

LA PRESSE
Imprimé et publié par
WURTELE & CIE.
Propriétaires.
ADMINISTRATION ET REDACTION
No. 1240, RUE NOTRE DAME
(Sur face de l'Hôtel-de-Ville)

LA PRESSE
MONTREAL, 26 OCTOBRE 1887.

Sir Adolphe Caron part à la fin de la semaine prochaine, pour la Colombie Anglaise.

L'honorable M. Chapleau n'est pas allé à New-York, ainsi qu'une dépêche l'annonçait.

L'honorable M. McLelan maître-général des postes, a été réélu pour la division électorale de Colchester, N. E., par une majorité d'autant de 700 voix.

La commission des ailes nommée par le cabinet Mercier a commencé ses travaux. On dit qu'elle proposera d'abandonner le système actuel de contrats avec les propriétaires d'ailes et de faire instituer une inspection rigide par le gouvernement.

Avant-hier a eu lieu à l'hôtel-de-ville d'Ottawa, une réunion importante de citoyens influents des centres environnants, pour s'entendre sur les mesures à prendre pour fonder à Ottawa une exposition annuelle permanente dans le genre de celle qui se fait à Toronto.

Une dépêche annonce la mort de Romeny, le célèbre violoniste hongrois.

Le grand artiste a trouvé la mort dans un récent naufrage de vaisseau sur la côte de Madagascar.

M. Romeny a déjà joué à Montréal il y a deux ans et a été très apprécié.

M. Sheppard, du News de Toronto, a reçu un subpoena pour venir rendre témoignage à Montréal dans la cause de libelle du Cap. Robert, du 65e bataillon, vs Kribs. M. Sheppard dit à ce propos dans le News qu'on ne réussira pas plus que par le passé à le faire venir à Montréal.

Nous verrons enfin s'il y a des juges et des lois dans la province d'Ontario.

La saison où les émigrants nous arrivent est à peu près terminée. Ils ont été plus nombreux que les années dernières, et ont, en général, plus de ressources. La plupart sont des cultivateurs qui viennent s'établir sur des terres pour y exercer l'industrie la plus utile du pays.

Nos belles terres à coloniser offrent de grands avantages aux émigrants, ainsi qu'à nos compatriotes, s'ils veulent en profiter.

Son Honneur le juge Killam, de Winnipeg, vient de créer une jurisprudence nouvelle en matière de contestation d'élection.

M. Callaway demandait à être substitué au pétitionnaire dans la cause de contestation contre l'élection de M. Scarth, député, alléguant que le premier pétitionnaire manifestait l'intention d'abandonner l'affaire. Le juge Killam a consenti à la substitution, mais à la condition que le nouveau pétitionnaire fit un nouveau dépôt de \$1000. Jusqu'ici on n'a eu aucunement d'opinion, que d'après la loi sur les élections contestées, tout électeur pouvait s'inscrire en remplacement du premier pétitionnaire sans avoir à renouveler le dépôt.

RENSEIGNEMENTS DEMANDÉS
Nous avons relevé dans le témoignage donné par l'honorable R. Thibaudau devant le comité d'enquête municipale, deux faits qui demandent quelques explications.

M. le sénateur Thibaudau a dit qu'il avait soigneusement étudié les minutes des comités des chemins et de l'eau afin de bien connaître la position de la question.

Or, nous voudrions savoir en vertu de quelle autorité M. Thibaudau a été admis à feuilleter les livres de ces comités.

Il est complètement impossible à un citoyen quelconque de visiter les minutes d'un comité.

L'an dernier quand LA PRESSE a ouvert ses enquêtes privées sur les départements de l'eau, des finances et des chemins, l'avocat de la Corporation a donné l'ordre formel aux divers départements de nous fermer les livres civiques.

Et cet ordre a été exécuté avec une brutalité qui contraste justement avec la politesse et l'empressement dont on a fait preuve à l'égard de M. Thibaudau. Si même nous fixions trop longtemps la couverture d'un registre, un employé arrivait et l'emportait au loin, à l'abri de toute atteinte.

Ce que nous voulons savoir, c'est pourquoi les départements mentionnés leurs livres à la disposition de certains citoyens et les refusent à d'autres. Nous voulons savoir si nous avons été l'objet d'un ukase spécial, et pourquoi? Il faudrait enfin en finir une bonne fois avec ces illégalités légales.

Ce qui nous étonne principalement c'est que M. le sénateur Thibaudau ait pu, sur tout, consulter les minutes du comité des chemins. Un jour nous avons été verbalement autorisé par le président de ce comité à chercher quelques chiffres. M. Lavallée s'empressa de nous ouvrir ses registres, lorsque M. Saint Georges arrivant, nous fit remarquer qu'à l'avenir on n'était pas l'autorisation du président

qu'il nous fallait obtenir, mais celle du comité.
Enfin, il y a quelques jours, nous fîmes demander au département des chemins, l'orthographe exacte du nom d'un contracteur, et le secrétaire la refusa en disant qu'il ne pouvait rien communiquer sans ordre.

Alors pourquoi a-t-on laissé les registres à la disposition de l'honorable R. Thibaudau?

Le second fait sur lequel nous désirerions avoir des explications est beaucoup plus grave.

M. Thibaudau a dit, que pour obtenir le droit de poser son tuyau, la raffinerie s'était engagée à payer la taxe d'eau ordinaire imposée sur les loyers. Et l'échevin Laurent a également dit qu'après avoir pris connaissance de cette proposition magnanime, le comité n'avait plus aucune raison de refuser quoique ce soit à la raffinerie.

La raffinerie ne payait donc pas de taxe d'eau précédemment? C'est ce qu'il faudrait savoir, et savoir pourquoi.

Mais quand même la raffinerie paierait sa taxe d'eau ordinaire, cela n'a rien à faire avec le paiement de l'eau qui est nécessaire à son industrie.

