changements technologiques et en formation.

<http://www.hec.ca/cphed/programmes/medp.htm>

|                                                                                     |                                                                                                    |                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                    | <p><b>Dominique Sens, Adm.A.</b><br/>M.A. (sciences de l'éducation)</p> |
| <p>Aucune formation spécifique dans le domaine n'est exigée.</p>                    |                                                                                                    |                                                                         |
| <p><b>SESSIONS EN ENTREPRISE</b></p>                                                | <p><b>Ces programmes peuvent être adaptés et offerts pour un groupe de votre organisation.</b></p> |                                                                         |
| <p>HEC Montréal - Formation des cadres et des dirigeants : (514) 340-6001</p>       |                                                                                                    |                                                                         |

# À VOS AFFAIRES LE DIMANCHE



**CE DIMANCHE DANS LA PRESSE**

**DES VÉLOS**  
pour tous les goûts!

ASSOCIATION DES

**MBA**

DÉJÀ 30 ANS

DU QUÉBEC

ENTRE GENS

DE DÉCISION

Les déjeuners-rencontres

**FASKEN MARTINEAU**

de l'Association des MBA du Québec



**M. Guy Crevier**  
*Président et éditeur*  
*La Presse*

**Le pari de la qualité**

*Le mercredi 23 mars 2005, à 11h45*  
*Hôtel Omni Mont-Royal, Salon Les Saisons*

*Membre régulier: 45 \$*  
*Membre étudiant: 35 \$*  
*Membre retraité: 35 \$*  
*Non-membre: 75 \$*  
*Table de 8 personnes: 475 \$*  
*(taxes non comprises)*  
**Pour réservation: (514) 282-3810 - Internet: ambaq.com**

*VISA, MasterCard, American Express et chèque acceptés.*  
*Seules les annulations reçues au moins 48 heures à l'avance seront acceptées.*

*Nos commanditaires*



3295400A

3301820

## LA PRESSE AFFAIRES

# Transat affiche une perte au premier trimestre

MARIE TISON

Comme Transat A.T. l'avait prévu, l'hiver est un peu difficile. Même la disparition de Jetsgo ne parvient pas à réchauffer l'atmosphère.

Le voyageur a enregistré une perte nette de 1,8 million de dollars au premier trimestre de l'exercice 2005, soit 8 cents par action, comparativement à un bénéfice net de 2,8 millions à la même période de l'exercice précédent (6 cents par action).

« Ces résultats correspondent à nos attentes », a déclaré le chef de la direction financière de Transat, Nelson Gentiletti, au cours d'une conférence téléphonique hier.

Plusieurs facteurs ont eu un effet négatif, à commencer par une surcapacité en Ontario, ce qui a entraîné une pression sur les prix et donc, une diminution des marges. L'augmentation des prix du carburant n'a certainement pas aidé. C'est ainsi qu'en Amérique du Nord, les marges de 5,8 % enregistrées au premier trimestre de 2004 sont tombées à 4,1 %.

Le rachat par anticipation de débetures et des modifications comptables au sujet de la consolidation de certaines transactions financières ont également contribué à gonfler la perte nette de Transat. La direction s'attend à ce que le deuxième trimestre prenne la même couleur que le premier. En fait, les pressions sur les prix devraient être un peu plus prononcées.

Transat ne devrait pas vraiment profiter de la disparition de Jetsgo, parce qu'Air Transat n'était pas vraiment en concurrence directe avec le transporteur à rabais de Michel Leblanc. Air Transat ne se spécialise pas dans les vols intérieurs comme le faisait Jetsgo. En outre, Air Transat est peu présente sur les liaisons vers la Floride, un des marchés que visait Jetsgo.

« Pour Transat, ça ne changera pas grand-chose dans les résultats du deuxième trimestre », a affirmé le président et chef de la direction de Transat, Jean-Marc Eustache.

Transat devrait cependant ressentir les effets négatifs d'une série d'événements qui ont marqué récemment la République dominicaine : une tempête tropicale, l'apparition de la malaria et une épidémie de gastroentérite.

Les réservations ont diminué et les voyageurs attendent à la toute dernière minute dans l'espoir de profiter de rabais substantiels.

« La République dominicaine est notre deuxième marché au plan des profits, a indiqué M. Gentiletti. Nous nous attendons à de sérieuses diminutions des marges dans ce marché comparativement à l'année dernière. »

Les perspectives ne sont cependant pas toutes négatives : la filiale française Look Voyages devrait diminuer encore ses pertes et les réservations sont en hausse pour la saison estivale.

L'action de catégorie B de Transat a tout de même chuté de 4,85 %, hier, à 25,50 \$.

## Bombardier vend 36 locomotives en Angleterre

PRESSE CANADIENNE

La division ferroviaire de Bombardier a indiqué, hier, avoir obtenu une commande pour 36 locomotives, de la société britannique Angel Trains spécialisée dans la location.

La transaction est évaluée à 150 millions d'euros (243 millions CAN) et le travail de construction sera effectué à l'usine de Bombardier de Kassel, en Allemagne.

Angel Trains, qui appartient à la Royal Bank of Scotland, possède déjà 35 locomotives de Bombardier et son entente avec le constructeur lui permet d'en commander jusqu'à 100 exemplaires.

La commande inclut 26 locomotives de type bicourant et 10 autres de modèle 10F140 DC ; la livraison de ces dernières aura lieu entre octobre 2006 et mars 2007, les bicourant devant suivre entre janvier et septembre 2007, indique un communiqué.

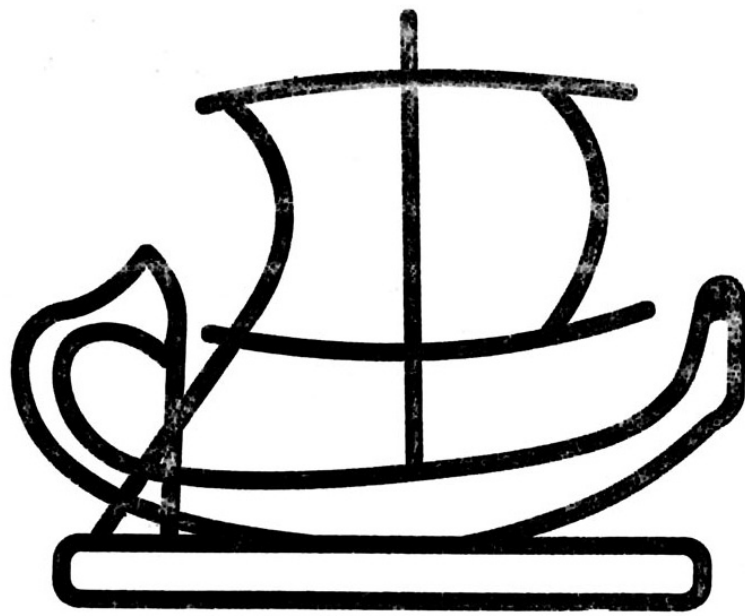
La locomotive bicourant, conçue pour le transport de marchandises, peut fonctionner en courant continu ou bien en courant alternatif, suivant le réseau emprunté par un convoi.

Ces matériels serviront entre la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne, entre la Pologne et l'Allemagne ainsi qu'à des liaisons entre l'Allemagne, l'Autriche, la Suisse et l'Italie.

Les deux modèles sont dotés de systèmes de propulsion et de commande Mitrac, de Bombardier. Suivant la stratégie adoptée, le recours au « plus grand nombre possible de pièces identiques a généré des synergies réelles pour le client ».

Le titre a perdu 2 cents, à 2,80 \$, hier.

METTEZ LE CAP VERS  
DES ACHETEURS D'ENTREPRISE  
QUI ONT LE VENT DANS LES VOILES.



« J'ai été inondée d'appels d'acheteurs motivés. J'ai établi plusieurs contacts. La vente du commerce est sur le point de se réaliser beaucoup plus rapidement que je ne l'avais imaginé. En moins de 6 semaines, j'ai reçu plusieurs offres intéressantes. »

*Liette Bouchard, courtier immobilier agréé*

Acquization.biz est un service efficace, abordable et confidentiel qui met en réseau le plus grand nombre d'acheteurs et de vendeurs d'entreprises au Québec. Des centaines d'entrepreneurs, de professionnels et d'institutions le recommandent et l'utilisent avec succès.

## Acquization.biz

Pour acheter ou vendre une entreprise.

Pour plus de détails, visitez [www.acquization.biz](http://www.acquization.biz)

Composez le (514) 499-0334 ou le 1 866 499-0334 pour parler avec un conseiller dès aujourd'hui!

 **Desjardins**  
Centres financiers  
aux entreprises

 **Comptables agréés du Québec**

 **AVOCATS AGENTS DE BREVETS ET MARQUES**

LAPRESSEAFFAIRES.COM

*Profitez de votre investissement!*



Luxueuses résidences en montagne de 195 000\$ à 480 000\$ • Spa et massothérapie • Les revenus de location couvrent votre hypothèque..

Demandez votre pochette d'information. **1 888 425-3777**  
[www.captremblant.com](http://www.captremblant.com)

**WYNDHAM CAP TREMBLANT**  
MOUNTAIN RESORT - HOTEL DE MONTAGNE

3278312A 3278315

**BOSS**  
HUGO BOSS



**NOUVELLE COLLECTION PRINTEMPS - ÉTÉ**

**italmoda Inc**  
6873, Plaza St-Hubert  
(514) 276-1360

3300366

# ConjuChem paie très bien ses dirigeants

DENIS ARCAND

La firme de recherche biopharmaceutique montréalaise ConjuChem a annoncé une perte trimestrielle de 11,3 millions de dollars, dont 1,3 million (11,5 % de la perte nette) sont imputables uniquement aux options exercées par les dirigeants. C’est une perte par action de 26 cents dont presque 3 cents viennent des salaires payés en options.

Il s’agit d’une perte 36 % supérieure à celle du trimestre correspondant l’an dernier, qui avait été de 8,3 millions (20 cents par action). Aucun salaire en options n’avait été imputé l’an dernier, parce qu’une nouvelle norme comptable sur les paiements en actions oblige depuis l’automne 2004 les entreprises à comptabiliser ces émissions d’options comme une charge. « Notre année financière se termine le 31 octobre, nous avons appliqué la nouvelle norme à partir de notre premier trimestre de cette année », a dit Lenny Ryer, chef de la direction financière.

## Plusieurs options exercées

En outre, la circulaire révèle que les dirigeants sont passés à la caisse durant l’exercice financier qui a pris fin le 31 octobre 2004. Le chef de l’exploitation, Jean-Paul Castaigne, a inscrit un profit de plus de 2,3 millions en exerçant 260 000 options. Le vice-président à la recherche, Dominique Bridon, a fait 2 millions (214 166 options) ; le chef de la direction financière, Lennie Ryer, 1,5 millions (235 833 options) ; et la vice-présidente au développement, Queennie Jang, près de 1,2 million (128 333 options).

« La plupart des gens exercent leurs options pour vendre l’action tout de suite, mais certains — une minorité — conservent une partie des actions, pour toutes sortes de raisons. »

C’est 7,1 millions de dollars, une somme partielle, puisque d’autres employés ont aussi exercé des options (quoi qu’en nombre beaucoup moindre). Si la nouvelle norme comptable avait été en vigueur l’an dernier, la perte de ConjuChem (47,7 millions) aurait donc été d’au moins 54,8 millions.

## Situation courante dans l’industrie

Michel Magnan, professeur à l’École d’administration John-Molson de l’Université Concordia, trouve que ConjuChem est généreuse avec ses cadres.

« C’est très courant dans le domaine des petites *start-ups* en haute technologie de donner des options comme salaire. Ça minimise l’utilisation du *cash* à un moment où, par définition, il n’y a que des dépenses, pas de revenus, ce qui est le cas de ConjuChem. »

« Ici, ces gestionnaires ne sont pas mal payés pour autant. Si on regarde la liste des salaires, c’est pas comme s’ils avaient une rémunération médiocre. On parle de 300 000, 400 000 ou 500 000 \$, pour une entreprise qui a zéro chiffre d’affaires. Si je regarde la taille de l’entreprise, c’est quand même des salaires qui sont pas pire... »

Le président, Jacques Lapointe, a gagné 600 000 \$ plus 1,6 million d’options (non exercées). M. Ryer a fait 275 000 \$ ; M. Castaigne, 435 000 \$ ; M. Bridon, 360 000 \$ ; M<sup>me</sup> Jang, 346 000 \$.

« C’est des salaires comparables avec plusieurs compagnies cotées en Bourse qui font des profits sur un chiffre d’affaires important et qui ont plusieurs centaines d’employés. Mais ConjuChem a rien de tout ça », dit M. Magnan.

### Salaires concurrentiels

M. Ryer a fait valoir que ConjuChem est une firme biotechnologique qui recrute partout dans le monde, pas juste au Canada. Elle doit donc payer des salaires concurrentiels : « L’ancien président Duffy Dufresne était américain, MM. Bridon et Castaigne viennent de France, et même M. Lapointe, le président, a passé l’essentiel de sa carrière en Europe. »

L’action a gagné 9 cents et clôturé à 4 \$ hier, à la Bourse de Toronto.

ConjuChem a aussi adopté une « disposition de rechargement » (*re-load*) qui permettra à la société de pouvoir émettre de nouvelles options au fur et à mesure que les cadres les exerceront. La conseil d’administration pourra faire cela sans aller tous les ans les faire ratifier par les actionnaires.

# La Laurentienne s’allie à la FTQ

Les membres de la centrale seront sollicités par la seule banque syndiquée au Canada

HÉLÈNE BARIL

Considérée comme le mouton noir de l’industrie bancaire à cause de ses employés syndiqués, la Banque Laurentienne a décidé de transformer cette particularité en argument de vente auprès des syndicats. Elle vient de conclure une entente avec la Fédération des travailleurs du Québec dont les 550 000 membres seront invités à quitter leur institution financière pour traiter avec la seule banque syndiquée du Canada.

« On peut montrer qu’une banque syndiquée, ça peut marcher au Québec », a soutenu hier le président et chef de la direction de la Banque Laurentienne, Raymond McManus, en annonçant ce partenariat sans précédent avec la FTQ.

Le président du syndicat des employés de la Banque Laurentienne (affilié à la FTQ), Serge Cadieux, a qualifié l’entente d’historique. Intervenant à la fin de l’assemblée des actionnaires, il s’est dit confiant de voir la Banque percer les rangs syndicaux, dans une province où 42 % des employés sont syndiqués.

Jusqu’à tout récemment, la Banque Laurentienne ne pouvait même pas penser à séduire la clientèle des syndiqués parce qu’elle était à couteaux tirés avec ses propres syndiqués. Le contrat de travail signé récemment avec ses employés jusqu’en décembre 2007 lui donne la possibilité de tenter cette chance.

Les 550 000 membres de la FTQ constituent « une vaste masse de clients potentiels » qui pourraient aider la Banque à renforcer sa position de « numéro 3 incontestable », au Québec, estime Raymond McManus, qui tente tant bien que mal de trouver une place pour la Laurentienne dans un marché dominé par la Banque Nationale et le Mouvement Desjardins.

À tous égards, la performance de la Banque Laurentienne ne fait pas le poids comparativement à celles des autres institutions financières, qui engrangent ces temps-ci des profits records. En 2004, la Banque a raté tous les objectifs que ses dirigeants s’étaient fixés un an plus tôt. Les résultats de 2004 « n’ont pas été à la hauteur de nos attentes », a reconnu hier son président,

qui croit toutefois en une augmentation graduelle de la rentabilité à partir de cette année.

### Un partenaire

Si le gouvernement fédéral donne le feu vert aux fusions bancaires, la destinée de la Banque Laurentienne pourrait changer. Mais plutôt qu’une fusion qui ferait disparaître un centre de décision au Québec, Raymond McManus préfère une association avec une des cinq grandes banques canadiennes et il a leur a lancé en décembre dernier une invitation formelle à négocier un éventuel partenariat.

Jusqu’à maintenant, cet appel du pied n’a pas eu de résultat. Mais le président de la Laurentienne croit toujours possible de s’entendre avec une banque concurrente, qui pourrait prendre une participation de 20 à 40 % dans la Laurentienne et lui laisser le soin de faire croître ses affaires au Québec. La part de marché combinée des cinq banques canadiennes n’est que de 25 % au Québec, a-t-il rappelé. Celles qui n’ont que 2 ou 3 % du marché (la TD et la Scotia notamment) ont le choix de rester là ou

de s’associer avec La Laurentienne, obtenir 7 ou 8 % du marché et continuer de croître, a-t-il expliqué.

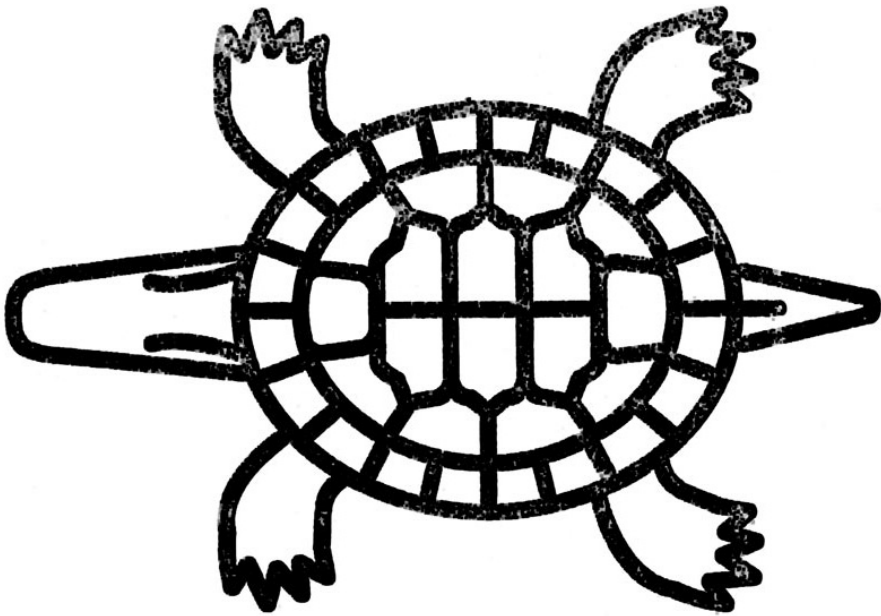
La transaction que souhaite la Laurentienne peut prendre du temps à se réaliser mais en attendant, la Banque va continuer de croître, assure Raymond McManus. Si les banques visées par l’offre attendent trop longtemps, « ça leur coûtera plus cher », a-t-il dit.

Par ailleurs, le président de la Banque s’intéresse à la possibilité de desservir les clients laissés pour compte par les autres institutions financières parce que leur situation financière n’est pas assez solide, comme le fait Home Capital avec succès en Ontario et dans le reste du Canada. « On le regarde, c’est possible qu’on entre là-dedans », a dit M. McManus, en ajoutant qu’il s’agit d’une spécialité qui peut endommager la réputation d’une institution financière.

Le titre de la Laurentienne a gagné 11 cents hier à la Bourse de Toronto, pour clôturer à 25,44 \$. Depuis an, la valeur de l’action a oscillé entre 22,51 \$ et 28,90 \$.



## PAS FAIT POUR VENDRE UNE ENTREPRISE À PAS DE TORTUE.



«Acquizition.biz élargit rapidement mon réseau de contacts. En moins de 24 heures, nous avons reçu pas moins de 16 demandes d’information pour une entreprise en technologie.»

*Robert Lévesque, Barrontech*

Acquizition.biz est un service efficace, abordable et confidentiel qui met en réseau le plus grand nombre d’acheteurs et de vendeurs d’entreprises au Québec. Des centaines d’entrepreneurs, de professionnels et d’institutions le recommandent et l’utilisent avec succès.

# Acqui**Z**ition.biz

*Pour acheter ou vendre une entreprise.*

Pour plus de détails, visitez [www.acquizition.biz](http://www.acquizition.biz)  
 Composez le (514) 499-0334 ou le 1 866 499-0334 pour parler avec un conseiller dès aujourd’hui!

 **Desjardins**  
Centres financiers  
aux entreprises

 **Comptables  
agréés  
du Québec**

 **AVOCATS  
AGENTS DE BREVETS  
ET MARQUES**

LAPRESSEAFFAIRES.COM



# LA PRESSE AFFAIRES

# Meilleurs profits, mêmes problèmes



**RICHARD DUPAUL**  
**FIN DE SÉANCE**

À la surprise générale hier, Alcan a laissé tomber ce qui semblait à première vue une petite bombe : l'entreprise montréalaise a annoncé une révision de ses résultats pour l'exercice 2004 qui a pour effet de presque quadrupler ses profits à près de 260 millions US.

Cependant, l'annonce été accueillie dans l'indifférence quasi totale par les analystes, qui qualifient les changements de « comptables seulement ». La révision, qui traduit une réévaluation de l'acquisition de Pechiney, « ne change rien aux bénéfices d'exploitation d'Alcan », a dit Ian Howat, de la Financière Banque Nationale. D'ailleurs, un gestionnaire de portefeuille s'est empressé d'ajouter que cette embellie « sur papier » ne permettra surtout pas de redonner un élan à l'action.

