

Les Alouettes Le début d'une dynastie

par Robert DUGUAY

Les Alouettes, donc, forment la meilleure équipe de football au Canada! Il a suffi d'une victoire facile en grande finale pour que tous les amateurs intelligents s'en rendent compte.

Et dans une couple d'années, on parlera sans doute de la dynastie montréalaise, des "belles années de Levy", on se remémorera les exploits de Rodgers, Dalla Riva, Ah You, Widger, on établira des comparaisons entre les Alouettes de 74, 75, 76 et ceux de 54, 55, 56.

"Pourquoi pas, demandait Bob Geary dans l'avion qui ramenait l'équipe à Montréal. Après tout, nous perdrons à peine un ou deux joueurs,

les instructeurs demeureront les mêmes et les vétérans s'amélioreront à mesure qu'ils joueront ensemble."

Au fait, le directeur-gérant a confirmé qu'il s'était déjà entretenu avec le garde Dave Braggins et que l'offre des Alouettes était loin de déplaire à celui qui désirait se joindre à la ligue mondiale. "Nos chances de garder Braggins à Montréal sont excellentes, a précisé Geary. Je suis également très confiant de pouvoir renouveler les contrats de Dickie Harris, Dan Yochum et Junior Ah You. Seul le cas Ed George demeurera alors en suspens. La décision finale lui appartient. Je suis bien décidé à ne pas lui accorder un dollar de plus que ce qu'il gagne présentement. Les gardes à \$40,000 par année ne courent pas les rues."

Geary a aussi déclaré qu'il rencontrerait Dave Lewis d'ici trois ou quatre jours et qu'il ne prévoyait aucune complication dans la négociation de son deuxième contrat avec les Alouettes.

Marv Levy, lui, est moins enthousiaste face à cette éventualité d'établir à Montréal une dynastie comparable à celle, par exemple, des Packers de Green Bay.

"Il est un peu tôt pour envisager un tel avenir à Montréal, disait-il. Nul doute que l'équipe, techniquement, s'améliorera au cours des saisons. Mais je ne suis pas certain que les Alouettes possèdent le meilleur personnel de la ligue. Nous formons la meilleure équipe, mais nous y sommes parvenus à force de travail.

"Si les vétérans démontrent par les années à venir la même attitude qu'au cours de cette dernière campagne, il n'est pas impossible que nous installions dans nos bureaux une niche permanente pour la coupe Grey. Ce n'est plus qu'une question d'esprit.

"Par ailleurs si nous nous contempnons et si nous nous disons que nous sommes les meilleurs et les plus beaux, les rêves vont rapidement s'estomper. Mais j'ai confiance dans ce groupe."

Levy aurait bien aimé poursuivre la conversation. Mais l'avion vibrait de tous les "Alouette gentille Alouette", les allées resorgeaient d'admirateurs en quête d'autographes, de joueurs parvenus à la septième manche de ce dernier match, de voyageurs isolés qui maudissaient le mauvais sort les ayant installés au milieu de ce tohu-bohu monumental.

... et Monsieur Berger qui serrait des mains, les hôtes obligees de prendre les choses du bon côté... et le champagne qui n'arrangeait rien... Je te plumerai... "We're no 1".

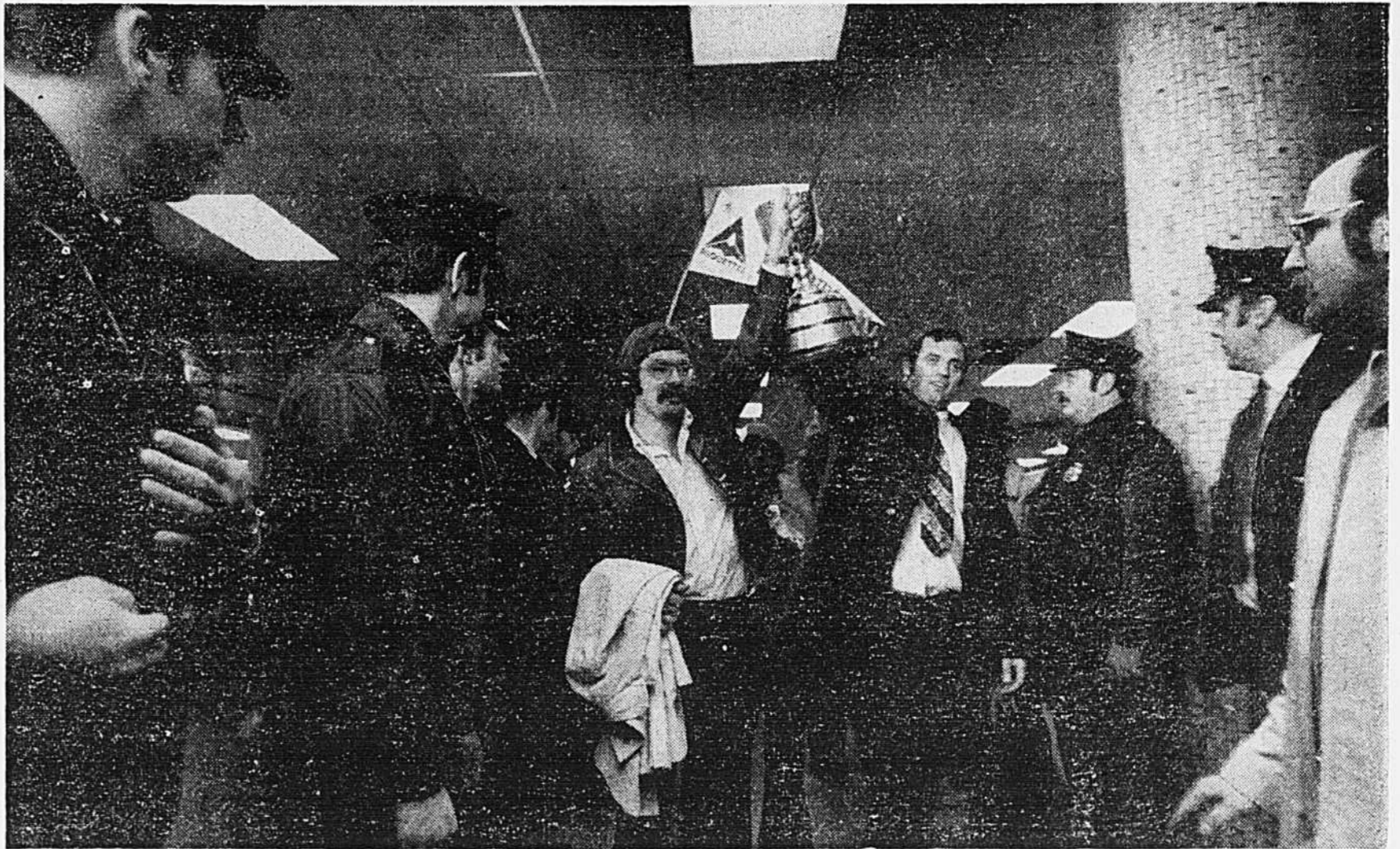


photo Pierre Côté, LA PRESSE

Comme haie d'honneur, on a déjà vu mieux. Comme enthousiasme, aussi. Pour les héros de cette coupe Grey que portent Mike Widger et Barry Randall, il y avait à peine trois cents amateurs à Dorval alors qu'à Edmonton, les finalistes étaient salués par plus de 5,000 fervents.

Accueil tiède à Dorval

Les amateurs de football de Montréal ont réservé aux Alouettes un accueil à l'image-même de leur encouragement à l'Autostade toute la saison durant. C'est-à-dire qu'ils étaient très peu nombreux.

A peine quelques centaines de personnes pour souhaiter un heureux retour aux conquérants de la coupe Grey. Quelques centaines de personnes bruyantes, tout de même, qui acclamaient leurs héros à coups de "We Want Junior" ou Sonny ou Johnny.

Mike Widger et Barry Randall, les capitaines de l'équipe, ont promené la coupe, placé les doigts en V, lancé des grands sourires et tous les joueurs ont eu droit aux tapes dans le dos et aux congratulations traditionnelles.

Un service de sécurité exceptionnel était sur place, une bonne cinquantaine de policiers qui ont veillé à ce que personne ne s'enfuit avec les trophées. Des photographes, des cameramen, des épouses heureuses. Dehors, il neigeait.

Ce midi, peu importe la température, les Alouettes paraderont dans les rues de Montréal. Ils serreront les mains, signoront des autographes, souriront.

Woolco
89¢ Couleur
Satisfaction GARANTIE

Parfaite

Portrait Professionnel 8" x 10" en

Le portrait de votre enfant photographié avec un film professionnel Kodakcolor.

- Faites votre choix de portraits fins et non d'épreuves.
- Limite: Une offre spéciale par personne. Deux par famille.
- Aucune obligation d'acheter des portraits additionnels.
- Imprimés extras disponibles à prix raisonnables.
- Familles, adultes, bébés et enfants.
- Groupes photographiques à raison de 89¢ pour chaque personne additionnelle.

DU MARDI, 26 NOVEMBRE AU SAMEDI, 30 NOVEMBRE!

MAGASINS A RAYONS

BROSSARD Place Portobello KIRKLAND Plaza St-Charles LA SALLE Centre Le Cavalier	LAVAL Centre Laval LONGUEUIL Centre Centreville	ST-LEONARD Centre Langelier ST-LAURENT Centre Le Bazar
---	---	--

ACHÉTEZ EN TOUTE CONFIANCE
SATISFACTION GARANTIE
ÉCHANGE DE L'ARGENT REMIS

HEURES D'AFFAIRES: Lundi, mardi et mercredi de 9:00 a.m. à 6:00 p.m.
Jeudi et vendredi de 9:00 a.m. à 9:00 p.m.
Samedi de 9:00 a.m. à 6:00 p.m.

4^e tirage / 16 Février '75

Pour Noël offrez des billets de la Loterie Olympique

JOYEUX MILLIONS

Plus de \$22 millions en prix comptant / non imposable et possibilité de 84,000 gagnants

1^{er} prix \$1 million
2^e prix \$1 million
3^e prix \$500,000
4^e prix \$250,000

Plus de 10 autres grands prix dont 5 prix de \$50,000 chacun.

Achetez vos billets dès aujourd'hui!

En vente dans les banques, sociétés de fiducie, caisses d'économies, caisses populaires, ou chez les vendeurs autorisés, selon la province que vous habitez.

OU
Remplissez le coupon ci-dessous et faites-le nous parvenir accompagné de votre chèque ou mandat-poste, en comptant \$10 par billet désiré. (Pas d'espèces S.V.P.)

LE BILLET		NOMBRE DE BILLETS REQUIS	MONTANT INCLUS
\$10 PER TICKET		NUMBER OF TICKETS REQUIRED	AMOUNT ENCLOSED
1 ^{er} prix	1 ^{er} tirage	1	\$1,000,000
2 ^e prix	2 ^e tirage	1	1,000,000
3 ^e prix	3 ^e tirage	1	500,000
4 ^e prix	4 ^e tirage	1	250,000
5 ^e prix	5 ^e tirage	1	200,000
6 ^e prix	6 ^e tirage	1	150,000
7 ^e prix	7 ^e tirage	1	125,000
8 ^e prix	8 ^e tirage	1	100,000
9 ^e prix	9 ^e tirage	1	75,000
10 ^e prix	10 ^e tirage	1	50,000
11 ^e prix	11 ^e tirage	1	50,000
12 ^e prix	12 ^e tirage	1	50,000
13 ^e prix	13 ^e tirage	1	50,000
14 ^e prix	14 ^e tirage	1	50,000

Loterie Olympique Canada
C.P. 4444
SUCURSALLE PLACE D'ARMES
MONTREAL, QUEBEC H2Y 3N1
TEL: (514) 286-5686
P.O. BOX 4444
STATION A
TORONTO, ONTARIO M5W 1X2

Olympic Lottery Canada

A L'USAGE DU BUREAU FOR OFFICE USE
NUMERO DE REFERENCE NUMBER

NOM NAME
RUE STREET
VILLE CITY
PROVINCE
CADEAU DE GIFT FROM

TEL: _____
CODE POSTAL POSTAL CODE

LOC-74-49F

POSTEZ DÉS MAINTENANT! MAIL NOW!



MON

PIERRE FOGLIA

Les Nègres

C'est une histoire que Pierre a racontée à Hélène qui l'a racontée à Jean-Paul qui me l'a racontée l'autre soir chez Queux... C'est sûrement une histoire vraie, parce que le gars qui l'a racontée le premier à Pierre, c'est Sagamor Schpoutz, un Nègre. Et les Nègres ne sont pas menteurs quoiqu'en pensent les racistes. De plus, Sagamor l'a vécue lui-même cette histoire. Alors...

En ce temps-là, raconte Sagamor, j'étais propriétaire d'un modeste hôtel dans une petite ville de l'Alabama, nommée Tuscaloosa. Il y avait quatre hôtels à Tuscaloosa, trois pour les Blancs, et le mien pour les Nègres.

"Tu connais Tuscaloosa?", demanda Sagamor à Pierre. Pierre y était déjà passé, ce qui lui permit d'ajouter lorsqu'il raconta l'histoire à Hélène: "Ça ressemble à St-Hyacinthe l'été." Hélène, qui est de St-Hyacinthe, ajouta de nombreux autres détails lorsqu'elle raconta l'histoire à Jean-Paul, mais ce dernier les oublia, ce qui fait que je ne sais vraiment pas à quoi ressemble Tuscaloosa. Ça n'a heureusement aucune importance pour la suite de l'histoire que je vais d'ailleurs vous raconter moi-même, pour simplifier les choses.

En ce temps-là donc, les trois hôtels pour Blancs de Tuscaloosa affichaient "complet" tous les soirs, tandis que l'hôtel pour Nègres de Sagamor était souvent aux trois-quarts vides. Les chambres y étaient beaucoup moins chères que dans les hôtels pour Blancs, mais il était mal situé: bâti à côté de la gare, le perron de plain-pied avec la voie ferrée, de telle sorte qu'on aurait juré que le rapide de Cincinnati passait dans le salon, ce qui arrivait parfois, quand le mécanicien était distrait.

Or, il advint qu'un matin, ce rapide déposa à la gare un honnête homme blanc qui venait faire des affaires à Tuscaloosa. Il les fit consciencieusement toute la journée, mais termina si tard le soir qu'il résolut de passer la nuit dans la petite ville.

Au premier hôtel blanc où il s'adressa il n'y avait plus un lit de libre. Au second non plus. Au troisième, qui s'était tout aussi plein, quelqu'un lui conseilla d'aller demander asile chez Sagamor Schpoutz.

Mais c'est un hôtel pour Nègres, protesta l'honnête homme d'affaires.

Qu'à cela ne tienne, lui expliqua-t-on, passez-vous le visage au charbon de bois et Sagamor n'y verra que du noir.

Finalement, la fatigue l'emporta sur les scrupules et les répugnances de l'honnête homme qui se présenta au comptoir de Sagamor, le visage tout barbouillé.

Je voudrais une chambre, demanda-t-il, d'une voix mal assurée. J'aimerais aussi que vous me réveilliez à six heures du matin parce que je dois prendre le rapide de Cincinnati à sept heures.

Sagamor lui donna une chambre avec vue sur la gare, et l'assura qu'il serait réveillé à l'heure dite. Là-dessus, le voyageur passa une bonne nuit, parce qu'il était très fatigué.

Le lendemain matin, quelques minutes avant sept heures, on vit un homme sortir en courant de l'hôtel, se précipiter à la gare et attrapper le rapide de Cincinnati par la poignée du dernier wagon au moment où le train quittait le quai.

Tout essoufflé, il déposa sa valise dans le filet et regarda défiler les dernières maisons de Tuscaloosa. Il y avait peu de temps qu'il s'était installé quand le contrôleur arriva et lui dit, un peu gêné:

Je regrette, monsieur, mais vous êtes dans un compartiment pour Blancs.

Et alors? demanda le voyageur, fort surpris de cette remarque.

Eh bien! toussota le contrôleur de plus en plus embarrassé, comme je viens de dire à monsieur, nous avons des compartiments pour Blancs et d'autres pour Noirs, et comme monsieur est...

Ah je vois, s'écria le voyageur, comprenant soudain d'où venait méprise du contrôleur. Il sortit un mouchoir blanc et commença à essuyer son visage noir.

Mais le mouchoir resta blanc et le visage resta noir.

Stupeur du voyageur et du contrôleur... et de tous les gens auxquels on a raconté cette histoire jusqu'ici.

Heureusement, si on lui paie quelques verres de rhum, Sagamor finit toujours par avouer: "C'est bien simple, quand je suis allé réveiller le gars, JE ME SUIS TROMPÉ DE CHAMBRE!"

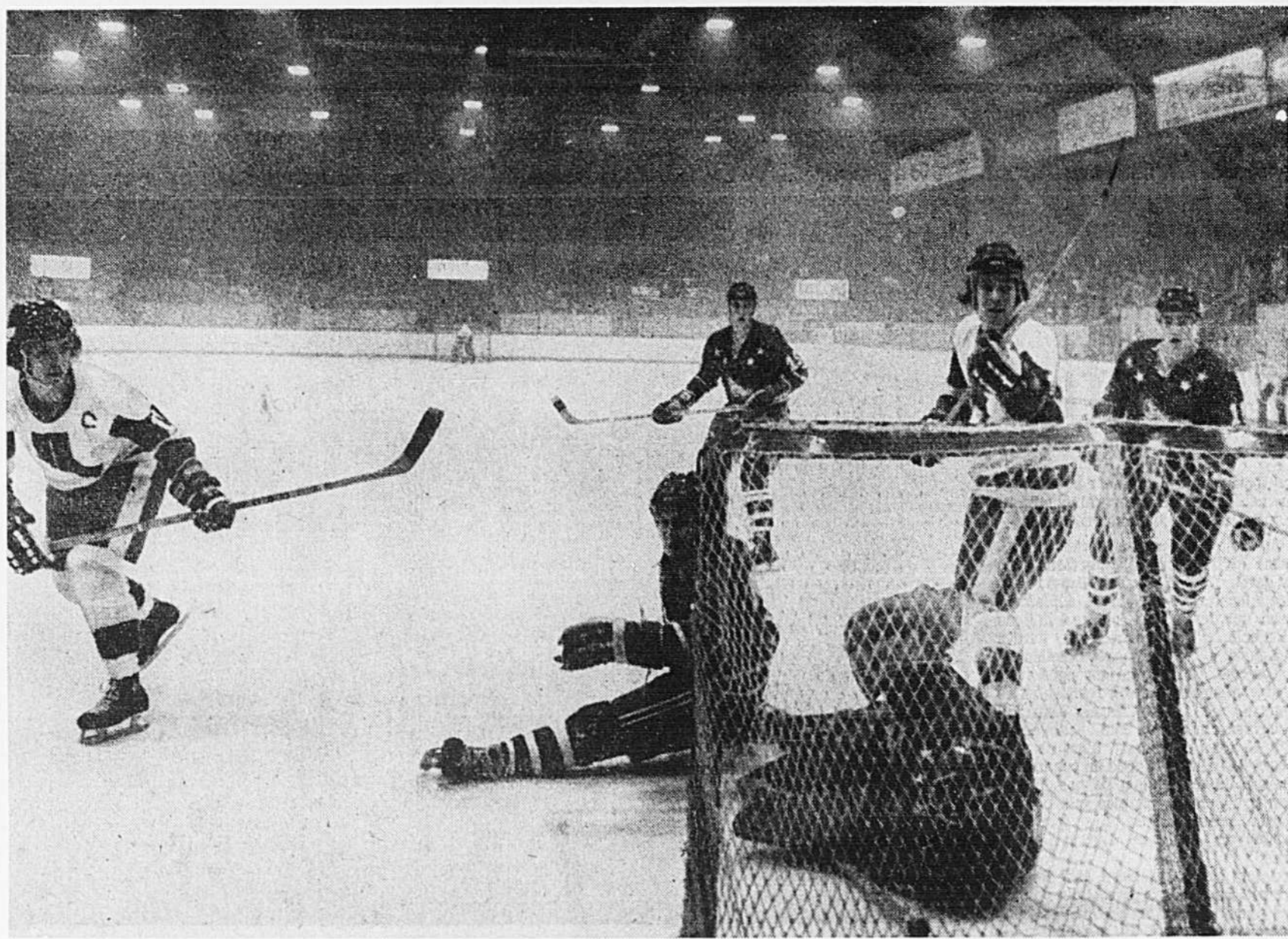


photo René Picard, LA PRESSE

Le capitaine du National, Jean Trottier, à gauche, inscrit ici son troisième but de la soirée contre les Royaux de Cornwall, soit le but d'assurance à deux minutes de la fin alors que son équipe l'a emporté 9-6. Yvon Vautour, à droite, venait justement, une minute plus tôt, d'enfiler le but victorieux.

Laval bat les Royaux 8-6

Dalbello réanime ses coéquipiers

par François BELIVEAU

"Pourant, je ne devais même pas jouer aujourd'hui. Ma récente fracture à unorteil me faisait encore mal et de plus, j'avais mangé en retard, cet après-midi. Il y a de ces jours où tu files bien..."

Michel Dalbello est conscient qu'il a lui-même transformé ses coéquipiers, d'une manière qui ne lui est pourtant pas coutumière, et que le National de Laval lui doit sa victoire d'hier soir, 8-6 contre les Royaux de Cornwall. Il accepte les hommages un peu comme s'ils lui étaient dus, mais surtout parce qu'il a rarement aussi tranché de l'ensemble de l'équipe et que sa performance d'hier lui permet enfin de démontrer qu'il a le talent nécessaire pour jouer au hockey à quelque part, chez les "pros".

Avouons que jusqu'à maintenant, Dalbello n'avait absolument rien cassé. Au début de la saison, il a même éprouvé de la difficulté à conserver son poste avec le National et il était quasi normal de voir des observateurs se moquer de sa "fragilité".

Eh bien hier soir, les Royaux menaient 2-1 après six minutes de la deuxième période quand Dalbello s'est mis à frapper tout adversaire qui voulait lui enlever la rondelle. Il semblait furieux et "embrayé" en quatrième.

Même le pilote du Cornwall, Orval Tessier, a remarqué les violentes évolutions "du petit numéro 16" et il s'est exclamé: "Je n'avais personne pour lui répondre... et le National en a profité pour se réveiller!"

Ce n'est en effet pas contre toutes les équipes que Dalbello pourra agir ainsi sans essayer de réplique, mais son boulot d'hier a donné des résultats. Du coup, le National s'est mis en braie et dans les six minutes qui ont suivi, il a comblé son déficit et pris les devants 5-2, l'un de ces quatre buts étant marqués justement sur un jeu de Dalbello pendant un désavantage numérique.

Les Royaux ont connu un regain de vie ont remonté la pente pour reprendre l'avantage 6-5 au début de la troisième, alors que Dalbello prenait un peu de repos à son banc. Ensuite, il

est revenu à la charge, nivelant lui-même le compte 6-6, écopant d'une punition... et obligeant enfin l'adversaire à commettre une infraction à la 16e minute de jeu, ce qui a permis au National d'inscrire le but vainqueur pendant son attaque à cinq.

"Dalbello a 19 ans, a commenté Jacques St-Jean, l'instructeur du National, et il est temps qu'il commence à faire quelque chose. Il a trouvé son rôle et il devra continuer de jouer ainsi. Il n'y a aucun doute à ça, c'est lui qui nous a permis de gagner ce match..."

Le capitaine du National, Jean Trottier, a enfilé trois buts, le jeune Michel Bossy en a inscrit deux, ses 25e et 26e de la saison et ses 95e et 96e avec le National alors que les autres sont allés à Pierre Hamel et Yvon Vautour. La réplique du Cornwall est venue de Pierre Brassard (deux fois), Jeff Allan, Bill Smith, Mike Conway et Daniel Geoffrin.

Tout dépend naturellement du point de vue où l'on se place. Pour Orval Tessier, c'est un "oubli" de l'arbitre

qui a causé le revers des Royaux. A la 16e minute de jeu de la troisième, le gardien Robert Sauvé, du National, a retenu un joueur du Cornwall derrière son filet alors que le compte était encore 6-6. Tout le banc des Royaux, qui jouaient en désavantage numérique, a bondi en voyant que l'arbitre Tom Keable ne sévissait pas... et pour rendre la chose encore plus amère, Yvon Vautour est allé marquer le but vainqueur, à l'autre bout, sur ce même jeu.

"C'est ça le point tournant, s'est exclamé un Tessier en furie. Ça ne tient pas debout! Cet arbitre-là ne devrait pas officier dans notre circuit. Il n'a même pas eu le "guts" de m'expulser quand j'ai lancé des bâtons sur la patinoire..."

Tessier a d'autre part avoué que ses joueurs étaient nerveux avant la rencontre. "Le chemin n'était pas beau, entre Cornwall et Laval, et c'était silencieux dans l'autobus. Les gars pensaient tous à ce qui est arrivé à l'autobus des Castors de Sherbrooke et à la mort d'un de leurs camarades, Gaétan Paradis."

Faut-il encore parler des "problèmes" de Pierre Bouchard?

par Yvon PEDNEAULT

envoyé spécial de LA PRESSE

PITTSBURGH — Le professeur de mathématiques, mitraillé de questions, déplaçait ses longues connaissances pour mieux inculquer à ses élèves les règles, les lois, la table des chiffres.

Sur le grand tableau noir, il avait inscrit l'addition 2 plus 2 font 4. Pourquoi pas 3? Pourquoi pas 5?

Les lois de mathématiques ne s'expliquent pas. A-t-on déjà découvert la raison pour laquelle tous les Chinois ont la même taille... ou presque?, avait-il répondu. Aussi, il ne faut pas chercher à décomposer la table des chiffres ou encore la contester. Il faut l'appliquer sans poser trop de questions et risquer de plonger dans l'irréel.

Le professeur de maths aurait éprouvé autant d'ennuis à expliquer le caractère, l'attitude de Pierre Bouchard, ci-devant défenseur du Canadien, embauché pour appliquer une robustesse ou encore, si vous préférez l'intimidation, que la règle de 2 plus 2 font 4.

Parce que Bouchard conteste les lois du hockey. Le défenseur du Canadien ne veut pas masquer sa personnalité en imitant Dave Schultz, par exemple, ou encore Bob Kelly.

UN VRAI SABOTAGE

Mais justement, peut-être, sans s'en rendre compte, il a saboté ses possibilités d'hockeyeur au fil des années passées dans les humides corridors du Forum ou encore des autres arènes du circuit. Pierre Bouchard préconisait un style de jeu fait sur mesure pour lui dans les rangs juniors. Il provoquait, semait la confusion chez l'adversaire par un travail accompli avec une combativité qu'il semble avoir perdue en cours de route, une combativité qu'il a remise derrière un mur de béton imaginaire élevé par lui-

même et cimenté par une attitude parfois intolérable des dirigeants du Forum à son égard.

Pierre Bouchard, encore Pierre Bouchard. Faut-il toujours en discuter? Pourquoi pas. On pourrait analyser l'erratique Ken Dryden, qui au lieu de

toucher du doigt certains malaises défensifs de l'équipe, devrait avant tout faire un sérieux examen de conscience sur sa conduite entre les deux poteaux.

Mais, Ken Dryden n'a pas perdu. ne perdra jamais son poste de gardien

régulier. Bouchard, étiqueté quatrième défenseur, il y a encore deux semaines, boude maintenant sur le banc des joueurs et évolue d'une façon sporadique. Il a échoué une autre fois.

UN DUEL INEGAL

Parce que Bouchard s'entête à repousser cavalièrement les propositions que l'on persiste à lui assigner depuis son arrivée à Montréal. Son tempérament rancunier l'oblige constamment à combattre en duel contre son instructeur William Scott Bowman... et dans les circonstances, Bowman choisit toujours les armes.

On ne demande pas au défenseur d'engager le combat à chacune de ses présences sur la patinoire, on lui demande simplement d'imposer le respect. Je ne prétends pas que Bouchard a manqué à ses obligations, dimanche soir à Buffalo, mais il n'a manifesté aucune conviction après avoir abandonné le banc des joueurs dans le but de répondre à Jerry Korab.

Il a fait son boulot... tout en écartant une belle occasion de convaincre et son instructeur et ses coéquipiers qu'il nourrit encore une attitude positive.