Il y a certainement là des points obscurs qui demandent à être éclairés.

LE JOUR DE PAYER
Les grèves qui ont eu lieu en Europe ont de nouveau ramené sur la question ouvrière l'attention des économistes, des agitateurs et du public.

Chacun l'envisage à son point de vue, propose son système, donne son remède. Sans prétendre à une solution complète et définitive, nous voyons sincèrement qu'il faut chercher toujours les améliorations pratiques.

Il ne s'agit pas, en effet, d'une question de principe, mais simplement d'un essai ingénieux sur un point de détail.

Ce sont des industriels anglais qui en ont fait les premiers l'expérience.

—Nos ouvriers, se sont-ils dit, se plaignent de l'insuffisance de leurs salaires. Or, cette insuffisance est-elle réelle? La cherté de la vie est-elle vraiment supérieure à leurs ressources, et ne suffirait-il pas, pour améliorer le sort de ces hommes, non de les payer d'avantage, mais de les payer autrement?

Une tradition ancienne et presque universelle fixe au samedi de chaque semaine le règlement des salaires dans les ateliers.

L'ouvrier a devant lui la journée de dimanche pour se reposer, et un bon nombre, trop souvent, pour boire.

Des le samedi soir, les amusements et les dépenses commencent, du moins pour beaucoup; on continue de plus belle le dimanche, où on n'a pas toujours terminé le lundi.

Il s'aperçoit alors, — un peu tard, — qu'il faut payer les fournisseurs, donner quelques sous à la femme et aux enfants, assurer pour la semaine le train du ménage. Il retourne ses poches, en tire mélancoliquement les restes du salaire distribué l'avant-veille, et devant ce maigre pécule, — aux trois quarts ébréché, — gémit, de la dureté des temps et de la difficulté de vivre!

— Eh bien ! se sont dit ces patrons, si nous payions nos ouvriers le vendredi? Le samedi étant un jour de travail, ils ne songeront point à le passer au cabaret.

— Le salaire de la semaine écoulée sera, dès le lendemain, employé au paiement des dépenses faites : on arrivera au dimanche avec moins de tentations de trop boire, — et au lundi, — la bourse étant vide, — avec la résolution de travailler.

— Il en résultera qu'on payera mieux ses dettes, et qu'on aura gagné, chaque semaine un peu plus d'argent.

L'expérience a eu lieu. Il était intéressant d'en connaître les résultats. Un comité d'enquête composé des inspecteurs des fabriques a fait son rapport dernièrement. Ce rapport n'est pas moins intéressant pour le Canada que pour l'Europe. La question ouvrière est la même ici. Nous sommes menacés du même mal et nous pourrions profiter des mêmes remèdes.

Dans des endroits, les inspecteurs ont cru s'apercevoir que la page du vendredi avait produit de déplorables effets.

Ils ont constaté que les ouvriers passaient le vendredi soir dans les cabarets; ils y retournaient le samedi, s'y réinstallaient le dimanche, et, pour n'en pas perdre l'habitude, y reviennent passer le lundi.

Au lieu de deux jours de "repos", ils s'en accordent trois, et il en est résulté une diminution si sensible de leur bien-être et de leur moralité, que les fabricants de l'arrondissement, — choisissant de deux maux le moindre, — ont résolu de revenir à l'ancienne tradition et de payer désormais le samedi soir.

Est-ce à dire pourtant que l'idée doit être abandonnée? Nullement, car, dans l'arrondissement voisin la même expérience a produit des effets tout contraires.

C'est dans cet arrondissement que se rencontrent le plus grand nombre de fabriques où le mode de la paye du vendredi est en usage.

Or, là tout le monde se félicite des résultats obtenus.

Les ouvriers, payés le vendredi, retournent le samedi à leur ouvrage; les inspecteurs ont constaté, dans tous les centres manufacturiers de cette partie du royaume, un relèvement appréciable du niveau de la moralité et de l'aisance.

Que devons-nous conclure de cette double expérience?

Que la réforme dont il s'agit, stérile à l'égard de certains groupes de travailleurs, est montrée très efficace à l'égard de certains autres.

Ce n'est donc point une panacée; mais c'est un remède, — et un remède dont l'efficacité pourra être augmentée à mesure qu'on en aura perfectionné l'application.

L'expérience dans certains arrondissements

ments établis, en effet, que la fixation de la paye au vendredi soir n'a point empêché les ouvriers d'aller au cabaret le samedi matin, et d'y retourner le dimanche.

D'accord, mais le samedi, c'est la fin de la semaine; et nous savons tous, écrivains, commis et fonctionnaires de tout ordre, combien est parfois délicieusement étonnante l'approche du dimanche.

On n'a pas la force de travailler la veille, parce qu'on sait qu'on n'aura pas le soin de travailler le lendemain... c'est absurde, mais c'est humain; et qui de nous n'a pas éprouvé, au moins une fois dans sa vie, cette sensation-là?

Il y a des travailleurs qui l'éprouvent régulièrement, paraît-il, chaque semaine... c'est excessif, nous en convenons.

Sans doute, certains réformateurs sociaux trouveront bien enfantine l'expérience de ces patrons, et penseront que l'amélioration du sort de la classe ouvrière dépend de réformes autrement radicales, que celle-là.

La question ouvrière ne comporte pas une solution unique, mais une quantité infinie de solutions partielles, de réformes locales, dont les hasards de l'histoire et les conditions changeantes de la vie sociale, tantôt facilitent et tantôt gênent l'application.

Raison de plus, ce nous semble, pour signaler à l'attention des intéressés celles dont la réalisation immédiate est rendue facile par leur simplicité et par leur innocuité mêmes.

Supposons qu'on s'aperçut demain qu'il a suffi, pour ramener l'ordre et le bien-être dans un centre ouvrier, d'y avancer de trois jours l'heure du paiement des salaires; pensez-vous que cette "petite réforme", — en attendant les grandes, — mériterait d'être dédaignée?