Deuxième producteur d'aluminium au monde (en volume), Alcan a annoncé en matinée que ses profits l'an dernier se sont élevés à 258 millions, ou 69 cents par action, au lieu du bénéfice de 66 millions US, ou 16 cents par action, déclaré initialement le 8

## LAPRESSEAFFAIRES.COM

Les 10 titres les plus consultés par les internautes hier

- 1 Bombardier (*BBD.SVB*)
- 2 Research In Motion (*RIM*)
- 3 NordTech Aerospace (*NRT*)
- 4 Alimentation Couche-Tard (*ATD.SVB*)
- 5 Mitel telecom (*MTM*)
- 6 Nortel (*NT*)
- 7 ConjuChem (*CJC*)
- 8 Freewest Ress. (*FWR*)
- 9 CGI (*GIB.SVA*)
- 10 Neurochem (*NRM*)

## RÉSULTATS FINANCIERS

|                                               |                                 | REVENUS (000 \$) |         |        | BÉNÉFICE NET (000 \$) |          |        | BÉN. / ACTION |         |
|-----------------------------------------------|---------------------------------|------------------|---------|--------|-----------------------|----------|--------|---------------|---------|
|                                               |                                 | Cour.            | An dem. | Var. % | Cour.                 | An dem.  | Var. % | Cour.         | An dem. |
| Benvest Capital ( <i>BCI / TSX</i> )          | 31 jan. - 3 <sup>e</sup> trim.  | 9 585            | 8 063   | 19     | 7 357                 | (188)    | —      | 0.78          | (0.02)  |
| Banques/Services fin., Québec                 | 9 mois                          | 28 583           | 16 365  | 75     | 8 498                 | (450)    | —      | 0.91          | (0.05)  |
| Canlan Ice Sports ( <i>ISE / TSX</i> )        | 31 déc. - 4 <sup>e</sup> trim.  | 13 372           | 13 323  | 0      | 3 470                 | 736      | 371    | 0.03          | 0.01    |
| Loisirs/Voyages/Hôtels, C.-B.                 | 12 mois                         | 46 138           | 44 959  | 3      | 1 944                 | (1 516)  | —      | 0.02          | (0.02)  |
| Glencairn Gold ( <i>GGG / TSX</i> )           | 31 déc. - 12 mois               | 19 669           | 16 182  | 22     | (8 594)               | (1 249)  | —      | (0.06)        | (0.02)  |
| Mines/Métaux, Ontario                         |                                 |                  |         |        |                       |          |        |               |         |
| Harris Steel Gr. ( <i>HSGB / TSX</i> )        | 31 déc. - 4 <sup>e</sup> trim.  | 203 724          | 141 256 | 44     | 21 065                | 5 533    | 281    | 0.78          | 0.21    |
| Mines/Métaux, Ontario                         | 12 mois                         | 731 537          | 516 742 | 42     | 71 478                | 4 507    | 1486   | 2.67          | 0.17    |
| ID Biomedical ( <i>IDB / TSX</i> )            | 31 déc. - 12 mois               | 53 661           | 6 839   | 685    | (39 706)              | (31 773) | —      | (0.94)        | (0.89)  |
| Médical/Produits pharm., C.-B.                |                                 |                  |         |        |                       |          |        |               |         |
| Innergex Power Inc.F. ( <i>IEF.UN / TSX</i> ) | 31 déc. - 4 <sup>e</sup> trim.  | 6 538            | 6 676   | -2     | 2 773                 | 3 237    | -14    | 0.14          | 0.18    |
| Services publics, Québec                      | 12 mois                         | 25 209           | 10 786  | 134    | 8 955                 | 4 507    | 99     | 0.46          | 0.25    |
| Morguard Corp. ( <i>MRC / TSX</i> )           | 31 déc. - 4 <sup>e</sup> trim.  | 99 037           | 89 938  | 10     | 3 998                 | (23 479) | —      | 0.28          | (1.65)  |
| Immobilier, Ontario                           | 12 mois                         | 387 370          | 363 289 | 7      | 17 523                | (2 041)  | —      | 1.25          | (0.14)  |
| Newalta Inc. F. ( <i>NAL.UN / TSX</i> )       | 31 déc. - 4 <sup>e</sup> trim.  | 49 339           | 40 098  | 23     | 8 364                 | 9 171    | -9     | 0.31          | 0.35    |
| Pétrole/Energie, Alberta                      | 12 mois                         | 178 668          | 155 032 | 15     | 36 205                | 26 791   | 35     | 1.33          | 1.14    |
| Northern Prop.R. ( <i>NPR.UN / TSX</i> )      | 31 déc. - 4 <sup>e</sup> trim.  | 13 166           | 10 792  | 22     | 2 514                 | 3 424    | -27    | 0.19          | 0.27    |
| Immobilier, Alberta                           | 12 mois                         | 49 370           | 40 902  | 21     | 9 849                 | 12 191   | -19    | 0.74          | 1.08    |
| Pet Valu Canada. ( <i>PVC / TSX</i> )         | 1 jan. - 4 <sup>e</sup> trim.   | 35 934           | 35 624  | 1      | 2 364                 | 4 190    | -44    | 0.32          | 0.56    |
| Service, Ontario                              | 12 mois                         | 128 212          | 123 868 | 4      | 3 733                 | 6 236    | -40    | 0.50          | 0.83    |
| Premium Brands Inc. ( <i>FF / TSX</i> )       | 25 déc. - 4 <sup>e</sup> trim.  | 47 584           | 40 866  | 16     | (24 956)              | (854)    | —      | (2.39)        | (0.08)  |
| Aliment./Boissons, C.-B.                      | 12 mois                         | 182 366          | 160 938 | 13     | (23 582)              | (949)    | —      | (2.26)        | (0.09)  |
| Transat A.T. ( <i>TRZ / TSX</i> )             | 31 jan. - 1 <sup>er</sup> trim. | 588 740          | 537 200 | 10     | (1 800)               | 2 786    | —      | (0.08)        | 0.06    |
| Aérospatiale/Défense, Québec                  |                                 |                  |         |        |                       |          |        |               |         |
| Uni-Select ( <i>UNS / TSX</i> )               | 31 déc. - 4 <sup>e</sup> trim.  | 229 718          | 169 142 | 36     | 12 392                | 9 923    | 25     | 0.65          | 0.54    |
| Automobile, Québec                            | 12 mois                         | 788 236          | 720 624 | 9      | 30 935                | 31 386   | -1     | 1.67          | 1.72    |
| Source: CNW Group                             |                                 |                  |         |        |                       |          |        |               |         |

Inscrivez-vous au site [www.lapresseaffaires.com](http://www.lapresseaffaires.com) et découvrez une foule d'informations sur les entreprises inscrites en bourse.

## TAUX D'INTÉRÊT

|                          |        |      |      |      |      |        |      |      |
|--------------------------|--------|------|------|------|------|--------|------|------|
| La Banque HSBC Canada    | 5,000  | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1,000  | 1.55 | 2.00 |
| B. Nationale du Canada   | 5,000  | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1,000  | 1.55 | 2.00 |
| Banque Laurentienne      | 5,000  | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1,000  | 1.55 | 2.00 |
| Banque Manuvie           | 25,000 | 2.10 | 2.20 | 2.20 | 2.25 | 5,000  | 2.65 | 3.10 |
| NBG Bank                 | 5,000  | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1,000  | 1.55 | 2.00 |
| Banque Royale            | 5,000  | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 500    | 1.55 | 1.90 |
| Banque Scotia            | 5,000  | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 1,000  | 1.55 | 2.00 |
| TD Canada Trust          | 5,000  | 1.10 | 1.05 | 1.05 | 1.10 | 1,000  | 1.55 | 2.00 |
| BMO Banque de Montréal   | 5,000  | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1,000  | 1.55 | 2.00 |
| CIBC                     | 5,000  | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1,000  | 1.55 | 2.00 |
| FIDUCIES                 |        |      |      |      |      |        |      |      |
| GMAC Residential Funding | 0      | —    | —    | —    | —    | 0      | —    | —    |
| Sutton Mortgages         | 0      | —    | —    | —    | —    | 0      | —    | —    |
| Fiducie Desjardins       | 5,000  | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1,000  | 1.55 | 2.00 |
| Groupe Investors         | 0      | —    | —    | —    | —    | 0      | —    | —    |
| MCAP Mortgage Corp       | 0      | —    | —    | —    | —    | 0      | —    | —    |
| London Life              | 0      | —    | —    | —    | —    | 10,000 | 1.85 | 2.05 |
| Promutuel Capital        | 5,000  | 1.20 | 1.25 | 1.25 | 1.25 | 1,000  | 2.00 | 2.25 |
| Trust La Laurentienne    | 3,000  | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1,000  | 1.55 | 2.00 |
| GOVERNEMENT              |        |      |      |      |      |        |      |      |

Les taux sont fournis par les services financiers Cannex qui les ont transmis à La Presse hier à 17h. Les lecteurs peuvent en tout temps consulter les taux de Cannex sur internet à l'adresse suivante [HTTP://WWW.CANNEX.COM](http://WWW.CANNEX.COM). Les abréviations suivantes sont: « j. » = jour, « Min. » = placement minimum, « m. » = mois, « o. » = hypothèque ouverte, « f. » = hypothèque fermée, « r » = dépôts rachetables.

(1) Obligation à terme à taux fixe

## L'ENTREPRISE EN CHIFFRES

# ALCAN

Symbole : **AL** (Toronto)  
Année financière : 31 décembre

### ALCAN : AVANT ET APRÈS NOVELIS

Résultats non vérifiés pro-forma au 31-12-2004, en millions US, sauf les montants par action

|                           | ALCAN          |                | Élimination de Novelis | Ajustements | ALCAN pro forma |
|---------------------------|----------------|----------------|------------------------|-------------|-----------------|
|                           | Avant révision | Après révision |                        |             |                 |
| Revenus                   | 24 885         | 24 885         | -7755                  | 2409        | 19 539          |
| Bénéfices nets            | 66             | 258            | -55                    | 34          | 237             |
| Bénéfices nets par action | 16¢            | 69¢            | -15¢                   | 9¢          | 63¢             |

### RATIO FINANCIERS

Bénéfices par action prévus<sup>1</sup> : **2,73\$US** (2005); **2,96\$US** (2006)

Ratio cours-bénéfices (2005) : **14,6x**

Actif total<sup>2</sup> : **28,9 milliards US**

Dettes à long terme<sup>2</sup> : **5,7 milliards US**

Avoir net<sup>2</sup> : **28,9 milliards US**

1 Bénéfices avant charges extraordinaires : selon Bloomberg

2 Résultats pro forma

Fermeture... **48,20 \$**

En baisse ..... **40 ¢**

**-0,82 %**

**JEAN-PHILIPPE CHOQUETTE**  
Gestionnaire de portefeuilles, actions canadiennes, chez Fiera Capital

**PLUS** : la révision des résultats, annoncée hier, n'affecte pas les résultats d'exploitation d'Alcan, qui demeure optimiste pour 2005

**MOINS** : la baisse du dollar américain par rapport à l'euro et au huard, ainsi que la hausse des coûts de l'énergie demeurent un problème pour Alcan

PHOTO ROBERT NADON, LA PRESSE ©

au Québec et en Europe. M. Choquette reste prudent face à l'action d'Alcan, étant donné que les retombées de la fusion avec Pechiney restent encore inconnues. « Je reste sur les lignes de touche, en attendant de voir quelques bons trimestres au plan des résultats », dit-il.

À long terme, le secteur des métaux demeure néanmoins prometteur à ses yeux.

« La demande mondiale continue de croître et, comme il faut de cinq à sept ans avant de mettre une mine en production, l'offre ne pourra pas suivre », conclut le spécialiste.

# Innergex accélère le pas

HÉLÈNE BARIL

Le fonds de revenus Innergex a augmenté ses revenus et ses profits en 2004, grâce à l'acquisition de deux centrales hydroélectriques et à un meilleur prix de vente obtenu pour son énergie.

Innergex a encaissé des revenus de 25,2 millions de dollars au cours de son exercice financier 2004, qui a pris fin le 31 décembre, et un bénéfice net de 9 millions.

Ces résultats ne peuvent être comparés à ceux de l'exercice précédent, qui comptait seulement 181 jours. Si

on ne tient pas compte du changement de la date du début d'exercice, les résultats sont quand même en nette hausse par rapport à la période correspondante de l'an dernier, a fait savoir le vice-président aux finances de l'entreprise, Jean Trudel.

Innergex exploite neuf centrales hydroélectriques dont la capacité est de 80 mégawatts. En 2004, les bonnes conditions hydrologiques lui ont permis d'augmenter sa production de 3 %. Cette énergie lui a rapporté 3 % de plus en vertu des hausses de prix prévues aux contrats signés avec Hydro-Québec, qui achète presque toute

## EN BREF

## Une acquisition aux États-Unis gonfle le bénéfice d'Uni-Sélect

Le distributeur de pièces automobiles Uni-Sélect a vu son bénéfice net croître de 25 % et ses revenus de 35 % au quatrième trimestre, grâce à une acquisition majeure aux États-Unis. En septembre, l'entreprise de Boucherville a annoncé l'acquisition de Middle Atlantic Warehouse Distributor. Cette transaction a été conclue le 1<sup>er</sup> novembre et son impact sur les ré-

sultats du quatrième trimestre n'est donc que partiel. Uni-Sélect a fait part hier d'un bénéfice net de 12,4 millions de dollars, ou 64 cents par action sur une base diluée, comparativement à des profits de 9,9 millions, ou 54 cents par action, au quatrième trimestre de 2003. Les revenus sont passés de 169,1 millions pour les trois derniers mois de 2003 à 229,7 millions un an plus tard. Le titre a perdu 20 cents, hier, à 29,70 \$. Presse Canadienne

## L'entente à l'amiable de RIM propulse son titre

La firme canadienne Research In Mo-

# INVESTIR

## REVUE BOURSIÈRE

# L'or noir et GM dépriment New York

PRESSE CANADIENNE

TORONTO — Les cours élevés du pétrole et de sombres prévisions de General Motors ont pesé sur les marchés, hier. À la cote new-yorkaise, le pétrole brut de référence est monté de 1,41 \$ US, à 56,46 \$ US le baril, à la suite d'un bilan en baisse des réserves nationales d'essence et de mazout.

Mais la Bourse de Toronto a profité de son secteur de l'énergie ainsi que de l'équipementier Research in Motion, fabricant de l'engin portatif BlackBerry.

À Bay Street, l'indice S&P/TSX a grimpé de 3,28 points, à 9712,55, dans un volume de 243,7 millions d'actions échangées. À Wall Street, le Dow Jones des 30 industrielles a cédé 112,03 points, à 10 633,07, et le S&P 500 a laissé 9,68 points, à 1188,07.

L'action RIM a bondi de 14,04 \$, à 95 \$, à la suite du règlement d'un long litige de brevets avec le concurrent NTP, de la Virginie. La société de Waterloo, en Ontario, accepte de verser 450 millions US à NTP qui lui reprochait d'avoir violé ses brevets de communication radio. « C'est positif dans tous les sens du terme pour RIM d'avoir pu venir à bout de ce problème, estime Matt Barasch, de la Banque Royale. Quatre cent cinquante millions US, c'est de la petite monnaie pour une société qui nage dans l'argent comme RIM. »

Le constructeur GM a prévenu que son bilan de premier trimestre se solderait par une perte, à la suite d'un recul des ventes en Amérique du Nord et à une baisse de sa production; auparavant, la compagnie avait anticipé un petit bénéfice ou un résultat nul. Pour l'année 2005 aussi, GM craint un profit bien plus faible que prévu.

La production d'Innergex. L'entreprise a obtenu en 2004 un prix moyen de 6,4 cents le kilowattheure pour l'électricité produite. Au cours de l'exercice 2004, Innergex a distribué 18,1 millions à ses porteurs de parts, soit 93 cents par unité. Le fonds de revenus est géré par Innergex Management, qui a reçu un peu plus de 1 million pour ses services au cours du dernier exercice.

# INVESTIR

En tout temps, consultez les cotes boursières en direct sur [lapresseaffaires.com](http://lapresseaffaires.com)

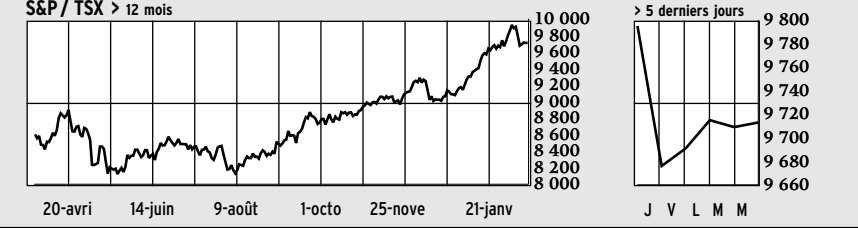
## LPA 50

La Presse Affaires présente une sélection de 50 titres qui suscitent un grand intérêt chez les lecteurs

|                                              | IQ 30 | FERMETURE (\$) | CHANGEMENT |       | VARIATION CETTE ANNÉE (%) | VAL. BOUR. (M \$) | 52 SEMAINES |       |
|----------------------------------------------|-------|----------------|------------|-------|---------------------------|-------------------|-------------|-------|
|                                              |       |                | NET        | %     |                           |                   | HAUT        | BAS   |
| ▼ Abitibi-Consolidated ( <i>A</i> )          | ✓     | 6,22           | -0,27      | -4,16 | -24,70                    | 2 738             | 10,36       | 5,66  |
| ▼ ACE Aviation ( <i>ACE/RV</i> )             |       | 35,80          | -1,50      | -4,02 | 0,70                      | 3 178             | 38,50       | 21,00 |
| Addenda Capital ( <i>ADV</i> )               |       | 26,56          | -0,06      | -0,23 | 7,75                      | 312               | 29,40       | 17,00 |
| ▼ Aeterna ( <i>AEZ</i> )                     |       | 6,29           | -0,25      | -3,82 | -16,13                    | 290               | 11,50       | 5,22  |
| Alcan ( <i>AL</i> )                          | ✓     | 48,20          | -0,40      | -0,82 | -8,21                     | 17 784            | 56,08       | 44,65 |
| Alimentation Couche-Tard ( <i>ATD/SV/B</i> ) | ✓     | 18,75          | 0,11       | 0,56  | 5,63                      | 3 850             | 20,23       | 11,01 |
| ▼ Astral Media ( <i>ACM/NV/A</i> )           |       | 32,00          | -0,94      | -2,85 | -1,78                     | 1 797             | 35,09       | 26,80 |
| Axcan Pharma ( <i>AXP</i> )                  |       | 21,65          | -0,13      | -0,60 | -7,00                     | 987               | 28,95       | 18,15 |
| ▼ Banque de Montréal ( <i>BMO</i> )          | ✓     | 54,67          | -0,77      | -1,39 | -5,35                     | 27 411            | 59,63       | 49,50 |
| Banque Laurentienne du Canada ( <i>LB</i> )  | ✓     | 25,44          | 0,11       | 0,43  | 5,69                      | 598               | 28,90       | 22,51 |
| Banque Nationale du Canada ( <i>NA</i> )     | ✓     | 54,91          | 0,14       | 0,26  | 10,80                     | 9 254             | 55,69       | 42,21 |
| Banque Royale du Canada ( <i>RY</i> )        | ✓     | 73,02          | 0,27       | 0,37  | 13,65                     | 47 085            | 74,88       | 58,04 |
| BCE ( <i>BCE</i> )                           | ✓     | 29,80          | 0,21       | 0,71  | 3,04                      | 27 580            | 30,11       | 25,64 |
| Bombardier ( <i>BBD/SV/B</i> )               | ✓     | 2,80           | -0,02      | -0,71 | 17,65                     | 4 953             | 6,86        | 1,87  |
| Cambior ( <i>CBJ</i> )                       | ✓     | 3,07           | -0,01      | -0,33 | -4,36                     | 842               | 4,30        | 2,80  |
| Cascades ( <i>CAS</i> )                      | ✓     | 13,44          | -0,11      | -0,81 | 0,30                      | 1 094             | 14,80       | 11,70 |
| CN ( <i>CNR</i> )                            | ✓     | 74,60          | -0,47      | -0,63 | 2,09                      | 21 119            | 78,50       | 49,67 |
| Cogeco ( <i>CGO/SV</i> )                     |       | 24,50          | 0,00       | 0,00  | 9,33                      | 401               | 25,50       | 16,01 |
| ▲ Conjuchem ( <i>CJC</i> )                   |       | 4,00           | 0,09       | 2,30  | -4,76                     | 190               | 15,10       | 2,30  |
| Corporation Financière Power ( <i>PWF</i> )  | ✓     | 33,05          | -0,31      | -0,93 | 3,31                      | 23 294            | 35,02       | 26,22 |
| ▼ Domtar ( <i>DTC</i> )                      | ✓     | 11,41          | -0,34      | -2,89 | -21,31                    | 2 627             | 17,95       | 10,56 |
| Emergis ( <i>EME</i> )                       |       | 3,35           | 0,02       | 0,60  | -7,97                     | 347               | 6,43        | 2,93  |
| Garda ( <i>GW</i> )                          |       | 8,77           | -0,08      | -0,90 | 4,90                      | 213               | 9,00        | 2,63  |
| Groupe CGI ( <i>GIB/SV/A</i> )               | ✓     | 7,75           | 0,06       | 0,78  | -3,13                     | 3 446             | 9,08        | 7,28  |
| ▲ Groupe SNC-Lavalin ( <i>SNC</i> )          | ✓     | 70,25          | 1,41       | 2,05  | 21,12                     | 3 545             | 70,45       | 44,20 |

▲▼ : Indique un titre qui a gagné ou perdu 1% et plus de sa valeur par rapport à la fermeture de la séance précédente. / **Caractère gras** : Indique une société dont l'action a atteint un haut ou un bas de 52 semaines en cours de séance. / **IQ 30** : Le crochet (✓) dans cette colonne identifie les titres qui font partie de l'indice Québec 30. La valeur de l'indice est présentée chaque jour à la UNE de La Presse Affaires. / **M\$** : Millions de dollars US / La liste des titres est sujette à une révision périodique.

