



COLETTE DUHAMEL

marche sur les
traces d'Elaine Tanner

Lorsque Elaine Tanner a annoncé sa retraite de la compétition après les heures noires de 1968, à Mexico, le Canada se retrouvait soudainement sans sa principale "machine à records" en natation. Le programme national de la natation, pourtant un des mieux structurés au pays, paraissait soudainement figé.

Quelques mois plus tard, pourtant, on découvrait soudainement que tout n'était pas perdu. Dans le style sur le dos, pointaient soudainement deux jeunes espoirs. À Vancouver, Donna-Marie Gurr. Et plus près de nous, Colette Duhamel.

Mais c'est en mai 1969 que le nom de Colette Duhamel s'est soudainement

retrouvé sur les lèvres de tous les experts du pays, soit à l'occasion des championnats canadiens, quand ils ont soudainement découvert que la jeune fille qui battait les records d'âge d'Elaine Tanner, et bien, elle avait du talent.

Colette Duhamel n'a pas abandonné. Bien au contraire. Elle continue d'étonner. Son talent ne s'est pas décomposé. Elle reste la même, prête à faire sa marque sur la scène mondiale.

Parviendra-t-elle à réaliser ses ambitions? Seule l'histoire pourra le dire. Mais en attendant, on peut se réjouir de compter dans nos murs une nageuse aussi talentueuse.

Photo Pierre McCann, LA PRESSE

La longue saison de Rousseau

par Gilles TERROUX

Ce n'est pas un Robert Rousseau abattu, marchant la tête entre les jambes qui est arrivé à Montréal, au début de la soirée d'hier en compagnie des autres joueurs des North Stars du Minnesota.

Même s'il ne trouvait qu'un seul mot pour définir la saison qu'il vient de vivre: "Décevante. Très décevante", disait-il. Certes, j'avais connu une mauvaise saison en 1964-65 (12 buts) mais ce n'était rien à comparer avec cette année. J'ai appris à mieux me connaître au cours des récents mois. Comme j'ai appris à mieux connaître mon épouse. Elle a été forte devant cette épreuve. En certaines occasions, je ne devais pas être facile à endurer. La tension était tellement forte que j'ai pleuré après avoir marqué mon troisième but (le 6

janvier à Toronto). Ça faisait deux ou trois mois que je n'avais pas compté".

Ce n'est que 22 matches plus tard, soit le 18 février, que Rousseau a marqué son quatrième et dernier but de la saison régulière. Sa fiche est toutefois de deux buts et deux assistances depuis le début des séries de la coupe Stanley.

Rousseau a révélé hier, que les ulcères d'estomac qui l'avaient incommodé il y a 11 ans, étaient revenues à la surface au cours de la saison.

"Parce que je considère le sport comme Gary Player au golf et Johnny Bench, au baseball. Je vise toujours plus haut", a-t-il confié à un journaliste de Minneapolis.

Rousseau avoue avoir été poussé au découragement plusieurs fois "mais en aucun temps, je n'ai songé à accrocher mes patins". "Quand tu si-

gnes un contrat, que ce soit dans la construction, avec un journal ou une équipe de hockey, tu dois le respecter", dit-il.

Que lui réserve l'avenir?

"D'abord une dure série contre le Canadien. Nous avons du pain sur la planche, n'est-ce pas? Ensuite? je n'en sais rien. Ce sera au jour, le jour pour moi".

DE LA PASSERELLE

Deux des trois blessés du Canadien, Jean Béliveau et Pierre Bouchard, seront définitivement à leur poste ce soir... Bouchard est blessé à un orteil... comme dans le cas de Béliveau, la radiographie a été négative... Phil Roberto a participé à l'exercice facultatif à NDG... sa blessure est encore douloureuse... il croit être en mesure de participer au deuxième match, jeudi soir... Jean-

Claude Tremblay, Yvan Cournoyer, Terry Harper et John Ferguson sont les autres qui ont pris congé hier... Al MacNeil et Jack Gordon étaient des rivaux dans la ligue Américaine la saison dernière: MacNeil avec les Voyageurs et Gordon, avec les Barons de Cleveland... dans le camp des North Stars, le cas de Doug Mohns est incertain... Mohns a subi une blessure à la jambe gauche lors du dernier match de la série contre les Blues...

Si Mohns ne joue pas, il sera remplacé par Wayne Mulo ou Dennis O'Brien... ce dernier est un dur à cuir... il a écopé de 331 minutes de punitions dans la ligue Centrale la saison dernière... il a déclenché une bagarre sept secondes après son début dans la ligue Nationale... Une drôle d'équipe que celle du Minnesota...

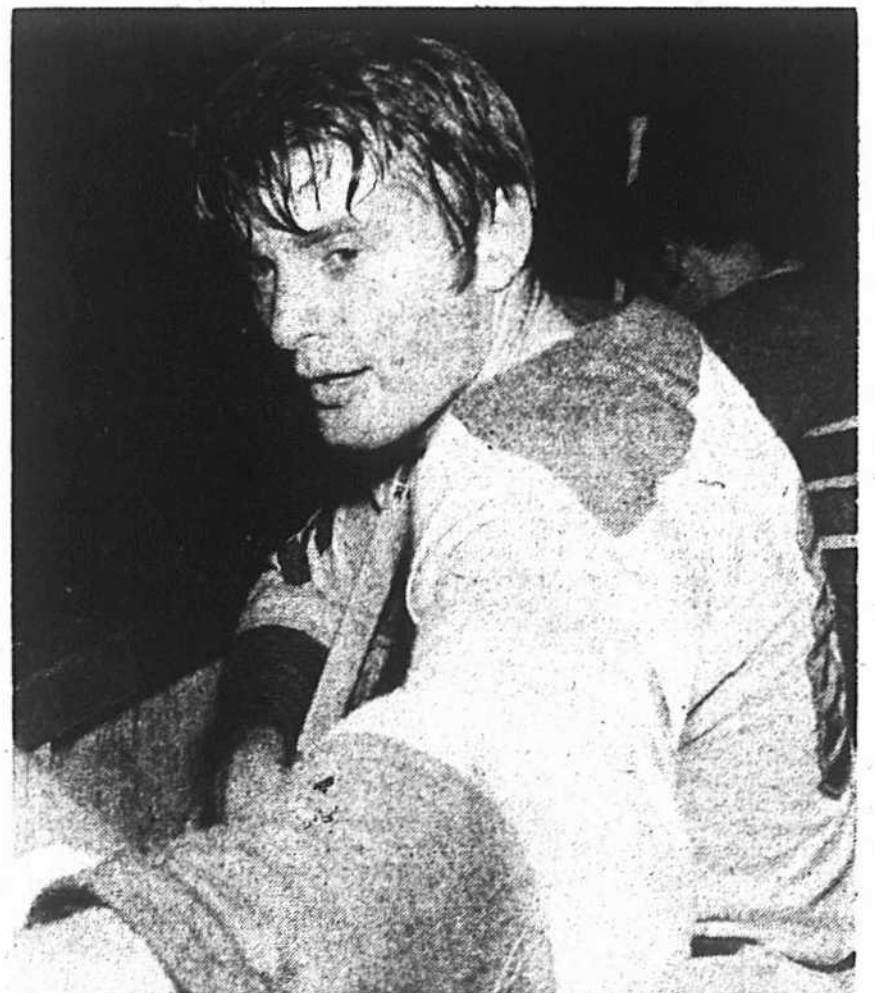


photo Réal Saint-Jean, LA PRESSE

Pete Mahovlich respire plus à l'aise

Pete Mahovlich peut enfin parler

par Gilles TERROUX

La victoire du Canadien aux dépens des Bruins de Boston a eu pour effet de soulager les joueurs du Canadien. Pete Mahovlich, peut-être plus que les autres.

Tout au long de la série, Pete gardait ses distances. Avec tout le monde. Il refusait même d'accorder des entrevues, de se laisser photographier et de signer des autographes.

Il ne donnait aucune raison pour expliquer son attitude mais on pouvait noter chez lui une certaine nervosité.

"N'oubliez pas que j'en étais à ma première série éliminatoire. Et contre les Bruins, par surcroît. Avec en plus, de sérieuses responsabilités", disait, hier, le Pete Mahovlich détendu que nous avions côtoyé au cours de la saison régulière.

Hier, les caméras de la télévision, les appareils des photographes et les journalistes ne "l'effrayaient" pas.

Avant le départ du Forum pour un exercice dans un arène de Notre-Dame-de-Grâce, Pete s'est même improvisé commentateur sportif.

Le premier invité de sa nouvelle carrière: un autre joueur de hockey, du nom de Frank Mahovlich...

— Frank Mahovlich, vous avez connu une série du tonnerre contre les Bruins. Si vous n'aviez pas frappé le poteau à la fin du match de dimanche, vous auriez même égalé le record pour huit buts dans une série. Quel a été d'après vous, le fait saillant de la série?

— Dans de telles circonstances, il est de mise d'oublier les prouesses individuelles. C'est toute l'équipe qui s'est surpassée. Surtout en gagnant le deuxième match après avoir effacé un déficit de 5-1, a répondu le "grand M".

— Excuse-nous Frank, il y a beaucoup de bruit (les employés du Forum sont affairés à préparer le plancher pour la soirée de lutte). Eh bien, Frank Mahovlich, bonne chance dans la conquête de la coupe Stanley, si vous parvenez à éliminer les North

Stars du Minnesota et aussi bonne chance à l'agence de voyages "Big M".

À l'issue du court exercice facultatif en vue du match de ce soir contre les North Stars, Pete commentait la performance de Frank, redevenu son frère: "Soyez sans crainte, Frank aura mon vote pour le trophée Conn Smythe... mais après que j'aurai voté pour moi-même".

Frank n'a pu s'empêcher de sourire...

Pete Mahovlich demeure sur ses gardes quand vient le temps de parler de la série qui débutera dans quelques heures.

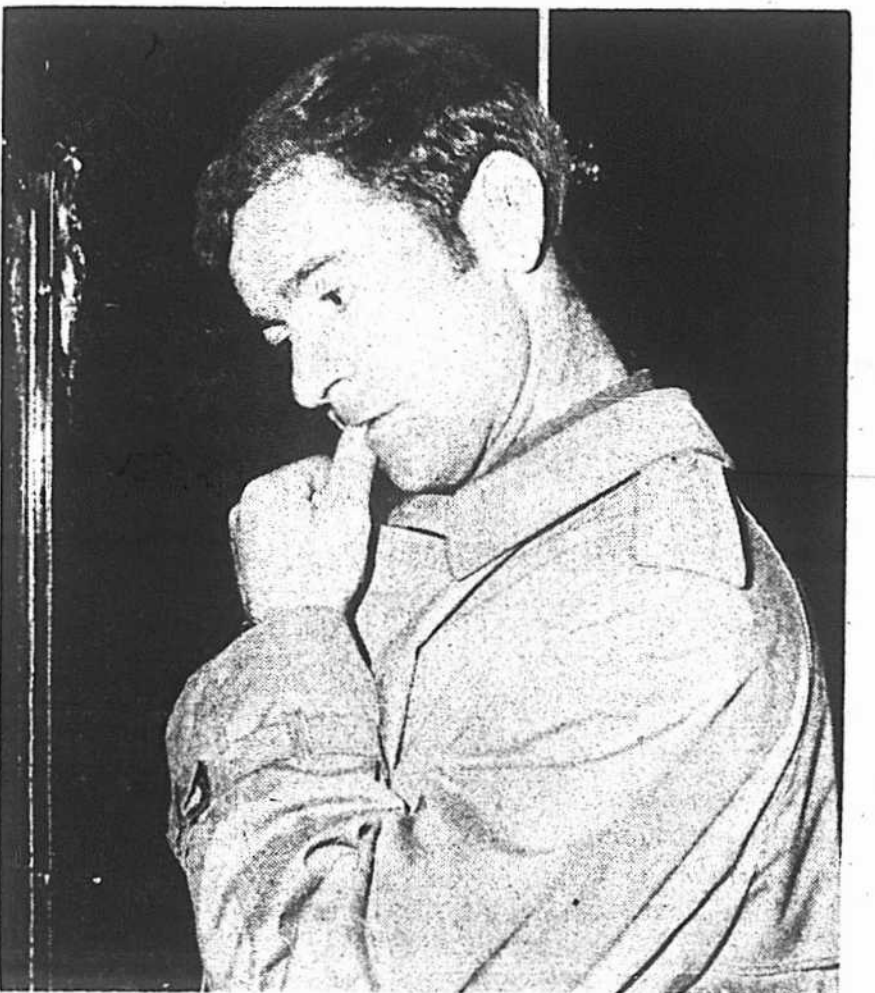
"Nous avons gagné la série contre les Bruins parce que la fierté et la tradition comptent pour beaucoup au sein de notre équipe, dit-il. Mais il ne faut pas oublier que les North Stars alignent plusieurs anciens joueurs du Canadien. Des gars comme Rousseau, Harris, Worsley ont connu des heures glorieuses dans l'uniforme bleu-blanc-rouge. La fierté et la tradition seront de la partie du début à la fin de la série".

L'instructeur Al MacNeil avait la parole beaucoup plus facile qu'avant le début de la série contre les Bruins.

"Non, je ne crains pas un laisser-aller quelconque autant que je crains les North Stars eux-mêmes, disait MacNeil hier après-midi. Ils se sont sûrement améliorés depuis que nous les avons affrontés. Surtout depuis l'acquisition de Doug Mohns et Ted Hampson.

"Ils ont également prouvé qu'ils pouvaient tenir leur bout dans les séries. Ils ont battu les Blues de St-Louis et ce, en l'absence de Bill Goldsworthy, l'un de leurs meilleurs compteurs, lors des cinq derniers matches".

Goldsworthy sera de retour au jeu contre le Canadien. Mais le Canadien, surtout celui qui vient d'éliminer les Bruins, n'est pas le St-Louis. Et nous le favorisons pour l'emporter en cinq matches.



photos René Picard, LA PRESSE

Une saison que Rousseau veut oublier

Le Canadien jr n'a plus envie de gagner

par Pierre BROUSSEAU
envoyé spécial de LA PRESSE

ST. CATHARINES — L'agressivité naturelle et l'esprit de compétition hautement développé de l'instructeur Roger Bédard, du Canadien junior, ont eu à en prendre pour leur rhume hier, lors de l'humiliante défaite de 8-2 que son équipe a subie aux mains des Black Hawks de St. Catharines. Il s'agissait du sixième match de la série demi-finale de la ligue de l'Ontario, série que les Hawks dominent maintenant par sept points à trois. Il ne leur manque donc plus qu'un match nul pour sortir vainqueurs et affronter les Marlboros de Toronto en finale.

Les deux équipes qui s'affrontent dans cette série sont sensiblement de même force, le Canadien ayant même "sur papier" un léger avantage à la défensive, avec des hommes comme le capitaine Jocelyn Guévremont et Jan Turnbull, incontestablement deux des meilleurs défenseurs du circuit... quand ils jouent. Or, au cours des six matches de la série, les Hawks présentent un avantage de 30 buts contre 19; ces deux vétérans, en particulier, n'ont démontré qu'une partie bien infime de leurs talents-hier.

Pendant plusieurs minutes, au deuxième engagement, un spectateur qui ne regardait pas le banc des punitions ou ne comptait pas le nombre de joueurs, aurait parié que les Black Hawks profitaient d'un avantage numérique.

La supériorité des Hawks était à ce point évidente.

La température dont nous sommes gratifiés ces jours-ci a fait drôlement penser au golf. On sait que les joueurs de hockey sont généralement des golfeurs assidus, les joueurs d'âge junior inclus.

Ceci pour dire que le désir de vaincre qui a fait la marque de commerce de si nombreuses équipes arbo-

rant le chandail tricolore, brillait drôlement par son absence, hier, à St. Catharines, tout comme dimanche soir, au Forum.

Les Hawks étaient partout sur la glace

Les joueurs des Black Hawks ont continuellement dominé le jeu, sauf pendant quatre ou cinq minutes après le but de Robert Lalonde qui réduisait la marge à 2-1, au premier engagement.

L'ailier droit Clyde Simon, qui compose une ligne très productive en compagnie de Marcel Dionne (deux buts, trois passes hier) et Pierre Guité (un but, trois passes), a compté trois buts au cours des deux premiers vingts.

Simon a été une menace constante devant et derrière le filet de l'adversaire. D'ailleurs, les huit buts des Hawks provenaient tous d'un rayon inférieur à 10 ou 12 pieds autour de la cage d'abord gardée par Wayne Wood.

Le nombre des lancers? 59-24 en faveur des Hawks...

En plus de Simon, il faut souligner l'excellent travail de l'ailier gauche Bob Pettler, un joueur solide qui a certainement mis à profit l'absence du rude défenseur Allan Globensky, perdu pour la balance de la saison.

Bousculant sans répit les joueurs du petit Canadien, Pettler a été l'un des piliers des trois victoires des Hawks.

Tout comme le gardien George Hulme, le défenseur Paul Shakes, l'ailier gauche Mike Bloom (un but), les centres Bob MacMillan et Brian McKenzie (un but), etc...

Pour tout dire, disons que Bédard a fait réchauffer le banc à Guévremont et Hartland Monahan au cours des 12 dernières minutes de jeu, employant tous ses réserves.

Un match que Bédard ne méritait pas...

Le Haut-Commissariat fait un pas de géant

par Pierre BEAULIEU

Les athlètes amateurs de talent ne manquent pas au Québec. Pourtant, ils ne peuvent s'affirmer. Le potentiel ne manque pas, mais il n'y a pas de cadres suffisamment bien structurés pour leur permettre de s'épanouir. Et les instructeurs compétents qui manquent également.

Peut-être devrions-nous cependant mettre tout ce premier paragraphe à l'impairfait. Ou le ferons-nous bientôt: c'est à espérer.

Depuis quatre mois, environ, le Haut-Commissariat à la Jeunesse aux Loisirs et aux Sports était demeuré muet. Hier, le responsable Gilles Houde a fait entendre son premier son de cloche depuis le 3 décembre, un son de cloche fort encourageant, d'ailleurs.

Pendant ces quatre mois, on a fait l'évaluation des effectifs du Haut-Commissariat, en plus d'étudier les revendications et "livres blancs" des différentes fédérations sportives. Tout ceci pour en venir à une politique à long terme visant à doter le sport et les loisirs du Québec de structures solides. On a d'ailleurs déjà commencé à concrétiser ce que plusieurs qualifiaient de vagues projets...

Sur le plan strictement administratif, on a décidé de doubler le budget du Haut-Commissariat. De \$3200000 qu'il était l'an dernier, il passera à \$6,400,000 en 71. De tout ceci, \$350,000 à la CSQ. De plus, le personnel du Haut-Commissariat passera de 17 à 42 fonctionnaires.

"Évidemment, on ne pourra pas faire de miracles", a déclaré le Haut-Commissaire Gilles Houde, nous avons reçu des demandes de subventions qui totalisent environ 60 millions de dollars. Néanmoins, nous venons de faire un pas considérable."

La question financière est certes primordiale. Mais le fait d'avoir un budget important ne règle pas tous les problèmes. La planification est toujours en tête de liste des priorités du Haut-Commissariat.

Il y avait les sports que l'on peut appeler "fédérés" et les sports dits

"scolaires". En d'autres mots, l'élite, si l'on peut l'appeler par ce nom, et la masse. Aucun lien entre les deux. Tant au niveau de l'organisation, que des effectifs: gymnase, piscine, etc.

Les deux "catégories" tendront désormais à se joindre de plus en plus. On centralisera, dans un premier temps, le sport québécois, au niveau de l'organisation, on le planifiera, pour ensuite le décentraliser, c'est-à-dire fonder des bases et des structures solides dans chacune des 15 régions administratives de la province.