Ces questions ouvrières méritent beaucoup d'attention. Quant à ce qui concerne le Canada, la question du salaire est plus facile à régler. Nos ouvriers, heureusement, ne sont pas si enclins que cela au désordre, à l'oisiveté et à la prodigalité. Il y en a bien cependant qui s'amuse le samedi et le dimanche et qui ne travaillent pendant ce temps-là qu'à dépenser le salaire de leur semaine; mais ces imprévoyants sont rares, nous sommes heureux de le constater. La masse de nos ouvriers sont laborieux et rangés. C'est pourquoi il ne manque pas d'emploi et leur famille vit dans une aisance honorable.

Ceux qui dépendent leur argent dans les hôtels auraient peut-être plus d'avantages à être payés le lundi au lieu du samedi. Le nombre de ces dévoyés n'est pas assez grand pour qu'on se soit efforcé de reculer de deux jours la paie de la semaine. Les ouvriers laborieux et qui savent se conduire — c'est le grand nombre, heureusement — pourraient fort bien être payés le vendredi soir et ils ne courent pas de risques de dépenser inutilement le salaire de leur semaine. En étant payé le vendredi, ils peuvent donner à leur femme de quoi acheter le samedi matin ce qu'il faut pour le dimanche et profiter par là de l'avantage d'un bon marché. Ce mode de payer le vendredi soir a été adopté à Montréal par plusieurs maisons et elles paraissent satisfaites du résultat. Cela part en faveur de la sobriété de nos classes ouvrières.

NOS ANCIENS.
C'est un marin français, le valeureux Jacques Cartier, qui a découvert le Saint-Laurent. C'est un autre français, le P. Marquette, qui a découvert le cours du Mississippi; c'est un gentilhomme français, le vaillant La Salle, qui a découvert le premier grand fleuve jusqu'à son embouchure. Ce sont les Français qui, les premiers, fondèrent des établissements agricoles sur les rives de l'Ohio, dans la Caroline du Sud et sur les côtes du golfe du Mexique. Ce sont les Français qui colonisèrent l'Acadie, dont un illustre ministre, le comte de La Jonquière, a écrit en termes touchants les derniers destins, et le Canada, où subsistent encore pieusement la langue et le souvenir de la France et la Louisiane.

Ce sont ces intrépides Canadiens, qui ont appelé les Voyageurs et les Coureurs des bois, qui s'avancèrent à travers les forêts impraticables, s'aventurèrent sur les lacs et furent les premiers pionniers de cette immense contrée où les Américains se glorifient aujourd'hui de construire leurs cités, de dévorer les rails de leurs chemins de fer et de faire flotter leurs bateaux. Sur une longueur de neuf cents lieues, depuis le lac Beauport ou le lac Ontario, les rivières du Labrador jusqu'aux parages des tropiques; depuis les rives de l'Hudson jusqu'aux extrémités du Nord, partout au seizième et au dix-septième siècle, le sol a été jalonné et sillonné par les Français.

Maintenant encore, c'est à l'aide des bataillons canadiens que la Compagnie de la baie d'Hudson et les autres Compagnies qui font commerce des fourrures accomplissent leurs difficiles opérations. Ce sont les trappeurs, descendant, pour la plupart, de familles françaises, qui ont éclairé et protégé les premières expéditions des Américains vers Santa Fé et vers la Sierra Nevada de la Californie.

Un grand nombre d'entreprises dont s'enorgueillit la république des Etats-Unis ont été conçues et achevées par des Français.

L'un des plus intelligents et des plus audacieux explorateurs de l'Amérique, le général Fremont, est d'origine française.

La première dans les Croisades, cette héroïque tentative de colonisation religieuse, la France a été le point de départ de toutes les autres expéditions nautiques, la première sur la côte d'Afrique, comme dans les régions immenses de l'Amérique du Nord. Sur tous les points du globe, ses marins, ses colons, ses soldats ont glorieusement porté son drapeau.

Ce n'est pourtant point par ses ardeentes batailles et ses nombreuses victoires que la France a été acquiescée une place si distinguée dans l'histoire des civilisations, c'est son esprit de justice et de mansuétude, par ses facultés d'attraction et d'assimilation.

Elle n'a point fait de cruautés, ordonnant pas obtenir la plus abondante récolte de la terre conquise. Elle n'a point, pour apaiser une lamentable soif d'or, torturé d'innocentes populations vaincues. Elle n'a point écrié ou refoulé dans de sombres régions des milliers d'innocentes familles pour n'avoir plus à leur disputer une parcelle de leurs domaines héréditaires.

Ah! si en pensant à tout ce que nous avons possédé et à tout ce que nous avons perdu, il ne nous est pas possible de lire sans regrets la chronique de nos colonies, nous pourrions du moins la lire sans remords. Nulle de nos souverainetés n'a fait mourir l'âme d'un La Salle; nulle de nos coutumes n'a suscité un désir de vengeance dans le cœur d'un Montbar, et nul de nos gouverneurs n'a par ses rapacités enflamé la foudroyante colère d'un Burke ou d'un Sheridan.

Nos colons ont inspiré en pays lointains des sentiments d'estime et d'affection qui souvent leur ont été d'un grand secours dans les heures difficiles, dans l'exiguïté de leurs ressources matérielles.

Des guerres désastreuses, des traités cruels ont enlevé la plupart de nos anciennes possessions. Mais nous y avons laissé un noble et profond souvenir.

