

cyberpresse.ca

# LA PRESSE

**GANGS DE RUE**  
LE PHÉNOMÈNE PREND DE L'AMPLEUR SUR LA RIVE-SUD  
UNE ENQUÊTE DE CAROLINE TOUZIN PAGES A2 ET A3

**PÉKIN 2008**



Après une amère déception aux Jeux olympiques d'Athènes, où elle s'était classée cinquième, l'équipe masculine du huit avec barreur a remporté avec panache, hier, la médaille d'or à Pékin. SPORTS PAGE 3. PHOTO BERNARD BRAULT, LA PRESSE

## JOURNÉE FASTE EN AVIRON

<b>FOGLIA</b> <i>La fin du voyage</i> SPORTS PAGE 3	<i>Pour en finir avec Michael Phelps</i> JEAN-FRANÇOIS BÉGIN SPORTS PAGE 4	<b>MARTINE DUGRENIER</b> <i>À cinq secondes d'une médaille</i> VINCENT BROUSSEAU-POULIOT SPORTS PAGE 5
---	---	--

**RADIO**  
L'objectif de Lise Dion: donner la parole et faire rire  
ARTS ET SPECTACLES PAGE 1



**MAZDA 6**  
UN NUMÉRO GAGNANT  
L'AUTO PAGE 5



Mon clin d'œil  
**STÉPHANE LAPORTE**  
Quand il n'y aura plus de pétrole au Canada, il nous restera l'aviron.  
Venez voir mon blogue!  
cyberpresse.ca/laporte



# Couillard passe au privé

## L'ex-ministre de la Santé se joint au groupe Persistence Capital Partners, un fonds privé d'investissement en santé

**MARTIN CROTEAU**

Moins de deux mois après avoir démissionné de son poste de ministre, Philippe Couillard se joint à un fonds privé d'investissement en santé, a appris *La Presse*. Il annoncera aujourd'hui qu'il s'associe au groupe Persistence Capital Partners, un fonds lié au Groupe Santé Medisys.

Joint hier, l'ex-ministre de la Santé a déclaré: «Il y aura effectivement une annonce (aujourd'hui), mais je ne ferai pas de commentaire pour l'instant.»

Le Dr Sheldon Elman, partenaire de Persistence Capital Partners (PCP), a gardé la même réserve. «Nous ne ferons aucun commentaire aujourd'hui (hier), mais nous pourrions vous parler lundi (aujourd'hui)», a-t-il indiqué.

D'après ce qu'a appris *La Presse*, Philippe Couillard se joindra à PCP en tant qu'associé, et non en tant que médecin. Il participera ainsi aux choix stratégiques de l'entreprise.

Ce fonds privé, qui n'est pas coté en Bourse, est la propriété du Dr Sheldon Elman et de son fils Stuart. Les deux hommes ont fondé et administrent toujours le Groupe Santé Medisys, dont le siège social se trouve rue Sherbrooke.

Ces investisseurs anticipent un boom dans les services médicaux privés. Les dépenses gouvernementales en soins de santé gonflent à un rythme effréné - 160 milliards de dollars au Canada en 2007, ou 11% du PIB - et le réseau public déborde déjà.

Plusieurs firmes offrent des vaccins, des tests de dépistage ou encore des radiographies aux entreprises et aux Canadiens qui en ont les moyens. Les patrons de Medisys estiment que cette industrie continuera de croître avec le vieillissement de la population. C'est pourquoi ils ont créé PCP, le premier fonds d'investissement entièrement consacré aux soins de santé au Canada.

» Voir **PRIVÉ** en page A8

**AFGHANISTAN**  
**LES TALIBANS MENACENT LES CANADIENS DE NOUVELLES ATTAQUES**  
PAGE A11

**SANTÉ**  
**DES MÉDECINS PLAIDENT EN FAVEUR DU RÉSEAU PUBLIC**  
VIOLAINE BALLIVY PAGE A9

**TRAINS DE BANLIEUE**  
**L'AMT ACHÈTE 20 LOCOMOTIVES BOMBARDIER**

**BRUNO BISSON**  
PAGES A4 ET A5



**Un défilé pour la fête et pour la cause**



«Place au cirque!» Tel était cette année le thème du Défilé de la fierté. Les milliers de personnes rassemblées le long du boulevard René-Lévesque ont notamment vu défiler acrobates, jongleurs, magiciens, clowns et danseurs musclés en petits costumes colorés. Parmi les personnalités politiques présentes, on a remarqué le maire Gérald Tremblay et le chef du Parti libéral du Canada, Stéphane Dion. VIOLAINE BALLIVY PAGE A6



# SPECTACLES

L'ÉMOTION COULE À FLOTS  
**AUX QUAIS!**

QuaisduVieuxPort.com  
514 496-PORT/1 800 971-PORT



# LE FLÉAU DES GANGS EN BANLIEUE SUD

Prostitution juvénile, trafic d'armes, vente de drogues et fusillades, les gangs de rue de Longueuil jouent dans la cour des grands criminels. Et ils rôdent près des foyers de la DPJ, à la recherche d'adolescentes vulnérables qu'ils recrutent comme danseuses nues. De leur côté, les élus, la police, le centre jeunesse et le Forum jeunesse de la Montérégie s'unissent dans l'espoir de tirer leurs adolescents des griffes des gangs.



Des fugueuses se retrouvent au métro Longueuil et se font ensuite recruter par des gangs de rue, racontent des jeunes filles d'un foyer pour adolescentes en difficulté de la Rive-Sud.

PHOTO MARTIN CHAMBERLAND, LA PRESSE

## DES ADOS RECRUTÉES À

CAROLINE TOUZIN

Depuis quelques mois, un foyer de groupe pour adolescentes en difficulté de Longueuil a de nouveaux voisins. Le genre de voisins dont le foyer de la DPJ se serait passé: de jeunes gangsters.

Ce foyer est situé dans un quartier défavorisé miné par le trafic de drogue. Nous tairons son emplacement exact pour ne pas nuire à la sécurité des jeunes filles. Le déménagement de deux membres de gang dans le secteur n'a rien d'un hasard. «Des filles partent en fugue et trouvent refuge non loin. On les retrouve VRAIMENT tout près», s'inquiète Florence Pizzin, chef de service en réadaptation au centre jeunesse de la Montérégie.

Le recrutement d'adolescentes à des fins sexuelles par des

gangs de rue est devenu un fléau en Montérégie. À un point tel que les élus de cinq villes de la région, la police, le centre jeunesse et le forum jeunesse ont puisé dans leur budget respectif pour investir un peu plus d'un million de dollars en trois ans dans le projet Mobilis,

centres d'accueil. Ils savent que les filles ne veulent pas rester ici. Ils passent plusieurs fois en auto. Ils regardent quelle fille serait la meilleure pour eux», raconte Roxanne\*, qui a l'air d'une joueuse de basket avec son grand coton ouaté à capuchon.

«Parfois, les filles qui sortent avec les gars de gang mangent de la merde, mais elles ne seront pas obligées de faire quoi que ce soit. Dans un sens, ils les traitent comme de la merde, mais dans un autre sens, ils les traitent comme des princesses», raconte l'ado au regard dur.

comme l'a révélé *La Presse* le mois dernier. Leur plan combine répression et prévention.

Une rencontre avec la douzaine d'adolescentes hébergées dans le foyer de groupe de Longueuil confirme les pires craintes des élus. «Les recruteurs sont souvent autour des

Les filles sont catégoriques: pas question d'appeler la police ou d'en parler à un enseignant. «À l'école, les profs ont des grandes gueules, ça va finir par se savoir que t'as snitché (dénoncé)», ajoute Roxanne. Une autre ado, Jannick\*, se porte à la défense des gangs.

Qui sont les filles recrutées par les gangs de Longueuil? «N'importe qui», dit l'une des adolescentes. «Une fille qui fugue d'un centre d'accueil», ajoute Jannick. Les autres se mettent à rire: «Comme toi, Jannick», dit l'une d'elles. Jannick hausse les épaules et

poursuit: «La fille se ramasse au métro Longueuil. Un gars est là. Il va t'offrir une place pour coucher. Puis, il va t'acheter plein de choses.»

Les gars recrutent dans les polyvalentes de la Rive-Sud. «À l'heure du dîner, deux gars sont sortis de leur auto. Ils ont demandé à mon amie de venir chiller avec eux un soir», explique une autre ado. Pourquoi elle? «Mettons qu'elle ne s'habille pas beaucoup», raconte l'ado, habillée sexy elle aussi.

**Prois faciles**

La plupart de ces filles âgées de 14 à 17 ans ont été abandonnées par leur famille. «C'est en plein ces filles-là que les gars de gang cherchent. Des filles démunies financièrement et socialement. Les filles ont peu



Un motel au coeur d'un quartier chaud de Longueuil.

PHOTO MARTIN CHAMBERLAND, LA PRESSE

## Poignarder pour une frite

CAROLINE TOUZIN

Ralph a appris à manier les armes à feu en regardant des films d'action chez lui, à Longueuil. À 14 ans, il a commencé à faire des livraisons pour des membres de son gang, lié aux Bleus. «Fallait pas que j'oublie de porter des gants pour ne pas laisser d'empreintes», raconte le jeune homme sur un ton banal.

Un soir, comme bien des ados, Ralph flâne dans un resto de l'arrondissement Saint-Hubert avec des amis. Il a un canif dans ses poches. «Je ne sortais pas sans arme. Quand tu es dans un gang, tu ne sais jamais quand ta vie peut s'arrêter.» Un de ses amis et lui s'amuse à lancer des frites dans une poubelle. Sauf qu'une frite tombe sur la tête d'un jeune Asiatique, membre d'un gang adverse.

Une bagarre éclate. Ralph sort son canif et assène cinq coups de couteau à l'Asiatique. Sa victime ne gardera pas de séquelles graves. Au lendemain de l'agression, le grand frère de Ralph, aussi membre d'un gang, achète la paix avec le gang du jeune Asiatique. «J'y repense souvent. Si j'avais eu un *gun* ce soir-là, je l'aurais tué. Puis là, je n'aurais pas juste écopé de travaux communautaires», dit Ralph, qui a aujourd'hui 18 ans.

Son grand frère est son protecteur: d'abord contre leur père, violent et dénigrant, puis dans le gang. Ralph a trempé dans toutes sortes de crimes: proxénétisme, braquage de domicile, vente de drogue et trafic d'armes. Son gang ne cherchait pas le trouble comme les *wannabe* qui se tiennent au métro Longueuil, raconte-t-il. Il ne voulait surtout pas attirer l'attention de la police. «On évitait de se rencontrer, à moins de devoir se ravitailler en drogue ou de se rejoindre pour une bagarre», ajoute-t-il.

Aujourd'hui, son frère ne le protège plus. Il s'est fait coincer à son tour par la police. Il n'a pas eu la chance de Ralph: comme il était majeur au moment de ses crimes, il a pris la direction de la prison. Ça a ébranlé Ralph, qui prend aujourd'hui ses distances des gangs. Il voudrait mettre sa connaissance du milieu criminel au service du bien. Il pense à entrer dans l'armée ou à devenir policier. Il est bien parti. Il a troqué son allure de gangster pour un polo Lacoste et un pantalon propre. «J'ai juste gardé mon bandeau bleu pour me rappeler mon passé», dit-il. Le gang dans lequel il était, lui, sévit toujours à Longueuil.

## LE FLÉAU DES GANGS EN BANLIEUE SUD



PHOTO MARTIN CHAMBERLAND, LA PRESSE

La violence liée aux gangs a augmenté sur la Rive-Sud, en même temps que le trafic de drogues dures comme le crack. En mars dernier, une fusillade a éclaté au bar de danseuses nues Cabaret Doric, dans le Vieux-Longueuil.

## LONGUEUIL ET SAINT-BRUNO

d'estime d'elles-mêmes. Elles sont peu scolarisées», raconte M<sup>me</sup> Pizzin. De plus, ces filles n'ont pas une sexualité normale pour leur âge. «Elles font des trips de groupe, des orgies et du lesbianisme pour faire plaisir aux gars», indique l'intervenante sociale, qui a souvent l'impression de mener un combat inégal contre les gangs.

Les adolescentes provenant de milieux défavorisés ne sont toutefois pas les seules proies des recruteurs. Celles de familles plus aisées de Boucherville et de Saint-Bruno sont aussi ciblées. Des élus de l'agglomération de Longueuil sont d'ailleurs à l'origine du projet Mobilis. «Nos élus sont inquiets du phénomène des gangs de rue. On commence à voir du recrutement à la polyvalente de Saint-Bruno», explique le directeur général de la

Conférence régionale des élus de Longueuil, Michel Bienvenu. Si des villes défusionnées et fusionnées parviennent à un «rare consensus», fait-il valoir, c'est que l'heure est grave.

Des mères d'adolescentes qui habitent aussi loin que Waterloo

**Les adolescentes provenant de milieu défavorisé ne sont toutefois pas les seules proies des recruteurs. Celles de familles plus aisées de Boucherville et de Saint-Bruno sont aussi ciblées.**

(à 100 km de Longueuil) appellent à l'aide au centre jeunesse de la Montérégie. «J'ai même conseillé des parents qui étaient eux-mêmes intervenants au centre jeunesse», indique Pascale Philibert, conseillère clinique spécialiste des gangs.