RENIE SES PREJUGES

Si Pierre Bouchard reniait ses préjugés, oubliant les avatars de Bowman, il redeviendrait rapidement le défenseur indispensable que Roger Bédard exploitait à fond dans les rangs juniors.

Qu'il oublie les flèches lancées par Bowman, qu'il pense à lui et à ses coéquipiers qui lui vouent encore un certain respect... mais qu'il fasse vite.

Qu'il n'essaie pas de devenir un autre Jacques Laperrière ou encore un J.-C. Tremblay.

On répète encore que 2 et 2 font 4!

"Catfish" Hunter en arbitrage

Jim "Catfish" Hunter, gagnant du trophée Cy Young dans la LA en 1974, se présentera devant un arbitre aujourd'hui et soutiendra que son contrat est nul.

Le droitier des champions As d'Oakland soutiendra également qu'il est libre d'offrir ses services à n'importe quel club majeur. L'argument principal de Hunter consistera dans le fait que son contrat a pris fin lorsque \$50,000 des \$100,000 de son contrat n'ont pas été versés de la façon stipulée, en versements différés. Le contrat d'un joueur oblige un club à corriger son retard en dix jours, à partir de l'avis donné par le joueur. Hunter a donné cet avis en septembre dernier et le sujet n'a même pas été discuté dans la période stipulée.

Le propriétaire Charles Finley a toujours maintenu qu'il était prêt à payer mais qu'on n'avait pu en venir à une entente au sujet de la méthode de paiement.

La dispute a éclaté en public au

cours de la Série mondiale, remportée par les As au compte de 4-1 sur les Dodgers de Los Angeles.

AGENT LIBRE

Hunter a demandé au commissaire Bowie Kuhn de le déclarer agent libre, mais celui-ci a refusé parce qu'il ne pouvait porter un jugement sur ce cas en raison des pièces d'évidence en main.

"Hunter a réclamé que \$50,000 de son salaire en 1974 soient versés dans une assurance à rentes annuelles, a dit Kuhn. Finley a refusé, mais a offert de donner un chèque de \$50,000 à Hunter. Le président Lee MacPhail, de la LA, a été témoin de l'offre."

Selon les règlements du baseball, un joueur ne peut être déclaré agent libre à la suite d'une dispute.

Finley a rejeté la demande de Hunter, car un tel plan l'empêcherait de déclarer cette déduction sur son impôt, car un tel plan est libre de taxes.

On ne prévoit aucune décision avant un mois.

Kelly a dû se contenter d'une nulle

TORONTO (UPI et PA) — Un match nul ne satisfait personne et surtout pas l'instructeur Red Kelly des Leafs de Toronto. Pour une raison bien simple, les Leafs ne fonctionnent tout simplement pas sous sa gouverne et il ne serait pas impossible que Kelly en devienne le bouc émissaire.

Hier, Toronto a laissé aller une avance de 2-1 en fin de troisième période pour se contenter d'un verdict nul de 2-2 contre les Blues de St-Louis et surtout Garry Unger qui a inscrit les deux buts.

"Je ne sais ce qui ne va pas. Si je le savais!"

C'est pas tout à fait ce qu'il faut dire dans ce genre de circonstances mais Kelly s'est repris en commentant: "Remarquez que nous n'avons pas si mal joué ce soir. En fait, il y a longtemps que nous avons limité l'adversaire à deux buts."

Match nul qui n'a cependant rien de réjouissant compte tenu que le défenseur Ian Turnbull, qui se voulait aussi l'un des meilleurs attaquants, s'est déchiré des cartilages au genou et devra prendre du repos au cours des prochaines semaines.

Blaine Stoughton et Darryl Sittler ont marqué les buts des Blues.

Pittsburgh gagne 28-7 contre les Saints

NOUVELLE-ORLEANS — Terry Brshaw a connu, hier, ses meilleurs moments de la saison et sans aucune difficulté, il a mené à sa guise les Steelers de Pittsburgh (8-2-1) à la victoire contre les Saints de la Nouvelle-Orléans, 28-7.

Employé sporadiquement cette saison dans une rotation de quarts-arrière qui comprenait Joe Gilliam et Terry Hanratty, Brshaw a lancé deux passes de touché et marqué lui-même un majeur sur une course de 18 verges.

En fait, il a porté le ballon à neuf reprises pour des gains de 99 verges. Il a d'ailleurs connu ses meilleurs succès au sol puisqu'il n'a été heureux que sept fois sur 19 passes tentées.

Sur la seconde séquence de jeux, il a appelé une passe de 31 verges à Frank Lewis, avant de compter lui-même au deuxième quart et de clôturer le bal en lançant à Larry Brown dans les buts au 3e quart.

Ce gain des Steelers augmente à 1½ match leur avance sur les Bengals de Cincinnati pour le titre dans la division centrale de la conférence américaine et consacre, par le fait même, le championnat de la division western de la Nationale aux Rams de Los Angeles.

Tkaczuk absent pour cinq semaines

NEW YORK — C'est une sérieuse baffe que vient d'encaisser les Rangers de New York avec la perte de leur joueur de centre Walter Tkaczuk.

Au rancart pour cinq semaines au moins — il portera un plâtre — il lui faudra aussi de deux à trois semaines supplémentaires pour retrouver la vigueur de sa jambe droite, fracturée dimanche soir, à la suite d'une collision avec Wilkins du Pittsburgh. Rappelons seulement que les Rangers sont derniers au classement de la division que domine présentement Philadelphie.

Hargrove, recrue de l'année dans l'Américaine

NEW YORK (AP) — Mike Hargrove, meilleur frappeur des Rangers du Texas l'an dernier, a été élu hier recrue de l'année de la LA par l'Association des chroniqueurs de baseball d'Amérique.

Hargrove a récolté 16½ votes et a ainsi rejoint son coéquipier Jeff Burroughs, élu joueur par excellence la semaine dernière.

Plus tôt, le Canadien Ferguson Jenkins, des Rangers, s'était classé 2e, derrière Catfish Hunter, de Oakland, dans le scrutin du trophée Cy Young.

Bucky Dent, du Chicago, s'est classé 2e chez les recrues avec trois votes, suivi par George Brett, du Kansas City, deux; Rick Burleson, du Boston avec 1½, et Jim Sundberg, du Texas, un.

Hargrove, un joueur de 1er but, ne faisait même pas partie du personnel des Rangers à l'entraînement du printemps, mais il avait impressionné les dépisteurs du Texas avec une moyenne de .312 dans la Ligue de Floride. Il a mérité son poste au camp. A sa 2e saison complète dans le baseball organisé, il a dominé les Rangers avec une moyenne de .323, y compris 66 points produits et quatre circuits.

HEROS LOCAL

Utilisé comme 1er-but et frappeur désigné, Hargrove est un héros du Texas, originaire de Perryton où il demeure toujours.

Agé de 25 ans, il a signé un contrat avec les Rangers en 1972, après avoir été réclamé dans la 25e ronde au repêchage des agents libres, après quelque 500 joueurs.

Il a affiché une moyenne de .267 en 70 matches dans la filiale des Rangers, à Geneva, N.Y., puis est passé à Gastonia, où il a dominé la Western Carolinas League avec une moyenne de .351, ce qui lui a mérité une invitation au camp d'entraînement des Rangers.

Premier Texan choisi recrue de l'année, il succède à Al Bumbry, du Baltimore.

REACTIONS

L'heureux élu a été très surpris de son élection hier, mais il l'avait été davantage en étant choisi au sein du personnel des Rangers en 1974.

"Cette nomination m'avait davantage surpris, a déclaré le frappeur gaucher qui a surtout affronté des lanceurs droitiers.

"A l'entraînement du printemps, on m'a demandé où je désirais jouer cette année et j'ai répondu que j'aimerais le calibre AAA.

"J'ai été surpris de mériter un poste au sein du club et les résultats ont été supérieurs à ceux prévus."

Hargrove a immédiatement téléphoné à ses parents en apprenant son élection.

"Ils étaient vraiment très fiers et m'ont dit qu'une grosse dinde m'attendait pour la fête de l'Action de grâce.

"Par contre, j'ai une moyenne de 0 en 28 dans la vente de voitures, car je n'en ai vendu aucune en 25 jours à Arlington."

Hargrove a crédité son gérant Billy Martin pour ses succès en 1974.

"Billy ne s'est pas occupé de mon élan au bâton, se contentant de me demander 100 pour cent de mes capacités.

"De plus, le fait que Burroughs frappait juste avant moi m'a beaucoup aidé.

"Par ailleurs, notre receveur Jim Sundberg avait, selon moi, de bonnes chances de mériter le trophée.

"Enfin, je ne crois pas à la malchance accrochée ordinairement à un joueur à sa deuxième saison sous la grande tente, car je ne suis pas superstitieux.

"J'aimerais bien vendre une voiture toutefois, connaissez-vous quelqu'un qui désire en acheter une?"

Le Junior s'incline 5-3

Le Junior de Montréal, pour qui tout allait si bien depuis un certain temps, a frappé un noeud hier soir, à Shawinigan, alors qu'il a dû s'incliner 5-3 face aux Dynamos.

Claude Larose, le meilleur pointeur des Dynamos, a récolté pas moins de trois buts et une assistance dans ce match disputé devant moins de 900 personnes alors que Yvan Hamelin et Gilles Gellinas complétaient. Chez le Junior, qui perdait ainsi une belle occasion de s'approcher du 2e rang détenu par le

Cornwall, Normand Dupont, avec son 36e but de la saison, André Leroux et Mike McDougall ont trouvé le fond du filet. Shawinigan devance maintenant Québec au 2e rang.

A Laval, où le National a triomphé du Cornwall 8-6, près de 1.500 personnes ont assisté à la rencontre malgré le fait que les rues n'étaient pas déneigées en raison de la grève des cols bleus, lesquels sont appuyés dans leurs revendications par les cols blancs et les policiers municipaux.

Luxueuse gamme de

MOULURES

(bois dur et bois tendre)

BELLE CONCEPTION ARCHITECTURALE

Moulures de tous genres

- Panneaux • Plafonds
- Moulures en dé • Corniches
- Barreaux de chaise

EXECUTION SUR COMMANDE
EGALEMENT

MOULDING PRODUCTS LTD

1406 rue Seaver
MONTREAL

Pour informations, tél. de 9h à 16h
526-2593

Boutique "P.H.S.: Pour Hommes Seulement"
Votre service-magasinage de Noël personnalisé

Monsieur — la boutique Pour Hommes Seulement, chez Eaton, a été conçue dans le seul but d'être un service de magasinage de Noël pour vous! C'est notre façon de vous aider à faire vos achats de Noël. Venez nous voir avec la liste des personnes à qui vous voulez faire un cadeau et vous détendre en sirotant un bon café.

Pendant ce temps, une de nos hôtesses vous aide: elle examine votre liste avec vous... puis s'occupe de tout, du choix des cadeaux jusqu'à l'emballage et à la livraison. Et, comme nous voulons vraiment que vous profitiez de ce service, nous vous l'offrons sans frais supplémentaires! Notre boutique ouvrira le samedi 30 novembre, Pour Hommes Seulement.

Les mercredi, jeudi et vendredi, 27, 28 et 29 novembre, nous avons des journées préouverture. Pour dames seulement.

Nous sommes exclusivement au magasin du Centre-ville, au deuxième étage, près de la boutique Adam. Venez nous voir ou téléphonez-nous à **842-9331**, postes 1418, 1419 ou 1420. Magasinez tôt, et n'oubliez pas votre liste de noms et de tailles (essentielle si vous offrez des vêtements ou des accessoires).

Joyeux Noël!
EATON

Petites mais élégantes et bien habillées.

La Plymouth Cricket et la Dodge Colt ont un équipement de base complet. Nous sommes prêts à comparer nos petites voitures économiques à des voitures qui coûtent plus cher.

Ainsi, chaque Colt et chaque Cricket est équipée d'une colonne de direction réglable. Tout membre de la famille peut la régler à la position qui lui convient. La plupart des voitures plus coûteuses de la concurrence ne l'offre qu'en supplément, alors qu'elle est standard dans la Colt et la Cricket.

Évidemment, la Colt et la Cricket ont des sièges-tonneaux à l'avant, comme vous le pensez. Mais vous ne vous attendiez pas à y trouver des dossiers complètement inclinables dans tous les modèles (sauf dans les coupés à 2 portes à très bas prix), ce qui vous procure un peu plus de confort. Cette caractéristique ne vient qu'en supplément dans les voitures de la concurrence.

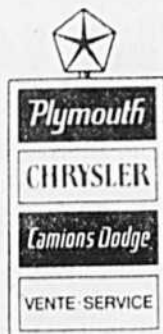
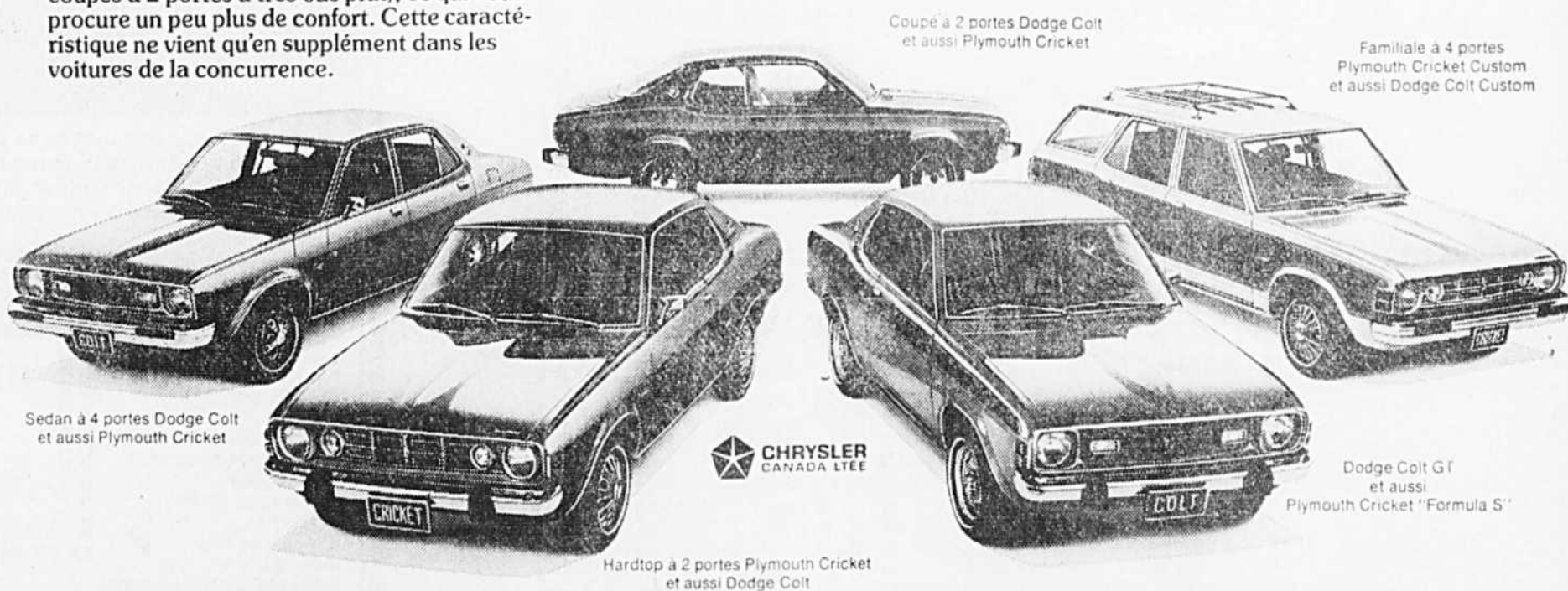
Il y a en plus les freins AV à disque et la solide structure monocoque, aussi en équipement de base.

Le moteur de 1600 cc à arbre à cames en tête et boîte à 4 vitesses manuelle entièrement synchronisées vous assure une importante économie et vous donne la puissance nécessaire à doubler. Plusieurs concurrents offrent un moteur beaucoup plus petit en équipement de base.

La Dodge Colt et la Plymouth Cricket se présentent aussi en un vaste choix de modèles: sport, hardtops à 2 portes, coupés à 2 portes, sedans à 4 portes et élégantes familiales à 4 portes, ainsi qu'une familiale Custom à panneaux latéraux et arrière en similibois.

L'équipement en option? Le voici: la boîte de vitesses automatique, le moteur de 2000 cc (il vous faut une boîte de vitesses automatique, si vous commandez ce moteur; Chrysler vous offre la boîte Torqueflite), la radio AM à boutons-poussoirs, le porte-bagages de toit de la familiale, le dégivreur électrique de la lunette AR et les pneus à flanc blanc (de base dans la Cricket "Formula S", la Colt GT et les familiales Custom). Comme vous le constatez, nous avons peu d'équipement en option.

Dodge Colt et Plymouth Cricket. Conception et construction au Japon. Vente et entretien chez les concessionnaires Dodge et Plymouth du Canada.



Plymouth Cricket



Dodge Colt

Le génie mécanique minutieux... c'est toute une différence.

résultats SPORTIFS

Les chiffres disent que...

On sait que chaque année lors de la séance du repêchage amateur, les dirigeants des équipes ont toujours opté en majorité pour les joueurs de langue anglaise en provenance de l'ouest ou de la ligue majeure de l'Ontario. Mais depuis trois ou quatre ans quelques clubs ont choisi en premier lieu des joueurs de langue française du Québec comme résultats que parmi les 10 premiers compteurs de la ligue on y retrouve sept québécois.

En tête de cette liste on remarque Gilbert Perreault, suivi de Guy Lafleur, Richard Martin, Marcel Dionne, René Robert, André Boudrias et Denis Potvin. Je peux même aller plus loin en disant que parmi les 20 premiers compteurs, 11 sont des Canadiens français. Les quatre autres étant Jacques Lemaire, Guy Lapointe, Jean Pronovost et Carol Vadnais.

Le même phénomène se répète chez les gardiens de buts. Chez les neuf meilleurs de la ligue, cinq sont des Canadiens-français avec en premier lieu Rogation Vachon (meilleure moyenne), suivi de Bernard Parent, Philippe Myre, Daniel Bouchard et Gilles Villeneuve.

Normand FARLY



Augmentation des pénalités

Il y a eu un plus grand nombre de pénalités et de jeux de puissance dans la LNH cette saison.

Ainsi, les statistiques démontrent que chaque but sur quatre a résulté de jeux de puissance, soit 71,2 p. cent de l'augmentation des buts cette saison, en comparaison de l'an dernier, où la production était inférieure d'un demi-but par match après 187 matches.

On a enregistré 1,279 buts à date, dont 332 au cours de jeux de puissance. A la même date, l'an dernier, on avait compté 1,133 buts, dont 228 au cours de jeux de puissance.

Cette année, on a compté 1,608 chances dans les jeux de puissance et les 332 buts enregistrés représentent une moyenne de 20,6 buts au cours de 1,223 jeux de puissance pour une moyenne de 18,6 p. cent.

Les arbitres ont imposé 5,637 minutes de pénalités cette saison, en comparaison de 4,608 dans le même nombre de matches l'an dernier.

SABRES
Les Sabres de Buffalo dominent la ligue avec 30 buts en 99 chances pour une moyenne de 30,3, suivis des Bruins de Boston avec 26-90-28,9.

Les Seals de la Californie sont les plus faibles dans ce domaine avec 13-100-12,0.

Par ailleurs, les Kings de Los Angeles affichent le meilleur dossier défensif lors de désavantages numériques en accordant 10 buts en 94 occasions pour une moyenne de 89,4, suivis du Chicago avec 8-73-89,0.

Les Kings dominent également chez les gardiens de but avec le duo Rogation Vachon-Gary Edwards affichant une moyenne de 1,67 but alloué par match. Vachon dominant individuellement avec 1,29.

Cependant, Bobby Orr, des Bruins, continue de dominer les compteurs avec une fiche de 15-25-40, soit deux points de plus que son coéquipier Phil Esposito. Gilbert Perreault, du Buffalo, suit avec 31 points, trois de plus que Guy Lafleur, du Montréal.

COMPTES

Nom	B	A	Pts
Orr, Bos.	15	25	40
Esposito, Bos.	20	18	38
Perreault, Buf.	14	17	31
Lafleur, Mtl	13	17	30
Martin, Buf.	14	15	29
Mahovlich, Mtl	10	19	29
Dionne, Det.	7	21	28
Robert, Buf.	12	15	27
Boudrias, Van.	6	21	27
D. Potvin, NY Is.	5	21	26
Luce, Buf.	12	13	25
Lemaire, Mtl	8	17	25

GARDIENS DE BUTS

Nom	Mj	B	BI	Moy.
Vachon	839	15	3	1:29
G. Edwards	421	16	1	2:23
Los Ang.	1,260	35	4	1:67
Esposito	1,080	40	3	2:22
Veison	60	4	0	4:00
Chicago	1,140	45	3	2:37
Parent	1,020	36	3	2:12
Stephenson	240	11	0	2:75
Taylor	60	4	0	4:00
Phil.	1,320	53	2	2:41
Myre	720	29	2	2:42
Bauchard	660	30	0	2:73
Atlanta	1,380	60	2	2:61
G. Smith	1,154	49	3	2:55
Lockett	166	12	0	4:34
Vancouver	1,380	60	2	2:61
W. Smith	1,081	47	3	2:61
Resch	179	11	0	3:69
NY Isl.	1,260	59	3	2:81
Villeure	380	16	1	2:53
Giacomin	820	46	0	3:37
NY Ranger	1,200	62	1	3:10
Brooks	300	15	0	3:00
Gilbert	960	51	1	3:69
Boston	1,260	66	1	3:14
Dryden	1,320	70	1	3:18
Larocque	60	5	0	5:00
Montréal	1,380	65	1	3:30
Crozier	300	11	1	2:20
Bromley	940	55	1	3:51
Farr	80	8	0	6:00
Buffalo	1,320	74	2	3:36
Johnston	480	23	1	2:88
Davidson	660	45	0	4:09
St-Louis	1,140	68	1	3:58
Inness	1,001	52	2	3:12
Johnson	199	20	0	6:03
Pitt.	1,200	72	2	3:70
Maniagi	973	56	1	3:45
LoPresti	120	8	0	4:00
Rivard	167	80	1	3:81
Minn.	1,260	80	1	3:81
Rutherford	818	49	1	3:59
Grant	240	19	0	4:75
Richardson	81	14	0	10:24
Détroit	1,140	83	1	4:37
Plasse	720	47	0	3:92
McDuffe	420	37	0	5:29
K. City	1,140	86	0	4:53
Wilson	374	25	0	4:01
Favell	586	46	0	4:71
Hamel	180	16	0	5:33
Toronto	1,140	86	0	4:58
Meloche	731	52	1	4:27
Simmons	589	49	1	4:99
Calif.	1,320	103	2	4:68
Belhumeur	527	40	0	4:53
Low	673	60	0	5:35
Adams	60	6	0	6:00
Wash.	1,260	107	0	4:10

CORNWALL 6, LAVAL 8

PREMIERE PERIODE
1 Cornwall, Brassard (Davidson) 0:35
2 Laval, Bossy (Jarry) 13:58
PUNITIONS: Châtigny, 16:12.

DEUXIEME PERIODE
3 Cornwall, Allan (Davidson et Conway) 5:58
4 Laval, Trotter (Noonan et Vautour) 7:53
5 Laval, Hamel (Dabell) 9:48
6 Laval, Trotter (Parent et Bossy) 11:50
7 Laval, Bossy (Malancon et Dutton) 13:11
8 Cornwall, Smith (Cleary et Geoffrion) 15:14
9 Cornwall, Brassard (Rochon et Davidson) 19:04
10 Cornwall, Conway (Allan et Cleary) 19:54
PUNITIONS: Melancon, 9:17; Barden, 14:13; Dabell, 14:21; Parent, 19:27.

TROISIEME PERIODE
11 Cornwall, Geoffrion (Brazau) 6:27
12 Laval, Dabell (Bossy et Parent) 7:21
13 Laval, Vautour (Bossy et Hamel) 16:57
14 Laval, Trotter (Preston et Vautour) 18:07
PUNITIONS: Borden, (maieur) et Dutton (maieur), 9:04; Brassard, 9:37; Distel et Bellefleur, 14:31; Barden, 16:13; Barden, 18:23.

LANCERS PAR:
CORNWALL 16 9 14-37
LAVAL 9 9 15-33
Assistance: 1,430.

GARDIENS DE BUTS: Viens, Cornwall et Sauvé, Laval.

