

4 hommes sont tués à l'Oratoire St-Joseph

Un monte-charge tombe d'une grande hauteur

Les quatre ouvriers travaillaient à défaire les échafauds au dôme de l'Oratoire.

LES VICTIMES

Les uns disent que la chute fut de 60 pieds et les autres de 150.

LE SECOND ACCIDENT

MONTREAL, 4. (P.C.) — Quatre hommes ont été tués hier, pendant qu'ils travaillaient pour terminer le plus grand dôme du continent, celui de l'Oratoire St-Joseph. Les quatre ouvriers, qui descendaient dans un monte-charge, ont fait un plongeon de 60 à 150 pieds, au moment où la poutre supportant le monte-charge glissa, après que ses supports eurent cédé.

Le dôme est de 300 pieds de hauteur. Il surmonte l'Oratoire St-Joseph, bâti sur le Mont-Réal, où vécut le frère André.

Les ouvriers étaient en train de défaire les échafauds au moment de l'accident. Environ 50 tonnes de bois avaient été placées dans le monte-charge.

Les morts sont: André Rivest, 23 ans, Rémi Décolaux, 24 ans; J.-M. Desjardins, 25 ans; Paul Léon, 28 ans.

Personne ne fut témoin de l'accident. Les compagnons des victimes entendirent du bruit, et ce fut le monte-charge qui tomba, emportant avec lui trois ouvriers. Le corps du quatrième homme se dégagea ensuite et tomba sur le plancher de l'Oratoire. Les derniers secours de la religion furent lus par les quatre hommes, bien qu'on crût qu'ils étaient morts instantanément.

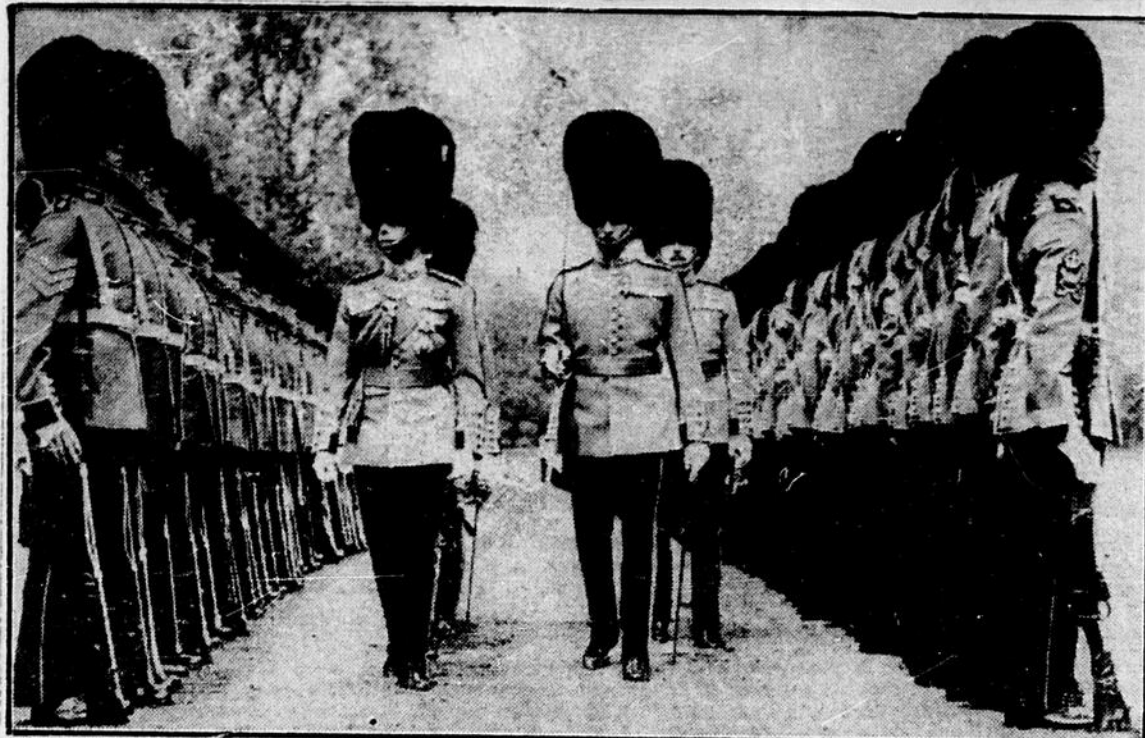
La cause de l'accident n'est pas connue. On sait simplement qu'un étai supportant la poutre à laquelle le câble était attaché céda.

