

Le Minerve

JOURNAL POLITIQUE, LITTÉRAIRE, AGRICOLE, COMMERCIAL ET D'ANNONCES.

ÉDITION QUOTIDIENNE - MONTREAL SAMEDI MATIN, 27 MAI 1876.

18me année.

WILLIAM BYRD Charpentier et Menuisier

SAMUEL JAMES Poiseur d'Appareils de Chauffage

J. K. & H. MACDONALD Forgerons et Entreponeurs en général

JAMES WRIGHT FABRICANT

W. E. POWER 597, RUE CHAIS, MONTREAL

BOURGE BRUSH, Eagle Foundry

CARVILL, BARR & CIE, Nos. 7 et 8, Rue St. Jean

Au No. 652, Rue Craig

DE FOURNITURES DE MAISON

MACHINES A BRIQUE

STAR TOOL STORE (Enseigne de l'Étoile)

CHB. BOYLE

BRIQUES ET SABLE A VENDRE

HOGAN & BEAUFORT

LENDUIT ASBESTOS POUR LE

JOHN RICHARDSON

SAUVEZ VOTRE ARGENT The British Egg & Butter Powder

Patisseries, Biscuits, &c., &c.

MONT-ROYAL FLOUR MILL

PREMIER PRIX

"FARINE EN POCHES"

JAMES PARKYN

FRY'S CARACAS COCOA

ANDERSON'S PATENTED MAY 1875

VENANT D'ÊTRE REQU

BRANDY JULES ROBIN & CIE

RODIER, HEARN & CIE

LESSER & JACOBS

Manufacturiers de Cigares

C. A. MACDONELL

PIANOS NEW-YORK-BOSTON

Manufacturiers de Piano

C. A. MACDONELL

41, RUE BLEURY

C. G. SIMPSON

John Richardson

TAPISSERIE PATRONS POUR 1876

Maison J. B. Rolland & Fils

DEVANT ARRIVER

DUFRESNE & MONGENAI

TRUDEL & LAROCQUE

Maison Nationale

AUX NOTAIRES

AUX CLERGES

VENANT D'ÊTRE REQU

BRANDY JULES ROBIN & CIE

RODIER, HEARN & CIE

MAGASIN A BON MARCHÉ

JOHN McARTHUR & Fils

Manufacturiers de Piano

C. A. MACDONELL

PIANOS NEW-YORK-BOSTON

Manufacturiers de Piano

C. A. MACDONELL

41, RUE BLEURY

C. G. SIMPSON

LISTE DES BLANCS EN VENTE

BUREAU DE "LA MINERVE"

AUX AVOCATS

AUX NOTAIRES

BLANCS

POUR LA COUR DES COMMISSAIRES

AUX HUISSIERS

AUX SYNDICS

Mémoires de M. de Gaspé

AUX HUISSIERS

AUX SYNDICS

Mémoires de M. de Gaspé

AUX HUISSIERS

AUX SYNDICS

Mémoires de M. de Gaspé

AUX HUISSIERS

AUX SYNDICS

Mémoires de M. de Gaspé

AUX HUISSIERS

AUX SYNDICS

FEUILLETON LES HAINES DU DÉSERT

DEUXIEME PARTIE

TELEGRAPHIE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

Mais il faut que je vous ar-

Une dépêche de Paris au Times dit

London, 26. - Une dépêche de Constantinople

Assurance Maritime de Boston

BUREAU: 12, RUE ST. SACREMENT

DERNIER BULLETIN

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

London, 26. - Une dépêche de Constantinople

Assurance Maritime de Boston

BUREAU: 12, RUE ST. SACREMENT

DERNIER BULLETIN

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

London, 26. - Une dépêche de Constantinople

Assurance Maritime de Boston

BUREAU: 12, RUE ST. SACREMENT

DERNIER BULLETIN

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

AMERIQUE

EUROPE

LA MINERVE

Samedi matin, 27 Mai 1876.

La nomination de M. Dunn.

La nouvelle nomination de M. Dunn... C'est maintenant un fait accompli. Nous ne savons si nous devons nous affliger ou nous en réjouir.

