



Gazette officielle de Québec

(PUBLIÉE PAR LE GOUVERNEMENT DE LA PROVINCE)

Quebec Official Gazette

(PUBLISHED BY THE PROVINCIAL GOVERNMENT)

PROVINCE DE QUÉBEC

PROVINCE OF QUEBEC

QUÉBEC, LE SAMEDI, 26 DÉCEMBRE 1942

QUEBEC, SATURDAY, DECEMBER 26TH, 1942

AVIS AUX INTÉRESSÉS

Règlements

1° Adresser toute correspondance à: l'Imprimeur du Roi, Québec.

2° Transmettre l'annonce dans les deux langues officielles. Lorsque celle-ci est transmise dans une seule langue, la traduction en est faite aux frais des intéressés, d'après le tarif officiel.

3° Spécifier le nombre d'insertions.

4° Payer comptant et avant publication le coût des annonces, suivant le tarif ci-dessous. Cependant, exception est faite lorsque ces annonces doivent être publiées plusieurs fois. L'intéressé doit alors acquitter la facture sur réception et avant la deuxième insertion; sinon, cette dernière insertion est suspendue, sans autre avis et sans préjudice aux droits de l'Imprimeur du Roi qui rembourse, chaque fois, s'il y a lieu, toute somme versée en surplus.

5° L'abonnement, la vente de documents, etc., sont strictement payables d'avance.

6° Toute remise doit être faite à l'ordre de l'Imprimeur du Roi, par chèque visé, par mandat de banque ou mandat-poste.

7° La *Gazette officielle de Québec* est publiée le samedi matin de chaque semaine; mais l'ultime délai pour la réception des avis, documents ou annonces, pour publication, expire à midi, le jeudi, à condition que l'un des trois derniers jours de la semaine ne soit pas un jour férié. Dans ce dernier cas, l'ultime délai expire à midi, le mercredi.

NOTICE TO INTERESTED PARTIES

Rules

1. Address all communications to: The King's Printer, Quebec.

2. Transmit advertising copy in the two official languages. When same is transmitted in one language only, the translation will be made at the cost of the interested parties, according to official rates.

3. Specify the number of insertions.

4. Cash payment is exacted for advertising copy before publication, according to the rates hereinbelow set forth. Exception being made when the said advertising copy is to be published several times. The interested party shall then pay upon reception of his account and before the second insertion; otherwise this last insertion will be suspended without further notice and without prejudice as regards the rights of the King's Printer, who refunds, in all cases, over payment, if any.

5. Subscriptions, sale of documents, etc., are strictly payable in advance.

6. Remittance must be made to the order of the King's Printer, by accepted cheque, by bank or postal money order.

7. The *Quebec Official Gazette* is published every Saturday morning; but the final delay for receiving notices, documents or advertising copy, for publication, expires at noon on Thursday, provided that none of the three last days of the week be a holiday. In the latter case, the ultimate delay expires at noon on Wednesday.

Les avis, documents ou annonces reçus en retard sont publiés dans une édition subséquente. De plus, l'Imprimeur du Roi a le droit de retarder la publication de certains documents, à cause de leur longueur ou pour des raisons d'ordre administratif.

8° Toutes demandes d'annulation ou toutes remises d'argent sont soumises aux dispositions de l'article 7.

9° Si une erreur typographique se glisse dans une première insertion, les intéressés sont priés d'en avertir l'Imprimeur du Roi avant la seconde insertion, et ce afin d'éviter, de part et d'autre, des frais onéreux de reprise.

Tarif des Annonces, Abonnements, etc.

Première insertion: 15 cents la ligne *agate*, pour chaque version, (14 lignes au pouce, soit 266 lignes par page, pour les deux versions).

Insertions subséquentes: 5 cents la ligne *agate*, pour chaque version.

La matière tabulaire (listes de noms, de chiffres, etc.) est comptée double.

Traduction: 50 cents des 100 mots.

Exemplaire séparé: 30 cents chacun.

Feuilles volantes: \$1 la douzaine.

Abonnement: \$7 par année.

N. B.—Les chiffres placés au bas des avis ont la signification suivante:

Le premier chiffre réfère à notre numéro d'ordre; le deuxième fait connaître la livraison de la *Gazette* pour la première insertion; le troisième indique le nombre d'insertions, et la lettre "o" signifie que la matière n'est ni de notre composition ni de notre traduction. Les avis publiés une seule fois ne sont suivis que de notre numéro d'ordre.

L'Imprimeur du Roi,

RÉDEMPTI PARADIS.

Hôtel du Gouvernement. Québec, 27 juin 1940.
1—1-52

Lettres Patentes

"Service Social de Hull"

Avis est donné qu'en vertu des dispositions de la troisième partie de la Loi des compagnies de Québec, il a été accordé par le Lieutenant-Gouverneur de la province de Québec des lettres patentes, en date du dixième jour d'octobre 1942, constituant en corporation sans capital-actions: Jean-Edmond Bériault, marchand, Daniel Gaspar, gérant, et J.-Victor Cholette, marchand, tous trois de Hull, dans la province de Québec, dans les buts suivants:

Tenter de restaurer à des conditions normales les familles ou les individus désemparés en leur faisant donner des soins médicaux, de l'emploi, de l'éducation, des conseils, du soutien moral, co-opérer avec les œuvres de charité existantes, et généralement faire tout ce qui est possible pour promouvoir le bien-être social, sous le nom de "Service Social de Hull".

Le montant auquel sont limités les biens immobiliers que la corporation peut posséder est de vingt mille dollars (\$20,000.00).

Le bureau principal de la corporation sera à Hull, dans le district de Hull.

Daté du bureau du procureur général, ce dixième jour d'octobre 1942.

P. FRENETTE,

2672-o Assistant-procureur général suppléant.

Notices, documents or advertising copy not received on time, will be published in a subsequent edition. Moreover the King's Printer is entitled to delay the publication of certain documents, due to their length or for reasons of administration.

8. Any demands for cancellation or any remittances of money are subject to the provisions of article 7.

9. If a typographical error occurs in the first insertion, the interested parties are requested to advise the King's Printer before the second insertion, so as to avoid, for both parties, onerous costs of republishing.

Advertising Rates, Subscriptions, etc.

First insertion: 15 cents per *agate* line, for each version, (14 lines to the inch, namely 266 lines per page, for both versions).

Subsequent insertions: 5 cents per *agate* line, for each version.

Tabular matter (list of names, figures, etc.) at double rate.

Translation: 50 cents per 100 words.

Single copies: 30 cents each.

Slips: \$1. per dozen.

Subscriptions: \$7. per year.

N. B.—The figures at the bottom of notices have the following meaning:

The first figure refers to our document number; the second designates the issue of the *Gazette* for the first insertion; the third indicates the number of insertions, and the letter "o" signifies that the copy was neither our composition nor our translation. Notices published but once are followed only by our document number.

RÉDEMPTI PARADIS,

King's Printer.

Government House, Quebec, June 27th, 1940.
1—1-52

Letters Patent

"Service Social de Hull"

Notice is hereby given that under Part III of the Quebec Companies' Act, letters patent have been issued by the Lieutenant-Governor of the Province of Quebec, bearing date the tenth day of October, 1942, to incorporate as a corporation without share capital: Jean-Edmond Bériault, merchant, Daniel Gaspar, manager, and J. Victor Cholette, merchant, all three of Hull, Province of Quebec, for the following purposes:

To endeavour to restore to normal conditions disheartened families or individuals by causing them to be given medical care, employment, education, advice, moral support, to cooperate with existing charitable works and, generally to do everything which may be possible for the promotion of social welfare, under the name of "Service Social de Hull".

The amount to which the immovable property which the corporation may possess is to be limited, is twenty thousand dollars (\$20,000.).

The head office of the corporation will be at Hull, District of Hull.

Dated at the office of the Attorney General, this tenth day of October, 1942.

P. FRENETTE,

2672 Acting Deputy Attorney General.

VENTES PAR LE SHÉRIF

SHERIFF'S SALES

AVIS PUBLIC est par le présent donné que les TERRES et HÉRITAGES sous-mentionnés ont été saisis et seront vendus au temps et lieux respectifs, tel que mentionné plus bas.

PUBLIC NOTICE is hereby given that the LANDS and HEREDITAMENTS hereinunder mentioned have been seized and shall be sold at the respective times and places hereinbelow mentioned.

ROBERVAL
Cour Supérieure.

Canada, Province de Québec, District de Québec. N° 27733 } L'HONORABLE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS DE LA PROVINCE DE QUÉBEC, Requérent; vs THE QUEBEC SAGUENAY & CHIBOUGAMAU RAILWAY COMPANY, corps politique et incorporé ayant sa principale place d'affaires en la cité de Québec, Intimé; & LE SUN TRUST LIMITÉE, corps politique et incorporé ayant sa principale place d'affaires en la cité de Montréal, en un bureau d'affaires en la cité de Québec, et sa qualité de séquestre et administrateur de "THE QUEBEC SAGUENAY & CHIBOUGAMAU RAILWAY COMPANY", Mis-en-Cause.

Comme appartenant à la Compagnie Défenderesse:

— I —

Les immeubles, matériel et droits immobiliers faisant partie du bloc "A", et devant être vendus en bloc sont désignés comme suit, savoir:

Tous les ponceaux, viaducs, (1er viaduc 303, 354 P.M.P. et 2ème viaduc 327, 914 P.M.P.), ponts et autres constructions quelconque ainsi que les remblais, dormants (ties) (2489 unités), rails (18,921 pi.lin. - 252.5 tonnes), clôtures, etc., qui se trouvent sur les lots ci-après décrits de l'entreprise de la susdite compagnie de chemin de fer, y compris la substructure, superstructure et tablier au complet avec rails (4.144'8" pi.lin. - 55 tonnes) et dormants (ties) (770 unités), dans leur état actuel, du pont de 1036'2" de longueur traversant la Grande Décharge du Lac St-Jean, sur le parcours dudit chemin de fer, en front du lot N° 1 du 11ème rang du Canton Delisle, maintenant dans les limites de la municipalité de l'Île Maligne et constitué de fermes métalliques continues à voie supérieure (continuous deck trusses) formant une travée centrale de 272'6" et deux travées latérales de 190'0" chacune prolongées par un viaduc métallique de 121'1" sur la rive sud-ouest et de 261'1" sur la rive nord-est, le tout reposant sur culées, piliers et piédestaux en béton et—

a) construits sur une première lisière de terrain de forme irrégulière, appartenant apparemment à Part Alma Realty Company et située dans la municipalité de St-Joseph d'Alma, sur les lots 3a, 3b et 4 du rang 1; 3a, 3b et 2 du rang 2 du cadastre officiel du Canton Delisle, Division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean;

b) Construits sur une deuxième lisière de terrain de forme irrégulière, appartenant apparemment à Saguenay Power Company, en la municipalité de la ville de l'Île Maligne, située au nord-ouest et au sud-est sur le résidu des lots 1 et 2, rang 2 du même cadastre;

c) Construits sur une troisième lisière de terrain, de forme irrégulière, appartenant apparemment à Saguenay Power Company, située dans la municipalité de la ville de l'Île Maligne et prise à même le lot 1, rang a du cadastre officiel du Canton Delisle, Division d'Enregistrement du Comté du Lac St-Jean;

ROBERVAL
Superior Court.

Canada, Province de Québec, District de Québec. No. 27733 } THE HONOURABLE MINISTER OF PUBLIC WORKS OF THE PROVINCE OF QUÉBEC, petitioner; vs THE QUEBEC SAGUENAY & CHIBOUGAMAU RAILWAY COMPANY, a body politic and corporate, having its principal place of business in the City of Québec, respondent; & LE SUN TRUST LIMITÉE, a body politic and corporate, having its principal place of business in the city of Montreal and a business office in the city of Québec, in its quality of Receiver and Administrator to THE QUEBEC SAGUENAY AND CHIBOUGAMAU RAILWAY COMPANY, mis-en-cause.

As belonging to the Defendant Company:—

— I —

The immovables, material and immovable rights forming part of Block "A" and to be sold "en bloc", are designated as follows, to wit:

All the culverts, viaducts, (1st viaduct 303, 354 P.M.P. and 2nd viaduct 327,914 P.M.P.), bridges and other constructions whatsoever, as well as the embankments, ties (2489 units) rails (18,921 lin.ft.-252.5 tons), fences, etc., which may be found upon the lots hereinafter described of the undertaking of the said Railway Company, including the substructure, superstructure and trestle-work, complete with rails (4.144'8" lin.ft. -55 tons) and ties (770 units) in their actual state, from the bridge of 1036'2" in length crossing "la Grande Décharge" of Lake St. John, on the line of the said railway, fronting on lot No. 1 of the 11th range of the township of Delisle, now within the limits of the municipality of Ile Maligne and constituted of continuous deck trusses, forming a central span of 272'6" and two lateral spans of 190'0" each prolonged by a metallic viaduct of 121'1" on the southwest bank and of 261'1" on the northeast bank, the whole resting on concrete abutments, pillars and pedestals and—

a) Built on a first strip of land, of irregular figure, belonging apparently to Part Alma Realty Company and situate in the municipality of St-Joseph d'Alma, upon lots 3a, 3b and 4 of range 1; 3a, 3b and 2 of range 2 of the official cadastre for the township of Delisle, Registration Division of the county of Lake St. John;

b) Built on a second strip of land, of irregular figure, belonging apparently to Saguenay Power Company, in the municipality of the town of Ile Maligne, situate on the northwest and on the southeast on the residue of lots 1 and 2, range 2 of said cadastre;

c) Built on a third strip of land, of irregular figure, belonging apparently to Saguenay Power Company, situate in the municipality of the town of Ile Maligne, and taken from lot 1 Range a of the official cadastre for the township of Delisle, Registration Division of the county of Lake St. John;

d) Construits sur une quatrième lisière de terrain, de forme irrégulière, appartenant apparemment à Part Alma Realty Company, située dans la municipalité de Taché et prise à même le lot 46 du rang 3 du Cadastre officiel du Canton Taché, Division d'Enregistrement du Comté de Chicoutimi;

Lesdits ponceaux, ponts, viaducs, remblais, dormants, rails, clôtures, substructures, superstructures et tabliers au complet avec rails, tels que ci-haut décrits, à être vendus en bloc, avec tous les droits que peut avoir ladite "The Quebec Saguenay & Chibougamau Railway Company" pour établir et asseoir lesdites constructions sur les propriétés précitées;

— II —

Les immeubles, matériel, droits immobiliers et autres droits décrits dans la requête sous les dénominations de Bloc B1, Bloc B2 et Bloc B3, devant être vendus séparément, sont désignés comme suit, savoir:

(Lesdits immeubles ci-après mentionnés sont indiqués à un plan du Service des Arpentages du Gouvernement de la Province de Québec, en date du 22 janvier, 1942, auquel il est référé, et lequel est produit, pour les fins des présentes comme exhibit R.-1 du requérant, lesdits immeubles étant décrits comme suit);

BLOC "B-1"

(1) Un lopin de terre de forme irrégulière et situé dans la municipalité du Canton Taché et pris à même la subdivision cent vingt-huit du lot original quarante-cinq (45-128) du cadastre officiel du Canton Taché, Division d'Enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre étant la partie nord-ouest du lot 45-128 et mesurant du côté nord, de l'est à l'ouest, cent cinquante pieds (150') du côté ouest, soixante-six pieds (66') du nord au sud et au sud-est cent soixante-cinq pieds (165') plus ou moins.

Ce lopin de terre contient une superficie de quatre mille neuf cent cinquante pieds carrés (4,950 pi.car.) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce lopin de terre est borné comme suit: Au nord par le lot 45-146, le lot 45-145 et le lot 45-144. A l'ouest par le lot 46 du rang 3. Au sud-est par le résidu du lot 45-128.

(2) Un lopin de terre de forme rectangulaire et situé dans la municipalité du Canton Taché et pris à même la subdivision cent quarante du lot original quarante-cinq (45-140) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure de l'est à l'ouest, cinquante pieds (50') en largeur et cent pieds (100') en profondeur du nord au sud.

Ce lopin de terre contient une superficie de cinq mille (5,000) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le lot 45-153. A l'est par le lot 45-139. Au sud par le lot 45-128. A l'ouest par le lot 45-141.

(3) Un lopin de terre de forme rectangulaire et situé dans la municipalité du Canton Taché et pris à même la subdivision cent quarante et un du lot original quarante-cinq (45-141) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

d) Built on a fourth strip of land, of irregular figure, belonging apparently to Part Alma Realty Company, situate in the municipality of Taché, and taken from lot 46 of Range 3 of the official cadastre for the township of Taché, Registration Division of the County of Chicoutimi;

The said culverts, bridges, viaducts, embankments, ties, rails, fences, substructures, superstructures and trestles, complete with rails, as hereinabove described to be sold "en bloc", with all the rights which the said "The Quebec Saguenay & Chibougamau Railway Company" may hold to establish and seat the said constructions on the properties hereinabove mentioned;

— II —

The immovables, material, immovable and other rights described in the petition under the denominations of Block B1, Block B2 and Block B3, to be sold separately, are designated as follows, to wit:

(The said immovables hereinafter mentioned are shown on a plan of the Government Survey Service of the Province of Quebec, dated January 22nd, 1942, which is referred to, and which same is produced, for the purposes hereof as Exhibit R.-1 of the petitioner, said immovables being described as follows, to wit:)

BLOCK "B-1"

(1) A parcel of land of irregular figure and situate in the municipality of the township of Taché and taken from subdivision one hundred and twenty-eight of the original lot forty-five (45-128) of the official cadastre for the township of Taché, Registration Division of the County of Chicoutimi.

Said parcel of land being the northwest part of lot 45-128 and measuring on the north side, from east to west one hundred and fifty feet (150'), on the west side, sixty-six feet (66') from north to south, and on the southeast one hundred and sixty-five feet (165') more or less.

Said parcel of land containing an area of four thousand nine hundred and fifty square feet (4950 sq. ft.) more or less, English measure.

Said parcel of land being bounded as follows: On the north by lot 45-146, lot 45-145 and lot 45-144. On the west by lot 46 of range 3. On the southeast by the residue of lot 45-128.

(2) A parcel of land of rectangular figure and situate in the municipality of the township of Taché, and taken from subdivision one hundred and forty of the original lot forty-five (45-140) of the official cadastre for the township of Taché, Registration Division of the county of Chicoutimi.

Said parcel of land measuring from east to west fifty feet (50') in width by one hundred feet (100') in depth from north to south.

Said parcel of land containing an area of five thousand (5,000) square feet, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: On the north by lot 45-153. On the east by lot 45-139. On the south by lot 45-128. On the west by lot 45-141.

(3) A parcel of land of rectangular figure and situate in the municipality of the township of Taché and taken from subdivision one hundred and forty-one of the original lot forty-five (45-141) of the official cadastre for the township of Taché, Registration Division of the county of Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure de l'est à l'ouest cinquante pieds (50') en largeur et cent pieds (100') en profondeur du nord au sud.

Ce lopin de terre contient une superficie de cinq mille (5,000) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le lot 45-152. A l'est par le lot 45-140. Au sud par le lot 45-128. A l'ouest par le lot 45-142.

(4) Un lopin de terre de forme rectangulaire et situé dans la municipalité du Canton Taché et pris à même la subdivision cent quarante-deux du lot original quarante-cinq (45-142) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure de l'est à l'ouest cinquante pieds (50') en largeur et cent pieds (100') en profondeur, du nord au sud.

Ce lopin de terre contient une superficie de cinq mille (5,000) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le lot 45-151. A l'est par le lot 45-141. Au sud par le lot 45-128. A l'ouest par le lot 45-143.

(5) Un lopin de terre de forme rectangulaire et situé dans la municipalité du Canton Taché et pris à même la subdivision cent quarante-trois du lot original quarante-cinq (45-143) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure de l'est à l'ouest cinquante pieds (50') en largeur et cent pieds (100') en profondeur du nord au sud.

Ce lopin de terre contient une superficie de cinq mille pieds carrés (5,000) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le lot 45-150. A l'est par le lot 45-142. Au sud par le lot 45-128. A l'ouest par le lot 45-144.

(6) Omis volontairement, ne pas en tenir compte.

(7) Un lopin de terre de forme rectangulaire et situé dans la municipalité du Canton Taché et pris à même la subdivision cent quarante-quatre du lot original quarante-cinq (45-144) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure de l'est à l'ouest cinquante pieds (50') en largeur et cent pieds (100') en profondeur du nord au sud.

Ce lopin de terre contient une superficie de cinq mille (5,000) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le lot 45-149. A l'est par le lot 45-143. Au sud par le lot 45-128. A l'ouest par le lot 45-145.

(8) Un lopin de terre de forme rectangulaire et situé dans la municipalité du Canton Taché et pris à même la subdivision cent quarante-cinq du lot original quarante-cinq (45-145) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure de l'est à l'ouest cinquante pieds (50') en largeur et cent pieds (100') en profondeur du nord au sud.

Ce lopin de terre contient une superficie de cinq mille (5,000) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Said parcel of land measuring from east to west fifty feet (50') in width by one hundred feet (100') in depth from north to south.

Said parcel of land containing an area of five thousand (5,000) square feet, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: On the north by lot 45-152. On the east by lot 45-140. On the south by lot 45-128. On the west by lot 45-142.

(4) A parcel of land of rectangular figure and situate in the municipality of the township of Taché and taken from subdivision one hundred and forty-two of the original lot forty-five (45-142) of the official cadastre for the township of Taché, Registration Division of the county of Chicoutimi.

Said parcel of land measuring from east to west fifty feet (50') in width by one hundred feet (100') in depth, from north to south.

Said parcel of land containing an area of five thousand (5,000) square feet more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: On the north by lot 45-151. On the east by lot 45-141. On the south by lot 45-128. On the west by lot 45-143.

(5) A parcel of land of rectangular figure and situate in the municipality of the township of Taché and taken from subdivision one hundred and forty-three of the original lot forty-five (45-143) of the official cadastre for the township of Taché, Registration Division of the township of Chicoutimi.

Said parcel of land measuring from east to west fifty feet (50') in width by one hundred feet (100') in depth from north to south.

Said parcel of land containing an area of five thousand (5,000) square feet, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by lot 45-150. On the east by lot 45-142. On the south by lot 45-128. On the west by lot 45-144.

(6) Voluntarily omitted, not to be taken account of.

(7) A parcel of land of rectangular figure and situate in the municipality of the Township of Taché and taken from subdivision one hundred and forty-four of the original lot forty-five (45-144) of the official cadastre for the Township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Said parcel of land measuring from east to west fifty feet (50') in width by one hundred feet (100') in depth from north to south.

Said parcel of land containing an area of five thousand (5,000) square feet, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by lot 45-149. On the east by lot 45-143. On the south by lot 45-128. On the west by lot 45-145.

(8) A parcel of land of rectangular figure and situate in the municipality of the township of Taché and taken from subdivision one hundred and forty-five of the original lot forty-five (45-145) of the official cadastre for the Township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Said lot of land measuring from east to west fifty feet (50') in width by one hundred feet (100') in depth from north to south.

Said lot of land containing an area of five thousand (5,000) square feet, more or less, English measure.

Ce terrain est borné comme suit : Au nord par le lot 45-148. A l'est par le lot 45-144. Au sud par le lot 45-128. A l'ouest par le lot 45-146.

(9) Un lopin de terre de forme rectangulaire et situé dans la municipalité du Canton Taché et pris à même la subdivision cent quarante-six du lot original quarante-cinq (45-146) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure de l'est à l'ouest, cinquante pieds (50') en largeur et cent pieds (100') en profondeur du nord au sud.

Ce lopin de terre contient une superficie de cinq mille pieds carrés (5,000') plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit : Au nord par le lot 45-147. A l'est par le lot 45-145. Au sud par le lot 45-128. A l'ouest par le lot 46.

(10) Ce lopin de terre de forme rectangulaire et situé dans la municipalité du Canton Taché et étant la partie sud du lot 45-148 du rang 3, au cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce terrain mesure du côté est, trente-cinq pieds (35'). Du côté sud, cinquante pieds (50'). Du côté ouest, cinq pieds (5') et du côté nord, cinquante-cinq pieds (55') plus ou moins.

Ce terrain contient une superficie de mille (1000) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit : A l'est par le lot 45-149. Au sud par le lot 45-145. A l'ouest par le lot 45-147. Au nord par le lot 45-148, résidu.

(11) Un lopin de terre de forme rectangulaire et situé dans la municipalité du Canton Taché et pris à même la subdivision cent quarante-neuf du lot original quarante-cinq (45-149) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure de l'est à l'ouest, cinquante pieds (50') en largeur et cent pieds (100') en profondeur du nord au sud.

Ce lopin de terre contient une superficie de cinq mille (5,000) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit : Au nord par le lot 45-164. Au sud par le lot 45-144. A l'ouest par le lot 45-148. A l'est par le lot 45-150.

(12) Un lopin de terre de forme rectangulaire et situé dans la municipalité du Canton Taché et pris à même la subdivision cent cinquante du lot original quarante-cinq (45-150) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure de l'est à l'ouest cinquante pieds (50') en largeur et cent pieds (100') en profondeur du nord au sud.

Ce lopin de terre contient une superficie de cinq mille (5,000) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit : Au nord par le lot 45-164. A l'est par le lot 45-151. Au sud par le lot 45-143. A l'ouest par le lot 45-149.

(13) Un lopin de terre de forme rectangulaire et situé dans la municipalité du Canton Taché et pris à même la subdivision cent cinquante et un du lot original quarante-cinq (45-151) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by lot 45-148. On the east by lot 45-144. On the south by lot 45-128. On the west by lot 45-146.

(9) A parcel of land of rectangular figure and situate in the municipality of the township of Taché and taken from subdivision one hundred and forty-six of the original lot forty-five (45-146) of the official cadastre for the Township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Said lot of land measuring from east to west fifty feet (50') in width by one hundred feet (100') in depth from north to south.

Said parcel of land containing an area of five thousand (5,000) square feet, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by lot 45-147. On the east by lot 45-145. On the south by lot 45-128. On the west by lot 46.

(10) That parcel of land of rectangular figure and situate in the municipality of the Township of Taché and being the south part of lot 45-148 of range 3, of the official cadastre for the Township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Said lot of land measuring on the east side, thirty-five feet (35'). On the south side fifty feet (50'). On the west side five feet (5') and on the north side fifty-five feet (55'), more or less.

Said lot of land containing an area of one thousand (1000) square feet, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: On the east by lot 45-149. On the south by lot 45-145. On the west by lot 45-147. On the north by lot 45-148, residue.

(11) A parcel of land of rectangular figure and situate in the municipality of the Township of Taché and taken from subdivision one hundred and forty-nine of the original lot forty-five (45-149) of the official cadastre for the Township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Said parcel of land measuring from east to west, fifty feet (50') in width by one hundred feet (100') in depth from north to south.

Said parcel of land containing an area of five thousand (5,000) square feet, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by lot 45-164. On the south by lot 45-144. On the west by lot 45-148. On the east by lot 45-150.

(12) A parcel of land of rectangular figure and situate in the municipality of the Township of Taché and taken from subdivision one hundred and fifty of the original lot forty-five (45-150) of the official cadastre for the Township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Said parcel of land measuring from east to west fifty feet (50') in width by one hundred feet (100') in depth from north to south.

Said parcel of land containing an area of five thousand (5,000) square feet, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by lot 45-164. On the east by lot 45-151. On the south by lot 45-143. On the west by lot 45-149.

(13) A parcel of land of rectangular figure and situate in the municipality of the Township of Taché and taken from subdivision one hundred and fifty-one of the original lot forty-five (45-151) of the official cadastre for the township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure de l'est à l'ouest cinquante pieds (50') en largeur et cent (100') pieds en profondeur du nord au sud.

Ce lopin de terre contient une superficie de cinq mille (5,000) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le lot 45-164. A l'est par le lot 45-152. A l'ouest par le lot 45-150. Au sud par le lot 45-142.

(14) Un lopin de terre de forme rectangulaire et situé dans la municipalité du Canton Taché et pris à même la subdivision cent cinquante-deux du lot original quarante-cinq (45-152) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure de l'est à l'ouest, cinquante pieds (50') en largeur et cent (100) pieds en profondeur du nord au sud.

Ce lopin de terre contient une superficie de cinq mille (5,000) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le lot 45-164. A l'est par le lot 45-153. Au sud par le lot 45-141. A l'ouest par le lot 45-151.

(15) Un lopin de terre de forme rectangulaire et situé dans la municipalité du Canton Taché et pris à même la subdivision cent cinquante-trois du lot original quarante-cinq (45-153) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure de l'est à l'ouest, cinquante (50) pieds en largeur et cent (100) pieds en profondeur, du nord au sud.

Ce lopin de terre contient une superficie de cinq mille (5,000) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le lot 45-164. A l'est par le lot 45-154. Au sud par le lot 45-140. A l'ouest par le lot 45-152.

(16) Un lopin de terre de forme irrégulière et étant la partie nord-ouest du lot 45-154, dans la municipalité du Canton Taché, au cadastre officiel dudit Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure du côté nord, cinquante (50) pieds de l'est à l'ouest, du côté ouest, cent (100) pieds du nord au sud du côté est, cinquante (50) pieds du nord au sud et du côté sud-est, environ soixante-douze (72) pieds.

Ce lopin de terre contient une superficie de trois mille sept cent cinquante (3,750) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le lot 45-164. Au sud-est par le résidu du lot 45-154. A l'est par le lot 45-155. A l'ouest par le lot 45-153.

(17) Un lopin de terre de forme triangulaire étant la partie nord-ouest de la subdivision cent cinquante-cinq du lot original quarante-cinq (45-155) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure du côté nord, cinquante (50) pieds de l'est à l'ouest, du côté ouest, cinquante (50) pieds, du nord au sud et au sud-est, environ soixante-douze (72) pieds.

Ce lopin de terre contient une superficie de mille deux cent cinquante (1,250) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Said parcel of land measuring from east to west fifty feet (50') in width by one hundred feet (100') in depth from north to south.

Said parcel of land containing an area of five thousand (5,000) square feet, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by lot 45-164. On the east by lot 45-152. On the west by lot 45-150. On the south by lot 45-142.

(14) A parcel of land of rectangular figure and situate in the municipality of the township of Taché and taken from subdivision one hundred and fifty-two of the original lot forty-five (45-152) of the official cadastre for the Township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Said parcel of land measuring from east to west fifty feet (50') in width by one hundred feet (100') in depth from north to south.

Said parcel of land containing an area of five thousand (5,000) square feet, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by lot 45-164. On the east by lot 45-153. On the south by lot 45-141. On the west by lot 45-151.

(15) A parcel of land of rectangular figure and situate in the municipality of the township of Taché and taken from subdivision one hundred and fifty-three of the original lot forty-five (45-153) of the official cadastre for the Township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Said parcel of land measuring from east to west, fifty feet (50') in width by one hundred (100) feet in depth, from north to south.

Said parcel of land containing an area of five thousand (5,000) square feet, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by lot 45-164. On the east by lot 45-154. On the south by lot 45-140. On the west by lot 45-152.

(16) A parcel of land of irregular figure and being the northwest part of lot 45-154 in the municipality of the Township of Taché on the official cadastre for said Township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Said parcel of land measuring on the north side fifty (50) feet from east to west, on the west side one hundred (100) feet from north to south, on the east side fifty (50) feet from north to south and on the southeast side, about seventy-two (72) feet.

Said parcel of land containing an area of three thousand seven hundred and fifty (3,750) square feet, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by lot 45-164. On the southeast by the residue of lot 45-154. On the east by lot 45-155. On the west by lot 45-153.

(17) A parcel of land of triangular figure being the northwest part of subdivision one hundred and fifty-five of the original lot forty-five (45-155) of the official cadastre for the township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Said parcel of land measuring on the north side fifty (50) feet from east to west, on the west side fifty (50) feet from north to south, and on the southeast, about seventy-two (72) feet.

Said parcel of land containing an area of one thousand two hundred and fifty (1,250) square feet, more or less, English measure.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le lot 45-164. A l'ouest par le lot 45-154. Au sud-est par le résidu du lot 45-155.

(18) Un lopin de terre de forme irrégulière et situé dans la municipalité du Canton Taché et pris à même la subdivision cent soixante-quatre du lot original quarante-cinq (45-164) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure du côté nord, deux cent soixante-dix (270) pieds de l'est à l'ouest, soixante-six (66) pieds de profondeur du nord au sud et du côté sud, trois cents (300) pieds de l'est à l'ouest.

Ce lopin de terre contient une superficie de vingt et un mille (21,000) cinquante (50) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par les lots 45-178, 45-177, 45-176, 45-175, 45-174 et 45-173. Au sud par le lot 45-155, 45-154, 45-153, 45-152, 45-151 et 45-150. Au sud-est et au nord-ouest par le résidu du lot 45-164.

(19) Un lopin de terre de forme triangulaire et situé dans la municipalité du Canton Taché et étant la partie nord-ouest de la subdivision cent soixante-douze du lot original quarante-cinq (45-172) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure du côté nord, cinquante (50) pieds de l'est à l'ouest, du côté ouest, cent (100) pieds du nord au sud et du côté sud-est, environ cent douze (112) pieds.

Ce lopin de terre contient une superficie de deux mille cinq cents (2,500) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par la partie non subdivisée du lot N° 45. A l'ouest par le lot 45-173. Au sud-est par le résidu du lot 45-172.

(20) Un lopin de terre de forme rectangulaire et situé dans la municipalité du Canton Taché et pris à même la subdivision cent soixante-treize du lot original quarante-cinq (45-173) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure en largeur cinquante (50) pieds de l'est à l'ouest, et en profondeur cent (100) pieds du nord au sud.

Ce lopin de terre contient une superficie de cinq mille (5,000) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par la partie non subdivisée du lot N° 45. A l'est par le lot 45-172. Au sud par le lot 45-164. A l'ouest par le lot 45-174.

(21) Un lopin de terre de forme rectangulaire et situé dans la municipalité du Canton Taché et pris à même la subdivision cent soixante-quatorze du lot original quarante-cinq (45-174) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure en largeur cinquante (50) pieds de l'est à l'ouest, et en profondeur cent (100) pieds du nord au sud.

Ce lopin de terre contient une superficie de cinq mille (5,000) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par la partie non subdivisée du lot N° 45. A l'est par le

Said lot of land being bounded as follows: on the north by lot 45-164. On the west by lot 45-154. On the southeast by the residue of lot 45-155.

(18) A parcel of land of irregular figure and situate in the municipality of the Township of Taché and taken from subdivision one hundred and sixty-four of the original lot forty-five (45-164) of the official cadastre for the Township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Said parcel of land measuring on the north side, two hundred and seventy (270) feet from east to west, sixty-six (66) feet in depth from north to south and on the south side three hundred (300) feet from east to west.

Said parcel of land containing an area of twenty-one thousand (21,000) fifty (50) square feet, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by lots 45-178, 45-177, 45-176, 45-175, 45-174 and 45-173. On the south by lots 45-155, 45-154, 45-153, 45-152, 45-151 and 45-150. On the southeast and on the northwest by the residue of lot 45-164.

(19) A parcel of land of triangular figure and situate in the municipality of the Township of Taché and being the northwest part of subdivision one hundred and seventy two of the original lot forty-five (45-172) of the official cadastre for the Township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Said parcel of land measuring on the north side, fifty (50) feet from east to west, on the west side, one hundred (100) feet from north to south, and on the southeast side, about one hundred and twelve (112) feet.

Said parcel of land containing an area of two thousand five hundred (2,500) square feet, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by the unsubdivided part of lot No. 45. On the west by lot 45-173. On the southeast by the residue of lot 45-172.

(20) A parcel of land of rectangular figure and situate in the municipality of the Township of Taché and taken from subdivision one hundred and seventy-three of the original lot forty-five (45-173) of the official cadastre for the Township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Said parcel of land measuring, in width, fifty (50) feet from east to west, and in depth, one hundred (100) feet from north to south.

Said parcel of land containing an area of five thousand (5,000) square feet, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by the unsubdivided part of lot No. 45. On the east by lot 45-172. On the south by lot 45-164. On the west by lot 45-174.

(21) A parcel of land of rectangular figure and situate in the municipality of the Township of Taché and taken from subdivision one hundred and seventy-four of the original lot forty-five (45-174) of the official cadastre for the Township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Said parcel of land measuring, in width, fifty (50) feet from east to west, and in depth, one hundred (100) feet from north to south.

Said parcel of land containing an area of five thousand (5,000) square feet, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by the unsubdivided part of lot No. 45.

lot 45-173. Au sud par le lot 45-164. A l'ouest par le lot 45-175.

(22) Un lopin de terre de forme rectangulaire et situé dans la municipalité du Canton Taché et pris à même la subdivision cent soixante-quinze du lot original quarante-cinq (45-175) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure en largeur cinquante (50) pieds de l'est à l'ouest, et en profondeur cent (100) du nord au sud.

Ce lopin de terre contient une superficie de cinq mille (5,000) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par la partie non subdivisée du lot N° 45. A l'est par le lot 45-174. Au sud par le lot 45-164. A l'ouest par le lot 45-176.

(23) Un lopin de terre de forme rectangulaire et situé dans la municipalité du Canton Taché et pris à même la subdivision cent soixante-seize du lot original quarante-cinq (45-176) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure en largeur cinquante (50) pieds de l'est à l'ouest, et cent (100) pieds en profondeur du nord au sud.

Ce lopin de terre contient une superficie de cinq mille (5,000) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par la partie non subdivisée du lot N° 45. A l'est par le lot 45-175. Au sud par le lot 45-164. A l'ouest par le lot 45-177.