## BOURSE DE TORONTO



|                   |          |          |                   |          |                |     |            |     |
|-------------------|----------|----------|-------------------|----------|----------------|-----|------------|-----|
| HIER              |          |          |                   |          |                |     |            |     |
| OUVERTURE         | HAUT     | BAS      | FERMETURE         | VAR. 1 J | VAR. 1 AN      |     |            |     |
| 9 754,83          | 9 759,74 | 9 705,93 | 9 712,55          | 0,03%    | 14,22%         |     |            |     |
| ACTIONS NÉGOCIÉES |          | 1 616    | GAINS             | 618      | PERTES         | 777 | INCHANGÉES | 221 |
| 52 semaines       | HAUT     | BAS      | Volume (millions) | HIER     | JOUR PRÉCÉDENT |     |            |     |
|                   | 9 968,41 | 8 098,06 |                   | 244      | 244            |     |            |     |

| SOUS-INDICES           |  | FERMETURE | VARIATION |                        | FERMETURE | VARIATION |
|------------------------|--|-----------|-----------|------------------------|-----------|-----------|
| Services financiers    |  | 158,27    | -0,69     | Prod. consom. discréc. | 94,53     | -0,84     |
| Matériaux de base      |  | 171,97    | -1,82     | Services de télécom.   | 77,33     | -0,32     |
| Énergie                |  | 236,65    | 2,34      | Prod. consom. de base  | 205,07    | 0,80      |
| Produits industriels   |  | 80,15     | -0,36     | Service publics        | 165,11    | -0,25     |
| Tech. de l'information |  | 29,67     | 1,09      | Soins de santé         | 53,04     | 0,18      |

| AUTRES INDICES CANADIENS |  |  | FERMETURE | VAR. | VAR. (%) |                       | FERMETURE | VAR.  | VAR. (%) |
|--------------------------|--|--|-----------|------|----------|-----------------------|-----------|-------|----------|
| S&P / TSX 60             |  |  | 534,81    | 0,69 | 0,13     | S&P / TSX Moyen. Cap. | 691,52    | -2,97 | -0,43    |
| S&P / TSX Petites cap.   |  |  | 674,10    | 0,14 | 0,02     | DJ Can. Titans (40)   | 1 386,39  | 2,25  | 0,16     |

| LES 10 PLUS ACTIFS |  |  |  | VOLUME  | CLÔT. (\$) | VAR. (\$) |                   | VOLUME  | CLÔT. (\$) | VAR. (\$) |
|--------------------|--|--|--|---------|------------|-----------|-------------------|---------|------------|-----------|
| NORTEL NETWORKS    |  |  |  | 7502431 | 3,39       | -0,11     | NORANDA INC       | 2695807 | 24,49      | -0,26     |
| BOMBARDIER INC 'B' |  |  |  | 4324068 | 2,80       | -0,02     | TORONTO-DOMINION  | 2609448 | 49,79      | -0,14     |
| BOLIVAR GOLD CORP  |  |  |  | 3951155 | 2,79       | 0,09      | BANK OF MONTREAL  | 2563726 | 54,67      | -0,77     |
| ABITIBI-           |  |  |  | 3841768 | 6,22       | -0,27     | UTS ENERGY CORP   | 2475566 | 2,40       | -0,04     |
| SHAWCOR LTD        |  |  |  | 3603594 | 18,20      | 0,70      | KINROSS GOLD CORP | 2398555 | 8,07       | 0,00      |

| TITRES GAGNANTS EN %  |  |  |  | VOLUME  | CLÔT. (\$) | VAR. (%) |                    | VOLUME  | CLÔT. (\$) | VAR. (%) |
|-----------------------|--|--|--|---------|------------|----------|--------------------|---------|------------|----------|
| STRONGCO INC          |  |  |  | 462485  | 14,00      | 32,08    | RESEARCH IN MOTION | 2307878 | 95,00      | 14,04    |
| RESEARCH IN CORRIENTE |  |  |  | 2307878 | 95,00      | 17,34    | E-L FINANCIAL CORP | 9571    | 400,00     | 10,00    |
| PREMIUM BRANDS        |  |  |  | 1998240 | 2,85       | 14,46    | STRONGCO INC       | 462485  | 14,00      | 3,40     |
| VIRGINIA GOLD         |  |  |  | 23556   | 12,25      | 13,95    | NEXEN INC          | 819438  | 67,30      | 2,46     |
|                       |  |  |  | 812577  | 5,80       | 13,73    | WEST FRASER        | 56263   | 54,74      | 1,84     |

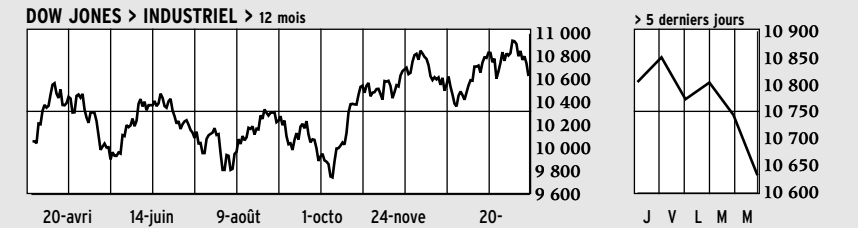
| TITRES PERDANTS EN % |  |  |  | VOLUME | CLÔT. (\$) | VAR. (%) |                   | VOLUME  | CLÔT. (\$) | VAR. (\$) |
|----------------------|--|--|--|--------|------------|----------|-------------------|---------|------------|-----------|
| GENERAL MOTORS       |  |  |  | 111489 | 34,98      | -14,03   | GENERAL MOTORS    | 111489  | 34,98      | -5,71     |
| FORTE RESOURCES      |  |  |  | 47803  | 3,46       | -8,95    | NOVA CHEMICALS    | 1011933 | 55,00      | -2,79     |
| KIRKLAND LAKE        |  |  |  | 18142  | 4,70       | -8,20    | MAGNA             | 685503  | 85,75      | -2,16     |
| IMAX CORP            |  |  |  | 121401 | 11,58      | -7,73    | ACE AVIATION      | 43437   | 35,65      | -1,62     |
| GLOBAL ALUMINA       |  |  |  | 131800 | 2,11       | -7,46    | THIRD CDN GENERAL | 2066    | 29,25      | -1,57     |

## BOURSE DE CROISSANCE TSX



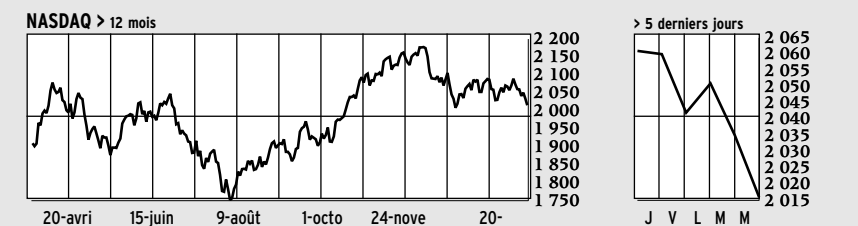
|                   |          |          |                   |          |                |     |            |     |
|-------------------|----------|----------|-------------------|----------|----------------|-----|------------|-----|
| HIER              |          |          |                   |          |                |     |            |     |
| OUVERTURE         | HAUT     | BAS      | FERMETURE         | VAR. 1 J | VAR. 1 AN      |     |            |     |
| 1 972,18          | 1 973,79 | 1 958,20 | 1 964,92          | -0,37%   | 7,59%          |     |            |     |
| ACTIONS NÉGOCIÉES |          | 1 225    | GAINS             | 425      | PERTES         | 540 | INCHANGÉES | 260 |
| 52 semaines       | HAUT     | BAS      | Volume (millions) | HIER     | JOUR PRÉCÉDENT |     |            |     |
|                   | 2.050,05 | 1.449,54 |                   | 118      | 103            |     |            |     |

## NEW YORK



|                   |           |           |                   |          |                |       |            |     |
|-------------------|-----------|-----------|-------------------|----------|----------------|-------|------------|-----|
| HIER              |           |           |                   |          |                |       |            |     |
| OUVERTURE         | HAUT      | BAS       | FERMETURE         | VAR. 1 J | VAR. 1 AN      |       |            |     |
| 10 741,63         | 10 741,63 | 10 612,38 | 10 633,07         | -1,04%   | 4,40%          |       |            |     |
| ACTIONS NÉGOCIÉES |           | 3 483     | GAINS             | 912      | PERTES         | 2 418 | INCHANGÉES | 153 |
| 52 semaines       | HAUT      | BAS       | Volume (millions) | HIER     | JOUR PRÉCÉDENT |       |            |     |
|                   | 10 984,46 | 9 708,40  | 1 653             | 1 513    |                |       |            |     |

## NASDAQ



|                   |          |          |                   |          |                |       |            |     |
|-------------------|----------|----------|-------------------|----------|----------------|-------|------------|-----|
| HIER              |          |          |                   |          |                |       |            |     |
| OUVERTURE         | HAUT     | BAS      | FERMETURE         | VAR. 1 J | VAR. 1 AN      |       |            |     |
| 2 028,29          | 2 037,96 | 2 011,67 | 2 015,75          | -0,95%   | 3,74%          |       |            |     |
| ACTIONS NÉGOCIÉES |          | 3 351    | GAINS             | 1 095    | PERTES         | 2 018 | INCHANGÉES | 238 |
| 52 semaines       | HAUT     | BAS      | Volume (millions) | HIER     | JOUR PRÉCÉDENT |       |            |     |
|                   | 2 191,60 | 1 750,82 |                   | 1 989    | 2 005          |       |            |     |

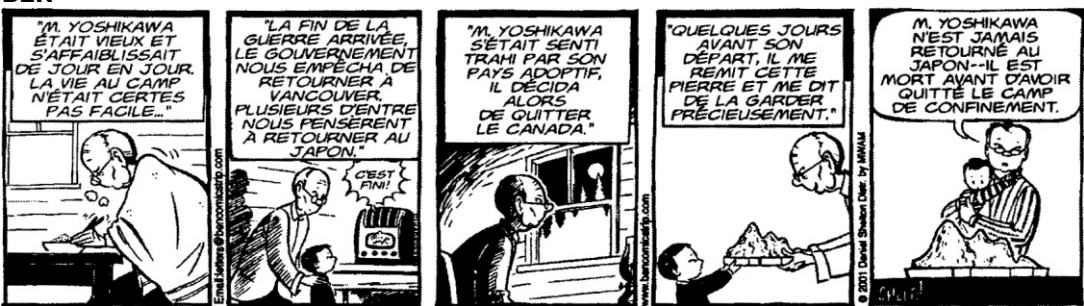
## TSX CROISSANCE LES QUÉBÉCOISES

|                                        | FERMETURE (\$) | CHANGEMENT NET | %      | VOLUME    | VAR. CETTE ANNÉE (%) |                                    | FERMETURE (\$) | CHANGEMENT NET | %      | VOLUME    | VAR. CETTE ANNÉE (%) |
|----------------------------------------|----------------|----------------|--------|-----------|----------------------|------------------------------------|----------------|----------------|--------|-----------|----------------------|
| Abcort Mines Inc -CI B (ABI)           | 0,30           | -0,01          | -3,23  | 32 500    | 0,00                 | Kwg Resources Inc (KWG)            | 0,16           | -0,01          | -3,03  | 111 650   | -8,57                |
| Abitex Resources Inc (ABE)             | 0,45           | 0,00           | 0,00   | 0         | 1,12                 | Kangaroo Media Inc (KTV)           | 0,53           | 0,00           | 0,00   | 42 000    | -13,12               |
| Afcan Mining Corporation (AFK)         | 0,38           | -0,04          | -9,64  | 91 000    | 10,29                | Look Communications Inc (LOK)      | 0,19           | -0,01          | -5,00  | 178 061   | 22,58                |
| Afri-Can Marine Minerals Crp (AFA)     | 0,11           | -0,02          | -16,00 | 78 086    | 10,53                | Loubac Top Environmental Inc (LTE) | 0,05           | 0,00           | 0,00   | 0         | -18,18               |
| Aldeveision Inc (ALD)                  | 0,05           | -0,01          | -9,09  | 5 000     | -37,50               | Loubrl Exploration Inc (LBX)       | 0,04           | 0,00           | 0,00   | 0         | -12,50               |
| Andromed Inc (AD)                      | 0,20           | 0,00           | 0,00   | 0         | -33,33               | Louvem Mines Inc (LOV)             | 0,51           | 0,01           | 2,00   | 2 000     | -23,88               |
| Antoro Resources Inc (ORE)             | 0,06           | 0,01           | 9,09   | 97 550    | -42,86               | Lyrtech Inc C I A (LYT)            | 0,37           | -0,02          | -5,13  | 29 900    | -17,78               |
| Appalaches Resources Inc (APP)         | 0,10           | 0,00           | 0,00   | 50 000    | -44,44               | Magistral Biotech Inc (MBS)        | 0,22           | 0,00           | 0,00   | 0         | -27,87               |
| Artquest Internatl Alliances (AQ/SV/B) | 0,05           | 0,00           | 0,00   | 0         | 42,86                | Matamec Explorations Inc (MAT)     | 0,11           | 0,00           | 0,00   | 25 692    | 46,67                |
| Azimut Exploration Inc (AZM)           | 0,65           | 0,10           | 18,18  | 597 000   | 52,94                | Melkior Resources Inc (MKR)        | 0,06           | 0,00           | 0,00   | 115 000   | -7,69                |
| Big Red Diamond Corp (DIA)             | 0,16           | -0,01          | -5,88  | 32 000    | -36,00               | Metanor Resources Inc (MTO)        | 0,72           | 0,04           | 5,88   | 352 000   | -13,25               |
| Bioenvelop Technologies Corp (BIE)     | 0,27           | -0,03          | -10,00 | 172 800   | -18,18               | Metco Resources Inc (MKO)          | 0,11           | 0,01           | 4,76   | 69 000    | 10,00                |
| Biophage Pharma Inc (BUG)              | 0,17           | 0,00           | 0,00   | 0         | 17,24                | Mirabel Resources Inc (RMB)        | 0,29           | 0,02           | 7,41   | 21 000    | 3,57                 |
| Biosyntech Inc (BSY)                   | 0,68           | -0,05          | -6,85  | 25 500    | -20,00               | Mty Food Group Inc (MTY)           | 3,39           | 0,16           | 4,95   | 94 954    | 32,94                |
| Bioxel Pharma Inc (BIP)                | 0,40           | 0,08           | 25,00  | 19 500    | -20,00               | Murgor Resources Inc (MUG)         | 0,19           | 0,02           | 8,82   | 1 973 500 | -13,95               |
| Canadian Royalties Inc (CZZ)           | 1,76           | -0,09          | -4,87  | 21 800    | -10,66               | Namex Exploration Inc (NME)        | 0,42           | 0,00           | 0,00   | 0         | 10,53                |
| Capital Pro-Egax Inc (CPE)             | 0,12           | 0,00           | 0,00   | 0         | 0,00                 | National Construction Inc (NAT)    | 0,11           | 0,00           | 0,00   | 0         | -34,38               |
| Ced-Or Corp (COQ)                      | 0,15           | -0,01          | -6,25  | 167 000   | -9,09                | Neptune Tech&Bioressources I (NTB) | 0,35           | 0,00           | 0,00   | 0         | 45,83                |
| Clemex Tech Inc -A Shrs (CXG/A)        | 0,11           | 0,00           | 0,00   | 106 000   | 22,22                | Nornabec Mining Res Ltd (NMB)      | 0,14           | -0,02          | -9,68  | 37 500    | -6,67                |
| Co2 Solution Inc (CST)                 | 0,76           | -0,02          | -2,56  | 51 495    | 100,00               | Noveko Echographs Inc (EKO)        | 0,60           | -0,04          | -6,25  | 14 500    | -30,23               |
| Cpl Technologies Inc (CCY)             | 0,11           | -0,01          | -4,55  | 7 000     | 50,00                | Nstein Technologies Inc (EIN)      | 0,23           | -0,01          | -4,26  | 63 400    | -22,41               |
| Dacha Capital Inc (DAC)                | 1,73           | 0,00           | 0,00   | 0         | -8,95                | Ntl Newmerical Inc (CFD)           | 0,18           | 0,00           | 0,00   | 0         | 28,57                |
| D'Arianne Resources Inc (DAR)          | 0,21           | 0,02           | 7,90   | 87 277    | 105,00               | Orex Exploration Inc (OX)          | 0,11           | -0,02          | -15,39 | 125 000   | -26,67               |
| D-Box Technologies Inc (DBO/A)         | 0,21           | -0,02          | -6,82  | 8 000     | -14,58               | Orthosoft Holdings Inc (OSH)       | 0,85           | 0,00           | 0,00   | 8 500     | -13,27               |
| Deq Systems Corp (DEQ)                 | 0,89           | 0,00           | 0,00   | 21 000    | 4,71                 | Osisko Exploration Ltd (OSK)       | 0,34           | 0,00           | 0,00   | 0         | 17,24                |
| Dia Bras Exploration Inc (DIB)         | 0,65           | 0,00           | 0,00   | 435 000   | 0,00                 | Perlite Canada Inc (PCI)           | 0,20           | 0,00           | 0,00   | 3 000     | 8,11                 |
| Diagnos Inc (ADK)                      | 0,40           | 0,02           | 5,26   | 75 500    | 33,33                | Pershimco Resources Inc (PRO)      | 0,22           | -0,01          | -4,35  | 165 830   | -26,67               |
| Dianor Resources Inc (DOR)             | 0,49           | -0,02          | -3,00  | 99 689    | 53,97                | Plexmar Resources Inc (PLE)        | 0,11           | -0,01          | -4,35  | 18 138    | -4,35                |
| Dios Exploration Inc (DOS)             | 0,51           | 0,01           | 2,00   | 2 238     | 15,91                | Pro-Or Mining Resources Inc (POI)  | 0,90           | 0,00           | 0,00   | 0         | -10,00               |
| Ditem Explorations Inc (DIT)           | 0,14           | 0,00           | 0,00   | 0         | 40,00                | Pro-Veinor Resources Inc (PRV)     | 0,26           | 0,00           | 0,00   | 0         | -20,00               |
| Divcom Lighting Inc (DIVQ)             | 0,42           | -0,03          | -6,67  | 70 600    | -27,59               | Puma Exploration Inc (PUM)         | 0,20           | -0,01          | -2,44  | 10 500    | -24,53               |
| Dynacor Mines Inc (DYN)                | 0,22           | -0,04          | -14,00 | 39 000    | -25,86               | Radisson Mining Resources (RDS)    | 0,30           | 0,00           | 0,00   | 100       | -6,25                |
| Ecu Silver Mining Inc (ECU)            | 0,34           | 0,00           | 0,00   | 310 500   | 0,00                 | Raymor Industries Inc (RAR)        | 0,24           | -0,01          | -4,00  | 12 500    | 29,73                |
| Environ Applied Research Tec (EAR)     | 0,11           | -0,01          | -8,33  | 30 400    | -31,25               | Ressources Majesco Inc (MAJ)       | 0,19           | 0,01           | 2,70   | 22 000    | -13,64               |
| Exploration Orbite Vspa Inc (ORT/A)    | 0,06           | 0,00           | 0,00   | 38 000    | 20,00                | Robex Resources Inc (RBX)          | 0,37           | -0,02          | -5,13  | 8 000     | -22,92               |
| Forest Gate Resources Inc (FGT)        | 0,40           | 0,00           | 0,00   | 661 000   | 105,13               | Roctest Ltd (RTT)                  | 3,05           | 0,05           | 1,67   | 13 600    | 32,61                |
| Fortune 1000 group Inc (FRT)           | 0,75           | 0,05           | 7,14   | 9 765     | 7,14                 | Rolland Virtual Business Sys (VBS) | 0,50           | 0,01           | 2,04   | 13 000    | -28,57               |
| Freewest Resources Canada (FWR)        | 0,36           | 0,07           | 22,03  | 3 540 700 | 80,00                | Searchgold Resources Inc (RSG)     | 0,15           | -0,02          | -11,77 | 181 000   | -30,23               |
| Frv Media Inc-CI A (FRV)               | 0,35           | 0,00           | 0,00   | 0         | -23,33               | Section Rouge Media Inc (SRO)      | 0,18           | -0,01          | -2,70  | 50 000    | -29,41               |
| Genomics One Corporation (GNX)         | 0,26           | -0,04          | -12,07 | 3 500     | -10,53               | Sirios Resources Inc (SOI)         | 0,13           | 0,01           | 4,00   | 231 265   | 18,18                |
| Gold Hawk Resources Inc (CGK)          | 0,15           | 0,00           | 0,00   | 0         | -3,23                | Sonomax Hearing Healthcare (SHH)   | 0,30           | -0,04          | -10,45 | 37 500    | -14,29               |
| Golden Goose Resources Inc (GGR)       | 0,19           | -0,01          | -5,00  | 17 000    | -25,49               | South-Malartic Exploration (MSU)   | 0,23           | 0,00           | 0,00   | 0         | -8,00                |
| Golden Tag Resources (GOG)             | 0,19           | 0,03           | 18,75  | 21 000    | 26,67                | Strateco Resources Inc (RSC)       | 0,12           | 0,00           | 0,00   | 0         | -11,11               |
| Golden Valley Mines Ltd (GZZ)          | 0,30           | 0,03           | 11,11  | 25 500    | 7,14                 | Syscan International Inc (SYA)     | 0,65           | 0,00           | 0,00   | 26 000    | 32,65                |
| Goldsat Mining Inc (GOM)               | n.d.           | n.d.           | n.d.   | n.d.      | n.d.                 | Tiger Petroleum Inc (TIG)          | 0,23           | -0,01          | -4,17  | 730       | -4,17                |
| H2O Innovation (2000) Inc (HOI)        | 0,06           | -0,01          | -7,69  | 70 300    | -14,29               | Tom Exploration Inc (TUM)          | 0,44           | -0,01          | -2,22  | 42 500    | 15,79                |
| Hinterland Metals Inc (HMI)            | 0,14           | -0,01          | -3,45  | 20 000    | 40,00                | Typhoon Exploration Inc (TOO)      | 0,15           | 0,00           | 0,00   | 10 500    | 7,14                 |
| Honeybee Technology Inc (HBT)          | 2,10           | -0,40          | -16,00 | 2 000     | -15,32               | Upland Global Corporation (UPL)    | 0,04           | 0,01           | 16,67  | 185 280   | 16,67                |
| Iforum Financial Network Inc (IFF)     | 0,29           | 0,00           | 0,00   | 0         | -30,95               | Vantex Resources Ltd (VTX)         | 0,23           | -0,01          | -4,17  | 10 000    | 4,55                 |
| Imaflex Inc (IFX/A)                    | 0,88           | 0,06           | 7,32   | 24 000    | 60,00                | Vigil Locating Systems Corp (VIG)  | 0,37           | -0,03          | -7,50  | 136 750   | 5,71                 |
| Isacsoft Inc-A (ISF)                   | 0,17           | -0,01          | -2,86  | 103 045   | -32,00               | Vior Exploration Inc (VIO)         | 0,16           | -0,01          | -6,06  | 24 000    | -24,39               |
| Junex Inc (JNX)                        | 0,89           | 0,00           | 0,00   | 1 000     | -18,35               | Wesdome Gold Mines Inc (WDG)       | 1,60           | 0,10           | 6,67   | 13 808    | -18,35               |