«La population s'imagine qu'il n'y a pas de prostitution juvénile à Longueuil parce qu'elle est cachée. Mais il y en a», affirme Marie-France Lamarche, intervenante à la maison de jeunes Kekpart, à Longueuil. Des filles appellent

parfois à Kekpart sans savoir dans quelles villes leur proxénète les a emmenées. Elles ont été battues ou violées par plusieurs hommes.

#### Prévention

Pour prévenir ces drames,

la maison de jeunes a mis sur pied le projet Sans P ni E (sans proxénète ni escorte) il y a 10 ans. Au cœur du projet de prévention: une tournée dans les écoles secondaires. Sauf que depuis deux ans, faute de fonds, Kekpart a suspendu sa tournée.

Avec le projet Mobilis, elle pourrait être ressuscitée cet automne.

De son côté la police de Longueuil veut accentuer la répression contre les proxénètes. Des enquêteurs spécialisés dans l'exploitation sexuelle des mineures à la police de Montréal leur ont transmis des renseignements troublants. Entre 100 et 200 victimes sous la coupe des gangs de rue provenaient de la Montérégie en 2005. Ces mêmes enquêteurs ont répertorié sur la Rive-Sud 16 proxénètes, 18 agences d'escortes et 21

salons de massage qui faisaient travailler des mineures.

Dans ce genre d'enquête, les écueils sont nombreux, admet la police de Longueuil. «On n'ira nulle part sans faire de suivi auprès des victimes après nos opérations policières», explique l'inspecteur-chef, Marc Rodier. Le projet Mobilis permettra désormais à la police d'échanger des renseignements en toute légalité avec le centre jeunesse.

De plus, les fugueuses retrouvées par la police devront toutes rencontrer un intervenant du centre jeunesse. «Toutes les fugueuses ne vont pas rejoindre un gang, mais c'est une piste précieuse pour se rapprocher des victimes», estime pour sa part Claude Latendresse, responsable du projet Mobilis au centre jeunesse.

\* Les noms des adolescentes ont été changés.

## Le phénomène prend de l'ampleur depuis 10 ans

CAROLINE TOUZIN

Le problème des gangs de rue à Longueuil prend de l'ampleur depuis un peu plus de 10 ans. Aujourd'hui leurs membres jouent dans la cour des grands criminels.

«Avant 2000, les gangs de Montréal venaient faire leur business ici. Puis certains ont déménagé ici et d'autres se sont joints à eux. Maintenant, des gangs de Longueuil sont vus à Montréal, Québec, Gatineau, Sainte-Julie et dans la MRC de Roussillon. C'est le temps d'agir», indique l'inspecteur-chef Marc Rodier, de la police de Longueuil.

En 1997, un jeune policier a infiltré l'école secondaire Gérard-Fillion. Ses découvertes ont mis en lumière l'existence de gangs de rue sur la Rive-Sud. «C'était effarant, tout ce qu'il a trouvé. Le gang qui vendait de la drogue au métro Longueuil était vraiment organisé. Il louait un appartement en face, dans l'immeuble du Port de mer», se souvient Pascale Philibert, spécialiste des gangs au centre jeunesse de la Montérégie.

L'opération, baptisée Espadon, avait donné lieu à 26 arrestations. Mais les accusés ont écopé de peines minimes et ont repris rapidement leurs activités criminelles. La police de Longueuil n'aime pas qu'on lui rappelle cette enquête. «On n'avait pas les mêmes moyens d'enquête, ni le même budget, ni le même nombre de policiers. Avant les fusions, il y avait sept corps policiers sur le

territoire. C'était impossible de lutter contre les gangs», explique le commandant Rodier.

Toujours en 1997, quatre jeunes de la polyvalente Jacques-Rousseau se sont suicidés après avoir été victimes de taxage. Leurs agresseurs faisaient partie d'un gang. «À l'époque, c'était tabou de parler de gangs. Les écoles n'iaient le problème», indique Marie-France Lamarche, intervenante à la maison de jeunes Kekpart.

#### Huit gangs

Il y a huit gangs comptant environ 80 membres dans l'agglomération de Longueuil, selon

**Il y a huit gangs comptant environ 80 membres dans l'agglomération de Longueuil, selon la police.**

la police. Ils se concentrent dans le Vieux-Longueuil, Brossard, Greenfield Park et Le Moyne. Plusieurs gangs ne portent pas de nom et ne sont pas nécessairement affiliés aux gangs rivaux des Bleus ou des Rouges comme à Montréal, selon la police. «On voit des groupes qui s'associent pour des règlements de compte. Sauf que ce n'est pas une affaire de couleur. Ce sont souvent des occasions d'affaires», indique le commandant Rodier.

Les plus jeunes sont attirés par les Bleus et les Rouges, nuance Pascale Philibert. «Les jeunes,

qu'ils soient haïtiens, jamaïcains ou latinos, sont surtout Bleus. On commence à voir des Rouges à Greenfield Park et à Le Moyne», indique-t-elle. Récemment, des affrontements entre Jamaïcains et Haïtiens ont éclaté. Les jeunes ont de plus en plus de contacts avec le milieu criminel adulte. On ne parle plus de taxage, ici, mais de trafic d'armes, de contacts avec la mafia asiatique pour écouler de la drogue et de la fabrication de faux passeports, a constaté M<sup>me</sup> Philibert.

La violence liée aux gangs a augmenté sur le territoire, en même temps que le trafic de drogues dures comme le crack. En mars dernier, une fusillade a éclaté au bar de danseuses nues Cabaret Doric dans le Vieux-Longueuil. En 2007, des jeunes ont échangé des coups de feu dans le stationnement du McDonald's du boulevard Roland-Therrien. Une tentative de meurtre liée aux activités d'un jeune criminel a aussi eu lieu au métro Longueuil cette année-là.

Difficile de rater ces jeunes aux allures de gangsters qui traînent dans la station de métro, jour après jour. Plusieurs commerçants s'en sont plaints à *La Presse*. À l'épicerie Provision express, située dans la station, le commis parle de «fléau». Chaque jour, le commerce se fait voler de la bière. «Je ne sais pas si ce sont des gangs de rue, mais ce sont des jeunes Noirs qui se tiennent en gang», raconte le commis, l'air exaspéré.



PHOTO MARTIN CHAMBERLAND, LA PRESSE

Il y a huit gangs comptant environ 80 membres dans l'agglomération de Longueuil, selon la police. Ils se concentrent dans le Vieux-Longueuil, Brossard, Greenfield Park et Le Moyne.

# TRAINS DE BANLIEUE DE L'ÉQUIPEMENT NOUVEAU

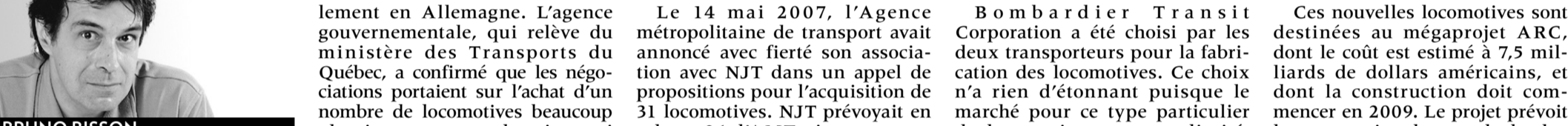


PHOTO BOMBARDIER

Les locomotives Bombardier dont l'AMT fera l'acquisition sont entièrement fabriquées en Europe, principalement en Allemagne. Elles sont propulsées au gazole et au biocarburant ou à l'électricité.

## L'AMT achète une vingtaine de locomotives Bombardier

Le contrat de plus de 500 millions est signé en partenariat avec un transporteur du New Jersey



BRUNO BISSON

Les 20 locomotives hybrides flambant neuves qui seront mises en service dans le réseau de trains de banlieue de Montréal, à partir de 2011, seront fabriquées par Bombardier, dans le cadre d'un contrat commun de plus de 533 millions de dollars avec un transporteur du New Jersey.

Après des mois de retard sur l'échéancier initial, le contrat entre les parties a été signé vendredi et l'annonce en sera faite aujourd'hui en présence du ministre du Développement économique, Raymond Bachand, de la responsable du Transport, Julie Boulet, et du président de l'Agence métropolitaine de transport (AMT), Joël Gauthier, selon l'information obtenue par *La Presse*.

Les locomotives Bombardier, propulsées au gazole et au biocarburant ou à l'électricité, sont entièrement fabriquées en Europe, principa-

lement en Allemagne. L'agence gouvernementale, qui relève du ministère des Transports du Québec, a confirmé que les négociations portaient sur l'achat d'un nombre de locomotives beaucoup plus important que les cinq qui avaient été prévues il y a plus d'un an. La part du contrat attribuable à l'AMT s'élève à 223 millions.

L'entente entre Bombardier et l'AMT porte donc à 46 le nombre des locomotives commandées

**Les locomotives sont destinées en priorité au nouveau train de l'Est, qui reliera le sud de la région de Lanaudière au centre-ville en 61 minutes.**

par l'AMT et New Jersey Transit (NJT), qui exploite le troisième réseau de transports en commun en importance aux États-Unis.

Il y a déjà plus d'un mois, le partenaire américain de l'AMT a annoncé qu'il confiait à Bombardier Transit Corporation le contrat de fabrication de ses 26 locomotives bimode, «à un coût approximatif de 310 millions», soit un coût moyen de 12 millions de dollars américains par appareil.

Le 14 mai 2007, l'Agence métropolitaine de transport avait annoncé avec fierté son association avec NJT dans un appel de propositions pour l'acquisition de 31 locomotives. NJT prévoyait en acheter 26, l'AMT, cinq.

L'objectif de cette commande groupée visait «à atteindre d'importantes économies d'échelle pour les deux partenaires». L'entente recherchée devait aussi prévoir des options sur 48 loco-

motives supplémentaires, dont 15 pour l'agence montréalaise. Cet appel de propositions «auprès de constructeurs intéressés pour la conception, la mise au point, la construction, l'assemblage, l'essai et la livraison de locomotives bimode, c'est-à-dire fonctionnant au diesel ou à l'électricité par caténaire» prévoyait toutefois la signature d'un contrat distinct pour chacun des transporteurs.

Bombardier Transit Corporation a été choisi par les deux transporteurs pour la fabrication des locomotives. Ce choix n'a rien d'étonnant puisque le marché pour ce type particulier de locomotive est assez limité. *La Presse* n'a pu savoir, vendredi, si d'autres constructeurs avaient manifesté leur intérêt pour l'appel de propositions de NJT et de l'AMT.

### Signature retardée

La signature des deux contrats était prévue pour le printemps 2008.

Le printemps a passé.

Le 9 juillet dernier, NJT a annoncé que le conseil d'administration venait d'approuver l'attribution d'un contrat pour 26 locomotives bimode à Bombardier Transit Corporation, au coût d'environ 310 millions de dollars américains. Ce coût inclut «le design, l'ingénierie, la fabrication, la formation du personnel ainsi que des pièces de rechange», en plus d'options pour de futurs achats, selon le communiqué publié à l'époque par NJT.

Ces nouvelles locomotives sont destinées au mégaprojet ARC, dont le coût est estimé à 7,5 milliards de dollars américains, et dont la construction doit commencer en 2009. Le projet prévoit la construction de tunnels de plus de 14 km sous les Palissades du New Jersey, la rivière Hudson et une partie de l'île de Manhattan. NJT affirme que ce projet permettra de doubler le nombre des déplacements en train entre New York et le New Jersey.

À Montréal, les locomotives de Bombardier sont destinées en priorité au nouveau train de l'Est, qui reliera le sud de la région de Lanaudière (Terrebonne et Mascouche) au centre-ville en 61 minutes. Onze d'entre elles serviront à améliorer le service, tandis que les neuf autres seront utilisées pour remplacer de l'équipement vétuste.

Comme pour le projet ARC du New Jersey, la capacité de ces engins de se mouvoir à l'électricité est essentielle à la réalisation du projet de l'AMT, dans la mesure où ce train de banlieue empruntera le tunnel du Mont-Royal, où seules les locomotives électriques sont permises.

— Avec la collaboration de Denis Lessard

## L'événement de l'été

**Démonstrateurs 323i 2008** à partir de **449\$** +tx/mois  
stock: 208-4336

**Démonstrateurs 328i 2008** à partir de **479\$** +tx/mois  
stock: 208-5693

0\$ acompte + transport et préparation

**+ 60 modèles BMW certifiés d'occasion en inventaire!**

Incluant 10 modèles X3, 15 modèles série 3 et 4 modèles X5

0\$ acompte	1.9% location
----------------	------------------

X3 2.5i 2005 à seulement **399\$** +tx/mois  
(6 véhicules en stock) stock: 470-08

325iA 2005 à seulement **425\$** +tx/mois  
(5 véhicules en stock) stock: 271-08

X5 3.0L 2005 à seulement **599\$** +tx/mois  
Groupe de luxe et groupe activité stock: 374-08

**+ 68 démonstrateurs BMW 2008 en inventaire!**

À partir de	
2%	1%
Location	Financement

Série 3: Plus de 32 véhicules. Incluant 323i berline Argent 4,800 Km 208-5215

Modèles X5: Plus de 7 véhicules. Incluant 525i Noir 3,075 Km 208-5579

Séries M: Plus de 7 véhicules. Incluant M3 Coupe Noir 3,000 Km 208-5071

1.888.364.5522 www.bmwlaival.com 2450 boul. Chomedey, angle 440.