(24) Un lopin de terre de forme rectangulaire et situé dans la municipalité du Canton Taché et pris à même la subdivision cent soixante-dix-sept du lot original quarante-cinq (45-177) au cadastre officiel du Canton Taché et pris dans la division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure en largeur de l'est à l'ouest, cinquante (50) pieds, et en profondeur cent (100) pieds du nord au sud.

Ce lopin de terre contient une superficie de cinq mille (5,000) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par la partie non subdivisée du lot N° 45. A l'est par le lot 45-176. Au sud par le lot 45-164. A l'ouest par le lot 45-178.

(25) Un lopin de terre de forme rectangulaire étant la partie est de la subdivision cent soixante-dix-huit du lot original quarante-cinq (45-178) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure en largeur vingt (20) pied^s de l'est à l'ouest, et en profondeur cent (100) pieds du nord au sud.

Ce lopin de terre contient une superficie de deux mille (2,000) pieds carrés, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par la partie non subdivisée du lot N° 45. Au sud par le lot 45-164. A l'ouest par le résidu du lot 45-178. A l'est par le lot 45-177.

(26) Un lopin de terre de forme irrégulière et situé dans la municipalité du Canton Taché et pris à même la partie non subdivisée des lots quarante-quatre et quarante-cinq (44 et 45) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Ce lopin de terre mesure du côté sud trois cent vingt pieds (320') de largeur de l'est à l'ouest à

On the east by lot 45-173. On the south by lot 45-164. On the west by lot 45-175.

(22) A parcel of land of rectangular figure and situate in the municipality of the township of Taché and taken from subdivision one hundred and seventy-five of the original lot forty-five (45-175) of the official cadastre for the township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Said parcel of land measuring, in width, fifty (50) feet from east to west, and in depth, one hundred (100) feet from north to south.

Said parcel of land containing an area of five thousand (5,000) square feet, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by the unsubdivided part of lot No. 45. On the east by lot 45-174. On the south by lot 45-164. On the west by lot 45-176.

(23) A parcel of land of rectangular figure and situate in the municipality of the County of Taché and taken from subdivision one hundred and seventy-six of the original lot forty-five (45-176) of the official cadastre for the Township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Said parcel of land measuring, in width, fifty (50) feet from east to west, and one hundred (100) feet in depth from north to south.

Said parcel of land containing an area of five thousand (5,000) square feet, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by the unsubdivided part of lot No. 45. On the east by lot 45-175. On the south by lot 45-164. On the west by lot 45-177.

(24) A parcel of land of rectangular figure and situate in the municipality of the Township of Taché and taken from subdivision one hundred and seventy-seven of the original lot forty-five (45-177) of the official cadastre for the township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Said parcel of land measuring in width from east to west, fifty (50) feet, and in depth one hundred (100) feet from north to south.

Said parcel of land containing an area of five thousand (5,000) square feet, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by the unsubdivided part of lot No. 45. On the east by lot 45-176. On the south by lot 45-164. On the west by lot 45-178.

(25) A parcel of land of rectangular figure being the east part of subdivision one hundred and seventy-eight of the original lot forty-five (45-178) of the official cadastre for the Township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Said parcel of land measuring in width twenty (20) feet from east to west, and in depth, one hundred (100) feet from north to south.

Said parcel of land containing an area of two thousand (2,000) square feet, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the North by the unsubdivided part of lot No. 45. On the south by lot 45-164. On the west by the residue of lot 45-178. On the east by lot 45-177.

(26) A parcel of land of irregular figure and situate in the municipality of the Township of Taché and taken from the unsubdivided part of lots forty-four and forty-five (44 and 45) of the official cadastre for the township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Said parcel of land measuring on the south side three hundred and twenty feet (320') in width

partir du point d'intersection nord de la ligne de division des lots Nos 45-171 et 45-172 jusqu'à un point situé à vingt (20) pieds du côté nord-ouest de la ligne de division des lots Nos 45-177 et 45-178 de la subdivision du lot primitif N° 45, du troisième rang au cadastre officiel du Canton Taché, de ce point, dans une direction nord-est, sur une distance de deux cent vingt-neuf pieds (229') jusqu'à un point d'intersection situé à cent pieds (100') à l'ouest de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie vis-à-vis le chaînage 582-87; de là dans la même direction sur une distance de sept cent seize pieds (716') en suivant une ligne parallèle à la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie et distante de cent pieds (100') à l'ouest de cette dernière, de ce point, dans une direction ouest, sur une distance d'environ cinq cent cinquante (550) pieds jusqu'à la ligne de division des lots 45 et 46 du troisième rang du cadastre officiel du Canton Taché; de là en suivant ladite ligne de division des lots susmentionnés sur une largeur de trois cent quatre-vingts (380) pieds, de là, dans une direction sud-est, jusqu'à un point situé à cent pieds (100') à l'ouest de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie de ce point dans une direction nord-est, sur une distance de trois cent quarante pieds (340') en suivant une ligne parallèle à la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie et distante de cent (100) pieds à l'ouest de cette dernière jusque vis-à-vis le chaînage 596-45; de là dans une même direction sur une distance de deux cent quatre-vingts (280) pieds en suivant une ligne parallèle à la ligne centrale de la voie ferrée et distante de soixante-quinze (75) pieds à l'ouest de cette dernière; de là dans une même direction sur une longueur d'environ quatre cent trente-sept (437) pieds en suivant une ligne parallèle à la ligne centrale de la voie ferrée et distante de cent pieds (100') à l'ouest de cette dernière jusqu'au point de rencontre de la ligne de division entre les lots 44 et 45 du troisième rang au cadastre officiel du Canton Taché, de ce point en suivant ladite ligne de division des lots susmentionnés sur une distance d'environ trois cent quatre-vingt-dix-huit (398) pieds jusqu'à son intersection avec un point situé à cent (100) pieds à l'ouest de la ligne centrale de la voie ferrée au chaînage 607-81; de là dans une direction nord-ouest, sur une distance de cinq cent trente (530) pieds environ, en suivant une ligne parallèle à la ligne centrale de la voie ferrée et distante de cent (100) pieds à l'ouest de cette dernière; de ce point dans une direction nord-ouest, sur une distance de cent soixante-dix pieds (170') jusqu'à un point d'intersection situé à cent cinquante-huit (158) pieds à l'ouest de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie; de là dans une direction nord-ouest, sur une distance de huit cent soixante-neuf pieds environ (869'), jusqu'à son point d'intersection avec la ligne de division des rangs 3 et 4 du Canton Taché situé à cent quarante-deux (142) pieds à l'ouest de la ligne centrale de la voie ferrée en mesurant dans la ligne de division des rangs susmentionnés de ce point d'intersection dans une direction sud, 75° 00' est sur une distance de deux cent quarante-huit (248) pieds; de là, dans une direction sud-est, sur une distance de mille sept cent deux (1702) pieds, jusqu'à l'intersection d'un point situé à cent quatre-vingt-quinze (195) pieds à l'est de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie vis-à-vis le chaînage 606-94, de ce point dans une direction sud-ouest sur une distance de mille deux cent vingt-trois pieds et cinq dixièmes (1223.5') jusqu'à l'intersection d'un point situé à cent (100) pieds à l'est de la ligne centrale de la voie ferrée de la compa-

from east to west, starting from the point of intersection north of the division line of lots Nos. 45-171 and 45-172 to a point situate twenty (20) feet distant on the northwest side of the division line of lots Nos. 45-177 and 45-178 of the subdivision of the original lot No. 45, in the third range on the official cadastre for the Township of Taché, from this point, in a northeasterly direction, for a distance of two hundred and twenty-nine feet (229') to a point of intersection situate one hundred feet (100') west of the central line of the railway of the company, opposite chainage 582-87; thence in the same direction, for a distance of seven hundred and sixteen feet (716') following a line parallel to the central line of the railway of the company and one hundred feet (100') distant, on the west, from the latter, from this point, in a westerly direction, for a distance of about five hundred and fifty (550') feet to the division line of lots 45 and 46 of the third range on the official cadastre for the township of Taché; thence following the said division line of the aforesaid lots on a width of three hundred and eighty (380) feet, thence, in a southeasterly direction to a point situate one hundred feet (100') west of the central line of the railway of the company, from this point, in a northeasterly direction, for a distance of three hundred and forty feet (340') following a line parallel to the central line of the railway of the company, and one hundred feet (100') distant on the west from the latter, to opposite chainage 596-45; thence in a similar direction for a distance of two hundred and eighty (280) feet following a line parallel to the central line of the railway and seventy-five (75) feet distant on the west, from the latter; thence in a similar direction, for a length of about four hundred and thirty-seven (437) feet following a line parallel to the central line of the railway and one hundred feet (100') distant on the west from the latter to the meeting point of the division line between lots 44 and 45 of the third range, on the official cadastre for the Township of Taché, from this point, following the said division line of the aforementioned lots for a distance of about three hundred and ninety-eight (398) feet to its intersection with a point situate one hundred (100) feet west of the central line of the railway, at chainage 607-81; thence in a northwesterly direction for a distance of about five hundred and thirty (530) feet, following a line parallel to the central line of the railway, and one hundred (100) feet distant on the west from the latter; from this point, in a northwesterly direction for a distance of one hundred and seventy feet (170') to a point of intersection situate one hundred and fifty-eight (158) feet west of the central line of the railway of the company; thence in a northwesterly direction, for a distance of about eight hundred and sixty-nine feet (869') to its point of intersection with the division line of ranges 3 and 4 of the township of Taché, situate one hundred and forty-two (142) feet west of the central line of the railway, measuring, in the division line of the ranges above-mentioned from this point of intersection in a southern direction, 75° 00' east for a distance of two hundred and forty-eight (248) feet; thence in a southeasterly direction for a distance of one thousand seven hundred and two (1702) feet to the intersection of a point situate one hundred and ninety-five (195) feet east of the central line of the railway of the company, opposite chainage 606-94, from this point in a southwesterly direction for a distance of one thousand two hundred and twenty-three feet and five tenths (1223.5') to the intersection of a point situate one hundred

gnie; de là dans une même direction sur une distance de trois cent soixante-douze pieds et cinq dixièmes (372.5'), en suivant une ligne parallèle à la ligne centrale de la voie ferrée et distante de cent cinquante pieds (150') à l'est de cette dernière; de là dans une même direction sur une distance de huit cent quatre-vingt pieds (880') en suivant une ligne parallèle à la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie distante de cent pieds (100') à l'est de cette dernière et jusqu'au point d'intersection nord de la ligne de division des lots Nos 45-171 et 45-172 de la subdivision du lot primitif 45 du troisième rang du cadastre officiel du Canton Taché.

Ce lopin de terre contient une superficie de vingt-cinq acres et deux dixièmes, (25.2) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce lopin est borné comme suit: Au nord par la ligne de division des rangs 3 et 4 du Canton Taché. A l'est et au sud-est par le résidu des lots 44 et 45 dudit canton. Au sud par le lot 45-178 de la subdivision du lot primitif 45 au cadastre officiel du canton Taché. A l'ouest par le résidu du lot N° 45 et partie du lot N° 46 du cadastre officiel du Canton Taché.

(27) Une lisière de terrain de forme irrégulière et située dans la municipalité du Canton Taché et prise à même les lots quarante-cinq et quarante-six (45-46) du cadastre officiel du Canton Taché, division d'enregistrement du comté de Chicoutimi.

Cette lisière de terrain mesure à partir du point d'intersection de la ligne centrale du chemin de fer au chainage 623-28 avec la ligne de division des rangs 3 et 4 Canton Taché et allant dans une direction nord 75° 00' ouest astronomique sur une distance de 114 pieds (cent quatorze); de là allant vers le nord suivant une droite jusqu'à un point situé à quatre-vingt-dix (90) pieds à l'ouest de la ligne centrale au chainage de 627-14; de là allant vers le nord suivant une droite jusqu'à un point situé à soixante-quinze (75) pieds à l'ouest de la ligne centrale au chainage 633-00; de là allant dans une direction nord-est suivant une courbe parallèlement à la ligne centrale et à une distance de soixante-quinze (75) pieds à l'ouest, jusqu'au chainage 643-25; de là allant vers le nord-est suivant une droite jusqu'à un point situé à soixante (60) pieds à l'ouest de la ligne centrale au chainage 645-00; de là allant dans une direction nord-est suivant une courbe parallèlement à la ligne centrale et à une distance de soixante (60) pieds à l'ouest jusqu'au chainage 658-29 de la ligne centrale; de là allant dans la direction nord 28°21' est parallèlement à la ligne centrale et à une distance de cinquante-sept (57) pieds à l'ouest jusqu'au chainage 662-00 de la ligne centrale; de là continuant dans la direction nord 28°21' est astronomique parallèlement à la ligne centrale et à une distance de cinquante (50) pieds à l'ouest jusqu'au point d'intersection de cette ligne avec la ligne de subdivision des lots 45 et 46 susdit rang et canton; de là suivant cette ligne du lot dans la direction nord 15° 00' est astronomique jusqu'à un point de cette ligne situé à cent (100) pieds à l'ouest de la ligne centrale au chainage 674-00; de là allant dans la direction nord-ouest suivant une courbe parallèlement à la ligne centrale et à une distance de cent (100) pieds à l'ouest jusqu'au chainage 687-11; puis continuant suivant une droite de direction nord 41°44' ouest astronomique, parallèlement à la ligne centrale et à une distance de cent (100) pieds à l'ouest jusqu'au point d'intersection de

(100) feet east of the central line of the railway of the company; thence in a similar direction, for a distance of three hundred and seventy-two feet and five tenths (372.5'), following a line parallel to the central line of the railway and one hundred and fifty feet (150') distant on the east from the latter; thence, in a similar direction, for a distance of eight hundred and eighty feet (880') following a line parallel to the central line of the railway of the company, one hundred feet (100') distant on the east from the latter and to a point of intersection north of the division line of lots Nos. 45-171 and 45-172 of the subdivision of the original lot 45 of the third range on the official cadastre for the Township of Taché.

Said parcel of land containing an area of twenty-five acres and two tenths (25.2) more or less, English measure.

Said parcel of land being bounded as follows: On the north by the division line of ranges 3 and 4 of the Township of Taché. On the east and south-east by the residue of lots 44 and 45 of said township. On the south by lot 45-178 of the subdivision of the original lot 45 on the official cadastre for the township of Taché. On the west by the residue of lot No. 45 and part of lot No. 46 of the official cadastre for the Township of Taché.

(27) A strip of land of irregular figure and situate in the municipality of the Township of Taché and taken from lots forty-five and forty-six (45-46) of the official cadastre for the Township of Taché, registration division of the county of Chicoutimi.

Said strip of land measuring from the point of intersection of the central line of the railway at chainage 623-28 with the division line of ranges 3 and 4 of the Township of Taché and running north 75° 00' west astronomically for a distance of 114 feet (one hundred and fourteen); thence running northerly, following a straight line to a point situate ninety (90) feet west of the central line to chainage 627-14; thence running northerly following a straight line to a point situate seventy-five (75) feet west of the central line to chainage 633-00; thence running in a northeasterly direction following a curve parallelly to the central line and at a distance of seventy-five (75) feet on the west to chainage 643-25; thence running northeasterly, following a straight line to a point situate sixty (60) feet west of the central line to chainage 645-00; thence running in a northeasterly direction following a curve parallelly to the central line and at a distance of sixty (60) feet on the west to chainage 658-29 of the central line; thence running north 28°21' east parallelly to the central line and at a distance of fifty-seven (57) feet on the west to chainage 662-00 of the central line; thence continuing in the direction north 28°21' east astronomically parallelly to the central line and at a distance of fifty (50) feet on the west to the point of intersection of this line with the subdivision line of lots 45 and 46, aforesaid range and township; thence, following said line in the direction north 15°00' east astronomically to a point in said line situate one hundred (100) feet west of the central line to chainage 674-00; thence running in the northwesterly direction following a curve parallelly to the central line and at a distance of one hundred (100) feet on the west to chainage 687-11; thence continuing following a straight line of direction north 41°44' west astronomically, parallelly to the central line and at a distance of one hundred (100) feet on the west to the point of intersection of this line with the division line of the Townships of Taché & Delisle; thence following the division

cette ligne avec la ligne de division des Cantons Taché & Delisle; de là suivant la ligne de division des Cantons Taché & Delisle, dans une direction nord 15°00' est astronomique sur une distance de cent vingt (120) pieds jusqu'au point d'intersection de cette ligne avec la ligne centrale du chemin de fer au chainage 690-65; de là continuant dans la ligne de division des Cantons Taché & Delisle sur une distance de trois cent quinze (315) pieds jusqu'à son point d'intersection avec la limite sud du chemin public entre les rangs 4 et 5 du Canton Taché; de là suivant la limite sud du chemin public dans une direction sud-est sur une distance de cinq cent quarante-deux (542) pieds; de là allant dans une direction sud 15°00' ouest astronomique, sur une distance de cinq cent dix (510) pieds jusqu'au point situé à cinquante (50) pieds à l'est de la ligne centrale au chainage 684-48; de là allant vers le sud suivant une courbe parallèlement à la ligne centrale et à une distance de cinquante (50) pieds à l'est jusqu'au chainage 670-82; de là allant dans une direction sud 28°21' ouest astronomique parallèlement à la ligne centrale et à une distance de cinquante (50) pieds à l'est jusqu'au chainage 657-00; de là allant vers le sud suivant une courbe parallèlement à la ligne centrale du chemin de fer et à une distance de quatre-vingt-dix (90) pieds à l'est jusqu'au chainage 637-00; de là allant vers le sud suivant une droite jusqu'à un point situé à cinquante (50) pieds normalement à l'est de la ligne centrale au chainage 632-50; de là allant dans la direction sud 63°30' est astronomique sur une distance de quatre cent treize (413) pieds environ jusqu'au point d'intersection de cette ligne avec une ligne de séparation parallèle à la ligne des lots 45 et 46 susdit rang et canton; de là suivant cette ligne de séparation dans une direction sud 15°00' ouest astronomique sur une distance de sept cent vingt-neuf (729) pieds environ, jusqu'au point d'intersection de cette ligne avec la ligne de division des rangs 3 et 4 du Canton Taché; de là suivant cette ligne de rang dans une direction nord 75°00' ouest astronomique, sur une distance de soixante-douze (72) pieds environ, jusqu'à un point d'intersection de cette ligne avec la ligne centrale du chemin de fer, point de départ de la description.

Cette lisière de terrain contient une superficie de vingt-neuf acres et trois dixièmes (29.3), plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le chemin public entre les rangs 4 et 5 du Canton Taché. Au sud par la ligne de division des rangs 3 et 4 Canton Taché. A l'est par le résidu des lots 45 et 46 susdits rang et canton. A l'ouest par le résidu des lots 45 et 46 susdits rang et canton et par la ligne de division des Cantons Taché et Delisle.

(28) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située dans la municipalité de St-Cœur-de-Marie et prise à même le lot trois (3) du rang deux (2) du cadastre officiel du canton Delisle, division d'enregistrement du comté de Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain est située au centre dudit lot et décrite comme suit: Commencant à l'intersection de la ligne de division des lots Nos 2 et 3, du rang 2, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, de là, dans une direction nord-ouest, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de deux mille (2,000) pieds plus ou moins, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 3 et 4, avec une largeur uniforme de cent (100) pieds, cinquante (50) pieds au nord-est et cinquante (50) pieds au sud-ouest, mesuré per-

line of the Townships of Taché & Delisle, in a direction north 15°00' east astronomically for a distance of one hundred and twenty (120) feet to the point of intersection of this line with the central line of the railway to chainage 690-65; thence continuing in the division line of the Townships of Taché & Delisle for a distance of three hundred and fifteen (315) feet to its point of intersection with the southern limit of the public road between ranges 4 and 5 of the Township of Taché; thence following the southern limit of the public road in a southeasterly direction for a distance of five hundred and forty-two (542) feet; thence running in a direction south 15°00' west astronomically, for a distance of five hundred and ten (510) feet to the point situate fifty (50) feet on the east of the central line to chainage 684-48; thence running southerly following a curve parallelly to the central line and at a distance of fifty (50) feet on the east to chainage 670-82; thence running in a direction south 28°21' west astronomically parallelly to the central line and at a distance of fifty (50) feet on the east to chainage 657-00; thence running southerly following a curve parallelly to the central line of the railway and at a distance of ninety (90) feet on the east to chainage 637-00; thence running southerly following a straight line to a point fifty (50) feet normally east of the central line to chainage 632-50; thence running in the direction south 63°30' east astronomically for a distance of about four hundred and thirteen (413) feet to the point of intersection of this line with a division line parallel to the line of lots 45 and 46, aforesaid range and township; thence following the said division line in a direction south 15°00' west astronomically for a distance of about seven hundred and twenty-nine (729) feet to the point of intersection of this line with the division line of ranges 3 and 4 of the Township of Taché; thence following said range line in a direction north 75°00' west astronomically for a distance of about seventy-two (72) feet to the point of intersection of this line with the central line of the railway, starting point of the description.

Said strip of land containing an area of twenty-nine acres and three tenths (29.3), more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by the public road between ranges 4 and 5 of the Township of Taché. On the south by the division line of ranges 3 and 4 of the Township of Taché. On the east by the residue of lots 45 and 46 of aforesaid range and township. On the west by the residue of lots 45 and 46 of aforesaid range and township and by the division line of the Townships of Taché and Delisle.

(28) A strip of land of rectangular figure and situate in the municipality of St. Cœur de Marie and taken from lot three (3) of range two (2) of the official cadastre for the Township of Delisle, registration division of the county of Lake St. John.

Said strip of land being situate in the centre of said lot and described as follows: Starting at the intersection of the division line of lots Nos. 2 and 3 of range 2 with the central line of the railway, thence in a northwesterly direction following the said central line of the railway, a distance of two thousand (2,000) feet more or less, to its intersection with the division line of lots 3 and 4, with a uniform width of one hundred (100) feet, fifty (50) feet on the northeast and fifty (50) feet on the southwest, measured perpendicularly to the

pendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de cinq acres et quatre-vingt-quinze centièmes d'acre (5.95) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord-est et au sud-ouest par le résidu du lot N° 3. Au sud-est par le lot N° 2. Au nord-ouest par le lot N° 4.

(29) 1.—Une première lisière de terrain de forme irrégulière et située dans la municipalité du Canton Delisle et prise à même le lot N° P.4, rang 2 au cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain mesure une largeur de cent (100) pieds qui traverse en diagonale ledit lot dans sa partie nord-est et doit être prise cinquante (50) pieds en mesurant en angle droit de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle passe sur ce lot.

Cette lisière de terrain contient une superficie de trois acres et quatre-vingt-quinze centièmes (3.95), plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord-est et au sud-ouest par le terrain du vendeur. Au sud-est par le lot N° 3, rang 2 dudit canton au terrain acquis par cette compagnie de Ernest Harvey. Au nord par la ligne de division des rangs 2 et 3 dudit canton.

(30) 2.—Une deuxième lisière de terrain de forme irrégulière et située dans la municipalité du Canton Delisle et prise à même la partie sud-est du lot N° 5, rang 3 au cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain mesure du côté nord sur le chemin public environ trois cent quatre-vingt-dix pieds (390') du côté est à partir du chemin public dans une direction générale sud en suivant la ligne séparative des lots 4 et 5 dudit rang sur une distance d'environ deux cent vingt-six (226) pieds jusqu'à la ligne de division des rangs 3 et 2 du Canton Delisle; de là en suivant la ligne de division desdits rangs dans une direction générale ouest, sur une distance de cent quatre-vingts (180) pieds, de ce point dans une direction générale nord-ouest en suivant une ligne parallèle à la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie et distante de cent pieds (100') à l'ouest de cette dernière jusqu'au chemin public.

Cette lisière de terrain contient une superficie de un acre et quatre-vingt-cinq centièmes (1.85) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le chemin public. A l'est par le lot N° 4. Au sud par la ligne de division des rangs 2 et 3. A l'ouest par le résidu du lot N° 5, étant le lot du vendeur.

(30) Un lopin de terre de forme triangulaire et situé sur la partie sud-ouest du lot N° 5, rang 3, du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Ce lopin de terre mesure du côté sud à partir de la ligne de division entre les lots Nos 5 et 6 en suivant vers l'ouest le chemin public sur une distance d'environ huit cents pieds (800'), de là dans une direction générale nord-ouest, en suivant une ligne parallèle à la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie et distante de cent (100) pieds est de cette dernière jusqu'à son point d'intersection avec la ligne de division des lots Nos 5 et 6, rang 3 et de là suivant ladite ligne de divi-

central line of the railway.

Said strip of land containing an area of five acres and ninety-five hundredths of an acre (5.95) more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the northeast and on the southwest by the residue of lot No. 3. On the southeast by lot No. 2. On the northwest by lot No. 4.

(29) 1.—A first strip of land of irregular figure and situate in the municipality of the Township of Delisle and taken from lot No. Pt.4, range 2 of the official cadastre for the township of Delisle, registration division of the county of Lake St. John.

Said strip of land measuring a width of one hundred (100) feet which runs diagonally across the said lot in its northeasterly part and must be taken fifty (50) feet, measuring in a right angle on each side of the central line of the railway of the company at the place where it passes on this lot.

Said strip of land containing an area of three acres and ninety-five hundredths (3.95), more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: On the northeast and on the southwest by the land of the vendor. On the southeast by lot No. 3, range 2 of said township, at the lot of land acquired by this company from Ernest Harvey. On the north by the division line of ranges 2 and 3 of said township.

(30) 2.—A second strip of land of irregular figure and situate in the municipality of the Township of Delisle and taken from the southeast part of lot No. 5, range 3, on the official cadastre for the Township of Delisle, registration division of the county of Lake St. John.

Said strip of land measuring on the north side on the public road about three hundred and ninety feet (390') on the east side, starting from the public road in a general southerly direction following the division line of lots 4 and 5 of said range, for a distance of about two hundred and twenty-six (226) feet to the division line of ranges 3 and 2 of the Township of Delisle; thence following the division line of said ranges in a general westerly direction for a distance of one hundred and eighty (180) feet, from this point in a general northwesterly direction, following a line parallel to the central line of the railway of the company and one hundred feet (100') distant on the west from the latter to the public road.

Said strip of land containing an area of one acre and eighty-five hundredths (1.85) more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by the public road. On the east by lot No. 4. On the south by the division line of ranges 2 and 3. On the west by the residue of lot No. 5, being the lot of the vendor.

(30) A parcel of land of triangular figure and situate on the southwest part of lot No. 5, range 3, on the official cadastre for the Township of Delisle, registration division of the county of Lake St. John.

Said parcel of land measuring on the south side starting from the division line between lots Nos. 5 and 6, following the public road towards the west, for a distance of about eight hundred feet (800') thence in a general northwesterly direction following a line parallel to the central line of the railway of the company, and distant one hundred (100) feet east of the latter to its point of intersection with the division line of lots Nos. 5 and 6, range 3, and thence, following the said division

sion des lots susmentionnés dans une direction sud sur une distance d'environ mille cinq cent quarante (1,540) pieds jusqu'au chemin public.

Ce lopin de terre contient une superficie de douze acres et trois dixièmes (12.3) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit : Au sud par un chemin public. A l'est par le résidu du lot appartenant au vendeur. A l'ouest par le lot N° 6 du même rang.

(31) Un lopin de terre de forme irrégulière et situé dans la municipalité du Canton Delisle et pris à même le lot six (6) du rang trois (3) du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Ce lopin de terre mesure une longueur de mille cent trente (1,130) pieds et neuf cent quarante-cinq (945) pieds, d'une largeur de deux cents (200) pieds et cent (100) pieds respectivement traverse en diagonale ledit lot dans une direction nord à partir des lots Nos 5 et 6 du même rang sur une longueur de mille cent trente (1,130) pieds en mesurant sur la ligne centrale de la voie ferrée de l'acquéreur et doit être prise sur une largeur de cent (100) pieds en mesurant de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie sur une longueur de neuf cent quarante-cinq (945) pieds, en mesurant sur ladite voie ferrée jusqu'à la ligne de division des lots 6 et 7 dudit rang 3 et doit être prise sur une largeur de cinquante (50) pieds en mesurant de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle passe sur ce lot.

Cette lisière de terrain contient une superficie de sept acres et quatre dixièmes (7.4) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit : Au nord-est et au sud-ouest par le terrain du vendeur. A l'est par le lot N° 5. A l'ouest par le lot N° 7.

(32) Un lopin de terre de forme triangulaire et situé sur la partie sud-ouest du lot N° 7, rang 4 du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Ce lopin de terre mesure du côté sud sur le chemin public à partir de la ligne de division entre les lots Nos 7 et 8, en suivant vers l'est le chemin public sur une distance d'environ cent quatre-vingt-dix (190) pieds, de là dans une direction générale nord-ouest en suivant une ligne parallèle à la ligne centrale de la compagnie, et distante de cinquante (50) pieds est de cette dernière jusqu'à son point d'intersection avec la ligne de division des lots 7 et 8, rang 4; de là en suivant la ligne de division des lots susmentionnés dans une direction sud, sur une distance d'environ quatre cent douze (412) pieds, jusqu'au chemin public formant une superficie de un acre (1.0) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit : Au sud par un chemin public. A l'est par le résidu dudit lot appartenant à François Gilbert. A l'ouest par le lot N° 8 du susdit rang.

(34) Un lopin de terre de forme rectangulaire et situé dans la municipalité du Canton Delisle et pris à même le lot huit (8) du rang quatre (4) du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Ce lopin de terre mesure une largeur de cent (100) pieds, traverse en diagonale ledit lot dans sa partie sud-ouest et doit être pris cinquante (50) pieds en mesurant à angle droit de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compa-

line of the aforesaid lots in a southerly direction for a distance of one thousand five hundred and forty (1540) feet to the public road.

Said parcel of land containing an area of twelve acres and three tenths (12.3) more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: On the south by a public road. On the east by the residue of the lot belonging to the vendor. On the west by lot No. 6 of said range.

(31) A parcel of land of irregular figure and situate in the municipality of the Township of Delisle and taken from lot six (6) of range three (3) on the official cadastre for the Township of Delisle, registration division of the county of Lake St. John.

Said parcel of land measuring a length of one thousand one hundred and thirty (1,130) feet and nine hundred and forty-five feet (945), a width of respectively two hundred (200) feet one hundred (100) feet runs diagonally across the said lot in a northerly direction starting from lots Nos. 5 and 6 of said range, for a length of one thousand one hundred and thirty feet (1,130) measuring on the central line of the railway of the purchaser and must be taken on a width of one hundred (100) feet measuring on each side of the central line of the railway of the company for a length of nine hundred and forty-five (945) feet, measuring on said railway to the said division line of lots 6 and 7 of said range 3 and must be taken on a width of fifty (50) feet measuring on each side of the central line of the railway of the company at the place where it passes on this lot.

Said strip of land containing an area of seven acres and four tenths (7.4) more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: On the northeast and on the southwest by the land of the vendor. On the east by lot No. 5. On the west by lot No. 7.

(32) A parcel of land of triangular figure and situate on the southwest part of lot No. 7, range 4 of the official cadastre for the Township of Delisle, registration division of the county of Lake St. John.

Said parcel of land measuring on the south side on the public road starting from the division line between lots 7 and 8, following easterly the public road for a distance of about one hundred and ninety (190) feet, thence, in a general north-westerly direction following a line parallel to the central line of the company and distant fifty (50) feet east from the latter to its point of intersection with the division line of lots 7 and 8, range 4; thence following the division line of the aforesaid lots in a southerly direction, for a distance of about four hundred and twelve (412) feet, to the public road, forming an area of one acre (1.0) more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: On the south by the public road. On the east by the residue of said lot belonging to François Gilbert. On the west by lot No. 8 of the aforesaid range.

(34) A parcel of land of rectangular figure and situate in the municipality of the Township of Delisle and taken from lot eight (8) of range four (4) on the official cadastre for the Township of Delisle, registration division of the county of Lake St. John.

Said parcel of land measuring a width of one hundred (100) feet runs diagonally across the said lot in its southwestern part and must be taken fifty (50) feet measuring at a right angle on each side of the central line of the railway of the

gnie à l'endroit où elle passe sur ledit lot et ayant une superficie de cinq acres.

Ce lopin de terre contient une superficie de cinq acres (5) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce lopin de terre est borné comme suit: Au nord-est et au sud-ouest par le résidu dudit lot N° 8. Au sud-est par le lot N° 7, du même rang. Au nord-ouest par le lot N° 9 du même rang.

(35) Deux lisières de terrain (A) et (B) formant parties du lot N° 9, du rang 5 du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean, à être prise sur la partie ouest de ce lot étant désignée comme suit:

(A) Cette lisière à partir de la ligne de division des rangs 4 et 5 dans une direction nord-est, en suivant la ligne de division des lots 9 et 10 du rang 5, jusqu'au chemin public, mesure en front sur le chemin public environ quatre-vingt-six (86) pieds et en profondeur quatre-vingts (80) pieds et est borné du côté nord au chemin public, du côté est, au terrain du vendeur, du côté sud à la ligne de division des rangs 4 et 5 et du côté ouest au lot N° 10 du même rang.

Cette lisière de terrain (A) contient une superficie de un acre et trois dixièmes (1.3) plus ou moins, mesure anglaise.

(B) Cette autre lisière de terrain mesure à partir du chemin public, environ trente-six (36) pieds de largeur et longe dans une direction nord la ligne de division des lots Nos 9 et 10 dudit rang 5 sur une distance de mille quatre cent cinquante-trois (1453) pieds, à ce point elle a cinquante (50) pieds de largeur; de là cette lisière ayant une largeur totale de cent (100) pieds traverse en diagonale, dans une direction nord-est, ledit lot et doit être prise, cinquante (50) pieds en mesurant à angle droit de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle passe sur ce lot et formant une superficie de cinq (5) acres, plus ou moins, mesure anglaise.

Cette lisière de terrain (B) est bornée du côté est, partie par le terrain du vendeur et partie par le résidu du lot N° 9, du côté sud au chemin public du côté ouest au lot N° 10 et du côté nord-est au terrain du vendeur.

(36) 1.—Une lisière de terrain formant partie des lots Nos 9 et 8 du cinquième rang du cadastre officiel du Canton Delisle, dans le comté du Lac St-Jean, laquelle lisière de terrain d'une largeur totale de cent (100) pieds, traverse en diagonale dans une direction nord-est, (A) partie du lot N° 9, à partir de la ligne de division de la partie N° 9 appartenant à Isidore Thériault avec la partie du même lot appartenant au vendeur jusqu'au lot N° 8, formant une superficie de deux acres et six dixièmes (2.6) et est borné comme suit au sud-est et au nord-ouest au terrain du vendeur, du côté est au lot N° 8 et à l'ouest à partir du lot N° 9, appartenant à Isidore Thériault et (B) le lot N° 8 à partir de la ligne de division du lot N° 8 et de la partie du lot N° 9 appartenant au vendeur jusqu'à la ligne de division des rangs 5 à 6 dudit canton formant une superficie d'un acre et six dixièmes (1.6) et est borné du côté nord à la ligne de division des rangs 5 et 6, du côté sud-est et nord-ouest au terrain du vendeur et du côté ouest par la partie du lot N° 9 appartenant au vendeur, cette lisière de terrain doit être prise cinquante (50) pieds en mesurant à angle droit de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle passe sur les susdits lots.

company at the place where it passes on the said lot and containing an area of five acres.

Said parcel of land containing an area of five (5) acres more or less, English measure.

Said parcel of land being bounded as follows: On the northeast and on the southwest by the residue of said lot No. 8. On the southeast by lot No. 7 of said range. On the northwest by lot No. 9 of said range.

(35) Two strips of land (A) and (B) forming part of lot No. 9, of range 5 on the official cadastre for the Township of Delisle, registration division of the county of Lake St. John, to be taken from the west part of said lot being designated as follows:

(A) That strip starting from the division line of ranges 4 and 5, in a northeasterly direction, following the division line of lots 9 and 10 of range 5 to the public road measuring in front on the public road about eighty-six (86) and on the depth eighty (80) feet and being bounded on the north by the public road on the east side by the land of the vendor, on the south side by the division line of ranges 4 and 5 and on the west side by lot No. 10 of said range.

Said strip of land (A) containing an area of one acre and three tenths (1.3) more or less, English measure.

(B) That other strip of land measuring, starting from the public road, about thirty-six (36) feet in width, and borders, in a northerly direction, the division line of lots 9 and 10 of said range 5, for a distance of one thousand four hundred and fifty-three (1453) feet, at this point it is fifty (50) feet in width; thence said strip measuring a total width of one hundred (100) feet, runs diagonally in a northeasterly direction across said lot and must be taken, fifty (50) feet, measuring at a right angle on each side of the central line of the railway of the company at the place where it passes on this lot, and forming an area of five (5) acres more or less, English measure.

Said strip of land (B) being bounded on the east side partly by the land of the vendor and partly by the residue of lot No. 9; on the south side by the public road, on the west side by lot No. 10 and on the northeast side by the land of the vendor.

(36) 1.—A strip of land forming part of lots Nos. 9 and 8 of the fifth range on the official cadastre for the Township of Delisle in the county of Lake St. John, said strip of land, of a total width of one hundred (100) feet, runs diagonally across, in a northeasterly direction, (A) part of lot No. 9 starting from the division line of the part of No. 9 belonging to Isidore Thériault with the part of same lot belonging to the vendor, to lot No. 8, forming an area of two acres and six tenths (2.6) and being bounded as follows: on the southeast and on the northwest by the land of the vendor, on the east side by lot No. 8 and on the west starting from lot No. 9 belonging to Isidore Thériault and (B) lot No. 8 starting from the division line of lot No. 8 and the part of lot No. 9 belonging to the vendor to the division line of ranges 5 and 6 of said township forming an area of one acre and six tenths (1.6) and being bounded on the north side by the division line of ranges 5 and 6, on the southeast and northwest sides by the land of the vendor and on the west side by the part of lot No. 9 belonging to the vendor, said strip of land to be taken fifty (50) feet, measuring at a right angle on each side of the central line of the railway of the company at the place where it passes on the aforesaid lots.

