

# Conflit de travail réglé chez Posi-Plus Technologies

par Maurice CLOUTIER  
**VICTORIAVILLE** - Le conflit de travail, qui perdurait depuis novembre 1987, à la compagnie de fabrication d'élévateurs à nacelles Posi-Plus Technologies de Victoriaville est finalement réglé.

Hier, Michel Lacasse, le secrétaire du syndicat, affilié à la Confédération des syndicats nationaux (CSN), a indiqué que le retour au travail se fera aujourd'hui ou dans les prochaines heures. Les employés, au nombre d'une cinquantaine, seront rappelés progressivement.

Seulement quelques formalités restent à éclaircir avant la signature de la convention collective et du protocole de retour au travail, a-t-il ajouté.

La nouvelle convention, d'une durée de trois ans, a été acceptée dans une proportion de 90 pour cent par les syndicats. Des gains appréciables, selon M. Lacasse, ont été réalisés au chapitre des changements technologiques, du travail de sous-traitance et de la restructuration de l'échelle salariale.

En outre, il a fait état d'une clause garantissant une augmentation de salaire de 4 cents pour chaque employé, à chaque fois que le taux d'inflation augmente d'un point par rapport à l'année précédente.

À la suite d'une récente décision d'un arbitre du travail, les employés de la petite filiale de Posi-Plus Technologies sur la rue Boutet sont maintenant intégrés au syndicat.

En l'espace de quelques semaines, les trois conflits de travail impliquant depuis plusieurs mois des travailleurs affiliés à la CSN dans la région des Bois-Francis ont été classés. Le maga-

sin Continental du centre-ville de Victoriaville est maintenant rouvert et les syndicats de la compagnie de pièces automobiles Motoparts de Plessisville sont rentrés au travail.



Les employés syndiqués rentreront progressivement au travail, à la suite du règlement du conflit à l'usine Posi-Plus Technologies dans le parc industriel de Victoriaville. (Photo La Tribune par Maurice Cloutier)

## Tunnel sous la voie ferrée de la route 116: Côté prêt à aller de l'avant sans attendre l'aide du fédéral

par Henri RICHARD  
**ACTON-VALE (HR)** - Le ministre des Transports, Marc-Yvan Côté, a clairement indiqué, lors d'une récente commission parlementaire, qu'il était prêt à aller de l'avant avec la construction d'un tunnel sous la voie ferrée située dans une courbe accentuée de la route 116 Ouest, à St-André-d'Acton, avant même d'avoir obtenu la confirmation d'une aide financière du gouvernement fédéral, responsable des installations du Canadien National.

Le ministre libéral est allé encore plus loin en déclarant qu'il souhaiterait que le chantier puisse se mettre en branle avant l'échéancier prévu cet automne par les fonctionnaires du bureau régional du ministre des Transports.

Telle a été la réponse obtenue du ministre par la députée péquiste du comté de Johnson, Carmen Juneau, qui se réjouit de l'empressement du gouvernement à agir dans ce dossier.

"Si vous souhaitez que le fédéral participe et que le CN mette son argent, je ne suis pas sûr que, même si vous aviez encore dix ans de carrière politique à venir, que vous pourriez voir l'aboutissement de ce dossier, a déclaré le ministre Côté en commission parlementaire au début du mois. Je pourrais me cacher derrière l'histoire qu'on va attendre l'argent du fédéral avant d'y aller. Je ne suis pas sûr qu'on rendrait service sur le plan sécuritaire aux gens qui utilisent cette route. Vous (Me Juneau) m'avez parlé de l'automne. Quant à moi, je souhaite prendre ma décision avant".

De toute façon, de préciser le membre du cabinet Bourassa, le ministère des Transports défraiera tous les coûts reliés au projet évalué à trois millions \$, puisque l'aide financière du fédéral serait affectée au budget consolidé du Conseil du trésor.

Le ministre provincial a de plus confirmé que le projet était parvenu à éviter les fastidieuses études du ministère de l'environnement, en proposant un nouveau tracé à l'intérieur d'un corridor de 35 mètres de la route actuelle.

De son côté, la représentante du comté de Johnson à l'Assemblée nationale rejointe à son domicile ce week-end, estime que le ministre Côté ne peut plus reculer dans ce dossier sans mettre sa crédibilité en jeu.

A compter de maintenant, elle entend demeurer vigilante et lui rappeler ses paroles prononcées en commission parlementaire, si rien n'a bougé dans ce dossier d'ici cet automne.