## ANGLAIS

CONVERSATION OU ANGLAIS DES AFFAIRES  
Petits groupes : 3 à 7 personnes, admission continue  
À temps partiel et semi-intensif | COURS INTENSIF  
de jour, 25 h/semaine  
1 à 7 fois/sem. • 390 \$/45 h\* | 170 \$ à 190 \$/semaine\*

\*matériel pédagogique inclus, non taxable, déductible d'impôt, frais d'inscription : 50 \$  
Formation en Entreprise adaptée à vos besoins  
Cours privés : toutes les langues

Converlang

école de langues postmoderne agréée par Emploi-Québec  
1160, boul. St-Joseph Est, 3<sup>e</sup> étage, Montréal  
(514) 278-5309 www.converlang.com Laurier

Résultats des tirages du : 2008-08-17

<b>Quotidien</b> 3 478 4 7850	<b>BANCO</b> 01 02 06 07 08 15 17 20 21 25 26 27 28 29 38 44 46 62 68 69	<b>Triplex</b> 05 20 23 37 39
<b>Astro</b> Jour - Mois - Année - Signe 16 AOÛT 25 VIERGE	<b>Extra</b> 4252689	

Résultats des tirages du : 2008-08-16

<b>649</b> 12 16 19 32 42 49	<b>03 compl.</b>	<b>Orchestré</b> 05 07 09 11 32 44
GAGNANTS		
6/6 1 16 725 387,00 \$	6/6 0 2 000 000,00 \$	
5/6+c 4 117 675,70 \$	5/6 0 75 000,00 \$	
5/6 169 2 300,80 \$	5/6 23 750,00 \$	
4/6 10 273 71,70 \$	4/6 1 256 75,00 \$	
3/6 195 163 10,00 \$	3/6 20 311 10,00 \$	
2/6+c 158 347 5,00 \$	2/6+c 12 705 5,00 \$	
Ventes totales : 23 254 256 \$	Ventes totales : 877 048,00 \$	
Prochain gros lot (approx.) : 3 500 000 \$	<b>Extra</b> 2591810	

ÉDITION SPÉCIALE. PRÉTIRES JUSQU'AU 27 AOÛT! En cas de disparité entre cette liste et la liste officielle de Loto-Québec, cette dernière a priorité.

## PRÉCISION

Un article publié dans notre numéro du 31 juillet dernier indiquait qu'Israël occupait la Cisjordanie, Jérusalem-Est et Gaza. Or, l'armée israélienne s'est retirée de Gaza en août 2005. Nos excuses.

## SOMMAIRE

Amusez-vous!	SPORTS 12
Astrologie du jour	AFFAIRES 6
Décès	AFFAIRES 7
Forum	A 13
Horaires télévision	ARTS 4
Loteries	A 4
Monde	A 12 et 14
Petites annonces	AFFAIRES 4 et 5
Sudoku	AFFAIRES 4

## Météo

Ensoleillé en matinée, orages en après-midi, maximum 29, minimum 13. AFFAIRES 6

VOUS AVEZ UNE NOUVELLE À NOUS TRANSMETTRE?

nouvelles@lapresse.ca

UN COMMENTAIRE SUR NOTRE JOURNAL?

commentaires@lapresse.ca

# TRAINS DE BANLIEUE DE L'ÉQUIPEMENT NOUVEAU

En attendant les nouveaux trains

## Des voitures d'occasion louées pour 700 000 \$ par année

BRUNO BISSON

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) versera près de 700 000 \$ par année à un transporteur américain pour la location de sept locomotives et de 14 voitures de passagers datant des années 70. Ce matériel sera remis en service à l'automne sur la ligne Mont-Saint-Hilaire, en Montérégie.

L'AMT a décroché ces aubaines auprès de son partenaire américain, New Jersey Transit (NJT), au printemps dernier. L'AMT et NJT sont associés dans un contrat d'acquisition d'une quarantaine de locomotives neuves fabriquées par Bombardier. La valeur des contrats dépassera les 500 millions (voir autre texte).

Pour des « considérations techniques qui ne sont pas d'ordre mécanique » et qui devraient se régler sous peu, a fait savoir l'AMT, les locomotives et les voitures louées à NJT sont toutefois « coincées » depuis des semaines dans une gare de triage du New Jersey.

### Pas prêt à temps

Cela retardera de plusieurs semaines la mise en service d'un cinquième départ sur la ligne Mont-Saint-Hilaire-Montréal puisque le matériel ne sera assurément pas prêt

### Les voitures ont besoin d'un vigoureux nettoyage intérieur et extérieur.

### Stationnées sur une voie de garage, elles n'étaient pas abritées depuis plus d'un an.

à temps pour la rentrée de septembre.

Dans un appel d'offres lancé à la fin juillet pour la mise à niveau de ce matériel roulant, l'AMT précisait que le nettoyage et la réparation devaient être terminés pour la fin de septembre ou le début d'octobre.

L'ouverture des soumissions était d'abord prévue pour le 8 août. Des soumissionnaires ont demandé à l'AMT un report de deux semaines, et l'AMT a catégoriquement refusé en affirmant que « les délais sont critiques dans la réalisation de ces travaux ».

Les locomotives n'étant toujours pas arrivées à Montréal, l'AMT a ensuite été contrainte de

reporter l'ouverture des propositions au 26 août.

Malgré ce report, l'AMT « n'exclut pas encore » la possibilité d'une mise en service à la fin de septembre. Mais selon une source de *La Presse*, c'est hautement improbable.

### Stationnées depuis un an

Le contrat de mise à niveau prévoit que les sept locomotives ont besoin de huit batteries neuves chacune, d'un nettoyage des moteurs, qui sont rouillés et ensablés, d'un nouvel indicateur de vitesse, d'un enregistreur d'événement (la boîte noire des trains), de radios et d'un nettoyage en profondeur du compartiment du moteur et de la cabine du conducteur. Plusieurs de ces travaux nécessiteront un câblage neuf. Certaines locomotives ont aussi besoin de soins particuliers. Dans un cas, il manque le siège du conducteur. Dans un autre, c'est un panneau de commande.

Le logo de l'AMT doit remplacer celui de NJT sur les locomotives et les voitures, et il faut installer une signalétique (avis, sorties d'urgence) en français.

Les voitures ont également besoin d'un vigoureux nettoyage intérieur et extérieur. Stationnées sur une voie de garage, elles n'étaient pas abritées depuis plus d'un an.

On sait aussi que plusieurs sièges doivent être remplacés, mais on ne sait pas combien.

Selon l'AMT, la location coûtera 66 000 \$ par locomotive pour un total de 462 000 \$ par année, et 16 500 \$ par voiture, soit 231 000 \$ par année pour les 14 voitures de type Comet 1B, fabriquées dans les années 70 et mises à niveau dans les années 90.

### Deux ou trois ans

La durée de cette location pourrait être de deux ou trois ans, en attendant la livraison des locomotives neuves (2011) et des 160 nouvelles voitures pour les passagers, qui seront aussi fabriquées par Bombardier.

Selon l'AMT, le coût de la location serait de 30 % inférieur aux tarifs en vigueur sur le marché nord-américain.

L'ouverture des soumissions étant prévue pour la semaine prochaine, les coûts des travaux de remise en état de ces équipements ne sont pas connus. Ils s'ajoutent au coût de location, qui totalisera 693 000 \$ par année, selon les chiffres de l'AMT.



PHOTO BOMBARDIER

Deux des sept locomotives louées par l'AMT à son partenaire du New Jersey sont de fabrication plus récente que les autres. Ces locomotives F40PH, d'une puissance de 3000 chevaux-vapeur, ont été fabriquées en 1981 par General Motors.



PHOTO BOMBARDIER

L'AMT a loué cinq de ses locomotives GP40FH, fabriquées par General Motors entre 1966 et 1970, pour 66 000 \$ chacune par année.



PHOTO BOMBARDIER

Les voitures Comet B1 louées par l'AMT au New Jersey rappellent étrangement les voitures qui étaient en service sur la ligne Blainville-Saint-Jérôme, il y a quelques années. Les voitures louées comptent 115 et 120 sièges chacune, selon le modèle et l'année.

## Veille en souvenir de Fredy Villanueva



PHOTO ANDRÉ TREMBLAY, LA PRESSE

Les yeux souvent remplis de larmes, en silence, des dizaines de personnes ont participé hier à une veille organisée en souvenir du jeune Fredy Villanueva dans le parc Henri-Bourrassa, à l'endroit même où il a été atteint mortellement par les balles d'un policier de Montréal. Loin de la violence des émeutes qui avaient éclaté là il y a une semaine jour pour jour, la soirée s'est déroulée cette fois dans le plus grand calme, empreinte d'une profonde tristesse. « La colère est toujours très présente, mais les gens la mettent de côté pour le moment, pour respecter les volontés de la famille de Fredy », a dit hier Jocelyne Montoya, qui venait d'allumer un lampion en souvenir de son ancien camarade de classe. Les policiers, très nombreux dans les rues avoisinantes, sont demeurés invisibles aux alentours de l'autel improvisé. — Violaine Ballivy

## SENTIMENT DE SUPÉRIORITÉ INCLUS.

G35x à traction intégrale d'Infiniti

Location à partir de **405\$** /mois\* à un taux de **2,9%** APR

Comptant initial de 7 135 \$ excluant les frais de transport et de pré-livraison

**INFINITI DE BROSSARD. INFINIMENT MIEUX.**

9005, boul. Taschereau Ouest • 450 445-5799 • [www.infinitidebrossard.com](http://www.infinitidebrossard.com)

\*Location d'une berline G35x à traction intégrale 2008 (G46G78 CP00) neuve. Taux de 2,90 % pour un contrat de location de 48 mois. Le versement mensuel est de 405 \$ avec un acompte de 7 135 \$, RDRPM de 77 \$ et première mensualité payables au début du bail. Renonciation au dépôt de sécurité. Les locations sont établies en fonction d'un kilométrage maximal de 24 000 km par année avec des frais de kilométrage excédentaire de 0,15 \$/km (0,30 \$/km si payé au moment de la signature du contrat). L'obligation totale du contrat de location s'élève à 26 575 \$. Les frais de transport et de préparation de 1 500 \$, les frais d'immatriculation, d'assurance, d'enregistrement et les taxes sont en sus. Les concessionnaires peuvent vendre à prix moindre. Il se peut que le concessionnaire soit obligé de faire une commande ou un échange. L'offre, conditionnelle à l'admissibilité du client au crédit, est en vigueur pour une durée limitée par le biais des services financiers d'Infiniti. Elle peut faire l'objet de changements sans préavis et ne peut être jumelée à aucune autre offre. Pour en savoir davantage, renseignez-vous chez un concessionnaire Infiniti de votre voisinage. Voyez votre concessionnaire Infiniti pour plus d'information.



PHOTO ROBERT SKINNER, LA PRESSE

Les paillettes, les plumes et les costumes extravagants avaient encore une fois droit de cité hier au Défilé de la fierté, boulevard René-Lévesque.

## DÉFILÉ DE LA FIERTÉ

# Pour la fête et pour la cause

VIOLAINE BALLIVY

**Pour faire la fête ou pour aider la cause, des milliers de personnes ont assisté hier au Défilé de la fierté dans les rues de Montréal.**

Paillettes, plumes, jeunes danseurs musclés et en petits costumes colorés: les uns auront été servis. Les autres restent sur leur faim. L'événement a été une fois de plus l'occasion de rappeler que la lutte contre la discrimination fondée sur l'orientation sexuelle est loin d'être terminée.

Les organisateurs se sont réjouis cette année de la présence remarquée de politiciens et d'autres vedettes du petit écran. «La simple vue de personnalités publiques au Défilé de la fierté est un témoignage éloquent à l'ensemble de la population: être gai, c'est

correct! Leur présence contribue ainsi à dire non à l'homophobie», a signalé Laurent McCutcheon, président de Gai Écoute et de la Fondation Émergence.

Avaient répondu «présent» le maire Gérald Tremblay, la ministre Yolande James, le comédien Éric Bernier, mais aussi Stéphane Dion, qui serait devenu hier le premier chef du Parti libéral du Canada à participer à la marche. «J'aurais voulu y aller tous les ans, mais c'est toujours compliqué. Là, j'ai des candidats qui ont insisté pour que j'y aille et j'ai réussi à me libérer», a dit M. Dion.

La présidente de Québec solidaire, Françoise David, a déploré que «plus d'un an et demi après la sortie du rapport de la Commission des droits de la personne et des droits de la

jeunesse, nous attendons toujours la mise en œuvre d'une politique nationale de lutte contre l'homophobie. Pendant ce temps, le taux de suicide est toujours aussi alarmant chez les jeunes gais et lesbiennes.»

### Plusieurs politiciens et vedettes du petit écran ont participé au défilé.

#### Préjugés tenaces

Boulevard René-Lévesque, plusieurs variations de ce discours se sont fait entendre au cours de l'après-midi. «Dans les bars, dans la rue, au travail, les préjugés ont encore la vie dure. Même en 2008, les esprits ne sont

pas aussi ouverts qu'on pense», a indiqué Dominic Déry, qui réclame un meilleur appui des politiciens, «pas seulement les jours de défilé».