M. Dunn après avoir débuté avec éclat au Courrier de St. Hyacinthe... M. Weiss, le premier styliste de la presse française après Veulliot.

De même qu'il y a des avocats qui ne connaissent pas le premier principe du droit... M. Dunn entendait la profession. La tournure philosophique de son esprit l'avait porté vers ces matières ardues.

Nous n'avons pas raison de dire qu'il est fâcheux qu'un jeune écrivain politique soit forcé d'y renoncer... C'est le sort de presque tous nos confrères.

Et combien y a-t-il de gens qui lisent parmi nous? L'avocat qui plaide trois fois dans une cour d'assises, qui péroré sur un buste...

Chose bizarre, la plupart des députés prétendent que leur séjour à Québec et à Ottawa est pour eux une source d'ennui et d'inconvénients.

Nous sommes d'autant plus aises que cette nomination est celle d'un confrère... Nous sommes d'autant plus aises que cette nomination est celle d'un confrère.

Le Recensement de 1871... Nous venons de recevoir le quatrième volume du Recensement de 1871, qui porte ce titre: 'Complément de l'ouvrage de M. le Dr. Taché, député ministre de l'Agriculture et de la Colonie.'

Le Recensement de 1871, fait au lendemain de la Confédération... Le recensement de 1871, fait au lendemain de la Confédération, sous l'habile direction de M. Taché, contient les renseignements les plus complets qu'il fut possible d'obtenir sur la condition présente et la population de la nouvelle puissance.

Le Recensement de 1871, fait au lendemain de la Confédération... Le recensement de 1871, fait au lendemain de la Confédération, sous l'habile direction de M. Taché, contient les renseignements les plus complets qu'il fut possible d'obtenir sur la condition présente et la population de la nouvelle puissance.

Est-il possible de former un pairie littéraire à Montréal? Québec était assez riche de son propre fonds et nous regrettons que les circonstances nous enlèvent Dunn en sa faveur.

La presse française de toute manière a accueilli avec bienveillance la nomination de M. Dunn. Nous donnons des extraits des articles de nos confrères qui montrent en quelle estime l'avaient les libéraux et les conservateurs.

Les amis de M. Dunn à Soulanges venant par ces extraits et les causes de sa retraite et la justification de la confiance qu'ils ont placée en lui.

Noir ami, M. Oscar Dunn, dont les écrits pleins de verve et de science ont fait les délices des lecteurs de l'Opinion Publique et de la Revue Canadienne.

Qu'il nous soit permis, en voyant un collègue distingué disparaître de la presse et de la littérature, de déplorer le sort inévitable des journalistes en ce pays. On se sent porté à croire qu'une fatale destinée poursuit les hommes qui se livrent à cette noble et noble profession.

Le Recensement de 1871... Nous venons de recevoir le quatrième volume du Recensement de 1871, qui porte ce titre: 'Complément de l'ouvrage de M. le Dr. Taché, député ministre de l'Agriculture et de la Colonie.'

Le Recensement de 1871, fait au lendemain de la Confédération... Le recensement de 1871, fait au lendemain de la Confédération, sous l'habile direction de M. Taché, contient les renseignements les plus complets qu'il fut possible d'obtenir sur la condition présente et la population de la nouvelle puissance.

Le Recensement de 1871, fait au lendemain de la Confédération... Le recensement de 1871, fait au lendemain de la Confédération, sous l'habile direction de M. Taché, contient les renseignements les plus complets qu'il fut possible d'obtenir sur la condition présente et la population de la nouvelle puissance.

Le Recensement de 1871, fait au lendemain de la Confédération... Le recensement de 1871, fait au lendemain de la Confédération, sous l'habile direction de M. Taché, contient les renseignements les plus complets qu'il fut possible d'obtenir sur la condition présente et la population de la nouvelle puissance.

Le Recensement de 1871, fait au lendemain de la Confédération... Le recensement de 1871, fait au lendemain de la Confédération, sous l'habile direction de M. Taché, contient les renseignements les plus complets qu'il fut possible d'obtenir sur la condition présente et la population de la nouvelle puissance.