COURS DE LA BOURSE

| Div. (100) | Ferm. | Net | Haut  | Bas  | Société | Div. (100) | Ferm.     | Net  | Haut | Bas   | Société | Div. (100) | Ferm.       | Net  | Haut | Bas   | Société | Div. (100) | Ferm. | Net            | Haut | Bas | Société | Div. (100) | Ferm. | Net               | Haut | Bas | Société | Div. (100) | Ferm. | Net   | Haut        | Bas  | Société | Div. (100) | Ferm. | Net  | Haut             | Bas  | Société | Div. (100) | Ferm. | Net   | Haut       | Bas  | Société |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |            |      |    |       |      |       |       |           |      |    |       |       |       |             |      |    |       |       |       |      |                |      |    |       |      |      |                   |      |    |       |       |       |       |             |      |    |      |      |      |                  |      |     |       |       |       |          |
|------------|-------|-----|-------|------|---------|------------|-----------|------|------|-------|---------|------------|-------------|------|------|-------|---------|------------|-------|----------------|------|-----|---------|------------|-------|-------------------|------|-----|---------|------------|-------|-------|-------------|------|---------|------------|-------|------|------------------|------|---------|------------|-------|-------|------------|------|---------|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|------------|------|----|-------|------|-------|-------|-----------|------|----|-------|-------|-------|-------------|------|----|-------|-------|-------|------|----------------|------|----|-------|------|------|-------------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|------|----|------|------|------|------------------|------|-----|-------|-------|-------|----------|
| inc (FBSA) | 0.92  | 10  | 50.89 | 43.7 | 52.50   | 39.76      | CCL (CCL) | 0.35 | 10   | 24.00 | 16.25   | 16.83      | Finx (FINX) | 0.52 | 57   | 10.60 | -0.15   | 11.20      | 8.41  | Magellan (MAG) | 2.85 | 17  | -0.02   | 3.76       | 2.50  | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85  | 30.66   | -0.01      | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29      | 3.90       | 5.70  | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161     | 18.65      | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10      | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBSA) | 0.92 | 10 | 50.89 | 43.7 | 52.50 | 39.76 | CCL (CCL) | 0.35 | 10 | 24.00 | 16.25 | 16.83 | Finx (FINX) | 0.52 | 57 | 10.60 | -0.15 | 11.20 | 8.41 | Magellan (MAG) | 2.85 | 17 | -0.02 | 3.76 | 2.50 | R Split II (RSPR) | 1.29 | 85 | 30.66 | -0.01 | 31.77 | 30.50 | VHQM (VHQM) | 0.30 | 29 | 3.90 | 5.70 | 3.50 | GL Hydro (GLCUN) | 1.27 | 161 | 18.65 | -0.05 | 20.35 | inc (FBS |

BEN



LA DÉVEINE



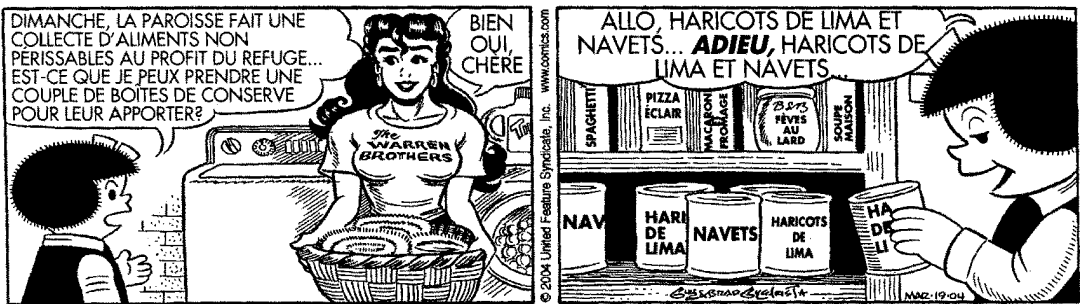
FRANK ET ERNEST



PEANUTS



PHILOMÈNE



GARFIELD



FERDINAND



WILFRID DEROME expert en homicides

Grand prix LA PRESSE de la biographie

- 15 -

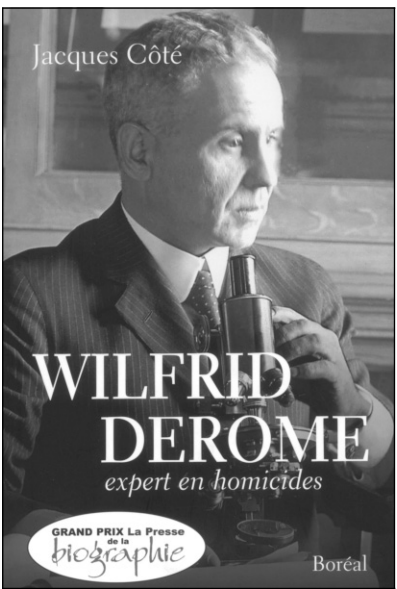
Le mardi 7 février, le coroner, les chefs de police et Farrah-Lajoie sont convoqués par le premier ministre Taschereau, qui veut s'assurer de la solidité de la preuve avant de livrer un prêtre à la justice. Les circonstances sont extraordinaires. Il s'agit d'un meurtre au premier degré et la preuve accumulée par Derome et Farrah-Lajoie s'avère si accablante que l'abbé risque la peine capitale. Le gouvernement marche sur des oeufs. Il veut discuter avec les principaux acteurs de la cause. Comment réagira la société québécoise quand on lui présentera l'impossible: un prêtre soupçonné de fratricide? Est-ce possible que le bon prêtre infailible dans ses jugements ait failli au cinquième commandement de Dieu?

On peut imaginer la scène d'un prêtre en soutane qui monte à l'échafaud en se prenant pour le Christ, auquel Delorme ne cesse de se comparer. La délégation quitte la gare Viger à cinq heures et se refuse à tout commentaire.

Au même moment, Derome est reçu par Charles Lanctôt, l'assistant du procureur général, qui veut en savoir plus sur les soupçons et les éléments de preuve accumulés. Les inventions du siècle qui dérangent tant l'Église serviront-elles à incriminer un membre du clergé? Au sortir de la rencontre, les journalistes se ruent vers le docteur, qui se borne à dire, laconique: «Je n'ai rien à confier au sujet de l'affaire Delorme», avant de s'éclipser en coup de vent.

Le cabinet provincial a siégé la veille jusqu'à une heure très tardive. L'affaire est grave et scandaleuse.

Jamais dans les annales judiciaires canadiennes une affaire n'a suscité autant d'intérêt. Alors que, le 13 février, les journaux parlent toujours de plusieurs meurtriers, le



lendemain, on annonce qu'une arrestation est imminente.

\* \* \*

L'abbé ouvre la porte. Il est visiblement nerveux. Le journaliste de *La Presse*, carnet tendu, lui annonce qu'on s'apprête à l'arrêter.

— Mais tu deviens fou, crie l'abbé; ne sais-tu pas que ceci est une soutane? Bibi est protégé. D'ailleurs (*faisant le geste de tirer du revolver*), qu'ils viennent donc m'arrêter! J'en avais un dans la machine, mais j'en ai un autre ici. Et puis, si les détectives de la Sûreté ont travaillé contre moi, j'avais pour ma part quatre agents privés qui faisaient du bel ouvrage pour moi.

Devant le scribe, l'abbé téléphone à un boucher de Rosemont, qui confirme que l'escouade des gros bras est prête à tenir un saint siège.

Le journaliste s'empresse de rapporter les propos belliqueux de

l'abbé au chef Adrien Lepage, de la Sûreté de Montréal.

Informé de ces déclarations, le chef Lepage ne prend aucun risque. Il craint que l'abbé ne mette sa menace à exécution. Pour éviter une nouvelle tragédie, il élabore un plan. Le chef, en vieux renard, téléphone au prêtre. Il l'invite à son bureau pour lui faire part de nouvelles informations qui pourraient l'intéresser. L'abbé se jette aussitôt dans le piège. Vers midi, Delorme, vêtu d'un casque de vison et d'un manteau de fourrure, se présente au quartier général de la Sûreté. Lepage le convainc, pour sa sécurité personnelle, de rester à la centrale en attendant le verdict.

Le jury de la Cour du coroner considère qu'il est prêt à rendre son verdict. En ce jour de la Saint-Valentin, le glas sonne-t-il pour l'abbé Delorme? Six jurés, à l'exception d'un dissident, concluent après cinquante-six minutes de délibération que les preuves sont suffisantes: «Nous, les jurés soussignés, après avoir entendu la preuve faite devant nous, déclarons que Raoul Delorme est mort à Montréal dans des circonstances qui nous permettent d'envoyer l'abbé Adélard Delorme devant les tribunaux criminels. Clovis Giroux, juré, étant dissident.»

À SUIVRE



© 2003 Les Éditions du Boréal

ROMAN17MS

MOT MYSTÈRE

ARGENT - Un mot de 8 lettres

T A T L U S E R E I T I R E H  
D T E S P E C E E S N E P E D  
E E E L E S I N E R T I D E D  
F C R R O M A R R N A T U R E  
R O T I P B C O U R S V E A B  
A N I O A U O R C R O T A C O  
Y O T B L R P C H L E X A T U  
E M I R P M U A E U E L O I R  
R E D I E F C S Q X C G U F S  
U N E T R O C H U E A O H O E  
E G R I G O U G I M P O S E R  
P A C O M P T E E E A E A S B  
A G E P I L L E R N R S L L U  
T E T T I A R T E R E V E N U  
U E J S U C E R E T T A R G E

|           |           |          |          |
|-----------|-----------|----------|----------|
| ACOMPTE   | EMPRUNTER | LUXE     | REVENU   |
| ACTIF     | ENGAGE    | MAGOT    | ROULER   |
| AVARE     | ESCOMPTE  | NABAB    | SALER    |
| BLE       | ESPECE    | NATURE   | SERRE    |
| CASH      | FRIC      | OBOLE    | TAPEUR   |
| CHEQUIER  | GENE      | PERTE    | TAXE     |
| COSSU     | GRATTER   | PILLER   | TITRE    |
| COURS     | GRIGOU    | PRET     | TROC     |
| CREDIT    | HERITIERE | PRIME    | USURAIRE |
| DEBOURSER | IMPOSER   | QUETER   | VOL      |
| DEDIT     | IMPOT     | RAPACE   |          |
| DEFRAYER  | JEU       | RECU     |          |
| DEPENSE   | LESINER   | RESULTAT |          |
| ECONOME   | LUCRE     | RETRAIT  |          |

Solution du dernier problème : RAVINEMENT

17/03/2005

11969

LA PHRASE SECRÈTE

Thème: Citation de David Katan  
Placez les lettres de chaque colonne dans la case appropriée de manière à former une phrase complète. Les mots sont séparés par une case noire

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | R | E | R | E | L | G | A | R | E | S | T | O | D | E | R | A | S | N | E | N | R | D | E | A | R |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

17-03-2005  
Solution du dernier numéro : Un roi non lettré est un âne couronné.

MOTS CROISÉS

www.hannequart.com

|    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
|    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 2  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 3  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 4  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 5  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 6  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 7  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 8  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 9  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 10 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 11 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 12 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |

17 mars 2005

Q7453

HORIZONTALEMENT

- Troublé par des événements subits.
- Répartit les cultures - Dieu unique des musulmans.
- Bandit - Parcelle de terrain.
- Calcium - Qui agissent sans calcul.
- Peut être figuratif - Plateforme reposant sur un bas-mât - Abréviation religieuse.
- Ne fait que répéter - Désert.
- Brève perte de mémoire - Se jette de la nacelle.
- Soumet quelqu'un à son autorité - Camelote.
- Équivalent - Brouhaha.
- Donner la vie - Ensemble des activités qui se rattachent aux courses de chevaux.
- Sélectionne - Atomiseur.
- Expulse de l'air - Scorpion d'eau.

VERTICALEMENT

- Mise en scène trompeuse - Équerre.
- Consécration d'acteur - Acteur américain, héros de *Casablanca*.

- Banal - Au sud-est de l'Australie.
- Larcins - (S') isoler du monde.
- Gros herbivore.
- Poisson osseux - Petite sole.
- Douze mois - Engrais azoté.
- Tresser - Thulium.
- Symbole chimique - Goinfre.
- Ruminants - Boit.
- Restes de saumon - Outre mesure.
- Opinion - Couleur, aux cartes.

■ SOLUTION AU PROCHAIN

|    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
|    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1  | O | R | C | H | E | S | T | R | E | R  | E  | C  |
| 2  | B | E | A | U |   | C | L | A | M | E  | U  | R  |
| 3  | S | E | S | A | M | E |   | T | O | N  | N  | E  |
| 4  | E | L |   | R | E | A | S |   | N | I  | E  | E  |
| 5  | Q | U | A | D | R | U | P | E | D | E  | S  |    |
| 6  | U | B |   | G |   | I | T | E |   | C  | D  |    |
| 7  | I | N | E | P | U | I | S | E |   | R  | O  | I  |
| 8  | E | O | L | I | E | N |   | S | O | U  |    | G  |
| 9  | U | T |   | A | Z | U | R |   | S | O  | R  | I  |
| 10 | S | I | E | N |   | L | U | P | A | N  | A  | R  |
| 11 | E | C | L | O | S | E | S |   | N | E  | R  | E  |
| 12 | E | U | S |   | S | E | C | T | E | U  | R  |    |

Q7452

SOLUTION DU DERNIER NUMÉRO

# LES PETITES ANNONCES 987-7-6000

100

IMMOBILIER

RENSEIGNEZ-VOUS sur nos escomptes aux particuliers

200

MARCHANDISES ET SERVICES

Surveillez nos tarifs promotionnels: Animaux, ventes de garage et Marché aux puces

300

OFFRES D'EMPLOI

Offre d'emploi: Tous les postes sont ouverts également aux femmes et aux hommes

400

SERVICES PERSONNELS

Souhaits, rencontres, activités.

500

VÉHICULES AUTOMOBILES

Publication de votre annonce dans le cahier AUTO du lundi et sur [www.capresse.ca](http://www.capresse.ca)

600

LOISIRS ET VÉHICULES RÉCRÉATIFS

## 700 et 800 AFFAIRES ET AVIS — Publiées dans le cahier La Presse Affaires, du lundi au samedi

## 900 DÉCÈS, PRIÈRES, REMERCIEMENTS, ANNIVERSAIRES

HEURES DE TOMBÉE

MARDI AU SAMEDI

17H, LA VEILLE DE LA PARUTION

DIMANCHE ET LUNDI

17H, LE VENDREDI PRÉCÉDENT

ANNONCES ENCADRÉES

48H, AVANT LA PARUTION

COMMENT NOUS JOINDRE

PAR TÉLÉPHONE

(514) 987-8363

SANS FRAIS

1 866 987-8363

PAR TÉLÉCOPIEUR

(514) 848-6287

Heures d'ouverture:

Lundi au vendredi, de 8h à 17h

ADRESSE POSTALE

Les Petites annonces,

7, rue Saint-Jacques, Montréal, (Québec) H2Y 1K9

AU COMPTOIR

lundi au vendredi, de 8h30 à 17h

[petitesannonces@lapresse.ca](mailto:petitesannonces@lapresse.ca)

# Immobilier

|                     |                     |                            |                           |                             |                             |                             |                             |                          |                                    |
|---------------------|---------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| 100 VISITES LIBRES  | 105 LAVAL RIVE-NORD | 109 LAURENTIDES LANAUDIÈRE | 122 TERRAINS RÉSIDENTIELS | 131 À LOUER ÎLE DE MONTRÉAL | 131 À LOUER ÎLE DE MONTRÉAL | 131 À LOUER ÎLE DE MONTRÉAL | 131 À LOUER ÎLE DE MONTRÉAL | 132 À LOUER CENTRE-VILLE | 139 À LOUER LAURENTIDES LANAUDIÈRE |
| 101 ÎLE DE MONTRÉAL |                     |                            |                           |                             |                             |                             |                             |                          |                                    |

**100** **CENTRE-VILLE**, visite Dim. 20 mars, 9 h 30 à midi, 1792 Wolfe. 2 min. métro Berni, 3/5 style loft niveau terrasse, tout renové, 134 900 \$. 514-963-7790.

**101 ÎLE DE MONTRÉAL**  
2172, PRUD'HOMME, grand 800 p., N.D.G., 229 000 \$, près métro Vendôme. 514-483-6525  
**AHUNTSIC**, triplex semi-dét., plusieurs rénovations, site de choix, proprio. 514-235-2738.  
**AHUNTSIC** métro, 4x4, s/sol, 1x4/1, libre, stat. M. Casella (514) 830-0513. Ryl. LePage  
**ANJOU**, 7730 Azilda, cott. neuf semi-dét. 3 ch., 1600 pi<sup>2</sup>, foyer, pl. bois, garage, 311 500 \$ + taxes. 514-946-0849.  
**LOFT** dans ancienne usine, La-chemie, fenestration exceptionnelle, aire ouverte, plafond 11 pi, bois franc, piscine, 146 900 \$, 514-637-7598. 514-805-9140.  
**MÉTRO** Cadillac, joli condo, Fontaine Du Jardin, 2 ch., 2 s/bains, lattes, gar. a/c. RYL. crtr., G. Camère. 514-351-4392.  
**OUTREMENT NOUVEAU** près parc Joyce, métro, spacieux bas duplex jum., s/sol fini, réno, cachet original. 3 ch., 2 s/bains, 2 foyers, gar., impeccable, bijou. 449 000 \$  
Re/max 2000 Inc. Rachel Forget 514-356-4611  
**PLATEAU**, à voir, impeccable condo 4 1/2 + mezz., rue Rivard, 279 000 \$. 514-988-1116  
[www.beaucondo.com](http://www.beaucondo.com)  
**PLATEAU**, Laurier, 3plex, comm. + 2x 6%, occ. poss., façade pierre, 389 000 \$, Carlos Re/max crtr., 514-374-4000  
**VERDUN**, triplex, 3x5%, cachet, 285 000 \$ nég., 1er tout renové, libre, pl. bois, haut plafond, nouvelles fenêtres, portes, balcons, 2 min. métro, grande cour, Joanne Yeon, Exit Sud-Ouest crtr. 514-991-2286  
**VILLERAY**, 5-plex sur St-Denis, près métro, 8% libre à l'acheteur, cachet, original conservé, s/sol 6%, rev. actuel 39 420 \$. F.A. Fluet, Royal LePage crtr. 514-856-8000.  
**VILLERAY**, luxeux cott. 3 étages, déré, renové, 2 ch., 2 1/2 s/bains, foyer, pl. chauffants, garage, 390 000 \$. 514-429-4226.  
**VILLERAY**, Petite-Patrie, duplex avec beaucoup de boiseries, renové, s/sol fini, grand terrain.Claude Vandal, Sutton Accès crtr. 514-727-7575.

**105** **LAVAL RIVE-NORD**  
FABREVILLE, 289 500\$ Cott.1990, salon + s./fam. foyer au r.-de-ch., lattes, 3+1 ch., th.-pompe, gar., piscine, secteur recherché, Madeline Frenette, Sutton Select, 450-621-3943  
**LAVAL**, cott. s/dét., 3 ch., près école, services, grand terrain, 148 900 \$. 450-621-6932  
**RIVE-SUD**  
3PLEX, 3x5%, 1988, bon secteur, 21 000 \$ brut annuel. Pierre Hamelin, 450-466-4000 Remax Performance Crtr  
**BOUCHERVILLE**, 10 min. par bus métro, cott. neuf, semi-dét., 2 ou 3 ch. À partir 154 300 \$ + taxes. 514-946-0849.  
**BUNGALOW**, style californien, 1993, réno 03, 3 ch., 2 solaires, 1 spa, ÉCURIE, Pierre Hamelin, 450-466-4000 Remax Performance Crtr  
**CONDOMINIUMS COPROPRIÉTÉS**  
TERRASSES WINDSOR BÂTIMENT NOTRE-DAME 5% COMPTANT ou Taux garantie de 3.5% pour un terme de 5 ans\* APPLICABLE SUR VOTRE 1<sup>er</sup> DÉPÔT 4 1/2 disponibles Appareils électroménagers et climatiseur inclus (514) 932-9111 \* informez-vous des conditions au bureau des ventes

**109** **LAURENTIDES LANAUDIÈRE**  
MORIN-HEIGHTS ST-SAUVEUR terrains, près ski, rivière, 1,10\$/pi<sup>2</sup>. 514-915-7160  
**STE-AGATHE**, vue, bung. 4 ch. 2 s/bains. Foyer, gar., piscine. Accès lac, terrain 18 600 pi<sup>2</sup>. Aussi chalet à vendre. 169 000\$, 819-326-4800  
**ESTRIE CANTONS DE L'EST**  
MAGOG, constr. 2003, luxeux, 3000 pi<sup>2</sup> car., 2 foyers, vue superbe, 5 min. de tout, + extra. 819-843-5450  
**ORFORD**, condo 2% joiment décoré avec foyer, situé dans le village, 514-913-7489.  
**CONDOMINIUMS COPROPRIÉTÉS**

**122** **TERRAINS RÉSIDENTIELS**  
CHANDLER, terrain 33 507 pi<sup>2</sup>, 330 pi. de profondeur, sur bord de mer, 20 000 \$. 514-354-4483  
**PLACE VALOIS**, à Mil., projet 51 log., admissible subvention 1 million. 500 000 \$. Achetés sérieux seul. 514-707-7773  
**PRÊTS HYPOTHÉCAIRES/RÉSIDENTIELS**  
PRÊTEUR PRIVÉ 1re, 2e hyp., Cas problèmes. Autoconstr. Réponse 24h Tél.: (514) 734-3898.  
**À LOUER ÎLE DE MONTRÉAL**  
PLACE DE LAUTHION 2 1/2 3 1/2 4 1/2 Endroit paisible, aménagé et paysagé. TOUT INCLUS : piscine, sauna, dépanneur. Proximité commodités : Place Versailles, gym, restaurants, métro Radisson et plus. Service de conciergerie 24 h (514) 353-6389