2.—Une autre lisière de terrain de forme rectangulaire (A) et une autre lisière de terrain de forme triangulaire (B) formant partie la demi sud du lot N° sept (7) du sixième rang au cadastre officiel du Canton Delisle, dans le comté du Lac St-Jean et désigné comme suit: (A) laquelle lisière de terrain d'une largeur totale de cent vingt-cinq (125) pieds traverse en diagonale dans une direction nord-est, une partie de ce lot et doit être prise soixante-quinze (75) pieds de largeur en mesurant à angle droit du côté sud-est et cinquante (50) pieds du côté nord-ouest dans la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle passe sur la partie demi sud de ce lot; formant une superficie de trois acres et quart (3.¼) et est borné comme suit: du côté nord par la ligne de division de la demi sud et demi nord du lot N° 7 du côté est et sud-est au terrain du vendeur, du côté ouest au lot N° 8 et du côté nord-ouest au terrain (B) ci-après désigné et acquis du vendeur et (B) au terrain de forme triangulaire situé du côté nord-ouest de la lisière de terrain ci-haut mentionnée et bornée comme suit: du côté nord à la ligne de division de la demi nord et sud dudit lot N° 7 et du côté sud-est à la lisière de terrain (A) ci-haut mentionné et du côté ouest au N° lot 8, formant une superficie de quatre (4) acres.

Ces lisières de terrain contiennent une superficie totale de onze acres et quarante-cinq centièmes, (11.45) plus ou moins, mesure anglaise.

(37) Une lisière de terrain (A) de forme rectangulaire et un autre terrain (B) de figure triangulaire formant partie du lot N° 8 du sixième rang au cadastre officiel du Canton Delisle, dans le comté du Lac St-Jean.

(A) Laquelle lisière de terrain d'une largeur totale de cent (100) pieds traverse en diagonale dans une direction nord-est la partie sud-est dudit lot et doit être prise cinquante (50) pieds en mesurant à angle droit de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle passe sur ce lot formant une superficie de quatre acres et cinq dixièmes (4.5) et est bornée au nord-ouest au terrain du vendeur, du côté sud-est au résidu dudit lot et du côté est au lot N° 7, du côté sud à la ligne de division des rangs 5 et 6 du Canton Delisle.

(B) Un terrain de forme triangulaire étant la partie du résidu dudit lot situé au sud-est de la lisière de terrain (A) ci-haut désignée et bornée du côté nord-ouest à cette dernière du côté est au lot N° 7 et du côté sud à la ligne de division des rangs 5 et 6 Canton Delisle et forme une superficie de dix acres et cinq dixièmes (10.5).

(38) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et formant partie du lot N° sept (7) du rang N° sept (7) au cadastre officiel du Canton Delisle, dans le comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain mesure une largeur totale de cent cinquante (150) pieds traverse dans une direction nord-ouest ledit lot, dans sa partie sud et doit être prise soixante-quinze (75) pieds en mesure à angle droit de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle passe sur ledit lot.

Cette lisière de terrain contient une superficie de trois acres et huit dixièmes, (3.8) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: au nord-est et au sud-ouest par le terrain du vendeur. A l'est par le lot N° 6. A l'ouest par le lot N° 8 du même rang.

2.—Another strip of land of rectangular figure (A) and another strip of land of triangular figure (B) forming part of the south half of lot No. seven (7) of the sixth range, on the official cadastre for the Township of Delisle, in the county of Lake St. John, and designated as follows: (A) said strip of land, of a total width of one hundred and twenty-five (125) feet running diagonally across in a northeasterly direction, a part of said lot, and must be taken seventy-five (75) feet in width measuring at a right angle on the southeast side and fifty (50) feet on the northwest side of the central line of the railway of the company at the place where it passes on the south part of this lot; forming an area of three acres and one quarter (3.¼) and being bounded as follows: on the north side by the division line of the south half and north half of lot No. 7, on the east and southeast sides by the land of the vendor, on the west side by lot No. 8 and on the northwest side by lot of land (B) hereinafter designated and acquired from the vendor and (B) by the land of triangular figure situate on the northwest side of the strip of land hereinabove mentioned and bounded as follows: on the north side by the division line of the north half and south half of said lot No. 7 and on the southeast side by the strip of land (A) hereinabove mentioned and on the west side by lot No. 8, forming an area of four (4) acres.

Said strips of land containing a total area of eleven acres and forty-five hundredths (11.45), more or less English measure.

(37) A strip of land (A) of rectangular figure and another lot of land (B) of triangular figure forming part of lot No. 8 of the sixth range on the official cadastre for the Township of Delisle, county of Lake St. John.

(A) Said strip of land of a total width of one hundred (100) feet runs diagonally across, in a northeasterly direction, the southeast part of said lot and must be taken fifty (50) feet measuring at a right angle on each side of the central line of the railway of the company at the place where it passes on this lot, forming an area of four acres and five tenths (4.5) and being bounded on the northwest by the land of the vendor, on the southeast by the residue of said lot and on the east side by lot No. 7, on the south side by the division line of ranges 5 and 6 of the Township of Delisle.

(B) A lot of land of triangular figure being that part of the residue of said lot situate on the southeast of the strip of land (A) hereinabove designated and bounded on the northwest side by the latter on the east side by lot No. 7 and on the south side by the division line of ranges 5 and 6, Township of Delisle and forming an area of ten acres and five tenths (10.5).

(38) A strip of land of rectangular figure and forming part of lot No. seven (7) or range No. seven (7) on the official cadastre for the Township of Delisle, in the county of Lake St. John.

Said strip of land measuring a total width of one hundred and fifty (150) feet, runs across, in a northwesterly direction, the said lot, in its south part must be taken seventy-five (75) feet measuring at a right angle on each side of the central line of the railway of the company at the place where it passes on the said lot.

Said strip of land containing an area of three acres and eight tenths (3.8) more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the northeast and on the southwest by the land of the vendor. On the east by lot No. 6. On the west by lot No. 8 of said range.

(39) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et formant partie du lot N° neuf (9) du rang sept (7) du cadastre officiel du canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain mesure une largeur totale de cent (100) pieds traverse ledit lot de l'est à l'ouest à partir du lot N° 8 jusqu'au lot N° 9 du même rang et doit être prise cinquante (50) pieds mesurant à angle droit de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle passe sur ledit lot formant une superficie de deux acres (2) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: au nord et au sud par le résidu dudit lot N° 9 appartenant au vendeur. Du côté est par le lot N° 8. A l'ouest par le lot N° 10 du même rang.

(40) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et formant partie du lot N° 11 du rang 7 au cadastre officiel du Canton Delisle division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain d'une largeur totale de cent (100) pieds traverse ledit lot de l'est à l'ouest à partir du lot N° 10, jusqu'au lot N° 12 et doit être prise sur une largeur de cinquante (50) pieds en mesurant à angle droit de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle passe sur ledit lot.

Cette lisière de terrain contient une superficie de deux (2) acres plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: au nord et au sud par le terrain du vendeur. A l'est par le lot N° 10. A l'ouest par le lot N° 12.

(41) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située dans la municipalité de l'Ascension de Notre-Seigneur et formant partie du lot N° 12 du rang 7, du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain d'une largeur totale de cent (100) pieds traverse ledit lot de l'est à l'ouest à partir du lot N° 11 jusqu'au lot N° 13 et doit être prise sur une largeur de cinquante (50) pieds en mesurant à angle droit de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle passe sur ledit lot.

Cette lisière de terrain contient une superficie de deux (2) acres, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: au nord et au sud par le terrain du vendeur. A l'est par le lot N° 11. A l'ouest par le lot N° 13.

(42) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située dans la municipalité de L'Ascension de Notre-Seigneur et formant partie des lots Nos 13 et 14 du septième (7) rang du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain traverse le susdit lot comme suit

(A) Le lot N° 13 à partir du lot N° 12 en suivant une courbe de 4 degrés dans une direction nord-ouest, jusqu'au lot N° 14 et doit être prise sur une largeur de (75) soixante-quinze pieds, de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle passe sur ce lot et est borné du côté nord et sud au terrain du vendeur, du côté est au lot N° 12, du côté ouest au lot N° 14.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre (4) acres, plus ou moins, mesure anglaise.

(39) A strip of land of rectangular figure and forming part of lot No. nine (9) of range seven (7) on the official cadastre for the Township of Delisle, registration division of the County of Lake St. John.

Said strip of land measuring a total width of one hundred (100) feet runs across said lot from east to west, starting from lot No. 8 to lot No. 9 of said range and must be taken fifty (50) feet, measuring at a right angle on each side of the central line of the railway of the company at the place where it passes on this lot, forming an area of two acres (2) more or less, English measure.

Said strip of land being bounded as follows: on the north and on the south by the residue of said lot No. 9 belonging to the vendor. On the east side by lot No. 8. On the west by lot No. 10 of said range.

(40) A strip of land of rectangular figure and forming part of lot No. 11 of range 7 on the official cadastre for the Township of Delisle, registration division of the county of Lake St. John.

Said strip of land, of a total width of one hundred (100) feet, runs across said lot from east to west starting from lot No. 10 to lot No. 12 and must be taken on a width of fifty (50) feet measuring at a right angle on each side of the central line of the railway of the company, at the place where it passes on this lot.

Said strip of land containing an area of two (2) acres more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north and south by the land of the vendor. On the east by lot No. 10. On the west by lot No. 12.

(41) A parcel of land of rectangular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and forming part of lot No. 12 of Range 7 on the official cadastre for the Township of Delisle, registration division of the County of Lake St. John.

Said strip of land of a total width of one hundred (100) feet runs across the said lot from east to west starting from lot No. 11 to lot No. 13 and must be taken on a width of fifty (50) feet measuring at a right angle on each side of the central line of the railway of the company at the place where it passes on this said lot.

Said strip of land containing an area of two (2) acres more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north and south by the land of the vendor. On the east by lot No. 11. On the west by lot No. 13.

(42) A strip of land of rectangular figure and situated in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and forming part of lots Nos. 13 and 14 of the seventh (7) range on the official cadastre for the township of Delisle, registration division of the County of Lake St. John.

Said strip of land running across said strip of land as follows:

(A) Lot No. 13 starting from lot No. 12 following a curve of 4 degrees, in a northwesterly direction, to lot No. 14 and must be taken on a width of seventy-five (75) feet on each side of the central line of the railway of the company, at the place where it passes on this lot and being bounded on the north side and the south side by the land of the vendor on the east side by lot No. 12, on the west side by lot No. 14.

Said strip of land containing an area of four (4) acres, more or less, English measure.

(B) Le lot N° 14 à partir du lot N° 13 en suivant une courbe de 4 degrés dans une direction nord sur une distance d'environ sept cents (700) pieds et de là dans une direction nord-est sur une distance d'environ quatre mille huit cents (4,800) pieds jusqu'à la ligne de division des Cantons Delisle et Garnier et doit être prise sur une largeur de soixante-quinze (75) pieds et cinquante (50) pieds respectivement en mesurant à angle droit de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée à l'endroit où elle passe sur le lot et est borné du côté est partie par le lot N° 13 et partie par le résidu du lot N° 14 du côté ouest par le terrain du vendeur et du côté nord par la ligne de division entre le Canton Delisle et le Canton Garnier.

Cette lisière de terrain contient une superficie de treize acres et cinq dixièmes (13.5) plus ou moins, mesure anglaise.

(43) Une lisière de terrain formant partie du lot N° 14 du rang 4, au cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain située au nord du cordon divisant le quatrième rang du cinquième rang d'une largeur de deux cents (200) pieds, c'est-à-dire cent (100) pieds de largeur en mesurant à angle droit de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de l'acquéreur sur toute la profondeur dudit lot.

Cette lisière de terrain contient une superficie de trois acres et six dixièmes, (3.6) plus ou moins mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: au nord par le résidu dudit lot. A l'est par le lot N° 15. Au sud par le cordon divisant le rang 4 du rang 5, canton Garnier. A l'ouest, par le lot N° 13 du même rang.

(44) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et prise à même le lot treize (13) rang 4 du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Laquelle lisière de terrain est située à l'extrémité sud dudit lot et décrite comme suit: Commençant à l'intersection de la ligne de division des lots 13 et 14, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1396-51; de là, dans une direction nord 75° 53 ouest astronomique, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de huit cent soixante-deux (862) pieds jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 13 et 12, au chaînage 1405-13 avec une largeur uniforme de deux cents (200) pieds (100') au nord et cent pieds (100') au sud mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres (4) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le résidu du lot N° 13. A l'est par le lot N° 14. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'ouest par le lot N° 12.

(45) Une lisière de terrain de forme restangulaire et faisant partie du lot N° 12 du rang 4 au cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain d'une largeur de deux cents (200) pieds se trouve située au nord du cordon divisant le 4e rang du 5e rang dudit canton, traverse ledit lot de l'est à l'ouest à partir du lot N° 13, jusqu'au lot N° 11 et doit être prise cent (100) pieds du côté nord et environ cent (100) pieds du côté sud de la ligne cen-

(B) Lot No. 14 starting from lot No. 13, following a curve of 4 degrees in a Northerly direction for a distance of about seven hundred (700) feet and thence in a northeasterly direction for a distance of about four thousand eight hundred (4,800) feet to the division line of the Township of Delisle and Garnier and must be taken on a width of seventy-five (75) feet and fifty (50) feet respectively, measuring at a right angle on each side of the central line of the railway at the place where it passes on the lot and being bounded on the east side partly by lot No. 13 and partly by the residue of lot No. 14, on the west side by the land of the vendor and on the north side by the division line between the Township of Delisle and the Township of Garnier.

Said strip of land containing an area of thirteen acres and five tenths (13.5) more or less, English measure.

(43) A strip of land forming part of lot No. 14 of range 4 on the official cadastre for the Township of Garnier, registration division of the County of Lake St. John.

Said strip of land situate on the north of the line (cordon) dividing the fourth range from the fifth range, on a width of two hundred (200) feet, that is to say one hundred (100) feet in width measuring at a right angle on each side of the central line of the railway of the purchaser by the whole depth of the said lot.

Said strip of land containing an area of three acres and six tenths (3.6) more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by the residue of said lot. On the east by lot No. 15. On the south by the line (cordon) dividing range 4 from range 5, Township of Garnier. On the west by lot No. 13 of said range.

(44) A strip of land of rectangular figure and taken from lot thirteen (13) range 4 of the official cadastre for the Township of Garnier, registration division of the county of Lake St. John.

Said strip of land being situate at the southern extremity of said lot and described as follows: Starting at the intersection of the division line of lots 13 and 14 with the central line of the railway, at chainage 1396-51; thence in a direction north 75° 53 west astronomically, following the said central line of the railway, a distance of eight hundred and sixty-two (862) feet to its intersection with the division line of lots 13 and 12, to chainage 1405-13 with a uniform width of two hundred (200) feet, (100') on the north and one hundred feet (100') on the south measured perpendicularly to the central line of the railway.

Said strip of land containing an area of four (4) acres more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by the residue of lot No. 13. On the east by lot No. 14. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the west by lot No. 12.

(45) A strip of land of rectangular figure and forming part of lot No. 12 of range 4 on the official cadastre for the Township of Garnier, registration division of the county of Lake St. John.

Said strip of land, of a width of two hundred (200) feet is situate on the north of the line (cordon) dividing the 4th range from the 5th range of said Township, runs across the said lot from east to west starting from lot No. 13 to lot No. 11 and must be taken one hundred (100) feet on the north side and about one hundred

trale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle passe sur ledit lot

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres (4) plus ou moins, mesure anglaise

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le terrain du vendeur A l'est par le lot N° 13 Au sud à la ligne de division des rangs 4 et 5 dudit canton A l'ouest par le lot N° 11

(46) Une lisière de terrain formant partie du lot N° 11 du quatrième rang au cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean

Cette lisière de terrain mesure une largeur de deux cents (200) pieds, cette lisière devant être prise cent (100) pieds de largeur en mesurant à angle droit de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie où elle traverse le susdit lot Cette lisière de terrain est située au nord du cordon divisant le quatrième rang du cinquième rang

Cette lisière de terrain contient une superficie de trois acres et six dixièmes, plus ou moins, mesure anglaise

Ce terrain est borné comme suit: Au nord-est par la résidu du lot N° 11 A l'est par le lot N° 12 Au sud par le cordon divisant le 4e rang du 5e rang, Canton Garnier. A l'ouest par le lot N° 10 du même rang

(47) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et faisant partie du lot N° 3 du huitième (8e) rang au cadastre officielle du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean

Cette lisière de terrain d'une largeur totale de cent (100) pieds traverse ledit lot de l'est à l'ouest à partir du lot N° 2, jusqu'au lot N° 4, du même rang et doit être prise cinquante (50) pieds en mesurant à angle droit de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle passe sur ledit lot

Cette lisière de terrain contient une superficie de deux acres (2), plus ou moins, mesure anglaise

Ce terrain est borné comme suit: Au nord et au sud par le terrain du vendeur A l'est par le lot N° 2 A l'ouest par le lot N° 4 dudit rang et canton

(48) Deux lisières de terrain de forme irrégulière formant partie du lot N° 5, du huitième rang du cadastre officiel du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean Lesquelles sont situées sur la partie nord dudit lot et désignée comme suit:

(A) A partir du lot N° 4, du côté sud, dans une direction ouest, en suivant une ligne parallèle à la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie et distante de cinquante (50) pieds au sud de cette dernière jusqu'au lot N° 6, de là dans une direction nord, en suivant la ligne de division des lots Nos 5 et 6 du même rang jusqu'au Lac Morel, de là dans une direction est, en suivant les sinuosités du contour de ce lac jusqu'au lot N° 4 et ayant une superficie de deux acres et demi (2.5) et est borné comme suit: Du côté sud au terrain du vendeur, du côté ouest au lot N° 6, du côté nord au Lac Morel, et du côté est au lot N° 4

(B) Située au nord-est du Lac Morel à partir du bord de ce lac dans une direction nord en suivant la ligne de séparation des lots Nos 4 et 5, jusqu'à la ligne de division des rangs 8 et 9 canton Taillon, de là en suivant cette dernière ligne de division, dans une direction ouest jusqu'au Lac Morel de ce point en suivant la ligne

(100) feet on the south side of the central line of the railway of the company, at the place where it passes on the said lot.

Said strip of land containing an area of four (4) acres more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the north by the land of the vendor. On the east by lot No. 13. On the south by the division line of ranges 4 and 5 of said Township. On the west by lot No. 11.

(46) A strip of land forming part of lot No. 11 of the fourth range on the official cadastre for the Township of Garnier, registration division of the county of Lake St. John.

Said strip of land measuring a width of two hundred (200) feet, said strip to be taken one hundred (100) feet in width measuring at a right angle on each side of the central line of the railway of the company where it crosses the aforesaid lot. Said strip of land being situate on the north of the line (cordon) dividing the fourth range from the fifth range.

Said strip of land containing an area of three acres and six tenths, more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: on the northeast by the residue of lot No. 11. On the east by lot No. 12. On the south by the line (cordon) dividing the 4th range from the 5th range, Township of Garnier. On the west by lot No. 10 of same range.

(47) A strip of land of rectangular figure and forming part of lot No. 3 in the eighth (8th) range on the official cadastre for the Township of Taillon, registration division of the county of Lake St. John.

Said strip of land, of a total width of one hundred (100) feet runs across said lot from east to west starting from lot No. 2 to lot No. 4 of said range and must be taken fifty (50) feet measuring at a right angle on each side of the central line of the railway of the company at the place where it passes on the said lot.

Said strip of land containing an area of two (2) acres more or less, English measure.

Said strip of land being bounded as follows: on the north and on the south by the land of the vendor. On the east by lot No. 2. On the west by lot No. 4 of said range and Township.

(48) Two strips of land of irregular figure forming part of lot No. 5 of the eighth range, on the official cadastre for the Township of Taillon, registration division of the county of Lake St. John. Said strips being situate on the north part of said lot and designated as follows:

(A) Starting from lot No. 4 on the south side in a westerly direction, following a line parallel to the central line of the railway of the company, and fifty (50) feet distant on the south from the later to lot No. 6, thence in a northerly direction, following the division line of lots Nos. 5 and 6 of said range to Lake Morel, thence in an easterly direction following the windings of the outline of said Lake to lot No. 4 and containing an area of two acres and one half (2.5) and bounded as follows: on the south side by the land of the vendor, on the west side by lot No. 6, on the north side by Lake Morel, and on the east side by lot No. 4.

(B) Situate on the northeast of Lake Morel, starting from the edge of said Lake in a northerly direction following the division line of lots Nos. 4 and 5 to the division line of ranges 8 and 9, Township of Taillon, thence following the latter division line in a westerly direction to Lake Morel, from this point following the eastern and

de contour est et nord de ce lac jusqu'au N° 4, lequel terrain contient une superficie de sept (7) acres et est borné comme suit: Du côté est au lot N° 4, du côté sud et ouest au Lac Morel, du côté nord à la ligne de division des rangs 8 et 9 dudit Canton Taillon.

(49) 1. Une lisière de terrain d'une largeur totale de cent (100) pieds traversant dans une direction est et ouest du lot N° 8 du rang N° 8, au cadastre officiel du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean, laquelle lisière de terrain se trouve située sur la partie nord du lot susmentionné et doit être prise cinquante (50) pieds de largeur en mesurant à angle droit de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle traverse ledit lot, le tout borné vers le nord par le terrain du vendeur, vers l'est à la ligne de division entre les lots N° 7 et 8, vers le sud, par le terrain du vendeur et vers l'ouest à la ligne de division entre les lots Nos 8 et 9 du même rang avec dépendance.

2.—Une lisière de terrain d'une largeur totale de cent (100) pieds traversant dans une direction est et ouest du lot N° 9 du rang 8 au cadastre officiel du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean, laquelle lisière de terrain se trouve située sur la partie nord du lot susmentionné et doit être prise cinquante (50) pieds de largeur en mesurant à angle droit de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle traverse ledit lot; le tout borné vers le nord par le terrain du vendeur, vers l'est à la ligne de division des lots Nos 8 et 9, vers le sud par le terrain du vendeur et vers l'ouest à la ligne de division des lots N° 9 et 10, du même rang avec dépendance.

3.—Une lisière de terrain d'une largeur totale de cent (100) pieds traversant dans une direction est et ouest des lots Nos 10 et 11 du rang 8 au cadastre officiel du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean, laquelle lisière de terrain se trouve située sur la partie Nord des lots susmentionnés et doit être prise cinquante (50) pieds de largeur en mesurant à angle droit de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle traverse lesdits lots, le tout borné vers le nord par le terrain du vendeur, vers l'est à la ligne de division des lots Nos 9 et 10, vers le sud par le terrain du vendeur et vers l'ouest à la ligne de division des lots Nos 11 et 12 du même rang avec dépendance.

Ces lisières de terrain contiennent une superficie totale de sept acres et neuf cent douze millièmes (7.912) plus ou moins, mesure anglaise.

(50) Une lisière de terrain faisant partie du lot N° 12, du rang 8 au cadastre officiel du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain d'une largeur totale de cent (100) pieds traverse ledit lot dans sa partie nord dans une direction sud-ouest, suivant une courbe de trois degrés ayant un angle de déflexion de 41°25' et doit être prise cinquante (50) pieds à angle droit de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle passe sur ce lot.

Cette lisière de terrain contient une superficie de deux (2½) acres et demi, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: au nord-ouest et au sud-est par le terrain du vendeur. À l'est par le lot N° 11. À l'ouest par le lot N° 13, du même rang.

(51) Un lopin de terre de forme irrégulière et située dans la municipalité de Ste-Monique

northern outline of said Lake to No. 4 said lot of land containing an area of seven (7) acres and being bounded as follows: on the east side by lot No. 4, on the south and west sides by Lake Morel on the north side by the division line of ranges 8 and 9 of said Township of Taillon.

(49) 1. A strip of land of a total width of one hundred (100) feet running easterly and westerly across lot No. 8 of range 8 on the official cadastre for the Township of Taillon, registration division of the county of Lake St. John, said strip of land being situate on the north part of the aforementioned lot and must be taken fifty (50) feet in width measuring at a right angle on each side of the central line of the railway of the company at the place where it runs across said lot, the whole bounded on the north by the land of the vendor, on the east by the division line between lots 7 and 8, on the south by the land of the vendor and on the west by the division line of lots Nos 8 and 9 of said range—with dependencies.

2.—A strip of land of a total width of one hundred (100) feet running easterly and westerly across lot No. 9 of range 8 on the official cadastre for the Township of Taillon, registration division of the county of Lake St. John, said strip of land being situate on the north part of the aforementioned lot and must be taken fifty (50) feet in width measuring at a right angle on each side of the central line of the railway of the company at the place where it runs across the said lot; the whole bounded on the north by the land of the vendor, on the east by the division line of lots Nos 8 and 9, on the south by the land of the vendor, and on the west by the division line of ranges 9 and 10 of said range—with dependencies.

3.—A strip of land of a total width of one hundred (100) feet running easterly and westerly across lots Nos. 10 and 11 of range 8 on the official cadastre for the Township of Taillon, registration division of the county of Lake St. John, said strip of land being situate on the north part of the aforementioned lots and must be taken fifty (50) feet in width measuring at a right angle on each side of the central line of the railway of the company, at the place where it runs across the said lots, the whole bounded on the north by the land of the vendor, on the east by the division line of lots Nos. 9 and 10, on the south by the land of the vendor, and on the west by the division line of lots Nos. 11 and 12 of said range—with dependencies.

Said strips of land containing a total area of seven acres and nine hundred and twelve thousandths (7.912) more or less, English measure.

(50) A strip of land forming part of lot No. 12 of range 8 on the official cadastre for the Township of Taillon, registration division of the county of Lake St. John.

Said strip of land of a total width of one hundred (100) feet runs across said lot in its northern part in a southwesterly direction following a curve of three degrees having a deflecting angle of 41°25' and must be taken fifty (50) feet at a right angle of the central line of the railway of the company, at the place where it passes on this lot.

Said strip of land containing an area of two acres and one half (2½) more or less, English measure.

Said lot of land being bounded as follows: On the northwest and on the southeast by the land of the vendor. On the east by lot No. 11. On the west by lot No. 13 of said range.

(51) A parcel of land of irregular figure and situate in the municipality of Ste. Monique and

et faisant partie du lot N° 13, rang 8 au cadastre officiel du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Laquelle lisière de terrain d'une largeur totale de deux cents (200) pieds doit être prise cent (100) pieds en mesurant à angle droit de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle traverse le susdit lot dans une direction sud-ouest à partir de la ligne de division des lots Nos 12 et 13 du rang 8 dudit canton en suivant une ligne droite, dans une direction sud-ouest sur une distance d'environ quatre cent soixante (460) pieds et une ligne courbe sur une distance d'environ cinq cent trente-huit (538) pieds jusqu'à la ligne de division des lots 13 et 14 du même rang, formant une superficie de quatre acres et six dixièmes (4.6).

Ce terrain est borné comme suit: Au nord-ouest et au sud-est par le résidu dudit lot. A l'est par le lot N° 12. A l'ouest par le lot N° 14 du même rang.

(52) Une lisière de terrain formant une partie du lot N° 16, du huitième rang au cadastre officiel du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Laquelle lisière de terrain d'une largeur totale de cent (100) pieds traverse ledit lot à partir du lot N° 15, dans une direction générale ouest, en suivant une ligne droite et courbe jusqu'au lot N° 17, dudit rang et doit être prise cinquante (50) pieds en mesurant à angle droit de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle passe sur ledit lot formant une superficie de deux acres et un dixième (2.1).

Ce terrain est borné comme suit: Au nord et au sud par le résidu dudit lot appartenant au vendeur. A l'est par le lot N° 15. A l'ouest par le lot N° 17 du même rang et canton.

(53) 1.—Une lisière de terrain de forme régulière d'une largeur totale de cent vingt-cinq (125) pieds formant partie du lot N° 19, du huitième rang, au cadastre officiel du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain se trouve située sur la partie nord dudit lot et doit être prise en mesurant à angle droit soixante-quinze (75) pieds au nord et cinquante (50) pieds au sud de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle traverse le susdit lot dans une direction nord-ouest, à partir de la ligne de division des lots Nos 18 et 19, du huitième rang, dudit canton en suivant une ligne courbe sur une distance d'environ trois cent cinquante-huit (358) pieds, une droite sur une distance d'environ cent cinquante-quatre (154) pieds, et une autre courbe sur une distance d'environ quatre cent soixante-treize (473) pieds, jusqu'à la ligne de division des lots Nos 19 et 20 du même rang, formant une superficie de deux acres et huit dixièmes (2.8); le terrain ci-haut désigné est borné comme suit: vers le nord-est et le sud-ouest par le terrain du vendeur; vers l'est par le lot N° 18 et vers l'ouest par le lot N° 20 du même rang.

2.—Une lisière de terrain de forme régulière d'une largeur totale de cent cinquante (150) pieds formant partie du lot N° 20 du huitième rang au cadastre officiel du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain se trouve située sur la partie nord dudit lot et doit être prise soixante-quinze (75) pieds de chaque côté de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie à l'endroit où elle traverse le susdit lot dans une

forming part of lot No. 13 range 8 on the official cadastre for the Township of Taillon, registration division of the county of Lake St. John.

Said strip of land of a total width of two hundred (200) feet must be taken one hundred (100) feet measuring at a right angle on each side of the railway of the company at the place where it runs across the aforesaid lot in a southwesterly direction starting from the division line of lots Nos. 12 and 13 of range 8 of said township, following a straight line, in a southwesterly direction for a distance of about four hundred and sixty (460) feet and a curved line for a distance of about five hundred and thirty-eight (538) feet to the division line of lots 13 and 14 of said range, containing an area of four acres and six tenths (4.6).

The said lot of land is bounded as follows: on the northwest and southeast by the residue of said lot. On the east by lot No. 12. On the west by lot No. 14 of the same range.

(52) A strip of land forming a part of lot No. 16, of the eighth range on the official cadastre of the Township Taillon, registration division of the county of Lake St. John.

The said strip of land having a total width of one hundred feet (100) crosses the said lot starting from lot No. 15, in a general westerly direction, following a straight and curved line up to lot No. 17, of the said range and should be taken fifty (50) feet measuring it at right angle from each side of the central line of the railway of the company at the place where it passes over the said lot, forming an area of two acres and one tenth (2.1).

The said land is bounded as follows: On the north and south by the residue of said lot belonging to the vendor. On the east by lot No. 15. On the west by lot No. 17 of the same range and township.

(53) 1.—A strip of land of regular figure of a total width of one hundred and twenty-five (125) feet, forming part of lot No. 19, of the eighth range, on the official cadastre of the Township Taillon, registration division of the county of Lake St. John; the said strip of land lies on the north part of said lot and should be taken by measuring it at right angle seventy-five (75) feet on the north and fifty (50) feet on the south of the central line of the railway of the company at the place where it crosses the aforesaid lot in a north westerly direction, from the division line of lots Nos. 18 and 19, of the eighth range, of the said township following a curved line for a distance of about three hundred and fifty-eight (358) feet, a straight line for a distance of about one hundred and fifty-four (154) feet, and another curve for a distance of about four hundred and seventy-three (473) feet, to the division line of lots Nos. 19 and 20 of the same range, forming an area of two acres and eight tenths (2.8); the above described strip of land is bounded as follows: towards the northeast and southwest by the land of the vendor; towards the east by lot No. 18 and towards the west by lot No. 20 of the same range.

2.—A strip of land of regular figure of a total width of one hundred and fifty (150) feet forming part of lot No. 20 of the eighth range of the official cadastre for the Township Taillon, registration division of the county of Lake St. John; the said strip of land lies on the north part of said lot and should measure seventy-five (75) feet on each side of the central line of the railway of the company at the place where it crosses the aforesaid lot in a southwesterly direction

direction sud-ouest à partir de la ligne de division des lots 19 et 20 du huitième rang dudit canton en suivant une ligne courbe sur une distance d'environ cinq cent soixante-treize (573) pieds et une ligne droite sur une distance d'environ quatre cent vingt et un (421) pieds jusqu'au chemin public. Un autre morceau de terrain de forme triangulaire étant situé du côté sud-ouest et adjacent à la lisière de terrain ci-haut désignée formant partie du même lot et doit être pris à partir d'un point situé du côté est du chemin public à quatre-vingt-quatorze (94) pieds sud de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie, de là en suivant une ligne vers l'est sur une distance de cent cinquante (150) pieds à ce point tournant un angle de 90°00' vers le nord avec cette ligne et suivant une distance d'environ cent dix (110) pieds, jusqu'à la rencontre d'une ligne parallèle à la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie et distante de soixante-quinze (75) pieds sud de cette dernière, de là dans une direction sud-ouest, jusqu'au chemin public en suivant une ligne parallèle à la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie et distante de soixante-quinze (75) pieds sud de cette dernière. Ces deux terrains formant une superficie de trois acres et six dixièmes (3.6) et sont bornés comme suit: vers le nord-ouest et vers le sud-est au terrain du vendeur, vers l'est au lot N° 19 du même rang, et vers l'ouest au chemin public.

(54) Une lisière de terrain de forme irrégulière faisant partie du lot N° 23 du huitième rang du cadastre officiel du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain est située sur la partie nord dudit lot N° 23, et décrite comme suit: A partir d'un point situé sur la ligne séparative des lots Nos 23 et 24 du même rang, environ neuf cent vingt (920) pieds ouest de la ligne centrale du chemin public actuel de ce point en suivant une courbe de trois degrés, dans une direction nord-ouest sur une distance d'environ mille cinq cent quarante-cinq (1,545) pieds, jusqu'à son point d'intersection avec la ligne de division desdits lots Nos 23 et 24 du même rang, de là en suivant la ligne de division des lots dans une direction est, jusqu'au point de départ; formant une superficie de trois acres et huit dixièmes (3.8) et borné vers le nord au lot N° 24 dudit rang huit (8); vers le sud au résidu dudit lot N° 23 appartenant au vendeur.

Lesdits immeubles à être vendus avec tous les rails, dormants, clôtures, remblais et déblais et les autres matériaux et autres constructions quelconque qui peuvent se trouver sur iceux.

9.—L'actif dudit chemin de fer comprend aussi tous les droits que ladite compagnie peut avoir sur les immeubles suivants, indiqués à un plan du service des arpentages du gouvernement de la province de Québec, en date du 22 janvier 1942, auquel il est référé, et lequel est produit, pour les fins des présentes, comme exhibit R-1 du requérant.

BLOC "B-2"

(55) Une lisière de terrain de forme irrégulière et prise à même le lot un (1) du rang deux (2) du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain est décrite comme suit: Commencant à l'intersection de la ligne séparative des Cantons Taché & Delisle, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 590+65; de là, en suivant ladite ligne séparative des Cantons Taché & Delisle, dans une direction sud-ouest, une distance de treize (13) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division qui

starting from the division line of lots 19 and 20 of the eighth range of the said township following a curved line for a distance of about five hundred and seventy-three (573) feet and a straight line for a distance of about four hundred and twenty-one (421) feet to the public road. Another parcel of land of triangular figure being situated on the southwest side and adjoining the strip of land above described forming part of the same lot and to be taken starting from a point situated on the east side of the public road at ninety-four (94) feet south of the central line of the railway of the company, thence following a line bearing east for a distance of one hundred and fifty (150) feet, at this point turning an angle of 90°00' northward with the said line and running a distance of about one hundred and ten (110) feet, to the junction of a line parallel to the central line of the railway of the company and distant seventy-five (75) feet south of the latter, thence in a southwesterly direction to the public road following a line parallel to the central line of the railway of the company and distant seventy-five (75) feet south from the latter. These two strips of land forming an area of three acres and six tenths (3.6) and are bounded as follows: towards the northwest and southeast by the land of the vendor, towards the east by lot No. 19 of the same range, and towards the west by the public road.

(54) A strip of land of irregular figure forming part of lot No. 23 of the eighth range of the official cadastre for the Township Taillon, registration division of the county of Lake St. John; the said strip of land is situated on the north part of lot No. 23, and is described as follows: Starting at a point situated on the division line of lots Nos. 23 and 24 of the same range, about nine hundred and twenty (920) feet west of the central line of the actual public road, from this point following a curve of three degrees, in a northwesterly direction for a distance of about one thousand five hundred and forty-five (1,545) feet, to its point of intersection with the division line of said lots Nos. 23 and 24 of the same range, thence following the division line of the lots in an easterly direction, to the starting point; forming an area of three acres and eight tenths (3.8) and bounded on the north by lot No. 24 of said range eight (8); on the south by the residue of said lot No. 23 belonging to the vendor.

The said immovables to be sold with all the rails, ties, fences, embankments and cuts and other materials and other constructions whatsoever which may be found thereon.

9.—The assets of the said Railway comprise also all the rights which the said company may have on the following immovables, indicated on a plan from the Government Survey Service of the Province of Quebec, dated the 22nd January, 1942, to which reference has been made and which has been produced, for the purposes hereof, as exhibit R-1 of the petitioner.

BLOCK "B-2"

(55) A strip of land of irregular figure and taken from lot one (1) of range two (2) of the official cadastre for the Township Delisle, registration division of the county of Lake St. John.