Carmen Juneau

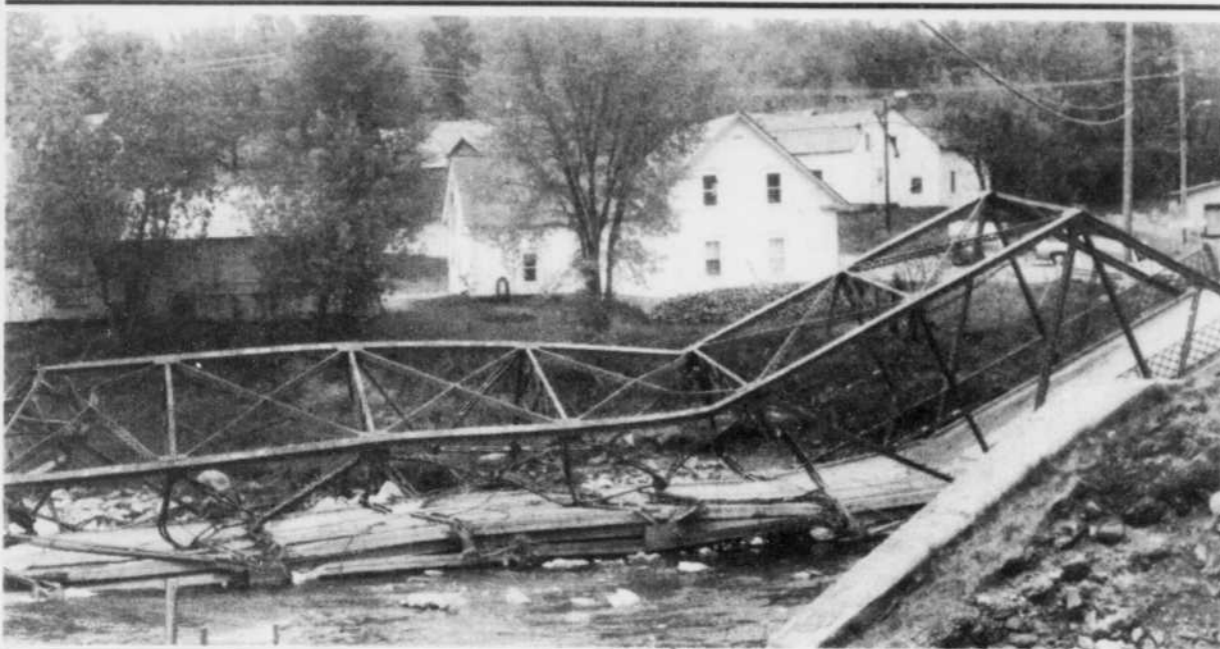
Elle estime que ce tragique accident qui, en début d'année, se solda par la mort de quatre personnes et trois blessés graves, a été la dernière goutte faisant que la "courbe à Longpré" sera finalement améliorée.

Quant à la lenteur du fédéral à agir dans ce dossier, la députée Juneau saute sur l'occasion pour promouvoir une fois de plus la Souveraineté-Association.

"Tant et aussi longtemps qu'on va faire partie du Canada, il va falloir quémander à Ottawa en faisant des courbettes devant eux", a déclaré la députée péquiste.

Des ententes entre les deux paliers de gouvernement en rapport à des travaux touchant des voies ferrées de juridiction fédérale, sont limitées à trois ou quatre par année à travers le pays.

Dans la région, une telle entente a été signée pour permettre la construction d'une voie de desserte desservant la nouvelle usine de la compagnie Domtar, à Windsor.



### Vestiges

(Photo La Tribune par Maurice Cloutier)

Ceux qui s'attendaient à assister prochainement au spectacle du démantèlement du vieux pont de fer, qui repose sur les berges de la rivière Nicolet, à Arthabaska, devront prendre leur mal en patience. Les restes du pont, araché par un camion-remorque le 25 mars dernier, ne seront pas nettoyés avant les premières semaines du mois d'août. Le ministère des Transports n'ira pas en appel d'offres pour la récupération de la structure avant la mi-juin. Par ailleurs, la construction d'un nouveau pont au même endroit ou en amont sur la rivière, dans le prolongement de l'avenue Pie X, fait l'objet d'études actuelles.

### ...en bref

#### L'Amiante

##### Subventions gouvernementales

**THETFORD MINES (PS)** - Plusieurs organismes ou corporations de la grande région de Thetford Mines ont bénéficié de subventions des gouvernements fédéral ou provincial.

Ainsi, les Fêtes de l'Amiante ont reçu un montant de 20,168 \$ dans le cadre de l'article 38 de la loi canadienne sur l'assurance-chômage, pour l'amélioration des équipements destinés aux activités qui, cette année, se dérouleront du 1er au 10 juillet prochain à Thetford Mines.

Pour sa part, la municipalité de St-Pierre-de-Broughton a reçu 11,379 \$ du fédéral pour aménager un terrain de jeux dans le secteur de Broughton Station.