**131** **À LOUER ÎLE DE MONTRÉAL**  
C.D.N., 3%, chauffé, eau chaude, poêle, frigo. Libre juil. 725 \$. 450-473-9658.  
C.D.N., Dupuis/Victoria, 2x3/1, 1er et 2e, poêle/frigo. Libre. Chauffé. 514-733-2974  
C.D.N., faut voir, super beau, 4 1/2, 5%, 500\$ +, non chauffés, tout renové, fenêtres et s/bain neuves, bien situé, près UdeM, ensol., balcon, 514-739-5652  
C.D.N., HEC, 4% chauffé 3115 LINTON, app. 5. 514-736-2969 514 733-7640  
MÉTRO Papineau, Cartier/Longan, 6% 3 ch., style loft, 1200\$. 514-523-9612  
MÉTRO PIE IX, grand 2%, 2e, poêle-frigo, frais peint, 385\$ non-chauffé. 514-366-5789  
MÉTRO Rosemont (secteur), 4%, style condo, poêle/frigo, buanderie, 705\$, 514-735-3146  
MÉTRO Rosemont, 4%, pièces doubles, 2e entrées, avril 625 \$ (514) 522-0870  
MTL-NORD, 4 1/2 + 5% chauffé + eau chaude, 2e étage, près services. 450\$, 514-955-3808  
MTL-NORD, beau loft 4 1/2, r.-de-ch., chauffé, éclairé, eau chaude, entrée lav/séc. Réf. demandées. 514-322-0030, 514-342-8684  
MTL-NORD, Gouin, 3% moderne, libre, 470\$. 3% Léger, juillet, 455\$. 514-327-6250.  
MTL-NORD, grands 4%, renouvelés, ensolés, sécuritaire, 550\$, libre et juil. 514-808-8173  
MTL-NORD, haut triplex, grand 4%, les entrées, pers. tranquilles, 514-329-1992  
MTL-NORD, Lacordaire, beaux 5 1/2, 2 ch. fermées, tranquille, 555 \$, libre, réf. 450-661-2185.  
MTL-NORD, 4 1/2, Langelier/chauffé, eau chaude, juillet, 625\$, 570\$, 514-351-8668  
N-ROSEMONT, haut triplex 4%, propre, près Galeries d'Anjou. Libre. 625\$. 514-353-0690  
N.D.G., 2 x 3 1/2 (mars/avril) 2 x 4 1/2 (mai/juill.) 514-683-2851, 514-685-1472, 514-685-2048.  
DES ÉRABLES/Villeray, 3%, bois franc, entrées lav/séc., juil. 475\$ 514-899-0017  
ED.-MONTPELTI/ très beau, 4 1/2, ch., poêle, frigo, 772\$, 514-381-1869.  
EST DE MTL, 4%, haut triplex, calme, dans cul-de-sac, 600 \$ non-chauffé. 514-648-1623  
N.D.G., Grand Boulevard / Montland, grands 4 1/2 (1 ch. 840\$, 2 ch. 755\$ 1 mois gratuit; face parc, ensolés, chauffés, eau chaude, poêle/ frigo, plafonds hauts, bois franc, cachet, propre. 514-482-4875  
N.D.G., grand 5 1/2 avril et 6%/juillet, eau et chauffage incl., bois franc, 514-486-0664.  
N.D.G., Monkland 1 1/2 500\$ 3% 750 \$, 4% 800 \$ chauffé, équipé, près métro. 514-908-7878  
N.D.G., Tour Monkland, agréables 2%, 3%, 4% chauffés, renouvelés, fenêtres neuves, pl. bois, grand balcon, sauna, piscine, stat., +... Prix promotionnels 514-488-4895/514-485-6605  
N.D.G., variété 3%, 4%, sécur., métro. Pas d'animaux. 595 \$ à 695 \$ chauffés. 514-488-4233  
N.D.G. haut duplex 6 1/2, 3 ch., 2 balcons, foyer, boiseries, 1500\$ chauffé, Mai. 514-485-7834  
N.D.G., près métro Villa-Maria, très grand 3% renové, bois franc, 595\$, libre, garage disponible. 514-271-5671 message  
NOUVEAU-BORDEAUX grand condo 4 1/2, A/C, garage int., pl. bois, asc., pas animaux, 1000\$/mois. 514-284-0689  
NOUVEAU ROSEMONT, 4% haut triplex, non chauffé. Libre 625\$. 514-259-2689  
OUTREMENT, 1000 Pratt, bijou, tranquille, 4 1/2 libre, 1050 \$ chauffé, eau chaude, garage disponible. 514-770-1160  
OUTREMENT, beaux grands 4% et 6%, rue tranquille près U de M. Boiserie, style victorien, renové, chauffé, garage 1150\$ et 1600\$. 514 887-3807, 514-710-1160  
OUTREMENT, beau studio, près U de M. 550 \$ libre immédiatement. 514-887-3870  
OUTREMENT, Bernard, 2+3/3- 4 1/2-5% chauffés, asc., 514-272-6013  
OUTREMENT, haut duplex grand 4%, 1 ch. + bureau, poêle/frigo, frais peint, 385\$ non-chauffé. 514-366-5789  
MÉTRO Beaubien, 3% moderne, poêle/frigo, insonorisé, terrasse sur toit. 514-271-8964  
MÉTRO BEAUGRAND, 3%, poêle/frigo, frais peint. Libre 514-248-6944, 450-661-8997  
MÉTRO Côte-Vertu, juillet, 7% renové, bois duplex, cour, lav. + sec. incl., 980 \$. 514-748-2160  
MÉTRO Côte Ste-Catherine, 2%, électros, chauffé, 615 \$, meublé, 715 \$, 514-345-1861  
METRO CREMAZIE, 8% 4 ch. 2 s/bains, lav./vaiss. 1300 \$, rien d'incl. Libre. 514-495-9495.  
MÉTRO Henri-Bourassa, rue Clark, 3% réno, eau chaude, pl. bois, libre 615\$. 514-332-1379  
MÉTRO Jarry / St-Denis, 1% poêle, frigo, propre, 400 \$ 1er JUILLET, 450-668-5755  
MÉTRO Jarry 3% renové, bois franc, entrées lav-séc., 600\$. 514-728-8218, 514-270-7682  
MÉTRO JOLLETTE 1 min., 3% clair, pl. bois, 1er terminé, stat., 535\$, avril/mai 450-443-9313  
MÉTRO JOLLETTE, grand 5 1/2, 2 ch. fermées + bu., portes françaises, salon double, pl. bois franc, entrée lav./séc. lav./vaiss. Finition cond. Grande cour. 975 \$. 514-522-9402  
MÉTRO Laurier, 6%, bas, 3 ch., libre juil. environ 200 pi du métro, 450-678-4872  
MÉTRO LAURIER, grand r-de-ch., 6% réno, cachet, 2 ch. + s/double, 2 s/bains, idéal prof. Juillet 1350\$ 514-528-5227

**131** **À LOUER ÎLE DE MONTRÉAL**  
MÉTRO LAURIER St-Denis, 5 1/2, 2 ch. + bureau, chauffé, eau chaude, poêle, frigo, juil. 1045\$. 3%, 780\$ 514-526-5227  
MÉTRO McGill, Vieux-Mtl, superbe condo, 2+1 ch., murs briques, plafonds 15 pi<sup>2</sup>, fenêtres murales 9 pi, libre avril-mai, 1700 \$, 514-968-5072.  
MÉTRO OUTREMENT 1%, 5e étage, 425 \$ tout inclus. Libre imm. 514-735-3146  
MÉTRO Papineau, Cartier/Longan, 6% 3 ch., style loft, 1200\$. 514-523-9612  
MÉTRO PIE IX, grand 2%, 2e, poêle-frigo, frais peint, 385\$ non-chauffé. 514-366-5789  
MÉTRO Rosemont (secteur), 4%, style condo, poêle/frigo, buanderie, 705\$, 514-735-3146  
MÉTRO Rosemont, 4%, pièces doubles, 2e entrées, avril 625 \$ (514) 522-0870  
MTL-NORD, 4 1/2 + 5% chauffé + eau chaude, 2e étage, près services. 450\$, 514-955-3808  
MTL-NORD, beau loft 4 1/2, r.-de-ch., chauffé, éclairé, eau chaude, entrée lav/séc. Réf. demandées. 514-322-0030, 514-342-8684  
MTL-NORD, Gouin, 3% moderne, libre, 470\$. 3% Léger, juillet, 455\$. 514-327-6250.  
MTL-NORD, grands 4%, renouvelés, ensolés, sécuritaire, 550\$, libre et juil. 514-808-8173  
MTL-NORD, haut triplex, grand 4%, les entrées, pers. tranquilles, 514-329-1992  
MTL-NORD, Lacordaire, beaux 5 1/2, 2 ch. fermées, tranquille, 555 \$, libre, réf. 450-661-2185.  
MTL-NORD, 4 1/2, Langelier/chauffé, eau chaude, juillet, 625\$, 570\$, 514-351-8668  
N-ROSEMONT, haut triplex 4%, propre, près Galeries d'Anjou. Libre. 625\$. 514-353-0690  
N.D.G., 2 x 3 1/2 (mars/avril) 2 x 4 1/2 (mai/juill.) 514-683-2851, 514-685-1472, 514-685-2048.  
DES ÉRABLES/Villeray, 3%, bois franc, entrées lav/séc., juil. 475\$ 514-899-0017  
ED.-MONTPELTI/ très beau, 4 1/2, ch., poêle, frigo, 772\$, 514-381-1869.  
EST DE MTL, 4%, haut triplex, calme, dans cul-de-sac, 600 \$ non-chauffé. 514-648-1623  
N.D.G., Grand Boulevard / Montland, grands 4 1/2 (1 ch. 840\$, 2 ch. 755\$ 1 mois gratuit; face parc, ensolés, chauffés, eau chaude, poêle/ frigo, plafonds hauts, bois franc, cachet, propre. 514-482-4875  
N.D.G., grand 5 1/2 avril et 6%/juillet, eau et chauffage incl., bois franc, 514-486-0664.  
N.D.G., Monkland 1 1/2 500\$ 3% 750 \$, 4% 800 \$ chauffé, équipé, près métro. 514-908-7878  
N.D.G., Tour Monkland, agréables 2%, 3%, 4% chauffés, renouvelés, fenêtres neuves, pl. bois, grand balcon, sauna, piscine, stat., +... Prix promotionnels 514-488-4895/514-485-6605  
N.D.G., variété 3%, 4%, sécur., métro. Pas d'animaux. 595 \$ à 695 \$ chauffés. 514-488-4233  
N.D.G. haut duplex 6 1/2, 3 ch., 2 balcons, foyer, boiseries, 1500\$ chauffé, Mai. 514-485-7834  
N.D.G., près métro Villa-Maria, très grand 3% renové, bois franc, 595\$, libre, garage disponible. 514-271-5671 message  
NOUVEAU-BORDEAUX grand condo 4 1/2, A/C, garage int., pl. bois, asc., pas animaux, 1000\$/mois. 514-284-0689  
NOUVEAU ROSEMONT, 4% haut triplex, non chauffé. Libre 625\$. 514-259-2689  
OUTREMENT, 1000 Pratt, bijou, tranquille, 4 1/2 libre, 1050 \$ chauffé, eau chaude, garage disponible. 514-770-1160  
OUTREMENT, beaux grands 4% et 6%, rue tranquille près U de M. Boiserie, style victorien, renové, chauffé, garage 1150\$ et 1600\$. 514 887-3807, 514-710-1160  
OUTREMENT, beau studio, près U de M. 550 \$ libre immédiatement. 514-887-3870  
OUTREMENT, Bernard, 2+3/3- 4 1/2-5% chauffés, asc., 514-272-6013  
OUTREMENT, haut duplex grand 4%, 1 ch. + bureau, poêle/frigo, frais peint, 385\$ non-chauffé. 514-366-5789  
MÉTRO Beaubien, 3% moderne, poêle/frigo, insonorisé, terrasse sur toit. 514-271-8964  
MÉTRO BEAUGRAND, 3%, poêle/frigo, frais peint. Libre 514-248-6944, 450-661-8997  
MÉTRO Côte-Vertu, juillet, 7% renové, bois duplex, cour, lav. + sec. incl., 980 \$. 514-748-2160  
MÉTRO Côte Ste-Catherine, 2%, électros, chauffé, 615 \$, meublé, 715 \$, 514-345-1861  
METRO CREMAZIE, 8% 4 ch. 2 s/bains, lav./vaiss. 1300 \$, rien d'incl. Libre. 514-495-9495.  
MÉTRO Henri-Bourassa, rue Clark, 3% réno, eau chaude, pl. bois, libre 615\$. 514-332-1379  
MÉTRO Jarry / St-Denis, 1% poêle, frigo, propre, 400 \$ 1er JUILLET, 450-668-5755  
MÉTRO Jarry 3% renové, bois franc, entrées lav-séc., 600\$. 514-728-8218, 514-270-7682  
MÉTRO JOLLETTE 1 min., 3% clair, pl. bois, 1er terminé, stat., 535\$, avril/mai 450-443-9313  
MÉTRO JOLLETTE, grand 5 1/2, 2 ch. fermées + bu., portes françaises, salon double, pl. bois franc, entrée lav./séc. lav./vaiss. Finition cond. Grande cour. 975 \$. 514-522-9402  
MÉTRO Laurier, 6%, bas, 3 ch., libre juil. environ 200 pi du métro, 450-678-4872  
MÉTRO LAURIER, grand r-de-ch., 6% réno, cachet, 2 ch. + s/double, 2 s/bains, idéal prof. Juillet 1350\$ 514-528-5227

**132** **TERRAINS RÉSIDENTIELS**  
CHANDLER, terrain 33 507 pi<sup>2</sup>, 330 pi. de profondeur, sur bord de mer, 20 000 \$. 514-354-4483  
**PLACE VALOIS**, à Mil., projet 51 log., admissible subvention 1 million. 500 000 \$. Achetés sérieux seul. 514-707-7773  
**PRÊTS HYPOTHÉCAIRES/RÉSIDENTIELS**  
PRÊTEUR PRIVÉ 1re, 2e hyp., Cas problèmes. Autoconstr. Réponse 24h Tél.: (514) 734-3898.  
**À LOUER ÎLE DE MONTRÉAL**  
PLACE DE LAUTHION 2 1/2 3 1/2 4 1/2 Endroit paisible, aménagé et paysagé. TOUT INCLUS : piscine, sauna, dépanneur. Proximité commodités : Place Versailles, gym, restaurants, métro Radisson et plus. Service de conciergerie 24 h (514) 353-6389

**139** **À LOUER LAURENTIDES LANAUDIÈRE**  
MAISON, petit chalet et gar. 60 arpens, à 20 min. de Joliette. 819-868-1598, 1-866-900-3008  
**À LOUER ESTRIE CANTONS DE L'EST**  
FARNHAM, grand bung. sur terrain paysagé, près écoles 514-258-5800/450-293-5521  
**ÉTATS-UNIS HORS FRONTIÈRES**  
POMPANO, bord lac, 3%, MNab/U.S.I. Spécial Pâques 1950\$ US/mois. 514-336-1693.  
**ANGUS** beau grand 4 1/2, planchers bois, stat. ext. poss. À partir de 840\$ mois. 514-526-1147.  
ANJOU, grand condo 3%, neuf, luxeux, marbre, boul. Galeries d'Anjou. 850 \$ 514-356-9614  
**BOISÉ NOTRE-DAME, LAVAL** 4% code noir, bois, 2 ascenseurs, garage, a/c central, bois franc, foyer, poss. 5 électros neufs. À proximité du pont de l'autoroute 15 enjambant la Rivière-Des-Prairies. Disponible dès avril 2005, 1450\$/mois. 450-978-1147  
**BROSSARD**, condo neuf, bord de l'eau, 2 stat. int. 960\$. Libre. 514-891-1242.  
**BROSSARD et CANDIAC** superbes condos neuves, avec garage, 4 1/2, libres immédiatement ou plus tard. Info Sylvie 450-446-8221 poste 26  
**CENTRE-VILLE LAVAL** Construction neuve en béton, ascenseur, unité de coin ensolée, 2 ch., foyer, a/c, jardin, central, près de tous les services. 1700\$. 450-688-9008  
**ILE DES SOEURS**, condo 4 1/2 4 ch., 2 s/bains, garage, tout incl., 1700\$. 1er juil. 514-865-8668  
**ILE PATON**, Laval, luxeux 4 1/2 bord de l'eau, gar. int. pl. bois franc. Libre 514-865-7264  
**ST-JEAN**, neuvs, grand balcon/terr., bain podium, foyer, bois franc, gar., etc. 950\$, 5% 1050\$. 450-471-8855.  
**LAVAL**, (centre-ville), Chomey, grand condo neuf, double, 4 1/2, 2 s/bains, 5 électros; gar. incl. idéal professionnels. 450-681-4440, 514-077-0798  
**LONGUEUIL**, près métro, unité de 4 condos neuvs, 5 1/2 + garage; 4 1/2 + mezz. 450-674-1331  
**PIERREFORTS**, luxeux, neuvs, 3%, 4%, pl. bois, gar. int., a/c, près train, 514-828-3521  
**PLATEAU**, av. Mont-Royal, 7/1, 2001, 1650 pi<sup>2</sup>, garage, ext. tennis, sauna, garage option. Pas d'animaux. 450-923-1450.  
**ST-LAURENT (NOUVEAU)**, 4% neuf, a/c, bois franc, ascenseur, garage, 5 électros, libre, 1400 \$. 514-747-6569.  
**STE-DOROTHEE**, condo, très grand 4 1/2, 2e, neu, 2 ch., 2 stat., foyer, pl. bois/céramique, grand fenestration, cabanon, près autoroute 13, train, libre, 985 \$. 450-963-7699.  
**STE-FOY**, 4% pièces, 1154 pi<sup>2</sup>, 4e étage, unité coin. Verrière, rue Laurentides. 1 1/2 s/bains, 2 s/bains, 5 électros, ascenseur, frais repoint, libre. 1145\$. 450-443-7360.  
**CHALET À LOUER**  
3 C. À C., le Prince-Edouard, plage privée, tout fourni. 615-837-4860, 613-842-1478  
**A BROMONT**, 1er juil au 1er sept., 2 ch., tranquillité, 5 min. lac, 890 \$/mois. 514-924-8946.  
**À MONT-TREMBLANT** bord lac, joli, 3 ch., foyer, asc. 325\$/sem. et. (819) 688-3347  
**CHARLEVILLE/LES FLEUBES**, lac + SPECIAL SKI 418 435-3810 [www.charvevoix.net/chalets](http://www.charvevoix.net/chalets)  
**EN MONTAGNE**, boisé, chalet tout équipé, panoramique, tranquille, (450) 835-3756  
**HAUT** de montagne, très belle vue, paisible, peut coucher 8. 450-635-9931, 514-244-4348  
**LAC BROMPTON** Bord de l'eau, luxeux, spa ext/int, piscine, sauna, garage option. Pas chien. 450-923-1450.  
**ST-LAMBERT**, 3% 700\$ juil, 4 1/2 juil 825\$, juil. 800\$ chauffé, feu chaud, entrées lav/séch., marquetterie, pas d'animaux. Retraités, semi-retraités bienvenus! 450-923-4677  
**ST-LAMBERT**, style condo 4 1/2, foyer, tapis mur à mur, entrées lav/séch., 2 s/bains, 5 électros, élect., 775 \$ à 800 \$. Appeler 450-672-8762 après 17h.  
**VIEUX** Longueuil, 486, St-Thomas, 2% s-sol, 460\$ mois. Elect. + chauff. + eau chaude incl. Disp. 01-04. Alain, 514-232-4978  
**À LOUER BANLIEUE OUEST**  
PIERREFORTS (STE-GENEVIÈVE, type condo 03, bord de l'eau, entrées, 3%, 4%, juillet, 625\$ et. + 514-965-1923  
**OUTREMENT**, 4 ch., piscine, près école, 2700 \$, immédiat, 514-738-2106, 514-224-1768

**133** **À LOUER CENTRE-VILLE**  
V.M.R., Graham, r.-de-ch. 6 1/2 de 4-plex, chauffé, garage, mai au juin, 2100\$. 514-574-4005  
V.M.R., haut duplex 6 1/2, ensolée, 3 s/bains, centr. Autos à la 2 ch., foyer, s/manger, cuisine renovée avec solumium alu., stat. ext., idéal couple, 1er juil-let, 1395 \$, 514-573-5356.  
V.M.R., Laird, 4 1/2, chauffé, foyer/bois franc, eau chaude, garage, 1300\$. 514-738-2476  
V.M.R./Mtl, 3 1/2, 4%, spacieux. Libre ou fév. Tranquille, chauffé, béton, ascenseur, intercom, poêle/frigo incl. 514-341-6153  
V.M.R. ARRONDISSEMENT magnifique édifice béton, chauffé, ascenseur, sauna, piscine et gar. À visiter absolument à la porte, près train. 514-738-2704  
VERDUN, 7%, 3e, pl. bois franc, élect., métro, 680 \$, réf., après 17 h: 514-766-6604.  
VILLERAY, grand 3%, très propre, métro Fabre, 1er juillet '05, 514-495-0492.  
VILLERAY, 4%, rue Fabre/Jarry. Renové, 1er étage, très propre. Stat. Libre. 635\$. 514-728-0261  
VILLERAY, grand 3%, très propre, métro Fabre, 1er juillet '05, 514-495-0492.  
VILLERAY, rue Lajeunesse, près métro, 7%, r-de-ch., 1060\$. 514-376-8355.  
VILLERAY/Chambord, 4%, chauffé, eau chaude, poêle frigo, libre, 615\$, 514-735-3146  
VILLERAY semi-dét. 6% r-de-ch., 3 s/bains, s/sol, beaucoup de lumière, luxeux, cachet. 2 pas métro, Jardin. 1300 \$. 1er avril. 514-738-0028  
WESTMOUNT, 4 1/2, 5% chauffé, eau chaude, poêle/frigo, 514-606-2473, de 9h à 17h: 514-931-6190 poste 231  
WESTMOUNT, Ste-Catherine près de Melville, très grands 3% et 4%, ensolés, vue superbe, cuisine, s/bains et fenêtres 2004. Edifice sécuritaire en 3 étages. 514-753-3343  
WESTMOUNT, haut duplex, grand 7 1/2, très tranquille, ensolée, grandes pièces, réno, chauffé. 753-733-3343  
**À LOUER CENTRE-VILLE**  
*Le Parc*  
1 1/2, 2 1/2, 3 1/2, 4 1/2  
Au coeur du centre-ville avec tous les services  
Luxe et ambiance Ouvert 7 jours Incluant sous 3450, rue Drummond 845-9709 [www.appartementleparc.com](http://www.appartementleparc.com)  
**AU CHATEAU LINCOLN** 1 1/2-2 1/2-3 1/2-4 1/2 Métro Guy TOUT INCL., 514-931-7271  
AV. DES PINS 1400, 3% 4%, renovés, 2 s/bains, près Mc Gill hôpital, vue. 514-842-8041  
BERRI-UQAM, 1% de 425\$ à 550 \$ 2%, 600 \$, 3% 700\$, tout inclus. 514-847-5222  
CENTRE-VILLE, 3%, équipé, chauffé, buanderie, conciergerie, stat. disponible, libre imm. 730 \$. 514-449-0917. [www.visitenet.com/allid](http://www.visitenet.com/allid)  
CENTRE-VILLE, 3% (rénos haute qualité), 5%, vue panoramique, équipé, lav/vaiss. et stat. int. incl. 1100 \$ 514-849-0917 [www.visitenet.com/allid](http://www.visitenet.com/allid)  
**Coin Sherbrooke**  
5 min. du métro 1 1/2 - 2 1/2 - 3 1/2 - 4 1/2 Court terme disponible App. meublé et non meublé Chauffé, eau chaude... 514-846-1531 514-842-3650  
**Coin Sherbrooke**  
5 min. du métro 1 1/2 - 2 1/2 - 3 1/2 - 4 1/2 Court terme disponible App. meublé et non meublé Chauffé, eau chaude... 514-846-1531 514-842-3650  
**Coin Sherbrooke**  
5 min. du métro 1 1/2 - 2 1/2 - 3 1/2 - 4 1/2 Court terme disponible App. meublé et non meublé Chauffé, eau chaude... 514-846-1531 514-842-3650  
**DE LA MONTAGNE**, luxeux condo, 4%, 1000 pi<sup>2</sup>, 2 ch., 5 électros, sécurité, a/c, pl. bois, garage, 1345 \$. 514-232-5040.  
**HADDON HALL** 2255 Lambert Closse/Sherbrooke 0 Spacieux 3 1/2 à 8 1/2 3 électros s/lavage, chauffé, foyer au bois, pl. bois franc. 514-932-6127 - [www.beststar.ca](http://www.beststar.ca)  
**RESIDENTIEL - vente** .....100-129  
**RESIDENTIEL - location** .....131-156  
**Commercial - vente** .....160-173  
**Commercial - location** .....180-192