This strip of land is described as follows: Starting at the intersection of the division line of the Townships Taché and Delisle, with the central line of the railway, at the chainage 590+65; thence, following the said division line of the Township Taché and Delisle, in a southwesterly direction, a distance of thirteen (13) feet, to its intersection with the division line

sépare le lot N° 1 (Oscar Gagné) et le lot N° 1 (Onésime Martel); de là, en suivant ladite ligne de division des lots Nos 1 (O. Gagné) et le lot N° 1 (O. Martel), dans une direction nord-ouest, cent trente-cinq (135) pieds; de là dans une direction nord-est, en suivant ladite ligne de division des lots Nos 1 (O. Gagné) et 1 (O. Martel), au chaînage 692+10, une distance de cent cinq (105) pieds, jusqu'à son intersection avec l'emprise nord-est du chemin de fer de là, en suivant une ligne parallèle à la voie ferrée et distante de cinquante (50) pieds de celle-ci, une distance de cent quarante (140) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne séparative des Cantons Taché et Delisle; de là dans une direction sud-ouest, en suivant ladite ligne séparative des Cantons Delisle & Taché, une distance de cinquante-sept (57) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 590+65.

Cette lisière de terrain contient une superficie de vingt-cinq centièmes d'acre (.25) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord-est, au sud-ouest et à l'ouest par le résidu du lot N° 1 rang 2. Au sud-est par la ligne séparative des Cantons Delisle & Taché.

(56) Une première lisière de terrain de forme rectangulaire et située dans la municipalité de Delisle et prise à même une partie du lot un (1) du rang deux (2) du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain traverse en diagonale le lot P-1 rang 2 et est décrite comme suit: Commençant à l'intersection de la ligne de division des lots P-1 (M. Martel) et P-1 (Mme Ls. Thibault), d'avec la ligne centrale de la voie ferrée au chaînage 695+73; de là, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, dans une direction nord-ouest, une distance de quatre cent soixante-cinq (465) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 1 et 2, au chaînage 700+38; avec une largeur uniforme de deux cents (200) pieds, cent (100) pieds au nord-est et cent (100) pieds au sud-ouest, mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de deux acres et treize centièmes (2.13) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord-est et au sud-ouest par le résidu du lot N° 1 appartenant à Méridée Martel. A l'est par le lot P-1 (Madame Ls. Thibault). A l'ouest par le lot 2 (M. Martel).

2.—Une deuxième lisière de terrain de forme irrégulière et située dans la municipalité de Delisle et prise à même une partie du lot un (1) rang deux (2) du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain est bornée comme suit: Au nord par une partie du lot 1 (Adélarde Gagné), à l'est par la ligne séparative des cantons Taché & Delisle, au nord-ouest par un chemin public, au sud-ouest par le résidu du lot 1 rang 2.

Cette lisière de terrain contient une superficie de soixante quatorze centièmes d'acre (0.74) plus ou moins, mesure anglaise.

(57) Une lisière de terrain de forme irrégulière et située dans la municipalité de Delisle et prise à même le lot N° deux (2) du rang deux (2) du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

which separates lot No. 1 (Oscar Gagné) and lot No. 1 (Onésime Martel); thence, following the said division line of lots Nos. 1 (O. Gagné) and lot No. 1 (O. Martel), in a northwesterly direction, one hundred and thirty-five (135) feet; thence in a northeasterly direction, following the said division line of lots Nos. 1 (O. Gagné) and 1 (O. Martel), to the chainage 692+10, a distance of one hundred and five (105) feet, to its intersection with the northeast right of way of the railway; thence, following a line parallel to the railway line and distant fifty (50) feet from same, a distance of one hundred and forty (140) feet, to its intersection with the division line of the Townships Taché and Delisle; thence in a southwesterly direction, following the said division line of the Townships Delisle and Taché, a distance of fifty-seven (57) feet, to its intersection with the central line of the railway, at the chainage 590+65.

The said strip of land contains an area of twenty-five hundredths of an acre (.25) more or less, English measure.

The said strip of land is bounded as follows: On the northeast, southwest and west by the residue of lot No. 1 range 2. On the southeast by the division line of the townships Delisle and Taché.

(56) A first strip of land of rectangular figure and situate in the municipality of Delisle and taken from a part of lot one (1) of range two (2) of the official cadastre for the Township Delisle, registration division of the county of Lake St. John.

The said strip of land crosses diagonally lot P-1, range 2 and is described as follows: Starting at the intersection of the division line of lots P-1 (M. Martel) and P-1 (Mme Ls. Thibault), with the central line of the railway at the chainage 695+73; thence, following the said central line of the railway in a northwesterly direction, a distance of four hundred and sixty-five (465) feet, to its intersection with the division line of lots 1 and 2, at the chainage 700+38; with a uniform width of two hundred (200) feet, one hundred (100) feet on the northeast and one hundred (100) feet on the southwest, measured perpendicularly to the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of two acres and thirteen hundredths (2.13) more or less, English measure.

The said strip of land is bounded as follows: On the northeast and southwest by the residue of lot No. 1 belonging to Méridée Martel. On the east by lot P-1 (Madame Ls. Thibault). On the west by lot 2 (M. Martel).

2.—A second strip of land of irregular figure and situate in the municipality of Delisle and to be taken from a part of lot one (1) of range two (2) of the official cadastre for the Township Delisle, registration division of the county of Lake St. John.

This strip of land is bounded as follows: On the North by a part of lot 1 (Adélarde Gagné), on the east by the division line of the Townships Taché and Delisle, on the northwest by a public road, on the southwest by the residue of lot 1 range 2.

The said strip of land contains an area of seventy-four hundredths of an acre (0.74) more or less, English measure.

(57) A strip of land of irregular figure and situate in the municipality of Delisle and taken from lot No. two (2) of range two (2) of the official cadastre for the Township Delisle, registration division of the county of Lake St. John.

Cette lisière de terrain traverse en diagonale le lot 2 du rang 2 et est décrite comme suit: Commençant à l'intersection de la ligne de division des lots 1 et 2, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 700+38; de là, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, dans une direction nord-ouest, une distance de mille trois cent quatre-vingt-sept (1387) pieds jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 2 et 2, au chaînage 714+25, avec une largeur uniforme de deux cents (200) pieds, cent (100) pieds au nord-est et cent (100) pieds au sud-ouest mesuré perpendiculairement avec la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de trois acres et quatre dixièmes (3.4) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord-est et au sud-ouest par le résidu du lot N° 2. A l'est par le lot N° 1 appartenant à Méridée Martel. A l'ouest par le lot N° P-3 appartenant à Québec, Saguenay & Chibougamau Railway Company et par le lot P-3 appartenant à Ernest Harvey.

(58) Une lisière de terrain de forme irrégulière et située dans la municipalité de Delisle et prise à même le lot sept (7) du rang trois (3) du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain traverse en diagonale le dit lot 7, du rang 3 et est décrite comme suit: Commençant à l'intersection de la ligne de division des lots 6 et 7, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 791+45; de là, dans une direction nord-ouest, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de sept cent cinquante-cinq (755) pieds, au chaînage 799+00, avec une largeur uniforme de cent (100) pieds, cinquante (50) pieds au nord-est (50) pieds au sud-ouest, mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée; de là, dans une direction nord-ouest, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de sept cent quatre-vingt-cinq (785) pieds, c'est-à-dire au chaînage 806+85, avec une largeur uniforme de cent cinquante (150) pieds, cent (100) pieds au nord-est et cinquante (50) pieds au sud-ouest; de là, dans une direction nord-ouest en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de deux cent quinze (215) pieds, jusqu'à son intersection, avec le côté sud d'un chemin public; avec une largeur de cent (100) pieds au nord-est et au sud-est, une largeur de cinquante (50) pieds à partir du chaînage 806+85 pour finir à vingt (20) pieds au chaînage 809+00 au chemin public; toutes ces largeurs sont mesurées perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres et deux centièmes (4.02) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord-est et au sud-ouest par le résidu du lot 7. (Dame Jos. Lapointe). A l'est par le lot P-6 (Québec, Saguenay & Chibougamau Railway Company). Au nord par un chemin public.

(59) Une lisière de terrain de forme irrégulière et prise à même le lot neuf (9) du rang quatre (4) du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain traverse en diagonale le lot N° neuf (9) et est décrite comme suit: Commençant à l'intersection de la ligne de division des lots Nos 8 et 9, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 834+05; de là, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée dans une direction nord-ouest, une distance de

The said strip of land crosses diagonally lot 2 of range 2 and is described as follows: Starting at the intersection of the division line of lots 1 and 2 with the central line of the railway, at the chainage 700+38; thence, following the said central line of the railway, in a northwesterly direction, a distance of one thousand three hundred and eighty-seven (1387) feet to its intersection with the division line of lots 2 and 2, to the chainage 714+25, with a uniform width of two hundred (200) feet, one hundred (100) feet on the northeast and one hundred (100) feet on the southwest, measured perpendicularly with the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of three acres and four tenths (3.4) more or less, English measure.

The said strip of land is bounded as follows: On the northeast and southwest by the residue of lot No. 2. On the east by lot No. 1 belonging to Méridée Martel. On the west by lot No. P-3 belonging to the Québec, Saguenay & Chibougamau Railway Company and by lot P-3 belonging to Ernest Harvey.

(58) A strip of land of irregular figure and situate in the municipality of Delisle and taken from lot seven (7) of range three (3) of the official cadastre for the Township Delisle, registration division of the county of Lake St. John.

The said strip of land crosses diagonally said lot 7, of range 3 and is described as follows: Starting at the intersection of the division line of lots 6 and 7, with the central line of the railway, at the chainage 791+45; thence, in a northwesterly direction, following the said central line of the railway, a distance of seven hundred and fifty-five (755) feet, to chainage 799+00, with a uniform width of one hundred (100) feet, fifty (50) feet on the northeast, fifty (50) feet on the southwest, measured perpendicularly to the central line of the railway; thence, in a northwesterly direction, following the said central line of the railway, a distance of seven hundred and eighty-five (785) feet, that is to say to the chainage 806+85, with a uniform width of one hundred and fifty (150) feet, one hundred (100) feet on the northeast and fifty (50) feet on the southwest; thence, in a northwesterly direction following the said central line of the railway, a distance of two hundred and fifteen (215) feet, to its intersection with the South side of a public road; with a width of one hundred (100) feet on the northeast and southeast, a width of fifty (50) feet starting from the chainage 806+85 to finish at twenty (20) feet at the chainage 809+00 at the public road; all these widths are measured perpendicularly to the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of four acres and two hundredths (4.02) more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the northeast and southwest by the residue of lot 7 (Dame Jos. Lapointe). On the east by lot P-6 (Québec, Saguenay & Chibougamau Railway Company). On the north by a public road.

(59) A strip of land of irregular figure and taken from the same lot nine (9) of range four (4) of the official cadastre for the Township Delisle, registration division of the county of Lake St. John.

The said strip of land crosses diagonally lot No. nine (9) and is described as follows: Starting at the intersection of the division line of lots Nos. 8 and 9, with the central line of the railway, at chainage 834+05; thence, following the said central line of the railway, in a northwesterly direction, a distance of two thousand one hun-

deux mille cent quarante et un (2141) pieds jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 9 et 10, au chaînage 855+46, avec une largeur uniforme de cent (100) pieds, cinquante (50) pieds au nord-est et cinquante (50) pieds au sud-ouest mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres et quatre-vingt-trois centièmes (4.83) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord-est et au sud-ouest par le résidu du lot N° 9. A l'est par le lot P-8 (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway Company). A l'ouest par le lot N° 10.

(60) Une lisière de terrain de forme irrégulière et située dans la municipalité de Delisle et prise à même le lot dix (10) du rang quatre (4) du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain est située au coin nord-est dudit lot N° 10, du rang 4 et est décrite comme suit: Commencant à l'intersection de la ligne de division des lots 9 et 10, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 855+46; de là, en suivant ladite ligne de division des lots 9 et 10, jusqu'à une ligne située à cinquante (50) pieds au sud-ouest de la ligne centrale de la voie ferrée mesuré perpendiculairement; de là, en suivant une ligne parallèle à la voie ferrée, et à cinquante (50) pieds au sud-ouest d'icelle, jusqu'au chaînage 805+05.6; de là, en suivant une ligne parallèle à la voie ferrée, et à cent (100) pieds d'icelle, jusqu'à son intersection avec une ligne séparative des rangs 4 et 5; de là, en suivant ladite ligne séparative des rangs 4 et 5, dans une direction est, au chaînage 867+05, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 10 et 9 du rang 4; de là, en suivant ladite ligne de division des lots 9 et 10, dans une direction sud, jusqu'à son intersection avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 858+46.

Cette lisière de terrain contient une superficie de six acres et quinze centièmes, plus ou moins, mesure anglaise (6.15).

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 9. Au sud-ouest par le résidu du lot 10.

(61) 1.—Une première lisière de terrain de forme irrégulière et située dans la municipalité de Delisle et prise à même le lot $\frac{1}{2}$ est de dix (10) du rang cinq (5) du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain est bornée au nord par un chemin public. A l'est par le lot P-9B (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway Company). Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'ouest par le résidu du lot 10. (Madame Jos. Bouchard).

Cette lisière de terrain contient une superficie de un acre et soixante-douze centièmes (1.72) plus ou moins, mesure anglaise.

2.—Une deuxième lisière de terrain de forme irrégulière et prise à même le $\frac{1}{2}$ est du lot 10, du rang cinq (5), dans la municipalité de Delisle, cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain est bornée au sud par un chemin public, à l'est par le lot P-9-B (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway Company), A l'ouest par le résidu du lot 10 (Madame Jos. Bouchard).

Cette lisière de terrain contient une superficie de deux acres et soixante centièmes (2.60) plus ou moins, mesure anglaise.

dred and forty-one (2141) feet to its intersection with the division line of lots 9 and 10 at the chainage 855+46, with a uniform width of one hundred (100) feet, fifty (50) feet on the northeast and fifty (50) feet on the southwest, measured perpendicularly to the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of four acres and eighty-three hundredths (4.83) more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the northeast and southwest by the residue of lot No. 9. On the east by lot P-8 (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway Company). On the west by lot No. 10.

(60) A strip of land of irregular figure and situate in the municipality of Delisle and taken from lot ten (10) of range four (4) of the official cadastre for the township Delisle, registration division of the county of Lake St. John.

The said strip of land is situate at the northeast corner of said lot No. 10, of range 4 and is described as follows: Starting at the intersection of the division line of lots 9 and 10, with the central line of the railway, to the chainage 855+46; thence, following the said division line of lots 9 and 10, to a line situate at fifty (50) feet southwest of the central line of the railway, measured perpendicularly; thence, following a line parallel to the railway, and at a fifty (50) feet southwest of same, to the chainage 805+05.6; thence, following a line parallel to the railway, and at one hundred (100) feet therefrom, to its intersection with the division line of ranges 4 and 5; thence, following the said division line of ranges 4 and 5, in an easterly direction, at the chainage 867+05, to its intersection with the division line of lots 10 and 9 of range 4; thence, following the said division line of lots 9 and 10, in a southerly direction, to its intersection with the central line of the railway, to the chainage 858+46.

The said strip of land contains an area of six acres and fifteen hundredths, more or less, English measure. (6.15).

The said land is bounded as follows: On the north by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 9. On the southwest by the residue of lot 10.

(61) 1.—A first strip of land of irregular figure and situate in the municipality of Delisle and taken from lot east $\frac{1}{2}$ of ten (10) of range five (5) of the official cadastre for the township Delisle, registration division of the county of Lake St. John.

The said strip of land is bounded on the north by a public road. On the East by lot P-9B (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway Company). On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the west by the residue of lot 10 (Madame Jos. Bouchard).

The said strip of land contains an area of one acre and seventy-two hundredths (1.72) more or less, English measure.

2.—A second strip of land of irregular figure and taken from the east $\frac{1}{2}$ of lot 10, range five (5), in the municipality of Delisle, official cadastre for the township Delisle, registration division of the county of Lake St. John.

The said strip of land is bounded on the south by a public road. On the east by lot P-9-B (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway Company). On the west by the residue of lot 10 (Madame Jos. Bouchard).

The said strip of land contains an area of two acres and sixty hundredths (2.60) more or less, English measure.

(61) Une lisière de terrain de forme irrégulière et située dans la municipalité de L'Ascension de Notre Seigneur et prise à même la $\frac{1}{2}$ du lot sept (nord), du rang six (6) du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain est décrite comme suit: Commencant à l'intersection de la ligne de division de la $\frac{1}{2}$ nord et $\frac{1}{2}$ sud du lot 7, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée au chainage 951+59; de là, dans une direction nord, $36^{\circ}17'$ est astronomique, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de mille quatre vingt-huit (1088) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 6 et 7, avec une largeur uniforme de cent cinquante (150) pieds, soixante-quinze (75) pieds au sud-est et soixante-quinze (75) au nord-ouest mesuré perpendiculairement avec la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de trois acres et huit dixièmes (3.8), plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord-ouest et au sud-est par le résidu du lot 7. Au sud par le lot P-7 (Quebec, Saguenay-Chibougamau Railway Company). A l'est par le lot 6 (Madame Jos. Girard.)

(62) Une lisière de terrain de forme irrégulière et située dans la municipalité de L'Ascension de Notre Seigneur, et prise à même la $\frac{1}{2}$ nord du lot N° six (6) du rang six (6) du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain est décrite comme suit: Commencant à un point situé à l'intersection de la ligne de division des lots 6 et 7, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chainage 962+48, de là, en suivant ladite ligne de division des lots 6 et 7, dans une direction nord, jusqu'à un point situé à soixante-quinze (75) pieds de la ligne centrale de la voie ferrée, mesuré perpendiculairement; de là, en suivant une ligne parallèle à la voie ferrée, et à soixante-quinze (75) pieds d'icelle, jusqu'à son intersection avec le côté sud d'un chemin public, dans une direction est, une distance de quatre cent soixante et onze (471) pieds; de là, en suivant une ligne parallèle à la ligne centrale de la voie ferrée, dans une direction sud, une distance de cinq cents (500) pieds; de là, dans une direction ouest, une distance de trois cent cinquante-cinq (355) pieds, jusqu'à son point situé à soixante-quinze (75) de la ligne centrale de la voie ferrée mesuré perpendiculairement; de là, en suivant une ligne parallèle à la voie ferrée et à soixante-quinze (75) pieds d'icelle mesuré perpendiculairement, dans une direction sud-ouest, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 6 et 7; de là, en suivant ladite ligne de division des lots 6 et 7, dans une direction nord, jusqu'à son intersection avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chainage 962+48.

Cette lisière de terrain contient une superficie de neuf (9) acres plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: au nord par un chemin public. A l'est, au sud-est et au nord-ouest par le lot N° 6, appartenant à Madame Girard. A l'ouest par le lot N° 7 appartenant à madame Girard.

(63) Une lisière de terrain de forme irrégulière et prise à même le lot huit (8) du rang sept (7) du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain est située au centre dudit lot 8 du rang 7 et est décrite comme suit: Commencant à l'intersection de la ligne de divi-

(61) A strip of land of irregular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and taken from $\frac{1}{2}$ of lot seven (north), of range six (6), of the official cadastre for the Township Delisle, registration division of the county of Lake St. John.

The said strip of land is described as follows: Starting at the intersection of the division line of the north $\frac{1}{2}$ and the south $\frac{1}{2}$ of lot 7, with the central line of the railway to the chainage 951+59; thence, in a direction north, $36^{\circ}17'$ east astronomically, following the said central line of the railway, a distance of one thousand and eighty-eight (1088) feet, to its intersection with the division line of lots 6 and 7, with a uniform width of one hundred and fifty (150) feet, seventy-five (75) feet on the southeast and seventy-five (75) on the northwest, measured perpendicularly with the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of three acres and eight tenths (3.8) more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the northwest and southeast by the residue of lot 7. On the south by lot P-7 (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway Company). On the east by lot 6 (Madame Jos. Girard.)

(62) A strip of land of irregular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur, and taken from the north $\frac{1}{2}$ of lot number six (6) of range six (6) of the official cadastre for the township Delisle, registration division of the county of Lake St. John.

The said strip of land is described as follows: Starting at a point situate at the intersection of the division line of lots 6 and 7, with the central line of the railway, to the chainage 962+48, thence, following the said division line of lots 6 and 7, in a northerly direction, to a point situate at seventy-five (75) feet from the central line of the railway, measured perpendicularly; thence, following a line parallel to the railway, at seventy-five (75) feet therefrom, to its intersection with the south side of a public road, in an easterly direction, a distance of four hundred and seventy-one (471) feet; thence, following a line parallel to the central line of the railway, in a southerly direction, a distance of five hundred (500) feet; thence, in a westerly direction, a distance of three hundred and fifty-five (355) feet, to its point situate at seventy-five (75) from the central line of the railway measured perpendicularly; thence, following a line parallel to the railway and at seventy-five (75) feet therefrom, measured perpendicularly, in a southwesterly direction, to its intersection with the division line of lots 6 and 7, thence following the said division line of lots 6 and 7, in a northerly direction, to its intersection with the central line of the railway at the chainage 962+48.

The said strip of land contains an area of nine (9) acres, more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by a public road. On the east, southeast and northeast by lot No. 6, belonging to Madame Girard. On the west by lot No. 7 belonging to Madame Girard.

(63) A strip of land of irregular figure and taken from lot eight (8) of range seven (7) of the official cadastre for the township Delisle, registration division for the county of Lake St. John.

The said strip of land is situate in the centre of said lot 8 of range 7 and is described as follows: Starting at the intersection of the division line of

sion des lots 8 et 7, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée au chaînage 1002+47; de là, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, dans une direction ouest, une distance de huit cent soixante-neuf (869) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 8 et 9, au chaînage 1011+16, avec une largeur uniforme de cent (100) pieds, cinquante (50) pieds au nord et cinquante (50) pieds au sud, mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de deux acres, plus ou moins, (2) mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord et au sud par le résidu du lot N° 8. A l'est par le lot N° 7 (Quebec, Saguenay Chibougamau Railway). A l'ouest par le lot N° 9, (Quebec, Saguenay Chibougamau Railway).

(64) Une lisière de terrain de forme irrégulière et située au centre du lot N° dix (10) du rang sept (7) du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté de Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain est décrite comme suit: Commencant à l'intersection de la ligne de division des lots 9 et 10 d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1019+78; de là, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de six cent cinquante (650) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 10 (Ulysse Lemieux) et 10 (A. Lemieux), au chaînage 1025+34, avec une largeur uniforme de cent (100) pieds cinquante (50) pieds au nord et cinquante (50) pieds au sud mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de un acre et cinq dixièmes, (1.5) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le résidu du lot N° 10. A l'est par le lot N° P-9 (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway). Au sud par le résidu du lot N° 10. A l'ouest par une autre partie du lot N° 10 (Rodolphe Lemieux).

(65) Une lisière de terrain de forme irrégulière et prise à même $\frac{1}{3}$ du lot N° dix (10) du rang sept (7) du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean. Laquelle lisière de terrain est située au centre dudit lot 10 du rang 7 et est décrite comme suit: Commencant à l'intersection de la ligne de division du lot 10 (René Sabourin) et le lot 10 (Rodolphe Lemieux), d'avec la ligne centrale de la voie ferrée: de là, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, dans une direction nord 75°13' ouest astronomique, une distance de deux cent dix (210) pieds jusqu'à son intersection avec la ligne de division qui sépare les lots 10 et 11, avec une largeur uniforme de cent (100) pieds, cinquante (50) pieds au nord et cinquante (50) pieds au sud, mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de cinq dixièmes d'acre (.5) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord et au sud par le résidu du lot N° 10. A l'est par une autre partie du lot N° 10 (René Sabourin). A l'ouest par le lot N° 11 (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway).

(66) Une lisière de terrain de forme irrégulière et prise à même le lot sept (7) du rang huit (8) du cadastre officiel du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

lots 8 and 7, with the central line of the railway to the chainage 1042+47; thence, following the said central line of the railway, in a westerly direction, a distance of eight hundred and sixty-nine (869) feet, to its intersection with the division line of lots 8 and 9, at the chainage 1011+16, with a uniform width of one hundred (100) feet, fifty (50) feet on the north and fifty (50) feet, on the south, measured perpendicularly to the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of two acres, more or less, (2) English measure.

The said land is bounded as follows: On the north and south by the residue of lot No. 8. On the east by lot No. 7 (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway). On the west by lot No. 9. (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway).

(64) A strip of land of irregular figure and situate in the centre of lot No. ten (10) of range seven (7) of the official cadastre for the Township Delisle, registration division for the county of Lake St. John.

The said strip of land is described as follows: Starting at the intersection of the division line of lots 9 and 10 with the central line of the railway at the chainage 1019+78; thence, following the said central line of the railway, a distance of six hundred and fifty (650) feet, to its intersection with the division line of lots (10) Ulysse Lemieux) and 10 (A. Lemieux), to the chainage 1025+34, with a uniform width of one hundred (100) feet; fifty (50) feet on the north and fifty (50) feet on the south, measured perpendicularly to the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of one acre and five tenths (1.5), more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 10. On the east by lot No. P-9 (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway). On the south by the residue of lot No. 10. On the west by another part of lot No. 10 (Rodolphe Lemieux).

(65) A strip of land of irregular figure and taken from the $\frac{1}{3}$ of lot No. ten (10) of range seven (7) of the official cadastre for the Township Delisle, registration division for the county of Lake St. John. The said strip of land is situate in the centre of said lot 10 of range 7 and is described as follows: Starting at the intersection of the division line of lot 10 (René Sabourin) and lot 10 (Rodolphe Lemieux), with the central line of the railway; thence, following the said central line of the railway, in a direction north 75° 13' west astronomically, a distance of two hundred and ten (210) feet to its intersection with the division line which separates lots 10 and 11, with a uniform width of one hundred (100) feet, fifty (50) feet on the north and fifty (50) feet on the south, measured perpendicularly to the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of five tenths of an acre (.5) more or less, English measure.

The said strip of land is bounded as follows: On the north and south by the residue of lot No. 10. On the east by another part of lot No. 10 (René Sabourin). On the west by lot No. 11 (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway).

(66) A strip of land of irregular figure and taken from lot seven (7) of range eight (8) of the official cadastre for the Township Taillon, registration division of the county of Lake St. John.

Cette lisière de terrain est située au centre du lot N° 7 du rang 8 et est décrite comme suit: Commencant à l'intersection de la ligne de division des lots 6 et 7, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1550+00; de là, dans une direction ouest, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de huit cent soixante-deux (862) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 7 et 8, avec une largeur uniforme de cent (100) pieds, cinquante (50) pieds au nord, et cinquante (50) pieds au sud, mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de deux acres (2) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: au nord et au sud par le résidu du lot N° 7. A l'est par le lot N° 6 (Terres de la Couronne). A l'ouest par le lot N° 8 (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway).

(67) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et prise à même le lot quatorze (14) du rang huit (8) du cadastre officiel du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain est située au centre dudit lot N° 14 du rang 8 et est décrite comme suit: Commencant à l'intersection de la ligne de division des lots 13 et 14, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1612+62; de là, dans une direction sud-ouest, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de huit cent quatre-vingts (880) pieds jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 14 et 15 au chaînage 1621+42, avec une largeur uniforme de deux cents (200) pieds, cent (100) pieds au nord, et cent (100) pieds au sud, mesuré perpendiculairement avec la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre (4) acres, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord et au sud par le résidu du lot 14, appartenant à David Tremblay. A l'est par le lot 13 (Quebec-Saguenay & Chibougamau Railway Company). A l'ouest par le lot 15, appartenant à madame Jos. Pilote.

(68) Une lisière de terrain de forme irrégulière et située dans la municipalité de Ste-Monique et prise à même le lot quinze (15) du rang huit (8) du cadastre officiel du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain est située au centre dudit lot 14, rang 8 et est décrite comme suit: Commencant à l'intersection de la ligne de division des lots 14 et 15, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1621+42; de là, dans une direction sud-ouest, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de deux cent cinquante-huit (258) pieds, avec une largeur uniforme de deux cents (200) pieds; cent (100) pieds au nord-ouest et cent (100) pieds au sud-est, mesuré perpendiculairement avec la ligne centrale de la voie ferrée; de là, une distance de six cent soixante-trois (663) pieds, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 15 et 16, au chaînage 1630+63, avec une largeur uniforme de cent pieds (100') cinquante (50) pieds au nord-ouest, et cinquante (50) pieds au sud-est, mesuré perpendiculairement avec la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de deux acres et soixante-quinze centièmes (2.75) plus ou moins, mesure anglaise.

The said strip of land is situated in the centre of lot No. 7 of range 8 and is described as follows: Starting at the intersection of the division line of lots 6 and 7 with the central line of the railway, to the chainage 1550+00; thence, in a westerly direction, following the said central line of the railway, a distance of eight hundred and sixty-two (862) feet, to its intersection with the division line of lots 7 and 8, with a uniform width of one hundred (100) feet; fifty (50) feet on the north, and fifty (50) feet on the south, measured perpendicularly to the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of two acres (2) more or less, English measure.

The said strip of land is bounded as follows: On the north and south by the residue of lot No. 7. On the east by lot No. 6 (Crown Lands). On the west by lot No. 8 (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway).

(67) A strip of land of rectangular figure and taken from lot fourteen (14) of range eight (8) of the official cadastre for the Township Taillon, registration division for the county of Lake St. John.

The said strip of land is situated in the centre of said lot No. 14 of range 8 and is described as follows: Starting at the intersection of the division line of lots 13 and 14, with the central line of the railway, to the chainage 1612+62; thence, in a southwesterly direction, following the said central line of the railway, a distance of eight hundred and eighty (880) feet to its intersection with the division line of lots 14 and 15, at the chainage 1621+42, with a uniform width of two hundred (200) feet, one hundred (100) feet on the north, and one hundred (100) feet on the south, measured perpendicularly with the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of four (4) acres, more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north and south by the residue of lot 14, belonging to David Tremblay. On the east by lot 13 (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway Company). On the west by lot 15, belonging to Madame Jos. Pilote.

(68) A strip of land of irregular figure and situated in the municipality of Ste. Monique and taken from lot fifteen (15) of range eight (8) of the official cadastre for the Township Taillon, registration division for the county of Lake St. John.

The said strip of land is situated in the centre of said lot 14, range 8 and is described as follows: Starting at the intersection of the division line of lots 14 and 15, with the central line of the railway, to the chainage 1621+42; thence, in a southwesterly direction, following the said central line of the railway, a distance of two hundred and fifty-eight (258) feet, with a uniform width of two hundred (200) feet; one hundred (100) feet on the northwest and one hundred (100) feet on the southeast, measured perpendicularly with the central line of the railway; thence, a distance of six hundred and sixty-three (663) feet, following the said central line of the railway, to its intersection with the division line of lots 15 and 16, to the chainage 1630+63, with a uniform width of one hundred feet (100'), fifty (50) feet on the northwest, and fifty (50) feet on the southeast, measured perpendicularly with the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of two acres and seventy-five hundredths (2.75) more or less, English measure.

Ce terrain est borné comme suit: au nord et au sud par le résidu du lot 15 (David Tremblay). A l'est par le lot 14 (Dame Joseph Pilote). A l'ouest par le lot 16 (Quebec-Saguenay & Chibougamau Railway).

(69) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située dans la municipalité de Ste-Monique et prise à même le lot dix-sept (17) du rang huit (8) du cadastre officiel du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain est située au centre du lot N° 17 du rang 8 et est décrite comme suit: Commencant à l'intersection de la ligne de division des lots 16 et 17, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1639+85; de là, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, dans une direction nord-ouest, une distance de huit cent quatre-vingt (880) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 17 et 18, au chaînage 1648+65, avec une largeur uniforme de cent (100) pieds, cinquante (50) pieds au nord, et cinquante (50) pieds au sud, mesuré perpendiculairement avec la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de deux (2) acres, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: au nord et au sud par le résidu du lot 17 (Arthur Larouche). A l'est par le lot 16 (Quebec-Saguenay & Chibougamau Railway Company). A l'ouest par le lot 18 (Willie Tremblay).

(70) Une lisière de terrain de forme irrégulière et située dans la municipalité de Ste-Monique et prise à même le lot dix-huit (18) du rang huit (8) du cadastre officiel du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain est située au centre du lot N° dix-huit (18) rang huit (8) et est décrite comme suit: Commencant à l'intersection de la ligne de division des lots 17 et 18, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1648+65; de là, dans une direction nord-ouest, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée une distance de mille deux cent dix-sept (1217) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 18 et 19, au chaînage 1660+82, avec une largeur uniforme de cent (100) pieds, cinquante (50) pieds au nord-est, et cinquante (50) pieds au sud-ouest, mesuré perpendiculairement avec la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de deux acres et huit dixièmes (2.8) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord-est et au sud-ouest par le résidu du lot 18. A l'est par le lot 17, appartenant à Henri Delisle. A l'ouest par le lot P-19 (Quebec Saguenay & Chibougamau Railway Company).

(71) Une lisière de terrain de forme irrégulière et située dans la municipalité de Ste-Monique et prise à même le lot N° vingt-quatre (24) du rang huit (8) du cadastre officiel du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain comprend tout le lot N° vingt-quatre (24) du rang huit (8) et est décrite comme suit: Mesurant soixante-douze (72) chaînes et demie de long par une largeur de treize chaînes (13).

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre-vingt-quatorze acres et vingt-cinq centièmes (94.25) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: au nord par le lot N° 25. Au sud par le lot N° 23. A l'est,

The said land is bounded as follows: On the north and south by the residue of lot 15 (David Tremblay). On the east by lot 14 (Dame Joseph Pilote). On the west by lot 16 (Quebec Saguenay & Chibougamau Railway).

(69) A strip of land of rectangular figure and situate in the municipality of Ste-Monique and taken from lot seventeen (17) of range eight (8) of the official cadastre for the Township Taillon, registration division for the county of Lake St. John.

The said strip of land is situate in the centre of lot No. 17 of range eight (8) and is described as follows: Starting at the intersection of the division line of lots 16 and 17, with the central line of the railway, to the chainage 1639+85; thence, following the said central line of the railway in a northwesterly direction, a distance of eight hundred and eighty (880) feet to its intersection with the division line of lots 17 and 18, at the chainage 1648+65, with a uniform width of one hundred (100) feet, fifty (50) feet on the north, and fifty (50) feet on the south, measured perpendicularly with the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of two (2) acres, more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north and south by the residue of lot 17 (Arthur Larouche). On the east by lot 16 (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway Company). On the west by lot 18 (Willie Tremblay).

(70) A strip of land of irregular figure and situate in the municipality of Ste-Monique and taken from lot eighteen (18) of range eight (8) of the official cadastre for the Township Taillon, registration division for the county of Lake St. John.

The said strip of land is situate in the centre of of lot No. eighteen (18) range eight (8) and is described as follows: Starting at the intersection of the division line of lots 17 and 18, with the central line of the railway, to the chainage 1648+65; thence, in northwesterly direction, following the said central line of the railway, a distance of one thousand two hundred and seventeen (1217) feet, to its intersection with the division line of lots 18 and 19, at the chainage 1660+82, with a uniform width of one hundred (100) feet, fifty (50) feet on the northeast, and fifty (50) feet on the southwest, measured perpendicularly with the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of two acres and eight tenths (2.8) more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the northeast and southwest by the residue of lot 18. On the east by lot 17, belonging to Henri Delisle. On the west by lot P-19 (Quebec-Saguenay & Chibougamau Railway Company).

(71) A strip of land of irregular figure and situate in the municipality of Ste-Monique and taken from lot No. twenty-four (24) of range eight Township Taillon, registration division for the county of Lake St. John.

The said strip of land comprises lot number twenty-four (24) of range eight (8) and is described as follows: Measuring seventy-two (72) chains and one half in length by a width of thirteen chains (13).

The said strip of land contains an area of ninety-four acres and twenty-five hundredths (94.25), more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by lot No. 25. On the south by lot No. 23.

par le chemin public. Au nord-ouest par la Rivière Peribonka.

(72) Une lisière de terrain de forme triangulaire et située dans la municipalité de Ste-Monique et prise à même le lot vingt-cinq (25) du cadastre officiel du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain est située à l'extrémité sud ouest dudit lot et est bornée comme suit: au nord-est par le résidu du lot N° 25. Au sud-ouest par le lot N° 24. Au nord-ouest par la rivière Péribonka.

Cette lisière de terrain contient une superficie de huit acres et huit dixièmes (8.8) plus ou moins, mesure anglaise.

Lesdits droits que la mise en cause peut avoir sur les immeubles ci-haut mentionnés à être vendus avec tous les rails, dormants, clôtures, remblais et déblais, ainsi qu'un viaduc en bois de trois cent quinze (315) pieds de longueur, comprenant cent trente-cinq mille sept cent trente-sept (135,737) P.M.P. et autres matériaux et constructions quelconques qui se trouvent sur les immeubles précités.