Et, en vertu du programme canadien Nouveaux Horizons, le Rendez-Vous des vétérans de Thetford Mines obtiendra une

subvention de 6,372 \$ pour organiser de nouvelles activités de plein air au regard de 3,622 \$ au club des Audacieux de Ste-Agathe pour préparer un nouveau programme d'activités.

Par ailleurs, le Groupe conseil aux jeunes entrepreneurs de la région de l'Amiante a reçu le versement de la troisième tranche de sa subvention globale de 73,000 \$ de la part du ministère québécois de l'Industrie et du Commerce.

Le centre de travail adapté Entreprises Tuméré a reçu un montant de 10,800 \$ du ministère de l'Environnement du Québec.

Enfin, l'Association des personnes handicapées physiques de la région de l'Amiante a obtenu une somme additionnelle de 2,000 \$ du ministère de la Santé et des Services sociaux qui a ainsi consenti 7,000 \$ pour 1987-88.

##### Nouveau président d'élection

**THETFORD MINES** - C'est l'ex-maire de la municipalité de St-Méthode, Pamphile Tardif, qui occupe maintenant la fonction de président d'élection de la

circonscription fédérale de Frontenac. M. Tardif remplace M. Henri Blanchard, décédé il y a quelques années.

##### Aggrandissement de deux Caisses pop

**DISRAËLI** - Deux Caisses populaires de la région de l'Amiante procéderont à l'agrandissement de leur établissement respectif. A Disraëli, les travaux débuteront à l'automne prochain et

nécessiteront un investissement d'environ 400,000 \$. A Coleraine, le projet devrait être terminé au début du mois d'août et commandera des déboursés de l'ordre de 300,000 \$.

#### Centre du Québec

##### Voyage en France

Le conseiller Paul-André Jolin et le directeur des services techniques, M. Gérald Lapière, passeront deux semaines en France en juin pour un voyage d'études sur les eaux résiduaires et les déchets. Selon le conseil, l'expertise que prendront ces deux représentants de la ville pourrait

éviter des erreurs dans le projet global d'assainissement des eaux, estimé à environ 60 millions \$. Le coût du voyage est payé par les entreprises participantes, la ville n'a qu'à déboursier le prix des billets, environ 1,500 \$.

#### Bois-Francis

##### Engagements de 924,819 \$

**ARTHABASKA (MC)** - La Fondation de l'Hôtel-Dieu d'Arthabaska, qui mène actuellement sa levée de fonds annuelle, se plaît à souligner que ses engagements depuis huit ans frisent un million de dollars, atteignant très exactement 924,819\$.

l'acquisition de l'appareil a été autorisée par le ministère de la Santé et des Services sociaux, qui contribue à l'investissement.

Par le passé, la fondation a déjà affecté 574,819 \$ à divers équipements, pour améliorer le service à la population. En outre, cette année, la fondation réservera une partie de ses fonds pour l'unité de soins palliatifs Marie-Paule.

## VENEZ ADMIRER LE NOUVEAU STYLES PERFECT SLEEPER® DE SERTA®



Essayez un Serta. Vous aussi vous en voudrez un!  
 Seul Serta dépasse la fermeté en donnant à ses matelas les couches de surface exclusives à Serta. Essayez un Serta dès maintenant pendant cette offre spéciale. Puis, vous aussi, vous direz: «Je veux mon Serta!»

- Modules à double torsion
- Ressorts Omniflex®
- Grillage Spanlock®

**40%** DE RABAIS

PERFECT SLEEPER ELOQUENCE DE SERTA

39" Lit jumeau Ensemble 2 pièces Rég. 840 \$ <b>Spécial 504 \$</b>	54" Lit double Ensemble 2 pièces Rég. 975 \$ Spécial <b>585 \$</b>	60" Grand Ensemble 2 pièces Rég. 1140 \$ Spécial <b>684 \$</b>
---	--	--

**Bureau et Bureau inc.**  
 600, rue Galt Ouest, Sherbrooke, 569-9585.  
 566, 1re Avenue, Asbestos, 879-7105.



La carte de crédit Bureau et Bureau est disponible à nos magasins.

A Tingwick

# Un petit extra pour le 125e anniversaire

par Maurice CLOUTIER  
**TINGWICK** - C'est connu, chacun sort de la maison et embellit son environnement au printemps. A Tingwick, les citoyens y vont cependant d'un petit extra, car ce n'est pas tous les jours que l'on fête 125 ans.

Hier, jour de la fête de Dollard, monsieur ou madame bricolait une décoration mettant en évidence le chiffre 125, pour orner le terrain. D'autres étaient rendus à l'étape de la peinture ou encore des fleurs comme le président du comité des fêtes, M. Yvon Bergeron.

Ce dernier a mentionné, non sans fierté, que la population participe grandement aux festivités. Depuis quelques semaines, les décorations poussent presque aussi vite que les pissenlits, a laissé entendre M. Bergeron.