**134** **LAURENTIDES LANAUDIÈRE**  
MAISON, petit chalet et gar. 60 arpens, à 20 min. de Joliette. 819-868-1598, 1-866-900-3008  
**À LOUER ESTRIE CANTONS DE L'EST**  
FARNHAM, grand bung. sur terrain paysagé,



# Véhicules automobiles

548

VEHICULES  
5000\$ ET MOINS

**DODGE** Néon 96 4 ptes, aut., a/c, 130 000 km, propre, suc-cession, 2895\$ 514-727-3608

**ELANTRA** GLS 94, 4 portes, 122 000 km, 1514-728-4997

**FOCUS** 00 inspectée, 4 ptes, a/c, 4995\$ ou 795/mois, Procar 514-645-0015

12120 Industriel Mtl H1B S77 autoprocar.com

**HONDA** Accord 91, syst. d'alarme, cuir, toil, a/c, 221 000 km, 2750\$, 514-823-7036

**HYUNDAI** Accent 98 inspectée 2995\$ Procar 514-645-0015 12120 Industriel Mtl H1B S77 autoprocar.com

**KIA** Rio 01 inspectée, 69 000 km, 3995\$ ou 795/mois, Procar 514-645-0015

12120 Industriel Mtl H1B S77 autoprocar.com

**MAZDA** 929, 88, man. 4 ptes, 31, V6, 122 000 km, anti-rouille aucune, aucune rouille, une proprio, 1950\$, 514-254-0275.

**MAZDA** MPV 90, man. 7 pass. bon état, méc. A-1, 995\$, 450-973-1568

548

VEHICULES  
5000\$ ET MOINS

**PLYMOUTH** Voyager 98, 7pass., 150 000km, propre, suc-cession, 4450\$, 514-812-2265

**SUBARU** Legacy L ED Special 1994, aut., 4 ptes, 159 000km, a/c antirouille annuel, entretien minutieux, exceptionnel, une proprio, 4950\$, 514-990-9164

**TAURUS GL** familiale 95, tout équipé, 4 ptes, très propre, aut., servos, 3250\$ 514-726-4997

**TOYOTA** Corolla 1993, en bon état, 145 000 km, non étar, 2800\$, 514 731-6062

**TOYOTA** Tercel 97, 5 vit., exc. état, 162 000 km, 8 pneus, a/c, tachy, anti rouille, une seule proprio, 4500\$ 450 224-9392

**Volvo Pointe Claire (514) 630-3666**  
**www.volvopointeclaira.com**

**HONDA** Civic, 99, aut., a/c, 4 ptes, vert, impecc, 59 000 \$ **Duval Mazda - 514-990-9164**

**HONDA** Civic DX-G 01, aut., a/c, 40 000km, équipé, garantie 12 200\$ SD Auto 514-952-9908

**HONDA** Civic DXG '03, aut., air, 31 000 km, gar, 14 500 \$, S. D. Auto 514-952-9908

**HONDA** Civic EX 98, argent, très bonne cond., 4 ptes, 7500\$ **Volvo Pointe Claire (514) 630-3666**  
**www.volvopointeclaira.com**

**HONDA** Civic SE 2000, 4 ptes, 5 vit. a/c, 118 000 km, 1 proprio, comme neu, 514-344-0090

**HONDA** Civic SE 2000, 78 000 km, aut., a/c, bal, gar, un proprio, 1214-946-0450.

**HONDA** Civic Sport 2003, 5 vit., toil, mags, alleron, 4 ptes, gar, impex, CL Inc. 450-430-3556

**Honda** Insight hybride 02, man., 54 000km, A1, 12 900 \$, gar., a/c, 450-672-9856, 672-9130

**HYUNDAI** Accent GSI 03, aut., toil, 21 000 km, mags, 8 900\$ S.D. Auto 514-952-9908

**HYUNDAI** Sonata 01, aut., air, 29 000km, équipé, 9 999\$, S. D. Auto 514-952-9908

**HYUNDAI** Accent 01 46 000 km, gar., 5900 \$ ou 99 \$/mois, Procar 514-645-0015 12120 Industriel Mtl H1B S77 autoprocar.com

**HYUNDAI** Accent GSI 01 inspectée, bas km 5995\$ ou 99 \$/m. Procar 514-645-0015 autoprocar.com

**HYUNDAI** Elantra 02 71 000 km, gar., 6900 \$ ou 121 \$/mois, Procar 514-645-0015 12120 Industriel Mtl H1B S77 autoprocar.com

**HYUNDAI** Elentra GT '04, 5 vit. Air, 5 ptes, 31 000km, 13 500\$ S.D. AUTO. 514-952-9908

**HYUNDAI** Sonata 01 bas km, A1, 4 ptes. 6900\$ ou 112 \$/m. Procar 514-645-0015 autoprocar.com

**INFINITI** FX 45, 2004, 37 000 km., gar. 796 \$ + tx /mois, 32 mois ou achat. 514-337-9912

**INFINITI** G35, 2003, V6 3.5 l, cuir, 29 995 \$ **BROSSARD NISSAN 450-445-9811 514-831-5784**

550

AUTOMOBILES

**MAZDA** Protégé LX 2000, gris, 75000km, man., AC, toil, vitres électr., pneus hiver + été neufs, alleron: 10 450\$, 514-910-4861

**MAZDA** PROTÉGÉ 2000 auto, a/c, 76 000km bal. gar. 8795\$ 450-622-0776

**MAZDA** Protégé 5 '03, 5 vit., toil, 24 000 km, 16 500 \$, S. D. Auto 514-952-9908

**MAZDA** Protégé, GT, 03, 5 vit., toil, 22 000km, mags, 13 600\$. S.D. AUTO. 514-952-9908

**MAZDA** Tribute 4X4 01, man., porte-bagages, vitres teintées, cruse, 13 000 \$. 514-246-1070

**MERCEDES, JAGUAR VOLVO, AUDI ET SAAB**  
02 C240 (4) à partir de 23 900 \$  
00 E230 bijou 98km, 23 900 \$  
99 E230 Kompressor 13 500 \$  
01 Golf GLS 62500km 15495\$  
01 Passat NEW aut. 16995\$  
01 Golf GLS man. 14995\$  
01 Golf GLS 180km, 13995\$  
01 Golf GLT 21458km 12395\$  
01 Passat V6 GLX aut. 17995\$  
01 Jetta GLS 38269km 16995\$  
01 Sentra GXE aut. 11995\$  
01 Jetta Wournour1 5995\$  
01 Golf GL 66951km 13995\$

**ÉTES-VOUS FAIT POUR VOLKSWAGEN ?**  
**TEL: (514) 325-3422**  
**www.nordestvw.com**

**Certifié Pur Volkswagen**  
Passat Familiar (2) ett Turbo-diesel (6) 2000 - 2001  
Pratique et confortable  
Pour tous les détails, contactez  
**Popular Montréal (514) 274-5471**

**PONTIAC** Sunfire 00 aut., a/c, 8 pneus 77 000km, 5995\$ spécial **Duval Mazda - 514-990-9164**

**PONTIAC** Sunfire SLX 02 aut., A1 4 ptes 5995 \$ ou 99 \$/m. Procar 514-645-0015 autoprocar.com

**PONTIAC** Sunfire '01, SLX, 4 ptes, CD, aut., 25 000 km, gar. mars 06, 7500 \$, 514-620-8203

**PONTIAC** Vibe GT '03, 6 vit., air, 30 000 km, mags, 17 500\$, S. D. Auto 514-952-9908

**PORSCHE** 911 cabrio 2001, 9000 km Auto Letourneau 450-973-1401

**PORSCHE** Boxster 01, 20 000 km, noir/air, 47 000 Impex, 450-661-8785, 418-828-2131

**PORSCHE** Boxster 2002, aut., 54 000 km, 42 900 \$, www. autoaction.qc.ca 450-568-3382

**PT Cruiser** 2005 NEUF 15999\$ ou 219\$/mois 514-526-6691 **CENTRE-VILLE Chrysler Dodge Jeep**

**PT Cruiser** Ild, 04, équipé, tout équipée, meilleur achat, Tou- chette Chrysler. 514-779-4466

**PT CRUISER** Série B 04, 12000 km, 7/115. Impecc. Tou- chette Chrysler 514-779-4466

**PT** Touring turbo, 2004, toit ou- vrant, 11000 km, 7/115, Tou- chette Chrysler. 514-779-4466

**SAAB** 9.3 1999, équipée, cuir, 95 000 km., spécial 9900 \$, 450-433-0202

**SAAB** 900 SE 1995, équipée. Cuir, toil.Impecc. 130 000km. 6000\$, 450-321-9983.

**SATURN** Ion 3, 2004, man., 10 300 km, tout équipée, 13 500 \$, 514-631-1426.

**SEBRING**, 04, conv., 18 000 km. Meilleur achat. Touchette Chrysler. 514-779-4466

**SUBARU** Forester 03, transfert bal, Sept 05, 51 000km, 5055\$ mois tx incl, Boomerang, sup- port vélos, A-1, 450-653-6939

**SUBARU** Forester 98, 4x4, 5 vit. a/c, 1 proprio, impeccable, 514-886-1552

**SUBARU** Legacy 97 Outback fam. Ltd, aut., 170 000 km, 6495 \$, 514-234-8786

**SUBARU** Legacy 2004, fam., édition spéciale, 6000 milles inspectée, 18 900 \$ nég. cell.: 514-808-1989, Garage AMG.

**SUBARU LEGACY 1998**, A-1 familiale, aut., 160 000km, 7995\$, 8 pneus 514-276-1004

**SUBARU** Outback 02, H6, cuir, toil, Outback 02, 0 km moteur neuf, Legacy GT fam. 02, Forester 01, 5 vit. C.L. Inc 450-430-3556

**SUBARU** Outback 01, aut., blanc, 89 000km., anti démar., 16 500\$ gar., 514-831-6324

**SUZUKI** Aerio SX 04, familial, aut., a/c, 8000 km, 14 999 \$, mags, S.D. Auto 514-952-9908

**TOYOTA** Avalon LX15 1995 102 000 km, Impeccable. **Park Avenue BMW 450-445-4555 514-875-4415**

**TOYOTA** Camry 01, aut., CD, a/c, 49 500 \$, 15 995 \$ **Toyota Pie IX, 514-329-0909**

**TOYOTA** Camry 00-03, CE/LE, A1, M. Vidicair/Martin Houle Toyota 514-640-5010

**TOYOTA** Camry 2000 à 2004, CE et LE aut., bal. gar, A-1 Chamby Toyota 514-640-4334

**TOYOTA** Camry 97, gris, en très bon état, 130 000 km., 9500 \$ nég, 819-580-0851

**TOYOTA** Camry CE 00, aut., a/c, équipé, 81 000km, 12 995\$ **Toyota Pie IX, 514-329-0909**

**TOYOTA** Camry CE 2001, aut., 112 000 km, équipé, 8000 \$, 514-625-0292 **CD, 12 995 \$, cfr 514-947-6513**

**TOYOTA** Camry XLE 02, cuir, toil, équipé, 81 000km, 19 495\$ **Toyota Pie IX, 514-329-0909**

**TOYOTA** Celica GT 03, man., 29 285 km, M. Vidicair/Martin Houle Toyota 514-640-5010

**TOYOTA** Corolla CE, '03, 5 vit., CD, 8 pneus, 24 000km, 12 995\$, 450-963-9245

**TOYOTA** Corolla 01 4 ptes a/c, bas km, 8900\$ ou 159 \$/m. Procar 514-645-0015 autoprocar.com

**TOYOTA** Corolla CE 02, aut., CD, a/c, 11 500 km, 14 995 \$ **Toyota Pie IX, 514-329-0909**

**TOYOTA** Corolla CE 04, aut., CD, a/c, 57 000 km, 16 995 \$ **Toyota Pie IX, 514-329-0909**

**TOYOTA** Corolla, 00-03, (12), 10 995 \$ + M. Vidicair/Martin Houle Toyota 514-640-5010

**TOYOTA** Corolla LE 2001, tout équipé, 57 000 miles, 10 900 \$ nég., 514-910-7595 Karine

**TOYOTA** Corolla '03 CE., aut., 46 600 km., excellent état, 12 900 \$, 514-625-0292

**TOYOTA** Corolla 2001, aut., a/c, CD 1000 km, équipé, gar., 9995 \$, 514-254-5985.

**TOYOTA** Corolla CE 05, chaudi- 3 a. aut., cd, a/c, 16 900\$. 514-968-9888 cfr.

**TOYOTA** Echo 00 inspectée, A1 bas km 6500 \$ ou 105 \$/m. Procar 514-645-0015 autoprocar.com

**TOYOTA** Echo 01-05 man/aut. 7995\$ + M. Vidicair/Martin Houle Toyota 514-640-5010

**TOYOTA** Echo 02, aut., CD, 50 000 km, femme proprio, 10 990 \$, Luc: 514-918-1709.

**TOYOTA** Echo 03, 4 ptes, aut., CD, 52 000 km, 13 995 \$ **Toyota Pie IX, 514-329-0909**

**TOYOTA** Echo 2001, aut., 112 000 km, silver, état né, bal. gar., 7950 \$, 514-815-4787.

**TOYOTA** Echo 2003, automati- que, air, CD, 4000, 40 000 km, 12 200\$, 514-968-9888, cfr.

**TOYOTA** Echo LE 2001, aut., 4 cyl, V6, bas km 12 900 \$, 514-968-9888, cfr.

**TOYOTA** Echo LE 2003, 4 cyl, V6, bas km 12 900 \$, 514-968-9888, cfr.

**TOYOTA** Matrix 2005, veste choix, bas km, bal. gar. A-1, Chamby Toyota 450-68-4334

**TOYOTA** Prius 2004, 48 mois, 4753 \$ + tx. **Oto location. 514-91-4411**

**TOYOTA** Tercel 99, noir, man., 105 000km, 2 ptes 8 roues, CD, démar. 7700\$ 514-605-7445

**TOYOTA** Tercel 99, 4 ptes, 5 mags, 105 km, 6999 \$, S.D. Auto 514-952-9908

550

AUTOMOBILES

**NISSAN** Sentra XE 2001 aut., a/c, alleron 31, 100 000 km, 13 800\$, 514-786-2354

**NISSAN** Sentra 99 à 2003 **BROSSARD NISSAN 450-445-9811 514-831-5784**

**NISSAN** Sentra S 2004 13 000 km, aut., tout équipé **Park Avenue BMW 450-445-4555 514-875-4415**

**NISSAN** Sentra GXE 02, 5 vit., a/c, 32 000 km, équipé, 11 500\$ S.D. Auto 514-952-9908

**NISSAN** Sentra 1.8 S, 04, aut., air, 15 000 km, 14 500\$, S.D. AUTO. 514-952-9908

**Nordest Volkswagen CERTIFIÉ VEHICULES D'OCCASION**  
Garantie limitée et assistance routière  
**FINANCEMENT 4.9% SUR 60 MOIS**  
03 Golf CL 26500km 14995\$  
03 Beetle conv. aut. 10300km  
03 Jetta GLS TDI man. 18995\$  
03 Jetta GLS 1.8T man. 15995\$  
01 Jetta GLS 62500km 15495\$  
01 Passat NEW aut. 16995\$  
01 Golf GLS man. 14995\$  
01 Golf GLS 180km, 13995\$  
01 Golf GLT 21458km 12395\$  
01 Passat V6 GLX aut. 17995\$  
01 Jetta GLS 38269km 16995\$  
01 Sentra GXE aut. 11995\$  
01 Jetta Wournour1 5995\$  
01 Golf GL 66951km 13995\$

**ÉTES-VOUS FAIT POUR VOLKSWAGEN ?**  
**TEL: (514) 325-3422**  
**www.nordestvw.com**

**Certifié Pur Volkswagen**  
Passat Familiar (2) ett Turbo-diesel (6) 2000 - 2001  
Pratique et confortable  
Pour tous les détails, contactez  
**Popular Montréal (514) 274-5471**

**PONTIAC** Sunfire 00 aut., a/c, 8 pneus 77 000km, 5995\$ spécial **Duval Mazda - 514-990-9164**

**PONTIAC** Sunfire SLX 02 aut., A1 4 ptes 5995 \$ ou 99 \$/m. Procar 514-645-0015 autoprocar.com

**PONTIAC** Sunfire '01, SLX, 4 ptes, CD, aut., 25 000 km, gar. mars 06, 7500 \$, 514-620-8203

**PONTIAC** Vibe GT '03, 6 vit., air, 30 000 km, mags, 17 500\$, S. D. Auto 514-952-9908

**PORSCHE** 911 cabrio 2001, 9000 km Auto Letourneau 450-973-1401

**PORSCHE** Boxster 01, 20 000 km, noir/air, 47 000 Impex, 450-661-8785, 418-828-2131

**PORSCHE** Boxster 2002, aut., 54 000 km, 42 900 \$, www. autoaction.qc.ca 450-568-3382

**PT Cruiser** 2005 NEUF 15999\$ ou 219\$/mois 514-526-6691 **CENTRE-VILLE Chrysler Dodge Jeep**

**PT Cruiser** Ild, 04, équipé, tout équipée, meilleur achat, Tou- chette Chrysler. 514-779-4466

**PT CRUISER** Série B 04, 12000 km, 7/115. Impecc. Tou- chette Chrysler 514-779-4466

**PT** Touring turbo, 2004, toit ou- vrant, 11000 km, 7/115, Tou- chette Chrysler. 514-779-4466

**SAAB** 9.3 1999, équipée, cuir, 95 000 km., spécial 9900 \$, 450-433-0202

**SAAB** 900 SE 1995, équipée. Cuir, toil.Impecc. 130 000km. 6000\$, 450-321-9983.

**SATURN** Ion 3, 2004, man., 10 300 km, tout équipée, 13 500 \$, 514-631-1426.

**SEBRING**, 04, conv., 18 000 km. Meilleur achat. Touchette Chrysler. 514-779-4466

**SUBARU** Forester 03, transfert bal, Sept 05, 51 000km, 5055\$ mois tx incl, Boomerang, sup- port vélos, A-1, 450-653-6939

**SUBARU** Forester 98, 4x4, 5 vit. a/c, 1 proprio, impeccable, 514-886-1552

**SUBARU** Legacy 97 Outback fam. Ltd, aut., 170 000 km, 6495 \$, 514-234-8786

**SUBARU** Legacy 2004, fam., édition spéciale, 6000 milles inspectée, 18 900 \$ nég. cell.: 514-808-1989, Garage AMG.

**SUBARU LEGACY 1998**, A-1 familiale, aut., 160 000km, 7995\$, 8 pneus 514-276-1004

**SUBARU** Outback 02, H6, cuir, toil, Outback 02, 0 km moteur neuf, Legacy GT fam. 02, Forester 01, 5 vit. C.L. Inc 450-430-3556