Lyné Bélanger affirme qu'elle s'attire souvent des regards réprobateurs quand elle ose prendre la main de sa copine dans les rues de Saint-Sauveur. «Si un seul jeune a pu sortir de chez lui aujourd'hui et se promener en public sans se sentir gêné, sans avoir peur de la réaction des autres, alors le défilé aura été utile», a-t-elle noté, tout en précisant que des défilés du genre devraient aussi avoir lieu hors de Montréal: «C'est là qu'il reste le plus de travail à faire.»

À ses côtés, les yeux pétillants, une élégante dame aux cheveux argentés avouait être là «pour le

spectacle». «Regardez ces chorégraphes, ces costumes! C'est magnifique!» s'est-elle exclamée au passage d'un char allégorique. Idem pour Michaela Weintrub, qui s'était d'abord déplacée pour l'ambiance festive.

«Je me demande si ce genre de défilé aide vraiment notre cause, a observé Vanessa Dumoulin. C'est juste le côté très excentrique de la communauté qui est reflété.»

sur [CYBERPRESSE.CA](http://CYBERPRESSE.CA)



#### FIERTÉ GAIE

Regardez notre galerie de photos du Défilé de la fierté sur [www.cyberpresse.ca/gai](http://www.cyberpresse.ca/gai)

## Relations publiques à Montréal-Nord

# Le maire se défend d'avoir voulu soigner son image

VIOLAINE BALLIVY

Le maire de Montréal, Gérald Tremblay, s'est défendu hier d'avoir essayé de diriger le message de groupes communautaires de Montréal-Nord à la suite de l'émeute de dimanche dernier.

Mercredi, la Ville de Montréal a mis gratuitement à la disposition du Mouvement Solidarité Montréal-Nord (MSMN) les services de la firme de communications Octane afin de préparer une conférence de presse, vendredi.

Le chef de l'opposition officielle

à l'hôtel de ville, Benoît Labonté, a accusé le maire Tremblay d'avoir commis une faute d'éthique grave et d'essayer de limiter les effets négatifs des événements sur sa cote de popularité. «La priorité du maire n'est pas la gestion de la crise, mais bien la gestion de son image. C'est très troublant», a-t-il affirmé lors d'une entrevue en marge du Défilé de la fierté.

Selon M. Labonté, l'administration Tremblay aurait mieux fait d'investir cet argent «sur le terrain». «Les journalistes n'ont pas besoin qu'une firme de relations

publiques leur montre à recueillir les commentaires des intervenants dont ils ont besoin.»

Or, Gérald Tremblay soutient que c'est à la demande des organisations communautaires que la Ville a agi de la sorte. Cette information a été confirmée à *La Presse* par le relationniste d'Octane, Louis Aucoin, et par des porte-parole du mouvement.

«Notre rôle est d'aider la population. Faire de la gestion de communications, c'est très loin de notre champ d'expertise, a indiqué hier Christine Black, porte-parole

du MSMN. Les demandes des journalistes étaient très nombreuses, nous avions besoin d'aide.»

Une autre porte-parole du MSMN, Brunilda Reyes, a aussi soutenu que les organismes se sentent libres de critiquer les actions de la Ville et n'ont été victimes d'aucune tentative de censure.

Selon M. Aucoin, les communiqués de presse diffusés par le MSMN ont été approuvés par des représentants de chaque organisme: «Ce sont eux qui ont défini le message. Je n'ai fait que l'écrire dans mes mots.»

La firme Octane a remporté au début de l'été un appel d'offres lancé par la Ville de Montréal pour assurer certains contrats de communication. L'attachée de presse du maire, Renée Sauriol, a affirmé hier qu'Octane, qui a collaboré à la campagne électorale de Gérald Tremblay en 2001, n'entretient depuis aucun lien avec le cabinet du maire.

Le contrat d'Octane avec le MSMN devait se terminer aujourd'hui, mais ce dernier demandera qu'il soit prolongé d'au moins une semaine.

\$\$\$ Spinelli Honda carburant aux économies \$\$\$

ACCORD LX 2008



348\$/mois

0\$ COMPTANT SUR LOCATION

Obtenez le PLEIN pour l'année sur certains modèles.

OFFRE exceptionnelle

CR-V LX 2008



358\$/mois

0\$ COMPTANT SUR LOCATION

+ Carte d'essence 1000\$

ODYSSEY DX 2008



Cote de sécurité 5 étoiles

★ 2008 ★

398\$/mois

0\$ COMPTANT SUR LOCATION

Carte d'essence 2000\$

**SPINELLI** Honda 514 366-6565  
Lachine SPINELLIhonda.com

220, boul. Montréal-Toronto (angle de la 1<sup>ère</sup> Avenue)



\*Location 48 mois pour Accord (CP2538E), CR-V (RE3838E) et Odyssey (RL3818E). Limite de 24 000 km par an, 0,12\$/km supplémentaire. Transport et préparation en sus. Toutes taxes, frais d'enregistrement et d'assurance en sus. Modèles à titre de référence seulement. \*\*Offerte sur tous les modèles à l'exception du modèle DX (RL3818E).



Noyade d'un garçon de 12 ans dans la piscine d'un hôtel

# Le père parle de négligence

MARTIN CROTEAU

Les policiers penchent pour un simple accident. Louïgis Bienvenue, lui, parle de négligence. Ce résidant de Gatineau estime que son fils de 12 ans, Jean-Gardy, n'aurait jamais dû se noyer dans la piscine de son hôtel, à quelques mètres d'un sauveteur en service.

« La piscine avait une profondeur de trois mètres et le sauveteur qui était là parlait au téléphone au lieu de faire son travail », a affirmé ce père atterré, hier, lors d'un entretien téléphonique.

Le petit Jean-Gardy Bienvenue séjournait au Holiday Inn de la montée Côte-de-Liesse avec son équipe de soccer, le Mistral de Gatineau. Le club prenait part au tournoi de l'Association de soccer de Notre-Dame-de-Grâce.

Lorsque son équipe est ren-

trée à l'hôtel, samedi soir, Jean-Gardy et trois amis ont tout de suite enfilé leur maillot de bain. De la fenêtre de sa chambre, qui donne sur la piscine, Louïgis Bienvenue a voulu s'assurer que son fils ne plongerait pas en eau profonde. Mais le petit groupe s'est plutôt dirigé vers les tables de jeu situées non loin de là.

Voyant que son fils n'allait pas se baigner, M. Bienvenue

Pendant qu'il interrogeait d'autres parents, un baigneur a aperçu le jeune garçon qui flottait à la surface de la piscine. L'un des parents assis près de là a plongé tout habillé pour le sortir de l'eau. Des clients de l'hôtel ont entrepris de le réanimer.

Selon un employé qui travaillait samedi soir mais qui n'a pas dévoilé son identité, au

**Un accident?**

Pour le moment, le Service de police de la Ville de Montréal n'entend pas accuser le sauveteur ni la direction de l'hôtel. Ses enquêteurs penchent pour la thèse de l'accident, indique le porte-parole, Laurent Gingras.

« On ne sait pas encore ce qui s'est passé, a-t-il expliqué. Est-ce que le jeune garçon a eu un malaise? C'est possible. Pour

puisque l'enquête policière est en cours.

Le père de la victime entend consulter le rapport d'autopsie avant de décider s'il poursuivra l'hôtel.

De son côté, le directeur général de Société de sauvetage, Reynald Hawkins, estime qu'il est trop tôt pour lancer la pierre au sauveteur, car un enfant de l'âge de Jean-Gardy peut se noyer en moins de 30 secondes.

« Est-ce que le sauveteur a été ébloui par le soleil? A-t-il mal entendu à cause du clapotis de l'eau? Même s'il y a un surveillant, il y a plusieurs personnes autour et ça devient difficile de suivre. »

Dans un rapport dévoilé vendredi, le coroner Jacques Ramsay a recommandé que la natation soit enseignée aux enfants dès l'école primaire.

**« On ne sait pas encore ce qui s'est passé. Est-ce que le jeune garçon a eu un malaise? C'est possible. Pour le moment, on exclut une main criminelle », explique le porte-parole du SPVM, Laurent Gingras.**

a pris une douche. Quelques minutes plus tard, peu avant 20h30, il est descendu dans la cour intérieure. Jean-Gardy n'y était plus.

moins « 12 ou 13 personnes » se baignaient dans la piscine. Selon d'autres témoins, le sauveteur parlait au téléphone lorsque le drame s'est produit.

le moment, on exclut une main criminelle. »

La direction du Holiday Inn a préféré ne pas commenter la mort de Jean-Gardy Bienvenue

## Au moins sept morts sur les routes du Québec ce week-end

LA PRESSE CANADIENNE

Les routes du Québec ont été meurtrières ce week-end, des accidents ayant coûté la vie à au moins sept personnes, la plupart âgées de 25 ans ou moins.

Ainsi, un jeune homme de 25 ans de Sainte-Agathe-de-Lotbinière, dans la région de Chaudière-Appalaches, a été retrouvé hier matin, peu après 9h, dans un boisé à proximité de la route, dans le secteur de Sainte-Agathe.

C'est un résidant qui en a fait la découverte lorsqu'il a aperçu des traces de véhicule menant vers le boisé. On croit que le jeune homme aurait perdu la maîtrise de son véhicule dans une courbe. Il aurait fait une sortie de route et des tonneaux avant d'être éjecté de son véhicule.

Un autre jeune automobiliste, celui-ci âgé de 20 ans, a péri dans un accident dans la nuit de samedi à hier, à Coaticook, en Estrie.

Vers 3h30, le jeune conducteur a perdu la maîtrise de son véhicule dans une courbe pour aller heurter un garde-fou et capoter. La victime a été éjectée du véhicule, alors qu'un passager, âgé également de 20 ans, n'a subi que des blessures mineures. Selon la Sûreté du Québec, l'alcool et la vitesse pourraient avoir joué un rôle dans cette tragédie.

**Accident de VTT**

Un jeune homme de 19 ans a perdu la vie, également dans la nuit de samedi à hier, lorsque son véhicule tout-terrain (VTT) a fait une embardée sur la route Sainte-Yves à Saint-Léon-le-Grand, en Mauricie. Réalisant qu'il manquait à l'appel, sa famille et ses amis ont ratissé les environs hier matin et l'ont retrouvé gisant au sol, près de son VTT.

La Sûreté du Québec croit qu'il aurait perdu la maîtrise de son véhicule, qui s'est retrouvé dans le fossé. Il aurait été éjecté de son VTT.

Un accident de motocyclette a aussi coûté la vie à un homme de 71 ans, samedi soir, à Québec. L'accident est survenu sur l'auto-route Henri-IV, à la hauteur du boulevard Hamel. La victime a été retrouvée à plusieurs centaines de mètres de son engin. Une enquête a été ouverte pour connaître les circonstances de l'accident.

Dans la nuit de vendredi à samedi, deux jeunes hommes ont perdu la vie dans une tragédie routière survenue à Saint-Philippe-de-Laprairie, en Montérégie. Les deux étaient passagers dans une automobile qui a heurté un arbre de plein fouet dans une courbe. Le conducteur a quant à lui été blessé gravement. La cause de l'accident n'est pas connue.

Enfin, vers 3h15 samedi matin, un conducteur a perdu la maîtrise de son véhicule qui a fait une embardée dans le rang 3 à Sainte-Luce, dans le Bas-Saint-Laurent. Le conducteur, un homme de 23 ans, de Sainte-Angèle-de-Méridi, a été éjecté de sa voiture. C'est un passant qui a fait la découverte de son corps plus tard dans la matinée.



Toujours fidèle

## Gonflez vos services, pas votre facture.

# GROSFIDO<sup>MC</sup>

Enfin un forfait qui offre tout ce qu'il faut en ville.