CLASSEMENT (Division Est)
G P N PTS BP BC
N. Angl. 13 4 0 26 73 47
Cleveland 6 6 1 13 36 39
Chicago 4 13 0 8 49 72
Indianap. 4 15 0 8 38 86

(Division Ouest)
Houston 13 6 0 26 92 56
San Diego 10 6 0 20 53 33
Phoenix 6 8 1 13 52 57
Minnesota 5 10 0 10 59 68
Michigan 5 13 0 10 47 79

(Division Canadienne)
Toronto 14 6 0 28 100 68
Québec 11 6 0 22 69 58
Winnipeg 9 5 1 19 68 40
Edmonton 8 4 0 16 47 37
Vancouver 4 10 1 9 40 58

CLASSEMENT (Division Est)
G P N PTS BP BC
N. Angl. 13 4 0 26 73 47
Cleveland 6 6 1 13 36 39
Chicago 4 13 0 8 49 72
Indianap. 4 15 0 8 38 86

(Division Ouest)
Houston 13 6 0 26 92 56
San Diego 10 6 0 20 53 33
Phoenix 6 8 1 13 52 57
Minnesota 5 10 0 10 59 68
Michigan 5 13 0 10 47 79

(Division Canadienne)
Toronto 14 6 0 28 100 68
Québec 11 6 0 22 69 58
Winnipeg 9 5 1 19 68 40
Edmonton 8 4 0 16 47 37
Vancouver 4 10 1 9 40 58

CLASSEMENT (Division Est)
G P N PTS BP BC
N. Angl. 13 4 0 26 73 47
Cleveland 6 6 1 13 36 39
Chicago 4 13 0 8 49 72
Indianap. 4 15 0 8 38 86

(Division Ouest)
Houston 13 6 0 26 92 56
San Diego 10 6 0 20 53 33
Phoenix 6 8 1 13 52 57
Minnesota 5 10 0 10 59 68
Michigan 5 13 0 10 47 79

(Division Canadienne)
Toronto 14 6 0 28 100 68
Québec 11 6 0 22 69 58
Winnipeg 9 5 1 19 68 40
Edmonton 8 4 0 16 47 37
Vancouver 4 10 1 9 40 58

CLASSEMENT (Division Est)
G P N PTS BP BC
N. Angl. 13 4 0 26 73 47
Cleveland 6 6 1 13 36 39
Chicago 4 13 0 8 49 72
Indianap. 4 15 0 8 38 86

(Division Ouest)
Houston 13 6 0 26 92 56
San Diego 10 6 0 20 53 33
Phoenix 6 8 1 13 52 57
Minnesota 5 10 0 10 59 68
Michigan 5 13 0 10 47 79

(Division Canadienne)
Toronto 14 6 0 28 100 68
Québec 11 6 0 22 69 58
Winnipeg 9 5 1 19 68 40
Edmonton 8 4 0 16 47 37
Vancouver 4 10 1 9 40 58

CLASSEMENT (Division Est)
G P N PTS BP BC
N. Angl. 13 4 0 26 73 47
Cleveland 6 6 1 13 36 39
Chicago 4 13 0 8 49 72
Indianap. 4 15 0 8 38 86

(Division Ouest)
Houston 13 6 0 26 92 56
San Diego 10 6 0 20 53 33
Phoenix 6 8 1 13 52 57
Minnesota 5 10 0 10 59 68
Michigan 5 13 0 10 47 79

(Division Canadienne)
Toronto 14 6 0 28 100 68
Québec 11 6 0 22 69 58
Winnipeg 9 5 1 19 68 40
Edmonton 8 4 0 16 47 37
Vancouver 4 10 1 9 40 58

CLASSEMENT (Division Est)
G P N PTS BP BC
N. Angl. 13 4 0 26 73 47
Cleveland 6 6 1 13 36 39
Chicago 4 13 0 8 49 72
Indianap. 4 15 0 8 38 86

(Division Ouest)
Houston 13 6 0 26 92 56
San Diego 10 6 0 20 53 33
Phoenix 6 8 1 13 52 57
Minnesota 5 10 0 10 59 68
Michigan 5 13 0 10 47 79

(Division Canadienne)
Toronto 14 6 0 28 100 68
Québec 11 6 0 22 69 58
Winnipeg 9 5 1 19 68 40
Edmonton 8 4 0 16 47 37
Vancouver 4 10 1 9 40 58

CLASSEMENT (Division Est)
G P N PTS BP BC
N. Angl. 13 4 0 26 73 47
Cleveland 6 6 1 13 36 39
Chicago 4 13 0 8 49 72
Indianap. 4 15 0 8 38 86

(Division Ouest)
Houston 13 6 0 26 92 56
San Diego 10 6 0 20 53 33
Phoenix 6 8 1 13 52 57
Minnesota 5 10 0 10 59 68
Michigan 5 13 0 10 47 79

(Division Canadienne)
Toronto 14 6 0 28 100 68
Québec 11 6 0 22 69 58
Winnipeg 9 5 1 19 68 40
Edmonton 8 4 0 16 47 37
Vancouver 4 10 1 9 40 58

CLASSEMENT (Division Est)
G P N PTS BP BC
N. Angl. 13 4 0 26 73 47
Cleveland 6 6 1 13 36 39
Chicago 4 13 0 8 49 72
Indianap. 4 15 0 8 38 86

(Division Ouest)
Houston 13 6 0 26 92 56
San Diego 10 6 0 20 53 33
Phoenix 6 8 1 13 52 57
Minnesota 5 10 0 10 59 68
Michigan 5 13 0 10 47 79

(Division Canadienne)
Toronto 14 6 0 28 100 68
Québec 11 6 0 22 69 58
Winnipeg 9 5 1 19 68 40
Edmonton 8 4 0 16 47 37
Vancouver 4 10 1 9 40 58

CLASSEMENT (Division Est)
G P N PTS BP BC
N. Angl. 13 4 0 26 73 47
Cleveland 6 6 1 13 36 39
Chicago 4 13 0 8 49 72
Indianap. 4 15 0 8 38 86

(Division Ouest)
Houston 13 6 0 26 92 56
San Diego 10 6 0 20 53 33
Phoenix 6 8 1 13 52 57
Minnesota 5 10 0 10 59 68
Michigan 5 13 0 10 47 79

(Division Canadienne)
Toronto 14 6 0 28 100 68
Québec 11 6 0 22 69 58
Winnipeg 9 5 1 19 68 40
Edmonton 8 4 0 16 47 37
Vancouver 4 10 1 9 40 58

CLASSEMENT (Division Est)
G P N PTS BP BC
N. Angl. 13 4 0 26 73 47
Cleveland 6 6 1 13 36 39
Chicago 4 13 0 8 49 72
Indianap. 4 15 0 8 38 86

(Division Ouest)
Houston 13 6 0 26 92 56
San Diego 10 6 0 20 53 33
Phoenix 6 8 1 13 52 57
Minnesota 5 10 0 10 59 68
Michigan 5 13 0 10 47 79

(Division Canadienne)
Toronto 14 6 0 28 100 68
Québec 11 6 0 22 69 58
Winnipeg 9 5 1 19 68 40
Edmonton 8 4 0 16 47 37
Vancouver 4 10 1 9 40 58

CLASSEMENT (Division Est)
G P N PTS BP BC
N. Angl. 13 4 0 26 73 47
Cleveland 6 6 1 13 36 39
Chicago 4 13 0 8 49 72
Indianap. 4 15 0 8 38 86

(Division Ouest)
Houston 13 6 0 26 92 56
San Diego 10 6 0 20 53 33
Phoenix 6 8 1 13 52 57
Minnesota 5 10 0 10 59 68
Michigan 5 13 0 10 47 79

(Division Canadienne)
Toronto 14 6 0 28 100 68
Québec 11 6 0 22 69 58
Winnipeg 9 5 1 19 68 40
Edmonton 8 4 0 16 47 37
Vancouver 4 10 1 9 40 58

CLASSEMENT (Division Est)
G P N PTS BP BC
N. Angl. 13 4 0 26 73 47
Cleveland 6 6 1 13 36 39
Chicago 4 13 0 8 49 72
Indianap. 4 15 0 8 38 86

(Division Ouest)
Houston 13 6 0 26 92 56
San Diego 10 6 0 20 53 33
Phoenix 6 8 1 13 52 57
Minnesota 5 10 0 10 59 68
Michigan 5 13 0 10 47 79

(Division Canadienne)
Toronto 14 6 0 28 100 68
Québec 11 6 0 22 69 58
Winnipeg 9 5 1 19 68 40
Edmonton 8 4 0 16 47 37
Vancouver 4 10 1 9 40 58

CLASSEMENT (Division Est)
G P N PTS BP BC
N. Angl. 13 4 0 26 73 47
Cleveland 6 6 1 13 36 39
Chicago 4 13 0 8 49 72
Indianap. 4 15 0 8 38 86

(Division Ouest)
Houston 13 6 0 26 92 56
San Diego 10 6 0 20 53 33
Phoenix 6 8 1 13 52 57
Minnesota 5 10 0 10 59 68
Michigan 5 13 0 10 47 79

(Division Canadienne)
Toronto 14 6 0 28 100 68
Québec 11 6 0 22 69 58
Winnipeg 9 5 1 19 68 40
Edmonton 8 4 0 16 47 37
Vancouver 4 10 1 9 40 58

football

LIGUE NATIONALE FOOTBALL

CLASSEMENT (DIVISION EST)

G	P	N	PP	PC	Moy.
Miami	8	3	0	252	170 727
Buffalo	8	3	0	234	205 727
N.-Anglet.	7	4	0	187	193 636
N. York J.	4	7	0	187	238 364
Baltimore	2	9	0	136	261 102

(DIVISION CENTRALE)

Pittsburgh	8	2	1	247	156 773
Cincinnati	7	4	0	258	185 636
Houston	5	6	0	181	211 455
Cleveland	3	8	0	203	275 273

(DIVISION OUEST)

Oakland	9	2	0	280	173 818
Denver	5	5	1	234	236 500
K. City	4	7	0	195	238 364
S. Diego	3	8	0	153	237 273

(CONFERENCE NATIONALE)

(DIVISION EST)

St. Louis	9	2	0	246	173 818
Washington	8	3	0	232	155 727
Dallas	6	5	0	209	168 545
Philadelph.	4	7	0	158	179 364
N. York G.	2	9	0	161	237 182

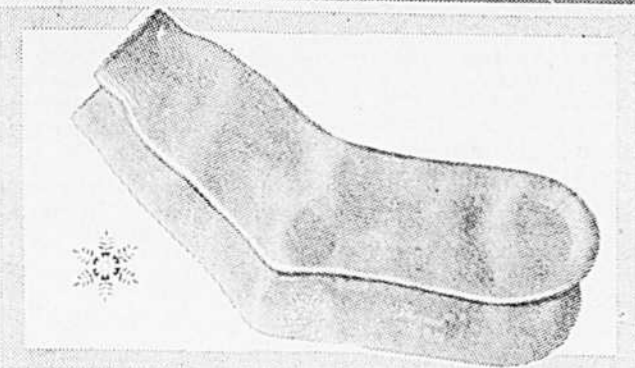
(DIVISION CENTRALE)

Minnesota	7	4	0	223	161 636
Green Bay	6	5	0	187	153 545
Détroit	6	5			

Magasinage-Joie de Noël

BAT MAINTENANT SON PLEIN!

La vente se termine le 24 décembre — Articles spéciaux en vente jusqu'à épuisement du stock. Canadian Tire fera son possible pour garder en stock tous les articles annoncés mais nous nous réservons le droit de limiter les quantités. Magasinez maintenant!

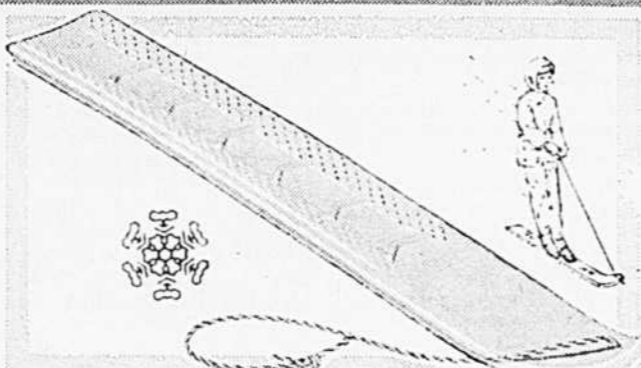


GARDENT LES PIEDS AU CHAUD!

Bas pour sportifs

Une véritable aubaine pour le mordu du sport qui tient à son confort! Isothermes, rouge. Pointures adultes 9 à 11, 11 à 13, enfants 7 à 9. Pre.

.99

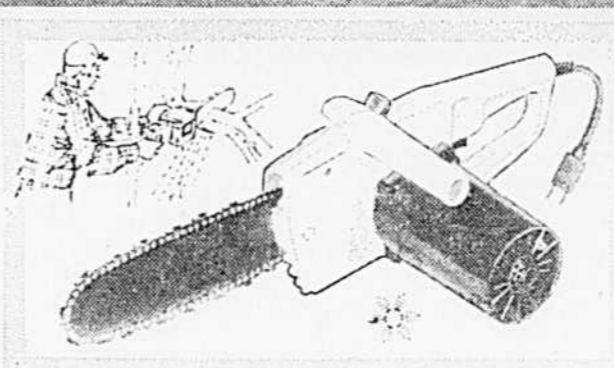


PRIX COURANT 6.29

Peau de banane

Glissoire résistante en polyéthylène moulé. Rainures de contrôle, corde pour guidage et remontée. Mesure environ 44 1/2" x 9 1/4" de large. Épargnez .63!

5.66



UN ACHAT SPÉCIAL, ÉPARGNEZ!

Tronçonneuse électrique

Moteur puissant de 1 3/4 HP à double isolation. Pour couper arbres jusqu'à 16" de diamètre. Carter en plastique très résistant. Épargnez!

41.99

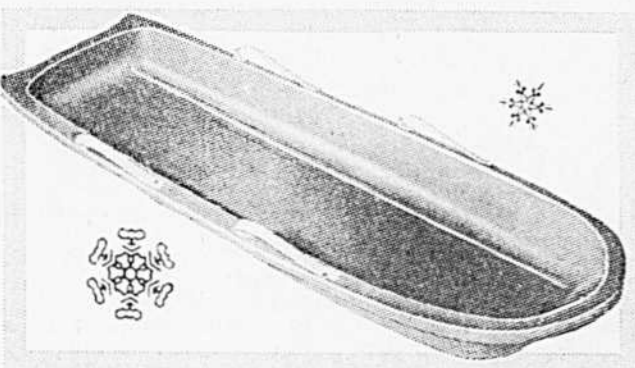


PRISE METRIQUE 3/8"

Jeu de 25 clés à rochet

Ensemble 'Husky' comprend clé à rochet à dégagement rapide, 15 douilles, douille à bougie de 13/16", 2 allonges et 5 clés de 10 à 19 cm. Cadeau pour bricoleur!

39.95 Avec coffret

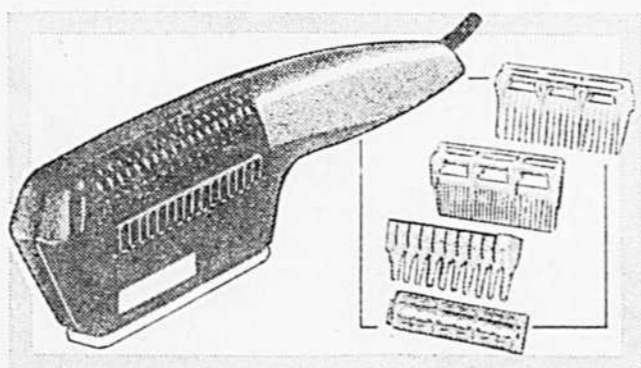


POUR GLISSADES ENDIABLÉES!

Toboggan 'Snow-Jet'

Glissoire de 48" en plastique très robuste pour les jeunes amateurs de vitesse! Côtés surélevés, 4 poignées plastique, 2 trous pour corde. Spécial

3.99

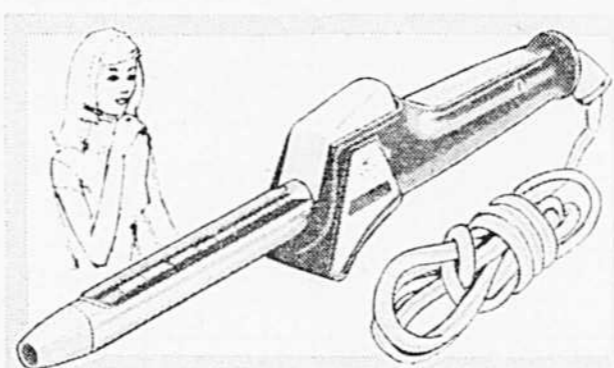


PRIX INTÉRESSANT!

Peigne sèche-cheveux

Épargnez \$2 sur ce modèle 'Solaray' de qualité! Poignée facile à tenir, 2 vitesses, 2 chaleurs. Accessoires: 2 peignes, 1 brosse et 1 fer, 500 watts.

15.44 Cour. 17.44

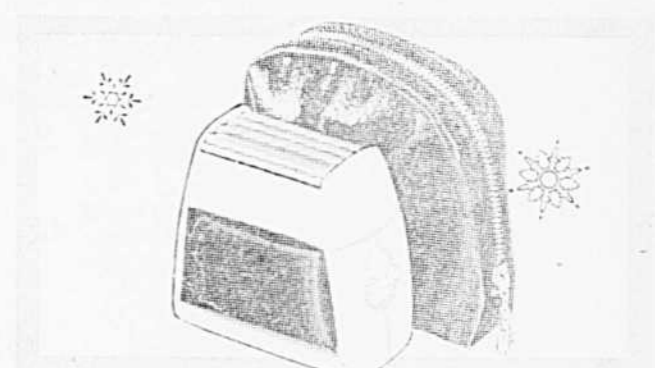


POUR DES COIFFURES RÉUSSIES!

Fer à friser

Épargnez \$1.66 sur ce fer à vapeur léger et résistant! Pour des boucles parfaites à tout coup! Cordon pivotant, pointe de sûreté et thermostat, 30 watts.

14.33 Cour. 15.99

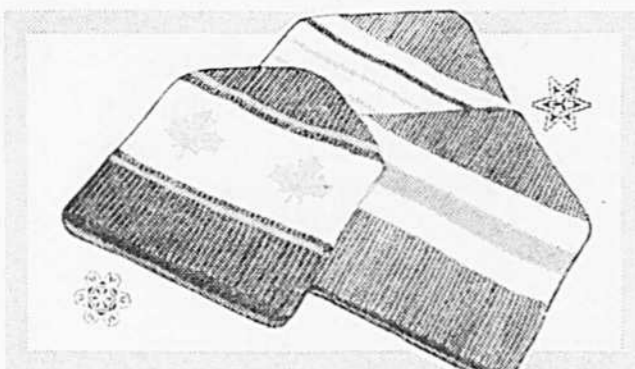


PRIX IMBATTABLE!

Shavex 'Classic II'

Épargnez \$4 en achetant maintenant ce rasoir avantageux! Cadran de sélection pour rasage confortable, 4 têtes de rasage, étui en vinyle à glissière.

8.99 Cour. 12.99

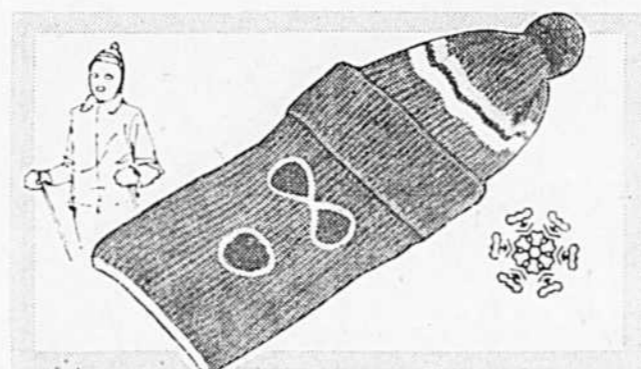


PASSEZ L'HIVER AU CHAUD!

Tuques en laine

Prix courant 4.49. Cadeau idéal pour Noël! Modèle en tricot tout laine, motifs marine, rouge et blanc. Ne manquez pas cette aubaine du magasinage-joie!

3.59

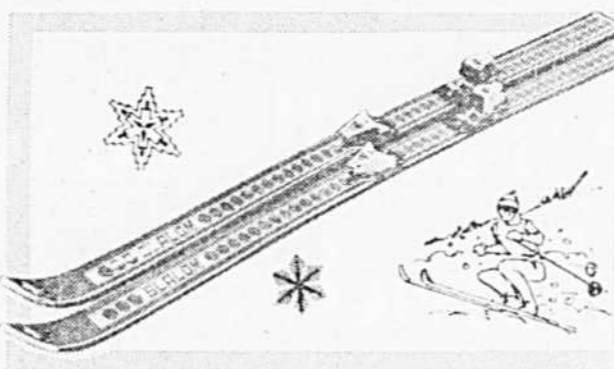


POUR LES SPORTS D'HIVER!

Cagoule

Prix courant \$1.59. Protège la figure des coups de vent glacial! Tricot acrylique résistant à l'eau. Tons de bleu, rouge et brun. Magasinez tôt!

1.37

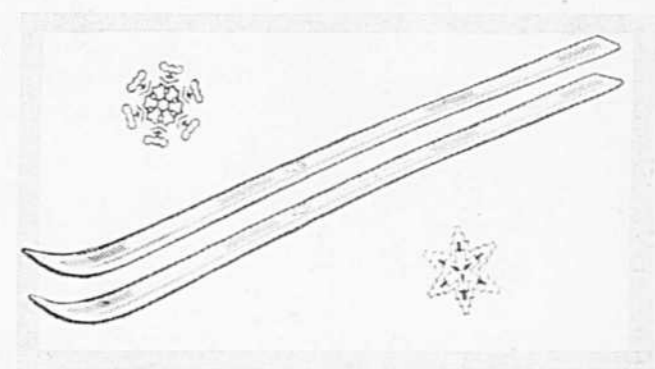


NOTRE MEILLEUR MODÈLE 'JUNIOR'

Skis Fisher 'Slalom'

Épargnez \$6.07! Skis fabriqués en Autriche, renforcés de fibre de verre. Carres en acier monopiece. Longueur 130 à 160 cm. Spécial

43.88 Cour. 49.95



POUR PARTIR DU BON PIED!

Skis de fond

Skis 'Edsbyn' fabriqués en Suède sont maintenant disponibles à ce bas prix! Semelle bouleau bonne qualité, fixations 3 crampons, 180, 190, 200 & 210 cm.

22.88

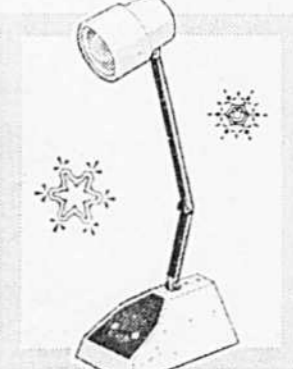


Lampe mobile grande luminosité

6.99

AUBAINE

Une idée-cadeau brillante! Tige flexible réglable. Spécial!

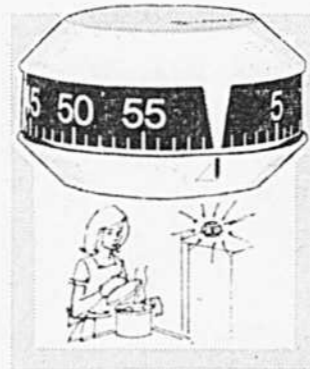


Lampe de bureau grande luminosité

10.99

AUBAINE

Lampe 14", réglage 2 intensités. Magasinez dès maintenant!

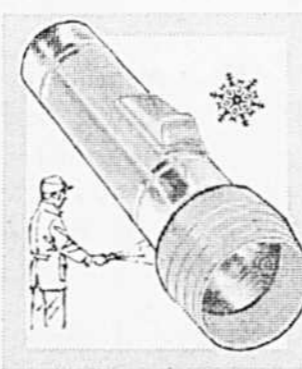


Compte-minutes de 1 à 60 minutes

6.88

AUBAINE

Gros chiffres faciles à lire. Sonne fort. Profitez de ce bas prix!



Lampe de poche antirouille

.79

COUR. 89¢

Modèle mono-coque fonctionne sur 2 piles 'D' (en sus). Très utile!



Chaussures de ski Tyrol 'Junior'

29.88

COUR. 35.95

Épargnez 6.07! Tige articulée 2 pièces. Pointures 1 à 5. Un cadeau de rêve!



Lunettes de ski 'Nancy Greene'

4.66

COUR. 5.29

Épargnez 63¢! Modèle ventilé, écran vert ou ambre. Bel achat!



Lunettes de ski 'Killy Jr.'

2.99

COUR. 3.49

Épargnez 50¢! Modèle professionnel ventilé, écran foncé. Aubaine!



Lunettes de ski 'Killy'

4.66

COUR. 5.29

Épargnez 63¢! Écrans vert et ambre sur monture flexible ventilée.

... LES RÊVES DEVIENNENT RÉALITÉ AVEC UNE CARTE DE CREDIT CANADIAN TIRE



L'auxiliaire du Père Noël



CANADIAN TIRE

ASSOCIATE STORE

YOUR ADDRESS HERE



Épargnez davantage! BILLETS-BONIS au comptant!

- * ÎLE PERROT 87, boulevard Grand 453-4211
- * CENTRE D'ACHATS L'ACADIE 1500 ouest, rue Sauvé 334-7330
- * DOLLARD-DES-ORMEAUX 3339, montée des Sources 684-9750
- * VILLE ST-LAURENT 1755, Grenet (face à Canadian) 747-4741
- * VILLE LASALLE 8778, boulevard Newman 365-8880
- * Centre d'achats de BEACONSFIELD 697-8151

- * CHOMEDEY 435, boulevard Labelle 681-2503
- * PONT-VIAU 1000, boulevard des Laurentides 669-3503
- * VERDUN 3180, rue Wellington 766-8561
- * MONTRÉAL 1465 est, rue Jean-Talon 729-1861
- * ROSEMONT 5685, rue d'Iberville 528-5905
- * LACHINE 470, 28e Avenue 634-7181

- * ST-LÉONARD 7655, rue Viau 376-5100
- * MONTRÉAL-NORD 5500 est, boulevard Henri-Bourassa 325-6010
- * CHATEAUGUAY 140, boulevard d'Angou 691-4160
- * GREENFIELD PARK 910, boulevard Taschereau 676-1818
- * LONGUEUIL 2730, chemin Chamblay 670-8020
- * ST-EUSTACHE 413, boulevard Arthur-Sauvé 472-2270

- Lachute 562-8536
- Ste-Agathe 326-3360
- Joliette 756-1044
- Sorel 743-5515
- Beloeil 467-0235
- St-Jean 348-3851

- St-Hyacinthe 773-6081
- Waterloo 539-3801
- Granby 378-9884
- Cowansville 263-4232
- Valleyfield 371-2470

Maintenant... plus que jamais la GRC offre une

vie intéressante



Si vous avez déjà considéré la possibilité de devenir policiers-enquêteurs, c'est le moment d'en parler avec la Gendarmerie royale du Canada. Les occasions n'ont jamais été meilleures.

Par exemple, la GRC accepte maintenant hommes et femmes, mariés et célibataires. Et l'échelle des salaires a augmenté considérablement, la rémunération offerte étant de \$10,794, la première année (\$207, par semaine) avec des augmentations régulières permettant d'obtenir \$14,150, (\$272, par semaine) au bout de quatre ans.

Une fois au service de la Gendarmerie, vous recevrez une solide formation dans tous les domaines appropriés tels que le droit, la recherche et les relations communautaires. Vous serez ensuite muté dans un détachement —

probablement au Québec — ou vous pourrez mettre vos connaissances et vos talents à profit pour obtenir de l'avancement. Vous vous occuperez d'enquêtes relatives aux fraudes commerciales, aux droits de douane, à l'immigration, à la taxe sur les alcools, à la sécurité de la navigation, à la prévention de la criminalité et cela, à l'échelle nationale et internationale.

Donc, si vous êtes citoyen canadien et âgé de 18 ans ou plus, si vous mesurez au moins 5'8" (homme) ou 5'4" (femme), si vous êtes en bonne santé et avez terminé avec succès une 11e année ou l'équivalent, pensez à la possibilité d'entrer dans les rangs de la GRC. Visitez ou appelez le bureau le plus proche ou utilisez le coupon ci-dessous. Nous aimerions vous en dire davantage.



Détachements de la GRC:

- 12 rue Fortin BEDFORD 248-3344
- 240 rue Roy COATICOOK 849-4446
- 695 rue Chamblay DOUVILLE Comté St-Hyacinthe 773-8134
- 4 rue Newton DRUMMONDVILLE 472-3828
- 1 rue St-Antoine Nord GRANBY 372-2557
- 525 Lachapelle HEMMINGFORD 247-2788
- 27 rue Prince HUNTINGDON 264-5331
- 152 rue Bernard JOLIETTE 759-1645
- 1 Mgr. Lafortune LACOLLE 246-3964
- 1561 rue Banner LAC MEGANTIC 583-0533
- 425 ouest boul. Dorchester MONTREAL 283-6114
- 550 boul. Dorchester ST-JEAN 348-2979
- 810 Premier Boulevard ST-JEROME 438-3562
- 50 rue Couture SHERBROOKE 565-4770
- 9 Chemin Dufferin STANSTEAD 876-2212

BUREAU DU RECRUTEMENT
GENDARMERIE ROYALE DU CANADA
4225 ouest boul. Dorchester
Montréal, Québec H3Z 2T4

NOM _____
 ADRESSE _____
 VILLE _____
 COMTE _____ PROV _____

La GRC
C'est peut-être pour vous

L'adoption du projet de loi 16 retardée

QUEBEC (PC) — Les chances de voir naître une commission athlétique du Québec, d'ici la fin de 1974, s'amenuisent de plus en plus.

Le projet de loi 16, qui créerait cette Commission athlétique, a été rendu public le 22 mai dernier par le ministre responsable des sports au Québec, M. Paul Phaneuf mais, depuis ce temps, l'Assemblée nationale n'a pas été invitée à en discuter.

Le leader du gouvernement en Chambre, M. Gérard-D. Lévesque, à qui incombe la responsabilité de déterminer l'ordre des travaux de l'As-

semblée nationale, "a confirmé, hier, que ce projet de loi n'était pas "dans les priorités immédiates des deux prochaines semaines".

Pourtant, le 2 août dernier, lors d'une conférence de presse à Valleyfield à l'occasion des Jeux du Québec, le ministre Phaneuf avait soutenu que le projet de loi créant une commission athlétique allait être débattu à l'Assemblée nationale cet automne.

LOI 16

Le projet de loi, parrainé par le ministre responsable du Haut-Commissariat, M.

Paul Phaneuf, prévoit que la commission athlétique aura pour mission de "régler les activités sportives" au Québec.

Le texte législatif mentionne expressément deux sports que la commission devra régler, soit la lutte et la boxe. De plus, la commission pourra réglementer "tout autre sport que détermine le lieutenant-gouverneur en conseil", c'est-à-dire le conseil des ministres.

La commission athlétique sera composée de trois membres, soit un président et deux commissaires. Tous seront nommés par le conseil

des ministres pour un terme n'excédant pas 10 ans.

La commission pourra notamment, selon les termes même du projet de loi:

- classer les athlètes entre le niveau professionnel et amateur.
- déterminer les qualités requises pour obtenir un permis. Un permis sera obligatoire pour organiser des compétitions de lutte ou de boxe.
- établir des règles concernant la tenue et l'organisation des compétitions.
- régir la publicité entourant ces compétitions.

Scie...McCulloch... si ça scie bien



McCulloch fabrique des scies à chaîne (tronçonneuses) depuis fort longtemps... et ce sont des scies à chaîne qui durent.

Prenez, par exemple, notre plus petit modèle, la vigoureuse Mini Mac 50 qui coûte un peu moins de \$125.00.

Elle ne pèse que sept livres mais elle a tous les avantages d'une grosse scie à chaîne, comme un graissage automatique de chaîne et une lame avec engrenage de bout à dents de type professionnel.

Maintenant, si vous désirez une scie plus forte alors choisissez la Mini Mac 55 et la Power Mac 6. Et pour les gros travaux n'oubliez pas que McCulloch fabrique tout un vaste éventail de scies pour professionnels.