X. MARIÉ,
De l'Académie française.

COLONNE GARSLEY.
Vendredi, le 28 Octobre 1887

Fourrures pour hommes
Fourrures pour hommes
Fourrures pour hommes
Fourrures pour hommes

S. GARSLEY
Tweeds pour hommes et garçons
Tweeds pour hommes et garçons
Tweeds pour hommes et garçons

S. GARSLEY
Sous-vêtements pour hommes
Sous-vêtements pour hommes
Sous-vêtements pour hommes

S. GARSLEY
Sous-vêtements en laine écossaise pour hommes, prix très bas, chez

S. GARSLEY
Chemises blanches pour hommes
Chemises blanches pour hommes
Chemises blanches pour hommes

S. GARSLEY
Chemises blanches pour hommes de toutes grandeurs, variant de 13 1/2 à 18 pouces.

S. GARSLEY
25 centimes
25 centimes
25 centimes

S. GARSLEY
Garnitures de plumes
Garnitures de plumes
Garnitures de plumes

S. GARSLEY
Est le prix d'une très belle ligne de garnitures de plumes. Valant réellement 50c.

S. GARSLEY
Garniture de fourrure
Garniture de fourrure
Garniture de fourrure

S. GARSLEY
Garniture de plume
Garniture de plume
Garniture de plume

S. GARSLEY
Garniture de fourrure
Garniture de fourrure
Garniture de fourrure

S. GARSLEY
Nouveaux patrons faits spécialement pour

S. GARSLEY
Nouveaux rubans noirs
Nouveaux rubans noirs
Nouveaux rubans noirs

S. GARSLEY
Nouveaux rubans brochés pour ceinturons
Nouveaux rubans brochés pour ceinturons
Nouveaux rubans brochés pour ceinturons

S. GARSLEY
Nouveaux rubans de velours
Nouveaux rubans de velours
Nouveaux rubans de velours

S. GARSLEY
De toute nuance et largeur, rubans pour ouvrage de fantaisie. 3 pouces de largeur, 10 1/2 la verge.

S. GARSLEY
TOILE DE TABLE
On vient de recevoir un nouvel assortiment de toile de table, écru, fabrique Barsley, qualité supérieure, patrons choisis, 2 verges et 2 1/2 verges de largeur avec serviettes en toile pour convenir.

Etoffes à Robes et à Manteaux!
DETAIL AU PRIX DU GROS

1500 pièces d'ETOFFES A ROBES dans les nuances les plus nouvelles et les mieux assorties.
1100 pièces de DRAP MELTON assorties dans les prix suivants, à 10, 12, 15, 18 et 20.

Draps Ottomans, Draps Matelassés, Draps Moutonnés, Etouffes Frisées, Etouffes Bouclées, Etouffes Brochées, etc.
Ces marchandises sont importées directement et détaillées aux prix du gros

DUPUIS FRERES
COIN DES RUES ST-CATHERINE ET ST. ANDRE.

PRESSES A FRUITS
POUR FAIRE LE VIN, LE CIDRE, &c.
— AINSI QUE —

Moulin à Broyer les Fruits
Avant de PRESSER. Aussi :
COUCHETTES EN FER,
BOITES DE TOILETTE
COUVERTS DE TABLE, &c.

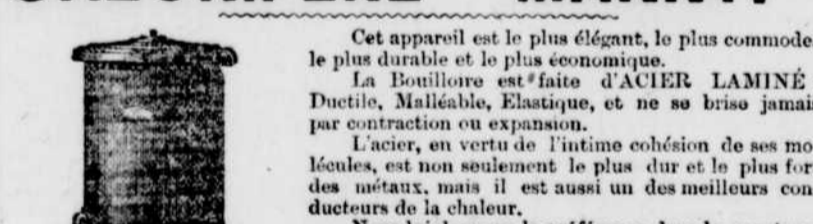
L. J. A. SURVEYER
1588, Rue Notre-Dame, 1588



SELLES POUR FEMMES ET HOMMES, BRIDES, FOUETS, EPERONS, &c.
Je vient de recevoir d'Angleterre un splendide assortiment des articles ci-dessus et malgré l'augmentation dans le tarif, je vendrai une bonne selle pour femme avec brides, etc., pour \$25.00, et une selle et bride complètes pour hommes \$10.00. Venez voir mon assortiment de selles et harnais de toute description avant d'acheter ailleurs.

J. W. ROBERTS
336, RUE ST JACQUES, 336
17 sept.—jno

CHAUFFEZ VOTRE MAISON A L'EAU CHAUDE
— AVEC LE —
CALORIFERE "MANNY."



Cet appareil est le plus élégant, le plus commode, le plus durable et le plus économique.
La Bouilloire est faite d'ACIER LAMINE; Ductile, Malléable, Élastique, et ne se brise jamais par contraction ou expansion.

L'acier, en vertu de l'union intime de ses molécules, est non seulement le plus dur et le plus fort des métaux, mais il est aussi un des meilleurs conducteurs de la chaleur.
Nous lui donnons la préférence dans la construction de nos Bouilloires, parce qu'il transmet à l'eau de la manière la plus efficace toute la chaleur du foyer, et que ses qualités flexibles, sont à l'épreuve de ruptures spontanées ou d'explosion.

Les surfaces chauffantes de notre Bouilloire, étant toutes synoptiquement opposées aux rayons du foyer, elles s'échauffent promptement du calorique, pour le transmettre presque en totalité à l'eau de l'intérieur; c'est en raison de cet arrangement que notre Bouilloire chauffe extrêmement vite, et si fort que les personnes les plus compétentes en sont toutes étonnées.

La chaleur de notre Bouilloire est tout à fait saine; elle est recommandée par nos meilleurs médecins et les hygiénistes les plus distingués.
Demandez notre catalogue illustré, ainsi que notre liste de certificats et références.