La police estime que les hommes sont tombés d'une hauteur d'environ soixante pieds, mais d'autres pensent qu'ils firent une chute de 150 pieds.

Arthur Robidoux, qui faisait fonctionner le monte-charge, dit que quelque chose semblait être défectueux, immédiatement après qu'il l'eut fait descendre. Il voulut changer l'engrenage, mais il entendit aussitôt le bruit produit par la chute.

Cette tragédie est la seconde qui arriva au sanctuaire depuis le commencement des travaux. En juillet de l'an dernier, un homme fut tué en se faisant frapper par une grue. Plusieurs ouvriers furent alors blessés.

Le R. P. Cashen, directeur des annales arçaises de l'Oratoire dit que le corps de l'homme qui tomba — le plancher était presque méconnaissable. Il crut que c'était celui de Desjardins.



Le 9 juin, l'empire britannique célébra l'anniversaire de naissance du roi Georges VI. On voit ci-haut le monarque faisant l'inspection de la garde des grenadiers anglais.

LES ASSISES REPRENDRONT LE 13 JUIN

L'hon. juge Godfrey a remis au lundi 13 juin les causes avec jury aux assises de la Cour supérieure à Ottawa, parce qu'il doit présider celles de North-Bay la semaine prochaine.

L'hon. Mackenzie défend le colonel Léo R. Lafleche

L'hon. Ian Mackenzie a répondu vivement, hier soir, à la Chambre des Communes, aux accusations portées par l'hon. R. B. Bennett contre le colonel L. R. Lafleche, sous-ministre de la Défense Nationale.

"Parce qu'un marchand de charbon de Kingston, James Sowards, est conservateur", fulmina M. Bennett, "on a refusé sa soumission plus basse de plusieurs milliers de dollars que les offres de ses concurrents. C'est sur la recommandation du sous-ministre de la Défense Nationale qu'on a bloqué la soumission Sowards".

"Je regrette", répondit M. Mackenzie, "cette attaque contre le colonel Lafleche, car il n'est pas de fonctionnaire plus consciencieux. On a dû rejeter cette soumission pour une bonne raison. J'enquêterai".

Frappé par un train, elle en réchappe vivante

SPENCERVILLE, 4. — Mme Laurence Ault, de Shanley, est l'une des rares automobilistes qui se soient fait frapper par une locomotive et qui ait vécu pour raconter les émotions de son aventure. Elle se trouvait dans sa voiture, Mme Ault se rendait à son travail, quand elle fut percutée par une locomotive qui venait de traverser à niveau, et ne vit pas le convoi qui s'approchait. Le camion passa sans encombre, mais la locomotive frappa l'arrière de la voiture de Mme Ault et la poussa de côté, brisa deux de ses roues. Mme Ault se releva et fut soignée par le Dr. Macintosh de Spencerville. Elle ne souffre que de quelques coupures et de choc nerveux. L'arrière de la voiture est fracassé complètement, toutes les vitres sont en miettes. Les agents provinciaux de Prescott font enquête.

UNE ATTAQUE DES CHINOIS

SHANGHAI, 4. — Six grandes jonques chinoises blindées de plaques d'acier ont attaqué aujourd'hui un vaisseau de patrouille japonais, au large de la côte sud de la Chine. L'attaque fut repoussée, et trois des jonques furent brûlées et coulèrent et une quatrième fut mise hors de combat. Les autres autres s'enfuirent.

UN OBTROI POUR UN AÉROPORT

WINDSOR, Ont., 4. — Un obtroi de moins \$100,000 par le gouvernement fédéral, pour la construction d'un aéroport moderne pour cette ville, a été promis par le ministre de l'Aviation à une assemblée du bureau des commissaires, du conseil de ville et de la chambre de commerce de Windsor.

MILLE PERSONNES SONT SOULEES EN CHINE

TON, Chine, 4. — Plus de mille personnes ont été tuées aujourd'hui dans des régions du Japonais. La liste des victimes est plus considérable que le fut jamais pendant la dernière guerre. Les Japonais ont commencé leurs attaques hier.