Il y a par exemple, et c'est un fait déplorable, des gymnases d'écoles ou de collèges qui ne servent plus après les cours, soit à 16 heures. Tous les soirs, des gymnases, des piscines, des terrains, qui ont coûté des fortunes sont fermés, alors qu'ailleurs, on manque d'espace. On remédiera à la situation.

Le Haut-Commissariat nommera, de plus un permanent à l'Association du sport collégial, à l'Association du sport universitaire et à l'Association des éducateurs physiques pour que les responsables du sport amateur au Québec n'aient plus qu'une même idéologie, un même but. Ces permanents travailleront en étroite collaboration avec les directeurs techniques des différentes fédérations. Disons également que le Haut-Commissariat complètera un dossier sur chaque étudiant en éducation physique, au Québec.

Parlant de directeurs techniques, Gilles Houde prévoit en doubler le nombre au cours de l'année en cours.

Un autre problème de taille tache cependant toujours ce tableau impressionnant: la question constitutionnelle en matière de sport. La délégation québécoise aurait l'intention de l'inscrire à l'ordre du jour lors de la conférence fédérale-provinciale de juin.

Certes, il y a toujours des problèmes, tout est bien loin d'être parfait, mais la volonté est là. Il faut maintenant que chacun mette la main à la pâte. Un pas de géant vient d'être franchi dans le monde du sport amateur.

en bref

Baseball à Montréal-Nord

Les jeunes de Montréal-Nord qui désirent jouer au baseball cet été sont priés de se présenter jeudi à 19 h, au sous-sol de l'église Saint-Vital, où on acceptera toutes les inscriptions.

Palmer au premier rang

NEW YORK (UPI) — Le vétéran Arnold Palmer domine toujours les boursiers du golf professionnel avec des gains de \$100,828... Miller Barber est deuxième avec \$89,884... avec sa récente victoire au tournoi Monsanto, Gene Littler est passé au 11e rang

avec \$47,543... chez les dames, Ruth Jessen demeure en tête grâce aux \$10,000 remportés à Port St. Lucie, en Floride... Kathy Whitworth vient de passer du 40e au 6e rang.

Une rue "Jesse Owens"

WASHINGTON (AFP) — Le fameux athlète noir américain Jesse Owens a quitté Washington pour Abidjan, capitale de la Côte d'Ivoire, où il participera au cours du week-end à l'inauguration de la nouvelle ambassade des États-Unis... à cette occasion, une rue de la ville recevra le nom de "Jesse Owens", qui a été recordman du monde du 100-mètres, en 10,3 secondes, de 1936 à 1948.

AU FIL DES SPORTS

par ANDRÉ TRUELLE

La série Canadien-Boston vue par un téléspectateur

Le Canadien peut maintenant vendre la peau de l'ours qu'il vient d'abattre. Mais si les joueurs sont conséquents avec eux-mêmes, ils tireront profit de leur victoire. Contre les Bruins, tous les observateurs prévoyaient une défaite du Canadien en quatre ou cinq parties. On sait ce qui s'est produit. Contre les North Stars, les experts prédisaient une victoire rapide du Tricolore en 4 ou 5 matches. Pour que cette prédiction se réalise, il faudra que les portecouleurs du Canadien agissent comme ils l'ont fait contre Boston.

Le journaliste qui surveille les matches à la télévision redevient l'égal de n'importe quel autre téléspectateur. A cette différence près qu'il peut écrire et livrer ses commentaires... à d'autres que ses amis! Comme Jos Spectateur, je crois que le gardien de but Ken Dryden, que Frank Mahovlich et que Henri Richard ont surtout fait la différence entre la victoire et la défaite du Canadien, "sans oublier les autres", bien sûr. Dryden a réussi des arrêts "époustouflants", comme les décrit René Lecavalier. Mahovlich a eu l'air formé, avec Jean Béliveau et Maurice Richard, la ligne d'attaque du siècle, (l'expression est si courante). Quant à Henri, il n'a pas compté tellement de buts, mais Phil Esposito non plus.

Henri, quand il était sur la glace, était toujours en possession du disque. Puis il y a eu Jean Béliveau. Le point tournant de la série se situe certainement lors du deuxième match, après le but de Richard qui réduisait la marge à 5-2 en faveur des Bruins.

Béliveau a marqué deux buts. Et quand les Bruins ont cherché à se réveiller, il était trop tard. La fougue d'un Marc Tardif, d'un Phil Roberto, d'un Pete Mahovlich, d'un Réjean Houle, même, y est pour quelque chose. Ce fut vraiment un triomphe d'équipe, l'un des grands triomphes du Canadien dans les séries de la coupe Stanley.

La différence entre les deux clubs, c'était d'abord et avant tout Bobby Orr et Phil Esposito, Esposito n'a compté que trois buts. Henri Richard aussi. Orr a été en vedette. Le Canadien n'a pas assez exploité le tempérament de ce joueur. L'eût-on fait plus tôt, la série aurait peut-être été plus brève.

Il y a aussi le cas de l'instructeur Al MacNeil. Il n'a pas échappé aux téléspectateurs que les joueurs du Canadien l'ont ignoré quand MacNeil a sauté sur la glace après le match. Sans doute estimait-on, chez les joueurs, qu'on avait gagné, malgré lui.

Il y a souvent eu confusion sur le Banc des joueurs du Canadien, et les deux buts comp-

tés contre lui alors qu'il avait l'avantage numérique résultant de cette confusion. Des athlètes professionnels n'acceptent pas cette faiblesse chez un meneur d'hommes.

Ils ont sans doute mal accepté également la mauvaise répartition des tâches. Exemple, les deux Mahovlich employés à la fois à l'attaque massive et à la défensive alors que Léon Rochefort n'a à peu près pas été utilisé.

On a pu voir également à la télé que les joueurs des Bruins craignaient Pierre Bouchard. On entraînait pas tête baissée de son côté. On passait même la rondelle à un coéquipier à 5 ou 10 pieds de lui. Pourtant, Pierre n'a pas mis à profit sa force bien connue dans les mêlées. Quand Orr et Pete Mahovlich se sont battus, John McKenzie a vite fait d'intervenir. Si Bouchard avait été un peu plus agressif, on l'aurait craint encore plus et les plus petits joueurs du club en auraient profité à l'attaque.

Une série qui prend fin 4-3 ne se termine pas uniquement en faveur d'un club.

En plus du grand talent de Bobby Orr, la série nous a fourni l'occasion, une fois de plus, d'apprécier le jeu de puissance des Bruins: Stanfield et Orr à l'arrière; Bucyk, Esposito et McKenzie à l'avant. Enfin, quitte à faire bondir d'indignation les gros bonnets du Canadien, il faut bien le reconnaître, sans rien enlever aux mérites des Canadiens, la rondelle n'a pas tellement roulé pour les pauvres Bruins...

Arrive une nouvelle série. Se présente une nouvelle équipe. Elle est formée de plusieurs joueurs rejetés par le Canadien pour une raison ou une autre. Qu'ils cherchent à le faire payer cher à leur ancienne organisation, d'accord, mais jouera quand même contre eux un certain complexe qui ne sera pas sans affecter leur moral. Et si le Canadien joue le moins bien, il devrait l'emporter assez rapidement. En quatre ou cinq matches s'il ne pêche pas par excès de confiance. Contre les North Stars, le Canadien utilisera probablement Rogatien Vachon, accordant ainsi un repos bien mérité à Dryden qui reviendra contre les Rangers ou les Hawks dans la finale. Et Jean-Claude Tremblay, qui a été une surprenante vedette dans les deux derniers matches contre les Bruins, retrouvera tous ses moyens contre le Minnesota. Vous verrez.

Voilà, en vrac, les impressions d'un téléspectateur qui a, de plus que les autres, le moyen de livrer ses commentaires, mais qui, comme les autres, retrouvera dans quelques heures son fauteuil et son verre de bière devant l'appareil de télévision.

Six victoires pour les boxeurs de Québec

par François BELIVEAU
de notre envoyé spécial

QUÉBEC — A plusieurs endroits de la haute-ville à Québec, les automobilistes peuvent lire: "Le progrès vous dérange?... Ça en vaut la peine!" ou encore: "Le progrès vaut la peine d'être vécu". On y construit des autoroutes, d'imposants édifices et, en attendant, les conducteurs roupissent.

A un autre niveau, soit à la boxe amateur, le progrès dérange également bien du monde dans la Vieille capitale. Plus de 500 personnes se sont rendues à La Tour hier soir afin d'assister à une douzaine de combats. Des 13 jeunes pugilistes de Québec, six ont remporté la victoire.

Michel Brière aurait dit, afin d'encourager les vaincus: "Il n'y a rien de mieux que de perdre un match pour acquérir de l'expérience et apprendre à connaître ses propres défauts." Brière a maintenant beaucoup d'expérience parce qu'il a perdu lui aussi. Mais il a toujours pris une douce revanche contre ceux qui ont réussi à le battre.

L'Ecole de boxe de la ville de Québec, dirigée par Fernand Simard, s'en est donné à cœur joie avec honneur puisqu'elle n'existe que depuis cinq mois. Les progrès sont rapides et Simard s'en enorgueillit.

Trois des 24 boxeurs en lice, hier soir, ont surtout retenu l'attention du public. Il s'agit du poids-lourd Serge Tremblay de Chicoutimi; de Gervais Fournier, un 139 livres de Rivière-du-Loup, et du poids légers Ghislain Potvin, un novice de la Palestre Nationale de Montréal.

Les deux meilleurs pugilistes de Québec ont sans doute été Gérard Bouchard et Royal Boutin.

Il s'agissait de la soirée des Quarts-de-finales du 33e tournoi des Gants dorés du Québec et il y a même eu quelques matches de demi-finales mais on a constaté que chez les novices, il reste encore beaucoup de concurrents n'ayant quasiment aucune notion de la boxe. Ce sont plutôt des bagarreurs.

Le sympathique Serge Tremblay, un poids lourd de 185 livres mesurant à peine 5'10" n'a fait qu'une bouchée de son grand rival de Baie-Comeau, Jocelyn Deschênes. Ce dernier mettait un genou au plancher à tout propos, dès qu'il se voyait en difficulté, mais il a quand même eu le courage de terminer la rencontre.

"Je vais enfin pouvoir affronter mon bon ami Jacques Bricard" devait déclarer Tremblay après son match.

Tremblay a disposé de Bricard, un colosse de Valleyfield, lors des championnats de l'Est du Canada l'an dernier, mais il n'était pas satisfait de sa victoire. En effet, l'arbitre avait mis fin à la rencontre après que Bricard eut échappé son protégé-dents trois fois au cours du même round.

"J'espère que cette fois-ci, ma victoire sera plus nette," a poursuivi Tremblay. "J'ai été peiné de l'emporter comme cela l'an dernier et très déçu pour Bricard."

Serge Tremblay, 25 ans, est professeur de mathématiques dans une école semi-classique de Chicoutimi. Il

désire triompher aux présents championnats québécois et songe ensuite à abandonner la compétition.

Très myope, il ne veut toutefois pas donner cela comme excuse lorsqu'il rate son adversaire de ses retentissants crochets.

Les yeux bridés, le teint foncé, on constate rapidement que Tremblay est plus Québécois que tout canadien-français puisqu'il est d'origine indienne. Ses parents habitent encore Pointe-à-la-Paix, la Réserve indienne située non loin de Roberval. Son origine est une des raisons pour laquelle il veut abandonner la boxe, quoiqu'il ait participé à la fondation d'un club de boxe à Chicoutimi. En effet, comme tout bon indien, il est guide dans le grand nord québécois lorsqu'il a quelques semaines de libre, et l'an prochain, il entreprendra des études afin d'obtenir une maîtrise en linguistique amérindienne.

Gervais Fournier, de Rivière-du-Loup, a épâté l'assistance par sa confiance sur le ring. Cognant dur et sec, Fournier a infligé une raclée à Jean-Guy Brousseau de Québec. Ce dernier, âgé de 23 ans, n'avait pas plus d'expérience qu'un novice et c'est à cause de son âge qu'il a dû affronter un "vétérain" qui avait dix ans de moins.

Dans les autres matches, tous pas opposant des novices, seul le mi-lourd Québécois Serge Tremblay (pas celui de Chicoutimi) l'a emporté avant la fin du temps réglementaire. Il a battu Yves Blouin, du gymnase Marcotte, par arrêt de l'arbitre à la fin du 2e round.

Les autres vainqueurs, tous pas décision des juges, sont: Laurent Lehoux (Québec), Royal Boutin (Gymnase Marcotte), Gérard Bouchard (Québec), Ghislain Potvin (Palestre Nationale), Denis Genest (Québec), Daniel Michaud (Rivière-du-Loup) et André Gauthier (Québec). Jean Lapointe, du club Olympique et Roger Fortin de Baie-Comeau, les deux de la classe ouverte, l'ont emporté par défaut.

Les étudiants et l'amateurisme

Il est fort possible que les athlètes-étudiants qui participent aux Jeux panaméricains de Cali grâce à des bourses octroyées par le gouvernement fédéral perdent leur statut d'amateur. C'est du moins ce qu'a affirmé Dick Pound, secrétaire de l'Association olympique canadienne.

Pound a dit qu'il hésitait à se prononcer dans l'affirmative pour le moment puisqu'on ne connaît pas encore toutes les données du problème.

On sait que le fédéral mettra une somme de \$1 million à la disposition des étudiants qui ne seront pas capables de travailler cet été à cause de leur participation aux Jeux de Cali.

Trois joueurs repêchés par l'Anjou

Trois équipes, celles d'Anjou, de Ville Mont-Royal et de Pointe-aux-Trembles, ont réussi les meilleurs coups, lors du repêchage annuel de la ligue Montréal junior. On sait que les 30 joueurs des équipes LSA et St-Barnabé étaient disponibles, du fait que ces deux clubs abandonnaient la compétition pour au moins un an.

Grâce à la générosité du Repentigny qui, à la surprise générale, n'a repêché qu'un seul joueur, l'Anjou a réclamé trois hommes, dont les excellents lanceurs Michel Savaria et Gilles Gauvreau, du LSA. L'expérience Johnny Jepson a également réclamé Robert Leduc, du St-Barnabé.

Le Ville Mont-Royal a fait une excellente acquisition, le lanceur Denis Trahan, du LSA. Quant au Pointe-aux-Trembles, champion de sa division l'an dernier et finaliste, il a réglé un gros problème au deuxième cousin en réclamant Normand Richard, du LSA. Le champion immaculé-Conception a pour sa part réclamé Gilles Champagne, du St-Barnabé et Philippe Cloutier, du LSA.

Enfin, le Rosemont a réussi un coup de maître en mettant la main sur une batterie du St-Barnabé, Daniel Guay, un lanceur, et le receveur Guy Legal. Quant au défenseur Jocelyn Guévremont, du Canadien junior, il passe du St-Barnabé au St-Laurent.

Voici la liste des autres joueurs repêchés: St-Laurent: Claude Gagnon (St-Barnabé); St-Thérèse: Santo Di-vaco (St-Barnabé) et Jes Desrochers (LSA); Lachine: Claude Boulay et Richard Bonami (St-Barnabé); Dorval: Daniel Boiscclair (LSA) et Edward James (St-Barnabé); Ville-Marie: Pierre Ouellette et Normand Jamieson (St-Barnabé); Concorde de Laval: Richard Milot (LSA) et Stephen Lighton (St-Barnabé); St-Henri: Fernand Poirier et Pierre Latourille (LSA); Longueuil: Serge Lessard (St-Barnabé) et Denis Dussault (LSA); Al-gles de Laval: Jean-Pierre Pailment et Raymond Martel (St-Barnabé); Repentigny (nouvelle équipe): François Arcand (St-Barnabé); Verdun (nouvelle équipe): Gérard Langlois et Jacques Vincent (St-Barnabé).



L'Association des joueurs est bien représentée

Dans l'ordre habituel, Larry Fairholm, le volubile George Springate, Sam Etcheverry, Moses Denson qui vient d'apposer sa signature à un contrat de trois ans pour un salaire supérieur à \$125,000, Basil Bark, des Stampers de Calgary, et Gene Gaines...

Les joueurs de football ont pensé aux jeunes

par Michel BLANCHARD

George Springate n'est pas seulement un politicien averti. Il n'est pas non plus qu'un joueur de football. Il a plusieurs cordes à son arc. Entre autres choses, il est excellent organisateur.

Aussi, est-il l'homme tout désigné pour remplir le rôle qu'on lui a confié, soit celui du président du match des Étoiles.

"Nous avons profité de la présentation du match des Étoiles pour nous-

ser l'intérêt de ce sport auprès des jeunes. En effet, grâce à la collaboration des Boulangeries Pom, six garçons pourront, durant une semaine, aider les joueurs des Alouettes et le club des Étoiles. Ils mangeront avec eux et seront initiés à leur rythme de vie.

"Les jeunes assisteront également à un match des Expos au parc Jarry. En plus, 10 autres jeunes se verront accorder deux billets chacun pour participer au match."

Le match des Étoiles ne consiste pas seulement en une rencontre entre les détenteurs de la Coupe Grey et les meilleurs joueurs au pays. On sait que durant toute la semaine une foule d'activités est prévue.

Il y aura un dîner d'organisé au restaurant Hélène de Champlain pour les joueurs des deux équipes ainsi que pour les journalistes. Il y aura une soirée où les joueurs iront voir évoluer les Expos, face aux Mets, et une autre où ils iront tenter leur chance à la piste Blue Bonnets.

Alvaro Mejia enlève le marathon de Boston

BOSTON (AP, AFP) — Engagé de dernière heure et figurant sur une imposante liste sous le nom de sa mère "Flores", le Colombien Alvaro Mejia a signé l'un des plus brillants succès de sa

carrière athlétique, en enlevant, hier, la 75e édition du marathon de Boston, l'un des plus âprement disputés de l'après-guerre.

L'athlète sud-américain âgé de 30 ans, qui avait surpris

le monde du sport en 1966 en remportant le 5,000-mètres et le 10,000-mètres de la semaine préolympique de Mexico, a couvert les 26 milles et 385 verges en 2 h. 18:45, dans les rues de Boston.

Son temps est certes loin du record de l'épreuve (2h. 10:30, établi l'an dernier par le Britannique Ron Hill), mais le panache avec lequel il a triomphé valait, à coup sûr, un exploit chronométrique.

La fin de la course s'est résumée à un duel acharné, épaule contre épaule, entre lui et le favori, l'Irlandais Pat McMahon, troisième au classement de 1970. Ce n'est qu'à moins de deux kilomètres du but (un mille et quart) que le Colombien a pu s'échapper de son rival.

McMahon menait allègrement jusqu'à la traditionnelle cote "crève-cœur", où Mejia l'a rejoint. Dans la montée, les deux hommes ont lâché leurs rivaux, et c'est alors qu'a débuté leur duel coude à coude.

Et quand l'Irlandais a cherché à s'éloigner de Mejia, ce dernier, à contre-attaque immédiatement, et c'est lui qui s'est détaché pour prendre une quinzaine de verges d'avance sur son rival irlandais.

Vers la fin, McMahon a redonné l'avance de Mejia, mais

ce dernier, dans un état de fraîcheur surprenant, a tenu suffisamment ses distances pour pouvoir couper le fil en saluant la foule de la main. John Halverstadt, d'Afrique du Sud, a terminé au 3e rang.

Revoir sa femme

"Maintenant, j'ai une forte envie de revoir ma femme (l'ancienne championne américaine de natation Terri Stickles), et mon fils, qui est né il y a cinq semaines", a déclaré le vainqueur, en déclarant qu'il projetait de retourner dans sa Colombie natale le mois prochain.

"Je vais travailler pour le gouvernement, et ma femme sera entraîneur de natation à Bogota. Je me réjouis à l'idée de revoir mes vieux amis de Medellín."