L'ASSOCIATION HYDRO-CALORIQUE.
No. 1608 RUE NOTRE-DAME, Montréal
16 noit.—jno

AMELIORATIONS
RESTAURANT ST. LAURENT
37 & 39 RUE SAINT-LAURENT, MONTREAL

P. LEFEBVRE GERANT.
TOUX, RHUMES, BRONCHITES, ASTHMES, OPPRESSIONS
Guéris infailliblement par l'usage de
L'ELIXIR PULMONAIRE BALSANIQUE
DU DR. PICAULT
DU DR. PICAULT
PICAULT & CONTANT
SEULS PROPRIETAIRES
1475—RUE NOTRE-DAME—1475
22 Sept jno

LOTERIE NATIONALE
CLASSE D.

Tirages, le Troisième Mercredi de chaque mois.
Le cinquième tirage mensuel aura lieu
Mercredi, 16 Nov. 1887

A DEUX HEURES P. M.
VALEUR des LOTS
\$60,000.

PREMIERE SERIE
NOMENCLATURE DES LOTS
1 Immeuble de \$5,000 \$5,000
1 Immeuble de \$2,000 2,000
15 Brevets à Mont. de \$100 1,500
15 Améliorations de \$50 750
100 Améliorations de \$10 1,000
100 Montres d'or de \$10 1,000
100 Montres d'argent de \$5 500
100 Montres d'argent de \$2 200
2,147 Lots valant \$50,000

\$100 LE BILLET
DEUXIEME SERIE
NOMENCLATURE DES LOTS
1 Immeuble de \$1,000 \$1,000
100 Brevets de \$10 1,000
50 Chaînes d'or de \$20 1,000
1000 Services de toilette de \$1 1,000
1,607 Lots valant \$10,000

25 Cts LE BILLET
LE SECRETAIRE
E. LEFEBVRE,
Bureaux : No. 19 Rue Saint-Jacques.
MONTREAL, CANADA
Billets à vendre au bureau de LA PRESSE.

PROCLAMATION
\$1,000 DE RECOMPENSE
ATTENDU qu'il y a lieu de croire que plusieurs des individus qui ont eu dernièrement dans cette ville, sont le fait d'incendiaires, et attendu qu'il y a raison de croire que les personnes qui se sont livrées à ces actes d'incendie, ne mettront le feu à d'autres bâtiments de la cité; Je, sous-signé, maire de la cité de Montréal, offre une RECOMPENSE de MILLE DOLLARS à toute personne (n'étant pas le principal fauteur) qui donnera toute information tendant à l'appréhension et conviction de celui ou de ceux qui se seront rendus coupables des dits actes d'incendiaires.

J. J. C. ABBOTT, Maire,
CABINET DE MAIRE,
HOTEL-DE-VILLE,
Montréal, le 26 Octobre 1887. 424

TAXES
ESCOMPTE
UN ESCOMPTE de DEUX pour cent sera accordé sur les cotisations et taxes d'affaires de l'année courante payées le ou avant le 31 Octobre courant. Après cette date, l'intérêt sera chargé et des procédures légales seront prises pour recouvrer le paiement.

(Par ordre)
JAMES F. D. BLACK,
Trésorier de la Cité.
HOTEL-DE-VILLE,
Montréal, le 25 Octobre 1887. 414

Taxes Provinciales
Le soussigné ayant été nommé pour recevoir et collecter les arriérés de taxes dues en vertu de l'acte 45 Vict., ch. 22, par les banques, compagnies d'assurance, de chemins de fer, de navigation, de prêt et généralement de toutes compagnies incorporées faisant des affaires dans la province de Québec, pour les districts de Beauharnois, Redford, Iberville, Joliette, Montréal, Ottawa, Pontiac, Richelieu, Saint-François, Saint-Hyacinthe et Terrebonne, donne avis à tous les intéressés d'avoir à payer leurs dits arriérés à son bureau, à Montréal, d'ici au 31 Octobre courant 1887.

Toute compagnie qui ne se sera pas acquittée à cette date, sera poursuivie le 1er Novembre prochain.
L'intérêt sera remis à tous ceux qui paieront avant le 1er Novembre prochain.
Montréal, 17 Octobre 1887.

C. BEAUSOLEIL,
Avocat.
N. B. — Les journaux quotidiens de Montréal et les journaux des districts intéressés, sont autorisés à insérer cette annonce jusqu'au 31 octobre courant. 35-1

LE SECRET DU BONHEUR
Je trouve dans l'usage des Remèdes Sauvages de M. J. E. P. RACIOT, 1413, rue Notre-Dame, si vous souffrez de maladies chroniques et si vous ne pouvez pas vous en débarrasser, que vous n'avez qu'à aller acheter chez M. J. E. P. Raciot qui possède des Remèdes Sauvages pour toutes maladies que vous souffrez.

Tout en recommandant l'usage de ses Remèdes Sauvages qui sont déjà si connus tant à Montréal qu'à Québec et dans toutes les parties environnantes, M. Raciot tient aussi à avertir le public de ne pas se laisser tromper. La seule place où vous pouvez avoir ses Remèdes Sauvages, tels qu'ils ont été approuvés pour toute la province du Canada par le gouvernement fédéral, c'est au No. 1413, rue Notre-Dame, N'oubliez pas l'adresse.

A l'enseigne du Sauvage
Vous trouverez les mêmes remèdes au No. 25 rue St. Joseph, St. Roch, Québec.
DMS CATHERINE JONES,
30 juin—jno Latonaire, Ont.

CERTIFICAT.
Je soussigné, certifié avoir été guéri de la maladie du foie, de la dyspepsie, du mal de rognons et de la paralysie en usant les Remèdes Sauvages de M. J. E. P. Raciot qui est maintenant sur la rue Notre-Dame à l'enseigne du Sauvage, après avoir souffert pendant 4 ans et maintenant me vaill en parfaite santé.

DMS CATHERINE JONES,
30 juin—jno Latonaire, Ont.
Les plus beaux miroirs et les plus belles peintures à l'huile, se vendent à la semaine chez Foucher, Fils & Cie, 1798 Ste Catherine.