Coopération des États-Unis contre les bombardements

Ils désirent s'unir aux autres pays pour humaniser les lois de la guerre.

(Presse associée) WASHINGTON, 4. — Les États-Unis, qui condamnent le bombardement des citoyens privés, ont offert leur coopération aux autres pays, afin d'"humaniser" les règlements de la guerre. Le désir des États-Unis de faire un tel effort a été exprimé par le secrétaire d'Etat américain Cordell Hull, dans un discours prononcé hier soir à Nashville, Tennessee, sur les affaires étrangères. Le secrétaire a aussi annoncé que les États-Unis étaient prêts, au moment où ils commencent à mettre à exécution un programme d'armements élaboré, à réduire et à limiter les armements, si les autres pays font de même. Quelques heures avant le discours de M. Hull, Sumner Welles, secrétaire d'Etat intérimaire, espagnol et en Chine, qui ont tué des milliers de femmes et d'enfants. On apprend de la secrétaire d'Etat que le discours de M. Hull a été transmis aux capitales du monde.

LES FEUX DE FORÊT ONT DIMINUÉ DANS L'OUEST

Les gens de la région du Lac St-Jean ont réintégré leurs foyers.

(Presse canadienne) Les feux de forêt, qui se sont frayé un chemin vers l'est, à raison de plus de deux milles à l'heure et depuis huit jours dans le Nouveau-Brunswick, et qui ont détruit 16 maisons de colons, diminue quelque peu aujourd'hui, pendant qu'à Charlottetown, Halifax au Cap-Breton et dans le nord du Québec, ils ont été maîtrisés. On ne rapporte pas de pertes de vie dans la région du Nouveau-Brunswick au sud de Paquetville, comté de Gloucester, où des maisons ont été brûlées jeudi. Les nouvelles d'hier soir disaient qu'il y avait amélioré. La seule chose qu'on craint est une augmentation de violence du vent, comme la chose s'est produite jeudi au sud de Paquetville. A environ 20 milles de Charlottetown, un feu d'une origine inconnue sévit dans une étendue de plus de cent acres, et a détruit une grange et menacé d'autres bâtiments hier, mais les hommes qui combattent le feu disent que le danger est passé. Les incendies à Rawdon, dans le comté de Hants et près de Shelburne, sur la terre-ferme de la Nouvelle-Ecosse, ont été maîtrisés, mais, au ministère des forêts, on dit qu'il y a encore danger, à cause du temps sec et chaud. Plusieurs familles ont réintégré leurs foyers dans la région du Lac St-Jean, où la pluie a aidé à maîtriser les flammes.

L'ACADÉMIE DE PICTOU, N.-É., EST INCENDIÉE

Pendant les heures de classe. Les élèves en sortent avec calme. Les pertes sont de \$75,000.

PICTOU, Nouvelle-Ecosse, 4. — L'Académie de Pictou a été incendiée hier, et les pertes sont estimées à \$75,000. Le feu se déclara pendant les heures de classe. Les 300 élèves sortirent de l'institution sans panique, et quelques-uns d'entre eux aidèrent aux pompiers locaux à transporter des objets de valeur, tels que livres et instruments de laboratoire. L'édifice fut construit en 1880 et fut frappé de la foudre six ans plus tard, puis reconstruit en 1896.

LE CONGRÈS EUCHARISTIQUE DE QUÉBEC

QUEBEC, 4. — Le Comité des Cérémonies du prochain Congrès Eucharistique National recommande aux prêtres qui viendront au Congrès d'apporter chacun son surplus ou son habit de cœur, puis un amant et un purificateur. Ceux qui n'en auront pas s'exposent à décevantes déceptions, et nous les prions respectueusement d'en prendre note.

Avis important au clergé

Messieurs les prêtres sont aussi priés de s'inscrire dès maintenant au Secrétariat du Congrès, pour qu'on leur réserve une chambre. (1) Chacun pourra dire la messe dans la paroisse où il logera. (2) On peut écrire directement au Comité du logement, 169, 12ème Rue, Québec.