Interrogé sur la raison pour laquelle pendant la

course, il a recherché les moindres flaques d'eau restées d'une pluie matinale, Mejia a expliqué:

"Mon pied me faisait tellement mal que je n'hésitais pas à faire une foulée de plus pour apaiser la brûlure par la fraîcheur. Des ampoules au pied droit m'ont fait terriblement souffrir pendant la deuxième partie de la course", a-t-il expliqué, le front orné de la traditionnelle couronne de lauriers.

"Mais je savais que j'allais gagner la course. A 200 verges du but, ça ne faisait plus aucun doute. Je savais que McMahon allait donner l'allure. Alors je l'ai suivi, et j'ai attendu le bon moment pour m'imposer."

Mejia semblait fort heureux de sa victoire. Il a dit que cette victoire était la plus forte émotion de sa vie sportive: "J'ai gagné un marathon en Californie, en février, mais ce n'était rien à côté de l'atmosphère de celui-ci, avec tous ces gens enthousiastes qui scandaient mon nom."

Près de 1,000 concurrents, dont plusieurs Canadiens, ont pris le départ. Mais le mieux qu'un des nôtres ait pu faire, ce fut de terminer au 9e rang, mérité par le Torontois Ron Wallingford, en 2 h. 25:21. Un seul autre Canadien, Robert Kochan, de Saskatchewan, a réussi à terminer parmi les 25 premiers. Il a arraché la 19e place, en 2 h. 28:53.

Parmi les partants, on a évidemment noté quelques concurrents clandestins, dont plusieurs éléments féminins, toujours interdits dans la course, et qui se sont joints à la course après le coup de pistolet.

On remarquait aussi John Kelley, un vétérinaire âgé de 63 ans, deux fois gagnant de la corrida bostonienne, et sept fois deuxième. Il en était à sa 40e participation.

Il y avait également un masseur aveugle, Joe Pardo, qui en était à sa deuxième expérience, de même qu'un commissaire de police, et qu'un député du Maryland à Washington, Goodloe Byron.

Boots Day semble engagé dans la bonne direction

par Jacques DOUCET

Lorsque les Expos de Montréal ont vu le jour, le 14 octobre 1969, la moyenne d'âge des joueurs était pas mal élevée.

Depuis trois ans, la direction des Expos s'emploie à rajeunir l'équipe. Et lorsque ce n'est pas possible, elle cherche à mettre la main sur des joueurs plus expérimentés.

Et lorsqu'on parle d'un mouvement de rajeunissement, les noms qui nous viennent à l'esprit sont ceux de Boots Day, Clyde Mashore et d'Ernie McNally.

Boots Day fait partie des Expos depuis 1970, alors qu'il est passé des Cubs de Chicago à l'équipe montréalaise en retour du receveur Jack Hiatt. Il n'a que 23 ans.

"J'ignorais exactement quoi penser, lorsque les Cubs m'ont avisé que j'étais passé aux Expos. Mais aujourd'hui, je réalise que ce fut peut-être Dame Chance qui m'a souri", de dire le voltigeur de centre des Expos.

Contrairement aux Carl Morton, Steve Renko ou Mike Marshall, qui ont tous commencé leur carrière dans un rôle autre que celui de lanceur, Boots est un ancien lanceur transformé en voltigeur.

"J'étais un lanceur gaucher à l'école secondaire de la ville d'Illion, dans l'Etat de New York, lorsque les Cardinals de St-Louis m'ont offert un contrat. Mais à cause de ma petite taille, les dépisteurs ont jugé que j'aurais de meilleures chances de succès comme voltigeur. Je n'ai jamais regretté cette

transformation. Comme voltigeur, j'ai plus de terrain à couvrir et j'aime bien courir", ajoute Day, qui ne pèse que 160 livres et ne mesure que 5 pieds et 9 pouces.

Pourtant, à sa dernière année comme lanceur, sa fiche était excellente. Soit de 17 victoires contre un seul revers. Et ce revers, il l'avait subi au compte de 1 à 0 par suite d'un simple au champ intérieur.

Boots s'adonne au baseball depuis l'âge de sept ans. Et son équipe favorite a toujours été les Cardinals, avec Stan Musial en tête.

"J'ai ressenti l'une de mes plus fortes émotions lorsque je me suis présenté au camp des Cardinals et qu'on m'a présenté Stan Musial en personne", rappelle Day.

Le jeune voltigeur a consenti à aller jouer au baseball cet hiver au Venezuela. "L'expérience ne me souriait pas tellement, mais je savais qu'il fallait que j'améliore mon rendement. Je suis revenu enchanté des progrès réalisés. J'ai connu pas mal de succès au bâton, surtout contre les lanceurs gauchers et j'ai aussi pu m'habituer aux lentilles cornéennes qu'on m'avait recommandé de porter", a-t-il dit.

Quelles sont ses ambitions pour 1971?

"Participer au plus grand nombre de matches possible, réussir à atteindre le premier coussin régulièrement afin de donner la chance aux Staub, Bailey et Fairly de faire produire des points. C'est le rôle du premier frappeur. Aussi, je veux réduire

le nombre de mes retraits au bâton", a-t-il répondu.

Et depuis le début de la saison, Day semble engagé dans la bonne voie. Il a participé à chacun des huit premiers matches des Expos et en 30 voyages au marbre, il a obtenu sept coups sûrs, trois buts sur balles et il a frappé un coup-sacrifice. Sa moyenne au bâton est de .269. Il a marqué trois points et il n'a pas été retiré une seule fois sur trois prises!

Et les Expos, eux?

"Je ne suis pas prêt à dire que nous allons remporter le championnat. Mais chose certaine, nous allons jouer le rôle de trouble-fête. Bien des équipes vont réaliser qu'elles ne peuvent prendre les Expos à la légère. Une fois la course au championnat décidée, les observateurs diront sûrement que nous avons mélangé les cartes."

"L'addition des Ron Hunt et Ron Swoboda, de même que la façon dont nos lanceurs se comportent depuis le début de la saison, sont d'excellents présages pour la saison qui vient de débuter", a-t-il conclu.

En matinée aujourd'hui, les Expos sont les hôtes des Phillies de Philadelphie. La recrue Ernie McNally (0-0) en sera à son premier départ dans les ligues majeures face au gaucher Chris Short (0-2) des Phillies.



photo AP

Mejia se rafraîchit



photo Antoine Désilets, LA PRESSE

Echange heureux pour Day

Peugeot 304



\$95.00
par mois

PRIX TOTAL DE VENTE, INCLUANT: RADIO AM
DÉGIVREUR ÉLECTRIQUE DE VITRE ARRIÈRE
TAXE PROVINCIALE ET LICENCE.

LES GRANDS GARAGES
DU QUÉBEC LTÉE.
306 est, ST-ZOTIQUE.
(UN BLOC À L'EST DE SAINT-DENIS)

273-9105

La Suisse. Tous les jours, notre
vol direct vous fait goûter les joies
d'Atlantique 71, la vraie
façon de voyager vers
la Suisse.

Montréal-Zurich \$306 en avril et mai.
\$368 en juin, juillet et août.

Tarif d'excursion 10-15 jours
aller-retour classe économique.

AIR CANADA

L'éonization

élimine la rouille à tout jamais!

1 — VÉHICULES NEUFS
exclusif en Amérique du Nord

garantie écrite de meilleure
valeur de revente et en plus:
5 ans / 50,000 milles.

2 — VÉHICULES USAGÉS
exclusif en Amérique du Nord

garantie écrite quels que soient
l'âge ou le millage.

Qu'est-ce que l'éonization*?

L'éonization* est un traitement total et en profondeur du métal qui élimine et arrête complètement la rouille. Autrement dit, on applique un goudron ("undercoating") et ce n'était pas suffisant. Les véhicules rouillaient quand même. Le procédé "éonizer", a été conçu par des hommes de science de réputation internationale et est mis au point depuis plus de 10 ans par des Québécois. — Jusqu'à maintenant, l'éonization* fut utilisée principalement à des fins industrielles (flottes de camions, camions, citernes, transports, navires, barils, etc.). "éonizer" a fait ses preuves de façon magistrale et c'est pourquoi nous pouvons maintenant garantir son application aux véhicules privés. L'éonization* est une protection sur mesure!

Comment on éonize* votre véhicule

On le nettoie d'abord à fond à la vapeur sous pression, additionnée de produits chimiques spéciaux. Il est ensuite traité avec de puissants appareils afin que les solutions "éonizer"



adhèrent bien au métal. On injecte alors ces solutions jusque dans les recoins les plus difficiles d'accès: portes et poteaux de portes, ailes et poteaux d'aller, carrossés et compartiments arrière, dou de pare-chocs, moulures de chrome, etc. Le métal est traité de l'humidité et des condensations de façon permanente. En tout 17 opérations techniques.

L'éonization* se pratique sur tous les véhicules neufs

Des sa sortie de l'usine, votre véhicule

est déjà traité par la corrosion! Il n'y a donc pas de temps à perdre... Il est préférable de faire traiter votre véhicule dès que vous en prenez possession. Toutefois, si vous roulez déjà depuis quelque temps, vous devez quand même le protéger en l'éonizant. Un véhicule neuf est totalement protégé.

Des références? Voici quelques-uns des clients satisfaits de l'éonization*

Esso Imperial — Avis —
Spartan — Kingsway Transport —
Morgan's — Dupuis & Frères —
Dow — 7 Up — Steinberg's —
Hector Jolicoeur Inc. — Commission de Transport de Montréal —
Office de l'Automobile des Cantons de l'Est — Gosselin Transport —
Champion Express — Uni Royal —
Brasserie Dow — Hydro-Québec — La Belle Ferrière —
Ministère du Consommateur —
Office des Ports Nationaux et plusieurs autres.



L'éonization* est encore plus qu'une protection anti-rouille

Les spécifications québécoises d'éonizer* (les plus rigides en Amérique) éliminent en plus les infiltrations d'eau et de poussière, les bruits mécaniques, facilitent le déboulage, assouplissent le véhicule, gardent son apparence de neuf, éliminent les courts-circuits du filage électrique dus à la corrosion et vous assurent d'une sécurité accrue en éliminant la rouille à la tuyauterie à haute pression (freins, conduits, etc.). L'éonization* ne contient aucun goudron: elle ne dégage donc aucun odeur toxique. Le matériel "éonizer" est maintenant parfaitement intégré par tout votre véhicule et vous protège de mille façons.

L'éonization* est-elle possible sur un véhicule usagé?

Oui! Des techniques très audacieuses mises au point dans nos laboratoires sont utilisées avec succès depuis plusieurs années. Certains véhicules ont été "éonizés" il y a plus de 10 ans et sont encore reluisants de propreté. Amenez votre véhicule à l'atelier. Un technicien vous dira s'il est encore utile de le traiter et si oui, LA ROUILLE S'ARRÊTE! Ce traitement est garanti par écrit quels que soient l'âge ou le millage.



Prenez rendez-vous

Il est indispensable d'éonizer* votre véhicule: vous roulez plus longtemps, plus proprement et plus confortablement. De plus, vous économiserez lors de l'échange. L'éonization* doit se faire sur rendez-vous. Appelez à l'atelier dès aujourd'hui et réservez votre place.

éonizer PROTECTION **INC.** Marque déposée
COMPAGNIE ENTIÈREMENT QUÉBÉCOISE
1095, rue St-André, au sud de Dorchester 844-3475
CHARGE X

SILENCIEUX

Moto-Master
de LONGUE DURÉE

Une Aubaine de Bon Ton!

CANADIAN
TIRE

4.98
à 6.95
Plup. des 6 & V8
Chev. & Pont 1965-69

MARQUE et MODÈLE	PRIX
Acadian et Chevy II — 1962-'67	4.98
Chevelle & Beaumont 1962-'69 (6 cylindres)	4.98 à 6.95
Chevelle & Beaumont 1965-'69 (V-8 pour la plupart)	6.95
Chevrolet et Pontiac 1954-'64 (la plupart)	4.98
Chev. & Pontiac 1965-'69 (6 et V-8, plupart)	4.98 à 6.95
Ford 1960-1964 (la plupart)	5.89
Ford Custom & Galaxie 1965-'67 (la plupart)	6.95 à 7.95
Dodge & Plymouth 1965-'70 (la plupart) excepté Belvedere, Coronet et Dart	5.89
Dodge et Plymouth '66-'70 Coronet et Belvedere	5.95
Valiant 1960-1966 (6 cylindres)	4.89

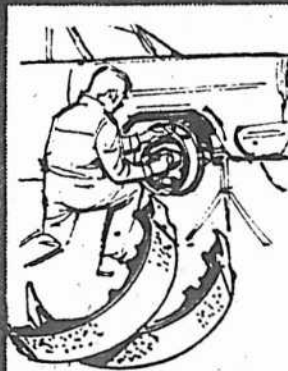
double enveloppe
d'acier
18 laminé
à froid

doubles joints
latéraux rabattus et
emboîtement du col pour
plus de robustesse

Vérification
du silencieux à titre
GRACIEUX

INSTALLATION
PAR DES
SPÉCIALISTES

EXPERT ET VIGILANT
SERVICE



GARNITURE DE FREINS
Conduisez une voiture
sûre! Vérification com-
plète du système hy-
draulique.



AMORTISSEURS
Installation rapide par
spécialistes qualifiés.



PARALLÉLISME DES ROUES
Vérification de la direc-
tion et de la suspension.

GARANTIE DE
18 MOIS CONTRE
la rouille, les
défauts de fabrication
et éclatements

CANADIAN
TIRE

CANADIAN TIRE
MAGASIN ASSOCIÉ

CHARGEEX

COUPONS-BONIS
de 4% pour achats au
comptant emportés

STATIONNEMENT GRATUIT

OUVERTS LES JEUDIS ET
VENDREDIS SOIRS
SAMEDI JUSQU'À 5 H. P.M.

MONTREAL	VERDUN	CHOMEDEY	GREENFIELD PARK	VILLE ST-LAURENT	PONT-VIAU	ST-LÉONARD
1465 est, rue JEAN-TALON 729-1861	3180, rue WELLINGTON 766-8561	1205, boul. LABELLE 681-2503	820, boul. TASCHEREAU 676-1818	1755 GRENET FACE À CANADIAN 747-4741	1000, boul. des LAURENTIDES 669-3503	7655, rue VIAU 376-5100
VILLE LASALLE	ROSEMONT	DOLLARD- DES-ORMEAUX	CHÂTEAUGUAY	ST-EUSTACHE	ÎLE PERROT	MONTREAL-NORD
8778, boul. NEWMAN 365-8880	5685, IBERVILLE 526-5905	3339, MONTÉE DES SOURCES 684-9750	77, boul. D'ANJOU 691-4160	413, boul. ART-SAUVÉ 473-4761	87, boul. GRAND 453-4211	5500, boul. HENRI-BOURASSA 325-6010



**CANADIAN
TIRE**



SAFETY "99"



**PRÉVU POUR DES VITESSES
QUE VOUS NE FEREZ JAMAIS**

**100% des autos de course roulent sur nylon
... vie et lauriers lui font confiance!**

Vitesse et brutal effort générateur de chaleur sont les compagnons destructeurs mais inévitables de la voiture de course. Comparativement votre voiture en voit d'aussi dures quand, avec une malle pleine plus 5 ou 6 passagers, vous roulez à 70, 80 ou 85 à l'heure. C'est pourquoi le nylon, le plus costaud câblé de pneu qui soit, est aussi le plus sécuritaire pour le coureur comme pour vous, pour la piste comme pour la route.

Sur les avions dans le monde entier on n'utilise que le nylon car seul le nylon peut absorber le choc brutal du poids d'un avion frappant la piste d'atterrissage, ce qui n'est pas tellement différent du cognement d'un pneu dans un trou de la route!

Le même fil de nylon qui protège le coureur et le pilote d'avion et ses passagers sert à la construction de notre pneu *Safety 99 en nylon*. Même en payant le double il vous serait difficile d'avoir exactement la même chose. Il est bâti pour des vitesses dont vous n'aurez jamais besoin.

Mais n'oubliez pas que la semelle d'un pneu tout nylon s'use plus qu'une même semelle montée sur du polyester. Ce qui est mieux, un *pneu en nylon avec 2 bandages de verre* fait 2 fois plus d'usage. Remarquez nos bas prix; vous pouvez avoir 2 pneus nylon bandés de verre pour environ ce que vous vous attendiez à payer pour un seul! Votre genre de conduite doit déterminer votre choix. Renseignez-vous à Canadian Tire.

Prix Sortie-d'Usine Port et Service en plus (Voir ci-dessous)		SAFETY "99" 4 PLIS NYLON		NYLON VOIE-LARGE bandé de verre FLANC BLANC	
DIMENSIONS sans chambre	Remplace les dimensions	Prix Sortie d'Usine \$1.50 en sus pour fl. blanc	Prix après remise de 5% pour comptant (au lieu de billets-bonis)		
520/10*	—	11.95	11.35	Jusqu'à 2 fois le millage	
550/12*	—	12.50	11.87		
600/12*	—	15.95	15.15		
520/13*	—	13.95	13.25		
600/13†	—	14.65	13.92		
650/13	—	15.75	14.96		
700/13	—	16.45	15.63		
645/14†	600/14	15.80	15.01	Prix Sortie d'Usine	Prix après remise de 5% pour comptant (au lieu de billets-bonis)
695/14	650/14	16.30	15.48		
E78/14	735/14	16.95	16.10		
F78/14	775/14	17.95	17.05		
G78/14	825/14	19.45	18.48		
H78/14	855/14	21.25	20.19		
J78/14 blanc	885/14	24.95	23.70		
5.5/15 A chambre	—	12.50	11.87		
560/15*	—	15.25	14.49		
685/15*	—	15.95	15.15		
E78/15	735/15	17.45	16.58		
F78/15	775/15	18.30	17.38	22.60	21.47
G78/15	825/15	19.90	18.90	23.95	22.75
H78/15	855/15	21.70	20.61	25.90	24.60
J78/15 blanc	855/15	24.55	23.32		

* Safety "99" à relief Forte-Traction † Relief Centennial

Super-Lastic Safety '99' pour une EXCELLENTE SÉCURITÉ

5 ANS D'ASSURANCE ROUTIÈRE — Indice d'usage 100
30 mois, 30% de Remise pour usure prématurée

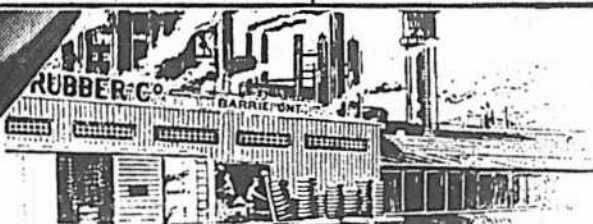
Turnpike Voie-Large bandé de verre
pour OBTENIR du MILLAGE

5 ANS D'ASSURANCE ROUTIÈRE — Indice d'usage 125
36 mois, 36% de Remise pour usure prématurée

PRIX SORTIE D'USINE
Une façon économique d'acheter des pneus! C'est exactement comme acheter directement du fabricant — les frais de commercialisation et de promotion étant éliminés. En fait, les prix sortie-d'usine sont souvent inférieurs aux prix de gros du vendeur en ce qui concerne les pneus de qualité similaire annoncés dans tout le pays.

Port de l'usine au magasin en plus des prix de cette page: 30¢ pour Montréal; 15 à 60¢ pour la plupart des localités et jusqu'à \$1.10 pour endroits très éloignés comme Gander, Terre-Neuve. 5% d'escompte au comptant au lieu de billets-bonis. Pose \$1.00. Valve neuve et équilibrage de roue: les deux \$1.00.