Il s'agit vraisemblablement d'un autre exemple de l'esprit de solidarité de cette communauté de 1.300 habitants, qui surplombe de sa colline la région des Bois-Francs.

**Tornades**

D'ailleurs, au cours des dernières décen-

nies, la population, frappée par non pas un ou deux mais bien trois tornades, a été appelée à se serrer les coudes. Des corvées familiales et populaires ont vite effacé les traces de ces sinistres.

La dernière tornade, le 24 juin 1986, qui avait lourdement endommagé quelques résidences et plusieurs bâtiments de ferme, est encore fraîche à la mémoire de tous et constitue l'un des événements les plus sombres de l'histoire de la localité, avec l'effondrement d'un pont de chemin de fer et le déraillement d'un train dans la nuit du 6 au 7 octobre 1927. Quelques personnes avaient alors été tuées.

**Paroisse francisée**

Tingwick était à l'origine une localité

anglophone habitée et dirigée par des Anglais et des Irlandais, rappelle M. Bergeron, en feuilletant le livre



(Photo La Tribune par Maurice Cloutier)

De loin, les visiteurs peuvent apercevoir l'imposante église de Tingwick, construite sur une colline, au coeur du village.

de 595 pages commémorant le 125e anniversaire de l'érection civile de Tingwick. Les soldats an-

glais et irlandais avaient reçu des terres en cadeau pour leurs loyaux services. Les colons canadiens-français ont cependant défriché ces terres souvent laissées libres par leurs propriétaires. Après la fondation de Tingwick et l'élection du premier maire, David Felker en 1855, la municipalité sera reconvenue par le gouvernement en 1863. Entre-temps, une partie du territoire se détachera de Tingwick pour former la localité de Chénier, en l'honneur d'un patriote.

La fusion des deux localités surviendra en 1981, alors que les habitants de langue anglaise sont disparus ou ont été assimilés à la communauté

canadienne-française. Avant de succomber à la fuite des jeunes vers les villes, Tingwick et Chénier ont atteint le sommet



Yvon Bergeron

de 3.341 habitants en 1881.

L'économie locale repose toujours sur l'agriculture. Plusieurs citoyens travaillent aussi dans des industries des localités environnantes, principalement Warwick. En 1968, la communauté s'est aussi ressentie de la fermeture de la mine d'amiante de St-Rémi-de-Tingwick, qui employait plusieurs travailleurs de Tingwick.

D'autre part, le livre d'histoire rappelle

**LOUEZ DE TOUT 569-9548 LOCATION MARTINEAU**  
 Dépôt: touses Honda  
 2456, rue King ouest 35338x

le que la municipalité est traversée par le célèbre chemin Craig, qui reliait Québec à Boston.

La prochaine activité du 125e est une journée de retrouvailles le 5 juin, où les 500 places sont déjà réservées. La grosse journée sera toutefois le 21 août avec une messe, une criée, une pa-

rade de chars allégoriques, une exposition artisanale et un méchoui. "Nous attendons 10.000 personnes", mentionne M. Bergeron.

"Jusqu'à maintenant, les citoyens embarquent, poursuit le président du comité organisateur. Les festivités sont un franc succès".

Quand tu vis un moment difficile et que tu as besoin de parler. A Secours-Amitié il y a quelqu'un pour t'écouter.

**UNE LUEUR D'ESPOIR... SECOURS / AMITIÉ**

Poste d'écoute: 564-2323  
 Sans frais d'appel: Weedon  
 LAC-MEGANTIC — RICHMOND  
 — ASBESTOS, composez 0 et demandez Zenith 5-3060  
**A TOUT HEURE DU JOUR ET DE LA NUIT**

**FESTIVAL DU HOMARD**  
 2 lb et plus

**Un autre excellent festin signé**

**BRASSERIE FLEURIMONT**

**Chemin C.H.U.S.** Réservation: **566-4844**

Jean-Guy Soulières



(Photo La Tribune par Jean-Guy Fréchette)

Jacques Fortin, 20 ans, de Granby, a perdu la vie instantanément quand la voiture qu'il conduisait fut frappée de plein fouet par un autre véhicule au croisement du Chemin St-Hyacinthe et du rang Brodeur à St-Nazaire d'Acton. Le choc fut tel que la partie arrière de la voiture de la victime fut arrachée et retrouvée à plus de cinquante pieds du point de l'impact.

**Jeune homme tué dans une collision**

par Richard JEAN  
**ST-NAZAIRE D'ACTON** - Un jeune homme de 20 ans a perdu la vie de façon tragique dimanche en soirée quand la voiture dans laquelle il conduisait fut happée de plein fouet par un autre véhicule au croisement du chemin St-Hyacinthe et du rang Brodeur, à St-Nazaire d'Acton.