Quelle que soit la scie que vous cherchez, allez chez un vendeur de scies à chaîne, dans une quincaillerie, un magasin de matériaux de construction ou un grand magasin qui offrent la marque McCulloch.

... scie vous y pensez bien.



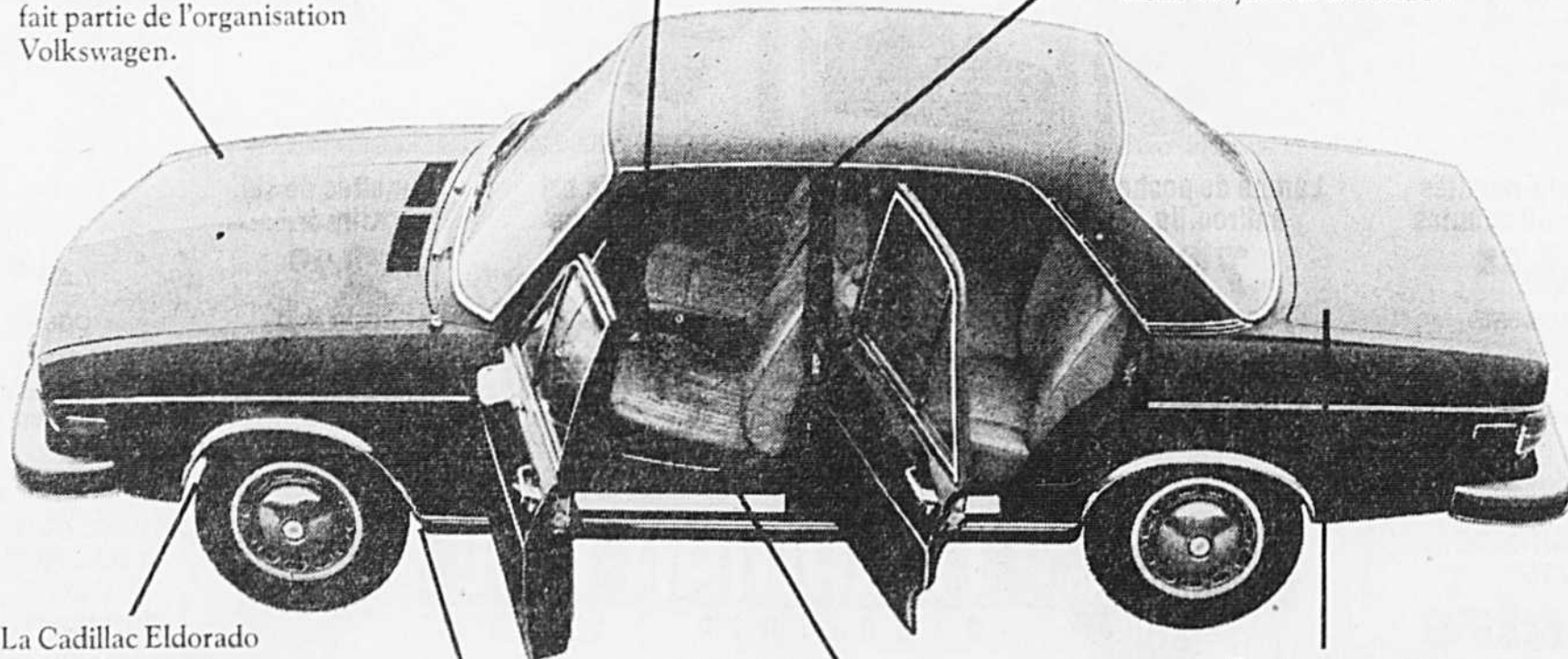
McCULLOCH
SCIES À CHAÎNE

Place à Rolls-Royce, Cadillac Eldorado, Aston Martin, Mercedes-Benz, Ferrari, Lincoln et Volkswagen.

Vous obtenez avec votre Audi le même service d'experts qu'avec une Volkswagen. Parce que le concessionnaire Porsche Audi fait partie de l'organisation Volkswagen.

L'Audi a le même système de direction que la Ferrari de course.

Vous avez dans l'Audi autant d'espace de dégagement pour les pieds et la tête que dans la Rolls-Royce Silver Shadow.



La Cadillac Eldorado a une traction avant. L'Audi aussi. L'Audi: l'a eu en premier.

L'Aston Martin a une suspension avant indépendante. L'Audi aussi.

L'intérieur de l'Audi ressemble étrangement à celui de la Mercedes-Benz 280SE. Il est facile de les confondre.

Tout ce que vous pouvez entrer dans le coffre de la Lincoln Continental Mark IV, entre aussi dans le coffre de l'Audi.

L'Audi 100LS

VOYEZ LE CONCESSIONNAIRE VW-PORSCHE-AUDI LE PLUS PRÈS DE CHEZ-VOUS.

Substance exclusive rétracte les hémorroïdes apaise la démangeaison

Une substance cicatrisante exclusive provoque la rétraction des hémorroïdes et la cicatrisation des tissus.

Un grand institut de recherche vient de mettre au point une substance cicatrisante sans pareille pour la rétraction des hémorroïdes, le soulagement de la démangeaison et la cicatrisation des tissus.

L'une après l'autre, les histoires de cas d'hémorroïdes ont rapporté "une amélioration évidente". On a pu observer un soulagement rapide de la douleur, une rétraction notable des hémorroïdes. Mieux encore, ce soulagement s'est maintenu durant plusieurs mois.

Cette substance dont les résultats sont si merveilleux se nomme la Bio-Dyne; elle a pour effet de hâter la cicatrisation des cellules atteintes et de stimuler la

croissance des tissus nouveaux. La Bio-Dyne est offerte soit en onguent, soit en suppositoires, sous le nom de Préparation H.

En plus d'aider les hémorroïdes à se rétracter, la Préparation H agit comme lubrifiant et rend l'élimination moins douloureuse. Enfin, elle diminue les risques d'infection, l'une des causes connues d'hémorroïdes.

Demandez à votre pharmacien la Préparation H sous forme de suppositoires ou d'onguent (avec accessoire spécial). Satisfaction ou remboursement.

Préparation H

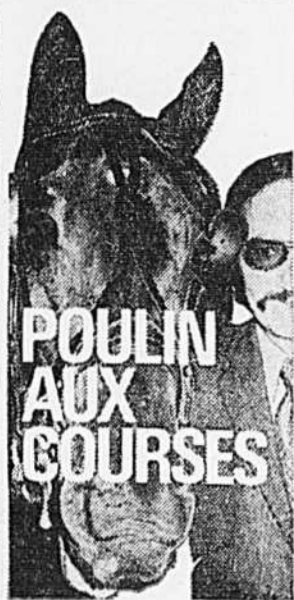


- * Tu as au moins 12 ans
- * Tu reviens de l'école vers 4h.
- * Tu aimerais faire de l'argent en t'initiant au monde des affaires.
- * Tu habites Montréal-ouest, Cote Saint-Luc, Westmount, Cote-des-Neiges ou Notre-Dame-de-Grâce.

QUE DIRAIS-TU DE DEVENIR PORTEUR POUR

la presse

Tu n'as qu'à téléphoner à: **874-6911**
Nous nous ferons un plaisir de te renseigner.



Tout a fait surclassé le 15 novembre dernier contre des claimers à \$4000, Charles Zam a rebondi cette semaine, plus précisément hier, dans les \$3500. Cette baisse de classe a fait la différence entre une défaite par onze longueurs (sa dernière expérience) et une victoire facile signée dans la première par Nicol Tremblay. Le duo s'est maintenu au troisième rang jusque dans l'entrée avant de faire cavalier seul.

Le favori Regis Lobell a été lamentable, bouclant l'épreuve au septième rang avec Jacques Hébert aux guides. Aucune excuse. Il était coté à 3 contre 5 et a mis k.o. bien des budgets en refusant de faire mieux que 2:11.3, le temps gagnant. Lord Diller, lui, a échoué dans sa tentative de l'emporter de fil en fil. Le blondin de Simon Boucher a manqué de conviction à mi-chemin dans la ligne droite.

La deuxième moitié du double a ouvert grand les bras à Turo Hanover qui venait d'impressionner à la piste Connaught Park. Répondant au coup de guides de Jim Lancaster, Turo a amblé un mille-

rière de la cinquième position, prenant les devants au quart, se laissant couvrir avant la demie par Adios Demand et revenant à la charge dans le back stretch. Grant Alone a tenté en vain de le faucher dans les derniers cent mètres. Le favori Lorenzo N s'est contenté du quatrième échec.

WICKED SURPREND

Wicked Mir est certes un des ambleurs les plus imprévisibles à brouiller les cartes sur le tracé de BB. Pas très brave, il se réfugie habituellement dans le dos d'un autre quadrupède dans l'espoir de trouver l'ouverture dans l'entrée. Il se trouve donc souvent emboîté.

Vendredi soir, il prenait le départ dans la huitième. Jacques Hébert a effectué un changement de stratégie. Il a poussé son peureux en tête dès le départ avec la corvée d'ouvrir le chemin par une température de 18 degrés. Au lieu de fermer, Wicked Mir a causé toute une surprise en tenant le coup en 2:07.4.

Il a alors retourné un billet de \$25.60 sus l'pif. Fallait-il pour autant le prendre au sérieux dans la troisième? Ceux qui l'ont ignoré le regrettent encore, car Wicked a répété son petit numéro, amblant d'alpha à oméga en 2:06.4 sur une piste lente. Se pourrait-il qu'on voit désormais le rejeton d'Adios Mir découper les milles plus souvent qu'à son tour? Une chose est sûre, il semble très à l'aise dans ce rôle que très peu de chevaux peuvent assumer avec succès par temps froid. A suivre.

L'histoire se répète chaque année. John's Duke quitte Rideau Carleton pour BB, pèlerinage qui paie grasement. Un champion quand le thermomètre est dépressif, le Duke bat alors des che-

vaux qui le ridiculisaient sous les Tropiques. Premier choix de la cote matinale, on l'a ignoré aux guichets avec le résultat qu'il a remboursé \$11.20 aux bonnes mémoires.

Une quicky. Bernard Livernoche a brillé une fois de plus aux guides de Papou. Le duo pourrait répéter. Attention!

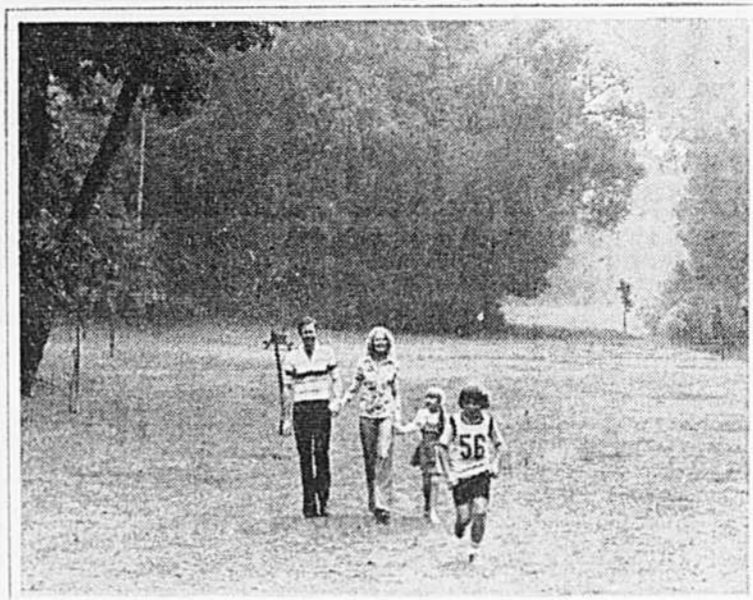
Au lieu de vous "enfirapper" avec des descriptions de courses platoniques (sans touchdowns), j'y vais de quelques nouvelles toutes straight comme vous les aimez parfois.

Tenez-vous bien, Peppy Time Yates, les baisseux de classe, a joué les chalcals en dévorant les restants de la septième en 2:06.4. Ses malheureuses victimes furent nulles autres que Dark Point, J.J. Byrd, et Fleet Master. Le carnage fut tel qu'on ne pouvait pas identifier les autres.

Et la neige ne cessait de tomber sur la déconfiture du favori de la huitième Counterpoint, dit le contre-point en retard. En effet, il avait quelque chose à raconter à compter de la demie, mais il n'a pas su cracher le morceau, se présentant au fil de deuxième bouche bec. Dons Gene et Jacques Hébert, le conducteur favori de Guy Emond et Jacques Beauchamp, l'avaient précédé de quelques foulées "budgétaires" dévastatrices. Et la lune qui pâlit...

La vie a continué d'avoir ses bons moments pour un public frileux (le chauffage, on s'en fout à BB), quand le favori de la neuvième Cyclone Queen a gelé ses nombreux soupirants en leur faisant faux bond, leur déléguant Durrel's Chip, un mâle aux manières douces. Frustration quand tu nous tiens...

Gilles Poulin



Des emplois "sur mesure"

Vous en trouverez, le jour où vous vérifierez la description des emplois offerts sur les nouveaux tableaux d'affichage de la Main-d'oeuvre du Canada.

Ces tableaux d'affichage font partie des Centres d'Information sur l'Emploi dont on est en train de doter plus de 400 Centres de Main-d'oeuvre du Canada. Ce nouveau système a pour but d'éliminer le plus d'obstacles possible entre l'employeur et l'employé et de réduire la paperasse à son minimum.

Si vous cherchez du travail, vous n'aurez qu'à examiner les offres d'emploi dans les centres d'emploi "libre-service" et choisir celle qui vous convient le mieux. Et les personnes qui ont des problèmes pourront recevoir une attention toute particulière de la part de nos conseillers spécialisés, qui auront désormais plus de temps à leur consacrer.

Cela veut dire que si vous avez des problèmes, nos conseillers

pourront vraiment vous aider davantage, en consultant d'autres agences gouvernementales pour voir l'aide qu'elles pourraient vous apporter. Ils étudieront les programmes auxquels vous pourriez participer, détermineront si vous avez besoin de formation professionnelle, et vous aideront à résoudre vos problèmes de mobilité.

Que se passe-t-il si vous êtes employeur et que vous avez des postes disponibles à votre usine ou à votre bureau?

Par l'entremise du service de consultation du Centre de Main-d'oeuvre du Canada, nous pourrions vous aider, en tant qu'employeur, à minimiser les bouleversements qu'apportent les changements technologiques dans votre entreprise, ou encore s'il s'agit pour vous d'un nouvel aménagement.

De plus, nos conseillers spéciaux viennent en aide aux personnes qui ont des problèmes, afin de les aider à devenir membres à part

entière de notre société.

Si vous avez des questions relatives aux services offerts par le Centre de Main-d'oeuvre du Canada, n'hésitez pas à nous téléphoner; il nous fera plaisir de vous aider.

Les Centres d'Information sur l'Emploi témoignent de la nouvelle philosophie qui prévaut à la Main-d'oeuvre: éliminer le plus d'obstacles possible entre employeurs et employés afin que tous deux travaillent mieux ensemble. Donc, si vous cherchez du travail ou si vous avez un emploi à offrir, laissez-nous vous aider à vous aider vous-même.

Centre de Main-d'oeuvre du Canada
Main-d'oeuvre et Immigration
Robert Andras
Ministre

Canada Manpower Centre
Manpower and Immigration
Robert Andras
Ministre

Main-d'oeuvre du Canada Ensemble, on va y arriver.

DUSTER 1974

ÉQUIPÉE

avec balance garantie Chrysler

\$3365⁰⁰

Épargnez \$\$\$... premiers arrivés, premiers servis.

TOUCHETTE AUTO LTÉE

2175, Papineau
526-6691

Chez nous, ce n'est pas seulement une autre conférence

Si vous prévoyez une conférence, laissez au Reine Elizabeth le soin de tout organiser. Notre service des ventes vous proposera un salon répondant à vos besoins, pour 4 ou 4,000 personnes. Parce que nous n'avons pas de formules toutes faites, les conférences que nous organisons sont vraiment empreintes d'individualité. Grâce à une planification méticuleuse, votre thème sera exposé avec tout l'impact que vous recherchez.

Pour organiser une conférence réussie, appelez notre service des ventes, à 861-3511. Nous vous donnerons tous les renseignements désirés, sans obligation de votre part.

Le Reine Elizabeth
Montreal
Un hôtel du CN administré par Hilton Canada

Evinrude... et la vraie vie commence!

Evinrude, cela arrive à un homme après qu'il a eu quelques aventures, fait quelques tours de piste, ouvert quelques sentiers. Lorsqu'il a soif de puissance... pour aller plus loin, plus vite... parce qu'il se sent sûr de lui.

La puissance, c'est la spécialité d'Evinrude. Le moteur Evinrude, c'est nous qui le dessinons et nous qui le fabriquons, pour un véhicule hautes performances très spécial.

Le système d'induction à clapet assure de la puissance au travail comme en balade.

Le carburateur à pompe d'accélération donne un supplément d'énergie... et économise le carburant.

L'allumage CD Firepower produit une meilleure étincelle.

L'allumage alternatif fait tourner le moteur uniformément et en douceur.

Si vous êtes prêt à monter une Evinrude, il y en a une de prête pour vous. Trois modèles Skimmer au profil surbaissé, direction précise, les 400 et 440, et la 650 à suspension à bogies ou à coulisse au choix. Et deux modèles à combustion rotative, sans vibration et toute douceur.

EVINRUDE

La puissance est notre spécialité

Un produit de Outboard Marine Corporation of Canada Ltd., Peterborough, Canada, fabricants des hors-bord Evinrude, moteurs semi-hors-bord OMC, des tondeuses à gazon Lawn-Boy et des scies à chaîne Pioneer.

Leo Ste-Marie Marine
Accessoires et vêtements d'auto moto
322, rue Youville
Châteauguay Station
692-2567
Vente-Service 692-2916

DESMARIS MARINE OUTBOARD SALES INC.
2625, rue St-Joseph
Lachine 637-2733

R. LABELLE & FILS LTÉE
1105 OUIMET.
St-Jovite
425-3733

CHABOT MARINE SPORTS INC.
5271 boul. Levesque
St-Vincent-de-Paul

Lajeunesse Marine
15560 est. Sherbrooke
POINTE-AUX-TREMBLES
642-0261

Les meilleurs économiseurs d'essence

par Jacques DUVAL
collaboration spéciale

Chaque fois que l'essence connaît une hausse de prix, le marché est inondé de gadgets supposément conçus pour vous faire économiser ce précieux carburant. Les inventeurs s'en donnent à cœur joie et les vendeurs de cette camelote font des affaires d'or. "Depuis 37 ans que nous essayons de vérifier de tels produits et inventions, nous n'en avons encore trouvé aucun qui soit efficace" déclarait récemment un représentant de "Consumers Union" aux Etats-Unis. Pour notre part, nous avons perdu pas mal de temps au cours des huit derniers mois à faire l'essai d'au moins cinq économiseurs d'essence et aucun n'a donné les résultats annoncés par leurs inventeurs ou promoteurs.

Il reste donc que la seule véritable façon d'économiser de l'essence tient à la façon de conduire une automobile et à son entretien. Nous avons déjà donné plusieurs conseils aux automobilistes à ce sujet mais nous avons récemment découvert de nouveaux trucs par l'entremise de M. Emile Cuveller du département des Services de Protection de l'Environnement du Gouvernement du Québec.

Les voici...

1) Gonflez bien vos pneus mais sans excéder la pression maximum. Exemple: lors des accélérations, le pneu surgonflé ne s'aplatit pas et le rayon entre le centre de la roue et la surface du sol ne diminue pas. De ce fait, la puissance exigée pour cette accélération est à son maximum au niveau du pont arrière, ce qui se traduit soit par une accélération moins franche ou par une demande plus forte au moteur, ce qui la fait consommer plus.

Inversement, un pneu sous-gonflé permettra une bonne accélération plus économique mais, en vitesse stabilisée, en raison du rayon plus faible provoqué par l'affaissement du pneu et de la résistance accrue de celui-ci au sol, le moteur aura un RPM plus élevé, d'où une consommation plus grande.

2) Surveillez l'aérodynamisme. Principalement en vitesse stabilisée, les turbulences provoquées par des aspérités, des trous, des objets divers non prévus par le constructeur, occasionnent un freinage de l'automobile et diminuent sa faculté de pénétration dans l'air. Ceci est d'autant plus important que cette résistance à l'avancement augmente beaucoup plus rapidement que la vitesse elle-même. Par conséquent, il faut éviter d'ajouter des accessoires extérieurs souvent inutiles ou dangereux tels que statuettes à l'avant, gros rétroviseurs extérieurs, etc. Si vous devez utiliser un porte-bagages sur le toit ou un porte-skis sur l'arrière, n'hésitez pas à le démonter lorsque celui-ci ne vous est pas indispensable. Si votre voiture est suffisamment aérée, roulez avec vos fenêtres fermées. Des études faites en soufflerie ont démontré qu'une voiture roulant avec les deux glaces avant ouvertes, à une vitesse de 60 m-h, consommait 8 p. cent de carburant de plus que lors d'un essai à la même vitesse avec les glaces fermées.

3) Eteignez vos phares. Pourquoi allumer vos phares en plein jour? Je ne parle pas évidemment des périodes de brume ou de brouillard. Des essais ont été faits en Europe sur une voiture standard lors de tests suivant le parcours imposé par l'EPA pour les tests antipollution. Sur ce parcours de 3,7 milles effectué en 22 minutes, la consommation relevée a été de 253 grammes d'essence. On a refait le même test, mais en allumant cette fois les phares, en actionnant le chauffage et l'essuie-glace. La consommation a alors été de 290 grammes, soit 17 p. cent de plus. Pourquoi? Parce que toute dépense d'énergie électrique contraint l'alternateur à remplacer celle-ci au plus vite dans la batterie. Pour débit 20 ou 25 ampères-heure, celui-ci va solliciter 4 ou 5 fois plus d'énergie du moteur que pour un travail régulier. Cette énergie supplémentaire va occasionner un surcroît de travail au moteur d'où cette consommation plus forte.

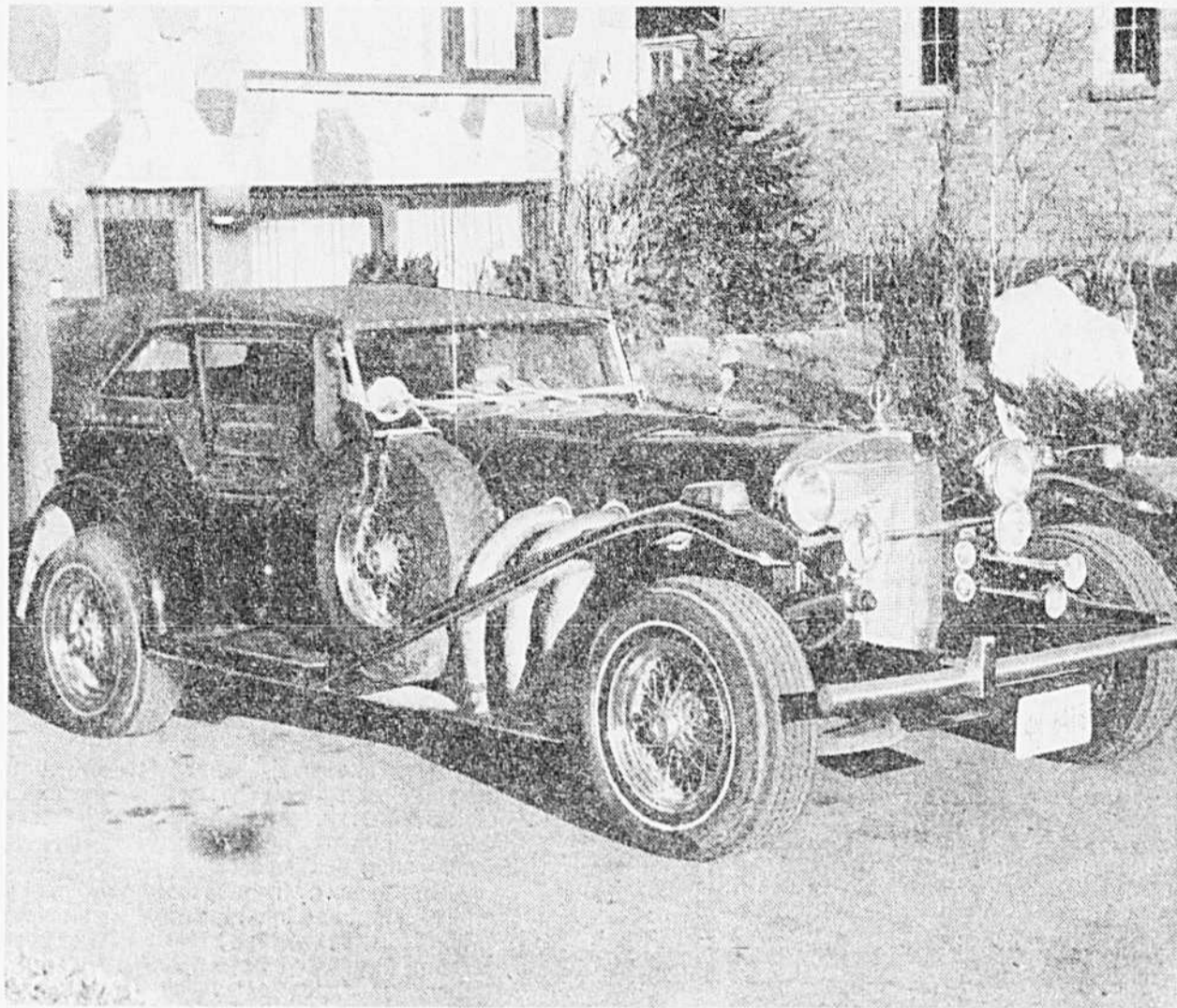
4) Arrêtez votre moteur. Pour les mêmes raisons que ci-dessus, on comprend aisément que chaque coup de démarreur va consommer une partie assez importante d'énergie électrique

qui va entraîner un surcroît de consommation pour régénérer celle-ci. Des calculs assez complexes ont démontré que pour un arrêt de 32 secondes, la consommation d'essence était

à peu près la même, qu'on laisse tourner le moteur au ralenti ou qu'on arrête celui-ci pour redémarrer 32 secondes après. Par contre, si l'arrêt doit se prolonger plus de 32 secondes,

il est plus économique d'arrêter le moteur. Evidemment, il y a lieu de tenir compte de certains facteurs tels que chauffage, lumières, etc.

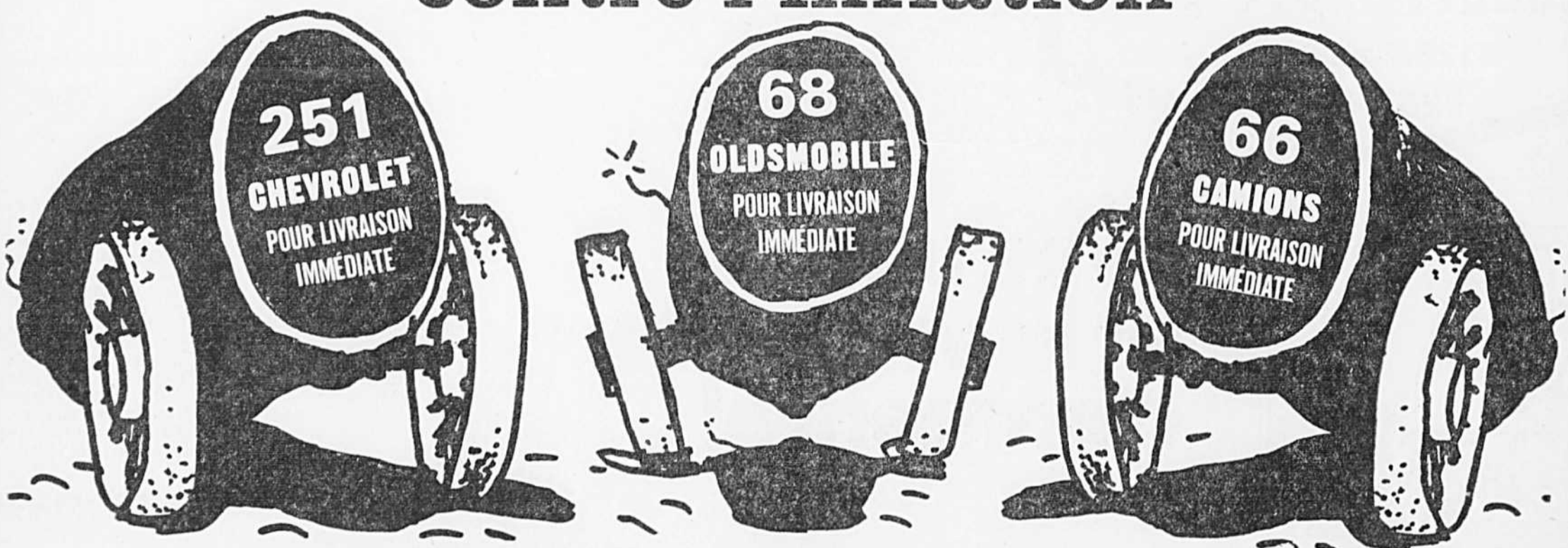
L'Excalibur, hybride et baroque



Pour satisfaire la curiosité de plusieurs lecteurs, voici la fameuse EXCALIBUR, cette voiture hybride et baroque qui fait rêver tous les play-boys du Québec. Comme nous l'avons déjà mentionné, il s'agit d'une réplique moderne de la Mercedes-Benz SSK 1927 construite aux Etats-Unis autour d'une mécanique de Chevrolet Corvette. La suspension est donc à quatre roues indépendantes tandis que le moteur est un V-8 de 454 po. cu. On trouve également des freins à disque aux 4 roues. Même si son confort laisse passablement à désirer, il n'y a rien de tel pour attirer l'attention. Non vendue au Québec, l'Excalibur est commercialisée par la compagnie Excalibur Motorcars Ltd., 3160 Skokie Road, Highland Park, Illinois 60035, Etats-Unis. Son prix excède \$20,000. ...