- > 1 000 minutes en semaine
- > 1 000 minutes les soirs et week-ends
- > Navigation sans fil illimitée sur l'appareil
- > Messages texte entrants illimités
- > Facturation à la seconde

## 40\$

par mois  
plus autres frais

## Plus 50%

de rabais  
les trois premiers mois

avec Entente Fido® de 3 ans

**Procurez-le-vous sans tarder au magasin Fido le plus proche.**



**MAGASINS FIDO**

**MONTRÉAL**

1004, rue Sainte-Catherine Ouest  
Carrefour Angrignon  
Centre Rockland  
Centre Eaton  
Fairview Pointe-Claire  
Les Galeries d'Anjou  
Place Montréal Trust  
Place Versailles  
Place Vertu

**LAVAL ET RIVE-NORD**

Carrefour du Nord, St-Jérôme  
Carrefour Laval  
Centre Laval  
Galeries Rive-Nord, Repentigny  
Galeries Terrebonne  
Place Rosemère

**RIVE-SUD**

Mail Champlain  
Promenades Saint-Bruno

**PARTENAIRES DÉTAILLANTS**

**MONTRÉAL**

**ACTION-PAGE INC.**  
4960, boul. Décarie, Montréal  
3820, rue St-Denis, Montréal  
1221, rue St-Zotique Est, Montréal  
3451, rue Ontario Est, Montréal  
4328, boul. Henri-Bourassa Est, Montréal  
3920, rue Wellington, Montréal  
7024, rue St-Hubert, Montréal  
10244, avenue Mont-Royal Est, Montréal  
6700, avenue Côte-des-Neiges, Montréal

**CELLUMAX INC.**  
Complexe Desjardins, Montréal

**CELTEL MOBILITÉ**  
3758, boul. St-Laurent, Montréal  
35, rue Beaubien Est, Montréal  
101, avenue Mont-Royal Ouest, Montréal  
6295, rue Victoria, Montréal  
6245, boul. Métropolitain, St-Léonard  
245, boul. Côte-Vertu, Ville Saint-Laurent

**COMMUNICATIONS AIRFLEX INC.**  
4046, boul. Jean-Talon Est, Montréal  
5613, avenue du Parc

**CONNECTION MOBILE**  
1476, avenue du Collège, Ville Saint-Laurent  
269, rue St-Jean, bureau 275-1, Pointe-Claire

**DURA TECH**  
5040, boul. Métropolitain Est, St-Léonard

**FIRST CONE FINANCIAL SERVICES**  
5758, rue Sherbrooke Ouest, Montréal

**FOXCOM**  
Galeries Normandie, Montréal  
4282, boul. Métropolitain Est, St-Léonard

**MULTI-CELL COMMUNICATIONS**  
2900, rue Masson, Montréal  
Centre de la Pointe, Pointe-aux-Trembles

**PÈRE DU CELLULAIRE (LE)**  
4889, rue Jarry Est, St-Léonard

**POSITIVE ELECTRONIQUE PEP INC.**  
200, boul. d'Anjou, bureau 128, Châteauguay  
Gare centrale, Montréal  
Centre commercial le Boulevard, Montréal

**STUDENT PHONES**  
Voyages Campus, Université Concordia

**ZONE MOBILE**  
Les Jardins Dorval, Dollard-des-Ormeaux  
Place Alexis Nihon, Montréal  
436, rue Jean-Talon Ouest, Montréal  
680, rue Jarry Est, Montréal  
Centre d'achat Langelier  
10539, boul. Pie-IX, Montréal  
1314, rue Ste-Catherine Est, Montréal

**LAVAL ET RIVE-NORD**

**ACTION-PAGE INC.**  
1704, boul. Des Laurentides, Laval

**CELTEL MOBILITÉ**  
1637, boul. Daniel-Johnson, Laval

**ZONE MOBILE**  
367, boul. Arthur-Sauvé, St-Eustache

**RIVE-SUD**

**ACTION-PAGE INC.**  
Place Longueuil

**ZONE MOBILE**  
3310, boul. Taschereau, Greenfield Park  
Métro Longueuil

- 
- 
- 
- 

**Passez à Fido maintenant et découvrez pourquoi nous sommes le service sans fil le plus apprécié. 1-866-301-3436**

Sujet à changement sans préavis. Disponible avec une sélection d'appareils. Certaines conditions s'appliquent. Les forfaits mensuels GROSFIDO sont offerts jusqu'au 3 novembre 2008, avec ou sans Entente Fido, et comprennent le temps d'antenne local seulement à l'intérieur de la zone GROSFIDO (les appels faits et reçus sur le réseau élargi, par l'Appel vidéo et les appels faits par le Renvoi d'appels ne sont pas compris). Le temps d'antenne utilisé pour les appels faits et reçus à l'extérieur de la zone GROSFIDO n'est pas compris dans votre forfait mensuel et est facturé au tarif de 35¢ la minute. Une seule zone GROSFIDO peut être activée avec chaque forfait. Des frais s'appliquent pour les messages texte reçus du service Courriels à votre Fido et pour les messages texte à tarification supplémentaire (alertes, messages relatifs au contenu, aux concours et aux promotions). **La Navigation sans fil illimitée sur votre Fido** comprend l'accès à Internet sans fil illimité sur l'appareil à l'aide du navigateur Internet sans fil de Fido uniquement. Cette option est offerte uniquement avec certains appareils certifiés par Fido (les téléphones intelligents tels que les appareils Windows Mobile, les cartes PC et les appareils qui ne sont pas certifiés par Fido ne sont pas admissibles). Visitez [fido.ca/optionnavigation](http://fido.ca/optionnavigation) pour tous les détails. **Des frais mensuels d'accès au réseau de 6,95\$ (frais non gouvernementaux)** et des frais mensuels d'accès au service d'urgence 911 de 50¢ (frais non gouvernementaux) s'appliquent en plus des frais de service mensuels. Les frais liés aux minutes supplémentaires, les frais d'interurbain, les frais d'itinérance, les frais liés aux services additionnels sélectionnés et les taxes exigibles sont également facturés mensuellement. **Loffre de 50% de rabais sur les frais mensuels pour les trois premiers mois** est disponible à l'activation d'un forfait mensuel GROSFIDO avec une Entente Fido de trois ans. Si vous souscrivez un forfait GROSFIDO avec une Entente Fido, des frais de résiliation hâtive s'appliquent. Sous réserve de la politique d'utilisation acceptable de Fido. Fido a reçu le prix J.D. Power et associés « Fournisseur de service sans fil canadien le plus apprécié de ses abonnés », 2007. <sup>SMC</sup> Fido, Toujours fidèle et GROSFIDO sont des marques de commerce de Fido Solutions Inc. © 2008 Fido Solutions Inc.

# ACTUALITÉS

## SUR CYBERPRESSE.CA

### SPORT

Le sport est à l'honneur cette semaine. Testez vos connaissances sur [cyberpresse.ca/quizsports](http://cyberpresse.ca/quizsports)

Michael Phelps



### PRÉSIDENTIELLE

La convention démocrate de Denver approche à grands pas. Pour tout savoir, rendez-vous sur le blogue de Richard Héту : [cyberpresse.ca/hetu](http://cyberpresse.ca/hetu)



### PHOTOS

Visitez 60 projets de condos et de maisons à vendre dans les environs de Montréal sur [monitoit.ca/projets](http://monitoit.ca/projets)

## NOS BLOGUES



### MALI ILSE PAQUIN Pas d'OGM pour le prince Charles

Les environnementalistes ont eu un coup de pouce royal cette semaine. Le prince Charles, qui possède une ferme bio depuis quelque temps, a fait une sortie contre les cultures d'OGM.

Lisez la suite sur [www.cyberpresse.ca/paquin](http://www.cyberpresse.ca/paquin)

# Couillard passe au privé

## PRIVÉ

suite de la page A1

Comme ministre de la Santé, Philippe Couillard a maintes fois affirmé son allégeance au système de santé gratuit et universel. Mais il s'est également dit favorable à l'apport des cliniques privées pour certains services, à condition que les contribuables ne reçoivent pas une facture additionnelle.

« Il faut faire des cliniques privées des partenaires à part entière au lieu de les voir comme des intrus », avait-il affirmé en mai 2003, quelques semaines après son élection.

Il a aussi défendu la formule du partenariat avec le secteur privé pour la construction des grands hôpitaux de Montréal, affirmant que cette méthode de financement assurerait un meilleur respect du budget. Toujours selon nos sources, les dirigeants de Medisys et de PCP voient d'ailleurs les partenariats public-privé comme une belle occasion pour leur société.

M. Couillard a aussi donné le feu vert à l'assurance privée en santé, en février 2006, huit mois après le jugement de la Cour suprême dans l'affaire Chaoulli. Il a autorisé ce recours seulement pour les opérations de la cataracte, du genou et de la hanche.

## Son passé

Avant de se joindre au Parti libéral du Québec, lors des élections de 2003, il était à la tête du département de chirurgie du Centre hospitalier de l'Université de Sherbrooke.

Il a pratiqué dans tous les grands hôpitaux de Montréal entre 1985 et 1992, mais il n'est pas étranger à la médecine dans le secteur privé.

Il a passé quatre ans en Arabie Saoudite, où il a contribué à la fondation du service de neurochirurgie d'un hôpital américain.

Fondé en 1987, le Groupe Santé Medisys a connu une expansion rapide dans les années 90. L'entreprise s'est associée à Medgate, un concepteur de logiciels en matière de santé et de sécurité du travail. Puis, une série d'acquisitions en on fait l'une des plus importantes firmes du genre au Canada. En 2005, elle a notamment bouclé l'achat de MDS, un fournisseur de services de santé pour compagnies d'assurances.

La compagnie a fait son entrée à la Bourse de Toronto en 2002, mais elle a quitté le TSX en mars dernier, lorsque la famille Elman, par le truchement de PCP, a racheté les actions.

## Medisys

Aujourd'hui, Medisys propose des services médicaux pour cadres et agit à titre de consultant en santé et sécurité du travail auprès des entreprises. La firme exploite également deux cliniques pour voyageurs et 19 cliniques d'imagerie médicale. Elle emploie 700 personnes à Montréal, Ottawa, Toronto, Calgary et Vancouver.

Le recrutement de Philippe Couillard est annoncé alors que s'ouvre ce matin à Montréal l'assemblée annuelle de l'Association médicale canadienne.

# Journées chaudes, offres rafraîchissantes.



## GRAND VITARA 2008

CONSUMMATION D'ESSENCE :  
13,0 L/100 KM EN VILLE  
9,5 L/100 KM SUR L'AUTOROUTE \*

Quatre roues motrices / Glaces à commande électrique / Verrouillage électrique des portières / Rétroviseurs à commande électrique / Télédverrouillage / Climatiseur / V6

NOUVEAU PRIX D'ACHAT AU COMPTANT DE

**19 995 \$\***

**0 %\*\***  
DE FINANCEMENT À L'ACHAT  
PENDANT 72 MOIS

PLUS

UNE REMISE DE  
**1000 \$**

TAUX EFFECTIF DE  
**4,03 %**

LE GRAND VITARA GAGNANT DE LA CLÉ D'OR 2008 DANS LA CATÉGORIE UTILITAIRES SPORT COMPACTS L'ANNUAL DE L'AUTOMOBILE



PDSF INITIAL DE 25 595 \$\*  
MODÈLE JLX ILLUSTRÉ

## LA TOUTE NOUVELLE SX4 BERLINE 2008

CONSUMMATION D'ESSENCE :  
9,2 L/100 KM EN VILLE  
6,5 L/100 KM SUR L'AUTOROUTE \*

Climatiseur / Glaces à commande électrique / Verrouillage électrique des portières / Rétroviseurs à commande électrique / Télédverrouillage



FINALISTE MEILLEURE NOUVELLE PETITE VOITURE 2008

**0 %\*\***  
DE FINANCEMENT À L'ACHAT  
PENDANT 72 MOIS

PDSF INITIAL DE 17 195 \$\*  
MODÈLE SPORT ILLUSTRÉ



## LA TRACTION INTÉGRALE OFFRANT LE MEILLEUR RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE AU CANADA

## 2008 SWIFT+\*

CONSUMMATION D'ESSENCE :  
8,7 L/100 KM EN VILLE  
5,8 L/100 KM SUR L'AUTOROUTE \*

Cache-bagages / Coussins gonflables avant et latéraux intégrés aux sièges / AM/FM/lecteur CD/MP3 (4 haut-parleurs)

**0 %\*\***  
DE FINANCEMENT À L'ACHAT PENDANT 84 MOIS

PDSF INITIAL DE 20 695 \$\*  
MODÈLE JX AWD ILLUSTRÉ



## SX4 MULTISEGMENT 2008

CONSUMMATION D'ESSENCE :  
9,5 L/100 KM EN VILLE  
6,8 L/100 KM SUR L'AUTOROUTE \*

Climatiseur / Traction intégrale intelligente / Glaces à commande électrique / Verrouillage électrique des portières / Rétroviseurs à commande électrique chauffés / Régulateur de vitesse électronique / Télédverrouillage

**0 \$**  
D'ACCOMPTE À LA LOCATION

LOCATION À PARTIR DE  
**240 \$\*\*** @ **2,28 %**  
PAR MOIS

TAUX EFFECTIF DE  
**5,56 %**

**0 %\*\***  
DE FINANCEMENT À L'ACHAT PENDANT 48 MOIS

TAUX EFFECTIF DE  
**4,51 %**

Avec chaque nouvelle SUZUKI, vous obtenez : une assistance routière de 5 ans, kilométrage illimité, et une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur.



Un mode de vie!

Visitez [suzuki.ca](http://suzuki.ca) pour trouver le concessionnaire le plus près.

TRANSPORTEUR OFFICIEL

## PRÉCISION

Nous avons fait état hier de la nomination de M. Marcel J. Daoust au conseil d'administration de l'UQAM. Nous avons mentionné que M. Daoust travaille à la firme Samson Bélair/Deloitte & Touche. Or, M. Daoust est retraité de cette firme depuis 2004. Nos excuses.

# Des médecins plaident pour le maintien d'un système de santé public

VIOLAINE BALLIVY

Un regroupement d'une trentaine de personnalités du domaine médical ont signé hier la « Déclaration de Montréal », un plaidoyer en faveur du maintien d'un système de santé public gratuit accessible pour tous les Québécois, peu importe l'épaisseur de leur portefeuille.

Ces médecins sont inquiets. Ils affirment que les gouvernements fédéral et provincial sont en train de glisser rapidement vers la privatisation des soins de santé au Québec depuis le jugement Chaoulli de la Cour suprême, la loi 33 et le rapport Castonguay.