LE SANG

PREPARE PAR ANTONIO LECHEAUX PHARMACIEN-CHIMISTE BORDEAUX (France) Le plus Puissant Le plus Salubre de tous les purgatifs

PURIFIER LE SANG, FORTIFIER LE SANG, C'EST ASSURER LA SANTE A CEUX QUI L'ONT, C'EST LA DONNER A CEUX QUI NE L'ONT PAS... On ne saurait trop vous féliciter au sujet de votre excellente préparation...

Pas de Charlatanisme EN FRANCE!

La Loi et l'Ecole de Médecine défendent expressément la Vente des Médecines secrètes VOICI LA FORMULE DU ROB LECHEAUX

A VENDRE CHEZ TOUS LES PHARMACIENS POUR \$1.00 LE FLACON.

EDITION DE TROIS HEURES.

COMITE DES FINANCES. Présidence de l'échevin Grenier. Présents: les échevins White, Laurent, Archibald, Perrault, Farrell et M. le maire Abbott.

La dette annuelle, avec ses fonds d'amortissement, est comme suit: Fonds d'amortissement, Par an, \$1,000,000, 25 ans, 7 p.c., \$1,400,000, 30 ans, 5 p.c., \$1,200,000, 40 ans, 4 p.c., \$1,000,000, 50 ans, 3 p.c., \$800,000.

LISTE DES PRIX PREMIERE SECTION. Chevaux-Etatons grosse race de 5 à 10 ans: 1er prix, Auguste Bourdon, \$100, 2e, Charles Racine, \$80, 3e, Joseph Charon, \$60.

DEUXIEME SECTION. Bêtes à cornes-Taureaux de 3 ans: 1er prix, Albert Dubois, \$100, 2e, Pierre Brosseau, \$80, 3e, Joseph Charon, \$60.

TROISIEME SECTION. Moutons-1er prix, Joseph Perreault, \$100, 2e, Damase Charon, \$80, 3e, Joseph Charon, \$60.

QUATRIEME SECTION. Cochons-Verrat, 1 an: prix, Albert Dubois, \$100, 2e, Elphège Bernard, \$80, 3e, Joseph Charon, \$60.

CINQUIEME SECTION. Basse-cour-1er prix, Arthur Pattenand, \$100, 2e, Albert Dubois, \$80, 3e, Joseph Charon, \$60.

SIXIEME SECTION. Entailles-Tinette de beurre de 30 lbs: 1er prix, Damase Charon, \$100, 2e, Albert Dubois, \$80, 3e, Joseph Charon, \$60.

SEPTIEME SECTION. Industrie-1er prix, Edmond Trudeau, \$100, 2e, Damase Charon, \$80, 3e, Joseph Charon, \$60.

Le rapport du comité des chemins recommandant l'élargissement de la place Victoria par l'acquisition de la propriété Stevens est adoptée, en retranchant les mots "par règlement à l'amiable ou

TELEGRAPHIE GENERALE

IRELANDE. 27.-Les autorités militaires ont fait afficher hier dans toutes les parties de la ville des demandes de recrues.

NEW-YORK. 27.-Le jour de la fête des arbres humide et froide a été célébré au parc de Central Park.

NEW-YORK. 27.-Le jour de la fête des arbres humide et froide a été célébré au parc de Central Park.

NEW-YORK. 27.-Le jour de la fête des arbres humide et froide a été célébré au parc de Central Park.

NEW-YORK. 27.-Le jour de la fête des arbres humide et froide a été célébré au parc de Central Park.

NEW-YORK. 27.-Le jour de la fête des arbres humide et froide a été célébré au parc de Central Park.

NEW-YORK. 27.-Le jour de la fête des arbres humide et froide a été célébré au parc de Central Park.

NEW-YORK. 27.-Le jour de la fête des arbres humide et froide a été célébré au parc de Central Park.

NEW-YORK. 27.-Le jour de la fête des arbres humide et froide a été célébré au parc de Central Park.

NEW-YORK. 27.-Le jour de la fête des arbres humide et froide a été célébré au parc de Central Park.

NEW-YORK. 27.-Le jour de la fête des arbres humide et froide a été célébré au parc de Central Park.

NEW-YORK. 27.-Le jour de la fête des arbres humide et froide a été célébré au parc de Central Park.

NEW-YORK. 27.-Le jour de la fête des arbres humide et froide a été célébré au parc de Central Park.

NEW-YORK. 27.-Le jour de la fête des arbres humide et froide a été célébré au parc de Central Park.

NEW-YORK. 27.-Le jour de la fête des arbres humide et froide a été célébré au parc de Central Park.

NEW-YORK. 27.-Le jour de la fête des arbres humide et froide a été célébré au parc de Central Park.

NEW-YORK. 27.-Le jour de la fête des arbres humide et froide a été célébré au parc de Central Park.

NEW-YORK. 27.-Le jour de la fête des arbres humide et froide a été célébré au parc de Central Park.

NEW-YORK. 27.-Le jour de la fête des arbres humide et froide a été célébré au parc de Central Park.

INDICATEUR DE CHEMINS DE FER

Les trains arrivent à la gare Bonaventure comme suit: DE LOUISVILLE-Chicago, Detroit, Toronto et les stations intermédiaires, à 8 h. 30 p.m.

Les trains partent de la gare Bonaventure comme suit: POUR LOUISVILLE-Chicago, Detroit, Toronto et les stations intermédiaires, à 8 h. 30 p.m.

Les trains arrivent à la gare Dalhousie comme suit: DE TORONTO et de Québec, à 8 h. 30 p.m.

Les trains partent de la gare Dalhousie comme suit: POUR TORONTO et de Québec, à 8 h. 30 p.m.

Les trains arrivent à la gare Dalhousie comme suit: DE TORONTO et de Québec, à 8 h. 30 p.m.