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

Le géant poursuit sa lutte contre l'inflation



STOCK: :4271 CHEVROLET 1975 4 PORTES SEDAN TOUT EQUIPEE, 8 CYLINDRES \$4399	STOCK: :4219 CHEVELLE MALIBU 1975 4 PORTES COLONNADE SEDAN TOUT EQUIPEE, 6 CYLINDRES \$4349	STOCK: :4134 NOVA 1975 2 PORTES COUPE, EQUIPE INCLUANT ANTIROUILLE \$3989	STOCK: :3709 OLDSMOBILE CUTLASS 1975 2 PORTES HARDTOP TOUT EQUIPEE \$4849	STOCK: :4150 CHEVROLET PICK-UP 1975 EQUIPEE \$3879
STOCK: :4277 CHEVROLET 1975 4 PORTES SEDAN TOUT EQUIPEE, 8 CYLINDRES \$4399	STOCK: :3706 NOVA 1975 2 PORTES COUPE, EQUIPEE INCLUANT ANTIROUILLE 6 CYLINDRES \$3999	STOCK: :2705 VEGA 1974 NOTCHBACK 4 VITESSES, RADIO \$2799	STOCK: :4018 OLDSMOBILE CUTLASS 1975 4 PORTES SEDAN TOUT EQUIPEE \$4949	STOCK: :3879 CHEVROLET PICK-UP 1975 EQUIPEE \$3859



PARKWAY

MOTORS MONTREAL LTD.

Sortie 36 de la route Transcanadienne
4 minutes à l'ouest du rond-point Décarie

332-1673

seul
LE GÉANT
est de taille!

Le GÉANT de Montréal



LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

Cher monsieur Duval...

JACQUES DUVAL répond chaque semaine à toutes vos questions ayant trait à l'automobile. Veuillez prendre note que seules les lettres signées et comportant une adresse recevront une réponse. Écrivez à Jacques Duval, Chroniqueur de l'Automobile, Service de l'Information, LA PRESSE, 707, rue Saint-Jacques, Montréal.

Q. — Suite à la lettre parue le 22 octobre dernier dans La Presse concernant l'EXCALIBUR, j'aimerais savoir à quel endroit je pourrais la voir et quel est le nom et l'adresse du dépositaire à Montréal. Où pourrais-je me la procurer ?
M. Paul Gagnon, C.P. 212, Tour de la Bourse, Montréal H4Z 1E5.

R. — En plus de votre lettre, nous avons reçu de nombreuses demandes de renseignements dernièrement au sujet de cette fameuse voiture. Précisons qu'il n'y a pas de représentant de la marque Excalibur au Québec. Nos lecteurs désirant obtenir plus de détails sur cette voiture sont priés d'écrire à Excalibur Motorcars Ltd., 3160 Skollie Valley Road, Highland Park, Illinois 60035, États-Unis.

Q. — Dernièrement, j'ai fait l'acquisition d'une Mercury Bobcat 1974 station-wagon avec l'équipement suivant: moteur 2300 cm3, transmission automatique, dégivreur de lunette arrière, radio AM-FM stéréo et antirouille Ziebart. Sur l'indicateur de vitesse, il n'y avait que 13,000 milles mais en vérifiant l'usure des pneus radiaux Michelin j'ai constaté, avec l'aide de mon voisin qui est un vendeur de pneus indépendant, que ces pneus avaient une usure d'environ 25,000 milles. Avec cela, ils m'ont donné deux pneus d'hiver Michelin pratiquement neufs. Le prix fut de \$3750... Pourriez-vous me dire si c'est excessif et, si oui, que puis-je faire? Pourriez-vous me donner les qualités et défauts de la Bobcat ainsi que ses performances, dont le millage au gallon?

Mme Sauvée, 1374 rue Breux, Chambly, P.Q.

R. — Selon le Black Book du mois d'octobre, le prix au gros d'une familiale Bobcat de luxe 1974 en bonne condition se situe à \$3130. Considérant tout l'équipement dont est dotée votre voiture, le prix que vous avez payé m'apparaît très raisonnable. Par ailleurs, il est très difficile d'interpréter en millage véritable l'usure des pneus d'une voiture puisque celle-ci dépend largement des habitudes de conduite du propriétaire précédent.

En version familiale, la Mercury Bobcat est une bonne petite voiture dont les seules véritables lacunes sont un moteur plutôt paresseux et une suspension arrière entraînant une instabilité du véhicule sur mauvaise route. Lors de notre essai, la consommation moyenne fut de 19 milles au gallon.

Q. — Mon problème est le suivant... J'ai acheté une Jeep Jimmy 1975 et je voulais lui faire donner un traitement anti-rouille. Cependant, mon vendeur me l'a déconseillé en disant que le véhicule bénéficiait déjà d'une telle protection faite à l'usine.

Est-ce vraiment efficace comme on tente de me le laisser croire ou s'il serait préférable de faire appliquer un antirouille?

Par ailleurs, les additifs d'huile qui sont sur le marché sont-ils vraiment efficaces et peuvent-ils causer des dommages sérieux au moteur?

M. Benoit Lavoie, 540 Delisle, Chicoutimi-Nord, G7G 3B6.

R. — Selon les membres du club "Montreal 4 x 4" dont plusieurs sont propriétaires de véhicules Blazer ou

Jimmy, le traitement anti-rouille de l'usine n'est pas suffisant pour nos conditions climatiques. On recommande le traitement offert par certaines maisons spécialisées. Surtout sur des véhicules appelés à rouler fréquemment hors de la route, c'est un investissement précieux.

Comme nous l'avons écrit assez souvent, les huiles de qualité contiennent déjà tous les additifs nécessaires au bon fonctionnement d'un moteur.

Les additifs vendus sur le marché sont surtout des produits destinés à épaissir ou à augmenter la viscosité de l'huile. Même s'ils ne peuvent causer de dommages au moteur, leur utilisation constitue souvent une dépense inutile.

Q. — Agé de 20 ans, je me vois dans l'obligation de m'acheter ma première automobile. Comme le coût des assurances sera très élevé, je ne pourrais investir que \$800, pour la voiture elle-même. Or, en regardant votre tableau des voitures d'occasion, je constate qu'il y en a très peu en bas de \$1000. Prenons comme exemple une Vega 1971. Vous indiquez un prix de \$1000, alors que j'en ai vu couramment à \$700, ou moins. J'ai même vu annoncer une GT 1971, 35,000 milles au prix de \$595. Qu'en pensez-vous? A quoi dois-je m'attendre d'une automobile de moins de \$800? Quel(s) modèle(s) me conseillez-vous? Et surtout, étant donné ma totale inexpérience dans le domaine, comment éviter de me faire rouler à l'achat?

M. Denis Méthot, 2056 Bourgogne, Chambly, P.Q.

R. — Surtout ne vous aventurez pas du côté d'une Vega d'occasion... Si cette voiture se vend moins cher que la cote normale, c'est précisément parce que sa réputation n'est pas très bonne et qu'elle est assez problématique. Les problèmes de boîte de vitesses, de différentiel, de freins, de moteur et de rouille sont fréquents sur les modèles des dernières années comme nous avons pu nous en rendre compte par le nombre élevé de plaintes de lecteurs et d'auditeurs. Parmi les autres voitures d'occasion à éviter il y a aussi la Firenza (et les divers modèles Vauxhall), les Plymouth Cricket de construction anglaise, les Cortina et certains modèles qui ne sont plus commercialisés au Canada comme les Peugeot 204 et 304 ainsi que les Simca. Étant donné votre faible budget et votre peu d'expérience de l'automobile, je vous conseillerais une compacte américaine comme une Duster, une Valiant ou une Dart.

Certaines Nova et Maverick peuvent également constituer un bon achat. De toute façon, soyez très prudent, choisissez un concessionnaire réputé représentant un manufacturier américain et faites examiner la voiture par un mécanicien compétent et indépendant avant de signer votre contrat d'achat.

Q. — J'ai eu le malheur d'acheter une Vega 1972. Je n'aurais jamais pensé avoir tant de difficultés avec une voiture neuve. Mon dernier problème est le suivant... A 70 m/h, la voiture tremble comme s'il n'y avait plus de direction. J'ai tout fait pour rectifier la chose, soit quatre balancements des roues, trois alignements, j'ai changé les deux amortisseurs avant, le joint universel après qu'on m'eût dit que ces pièces corrigeraient le problème. Mon

Suite à la page D 10

MacDonald Automobile Ltée

Est au service du Grand Montréal depuis plus d'un quart de siècle.

vous offre!
DES SPÉCIAUX JAMAIS VUS

CHOIX DE MODELES DEPUIS
LA B 210,
710, 610,
JUSQU'À
LA 260Z



OBTENEZ:

- STYLE
- CONFORT
- ÉCONOMIE

RENDEMENT: 46.8 milles au gallon sur autoroute.

ESSENCE: DATSUN GAGNE LA COURSE
LA DATSUN B-210 consomme moins d'essence que toute autre voiture 1975 vendue aux États-Unis, selon les nouveaux tests de l'environnement Protection Agency (EPA) révélés à Washington.

LE PLUS GRAND CONCESSIONNAIRE DATSUN À MONTRÉAL

DATSUN *MacDonald*
AUTOMOBILE LTÉE

4747 est. Jean-Talon (près Viau)

Tél.: 259-5287

Depuis plus de 25 ans à votre service

CONSTATEZ NOS PRIX AVANT L'AUGMENTATION DES MODELES 1975 • MEILLEURE ALLOCATION D'ÉCHANGE • FINANCEMENT AU TAUX BANCAIRE

Faites la transition...

TRANS ISLAND MOTORS Ltée

Meilleures voitures d'occasion... Meilleur concessionnaire

73 MONACO Sedan, air conditionné, radio, bas millage, garantie 6 mois, 6,000 milles \$4051	73 VEGA Familiale, similibox, bas millage, automatique, radio. \$2384	73 GRAN TORINO 4 portes, hardtop, "Pilared", V-8, servodirection, radio. \$2986
72 FORD Économique, vannée, 6 cylindres, automatique, rouge. \$2196	72 FORD Familiale, brune, tout équipée. \$2169	72 CRICKET Sedan, blanche, automatique, radio, très économique \$1494
72 SATELLITE Sebring Plus, or, sièges baquets, assortis, console, roues type "RALLYE", etc. \$2968	71 COLT Hardtop, jaune, transmission 4 vitesses \$1179	70 METEOR Rideau 500, sedan, bleu, foncé, V-8, tout équipé. \$1098

TRANS ISLAND MOTORS
5400 boul. Décarie
Sortie Queen Mary
Autoroute Décarie
488-9171

AUTOS À VENDRE AVIS

La Presse tient à assurer un service d'annonce qui soit fiable et, dans ce but, s'efforce par tous les moyens de vérifier l'authenticité des faits annoncés dans cette rubrique.

Nous avons donc institué une politique pour les annonceurs qui prévoit que tout vendeur qui publie une annonce en son nom personnel mais qui travaille pour un concessionnaire est obligé de s'identifier comme agent-vendeur ou membre d'une association. Tout marchand doit mentionner sa raison sociale. Il est défendu d'employer les mots "seul propriétaire", "propriétaire original" ou "premier propriétaire" ou toute expression laissant croire que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un de fait. Les lecteurs sont invités à rapporter toute fraude en écrivant au Bureau d'Éthique Commerciale de Montréal, Inc. mieux connu sous le nom de Better Business Bureau, 1155 ouest, boul. Dorchester Montréal, Québec. Si d'autre part, malgré notre surveillance diligente, les lecteurs se rendent compte qu'une annonce contient des faussetés ou ne satisfait pas aux exigences énoncées plus haut, nous les prions d'en informer notre journal.

- A BAS PRIX, particulier** Maverick 1970, impeccable, 2 portes, hardtop, équipée, \$15 comptant, Aubaine, 522-9347.
- A BAS PRIX, particulier** Austin 1971, presque neuve, en parfaite condition, \$15 comptant. Une vraie aubaine, 522-7322.
- ACHETERAIS** voitures usagées en bon ordre, comptant sur les lieux, marchand, 1040 LaSalle.
- ASSURANCES automobiles** — Couvert immédiatement. Aucun refus, V2C Paiements faciles, 733-8238.
- ASTRE** Pontiac, Astra Hatchback 1974, 6,000 milles, radio, pneus larges, 522-3808.
- ATTENTION** message important, épargnez l'argent, liquidation de modèles d'American Motors, coût: \$100, Greenlin, Matador, tout doit être vendu, 581-9226, R. Michaud Automobile.
- BMW**, Bavaria 1972, 17,000 milles, manuelle, état parfait, verlu, intérieur beige, nombreuses options dont: vitres teintées électriques, direction assistée, lods, Mags, pneus VR, AM-FM, volant en cuir, Kunitzer, etc. \$4750, 259-8176 ou 255-7107.
- BMW**, 1971, radial hiver, propre, \$2000, 487-1263.
- BMW** 1972, modèle 2002, toit ouvrant, très propre, blanc avec intérieur noir, parfaite condition mécanique, prix à discuter, garantie, Appeler M. Voigt, jour 932-6647, soir après 7 heures 376-5214, Canbec Automobile Inc.
- BUICK** LeSabre, 1972, 4 portes, comme neuve, AM-FM, \$3,500, 388-4507.
- BUICK Century** 3 portes hardtop 1974, V8 350 cc., tout service, radio, dégivreur arrière, toit de vinyle et ondu radial, roue de secours n'a jamais servi. Femme propriétaire a eu à parcourir 14,000 milles, Rallye Auto Forum Inc. 324-1121. Ouvert samedi.
- BUICK Century** 1967, 2 portes, 6500, 875-2581, local 598.
- BUICK** Electra 225, 1972, 2 portes, toit de vinyle, \$2075, Boisclair Auto Inc., 229-4411.
- BUICK** Century 1974, deluxe, dame, propriétaire 4,500 milles, 661-4933.
- BUICK** 1972, Electra 225, entièrement équipée, plus air conditionné, 39,000 milles, très propre, 521-2145, A.C.A.
- CADILLAC** 1974, De Ville, entièrement équipée, silver grey, \$7,800, Boisclair Auto Inc., 229-4411.
- CADILLAC** Eldorado 1974, entièrement équipée, intérieur cuir, air conditionné, 12,000 milles, \$5,400, 655-4408.
- CADILLAC** Eldorado, 1972, tout équipée, très propre, doit vendre, 667-8328.
- 1973** Camaro 2.8, très propre, demandeur M. Arcaro 861-9251, entre 10h et 20h.
- CAPRI** 1972, 2000 CC, radio AM-FM, après 3h p.m., 361-7820.
- CAPRI** 1971, très bon état, 27,000 milles, 669-1083, jour.
- CELICA** 1972, hardtop, garantie 12 mois, 12,000 milles, marchand, 522-1122.
- CHALLENGER** 1971, différentiel détecteur, carrosserie légèrement accidentée, \$1,400, 645.
- CHARGER** 68 316, automatique, bonne condition, après 4h, 645-5992.
- CHARGER**, 1972, 29,000 milles, un propriétaire, peinture originale, \$2350, 365-3100.
- CHEVELLE** 1972, 2 portes hardtop, avec Fenome garantie, bas prix pour vente rapide chez Jerry Ford, 274-8338.
- CHEVELLE** 1972, 12,000 milles d'origine, Serge Raymond, vendeur, 527-8691.
- CHEVELLE** 1966, moteur 350, 1971, 15,000 milles, automatique, 581-2355, 581-4153.
- CHEVELLE** Station Wagon 1974, bas millage, tout équipée, Paul Fortin 752-4503, Cooke Toledo Motors.
- CHEVELLE** 1969, 454 cc., 4 vitesses, servofreins et direction, radial, comme neuve, \$1950, Boisclair Auto Inc., 229-4411.
- CHEVROLET** 70, Impala, hardtop, très propre, pneus à neige, 674-1463.
- CHEVROLET** 1969, 4 portes sedan, condition excellente, original, \$650, 342-1417, 655-2757 marchand.
- CHEVROLET** Impala 1970, hardtop, entièrement équipée, automatique, toit vinyle, mécanique parfaite, reconditionnée pour l'hiver, prix à discuter, 325-2770.
- CHEVROLET**, 1965, 2 portes, V-8, automatique, \$750, Particulier, 333-3113.
- CHEVROLET** Impala 1970, \$1,100, 482-8929, 738-4288, 747-6700, privé.
- 1970 CHEVROLET**, hardtop, garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122, vendeur.
- CHEVROLET** Caprice 1972, tout équipé, air conditionné, Jean Demers 759-4503, Cooke Toledo Motors.
- CHEVROLET** Nova, coupé 1970, Système d'échappement et pneus neufs, 6 cylindres automatique, radio et servodirection, Rallye Motors Ltd., 344-1121. Ouvert samedi.
- CONCESSIONNAIRE HONDA CIVIC**
- CHEVROLET** 1968 Impala V8 automatique, pneus radiaux, \$1500, Marchand, 351-6229.
- CHEVROLET** Caprice 1971, bonne occasion, M. Gauthier, vendeur, 527-8691.
- CHEVROLET** 1973 Impala custom, air climatisé, M. Roussy, vendeur, 527-8691.
- CHEVROLET** station wagon 1972, M. Baril, vendeur, 527-8691.
- CHEVROLET** 1967, station wagon, 9 passagers, automatique, servofreins, servodirection, radio, vitres électriques, très propre, excellente condition. Faut voir chez Auto Forum Inc. 324-1121.
- CHEVROLET** 1972, Impala, 4 portes, sedan à 350, servo, 11,000, AM, brune, antirouille, \$3,600 c.m.p.a.n.i, dame, 738-2047, aucun échange, marchand garanti.
- CHEVROLET** 1968, hardtop, propre, automatique, équipée, mécanisme parfait, aubaine, 352-7837.
- CHRYSLER** New Yorker 1970, tout équipé, bon état, \$1525, 376-0259.
- CHRYSLER** 1965, prix à discuter, 324-1457.
- CHRYSLER** 1973, Newport, \$2,800, 4 portes, hardtop, 24,900 milles, particulier, 9 h am à 10 am après 7h pm, 332-1068.
- CHRYSLER** 65, bonne condition, équipée pour l'hiver, \$300, Tél.: 631-6539.
- CHRYSLER** Newport 1970, sedan, 4 portes, \$1,600, 875-2581, local 598.
- CHRYSLER** 1972, New Yorker Brougham, 4 portes hardtop, vinyle, 23,000 milles, servofreins, servodirection, vitres électriques, grise, \$2900 comptant, seul prix, propriétaire, 733-9807, pas d'échange, marchand garanti.
- CHRYSLER** Windsor 1966, mécanique bon ordre, \$250, 655-4666.
- CHRYSLER** 1969, hardtop, radio FM, 48,000 milles \$1,325, 732-5529, (marchand garanti).
- CHRYSLER** 1973, Newport, 2 portes hardtop, vinyle, 21,000, servo, radio, verte, \$2,975 comptant, sérieux, dame, 733-5379, pas d'échange, marchand garanti.
- CHRYSLER** 1972, New Yorker Brougham, 4 portes, hardtop, 31,000 milles, radio, servofreins, servodirection, vitres et sièges électriques, toit vinyle, mécanique impeccable, peinture originale, très propre à l'intérieur, prix à discuter, Appeler M. Voigt, jour 932-6647, soir après 7 heures 376-5214, Canbec Automobile Inc.

AU SALON FORD

75 PINTO (stock 75-4157) 2300 cc, pneus radiaux blancs, pare-chocs arrière et avant. Prix: \$3395. Taxe: \$271.60 Licence: \$13.48 Total: \$3680.08 Comptant: \$80.08 à financer: \$3600. Par semaine: \$24.37	MAVERICK 1975 (stock 7541-16) 2 portes, moteur 250, 6 cylindres, automatique, pneus blancs. Prix: \$3700. Taxe: \$296.00 Licence: \$15.49 Total: \$4011.49 Comptant: \$11.49 A financer: \$4000. Par semaine: \$27.08
---	--

75 MUSTANG, pneus blancs, dégivreur électrique, prix:
Prix: \$3995.00
Taxe: \$319.60
Licence: \$14.30
Total: \$4328.90
Comptant: \$328.90
A financer: \$4000.00
Par semaine: \$27.08

GRATUITEMENT
GARANTIE 24 MOIS OU 40,000 MILLES SUR TOUT ACHAT DE VOITURES NEUVES AU SALON FORD

NOTRE POINT FORT C'EST FORD
NOTRE FORCE
NOTRE SERVICE

LOCATION A LONG TERME

LE SALON FORD

332-3850
1150 BOUL. LAURENTIN
ST-LAURENT

VENEZ VOIR NOS **MODÈLES 1975** OU **IMPORTANT RABAIS** SUR NOS MODÈLES 1974

• ROBUSTESSE
• SÉCURITÉ
• ÉCONOMIE



RENAULT
1824, Ste-Catherine o.
937-9551
Sortie du metro (Guy)

LES SPORTIVES '74

POUR LIVRAISON IMMÉDIATE

• MEILLEURES ALLOCATIONS D'ÉCHANGE
• FACILITES DE FINANCEMENT

Austin Marina GT
MGB
Triumph TR6

MIDLAND MOTOR SALES
1934 OUEST, RUE STE-CATHERINE 937-3543

AVIS TRÈS IMPORTANT

aux propriétaires de voitures et jeeps
AMERICAN MOTORS

SERVICE DE NUIT COMPLET ET VENTE DE PIÈCES

du lundi au vendredi — 5 h 30 p.m. à 3 h a.m.

Obtenez un rendez-vous en composant
323-4330

NOTRE SERVICE EST TOUT VOIE VERS LE SUCCES

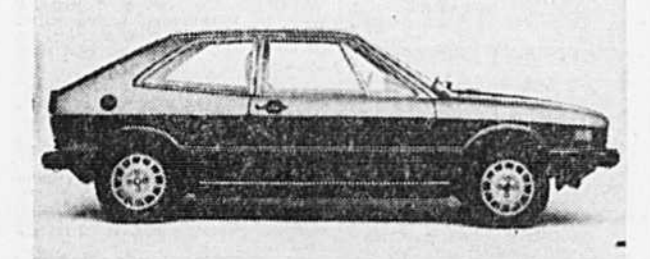
AUTO HECK
10300 BOUL. PIE IX • 323-4330
COIN FLÉURY
MONTREAL-NORD

LIVRAISON IMMÉDIATE

HONDA
TRACTION AVANT
Auto "Civic"

Tous modèles et toutes couleurs toujours disponibles. Acceptons voitures en échange de toutes marques et grandeurs 35 milles au gallon. Selon données E.P.A. du gouvernement des États-Unis.

RALLYE
MOTORS LIMITEE
Clement & Lafleur à LaSalle
364-1121 364-1121



La célèbre Karman-Ghia de Volkswagen prend une retraite bien méritée pour céder sa place à un nouveau modèle qui fera son apparition sur le marché dès le mois de janvier prochain. Il s'agit de la Scirocco, un petit coupé sport de type 2+2 également dessiné en Italie. Comme la Dasher, cette Volkswagen fait preuve de l'esprit de renouveau et de modernisme qui anime le grand constructeur allemand depuis quelques années. Elle se distingue par sa traction avant et son moteur 4 cyl. de 1471 cm3 à refroidissement par eau qui est le même groupe-propulseur que l'on retrouve sur les Audi Fox et VW Dasher. Sa suspension est à quatre roues indépendantes et avec ses 70 ch, elle peut atteindre 104 m/h avec d'excellentes accélérations et une consommation moyenne de 32 milles au gallon.

Killy a des problèmes de santé

NEW YORK (AFP) — Jean-Claude Killy, de retour chez les skieurs professionnels après une année de repos dû à des problèmes de santé, a retrouvé son tempérament de gagnant.

Le skieur de Val d'Isère, triple champion olympique à Grenoble et champion du monde pro en 1973, a déclaré lundi à New York, six jours avant le coup d'envoi de la saison à Aspen au Colorado, qu'il comptait bien reconquérir le titre mondial que lui a enlevé l'Autrichien Hugo Nindl.

"Cela va vous paraître prétentieux, mais le plus gros problème viendra de moi-même et de ma santé, a-t-il dit à l'AFP. Je suis actuellement en excellente condition et si je garde cette forme, je pense redevenir champion du monde".

Le skieur français souffre d'un ulcère à l'estomac.

"J'ai consulté 10 médecins, je me suis fait opérer de l'appendicite, mais aucun ne m'a guéri. J'ai trouvé moi-même le remède, a raconté Killy. Il me faut faire du sport. La compétition, le défi sont mes médicaments".

Killy s'est entraîné depuis le 25 septembre à Tignes et à Val d'Isère, où il habite avec sa femme, l'ancienne actrice Danielle Gaubert.

"Les conditions à Val d'Isère étaient exceptionnelles, je n'ai jamais vu autant de neige à Val d'Isère en novembre de ma vie, a-t-il poursuivi.

CONSTANCE

"Je me sens actuellement en grande forme. Certes, il y aura plus de compétition cette saison, mais je suis confiant".

Mais ce ne sont pas seulement ses compatriotes Jean-Noël Augert, Henri Duvilland et Patrick Russel, nouveaux-venus dans le "cirque blanc" de Bob Beattie que Killy craint le plus, mais le cham-

pion en titre, l'Autrichien Nindl.

"Nindl a une très bonne technique, il est un grand travailleur, il a du tonus et il est constant". Pour Killy, la constance est l'élément primordial du succès chez les pros. C'est ce qui distingue aussi le ski professionnel du ski amateur, dit-il.

"Chez les professionnels, il faut skier pendant une heure et demie pour se qualifier en finale. Chez les amateurs, il suffit de faire deux belles manches en slalom. La pression de huit à 10 départs consécutifs en une journée est énorme et n'existe pas chez les amateurs. C'est un peu comme si un athlète devait courir 10 400 mètres d'affilée. Aussi est-il rare de voir un concurrent gagner deux jours de suite, le slalom géant le samedi, puis le slalom spécial le dimanche".

METHODE

Les pros disputent leurs épreuves slaloms géant et spécial en deux manches sur deux pistes parallèles avec système d'élimination directe à partir des huitièmes-de-finale. Les seize concurrents qualifiés pour les finales sont déterminés d'après les meilleurs temps réalisés dans un premier tour.

Le champion français a finalement déclaré qu'il abandonnera sans doute définitivement la compétition en fin de saison. "Cela dépendra de mes résultats", a-t-il dit.

Killy a changé de marque de skis chez les pros. Il a abandonné ses skis français pour signer un contrat promotionnel de trois ans avec une marque américaine de skis qu'il chaussera cette saison. Michel Arpin, son fidèle acolyte, a choisi et mis au point une cinquantaine de paires de skis que Kelly utilisera pendant les 30 courses inscrites au calendrier.