**SUBARU** Outback 01, aut., blanc, 89 000km., anti démar., 16 500\$ gar., 514-831-6324

**SUZUKI** Aerio SX 04, familial, aut., a/c, 8000 km, 14 999 \$, mags, S.D. Auto 514-952-9908

**TOYOTA** Avalon LX15 1995 102 000 km, Impeccable. **Park Avenue BMW 450-445-4555 514-875-4415**

**TOYOTA** Camry 01, aut., CD, a/c, 49 500 \$, 15 995 \$ **Toyota Pie IX, 514-329-0909**

**TOYOTA** Camry 00-03, CE/LE, A1, M. Vidicair/Martin Houle Toyota 514-640-5010

**TOYOTA** Camry 2000 à 2004, CE et LE aut., bal. gar, A-1 Chamby Toyota 514-640-4334

**TOYOTA** Camry 97, gris, en très bon état, 130 000 km., 9500 \$ nég, 819-580-0851

**TOYOTA** Camry CE 00, aut., a/c, équipé, 81 000km, 12 995\$ **Toyota Pie IX, 514-329-0909**

**TOYOTA** Camry CE 2001, aut., 112 000 km, équipé, 8000 \$, 514-625-0292 **CD, 12 995 \$, cfr 514-947-6513**

**TOYOTA** Camry XLE 02, cuir, toil, équipé, 81 000km, 19 495\$ **Toyota Pie IX, 514-329-0909**

**TOYOTA** Celica GT 03, man., 29 285 km, M. Vidicair/Martin Houle Toyota 514-640-5010

**TOYOTA** Corolla CE, '03, 5 vit., CD, 8 pneus, 24 000km, 12 995\$, 450-963-9245

**TOYOTA** Corolla 01 4 ptes a/c, bas km, 8900\$ ou 159 \$/m. Procar 514-645-0015 autoprocar.com

**TOYOTA** Corolla CE 02, aut., CD, a/c, 11 500 km, 14 995 \$ **Toyota Pie IX, 514-329-0909**

**TOYOTA** Corolla CE 04, aut., CD, a/c, 57 000 km, 16 995 \$ **Toyota Pie IX, 514-329-0909**

**TOYOTA** Corolla, 00-03, (12), 10 995 \$ + M. Vidicair/Martin Houle Toyota 514-640-5010

**TOYOTA** Corolla LE 2001, tout équipé, 57 000 miles, 10 900 \$ nég., 514-910-7595 Karine

**TOYOTA** Corolla '03 CE., aut., 46 600 km., excellent état, 12 900 \$, 514-625-0292

**TOYOTA** Corolla 2001, aut., a/c, CD 1000 km, équipé, gar., 9995 \$, 514-254-5985.

**TOYOTA** Corolla CE 05, chaudi- 3 a. aut., cd, a/c, 16 900\$. 514-968-9888 cfr.

**TOYOTA** Echo 00 inspectée, A1 bas km 6500 \$ ou 105 \$/m. Procar 514-645-0015 autoprocar.com

**TOYOTA** Echo 01-05 man/aut. 7995\$ + M. Vidicair/Martin Houle Toyota 514-640-5010

**TOYOTA** Echo 02, aut., CD, 50 000 km, femme proprio, 10 990 \$, Luc: 514-918-1709.

**TOYOTA** Echo 03, 4 ptes, aut., CD, 52 000 km, 13 995 \$ **Toyota Pie IX, 514-329-0909**

**TOYOTA** Echo 2001, aut., 112 000 km, silver, état né, bal. gar., 7950 \$, 514-815-4787.

**TOYOTA** Echo 2003, automati- que, air, CD, 4000, 40 000 km, 12 200\$, 514-968-9888, cfr.

**TOYOTA** Echo LE 2001, aut., 4 cyl, V6, bas km 12 900 \$, 514-968-9888, cfr.

**TOYOTA** Matrix 2005, veste choix, bas km, bal. gar. A-1, Chamby Toyota 450-68-4334

**TOYOTA** Prius 2004, 48 mois, 4753 \$ + tx. **Oto location. 514-91-4411**

**TOYOTA** Tercel 99, noir, man., 105 000km, 2 ptes 8 roues, CD, démar. 7700\$ 514-605-7445

**TOYOTA** Tercel 99, 4 ptes, 5 mags, 105 km, 6999 \$, S.D. Auto 514-952-9908

550

AUTOMOBILES

**MAZDA** Protégé LX 2000, gris, 75000km, man., AC, toil, vitres électr., pneus hiver + été neufs, alleron: 10 450\$, 514-910-4861

**MAZDA** PROTÉGÉ 2000 auto, a/c, 76 000km bal. gar. 8795\$ 450-622-0776

**MAZDA** Protégé 5 '03, 5 vit., toil, 24 000 km, 16 500 \$, S. D. Auto 514-952-9908

**MAZDA** Protégé, GT, 03, 5 vit., toil, 22 000km, mags, 13 600\$. S.D. AUTO. 514-952-9908

**MAZDA** Tribute 4X4 01, man., porte-bagages, vitres teintées, cruse, 13 000 \$. 514-246-1070

**MERCEDES, JAGUAR VOLVO, AUDI ET SAAB**  
02 C240 (4) à partir de 23 900 \$  
00 E230 bijou 98km, 23 900 \$  
99 E230 Kompressor 13 500 \$  
01 Golf GLS 62500km 15495\$  
01 Passat NEW aut. 16995\$  
01 Golf GLS man. 14995\$  
01 Golf GLS 180km, 13995\$  
01 Golf GLT 21458km 12395\$  
01 Passat V6 GLX aut. 17995\$  
01 Jetta GLS 38269km 16995\$  
01 Sentra GXE aut. 11995\$  
01 Jetta Wournour1 5995\$  
01 Golf GL 66951km 13995\$

**ÉTES-VOUS FAIT POUR VOLKSWAGEN ?**  
**TEL: (514) 325-3422**  
**www.nordestvw.com**

**Certifié Pur Volkswagen**  
Passat Familiar (2) ett Turbo-diesel (6) 2000 - 2001  
Pratique et confortable  
Pour tous les détails, contactez  
**Popular Montréal (514) 274-5471**

**PONTIAC** Sunfire 00 aut., a/c, 8 pneus 77 000km, 5995\$ spécial **Duval Mazda - 514-990-9164**

**PONTIAC** Sunfire SLX 02 aut., A1 4 ptes 5995 \$ ou 99 \$/m. Procar 514-645-0015 autoprocar.com

**PONTIAC** Sunfire '01, SLX, 4 ptes, CD, aut., 25 000 km, gar. mars 06, 7500 \$, 514-620-8203

**PONTIAC** Vibe GT '03, 6 vit., air, 30 000 km, mags, 17 500\$, S. D. Auto 514-952-9908

**PORSCHE** 911 cabrio 2001, 9000 km Auto Letourneau 450-973-1401

**PORSCHE** Boxster 01, 20 000 km, noir/air, 47 000 Impex, 450-661-8785, 418-828-2131

**PORSCHE** Boxster 2002, aut., 54 000 km, 42 900 \$, www. autoaction.qc.ca 450-568-3382

**PT Cruiser** 2005 NEUF 15999\$ ou 219\$/mois 514-526-6691 **CENTRE-VILLE Chrysler Dodge Jeep**

**PT Cruiser** Ild, 04, équipé, tout équipée, meilleur achat, Tou- chette Chrysler. 514-779-4466

**PT CRUISER** Série B 04, 12000 km, 7/115. Impecc. Tou- chette Chrysler 514-779-4466

**PT** Touring turbo, 2004, toit ou- vrant, 11000 km, 7/115, Tou- chette Chrysler. 514-779-4466

**SAAB** 9.3 1999, équipée, cuir, 95 000 km., spécial 9900 \$, 450-433-0202

**SAAB** 900 SE 1995, équipée. Cuir, toil.Impecc. 130 000km. 6000\$, 450-321-9983.

**SATURN** Ion 3, 2004, man., 10 300 km, tout équipée, 13 500 \$, 514-631-1426.

**SEBRING**, 04, conv., 18 000 km. Meilleur achat. Touchette Chrysler. 514-779-4466

**SUBARU** Forester 03, transfert bal, Sept 05, 51 000km, 5055\$ mois tx incl, Boomerang, sup- port vélos, A-1, 450-653-6939

**SUBARU** Forester 98, 4x4, 5 vit. a/c, 1 proprio, impeccable, 514-886-1552

**SUBARU** Legacy 97 Outback fam. Ltd, aut., 170 000 km, 6495 \$, 514-234-8786

**SUBARU** Legacy 2004, fam., édition spéciale, 6000 milles inspectée, 18 900 \$ nég. cell.: 514-808-1989, Garage AMG.

**SUBARU LEGACY 1998**, A-1 familiale, aut., 160 000km, 7995\$, 8 pneus 514-276-1004

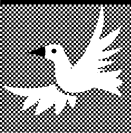
**SUBARU** Outback 02, H6, cuir, toil, Outback 02, 0 km moteur neuf, Legacy GT fam. 02, Forester 01, 5 vit. C.L. Inc 450-430-3556

**SUBARU** Outback 01, aut., blanc, 89 000km., anti démar., 16 500\$ gar., 514-831-6324

**SUZUKI** Aerio SX 04, familial, aut., a/c, 8000 km, 14 999 \$, mags, S.D. Auto 514-952-9908

**TOYOTA** Avalon LX15 1995 102 000 km, Impeccable. **Park Avenue BMW 450-445-4555 514-875-4415**

**TOYOTA** Camry 01, aut., CD, a/c,

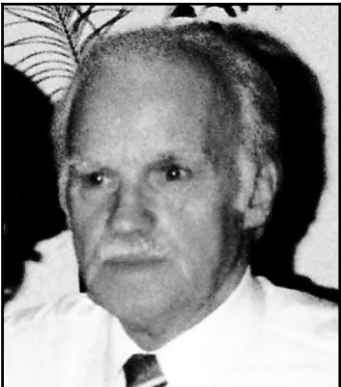


# Décès, prières, remerciements

900

Petites annonces

cyberpresse.ca/necrologie



**BLANCHETTE, Albin**  
**1909 - 2005**

À l'hôpital Sacré-Coeur de Montréal, le 14 mars 2005, à l'âge de 96 ans, est décédé monsieur Albin Blanchette, époux de feu madame Alvine Mercier. Monsieur Blanchette est originaire de Cap Des Rosiers, Qc. Il laisse dans le deuil ses enfants (Pierre (Jocelyne Bédard), Serge (Ginette Dagenais), Jacques (Carmen Therrien), sa belle-fille Françoise Gagné, ses petits-enfants Josée (François), Jean- François (Suzan), Lyne (Claude), Stéphane (Annick), Annick (André), Karine (David), Maxime (Andrée-Anne), Patrick (Carleen), Olivier (Valérie), ses arrière-petits-enfants Jonathan, Pierre-Luc, Roxanne, Leo, Hugo, Megan, Andrew, son frère Claude (Suzanne), ses belles-soeurs Aubéline, Evangéline, Marie-Anne, son beau-frère Charlemagne ainsi que de nombreux neveux et nièces, parents et amis. Il sera exposé au

Alfred Dallaire

## MEMORIA

2159, boul. Saint-Martin Est, Laval  
www.memoria.ca 514 277-7778

le dimanche 20 mars de 13 h à 17 h et 19 h à 22 h, le lundi 21 mars à compter de 9 h, suivi des funérailles à 11 h à l'église Ste-Colette, 11931, boul. Ste-Colette, Montréal. Inhumation à une date ultérieure au cimetière Repos St-François d'Assise, rue Sherbrooke Est, Montréal. La famille apprécierait des dons à la Fondation de l'hôpital Sacré-Coeur de Montréal 5400, boul. Gouin Ouest, Montréal.



**BOISJOLI, Guy**

Après un courageux combat contre le cancer, Guy Boisjoli est décédé le 15 mars 2005, à l'âge de 60 ans. Il a rejoint son fils Luc et laisse dans la peine ses enfants Marc et Guylaine (Éric Thuot), leur mère Suzanne Benny, son père Gérard (Suzanne), ses sœurs Gisèle (Bernard Bovet), Ginette et Pierrette ainsi que ses oncles, tantes, neveux et nièces et autres parents. Il laisse également dans la peine ses très nombreux amis, ses confrères et consœurs de Québec-France, du Parti québécois, de la S.N.Q. et de la F.B.U., ses collègues du Collège des médecins et de l'O.P.H.Q. où il siégeait, ainsi que ses employés et clients du Resto Bar Québec. La famille recevra les condoléances le vendredi 18 mars de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h ainsi que le samedi 19 mars dès midi à la:

**Résidence funéraire Eugène Malo**  
**1030, rue Principale**  
**Sainte-Mélanie**

Les funérailles seront célébrées en l'église paroissiale de Sainte-Mélanie, le samedi 19 mars 2005 à 14 h. La famille tient à remercier le personnel des départements d'oncologie et des soins palliatifs du Centre hospitalier Pierre Le Gardeur pour leur dévouement exemplaire.



**BONIN, Linda**  
**1964 - 2005**

Une femme-phare et forte qui incarnait le verbe aimer nous a quittés pour l'autre monde et de là-bas, elle veille sur nous et sur nos amours. Décédée à l'hôpital Notre-Dame de Montréal dans la nuit du 14 mars 2005 à l'âge de 41 ans, Mme Linda Bonin, demeurant à Saint-Hyacinthe.

La défunte laisse dans le deuil ses grands amis adorés: Marc-André, Lise, Louise, Danièle, Pierre et Claire, ainsi que tous les autres qu'elle a tant aimés, sa famille: ses deux pères Jacques Bonin (Eileen Allison) et Albéo Maillet, ses deux mamans défuntées qu'elle rejoindra Gisèle Leblanc et Laurette Arseneault, sa sœur Jasmine, ainsi que ses frères bien-aimés, sa chère tante Yolande, ainsi que tous ses oncles et tantes, cousins et cousines, tous ses petits-neveux et petites-nièces, ses enfants-chats: Gulliver et Corentin, sans oublier les bienheureux(eus) Chloé, Gabrielle, Marius, Grisetette et Olivia, tous ses collègues du CLSC.

Un merci très spécial au personnel du CHUM pavillon Notre-Dame ainsi qu'à Manon qui s'est occupée d'elle à la maison les derniers mois.

Linda vouant un amour sans borne pour les êtres-animaux, comme elle les appelait, nous vous suggérons d'offrir des dons à la SPCA, 5215 Jean-Talon Ouest, Montréal, Qc, H4P 1X4. Un goûter sera servi après la cérémonie. Je meurs, mais ne pleurez pas; c'est un Amour qui me prend. Je vous attends, je ne suis pas loin, juste de l'autre côté du chemin.

Linda XXX

Elle sera exposée le vendredi 18 mars 2005 de 19 à 22 h au

**Complexe funéraire Ubald Lalime**  
**900, Bourdages Nord, Saint-Hyacinthe**  
**Tél.: 450-774-6417 - Téléc.: 450-773-7778**

Funérailles le samedi 19 mars 2005 à 11 h en la Cathédrale de Saint-Hyacinthe, suivies de la crémation.  
Ouverture de salon samedi à 9 h.

**BOURBONNIÈRE, Charles**  
**1930 - 2005**

À Montréal, le 14 mars 2005, est décédé M. Charles Bourbonnière, veuf de Yolande Caumartin, retraité de la S.P.C.U.M. et des employés municipaux de Montréal.

Il laisse derrière lui ses enfants feu Yves (Manon Desnoyers), Chantal (Michel Paré), Sylvie et Jean-Guy (Louise St-Amour), ses petits-enfants, Julie (Jonathan Kirouac), Émilie, Benjamin, Julien, Christelle et Alexandre, son arrière-petite-fille, Maya, son frère Claude (Mireille Bourdon), sa sœur Suzanne (Jean-Jacques Charland), ses neveux, nièces, beaux-frères et belles-soeurs, ainsi que plusieurs autres parents et amis.

La famille accueillera parents et amis ce samedi 19 mars 2005, à compter de 10 heures, en l'église Notre-Dame d'Anjou, 8200 Place de l'Eglise, Anjou, suivi des funérailles à 11 heures, et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges.

Des dons à la Société canadienne du cancer seraient appréciés. Envoi de dons disponible à l'église.

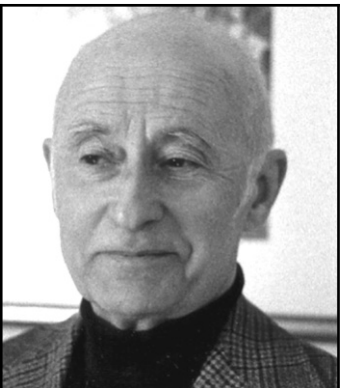
**Direction:**  
**Complexe funéraire T. Sansregret**  
**(514) 527-4146**

**BRUNET-DICAIRE (née Rivard), Thérèse**  
**1914 - 2005**

Au centre Chevalier de Lévis de Longueuil, le 11 mars 2005, à l'âge de 91 ans, est décédée Mme Thérèse Rivard, épouse en premières noces de feu Gaston Brunet et en secondes noces de feu Maurice Dicaire. Elle laisse dans le deuil ses filles Nicole (Gaston Thivierge), Denise (Jean-Guy Héon) et Claire (Gerald Smith), ses petits-enfants Marc, Stéphane, Maryse, Chantal, Nathalie, Martine, Isabelle et Karine, ses arrière-petits-enfants, sa sœur Suzanne et autres parents et amis. Un don à la fondation des centres d'hébergement de Longueuil serait apprécié. La famille tient à remercier le personnel du centre Chevalier de Lévis, principalement le 3B, pour les bons soins prodigués. Exposée à

**La Maison Darche**  
**Réseau Dignité**

**505, boul. Curé-Poirier Ouest, Longueuil**  
Les funérailles seront célébrées le samedi 19 mars à 11 h en la cathédrale Saint-Antoine de Longueuil et de là au crématorium Darche. Heures de visite: vendredi 18 mars de 19 h à 22 h et samedi à compter de 9 h.



**CATTA, René-Salvator**  
**1914 - 2005**

À Ottawa, le vendredi 11 mars 2005 est décédé chez lui l'écrivain, le comédien et poète René-Salvator CATTA (ISAL). Les funérailles auront lieu le samedi 19 mars à 10 h à l'Eglise St-John the Baptist des Ukrainiens Catholiques, 952, croissant Green Valley, à Ottawa. Les visites auront lieu au

**Salon funéraire McEvoy-Shields**  
**Réseau Dignité**

**235, rue Kent, Ottawa**

le vendredi 18 mars de 18 h à 21 h. Il y aura une cérémonie de prières ukrainienne, la Panachyda, à 19 h. Au lieu de fleurs, un don à l'Eglise des Ukrainiens Catholiques ou à l'oeuvre de votre choix serait apprécié.



**CHAMPAGNE, Jocelyne**  
**1934 - 2005**

À Laval, le 15 mars 2005, à l'âge de 71 ans, est décédée Mme Jocelyne Champagne, épouse de feu Fernand Bélisle. Elle laisse dans le deuil ses enfants, Diane (Philippe Cuillier), Francine (Alain Bastarache), Marie-Claude (André Tessier) et Daniel (Lise Michaud), ses petits-enfants, sœurs, neveux et nièces, parents et amis. La famille recevra les condoléances au:

**Centre funéraire Côte-des-Neiges**  
**Réseau Dignité**

**4525, ch. de la Côte-des-Neiges, Montréal**  
**Tél.: 514-342-8000**

le samedi 19 mars 2005, à compter de 15 heures. Une cérémonie suivra à 17 heures en la chapelle du centre funéraire, en présence des cendres. Au lieu de fleurs, des dons à la Société canadienne du cancer seraient appréciés.

**CHARLES, Joseph**

À Montréal, le 15 mars 2005, à l'âge de 89 ans, est décédé M. Joseph Charles. Il laisse dans le deuil son épouse Denise Dion, ses enfants Lorraine, Muriel, Hélène, François et Patricia, ainsi que ses petits-enfants Virginie, Johann, Laurence et Andréanne. La famille recevra les condoléances au salon funéraire

**URGEL BOURGIE**

**816, Ste-Croix, Ville Saint-Laurent**  
**www.urgelbourgje.com**

le vendredi 18 mars de 14 h à 17 h et de 18 h 30 à 21 h. Les funérailles seront célébrées à l'église St-Laurent, le samedi 19 mars à 10 h.



**DAVIGNON (née Grenon), Lucille**  
**1927 - 2005**

À Montréal, le 10 mars 2005, est décédée Lucille Grenon épouse de Raymond Davignon. Elle laisse également dans le deuil ses enfants Daniel (Lucie Godin) et Carole, son petit-fils Vincent ainsi que d'autres parents et amis. La famille recevra les condoléances au

**Complexe funéraire**

**URGEL BOURGIE**

**6700, Beaubien Est, Montréal**  
**www.urgelbourgje.com**

le samedi 19 mars de 13 h 30 à 15 h 30. Des dons à la Fondation québécoise du cancer seraient appréciés.

**DESROCHERS, Roméo**  
**1924 - 2005**

À Montréal, le 14 mars 2005, à l'âge de 81 ans, est décédé M. Roméo Desrochers, époux de dame Marie-Claire Gibeau, autrefois de Boucherville. M. Desrochers laisse dans le deuil, outre son épouse, ses filles: Francine (André Lavallée), Monic (Mark Beaudoin), son petit-fils: Gabriel Lévesque et le père de celui-ci: Marc. Il laisse également frères, sœurs, beaux-frères, belles-soeurs, cousins, cousines et de nombreux autres parents et ami(e)s. Un merci spécial à tout le personnel du CHSLD Alfred Desrochers pour tous les bons soins prodigués à M. Desrochers. La famille accueillera parents et ami(e)s le jeudi 17 mars de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h au complexe

**YVES GROUPE LÉGARE inc.**  
**— Alfred Dallaire —**  
**(514) 595-1500**  
**(Le cimetière Près du Fleuve)**  
**2750, boul. Marie-Victorin Est, Longueuil**

Les funérailles auront lieu le vendredi 18 mars à 11 h en l'église Ste-Famille de Boucherville. Vendredi le salon ouvrira dès 9 h.

**DROUIN (Perrault), Murielle**  
**1922 - 2005**

Au C.H.S.L.D. de Gouin, le 16 mars 2005, à l'âge de 82 ans, est décédée Mme Murielle Perrault, épouse de M. Jean-Paul Drouin. Outre son époux, elle laisse dans le deuil sa fille Danielle, ses 2 petits-enfants Kathleen, Michael, son frère Claude et sa sœur Fernande ainsi que plusieurs autres parents et amis(es). Selon ses volontés, elle ne sera pas exposée. Pour information, contacter le salon funéraire

**Vianney Danis Enr.**  
**3975, St-Jean-Baptiste**  
**St-Benoît, Mirabel**  
**Tél./fax: 450-258-3596**

Un service religieux aura lieu le samedi 19 mars 2005 à 11 h à l'église de la Visitation, boul. Gouin Est, la famille sera présente à 10 h pour recevoir les condoléances. Enfin, la famille tient à remercier le personnel du quatrième étage du C.H.S.L.D. de Gouin.

**DUQUETTE (Mondoux), Simone**  
**1918 - 2005**

À St-Eustache, le 13 mars 2005, à l'âge de 87 ans, est décédée madame Simone Mondoux, épouse de feu Jules Duquette. Elle laisse dans le deuil son fils Yves (Ginette Larocque), sa fille Aline (Gilbert Létourneau), 4 petits-enfants Martin, Luc, Myriam, Katherine, 6 arrière-petits-enfants, sa sœur Jeannette, ses belles-soeurs, neveux et nièces et autres parents et amis. La famille sera présente le samedi 19 mars à compter de 10 h 30 en l'église mère de St-Eustache pour recevoir les condoléances suivi du service religieux à 11 h.