La victime a été identifiée comme étant Jacques Fortin, 20 ans, domicilié sur la rue Mirabel à Granby.

Selon les renseignements fournis par la Sûreté du Québec de St-Hyacinthe, qui a reçu l'aide de quelques agents du détachement de Drummondville pour les premières constatations d'usage, la victime aurait omis d'exécuter un arrêt obligatoire à l'extrémité du Chemin St-Hyacinthe.

L'impact fut si violent que la voiture du jeune Fortin fut sectionnée en deux, la partie arrière du véhicule se retrouvant à plus de cinquante pieds du lieu de l'accident.

Les occupants de l'autre voiture, Yves et Mance Bérard, de St-Nazaire, n'ont subi que de légères blessures.

Ce sont les agents Robert Vincent et Gaëtan Rioux de la SQ de St-Hyacinthe qui ont rédigé le rapport.

**Piéton tué**

Par ailleurs, Mme Flore Lafond-Bouffard, 77 ans, de Victoriaville est décédée dimanche des suites des nombreuses blessures subies lors d'un accident vendredi soir, à Victoriaville.

Mme Bouffard avait été renversée par une automobile alors qu'elle traversait la chaussée sur la rue DeBigarré près de l'hôtel Grand Union.

**Plus de peur que de mal**

**DRUMMONDVILLE (RJ)** - Un accident de la circulation survenu vers 7h15 hier matin, à l'angle du boulevard St-Joseph et de la rue St-Alphonse, a causé beaucoup de fracas, mais les conductrices des deux véhicules impliqués s'en sont sorties avec plus de peur que de mal.

L'omission d'un arrêt obligatoire sur une lumière jaune tirant sur le rouge, a causé l'impact entre les deux voitures dont l'une d'elles a poursuivi sa course pour provoquer un bruit d'enfer quand elle a sectionné à la base un poteau de lumières de circulation.

Hélène Faille, 23 ans, de la rue St-Nicolas à Grantham-Ouest a subi de légères blessures à la tête mais elle a pu rapidement retourner à son domicile après avoir reçu les premiers soins à la clinique d'urgence de l'hôpital Ste-Croix. Louise Dugré, 30 ans, de la rue St-Frédéric à Drummondville, s'en est tirée avec une bonne peur.

L'agent Michel Plamondon de la sûreté municipale a effectué les constatations d'usage.

## LE CADEAU

Nos chemises habillées à manches courtes vous sont présentement offertes à 50% de rabais, juste à temps pour la Fête des Pères! Elles vous offrent la facilité d'entretien du polyester et coton et le confort d'une coupe standard. Choisissez parmi une variété de teintes unies et de rayures.

**LE PRIX à partir de 9.99**  
**ÉCONOMISEZ 50%**

**LE SOLDE SE TERMINE SAMEDI**

**TIP TOP**  
 LE CHEF DE FILE



## Circuit Serge-Fréchette   Princeville David Laberee vainqueur au 15 km

par Pierre MAILHOT  
PRINCEVILLE — David Laberee de Richmond a enlevé les honneurs de l'épreuve principale de la 3i me édition du circuit Serge-Fréchette de Princeville.

Laberee a bouclé la course du 15 kilomètres en un temps de 54.02 min. Outre le trophée perpétuel, Laberee, qui a réalisé la meilleure performance de la journée, a reçu une bourse de 50 \$. Gilles Demers de Plessisville a terminé au deuxième rang de la catégorie V t ran avec un chrono de 65.16 min. Ga tan Moreau de Victoriaville a pris la troisième place avec un temps de 73.56 min.

Serge Boyer de Victoriaville a r fl  le titre de la catégorie Senior avec un temps de 62.13 min. Claude Demers de Plessisville a fini au deuxième rang avec un chrono de 63.57 min. Alain Bergeron de Victoriaville a fini en troisième place.

Le coureur en fauteuil roulant Serge Fréchette de Princeville, qui est également l'hôte de cet  v nement important de course à pied à Princeville, a remporté l'épreuve du 15 kilomètres avec un temps de 51.54 min. "C'est un bon temps pour moi. D'ailleurs, je suis surpris de mon temps car j'ai fait deux minutes de plus que l'an dernier et ce, avec un entraînement moins intensif. Par ailleurs, je suis un peu d cu de la participation et je pense que l' v nement sera remis en question pour l'an prochain", a-t-il déclaré. Fréchette, qui est de plus en plus accaparé par son centre de réparation de fauteuils roulants et d'appareils para-médicaux n'en demeure pas moins con-

fiant pour le marathon de Winnipeg le 19 juin prochain. "J'ai réalisé mon meilleur temps   vie à Winnipeg l'an dernier", a-t-il révélé.