La saison débutera samedi 30 novembre à Aspen Colorado et s'achèvera le 6 avril à Cervinia Italie.



Nous faisons partie du grand réseau national des centres Caterpillar de pièces et de service et de la vente des moteurs de camion Caterpillar. Profitez des solides Diesels Caterpillar... confiants que nous vous fournirons promptement les pièces et services pour un coût d'entretien minimum.

Nous offrons:

- Service autorisé des garanties Caterpillar
- Aide compétente des spécialistes Caterpillar
- Vaste stock de pièces Caterpillar
- Outillage complet

C'EST DU SOLIDE

VOYEZ NOS MOTEURS DIESEL CATERPILLAR



CENTRE DE CAMIONS

CHRYSLER MONTREAL LTEE

10955 Côte-de-Liesse 636-4545

Cher monsieur Duval...

Suite de la page D 9

concessionnaire a resserré le joint de la colonne de direction et après m'être fait dire que tous les morceaux étaient en bonne condition le responsable du service est allé faire un essai de route.

Il a constaté que la voiture tremble toujours et qu'elle devient incontrôlable sans compter que l'arrière a tendance à bouger de gauche à droite. Selon lui, il faudrait monter des pneus neufs à l'avant car les pneus actuels ont 15,000 milles et affichent une usure inégale. Quant au train arrière, ce serait à cause d'un pneu d'hiver ovalisé. Pensez-vous sincèrement que ces pneus usés et défectueux sont la cause de mes ennuis? Sinon, qu'est-ce qui pourrait causer cet état de chose? Je sais que la tenue de route de cette voiture a une mauvaise réputation; serait-ce simplement ceci qui en serait la cause étant donné que c'est depuis que j'ai atteint 12,000 milles envi-

ron que ce phénomène se produit.

Mlle Nicole Le Brun, 7841 Trémolières, app. 2, Anjou, P.Q.

R — Sans avoir conduit votre voiture, il est évidemment très difficile de diagnostiquer le problème avec précision. Si votre concessionnaire a bien vérifié le train avant, la direction et les joints de rotule, il est fort possible que ce soit attribuable à une usure inégale des pneus. Avant d'acheter des pneus neufs, exigez toutefois qu'un représentant de General Motors examine votre voiture. Adressez-vous au Département des Relations avec la clientèle de GM, 5000 Route Transcanadienne, Pointe-Claire. Quant au train arrière, il est fort probable que les pneus d'hiver soient en cause. Les roues motrices de la Vega étant déjà très sautillantes sur mauvais revêtement, les pneus d'hiver ne font qu'amplifier ce problème.

Vente inventaire VOLVO

SPÉCIAL 142-1968 A compter de \$495.00

122-69	\$1195
142-70	\$1695
142E-71	\$2695
142 Automatique	\$2995

Aussi voitures de démonstration à prix spécial

400, boul. Décarie Ville St-Laurent 748-8808

up-town automobiles ltée

Du lundi au vendredi de 9 heures à 22 heures

Pour devenir content, content, voyez Durand!

Voyez notre choix imposant... Voyez nos prix très spéciaux... Voyez à quel point nous sommes généreux pour votre vieille voiture... Voyez notre formule de paiements faciles... et vous retrouverez le sourire!

Devenez un automobiliste souriant... devenez un client content du tout nouveau Durand.

PLYMOUTH 1972 Faire lit, 4 portes, toit rigide tout équipé. Stock #0538A	DODGE DART 1973 8 cylindres, automatique, radio AM. Stock #316A	ASTRE 1974 Hardback, démonstrateur, transmission automatique, radio am, pneus blancs de givreur électrique, ayant peu roulé. Stock #2983.
\$2,600.	\$2,850.	\$3000.
PARISIENNE BROUGHAM 1974 4 portes hardtop, transmission automatique, servofreins, servodirection, air climatisé, toit de vinyle, radio am, ayant peu roulé. Stock #05236.	MONTE CARLO 1974 Transmission automatique, servofreins, servo direction, radio, pneus radiaux, ayant peu roulé. Stock #05238.	NOVA 1974 6 cylindres, 2 portes, transmission automatique, servodirection, vérifiée de A à Z par clinique, (bonne affaire). Demandez Bob Bernier, Chomedey Ford, 688-9200.
\$4350.	\$4500.	\$3500.
BUICK CENTURY 1974 2 portes, hardtop, transmission automatique, servofreins, servodirection, radio, ayant peu roulé. Stock #05243.	VEGA 1973 4 cylindres, 4 vitesses, radio, ayant peu roulé. Stock #2705A.	VEGA 1972 4 cylindres, 4 vitesses, radio, ayant peu roulé. Stock #4023A.
\$3900.	\$2200.	\$1000.

Les clients sont contents au nouveau Durand

DURAND 1550, BOUL. CHOMEDEY À LAVAL TEL.: 334-6222

Pres du boul. St-Martin, sortie 6 ouest de l'autoroute des Laurentides.

CITROEN 1972, DS, 21, Pallas , comme neuve, 53250, Marchand, 324-6499.	COUGAR XR7, 1972 , particulier, très équipée, soir: 353-1093.	DATSUN 1972 , automatique, \$1,500, 622-2900.	DATSUN 240Z 1971 , garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122, marchand.
CITROEN D spéciale, 1970, 5800 , particulier, 256-3545, 324-1297.	DART 1969 hardtop 2 portes, 6 cylindres, automatique, équipée complète, parfaite condition, 925 comptant, balance jusqu'à 24 mois, 527-8019, vendeur.	DATSUN familiale, 1973 , automatique, sièges inclinables, très bonne condition, 321-7255.	1974 démonstrateur , balance de garantie, 4 portes, hardtop, tout équipé, plus air conditionné, Cooke Toledo Motors Ltd. 4501, Bananynne, 769-4501.
CITROEN Station, 1970 , automatique, 51430, Marchand, 524-6409.	DART 1969, 2 portes, V-8, 318 CC , automatique, radio, excellente condition, 735-1749.	DATSUN 72, 510 standard , peinture, 22,000 milles, \$1,450, 738-8376.	DEMON 1971, 2 portes, baquets & auto, servo, 35,500 radio, vertie, comme neuve, 51475 comptant, sérieux, 342-2411, marchand garanti.
COMET 1972 équipée , Paul Fortin 7,9-4503, Cooke Toledo Motors.	DATSUN 1971 , modèle 510, 1600cc, équipée sport, aubaine, 581-9220, R. Michaud Automobile.	1973 DATSUN, 1200, 12 mois, 12,000 milles, 523-1122, vendeur.	DODGE 1970, Polara, V8, 2 portes, hardtop, peinture neuve, mécanique A-1, 523-5406, après 6 h, 666-8542.
CONTINENTAL Mark III , 1974, 17,000 milles, vendeur: 527-8607.	DATSUN 1972 , automatique, très propre, prête pour l'hiver, occasion pour femme, 581-9220, R. Michaud Automobile.	DATSUN 510, 1972, 2 portes, 12 mois, 12,000 milles, 523-1122, marchand.	DODGE Dart Swinger 1971 , 21 vitesses, condition exceptionnelle, garanti, doit être vu chez Jerry Ford, 274-8338.
CORTINA 72 , bonne condition, après 6 h, 663-4796.	DATSUN 1972 , modèle 240Z, en parfait état, avec radio, 5319.	DATSUN 1972, 1300, hardtop, garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122, marchand.	DODGE Dart Swinger 1971 , 21 vitesses, condition exceptionnelle, garanti, doit être vu chez Jerry Ford, 274-8338.
CORTINA 1970 , manuelle, très bon état, radio, 8450, Particulier: 481-7908.	DATSUN 1972 , modèle 240Z, en parfait état, avec radio, 5319.	DATSUN 1971 familiale 510 tout équipée, pneus Michelin, prendrait échange et financierait, 677-6362, marchand.	DODGE Monaco 1967 , très propre, en bon ordre, 527-4861, vendeur.
CORVETTE 1974 , 4 vitesses, 454, 5,000 milles, tout équipé, 523-6807.	CENTRE DE REPRISE RENAULT CENTRE-VILLE 1924, ouest rue Ste-Catherine, 937-9551.	DATSUN 71, 510 , bonne condition, AM-FM, 5900, Lemoral: 1-887-2974.	DODGE Polara 1973 , 20,000 milles, couleur grise, 4 portes, hardtop, très bon ordre, cause auto fournie, 356-2135.
CORVETTE 1974 , 13,000 MILES, PARFAITE CONDITION, SOIR, 387-3645.	DATSUN 1600 , automatique, 23,000 milles, propre, \$1,100, 324-7941.	DATSUN 510 Sedan 1972 , Fini extérieur bleu avec intérieur noir impeccable, automatique, radio et pneus neufs. Très bonne mécanique. Rallye Motors Ltd., 264-1121, Ouvert samedi.	DODGE Custom 1971 , coupé sport de luxe, V-8, automatique, servofreins et direction, radio am-fm, voiture impeccable, comme neuve, faut voir pour apprécier. Appeler M. Veiga, jour 922-6667, soir après 7 heures 326-3514, Canbec Automobile Inc.
CORVETTES, 1971, 1700 , moteur 330, téléphoner 931-5021, Garry.	DATSUN 1974 , modèle 710, démonstrateur, balance de garantie neuve, 581-9220, R. Michaud Automobile.	DATSUN 1972 , automatique, 1200 sedan, 50,000 milles, très bonne condition mécanique et carrosserie. Propriétaire femme, radio AM-FM, \$1,200, soir 769-7622.	DODGE Monaco 1967 , très propre, en bon ordre, 527-4861, vendeur.
COUGAR XR7, 1974 , 11,000 milles, équipé, particulier, doit vendre 673-0262.	DATSUN 1972 , automatique, 1200 sedan, 50,000 milles, très bonne condition mécanique et carrosserie. Propriétaire femme, radio AM-FM, \$1,200, soir 769-7622.	DATSUN 240Z, 1973 , automatique, seulement 5000 milles, \$4,600, Boisclair Auto Inc., 259-4611.	DODGE Polara 1973 , 20,000 milles, couleur grise, 4 portes, hardtop, très bon ordre, cause auto fournie, 356-2135.
COUGAR 1974, XR7 , tout équipé, 14,800, Boisclair Auto Inc., 259-4611.	COUGAR XR7, 1974 , climatisé, toit coulisant, 3,000 milles, 387-6191, courtier.		DODGE Dart 1974 , coupé sport de luxe, V-8, automatique, servofreins et direction, radio am-fm, voiture impeccable, comme neuve, faut voir pour apprécier. Appeler M. Veiga, jour 922-6667, soir après 7 heures 326-3514, Canbec Automobile Inc.

AUBAINE AUTOMNE COMPLETEMENT RÉVISÉE ET PRÊTE POUR LA ROUTE

72 CITROËN DS21
Couleur or, semi-automatique, 30 jours garantie ou 2,000 milles à 100%.

72 FIAT
124 coupé sport, 5 vitesses, roues Mags, pneu radial, am-fm.

72 PEUGEOT 504GL
Vert, automatique, am-fm.

71 ROAD RUNNER
Condition auto neuve.

71 RENAULT 16
Am-fm, peinture neuve, 38,000 milles, mécanique A-1.

67 MERCURY COUGAR
43,000 milles, original, conduit en Floride seulement, aucune rouille, air climatisé.

BIARRITZ Peugeot Citroën
AUTOMOBILES LTÉE
10,825, Racette, Montréal-Nord
323-1900

"Ölaf" de chez OMEGA vous invite à venir examiner la VOLVO '74

"Je suis, depuis longtemps, le seul concessionnaire à offrir exclusivement la Volvo dans le quartier."

PIÈCES • VENTE • SERVICE APRÈS VENTE
489-8297

LE CONCESSIONNAIRE VOLVO À MONTRÉAL

OMEGA MOTORS

7325 HARLEY, MONTRÉAL-OUEST — 489-8297

VOLKSWAGEN 1969 à 1973

de tous les modèles avec garantie

1973 VOLKSWAGEN BUS	\$4095
1973 AUDI GL	\$4595
1971 VOLKSWAGEN	\$2195
1970 FORD	\$850
1973 VOLKSWAGEN STATION WAGON	\$2650
1972 VOLKS CAMPER	\$3995
1973 VEGA STATION WAGON	\$2250
1973 VOLKS	\$3350

NORDEST VOLKSWAGEN LIMITÉE
10,395, boul. Pie-IX
325-3422

Reparations générales DE COMPRESSEURS AUX ATELIERS LEFEBVRE Frères Ltée

Tel.: 321-2220

MOTEUR REFRIGÉRI À L'AIR MARQUE "KOHLER"

AUTO FORUM INC.

2134, Ste-Catherine ouest
932-6151

JEEP & AMERICAN MOTORS

FORD 1971, hardtop, entièrement équipé, toit vinyle, très propre, seulement 32,000 milles, raison 2 autos, 521-2145, MCA.

GALAXIE 500, 1968, convertible, 5700, Appeler, après 5 heures, 326-3276.

GRAND TORINO sport 1972, tout équipé, parfaite condition, garantie 12 mois, 12,000 milles, Roger Chartrand 322-3850, vendeur.

GRAN TORINO GT 1970, équipement, 2 portes, roues Mags, sièges baquets, automatique, console, moteur (Cleveland), intérieur West Automobile.

Demandez Jean Bélanger, Chomedey Ford, 688-9200.

GTO 1970, convertible, V-8, 365 h.p., servofreins à disques, vitres électriques, radio, sièges baquets, alléger stabilisateur, tuyau d'échappement double, automatique, ram-air, roues sport, 5 pneus Michelin, 24 mois, 881-6423, (au boulot), M. Albert, 287-7318.

HORNET 1972, tout équipé, Jean Demers 769-4503, Cooke Toledo Motors.

HORNET 1970, 6 cylindres, automatique, radio, bas mileage, très belle voiture, Appeler 925-7405, Auto Auto Inc.

JAGUAR Type E, 71, décapotable, acheteur sérieux, particulier, jour 667-5123, 55500.

JAVELIN 1968, très propre, bonne condition, 5900, 661-8875 ou 222-6210.

JAVELIN 1972, V-8 automatique, servofreins, servodirection, radio Appeler M.A. à l'Auto, assistant-gérant, 489-5391, Montréal West Automobile.

JEEP, Toyota "Land Cruiser" 1973, 22,000 milles, autoroute, parfaite condition, \$3,950, Après 7h, 221-4434.

JEEP 1974, moteur V8, tout équipé, après 6 h, 227-6096.

JEEPSTER Convertible 1967, 4 r.m., V-6, automatique, 15,000 milles, 350,000 m., 681-4222.

KARMAN GHIA 1969, excellent état, 26,000 milles, semi automatique, chauffant, 24 mois, 527-8019, vendeur.

LE PAKS 1970, V-8, console, toit de vinyle, 3195, Boisclair Auto Inc., 259-4611.

LEMANS, 1974, hardtop, V-8 330, servodirection, servofreins, condition A-1, 366-1240.

MATADOR 1971, hardtop, 2 portes, 6 cylindres, automatique, servodirection, radio, toit vinyle, acheteur sérieux, assistant-gérant, 489-5391, Montréal West Automobile.

MAVERICK 1970, 6 cylindres, automatique, bas mileage, excellente condition, 939-2925.

MAVERICK 1972, belle voiture, J.A. Lemelin, vendeur, 527-8691.

MAVERICK 1974, 3,000 milles, comme neuve, 685-1012, Boisclair Auto Inc.

MAVERICK 70, 6 cylindres, très bonne condition, pneus radiaux, 18,000 milles, 645-0744.

MAVERICK 1970, transmission manuelle, très propre, concessionnaire Peugeot, 939-2925.

MAVERICK 1970, 4 cylindres, automatique, radio, A-1, 595 comptant, balance jusqu'à 24 mois, 527-8019, vendeur.

MAVERICK 1972, V-8, 3 vitesses, après 6 h, 663-4796.

MAVERICK 70, automatique, radio, 38,000 milles, immaculée, \$1,200, 933-8330.

1972 MAZDA 1800 sedan, 28,000 milles, particulier, offre raisonnable, 221-8917.

1973 MAZDA RX2, garantie 12 mois, 12,000 milles, marchand, 523-1122.

1972 MAZDA 808, 12 mois, 12,000 milles, 523-1122, concessionnaire.

MAZDA 1971, modèle 613, sport, coupé, transmission manuelle, radio, 8185, Héritage Motors, pour Mazda, 933-3625.

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO



Déclaration de Principes

CONSIDÉRANT que nos moyens d'existence et de subsistance tiennent à la bonne volonté de notre clientèle; considérant que cette bonne volonté est subordonnée à des rapports rigoureusement honnêtes, à un service digne de confiance et au respect immuable du jugement, du bon goût et du sens des affaires de la dite clientèle, nous, LES GARS FIERS, déclarons et établissons les principes suivants, gage de notre bonne foi dans toutes nos transactions:

1. Livrer tous les articles énumérés sans frais dissimulés.
2. Rejeter toute publicité mensongère ou trompeuse et toute fausse déclaration faite en connaissance de cause.
3. Respecter les termes et la teneur de toute réclamation; énumérer tous les accessoires et tous les frais.
4. Offrir la plus équitable et la plus avantageuse valeur de reprise possible.
5. Ne livrer aucune voiture sans lui avoir fait suivre notre contrôle pré-livraison de *fière qualité* et avoir établi qu'elle donnera un rendement à toute épreuve.
6. Respecter sans réserve les conditions de la garantie d'usine; afficher tous les frais de service courant et les justifier au préalable; n'ajouter aucun frais superflus.
7. Réparer sans frais ni redevance toute défectuosité qui se manifesterait pendant la période de garantie, à condition qu'elle ne soit pas imputable à un accident ou à la négligence du conducteur.
8. Ne jamais entreprendre des réparations non justifiées.
9. N'utiliser que des pièces de toute première qualité et facturer au taux du marché courant; tenir le coût de la main-d'œuvre au niveau le plus bas possible et, tout au moins, acceptable aux deux parties.
10. Couvrir toute réparation d'une garantie de 90 jours et réparer sans frais toute défectuosité qui se reproduirait.
11. Réparer et reviser minutieusement toutes nos voitures d'occasion qui se *piquent de fierté* afin de garantir au client une longue période de jouissance, libre de tout ennui.
12. Compte tenu de notre statut privilégié au chapitre de la qualité, ne jamais conclure de transactions qui jetteraient du discrédit sur nos commettants ou sur nous-mêmes.
13. Considérant que notre existence et notre activité tiennent aux bonnes grâces de la collectivité, faire tout ce qui est en notre pouvoir pour lui faire honneur et favoriser son épanouissement.
14. Notre réputation de gars fiers étant en jeu, ne jamais décevoir la clientèle, afin de favoriser l'achat en toute sérénité.

DES GARS FIERS... C'EST UNE QUESTION DE FIERTÉ!

➔ Park Avenue

Chevrolet/Oldsmobile/Cadillac

5000 EST. JEAN-TALON ☐ TEL 725-9811

Achetez en toute sérénité! Gage de notre fierté

VOYEZ NOUS AVONS SÛREMENT la voiture qui répond à votre budget

DATSON 1971 modèle 1200, fastback, verte, pneus radiaux, remise à neuf Stock 136 \$1535	VOLKSWAGEN 1971 modèle Beetle de luxe, blanche, transmission manuelle, chauffage à gaz. Stock 291A \$1285	DATSON 1972 Modèle 1200, sedan, verte, radio, transmission manuelle. Stock 168A \$1595	TOYOTA 1973 modèle Corolla 1600, orange, radio, antirouille, transmission manuelle, 15.000 milles. Stock 23A \$1795
DATSON 1972 modèle 1500 SL, 1969, automatique, l'heure, radio AM-FM. Stock 205 \$1795	MAVERICK 1970 2 portes, coach, 6 cylindres, transmission manuelle, radio. Stock 220A \$1295	VOLKSWAGEN 1971 Coach, mécanique parfaite, transmission manuelle, radio. Stock 166B \$795	FORD 1968 4 portes sedan, automatique, radio, tout équipé. Stock 223B. Spécial telle quelle. \$395

ET PLUSIEURS AUTRES MODÈLES À VOTRE CHOIX
NOUS AVONS BESOIN DE BONNES VOITURES D'OCCASION — ALLOCATION D'ÉCHANGE

DOWNTOWN DATSON (MTL) LTD. 4010 OUEST, RUE STE-CATHERINE (Atwater) 937-7136

MAZDA 1971, modèle 1800, pick-up, couleur bleu, 15.000 milles, 52496, Heritage Motors pour Mazda, 933-3675.

MAZDA station wagon, 1971, moteur standard, propre, un seul propriétaire, radio AM-FM, pneus radiaux Michelin, sacrifierais cause départ étranger, 673-4331.

MERCEDES BENZ 200 SL, 1969, excellente condition, 67.000 milles, 2 toits, prix \$5.000, 678-2016.

MERCEDES BENZ 250 SL roadster 2 toits, modèle sport 1966, voiture de game, complètement équipée, condition de neuve, 54.600 ou meilleure offre, 364-467, demander M. Boisvert à 522-3165.

MERCEDES BENZ 220, diesel, 1969, particulier, 733-3641.

MERCEDES BENZ 1973, modèle 200, très propre, bas millage, tout équipé, incluant air conditionné, échange accepté. Appeler pour rendez-vous 932-7421, D.K. Automobile.

MERCEDES 1972, 350SL, climatisée, stéréo, exceptionnelle partout, marchand, \$11.300, 747-5033.

MERCEDES BENZ 1972, modèle 220, entièrement équipé, air conditionné, bonne condition. Echange accepté, termes faciles. Appelez 735-3585, D.K. Automobile Inc.

MERCEDES Benz 1974, modèle 240D, entièrement équipé, air conditionné, termes faciles. Appelez 735-3585, D.K. Automobile Inc.

MERCEDES Benz 1972, modèle 250 SL, modèle sport, entièrement équipée, peinture métallique, roues de magnésium, bas millage. Echange accepté, termes faciles. Appelez 735-3585, D.K. Automobile Inc.

MERCEDES Benz 1973, modèle 420, SL, seulement 13.000 milles, tout équipement électrique, peinture métallique, intérieur tout cuir, entièrement équipée. Echange accepté, termes faciles. Appelez 735-3585, D.K. Automobile Inc.

MERCURY Marquis Brougham 1971, parfait \$2.990, 40.000 milles. Notaire, 728-8779.

MERCURY 1972, Marquis Brougham, 4 portes, climatisée, verte, \$2.600 comptant, propriétaire, 342-0411, marchand garanti.

METEOR 1972, 4 portes, tout équipée, 35.000 milles, propre, condition A-1, particulier, après 6 pm: 679-5372.

MGB décapotable 1971. Achetée neuve en août 72, seulement 20.000 milles, n'a jamais été conduite l'hiver, cette voiture est en condition impeccable. Rallye Motors Ltd., 364-1121. Ouvert samedi.

CONCESSIONNAIRE HONDA CIVIC

M.O.B. G.T. 1969, A-1. Après 5 h: 525-5992. Jour: 511-1391, poste 251.

MONTE CARLO, 1973, 1.600 milles, 62-1176.

MONTE CARLO, 1970, excellente condition, vitres électriques, 721-3307, 259-1992.

OLDSMOBILE, 1972, Delta Royale, 4 portes, hardtop, vinyle, 26.000, servo. AM, Ziebart, radiaux, bruns, \$2.475 comptant, propriétaire, 342-0223, marchand garanti.

OLDSMOBILE 1973, 98, 4 portes hardtop, vinyle, 15.000, tout électrique, AM, climatisée, positionner, silver, encore neuve, 54.100 comptant, sérieux, propriétaire, 342-3626, aucun échange, marchand garanti.

OLDSMOBILE Delta, 88, 1970, 2 portes, hardtop, excellente condition, 45.600 milles, vitres électriques, 721-2007, 259-1992.

OLDSMOBILE Cutlass 1968, Moteur 350 po. cv, automatique, servodirection, sièges baquets et console Mécanique parfaite. Carrosserie à besoin de peinture. Auline à \$595. Rallye Motors Ltd., 364-1121. Ouvert samedi.

CONCESSIONNAIRE HONDA CIVIC

OLDSMOBILE Delta Royale 88, 1973, 14.200 milles, équipée, particulier, 727-8109.

OLDSMOBILE 1968, 4 portes hardtop, V8 automatique, très bonne mécanique, 5426, 728-7240.

OLDSMOBILE Royale 1973, tout équipé, air conditionné, servodirection, sièges baquets et console Mécanique parfaite. Carrosserie à besoin de peinture. Auline à \$595. Rallye Motors Ltd., 364-1121. Ouvert samedi.

OLDSMOBILE Delta 88, 1968, tout équipé, 54.000, 5050, Marchand, 351-6229.

OLDSMOBILE Delta 1972, 2 portes hardtop, FM, tous services, toit de vinyle, Ziebart, très bas millage, vrai bilou, Demandez J.-C. Brunet, Chomédor Ford, 688-9200.

PARTICULIER, Challenger 70, 35.000 milles, tout vinyle, balance garantie, 6 cylindres, \$1.600, 738-3369.

PARTICULIER, Buick Le Sabre, 71, équipée, 22.000 milles, propre, Ziebart, 278-3048.

PARTICULIER, Toyota 1600, 1973, automatique, 12.000 milles, \$1.850, 603-8381.

PARTICULIER, Dodge Dart 4 portes, 1968, propre, excellent état, 221-1761.

PARTICULIER, Plymouth 1973, Fury-1, 4 portes, 6 cylindres, équipée, 17.000 milles, \$2.900, bonne condition, 486-6155.

PARTICULIER Thunderbird 1969, équipée, climatisée, bas millage, bonne condition, 274-5974.

PARTICULIER, Renault 12, 1972, faut voir, environ \$5.500. Appelez 452-3630 ou 343-7321.

PARTICULIER Vega GT 1973, moteur 8 cv, vient d'être refait à neuf, transmission automatique, 223-5164.

PARTICULIER, Renault 12, 1972, bas millage, bonne condition, Dame propriétaire après 7h, 374-0223.

PAYONS comptant sur les lieux, voitures usagées 1968 à 1974, Grand Prix Automobile, 15469, L'Assurance.

PEUGEOT, Delta Royal, 1970, excellente condition, vitres électriques, 721-3307, 259-1992.

PEUGEOT 404, 1968, automatique, bon état, Michelin, radio, aubaine, 338-5020, après 6h.

PEUGEOT 1974, modèle 504, transmission manuelle, radio, antirouille, état de neuve. Concessionnaire Peugeot, 922-2925.

PEUGEOT 1970 A, 1973, modèle 504, en excellente condition. Concessionnaire Peugeot, 922-2925.

PINTO Runabout, 1972, comme neuve, sacrifierais, 631-8767.

PINTO 1973, station-wagon, automatique, radio, comme neuve, 981 constant, balance jusqu'à 35 mois, 527-8019, vendeur.

PINTO 1973, coupé, toit vinyle, rouille, intérieur blanc, 4 vitesses, 21.000 milles, très bonne condition, 521-2149, O.S.C.A.

PINTO 1973, radio am-fm, pneus radiaux 4 saisons, 28.000 milles, 663-1317, après 2h.

PINTO 1974, bas millage, automatique, 33.450, stock, marchand garanti, Lucien Giroux 332-4274, vendeur.

PINTO Station Squire 74, support à bagages, automatique, comme neuve, spécial. Demandez Jean Bélanger, Chomédor Ford, 688-9200.

PINTO 74, station, tout équipée, pneus radiaux, moteur 2.200 cc, balance de garantie, 5.000 milles, \$3.500, particulier, 727-9492.

PINTO 1973, wagonnette, automatique, radio, condition de voiture neuve, léger comptant, échange accepté, 274-8326.

PLUSIEURS automobiles à vendre, \$500-\$1.000, Grand Prix Automobile, 307-4257.

PLYMOUTH 1972, Fury II, 4 portes, sedan, 318, automatique, servo, 32.000, pas radio, gold, \$1.475 comptant, dame, 723-5468, marchand garanti.

PLYMOUTH Fury III 1972, 4 portes, hardtop, air climatisé, tout équipé, \$3.450. Boisclair Auto Inc., 259-4611.

PLYMOUTH Fury I 1971, Gros 6 cylindres, servodirection, automatique, radio et plus encore. Carrosserie et mécanique excellentes. Aubaine à \$1.275. Rallye Motor Ltd., 364-1121. Ouvert samedi.