ILLUSTRÉ: Le Safety 99



TRÈS AVANTAGEUX — aux plus bas prix nord-américains



TURNPIKE WHIPPET
(Bas prix Sortie-d'Usine)

13.95
F78/14
SANS CHAMBRE

COMP-TANT **13.25**

TURNPIKE WHIPPET
(\$1.50 en plus pour flanc blanc)

DIMENSIONS sans chambre flanc noir	Prix Sortie d'Usine Chacun	Après remise pour comptant
600/13	11.49	10.92
B78/13	12.45	11.83
C78/14	13.40	12.73
E78/14	13.40	12.73
F78/14	13.95	13.25
G78/14	14.95	14.20
H78/14	17.35	16.48
Fl. blanc		
560/15	12.25	11.64
F78/15	13.95	13.25
G78/15	14.95	14.20
H78/15	17.35	16.48
Fl. blanc		



TURNPIKE STANDARD
(Bas prix Sortie-d'Usine)

11.39
650/13
SANS CHAMBRE

COMP-TANT **10.82**

TURNPIKE STANDARD
Pas assuré — Vous assumez les risques et bénéficiez du plus bas prix possible

DIMENSIONS sans chambre flanc noir	Prix Sortie d'Usine Chacun	Après remise pour comptant
600/13	10.59	10.05
650/13	11.39	10.82
—	—	—
775/14	12.59	11.96
825/14	12.99	12.34
—	—	—
560/15	10.99	10.44
775/15	12.59	11.95
815/15	12.99	12.34
—	—	—
600/16 A chambre	11.29	10.73

En 2 plis double force de nylon DuPont, le Whippet donne un moelleux roulement à grande vitesse ce qui, d'autre part, use plus vite sa semelle. Pour du millage voir les bandes de verre ci-dessus.

5 ANS D'ASSURANCE ROUTIÈRE — Indice d'usage 80. 20 mois, 20% de remise pour usure prématurée.

TURNPIKE STANDARD
La construction du Turnpike Standard est similaire à celle qu'on utilisait pour les pneus d'origine à l'époque où ces dimensions étaient courantes. Le nylon DuPont du Turnpike est toutefois bien supérieur à la rayonne d'alors. L'acheteur assume les risques de la garantie pour épargner l'assurance et profiter du bas prix.

Prix Sortie-d'Usine: Port et Service en plus (Voir ci-dessus).



CHARGEX



**CANADIAN
TIRE**

CANADIAN TIRE
MAGASIN ASSOCIÉ

OUVERTS LES JEUDIS ET VENDREDIS SOIRS, SAMEDI JUSQU'À 5 H.P.M.

STATIONNEMENT GRATUIT

MONTREAL	VERDUN	CHOMEDEY	GREENFIELD PARK	VILLE ST-LAURENT	PONT-VIAU	ST-LÉONARD
1465 est, rue JEAN-TALON 729-1861	3180, rue WELLINGTON 766-8561	1205, boul. LABELLE 681-2503	820, boul. TASCHEREAU 676-1818	1755 GRENET FACE À CANADAIR 747-4741	1000, boul. des LAURENTIDES 669-3503	7655, rue VIAU 376-5100
VILLE LASALLE	ROSEMONT	DOLLARD-DES-ORMEAUX	CHATEAUGUAY	ST-EUSTACHE	ÎLE PERROT	MONTREAL-NORD
8778, boul. NEWMAN 365-8880	5685, IBERVILLE 526-5905	3339, MONTÉE DES SOURCES 684-9750	77, boul. D'ANJOU 691-4160	413, boul. ART-SAUVÉ 473-4761	87, boul. GRAND 453-4211	5500, boul. HENRI-BOURASSA 325-6010

Tous les pneus illustrés égalent ou surpassent les normes de sécurité canado-américaines.

LE CENTRE D'ACHATS DE

*Chev
Monsieur
Duval...*

JACQUES Duval répond chaque semaine à toutes vos questions ayant trait à l'automobile. Veuillez prendre note que seules les lettres signées et comportant une adresse recevront une réponse. Ecrivez à Jacques Duval, Chronique de l'Automobile, Service de l'Information, La Presse, 7 ouest, rue Saint-Jacques, Montréal.

Q. — 1. Pourriez-vous me donner des renseignements sur la Lotus Europa? Sa vitesse de pointe, son prix, sa consommation moyenne et me dire s'il y a un concessionnaire au Québec? 2 — Est-ce que le fabricant de l'Opel GT envisage de remplacer le moteur de celle-ci qui est vraiment pitoyable face à une carrosserie aussi sportive? 3 — Pourriez-vous me dire où je pourrais écrire pour recevoir de la documentation sur la Manic... Je vous remercie et vous invite à continuer à représenter le Québec sur les pistes de course comme vous le faites avec brio.

M. C. Beaudoin,
Longueuil, P.Q.

R. 1. — La Lotus Europa a une vitesse de pointe de 115m/h, son prix est d'environ \$5,000, sa consommation moyenne est de 27 milles au gallon... Il n'y a malheureusement plus de concessionnaire de cette marque au Québec. Toutefois, il est possible que vous puissiez obtenir l'une de ces voitures en vous adressant à l'École de pilotage Jim Russell (723 Haldern, Dorval) qui distribue les Lotus de compétition. Par ailleurs, vous pouvez toujours écrire à l'importateur canadien Lotus, Sports Cars Unlimited, 1784 Lakeshore Road West, Clarkson, Ontario. 2 — Le moteur de l'Opel GT a été volontairement ramené à une puissance plus modeste en 1971 pour pouvoir satisfaire aux normes antipollution. Il est peu probable que l'on monte un nouveau moteur dans ce coupé sport unique ment pour le marché nord-américain. 3 — Pour de la documentation sur la Manic, écrivez à Automobiles Manic Ltée, C.P. 424, Granby, P.Q.

Q. J'aimerais porter à votre attention une mauvaise expérience que j'ai eue avec mon automobile. En décembre dernier, j'ai fait l'acquisition d'une voiture usagée de marque Ford 1970. Son millage était de 12,596 milles. Le dépositaire m'assura que la voiture était en bon ordre et le millage véritable. On me demanda également de verser la somme de \$25 de façon à obtenir la garantie non-expirée de la voiture. Je devais supposément recevoir cette garantie par la poste dans un bref délai. N'ayant rien reçu, j'entrai en communication avec le représentant de Ford. Il m'apprit qu'aucun transfert de garantie n'avait été demandé par le concessionnaire et que ma voiture n'était pas couverte par cette garantie. Face à cette situation, je suis entré en communication avec le concessionnaire qui me fit savoir que ma voiture ne pouvait être garantie parce que le millage était supérieur à celui indiqué. La compagnie Ford avait déjà reçu un rapport selon lequel la voiture comptait 15,000 milles et elle refusait de garantir la voiture.

Le concessionnaire m'assura qu'il n'était pas au courant de ce recul de l'odomètre. Le fait demeure cependant que ma voiture n'est pas garantie par la compagnie Ford. Le concessionnaire m'offre de rescinder lui-même cette garantie de Ford, à condition que les réparations soient effectuées par lui. Si ma voiture fait défaut en voyage, je dois me charger des frais de touage jusqu'à là. Je ne puis obtenir de service par les autres concessionnaires Ford à moins de payer. Dans les circonstances, je me dois d'accepter cette offre du concessionnaire. Cependant, n'y aurait-il pas moyen de protéger l'acheteur face à de telles situations? J'ai acheté cette voiture de bonne foi, et je n'obtiens pas la garantie convenue. Ai-je des recours contre la compagnie Ford?

M. Louis Richer,
139 rue Mackenzie King,
St-Jean, P.Q.

R. Voilà une autre preuve qu'il faut toujours être très prudent à l'achat d'une voiture d'occasion. Tout doit être écrit, signé et contre-signé sur votre contrat si vous désirez avoir quelque recours par la suite. Dans votre cas, il faudrait qu'un avocat voie votre contrat d'achat afin de savoir s'il vous est possible de faire quoi que ce soit. De toute façon, vous avez la chance d'être "tombé" sur un concessionnaire très chic puisqu'il offre, à défaut de mieux, de respecter lui-même la dite garantie. Sachez qu'une telle initiative peut être très coûteuse pour votre garagiste. En effet, lorsque la voiture est protégée par une garantie de la compagnie, le concessionnaire est toujours remboursé par celle-ci à l'occasion de réclamations. Dans votre cas, il devra lui-même assumer tous les frais.

Q. Qu'est-ce que vous pensez d'une Toyota Corolla 1200 à moteur de 73 c.v. en version automatique pour une personne d'un certain âge qui n'est jamais pressée, ne fait pas de vitesse et qui conduit entre 3 et 4,000 milles par an?

Peut-elle faire facilement 70m/h sur les autoroutes? Des amis me disent qu'une transmission automatique réduit l'efficacité d'une voiture et qu'avec ce moteur, j'aurais des problèmes. Malgré tout, je tiendrais beaucoup à l'automatique à moins que ce soit complètement contre-indiqué.

Mme R. L. Marcoux,
1671 Fleury, app. 5,
Montréal 359.

R. Pour les conditions d'utilisation que vous mentionnez, je considère que votre choix est excellent et que la voiture que vous envisagez est satisfaisante. La Toyota Corolla 1200 automatique peut faire aisément 70 m/h sur autoroute mais il ne faudra pas s'attendre à cette vitesse de posséder suffisamment de puissance pour pouvoir doubler facilement. Avec l'automatique, vous n'aurez aucun autre problème qu'un manque de puissance dans certaines conditions mais pour l'usage que vous comptez faire de cette voiture, il n'y a aucune crainte à avoir.

Q. J'aimerais me renseigner sur l'entretien de mon auto, de marque Valiant 1969. On m'a dit de prévenir au lieu de guérir et à 25,000 milles que j'aurais des ennuis avec mon moteur si je confie ma voiture à une station de service et que j'utilise la même catégorie d'huile? Je dois m'acheter des pneus d'été mais je ne suis pas un amateur de vitesse. Que me conseillez-vous?

M. V. M. Tessier,
2265 Déry, app. 5,
Montréal 402.

R. En plus des changements d'huile, vous devriez faire effectuer une mise au point complète du moteur à tous les 10,000 milles. Une bonne station de service peut faire ce travail et vous ne devriez avoir aucun ennui en utilisant la même qualité d'huile.

A 25,000 milles, il est temps de penser aux garnitures de freins, au silencieux, aux amortisseurs et évidemment aux pneus. Pour votre auto, n'importe quel pneu de première qualité vous donnera satisfaction. Évitez tout simplement les pneus à prix d'aubaine.

L'ENDROIT DES MEILLEURES TRANSACTIONS, CE SERA TOUJOURS CHEZ

BABIN!

1969 CHRYSLER "300", sport, convertible, vitres électriques, sièges baquets, radio AM / FM. Bas millage. Comme neuve. Aucune offre raisonnable refusée. \$777

1968 SUNBEAM, bleue, automatique, comme neuve. Stock No 1111A \$895.

1968 METEOR "Montcalm", convertible, jaune, servofreins et direction, radio, très propre. Stock No 1098A \$1095.

1968 PONTIAC "Parisienne", gris argent, V-8 tous servos, toit de vinyle. A ne pas manquer. Stock 1012A \$1650.

1967 CHRYSLER, bleue azur, toit de vinyle, servofreins et direction. Stock 0598. \$1595.

1968 PONTIAC, station-wagon, V-8, tous servos, radio. En très bon état. Stock 1206B. \$1395.

1966 METEOR, "Montcalm", blanche, convertible. Servofreins et direction. Radio, peinture neuve. Vrai bijou. Stock 1314A. \$895.

1967 METEOR, station-wagon, Cooper, V-8 avec servofreins et direction. A ce prix, y a pas d'erreur. Stock 475A. \$1295.

1969 SUNBEAM, "Arrow", station-wagon, blanche, automatique, comme neuve. Stock No 1198A. \$1095.

1968 CHRYSLER "300" sport, sièges baquets, console, servofreins et direction, radio, toit de vinyle, excessivement propre, très belle voiture. Stock No 1240A. \$2195.

1968 PLYMOUTH "Fury III", bleue, V-8 automatique, servofreins et direction, très belle voiture. Stock 1256A. \$1495.

1966 PLYMOUTH "Fury III", bleue, V-8 automatique, servofreins et direction, très belle voiture. Stock 1256A. \$1495.

1965 MUSTANG, 2 portes, hardtop, 3 vit. Verte Stock 21P. \$850.

1969 CHRYSLER, verte, toit de vinyle, servofreins et direction, radio. Voiture de luxe. Stock 1171A. \$2395.

1968 CHRYSLER, "Newport", vert, servofreins et direction, radio une vraie aubaine. Stock 1183A. \$1895.

1966 CHRYSLER, "Windsor", Stock 1186A. \$777

1966 BUICK, "Le Sabre", verte foncée, tout équipée, toit de vinyle. A ne pas manquer. Stock 1073. \$1095.

1969 CHEVROLET, "Bel-Air", Gold, V-8 automatique, conditions A-1 sur toute la ligne. Stock 1225A. \$1885.

1968 OLDSMOBILE "Delta", custom, toute équipée, toit de vinyle, très belle voiture. Stock No 1287A. \$1995.

1967 CHRYSLER "New Yorker", bleue foncée, tout équipée, voiture d'exécutif. Stock 1170A. \$1650.

1967 DODGE "Monaco", V-8 automatique, servofreins et direction, radio. Gold avec int. noir, propre. Stock No 087A. \$1095.



1968 PLYMOUTH "Fury III", bleue, V-8 automatique, servofreins et direction, très belle voiture. Stock 1256A. \$1495.

1965 MUSTANG, 2 portes, hardtop, 3 vit. Verte Stock 21P. \$850.

1967 CHRYSLER "New Yorker", bleue foncée, tout équipée, voiture d'exécutif. Stock 1170A. \$1650.

1967 DODGE "Monaco", V-8 automatique, servofreins et direction, radio. Gold avec int. noir, propre. Stock No 087A. \$1095.

CHRYSLER DODGE DART

Babin

DEMON SWINGER CAMION DODGE

10,660 LA JEUNESSE

389-8271 387-3878

LA VOILÀ LA

DATSUN

Modèle 1600, 2 portes sedan

\$2235

AUCUN COMPTANT

\$2300 PAR SEM

taxes et licence comprises

UNE DATSUN MICOR C'EST BEAU-BON-PAS CHER

MICOR AUTO

12305 SHERBROOKE EST, 645-1633-353-1300

NOTRE SERVICE EST LE CŒUR DE NOTRE COMMERCE

VEGA '71

TOUS LES MODELES DISPONIBLES
CHOIX DE 10 COULEURS
DU 3 OU 4 VITESSES OU...
TRANSMISSION AUTOMATIQUE
AU PLANCHER

Aucun, comptant requis

FINANCEMENT FACILE
SUR PLACE

J. A. SICOTTE

324-4411 (LOCAL 40)

COMME NEUVE

THUNDERBIRD-1966

2 portes hardtop, Landau, servofreins, servodirection, vitres électriques, sièges baquets, toit vinyle, radio, 13,000 milles original. Téléphonez à M. Eddy Di Fruscia, 481-8181.

\$1198

MONT ROYAL FORD
2275 EST. MONT-ROYAL
522-3105

CHEVROLET 69 sedan, V-8, (327) automatique, servodirection, radio, couleur bleue, 20,000 milles, comme neuve, 737-8057, voiture de dame.

CHEVROLET 1968, Impala, Custom, 2 portes, hardtop, automatique, servofreins et direction, radio, toit vinyle, bas millage, très propre, 391-0981.

CHEVROLET, Belair, 1965, automatique, 8 cylindres, pas tellement sorti l'hiver, remarquablement propre, comme rarement vu, prix \$575, propriétaire, 374-2546.

CHEVROLET 1969, hardtop, V-8, automatique, 16,000 milles, 525-0797.

CAZARO 70, haute performance appétit, 659-0761.

CHALLENGER 1970, 383 pouces cubes, automatique, Téléphone: 679-3755, demandez Gilles.

CHARGER 1966, hardtop, tout équipé, bonne condition, \$1,375, 276-5022.

CHARGER 1967, comme neuve, tout équipé, meilleure offre, soit 324-6842.

CHEVROLET 1966, hardtop, toit vinyle, couleur bleue, 950, 729-3133.

CHEVROLET 67, SEDAN, TRES PROPRE, \$180, 270-3242.

CHEVROLET Impala 1969, 8 cylindres, 277, hardtop, 4 portes, cause mortalié, après 6 heures, 322-1479.

CHEVROLET 1966, 4 portes, V-8, automatique, radio, en parfait état, a peu roulé, extérieur et intérieur bleu, 845-8595.

CHEVROLET Belair 1969, 6, 22,000 milles, équipée, \$1,600, 325-1474, après 4 heures.

CHEVROLET 1966, 4 portes, V-8, automatique, équipée, 36,000, 575, 733-2507, particulier.

CHEVROLET Belair, 1966, 6, automatique, radio, bas millage, excellent, 681-0928.

CHEVROLET 61, convertible, moteur 283 V-8, neuf, cause accident, \$100, demander Paul, après 7 heures, 674-7081.

CHEVROLET Impala 66, très bonne condition, 275-3222 et 679-2999, 1-moment.

CHEVROLET Capri, familiale, 1966, V-8, automatique, servodirection, radio, peinture originale, 688-8635.

CHEVROLET 1966, convertible, vitesses plancher, parfaite condition, sacrifiera 975, 324-7007.

CHEVROLET 1969, Blisclave, 2 portes, V-8, automatique, équipée, 26,000 milles, couleur bleue, \$1,650, 331-8209, particulier.

CHEVROLET 1968, Impala, 4 portes, hardtop, tout équipé, parfaite condition, 26,000 milles, 932-9009.

CHEVROLET 69 sedan, V-8, (327) automatique, servodirection, radio, couleur bleue, 20,000 milles, comme neuve, 737-8057, voiture de dame.

CHEVROLET 1968, Impala, Custom, 2 portes, hardtop, automatique, servofreins et direction, radio, toit vinyle, bas millage, très propre, 391-0981.

CHEVROLET, Belair, 1965, automatique, 8 cylindres, pas tellement sorti l'hiver, remarquablement propre, comme rarement vu, prix \$575, propriétaire, 374-2546.

CHEVROLET 1969, hardtop, V-8, automatique, 16,000 milles, 525-0797.

CAZARO 70, haute performance appétit, 659-0761.

CHALLENGER 1970, 383 pouces cubes, automatique, Téléphone: 679-3755, demandez Gilles.

CHARGER 1966, hardtop, tout équipé, bonne condition, \$1,375, 276-5022.

CHARGER 1967, comme neuve, tout équipé, meilleure offre, soit 324-6842.

CHEVROLET 1966, hardtop, toit vinyle, couleur bleue, 950, 729-3133.

CHEVROLET 67, SEDAN, TRES PROPRE, \$180, 270-3242.

CHEVROLET Impala 1969, 8 cylindres, 277, hardtop, 4 portes, cause mortalié, après 6 heures, 322-1479.

CHEVROLET 1966, 4 portes, V-8, automatique, radio, en parfait état, a peu roulé, extérieur et intérieur bleu, 845-8595.

CHEVROLET Belair 1969, 6, 22,000 milles, équipée, \$1,600, 325-1474, après 4 heures.

CHEVROLET 1966, 4 portes, V-8, automatique, équipée, 36,000, 575, 733-2507, particulier.

CHEVROLET Belair, 1966, 6, automatique, radio, bas millage, excellent, 681-0928.

CHEVROLET 61, convertible, moteur 283 V-8, neuf, cause accident, \$100, demander Paul, après 7 heures, 674-7081.

CHEVROLET Impala 66, très bonne condition, 275-3222 et 679-2999, 1-moment.

CHEVROLET Capri, familiale, 1966, V-8, automatique, servodirection, radio, peinture originale, 688-8635.

CHEVROLET 1966, convertible, vitesses plancher, parfaite condition, sacrifiera 975, 324-7007.