10.—L'actif comprend aussi tous les rails, dormants, clôtures, remblais et déblais, et autres matériaux et constructions quelconques qui peuvent se trouver sur les lots ci-après décrits, en vertu de certains droits de passage accordés à la compagnie par un ordre en Conseil, en date du 8 janvier 1921, lesdits droits tant sujets aux dispositions du chapitre 291, Statuts Révisés, Québec, 1941 (Loi des Chemins de Fer de Québec), et étant indiqués sur un plan du Service des Arpentages du Gouvernement de la Province de Québec, en date du 22 janvier 1942, auquel il est référé et lequel est produit, pour les fins des présentes, comme exhibit R-1 du requérant, et existant sur les lots de la Couronne ci-après décrits:

BLOC "B-3"

(73) Une lisière de terrain de forme irrégulière et située dans la municipalité de Ste-Monique et prise à même le lot six (6) du rang sept (7) du cadastre officiel du Canton Delisle, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain est située sur la partie sud-ouest dudit lot 6 et décrite comme suit: Commencant à un point situé à soixante-quinze (75) pieds à l'est de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie et sur la ligne séparative du rang 7 et du rang 6; de là en suivant une ligne parallèle à la ligne centrale de la voie ferrée et distante de soixante-quinze (75) pieds à l'est de cette dernière jusqu'à la ligne séparative des lots Nos 6 et 7, de là en suivant ladite ligne de division, dans une direction sud-ouest, jusqu'à son intersection avec la ligne séparative des rangs 7 et 6; de là en suivant ladite ligne séparative des rangs 7 et 6, dans une direction sud-est, jusqu'au point de départ, formant une superficie de treize acres et huit dixièmes (13.8), plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord-est par le résidu du lot N° 6. Au sud par le lot N° 6, rang 6. A l'ouest par le lot N° 7.

(74) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et prise à même le lot trente-six (36) du rang six (6) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain est située au centre dudit lot et décrite comme suit: Commencant à l'intersection de la ligne centrale de la voie ferrée de la compagnie, d'avec la ligne séparative du Canton Garnier et Canton Delisle; de là dans une direction nord en suivant la dite ligne cen-

On the east, by the public road. On the northwest by the Peribonka river.

(72) A strip of land of triangular figure and situate in the municipality of Ste-Monique and taken from lot twenty-five (25) of the official cadastre for the Township Taillon, registration division for the county of Lake St. John. The said strip of land is situate at the southwest extremity of said lot and is bounded as follows: On the northeast by the residue of lot No. 25. On the southwest by lot No. 24. On the northwest by the Peribonka river.

The said strip of land contains an area of eight acres and eights tenths (8.8) more or less, English measure.

The said rights which the mise en cause may have on the immovables above mentioned to be sold with all the rails, ties, fences embankments and cuts, as well as a wooden viaduct of three hundred and fifteen (315) feet in length comprising one hundred and thirty-five thousand seven hundred and thirty-seven (135,737) H.B.M. and other materials and constructions whatsoever which may be found on the aforesaid immovables.

10.—The assets also comprise all the rails, ties, fences, embankments and cuts, and other materials and constructions whatsoever which may be found on the lots hereinafter described, in virtue of certain rights of way granted the company by an Order in Council, dated the 8th January, 1921, the said rights being subject to the provisions of chapter 291, Revised Statutes of Quebec, 1941 (Quebec Railway Act), and being shown on a plan from the Government Survey Service of the Province of Quebec, dated the 22nd January 1942, which has been referred to and which has been produced for the purposes hereof as exhibit R-1 of the petitioner, and existing on the crown lots hereinafter described.

BLOCK "B-3"

(73) A strip of land of irregular figure and situate in the municipality of Ste-Monique and taken from lot six (6) of range seven (7) of the official cadastre for the township Delisle, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land is situate in the southwest part of said lot 6 and is described as follows: Starting at a point situate at seventy-five (75) feet east of the central line of the railway of the company and on the division line of range 7 and range 6; thence, following a line parallel to the central line of the railway and distant seventy-five (75) feet east of the said line to the division line of lots Nos. 6 and 7, thence, following the said division line, in a southwesterly direction, to its intersection with the division line of ranges 7 and 6; thence following the said division line of ranges 7 and 6, in a southeasterly direction, to the starting point, forming an area of thirteen acres and eight tenths (13.8), more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the northeast by the residue of lot No. 6. On the south by lot No. 6, range 6. On the west by lot No. 7.

(74) A strip of land of rectangular figure and taken from lot thirty-six (36) of range six (6) of the official cadastre for the township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land is situate in the centre of said lot and described as follows: Starting at the intersection of the central line of the railway of the company, with the division line of the Township Garnier and the Township Delisle; thence, in a northerly direction following the said

trale de la voie ferrée, quatre mille quatre cent quinze (4,415) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division dudit lot 36 du rang 6, d'avec le lot 36 du rang 5, avec une largeur uniforme de cent (100) pieds, c'est-à-dire, cinquante (50) pieds à l'est, et cinquante pieds (50') à l'ouest mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée, formant une superficie de dix acres et un dixième, (10.1) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: A l'est et à l'ouest par le lot N° 36. Au nord par le lot N° 36, rang 5. Au sud par le canton Delisle.

(75) Une lisière de terrain de forme irrégulière et située dans la municipalité de l'Ascension de Notre Seigneur et prise à même le lot N° trente-six (36) du rang cinq (5) du cadastre officiel du canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain commence à un point situé sur la ligne séparative des rangs 5 et 6 et à soixante-quinze (75) pieds à l'est de la ligne centrale de la voie ferrée mesurée perpendiculairement à ladite ligne, au chaînage 1156+69.8, en suivant une ligne parallèle à la ligne centrale de la voie ferrée et distante de cinquante (50) pieds de cette dernière, jusqu'au chaînage 1191+29.2; de là, dans une direction est, une distance de cinq cent trente-cinq (535) pieds mesurée perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots Nos 36 et 37; de là en suivant ladite ligne de division des lots 36 et 37, dans une direction Nord, jusqu'à la ligne séparative des rangs 5 et 4; de là en suivant ladite ligne séparative des rangs 5 et 4, dans une direction ouest, une distance de huit cent soixante-deux (862) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 36 et 35 de là en suivant ladite ligne de division des lots 36 et 35, dans une direction sud, jusqu'au chaînage 1191+29.2 et à deux cent soixante-douze pieds (272') de la ligne centrale de la voie ferrée, mesurée perpendiculairement à cette ligne; de là, dans une direction est, une distance de deux cent vingt-deux (222) pieds, jusqu'à un point situé à cinquante (50) pieds de la ligne centrale du chemin de fer, au chaînage 1191+29.2; de là en suivant une ligne parallèle à la ligne centrale de la voie ferrée, et distante de cinquante (50) pieds de cette dernière, dans une direction sud, trois mille, quatre cent cinquante-neuf (3459) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne séparative des rangs 5 et 6 au chaînage 1156+69.8; de là en suivant une ligne séparative des rangs 5 et 6, dans une direction est, cent (100) pieds, jusqu'au point de départ.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quarante-trois acres et neuf dixièmes (43.9) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le lot N° 4. A l'est par le lot N° 37 et le résidu du lot N° 36. Au sud par le rang 6. A l'ouest par le résidu du lot 35, et le résidu du lot N° 36.

(76) Une lisière de terrain de forme irrégulière et située dans la municipalité de L'Ascension de Notre Seigneur et prise à même le lot trente-cinq (35) du rang cinq (5) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain commence à un point situé sur la ligne de division des lots 35 et 36 et à cinquante (50) pieds de la ligne centrale de la voie ferrée; de là en suivant ladite ligne de division des lots 35 et 36, dans une direction nord,

central line of the railway, four thousand four hundred and fifteen (4,415) feet, to its intersection with the division line of said lot 36 of range 6, with lot 36 of range 5, with a uniform width of one hundred (100) feet; that is to say, fifty (50) feet on the east, and fifty (50) feet on the west, measured perpendicularly to the central line of the railway, forming an area of ten acres and one tenth (10.1) more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the east and west by lot No. 36. On the north by lot No. 36, range 5. On the south by the Township Delisle.

(75) A strip of land of irregular figure and situate in the municipality of l'Ascension de Notre Seigneur and taken from lot number thirty-six (36) of range five (5) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land starts at a point situate on the division line of ranges 5 and 6 and at seventy-five (75) feet east of the central line of the railway, measured perpendicularly to the said line, at the chainage 1156+69.8, following a line parallel to the central line of the railway and distant fifty (50) feet from the latter, to the chainage 1191+29.2; thence, in an easterly direction, a distance of five hundred and thirty-five (535) feet, measured perpendicularly to the central line of the railway, to its intersection with the division line of lots Nos. 36 and 37; thence, following the said division line of lots Nos. 36 and 37, in a northerly direction, to the division line of ranges 5 and 4; thence, following the said division line of ranges 5 and 4, in a westerly direction, a distance of eight hundred and sixty-two (862) feet, to its intersection with the division line of lots 36 and 35; thence, following the said division line of lots 36 and 35, in a southerly direction, to the chainage 1191+29.2 and at two hundred and seventy-two feet (272') from the central line of the railway, measured perpendicularly to the said line; thence, in an easterly direction, a distance of two hundred and twenty-two (222) feet, to a point situate at fifty (50) feet from the central line of the railway, to the chainage 1191+29.2; thence, following a line parallel to the central line of the railway, and distant fifty (50) feet from the latter, in a southerly direction, three thousand four hundred and fifty-nine (3459) feet, to its intersection with the division line of ranges 5 and 6 at the chainage 1156+69.8; thence, following a division line of ranges 5 and 6, in an easterly direction, one hundred (100) feet, to the starting point.

The said strip of land contains an area of forty-three acres and nine tenths (43.9) more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by lot No. 4. On the east by lot No. 37 and the residue of lot No. 36. On the south by range 6. On the west by the residue of lot 35, residue of lot No. 36.

(76) A strip of land of irregular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and taken from lot thirty-five (35) of range five (5) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John.

The said strip of land starts at a point situate on the division line of lots 35 and 36 and at fifty (50) feet from the central line of the railway; thence, following the said division line of lots 35 and 36, in a northerly direction, to its intersection

jusqu'à son intersection avec la ligne séparative des rangs 5 et 4; de là en suivant ladite ligne séparative des rangs 5 et 4, dans une direction est, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 35 et 34, au chaînage 1213+58; de là dans une direction sud, en suivant ladite ligne de division des lots 35 et 34, jusqu'à un point situé à cinquante (50) pieds de la ligne centrale de la voie ferrée, mesuré perpendiculairement à cette ligne; de là en suivant une ligne parallèle à la ligne centrale de la voie ferrée et distante de cinquante (50) pieds de cette dernière, dans une direction sud-est, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 35 et 36 au point de départ.

Cette lisière de terrain contient une superficie de huit acres (8) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le lot N° 35 du rang N° 4. Au sud-ouest par le résidu du lot N° 35, du rang 5. A l'ouest par le lot 34. A l'est par le lot N° 36.

(77) Une lisière de terrain de forme triangulaire et située dans la municipalité de L'Ascension de Notre Seigneur et prise à même le lot N° trente-quatre (34) du rang cinq (5) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain commence à un point située sur la ligne de division des lots 34 et 35 et à cinquante (50) pieds de la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1213+58, de là en suivant ladite ligne de division des lots 34 et 35, jusqu'à une ligne séparative des rangs 4 et 5; de là dans une direction ouest, en suivant ladite ligne séparative des rangs 5 et 4, jusqu'à un point situé à cinquante (50) pieds de la ligne centrale de la voie ferrée au chaînage 1215+81.7; de là en suivant une ligne parallèle à la ligne centrale de la voie ferrée et distante de cinquante (50) pieds de cette dernière, dans une direction sud-est, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 34 et 35, au chaînage 1213+58.

Cette lisière de terrain contient une superficie de trente-six millièmes d'acres, (0.036) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par la ligne séparative des rangs 5 et 4. A l'est par le N° 35. Au sud-ouest par le résidu du lot N° 34.

(78) Une lisière de terrain de forme irrégulière et située dans la municipalité de L'Ascension de Notre Seigneur et prise à même le lot trente-six (36) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots 35 et 36, d'avec la ligne séparative des rangs 5 et 4, dans une direction nord, en suivant la ligne de division des lots 35 et 36, une distance de quatre cents (400) pieds; de là dans une direction est, une distance de huit cent soixante deux (862) pieds jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 36 et 37; de là dans une direction sud, en suivant ladite ligne de division des lots 36 et 37, une distance de quatre cents (400) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne séparative des rangs 4 et 5; de là, en suivant ladite ligne séparative des rangs 4 et 5, dans une direction ouest, une distance de huit cent soixante-deux (862) pieds, formant une superficie de huit (8) acres.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le résidu du lot N° 36. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 37. A l'ouest par le lot N° 35.

with the division line of ranges 5 and 4; thence, following the said division line of ranges 5 and 4, in an easterly direction, to its intersection with the division line of lots 35 and 34, to the chainage 1213+58; thence, in a southerly direction, following the said division line of lots 35 and 34, to a point situate at fifty (50) feet from the central line of the railway, measured perpendicularly to the said line; thence, following a line parallel to the central line of the railway and distant fifty (50) feet from the latter, in a southeasterly direction, to its intersection with the division line of lots 35 and 36 to the starting point.

The said strip of land contains an area of eight acres (8), more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by lot No. 35 of range No. 4. On the southwest by the residue of lot No. 35, of range 5. On the west by lot 34. On the east by lot No. 36.

(77) A strip of land of triangular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and taken from lot number thirty-four (34) of range five (5) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John.

The said strip of land starts at a point situate on the division line of lots 34 and 35 and at fifty (50) feet from the central line of the railway, to the chainage 1213+58, thence, following the said division line of lots 34 and 35, to a division line of ranges 4 and 5; thence, in a westerly direction, following the said division line of ranges 5 and 4, to a point situate at fifty (50) feet from the central line of the railway to the chainage 1215+81.7; thence, following a line parallel to the central line of the railway and distant fifty (50) feet from the latter, in a Southeasterly direction, to its intersection with the division line of lots 34 and 35, at the chainage 1213+58.

The said strip of land contains an area of thirty six thousandths of an acre (0.036), more or less, English measure.

The said strip of land is bounded as follows: On the north by the division line of ranges 5 and 4. On the east by No. 35. On the southwest by the residue of lot No. 34.

(78) A strip of land of irregular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and taken from lot thirty-six (36) of the official cadastre for the township Garnier, registration division for the county of Lake St. John.

The said strip of land starts at the intersection of the division line of lots 35 and 36, with the division line of ranges 5 and 4, in a northerly direction, following the division line of lots 35 and 36, a distance of four hundred (400) feet; thence, in an easterly direction, a distance of eight hundred and sixty-two (862) feet to its intersection with the division line of lots 36 and 37; thence, in a southerly direction, following the said division line of lots 36 and 37, a distance of four hundred (400) feet, to its intersection with the division line of ranges 4 and 5; thence, following the said division line of ranges 4 and 5, in a westerly direction, a distance of eight hundred and sixty-two (862) feet, forming an area of eight (8) acres.

The said strip of land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 36. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 37. On the west by lot No. 35.

(79) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située dans la municipalité de L'Ascension de Notre Seigneur et prise à même le lot trente-cinq (35) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain est située à l'extrémité sud du lot N° 35, du rang 4 et commence à l'intersection de la ligne de division des lots 34 et 35, d'avec la ligne séparative des rangs 4 et 5; de là dans une direction nord, en suivant ladite ligne de division des lots 34 et 35, une distance de quatre cents (400) pieds; de là, dans une direction est, une distance de huit cent soixante-deux (862) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 35 et 36; de là, dans une direction sud, en suivant ladite ligne de division des lots 35 et 36, une distance de quatre cents (400) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne séparative des rangs 4 et 5; de là, dans une direction ouest, en suivant ladite ligne séparative, une distance de huit cent soixante-deux (862) pieds, formant une superficie de huit (8) acres.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le résidu du lot N° 35. A l'est par le lot N° 36. A l'ouest par le lot N° 34. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5.

(80) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située dans la municipalité de L'Ascension de Notre Seigneur et prise à même le lot trente-quatre (34) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain est située, à l'extrémité sud du lot 34 et décrite comme suit: Commencant à l'intersection de la ligne de division des lots 33 et 34, d'avec la ligne séparative des rangs 4 et 5 et à cent (100) pieds au sud de la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1222+76; de là dans une direction nord, en suivant ladite ligne de division des lots 33 et 34, une distance de quatre cents (400) pieds; de là, dans une direction est, une distance de huit cent soixante-deux (862) pieds jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 34 et 35; de là, en suivant ladite ligne de division des lots 34 et 35, dans une direction sud, une distance de quatre cents (400) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne séparative des rangs 4 et 5; de là, dans une direction ouest, en suivant ladite ligne séparative, une distance de huit cent soixante-deux (862) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 33 et 34, au point de départ, formant une superficie de huit (8) acres.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le résidu du lot 34. A l'est par le lot 35. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'ouest par le lot N° 33.

(81) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située dans la municipalité de L'Ascension de Notre Seigneur et prise à même le lot trente-trois (33) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain est située à l'extrémité sud du lot N° 33 et est décrite comme suit: Commencant à l'intersection de la ligne centrale de la voie ferrée, avec la ligne de division des lots 33 et 34, au chaînage 1212+76, de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de huit cent dix-huit (818) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 33 et 32, au chaînage 1230+94, avec une largeur

(79) A strip of land of rectangular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and taken from lot thirty-five (35) of the official cadastre for the township Garnier, registration division for the county of Lake St. John.

The said strip of land is situate at the southern extremity of lot No. 35, of range 4 and starts at the intersection of the division line of lots 34 and 35, with the division line of ranges 4 and 5; thence, in a northerly direction, following the said division line of lots 34 and 35, a distance of four hundred (400) feet; thence, in an easterly direction, a distance of eight hundred and sixty-two (862) feet, to its intersection with the division line of lots 35 and 36; thence, in a southerly direction following the said division line of lots 35 and 36, a distance of four hundred (400) feet, to its intersection with the division line of ranges 4 and 5; thence, in a westerly direction, following the said division line, a distance of eight hundred and sixty-two (862) feet, forming an area of eight (8) acres.

The said strip of land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 35. On the east by lot No. 36. On the west by lot No. 34. On the south by the division line of ranges 4 and 5.

(80) A strip of land of rectangular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and taken from lot thirty-four (34) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land is situate, at the southern extremity of lot 34 and is described as follows: Starting at the intersection of the division line of lots 33 and 34, with the division line of ranges 4 and 5 and at one hundred (100) feet south of the central line of the railway, to the chainage 1222+76; thence, in a northerly direction, following the said division line of lots 33 and 34, a distance of four hundred (400) feet; thence, in an easterly direction, a distance of eight hundred and sixty-two (862) feet to its intersection with the division line of lots 34 and 35, thence following the said division line of lots 34 and 35, in a southerly direction, a distance of four hundred (400) feet, to its intersection with the division line of ranges 4 and 5; thence, in a westerly direction, following the said division line, a distance of eight hundred and sixty-two (862) feet, to its intersection with the division line of lots 33 and 34, to the starting point, forming an area of eight (8) acres.

The said strip of land is bounded as follows: On the north by the residue of lot 34, on the east by lot 35, on the south by the division line of ranges 4 and 5, on the west by lot No. 33.

(81) A strip of land of rectangular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and taken from lot thirty-three (33) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John.

The said strip of land is situate at the southern extremity of lot No. 33 and is described as follows: Starting at the intersection of the central line of the railway, with the division line of lots 33 and 34, at the chainage 1212+76; thence, in a direction north 75° 53' west astronomically, following the said central line of the railway, a distance of eight hundred and eighteen (818) feet, to its intersection with the division line of lots 33 and 32, at the chainage 1230+94 with a uniform

uniforme de quatre cents (400) pieds, trois cents (300) pieds au nord et cent (100) pieds au sud, mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de huit (8) acres, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit : au nord par le résidu du lot N° 33. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 34. A l'ouest par le lot N° 32.

(82) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située dans la municipalité de L'Ascension de Notre Seigneur et prise à même le lot trente-deux (32) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots 32 et 33, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1230+94, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de huit cent quarante-huit (848) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 31 et 32, au chaînage 1239+52, avec une largeur uniforme de quatre cents (400) pieds, trois cents (300') au nord, et cent (100) pieds au sud, mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de huit (8) acres, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit : Au nord par le résidu du lot N° 32. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'ouest par le lot N° 31. A l'est par le N° 33.

(83) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située dans la municipalité de L'Ascension de Notre Seigneur et prise à même le lot trente et un (31) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain est située à l'extrémité sud du lot 31, commençant à l'intersection de la ligne de division des lots 31 et 32, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1239+52, de là, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, une distance de huit cent cinquante huit (858) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 31 et 30, au chaînage 1248+10, avec une largeur uniforme de quatre cents (400) pieds, trois cents (300) pieds au nord et cent (100) pieds au sud, mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de huit (8) acres plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit : au nord par le résidu du lot N° 31. Au sud par la ligne séparative des rangs 5 et 4. A l'est par le lot N° 32. A l'ouest par le lot N° 30.

(84) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située dans la municipalité de L'Ascension de Notre Seigneur et prise à même le lot trente (30) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain est située à l'extrémité sud du lot N° 30 et commence à l'intersection de la ligne de division des lots 30 et 31, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1248+10; de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de huit cent trente-huit (838) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 30 et 29, au chaînage 1256+68, avec une largeur uniforme de quatre cents (400) pieds, trois cents (300) pieds au nord, et cent (100)

width of four hundred (400) feet; three hundred (300) feet on the north and one hundred (100) feet of the south, measured perpendicularly to the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of eight (8) acres, more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 33. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 34. On the west by lot No. 32.

(82) A strip of land of rectangular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and taken from lot thirty-two (32) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land starts at the intersection of the division line of lots 32 and 33, with the central line of the railway, at the chainage 1230+94, in a direction north 75° 53' west astronomically, following the said central line of the railway, a distance of eight hundred and forty-eight (848) feet, to its intersection with the division line of lots 31 and 32, at the chainage 1239+52, with a uniform width of four hundred (400) feet; three hundred (300') on the north, and one hundred (100) feet on the south, measured perpendicularly to the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of eight (8) acres, more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 32. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the west by lot No. 31. On the east by No. 33.

(83) A strip of land of rectangular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and taken from lot thirty one (31) of the official cadastre for the township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land is situate at southern extremity of lot 31, starting at the intersection of the division line of lots 31 and 32, with the central line of the railway, at the chainage 1239+52, thence, following the said central line of the railway, in a direction north 75°53' west astronomically, a distance of eight hundred and fifty-eight (858) feet, to its intersection with the division line of lots 31 and 30, at the chainage 1248+10, with a uniform width of four hundred (400) feet; three hundred (300) feet on the north and one hundred (100) feet on the south, measured perpendicularly to the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of eight (8) acres, more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 31. On the south by the division line of ranges 5 and 4. On the east by lot No. 32. On the west by lot No. 30.

(84) A strip of land of rectangular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and taken from lot thirty (30) of the official cadastre for the township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land is situate at the southern extremity of lot No. 30 and starts at the intersection of the division line of lots 30 and 31, with the central line of the railway, at the chainage 1248+10; thence, in a direction north 75°53' west astronomically, following the said central line of the railway, a distance of eight hundred and thirty-eight (838) feet, to its intersection with the division line of lots 30 and 29, at the chainage 1256+68, with a uniform width of four hundred (400) feet; three hundred (300) feet on the north, and one hundred (100) feet on

pieds au sud, mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de huit (8) acres, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le résidu du lot N° 30. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 31. A l'ouest par le lot N° 29.

(85) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située dans la municipalité de l'Ascension de Notre Seigneur et prise à même le lot vingt-neuf (29) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain est située à l'extrémité sud du lot 29, et commençant à l'intersection de la ligne de division des lots 29 et 30, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1256+68, de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de huit cent cinquante-huit (858) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 29 et 28, au chaînage 1265+26, avec une largeur uniforme de quatre cents (400) pieds, trois cents (300) pieds au nord et cent (100) pieds au sud, mesuré perpendiculairement avec la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de huit (8) acres plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: au nord par le résidu du lot N° 29. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 30. A l'ouest par le lot N° 28.

(86) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située dans la municipalité de l'Ascension de Notre Seigneur et prise à même le lot vingt-huit (28) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots 28 et 29, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1265+26; de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée une distance de huit cent cinquante-huit (858) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 27 et 28, au chaînage 1273+84, avec une largeur uniforme de quatre cents (400) pieds trois cents (300) pieds au nord et cent (100) pieds au sud, mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de huit (8) acres, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le résidu du lot N° 28. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 29. A l'ouest par le lot N° 27.

(87) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située dans la municipalité de l'Ascension de Notre Seigneur et prise à même le lot vingt-sept (27) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots 28 et 27, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1273+84, de là, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 27 et 26, au chaînage 1282-42, avec une largeur uniforme de quatre cents (400) pieds, trois cents (300) pieds au nord, et cent (100) pieds au sud, mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

the south, measured perpendicularly to the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of eight (8) acres, more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: on the north by the residue of lot No. 30. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 31. On the west by lot No. 29.

(85) A strip of land of rectangular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and taken from lot twenty-nine (29) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land is situate at the southern extremity of lot No. 29, and starts at the intersection of the division line of lots 29 and 30, with the central line of the railway, at the chainage 1256+68, thence, in a direction north 75°53' west astronomically, following the said central line of the railway, a distance of eight hundred and fifty-eight (858) feet, to its intersection with the division line of lots 29 and 28, at the chainage 1265+26, with a uniform width of four hundred (400) feet; three hundred (300) feet on the north and one hundred (100) feet on the south, measured perpendicularly with the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of eight (8) acres, more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 29. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 30. On the west by lot No. 28.

(86) A strip of land of rectangular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and taken from lot twenty-eight (28) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land starts at the intersection of the division line of lots 28 and 29, with the central line of the railway, at the chainage 1265+26; thence in a direction north 75°53' west astronomically, following the said central line of the railway, a distance of eight hundred and fifty-eight (858) feet, to its intersection with the division line of lots 27 and 28, at the chainage 1273+84, with a uniform width of four hundred (400) feet; three hundred (300) feet on the north and one hundred (100) feet on the south, measured perpendicularly to the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of eight (8) acres, more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 28. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 29. On the west by lot No. 27.

(87) A strip of land of rectangular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and taken from lot twenty-seven (27) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land starts at the intersection of the division line of lots 28 and 27, with the central line of the railway, at the chainage 1273+84; thence, following the said central line of the railway, in a direction north 75°53' west astronomically, to its intersection with the division line of lots 27 and 26, at the chainage 1282+42, with a uniform width of four hundred (400) feet; three hundred (300) feet on the north, and one hundred (100) feet on the south, measured perpendicularly to the central line of the railway.

Cette lisière de terrain contient une superficie de huit (8) acres, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: au nord par le résidu du lot N° 27. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 28. A l'ouest par le lot N° 26.

(88) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située dans la municipalité de L'Ascension de Notre Seigneur et prise à même le lot vingt-six (26) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots 27 et 26, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1282+42, de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de huit cent dix-huit (818) pieds, jusqu'à son intersection avec le côté est d'un chemin public avec une largeur uniforme de quatre cents (400) pieds, trois cents (300) pieds au nord, et cent (100) pieds au sud, mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de huit (8) acres, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le résidu du lot N° 26. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 27. A l'ouest par le chemin public.

(89) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située dans la municipalité de L'Ascension de Notre-Seigneur et prise à même le lot N° vingt-cinq (25) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain est située à l'extrémité sud du lot N° 25, rang 4 et commence à l'intersection de la ligne de division du lot 25 et d'un chemin public, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1291+20, de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, en suivant la dite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de mille cinquante-deux (1052) pieds et cinq (5) dixièmes, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 24 et 25, avec une largeur uniforme de quatre cents (400) pieds, trois cents (300) pieds au nord, et cent (100) pieds au sud, mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de neuf acres et neuf dixièmes (9.9) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: au nord par le résidu du lot N° 25. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par un chemin public. A l'ouest par le lot N° 24.

(90) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située dans la municipalité de L'Ascension de Notre-Seigneur et prise à même le lot N° vingt-quatre (24) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots 24 et 25, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1301+72.5, de là, dans une direction nord, 75°53' ouest astronomique, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de huit cent cinquante-huit pieds et cinq dixièmes (858.5'), jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots Nos 23 et 24, au chaînage 1312+31, avec une largeur uniforme de quatre cents (400) pieds, trois cents (300) pieds au nord et cent (100) pieds au sud, mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de huit (8) acres plus ou moins, mesure anglaise.

The said strip of land contains an area of eight (8) acres, more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 27. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 28. On the west by lot No. 26.

(88) A strip of land of rectangular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and taken from lot twenty-six (26) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land starts at the intersection of the division line of lots 27 and 26, with the central line of the railway, at the chainage 1282+42, thence, in a direction north 75°53' west astronomically, following the said central line of the railway, a distance of eight hundred and eighteen (818) feet, to its intersection with the east side of a public road, with a uniform width of four hundred (400) feet; three hundred (300) feet on the north, and one hundred (100) feet on the south, measured perpendicularly to the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of eight (8) acres, more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 26. On the south by the division line of ranges 4 and 5, on the east by lot No. 27. On the west by the public road.

(89) A strip of land of rectangular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and taken from lot No. twenty-five (25) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land is situate at the southern extremity of lot No. 25, range 4 and starts at the intersection of the division line of lot 25 and a public road, with the central line of the railway, at the chainage 1291+20; thence, in a direction north 75°53' west astronomically, following the said central line of the railway, a distance of one thousand and fifty-two (1052) feet and five (5) tenths, to its intersection with the division line of lots 24 and 25, with a uniform width of four hundred (400) feet; three hundred (300) feet on the north, and one hundred (100) feet on the south, measured perpendicularly to the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of nine acres and nine tenths (9.9) more or less, english measure.

The said land is bounded as follows: on the north by the residue of lot No. 25. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by a public road. On the west by lot No. 24.

(90) A strip of land of rectangular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and taken from lot No. twenty-four (24) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land starts at the intersection of the division line of lots 24 and 25, with the central line of the railway, at the chainage 1301+72.5, thence in a direction north 75°53' west astronomically, following the said central line of the railway, a distance of eight hundred and fifty-eight feet and five tenths (858.5'), to its intersection with the division line of lots Nos. 23 and 24, at the chainage 1312+31, with a uniform width of four hundred (400) feet; three hundred (300) feet on the north, and one hundred (100) feet on the south, measured perpendicularly to the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of eight (8) acres, more or less, English measure.

Ce terrain est borné comme suit: au nord par le résidu du lot N° 24. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 25. A l'ouest par le lot N° 23.

(91) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située dans la municipalité de L'Ascension de Notre-Seigneur et prise à même le lot vingt-trois (23) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain mesure, commençant à l'intersection de la ligne centrale de la voie ferrée, d'avec la ligne de division des lots 23 et 24, au chainage 1310+31, de là, dans une direction nord 75°53' Ouest astronomique, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de huit cent soixante-deux (862) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 22 et 23, avec une largeur uniforme de deux cents (200) pieds cent (100) pieds au nord et cent (100) pieds au sud, mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre (4) acres, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: au nord par le résidu du lot N° 23. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 24. A l'ouest par le lot N° 22.

(92) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située à l'extrémité sud du lot N° vingt-deux (22) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean.

Cette lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne centrale de la voie ferrée, avec la ligne de division des lots Nos 22 et 23, au chainage 1316+93, de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de huit cent soixante-deux (862) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 21 et 22, au chainage 1327+55, avec une largeur uniforme de deux cents deux pieds et six dixièmes (202.6'), cent (100) pieds au nord et cent deux pieds et six dixièmes (102.6') au sud, mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres (4) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: au nord par le résidu du lot N° 22. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 22. A l'ouest par le lot N° 20.

(93) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située dans la municipalité de L'Ascension de Notre-Seigneur et prise à même le lot N° vingt et un (21) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean, laquelle lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots Nos 21 et 22, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chainage 1327+55, dans une direction nord, 75°53' ouest astronomique, en suivant ladite ligne centrale, une distance de huit cent soixante-deux (862) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 21 et 20, au chainage 1336+17, avec une largeur de deux cent trois pieds et cinq dixièmes (203.5'), dans la ligne de division des lots 21 et 22 et deux cent cinq pieds et deux dixièmes (205.2'), dans la ligne de division des lots Nos 20 et 21, mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre (4) acres, plus ou moins, mesure anglaise.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 24. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 25. On the west by lot No. 23.

(91) A strip of land of rectangular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and taken from lot twenty-three (23) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John.

The said strip of land measures, starting at the intersection of the central line of the railway, with the division line of lots 23 and 24, at the chainage 1310+31, thence, in a direction north 75°53' west astronomically, following the said central line of the railway, a distance of eight hundred and sixty-two (862) feet, to its intersection with the division line of lots 22 and 23, with a uniform width of two hundred (200) feet; one hundred (100) feet on the north and one hundred (100) feet on the south, measured perpendicularly to the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of four (4) acres, more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 23. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 24. On the west by lot No. 22.

(92) A strip of land of rectangular figure and situate at the southern extremity of lot No. twenty-two (22) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John.

The said strip of land starts at the intersection of the central line of the railway, with the division line of lots Nos. 22 and 23, at the chainage 1316+93, thence, in a direction north 75°53' west astronomically, following the said central line of the railway, a distance of eight hundred and sixty-two (862) feet, to its intersection with the division line of lots 21 and 22, at the chainage 1327+55, with a uniform width of two hundred and two feet and six tenths (202.6'); one hundred (100) feet on the north and one hundred and two feet and six tenths (102.6') on the south, measured perpendicularly to the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of four acres (4), more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: on the north by the residue of lot No. 22. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 22. On the west by lot No. 20.

(93) A strip of land of rectangular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and taken from lot No. twenty-one (21) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land starts at the intersection of the division line of lots Nos. 21 and 22, with the central line of the railway, at the chainage 1327+55; in a direction north, 75°53' west astronomically, following the said central line a distance of eight hundred and sixty-two (862) feet, to its intersection with the division line of lots 21 and 20, at the chainage 1336+17, with a width of two hundred and three feet and five tenths (203.5'), in the division line of lots 21 and 22, and two hundred and five feet and two tenths (205.2') in the division line of lots Nos. 20 and 21, measured perpendicularly to the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of four (4) acres, more or less, English measure.

Ce terrain est borné comme suit : au nord par le résidu du lot N° 21. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 22. A l'ouest par le lot N° 20.

(94) Une lisière de terrain de forme rectangulaire, située à l'extrémité sud du lot N° vingt (20), dans la municipalité de L'Ascension de Notre-Seigneur, du cadastre officiel du Canton Garnier division d'enregistrement du comté Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots Nos 20 et 21, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1336+17, de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, une distance de huit cent soixante-deux (862) pieds jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 20 et 19, au chaînage 1344+79, avec une largeur de deux cent cinq pieds et deux dixièmes (205.2') dans la ligne de division des lots 20 et 21, et deux cent six pieds et neuf dixièmes (206.9') dans la ligne de division des lots 20 et 19.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres et un dixième (4.1) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit : au nord par le résidu du lot N° 20. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 21. A l'ouest par le lot N° 19.

(95) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située à l'extrémité sud du lot N° dix-neuf (19) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots 19 et 20, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1344+79; de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, une distance de huit cent soixante-deux (862) pieds, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 19 et 18, au chaînage 1353+41, avec une largeur de deux cent six pieds et neuf dixièmes (206.9') dans la ligne de division des lots 19 et 20, et deux cent huit pieds et sept dixièmes (208.7') dans la ligne de division des lots 19 et 18.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres et un dixième (4.1) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit : au nord par le résidu du lot N° dix-neuf (19) et un Lac. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 20. A l'ouest par le lot N° 18.

(96) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située à l'extrémité sud du lot N° dix-huit (18) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots 19 et 18, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1363+41, de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, une distance de huit cent soixante-deux (862) pieds en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée jusqu'au chaînage 1362+03 à l'intersection de la ligne de division des lots 18 et 17, avec une largeur de deux cent huit pieds et sept dixièmes (208.7') dans la ligne de division des lots 18 et 19, et deux cent dix pieds et quatre dixièmes (210.4') dans la ligne de division des lots 18 et 17.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres et un dixième (4.1) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit : Au nord par le résidu du lot N° 18. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 19. A l'ouest par le lot N° 17.

The said strip of land is bounded as follows: on the north by the residue of lot No. 21. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 22. On the west by lot No. 20.

(94) A strip of land of rectangular figure, situate at the southern extremity of lot No. twenty (20), in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur, on the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land starts at the intersection of the division line of lots Nos. 20 and 21, with the central line of the railway, at the chainage 1336+17; thence, in a direction north 75°53' west astronomically, a distance of eight hundred and sixty-two (862) feet, to its intersection with the division line of lots 20 and 19, at the chainage 1344+79, with a width of two hundred and five feet and two tenths (205.2') in the division line of lots 20 and 21, and two hundred and six feet and nine tenths (206.9') in the division line of lots 20 and 19.

The said strip of land contains an area of four acres and one tenth (4.1), more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: on the north by the residue of lot No. 20. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 21. On the west by lot No. 19.

(95) A strip of land of rectangular figure and situate at the southern extremity of lot No. nineteen (19) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land starts at the intersection of the division line of lots 19 and 20, with the central line of the railway, at the chainage 1344+79; thence, in a direction north 75°53' west astronomically, a distance of eight hundred and sixty-two (862) feet, to its intersection with the division line of lots 19 and 18, at the chainage 1353+41, with a width of two hundred and six feet and nine tenths (206.9') in the division line of lots 19 and 20, and two hundred and eight feet and seven tenths (208.7') in the division line of lots 19 and 18.

The said strip of land contains an area of four acres and one tenth (4.1) more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: on the north by the residue of lot No. nineteen (19) and a Lake. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 20. On the west by lot No. 18.