CONCESSIONNAIRE HONDA CIVIC

PLYMOUTH, Fury 1966, 4 portes, automatique, radio, propre, \$300, 384-9959.

PLYMOUTH Satellite 1968, mécanique en ordre, carrosserie endommagée, 34-2482 soir.

PONTIAC 1973, Parisienne, Brougham, 4 portes, hardtop, tous services, radio, bas millage, comme neuve, 342-5894.

PONTIAC Laurentian 1971, 56.000 milles, \$1.700, excellente condition, cause études. Après 5 h: 723-6723.

LA LOI DU PLUS FORD, C'EST TOUJOURS...

VENTE DÉBLAYAGE

Nous devons nettoyer rapidement notre terrain de voitures d'occasion... À cause de la première neige...
A vous de profiter de nos

65 SUPER-AUBAINES

PREMIERS ARRIVÉS PREMIERS SERVIS

CONCESSIONNAIRES BIENVENUS

ECHANGES RÉCENTS AYANT PEU ROULÉ

P672 1974 FORD CLUB WAGON. Garantie voiture neuve. \$4895	P686 1974 GRAN TORINO 2 portes hardtop, tout équipé. \$3895	8888A 1974 BOBCAT Station Wagon Squire, excellente condition. \$3295	8603A 1974 TORINO 2 portes, hardtop, vrai bilou. \$3895	1143A 1974 FORD Pick-up, vraie jubaine. \$3995	P698 1974 PINTO STATION WAGON. Condition voiture neuve. \$2995	P701 1974 PINTO COACH. Fait voir pour apprécier. \$2895	P690 1973 FORD GALAXIE 500 2 portes hardtop, garantie A-1. \$2995	P692 1973 FORD GALAXIE 500 2 portes hardtop, mécanique parfaite. \$2995	1172A 1973 GREMLIN 2 portes, avec air conditionné. \$1995	8627A 1973 COURRIER PICK UP 4 vitesses, excellent pour livraison. \$2295	P691 1973 GRAN TORINO Sedan, V8, automatique, couleur beige. \$2995	1340A 1973 TORINO 2 portes hardtop, en parfaite condition. \$2795	8352A 1973 FORD Ecoblaine, seulement 13.000 milles. \$2995	1235A 1973 TORINO Excellente voiture familiale. \$2995
---	---	--	---	--	--	---	---	---	---	--	---	---	--	--

VOITURES REMISES À NEUF GARANTIES A-1

8254B 1972 PINTO COACH Blanc immaculé. \$1995	8981B 1972 MAVERICK Sedan, excellente condition. \$2295	1003A 1972 PONTIAC 2 portes hardtop, entièrement équipé. \$2395	8672A 1972 MUSTANG 2 portes hardtop, une vraie sport car. \$2595	P683 1972 FORD LTD Sedan, couleur bleu. \$2495	1017A 1972 PLYMOUTH 2 portes hardtop, très belle voiture. \$2495	1255A 1971 DATSON 2 portes, radio am-fm. \$1295	7841A 1971 TOYOTA Mark II. Familiale, économique. \$1795	8194A 1971 VEGA COACH. Fait vendre absolument. \$1295	7776A 1971 DUSTER 2 portes hardtop, doit être vue pour apprécier. \$2095	P687 1972 PINTO 2 portes, automatique, excellente voiture économique. \$2195	8651B 1971 PINTO COACH Couleur or, économique. \$1595	8741A 1971 MAVERICK COACH Tout équipé. \$1895	P662 1971 CAPRI COACH Sportive économique. \$1695	1216A 1971 ALFA ROMEO Convertible, la voiture sportive du vrai connaisseur. \$2395
---	---	---	--	--	--	---	--	---	--	--	---	---	---	--

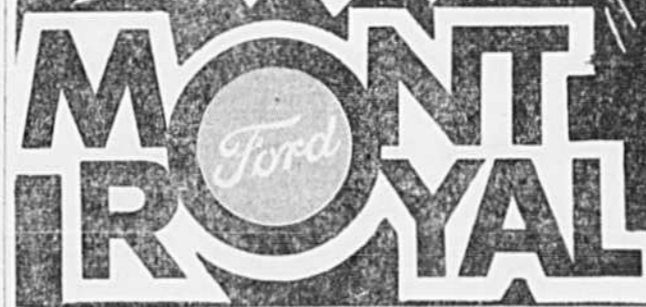
SPÉCIAUX À NE PAS MANQUER. PRIX FIXES POUR VENTE RAPIDE

1238A 1968 CHEVROLET 4 portes, automatique, vraie jubaine. \$695	8435C 1968 RAMBLER 4 portes, automatique, bonne mécanique. \$195	P693A 1969 FORD GALAXIE 500 2 portes, hardtop, V8, automatique, radio, tout service. \$395	P705A DATSON 1971 Automatique, 510 Coach, bonne mécanique. \$395	1060B 1968 PONTIAC Décapotable, tout équipé. \$495	P700A 1968 FORD 4 portes, sedan, bonne mécanique. \$395	P656A MUSTANG 1969 Pour le grand sport. \$795	1149A FORD 1970 Décapotable. \$895	P680A 1970 TORINO GT Tout équipé, sièges baquets, garniture complète. \$1795	7257A MAVERICK 1970 Coach, 6 cylindres, automatique. \$895	P666A TORINO 1970 2 portes, hardtop, tout équipé, garantie complète. \$1395	8241A 1971 CHRYSLER 4 portes, hardtop, tout équipé, garantie complète. \$2295	7479A FORD 1970 XL Complètement équipée, jeune. \$1795	8807A TORINO 1970 2 portes, hardtop, tout équipé, verte. \$1695	8953A PINTO 1971 Coach, 4 vitesses, excellente condition. \$1395
--	--	--	--	--	---	---	--	--	--	---	---	--	---	--

BONIS

À l'achat de n'importe quelle voiture d'occasion avant le 29 novembre 1974, nous offrons gratuitement:

• ANTIGEL • 2 PNEUS À NEIGE



Financement bancaire sur les lieux. Ouvert tous les soirs jusqu'à 10 heures. Location à longs termes disponible.

2275 est. rue Mont-Royal (angle Fullum), 522-3105

LE CENTRE D'ACHATS DE

AUTO

LES ATOUTS... NOUS LES AVONS!



AVEC DES NOUVELLES PONTIAC BUICK et CADILLAC 1975
AUCUN BLUFF • NOTRE STATIONNEMENT DE VOITURES NEUVES EST BONDÉ • SANS COMPTER LES NOUVEAUX ARRIVAGES À RECEVOIR DE L'USINE.

FAITES VOS JEUX

CAMIONS LÉGERS GMC



12 EN STOCK

LIVRAISON IMMÉDIATE



17 EN STOCK

PONTIAC 1975 \$4645

LAURENTIAN HARDTOP 2 PORTIÈRES Stock No 50399
 VERTE ET INTERIEUR NOIR • MOTEUR V8 • TRANSMISSION AUTOMATIQUE • SERVODIRECTION • SERVOFREINS • DESEMBUEUR ARRIERE • ENJOLIVEURS LUXEUX DE ROUES

OFFRES SPÉCIALES DE LA SEMAINE

1973 CADILLAC Sedan de Ville \$5295	1972 CADILLAC Fleetwood Brougham \$4750	1974 VEGA Coach \$2750
1972 BUICK LeSabre h top 2 portes \$2550	1970 CADILLAC Fleetwood Brougham \$2495	1970 CADILLAC Decapotable \$2400
1973 VEGA Coach, automatique \$2050	1972 RENAULT R-15 4 vitesses \$1795	1973 TOYOTA COROLLA 2 portes \$1550
1972 TOYOTA COROLLA \$1150	1969 BUICK WILDCAT Decapotable \$1100	1970 PLYMOUTH SATELLITE H top 2 portes \$800
1968 BEAUMONT Sieges baquet \$800	1970 PONTIAC Parisienne H top 4 portes \$400	TORINO Hardtop 2 portières \$400

OUVERT
 JUSQU'À 22 HEURES
 LUNDI AU VENDREDI



TÉL. :
761-3535

1000, boul. Ile-des-Sœurs

Seulement 5 minutes du centre-ville de Montreal par l'autoroute Bonaventure

Ile des Sœurs

PROFITEZ DES PRIX '74!

CHEZ COUSINEAU GABOURY

GRAND SPÉCIAL

COUGAR 1975

Seulement 825 milles, équipée.
 Valeur \$6360



Stock #1101137A

pour \$5450

PRIX SPÉCIAUX SUR DÉMONSTRATEURS '74
 (COUGAR) (MONTEGO) (MARQUIS)



BOBCAT '74

A partir de
\$2882

Transport et préparation en surplus.



CAPRI '74

PRIX SPÉCIAL

Transport et préparation en surplus.

FAITES CONFIANCE A COUSINEAU GABOURY

• CONTINENTAL • MARK IV • MARQUIS • METEOR • COUGAR • COMET
 • CAPRI • BOBCAT • CAMIONS FORD



10200, ST-LAURENT
 près Fleury
 Venez nous rendre visite le plus tôt possible
384-4000
 Ouvert tous les soirs jusqu'à 10 h

AU ROND-POINT L'ACADIE

Nous sommes maintenant installés dans nos nouveaux locaux boulevard de l'Acadie. Plus grands et mieux équipés que ceux que nous occupions boulevard Saint-Laurent, ils nous permettent de nous surpasser dans l'excellent service que nous avons toujours offert aux automobilistes de la région de Montréal. Nos prix avantageux et la compétence de notre personnel demeurent les points forts qui ont bâti notre réputation. Si ce n'est déjà fait, venez nous voir pour vous en rendre compte.

SERVICE DE NUIT • LOCATION A LONG TERME
ATELIERS DES PLUS MODERNES:
MÉCANIQUE • DEBOSSÉLAGE • PEINTURE

BOULEVARD PONTIAC BUICK

9050, boul. de l'Acadie 382-4400



CONCESSIONNAIRE
CAMIONS GMC

• PONTIAC • RIVIERA • REGAL • CENTURY • APOLLO • GRAND PRIX • GRAND AM
 • LEMANS • VENTURA • FIREBIRD • ASTRE • GMC • BUICK • SKYLARK • SKYHAWK

PONTIAC Lemans 1972, toit vinyle blanc, condition excellente, 469-0336.
 PONTIAC Catalina 1970, très propre, 4 pneus Michelin, \$1700 ou meilleure offre, 684-9110.
 PONTIAC 1973 Parisienne Brougham 4 portes hardtop, vinyle, 320, 2 barils, tout électrique, 21.000, AM, silver, neuve, \$2300 comptant, 342-3626, aucun échange, marchand garanti.
 PONTIAC 1973, Laurentian, 2 portes hardtop, vinyle, 350, servos, 19.000, radio, brune, \$2.750 comptant, dame, 729-2534, aucun échange, marchand garanti.
 PONTIAC 1973, Laurentian, 2 portes hardtop, vinyle, 350, servos, 19.000, radio, brune, \$2.750 comptant, dame, 729-2534, aucun échange, marchand garanti.
 PONTIAC 1973, Catalina, 4 portes, hardtop, vinyle, 350, servos, 19.000, radio, brune, \$2.800 comptant, 461-4629, aucun échange, marchand garanti.
 PONTIAC Catalina 1970, comme neuve, garantie 12 mois, 12.000 milles, 523-1122, marchand.
 PONTIAC Le Mans 1972, tout équipé, Albert Perry 769-4503, Cooke Toledo Motors.
 PONTIAC Catalina 1972, tout équipé, Paul Fortin 764-9993, Cooke Toledo Motors.
 PONTIAC 1971, Le Mans, décapotable, transmission automatique, servofreins, servodirection, fenêtres électriques, Appeler Stan, 342-1082, Montréal CMI Toyota.
 PONTIAC Ventura 1973, tout équipé, Jean Demers, 769-4503, Cooke Toledo Motors.
 PONTIAC Grand Ville, 1974, sedan, hardtop, seulement 8.000 milles, air conditionné, stéréo, 2 autos, 221-2115, NICA.
 PONTIAC Rebel 69, 4 portes, automatique, freins, direction assistés, AM-FM, parfaite condition, pneus neufs, 731-8329.
 RANCHERO 1973, moteur neuf, garantie 12 mois, Dupuis, vendeur, 527-8691.

RENAULT-12 TL 1971, excellente condition mécanique, radio, AM-FM, cause départ, moteur retai, 83.000 milles, 1650 (prix terme et définitif), Jacques ou Lina, 331-5133.
 RENAULT 14 TS, 1970, complètement remis à neuf, garantie sur moteur et pièces, \$1.625, 652-3170.
 RENAULT 85, 1970, mécanique excellente, 3600, 388-8198.
 RENAULT 12, 1971, TL, excellente condition, nouvelle peinture, 453-2667.
 RENAULT R-16, 4 vitesses, 1970, appeler après 6h, 627-4509.
 RENAULT 1973, R-12, automatique, comme neuve, \$1.250, 342-9810.
 RENAULT 15 RT5, 1971, radio, très propre, 729-4114, marchand.
 RENAULT 16 TS 1971 très propre, tout équipé, vendue avec garantie, \$1.495, prendrait échange et financier.
 RENAULT LONGUEUIL 465 Curé-Poirier ouest 677-6362.
 RENAULT 1974 familiale, voiture de démonstration, comme neuve, très bas mileage, tout équipé, garantie 100% pièces et main-d'œuvre, prendrait échange et financier.
 RENAULT LONGUEUIL 465 Curé-Poirier ouest 677-6362.
 CENTRE DE REPRISE RENAULT CENTRE-VILLE 1924, ouest rue Sainte-Catherine 937-9441.
 RENAULT 1972, station wagon, état impeccable, couleur gris m et a l i l q u e, \$1795.
 CENTRE DE REPRISE RENAULT CENTRE-VILLE 124, ouest rue Ste-Catherine 927-9531.
 RENAULT 12, 1972, 21.000 milles, excellent état, \$1750, 670-5681.
 RENAULT 16, 1973, presque neuve, information 522-4861, Vendeur.
 RENAULT 16TS 1970, bas mileage, excellente condition, Michelin, \$1.250, 672-9201.
 RENAULT R-12, 1971, excellente condition, 8 pneus neufs, radio, 352-1602, 259-1992.

RENAULT 17 1973, moteur Gordini à injection électronique, radio am-fm, vitres électriques, antirouille, roues mag, très belle condition, \$3.495, prendrait échange et financier.
 RENAULT LONGUEUIL 465 Curé-Poirier ouest 677-6362.
 STATION WAGON, Ford 1968, équipée, V8, radio, sacrifierais 2275, 525-2913.
 STATION-WAGON, 8 cylindres automatique, Pontiac 1968, très bon état, prix \$800, 374-2925, particulier.
 STATION Oldsmobile Vista Cruiser 1974, tout équipé, air climatisé, Michelin, comme neuve, \$5.500, 324-9527.
 THUNDERBIRD 1969, landau, 4 portes, 57.000 milles, Pneus, peinture neuve, Parfaite condition, meilleure offre, 383-6224.
 THUNDERBIRD 1974, tout équipé, garantie 12 mois ou 12.000 milles, bas mileage, Roger Chartand 332-3850, Vendeur.
 THUNDERBIRD 1970, très propre, mécanique A-1, après 6 h, 649-1985.
 THUNDERBIRD 1973 tout équipé, bas mileage, stock 42162, spécial \$5.100, Lucien Giroux 332-4274, Vendeur.
 THUNDERBIRD 1973, tout équipé, avec air climatisé, un seul propriétaire, 2200 milles seulement, auto de prestige, De m a n d e z Bob Bernier, Chomey Ford, 488-9200.
 TORONADO 1973, climatisé, stéréo fm, exceptionnelle, marchand garanti, \$4575, 747-0295.
 TORONADO 1971, un bijou, bas mileage, stock 43274, spécial \$1.000, Lucien Giroux 332-4274, Vendeur.
 TOYOTA 1972, modèle 1600, coupé sport de luxe, sacrifierais, 681-6767.
 TOYOTA Corolla 1960, 1974, 4 portes, sedan, manulle, 2.000 milles, particulier, 323-4814.
 TOYOTA 1972, Station Wagon, automatique, très bien entretenue, carrosserie et mécanique en excellente condition, \$2.200, 484-6032.
 TOYOTA Celica, S.T., 1972, 22.000 milles, condition exceptionnelle, \$2.200, 484-6032.
 TOYOTA Celica S.T. 1972, 36.000 milles, excellente condition, 534-1327.

TOYOTA Corolla, automatique, 1970, 5400, après 4 h, 666-7812.
 TOYOTA 1973, coupé, 1600 de luxe, transmission manuelle, radio am-fm, haut-parleurs arrière, 22.000 milles seulement, tout voir, Appeler M. Voigt, jour 922-4667, soir après 7 heures 376-5514, Canbec Automobile Inc.
 TOYOTA Corolla 1970, 1.200 cc, 2 portes, transmission manuelle, peinture neuve, très propre, bonne mécanique, prêts pour l'hiver, prix intéressant, Appeler M. Voigt, jour 922-4667, soir après 7 heures 376-5514, Canbec Automobile Inc.
 TOYOTA 68, bas mileage, bonne condition, 2200. Entre 10 h et 3 h, 681-6073 et après 5 h.
 TOYOTA Corolla, 1972, en parfaite condition, moteur neuf, 34.000 milles, \$1.650, 252-7259, après 4 h.
 TOYOTA 72, modèle 1600, coupé sport de luxe, sacrifierais 681-6767.
 TOYOTA coupé, 1960, 1971, radio, standard, 5600, 651-1488.
 TOYOTA Corolla 1971, automatique, très propre, mécanique excellent, 667-5588.
 TOYOTA Celica, 1600, 1973, 2 portes, 4 vitesses, 6 pneus neufs, 17.600 milles, AM-FM, 669-6990.
 TOYOTA Corona, 1971, très propre, véritable alpine, fait voir, 581-9220, R. Richaud Automobile, 937-9351.
 TOYOTA Celica 1973, ST, am-fm radio, pneus, air, antirouille, Parfaite condition, 747-2503, soir.
 TOYOTA 1970, Corona 1960, radio, bonne condition, bon prix, 725-4955.
 TOYOTA Familiale 1600, 1971, 37.000 milles, pneus radiaux, Particulier, 652-9112.
 TRIUMPH TR6, 1972, roues brines, particulières, jour 873-4100, soir fins de semaine, 769-9227.
 TRIUMPH 1971, condition excellente, 27.000 milles, fait voir, \$2.150, 342-1417, 655-2757 marchand.
 TRIUMPH TR6 1972, Voiture sportive très bien entretenue, carrosserie et mécanique en excellente condition, 33.000 milles, Rallye Motors Ltd, 364-1121, Ouvert samedi, 929-4611.
 CONCESSIONNAIRE HONDA CIVIC
 TRIUMPH TR6, 1972, roues brines, particulier, jour, 873-4100, soir 769-9227.

TRIUMPH Spitfire 1969, 1500 cc, mécanique, peinture neuve, entre 6h et 9h, 212-1955.
 VALIANT, 1969, sedan, 6, automatique, Ziebart, très propre, 729-4114 (marchand).
 VEGA hatchback 1972, peu mileage, impeccable, cause maladie, 522-4432.
 VEGA à vendre, en excellente condition, 1 1972 automatique avec 35.000 milles pour \$1.675, 1 1973 automatique Hatchback GT avec 11.000 milles pour \$2.550 et 1 1973, 4 vitesses manuelles familiale avec 6000 milles, 20.600 milles pour \$2.600. Garantie à 100% pièces et main-d'œuvre pour 90 jours. Rallye Motors Ltd., 364-1121, Ouvert samedi, 937-9351.
 VEGA 1972, en parfait état, mécanique entièrement revue, \$1595.
 CENTRE DE REPRISE RENAULT CENTRE-VILLE 124, ouest rue Ste-Catherine 937-9531.
 VEGA 1972, GT, prix à discuter, 254-3434.
 VEGA 1972, hatchback, automatique, radio, cassettes, 17.000 milles, particulier, très propre, équipée pour l'hiver, \$1.600, 725-6539.
 VEGA Hatchback, 1971, 4 vitesses, radio, très propre, courtier, 332-1794.
 VEGA hatchback, 1973, équipée, Albert Perry 769-4503, Cooke Toledo Motors.
 VEGA GT 1972, hatchback, grise, Bolclair Auto Inc., 259-4611.
 VIVA 1969, automatique, 25.000 milles, mécanique parfaite, \$100, 238-3699.
 SUPER VOLKS 1974, Michelin, AM-FM, prix à discuter, 366-9381.
 VOLK de luxe 1972, 26.000 milles, \$1.650, après 5 h, 221-6425.
 VOLKSWAGEN 1968, excellente condition, cassettes, chauffettes, pneus d'hiver, Michel, 277-6412.
 VOLKSWAGEN 1969, bonne condition, radio, 6650, 729-8920.
 VOLKSWAGEN 1971, chauffeferre gaz, radio, 38.000 milles, \$1.225, 722-5529, marchand.

VOLKSWAGEN 1966, chauffeferre gaz, 4 pneus neufs, radio, \$200, 667-2309, 687-3662.
 VOLKSWAGEN bus, 1971, très propre, \$1600, 274-1424 demandez M. Piazza.
 VOLKSWAGEN 1972, Super Beetle, garantie 12 mois 12.000 milles, 523-1122, marchand.
 VOLKSWAGEN 1968 à 1974, choix de modèles et couleurs, reconditionnée à neuf, 1970 à 1974, garantie Wynn's 12 mois, 12.000 milles, termes faciles, échange accepté, Popular Auto Sales, 5441, St-Hubert, 274-5471.
 VOLVO 164 1973, cause auto tournée, 457-7729, avant-midi et fins de semaine.
 VOLVO 1970, modèle 144-S, radio am-fm, 56.000 milles, pneus Michelin, excellent condition, particulier, raison auto neuve tournée, Prix \$1560, Jour, Martin, 234-9155, soir, 679-4111.
 VOLVO 1975, fraîchement arrivées, Prix attractant, Maurice Héroux automobile, 766-4322.
 DÉPOSITAIRE VOLVO VERDUN
 VOLVO 1972, modèle 1600, ES, modèle sport, automatique.
 WEST PLAZA AUTO 626-8120
 VOLVO 1971, 125, manuelle, prêt pour hiver, 50.000 milles, 649-3265.
 VOLVO 1968, modèle P 1800, transmission manuelle, très bonne mécanique.
 WEST PLAZA AUTO 626-8120
 VOLVO 1972, modèle 1425, transmission automatique, couleur, choix de deux.
 WEST PLAZA AUTO 626-8120
 VOLVO 1973, modèle 142GL, transmission automatique, couleur, choix de deux.
 WEST PLAZA AUTO 626-8120
 VOLVO 1974, démonstrateur, 164E, bas mileage, équipement complet, prix de facture, Maurice Héroux Automobile, 4035, Bannantyne.
 DÉPOSITAIRE VOLVO VERDUN
 VOLVO 144, 1969, condition incroyable, Peinture originale et aucune rouille, 52.000 milles, Prêt pour l'hiver, Rallye Motors Ltd., 364-1121, Ouvert samedi, 937-9351.
 CONCESSIONNAIRE HONDA CIVIC

VOLVO 142, 1972, Intérieur et mécanique excellentes, carrosserie comme neuve, Blanc avec intérieur bourgeois, Bas mileage, Doit vendre pour \$2.975, Rallye Motors Ltd., 364-1121, Ouvert samedi, 937-9351.
 CONCESSIONNAIRE HONDA CIVIC

Communiquez avec
Mlle PAULETTE FRÉGEAU
 à
874-7234
 POUR TOUTE ANNONCE DE
MAISON D'ENSEIGNEMENT
 dans
 la presse

les flashes
de trait

Lafleur gagne la première tranche...
Hervé Filion se battra en duel

Commençons par un petit potin en forme de langue de vipère, pour se dégraisser les muqueuses. On le dit encore: M. X, le Jacques Matti du Montréal-Matin, c'est **Ronald Corey**, directeur des relations publiques à la brasserie Molson. Alors, si à tous moments vous avez un potin sur un gérant d'hôtel quelconque, surprenez-vous pas, c'est que Corey veut que ce gérant pousse sa bière dans son établissement. Une caisse de Mol pour Noël, Ronald, ou on en dit davantage!

J'aimerais donc faire des péchés immortels!

Afin de prouver au grand public les avantages du ski de fond, une clinique aura lieu au centre d'achats Duvernay (3100 Lacordaire, à Laval), les 28, 29 et 30 novembre, de 16 heures à 20 heures les jeudi et vendredi, et de 11 heures du matin à 15 heures le samedi.

Entendu à l'Hôtel-Dieu, dans la salle des poumons d'acier: "Prenez un bon respir, les gars, nous allons être privés d'électricité pendant une dizaine de minutes..."

Hervé Filion, 34 ans, et l'Allemand de l'Ouest **Hans Fromming**, 64 ans, les deux meilleurs conducteurs de trot attelé du monde à en juger à leur palmarès, disputeront un duel en dix courses, le 22 décembre prochain, sur l'hippodrome de Monticello, situé à une soixantaine de kilomètres au nord-ouest de New York. Soixante kilomètres, ça veut dire que c'est pas tellement loin.

L'Agence France-Presse qui nous transmet cette nouvelle poursuit: "Les deux drivers conduiront des chevaux qui leur seront assignés dans les dix courses inscrites au programme de la journée."

Fromming détient le record du monde de victoires remportées en une année, 605, un chiffre que Filion pourrait dépasser le 22 décembre s'il continue à gagner au même rythme. Filion a déjà remporté 562 courses cette année. Il gagne en moyenne une course sur cinq. Il a gagné sa première course à l'âge de 13 ans, il a eu sa première dent à 12 mois, il a accumulé 5,072 victoires en

21 ans, mais on ne nous dit pas à quel âge il a découvert la toupie gaspésienne.

Entre nous, lequel qui doit le mieux chauffer, le boeuf ou l'âne?

Roland Foisy nous écrit: "Dès mon retour du Congrès mondial de baseball amateur à Saint-Petersburg - Floride, et après avoir assisté aux Championnats mondiaux de baseball, je suis en mesure d'affirmer qu'il existe au Québec les plus grands organisateurs de baseball au monde tels que les **Jean-Robert Nolet**, **Richard Bélec**, **Roland Bleu**, etc..."

Avez-vous remarqué que **Rodrigue Gilbert** s'habille tous les jours en dimanche?

De Détroit: le quart-arrière **Bill Munson** a été opéré avec succès à l'épaule gauche ou droite.

De Beaver Falls: le père de **Joe Namath** a dû être hospitalisé à la suite d'un léger empoisonnement.

De Saint-David-de-Falardeau (Québec: le brillant lanceur des Nordiques-de-Lendroit, **Julien Saint-Germain** poursuit son entraînement à la hache dans la petite Sibérie québécoise.

Un jour, je m'achèterai une moto-neige pour la faire empailer.

Le défenseur-étoile des Nordiques du Québec de la Ligue mondiale de hockey, **Jean-Claude Tremblay**, joindra les athlètes à la table d'honneur des célébrités sportives qui aura lieu vendredi le 13 décembre à l'hôtel Reine-Elisabeth en présence, comme nous l'avons déjà dit, de maintes personnalités.

Guy Lafleur gagne la première tranche de la coupe Molson et la deuxième tranche de la coupe Melba.

Réveillez pas le condor!

Le joueur de tennis américain **Stan Smith** s'est marié avec **Marjorie Logan Gengler**, dans l'intimité et dans l'église de Saint-John-de-La-tingtown, à une cinquantaine de kilomètres de New York. C'est-à-dire un peu moins loin que tantôt.

J'ai rencontré hier un gars qui avait les deux bras du même côté.

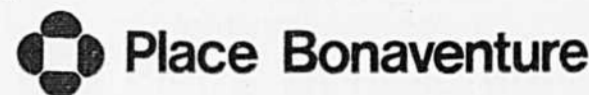
Vision d'apocalypse: une voiture de police avec du dream-whip tout autour de la cerise...



Hé les enfants!

Venez en ballade avec le Père Noël à bord de son métro spécial. Rendez-vous à la station Henri-Bourassa (9:45 hres a.m.) et de là, vous serez transportés d'un seul trait jusqu'à Place Bonaventure. Samedi le 30 novembre à 10:00 a.m.

