

Jonction



Volume 6, n° 2
Avril-Mai-Juin 2010

LA LETTRE MENSUELLE SUR LE
PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 30

Le parachèvement de la partie Est de l'autoroute 30 entre Saint-Constant et Candiac entame un dernier virage. En effet, plus de 75 % des travaux sont achevés sur les chantiers allant de l'échangeur 30/730 au chemin Agritex et du chemin Agritex à l'échangeur 15/30. Plusieurs structures sont maintenant terminées ou en voie de l'être, et les équipes travaillent depuis peu au raccordement de ce nouveau tronçon à l'autoroute 30 actuelle à Châteauguay. L'état d'avancement de ces travaux annonce l'ouverture prochaine de la partie Est. En effet, c'est à l'automne 2010 qu'est prévue l'inauguration de cette partie de l'autoroute 30. Les usagers auront alors le loisir d'emprunter cette nouvelle portion d'autoroute pour faciliter leurs déplacements.

Les travaux sur le tronçon Jean-Leman sont maintenant réalisés à environ 10 %. Entrepris à l'automne 2009, ils seront terminés à l'automne 2011.

La réalisation de ces travaux est sous la responsabilité de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie (DOM). L'équipe de cette direction assure la coordination et la réalisation des travaux en mode conventionnel, soit ceux de la partie Est, du tronçon Jean-Leman et de la route 236 à Beauharnois. Un travail de taille est accompli quotidiennement par cette équipe qui regroupe des experts de plusieurs domaines, que ce soit l'environnement, l'ingénierie, l'acquisition d'immeubles ou l'arpentage. En plus d'assurer le succès de ces travaux, certains employés de la DOM apportent aussi leur expertise et leur soutien au BPA-30.

Les équipes du Bureau de projet de l'autoroute 30 (BPA-30) et du Bureau des partenariats public-privé (BPPP) sont quant à elles concernées par la partie Ouest du projet. Principalement, le BPA-30 veille au respect des nombreuses exigences de l'entente de partenariat avec Nouvelle Autoroute 30, s.e.n.c., tandis que le BPPP travaille à la gestion et à l'application de l'entente, particulièrement sur le plan financier, juridique et administratif. Le Consortium CBR, composé de Cima+, BPR et Roche, vient compléter les équipes du Ministère par son expertise et son soutien technique, et ce, pour les parties Est et Ouest.

Le parachèvement de l'autoroute 30 est sans contredit un projet où le travail de chacun et chacune est essentiel à sa réussite et pour lequel le travail en partenariat est des plus importants. L'ouverture prochaine de ce premier tronçon sera l'occasion idéale pour souligner le travail accompli à ce jour par toutes ces équipes.

Jacques Gagnon

Sous-ministre adjoint

Direction générale de Montréal et de l'Ouest



Des nouvelles de la route 236

Depuis le début des travaux de relocalisation de la route 236, phase 2, à Beauharnois, en mai 2009, des travaux de remblais routiers, de drainage et de pose de ponceaux ont été accomplis. Les travailleurs s'affairent principalement depuis l'hiver dernier à la construction du pont d'étagement de l'autoroute 30 passant au-dessus de la voie ferrée de CSX. En effet, depuis mars dernier, l'équipe en place procède au forage et à la pose de pieux de grande dimension pour la construction des culées du pont. Au cours de la saison estivale, la construction des culées et des piles sera entreprise. Les travaux sur ce chantier se poursuivront jusqu'à l'automne 2011.



Installation de pieux à l'axe 1 du pont d'étagement de la route 236 qui passera au-dessus de la voie ferrée de CSX.

Partie Est : des ouvrages de plus en plus apparents



L'échangeur 30/730 est terminé depuis octobre 2009. Il comprend trois ponts d'élevage ainsi que trois bretelles.



Construction des culées et de la pile du pont d'élevage ferroviaire du Canadien Pacifique. L'autoroute 30, qui sera à cet endroit en dépression, passera sous le pont.



Dalles de béton de l'autoroute 30 situées entre la rue Saint-François-Xavier et l'autoroute 15. La chaussée de la partie Est de l'autoroute 30 sera entièrement construite en béton.



Pont d'élevage du rang Saint-Régis Sud enjambant l'autoroute 30. Ce pont d'élevage est terminé tout comme celui du rang Saint-Régis Nord.

re

Construction du pont d'élevage du chemin Saint-Pierre, qui sera achevé au cours de l'été. L'équipe en place travaille actuellement au décoffrage de la dalle et au coffrage des dispositifs de retenue.



Pont de l'autoroute 30 passant au-dessus de la rivière de la Tortue, de la montée de la Saline et du rang Saint-Ignace. Il reste des travaux de finition à effectuer, notamment la pose des glissières de sécurité, l'asphaltage et les dalles d'approche.



Des travaux de coffrage de dalles sont en cours au pont d'élevage du chemin Saint-François-Xavier. Celui-ci devrait être terminé à la fin du mois de juin.



Préparation pour la mise en place du béton des dalles de chaussées entre la rue Saint-François-Xavier et l'autoroute 15.

Pour voir plus de photos, consultez notre site Internet au www.autoroute30.qc.ca.

Ouverture des ponts d'élevage

Les ponts d'élevage des rangs Saint-Régis Sud et Nord et des chemins Saint-Pierre et Saint-François-Xavier passant au-dessus de l'autoroute 30 seront ouverts à la circulation avant l'ouverture officielle de cette partie d'autoroute. Les usagers utiliseront alors les ponts d'élevage au lieu des chemins actuels. Cela permettra aux travailleurs de terminer les chaussées de béton de l'autoroute 30.

Pour nous joindre

Bureau de projet de l'autoroute 30
Bureau 13.10
500, boul. René-Lévesque Ouest
Montréal (Québec) H2Z 1W7

Téléphone : 514 873-0234
Télécopieur : 514 864-2155

Courriel : bureauprojeta30@mtq.gouv.qc.ca
Site Internet : www.autoroute30.qc.ca

Dépôt légal : Bibliothèque et Archives Canada
ISSN 1715-748X