(96) A strip of land of rectangular figure and situate at the southern extremity of lot No. eighteen (18) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land starts at the intersection of the division line of lots 19 and 18, with the central line of the railway, at the chainage 1363+41, thence, in a direction north 75°53' west astronomically, a distance of eight hundred and sixty-two (862) feet, following the said central line of the railway to the chainage 1362+03 at the intersection of the division line of lots 18 and 17, with a width of two hundred and eight feet and seven tenths (208.7') in the division line of lots 18 and 19, and two hundred and ten feet and four tenths (210.4') in the division line of lots 18 and 17.

The said strip of land contains an area of four acres and one tenth (4.1), more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: on the north by the residue of lot No. 18. On the south by the division line of Ranges 4 and 5. On the east by lot No. 19 and on the west by lot No. 17.

(97) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située à l'extrémité sud du lot N° dix-sept (17) du rang 4, du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots 17 et 18, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1362+03, de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, une distance de huit cent soixante-deux (862) pieds, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 16 et 17, au chaînage 1370+65, avec une largeur de deux cent dix pieds et quatre dixièmes (210.4') dans la ligne de division des lots 17 et 18, et deux cent douze pieds et deux dixièmes (212.2') dans la ligne de division des lots 17 et 16.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres et deux dixièmes (4.2) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le résidu du lot N° 17. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 18. A l'ouest par le lot N° 16.

(98) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située à l'extrémité sud du lot N° seize (16) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots 16 et 17, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1370+65, de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, une distance de huit cent douze pieds (812'), en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, jusqu'au chaînage 1379+27, à l'intersection de la ligne de division des lots 15 et 16, avec une largeur de deux cent douze pieds et deux dixièmes (212.2'), dans la ligne de division des lots 16 et 17 et deux cent treize pieds et neuf dixièmes (213.9') dans la ligne de division des lots 15 et 16.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres et deux dixièmes (4.2) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le résidu du lot N° 16. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 17. A l'ouest par le lot N° 15.

(99) Une lisière de terrain de forme irrégulière et située dans la municipalité de L'Ascension de Notre-Seigneur et prise à même le lot quinze (15) du rang quatre (4) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain est située à l'extrémité sud du lot N° 15 du rang 4 et est décrite comme suit: Commencant à l'intersection de la ligne de division des lots 15 et 16, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1379+27; de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, une distance de huit cent soixante-deux pieds (862) jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 14 et 15, au chaînage 1387+89 avec une largeur de deux cent treize pieds et neuf dixièmes (213.9') dans la ligne qui la sépare du lot N° 16 et deux cent quinze pieds et six dixièmes (215.6) dans la ligne qui la sépare du lot N° 14.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres et deux dixièmes (4.2), plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le résidu du lot N° 15. A l'ouest par le lot P-14 (Quebec Saguenay & Chibougamau Railway). Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5.

(97) A strip of land of rectangular figure and situate at the southern extremity of lot No. seventeen (17) of range 4, of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land starts at the intersection of the division line of lots 17 and 18, with the central line of the railway, at the chainage 1362+03; thence, in a direction north 75°53' west astronomically, a distance of eight hundred and sixty-two (862) feet, following the said central line of the railway, to its intersection with the division line of lots 16 and 17, at the chainage 1370+65, with a width of two hundred and ten feet and four tenths (210.4'), in the division line of lots 17 and 18, and two hundred and twelve feet and two tenths (212.2') in the division line of lots 17 and 16.

The said strip of land contains an area of four acres and two tenths (4.2), more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 17. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 18. On the west by lot No. 16.

(98) A strip of land of rectangular figure and situate at the southern extremity of lot No. sixteen (16) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land starts at the intersection of the division line of lots 16 and 17, with the central line of the railway, at the chainage 1370+65; thence, in a direction north 75°53' west astronomically, a distance of eight hundred and twelve (812) feet, following the said central line of the railway, to the chainage 1379+27, at the intersection of the division line of lots 15 and 16, with a width of two hundred and twelve feet and two tenths (212.2'), in the division line of lots 16 and 17 and two hundred and thirteen feet and nine tenths (213.9') in the division line of lots 15 and 16.

The said strip of land contains an area of four acres and two tenths (4.2) more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 16. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 17. On the west by lot No. 15.

(99) A strip of land of irregular figure and situate in the municipality of L'Ascension de Notre Seigneur and taken from lot fifteen (15) of Range four (4) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land is situate at the southern extremity of lot No. 15, range 4 and is described as follows: Starting at the intersection of the division line of lots 15 and 16, with the central line of the railway, at the chainage 1379+27; thence, in a direction north 75°53' west astronomically, a distance of eight hundred and sixty-two (862) feet to its intersection with the division line of lots 14 and 15, at the chainage 1387+89, with a width of two hundred and thirteen feet and nine tenths (213.9') in the line which separates it from lot No. 16 and two hundred and fifteen feet and six tenths (215.6') in the line which separates it from lot No. 14.

The said strip of land contains an area of four acres and two tenths (4.2), more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 15. On the west by lot P-14 (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway). On the south by the division line of Ranges 4 and 5.

(100) Une lisière de terrain de forme irrégulière et prise à même le lot dix (10) du rang quatre (4) du cadastre officiel du Canton Garnier et prise dans la division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain est située à l'extrémité sud dudit lot 10 du rang 4 et décrite comme suit: Commencant à l'intersection de la ligne de division des lots 10 et 11, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1422+37; de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de huit cent soixante-deux pieds (862), jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 8 et 9, au chaînage 1430+99, avec une largeur de deux cent vingt-deux pieds et sept dixièmes (222.7') à la ligne qui la sépare du lot N° 11 et deux cent vingt-quatre pieds et quatre dixièmes (224.4') à la ligne qui la sépare du lot N° 9.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres et deux dixièmes (4.2) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le résidu du lot N° 10. A l'est par le lot N° P-11 (Quebec Saguenay & Chibougamau Railway). Au sud par la ligne séparative du rang 4 et 5. A l'ouest par le lot P-9 (Quebec Saguenay & Chibougamau Railway).

(101) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située à l'extrémité sud du lot N° neuf (9) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots 9 et 10, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée au chaînage 1430+99, de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, une distance de huit cent dix-sept pieds (817') en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 8 et 9, au chaînage 1439+16, avec une largeur de deux cent vingt-quatre pieds et quatre dixièmes (224.4') dans la ligne de division des lots 9 et 10, et cent vingt-six pieds et un dixième (126.1') dans la ligne de division des lots 9 et 8.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres et quatre dixièmes (4.4) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le résidu du lot N° 9. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 10. A l'ouest par le lot N° 8.

(102) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située à l'extrémité sud du lot N° huit (8) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots 8 et 9, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1439+16, de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, une distance de huit cent dix-sept pieds (817'), en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 8 et 7 au chaînage 1447+74 avec une largeur de deux cent vingt-six pieds et un dixième (226.1') dans la ligne de division des lots 8 et 9 et deux cent vingt et un pieds et huit dixièmes (221.8') dans la ligne de division des lots 8 et 7.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres et cinq dixièmes (4.5) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le résidu du lot N° 8. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 9. A l'ouest par le lot N° 7.

(100) A strip of land or irregular figure and taken from lot ten (10) of range four (4) of the official cadastre for the Township Garnier and in the registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land is situated at the southern extremity of said lot 10 of range 4 and is described as follows: Starting at the intersection of the division line of lots 10 and 11, with the central line of the railway, at the chainage 1422+37; thence, in a direction north 75°53' west astronomically, following the said central line of the railway, a distance of eight hundred and sixty-two (862) feet, to its intersection with the division line of lots 8 and 9, at the chainage 1430+99, with a width of two hundred and twenty-two feet and seven tenths (222.7') in the line which separates it from lot No. 11 and two hundred and twenty-four feet and four tenths (224.4') in the line which separates it from lot No. 9.

The said strip of land contains an area of four acres and two tenths (4.2) more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 10. On the east by lot No. P-11 (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway). On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the west by lot P-9 (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway).

(101) A strip of land of rectangular figure and situated at the southern extremity of lot No. nine (9) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land starts at the intersection of the division line of lots 9 and 10, with the central line of the railway, at the chainage 1430+99; thence, in a direction north 75°53' west astronomically, a distance of eight hundred and seventeen feet (817') following the said central line of the railway, to its intersection with the division line of lots 8 and 9, at the chainage 1439+16, with a width of two hundred and twenty-four feet and four tenths (224.4') in the division line of lots 9 and 10, and one hundred and twenty-six feet and one tenth (126.1') in the division line of lots 9 and 8.

The said strip of land contains an area of four acres and four tenths (4.4), more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 9. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 10. On the west by lot No. 8.

(102) A strip of land of rectangular figure and situated at the southern extremity of lot No. eight (8) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land starts at the intersection of the division line of lots 8 and 9, with the central line of the railway, at the chainage 1439+16; thence, in a direction north 75°53' west astronomically, a distance of eight hundred and seventeen (817') feet, following the said central line of the railway, to its intersection with the division line of lots 8 and 7 at the chainage 1447+74, with a width of two hundred and twenty-six feet and one tenth (226.1') in the division line of lots 8 and 9 and two hundred and twenty-one feet and eight tenths (221.8') in the division line of lots 8 and 7.

The said strip of land contains an area of four acres and five tenths (4.5) more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 8. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 9. On the west by lot No. 7.

(103) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située à l'extrémité sud du lot N° sept (7) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots 7 et 8, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1447+74; de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, une distance de huit cent cinquante-huit pieds (858') en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 7 et 6, au chaînage 1456+32, avec une largeur de deux cent vingt-sept pieds et huit dixièmes (227.8') dans la ligne de division des lots 7 et 8 et deux cent vingt-neuf pieds et six dixièmes (229.6') dans la ligne de division des lots 7 et 6.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres et cinq dixièmes (4.5) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: au nord par le résidu du lot N° 7. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 8. A l'ouest par le lot N° 6.

(104) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située au sud du lot N° six (6) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots 7 et 6, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1456+32 et de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique une distance de huit cent cinquante-huit pieds (858) en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 6 et 5, au chaînage, 1464+90 avec une largeur de deux cent vingt-neuf pieds et six dixièmes (229.6') dans la ligne de division des lots 6 et 7 et deux cent trente et un pieds et trois dixièmes (231.3') dans la ligne de division des lots 6 et 5.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres et cinq dixièmes (4.5) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le résidu du lot N° 6. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 7. A l'ouest par le lot N° 5.

(105) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située à l'extrémité sud du lot N° cinq (5) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots 6 et 5, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée au chaînage 1464+90, de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, une distance de huit cent cinquante-huit pieds (858'), en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 5 et 4 au chaînage 1473+48 avec une largeur de deux cent trente et un pieds et trois dixièmes (231.3') dans la ligne de division des lots 5 et 6 et deux cent trente-trois (233') pieds dans la ligne de division des lots 5 et 4.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres et six dixièmes (4.6) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le résidu du lot N° 5. Au sud par la ligne séparative des rangs 5 et 4. A l'est par le lot N° 6. A l'ouest par le lot N° 4.

(106) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située à l'extrémité sud du lot N° 4 du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; la-

(103) A strip of land of rectangular figure and situate at the southern extremity of lot No. seven (7) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land starts at the intersection of the division line of lots 7 and 8, with the central line of the railway, at the chainage 1447+74; thence, in a direction north 75°53' west astronomically, a distance of eight hundred and fifty-eight feet (858'), following the said central line of the railway to its intersection with the division line of lots 7 and 6, at the chainage 1456+32, with a width of two hundred and twenty-seven feet and eight tenths (227.8') in the division line of lots 7 and 8, and two hundred and twenty-nine feet and six tenths (229.6') in the division line of lots 7 and 6.

The said strip of land contains an area of four acres and five tenths (4.5), more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 7. On the south by the division line of Ranges 4 and 5. On the east by lot No. 8. On the west by lot No. 6.

(104) A strip of land of rectangular figure and situate at the south of lot No. six (6) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land starts at the intersection of the division line of lots 7 and 6, with the central line of the railway, at the chainage 1456+32; thence, in a direction north 75°53' west astronomically, a distance of eight hundred and fifty-eight (858) feet, following the said central line of the railway, to its intersection with the division line of lots 6 and 5, at the chainage 1464+90, with a width of two hundred and twenty-nine feet and six tenths (229.6') in the division line of lots 6 and 7, and two hundred and thirty-one feet and three tenths (231.3') in the division line of lots 6 and 5.

The said strip of land contains an area of four acres and five tenths (4.5), more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 6. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 7. On the west by lot No. 5.

(105) A strip of land of rectangular figure and situate at the southern extremity of lot No. five (5) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land starts at the intersection of the division line of lots 6 and 5, with the central line of the railway, at the chainage 1464+90; thence, in a direction north 75°53' west astronomically, a distance of eight hundred and fifty-eight feet (858'), following the said central line of the railway to its intersection with the division line of lots 5 and 4 at the chainage 1473+48, with a width of two hundred and thirty-one feet and three tenths (231.3') in the division line of lots 5 and 6, and two hundred and thirty-three feet (233') in the division line of lots 5 and 4.

The said strip of land contains an area of four acres and six tenths (4.6), more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 5. On the south by the division line of ranges 5 and 4. On the east by lot No. 6. On the west by lot No. 4.

(106) A strip of land of rectangular figure and situate at the southern extremity of lot No. 4, of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St.

quelle lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots 4 et 5, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1473+48, de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, une distance de huit cent cinquante-huit pieds (858') en suivant la ligne centrale de la voie ferrée, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 4 et 5 au chaînage 1482+06 avec une largeur de deux cent trente-trois pieds (233') dans la ligne de division des lots 4 et 5 et deux cent trente-quatre pieds et huit dixièmes (234.8) dans la ligne de division des lots 4 et 3.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres et six dixièmes (4.6) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le résidu du lot N° 4. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 5. A l'ouest par le lot N° 3.

(107) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située à l'extrémité sud du lot N° trois (3) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean, laquelle lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots 3 et 4, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1462+06 et de là, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, une distance de huit cent cinquante-huit pieds (858') en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 3 et 2, au chaînage 1490+64 avec une largeur de deux cent trente-quatre pieds et huit dixièmes (234.8') dans la ligne de division des lots 3 et 4 et deux cent trente-six pieds et cinq dixièmes (236.5') dans la ligne de division des lots 3 et 2.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres et six dixièmes (4.6), plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le résidu du lot N° 3. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 4. A l'ouest par le lot N° 2.

(108) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située à l'extrémité sud du lot N° deux (2) du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots 3 et 2, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée au chaînage 1490+64, dans une direction nord 75°53' ouest astronomique, une distance de huit cent cinquante-huit pieds (858') en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 2 et 1, au chaînage 1499+22 avec une largeur de deux cent trente-six pieds et cinq dixièmes (236.5') dans la ligne de division des lots 2 et 3 et deux cent trente-huit pieds et trois dixièmes (238.3') dans la ligne de division des lots 2 et 1.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres et sept dixièmes (4.7) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le résidu du lot N° 2. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 3. A l'ouest par le lot N° 1.

(109) Une lisière de terrain de forme rectangulaire et située à l'extrémité sud du lot N° 1 du cadastre officiel du Canton Garnier, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain commence à l'intersection de la ligne de division des lots 2 et 1, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1499+22, dans une direction nord 75°53' ouest

John; the said strip of land starts at the intersection of the division line of lots 4 and 5, with the central line of the railway, at the chainage 1473+48, thence, in a direction north 75°53' west astronomically, a distance of eight hundred and fifty-eight feet (858') following the central line of the railway, to its intersection with the division line of lots 4 and 5 at the chainage 1482+06, with a width of two hundred and thirty-three feet (233') in the division line of lots 4 and 5, and two hundred and thirty four feet and eight tenths (234.8') in the division line of lots 4 and 3.

The said strip of land contains an area of four acres and six tenths (4.6), more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 4. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 5. On the west by lot No. 3.

(107) A strip of land of rectangular figure and situate at the southern extremity of lot No. three (3) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land starts at the intersection of the division line of lots 3 and 4, with the central line of the railway, at the chainage 1462+06, and thence, in a direction north 75°53' west astronomically, a distance of eight hundred and fifty eight feet (858') following the said central line of the railway, to its intersection with the division line of lots 3 and 2, at the chainage 1490+64, with a width of two hundred and thirty four feet and eight tenths (234.8') in the division line of lots 3 and 4 and two hundred and thirty-six feet and five tenths (236.5') in the division line of lots 3 and 2.

The said strip of land contains an area of four acres and six tenths (4.6) more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by the residue of lot No. 3. On the south by de division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 4. On the west by lot No. 2.

(108) A strip of land of rectangular figure and situate at the southern extremity of lot No. two (2) of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land starts at the intersection of the division line of lots 3 and 2, with the central line of the railway at the chainage 1490+64; in a direction north 75°53' west astronomically, a distance of eight hundred and fifty-eight feet (858') following the said central line of the railway, to its intersection with the division line of lots 2 and 1, at the chainage 1499+22, with a width of two hundred and thirty six feet and five tenths (236.5') in the division line of lots 2 and 3 and two hundred and thirty-eight feet and three tenths (238.3') in the division line of lots 2 and 1.

The said strip of land contains an area of four acres and seven tenths (4.7), more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the North by the residue of lot No. 2. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 3 and on the west by lot No. 1.

(109) A strip of land of rectangular figure and situate at the southern extremity of lot No. 1 of the official cadastre for the Township Garnier, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land starts at the intersection of the division line of lots 2 and 1, with the central line of the railway, at the chainage 1499+22, in a direction north 75°53' west astro-

astronomique, une distance de huit cent cinquante-sept pieds (857.5') et cinq dixièmes, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, jusqu'à son intersection avec la ligne séparative des Cantons Garnier et Taillon, au chaînage 1507+79.5, avec une largeur de deux cent trente-huit pieds et trois dixièmes (238.3) dans la ligne de division des lots 1 et 2 et deux cent quarante pieds (240) dans la ligne de division des cantons Garnier et Taillon.

Cette lisière de terrain contient une superficie de quatre acres et sept dixièmes (4.7) plus ou moins, mesure anglaise.

Cette lisière de terrain est bornée comme suit: Au nord par le résidu du lot 1. Au sud par la ligne séparative des rangs 4 et 5. A l'est par le lot N° 2. A l'ouest par la ligne séparative des Cantons Garnier et Taillon.

(110) Omis volontairement, ne pas en tenir compte.

(111) Une lisière de terrain de forme irrégulière et prise à même le lot deux (2) du rang huit (8) du cadastre officiel du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain mesure: Commencant à l'intersection de la ligne séparative des Cantons Taillon et Garnier, avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1507+79.5, de là, dans une direction ouest une distance de sept cent soixante-cinq pieds et cinq dixièmes (765.5') en suivant la ligne centrale de la voie ferrée, jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 2 et 3, avec une largeur de deux cents pieds (200') dans la ligne de division du lot N° 1 d'avec le Canton Garnier et cent cinquante pieds (150') dans la ligne de division qui le sépare du lot N° 3.

(112) Une lisière de terrain de forme irrégulière et prise à même le lot quatre (4) du rang huit (8) du cadastre officiel du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain est située au centre dudit lot N° 4 du rang 8 et est décrite comme suit: Commencant à l'intersection de la ligne de division des lots 3 et 4 d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1524+11, de là, dans une direction ouest, en suivant ladite ligne centrale de la voie ferrée, une distance de huit cent soixante-six pieds (866') jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 4 et 5, au chaînage 1532+77 avec une largeur uniforme de cent pieds (100') cinquante pieds (50') au nord et cinquante pieds (50') au sud, mesuré perpendiculairement à la ligne centrale de la voie ferrée.

Cette lisière de terrain contient une superficie de deux (2) acres, plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord et au sud par le résidu du lot N° 4. A l'est par le lot N° 3 (Quebec Saguenay & Chibougamau Railway). A l'ouest par le lot P-5 (Quebec Saguenay & Chibougamau Railway).

(113) Une lisière de terrain de forme irrégulière et située dans la municipalité de Ste-Monique et prise à même le lot six (6) du rang huit (8) du cadastre officiel du Canton Taillon, division d'enregistrement du comté du Lac St-Jean; laquelle lisière de terrain est située à l'extrémité du nord du lot N° 6 et est décrite comme suit: Commencant à l'intersection de la ligne de division des lots 5 et 6, d'avec la ligne centrale de la voie ferrée, au chaînage 1541+38, dans une direction ouest, en suivant la ligne centrale de la voie ferrée, une distance de huit cent soixante-deux pieds (862') jusqu'à son intersection avec la ligne de division des lots 6 et 7 au chaînage

nominally, a distance of eight hundred and fifty-seven feet and five tenths (857.5'), following the said central line of the railway, to its intersection with the division line of the Townships Garnier and Taillon, at the chainage 1507+79.5, with a width of two hundred and thirty-eight feet and three tenths (238.3') in the division line of lots 1 and 2, and two hundred and forty feet (240) in the division line of the Townships Garnier and Taillon.

The said strip of land contains an area of four acres and seven tenths (4.7), more or less, English measure.

The said strip of land is bounded as follows: On the north by the residue of lot 1. On the south by the division line of ranges 4 and 5. On the east by lot No. 2. On the west by the division line of the Townships Garnier and Taillon.

(110) Purposed omitted, pay no attention to same.

(111) A strip of land of irregular figure and taken from lot two (2) of range eight (8) of the official cadastre for the Township Taillon, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land measures: Starting at the intersection of the division line of the Townships Taillon and Garnier, with the central line of the railway, at the chainage 1507+79.5; thence, in a westerly direction, a distance of seven hundred and sixty-five feet and five tenths (765.5') following the central line of the railway, to its intersection with the division line of lots 2 and 3, with a width of two hundred feet (200') in the division line of lot No. 1 with the Township of Garnier, and one hundred and fifty feet (150') in the division line which separates it from lot No. 3.

(112) A strip of land of irregular figure and taken from lot four (4) of range eight (8) of the official cadastre for the Township Taillon, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land is situate in the centre of said lot No. 4 of range 8 and is described as follows: Starting at the intersection of the division line of lots 3 and 4, with the central line of the railway, at the chainage 1524+11, thence, in a westerly direction, following the said central line of the railway, a distance of eight hundred and sixty-six feet (866') to its intersection with the division line of lots 4 and 5, at the chainage 1532+77, with a uniform width of one hundred feet (100'), fifty feet (50') on the north and fifty feet (50') on the south, measured perpendicularly to the central line of the railway.

The said strip of land contains an area of two (2) acres, more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north and south by the residue of lot No. 4. On the east by lot No. 3 (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway). On the west by lot P-5 (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway).

(113) A strip of land of irregular figure and situate in the municipality of Ste-Monique and taken from lot six (6) of range eight (8), of the official cadastre for the Township Taillon, registration division for the county of Lake St. John; the said strip of land is situate at the northern extremity of lot No. 6 and is described as follows: Starting at the intersection of the division line of lots 5 and 6, with the central line of the railway at chainage 1541+38, in a westerly direction, following the central line of the railway, a distance of eight hundred and sixty-two feet (862') to its intersection with the division line of lots 6 and 7 at chainage 1550+00, with a uniform width

1550+00) avec une largeur uniforme de cinquante pieds (50') au sud de la ligne centrale, mesuré perpendiculairement et au nord toute la largeur qu'il y a entre la ligne centrale de la voie ferrée et le lac Morel.

Cette lisière de terrain contient une superficie de huit acres (8) plus ou moins, mesure anglaise.

Ce terrain est borné comme suit: Au nord par le Lac Morel. Au sud par le résidu du lot N° 6. A l'est par le lot P-5 (Quebec Saguenay & Chibougamau Railway). A l'ouest par le lot N° 7 (S. Maltais).

Lesdits rails, dormants, clôtures, remblais et déblais, matériaux et constructions quelconques, se trouvant sur les lots ci-hauts décrits, à être vendus.

Pour être vendus à mon bureau, au Palais de Justice à Roberval, comté Roberval, MARDI, le DOUZIÈME jour de JANVIER, mil neuf cent quarante-trois, à DIX heures de l'avant-midi.

Bureau du shérif,

Roberval, ce 18 novembre 1942. 2528-49-2-o

[Première publication, 5 décembre 1942.]

Le shérif,

A. LACOMBE,

of fifty feet (50') on the south of the central line measured perpendicularly and on the north all the width between the central line of the railway and Lake Morel.

The said strip of land contains an area of eight (8) acres, more or less, English measure.

The said land is bounded as follows: On the north by Lake Morel. On the south by the residue of lot No. 6. On the east by lot P-5 (Quebec, Saguenay & Chibougamau Railway). On the west by lot No. 7 (S. Maltais).

The said rails, ties, fences, embankments and cuts, materials and constructions whatsoever, found on the above described lots, to be sold.

To be sold, at my office, in the Court House, at Roberval, county of Roberval, on TUESDAY, the TWELFTH day of JANUARY, one thousand nine hundred and forty-three at TEN o'clock in the forenoon.

A. LACOMBE,

Sheriff's Office, Roberval, this 18th November, 1942. 2528-49-2

[First publication, December 5th, 1942]

Lettres Patentes

"Congress Import & Novelty Inc."

Avis est, par les présentes, donné qu'en vertu de la première partie de la Loi des compagnies de Québec, il a été accordé par le Lieutenant-gouverneur de la province de Québec, des lettres patentes en date du vingt novembre 1942, constituant en corporation: Henry Weinfeld, avocat et Conseil en loi du Roi, de la cité de Westmount, Samuel David Rudenko, avocat, Mademoiselle Sarah Miller, sténographe, tous deux de la cité de Montréal, et Mademoiselle Ethel Freedman, comptable, de la cité d'Outremont, tous du district de Montréal, province de Québec, dans les buts suivants:

Manufacturer, acheter, vendre, exporter et importer des nouveautés et garnitures de toutes sortes, diamants, bijouterie, ornements, articles de fantaisie de diverses sortes, ferronnerie et spécialités de ferronnerie et nouveautés de tous genres et autres sortes de marchandises et effets semblables, comprenant l'achat, la vente, la fabrication, l'importation et l'exportation, en gros et en détail, de la matière première dont aucun desdits articles peuvent être faits, sous le nom de "Congress Import & Novelty Inc.", avec un capital total de vingt mille dollars (\$20,000), divisé en deux cents (200) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nombre des actionnaires de la compagnie sera limité à vingt;

Aucun appel ne sera fait au public pour souscrire aux actions.

Le siège social de la compagnie sera en la cité de Montréal, district de Montréal.

Daté du bureau du procureur général, ce vingt novembre 1942.

P. FRENETTE,

2669 Assistant-procureur général suppléant.

"London Realty Inc."

Avis est, par les présentes, donné qu'en vertu de la première partie de la Loi des compagnies de Québec, il a été accordé par le Lieutenant-gouverneur de la province de Québec, des lettres

Letters Patent

"Congress Import & Novelty Inc."

Notice is hereby given that under Part I of the Quebec Companies' Act, letters patent have been issued by the Lieutenant-Governor of the Province of Quebec, bearing date the twentieth day of November, 1942, incorporating: Henry Weinfeld, advocate and King's Counsel, of the City of Westmount, Samuel David Rudenko, advocate, Miss Sarah Miller, stenographer, both of the City of Montreal, and Miss Ethel Freedman, bookkeeper, of the City of Outremont, all of the District of Montreal, Province of Quebec, for the following purposes:

To manufacture, buy, sell, export and import novelties and trimmings of all kinds, diamonds, jewelry, ornaments, fancy articles of various kinds, hardware and hardware specialties and novelties of every kind and similar other kinds of merchandise and property, including the buying, selling, manufacture, importation and exportation, wholesale and retail of the raw material from which any of the said articles may be made, under the name of "Congress Import & Novelty Inc.", with a total capital stock of twenty thousand dollars (\$20,000.00), divided into two hundred (200) shares of one hundred dollars (\$100.00) each.

The number of shareholders of the company shall be limited to twenty;

No appeal shall be made to the public to subscribe for shares.

The head office of the company will be at the City of Montreal, in the District of Montreal.

Dated at the office of the Attorney General, this twentieth day of November, 1942.

P. FRENETTE,

2669-o Acting Deputy Attorney General.

"London Realty Inc."

Notice is hereby given that under Part I of the Quebec Companies' Act, letters patent have been issued by the Lieutenant-Governor of the Province of Quebec, bearing date the twenty-

patentes en date du vingt-quatre novembre 1942, constituant en corporation: Jack E. London, pharmacien, Benjamin A. Schwartz, notaire, et Dame Naomi Berliand, veuve d'Isaac London en son vivant de Montréal, marchand, tous résidant et domiciliés à 47 avenue Maplewood, en la cité d'Outremont, district de Montréal, province de Québec, dans les buts suivants:

Acquérir par achat, location, échange ou autre titre légal et avoir, détenir et posséder des biens mobiliers et immobiliers, et tous droits et privilèges relatifs ou se rapportant à ceux;

Agir comme agents d'immeubles et exercer un commerce d'immeubles en général, sous le nom de "London Realty Inc.", avec un capital total de vingt mille dollars (\$20,000), divisé en deux cents (200) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le siège social de la compagnie sera à 359 ouest, rue St-Jacques, en la cité de Montréal, district de Montréal, province de Québec.

Daté du bureau du procureur général, ce vingt-quatre novembre 1942.

P. FRENETTE,

2670 Assistant-procureur général suppléant.

"Seigniory Timber Lands Ltd"

Avis est par les présentes donné qu'en vertu de la première partie de la Loi des compagnies de Québec, il a été accordé par le Lieutenant-gouverneur de la province de Québec, des lettres patentes en date du trente novembre 1942, constituant en corporation: Paul-Émile Gagnon, avocat, Lucienne Michaud, fille majeure, secrétaire, et Normand Gendreau, comptable, tous les trois de la ville de Rimouski, district de Rimouski, Province de Québec, dans les buts suivants:

Exercer, en général, sous toutes les formes et pour tous les usages, le commerce et négoce de bois, ses produits et sous produits, et aussi exercer tout commerce et négoce s'y rapportant entre autres, l'achat, la vente, la fabrication et la préparation de toutes sortes de bois et produits de la forêt, et, en général, tout produit ou autres articles dont le bois est la principale partie constitutive, sous le nom de "Seigniory Timber Lands Ltd", avec un capital total de cent mille dollars (\$100,000), divisé en 1000 actions ordinaires d'une valeur au pair de cent dollars (\$100) chacune.

Le siège social de la compagnie sera au village Saindon (Sayabec) dans le district de Rimouski.

Daté du bureau du procureur général, le trente novembre 1942.

P. FRENETTE,

2671 Assistant-procureur général suppléant.

The Little Cutie Inc."

Avis est, par les présentes, donné qu'en vertu de la première partie de la Loi des compagnies de Québec, il a été accordé par le Lieutenant-gouverneur de la province de Québec, des lettres patentes en date du trois décembre 1942, constituant en corporation: Milton A. Joseph, marchand, Freda Goldberg, ménagère, épouse séparée de biens dudit Milton A. Joseph, tous deux des cité et district de Montréal, Abe Kornbluth, marchand, et Anne Weiskopf, ménagère, épouse séparée de biens dudit Abe Kornbluth, tous deux de la cité d'Outremont, district de Montréal, province de Québec, dans les buts suivants:

fourth day of November, 1942, incorporating: Jack E. London, druggist, Benjamin A. Schwartz, notary, and Dame Naomi Berliand, widow of the late Isaac London, in his lifetime of Montreal, merchant, all residing and domiciled at 47 Maplewood Avenue, in the City of Outremont, in the District of Montreal, Province of Quebec, for the following purposes:

To acquire by purchase, lease, exchange or other legal title and to own, hold and possess moveable and immoveable property, and all rights, and privileges pertaining to or connected therewith;

To act as real estate agents, and to carry on a business of general real estate, under the name of "London Realty Inc.", with a total capital stock of twenty thousand dollars (\$20,000.00), divided into two hundred (200) shares of one hundred dollars (\$100.00) each.

The head office of the company will be at 359 St. James Street West, in the City of Montreal, District of Montreal, Province of Quebec.

Dated at the office of the Attorney General, this twenty-fourth day of November, 1942.

P. FRENETTE,

2670-o Acting Deputy Attorney General.

"Seigniory Timber Lands Ltd"

Notice is hereby given that under Part I of the Quebec Companies' Act, letters patent have been issued by the Lieutenant-Governor of the Province of Quebec, bearing date the thirtieth day of November, 1942, incorporating: Paul-Émile Gagnon, advocate, Lucienne Michaud, spinster, secretary, and Normand Gendreau, accountant, all three of the town of Rimouski, district of Rimouski, province of Quebec, for the following purposes:

To carry on business and deal generally as lumber merchants under all the forms and uses of said business, in products, and by-products, and also to carry any business or trade connected therewith, amongst others, the purchase, sale, manufacturing and processing of all kind of wood and products of the forest and generally any product and other articles in the making whereof wood is the main component, under the name of "Seigniory Timber Lands Ltd", with a total capital stock of one hundred thousand dollars (\$100,000.00), divided into 1000 common shares of the par value of one hundred dollars (\$100.00) each.

The head office of the company will be at Village Saindon (Sayabec) in the District of Rimouski.

Dated at the office of the Attorney General, this thirtieth day of November, 1942.

P. FRENETTE,

2671-o Acting Deputy Attorney General.

The Little Cutie Inc."

Notice is hereby given that under Part I of the Quebec Companies' Act, letters patent have been issued by the Lieutenant-Governor of the Province of Quebec, bearing date the third day of December, 1942, incorporating: Milton A. Joseph, merchant, Freda Goldberg, housewife, wife separate as to property of the said Milton A. Joseph, both of the City and District of Montreal, Abe Kornbluth, merchant, and Anne Weiskopf, housewife, wife separate as to property of the said Abe Kornbluth, both of the City of Outremont, District of Montreal, Province of Quebec, for the following purposes:

Manufacturer, exerce, le commerce, importer, exporter, en gros et en détail, des robes, costumes, manteaux pour enfants, et manufacturer des vêtements de toute description que ce soit pour enfants;

Exercer les commerces de trafiquants, importateurs, vendeurs en gros, détaillants, marchands et distributeurs de tous tissus, lainages, soieries, garnitures et autres étoffes d'aucune description que ce soit, et à cette fin faire aucune et toutes choses se rapportant audit commerce, sous le nom de "The Little Cutie Inc.", avec un capital total de quarante-neuf mille neuf cents dollars (\$49,900) divisé en 399 actions ordinaires d'une valeur au pair de cent dollars (\$100) chacune, et la partie du capital actions émise comme actions privilégiées est de dix mille dollars (\$10,000) divisé en 100 actions d'une valeur au pair de cent dollars (\$100) chacune.

Le siège social de la compagnie sera à Montréal, district de Montréal.

Daté du bureau du procureur général, le trois décembre 1942.

P. FRENETTE,

2673 Assistant-procureur général suppléant.

To manufacture, deal in, import, export, wholesale and retail, children's dresses, suits, coats and manufacture of children's wearing apparel of any description whatsoever;

To carry on the business of jobbers, importers, wholesalers, retailers, dealers and distributors of all textile materials, woollens, silks, linings and all other materials of any description whatsoever, and to that end to do any and all other things appertaining to the same, under the name of "The Little Cutie Inc.", with a total capital stock of forty-nine thousand nine hundred dollars (\$49,900.00), divided into 399 shares of common stock of the par value of one hundred dollars (\$100.00) each, and the part of the capital stock to be issued as preferred shares is ten thousand dollars (\$10,000.00), divided into 100 shares of the par value of one hundred dollars (\$100.00).

The head office of the company will be at Montreal, in the District of Montreal.

Dated at the office of the Attorney General, this third day of December, 1942.

P. FRENETTE,

2673-0 Acting Deputy Attorney General.

Lettres Patentes par Proclamation

Letters Patent by Proclamation

Canada,
Province de
Québec.
[L. S.]

EUG. FISET

GEORGE VI, par la grâce de Dieu, roi de Grande-Bretagne, d'Irlande et des territoires britanniques au delà des mers, défenseur de la foi, empereur des Indes.

A tous ceux qui ces présentes lettres verront ou qu'icelles pourront concerner,—SALUT.

LETTRES PATENTES

ATTENDU que la Loi des cités et villes crée que le Lieutenant-gouverneur en conseil peut ériger par lettres patentes, après l'accomplissement des formalités prescrites, le territoire d'une municipalité de village en municipalité de ville, s'il contient une population d'au moins deux mille âmes;

ATTENDU que le conseil de la municipalité du village de St-Joseph-de-Sorel, dans le district électoral de Richelieu, conformément à une résolution régulièrement adoptée à sa session du 14 juillet 1942, Nous a présenté une requête demandant que le territoire de ladite municipalité du village de Saint-Joseph-de-Sorel soit érigé par Nos lettres patentes en municipalité de ville, conformément aux dispositions de la Loi des cités et villes;

ATTENDU que ladite requête contient toutes les énonciations requises par la Loi des cités et villes et que les formalités prescrites par cette loi ont été remplies;

ATTENDU que la population de la municipalité du village de Saint-Joseph-de-Sorel, établie par le recensement fait conformément à la loi, est de deux mille trois cent soixante et dix-neuf;

A CES CAUSES, de l'avis et du consentement de Notre Conseil exécutif, exprimé dans un décret N° 3413 en date du 12 décembre 1942, Nous avons érigé et par les présentes érigeons la municipalité du village de Saint-Joseph-de-Sorel, dans le district électoral de Richelieu,

Canada,
Province of
Quebec.
[L.S.]

EUG. FISET

GEORGE VI, by the Grace of God, of Great Britain, Ireland and the British Dominions beyond the Seas, KING, Defender of the Faith, Emperor of India.

To all to whom these presents shall come or whome the same may concern.—GREETINGS.