UNE DENEGATION DE M. HEPBURN

TORONTO, 4. (P.C.) — Le premier ministre Hepburn, qui attend impatiemment d'être appelé au banc des témoins, a nié hier soir qu'il ait eu quoi que ce soit à faire avec l'enlèvement d'un rapport spécial des filières de la Commission hydroélectrique de l'Ontario. "Je n'ai donné aucune instruction ou aucun ordre relativement à ces rapports, précise-t-il. Je n'en sais rien. Ils n'ont jamais été portés à mon attention et je ne me suis jamais préoccupé du service de comptabilité de l'Hydro".

Cinq personnes perdent la vie aux États-Unis

PLUSIEURS AUTRES SONT BLESSEES PAR LA Foudre ET DANS DES TORNADES.

(Presse associée) WICHITA FALLS, Texas, 4. — La foudre, la grêle et des tornades ont fait cinq pertes de vie et détruit la récolte et la propriété dans certains endroits du Texas, de l'Oklahoma et du Missouri, pendant la journée et la soirée d'hier.

L'explosion d'un réservoir à pétrole, où le feu fut allumé par la foudre, a tué J. Battle et John Spell, employés de la Mackhank Petroleum Company, à Esholing, Texas. A. H. Marx, un autre employé a été grièvement blessé. A Kansas City, la foudre a tué William Boyle et E. M. Critchfield et en a blessé plusieurs autres. Hubert Thomas, six ans, a été électrocuté à Lawton, Oklahoma, pendant qu'il marchait sur une antenne de radio, qui était tombée sur un fil à haute tension. A Wichita Falls, au moins dix personnes ont été blessées, dont une grièvement, pendant une tornade. Les dommages sont estimés à \$50,000.

A Grandfield, Oklahoma, une tornade a détruit cinq immeubles de brique et 20 à 30 maisons.

Le ministère de l'équateur démissionne

PENDANT UNE CRISE ENTRE CE PAYS ET LE PÉROU.

(Presse associée) QUITO, Equateur, 4. — Le général Alberto Enriquez, chef suprême de la république, travaille à former un nouveau gouvernement, pour remplacer le cabinet qui a démissionné hier soir, au plus fort de la crise entre l'Equateur et le Pérou. Le cabinet qui se composait d'officiers de l'armée, démissionna peu de temps après que le gouvernement eut envoyé une protestation au Pérou, au sujet d'un incident de frontière dans lequel un soldat de l'Equateur fut tué et un autre blessé dit-on, dans une escarmouche avec des troupes péruviennes. Les ministres disent que leur place est maintenant dans les rangs de l'armée.

M. Irving noyé accidentellement

PEMBROKE, le 4. — Un verdict de mort accidentelle fut rendu par un jury du Coronar à Pembroke, hier, dans l'affaire de John Irving, 22 ans, trouvé noyé dans le ruisseau Ottawa à Pembroke, près du quartier municipal, le 29 mai dernier. Il était disparu depuis le 7 mai. M. Alcide Prince, de Pembroke, trouva le corps qui flottait près d'un train de bois. Le jury entendit une demi-douzaine de témoins.

TROIS JOURS DANS UNE PRISON NAZISTE

LONDRES, 4. — Après avoir passé trois jours de terreur dans une prison naziste à Salzbourg, Autriche, M. et Mme Stewart Bennett, hier, dans l'affaire de Salzbourg, ont trouvé de nouveau dans un pays libre. On rapporte que M. et Mme Bennett visitèrent Salzbourg, quand soudain ils furent arrêtés par deux agents de police, qui les conduisirent en prison. Ils furent interrogés puis conduits dans des cellules.

L'abandon de 5.000 milles de chemins de fer est une impossibilité au Canada

L'hon. C.-D. Howe et l'hon. R.-B. Bennett ont souligné l'absurdité de la théorie émise au comité sénatorial d'enquête sur le problème ferroviaire. — Mais le chef de l'opposition et le ministre des Communications différencient d'opinion sur le bill du transport. — Stevens en lice.

L'abandon de 5.000 milles de voies ferrées au Canada constitue une impossibilité flagrante. L'hon. C. D. Howe, ministre des communications, et l'hon. R. B. Bennett, chef conservateur, se sont accordés, sur ce point, hier soir, à la Chambre des Communes. Ils ont fait tous deux allusion à l'enquête que poursuit actuellement le sénat sur le problème ferroviaire.