« Le discours se fait de plus en plus insistant: il faudrait rapidement s'ouvrir à l'assurance privée pour les soins déjà couverts par le régime public et augmenter la prestation privée, sous peine de voir notre système de santé périlcliter. Ceux qui disent le contraire sont maintenant qualifiés de rêveurs ou d'illuminés », a déploré hier le D<sup>r</sup> Simon Turcotte, porte-parole des Médecins québécois pour le régime public.

Le D<sup>r</sup> Turcotte affirme que les remèdes proposés pour corriger les problèmes du système actuel auront pour effet de les aggraver. « On ne verra pas une amélioration de l'accessibilité pour

l'ensemble de la population, mais seulement pour les mieux nantis. Il y aura des effets négatifs sur l'efficacité, les coûts, la qualité des soins et surtout sur l'équité. »

L'Australie l'aurait expérimenté à ses dépens. « Les temps d'attente ont augmenté à cause du déplacement vers le secteur privé des médecins et du personnel infirmier », a illustré le D<sup>r</sup> Turcotte.

Selon Danielle Martin, présidente fondatrice du regroupement canadien Médecins pour l'accès à la santé, les cas de cancer colorectal mal diagnostiqués seraient en hausse chez les Torontois suivis dans des

cliniques privées plutôt qu'en milieu hospitalier.

## Aux États-Unis

« Aux États-Unis, les soins primaires ont été sacrifiés au profit des soins plus payants dans les hôpitaux privés à but lucratif, où les coûts d'administration sont beaucoup plus élevés qu'ailleurs », a-t-elle ajouté.

La Déclaration de Montréal a été rendue publique alors que s'ouvre ce matin l'assemblée annuelle de l'Association médicale canadienne, que les signataires accusent d'être trop favorable à l'ouverture au privé à but lucratif.

Selon le D<sup>r</sup> Turcotte, l'AMC, ne laisse entendre que la voix des « médecins-entrepreneurs » qui travaillent dans des cliniques à but lucratif.

En entrevue à *La Presse*, le président de l'AMC, Brian Day, a qualifié d'alarmistes les propos de la coalition. « La question n'est plus de savoir si le financement est public ou privé. Au Canada, nous dépensons beaucoup plus que dans les autres pays de l'OCDE et avons encore des listes d'attente beaucoup trop longues. Il faut explorer de nouvelles avenues », a-t-il relevé.

Le chef des urgences à l'Institut de cardiologie de Montréal, Alain Vadeboncoeur, le doyen de la faculté de médecine de l'Université de Sherbrooke, Réjean Hébert, le président des Médecins du Monde-Canada, Nicolas Bergeron, et le vice-président des pédiatres du Québec, Pierre Poulin, ont notamment signé la déclaration.



## Elle carbure à l'économie d'essence.



Civic berline EX-L 2008 illustrée

*Véhicule le plus vendu au Canada pour une 10<sup>e</sup> année consécutive.*

### Civic DX manuelle 2008

Prix de location à partir de

**208 \$\***

par mois/60 mois

Financement à partir de

**1,9 %**

en location

**0 \$**

comptant

**0 \$**

dépôt de sécurité

**0 \$**

Transport et préparation



Vous pourriez être admissible à une remise allant jusqu'à **1000 \$<sup>†</sup>**



L'Association des concessionnaires Honda du Québec

Pour obtenir l'adresse d'un concessionnaire près de chez vous, visitez [honda.ca](http://honda.ca) ou composez le 1 888 9-HONDA-9.

OUI, ON A FAIT LE PLEIN

[honda.ca](http://honda.ca)



**HONDA**

\* Les offres de location-hail sont faites par Services Financiers Honda Inc., sur acceptation du crédit. Cette offre porte sur le véhicule neuf 2008 mentionné ci-après. Pour le véhicule, est identifié: a) le montant mensuel, b) le paiement initial requis ou échange équivalent, c) le montant au terme de la location. Période de location de 60 mois: Civic berline DX manuelle 2008 (modèle FA1528EX); a) 208 \$, b) 0 \$, c) 12 480 \$. Franchise de kilométrage de 120 000 km; frais de 0,12 \$ le kilomètre excédentaire. Financement à l'achat de 0,9 % pour 36 mois sur la Civic DX 2008. Transport et préparation inclus en location seulement pour la Civic DX 2008. Frais de publication, taxes, immatriculation, assurance et frais d'administration en sus. Le prix de location des concessionnaires peut être inférieur. Photo à titre indicatif. † Vous pourriez être admissible au Programme de remise écoAUTO du gouvernement du Canada. Pour plus d'information, visitez [www.ecoaction.gc.ca](http://www.ecoaction.gc.ca). Voyez votre concessionnaire Honda pour plus de détails. Valable sur les véhicules en inventaire seulement.



# Les talibans menacent de multiplier les attaques contre les Canadiens

LA PRESSE CANADIENNE

KANDAHAR, Afghanistan — Dans une « lettre ouverte » adressée au « peuple canadien », les talibans affirment que les Canadiens doivent convaincre leur gouvernement de se retirer d'Afghanistan, à défaut de quoi ils feront face à d'autres attaques comme celle dans laquelle deux travailleuses canadiennes de l'aide internationale ont perdu la vie au sud de Kaboul, la semaine dernière.

Shirley Case et Jacqueline Kirk, membres de l'organisation new-yorkaise International

Rescue Committee, ont été tuées en même temps qu'une Américaine et leur chauffeur afghan lors d'une embuscade talibane survenue dans la province de Logar, mercredi.

Les talibans ont indiqué que, s'ils ne souhaitent pas tuer de Canadiens, ils ne pourront faire autrement tant que le Canada continuera de suivre le programme « américain ».

« Vous devez convaincre votre gouvernement de mettre fin à l'occupation de l'Afghanistan afin que les Afghans ne soient pas tués par vous et que vous ne soyez pas tués par les

Afghans », est-il écrit dans la lettre, datée du 15 août, envoyée au nom de l'« Émirat islamique d'Afghanistan ».

Les talibans reprochent notamment aux Canadiens d'avoir blessé et tué de nombreux hommes, femmes et enfants afghans, et laissent entendre que l'attaque de la semaine dernière était une vengeance.

## Enfants tués

L'attaque contre les travailleurs de l'aide internationale est survenue environ deux semaines après que les troupes

canadiennes eurent accidentellement tué deux enfants afghans dans le district de Panjwaii, dans le secteur de Kandahar.

Les soldats canadiens craignent que les occupants du véhicule dans lequel se trouvaient les enfants ne les attaquent.

Les responsables des Forces canadiennes et de l'ambassade du Canada à Kaboul ont refusé de faire quelque commentaire que ce soit au sujet de cette lettre.

Un porte-parole du premier ministre Stephen Harper, Kory Teneycke, a de son côté qualifié

la menace des talibans d'« exercice de propagande ».

« Il n'est pas surprenant que les talibans ciblent les travailleurs humanitaires, ils prennent pour cible leurs propres compatriotes. Nous ne répondrons pas aux menaces et cela n'aura aucun effet sur notre politique », a déclaré M. Teneycke.

## Quatre civils tués

Par ailleurs, la Force internationale d'assistance à la sécurité (ISAF) de l'OTAN a reconnu hier avoir tué quatre civils au cours de combats avec des insurgés dans un bastion des talibans, dans le sud de l'Afghanistan.

« Une unité de l'ISAF a accidentellement tué quatre civils et en a blessé trois au cours d'un engagement avec des insurgés », a annoncé l'ISAF dans un communiqué.

La bavure a eu lieu samedi dans le district de Sangin, dans la province d'Helmand, un bastion des talibans dans le sud du pays.

ÉMET  
**29%**

moins de CO<sub>2</sub> par année



## YARIS HATCHBACK CE 2008

REMISE DE  
**1000\$\***

À partir de  
**149\$\*** par mois  
Comptant de 2 633\$  
Location 60 mois.  
Transport et  
préparation inclus.  
0 \$ de dépôt de sécurité

Ville : 7,0 L/100 km†  
Route : 5,5 L/100 km†  
Véhicule à émissions ultra faibles

ÉPARGNEZ  
L'ÉQUIVALENT DE

**634\$**

tous les 100 km



## MATRIX 2009

PDSF à partir de **15 705\$\***

RABAIS DE  
**500\$\*\***

SUR LES MATRIX  
XR, XRS ET À  
TRACTION  
INTÉGRALE

Ville : 7,8 L/100 km†  
Route : 6,2 L/100 km†  
Véhicule à émissions ultra faibles

ÉCONOMISEZ  
**8L**

d'essence tous les 100 km



## RAV4 2008

PDSF RÉDUIT DE  
**1350\$**

Nouveau PDSF révisé  
à partir de  
**26 050\$\***

Ville : 10,1 L/100 km†  
Route : 7,8 L/100 km†  
Véhicule à émissions ultra faibles

CONSOMME

**12%**

moins d'essence tous les 100 km



## SIENNA 2008

RABAIS JUSQU'À  
**2500\$\*\***

PDSF à partir de  
**29 400\$\***

Taux de  
financement  
à partir de 0,9%♦♦

Ville : 11,7 L/100 km†  
Route : 8,1 L/100 km†  
Véhicule à émissions faibles

## Les écolonomies<sup>MC</sup>. Pensez plus. Dépensez moins.

VOTRE NOUVELLE TOYOTA PART TOUJOURS AVEC LE PLEIN D'ESSENCE, L'ASSISTANCE ROUTIÈRE ET DES TAPIS PROTECTEURS.



Programmes de location au détail et de financement à l'achat de Toyota Canada Inc. Sur approbation de crédit par Toyota Services Financiers. \* Offre de location au détail valable sur le modèle Yaris Hatchback CE 2008 [JT923M AA] neuf en stock. Première mensualité de 168,19 \$, taxes incluses, pour la Yaris Hatchback CE 2008, pour un terme de location de 60 mois, exigible au moment de la livraison. Offre de 0 \$ de dépôt de sécurité à la location sur tous les modèles Toyota 2008 et 2009 neufs en stock. Franchise annuelle de 24 000 km. Frais de 7 c (Yaris) du kilomètre excédentaire. Immatriculation, assurances et taxes en sus. Le montant total exigé avant le début de la période de location est de 3 157,12 \$ pour la Yaris Hatchback CE 2008 [JT923M AA]. Le concessionnaire peut louer à prix moindre. \* PDSF pour les modèles Matrix 2009 [KU40EM AA] et Sienna CE 2008 [ZH30CA AA] de base neufs en stock. † Cotes de consommation (ville/route) basées sur l'année-modèle 2008 pour une transmission manuelle et le moteur de 1,5 litre dans le cadre du programme de remise ecoAUTO du gouvernement du Canada. Pour plus de détails, visitez le [www.ecoaction.gc.ca/ecoauto](http://www.ecoaction.gc.ca/ecoauto). ‡ Un montant de 500 \$ pour les modèles Matrix XR, XRS et à traction intégrale 2009, un montant de 2 000 \$ pour les modèles Sienna CE 2008 et un montant de 2 500 \$ pour les modèles Sienna LE et XLE 2008 sera déduit du prix du véhicule avant taxes et applicable à la location ou à l'achat de ces modèles neufs en stock. ♦ En ville, la Yaris 2008 émet 29 % moins de CO<sub>2</sub> par année que le véhicule qui en émet le plus parmi les véhicules comparables sélectionnés dans la catégorie des sous-compactes de base 2008. En ville, la Matrix 2009 consomme en essence l'équivalent de 6,34 \$ de moins aux 100 km que le véhicule qui en consomme le plus parmi les véhicules comparables sélectionnés dans la catégorie des familiales de base 2008 (calcul d'après le prix moyen à la pompe de 1,32 \$/litre au moment de la production de cette annonce). En ville, le RAV4 2008 consomme en essence 8 litres de moins aux 100 km que le véhicule qui en consomme le plus parmi les véhicules comparables sélectionnés dans la catégorie des véhicules à usages spéciaux de base 2008. En ville, la Sienna 2008 consomme en essence 12 % moins aux 100 km que le véhicule qui en consomme le plus parmi les véhicules comparables sélectionnés dans la catégorie des minifourgonnettes de base 2008. Comparaisons effectuées entre les véhicules comparables sélectionnés pour chacune des catégories ci-haut à partir des données ÉnerGuide disponibles sur le site de Ressources naturelles Canada au [www.ene.nrcan.gc.ca/transports/outils/consommation-carburant/cotes-resultats.cfm?attr=8](http://www.ene.nrcan.gc.ca/transports/outils/consommation-carburant/cotes-resultats.cfm?attr=8). † Cotes de consommation (ville/route) basées sur l'année-modèle 2008 pour une transmission manuelle et le moteur de 1,5 litre [Yaris Hatchback CE - JT923M AA], pour une transmission automatique et le moteur de 2,4 litres [RAV4 - BD33VP AA], pour une transmission automatique et le moteur de 3,5 litres [Sienna - ZH30CA AA] et sur l'année-modèle 2009 pour une transmission manuelle et le moteur de 1,8 litre [Matrix - KU40EM AA]. \*\* Le rabais aux diplômés [jusqu'à 1 000 \$ de remise] peut différer selon le modèle. †† Marque de commerce de l'Association des concessionnaires Toyota du Québec utilisée sous licence. Les offres s'adressent aux particuliers et se terminent le 2 septembre 2008. Détails chez votre concessionnaire Toyota participant de la grande région de Montréal.