**Direction funéraire:**  
**RÉSIDENCES GOYER LTÉE**  
**147, boul. Arthur-Sauvé**  
**St-Eustache**



**FONTAINE (Charbonneau), Armande**  
**1921 - 2005**

À Montréal, le 4 mars 2005, à l'âge de 83 ans, est décédée madame Armande Charbonneau, épouse de feu monsieur Camille Fontaine. Elle laisse dans le deuil sa fille Lorraine, ses fils Marcel (Michèle Arpin), Alain (Lucie Ravennelle), ses petits-enfants: Elodie, Anouk, Dominique, Marie-Ève, Audrey, Jonathan, Julien, ses six sœurs, son beau-frère et ses deux sœurs, ainsi que tous autres parents et nombreux amis.

Un service religieux aura lieu le samedi 19 mars à 13 heures en la basilique Notre-Dame, en la chapelle Notre-Dame-du-Sacré-Coeur au 426 rue St-Sulpice, entrée à la gauche de la basilique.

La famille accueillera parents et amis à compter de midi.

L'inhumation des cendres aura lieu au cimetière Notre-Dame-du-Rosaire de St-Hyacinthe le 21 mai 2005 à 14 heures et sera précédée d'une messe en l'église du même nom.

Selon les volontés de Mme Charbonneau Fontaine prière de ne pas envoyer de fleurs mais des dons à la recherche de l'Institut de cardiologie de Montréal.

**Mme Armande Charbonneau Fontaine est la cofondatrice et présidente de la Société Camille Fontaine et Fils inc. Depuis 1987, elle était devenue artiste peintre. Tout au long de sa vie elle a été une pionnière et une femme de coeur.**

**GAUTHIER, Pierre**  
**(1934 - 2005)**

À Châteauguay, le 11 mars 2005, est décédé monsieur Pierre Gauthier, il laisse dans le deuil son épouse Diane Auclair, sa fille Manon, son fils Michel (Solange Blais), ses petits-fils Cédric et Xavier, ainsi que ses frères Jean (Josette Labrie), André (Lise Gélinas), sa sœur Lucie (feu Jean-Guy Bouchard).

Une liturgie de la parole sera célébrée le 19 mars 2005 à 15 h au salon

**YVES GROUPE LÉGARE inc.**  
**— Alfred Dallaire —**  
**(514) 595-1500**  
**123, rue Maple**  
**Châteauguay**

La famille vous accueillera à compter de 13 h. Prière d'y assister sans aucune autre invitation.

Au lieu de fleurs, des dons à la Société du cancer seraient appréciés.



**GODIN (Groleau), Colette**  
**1929 - 2005**

Après une courageuse lutte contre la maladie, est décédée à Montréal le 12 mars 2005, Colette Godin. Elle laisse dans le deuil son époux bien-aimé Claude, son frère Gilles (Madeleine Drouin), son beau-frère Maurice Godin, ses neveux et nièces Alexandre, Coralie, Samuel, Olivier et Juliette, ainsi que ses amis(es) et E. Groleau.

La famille recevra les condoléances en présence des cendres le 18 mars 2005 à compter de 13 h au

**Complexe funéraire Côte-des-Neiges**  
**Réseau Dignité**

**4525 ch. Côte-des-Neiges, Montréal**

Suivra une cérémonie à 14 h.

Au lieu de fleurs, des dons à la Société canadienne du cancer seraient appréciés.

"Je suis partie pour l'au-delà en emmenant avec moi une parcelle de tous ceux que j'aime. Je suis partie rejoindre tous ceux que j'ai aimés et de là-haut, je veillerai sur vous tous."

**GRAHAM, Bernard John**  
**1920 - 2005**

Monsieur Bernard John Graham, époux de feu Grace Berry, est décédé à Hudson, le 12 mars 2005, à l'âge de 84 ans. Il laisse dans le deuil ses quatre enfants: Allen, Ian, Cindy et Peter, huit petits-enfants, deux frères Frank et Craig, une sœur Adorée, feu Jim ainsi que feu Marvel.

Une cérémonie en son honneur aura lieu le samedi 2 avril 2005 entre 13 heures et 16 heures, au St. James Church Hall à Hudson. Direction:

**F. Aubry & Fils inc.**



**KAEMPF, M. Adrien**  
**1928 - 2005**

À l'hôpital B.M.P. de Cowansville, le vendredi 11 mars 2005, à l'âge de 76 ans, est décédé M. Adrien Kaempff, conjoint de Mme Marguerite Forand. Outre sa conjointe, il laisse dans le deuil ses enfants: Nicolas (Sylvie), feu Isabelle et Sébastien (Julia), ses petits enfants: Cédric, Isabelle et Olivia. Il laisse également dans le deuil la mère de ses enfants Mme Pierrette S. Kaempff, ses beaux-frères et belles sœurs, neveux et nièces, autres parents et amis d'ici et d'ailleurs, ainsi qu'un ami très proche, M. Michel Boutin. La famille de M. Kaempff sera présente au

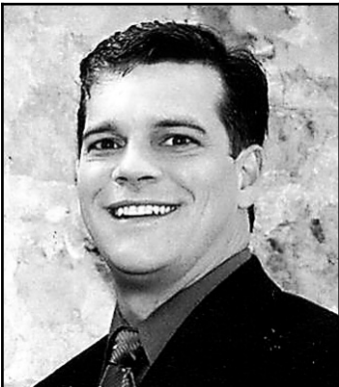
**Funérarium Denis Meunier inc.**

**Membre affilié à la C.T.Q.**

**402, rue de la Rivière, Cowansville**  
**tél.: (450) 266-6061 - fax: (450) 266-6057**

**funerariumdm@qc.airsa.com**

le samedi 19 mars 2005 à compter de midi afin de recevoir les témoignages de sympathie. Un éloge funèbre aura lieu ce même samedi à 14 h en la chapelle du funérarium. La famille désire remercier spécialement le personnel d'oncologie et de soins palliatifs de B.M.P. et du CLSC de Granby. Toute marque de sympathie peut se traduire par offrande de don à la Fondation de l'hôpital B.M.P. Département d'oncologie (950 rue Principale, Cowansville, Qc. J2K 1K3).



**LACROIX, Yves**  
**1965 - 2005**

De Ste-Dorothée, le 16 mars, à l'âge de 39 ans, est décédé Yves Lacroix. Il laisse dans le deuil ses parents Edmond Lacroix et Huguette Durocher, son frère Réal, ses sœurs Diane (Michel Trotter) et Lyne, ses nièces Claudine (Marc) et Josiane, sa filleule Anne-Marie, ses collègues de travail de Johnson et Johnson, ainsi que de nombreux parents et amis(es). Exposé au complexe

**YVES GROUPE LÉGARE inc.**  
**— Alfred Dallaire —**  
**(514) 595-1500**  
**1350, autoroute 13**  
**Laval**

le vendredi 18 mars 2005 de 14 h à 17 h et de 19 h à 22 h, le samedi 19 mars à compter de 8 h, suivi à 9 h 30 des funérailles en l'église Ste-Dorothée, 655 rue Principale, Ste-Dorothée, l'inhumation aura lieu au cimetière du même endroit. Des dons à la Fondation Diane Hébert seraient appréciés.

**LAMOUREUX (née Poulson), Amélie**

À l'hôpital Bayview de Pointe-Claire, le 15 mars 2005, dans sa quatre-vingt-seizième année, Amélie est allée rejoindre son cher époux Edouard, après 16 ans, mère d'Edouard (Louise), Raymond (Sylvia), Jacqueline (Gary) et Peter (Ann). Elle laisse dans le deuil ses petits-enfants Eric, Alexandra, David, Stephen, Gillian, Ted, Danielle, Nicholas et Jimmy, ainsi que son arrière-petit-fils David, Soeur de feu Judy Hill et de feu Harry (Evelyn Laramée), elle était la fille de feu Bridget Quinn et de feu Arthur Poulson. Exposée au

**Salon funéraire Collins Clarke**  
**Réseau Dignité**

**222, autoroute 20 (sortie 49 Cartier)**

le jeudi de 14 h à 16 h et de 19 h à 21 h. Service funèbre à l'église St-Edmund of Canterbury, 105, boul. Beaconsfield, Beaconsfield, le vendredi 18 mars à 11 h. Remerciements chaleureux à Dina, Laura, Ann et Susie ainsi qu'à tout le personnel de l'hôpital Bayview. Prière de faire un don à l'oeuvre de charité de votre choix.



**LECAVALIER (Laurin), Dorina**  
**1907 - 2005**

À Cartierville, le 12 Mars 2005 à l'âge de 97 ans est décédée Mme Dorina Laurin épouse de Feu Rosario Lecavalier. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Jacques et Micheline, sa petite-fille Sophie Mallette, son petit-fils Jean-Ronald Mallette prêtre, ses deux sœurs Simonne et Thérèse Laurin, ainsi que de nombreux neveux, nièces, parents et amis.

La Famille recevra les condoléances au:

**Complexe funéraire**

**URGEL BOURGIE**

**4780 De Salaberry**  
**Montréal**

Le Vendredi 18 Mars de 14h à 22h, samedi dès 9h30.

Les Funérailles auront lieu le Samedi 19 Mars à 11h00 en l'Eglise St-Simon-Apôtre, 145 rue de Beauharnois, Ahuntsic et de là au cimetière Ste-Dorothée.

La Famille tient à remercier tout le personnel du Manoir Cartierville pour leurs bons soins et leur dévouement.

**LECLERC (née Fournier), Cécile**  
**1912 - 2005**

Est décédée le lundi 14 mars 2005, à l'hôpital St. Mary's, à l'âge de 92 ans, Cécile Fournier Leclerc, domiciliée à Outremont.

Fille d'Anna Dionne et de Pierre Fournier de Saint-Honoré du Temiscouata et veuve de Théophile Leclerc, originaire de Cabano et décédé accidentellement à Rapide 7, Abitibi, en 1954.

Cécile Fournier Leclerc laisse dans le deuil ses quatre enfants: Marcelle, Yves (Manon Gravel), Nicole et Denise; son petit-fils Renaud Leclerc; ses deux sœurs Fournier (Fournier) Rioux et Lucille (Fournier) Roy, son frère Léo Fournier, de même que de nombreux neveux et nièces.

Une réunion de prières aura lieu le samedi 19 mars à 15 h au salon

Alfred Dallaire

## MEMORIA

1111, ave Laurier O., Outremont  
www.memoria.ca 514 277-7778



# Décès, prières, remerciements



**LORTIE, Frère Omer s.c.**  
**(1924 - 2005)**

À Marilia, le 10 mars 2005, est décédé frère Omer Lortie (Jean-Bosco), de la communauté des Frères du Sacré-Coeur. Il était âgé de 81 ans dont 65 ans de vie religieuse. Fils de feu Armand Lortie et de feu Angéline Langlois de Saint-Joseph-de-Coleraine (près de Thetford Mine). Outre ses confrères religieux du Canada et du Brésil, le frère Omer laisse dans le deuil sa soeur Rita (Gérard Decelles), son frère Lorenzo, Fils de la Charité, ainsi que de nombreux neveux et nièces. Une messe commémorative sera célébrée au

**Centre funéraire Côte-des-Neiges**  
*Réseau Dignité*

**4525, chemin Côte-des-Neiges, Montréal**  
le samedi 19 mars à 11 h.

Frère Omer a été inhumé au cimetière de la communauté des Frères du Sacré-Coeur à Paraguaçu, Brésil.

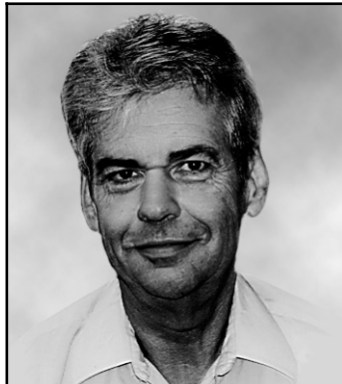
900

D000\_4



**MIRON BERTRAND, Cécile**  
**1921 - 2005**

À St-Jérôme, le 12 février 2005, à l'âge de 83 ans, est décédée Cécile Miron, retraitée de l'enseignement, épouse de Roger Bertrand. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses frères, soeurs, beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nièces, ainsi que de nombreux amis. Les funérailles auront lieu le samedi 19 mars 2005 à 11 h en l'église de St-Antoine-des-Laurentides (angle rte 117 et rte 158). Témoignages de sympathie le samedi 19 mars dès 10 h 30 à l'église.  
**Direction: Maison Trudel inc. St-Jérôme**



**PEPIN, Paul**  
**1938 - 2005**

À l'hôpital Charles Lemoyne, le 15 mars 2005, à l'âge de 67 ans, est décédé Paul Pepin, époux de Fatima Houda-Pepin. Outre son épouse, il laisse dans le deuil, ses enfants Anoual, Tamy, Marie-Andrée et David, ses frères Jean-Pierre (Pierrette Guindon), Marcel (Denise Bastien) et sa soeur Monique (Roland Bouchard), ainsi que des neveux et nièces. La famille recevra les condoléances le samedi 19 mars à 12 h au:

**Centre communautaire La Résurrection**  
**7685, boulevard Milan, Brossard**  
**Téléphone: (450) 445-7124**

Les funérailles seront célébrées le même jour, au même endroit à 13 h, au cours d'une cérémonie inter religieuse, coordonnée par le Prêtre Réjean Poirier, sous le thème la paix dans le monde. Suivra l'inhumation au cimetière Notre-Dame-des-Neiges à Montréal. Les fleurs peuvent être envoyées au

**SALON D'ARCHÉ**  
**7679, boul. Taschereau, Brossard**  
**(450) 676-6257**

La famille tient à remercier Dr Annie Lavigne et toute son équipe des soins intensifs de l'hôpital Charles Lemoyne pour leur dévouement auprès de Paul Pepin et de tous les malades dont ils prennent soin avec une grande sensibilité et attention.

**PÉREZ, Albert**  
Décédé le 14 mars 2005 à Hamilton, les funérailles ont eu lieu le 15 mars 2005. Il laisse en deuil son épouse Mme Alice Mamane-Pérez, ses enfants: Joseph-Charles, Suzanne, David et Sam Pérez ainsi que ses petits-enfants, plusieurs parents et amis. La famille recevra les condoléances au

**37, Felker Crescent  
Hamilton (Ontario) L8G 2A6  
(905) 664-4010**

**PIETTE, André**  
Nous avons le regret de vous annoncer le départ de M. André Piette, époux de Mme Claire Hudon, le 10 mars 2005. Outre son épouse, il laisse dans le deuil sa fille Sophie, son gendre Stéphane, ses petits-fils Adorés Francis et Philippe, son frère Raymond (Michelle), ses soeurs Francine (Armand), Marielle et Johanne (Christian), sa belle-soeur Louise et ses beaux-frères Claude (Thérèse) et Pierre ainsi que plusieurs autres parents et amis. Son sourire, sa générosité et son honnêteté nous manqueront grandement. Un service commémoratif aura lieu le lundi 21 mars 2005 à 11 h en l'église Saint-Luc, 106A Anselme-Lavigne, Dollard-des-Ormeaux. La famille y recevra les condoléances dès 10 h. Suite à la cérémonie, la famille vous convie au

**SALON FUNÉRAIRE RIDEAU**  
**4275, boul. des Sources**  
**Dollard-des-Ormeaux**  
**514-685-3344**  
pour un léger goûter.

# LA PRESSE AFFAIRES

## ALUMINERIES

# Québec demande l'avis de la Régie de l'énergie

LA PRESSE

Le ministre des Ressources naturelles, Pierre Corbeil, a demandé à la Régie de l'énergie un avis sur l'opportunité de vendre de l'électricité supplémentaire à Alcoa et aux autres entreprises énergivores qui voudraient prendre de l'expansion.

Dans son avis sur le Suroît, la Régie avait déjà souligné que l'électricité vendue en grande quantité aux alumineries au tarif industriel coûte deux fois plus cher à Hydro-Québec qu'à produire ou à acheter sur le marché. Cette stratégie industrielle devrait être révisée, suggérait la Régie.

Devant la commission parlementaire sur l'énergie qui poursuit ses travaux à Québec, des opinions contradictoires ont été exprimées par les intervenants. Certains, dont Hydro-Québec, soutiennent que la société québécoise perd à vendre son énergie à bas prix à des alumineries qui créent peu d'emplois en fonction de l'électricité consommée, tandis que d'autres, dont les représentants des régions et des entreprises, ont fait valoir que l'électricité ainsi utilisée sert à soutenir la croissance des régions.

De toute évidence, le ministre

Corbeil ne sait pas qui croire et il s'adresse à la Régie pour obtenir un éclairage additionnel sur la question. Il veut notamment savoir si la fourniture de blocs importants d'énergie à des clients industriels a des impacts sur l'ensemble des consommateurs d'électricité et sur la société québécoise.

« Le gouvernement désire prendre tous les moyens possibles pour s'assurer que les intérêts de tous les consommateurs d'électricité du Québec, petits et grands, seront pris en compte, et cet avis y contribuera », a expliqué le ministre.

La Régie de l'énergie devra remettre son avis au plus tard le 1<sup>er</sup> juin.

# General Motors admet traverser une crise en Amérique du Nord

AGENCE FRANCE-PRESSE



PHOTO AFP ©

**DETROIT** – Le numéro un mondial de l'automobile, General Motors (GM), a été forcé de revoir en très forte baisse ses prévisions de bénéfice pour 2005 à cause de ventes décevantes en Amérique du Nord où surcapacité et guerre des prix font des ravages.

GM a annoncé hier que ses bénéfices devraient être environ trois fois inférieurs à ce qu'il prévoyait jusqu'à présent. Sur l'année, la trésorerie devrait afficher un déficit de 2 milliards de dollars américains, a-t-il ajouté.

Principale explication de ce sévère avertissement : le net ralentissement des ventes sur le marché nord-américain ces derniers mois, 4X4 de loisirs et berlines confondus.

« Les activités automobiles de GM en dehors de l'Amérique du Nord et les activités financières à travers la filiale GMAC continuent d'atteindre voire de dépasser les attentes en termes de bénéfices, mais cela n'a pas été suffisant pour compenser une performance décevante en Amérique du Nord », a résumé l'agence de notation Standard and Poor's (SP).

Les marges bénéficiaires de GM sont immédiatement affectées quand les ventes ralentissent sur un marché d'une telle ampleur. En effet, le constructeur « a beaucoup de coûts fixes », paiement des retraites ou remboursement des soins médicaux, a dit le PDG, Rick Wagoner.

Hier, le titre de GM a perdu 4,71 \$ US, ou 14 %, à 29,01 \$ US, à la Bourse de New York.

Avec la métallurgie ou le transport aérien, l'automobile est traditionnellement aux États-Unis un des secteurs pour lesquels les retraites sont les plus coûteuses, eu égard aux énormes effectifs. Les conditions salariales négociées par des syndicats puissants contribuent aussi à alourdir ces coûts fixes.

Ainsi, GM a prévenu la semaine dernière que 3000 salariés qui seront licenciés en mai d'une grosse usine d'assemblage du Michigan continueront de percevoir leurs salaires sauf en cas de retraite anticipée ou redéploiement. Coût mensuel estimé : 20 millions US. Les provisions plombant les comptes seront à la mesure.

Art Hogan, principal stratège boursier de la banque Jefferies, évoque « une déferlante de mauvaises nouvelles » pour General Motors.

Depuis un an, hormis la flambée du pétrole jouant en défaveur des 4X4 très gourmands en carburant, les coûts de l'acier ont été multipliés par deux, souligne M. Hogan. « Certes ces coûts de l'acier peuvent baisser mais pas ceux de la protection sociale », ajoute l'analyste. Cela reviendrait à demander aux ouvriers de GM d'arrêter de vieillir.

Côté produits, GM et Ford ont plutôt accusé le coup en début d'année, et la plupart des experts soulignent

# Microtec s'entend avec Securex

PRESSE CANADIENNE

Le fournisseur de services de sécurité Microtec qui, en novembre, avait recouru à la loi de la faillite, a annoncé, hier, qu'il joint ses actifs à ceux de Securex Master.

Les deux partenaires ont ainsi créé un fonds de revenus, qui a acquis la « quasi-totalité des actifs de Microtec et de Securex », indique Raymond Gilbert, président de Microtec, de Saint-Augustin, près de Québec. L'entente sera soumise aussi à l'approbation des actionnaires de Microtec et de la Cour supérieure du Québec.

Cette première étape d'une restructuration permet le regrouper les 100 000 abonnés de Microtec et les

18 000 de Securex, ajoute-t-il.

En outre, l'outil du fonds de revenus est adapté à l'industrie de la sécurité « qui génère des flux de trésorerie constants », dit-il ; la transaction a aussi permis à Microtec de payer tout leur dû aux « créanciers garantis ». L'entreprise vend des services de sécurité et de domotique, dans les segments résidentiel et commercial.

# Le dollar fait baisser le passif net ainsi que sa proportion du PIB

PRESSE CANADIENNE

OTTAWA – Au dernier trimestre de 2004, le passif international net s'est établi à 190,8 milliards de dollars, en recul de 1,3 % par rapport au trimestre précédent, grâce surtout à l'appréciation du dollar, a fait savoir hier Statistique Canada.

En outre, ce passif international

net (différence entre l'actif et le passif à l'étranger) a fondu de 12,5 % depuis son niveau de 218 milliards, constaté à la fin de 2003.

Le 31 décembre dernier, le passif net à l'étranger valait 14,4 % du produit intérieur brut (PIB) comparé à 14,8 % au troisième trimestre ; à la fin de décembre 2003, cette proportion atteignait 17,7 %.

Au 31 décembre, les actifs va-

laient 945,1 milliards, ou 1 % de moins qu'au 30 septembre, par l'effet combiné de la montée du huard et de la « baisse des avoirs en prêts et en réserves ».

De l'autre côté, les passifs internationaux chutaient de 12,4 milliards, à 1135,9 milliards, à la suite du « fléchissement du passif-dépôt et du passif-prêt, ainsi qu'à la vigueur du dollar ».