Obtenez gratuitement des billets spéciaux dans les boutiques et les magasins de Place Bonaventure.



Quand Noël sonne...
un Noël Spécial est à votre porte
... à la Place Bonaventure.

Pour commencer il y aura une sensationnelle exposition internationale de 30 arbres de Noël décorés par des pays des 4 coins du monde. Pour Noël 74 vous pouvez faire un merveilleux voyage dans tous ces pays magnifiques en vous promenant à l'intérieur du plus grand centre commercial du centre-ville de Montréal.

Vous pourrez découvrir, ici et là, tout un vaste éventail de cadeaux, dans une atmosphère chaude et très intime... des articles qui vous sont offerts aux prix raisonnables qui sont devenus la marque de commerce de la Place Bonaventure.

À la Place Bonaventure, vous découvrirez encore des douzaines de curieuses mini-boutiques de cadeaux qui se cachent parmi les vastes magasins de mode ou d'articles divers et variés.

À la Place Bonaventure, vous irez encore et surtout au Le Viaduc, une promenade où l'inattendu côtoie l'insolite à chaque pas d'une façon aussi naturelle qu'imprévue. Le Viaduc c'est la place où l'on trouve un vaste choix de cadeaux de Noël aussi variés que merveilleux.

La Place Bonaventure... c'est l'endroit rêvé pour magasiner au temps des fêtes.

Noël '74, Une exposition d'arbres de Noël, décorés selon les traditions propres à plusieurs nations du monde, et organisé par le comité bénévole du Musée des beaux-arts de Montréal. Vous pouvez visiter, sans frais cette exposition à Place Bonaventure.



150 magasins et boutiques... pour que Noël soit encore plus radieux

- Le Centre Commercial
- Le Niveau du Métro
- Le Viaduc • Le Passage

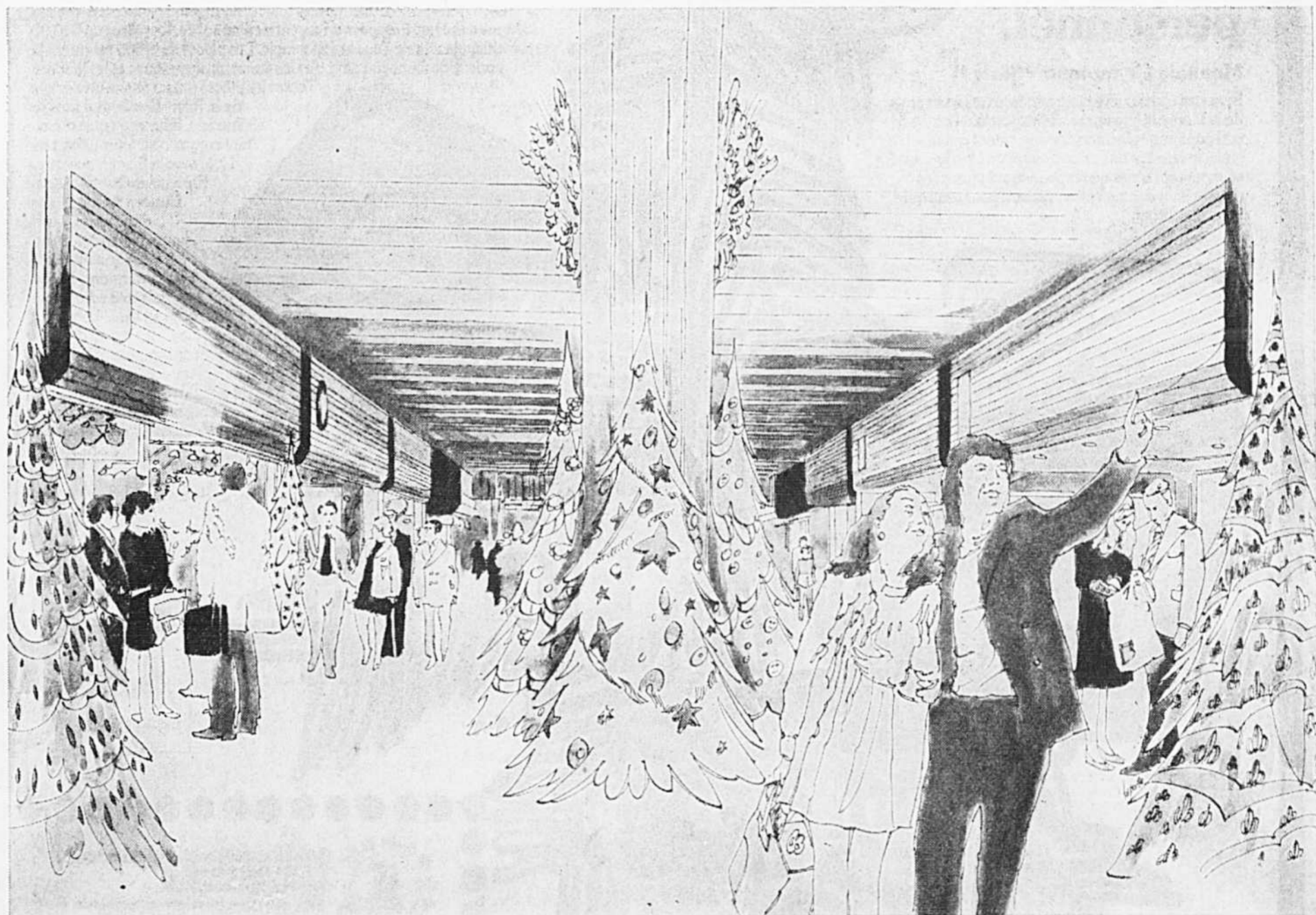
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	T	R	A	N	S	A	C	T	I	O	N
2	R	E	N	E	S	O	N	I	E	E	
3	I	C	D	A	M	A	T	E	U	R	
4	C	O	J	O	A	M	I	E	F	I	
5	O	R	M	A	U	R	S	E			
6	L	D	A	R	E	N	A	C	E	U	
7	O	S	N	E	I	B	E	R	E	S	
8	R	C	S	N	Q	P	I	L	E		
9	E	O	K	A	U	T	E	A	M		
10	G	U	Y	D	E	F	I	N	E		
11	C	A	P	I	O	S	O	K	N		
12	O	I	S	I	F	S	O	N	D	I	T

Chers Cruciverbistes,

Nos mots croisés du vendredi "Ça c'est du sport!" semblent avoir intéressé le monde. Des réponses sont arrivées en masse par livraisons spéciales du CN, hier soir lundi à 23 h. 59. Il était temps!

Cruciverbistes sportifs, ne vous fâchez pas, mais nous devons vous dire qu'il y a eu un tirage au sort parmi les solutions justes et que c'est la solution de Mme Marcelle Lévesque (165 Augusta, Sorel), qui est apparue dans la main, ô combien innocente, de notre photographe nocturne Pierre Côté, notre tireur-au-sort Number One. Mme Lévesque recevra bientôt par la poste, le livre de Paul Lafargue intitulé "Le droit à la paresse" et le numéro 64 du feuilleton Papillon qu'elle nous réclame dans sa lettre pour sauver 20 cents. Bravo aux autres dont Denis Lépine (qui a l'esprit olympique), Michel Bigras, de Sainte-Thérèse-de-Blainville, de José Trahan, Robert Cousineau, etc.

Pour les prochains problèmes de mots croisés, on aura un autre prix, peut-être plus important, peut-on savoir? J.-C. T.



Vite...c'est tout un cadeau...

SUPER & INTER

Tirage: 31 décembre

\$2,500,000. en prix
Plusieurs prix doubles & triples



Région Manicouagan

Est à la recherche d'Hydroquébécois pour combler les postes permanents suivants:

des ingénieurs en: (avec ou sans expérience)	électricité civil mécanique
des techniciens en: (avec ou sans expérience)	électro-dynamique électronique électricité civil techniques de fabrication ajustage mécanique
des électriciens et mécaniciens, Arts et Métiers en: (avec ou sans expérience)	diesel ajustage mécanique électricité
des monteurs en: (avec ou sans expérience)	lignes de distribution
des préposés à l'entretien général (expérience dans les métiers de la construction ou un secondaire V, métiers de construction)	

ENDROITS: Baie-Comeau et Sept-Îles

Les candidats intéressés sont priés de se présenter au bureau de l'Hydro-Québec, situé à 600 ouest, boul. Dorchester, Montréal et demander monsieur Yvon Tremblay, du 2 au 6 décembre inclusivement, de 9 à 19 heures.



L'hiver: vive la chasse à la gélinotte...



Avec les tempêtes de neige que nous avons connues au cours des jours derniers, la plupart des chasseurs ont dû mettre un terme à leur saison de chasse. A part quelques mords qui continuent à poursuivre les garrots ici et là dans la région de Montréal, on peut dire que c'en est fait de la chasse aux migrateurs pour la saison 74. Je dois toutefois vous dire que ceux qui y retourneront ont d'excellentes chances de réussir encore des tableaux de chasse impressionnants.

En dépit de la mauvaise température, la saison de chasse à la perdrix et au lièvre est loin d'être terminée. Je dirais même que dans ce cas précis, c'est le temps plus que jamais. Personnellement, j'attends toujours avec un peu d'anxiété la première neige qui restera au sol. Mon expérience passée me permet d'affirmer qu'avec la neige, j'augmente mon rendement de chasse à ce petit gibier de 50% sur le même territoire. L'an dernier, je me suis amusé à compiler des statistiques sur mon rendement à la chasse à la perdrix. Après trois excursions sur le même territoire avant l'arrivée de la neige, ma moyenne était de 1 perdrix par 4 heures 27 minutes de chasse. Avec de la neige au sol, j'ai fait deux autres voyages toujours au même endroit et cette fois, ma moyenne personnelle fut de 1

perdrix par 2 heures 17 minutes.

En d'autres mots, je tente de vous persuader que ce n'est pas le temps d'acquiescer votre fusil au contraire, vous pourrez encore jouir de cette manne annuelle. La raison de succès est évidente: elle saute aux yeux. La gélinotte qui, en temps normal, jouit d'un camouflage naturel extraordinaire, se trahit facilement à ce temps de l'année. Il y a tout d'abord sa couleur qui contraste avec la blancheur de l'hiver mais il y a surtout les pistes qu'elle laisse dans la neige. Ses traces sont facilement identifiables: elles ressemblent au sigle de "peace" sans le cercle.

Le meilleur temps de chasse est donc immédiatement après qu'une neige fraîche est tombée sur le sol. La perdrix ou gélinotte est un oiseau qui n'aime pas se déplacer au vol; elle préfère marcher en quête de sa nourriture quotidienne. Elle a, de plus, un penchant pour les flanes de montagne ensoleillées donc ceux qui sont exposés. Si vous avez la chance de découvrir une piste fraîche de gélinotte, vous êtes presque assuré qu'en la suivant, il y aura un oiseau au bout. Elle a une autre habitude qui cause parfois sa perte: si vous arrivez au bout de la piste et qu'il n'y a pas d'oiseau, inspectez atten-

tivement les arbres des alentours, elle peut fort bien être perchée pas très loin. Règle générale, elle choisira comme perchoir un bouleau ou un merisier.

En chassant cet oiseau, il faut se rappeler qu'il se déplace rarement sur de grandes distances s'il n'est pas dérangé. Il a un petit train de vie bien à lui et il recherche la chaleur des rayons du soleil. Le matin, il se nourrit; dans l'après-midi, il se perchera à l'abri du vent à un endroit où il pourra encore se chauffer et en fin de journée, il retournera au sol pour manger. S'il fait très froid et que la neige est molle, il lui arrive de plonger de son perchoir et ainsi, s'enfouir dans la neige qui lui assure un isolant contre le froid. Donc, tôt le matin et tard en fin de journée, méfiez-vous des plaques de neige qui ont été déplacées récemment.

Comme vous pouvez le constater, chasser la perdrix avec de la neige au sol est beaucoup plus facile que plus tôt en saison. Le même phénomène se produit pour Jeannot, le lièvre. Dans son cas, il y a évidemment les pistes laissées sur la neige qui le trahissent; par ailleurs, il est plus avantageux à cause de son camouflage d'hiver. Malgré cela, je continue à croire qu'il est plus facile de chasser le lièvre après la première neige. Si vous décidez de le poursuivre, ne cherchez pas à voir l'animal en entier, surveillez plutôt l'oeil. Cette petite bille luisante est souvent la seule chose qui vous permettra de découvrir votre gibier. De plus, en chassant Jeannot, rappelez-vous de surveiller attentivement en arrière de vous. Très souvent, il tournera en rond pour se retrouver pas très loin dans votre dos afin de découvrir quelle est cette chose qui est venue le déranger. Je vous rappelle en terminant que la chasse au lièvre se termine le 28 février et à certains endroits, le 30 avril. Pour ce qui est de la gélinotte, la saison finit le 31 décembre.

DISCIPLES DE NEMRODS

Samedi le 30 novembre prochain aura lieu le souper canadien qui clôturera le tournoi de panache. Il se tiendra à l'école Jean-Baptiste-Meurice, 777 boul. Iherville, à Repentigny. Il débutera à 19:00 heures. Le coût est de \$4.50 par personne. Pour informations, Philippe Sansfaçon à 645-9494. C'est un rendez-vous surtout qu'à cette occasion, on aura le résultat du tournoi de panache.

ROUE DU ROY

Si vous aimez les huitres, je vous signale que samedi, le 30 novembre prochain, le Roue du Roy organise une partie d'huitres à compter de 19:30 heures. Le prix des billets est de \$15.00. Pour réservations, communiquez avec M. Claude Gervais à 288-0653 ou Ricky Longtin à 247-2882.

OPERATION OUANANICHE

La soirée de clôture de l'opération Ouananiche 1974 se tiendra vendredi le 29 novembre.

C'était impossible à éviter!

SHERBROOKE (PC)

Ghislain Delage, le gérant-instructeur des Castors de Sherbrooke, a tenu à dissiper tous les soupçons pouvant persister à la suite de la tragédie qui a coûté la vie au jeune Gaëtan Paradis, en plus de causer des blessures à plusieurs de ses coéquipiers, dimanche soir dernier.

Rencontré, hier soir, à l'aéroport de Dorval, alors que les Castors arrivaient de Chicoutimi, Ghislain Delage a précisé que le conducteur Ross Langlois n'était nullement à blâmer pour l'accident survenu dans le parc des Laurentides.

"Ross a fait tout ce qui était humainement possible pour éviter la tragédie", dit Delage. Il a ajouté que le conducteur a fait preuve de prudence sur tout le trajet et qu'à aucun moment il n'a pris de risques pouvant menacer la sécurité de ses employés.

"Ross Langlois est un conducteur expérimenté. Il exerce ce métier depuis vingt ans. Il a conduit les Castors en plusieurs excursions et jamais nous n'avons eu à nous plaindre de sa conduite", a poursuivi le gérant-instructeur.

Tous les joueurs des Castors ont tenu à encourager le malheureux conducteur en lui

laissant savoir qu'il n'était aucunement question de le blâmer.

Les funérailles de la jeune victime de 18 ans, Gaëtan Paradis, auront lieu jeudi à 14 h à l'église St-Frédérique de Drummondville.

Visiblement secoué par les pénibles événements qu'il venait de vivre, Ghislain Delage a dit: "C'est un miracle que 23 des 29 passagers s'en soient sortis vivants. L'autobus n'est plus qu'un amas de ferraille et plusieurs joueurs ont été littéralement projetés hors du véhicule lors de l'impact".

Ce qui a le plus impressionné l'instructeur des Castors au moment de la tragédie, c'est le comportement de ses hommes. "Ils ont tous démontré beaucoup de courage. La première réaction a évidemment été de sortir du véhicule, mais dès qu'ils se sont rendu compte que certains de leurs coéquipiers étaient demeurés prisonniers à l'intérieur ils sont retournés pour tenter de les en dégager.

Les joueurs des Castors ont regagné leurs familles pour quelques jours. Leur équipe obtiendra probablement un congé d'une dizaine de jours de la direction de la ligue qui doit se réunir aujourd'hui.

Un présent personnel.

Monnaie Olympique - Série II

Faites un cadeau rare cette année: offrez à vos amis de la Monnaie Olympique. Mais pourquoi est-ce si peu commun? Un décret du Parlement canadien limite le nombre des pièces à frapper. Une fois épuisées, les sept séries ne réapparaîtront plus. Elles deviendront donc un bien précieux pour ceux qui les posséderont.



L'esprit olympique conservé par l'argent sterling.

La Série II, qui comprend quatre pièces, exprime l'esprit traditionnel des Olympiques. Chacune montre une scène mythologique ou réelle des débuts des Jeux. Frappées en argent sterling solide, les pièces de \$10.00 représentent la tête de Zeus et son temple. Les pièces de \$5.00 montrent le porteur de flambeau ainsi que les anneaux olympiques et les lauriers.

Toutes les pièces ont au revers une effigie de la Reine Elizabeth II sans sa couronne. Pour ceux qui souhaitent commencer leurs achats de Noël avec la Série I, quelques Ensembles Quatre-Pièces Custom sont toujours disponibles. Vous pouvez aussi commander la plaque murale à trois dimensions. Elle se présente comme un écusson en simili-bois et est décorée d'une feuille d'érable et du symbole olympique. Dans la plaque se trouvent la pièce de \$10.00 montrant une vue de Montréal et la pièce de \$5.00 consacrée au yachting avec une vue schématique de Kingston.

DEUXIÈME



DES SEPT SÉRIES



SPORT NATIONAL/MONNAIE OLYMPIQUE

C.P. 130, Place d'Armes, Montréal, Québec H2Y 3E9

S.V.P. me faire parvenir par courrier vos commandes des ensembles de monnaie olympique capsules.

C1 Série I, quatre pièces présentées dans un coffret SOULNE (le \$47.50)
 C2 Série II, quatre pièces présentées dans un coffret SOULNE (le \$57.50)
 S Ensemble en cuivre, Série I, deux pièces (le \$12.00)
 *Engagement, assurance et multigrandeur inclus

Expedier à: _____ (le \$47.50)
 Nom: _____ (le \$57.50)
 Adresse: _____ (le \$12.00)
 Ville: _____
 Province: _____

Je désire réserver un ensemble de toutes les séries à venir. Avant moi, des mon envoi sera prêt, je vous ferai passer mon paiement et vous pourrez m'expédier les pièces de Monnaie Olympique. Les demandes seront acceptées jusqu'à l'épuisement des stocks. Les prix sont sujets à changements sans préavis. Allouer de 3 à 5 semaines pour la livraison.

Carte no. _____
 Signature _____

Un cadeau permanent.

Les pièces de monnaie olympique ont une valeur, tant artistique que monétaire. Toutes les pièces sont en argent sterling pur à 92.5%. Vous donnerez alors un cadeau merveilleux, qui démontrera combien vous pensez à ceux qui vous sont chers.

De plus, ce présent profitera à l'équipe olympique du Canada et aux Jeux Olympiques de Montréal. Faites les choses différemment cette année... faites un présent qui devienne un trésor personnel... la Monnaie Olympique.

L'ensemble Quatre-Pièces Custom, un présent magnifique.

Maintenant que Noël arrive à grands pas, l'ensemble des pièces de la Série II peut être un cadeau très apprécié par l'élite de vos amis. Comme le nombre en est limité, il est préférable de commander dès maintenant les ensembles dont vous aurez besoin pour compléter votre liste d'achats.

Le coffret de présentation fait voir le Symbole argenté des Jeux. L'intérieur est coussiné de satin blanc et les pièces sont insérées dans du velours.

Si vous ne saviez pas que Cardinal vendait des bijoux de luxe, regardez de plus près!

(spécialement les prix)

POUR ELLE





Bague à diamant solitaire. Un étincelant diamant 1/4 carat placé au centre de la monture en or jaune 14 carats au motif de pétales ouverts. Prix de détail suggéré 300.00

189⁹⁵
Prix Cardinal



Bague à diamants de fantaisie. Monture en or deux tons 14 carats sertie de 15 diamants brillants (35 points) dans un joli motif circulaire. Prix de détail suggéré 375.00

199⁵⁰
Prix Cardinal



Bague à diamants et rubis authentiques. Une monture en or 14 carats avec un délicat motif en cœur sertie de rubis et de diamants (14 points). Prix de détail suggéré 375.00

175⁰⁰
Prix Cardinal



Bague en or avec jade. Elle adorera ce superbe jade sur sa monture ovale en or jaune 10 carats. Prix de détail suggéré 63.50

49⁹⁵
Prix Cardinal

POUR LUI





Bague à diamant solitaire. Très masculine, cette monture en or deux tons 10/14 carats avec au centre un diamant de grande qualité 10 points. Prix de détail suggéré 170.00

105⁰⁰
Prix Cardinal



Bague pierre de naissance synthétique. Dites-lui que vous vous rappelez avec sa pierre de naissance montée sur un anneau sculpté en or jaune 10 carats. Prix de détail suggéré 110.00

62⁵⁰
Prix Cardinal



Bague oeil-de-tigre. La très populaire et mystérieuse pierre oeil-de-tigre dont la monture sculptée est en or jaune 10 carats. Prix de détail suggéré 85.00

49⁹⁵
Prix Cardinal



Bague hématite authentique avec initiale. Une riche pierre gris argenté couronnée de l'initiale de votre choix dont la monture est en or jaune 10 carats. Prix de détail suggéré 55.00

29⁹⁵
Prix Cardinal

BRACELETS



La touche de l'or... une touche de haute classe dans ce bracelet 14 carats avec motifs en fil tissé et boucle entrecroisée. Boîte fermoir et agrafe de sûreté. Prix de détail suggéré 119.95

79⁹⁵
Prix Cardinal

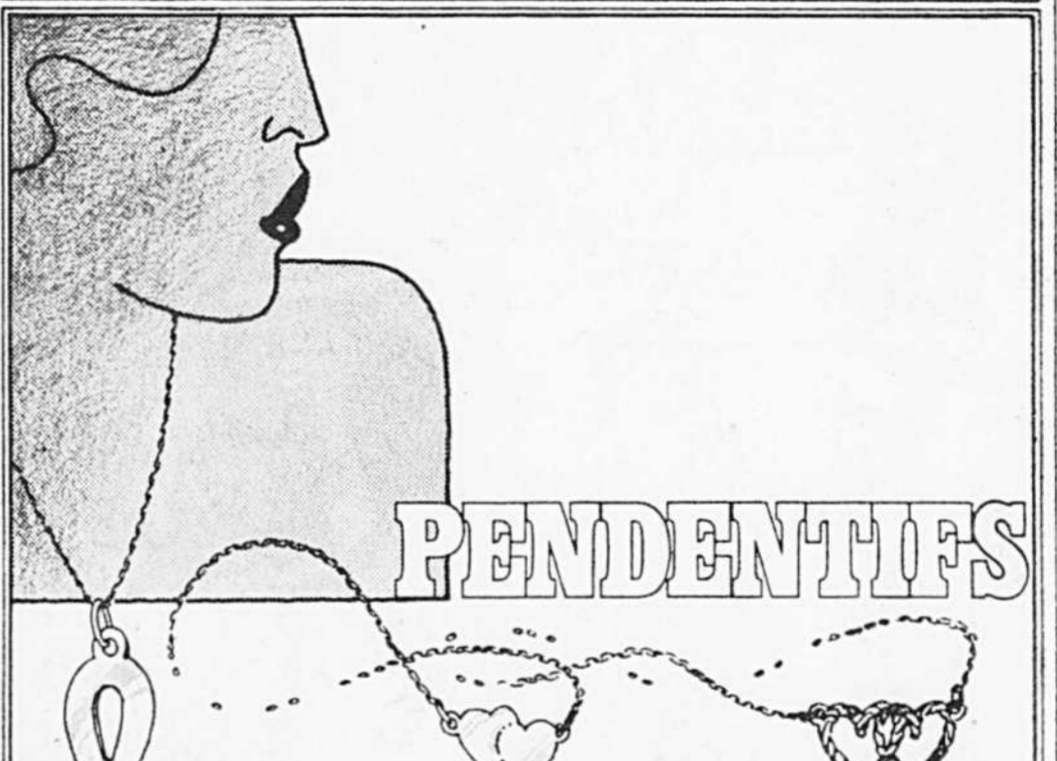
Simplicité et élégance, ce bracelet en or 14 carats forme une chaîne de boucles simples et tressées entrelacées. Prix de détail suggéré 99.95

69⁹⁵
Prix Cardinal

Un bracelet en or jaune 14 carats avec un motif exquis fait de 2 rangs de boucles tissées avec du fil or, et bordé d'une tresse en or. Prix de détail suggéré 375.00

225⁰⁰
Prix Cardinal

PENDENTIFS



Grosse croix égyptienne très à la mode. Pendentif et chaîne en or 10 carats. Prix de détail suggéré 50.00

32⁵⁰
Prix Cardinal

Cœurs jumeaux en or massif au fini florentin classique. Pendentif et chaîne en or 14 carats. Prix de détail suggéré 32.50

22⁵⁰
Prix Cardinal

Cœurs entrelacés. Le pendentif et la chaîne sont en or 14 carats. Prix de détail suggéré 26.50

16⁹⁵
Prix Cardinal



Le magasinage par catalogue... très pratique!
Allez chercher aujourd'hui, votre copie de notre grand catalogue 1975 au magasin Cardinal le plus près de chez vous. Vous serez surpris de constater toutes les économies que vous pouvez faire sur des centaines et des centaines d'articles de marques reconnues... pour vous, pour votre maison ou pour votre famille. Des articles pour le travail, pour les loisirs ou pour vous rendre la vie plus facile. Aux meilleurs prix.

LES DISTRIBUTEURS Cardinal

Procurez-vous votre catalogue Cardinal 1975 dès maintenant.

MONTREAL-OUEST
Centre d'achat Ile Perrot - 101, boul. Cardinal Léger
Centre d'achat West Island Mall - boul. des Sources
Dollard des Ormeaux
Centre d'achat Dorval Gardens - Dorval
Plaza Newman - 399, Dollard - LaSalle
5737 ouest, rue Sherbrooke (Wilson)
Mall Cavendish - 5800, boul. Cavendish
Centre d'achat Wilderton - 2695, Van Horne
11847, boul. Laurentien (Salaberry)

LAVAL
Centre d'achat St-Martin - 901, boul. Curé Labelle (Chomedey)
Carrefour Laval - 3035, boul. Le Carrefour
Centre d'achat Duvernay - 3100, boul. de la Concorde

MONTREAL-EST
Centre d'achat Repentigny - 171, d'Iberville
Place Bourassa - 6000 est, Henri Bourassa
4485 est, rue Jean Talon (Pte IX)
900 est, rue St-Zotique (St-André)
Place Frontenac - 2600 est, rue Ontario (du Havre)

RIVE-SUD
Centre d'achat régional de Châteauguay - 252, boul. d'Anjou
Centre d'achat Greenfield Park - 345, boul. Taschereau

LES LAURENTIDES
406, boul. Sauvé, St-Eustache
Centre d'achat Ste-Thérèse - 300, boul. Sicard
Place Lafontaine - 2016, St-Georges (boul. Labelle) - St-Jérôme

LES CANTONS DE L'EST
Les Galeries de Granby - 40 Evangéline - Granby
101, rue Frontenac - Sherbrooke
400, boul. St-Joseph - Drummondville

Le Temps des Fêtes sur la Plaza St-Hubert c'est amusant !

- VENEZ MAGASINER DANS L'AMBIANCE DES FÊTES.
- PLUS DE 400 MAGASINS ET BOUTIQUES OÙ VOUS TROUVEREZ CHOIX ET PRIX RÉDUITS.
- LA RIBAMBELLE EST COMPOSÉE DE: COCO SOLEIL, ELASTO, CELLO'HANE, JOGGING ¾, FA DIÈSE, CAMISOLE, VOYELLE, LA COMTESSE PETITS PIEDS ET GRÉCELLE.
- LA PLAZA ST-HUBERT EST ANIMÉE PAR LA RIBAMBELLE TOUS LES JEUDIS SOIRS, VENDREDIS SOIRS ET SAMEDIS TOUTE LA JOURNÉE

**POUR LE TEMPS DES FÊTES, MAGASINER
SUR LA PLAZA ST-HUBERT, C'EST AMUSANT!**



Sortie Beaubien
et Jean-Talon

17 parcs de
stationnement