**TOYOTA**  
faire toujours mieux

ecolonomies.ca

MONDE

GUERRE EN GÉORGIE

# Les Moscovites divisés

Contrairement aux Ossètes de Russie, qui appuient pour la plupart sans réserve la réplique de Moscou à l'attaque de l'Ossétie-du-Sud par la Géorgie, il y a 10 jours, les habitants de la capitale russe sont plus partagés. Plusieurs doutent que leurs dirigeants disent toute la vérité sur les raisons du conflit et les responsabilités de chacun des belligérants. Notre collaborateur en a discuté avec eux.



**FREDÉRIC LAVOIE**  
COLLABORATION SPÉCIALE

**MOSCOU** — Dans la gigantesque rue Tverskaïa, à Moscou, entre les magasins de luxe et les mendiants, on est bien loin de la guerre en Géorgie. Pourtant, c'est au bout de cette artère, au Kremlin, que se dessine en bonne partie l'issue du conflit.

Roman Gouchine attend deux amies sur la place Pouchkine, lieu de rassemblement préféré des Moscovites. Selon l'ingénieur de 23 ans, il n'y a pas de

doute: le président Medvedev et le premier ministre Poutine ont eu raison de répliquer. « Absolument. C'était justifié que nous utilisions la force contre l'agresseur géorgien. Nous avons défendu nos citoyens innocents », soutient-il, en référence au fait que la quasi-totalité des Sud-Ossètes possèdent un passeport russe. « Nous n'avons pas attaqué la population, nous. »

Quand on lui rappelle que les bombardements russes sur la ville géorgienne de Gori ont fait des victimes civiles, Roman prend un air affligé. « C'est la guerre. »

Stepan Bakoune dirige les voitures qui se garent en bordure de la rue Tverskaïa. « Comment se peut-il qu'on ait encore des guerres à notre époque! » se

désole le préposé au stationnement de 58 ans.

**« Une autre Tchétchénie »**  
À son avis, oui, la Russie devait faire cesser « l'effusion de sang et la souffrance des gens » en Ossétie-du-Sud. « Mais il ne fallait pas occuper la Géorgie. Occuper, ça veut dire encore une guerre puisque les Géorgiens vont se défendre. Ce sera une autre Tchétchénie. »

M. Bakoune estime que le

Ioulia Abramovna se promène avec une amie en cette chaude journée humide. Lorsque son employeur lui a proposé de donner l'équivalent d'une journée de son salaire, environ 50\$, pour aider les réfugiés de l'Ossétie-du-Sud, elle n'a pas hésité une seule seconde. « Ce n'était pas obligatoire, mais je ne connais personne qui ait refusé de le faire. Et c'est la même chose là où travaille ma mère », raconte l'étudiante en économie de 20 ans, aussi employée

**« Il ne fallait pas occuper la Géorgie. Occuper, ça veut dire encore une guerre, puisque les Géorgiens vont se défendre. Ce sera une autre Tchétchénie. »**

président de la Géorgie, Mikheil Saakachvili, n'est pas le seul responsable du déclenchement des hostilités. « Il ne fallait pas le laisser se rendre jusque-là. »

Par ailleurs, il ne serait pas surpris que la réplique russe ait des motifs insoupçonnés. « Vous savez, nos gouvernants vont en profiter pour détourner de l'argent », prédit-il.

d'une firme de transport.

Si elle compatit avec les réfugiés, elle est loin de gober tout ce qu'elle entend sur le conflit. « Dans notre pays, toutes les chaînes de télévision sont sous influence. Je ne crois pas plus de 50% de ce que j'y vois », dit-elle.

**« On nous cache des choses »**  
« Je crois qu'on nous cache

beaucoup de choses à propos de qui est coupable et qui a commencé cette guerre, poursuit Ioulia. La tactique (des dirigeants russes) n'est pas aussi logique que ce qu'on voit à la télé. »

Sergueï Koroliou est confortablement installé sur le siège arrière d'une luxueuse voiture décapotable. Alors que Géorgiens et Russes se renvoient les accusations, il juge pour sa part que « tout est clair ».

« Les médias américains rejettent la faute sur nous parce que c'est avantageux pour leur pays. La Géorgie est leur enfant, alors ils doivent la défendre », analyse le policier de 37 ans.

À son avis, l'entrée des troupes russes sur le territoire géorgien la semaine dernière ne peut être qualifiée d'occupation. « La Géorgie, elle, a occupé l'Ossétie-du-Sud. Les nôtres ont seulement voulu assurer la sécurité. Ils n'ont qu'à faire quelques pas en arrière et ils seront sortis. »

À moins de 300 m du Kremlin, Valentina Ivanova discute avec une amie vendeuse de crème glacée. « Nous n'avons pas de guerre! » lance avec un sourire celle qui travaille comme concierge dans le magasin sportif, juste en face.

« Tant que nous avons du pain, nous vivons. Et nous vivons bien! » Pas question pour elle de s'en faire avec cette guerre lointaine. « On en entend parler, mais comment c'est là-bas, je ne sais pas trop. »



PHOTO DARKO BANDIC, AP

En Géorgie, l'aide humanitaire arrivait toujours au compte-gouttes hier dans la région de Gori. « On a besoin d'une indication claire que nos responsables de l'aide pourront se déplacer sans entrave, et les Russes ne nous en donnent pas », laisse tomber le coordonnateur de l'ONU en Géorgie, Robert Watkins. Selon le Haut-Commissariat de l'ONU pour les réfugiés (HCR), quelque 158 600 personnes ont été déplacées.

# L'Occident accuse Moscou de traîner les pieds

La Russie promet de retirer ses troupes mais déploie des rampes de lancement de missiles en Ossétie-du-Sud, selon le NYT

AGENCE FRANCE-PRESSE

**TBILISSI** — Le président de la Russie, Dmitri Medvedev, a promis hier de retirer à partir d'aujourd'hui ses troupes de Géorgie, dont le gouvernement refuse désormais toute présence militaire russe. Dans l'intervalle, les Occidentaux ont haussé le ton pour que Moscou tienne parole.

Malgré un accord de cessez-le-feu, la Russie a déployé plusieurs rampes de lancement de missiles tactiques SS-21 en Ossétie-du-Sud, mettant la capitale géorgienne Tbilissi à portée de tirs, a en outre rapporté hier soir le *New York Times* sur son site internet.

Citant des responsables américains spécialistes des services de renseignement qui ont exigé l'anonymat, le quotidien américain précise que les sites de lancement ont été localisés au nord de Tskhinvali, capitale de l'Ossétie-du-Sud.

Selon le gouvernement géorgien, chars et soldats russes étaient toujours en Géorgie, où ils fortifiaient leurs positions non loin de Tbilissi.

par le Pentagone comme une démonstration de force destinée à faire douter certains membres de l'OTAN de l'opportunité d'accepter la Géorgie dans l'alliance, et non comme un signe selon lequel la Russie envisagerait d'attaquer Tbilissi, selon le *New York Times*.

Plus tôt hier, les Occidentaux ont accusé Moscou de traîner les pieds. La chancelière allemande, Angela Merkel, est allée à Tbilissi apporter son soutien à la Géorgie, promettant qu'elle avait vocation à intégrer l'OTAN, ce qui hérisse Moscou.

M<sup>me</sup> Merkel a une fois de plus appelé au retrait des troupes russes, tout comme, à Washington, le secrétaire d'État américain, Condoleezza Rice. Celle-ci a estimé de son côté que la réputation de la Russie « est en lambeaux » et exprimé l'espoir que le Kremlin allait « cette fois-ci tenir sa promesse » et retirer ses troupes aujourd'hui.

Un peu plus tôt, le président Medvedev, qui avait signé samedi l'accord de cessez-le-feu prévoyant le retrait des forces russes, avait promis à son homologue français Nicolas Sarkozy de commencer aujourd'hui « le retrait du contingent militaire envoyé en renfort aux forces de maintien de la paix russes à la suite de l'agression géorgienne contre l'Ossétie-du-Sud ».

M. Sarkozy, qui avait négocié à Moscou et Tbilissi l'accord de

cessez-le-feu, a lui aussi mis en garde son interlocuteur contre des « conséquences graves » sur les relations de la Russie avec l'Union européenne si cet accord n'est pas respecté.

Le président français, qui a appelé à un retrait « sans délai » des forces russes de Géorgie dans une lettre parue aujourd'hui dans le quotidien français *Le Figaro*, a affirmé que « ce point n'est pas négociable ».

« Si cette clause de l'accord de cessez-le-feu n'était pas appliquée rapidement et totalement, je serais amené à convoquer un Conseil européen extraordinaire pour déci-

**« Il ne peut y avoir de forces de paix russes. »**  
— Le président géorgien Mikheil Saakachvili

der des conséquences à en tirer », prévient le président français.

**L'OTAN se réunit**

Les ministres des Affaires étrangères des 26 pays de l'Alliance atlantique doivent tenir demain une réunion extraordinaire pour discuter du conflit russo-géorgien et de l'attitude à adopter envers la Russie. Les pays de l'Organisation pour la

sécurité et la coopération en Europe (OSCE) doivent, eux, se retrouver aujourd'hui à Vienne pour décider de l'envoi de 100 observateurs supplémentaires en Géorgie, dans le cadre du plan de cessez-le-feu.

À l'ONU, les consultations prévues au Conseil de sécurité au sujet d'un projet révisé de résolution sur le statut de l'Ossétie-du-Sud et de l'Abkhazie ne devaient pas avoir lieu hier, d'autres négociations étant encore en cours, selon un porte-parole.

Le président de la Géorgie, Mikheil Saakachvili, a profité de la tribune offerte par la présence de M<sup>me</sup> Merkel pour refuser toute présence de forces russes de maintien de la paix.

« On ne peut plus parler en Géorgie de forces de la paix russes. Il ne peut y avoir de forces de paix russes », a martelé M. Saakachvili, alors que depuis le début des années 90, de telles troupes sont stationnées dans les territoires séparatistes d'Ossétie-du-Sud et d'Abkhazie. Le plan français prévoit que ces « forces de paix » russes restent en Ossétie-du-Sud.

La police géorgienne était hier toujours interdite d'entrée à Gori, proche de l'épicentre du conflit, et les forces russes y étaient toujours positionnées, a constaté un journaliste de l'AFP.

Le secrétaire du Conseil de sécurité de Géorgie, Alexandre Lomaïa, a même assuré que l'armée russe continuait hier de « fortifier » ses positions.

Les soldats russes ont en effet établi des postes de contrôle avec des blindés en quatre points sur la route reliant Gori au village d'Igoïeti, localité distante de 30 km de Tbilissi, ont constaté des journalistes de l'AFP. Une cinquantaine de blindés russes ont aussi pris position, faisant face à Gori, sur environ un kilomètre à l'entrée de la ville.

Des militaires russes étaient également visibles à la base géorgienne de Teklati, près de Senaki, dans l'ouest du pays, et des chars patrouillaient sur la route conduisant au port de Poti, sur la mer Noire, 30 km plus à l'ouest, a signalé un journaliste de l'AFP.

**État d'urgence en Ossétie-du-Sud**

Hier soir, le président de la république séparatiste géorgienne pro-russe d'Ossétie-du-Sud, Edouard Kokoïty, a limogé son gouvernement et proclamé l'état d'urgence. Il a notamment reproché à son gouvernement la lenteur de la distribution de l'aide humanitaire.

En Géorgie, l'aide humanitaire arrivait toujours au compte-gouttes hier dans la région de Gori.

André Desmarais > Président du conseil d'administration **LA PRESSE**  
 Guy Crevier > Président et éditeur  
 Philippe Cantin > Vice-président à l'information et éditeur adjoint  
 Eric Trottier > Directeur de l'information André Pratte > Éditorialiste en chef

# FORUM

## ÉDITORIAL

# L'essence n'est pas assez chère



ARIANE KROL

Le prix de l'essence a beau nous faire hurler, nous ne souffrons pas vraiment. En tout cas, pas assez pour changer nos habitudes. Les transports en commun stagnent alors que notre consommation de carburant, elle, continue d'augmenter. La révolution n'est pas pour demain, montrent les dernières données de Statistique Canada.

Même si le cours du pétrole commence à redescendre, la tendance générale est indéniable: à la hausse, pour une septième année de suite. Du jamais vu en 157 ans - depuis que le brut est commercialisé. Dans la dernière année seulement, le prix du baril a doublé. Mais ceux qui s'attendaient à ce que la population fasse vœu d'austérité ont eu tout faux.

Depuis 2002, le nombre de véhicules en circulation au Canada

### Le tarif à la pompe n'est qu'un épouvantail.

a bondi de presque 10%. Et on ne parle pas de petits modèles. Les achats de SUV, de fourgonnettes et d'autres engins considérés comme des camions sont en hausse depuis cinq ans. À la fin de l'an dernier, un véhicule neuf sur deux entrainait dans cette catégorie. Pas étonnant que les ventes d'essence au détail aient bondi de plus de 7% durant cette période.

La fréquentation signalée dans certains réseaux de transports en commun, notamment dans la région de Montréal, n'est pas généralisée. Dans l'ensemble, les revenus augmentent à peine plus

vite que la population. Il faut dire que les régions rurales, où la population s'accroît rapidement, sont très mal desservies. Pour aller travailler, les résidents doivent non seulement prendre leur voiture, mais parcourir de plus grandes distances.