CHEVROLET 1969, Blisclave, 2 portes, V-8, automatique, équipée, 26,000 milles, couleur bleue, \$1,650, 331-8209, particulier.

CHEVROLET 1968, Impala, 4 portes, hardtop, tout équipé, parfaite condition, 26,000 milles, 932-9009.

CITROEN D, Super, 1971 démonstrateur, 637-1109, soit 665-1453.

CITROEN DS-21, Pallas, 1968, très bonne condition, particulier, 352-1715.

CITROEN DS-19, 1965, très propre, 26,000 milles dame, 727-4369.

COMET Calliente, 1965, 6, automatique, radio, mécanisme parfait, 5375, 213-2143.

COMET 1964, bonne condition après 5 heures, 156-5971.

COMET 1967, 2 portes, automatique, radio, V-8, faible millage, 975, 738-0040.

CONVERTIBLE Chrysler 67, servo, air climatisé, \$1,650, meilleure offre, 326-3104.

CONVERTIBLE Mercury 1964, 8, automatique, servo, sacrifiera, 722-4911.

CONVERTIBLE Plymouth Fury I, 1965, 1967, 4 portes, TOIT RIGIDE, \$1,000 original, 259-4871.

CONVERTIBLE, Météor 5-33, 1000, tout équipé, aubaine, \$2,000, 78, LaSalle, Repentigny, après 4 h.p.m.

CONVERTIBLE, Ford Galaxie 1965, très propre, 505, 669-0249.

CONVERTIBLE Pontiac, 1967, balance garantie, équipée, \$1,650, 351-1037, 352-8685.

CONVERTIBLE, Pontiac Parisienne, 1963, tout équipé, très propre, 5275, 725-0943.

CONVERTIBLE Pontiac 1966, tout équipé, FM. Très propre, 384-2256.

CONVERTIBLE PONTIAC PARISIENNE 1967, 4 portes, TOIT RIGIDE, \$1,000 milles, RADIO, TRANSMISSION AUTOMATIQUE, BONNE CONDITION. 271-1109, DE 9 A 4.

69 CORONA automatique, 90 c.v., peinture grise, radio AM-FM, \$1,499, 376-9190.

68 CORONA automatique, radio, bleu, \$1,099, 376-9190.

CORTINA GT 1969, tout équipé, très propre, bon prix. Après 6 heures: 353-1001.

CORTINA, tout équipée, 1969, comme neuve, aussi orgue Lowrey, vraies aubaines, 739-1061.

LUXE 1968, tout équipé, 19,000 milles, bonne condition, \$1,175, Termes, 276-5022.

CORTINA GT 1968, tout équipé, excellente condition, aucun comptant, financement par la banque, informations 738-1143.

COVAIR 1967, hardtop, 19,000 milles, original, dame propriétaire, 384-1033.

CORVETTE 67, hardtop, 390-427, 19,000 milles, impeccable, particulier, \$4,900, 842-8485.

COUGAR 1967, 2 portes, hardtop, très bonne condition, 259-4871.

V-8 automatique, rouge, intérieur noir, sièges baquets, servofreins, servodirection, très propre, \$1800.

Téléphonez à M. Eddy Di Fruscia, 481-8181.

COUGAR 1967, 289, tout équipé, particulier, \$1,400, 331-9286, 12,199 St-Germain.

COUGAR 1967, GTO, hardtop 2 portes, toit de vinyle, 336-4449, baquets, pneu à flanc blanc de forme ovale, console, AM-FM, roucs MAG, 33,000 milles, 735-0636.

"CYCLONE" 1966, 6, 4, lasthark-vos, 332-0190.

G.T.300, automatique, console, radio, 332-0190.

DAME Ford 1967, convertible, V-8, automatique, 26,000, servos, \$1,375, 739-1362.

DAME vend Coronet 1966, hardtop, vinyle, ultra propre, 975, 729-3132.

DATSUN Sport 1968, convertible, en très bons. Radio, 259-4871.

DATSUN 1600, 1970, 4 portes, bas millage, 8095 Papineau, 722-5477.

DATSUN 1600, 1971, 4,000 milles, 2 portes, automatique, 26,000 milles, bleu, standard, \$1,900, 336-4449.

DECAPOTABLE Fairlane, 1966, automatique, Console, sièges baquets, radio, \$1,050, 761-5100.

DODGE 1960, V-8, très bonne condition, \$125, 727-5009, Soir 728-0087.

DODGE, Polara 500, 1969, 4 portes, V-8, automatique, servofreins, servodirection, radio, comme neuve, 681-2540.

DODGE 69, Polara 4 portes, sedan, V-8, automatique, équipée, 24,000 milles, bleu, \$1,650, 342-3636, particulier.

DODGE 1968, Monaco station wagon, (6 passagers), V-8, (318), équipée, panneaux, 26,000 milles, \$1,175, 738-5041, particulier.

DODGE Swinger 1970, 340, alle bossée, \$2,000, Après 4 h. 276-0181.

DODGE Dart GT 1967, 2 portes, automatique, servo direction, V-8, radio, console, siège baquet, voiture d'un seul propriétaire, conduite par une femme; pas de rouille, 845-8425.

DODGE 340, 1969, à vendre, parfaite condition, particulier, 733-8534, 738-9717.

DODGE Super "Beet", 1969, 30,000 milles, V-8, automatique, servofreins, servodirection, radio, comme neuve, 681-0938.

DODGE Monaco 1967, 2 portes, hardtop, vinyle, V-8, automatique, servofreins, servodirection, radio, comme neuve, 681-0938.

DODGE 67, décapotable, complètement équipée, accepterait échange. Particulier, 661-7829, 641-4092.

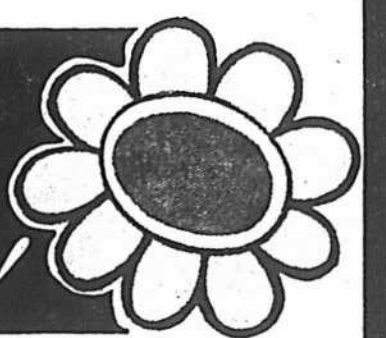
DODGE Polara convertible 1970 DL, servodirection, servofreins, radio, vitres électriques, sièges baquets, console, 15,000 milles, balance garantie, échange accepté, taxes de banque, 523-2156, 9 a.m. — 10 p.m.

1967 DODGE, Monaco 500, hardtop 2 portes, toit vinyle, servofreins, servodirection, radio, sièges baquets, console, 32,000 milles, \$1,250, 738-0040.

Le salon du printemps '71

Du 14 au 23 avril

*Les p'tits prix
sont en fleurs!*



Vous songez à remplacer votre voiture?

Venez au Salon du Printemps '71 chez
Omer Barré Verdun. Venez choisir votre
nouvelle voiture dans une atmosphère de
fête.

■ Pontiac
■ Buick
■ Firebird
■ GTO



■ Opel GT
■ Firenza
■ Le Mans
■ T-37

et la toute nouvelle Ventura

■ P'tits prix formidables
■ Livraison immédiate

■ Financement facile
■ Entrée gratuite



**Vous pourriez gagner jusqu'à
\$30,000.00!**

Pour participer au concours,
il suffit de noter le millage de votre
compteur et de nous apporter ce chiffre.
(Vous pouvez y participer si vous habitez le Canada,
si vous avez 16 ans révolus et êtes titulaire d'un
permis de conduire valide.)

Venez au Salon du Printemps '71, nous vous donnerons tous les détails
CHEZ BARRÉ C'EST TOUT À VOTRE AVANTAGE

Omer Barré
VERDUN LTÉE.

5987, avenue Verdun, VERDUN

768-2551

PONTIAC 2+2 1968

ARGENT A PRETER

V-8 automatique, rouge, intérieur noir, sièges baquets, servofreins, servodirection, très propre, \$1800.

POUR ACHETER AUTO. CONDITIONS:
EMPLOI, APPLICATION PAR TELEPHONE, REPONSE EN 1 HEURE, GUY ST-ANDRE, 256-1641.

COUGAR 1967, 289, tout équipé, particulier, \$1,400, 331-9286, 12,199 St-Germain.

DODGE, Fairlane, 500, 1969, comptant \$2,800, excellente condition, départ, 527-1823.

COUGAR 1967, GTO, hardtop 2 portes, toit de vinyle, 336-4449, baquets, pneu à flanc blanc de forme ovale, console, AM-FM, roucs MAG, 33,000 milles, 735-0636.

DODGE Coronet 1966, hardtop, V-8, toit vinyle, 683-7150.

"CYCLONE" 1966, 6, 4, lasthark-vos, 332-0190.

ENVOY, Epic 1968, parfait ordre, 325-9631.

G.T.300, automatique, console, radio, 332-0190.

ENVOY 1968, très propre, 19,000 milles, 11c, 13c, Rosemont, app. 688-6200.

DAME Ford 1967, convertible, V-8, automatique, 26,000, servos, \$1,375, 739-1362.

FAIRLANE 500, fastback 1969, servodirection, V-8, transmission, automatique, radio, vrai millage, 29,800, 363-4285.

DAME vend Coronet 1966, hardtop, vinyle, ultra propre, 975, 729-3132.

FALCON 1964, 1965, 1966, modèle 2 portes, petit comptant, 276-5519.

DATSUN Sport 1968, convertible, en très bons. Radio, 259-4871.

FIAT 124, 1969, Spider, 26,000 milles, 669-7618.

DATSUN 1600, 1970, 4 portes, bas millage, 8095 Papineau, 722-5477.

FIAT 1969, 850, Sport, comme neuve, extérieur rouge, intérieur gris, 4 vitesses manuelles, économique, 658-0186.

DODGE 1960, V-8, très bonne condition, \$125, 727-5009, Soir 728-0087.

FIAT 1971, 850 coupé, flamboyant, servofreins à disques, pneu radial, volant sport, \$1895, demandez Gilles Siquin, 688-6200.

DODGE 69, Polara 4 portes, sedan, V-8, automatique, équipée, 24,000 milles, bleu, \$1,650, 342-3636, particulier.

FIAT 1969, 124 convertible, verte, intérieur noir, bonne condition, \$1995, demandez pour Gilles Siquin, 688-6200.

DODGE Swinger 1970, 3

LE CENTRE D'ACHATS DE

L'AUTO

Clay devant la Cour suprême

WASHINGTON (AFP) — En insistant sur l'évidente discrimination par le gouvernement dont sont victimes les musulmans noirs, l'avocat de Cassius Clay-Mohamed Ali a plaidé hier pendant une demi-heure devant la Cour suprême des Etats-Unis pour que son célèbre client soit acquitté.

"J'ai démontré que Mohamed Ali devait être exempt de service militaire en tant qu'objecteur de conscience pour des motifs religieux de par sa vocation de ministre du culte musulman, et que sa religion lui interdisait formellement de combattre non seulement au Vietnam mais dans tout conflit qui n'est pas une guerre sainte déclarée par Dieu", a expliqué Chauncey Eskridge, qui défendait la cause de l'ex-champion du monde.

Condamné à cinq ans de prison et \$10,000 d'amende pour insoumission en juin 1967, Ali, en liberté sous cau-

tion depuis, a interjeté appel sur appel, pour finalement porter son cas devant la plus haute instance judiciaire américaine, qui doit rendre son verdict avant la fin juin.

"Ma conclusion a été que le conseil de révision, exclusivement composé de Blancs, qui a porté l'accusation, a traité le cas sans discernement", a-t-il ajouté.

Autre version

Le procureur général Erwin Griswold, qui représentait le gouvernement et qui a bénéficié d'une audience d'une durée égale à celle de la défense, a reconnu les motifs religieux de l'attitude du boxeur, mais a fait ressortir qu'il y mêlait également ses croyances politiques et raciales. "Il ne veut pas faire la guerre de l'homme blanc, mais n'a aucun scrupule à faire la guerre de l'homme noir", a-t-il souligné.



Aidez-nous à découvrir s'il reste encore des huchons

Il m'arrive parfois de demander à nos amis lecteurs de participer à quelques recherches, ou de collaborer étroitement avec le Service d'aménagement de la Faune, dont Albert Courtemanche dirige les destinées dans la région métropolitaine. Encore une fois je m'adresse à votre sens du civisme, et en tant que pêcheur sportif, à vos aspirations au titre de "Gentilhomme de la Conservation".

Voici de quoi il s'agit: on aimerait bien savoir ce qui est arrivé aux quelques milliers de HUCHONS ensemencés dans les eaux de la région métropolitaine, et particulièrement dans la rivière du Nord au cours de l'automne 1967, il y a donc maintenant quatre ans.

Evidemment, plusieurs d'entre vous doivent se demander ce qu'est un huchon! En bien voilà: c'est un poisson d'origine eurasiennne de la famille des salmonidés, mais strictement du genre "eau intérieure" — ce qui nous fait tout de suite penser à notre ouananiche. Physiquement, le huchon ("huchon" ressemble d'ailleurs à la ouananiche, quoique lorsqu'il atteint un âge avancé, disons dans les 10 ans, il ressemble aux vieilles truites brunes, car son dos et ses flancs deviennent beaucoup plus foncés.

Ce n'est pas un poisson abondant, même dans le bassin du Danube — la pollution des eaux et la construction de nombreux barrages en sont la cause. En Sibérie, cependant, il se maintient bien.

CARTE D'IDENTITE: vous devrez découvrir un poisson qui ressemble beaucoup à la ouananiche ou au jeune saumon, mais plus cylindrique si j'ose dire, et mieux coloré. Le ventre est argenté ou blanc; et le corps entier est couvert de petits points noirs (comme chez le saumon) et non de mouchetures ou de taches. Les flancs présentent souvent une teinte rosée. La tête est plus grosse et plus large que celle de nos salmonidés.

*NOTA: Si vous capturez un poisson que vous ne pouvez identifier: téléphonez au Service de la Faune (873-4687) et demandez à parler au directeur, Albert Courtemanche, car toute capture "suspecte" doit être rapportée: 5705, rue Fullum, Montréal. Mais voici d'autres détails:

La nageoire adipeuse (entre la dorsale et la caudale) est plus importante aussi. La couleur du dos est un bon indice car elle est plutôt foncée, allant du brun sombre au violet, et même gris-vert chez certains sujets. C'est dire que le huchon est capable des mêmes talents mimétiques que nos ombles et nos truites selon la nature du fond, de l'eau et de la nourriture absorbée.

Les écailles du huchon sont beaucoup plus petites que celles du saumon, de la ouananiche ou de la truite brune. Le "détective" sérieux comptera entre 180 et 200 écailles sur la ligne latérale, alors que notre saumon ou ouananiche n'en a qu'entre 120 et 130.

La taille normale (lors des captures à la ligne) est importante: entre 24 et 48 pouces de longueur. Le taux de croissance annuelle n'est pas moins étonnant: pas moins de quatre livres par année (la moyenne est toutefois de deux livres...) après cinq ans! Plusieurs sujets de 35 livres ont été capturés dans la Tamise (Angleterre), et il se peut fort bien que des géants de 45 livres et mieux nagent dans les eaux sibiériennes ou même dans le Danube, malgré le haut degré de pollution de ce cours d'eau. Comme la truite brune, le huchon adulte est farouchement solitaire, carnivore et même homophage... un "vice" que nos grosses "truites" mouchetées développent joyeusement dès l'âge de deux ans d'ailleurs.

Un poisson de quatre ans devrait peser, normalement, huit livres. Le poids maximum (connu) est de 60 livres!

Méthode de pêche recommandée pour le huchon

Il semble peu probable qu'il soit possible de capturer des huchons à la mouche. Carnivore impénitent, le poisson préférera soit les appâts vivants (méné) ou leur équivalent en quinquallerie. C'est donc le pêcheur au lancer léger qui aura le plus de chance. Je suggère les cuillers "Mep's" dorées ou argentées. Les devons et les plativifs bien plombés car le huchon aime les bas-fonds. Le huchon ne saute pas en dehors de l'eau... Il se conduit plutôt comme un doré, mais avec infiniment plus de vigueur.

Bonne chance et A DEMAIN!

PLEINS FEUX SUR NOS DÉMONSTRATEURS 1970

'70 NOVA 2 portes, 6 cylindres, automatique, radio.	\$2695
'70 CHEVELLE 2 portes, hardtop, V-8, automatique, servo-direction.	\$2995
'70 CHEVELLE IMPALA, 2 portes, hardtop, V-8, automatique, servo-freins, servo-direction, radio.	\$3495
'70 CHEVROLET CAPRICE, 2 portes, hardtop, tout équipé.	\$3695
'70 CHEVROLET Station-wagon Kingswood, V-8, moteur 345 c.v., automatique, vitres teintées, servo-freins, servo-direction, porte-bagages sur le toit, radio AM-FM, etc.	\$4395
'70 OLDSMOBILE 2 portes, hardtop, Delta 88, tout équipé avec air climatisé.	\$4495

Toutes ces voitures ont très peu de milage et la balance de garantie GM 5 ans, 50.000 milles.

A 3.9 MINUTES DU CENTRE-VILLE

COOKE TOLEDO MOTORS LTD.
4501 Bannantyne, Verdun 769-4501

VALIANT - DUSTER - SCAMP

LE MEILLEUR ENDROIT: Lanrol!

Pour la meilleure transaction: LANROL!

Pour VENTES • SERVICE • PIÈCES

VOTRE UNIQUE CONCESSIONNAIRE CHRYSLER DU CENTRE VILLE VOUS DIT: SI VOUS N'ACHETEZ PAS CHEZ LANROL, VOUS PAIEREZ TROP CHER."

LANROL MOTORS (1960) Ltée
1646 ouest rue Ste-Catherine 937-8951

SATELLITE - SEBRING - BARRACUDA

SIMCA - SUNBEAM - CRICKET - FARGO

CHRYSLER - IMPERIAL - NEWPORT - FURY

ARRÊTEZ

ne courez plus...

5 vendeurs à votre service

MONTREAL TOYOTA

7144 CÔTE-DES-NEIGES (angle JEAN-TALON) Tel.: 342-1080 (ouvert de 9 a.m. à 10 p.m. — Samedi jusqu'à 5 heures)

TOYOTA 1600, 4 PORTES, SEDAN, \$2250

VOUS DESIREZ FAIRE L'ESSAI D'UNE NOUVELLE VOITURE... TÉLÉPHONEZ-NOUS SIMPLEMENT ET NOUS IRONS VOUS CHERCHER GRATUITEMENT CHEZ VOUS ET VOUS FEREZ L'ESSAI DE LA GAMME COMPLETE DE NOS TOYOTA!

VOICI NOTRE NOUVEAU CATALOGUE '71

• ENTièrement ILLUSTRÉ 36 PAGES
• PLUS DE 200 MODÈLES DIFFÉRENTS
• CONCOURS DE CRÉATIONS AVEC PRIX
• ÉCUSONS, DÉCALQUES, (auto, sport, zodiac, villes, etc...)

PASSEZ À NOTRE MAGASIN À 1407, rue Irberville OU REMPLISSEZ CE COUPON

NOM
ADRESSE
VILLE PROV.
NE PAS OUBLIER D'INCLURE 25¢ POUR FRAIS DE MANUTENTION

CRESTO BOUTIQUE
1407, rue Irberville, Montréal, Qué.

25¢

cresto Boutique catalogue 71

VOTRE MAISON A-T-ELLE UNE SERVODIRECTION?

Ou des servofreins et une transmission automatique? Cette maison mobile Moto-Chalet a tout ça.

Elle aussi une salle de bain, une cuisine tout équipée, l'électricité, l'eau courante et une foule d'autres caractéristiques de luxe. Vous avez le choix de cinq modèles 10'1/2 à 27'.

à compter de \$7,500 à \$20,000

Nous avons actuellement les modèles '71 en stock.

Qui sait, peut-être rentrerez-vous à la maison avec une nouvelle maison.