MM. Howe et Bennett ont toutefois différencié d'opinion sur le bill du gouvernement qui verra à la transformation de la Commission des Chemins de Fer en une Commission des Transports.

"Cette législation", souligna le chef conservateur, "aidera au transport ferroviaire, mais nuira à la navigation".

"On trouve au comité sénatorial", nota le ministre des communications, "une carte géante ou sont indiqués les 5.000 milles de voies ferrées à mettre au rancart. Si c'est un mal de réorganiser le transport par eau, ce ne sera rien comparé au résultat de l'abandon d'un tel millage de chemins de fer".

"Le ministre sait très bien que nous ne pouvons faire machine arrière et effacer d'un trait de plume 5.000 milles de voie ferrée", pontifia M. Bennett.

"ENREGISTREMENT" Le présent bill a pour but d'enregistrer l'industrie du transport sans tenir compte de la structure économique du pays", tonna le chef conservateur. "L'économie dirigée s'impose peut-être. Mais il est fort hasardeux de ne l'appliquer que dans un domaine restreint". L'hon. H. H. Stevens, chef des libéraux, approuva M. Howe.

LE LAC MICHIGAN Sur suggestion de M. Bennett, on biffa le lac Michigan, de la définition des eaux intérieures, dans lesquelles le transport est réglementé. Le chef de l'opposition croit qu'il n'est pas sage de légiférer sur des eaux qui, d'après le gouvernement américain, tombe entièrement sur sa juridiction.

M. Howe se rendit à la suggestion de M. Bennett, "Ces mots, dit-il, ne sont pas d'ailleurs, nécessaires, puisque nous ne réglementons pas le transport des ports canadiens aux ports américains. Il ne reconnaît, cependant, pas la souveraineté des États-Unis sur le lac Michigan".

C.-V. Putman nie avoir fixé d'avance les questions de son propre examen en 1920

Il repudie l'accusation portée contre lui du parquet de la Chambre en juin 1922 par le Dr Hermas Deslauriers, député libéral de Ste-Marie. — M. Jean-François Pouliot passe au crible tout le dossier concernant la nomination du chef d'organisation à la Commission du Service Civil. Le député de Témiscouata dénonce "les politiciens de la bureaucratie".

M. C. V. Putman, chef de l'organisation à la Commission du Service Civil, a nié verbalement, hier après-midi, à la commission parlementaire d'enquête, présidée par M. Jean-François Pouliot, avoir préparé lui-même les questions à l'examen qui lui valurent sa position dans le fonctionnarisme.

Il fit entendre une virulente dénégation à ce sujet quand le député de Témiscouata donna lecture d'une interpellation datée du 16 juin 1922, à la Chambre des Communes, par le Dr Hermas Deslauriers, député de Sainte-Marie. L'interpellation disait entre autres choses: "Il n'est pas étonnant que ce Monsieur (Putman) ait obtenu 863 pour cent des points, puisque lui-même vit à la préparation des questions de l'examen qu'il subit par la suite".

"Voilà un tissu de mensonge", fulmina M. Putman. "On rédige les questions en la manière ordinaire et les membres de la Commission du Service Civil les approuvent. Je n'ai jamais vu aucune copie d'examen à l'avance". M. Pouliot — "Avez-vous démenti l'accusation renfermée dans les débats de la Chambre dans les temps?" M. Putman — "Un fonctionnaire n'a aucun moyen de répondre aux dénégations lancées de l'enceinte du parlement".

Le cas Putman occupa toute la séance d'hier. Pendant plus d'une heure et demie le député de Témiscouata fit compiler à M. C. H. Bland, président de la Commission du Service Civil, l'énorme dossier concernant la nomination de ce haut fonctionnaire. Puis M. Putman prit lui-même le fauteuil républicain.

Valle de l'Outaouais et haut du St-Laurent: partiellement nuageux et chaud, orages locaux ce soir. Dimanche: Orages locaux, puis beau avec vents frais ou modérés du sud-ouest à l'ouest.