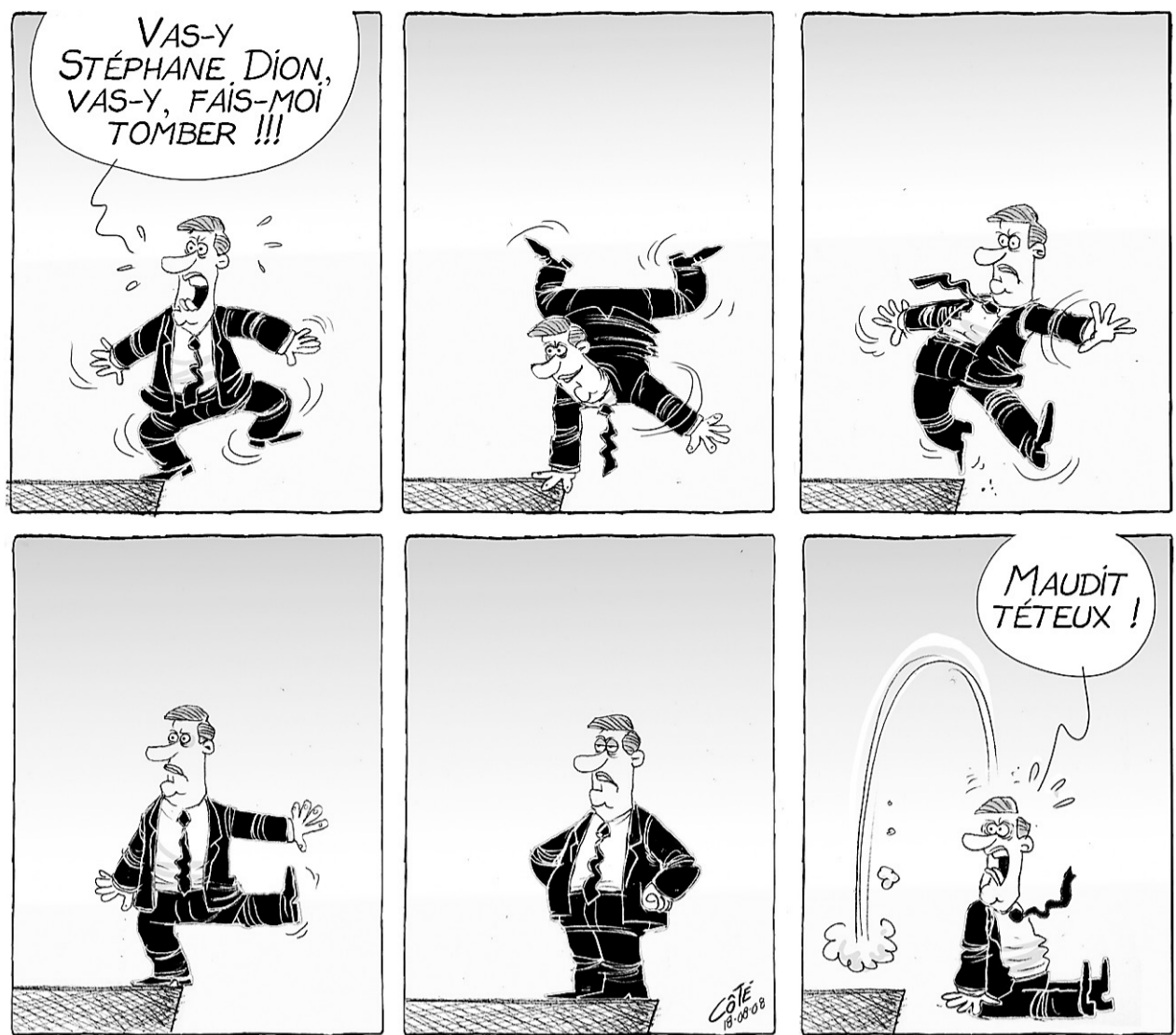
Le prix de l'essence n'a pas l'effet escompté par les environnementalistes. Pour l'instant, ce n'est qu'un épouvantail: il effarouche mais ne fait pas vraiment mal.

Il faut dire que, depuis 2002, le revenu disponible a augmenté de 35%, le prix des voitures a diminué et le huard s'est replumé. Si notre dollar ne s'était pas tant apprécié, la flambée du carburant aurait été presque deux fois plus prononcée, note Statistique Canada. La vigueur de notre devise nous a fait économiser près de 30 milliards de dollars.

C'est pourquoi les Américains, dont le pouvoir d'achat est miné de toutes parts, ont réagi autrement. Pendant que nous augmentons notre consommation d'essence de 0,5% au début de l'année, ils réduisaient la leur d'autant.

Toutefois, le vent commence à tourner. Les ventes de camions en tous genres, qui représentaient 50% des achats de véhicules neufs à la fin de 2007, sont retombées à 46,2% depuis le début de l'année, du jamais vu depuis cinq ans. Mais avec plus de 20 millions de véhicules en circulation, l'impact de ces petits moteurs sur la demande totale de carburant mettra du temps à se faire sentir.

D'autant plus que le cours du brut commence à être pas mal moins dissuasif. Il faudra voir comment ça se reflète à la pompe mais, à moins de 114\$ le baril (le cours de clôture de vendredi), on est loin du sommet de 147,27\$ atteint en juillet. Certains prédisent même un repli sous la barre des 100\$ d'ici à quelques semaines. De quoi ébranler les bonnes résolutions de vélo, de covoiturage ou de transports en commun prévues pour l'automne...



ANDRÉ-PHILIPPE CÔTÉ, *Le Soleil*

DROITS RÉSERVÉS

## FORUM@LAPRESSE.CA

### Vive le Québec libre... du pétrole

Dans un élan « verdissime », Pauline Marois dit vouloir libérer le Québec du pétrole. Pourquoi le PQ choisit-il toujours la voie la plus difficile et la plus incertaine? Cela, même si l'exploitation des hydrocarbures au pays est un patrimoine commun. Embêté par l'énorme richesse canadienne, le PQ irait de parades en échecs stratégiques. Que peut donc opposer de mieux le PQ au pays le plus riche au monde si on combine les réserves du Canada en pétrole, en gaz, en charbon, en uranium, en bois, en potasse et en hydroélectricité? À quand le retour du gros bon sens au Québec? Par opposition à la langue de bois, aux affirmations trompeuses et aux rêves cousus de fil blanc?

Pierre G. Blanchard  
Outremont

### Attitude irréfléchie

Orgueil et aveuglement: voilà qui pourrait décrire sommairement l'attitude irréfléchie du président de la Géorgie, qui s'est fourvoyé dans une aventure qui s'est soldée par la détresse pour ne pas dire la désolation chez ses commettants. Mais il n'est pas le seul dirigeant à avoir été mené par un orgueil aveugle dans des aventures militaires qui se soldent par un désastre pour les populations civiles: qu'on pense à Milosevic qui, dans les

années 90, insuffla la haine et le racisme dans les Balkans et entraîna cette région dans une guerre civile qui laissera encore longtemps des séquelles psychologiques pour ne pas dire des traumatismes chez les simples citoyens, éternelles victimes de la mégalomanie de ces dirigeants à l'égo démesuré... Oui, certains chefs politiques sont une nuisance pour l'humanité... Soit dit en passant, qui a oublié Hitler?

Pierre Bissonnette  
Laval

### Une aide essentielle

Après avoir sabré dans l'aide aux musées il y a deux ans, voilà que le gouvernement conservateur élimine sept programmes d'appui aux arts, dont deux programmes d'aide aux tournées internationales. Les artistes de haut niveau, tout comme les athlètes et les chercheurs, ont besoin de cette aide pour continuer à progresser et à obtenir une reconnaissance à l'échelle mondiale. D'ailleurs, ce sont ces programmes aujourd'hui abolis qui ont permis au Cirque du Soleil et à Robert Lepage, pour ne nommer que ceux-là, de devenir des ambassadeurs du Canada dans le monde entier. Désolé, M. Harper, mais je m'oppose à ce que nous devenions un peuple sans histoire et sans culture.

Frédéric Julien  
Gatineau

## RÉPLIQUE

# Une expérience enrichissante

## Vivre avec un athlète est loin d'être quelque chose de négatif

ÉLISE HOFER

M<sup>me</sup> Silvia Galipeau,

Je désire donner suite au texte que vous avez écrit sous le titre « (Sur) vivre avec un athlète », paru dans *La Presse* de lundi dernier.

Mon conjoint, Dominique Perras, et moi-même avons été très surpris et déçus de constater l'angle négatif de cet article, qui ne correspond pas à notre réalité familiale. J'aimerais apporter quelques nuances à ces propos, condensés en trois petits paragraphes.

D'une part, vivre avec un athlète, c'est partager des émotions intenses, c'est tomber, se relever, travailler ensemble pour atteindre nos buts communs. C'est extrêmement motivant et enrichissant de partager sa vie avec une personne qui ne cherche qu'à s'améliorer et à se surpasser. Des compromis en famille, nous en faisons tous, athlète ou pas. À ce titre, mon mari passe plus de temps que moi avec notre fils depuis ma rentrée au travail et il modifie régulièrement son horaire d'entraînement pour s'occuper de notre fils.

D'autre part, nous avons été très choqués de lire que vivre avec un athlète n'est pas un conte de fées. Dominique et moi avons voyagé ensemble en Europe, en Australie, en Amérique du Sud, entre autres, je l'ai suivi aux



PHOTO FOURNIE PAR L'AUTEURE  
Dominique Perras, cycliste et père de famille.

Championnats du monde, aux Jeux du Commonwealth et dans plusieurs autres courses internationales. Nous avons traversé les États-Unis en voiture avec notre fils de 2 mois pendant mon congé de maternité. Il m'a fait découvrir des coins magnifiques à vélo, au Québec et dans le monde entier. Nous avons un petit garçon adorable que nous élevons ensemble. À mon sens, notre vie est, bien au contraire, un conte de fées.

Je considère avoir un mari-athlète extraordinaire qui a toujours consacré beaucoup de temps à sa famille et avec qui je vis et partage des expériences de vie intenses. Je ne survivais pas aux côtés de Dominique, au contraire, je partage sa passion à fond.

# La SQ surveille les mauvaises routes

Je reviens de vacances passées aux États-Unis, où la police est omniprésente non seulement sur les autoroutes, mais aussi sur les routes secondaires. Au Québec, la Sûreté du Québec est présente, trop présente sur les autoroutes, mais complètement absente sur les routes secondaires. Des 32 accidents mortels survenus durant les vacances de la construction, 95% se sont produits sur des routes secondaires. Plusieurs de ces accidents n'étaient pas liés à la vitesse, mais plutôt à la fatigue et à la distraction. Ceux qui disent que les autoroutes sont des pistes de course ne doivent pas souvent s'y promener, car on ne sait jamais derrière quel pilier de viaduc se trouve un policier avec un radar (j'utilise la 10 et la 20 toutes les semaines). La présence de la SQ sur les routes secondaires freinerait les ardeurs des conducteurs qui ne respectent pas les lignes doubles ou les lignes continues, les dépassements dans les courbes, les stops et les cédez le passage. Il m'arrive souvent sur ces routes de me faire dépasser lorsqu'il y a



PHOTO FRANÇOIS ROY, ARCHIVES LA PRESSE  
La Sûreté du Québec devrait patrouiller davantage sur les routes secondaires que sur les autoroutes en ce moment, croit Robert Reiss.

des lignes doubles ou de rencontrer des autos de face dans des courbes. Un autre point aussi pourrait être amélioré, c'est l'état de ces routes secondaires: prendre une courbe à la limite permise avec un nid-de-poule ou une ornière peut déstabiliser l'auto et occasionner une perte de maîtrise du véhicule (type d'accident énuméré dans la liste des 32 accidents). Le gouvernement devrait augmenter la limite de vitesse sur les auto-

routes comme les Américains l'ont fait (70m/h) ou suivre la France avec un maximum de 130km/h. En parallèle, il faudrait donner les outils et l'argent nécessaires à la SQ pour que celle-ci augmente sa présence et sa visibilité sur les routes secondaires. Et qu'on améliore l'état des routes secondaires. Tout cela aurait un impact positif sur le nombre d'accidents.  
Robert Reiss  
St-Jean-sur-Richelieu

POUR NOUS JOINDRE *La Presse*, 7, rue Saint-Jacques, Montréal (Québec) H2Y 1K9

VOUS AVEZ UNE NOUVELLE À NOUS TRANSMETTRE? Écrivez-nous à [nouvelles@lapresse.ca](mailto:nouvelles@lapresse.ca)

RÉDACTION (514) 285-7070  
[commentaires@lapresse.ca](mailto:commentaires@lapresse.ca)

ABONNEMENT (514) 285-6911 ou 1 800 361-7453  
[cyberpresse.ca/abonnement](http://cyberpresse.ca/abonnement)

PETITES ANNONCES (514) 987-8363 ou 1 866 987-8363  
[petitesannonces@lapresse.ca](http://petitesannonces@lapresse.ca)

DÉCÈS (514) 285-6816  
[deces@lapresse.ca](mailto:deces@lapresse.ca)

CARRIÈRES (514) 285-7320  
[carrieres@lapresse.ca](mailto:carrieres@lapresse.ca)

PUBLICITÉ (514) 285-6931