Le Recensement de 1871, fait au lendemain de la Confédération... Le recensement de 1871, fait au lendemain de la Confédération, sous l'habile direction de M. Taché, contient les renseignements les plus complets qu'il fut possible d'obtenir sur la condition présente et la population de la nouvelle puissance.

Le Recensement de 1871, fait au lendemain de la Confédération... Le recensement de 1871, fait au lendemain de la Confédération, sous l'habile direction de M. Taché, contient les renseignements les plus complets qu'il fut possible d'obtenir sur la condition présente et la population de la nouvelle puissance.

difficile, tant chacun des détails offre d'intérêt et d'importance, surtout pour notre province, qui est la plus ancienne et pour ainsi dire la mère de toutes les autres, et que cette œuvre concerne plus spécialement.

L'ouvrage suit l'ordre chronologique, et comprend d'abord les recensements faits pendant l'ère française, depuis l'établissement du Canada jusqu'à 1763. Ces recensements offrent une garantie d'exactitude assez solide, malgré leur antiquité.

On sait que le premier établissement fait par les Européens sur le territoire qui forme aujourd'hui la Confédération Canadienne est celui de l'Île de St. Pierre et de la Grosse Pointe, fondé par M. de Léry, en 1538.

En 1608, Champlain fonda Québec, où la première colonie, formée de 28 personnes en tout, y compris le gouverneur, passa l'hiver de 1608 à 1609.

Le premier recensement régulier qui ait été fait en Canada date de 1665. Il donne le résultat suivant: Population totale, 3,125 âmes; 538 familles, Québec, habitants, 447, Montréal, 625; Trois-Rivières, 557. Sur ce nombre, il y avait environ 1,050 enfants au-dessous de dix ans, et le même chiffre à peu près de personnes mariées.

En 1679, nouveau recensement: population, 9,400 âmes; terres en culture, 21,900 arpents; bestiaux, 6,983 têtes; 145 chevaux, 719 moutons. En 1681, population, 9,567; ce qui constitue une diminution sur 1679. En 1685, population, 12,263; y compris 1,538 indiens établis dans les villages de la colonie.

En 1695, population, 13,815; nombre de maisons, 2,310; églises, 62; moulins, 43; terres en culture, 37,683 arpents; récolte du blé, 160,978 boisseaux; autres grains, 33,552; chevaux, 681, bestiaux, 19,209; moutons, 991, porcs, 5,147.

De 1695 nous passons à 1706, date du recensement suivant, qui évalue le nombre des habitants de la Nouvelle-France à 10,417. Ce chiffre est le tableau de la population à partir de cette dernière date jusqu'à 1740, tels qu'établissent les chiffres fournis par les recensements ou autres documents officiels:

Table with 2 columns: Year and Population. 1713: 18,119; 1714: 18,964; 1716: 20,531; 1718: 22,983; 1719: 22,530; 1720: 24,431; 1721: 24,923; 1722: 25,053; 1723: 26,479; 1724: 26,740; 1726: 29,296; 1727: 29,613; 1730: 33,652; 1731: 35,164; 1734: 37,716; 1736: 39,683; 1737: 39,570; 1739: 42,470.

À cette époque (en 1740), on évaluait la population indienne de toute l'Amérique du Nord, à 80,000, dont 16,000 guerriers. Terre-neuve avait une population antique de 6,000 individus, et la Nouvelle-Écosse, de 2,500. La population française de toute la péninsule acadienne, était de 13,000, celle de l'Acadie proprement dite (Nouveau-Brunswick), de 1,000; de l'Île St. Jean (île du Prince-Edouard), 1,000 également. En 1671, date du premier recensement fait dans l'Acadie, la population française n'était que de 441, possédant 429 arpents de terre en culture et 1,300 têtes de bétail.

En 1754, époque du dernier recensement régulier fait avant la Conquête, la population de la Nouvelle-France était de 55,000 habitants. On l'évaluait en 1760, à 65,000. À la même époque, le chiffre de la population indienne, sur le territoire français (comprisant la Nouvelle-France, l'Acadie, l'Ouest, la Vallée du Mississippi et la Louisiane), à 60,000 environ, dont 12,000 guerriers. Ce sont là les principales statistiques relatives à la population du pays sous la domination française.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

AUTALITÉS

Le 16 du courant, on a commencé à construire une nouvelle église à St. Philippe, comté de Laprairie. La bénédiction de la pierre angulaire aura lieu le 29 juin prochain. Il y aura grande fête à St. Philippe à l'occasion de cette cérémonie.