Mouvement maritime

ARRIVÉES de N.-Y. Excelsior, Gibraltar, N.-Y. Conte di Savoia, Gibraltar, N.-Y. Pré, Roosevelt, Le Havre, N.-Y. Hansa, N.-Y. Hambourg, Sarnia, N.-Y. Patras, N.-Y. DEPARTS de N. Amsterdam, Boulogne, N.-Y. Santa-Paula, Cap Haitien, N.-Y. Scania, N.-Y. Gdynia, N.-Y. Caledonia, N.-Y. Glasgow, N.-Y. Montclair, N.-Y. Southampton, N.-Y. Duxbury, N.-Y. Liverpool, N.-Y. Antonia, N.-Y. Montréal, N.-Y. Ascania, N.-Y. Plymouth, N.-Y. Santa-Barbara, Montréal, N.-Y. Manastan, N.-Y. Le Havre, N.-Y. Santa-Rosa, N.-Y. La Guay, N.-Y. Kungsholm, N.-Y. Gothenbourg, N.-Y. Manhattan, Southampton, N.-Y.

Courrier transatlantique

Sur le Lady Rodney via Montréal, pour Jamaïque, fermeture à 10 h. 30 p.m. Sur l'île-de-France via New-York, fermeture à 10 h. 30 p.m. le 5 juin. Sur le Queen Mary, via New-York, fermeture à 10 h. 30 p.m. le 9 juin. Sur l'Empire of Britain, via Québec, fermeture à 10 h. 30 p.m. le 10 juin. Sur le Lady Nelson, via Halifax pour Barbades etc., fermeture à 10 h. 30 p.m. le 14 juin.

Le premier ministre du Québec et les loteries

(Presse canadienne) QUEBEC, 4. — Vu que certaines provinces sont en faveur de l'établissement de loteries d'Etat et que d'autres s'y opposent, la meilleure manière, peut-être, de régler la question, du point de vue fédéral, serait d'édictier une loi semblable à celle de l'observance du dimanche, selon le premier ministre Duplessis.

Sous l'empire de la loi fédérale de l'observance du dimanche, toute poursuite pour infractions doit être autorisée par les procureurs généraux des provinces.

"Il y a quelques années, note le premier ministre, l'Assemblée législative du Québec s'est prononcée unanime en faveur des loteries pour fins éducatives et sociales. Le provincionario a récemment approuvé les loteries et je crois que la question, actuellement à l'étude à Ottawa, ne pouvait être intéressante sans la permission du projet général provincial, chaque province pourrait accepter ses obligations."

La loi des loteries de Québec, passée en 1934, ne peut être à exécution si elle entre en contradiction avec une loi fédérale contraire.

Le cardinal Verdier va appuyer la Tchécoslovaquie

(P.C.-Havas) PARIS, 4. — La France doit aider et appuyer la Tchécoslovaquie de toute sa force, a déclaré Son Eminence le cardinal Verdier, archevêque de Paris, dans une entrevue publiée aujourd'hui par le Figaro.

Le cardinal, de retour hier à Paris, après une visite à Prague, et après avoir assisté au congrès eucharistique de Budapest, a reconnu pleinement l'amitié manifestée pour la France par le peuple tchécoslovaque.

"Vous ne pouvez vous fier à Dieu, dit Son Eminence, les maréchaux de la France ont déclaré leur soutien. Nous sommes restés aimés dans ce pays. On a confiance en nous. J'ai été l'objet d'une bienvenue triée dans toute la Slovaquie et la Bohême, ce qui m'a beaucoup encouragé. Ce qui m'a beaucoup encouragé, c'est la direction de l'honorable M. F. G. Marchand, m'ayant fait un régime conservateur de choix du chef bien qu'elle n'est pas le droit de franchise aux élections provinciales."

Les libéraux ont perdu le pouvoir dans Québec il y a deux ans, et l'ont détenu pendant près de deux ans. En août 1936, le parti d'Union Nationale de M. Maurice Duplessis a vaincu aux élections provinciales. C'était la défaite d'un parti qui occupait les rênes du gouvernement depuis 1897, lorsque les libéraux, sous la direction de l'honorable M. F. G. Marchand, mirent fin à un régime conservateur de 40 ans.