"Vous en aurez toujours pour votre argent chez PARKWAY"

Visitez nos salles d'exposition des aujourd'hui

Pendant que vous y serez, nous vous dirons comment participer à notre grand concours de L'Auto Sweepstake qui pourrait vous rapporter jusqu'à \$30,000.

Une autre bonne raison de mieux connaître Parkway

PARKWAY MOTORS MONTREAL LTD. 332-1673

Sortie 36 de la route Transcanadienne 4 minutes à l'ouest du rond-point Décarie

Dépositaire CHEVROLET — OLDSMOBILE — CADILLAC

SUPER-AUBAINE TOUS LES JOURS
Faites laver votre voiture
TARIFS DE LAVAGE AVEC L'ACHAT DE
16 gallons d'essence 12 gallons d'essence 8 gallons d'essence 4 gallons d'essence
17¢ 49¢ 99¢ 12¢

AUJOURD'HUI VENEZ NOUS VOIR

c'est facile chez... ROCHELEAU

PROCUREZ-VOUS UNE BELLE ET BONNE VOITURE D'OCCASION

FACILITÉ DE PAIEMENTS

1970 PONTIAC Bonneville, 2 portes, hardtop, tout équipé, toit vinyle, intérieur fini vinyle, valeur de garantie GM 5 ans, 50.000 milles.	1969 FIREBIRD, 2 portes, hardtop, V-8, automatique, radio, servo-freins et direction.	1968 THUNDERBIRD, 2 portes, hardtop, tout équipé.	1967 PLYMOUTH Belvedere, 2 portes, hardtop, radio AM-FM, servo-freins et direction.
1969 VAUXHALL Viva, 2 portes, coach, automatique, idéale, une seconde voiture.	1968 PONTIAC Strato, Chief, 4 portes, sedan, V-8, automatique, radio.	1967 CHEVROLET Caprice, 4 portes, hardtop, V-8, automatique, radio, servo-freins et direction, toit vinyle.	1970 RIVIERA, 4 portes, hardtop, tout équipé, 10.000 milles, comme neuve.
1968 BUICK Electra, 225, 2 portes, hardtop, tout équipé, voiture de luxe.	1967 FORD XL, 2 portes, hardtop, tout équipée, sièges baquets, console, toit vinyle, pneus à dis-cuter.	1970 LEMANS, 2 portes, hardtop, 6 cylindres, automatique, radio, 12.000 milles, à voir.	1969 PONTIAC Safari Estate, Station wagon, tout équipé, vitres électriques, air climatisé.
1967 RIVIERA, 2 portes, hardtop, tout équipée, vitres électriques, sièges baquets, console, toit vinyle, prix à discuter.	1970 CHRYSLER Royal, 2 portes, hardtop, 4 portes, sedan, V-8, automatique, radio, servo-freins, et direction, balance de garantie, 5 ans, 50.000 milles.	1969 OLDSMOBILE Delta Royal, 2 portes, hardtop, tout équipé, vitres électriques, toit vinyle.	1968 BUICK LeSabre, 400, 4 portes, hardtop, tout équipé, vitres électriques, toit vinyle, bas milage.
1970 SUNBEAM Alpine G.T., modèle fastback, transmission standard.	1969 FORD Cortina G.T., 2 portes, coach, transmission standard, comme neuve.	1968 BUICK Wildcat, 4 portes, hardtop, tout équipé, toit vinyle.	1970 CHEVROLET Monte Carlo, 2 portes, hardtop, tout équipé, vitres électriques.

ROCHELEAU

11,251 EST, NOTRE-DAME 645-1651

OUVERT TOUTES LES SOIRS JUSQU'À 10 H.

Aubaines Spéciales

1969 GRAND PRIX	comme neuve.	\$3695
1968 THUNDERBIRD	Landau, tout équipée, avec air climatisé.	\$2695
1969 BUICK Wildcat	36.000 milles, Sedan.	\$2595
1969 CHRYSLER	hardtop, 21.000 milles seulement	\$2595
1969 MARQUIS	4 portes hardtop, 27.000 milles seulement.	\$2595
1967 CONTINENTAL	Sedan, comme neuve.	\$2595

COMET • CORTINA • CAPRI • CYCLONE • COUGAR • CONTINENTAL • MARQUIS • METEOR • MONTEGO ET • CAMIONS FORD

Allons chez Lalonde à Verdun

Les prix sont meilleurs

Location à courts et à longs termes

3897 Bannantyne, Verdun — 766-8521

LE CENTRE D'ACHATS DE

CHEZ NOUS
VOUS ÊTES ROINOS VOITURES SONT INSPECTÉES
ET VENDUES AVEC GARANTIE

ÉCRITE

70 RENAULT 16, Grand luxe, si-
ges baquets, intérieur
cuirette noire.

\$1895

70 TOYOTA Bellini, verte, intérieur
manuelle, bleu clair,
intérieur cuirette noire.

\$1150

69 RENAULT R-10, transmission
manuelle, bleu clair,
intérieur cuirette noire.

\$1150

60 RENAULT R-8, transmission
manuelle, bleu clair,
intérieur cuirette noire.

\$1025

69 RENAULT R-8, transmission
manuelle, verte simili
noir.

\$995

69 RENAULT R-8, transmission
manuelle, bronze,
intérieur cuirette noire.

\$1050

68 RENAULT R-10, transmission
manuelle, intérieur, si-
milli noir, choix de cou-
leurs à partir de

\$750

68 RENAULT R-8, transmission
manuelle, bleu clair,
intérieur cuirette noire.

\$650

67 RENAULT R-8, transmission
manuelle, bleu clair,
intérieur cuirette noire.

\$625

67 RENAULT R-8, transmission
manuelle, bleu clair,
intérieur cuirette noire.

\$695

66 RENAULT R-4, blanc, intérieur
cuirette rouge, en par-
faite condition.

\$595

65 TRIUMPH, décapotable bleu,
propre, 25,000 mil-
les.

\$695

VENTE - SERVICE - PIÈCES D'ORIGINE RENAULT
12050, Boul. Laurentien, Montréal 331-6130

LE CONCESSIONNAIRE PAR EXCELLENCE À MONTRÉAL

OFFRE UN CHOIX INCOMPARABLE DE VOITURES
D'OCCASION. TOUJOURS D'EXCELLENTE VOITURES.
SERVICE INCOMPARABLE. PRIX CONCURRENTIELS68 MERCURY MONTCLAIR, 4 portes, hardtop,
tout neuf, V-8, automatique, servo-direction, ser-
vo-freins, radio et ce qui s'y rattache. 23,000 mil-
les, impeccable.

\$2199

Pleine garantie de 90 jours sur rou-
ge d'entraînement. Inspection com-
plète avant la livraison.70 MONTGOMERY CYCLONE, GT 425 p.c., Hurst 4
vitesses, transmission 4 vitesses, servo-direction,
servo-freins, stéréo AM-FM, spotlights, tous ins-
truments, console et pneus Pirelli 170 x 14 let-
tres blanches. Billets complètes de ga-
rante d'usine. Une vraie source d'é-
nergie.

\$3599

69 MG MGB, décapotable, radio, tout neuf. Fini
parfait rebasé par ses bagues neuves. La voi-
ture sport pour celui qui sait s'y re-
connaître.

\$2199

68 FORD XL, hardtop, 2 portes, nous vous défon-
sions d'un défaut quelconque. Servo-direction,
390 C10, servo-freins, vinyle radio,
automatique et console, 30,000 mil-
les, sans papiers.

\$1499

68 METEOR RIDEAU, sedan, la transmission vient
d'être remisée à neuf par nous-mêmes. Les autres
mécanismes de commande sont parfaits. Servo-
direction, servo-freins, radio. Moyen de
transport sûr.

\$1199

1970 DATSUN 1600, sedan, seulement 3000 mil-
les, auto relativement neuve, radio,
flancs blancs et plus pleine garantie
d'un an.

\$799

1968 OLDSMOBILE DELTA, 4 portes, hardtop,
tous services, automatique, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$2599

67 OLDSMOBILE DELTA, 4 portes, hardtop, inté-
rieur spécial, radio, servo-direction, servo-
freins, 35,000 milles certifiés. Toujours
garantie au garage.

\$1599

68 RENAULT R-10, pouvez utiliser comme deuxi-
ème voiture. Radio AM-FM et plus encore. Pas de
rouille. Mécanisme en parfait état.

\$899

Nous achetons toute bonne voi-
ture n'ayant eu qu'un seul proprié-
taire, peu importe la marque.70 VAUXHALL VIVA SL80, coupé. Nouvelle robe à
cames en tête. Moteur 4 cylindres, automatique,
grandes enveloppes. Servo-freins à disques et console.
Séges baquets. Parfaite
comme deuxième voiture.

\$1699

68 ROVER TC 200 SEDAN, pneus radiaux, volant
en bois, transmission 4 vitesses et séges baquets
nous avez fait constater blanc et bleu. Voiture lu-
xueuse et magnifiquement entret-
née.

\$1999

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 RENAULT R-10, 1970, 12000 milles, radio,
servo-direction, servo-freins, 23,000 milles, radio,
flancs blancs et plus, voiture en ex-
cellente condition.

\$1199

68 METEOR RIDEAU, sedan, fini d'origine
bleu foncé, V-8, automatique, servo-direction, ser-
vo-freins et radio, on ne peut trouver
voiture dans un meilleur état.

\$2299

68 JAVELIN, 2 portes, années carées, 27,000
milles garantie avec continuation de garantie d'usine.
290 C10, V-8, automatique, servo-direction, ser-
vo-freins et radio, on ne peut trouver
voiture dans un meilleur état.

\$1999

70 VOLKSWAGEN DELUXE, 9,000 milles auto-
matiques, vous garantissent satisfaction.
Séges baquets jumeaux. Note plus.

\$1799

68 BUICK ELECTRA 225, Hardtop 4 portes,
14,000 milles, voiture de base comme neuve. Capote
en vinyle, fenêtres à commande élec-
trique, première peinture.

\$3299

68 CORVETTE COUPE, 427 p.c., transmission 4
vitesses, échappement catalytique, AM-FM, pneus à
flancs blancs 670 x 14, intérieur en cuir, fenêtres
électriques et feu stop, 19,000 milles et toujours
bien entretenue.

\$5499

68 DATSUN 1600, familiale, radio AM-FM, trans-
mission 4 vitesses, jantes juppé, 17,000 milles,
fini avec séges baquet beige.

\$1799

71 COMET, 2 portes, démonstrateur, 302 p.c., V-
8, garnitures de vinyle, automatique, servo-direction,
bleu compétition. Achetez au prix du
concessionnaire.

\$2899

1971 EXPLOREUR FORD pick-up, choix de 15
pick-up en stock équipement spécial à un prix spé-
cial, on a besoin de votre camion usage d'échan-
ge.

\$SPECIAL

68 SACCADIAN BEAUMONT DE LUXE, coach,
283 p.c., V-8, automatique, 1148
bons pneus, 41,000 milles.

\$699

68 PEUGEOT 404, familiale, radio
et séges baquet intérieur bleu-rouge.
Mécanique A-1.

\$599

68 DATSUN 1600, sedan, 4 vitesses, radio, blan-
che avec séges baquet noirs, 12,000 milles.

\$1599

68 PONTIAC PARIISIENNE, 2 portes, hardtop,
283 p.c., V-8, servo-direction, servo-freins et radio.
Extrêmement propre.

\$999

1968 CAMARO RALLYE SPORT, 2 portes, hardtop,
372 p.c., V-8, console, pneus à flancs blancs, ra-
dio, servo-freins, à disques, servo-
direction, séges baquets en ex-
cellente condition, couleur beige.

\$2199

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

\$2499

68 OLDSMOBILE DELTA, custom, 2 portes, hard-
top, voiture de médecin en excellente condition. Fé-
nères à commande électrique, AM-FM et magné-
phone. Bleu foncé et intérieur bleu
clair. Avez-vous son.

Rougeau conserve son titre mais le spectacle en souffre

par Jean-Marc DESJARDINS

Lorsque deux "bons gars" s'affrontent dans l'arène, se serrent la main au moins une bonne douzaine de fois, se félicitent mutuellement de leurs meilleurs coups et, somme toute, livrent un combat presque sans bavure, cela donne, règle générale, un spectacle pour le moins monotone. Un spectacle de lutte, il va sans dire. C'est à peu de choses près ce qui s'est produit, hier soir au Forum, alors que Johnny Rougeau, le champion régnant, faisait face à l'aspirant Joe Leduc. Le verdict, on l'aura deviné, fut nul.

Les matches préliminaires avaient pourtant créé une ambiance frôlant l'hystérie quelques minutes avant la finale, cependant, lorsque l'éclairage s'atténua et que tous les amateurs eurent regagné leur siège, il s'est produit un phénomène assez curieux et bien malin qui pourrait l'expliquer. Alors que les quelque 10.000 spectateurs venaient de passer par toute la gamme des émotions, un calme presque plat, presque

respectueux s'est installé, le silence s'est fait: on allait assister à un vrai combat et cette fois, ce ne serait pas du chiqué.

Après que les plus fanatiques (ce sont des femmes, le croiriez-vous) eurent tour à tour craché sur les excentriques Roberts et Brown, insulté à faire rougir un débarré, M. X et projeté les objets les plus divers à l'encontre du toujours impopulaire Dick Taylor (l'homme au gant vicieux), après toutes ces démonstrations aussi touchantes les unes que les autres, ce fut l'anti-climax: le match scientifique, les clés de bras japonaises et une kyrielle de prises savantes que pouvaient identifier correctement d'ailleurs quelques

vieilles dames indignes assises à mes côtés. Laissons-les parler plutôt.

"Je ne sais plus pour qui crier, le gros Jos est sympathique mais Johnny a de la classe. À part de ça, il n'y en a pas un des deux qui veut être méchant avec l'autre."

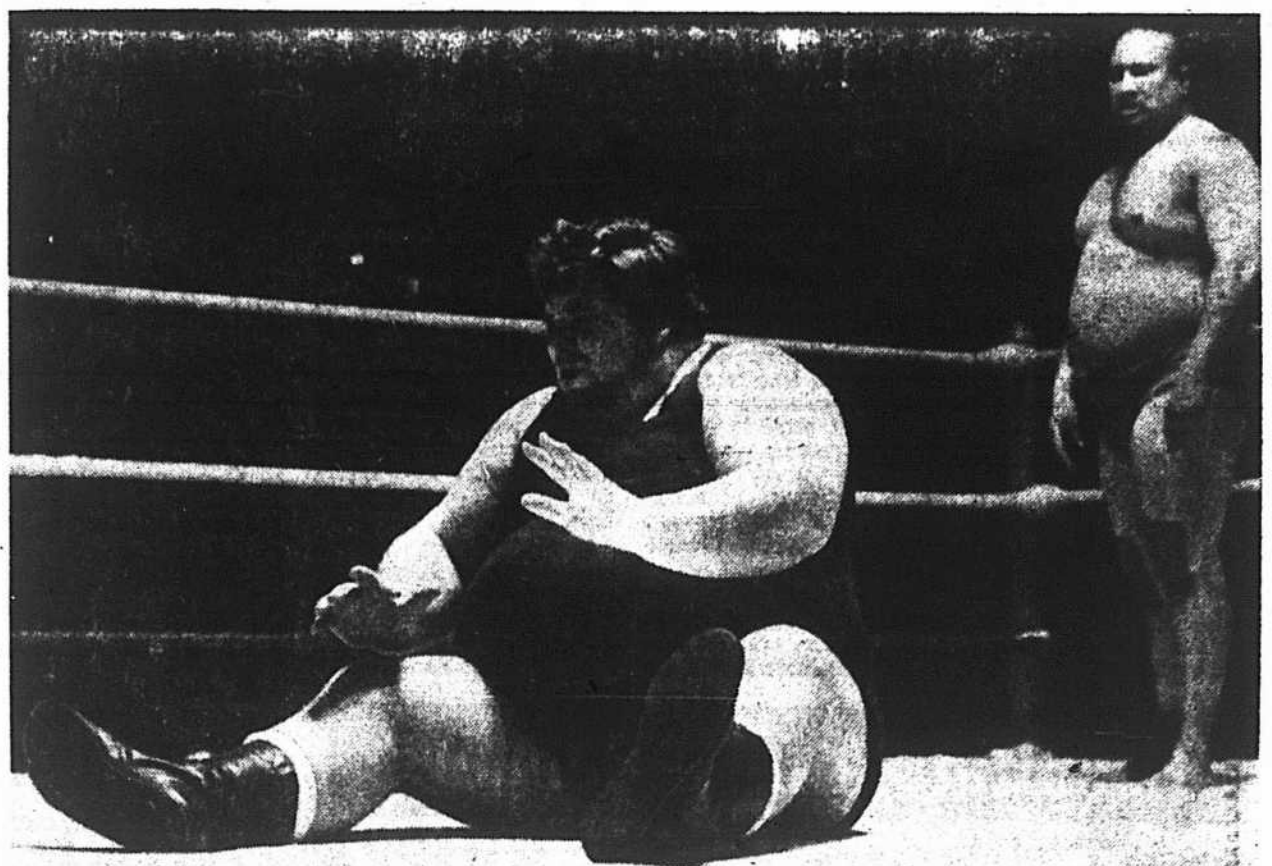
"Moi, j'aimais mieux les nains, au moins il y avait de l'action," (le spectacle offert par les petits lutteurs a été effectivement le mieux réglé).

"Tantôt c'était plein de sang partout, jusqu'à l'arbitre qui saignait. En tous cas, je vous le dis, Rougeau ne peut pas perdre."

Et pourtant l'assistance tantôt déchainée applaudissait poliment à chaque poi-

gnée de main, à chaque beau geste d'un des deux adversaires comme si elle ne pouvait se décider à choisir un favori. Le dilemme a été prévu, l'honneur du champion est demeuré intact et les efforts de l'aspirant furent récompensés. Tout le monde est satisfait même si le spectacle y a perdu au change.

Quelques moments inoubliables toutefois: la traditionnelle crise de larmes de l'énorme Man Mountain Cannon (325 livres de belle grosse graisse) lorsqu'il a perdu aux mains de Tor Kamata; la montée dans l'arène des Fameux Kangourous, qui y sont allés d'un spectaculaire numéro de circonstance; la performance de l'incroyable Sky Low Low, le nain âgé de 47 ans, qui a fait montre d'une superbe agilité et d'un sens du comique peu commun et enfin cette jeune fille obscène (par opposition à vieille dame indigne) qui a promené ses hot pants au tour de l'arène, pour le plus grand plaisir de tous.



photos Pierre McCann, LA PRESSE

Malgré ses 325 livres, Mountain est sensible à en pleurer

en bref

Nouveau champion poids coq

NEW YORK (AFP) — Le Portoricain David Vasquez est devenu champion d'Amérique du Nord des poids coq en détrônant l'Américain Chuck Spencer par arrêt de l'arbitre à l'issue du septième round au Felt Forum de New York.

Grève des joueurs de soccer?

KBOLMGNE (UPI) — Les joueurs de soccer italien de première et de deuxième division, soit 36 équipes au total, vont peut-être se mettre en grève pour obtenir une hausse de leurs salaires et une amélioration de leur statut à la sécurité sociale.

Changement chez les Athlétiques

OAKLAND (UPI) — Les Athlétiques d'Oakland ont renvoyé sous option le lanceur droitier Jim Panther à leur filiale d'Iowa, rappelant Marcel Lachemann, un autre artilleur droitier de la même équipe, pour le remplacer.

Frank DeRice nous a quitté

Franck DeRice, sportsman montréalais qui a été boxeur, arbitre, gérant et promoteur, est décédé, hier, à l'âge de 81 ans, à Delray Beach, Floride.

Malade depuis près de deux ans, il s'était fracturé la hanche il y a quelques semaines, ce qui avait nécessité son hospitalisation.