Nous apprenons qu'une grande loterie vient d'être organisée par le comte de St. Pierre, de Montréal, au profit de trois grands ouvrages: le Carmel, le Collège des Frères et l'Église de l'Immaculée Conception. Il ne se sera rien fait d'aussi considérable avant aujourd'hui en Canada. La loterie offre 500 lots de terrains de valeur, une somme considérable en or, et une quantité considérable d'ornements d'église, de calices, ciboires, ostensoirs, chandeliers, etc., pour un montant de 25 à 30 mille piastres.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 16 du courant, on a commencé à construire une nouvelle église à St. Philippe, comté de Laprairie. La bénédiction de la pierre angulaire aura lieu le 29 juin prochain. Il y aura grande fête à St. Philippe à l'occasion de cette cérémonie.

Nous apprenons qu'une grande loterie vient d'être organisée par le comte de St. Pierre, de Montréal, au profit de trois grands ouvrages: le Carmel, le Collège des Frères et l'Église de l'Immaculée Conception. Il ne se sera rien fait d'aussi considérable avant aujourd'hui en Canada.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 16 du courant, on a commencé à construire une nouvelle église à St. Philippe, comté de Laprairie. La bénédiction de la pierre angulaire aura lieu le 29 juin prochain. Il y aura grande fête à St. Philippe à l'occasion de cette cérémonie.

Nous apprenons qu'une grande loterie vient d'être organisée par le comte de St. Pierre, de Montréal, au profit de trois grands ouvrages: le Carmel, le Collège des Frères et l'Église de l'Immaculée Conception. Il ne se sera rien fait d'aussi considérable avant aujourd'hui en Canada.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 16 du courant, on a commencé à construire une nouvelle église à St. Philippe, comté de Laprairie. La bénédiction de la pierre angulaire aura lieu le 29 juin prochain. Il y aura grande fête à St. Philippe à l'occasion de cette cérémonie.

Nous apprenons qu'une grande loterie vient d'être organisée par le comte de St. Pierre, de Montréal, au profit de trois grands ouvrages: le Carmel, le Collège des Frères et l'Église de l'Immaculée Conception. Il ne se sera rien fait d'aussi considérable avant aujourd'hui en Canada.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

Le 27 avril, on a lancé à Portmouth un plus formidable vaisseau construit qu'on ait jamais vu en ce pays. C'est un grand bâtiment de bois, long de 100 pieds, large de 30, et haut de 15. Il est destiné à servir de vaisseau de guerre, et sera lancé dans quelques jours.

ACADEMIE DE MUSIQUE

Coin des Rue Victoria et St. Catharines. M. G. Couture, Directeur. Programme de musique.

Plaisir et Amusement sans mélanges de Grotesque. Positivement les deux dernières soirées. Vendredi & Samedi Soirs.

DUPREZ & BENEDICT

De la Montre-Orléans, abatement de première classe et bien connue comme telle. Troupe d'Opéra Burlesque.

BAUDE DE MUSIQUE. Morceaux choisis pour Mus. Vocal et Instrumental. Les joyeux de GRAND OPERA BURLESQUE.

Chansons, Ballades et Danses favorites. Enquêtes et Tableaux nouveaux et originaux du spectacle offert par le Conteur.

ANGLAIS ET AMÉRIQUE. Introduction de Chansons et Mélodies Nationales: 'Red White and Blue', 'Rule Britannia', 'Goddess of Liberty', 'God Save the Queen', etc.

Matinée SAMEDI à 2 P.M. Hâtes réservés en vente au bureau des billets. Académie de Musique, au No. 20, Rue St. Jacques, par le magasin de la pharmacie de Jackson, rue St. Catharines.

MECHANICS HALL

JEUDI, 1ER JUIN 1876. GRANDE FETE MUSICALE. Organisée par M. G. COUTURE. Assisté par Madame Prume, Messieurs Prume, Lavallée et Lavioie.