Les trains partent de la gare Dalhousie comme suit: POUR TORONTO et de Québec, à 8 h. 30 p.m.

Les trains arrivent à la gare Dalhousie comme suit: DE TORONTO et de Québec, à 8 h. 30 p.m.

Les trains partent de la gare Dalhousie comme suit: POUR TORONTO et de Québec, à 8 h. 30 p.m.

Les trains arrivent à la gare Dalhousie comme suit: DE TORONTO et de Québec, à 8 h. 30 p.m.

Les trains partent de la gare Dalhousie comme suit: POUR TORONTO et de Québec, à 8 h. 30 p.m.

Les trains arrivent à la gare Dalhousie comme suit: DE TORONTO et de Québec, à 8 h. 30 p.m.

Les trains partent de la gare Dalhousie comme suit: POUR TORONTO et de Québec, à 8 h. 30 p.m.

Les trains arrivent à la gare Dalhousie comme suit: DE TORONTO et de Québec, à 8 h. 30 p.m.

Les trains partent de la gare Dalhousie comme suit: POUR TORONTO et de Québec, à 8 h. 30 p.m.

Les trains arrivent à la gare Dalhousie comme suit: DE TORONTO et de Québec, à 8 h. 30 p.m.

Les trains partent de la gare Dalhousie comme suit: POUR TORONTO et de Québec, à 8 h. 30 p.m.

Les trains arrivent à la gare Dalhousie comme suit: DE TORONTO et de Québec, à 8 h. 30 p.m.

Les trains partent de la gare Dalhousie comme suit: POUR TORONTO et de Québec, à 8 h. 30 p.m.

Les trains arrivent à la gare Dalhousie comme suit: DE TORONTO et de Québec, à 8 h. 30 p.m.

CHÉMIN DE FER MONTREAL & SOREL

Le train pour Longueuil, Boucherville, Valence, Verchères, Contrecoeur, Saint-Roch et Sorel, quitte la gare Bonaventure comme suit: à 8 h. 30 p.m.

Le train pour Longueuil, Boucherville, Valence, Verchères, Contrecoeur, Saint-Roch et Sorel, quitte la gare Bonaventure comme suit: à 8 h. 30 p.m.

Le train pour Longueuil, Boucherville, Valence, Verchères, Contrecoeur, Saint-Roch et Sorel, quitte la gare Bonaventure comme suit: à 8 h. 30 p.m.

Le train pour Longueuil, Boucherville, Valence, Verchères, Contrecoeur, Saint-Roch et Sorel, quitte la gare Bonaventure comme suit: à 8 h. 30 p.m.

Le train pour Longueuil, Boucherville, Valence, Verchères, Contrecoeur, Saint-Roch et Sorel, quitte la gare Bonaventure comme suit: à 8 h. 30 p.m.

Le train pour Longueuil, Boucherville, Valence, Verchères, Contrecoeur, Saint-Roch et Sorel, quitte la gare Bonaventure comme suit: à 8 h. 30 p.m.

Le train pour Longueuil, Boucherville, Valence, Verchères, Contrecoeur, Saint-Roch et Sorel, quitte la gare Bonaventure comme suit: à 8 h. 30 p.m.

Le train pour Longueuil, Boucherville, Valence, Verchères, Contrecoeur, Saint-Roch et Sorel, quitte la gare Bonaventure comme suit: à 8 h. 30 p.m.

Le train pour Longueuil, Boucherville, Valence, Verchères, Contrecoeur, Saint-Roch et Sorel, quitte la gare Bonaventure comme suit: à 8 h. 30 p.m.

Le train pour Longueuil, Boucherville, Valence, Verchères, Contrecoeur, Saint-Roch et Sorel, quitte la gare Bonaventure comme suit: à 8 h. 30 p.m.

Le train pour Longueuil, Boucherville, Valence, Verchères, Contrecoeur, Saint-Roch et Sorel, quitte la gare Bonaventure comme suit: à 8 h. 30 p.m.

Le train pour Longueuil, Boucherville, Valence, Verchères, Contrecoeur, Saint-Roch et Sorel, quitte la gare Bonaventure comme suit: à 8 h. 30 p.m.

Le train pour Longueuil, Boucherville, Valence, Verchères, Contrecoeur, Saint-Roch et Sorel, quitte la gare Bonaventure comme suit: à 8 h. 30 p.m.

Le train pour Longueuil, Boucherville, Valence, Verchères, Contrecoeur, Saint-Roch et Sorel, quitte la gare Bonaventure comme suit: à 8 h. 30 p.m.

Le train pour Longueuil, Boucherville, Valence, Verchères, Contrecoeur, Saint-Roch et Sorel, quitte la gare Bonaventure comme suit: à 8 h. 30 p.m.

Le train pour Longueuil, Boucherville, Valence, Verchères, Contrecoeur, Saint-Roch et Sorel, quitte la gare Bonaventure comme suit: à 8 h. 30 p.m.

Le train pour Longueuil, Boucherville, Valence, Verchères, Contrecoeur, Saint-Roch et Sorel, quitte la gare Bonaventure comme suit: à 8 h. 30 p.m.

Le train pour Longueuil, Boucherville, Valence, Verchères, Contrecoeur, Saint-Roch et Sorel, quitte la gare Bonaventure comme suit: à 8 h. 30 p.m.

Le train pour Longueuil, Boucherville, Valence, Verchères, Contrecoeur, Saint-Roch et Sorel, quitte la gare Bonaventure comme suit: à 8 h. 30 p.m.

BONS LIVRES

A la portée de tout le monde CINQ CENTIS LE VOLUME

Moralité Irreprochable - Littérature choisie

On nous reproche souvent de ne pas lire assez. Nous nous le reprochons nous-mêmes.

Un volume pour cinq Centis, Une œuvre littéraire pour cinq Centis, Un roman moral pour cinq Centis.