Galt Husk de Melbourne a fini au deuxième rang chez les coureurs en fauteuils roulants avec un chrono de 53.21 min. Mario Trudel de Québec a pris la troisième position avec un temps de 56.46 min. Seule concurrente dans cette catégorie, Chantale Petitclerc de Sainte-Foy a terminé cette épreuve avec un temps de 55.47 min.

### Les autres vainqueurs

Martin Fortier de Princeville à la catégorie Junior ainsi que Dominique Roux de Princeville à la catégorie Senior et Louis Bouchard de Nicolet à la catégorie V t ran ont r fl  les honneurs de l'épreuve du cinq kilomètres. Lise Provencher de Plessisville a, pour sa part, remporté cette course à la catégorie V t ran.

Alain Bordeleau de Trois-Rivières s'est assuré le titre au triathlon, une compétition composée d'une épreuve de natation, de bicyclette et de course à pied. Bordeleau a complété les trois épreuves en un temps de 24.45 min. Luc Martineau de Warwick a fini au deuxième rang avec un chrono de 24.54 min. Christian Mercier de Thetford-Mines a terminé au troisième rang.

Daniel Périgny du Cap-de-la-Madeleine a, quant à lui, r fl  le titre du critérium de 45 kilomètres. Sylvain Bernier d'Arthabaska a pris la deuxième place, devant Luc Provencher de Victoriaville.

A la 5e édition du défi Kino-Desjardins

## Les Touristes enlèvent le fanion d'honneur

par Pierre MAILHOT  
VICTORIANVILLE — Les Touristes de la firme Niagara Lockport de Warwick a mis la main sur le fanion d'honneur à l'occasion de la cinquième édition du défi Kino-Desjardins dans l'entreprise 1988 présentée samedi à Warwick.

Inscrite à cet  v nement depuis le début, il y a cinq ans, la firme de Warwick a devancé le Réseau de Bell Canada de Victoriaville par un maigre point pour s'assurer du titre détenu par la compagnie Thiro Limitée de Victoriaville. L'entreprise Cascades Emballages a terminé au troisième rang.

"On ne pensait pas gagner", a déclaré le capitaine des Touristes, Alain Richard. "On a mal commencé ce matin (samedi); personne de l'équipe n'était synchronisée. Cependant, on est bien content d'avoir gagné", a-t-il ajouté tout en soulignant que la firme Niagara Lockport fait aussi sa marque à la compétition annuelle du ballon-chasseur.

La compagnie Thiro Limitée de Victoriaville, tenante du titre 1987 a fini cette journée fort en rebondissements au dixième rang mais elle a tout de même fait parler d'elle avec sa chanson fétiche "Demain, on reste au lit à se faire des bizoux, à se faire des gillis...". "Avec cette chanson, nous avons laissé notre marque de champion", a révélé le capitaine Denis Rivard. "Nous n'avons pas d'amertume et, pour nous, il faut que tout le monde embarque. Le défi à l'entreprise est ancré dans nos coutumes. On vient ici voir performer les autres. C'est une journée mémorable", a-t-il confié.

### Indices

Les Touristes de la firme Niagara Lockport, qui ont reçu le trophée Kino-Québec pour leur performance ont également remporté le trophée de la Chambre de Commerce...

Les D crocheurs de l' cole secondaire de Warwick ont obtenu le trophée de l'originalité. La firme Fromage Kingsey de Warwick a, pour sa part, décroché le trophée Défilé...

La compagnie Lactantia de Victoriaville a reçu le trophée Participation tandis que la Caisse populaire de Victoriaville remportait le trophée Vivractivit ...

Cette année, seulement 37 entreprises des Bois-Francs ont pris part à cette journée fertile en

 v nements. "Je crois que nous avons choisi la mauvaise date avec ce long congé de trois jours", a avoué le coordonnateur de l' v nement, Laval Carrier...

Sylvie Lemay et Claude Moreau, deux personnes bénévoles depuis le commencement de cette activité ont été honorés lors de la remise des prix. Par ailleurs, cinq entreprises ont vécu les épreuves folichonnes de cette

journée depuis la mise sur pied de cette manifestation. Il s'agit du Cégep de Victoriaville, du Tricot Domino de Daveluyville, de Cascades de Kingsey Falls, de la Caisse populaire de Victoriaville et du Niagara Lockport de Warwick...

Même si certains membres de la compagnie Thiro Limitée de Victoriaville n'ont pas tellement apprécié que les nouveaux champions viennent les chronométrer lors d'une épreuve, ils se sont quand même rallié à leur capitaine pour dire qu'ils avaient passé une excellente journée...



L'épreuve du ski de fond à dix personnes n'est pas de tout repos et les membres de la compagnie Sogastec de Victoriaville en ont eu la preuve.