LETTERS PATENT

WHEREAS the Cities and Towns Act enacts that the Lieutenant-Governor in Council may erect, by letters patent, after the fulfillment of the prescribed formalities, the territory of a Village Municipality into a Town Municipality, if it contains a population of at least two thousand souls;

WHEREAS the Council of the Municipality of the Village of St-Joseph-de-Sorel, in the electoral district of Richelieu, pursuant to a resolution duly adopted at its meeting of the 14th of July, 1942, has presented to Us a petition requesting that the territory of the said Municipality of the Village Saint-Joseph-de-Sorel be erected by Our letters patent into a Town Municipality, pursuant to the provisions of the Cities and Towns Act;

WHEREAS the said petition contains all the details required by the Cities and Towns Act and that all the formalities prescribed by the said Act have been fulfilled;

WHEREAS the population of the Municipality of the Village of Saint-Joseph-de-Sorel, established by the census made in conformity with Law, is two thousand three hundred and seventy-nine;

THEREFORE, with the advice and consent of Our Executive Council, expressed in Order No. 3413 dated the 12th of December, 1942, We have erected and do hereby erect the Municipality of the Village of Saint-Joseph-de-Sorel, in the electoral district of Richelieu, into a

en municipalité de ville conformément aux dispositions de la Loi des cités et villes.

Le nom de la municipalité présentement érigée est "Ville de Saint-Joseph-de-Sorel".

La ville de Saint-Joseph-de-Sorel comprendra un territoire situé dans le seigneurie de Sorel, comprenant, en référence au cadastre officiel pour la paroisse de St-Pierre-de-Sorel, comté de Richelieu, les lots numéros 1, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86 et la partie du lot numéro 393 (chemin de fer de la Rive Sud), comprise dans les limites des lots ci-dessus énumérés.

Le conseil de ladite municipalité sera composé d'un maire et de six échevins, chaque échevin représentant un quartier.

L'endroit des séances du conseil n'est pas changé et la première session générale aura lieu à l'hôtel de ville.

DE TOUT CE QUE DESSUS, tous Nos féaux sujets et tous autres que les présentes peuvent concerner sont requis de prendre connaissance et de se conduire en conséquence.

EN FOI DE QUOI, Nous avons fait rendre Nos présentes lettres patentes et sur icelles apposer le grand sceau de Notre Province de Québec:

TÉMOIN: Notre très fidèle et bien-aimé le Major-Général l'honorable Sir Eugène-Marie-Joseph Fiset, Kt., C.M.G., D.S.O., M.D., lieutenant-gouverneur de Notre dite province de Québec.

Donné en Notre hôtel du gouvernement, en Notre cité de Québec, de Notre province de Québec, ce quinzième jour de décembre en l'année mil neuf cent quarante-deux de l'ère chrétienne et de Notre Règne la septième année.

Par ordre,
Le sous-secrétaire de la Province,
2676-o JEAN BRUCHESI.

Town Municipality pursuant to the provisions of the Cities and Towns Act.

The name of the Municipality presently erected is "Town of Saint-Joseph-de-Sorel".

The Town of Saint-Joseph-de-Sorel shall comprise a territory situate in the Seigneurie of Sorel, including, with reference to the official cadastre for the Parish of St-Pierre-de-Sorel, County of Richelieu, lots Nos. 1, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86 and that part of lot No. 393 (South Shore Railway), comprised within the limits of the above enumerated lots.

The Council of the said Municipality shall be composed of a Mayor and six Aldermen, each Alderman representing one ward.

The place for the Council meetings has not been changed and the first general meeting shall take place at the Town Hall.

OF ALL WHICH Our loving subjects and all others, whome these present may concern, are hereby required to take notice and to govern themselves accordingly.

IN TESTIMONY WHEREOF, We have caused these Our Letters to be made Patent, and the Great Seal of the Province of Quebec, to be hereunto affixed.

WITNESS: Our Right Trusty and Well Beloved Major General the Honourable Sir Eugène-Marie-Joseph Fiset, Kt., C.M.G., D.S.O., M.D., Lieutenant-Governor of Our said Province of Quebec.

At our Government House, in Our City of Quebec, in Our Province of Quebec, this fifteenth day of December, in the year of Our Lord nineteen hundred and forty-two and the seventh year of Our Reign,

By command,
JEAN BRUCHESI,
Under Secretary of the Province.
2676

Lettres Patentes Supplémentaires

Supplementary Letters Patent

"Hôtel Louis XIV Limitée"

"Hôtel Louis XIV Limitée"

Avis est donné qu'en vertu de la première partie de la Loi des compagnies de Québec, il a été accordé par le Lieutenant-Gouverneur de la province de Québec des lettres patentes supplémentaires, en date du trentième jour de novembre 1942, changeant le nom de la compagnie "Hôtel Salaberry Limitée"—"Hôtel Salaberry Limited", constituée en corporation par lettres patentes en date du trentième jour de septembre 1942, sous le nom "Hôtel Salaberry Limitée"—"Hôtel Salaberry Limited", en celui de: "Hôtel Louis XIV Limitée".

Notice is given that under Part I of the Quebec Companies' Act, supplementary letters patent have been issued by the Lieutenant-Governor of the Province of Quebec, bearing date the thirtieth day of November, 1942, changing the name of the company "Hôtel Salaberry Limitée"—"Hôtel Salaberry Limited", incorporated by letters patent bearing date the thirtieth day of September, 1942, under the name of "Hôtel Salaberry Limitée"—"Hôtel Salaberry Limited" to that of: "Hôtel Louis XIV Limitée".

Daté du bureau du procureur général, ce trentième jour de novembre 1942.

Dated at the office of the Attorney General, this thirtieth day of November, 1942.

P. FRENETTE,
2674-o Assistant-procureur général suppléant.

P. FRENETTE,
2674 Acting Deputy Attorney General.

"Plomberie & Industries Limitée"
"Plumbing & Industries Limited"

"Plomberie & Industries Limitée"
"Plumbing & Industries Limited"

Avis est donné qu'en vertu de la première partie de la Loi des compagnies de Québec, il a été accordé par le Lieutenant-Gouverneur de la province de Québec des lettres patentes supplémentaires, en date du vingt et unième jour de mai 1941, changeant le nom de la compagnie "J. P. Meunier Limitée", constituée en corporation par lettres patentes en date du trentième

Notice is given that under Part I of the Quebec Companies' Act, supplementary letters patent have been issued by the Lieutenant-Governor of the Province of Quebec, bearing date the twenty-first day of May, 1941, changing the name of the company "J. P. Meunier Limitée", incorporated by letters patent bearing date the thirtieth day of November, 1940, under the name of "J. P.

jour de novembre 1940, sous le nom "J. P. Meunier Limitée", en celui de: "Plomberie & Industries Limitée"—"Plumbing & Industries Limited".

Daté du bureau du procureur général, ce vingt et unième jour de mai 1941.

L. DÉSILETS,
Assistant-procureur général. 2675-o

Meunier Limitée", to that of: "Plomberie & Industries Limitée"—"Plumbing & Industries Limited".

Dated at the office of the Attorney General, this twenty-first day of May, 1941.

L. DÉSILETS,
Deputy Attorney General. 2675

Proclamations

Canada,
Province de
Québec.
[G.S.]

EUG. FISET

GEORGE VI, par la grâce de Dieu, roi de Grande-Bretagne, d'Irlande et des territoires britanniques au delà des mers, défenseur de la foi, empereur des Indes.

A Nos très aimés et fidèles conseillers les membres du Conseil législatif et de l'Assemblée législative de la province de Québec,

SALUT.

ATTENDU que, pour diverses considérations, il est à propos de convoquer la Législature de la province de Québec pour l'expédition des affaires, Nous vous convoquons par les présentes pour le DEUX FÉVRIER prochain, et en conséquence, nous mandons et ordonnons de vous assembler à cette date au palais législatif, en la cité de Québec, pour y expédier les affaires de la province et y examiner, discuter et décider les questions qui vous seront soumises.

EN FOI DE QUOI, Nous avons fait rendre Nos présentes lettres patentes et sur icelles apposer le grand sceau de la province de Québec. TÉMOIN: Notre très fidèle et bien-aimé l'honorable sir EUGÈNE-MARIE-JOSEPH FISET, chevalier, commandeur de Notre Ordre très distingué de Saint-Michel et Saint-Georges, lieutenant-gouverneur de ladite Province.

Donné en Notre hôtel du gouvernement, à Québec, ce QUINZIÈME jour de DÉCEMBRE, l'an de grâce mil neuf cent quarante-deux et de Notre règne le septième.

Par ordre,

Le Secrétaire de la chancellerie à Québec,
ANTOINE LEMIEUX.

2646—51-7-o

Canada,
Province de
Québec.
[L.S.]

EUG. FISET

GEORGE VI, par la grâce de Dieu, roi de Grande-Bretagne, d'Irlande et des territoires britanniques au delà des mers, défenseur de la foi, empereur des Indes.

A tous ceux qui ces présentes lettres verront ou qu'icelles pourront concerner.—SALUT.

PROCLAMATION

P. FRENETTE, } **A**TTENDU que conformément aux dispositions de l'article 2, chapitre 320 de la Loi du cadastre, S.R.Q. 1941,

Proclamations

Canada,
Province of
Quebec.
[G.S.]

EUG. FISET

GEORGE VI, by the Grace of God, of Great Britain, Ireland and the British Dominions beyond the Seas, KING, Defender of the Faith, Emperor of India.

To Our Beloved and Faithful Councillors the Members of the Legislative Council and of the Legislative Assembly of the Province of Quebec,

GREETING.

WHEREAS, for various considerations, it is expedient to convoke the Legislature of the Province of Quebec for the dispatch of business, We hereby convene you for the SECOND day of FEBRUARY next and, accordingly, command and order you to meet on such date at the Parliament Buildings, in the City of Quebec, for the dispatch of the business of the Province and to examine, discuss and decide the questions to be submitted to you.

IN TESTIMONY WHEREOF, We have caused these Our Letters to be made Patent and the Great Seal of Our Province of Quebec to be hereunto affixed. WITNESS: Our Right Trusty and Well beloved the Honourable Sir EUGÈNE MARIE JOSEPH FISET, Knight, Commander of Our most distinguished Order of Saint Michael and Saint George, Lieutenant-Governor of Our said Province.

At Our Government House, in Our City of Quebec, this FIFTEENTH day of the month of DECEMBER, in the year of Our Lord one thousand nine hundred and forty-two and in the seventh year of Our Reign.

By command,

ANTOINE LEMIEUX,

Clerk of the Crown in Chancery at Québec.

2646—51-7-o

Canada,
Province of
Quebec.
[L.S.]

EUG. FISET

GEORGE VI, by the Grace of God, of Great Britain Ireland and the British Dominions beyond the Seas, KING, Defender of the Faith, Emperor of India.

To all to whom these presents shall come or whom the same may concern.—GREETINGS.

PROCLAMATION

P. FRENETTE, } **W**HEREAS, pursuant to the provisions of the Cadastre Act (Revised Statutes of Quebec, 1941, article 2, chapter 320),

il a été préparé sous la direction de l'hon. Ministre des terres et forêts, un plan d'une partie du canton de Major, dans la division d'enregistrement de Labelle, et comprenant les rangs I, II, III et IV;

ATTENDU qu'un livre de renvoi relatif à ce plan a aussi été préparé conformément aux dispositions de l'article 2167 du Code civil de Notre-province de Québec;

ATTENDU que tels plan et livre de renvoi officiels dressés jusqu'à la date qui y est spécifiée font maintenant partie des Archives du bureau du Ministre des terres et forêts;

ATTENDU que conformément aux dispositions des articles 2166 et 2167 du Code civil, des copies exactes de ces plan et livre de renvoi officiels ont été déposées au bureau de la division d'enregistrement de Labelle, le deuxième jour du mois d'octobre mil neuf cent quarante-deux;

A CES CAUSES, du consentement et de l'avis de Notre Conseil exécutif exprimé dans un décret en date du 12 novembre 1942,

Nous donnons avis du dépôt des plan et livre de renvoi officiels d'une partie du canton de Major dans la division d'enregistrement de Labelle, au bureau de la division d'enregistrement qu'ils appartiennent, lequel est mentionné ci-dessus, et,

Nous fixons à la date de la publication de cette proclamation dans la *Gazette officielle de Québec*, le jour auquel les dispositions de l'article 2168 du Code civil de Notre province de Québec deviendront en force, relativement à cette partie du canton de Major, désigné ci-dessus, et,

Nous invitons toute personne intéressée, à peine de perdre la priorité conférée par le Code civil de Notre province de Québec, à se conformer aux dispositions de l'article 2172 du Code civil de Notre province de Québec et à renouveler dans les deux ans qui suivent la date fixée ci-dessus, l'enregistrement de tous droits réels sur un lot de terre compris dans le territoire désigné ci-dessus, tel enregistrement devant être renouvelé en la manière prescrite en l'article 2168 de Notre Code civil et en observant les autres formalités prescrites dans l'article 2131 de Notre Code civil pour le renouvellement ordinaire de l'enregistrement des hypothèques.

DE TOUT CE QUE DESSUS, tous Nos féaux et tous autres que les présentes peuvent concerner sont requis de prendre connaissance et de se conduire en conséquence.

EN FOI DE QUOI, Nous avons fait rendre Nos présentes lettres patentes et sur icelles apposer le grand sceau de Notre Province de Québec:

TÉMOIN: Notre très fidèle et bien-aimé le Major-Général l'honorable Sir Eugène-Marie-Joseph Fiset, Kt., C.M.G., D.S.O., M.D., lieutenant-gouverneur de Notre dite province de Québec.

Donné en Notre hôtel du gouvernement, en Notre cité de Québec, de Notre province de Québec, ce cinquième jour de décembre en l'année mil neuf cent quarante-deux de l'ère chrétienne et de Notre Règne la sixième année.

Par ordre,
Le sous-secrétaire de la Province,
JEAN BRUCHESI.

there has been prepared, under the direction of the Hon. Minister of Lands and Forests, a plan of a part of the Township of Major, in the Registration Division of Labelle, and comprising Ranges I, II, III and IV;

WHEREAS an official book of reference respecting the said plan has also been prepared, pursuant to the provisions of article 2167 of the Civil Code of Our Province of Quebec;

WHEREAS the said official plan and book of reference made up to the date specified therein, now remain of record in the office of the Minister of Lands and Forests;

WHEREAS, pursuant to the provisions of articles 2166 and 2167 of the Civil Code, an exact copy of the said official plan and book of reference was filed in the office of the Registration Division of Labelle, on the second day of the month of October, one thousand nine hundred and forty-two;

THEREFORE, with the advice and consent of Our Executive Council, expressed in a decree dated the 12th November, 1942;

We give notice of the filing of the said official plan and book of reference of a part of the Township of Major, in the Registration Division of Labelle, in the office of the Registration Division to which it belongs, which is mentioned above, and,

We fix the date of the publication of the present Proclamation in the *Quebec Official Gazette*, the day upon which the provisions of article 2168 of the Civil Code of Our Province of Quebec will come into force, respecting that part of the Township of Major, above mentioned, and,

We invite all interested persons, on pain of forfeiture of priority provided in the Civil Code of Our Province of Quebec, to comply with the provisions of article 2172 of the Civil Code of Our Province of Quebec and to renew, within the two years following the date fixed as aforesaid the registration of any real right on a lot of land comprised in the territory designated, such registration to be renewed in the manner prescribed in article 2168 of Our Civil Code and upon observing the other formalities prescribed in article 2131 of Our Civil Code for the ordinary renewal of the registration of hypothecs.

OF ALL OF WHICH OUR living subjects and all others, whom these present may concern, are hereby required to take notice and to govern themselves accordingly.

IN TESTIMONY WHEREOF, We have caused these Our Letters to be made Patent, and the Great Seal of the Province of Quebec, to be hereunto affixed:

WITNESS: Our Right Trusty and Well Beloved Major General, the Honourable Sir Eugène-Marie-Joseph Fiset, Kt., C.M.G., D.S.O., M.D., Lieutenant-Governor of Our said Province of Quebec.

At Our Government House, in Our City of Quebec, in Our Province of Quebec, this fifth day of December, in the year of Our Lord nineteen hundred and forty-two and the Sixth year of Our Reign.

By command,
JEAN BRUCHESI,
Under Secretary of the Province.

Canada,
Province de
Québec.
[L.S.]

EUG. Fiset

GEORGE VI, par la grâce de Dieu, roi de Grande-Bretagne, d'Irlande et des territoires britanniques au delà des mers, défenseur de la foi, empereur des Indes.

A tous ceux qui ces présentes lettres verront ou qu'icelles pourront concerner.—SALUT.

PROCLAMATION

P. FRENETTE, } **A**TTENDU que cer-
Assistant-procureur } tains propriétaires
général suppléant. } de biens-fonds du rang 4
Robinson, comté de Témiscouata, par leur re-
quête demandent que les lots 1 à 10 inclusive-
ment du rang 4 du canton Robinson, territoire
non organisé, soient annexés à la municipalité
de la paroisse de Saint-Benoit-Abbé;

ATTENDU que toutes les formalités prescrites
par la loi ont été accomplies;

ATTENDU qu'il y a lieu de se rendre à cette
demande;

A CES CAUSES, de l'avis et du consentement
de Notre Conseil exécutif exprimé dans un
décret N° 1379 du 11 juin 1942 et conformément
aux dispositions du Code municipal de Notre
province de Québec, Nous déclarons que le terri-
toire suivant, savoir:

Un territoire situé dans le canton de Robinson,
dans le comté de Témiscouata, comprenant, en
référence au cadastre officiel fait pour le canton
de Robinson, les lots du numéro 1 au numéro 10
inclusivement du 4ième rang dudit canton et
dont les limites se décrivent comme suit, à
savoir: partant du point d'intersection de la ligne
séparative des 3ième et 4ième rangs du canton
de Robinson avec la ligne séparant les cantons
de Robinson et de Packington; de là, suivant cette
dernière ligne vers le nord-est et son prolongement
à travers le lac Thibault jusqu'à la rive
nord-est dudit lac; de là, ladite rive nord-est
dudit lac, en la suivant vers le sud-est jusqu'au
prolongement à travers ledit lac de la ligne sépa-
rative des lots numéros 10 et 11 du 4ième rang;
de là, ledit prolongement et ladite ligne en allant
vers le sud-ouest et enfin la ligne séparative des
3ième et 4ième rangs en la suivant vers le nord-
ouest jusqu'au point de départ; lequel territoire,
ensemble avec les chemins ou parties de chemin,
la partie du lac Thibault et les îles qui s'y trouvent,
le tout compris dans les limites ci-dessus décrites,
ne provenant d'aucune municipalité locale, sera
annexé à la municipalité de la paroisse de Saint-
Benoit-Abbé, comté de Témiscouata, telle an-
nexion devant compter de la publication de la
présente proclamation dans la *Gazette Officielle*
de Québec.

DE TOUT CE QUE DESSUS, tous Nos féaux su-
jets et tous autres que les présentes peuvent
concerner sont requis de prendre connaissance et
de se conduire en conséquence.

EN FOI DE QUOI, Nous avons fait rendre Nos
présentes lettres patentes et sur icelles appo-
ser le grand sceau de Notre Province de Qué-
bec.

TÉMOIN: Notre très fidèle et bien-aimé le Major-
Général l'honorable Sir Eugène-Marie-Joseph
Fiset, Kt., C.M.G., D.S.O., M.D., lieutenant-
gouverneur de Notre dite province de Québec.

Canada,
Province of
Quebec.
[L.S.]

EUG. Fiset

GEORGE VI, by the Grace of God, of Great
Britain, Ireland and the British Dominions
beyond the Seas, KING, Defender of the Faith,
Emperor of India.

To all to whom these presents shall come or
whom the same may concern.—GREETING.

PROCLAMATION

P. FRENETTE, } **W**HEREAS certain land-
Acting Deputy } owners of Range 4 Ro-
Attorney general. } binson, County of Témis-
couata, by their petition, request that lots 1 to 10
inclusively of Range 4 of the Township of Robin-
son, an unorganized territory, be annexed to the
Municipality of the Parish of Saint-Benoit-Abbé;

WHEREAS all the formalities prescribed by
Law have been fulfilled;

WHEREAS it is expedient to grant this request;

THEREFORE, with the consent and advice of
Our Executive Council, expressed in an Order
No. 1379 of June 11th. 1942, and pursuant to the
provisions of the Municipal Code of Our Province
of Quebec, We hereby declare that the following
territory, namely:

A territory situate in the Township of Robin-
son, in the County of Témiscouata, comprising
with reference to the official cadastre made for
the Township of Robinson, lots from number
1 to lot number 10 inclusively of the 4th Range
of said Township and the limits whereof being
described as follows: namely starting from the
point of intersection of the division line between
the 3rd. and 4th Ranges of the Township of
Robinson with the division line between the
Townships of Robinson and Packington; thence,
following the latter line on the Northeast and its
prolongation through Lake Thibault to the
Northeast bank of said Lake; thence, the said
Northeast bank of said Lake, following the same
towards the Southeast, to its prolongation
through the said Lake from the division line of
lots numbers 10 and 11 of the 4th Range; thence,
the said prolongation and the said line running
towards the Southwest and finally the division
line between the 3rd and 4th Ranges, following
the same towards the Northwest to the starting
point; which said territory, together with the
roads or parts of roads the part of Lake Thibault
and the islands there to be found, the whole
comprised within the limits hereinabove de-
scribed, not being derived from any local mu-
nicipality, shall be annexed to the Municipality
of the Parish of Saint-Benoit-Abbé, County of
Témiscouata, such annexation to come into force
from and after the publication of the present
proclamation in the *Quebec Official Gazette*.

OF ALL WHICH OUR loving subjects and all
others whom these present may concern, are
hereby required to take notice and to govern
themselves accordingly.

IN TESTIMONY WHEREOF, We have caused these
Our Letters to be made Patent and the Great
Seal of the Province of Quebec, to be hereunto
affixed:

WITNESS: Our Right Trusty and Well Beloved
Major General, the Honourable Sir Eugène-
Marie-Joseph Fiset, Kt., C.M.G., D.S.O.,
M.D., Lieutenant-Governor of Our said Pro-
vince of Quebec.

Donné en Notre hôtel du gouvernement, en Notre cité de Québec, de Notre province de Québec, ce quatorzième jour de décembre en l'année mil neuf cent quarante-deux de l'ère chrétienne et de Notre Règne la septième année.

Par ordre,
Le sous-secrétaire de la Province,
JEAN BRUCHESI.

2683-o

Canada,
Province de
Québec.
[L.S.]

EUG. FISET

GEORGE VI, par la grâce de Dieu, roi de Grande-Bretagne, d'Irlande et des territoires britanniques au delà des mers, défenseur de la foi, empereur des Indes.

A tous ceux qui ces présentes lettres verront ou qu'icelles pourront concerner.—SALUT.

PROCLAMATION

P. FRENETTE, }
Assistant-procureur } ATTENDU que cer-
général suppléant. } tains propriétaires de
biens-fonds de la mu-
nicipalité de la paroisse de Saint-Germain-de-Rimouski, par leur requête demandent qu'un certain territoire soit détaché de ladite municipalité et érigé en municipalité distincte sous le nom de "municipalité de la paroisse de Sainte-Odile-sur-Rimouski", dans le comté de Rimouski;

ATTENDU que toutes les formalités prescrites par la loi ont été accomplies;

ATTENDU qu'il y a lieu de se rendre à cette demande;

A CES CAUSES, de l'avis et du consentement de Notre Conseil exécutif, exprimé dans un décret N° 3412 du 12 décembre 1942, et conformément aux dispositions du Code municipal de Notre province de Québec, Nous déclarons que le territoire suivant, savoir:

Un territoire situé dans la seigneurie de Rimouski, dans le comté de Rimouski, contenant, en référence au cadastre officiel pour la paroisse Saint-Germain-de-Rimouski, les lots numéros 214 à 314 inclusivement du 2ième rang, les lots numéros 315 à 362 inclusivement du 3ième rang et les lots numéros 453 à 488 inclusivement du 4ième rang et dont les limites se décrivent comme suit, à savoir: Partant du point d'intersection de la rive droite de la rivière Rimouski avec la ligne de division entre la seigneurie de Rimouski et le canton de Macpès; de là, toujours en référence audit cadastre officiel de la paroisse Saint-Germain-de-Rimouski, passant successivement par les lignes et démarcations suivantes: le prolongement de ladite ligne de division entre la seigneurie de Rimouski et le canton de Macpès jusqu'à l'axe de la rivière Rimouski, ledit axe en descendant le cours de la rivière jusqu'au prolongement de la ligne séparative des lots numéros 240 et 242, le dit prolongement jusqu'à la rive gauche de la rivière Rimouski, la dite rive gauche jusqu'à la limite sud-ouest de la ville de Rimouski, ladite limite sud-ouest de la ville de Rimouski à travers la rivière Rimouski et le long de la ligne nord-est du lot numéro 219, la limite sud-est de la ville de Rimouski jusqu'à la ligne séparative des lots numéros 212 et 214, les lignes séparatives des lots numéros 212 et 214, des lots numéros 362 et 363 et des lots numéros 452 et 453 raccordées entre elles par des tronçons des lignes séparatives des 2ième et 3ième rangs et des 3ième et 4ième rangs, une ligne brisée séparant les 4ième et 5ième rangs et enfin ladite

At Our Government House, in Our City of Quebec, in Our Province of Quebec, this fourteenth day of December, in the year of Our Lord nineteen hundred and forty-one, and the seventh year of Our Reign.

By command,
JEAN BRUCHESI,
Under Secretary of the Province.

2683

Canada,
Province of
Quebec.
[L.S.]

EUG. FISET

GEORGE VI, by the Grace of God, of Great Britain, Ireland and the British Dominions beyond the Seas, KING, Defender of the Faith, Emperor of India.

To all to whom these presents shall come or whom the same may concern.—GREETING.

PROCLAMATION

P. FRENETTE, }
Acting Deputy } WHEREAS certain owners
Attorney General. } of property situate in
the municipality of the
Parish of Saint-Germain de Rimouski, by their
petition, request that a certain territory be de-
tached from the said Municipality and erected
into a separate Municipality, under the name of
"Municipality of the Parish of Saint-Odile-sur-
Rimouski" in the County of Rimouski;

WHEREAS all the formalities exacted by Law have been fulfilled;

WHEREAS it is expedient to grant the said petition;

THEREFORE, with the consent and advice of Our Executive Council, expressed in an Order No. 3412, dated the 12th of December, 1942, and pursuant to the provisions of the Municipal Code of Our Province of Quebec, We hereby declare that the following territory, namely:

A territory situate in the Seigneurie of Rimouski, in the County of Rimouski, comprising, with reference to the official cadastre for the Parish of Saint-Germain de Rimouski, lots Nos. 214 to 314 inclusively of the 2nd Range, lots numbers 315 to 362 inclusively of the 3rd Range, and lots numbers 453 to 488 inclusively of the 4th Range, and the limits whereof being described as follows, to wit: Starting at the point of intersection of the right bank of the Rimouski River with the division line between the Rimouski Seigneurie and the Township of Macpès; thence, always in reference to the said official cadastre for the Parish of Rimouski, passing successively by the following lines and demarcations: the prolongation of the said division line between the Rimouski Seigneurie and the Township of Macpès to the axis of the Rimouski River, the said axis descending the course of the river to the prolongation of the division line of lots 240 and 242, the said prolongation to the left bank of the Rimouski River, the said left bank to the Southwest limit of the Town of Rimouski, the said Southwest limit of the Town of Rimouski, through the Rimouski River and along the Northeast of lot number 219, the Southeast limit of the Town of Rimouski to the division line of lots 212 and 214, the division lines of lots numbers 212 and 214, of lots numbers 362 and 363 and of lots 452 and 453 joined together by portions of the division lines of the 2nd and 3rd Ranges and of the 3rd and 4th Ranges, a broken line separating the 4th and 5th Ranges, and finally the said division line between

ligne de division entre la seigneurie de Rimouski et le canton de Macpès jusqu'au point de départ; lequel territoire sera détaché de la municipalité de la paroisse de Saint-Germain-de-Rimouski, comté de Rimouski, et érigé, ensemble avec les chemins, rivières, îles, îlets, battures ou partie d'iceux compris dans les limites ci-dessus décrites, en municipalité distincte sous le nom de "municipalité de la paroisse de Sainte-Odile-sur-Rimouski", telle érection devant prendre effet à compter du 1er janvier suivant la publication de la présente proclamation dans la *Gazette Officielle de Québec*.

DE TOUT CE QUE DESSUS, tous Nos féaux sujets et tous autres que les présentes peuvent concerner sont requis de prendre connaissance et de se conduire en conséquence.

EN FOI DE QUOI, Nous avons fait rendre Nos présentes lettres patentes et sur icelles apposer le grand sceau de Notre Province de Québec:

TÉMOIN: Notre très fidèle et bien-aimé le Major-Général l'honorable Sir Eugène-Marie-Joseph Fiset, Kt., C.M.G., D.S.O., M.D., lieutenant-gouverneur de Notre dite province de Québec.

Donné en Notre hôtel du gouvernement, en Notre cité de Québec, de Notre province de Québec, ce quatorzième jour de décembre en l'année mil neuf cent quarante-deux de l'ère chrétienne et de Notre Règne la septième année.

Par ordre,

Le sous-secrétaire de la Province,

2684-o

JEAN BRUCHESI.

Canada,
Province de
Québec.
L.S.]

EUG. FISET

GEORGE VI, par la grâce de Dieu, roi de Grande-Bretagne, d'Irlande et des territoires britanniques au delà des mers, défenseur de la foi, empereur des Indes.

A tous ceux qui ces présentes lettres verront ou qu'icelles pourront concerner.—SALUT.

PROCLAMATION

P. FRENETTE, } **A**TTENDU que cer-
Assistant-procureur } tains propriétaires
général suppléant. } de biens-fonds de la mu-
nicipalité d'Aubert-Gallion, comté de Beauce,
par leur requête, demandant qu'un certain terri-
toire de ladite municipalité en soit détaché et
érigé en municipalité distincte sous le nom de:
"municipalité du village de Saint-Georges-
ouest", comté de Beauce;

ATTENDU que toutes les formalités exigées par la loi ont été accomplies;

ATTENDU qu'il est opportun de se rendre à cette demande:

A CES CAUSES, du consentement et de l'avis de Notre Conseil exécutif exprimé dans un décret N° 3107 du 20 novembre 1942 et conformément aux dispositions du Code municipal de Notre province de Québec, Nous déclarons par les présentes que le territoire suivant, savoir:

Un territoire situé dans la seigneurie d'Aubert-Gallion, dans le comté de Beauce, comprenant, en référence au cadastre officiel pour la paroisse de St-Georges, les lots numéros 73, 74, 76, 77, 78, 79, 79A, 80, 80A, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 87A, 88, 89A, 89B, 92-1, 92-2, 92-3, 92-4, 92-5, 92-6, 92-7, 92-8, 92-9, 92-10, 92-11, 92-12, 92-13,

the Seigniorship of Rimouski and the Township of Macpès to the starting point; which said territory shall be detached from the Municipality of the Parish of Saint-Germain-de-Rimouski, County of Rimouski, and erected, together with the roads, rivers, islands, islets, shoals or parts thereof comprised within the limits hereinabove described, into a separate municipality, under the name of "Municipality of the Parish of Sainte-Odile-sur-Rimouski", such erection to come into force from and after the 1st of January following the publication of the present proclamation in the *Quebec Official Gazette*.

OF ALL OF WHICH OUR loving subjects and all others whom these present may concern, are hereby required to take notice and to govern themselves accordingly.

IN TESTIMONY WHEREOF, We have caused these Our Letters to be made Patent and the Great Seal of the Province of Quebec, to be hereunto affixed:

WITNESS: Our Right Trusty and Well Beloved Major General, the Honourable Sir Eugène-Marie-Joseph Fiset, Kt., C.M.G., D.S.O., M.D., Lieutenant-Governor of Our said Province of Québec.

At Our Government House, in Our City of Québec, in Our Province of Québec, this fourteenth day of December, in the year of Our Lord nineteen hundred and forty-two, and the seventh year of Our Reign.

By command,

JEAN BRUCHESI,

Under Secretary of the Province.

2684

Canada,
Province of
Québec.
[L.S.]

EUG. FISET

GEORGE VI, by the Grace of God, of Great Britain, Ireland and the British Dominions beyond the Seas, KING, Defender of the Faith, Emperor of India.

To all to whom these presents shall come or whom the same may concern.—GREETINGS.

PROCLAMATION

P. FRENETTE, } **W**HEREAS certain
Acting Deputy } owners of land in the
Attorney General. } Municipality of Aubert-Gal-
lion, County of Beauce, by their petition, re-
quest that a certain territory of the said munici-
pality be detached therefrom and erected into a
separate municipality under the name of "Mu-
nicipality of the Village of Saint-Georges-West",
County of Beauce;

WHEREAS all the formalities exacted by Law have been fulfilled;

WHEREAS it is expedient to grant this request;

THEREFORE, with the consent and advice of Our Executive Council expressed in Order No. 3107 of the 20th of November, 1942, and pursuant to the provisions of the Municipal Code of Our Province of Québec, We hereby declare that the following territory, namely:

A territory situate in the Seigniorship of Aubert-Gallion, in the County of Beauce, comprising, with reference to the official cadastre for the Parish of St-Georges, lots Nos. 73, 74, 76, 77, 78, 79, 79A, 80, 80A, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 87A, 88, 89A, 89B, 92-1, 92-2, 92-3, 92-4, 92-5, 92-6, 92-7, 92-8, 92-9, 92-10, 92-11, 92-12, 92-13,

93, 94, 95-1, 95-2, 95-3, 95-4, 95-5, 95-6, 95-7, 96, 99-1, 99-2, 99-3, 100, 105 et des parties des lots numéros 67, 68, 69, 72, 75, 89, 92, 95, 101 et 104 y compris toutes les subdivisions desdits lots et parties de lot et dont les limites sont: au nord-est la rive sud-ouest de la rivière Chaudière; au sud-ouest une ligne droite joignant un point de la ligne séparative des lots numéros 66 et 67, situé à 12 arpents de la rive sud-ouest de la rivière, à un point de la ligne séparative des lots numéros 104 et 106, situé à 12 arpents de la rive sud-ouest de la rivière; au nord-ouest et au sud-est respectivement les parties des lignes séparatives des lots numéros 66 et 67 et des lots numéros 104 et 106 comprises entre les limites nord-est et sud-ouest ci-dessus décrites; lequel territoire, ensemble avec les chemins, rues, ruelles, cours d'eau ou parties d'iceux compris dans les limites ci-dessus décrites, sera détaché de la municipalité d'Aubert-Gallion, comté de Beauce, et érigé en municipalité distincte sous le nom de "municipalité du village de St-Georges-ouest", telle érection devant compter du 1er janvier 1943.

DE TOUT CE QUE DESSUS, tous Nos féaux sujets et tous autres que les présentes peuvent concerner sont requis de prendre connaissance et de se conduire en conséquence.

EN FOI DE QUOI, Nous avons fait rendre Nos présentes lettres patentes et sur icelles apposer le grand sceau de Notre Province de Québec:

TÉMOIN: Notre très fidèle et bien-aimé le Major-Général l'honorable Sir Eugène-Marie-Joseph Fiset, Kt., C.M.G., D.S.O., M.D., lieutenant-gouverneur de Notre dite province de Québec.

Donné en Notre hôtel du gouvernement, en Notre cité de Québec, de Notre province de Québec, ce onzième jour de décembre en l'année mil neuf cent quarante-deux de l'ère chrétienne et de Notre Règne la sixième année.

Par ordre,

Le sous-secrétaire de la Province,

2687-o

JEAN BRUCHESI.

93, 94, 95-1, 95-2, 95-3, 95-4, 95-5, 95-6, 95-7, 96, 99-1, 99-2, 99-3, 100, 105 and the parts of lots Nos. 67, 68, 69, 72, 75, 89, 92, 95, 101 and 104 including all the subdivisions of said lots and parts of lots whereof the limits are: on the North-East the South-West shore of the Chaudière River; on the South-West a straight line joining a point of the division line of lots Nos. 66 and 67, situate at 12 arpents from the South-West shore of the river, at a point on the division line of lots Nos. 104 and 106, situate at 12 arpents from the South-West shore of the River; on the North-West and South-East respectively the parts of the division lines of lots Nos. 66 and 67 and of lots Nos. 104 and 106 comprised between the North-East and South-West limits above described; the said territory, together with the roads, streets, lanes, watercourses or parts thereof comprised within the above described limits, to be detached from the Municipality of Aubert-Gallion, County of Beauce, and to be erected into a separate municipality under the name of "Municipality of the Village of St-Georges-West", such erection to come into effect on the 1st of January, 1943.

OF ALL OF WHICH OUR loving subjects and all others whom these presents may concern, are hereby required to take notice and to govern themselves accordingly.

IN TESTIMONY WHEREOF, We have caused these Our Letters to be made Patent and the Great Seal of the Province of Quebec, to be hereunto affixed:

WITNESS: Our Right Trusty and Well Beloved Major General, the Honourable Sir Eugène-Marie-Joseph Fiset, Kt., C.M.G., D.S.O., M.D., Lieutenant-Governor of Our said Province of Quebec.

At Our Government House, in Our City of Quebec, in Our Province of Quebec, this eleventh day of December, in the year of Our Lord nineteen hundred and forty-two, and the sixth year of Our Reign.

By command,

JEAN BRUCHESI,

2687

Under Secretary of the Province.