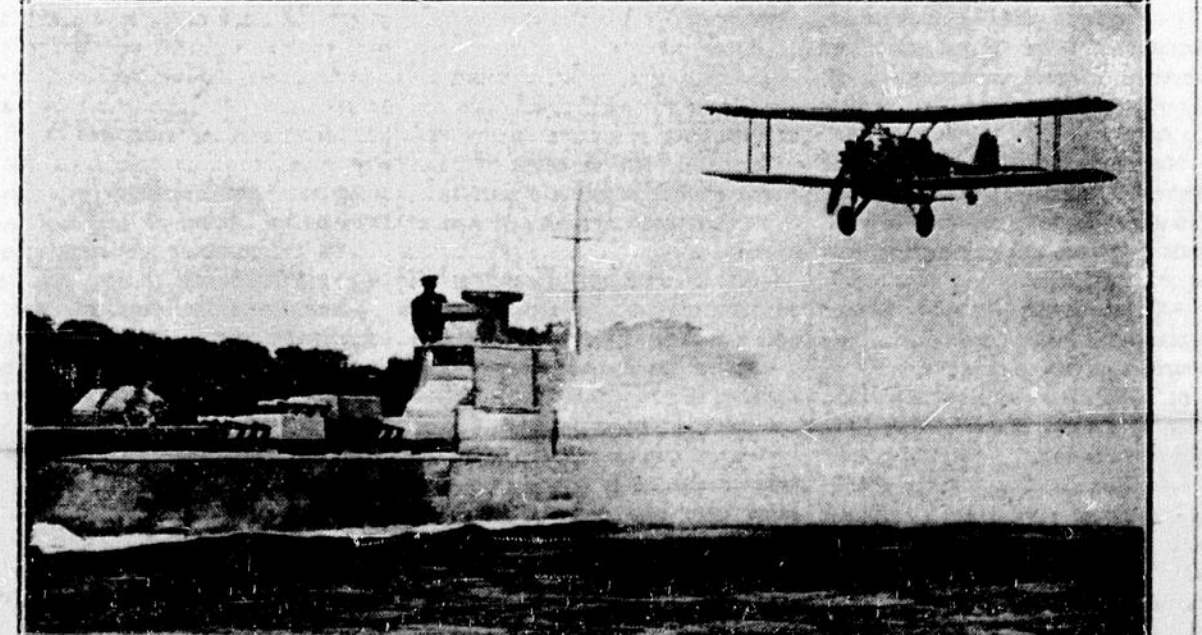
PAS DE SESSION CET ÉTÉ DANS QUÉBEC

QUEBEC, 4. (P. C.) — Le premier ministre Duplessis a déclaré hier qu'il n'y aurait point de session spéciale de l'Assemblée législative de Québec durant l'été.

Il a fait cette assertion au cours d'une conférence de journaux où on lui demanda s'il y aurait une telle session afin d'étudier le projet gouvernemental d'accorder des prêts de 30 millions aux municipalités de la province pour travaux publics.

Le premier ministre explique qu'il a été occupé à "des problèmes provinciaux urgents qui prennent tout le temps dont nous pouvons disposer" et n'a pas eu le temps d'examiner le projet fédéral.

Démonstration de manoeuvres aériennes



On voit ci-haut un simulateur de navire de guerre qui, pour les besoins de la cause, est victime d'une bombe lancée par un avion. Cette démonstration était au programme de la journée aérienne impériale récente, en Angleterre.

Le vicariat apostolique du Yukon a son avion

YUKON (Canada) — Son Exc. Mgr Couderc, O.M.I., infatigable coadjuteur du vicariat apostolique de Yukon et Prince Rupert, a pu enfin réaliser un désir longtemps caressé et acheter pour sa mission un aéroplane. Le Souverain Pontife a facilité cet achat par une généreuse aumône. L'avion porte le nom du saint évêque de Saint-Albert, Vital Grandin.

Le pilote du Vital Grandin, M. Jean Bisson, a dix-huit ans, il est probablement le plus jeune pilote de l'Amérique, son frère pilote le Santa Maria, l'aéroplane des missions du Mackenzie, dont les randonnées sont déjà fameuses.

La navigation aérienne dans la région confiée au jeune aviateur est une des plus difficiles du Canada à cause de la hauteur des montagnes qui s'élèvent jusqu'à 2.000 mètres, le peu de cartes dont on dispose et les brusques changements de température. (Fides)