Madame Prume, Messieurs Prume, Lavallée et Lavioie. Assés par Dlle A. Bastien, Dlle Norman, Mme G. Rivest, Mmes Couturier, Dlle L. Dagenais, J. A. Fowler, Dlle H. Desnoyers, M. Saucier.

CHOEUR DE ST. JOSEPH. UN DOUBLE QUATUOR. Portes ouvertes à 7 heures. La Fête commença à 8. Prix: 50 centimes. Les six pianos sont gratuitement fournis par M. G. Couture.

INSTITUT DES ARTISANS. LUNDI, 5 JUILLET 1876. Grand Concert d'Adieu de Monsieur François Boucher, fils. (Ève de M. P. John-Prume).

A l'occasion de son départ pour l'Europe. Madame F. John-Prume, M. F. John-Prume, C. Lavallée, F. A. Lavioie, Le Chœur du Gesù et Grand Orchestre.

ACADEMIE DE MUSIQUE

CONCOURS DE 1876. Les Concours de 1876 auront lieu LUNDI, le 5 de JUILLET prochain, dans la cité de Montréal. Maître des concours pour l'obtention des diplômes de seconde classe: ORGUE: - F. B. B. & L. (L'Église St. Joseph); PIANO: - F. B. B. & L. (L'Église St. Joseph); VOIX: - F. B. B. & L. (L'Église St. Joseph); INSTRUMENTS: - F. B. B. & L. (L'Église St. Joseph).

DE CÉS. En cette ville, le 25 courant, à l'âge de 6 ans et 6 mois, Marie-Élisabeth, fille de M. E. A. Martineau, est décédée. Les obsèques auront lieu dimanche, le 26 courant. Le convoi funèbre partira de la demeure de son père, No. 25, rue St. Joseph, à 9 heures de la nuit, pour se rendre au lieu de la sépulture. Ses parents ont prié d'y assister sans autre invitation.

HOTEL DE FRANCE

80, RUE ST. GABRIEL, 80. Carte du Jour. POTAGES. Hon. A. Anglès - Julien - Vermorel - Concombre. POISSON. Brochet fuit. ENTRÉES. Veuve brisée à la Bourgeois - Pigeon au petit Poire - Saucisson - Saucisson - Saucisson. LEGUMES. Haricots Mire d'Alsace - Pommes portées. ROTIS. Roast Beef - Mouton. BEURRE. Maître gâté au Café - Orange - Mandarine - Fraise - Orange.

Diars, 50 centimes, y compris de 11 à 3 heures, et de 5 à 8 heures. Dîner, 25 centimes. Pension, \$4.50 par semaine, \$18 au mois, avec privilège de prendre un repas par semaine à la campagne 'Hôtel du Pavillon', Rivière St. Pierre. Restaurant ouvert à partir de 6 heures du matin. 27 mai.

Concerts Spéciaux. Un prix sera accordé au concertant qui aura présenté la composition la plus méritoire et originale, et le titre de Lauréat sera inscrit sur son diplôme. Les conditions de concours sont les suivantes: Le sujet de l'œuvre sera: 'L'Église de St. Joseph'. Le genre de l'œuvre sera: 'Mélodie'. Le genre de l'œuvre sera: 'Mélodie'. Le genre de l'œuvre sera: 'Mélodie'.

Concours de 1876. Les Concours de 1876 auront lieu LUNDI, le 5 de JUILLET prochain, dans la cité de Montréal. Maître des concours pour l'obtention des diplômes de seconde classe: ORGUE: - F. B. B. & L. (L'Église St. Joseph); PIANO: - F. B. B. & L. (L'Église St. Joseph); VOIX: - F. B. B. & L. (L'Église St. Joseph); INSTRUMENTS: - F. B. B. & L. (L'Église St. Joseph).

DE CÉS. En cette ville, le 25 courant, à l'âge de 6 ans et 6 mois, Marie-Élisabeth, fille de M. E. A. Martineau, est décédée. Les obsèques auront lieu dimanche, le 26 courant. Le convoi funèbre partira de la demeure de son père, No. 25, rue St. Joseph, à 9 heures de la nuit,