Natif de Portland, Maine, il était venu la première fois à Montréal pour arbitrer un match. Il se plut tellement dans la métropole qu'il décida d'y faire son domicile. Mais il ne tarda pas à délaissier un rôle actif dans la boxe pour devenir restaurateur. Il n'eut pas à regretter le changement car il fit fortune.

Ses funérailles auront lieu à Portland.

Leeroy Yarbrough passe à l'USAC

NEW YORK (UPI) — Le conducteur américain Leeroy Yarbrough vient de faire savoir qu'il quittait les rangs de la NASCAR pour se joindre à ceux de l'USAC... il rejoint ainsi son ancien adversaire Cale Yarborough... de son côté, Tiny Lund deviendra promoteur pour quelques semaines au début de mai et tentera de faire faire une percée à la NASCAR dans le mid-west américain, où il présentera quatre courses.



Première qualité
Meilleur prix en ville

Grandeur	Pli	Prix
670 x 15	6	\$20.95
700 x 15	6	\$24.95
650 x 16	6	\$24.95
700 x 16	6	\$25.95
750 x 16	8	\$34.95
700 x 17	8	\$35.95
750 x 17	8	\$37.95
700 x 18	8	\$39.95
700 x 20	10	\$42.95
750 x 20	10	\$56.95
825 x 20	10	\$59.95
900 x 20	10	\$69.95
1000 x 20	12	\$92.95
1000 x 22	12	\$92.95
1100 x 20	12	\$99.95

PNEUS "GRADER"
avec chambre à air

Grandeur	Pli	Prix
1300 x 24	12	\$149.95
1400 x 24	12	\$169.95
1600 x 24	12	\$289.95
1600 x 24	16	\$349.95

sans chambre à air

Grandeur	Pli	Prix
1300 x 24	12	\$169.95
1400 x 24	12	\$189.95
1600 x 24	12	\$299.95
1600 x 24	16	\$359.95
17-5 x 25	12	\$289.95
17-5 x 25	16	\$289.95
20-5 x 25	16	\$429.95

PNEUS
"EARTH MOVERS"

Grandeur	Pli	Prix
1800 x 25	24	\$699.95
1800 x 25	28	\$749.95
1800 x 25	32	\$789.95

Autre grandeurs
à très bas prix



900 est, rue Jean-Talon
274-2574

'Rhum blanc' au Québec?

on dit:
'CARIOCA'

le No 1 au Québec

Distillé et mis en bouteille à Valleyfield, Québec, sous contrôle des propriétaires, Compania Ron Carioca, San Juan, Puerto Rico.

On ne trouve pas de rouille où l'on trouve cette marque

C'est l'écusson Ziebart que nous collons sur votre voiture après un traitement anti-rouille Ziebart. Cette étiquette Ziebart veut dire que votre voiture est garantie contre la rouille pendant 10 ans quel que soit le nombre de miles que vous roulez. Vous recevez une garantie écrite.

Notre garantie est appuyée par 18 ans d'expérience dans le domaine du traitement anti-rouille. En fait, nous sommes reconnus comme les pionniers du traitement anti-rouille grâce à notre substance et notre procédé brevetés.

Ziebart c'est le traitement anti-rouille par excellence. Faites traiter votre voiture par Ziebart et vous ne verrez jamais la rouille.



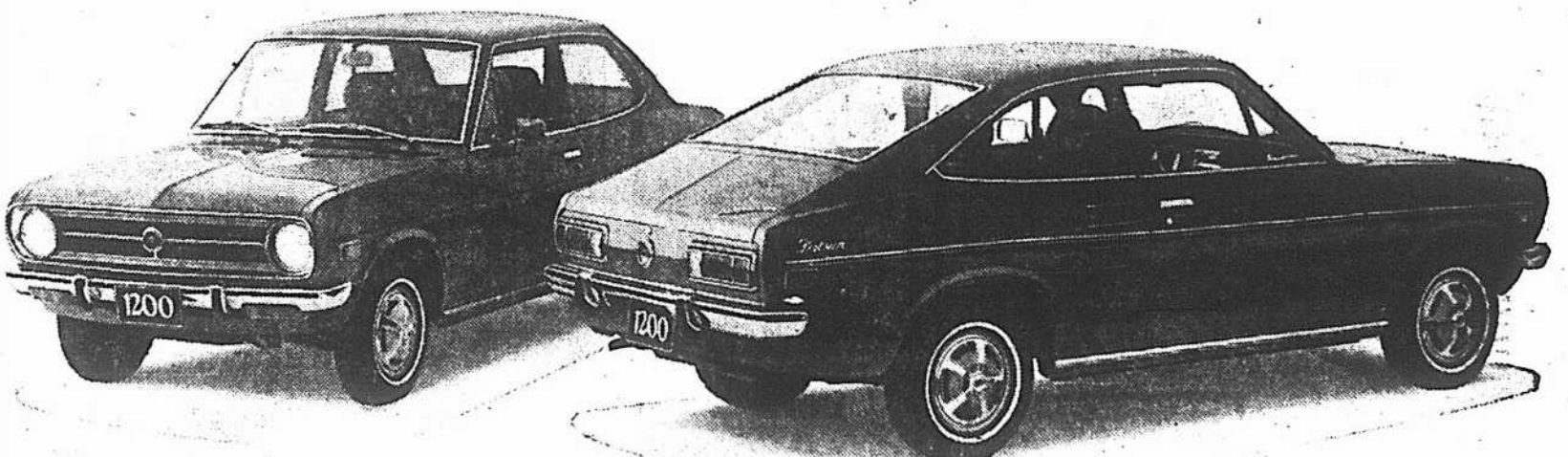
Ziebart
ANTI-ROUILLE AUTO-CAMION

La rouille est un poison dont Ziebart est l'antidote.

CENTRE
287 rue Queen — 866-1969
NORD-EST
8485 rue LeClerc — 324-5120
CENTRE NORD
9187 boul. Saint-Laurent — 381-8197

NORD-OUEST
2023 rue Thimens — 336-8861
RIVE-SUD
555 boul. Guimond — 679-2776
LACHINE
915 rue Provost — 637-2501

VALLEYFIELD
202 boul. Mgr. Langlois — 525-373-1421
VICTORIAVILLE
700 est, rue Notre-Dame — 819-752-5118
DRUMMONDVILLE
1234 rue Saint-Pierre — 819-472-2036



Le sedan Datsun 1200 à partir de \$1975*

Intérieur plus spacieux que celui de n'importe quelle voiture de sa catégorie. Plus de suppléments sans supplément de prix: sièges baquet, tableau de bord coussiné, allume-cigarettes, chauffelette à 2 vitesses, essuie-glace à 2 vitesses, pneus à flanc blanc, verrouillage du réservoir à essence, antivol de direction. Freins avant à disques, suspension avant indépendante à triangles et ressorts à boudin, colonne de direction télescopique et construction monocoque. De plus, il tire jusqu'à 40 milles d'un gallon, en bonne petite voiture économique qui se respecte.

Le coupé Datsun 1200 à partir de \$2170*

Si vous voulez faire des économies, cela ne regarde que vous. Et personne ne s'en doutera si vous roulez en coupé Datsun 1200. Voyez pourquoi: même puissant moteur de 69 cv à 5 paliers qui équipe le sedan. Vous obtenez un changement manuel à 4 vitesses synchronisées muni d'un levier à course réduite et tous les suppléments sans supplément de prix qu'offre le sedan. Sans compter les sièges baquet inclinables, la moquette et la banquette arrière qui s'ouvre à plat. Ne trouvez-vous pas qu'avec tout cela on lui pardonnerait même d'être laide, au besoin?

les plus avantageuses de toutes

* Prix de détail suggéré, F.A.B. Montréal, Vancouver, Toronto, Halifax. Plus transport, plaques et taxe provinciale s'il y a lieu.

Il y a plus de 1,000 concessionnaires Datsun au Canada et aux Etats-Unis.



BROADWAY AUTOMOBILE LTÉE
7550, rue Broadway, Ville LaSalle, P.Q.
Tel. 366-8931

DAoust DATSUN (Laval) INC.
1424, boul. des Laurentides, Pont-Visu
Ville LaSalle, P.Q. Tel. 663-2188

BELLEMARE & MORIN AUTO LTÉE
10305, ave Papineau, Montréal, P.Q.
Tel. 384-3290

ROGER BAUDIN AUTOMOBILES INC.
10511 ave Bellevue
Montréal-Nord, P.Q. Tel. 321-8600

FRENETTE AUTO ENRG.
1185, rue Notre-Dame, Repentigny, P.Q.
Tel. 581-9220

BERRA AUTOMOBILE INC.
11933, boul. Laurentien,
Cartierville, P.Q. Tel. 332-4710

MACDONALD AUTOMOBILE LTÉE
4747 est, rue Jean-Talon,
St-Léonard, Montréal, P.Q. Tel. 729-5287

ÉLÉANT MOTORS INC.
845, boul. Taschereau, Greenfield Park P.Q.
Tel. 872-2720

REIMERS AUTOMOBILE
510, boul. Labelle, Chomedey
Ville LaSalle, P.Q. Tel. 688-4321

DOWNTOWN DATSUN — FOREIGN MOTORS LTD.
4014-4428 ouest, rue Ste-Catherine
Montréal, P.Q. Tel. 931-5879 — 932-7136

GARAGE RÉAL CROTEAU ENRG.
635 est boul. Curé-Poirier
Ville Jacques-Cartier, P.Q. Tel. 677-8979

BEAUDOIN AUTOMOBILE INC.
5653, boul. Salvé, Laval-Ouest,
Ville de Laval, P.Q. Tel. 627-0362

MICOR AUTO INC.
12305 est, rue Sherbrooke
Montréal, P.Q. Tel. 645-1633

GARAGE BOUCHARD LTÉE
2905, rue Notre-Dame, Lachine
P.Q. Tel. 637-9531

GARAGE DUMOULIN LTÉE
8115, boul. Lévesque, St-François,
Laval, P.Q. Tel. 665-7459

SERVICE DE PNEUS STADIUM LTÉE
1871, rue Delormier, Montréal, P.Q.
Tel. 524-1177

97c

Morgan
COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON

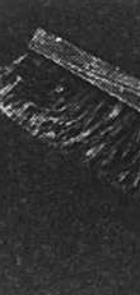
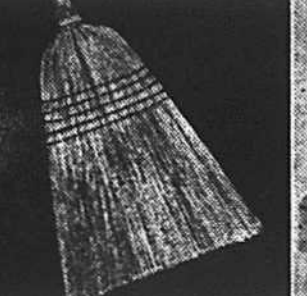
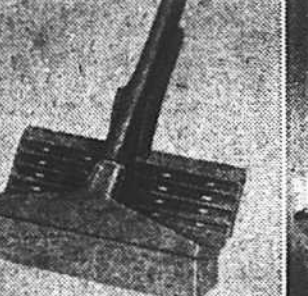
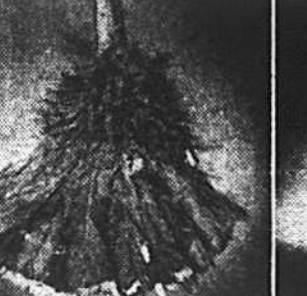
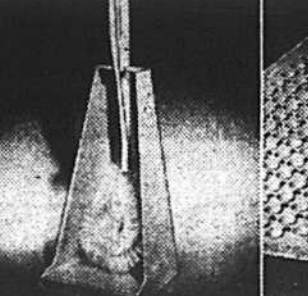
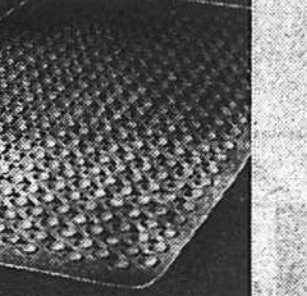
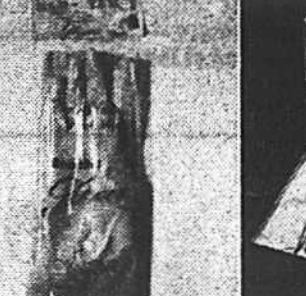
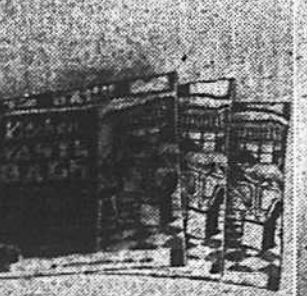
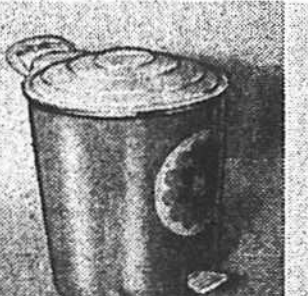
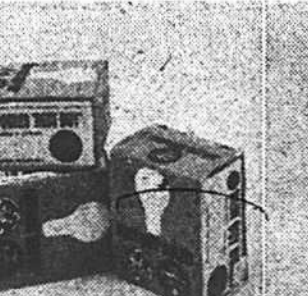
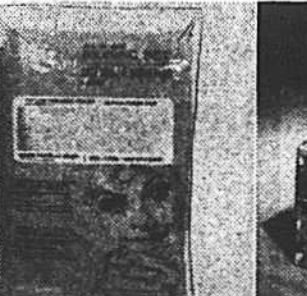
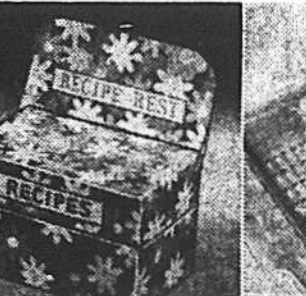
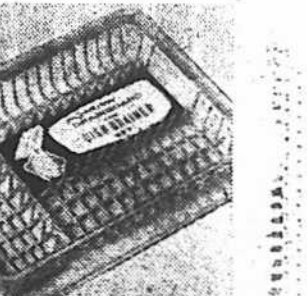
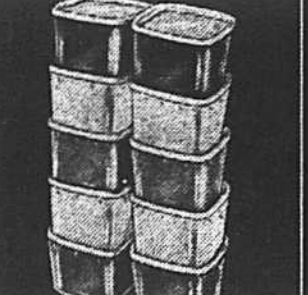
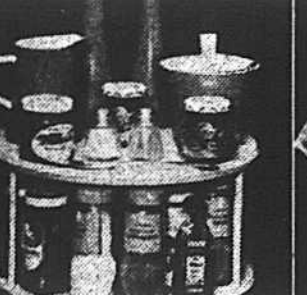
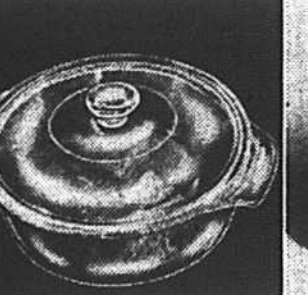
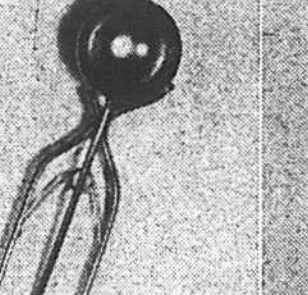
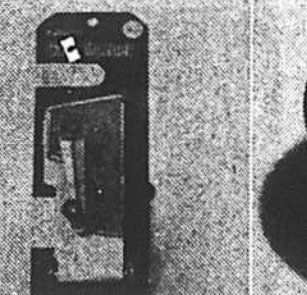
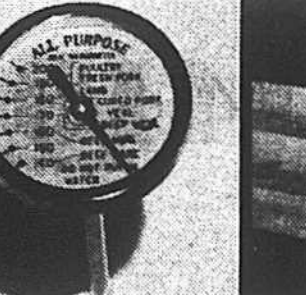
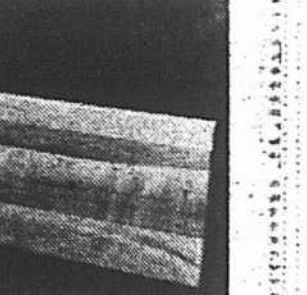
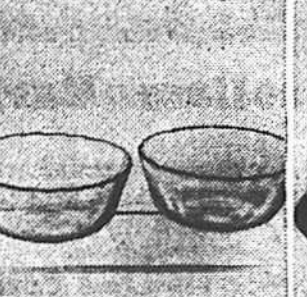
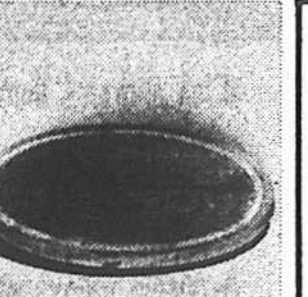
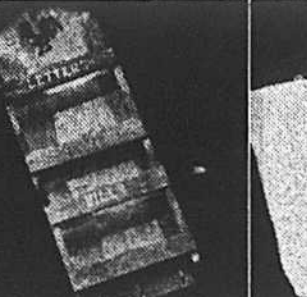
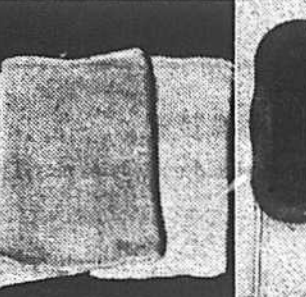
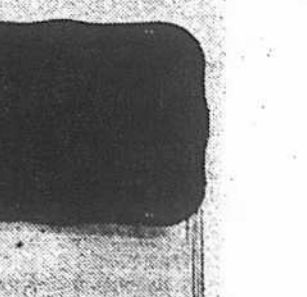
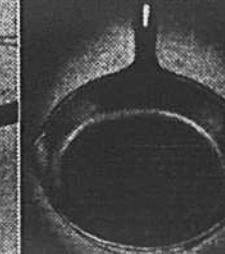
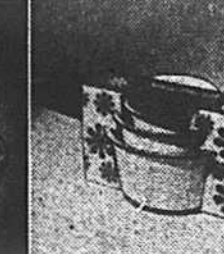
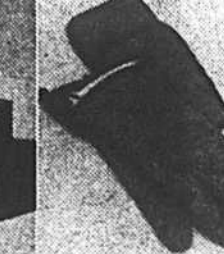
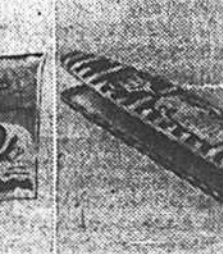
Téléphoner à 842-6261 POUR COMMANDE DE TROIS ARTICLES OU PLUS

Faites une réserve de ces petits articles indispensables dans tout foyer bien aménagé. Les prix sont minimes... profitez-en! Veuillez compter un délai de 10 jours pour la livraison. Route ordinaire de livraison.

S.V.P. Pas de commandes par correspondance.

Articles et produits d'entretien ménager, rayons 636 et 648, au quatrième Centre-ville. Aussi à Dorval, Rockland et Boulevard.