1 La Coquette Mystérieuse, 2 Un Revenant, 3 La Jeune Sibérienne, 4 La Femme au doigt coupé, 5 Les Trois Chevaliers de pique, 6 Le Paris Noir, 7 Tolla, 8 L'Amour, 9 Le Bâtard des Pirates, 10 L'Archevêque en feu, 11 L'Épave de l'Inde, 12 Le Secret de l'abbé, 13 L'Épave de l'Inde, 14 L'Épave de l'Inde, 15 L'Épave de l'Inde, 16 L'Épave de l'Inde, 17 L'Épave de l'Inde, 18 L'Épave de l'Inde, 19 L'Épave de l'Inde, 20 L'Épave de l'Inde.

Le traité des décorations

PARIS. 27.-Un individu s'était assis sur le trottoir de la gare de l'Intercontinental et se faisait remarquer par sa tenue.

Le traité des décorations

PARIS. 27.-Un individu s'était assis sur le trottoir de la gare de l'Intercontinental et se faisait remarquer par sa tenue.

Le traité des décorations

PARIS. 27.-Un individu s'était assis sur le trottoir de la gare de l'Intercontinental et se faisait remarquer par sa tenue.

Le traité des décorations

PARIS. 27.-Un individu s'était assis sur le trottoir de la gare de l'Intercontinental et se faisait remarquer par sa tenue.

Le traité des décorations

PARIS. 27.-Un individu s'était assis sur le trottoir de la gare de l'Intercontinental et se faisait remarquer par sa tenue.

Le traité des décorations

PARIS. 27.-Un individu s'était assis sur le trottoir de la gare de l'Intercontinental et se faisait remarquer par sa tenue.

Le traité des décorations

PARIS. 27.-Un individu s'était assis sur le trottoir de la gare de l'Intercontinental et se faisait remarquer par sa tenue.

FRANCE! CANADA!

La Compagnie de Navigation du Richelieu et Ontario.

Le vapeur BERTHA partira du Havre pour Halifax le 29 Novembre.

Le vapeur BERTHA partira du Havre pour Halifax le 29 Novembre.

Le vapeur BERTHA partira du Havre pour Halifax le 29 Novembre.

Le vapeur BERTHA partira du Havre pour Halifax le 29 Novembre.

Le vapeur BERTHA partira du Havre pour Halifax le 29 Novembre.

Le vapeur BERTHA partira du Havre pour Halifax le 29 Novembre.

Le vapeur BERTHA partira du Havre pour Halifax le 29 Novembre.

Le vapeur BERTHA partira du Havre pour Halifax le 29 Novembre.

Le vapeur BERTHA partira du Havre pour Halifax le 29 Novembre.

Le vapeur BERTHA partira du Havre pour Halifax le 29 Novembre.

Le vapeur BERTHA partira du Havre pour Halifax le 29 Novembre.

Le vapeur BERTHA partira du Havre pour Halifax le 29 Novembre.

Le vapeur BERTHA partira du Havre pour Halifax le 29 Novembre.

Le vapeur BERTHA partira du Havre pour Halifax le 29 Novembre.

Le vapeur BERTHA partira du Havre pour Halifax le 29 Novembre.

Le vapeur BERTHA partira du Havre pour Halifax le 29 Novembre.

Le vapeur BERTHA partira du Havre pour Halifax le 29 Novembre.

Le vapeur BERTHA partira du Havre pour Halifax le 29 Novembre.

L'Imprimerie Générale

EXÉCUTE AVEC DILIGENCE TOUTES ESPÈCES DE COMMANDES TYPOGRAPHIQUES

POIRIER, BESSETTE & CIE Éditeurs-Propriétaires, Boite B. P. 13, Montréal.

JOHN R. WATSON & FRÈRES Distillateurs de BIERE & PORTER 286-Rue Ste. Marie-286 MONTREAL

BIERE et PORTER EN FUTS et en BOUTELLES

Les familles reçoivent gratuitement leurs commandes.

FLEURS A VENDRE M. W. B. DAVIDSON & FILS ouvriront Mardi, le 28 courant.

L'IMPRIMERIE GENERALE EST EN MESURE D'EXÉCUTER LES COMMANDES LES PLUS CONSIDÉRABLES SOUS LE PLUS BIEN PRIXÉ.

CHARLES BELLEAU, GERANT, No 65, PLACE JACQUES-CARTIER.

AMOUR ET CRIME!

Actuellement en vente dans tous les dépôts de journaux et chez tous les libraires de la Province, le premier volume du magnifique roman

AMOUR ET CRIME!

Actuellement en vente dans tous les dépôts de journaux et chez tous les libraires de la Province, le premier volume du magnifique roman

AMOUR ET CRIME!

Actuellement en vente dans tous les dépôts de journaux et chez tous les libraires de la Province, le premier volume du magnifique roman

AMOUR ET CRIME!

Actuellement en vente dans tous les dépôts de journaux et chez tous les libraires de la Province, le premier volume du magnifique roman

AMOUR ET CRIME!

Actuellement en vente dans tous les dépôts de journaux et chez tous les libraires de la Province, le premier volume du magnifique roman

AMOUR ET CRIME!

Actuellement en vente dans tous les dépôts de journaux et chez tous les libraires de la Province, le premier volume du magnifique roman

AMOUR ET CRIME!

Actuellement en vente dans tous les dépôts de journaux et chez tous les libraires de la Province, le premier volume du magnifique roman

AMOUR ET CRIME!

Actuellement en vente dans tous les dépôts de journaux et chez tous les libraires de la Province, le premier volume du magnifique roman

AMOUR ET CRIME!

Actuellement en vente dans tous les dépôts de journaux et chez tous les libraires de la Province, le premier volume du magnifique roman

AMOUR ET CRIME!

Actuellement en vente dans tous les dépôts de journaux et chez tous les libraires de la Province, le premier volume du magnifique roman