## Verville, Charron et Lechasseur en évidence

par Pierre MAILHOT  
VICTORIANVILLE — Trois membres du club de natation des Bois-Francs, David Verville, Isabelle Lechasseur et Véronique Charron ont réussi à tirer leur épingle du jeu à l'occasion de la 11i me rencontre Invitation internationale du parc Olympique tenue à Montréal en fin de semaine.

Inscrit à la catégorie 13-14 ans, David Verville, qui a louvoy  entre la 11i me position et la 25i me rang dans sa catégorie, a toutefois tenu le coup dans son groupe d'âge de 13 ans avec quatre troisième places: aux 100 mètres papillon, 100 mètres dos, 200 mètres papillon et 400 x 4 nages.

Isabelle Lechasseur a suivi le même plan que son coéquipier en passant de la 11i me place à la 31i me position dans la catégorie 11-12 ans mais en obtenant une première place à son groupe d'âge de 11 ans au 200 mètres brasse ainsi qu'une troisième position au 400 x 4 nages.

Véronique Charron, quant à elle, a réussi son meilleur coup à l'épreuve du 400 x 4 nages avec une 18i me position. Elle a accumulé, par la suite, une 28i me place aux 100 mètres libre et 200 mètres dos.

### Une expérience

"Nos résultats sont moyens. Ils ont réussi leurs meilleurs temps dans certaines épreuves; d'autres, ce fut moins facile", a souligné l'entraîneur de l'équipe, Stéphane Caux. "Cette compétition d'importance qui regroupait 48 équipes (588 nageurs) se voulait avant tout, pour nous, une expérience en piscine de 50 mètres car, cet été, nos grandes compétitions se feront en bassin de 50 mètres. Il faut dire également qu'ils n'étaient pas préparés à performer", a ajouté Caux.

Le club de natation des Bois-Francs entreprendra son sprint estival les 3, 4 et 5 juin prochains à l'occasion du championnat régional à Tracy. Par la suite, ce sera Fr d ricton les 10, 11 et 12 juin ainsi que le championnat provincial par équipe à la Fête de la Confédération.

## Une forte participation est espérée à la balade cycliste

THETFORD MINES (N.F.) — Devant le succès remporté par la dernière édition, la participation à la balade cycliste du 2 juillet prochain pourrait bien atteindre de 800 à 900 cyclistes. Présentée dans le cadre des Fêtes de l'Amiante, cette randonnée d'environ une heure s'inscrira une fois de plus cette année au calendrier 88 du Circuit Mini-Loto.

"L'année dernière, nous avons compté 493 inscriptions et environ 150 cyclistes se sont greffés au groupe tout au long du parcours. Compte tenu des améliorations apportées cette année, 800 à 900 personnes pourraient y participer cette année", estime le coordonnateur Raymond Bérubé qui en sera à sa deuxième saison à ce poste tout comme ses adjoints. Une soixantaine de bénévoles composeront l'équipe de Raymond Bérubé, désigné bénévole de l'année au Gala des Mérites de Loto Québec, l'année dernière. Mise en nomination à six reprises, la balade cycliste des Fêtes de l'Amiante devait également y r fl  les honneurs au niveau de l'accueil et de l'inscription de même qu'au niveau de la sécurité.

Incidemment, une attention particulière sera apportée à l'aspect sécurité. La S r t  Municipale et les membres de l'Association de Moto-Tourisme de l'Amiante encadreront les cyclistes. L'Ambulance St-Jean, un médecin, un camion-balai et un minibus pour recueillir les cyclistes incapables de terminer la randonnée accompagneront les participants. Rien n'a été ménagé du

côté des services offerts à ces derniers. Garderie et clowns pour la durée de l' v nement, équipe de vérification avant la randonnée, équipe de réparations sur le parcours, location de bicyclettes, stationnement sécuritaire pour les bicyclettes, goûter et rafraichissements au retour sont autant de facilités qui seront disponibles. De plus, la S r t  du Québec y aura une tente. Une surprise attendra probablement les participants les participants à l'arrivée.

Quant au parcours, il sera rigoureusement identique à celui de l'an dernier. Le départ, prévu pour 13h00, et l'arrivée de cette troisième édition de la balade cycliste se feront sur la rue Bédard,   proximité du site des Fêtes de l'Amiante. Le parcours d'accès facile ne compte que deux montées et peut être effectué en approximativement une heure.

Tout comme l'année dernière, si la température est clémente, la balade sera filmée du haut des airs et des reportages proviendront en direct de l'hydravion qui survolera le peloton de cyclistes.

Les inscriptions seront prises à l'arena à compter de 10h30 pour cette activité tout à fait gratuite. Deux bicyclettes seront attribuées au sort à l'issue de cette randonnée qui n'a rien d'une course.

L'expérience des deux  ditions antérieures contribuera sûrement à faire de la balade cycliste du 2 juillet prochain un après-midi de plein air familial fort goûté.