VENTE! ARTICLES MÉNAGERS

										
1. AEROWAX: Cire liquide en boîte de 27 onces. Donne un glacis sec et durable, ne jaunit pas les parquets. .97	2. DÉSODORISANT en bombe aérosol de 6 oz. Assainit et élimine les mauvaises odeurs. 2/.97	3. SANI-FLUSH Poudre nettoyante pour cabinets d'aisance. Boîte de 34 oz. 2/.97	4. LIQUIDE NETTOYANT — Pour entretenir sans efforts glaces, cristaux, carreaux, écrans de téléviseurs, porcelaine, chrome. 15 oz 2/.97	5. APPLICATEUR de CIRE — Eponge synthétique, manche de bois. .97	6. BALAI ROBUSTE. Pour le garage ou le sous-sol. Manche de bois solide et fibres brunes raides. .97	7. VADROUILLE. Tête en coton, 8 oz. Manche de bois. .97	8. BALAI À FRANGES. Tête en coton, manche de bois. .97			
										
9. BALAI MAGNÉTIQUE. Soies de nylon, de couleur, captant toutes les poussières, manche de bois. .97	10. BALAI EN PAILLE DE MAÏS. Brosse solide. Robustes piqures. Manche en bois. .97	11. BALAI — Eponge synthétique, manche de bois. Article. .97	12. PLUMEAU. Parfait pour nettoyage du printemps et petits travaux quotidiens. .97	13. BROSE ET PORTE-BROSE. En plastique solide. Pour la salle de bains. .97	14. TAPIS DE BAINOIRE. En caoutchouc. Motifs en relief et envers non glissant. 14" sur 22". De Rubbermaid. .97	15. GANTS DE MÉNAGE. Gants de caoutchouc, pointures: petite ou grande. 2 paires.97	16. PINCES À LINGE ET SAC. Sac enduit de plastique et décoré. 72 pinces de bois. .97			
										
17. CORBEILLE À LINGE. Forme ovale en plastique robuste. Léger et indéformable. .97	18. SANI-BAGS. Sacs de plastique pour déchets et tous usages. Qualité 1 1/2 mil. 45/.97	19. BOÎTE À DÉCHETS À PÉDALE. En épais polyéthylène de couleur. .97	20. SACS À DÉCHETS — En plastique épais vert foncé avec attaches. Pour poubelle d'extérieur. 26" sur 36" 20/.97	21. AMPOULES ÉLECTRIQUES. Exclusivité à Morgan. 60 ou 100 watts. 6/.97	22. MOLLETON ET HOUSSE. — Pour table à repasser. Housse traitée au silicone, noué coulissant au pourtour. S'adapte aux tables standard. .97	23. CLASSEUR POUR RECETTES. Boîte 3" sur 5" avec onglets. Permet de garder les recettes en bon ordre. .97	24. ÉGOUTTOIR ET PLATEAU. En plastique robuste. Pour faire égoutter la vaisselle. .97			
										
25. BOÎTES DE PLASTIQUE — Pour réfrigérateur, congélateur. Couleurs variées. Couvercles hermétiques. 10/.97	26. PLATEAU DOUBLE TOURNANT. Permet de ranger les articles dans un espace restreint. Parfait dans l'armoire. Roulement à billes. .97	27. CASSEROLE EN VERRE. Verre clair à feu, couvercle assorti. Contenance de 1 pinte. .97	28. BOL À MÉLANGER. En acier inoxydable épais, bord roulé. Diamètre 6", profondeur 3" environ. .97	29. CUILLER À GLACE. Manipulation facile. En métal. .97	30. OUVER-BOÎTES MURAL. Corps en métal émaillé blanc, garniture de chrome. Réglable, dispositif aimanté retenant le couvercle. .97	31. THERMOMÈTRE. Pour la cuisson des viandes. Tableau facile à lire. .97	32. PLANCHE À DÉCOUPER. De forme rectangulaire 8" sur 15" en bois épais. De Baribeau. .97			
			 Téléphoner à 842-6261 pour 3 articles ou plus.							
34. PICHET À JUS. Contenance 128 oz. En épais plastique, couvercle vissé. 2/.97	35. RAMEQUINS. Série de 6 ramequins de 5 oz. En verre King insensible à la chaleur. Parfaits pour cossetades. .97	36. PLANCHE À BIFTECK. Forme ovale, 13". Rainures pour le jus. .97					37. COUTEAU POUR METS CONGELÉS. Lame en acier inoxydable. Parfait pour couper tous mets congelés. .97	38. PORTE-LETRES EN BOIS. Modèle deux rayons et crochets pour clés. Un article fonctionnel. .97	39. CHIFFONS DE TABLE. En coton blanchi. Rayures gaies. 8/.97	40. PLATEAU TV. Grand plateau TV. Imitation de noyer. .97
										
41. BOÎTE À DÉCHETS. Couvercle hermétique en forme de dôme, porte basculante. 1.97	42. POUBELLE. Couvercle hermétique. Contenance 12 gallons. 1.97	43. POCHES-OEUF. Pour trois oeufs. En aluminium de belle qualité. 1.97	44. POÉLON TEFALON® — Diamètre 7 1/2". Poêlon enduit de Teflon®. Permet la cuisson sans corps gras. 1.97	45. FRITEUSE — Saumure. En aluminium. Contenance 5 chopines. Panier compris. 1.97	46. GRILLE-VIANDE. En fonte noire. Fond diffuseur à nervures. 10" de diamètre. 1.97	47. ENSEMBLE DE CASSEROLES. 3 casseroles émaillées de 1/2, 1 et 1 1/4 pinte. Marque Windsor. la série 1.97	48. MOULES ISOLANTES. Deux moules et deux poignées isolantes de 7" sur 7". En éponge matelassée. Couleurs: avocat, or et orange, liseré noir. l'ens. 1.97	49. SACS DE PAPIER POUR ASPIRATEURS. Modèle pour aspirateur Hoover. 3 paquets de 4 sacs. 1.97	50. PLANCHE À REPASSER JEAN-NE®. Le pliant. Livrée avec garniture molleton et toile de coton. Facilite le repassage. 1.97	

Téléphoner à 842-6261 pour commandes de \$3 ou plus.

Centre-ville, aussi à Dorval, Rockland et Boulevard.

Articles ménagers et de cuisine. Rayons 648 et 636 au quatrième.

Morgan
COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON

**"HAPPENING"
mode "SEVENTEEN"
"SUPERSCEINCS
CANADA"**

Pendant le mois d'avril, admirez la collection "Seventeen" à la Boutique Kinetica. Une mode qui bouge. Des vêtements qui plaisent partout... toujours. Présentations le samedi 24 avril, à midi, 2 h et 4 h à Dorval seulement. Entrée libre.

EN CHEVREAU

Élégance importée de France. Et à portée de votre main. En chevreau très souple, noir, brun ou vison.

Représentés ici: deux modèles de notre assortiment.

Juste à temps pour le printemps. Et à prix spécial.

A. Longueur bracelet. Doublure de soie. Pointures: 6½-7-7½.

Prix spécial 10.99

B. Modèle court ou au poignet
Doublure de soie. Pointures: 6½-7-7½.

Prix spécial 8.99

S.v.p., pas de commandes par téléphone — Gants — Rayon 218 — Rez-au-chaussée — Centre-ville. Aussi à Dorval, Rockland et Boulevard.



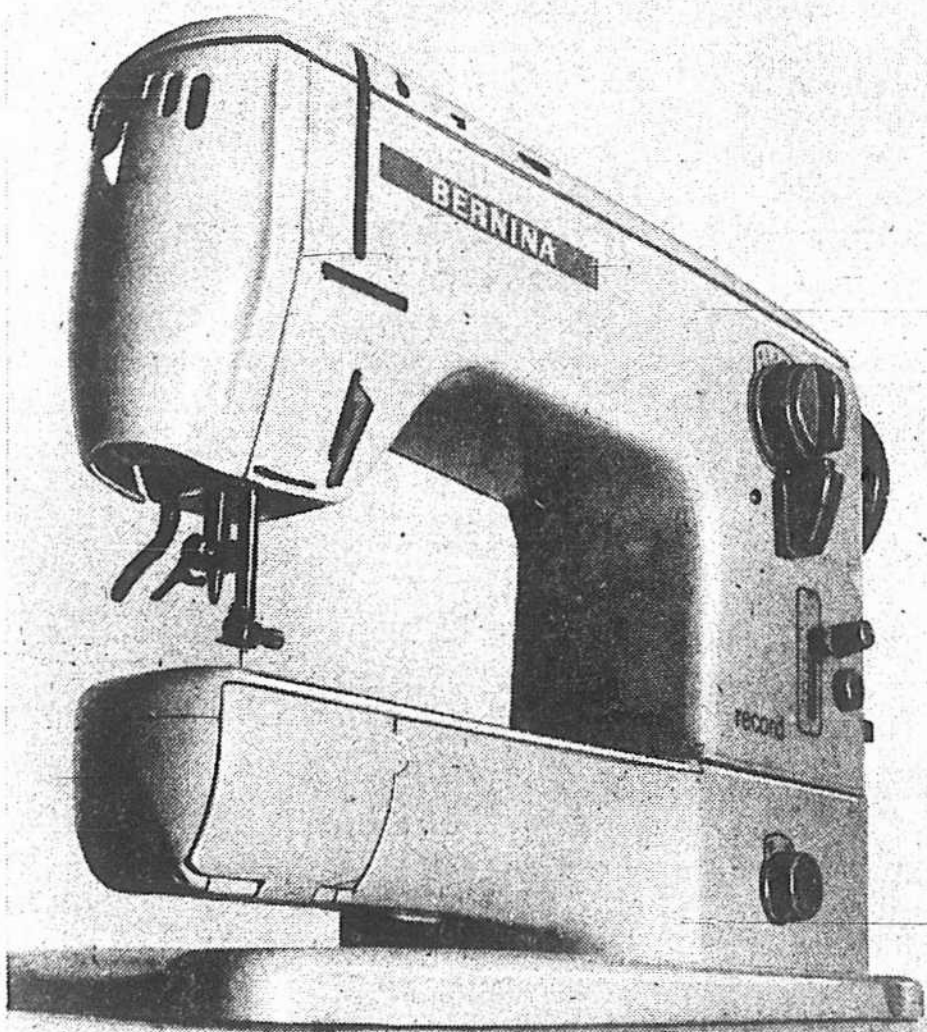
ILS S'ÉTIRENT

BERNINA

Ils s'étirent et ne lâchent pas. Parce que ce sont des points spéciaux pour les tissus extensibles. On les fait à l'aide d'une aiguille simple ou d'une aiguille jumelée. Grâce à un dispositif exclusif et incorporé dans la Bernina pour les points de sûreté et de surjet, entre autres. Ce dispositif empêche les tissus extensibles de plisser. Facile à employer, offrant de multiples possibilités pour les tissus de notre temps, la Bernina est bien la machine à coudre de l'ère spatiale.

\$419
\$22 par mois

S.V.P. pas de commandes par téléphone — Machines à coudre — Rayon 287 — au troisième — Centre-ville. Aussi à Dorval, Rockland et Boulevard.



Shiseido, si doux

Produits japonais. Pour les soins du visage et pour un maquillage tout en douceur...

- | | |
|--|------|
| A. Quintess.
Crème de nuit | 3.30 |
| B. Essential Cream.
Crème de nuit, 35 oz et gelée royale | 3.50 |
| C. Golden mellow lotion.
Lotion hydratante au citron, 4 oz | 6.50 |
| D. Lotion viridescent.
Lotion astringente, 4 oz | 6.50 |
| E. Facial pack.
Masque de beauté, 2 oz | 5.50 |
| F. Facial pack.
Masque concentré de beauté, 2.1 oz | 6.50 |
| G. Fresh pack.
Masque de gelée transparente, 2 tubes pour | 6.50 |
| H. Eau de cologne Zen.
En pulvérisateur, 2 oz | 7.95 |
| J. Savon au miel.
Savon transparent. Avec boîte. | \$2 |

Représentantes des produits Shiseido chez Morgan, centre-ville. Mlle Kumiko Hazana et Mlle Francine Neri seront chez Morgan, centre-ville, jusqu'à samedi, le 24 avril, pour vous conseiller sur les produits de beauté qui vous conviennent le mieux.

En prime. Avec tout achat de produits Shiseido d'un montant minimal de 7.50, vous recevrez, gratuitement, un coffret contenant: la lotion Golden Mellow, la lotion astringente, un masque de beauté Facial Pack, la crème de nuit Quintess et un savon.

Téléphoner à 842-6261 — Produits de Beauté — Rayon 210 — Rez-de-chaussée — Centre-ville.



Ce sont les collants Barbara Lee!

Une exclusivité Morgan. Ils moulent et maintiennent la jambe avec chic! Et l'habillent de nouvelles teintes printanières. Très 71. En acheter plusieurs, c'est faire une véritable affaire!

A. Taille universelle. Talon non-renforcé. Culotte renforcée. Teintes: "Burnt Wood", marine, brun, gris ou beige. Et autres teintes variées. Aussi à Snowdon. Ord. 1.29 la paire **.99 6/5**

B. Entièrement transparents. Pour les tenues élégantes. Et les sandales très découpées. P.M.G.E.G. Teintes: Shell, Capri, Beige, sucre, ivoire. Ord. 1.50 la paire **1.19 3/3.39**

C. Indémallables. Talon non-renforcé. Culotte et bouts renforcés. Teintes: "Shell", "Burnt Wood" ou "Capri". P.M.G.E.G. Ord. 1.50 la paire **1.19 3/3.39**

D. Opaques. Culotte, talon et bouts non-renforcés. Nylon 30 deniers. Brun, noir, marine. P.M.G.E.G. Ord. 1.50 la paire **1.19 3/3.39**

Grand choix de coloris pour chaque modèle.

Téléphoner à 842-6261 — Bas — Rayon 225 — Rez-de-chaussée — Centre-ville. Aussi à Dorval, Rockland, Boulevard et Snowdon, tel qu'indiqué

HEURES D'OUVERTURE:
Lundi à mercredi 9 h 30 à 6 h.
Jeudi et vendredi 9 h 30 à 9 h.
Samedi 9 h à 5 h.

CENTRE-VILLE, Square Phillips,
Rue Ste-Catherine, 844-1515

DORVAL, au Centre Commercial
831-6741

ROCKLAND, au Centre Commercial,
739-5521

BOULEVARD, au Centre Commercial,
728-4571

SNOWDON, 5343 Chemin de la Reine-Marie,
844-2811

**COMMANDES
TELEPHONIQUES
842-6261**

Lundi à mercredi 8 h 30 à 6 h.
Jeudi et vendredi 8 h 30 à 9 h.
Samedi 8 h 30 à 5 h.

VENTE! AU JEU!

**Pour leurs ébats... tout l'été.
Vêtements de coton
Maintenant proposés à bas prix
chez Morgan. Entretien facile.
Coloris bon teint. Coupe étudiée.
Confection de premier ordre.
Un été confortable
pour nos chers trésors.**

- VENTE**
- A.** Tunique classique de ligne "A" en vichy (guingan). Boutons aux épaules. Accompagnée d'un mouchoir de tête. Choix de couleurs. Tailles 2-6X. **2.49**
- B.** Tee-shirt rayé pour petites filles. Encolure "V". Assortiment de rayures et liséré contrastant au cou et aux manches. Tailles 2-6X. **1.49**
- C.** Short à taille mi-élastique pour petites filles. Bande de coton chino à la jambe. Choix de couleurs. Tailles 8-14. **1.99**
- D.** Pullover de tricot à manches courtes. Col montant. Choix de couleurs. Tailles 2-8. **1.99**
- E.** Pantalon "cigarette" en seersucker pour petites filles. Taille élastique. Choix de couleurs. Tailles 2, 3, 4. **1.99**
- F.** Tee-shirt pour petits garçons. Encolure à ras du cou avec double liséré contrastant. Choix de couleurs. Tailles 3-7. **1.99**
- G.** Shorts à taille élastique pour filles et garçons. Choix de couleurs unies. Tailles 1-6. **1.49**
- H.** Tee-shirt rayé pour petites filles. Sans manches. Modèle "mousse". Assortiment de rayures. Tailles 3-6X. **1.99**

- VENTE**
- J.** Pantalon en coton chino. Taille élastique. Choix de couleurs. Tailles 2-6. **1.99**
- K.** Pullover à manches courtes. Encolure à ras du cou. Choix de couleurs. Tailles 4-8. **1.49**
- L.** Pantalon à taille mi-élastique pour petits garçons. Braguette à glissière, 2 poches devant. Choix de couleurs. Tailles 3-6X. **1.99**

Téléphoner à 842-6261. Commandes honorées selon la taille seulement. Vêtements d'enfants, rayons 413 et 430, au troisième, centre-ville. Aussi à Dorval, Rockland et Boulevard. Sélection à Snowdon.



Morgan
COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON

HEURES D'OUVERTURE:
Lundi à mercredi 9 h 30 à 6 h.
Jeudi et vendredi 9 h 30 à 9 h.
Samedi 9 h à 5 h.

CENTRE-VILLE, Square Phillips,
Rue Ste-Catherine, 844-1515

DORVAL, au Centre Commercial
631-6741

ROCKLAND, au Centre Commercial,
739-5521

BOULEVARD, au Centre Commercial,
728-4371

SNOWDON, 5343 Chemin de la Reine-Marie,
844-2811

**COMMANDES
TELEPHONIQUES
842-6261**

Lundi à mercredi 8 h 30 à 6 h.
Jeudi et vendredi 8 h 30 à 9 h.
Samedi 8 h 30 à 5 h.

UNE AFFAIRE! GARANTIE! LONGUE

Morgan
COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON

**Saharienne
pour
hommes.**

Prix spécial

13.99

Le vêtement mode par excellence. Longueur étudiée 30". Pur coton agréable à porter. Modèle à devant droit, quatre poches à rabat, ceinture à grosse boucle de plastique rigide. Surpiques contrastantes. Bleu cuirassier, bière ou sucre blanc. Tailles 38 à 46.

Téléphoner à 842-6261.

Vêtements sport pour hommes, rayon 314, au rez-de-chaussée, centre-ville, aussi à Dorval, Rockland et Boulevard.

**Pantalons
sport.
Peu ou pas
de repassage.**

Modèle de coupe classique en tissu 65% Dacron* et 35% coton. Frais. Couleurs unies à la mode: loden, brun, beige et olive. Modèle de coupe évasée en tissu 50% Fortrel* et 50% coton. Motifs fantaisie, quadrillés et rayures en: gris, chameau, bleu, rose ou caramel. Tailles 30 à 40, longueurs: 29, 31 et 33. Les deux modèles sont traités Scotchgard.* Finition de grande résistance aux taches.

*Marque déposée.

Prix spécial
9.99 ch.

**trajectoire d'aubaines
... tout le long du parcours de golf**
Tout ce qu'il faut pour une belle saison de golf.
Depuis le "green" jusqu'au dix-huitième trou.
Bas prix étonnants! Les gagnants!
Téléphoner à 842-6261. Articles de sport, rayon 740, au quatrième, centre-ville. Aussi à Dorval, Rockland et Boulevard.



**Equipement
de golf
13 pièces**

Prix spécial
\$168

Aubaines extra... ensemble 11 cannes de golf, chariot et sac.

**Cannes de golf
MacGregor Master**

Qualité supérieure. Conception étudiée. Contrôle parfait. Endossé par Morgan et Al Balding. Pour hommes droitiers et gauchers... BOIS à tête lamellée, teint acajou rouge, poignée de caoutchouc rouge/blanc. FERS... tige en acier léger, décor Pro-Fit. Tête chromée, face passée au jet de sable. Poignée de caoutchouc assorti. Pour dames droitiers... BOIS... à tête lamellée, finition bleue. Poignée en caoutchouc bleu/blanc. FERS... à poignée de caoutchouc assorti. Bonne partie!

SÉPARÉMENT

Série de 11 cannes de golf Bois 1, 3, 4 et fers depuis le 3 au "wedge". Pour hommes droitiers et gauchers, femmes droitiers. **Prix spécial \$129***

Sac de golf Atlantic Épais vinyle grenu. Modèle rond "Pro" pour 14 cannes. Pochettes à glissière pour balles. Fourreau pour parapluie. Capuchon. Ouverture pour vêtements. Or Granada, miel ou noir. **Prix spécial \$19**

Chariot de golf Bay Master Modèle pliant. Roulement doux. Roues à pneus souples. Sans graissage ni huilage. **Prix spécial \$28**

Équipement de golf 9 pièces. Aubaines extra... ensemble 7 cannes de golf, chariot et sac. **Prix spécial \$118**

Série de 7 cannes de golf Bois 1 et 3; fers 3, 5, 7, 9 et putter. Pour hommes droitiers et gauchers, pour dames droitiers. **Prix spécial \$79***

*Moins reprises sur vos vieux équipements de golf 7 et 11 pièces.