Jean Bégin

## "Ce sont les règles du jeu"

—Jean Bégin

DRUMMONDVILLE (RJ) — Les Voltigeurs de Drummondville ont perdu les services du défenseur Rico Smith et de l'un de leurs espoirs, François Cadorette, au profit du Collège Français, lors du repêchage spécial visant à alimenter cette 11e équipe qui apparaîtra dans le circuit Gilles-Courteau en 88-89.

Pour Jean Bégin, la perte de Smith est regrettable, mais comme il le souligne, "ce sont les règles du jeu et nous devons nous y soumettre".

La perte est d'autant plus dure que Smith fut l'un des meilleurs défenseurs dans les dernières semaines de la saison, durant les séries éliminatoires et même lors de la faible performance de l'équipe drummondvilloise au tournoi de la coupe Memorial   Chicoutimi.

Quant   Cadorette, de reprendre Bégin, il semblait de tout évidence plus ou moins intéressé à évoluer à Drummondville.

"Quand nous l'avons réclamé au 12e tour l'an passé, d j   il parlait d'aller jouer dans un coll ge américain ou avec une équipe Tier II de l'Ontario. Il jouera peut-être une saison avec le Collège Français avant de s'orienter ailleurs. Nous avons perdu Smith et Cadorette, mais au moins nous avons pu protéger deux bons espoirs, Alexandre Legault et François Déry", de dire Bégin.

Samedi prochain, ce sera le repêchage des joueurs midgets   Montréal. Selon ce que déclarait récemment le d pisteur-chef Jacques Dubé, il n'y a pas de gros noms en vue. Mais gageons qu'il nous réserve encore quelques surprises.

## Phil Latulippe président honoraire de l'Amicourons

THETFORD MINES (NF) — Militaire de carrière et doté d'une excellente condition physique, le légendaire Phil Latulippe agira comme président d'honneur de la huitième édition de l'Amicourons. Maintenant  g  de 69 ans, la renommée de cet infatigable coureur n'est plus à faire.

Phil Latulippe possède un curriculum vit e long comme le bras. Anchorage en Alaska, St-Jean   Terre-Neuve, Nijmegen en Hollande, Peta-wawa en Ontario, San Antonio au Texas ne sont que quelques endroits qui l'ont vu courir ou couvrir de distances presque inimaginables en skis de fond. Les marathons de Montréal, Ottawa et de l' le d'Orléans font aussi partie de sa feuille de route. De plus, M. Latulippe ne compte plus les organismes et les oeuvres qui ont pu compter sur son implication.

C'est dans ce cadre que Phil Latulippe a accepté la présidence de l'Amicourons qui se tiendra le dimanche 3 juillet prochain. Rejoignant en ce sens le coordonnateur Jean-Pierre Morin, le président d'honneur de cette édition 1988 lance l'invitation à tous. "Je vous invite donc à amener votre famille à cette grande fête familiale. Chacun pourra profiter des nombreuses activités à l'horaire au cours de cette fin de semaine. Comme par les années passées, des services efficaces sont offerts

tant au niveau sécuritaire, hygiène que médical" de lancer Phil Latulippe.

Course de participation de 1,5 km que l'on voudrait voir devenir un véritable happening familial, course de 5 km un peu plus exigeante et course de 21,1 km réservée aux coureurs plus aguerris constituent encore cette année le programme de la huitième reprise de l'Amicourons.

Comptant à la fois sur la présence de M. Phil Latulippe à titre de président d'honneur et sur le fait que le montant des bourses a été haussé à 2,225 \$, le coordonnateur Jean-Pierre Morin et ses adjoints Pauline Fecteau et Alain Perreault espèrent que pas moins de 300 coureurs prendront l'un des quatre départs de l'édition 1988 de l'Amicourons.

L'année dernière, une centaine de coureurs avaient pris le départ du 1,5 km pendant qu'on comptait 69 athlètes au départ du 5 km. Ils étaient une soixantaine à participer au 21,1 km sans compter quelques compétiteurs en fauteuil roulant que l'on attend encore cette année.

Les Fêtes de l'Amiante et l'Amicourons en seront à leur quatrième année d'association. D'ailleurs, tous les trajets partent et arrivent au site des Fêtes de l'Amiante. Les organisateurs espèrent donc connaître d'aussi beaux succès que lors des  ditions antérieures.

## LA FOLIE DES CAMIONS

**INCROYABLE!**



**\$17,600** transport et prép. inclus

Confort  
+  
 conomie  
**4 RUNNER**

**INCROYABLE!**

**\$1000** DE RABAIS

*Toujours plus près de vous!*

**INCROYABLE! CAMION 4 X 2**

**\$9895**

## RELAIS TOYOTA

2059, King Ouest, Sherbrooke 563-6622