Action en séparation de biens

Action for separation as to property

Canada, Province de Québec, District de Montréal, Cour Supérieure, Non sommaire. N° 214235. Dame Marie-Anne Laurin, épouse de Louis-Philippe Doyon, domiciliée et résidant dans les cité et district de Montréal, demanderesse; vs Louis-Philippe Doyon, domicilié et résidant dans les cité et district de Montréal, défendeur.

Une action en séparation de biens a été instituée en cette cause le 16 décembre 1942.

Montréal, ce 18 décembre 1942.

Les procureurs de la demanderesse,

PATENAUDE, PATENAUDE, HÉBERT,

2686-o

LIPPÉ & TRAHAN.

Canada, Province of Quebec, District of Montreal, Superior Court, Non Summary. No. 214235. Mrs. Marie-Anne Laurin, wife of Louis-Philippe Doyon, domiciled and residing in the City and District of Montreal, plaintiff; vs Louis-Philippe Doyon, domiciled and residing in the City and District of Montreal, defendant.

An action in separation as to property has been instituted in this case on December the 16th, 1942.

Montreal, December the 18th, 1942.

PATENAUDE, PATENAUDE, HÉBERT,

LIPPÉ & TRAHAN,

2686-o

Attorneys for Plaintiff.

Avis divers

Miscellaneous Notices

Avis est, par les présentes, donné que la "Eastern Townships Agricultural Association"

Notice is hereby given that "Eastern Townships Agricultural Association" pursuant to the

conformément aux dispositions des actes hypothécaires et de fiducie dûment exécutés par ladite "Eastern Townships Agricultural Association" en faveur de la cité de Sherbrooke,

A. Passés devant J.-S. Tétreault, notaire, le 13ième jour d'octobre 1921 enregistrés au bureau d'enregistrement de la division de Sherbrooke sous le numéro 13131 du volume 77;

B. Passés devant Léonidas Bachand, notaire, le 5ième jour d'avril 1932, enregistrés audit bureau d'enregistrement sous le numéro 27681 du volume 86,

Appellera et, par les présentes, appelle pour remboursement, le premier jour de février 1943, toutes les obligations en cours d'une valeur totale au pair de \$75,000 émises en vertu des actes respectifs hypothécaires et de fiducie y référés cidessus, en les payant au pair en plus de l'intérêt accru à la date de remboursement. Le montant principal desdites obligations et l'intérêt accru seront payés le premier jour de février 1943 à la succursale de la Banque de Montréal, rue Wellington, Sherbrooke, Québec, sur présentation desdites obligations avec tous les coupons d'intérêt y attachés, après laquelle date lesdites obligations cesseront de porter intérêt.

Sherbrooke, le 18ième jour de novembre 1942.
EASTERN TOWNSHIPS AGRICULTURAL ASSOCIATION,
Le secrétaire,
2488-48-3 NORREY W. PRICE.

provisions of the deeds of Mortgage and Trust, duly executed by said "Eastern Townships Agricultural Association", to and in favour of the City of Sherbrooke,

A. Executed before J. S. Tetreault, Notary, on 13th day of October 1921 registered in said Sherbrooke Division Registry Office under number 13131 of Vol. 77;

B. Executed before Leonidas Bachand, Notary, the 5th day of April 1932 registered in said Registry Office under the number 27681 of Vol. 86,

Will call and hereby calls for redemption on the first day of February 1943, all of the outstanding bonds of a total par value of \$75,000.00 issued under the respective deeds of mortgage and trust above referred to, by paying the same at par and accrued interest to the date of redemption. The principal amount of the said bonds with interest thereon will be paid on the first day of February 1943, at the Wellington Street Branch of the Bank of Montreal, Sherbrooke, Quebec, upon surrender of the said bonds with all interest coupons attached, after which date interest will cease to run upon the said bonds.

Sherbrooke, the 18th day of November 1942.
EASTERN TOWNSHIPS AGRICULTURAL ASSOCIATION,
NORREY W. PRICE,
2488-48-3-o Secretary.

TIRAGE D'OBLIGATIONS

PAROISSE DE ST-HONORÉ
Comté de Chicoutimi

Les obligations suivantes, émises en vertu du règlement numéro 38, ont été tirées au sort:—

Dénomination de \$100.00:—Numéros C-24, 43, 48, 72, 148 et 155.

Dénomination de \$500.00:— Numéros D-26, 112, 145 et 175.

Les dites obligations seront remboursables le 1er février 1943, date à laquelle elles cesseront de porter intérêt.

Le secrétaire-trésorier,
2685-o FRANCIS DUFOUR.

Avis est, par les présentes, donné que, par arrêté en conseil en date du douze décembre 1942, le règlement spécial "B" (1942) de la compagnie "Saguenay Terminals Limited", constituée en corporation par une loi spéciale de la Législature de la province de Québec, changeant l'endroit de son siège social de la cité d'Arvida, province de Québec, à la cité de Montréal, province de Québec a été validé suivant les dispositions de l'article 6 de la Loi des pouvoirs spéciaux de certaines corporations, Statuts refondus de Québec, 1941, chapitre 280.

Daté du bureau du procureur général, ce douze décembre 1942.

2693 P. FRENETTE,
Assistant-procureur général suppléant.

DRAWING OF BONDS

PARISH OF ST-HONORÉ
County of Chicoutimi

The following bonds, issued under By-law No. 38, have been drawn by lots:—

Denomination of \$100.00:—Nos. C-24, 43, 48, 72, 148 and 155.

Denomination of \$500.00:—Nos. D-26, 112, 145 and 175.

The said bonds shall be redeemable on the 1st of February 1943, from which date they shall cease to bear interest.

2685-o FRANCIS DUFOUR,
Secretary-Treasurer.

Notice is hereby given that, by Order in Council dated December twelfth, 1942, Special By-Law "B" (1942) of "Saguenay Terminals Limited", incorporated by a Special Act of the Legislature of the Province of Quebec, changing the place of its corporate seat from the City of Arvida, Province of Quebec, to the City of Montreal, Province of Quebec, was validated pursuant to the provisions of Section 6 of the Special Corporate Powers Act, Revised Statutes of Quebec, 1941, Chapter 280.

Dated at the office of the Attorney General, this twelfth day of December, 1942.

2693-o P. FRENETTE,
Acting Deputy Attorney General.

Bills, Assemblée législative,

AVIS DE L'ASSEMBLÉE LÉGISLATIVE

Concernant les bills privés qui seront présentés pendant la prochaine session.

Aux termes du règlement, les bills privés devront être déposés avant le 12 janvier 1943 et

Bills, Legislative Assembly

NOTICE OF THE LEGISLATIVE ASSEMBLY

Relating to private bills to be introduced during the coming session.

Under the rules and standing orders, private bills must be deposited before the 12th January,

présentés avant le 23 février 1943, les pétitions introductives de bills privés devront être présentées avant le 12 février 1943 et reçues avant le 17 février 1943 et les rapports des comités élus chargés de l'expédition des bills privés devront être reçus avant le 9 mars 1943.

1943, and introduced before the 23rd February, 1943, petitions for the introduction of private bills must be presented before the 12th February, 1943, and received before the 17th February, 1943, and the reports from select committees charged with the examining of private bills must be received before the 9th March 1943.

Québec, le 15 décembre 1942.

Quebec, 15th December, 1942.

2645—51-7-o

Le greffier,
ANTOINE LEMIEUX.

2645—51-7-o

ANTOINE LEMIEUX,
Clerk.

Bureau-Chef

Chief-Office

Avis est donné que la Compagnie "La Société de Prévoyance de L'Action Catholique", constituée en corporation par lettres patentes en date du 22 octobre 1942 et ayant son bureau principal à Québec, a établi ce bureau au numéro 3, Boulevard Charest.

Notice is given that the company "La Société de Prévoyance de L'Action Catholique", incorporated by Letters Patent dated October 22nd, 1942, and having its head office in the City of Quebec, has located this office at No. 3, Boulevard Charest.

A compter de la date du présent avis, ledit bureau est considéré par la Compagnie comme étant son bureau principal.

From and after the date of the present notice, the said office shall be considered by the company as being its head office.

Donné à Québec, ce premier jour de décembre 1942.

Given at Quebec, this first day of December, 1942.

Le secrétaire-trésorier,
2688-o CHARLES-H. ROBITAILLE, C.G.A.

2688-o CHARLES-H. ROBITAILLE, C.G.A.,
Secretary-Treasurer.

Chartes—Abandon de

Charters—Surrender of

CARMICHAEL REALTY COMPANY LIMITED

CARMICHAEL REALTY COMPANY LIMITED

AVIS

NOTICE

La compagnie Carmichael Realty Company Limited, un corps politique et incorporé, ayant son siège social et principale place d'affaires en la cité de Montréal, Québec, donne, par les présentes, avis que suivant les dispositions de la Loi des compagnies de Québec, elle s'adressera au procureur général de la province de Québec et au ministre des affaires municipales, de l'industrie et du commerce pour obtenir l'abandon de sa charte, une direction quant à son annulation et la fixation d'une date à compter de laquelle la compagnie sera dissoute.

Carmichael Realty Company Limited, a body politic and corporate, having its head office and principal place of business in the City of Montreal, Quebec, hereby gives notice that in accordance with the provisions of the Quebec Companies' Act it will make application to the Attorney General of the Province of Quebec and the Minister of Municipal Affairs, Trade and Commerce, to accept the surrender of its Charter, direct its cancellation and fix a date upon and from which the Company shall be dissolved.

Daté à Montréal, Québec, ce 26 décembre A.D. 1942.

Dated at Montreal, Quebec, this 26th day of December A.D. 1942.

CARMICHAEL REALTY COMPANY LIMITED,
Par le Secrétaire,
2678 (Signé) J. W. CHARTRAND.

2678-o CARMICHAEL REALTY COMPANY LIMITED,
Per: (Sgd) J. W. CHARTRAND,
Secretary.

ELIOSOFF & BOTNER Co.

ELIOSOFF & BOTNER Co.

En vertu des dispositions de la Loi des compagnies de Québec, la compagnie Eliosoff & Botner Co. donne, par les présentes, avis qu'elle s'adressera au Lieutenant-gouverneur pour obtenir l'abandon de sa charte et son annulation à compter d'une date qu'il lui plaira de fixer.

Under the provisions of the Quebec Companies' Act, Eliosoff & Botner Co. hereby gives notice that it will make application to the Lieutenant-Governor for acceptance of the surrender of its charter and its cancellation on and from a date to be fixed by him.

Montréal, le 11 décembre 1942.

Montreal, December 11th, 1942.

2679 Le secrétaire,
SAMUEL BOTNER.

2679-o SAMUEL BOTNER,
Secretary.

AVIS

NOTICE

Attendu qu'en attendant l'incorporation d'une compagnie fédérale du même nom, La Sécurité, Compagnie d'Assurances Générales du Canada, a été incorporée le 28 décembre, 1940, par Lettres Patentes émises sous l'autorité de la Loi des assurances de Québec;

Whereas pending the incorporation of a Dominion Company with the same name, General Security Insurance Company of Canada was incorporated on December 28th, 1940, by Letters Patent issued in virtue of the Quebec Insurance Act; and

Attendu que la compagnie fédérale, La Sécurité, Compagnie d'Assurances Générales du Canada, a été incorporée par Acte du Parlement du Canada en 1941;

Attendu que la compagnie fédérale a acquis tout l'actif de la compagnie provinciale et a assumé tout le passif de cette dernière;

Attendu que la compagnie provinciale désire maintenant abandonner sa charte;

Avis est par les présentes donné que La Sécurité, Compagnie d'Assurances Générales du Canada, incorporée le 28 décembre, 1940, par Lettres Patentes émises sous l'autorité de la Loi des assurances de Québec s'adressera au Procureur Général de la province de Québec pour permission d'abandonner sa charte.

Fait à Montréal, ce 16ème jour de décembre, 1942.

Les procureurs de la compagnie,
2681-0 BRAIS & CAMPBELL.

Avis est par les présentes donné qu'en vertu de la première partie de la Loi des compagnies de Québec, article 26, chapitre 276, S.R.Q., 1941, et sujet à la responsabilité décrétée par l'article 27 de ladite loi, il a plu au procureur général et au ministre des affaires municipales, de l'industrie et du commerce d'accepter l'abandon de la charte de la compagnie "Gastby Realities Limited", constituée en corporation par lettres patentes en date du vingt-quatre août 1934.

Avis est de plus donné qu'à compter du trente et un décembre 1942, ladite compagnie sera dissoute.

Daté du bureau du procureur général le onze décembre 1942.

P. FRENETTE,
2690 Assistant-procureur général suppléant.

AVIS

re: A. RAMSAY & SON COMPANY
(Constituée en Corporation en 1924)

Avis est par les présentes donné que la compagnie "A. Ramsay & Son Company", constituée en corporation par lettres patentes en date du 7 février 1924, s'adressera au procureur général et au ministre des affaires municipales, de l'industrie et du commerce, conformément aux dispositions de la Loi des compagnies de Québec, pour demander l'abandon de sa charte et son annulation à compter de la date qu'il plaira aux dits procureur général et ministre des affaires municipales, de l'industrie et du commerce, de fixer.

Daté à Montréal, le 21e jour de décembre 1942.

Le secrétaire-trésorier,
2707 J. WOOD.

Whereas the Dominion Company, General Security Insurance Company of Canada, was incorporated by special act of the Parliament of Canada in 1941; and

Whereas the Dominion Company has acquired all the assets of the Provincial Company and has assumed all its liabilities; and

Whereas the Provincial Company now desires to surrender its charter;

Notice is hereby given that General Security Insurance Company of Canada, incorporated on December 28th, 1940, by Letters Patent issued in virtue of the Quebec Insurance Act will apply to the Attorney General of the Province of Quebec for permission to surrender its charter.

Dated at Montreal, this 16th day of December, 1942.

BRAIS & CAMPBELL,
2681-0 Attorneys for the Company.

Notice is hereby given that under Part I of the Quebec Companies' Act, article 26, Chapter 276, R.S.Q., 1941, and subject to the liability enacted by article 27 of the said Act, the Attorney General and the Minister of Municipal Affairs, Trade and Commerce have been pleased to accept the surrender of the charter of the company "Gastby Realities Limited", incorporated by letters patent dated the twenty-fourth day of August, 1934.

Notice is also given that from and after the thirty-first day of December, 1942, the said Company shall be dissolved.

Dated at the office of the Attorney General, this eleventh day of December, 1942.

P. FRENETTE,
2690-0 Acting Deputy Attorney General.

NOTICE

re: A. RAMSAY & SON COMPANY
(Incorporated 1924)

Notice is hereby given that A. Ramsay & Son Company, incorporated by Letters Patent dated the 7th February 1924, will make application to the Attorney General and the Minister of Municipal Affairs, Trade and Commerce under the provisions of the Quebec Companies Act for acceptance of the surrender of its charter and the cancellation thereof upon and from a date to be fixed by the said Attorney General and the Minister of Municipal Affairs, Trade and Commerce.

Dated at Montreal, this 21st day of December 1942.

J. WOOD,
2707-0 Secretary-Treasurer.

Demandes à la législature

Avis public est, par les présentes, donné que Nellie Belle Small, de la cité de Montréal, province de Québec, veuve de feu Duncan McIntyre, de son vivant de ladite Cité de Montréal, marchand, et que National Trust Company, Limited, corps politique dûment incorporé d'après les lois du Dominion du Canada, ayant son bureau chef en la Cité de Toronto, province d'Ontario, et un bureau en ladite Cité de Montréal, s'adresseront à la Législature de la province de

Applications to Legislature

Public notice is hereby given that Nellie Belle Small, of the City of Montreal, in the Province of Quebec, widow of the late Duncan McIntyre, in his lifetime of the same place, merchant, and National Trust Company, Limited, a Company duly incorporated under the laws of the Dominion of Canada, having its Head Office in the City of Toronto, in the Province of Ontario, and an office in the said City of Montreal, will apply to the Legislature of the Province of Quebec at

Québec, à sa prochaine session, pour l'adoption d'une loi déclarant que l'acte de transfert et transport par ladite Nellie Belle Small à ladite National Trust Company, Limited concernant la propriété composée de la subdivision numéro 42 du lot numéro 314 du plan officiel du cadastre et du livre de renvoi de la municipalité de la paroisse de Montréal, avec la bâtisse y érigée portant le numéro civique 21 Grove Park dans la Cité de Westmount, est légal, valide et lie à toutes fins, et déclarant que par ledit acte de transfert et transport ladite National Trust Company, Limited est devenue le propriétaire absolu de tous les droits, titres et intérêts appartenant autrefois à feu Kathleen McIntyre, autrefois épouse de Andrew C. Hersey, de son vivant de ladite Cité de Westmount, dans et sur ladite propriété, et ratifiant et confirmant ledit acte de transfert et transport.

Montréal, le 21 décembre 1942.

Les procureurs des Requérantes,
MONTGOMERY, McMICHAEL,
2689-52-4-o COMMON & HOWARD.

Prenez avis que Arthur Bouchard, hôtelier, domicilié à Richmond, Province de Québec, et son épouse Clara Côté s'adresseront à la Législature de Québec à la prochaine session pour faire amender et annuler certaines clauses de leur contrat de mariage, reçu aux minutes de J.-H. Courtois, notaire à Montréal, le 20 juillet, 1942, sous le N° 106 de son répertoire.

Montréal, le 12 décembre 1942.

Le procureur des requérants,
ANDRÉ COTÉ, avocat.
132 St-Jacques ouest, Montréal. 2649-51-4-o

Avis public est, par les présentes, donné que la Ville d'Iberville s'adressera à la Législature de la Province de Québec, à sa prochaine session, pour l'adoption d'une loi amendant sa charte, la loi 7 Edouard VII, chapitre 72, et amendements, aux fins de changer la durée du terme d'office pour le maire et les conseillers, le mode d'élection des membres du conseil, la date des élections et celle de la confection de la liste des électeurs; changer le nombre des auditeurs et leurs qualifications; donner le droit de vote aux propriétaires qui n'ont pas payé leurs taxes; et pour autres fins.

Iberville, 9 décembre 1942.

L'avocat de la Ville d'Iberville,
MAURICE J. DEMERS.
2604-50-4-o

PÉTITION

Avis public est par le présent donné que la cité de Sorel demandera à la Législature de la province de Québec, à sa prochaine session, d'adopter une loi pour amender sa charte, la loi 52 Victoria, chapitre 80, aux fins suivantes:

a) autoriser l'imposition de certaines taxes;
b) autoriser la nomination de certains officiers n'ayant pas au préalable leur résidence dans la cité;

c) pour fournir des compteurs pour mesurer la quantité d'eau consommée et en fixer la compensation;

d) pour ratifier son règlement N° 489 qui l'autorise à fournir l'eau au village de St-Joseph de Sorel.

Sorel, le 22 décembre 1942.

Le greffier de la cité,
A. O. CARTIER.
2705-52-4-o

its next session for the passing of an Act declaring a Deed of Transfer and Conveyance from the said Nellie Belle Small to the said National Trust Company, Limited, covering the property composed of Subdivision Number 42 of Lot Number 314 on the Official Cadastral Plan and in the Book of Reference of the Municipality of the Parish of Montreal, with the building thereon erected bearing Civic Number 21 Grove Park in the City of Westmount, to be legal, valid and binding for all purposes and declaring that the said Deed of Transfer and Conveyance had the effect of vesting in the said National Trust Company, Limited all the right, title and interest formerly belonging to the late Kathleen McIntyre, formerly wife of Andrew C. Hersey, in her lifetime of the said City of Westmount, in and to the said property, and ratifying and confirming the said Deed of Transfer and Conveyance.

Montréal, December 21st, 1942.

MONTGOMERY, McMICHAEL,
COMMON & HOWARD,
2689-52-4-o Solicitors for Applicants.

Take notice that Arthur Bouchard, hotel-keeper, residing at Richmond, Province of Quebec, and his wife Clara Côté will apply to the Legislature of the Province of Quebec at its next session to amend and annul certain clauses of their marriage contract passed before J. H. Courtois, notary at Montreal, on July 20th, 1920, under No. 106 of his minutes.

Montreal, December 12th, 1942.

ANDRÉ COTÉ, advocate,
Attorney for the Petitioners.
132-St. James St., Montreal. 2649-51-4-o

Public notice is hereby given that the Town of Iberville will appeal to the Legislature of the Province of Quebec, at its next session, for the passing of an act amending its charter, the law 7 Edward VII, chapter 72, and amendments, for the following purposes: to change the duration of the term of office for the mayor and the councillors, the mode of election of the members of the municipal council, the date of the elections and that of the confection of the list of voters; to change the number of auditors and their qualifications; to grant the right of vote to the proprietors who have not paid their taxes; and for other purposes.

Iberville, December 9th 1942.

MAURICE J. DEMERS,
2604-50-4-o Attorney for the Town of Iberville.

PÉTITION

Notice is hereby given that the City of Sorel will apply to the Legislature of the Province of Quebec, at its next session, for the passing of an Act amending its charter, 52 Victoria, chapter 80, with regard to the following matters:

a) to authorize the levying of certain taxes;
b) to authorize the nomination of certain officers having no previous residence;

c) to supply meters for measuring water supply and fixing the amount to be paid for same;

d) to ratify its by-law No. 489, authorizing the City of Sorel to supply water to St-Joseph de Sorel.

Sorel, December 22, 1942.

A. O. CARTIER,
2705-52-4-o City Clerk.

Prenez avis que Joseph Wilfred Ellam des cité et district de Montréal, un membre du Corps Aviation Royal Canadien, s'adressera à la Législature de la province de Québec à sa prochaine session pour la passation d'une Loi autorisant le changement de son nom en celui de Joseph Wilfred Minshall.

Daté en la cité de Montréal, province de Québec, le 21 décembre 1942.

Le procureur du requérant,
HOWARD S. ROSS.

57 ouest, rue St-Jacques, Montréal. 2708-52-4

Take notice that Joseph Wilfred Ellam of the City and District of Montreal, and a member of the Royal Canadian Air Force, will apply to the Legislature of the Province of Quebec at its next session for the passing of an Act authorizing the changing of his name to Joseph Wilfred Minshall.

Dated in the City of Montreal, in the Province of Quebec, on December 21, 1942.

HOWARD S. ROSS,
Attorney for Petitioner.

57 St. James Street West, Montreal. 2708-52-4-0

Département de l'Instruction publique

N° 913-30

Québec, le 14 décembre 1942.

Demande est faite de détacher de la municipalité scolaire de St-Godefroy, dans le comté de Bonaventure, les lots Nos 202, 203, 241, 242 et 243 du rang I du canton de Hope et de les annexer à la municipalité scolaire de Shigawake-Centre, pour les protestants seulement.

2650-51-2-0

N° 1335-42

Québec, le 21 décembre 1942.

Demande est faite de former une municipalité scolaire distincte, pour les catholiques seulement, sous le nom de "La municipalité scolaire catholique de Beebe-Plain, dans le comté de Stanstead, qui comprendra le territoire du village de Beebe-Plain, tel qu'érigé par proclamation du 26 décembre 1872, ainsi que la partie du lot 574, du canton de Stanstead, appartenant à Emile Bouthillier, et les parties des lots 397, 399, 576 du même canton appartenant à Roméo Martin. Ces derniers lots font déjà partie de la municipalité scolaire de Beebe-Plain. De plus, les parties des lots 574, 575, 577 du même canton, appartenant à Roméo Amesse et les parties des lots 572, 573 du même canton appartenant à MM. Roméo Martin et Emile Bouthillier; ces lots devront être détachés de la municipalité scolaire du canton de Stanstead.

2709-52-2-0

Department of Education

No. 913-30

Quebec, December 14th, 1942.

Application is made to detach from the School Municipality of St. Godefroy, in the County of Bonaventure, lots Nos. 202, 203, 241, 242 and 243 of Range I of the Township of Hope, and to annex the same to the School Municipality of Shigawake-Centre, for Protestants only.

2650-51-2

No. 1335-42

Quebec, December 21st, 1942.

Application is made to form a separate School Municipality, for Catholics only, under the name of "The Catholic School Municipality of Beebe-Plain" in the county of Stanstead, which comprises the territory of the Village of Beebe-Plain, as erected by proclamation of the 26th of December, 1872, as well as that part of lot 574, of the Township of Stanstead, belonging to Emile Bouthillier, and the parts of lots 397, 399, 576 of the same township belonging to Roméo Martin. These last mentioned lots form already part of the School Municipality of Beebe-Plain. Moreover, the parts of lots 574, 575, 577 of the same township, belonging to Roméo Amesse and the parts of lots 572, 573 of the same township belonging to Messrs Roméo Martin and Emile Bouthillier; the said lots to be detached from the School Municipality of the Township of Stanstead.

2709-52-2

Minutes de notaires

Québec, ce 26 novembre 1942.

Avis est par le présent donné, conformément aux dispositions du Code du Notariat, qu'une requête a été présentée à Son Honneur le Lieutenant-Gouverneur en conseil par monsieur Rodolphe Martel, notaire, demeurant et pratiquant à East Broughton, district judiciaire de Beauce, par laquelle il demande la transmission, en sa faveur, des minutes, répertoire et index de feu Gédéon Roy, en son vivant notaire à East-Broughton, dans le district judiciaire de Beauce, et de ceux dont il était cessionnaire, savoir: Mes. J.-A. Tremblay, J.-A. Grondin, J.-N. Therrien, Thomas Lessard, Valère Gosselin et partie du greffe de Me Antoine Dumais.

Le sous-secrétaire de la Province,
JEAN BRUCHESI.

2516-48-5-0

Notarial Minutes

Québec, November 26th, 1942.

Notice is hereby given pursuant to the provisions of the Notarial Code, that a petition has been presented to His Honour the Lieutenant-Governor in Council by Mr. Rodolphe Martel, notary, residing and practising at East Broughton judicial district of Beauce, whereby he asks for the transfer in his favour of the minutes, repertory and index of the late Gédéon Roy, in his lifetime notary, at East Broughton judicial district of Beauce, and of those whereof he was grantee, namely: Messrs. J. A. Tremblay, J. A. Grondin, J. N. Therrien, Thomas Lessard, Valère Gosselin, and part of the records of Me Antoine Dumais.

JEAN BRUCHESI,
Under Secretary of the Province.

2516-48-5

Nominations

Il a plu à Son Honneur le Lieutenant-Gouverneur, de l'avis et du consentement du Conseil

Appointments

His Honour the Lieutenant-Governor has been pleased, with the advice and consent of the Execu-

Exécutif, et par commissions, de faire les nominations suivantes:

Québec, 27 novembre 1942.

M. Henri-Paul Hamel, commis à la Dominion Arsenal, 220, Avenue Brown, Québec: juge de paix aux fins de recevoir le serment seulement, avec juridiction sur le district judiciaire de Québec, conformément aux dispositions de l'article 358 de la Loi des tribunaux judiciaires (S.R.Q., 1941, chapitre 15).

Québec, 4 décembre 1942.

M. J. R. McGrath, directeur de l'École William Lunn, 3647, rue Durocher, Montréal: juge de paix aux fins de recevoir le serment seulement, avec juridiction sur le district judiciaire de Montréal, conformément aux dispositions de l'article 358 de la Loi des tribunaux judiciaires (S.R.Q., 1941, chapitre 15).

Québec, 12 décembre 1942.

M. Lionel Turner, sous-chef, Comité de Protection Civile, 1263, rue Plessis, Montréal: juge de paix aux fins de recevoir le serment seulement, avec juridiction sur le district judiciaire de Montréal, conformément aux dispositions de l'article 358 de la Loi des tribunaux judiciaires (S.R.Q., 1941, chapitre 15).

MM. P. J. Fuller, gérant, et J.-A.-M. Roy, ass't-gérant, Val Rose Filling Plant, Valcartier, P.Q.: juges de paix aux fins de recevoir le serment seulement, avec juridiction sur le district judiciaire de Québec, conformément aux dispositions de l'article 358 de la Loi des tribunaux judiciaires (S.R.Q., 1941, chapitre 15).
2711-0

N° 266-el

Québec, le 18 décembre 1942.

Il a plu à Son Honneur le Lieutenant-Gouverneur en conseil par arrêté ministériel en date du 12 décembre de nommer M. Joseph Lavallée au poste de commissaire d'écoles pour la municipalité scolaire de Saint-Bruno-de-Guigues, dans le comté de Témiscamingue.
2706-0

and by Commission, to make the following appointments:

Québec, November 27th, 1942.

Mr. Henri Paul Hamel, clerk at the Dominion Arsenal, 220 Brown Avenue, Quebec: to be Justice of the Peace for the purpose of administering the oath only, with jurisdiction over the judicial district of Quebec, pursuant to the provisions of article 358 of the Courts of Justice Act (R.S.Q., 1941, chapter 15).

Québec, December 4th, 1942.

Mr. J. R. McGrath, director of the William Lunn School, 3647 Durocher street, Montreal: to be Justice of the Peace for the purpose of administering the oath only, with jurisdiction over the judicial district of Montreal, pursuant to the provisions of article 358 of the Courts of Justice Act (R.S.Q., 1941, chapter 15).

Québec, December 12th, 1942.

Mr. Lionel Turner, Deputy Chief, Civil Protection Committee, 1263 Plessis street, Montreal: to be Justice of the Peace for the purpose of administering the oath only, with jurisdiction over the judicial district of Montreal, pursuant to the provisions of article 358 of the Courts of Justice Act (R.S.Q., 1941, chapter 15).

Messrs. P. J. Fuller, manager, and J. A. M. Roy, assistant manager, Val Rose Filling Plant, Valcartier, P.Q.: to be Justices of the Peace for the purpose of administering the oath only, with jurisdiction over the judicial district of Quebec, pursuant to the provisions of article 358 of the Courts of Justice Act (R.S.Q., 1941, chapter 15).
2711

No. 266-el

Québec, December 18th, 1942.

His Honour the Lieutenant Governor in Council has been pleased, by Order in Council dated December 12th, to appoint Mr. Joseph Lavallée to the position of School Commissioner for the School Municipality of Saint-Bruno-de-Guigues, in the County of Témiscamingue.
2706

VENTES PAR LES SHÉRIFS

AVIS PUBLIC est par le présent donné que les TERRES et HÉRITAGES sous-mentionnés ont été saisis et seront vendus aux temps et lieux respectifs, tel que mentionné plus bas.

HULL

Cour Supérieure—District de Québec
N° 2239 } LA COMMISSION DES AC-
CIDENTS DU TRAVAIL DE QUÉBEC, corps politique et incorporé ayant son siège social au N° 73, Grande-Allée, en la cité de Québec, Requérente; vs A.-G. MARTIN, Mica Mining, Wilson's Corner, Cté, Gatineau, P. Q., Défendeur.

1. Les mines, minerais et droits miniers sur et dans le lot numéro seize (16) dans le deuxième (2) rang du canton de Wakefield, comprenant deux cents acres, plus ou moins, avec la bâtisse dessus érigée et la machinerie et accessoires pour l'exploitation minière qui s'y trouvent présentement.

2. Cette partie dudit lot numéro seize (16) dans le deuxième rang dudit canton de Wakefield, comprenant un acre, plus ou moins, laquelle partie dudit lot peut être bornée comme suit: commençant à la ligne de division entre le

SHERIFFS' SALES

PUBLIC NOTICE is hereby given that the undermentioned LANDS and TENEMENTS have been seized, and will be sold at the respective times and places mentioned below.

HULL

Superior Court—District of Québec
No. 2239 } THE QUEBEC WORK-
MEN'S COMPENSA-
TION COMMISSION, a body politic and corporate having its head office No. 73 Grande-Allée, in the City of Québec, Petitioner; vs A. G. MARTIN, Mica Mining, Wilson's Corner, County Gatineau, P.Q., Defendant.

1. The mines, minerals and mining rights on and of lot number sixteen (16) in the second (2) range of the Township of Wakefield, containing two hundred acres, more or less, with the building thereon erected and the machinery and accessories for mining presently thereon.

2. That part of said lot number sixteen (16) in the second range of the said Township of Wakefield, containing one acre more or less, which part of said lot may be bounded as follows: commencing at the division line between the

demi-nord et le demi-sud dudit lot au nord de ladite ligne de division, où le Ruisseau Blackburn traverse ladite ligne de division mesurant 20 verges est dudit ruisseau et cinquante verges ouest dudit ruisseau partant de ladite ligne de division allant dans une direction nord soixante-dix verges, plus ou moins, de manière à former un acre en superficie (à l'exception du chemin passant à travers dudit morceau de terrain), avec la scierie dessus érigée et la machinerie et accessoires s'y rapportant, avec ensembles la digue et le pouvoir d'eau situés sur ladite propriété et formés par ledit ruisseau.

3. Les mines, minerais et les droits miniers sur et dans le lot numéro quinze b (15-B) dans le deuxième rang dudit canton de Wakefield, avec ensembles les droits de passage et le terrain nécessaires à l'exploitation de toutes telles mines, minéraux et droits miniers.

Pour être vendus à mon bureau, au palais de justice, en la cité de Hull, le VINGT-CINQ JANVIER prochain, à DEUX heures de l'après-midi.

Bureau du shérif, Hull, ce 17 décembre, 1942. [Première publication, 26 décembre 1942]

Le shérif,
I. ST-PIERRE.

2682-52-2

North and South halves of said lot North of said division line, where Blackburn's Creek crosses said division line measuring 20 yards East from said creek and fifty yards west from said Creek from the said division line running in a northerly direction seventy yards more or less so as to form one acre in superficies (excepting the road running through the said piece of land), with the saw mill thereon erected and the machinery and appliances therewith connected, together with the dam and water power situated on said property and formed by said creek.

3. The mines, minerals and mining rights on and of lot number fifteen b (15-B) in the second range of said Township of Wakefield, together with the rights of way and the land necessary for the working of any such mines, minerals and mining rights.

To be sold at my office, in the Court House, in the City of Hull, on the TWENTY-FIFTH of JANUARY next, at TWO o'clock in the afternoon.

Sheriff's Office, Hull, this 17th of December, 1942. [First publication, December 26th, 1942]

I. ST-PIERRE,
Sheriff.

2682-52-2-o

MONTREAL

Fieri Facias de Bonis et de Terris
Cour Supérieure.—District de Québec.

Montréal, à savoir: } DAME VALÉRIE
40206 } COUILLARD-DES-
PRÉS, épouse contractuellement séparée de biens de Edmond Bernard, et ce dernier pour autoriser et assister son épouse aux fins des présentes, demanderesse; vs LE SÉMINAIRE DE QUÉBEC, originairement connu sous le nom de Séminaire des Missions Étrangères établi à Québec, défendeur; et Mtres RIVARD & BLAIS, procureurs-distrayants.

Comme appartenant à la dite demanderesse:

"Un emplacement ayant front sur l'Avenue Lacombe, dans la cité de Montréal, contenant trente-six pieds, six pouces (36'6") de largeur par quatre-vingt-sept pieds (87') de profondeur et connu et désigné comme subdivision N° 2 de la subdivision N° 105 du lot originaire 130 (N° 130-105-2) aux plan et livre de renvoi officiels du Village incorporé de la côte des Neiges, avec les bâtisses dessus construites portant les numéros civiques 4763 et 4765 de la rue Lacombe". Ensuite de la description donnée plus haut "avec bâtisses dessus construites avec et sujet à un droit de passage à pied et en voiture et commun avec le propriétaire de l'emplacement voisin au sud-ouest dans un passage contenant dix-neuf (19) pieds de largeur par toute la profondeur du même dit lot et pris pour une moitié, c'est-à-dire neuf pieds et six pouces (9'6") de largeur par toute la profondeur d'iceux du côté sud-ouest de ladite subdivision N° 2 de la subdivision N° 105 du lot 130; pour l'autre moitié, c'est-à-dire neuf pieds et six pouces (9'6") de largeur par ladite profondeur du côté nord-est de l'emplacement voisin connu comme subdivision N° 1 de la subdivision N° 105 du lot 130, aux plan et livre de renvoi officiels avec le droit de vue, le droit d'avoir et placer des fenêtres et ouvertures sur et au-dessus dudit passage et avec droit de prendre quatre (4) pouces au dessus de la fondation pour bâtir une cheminée dans la longueur de quatre (4) pieds sur chacun des dits emplacements".

MONTREAL

Fieri Facias de Bonis et de Terris
Superior Court.—District of Québec.

Montreal, to wit: } DAME VALÉRIE COUILLARD-DES-PRÉS, wife separate as to property by marriage contract of Edmond Bernard, and the latter to authorize and assist his wife for the purposes hereof, plaintiff; vs "LE SÉMINAIRE DE QUÉBEC", originally known under the name of "Séminaire des Missions Étrangères établi à Québec", defendant; and Mtres RIVARD & BLAIS, attorneys distracting for costs.

As belonging to the said plaintiff:

"An emplacement fronting on Lacombe Avenue, in the City of Montreal, measuring thirty-six feet and six inches (36'6") in width by eighty-seven feet (87') in depth, and known and designated as subdivision No. 2 of subdivision No. 105 of the original lot 130 (No. 130-105-2) on the official plan and in the book of reference for the incorporated Village of Côte des Neiges,—with the buildings thereon erected, bearing civic numbers 4763 and 4765 of Lacombe street." Following the above-given description "with buildings thereon erected with and subject to a right of way on foot and in vehicle and in common with the owner of the neighbouring emplacement on the Southwest, in a passage measuring nineteen (19) feet in width by the whole depth of same said lot and taken, for one half, that is to say nine feet and six inches (9'6") in width by the whole depth thereof on the southwest side of subdivision No. 2 of subdivision No. 105 of lot 130; for the other half, that is to say nine feet and six inches (9'6") in width by the said depth on the northeast side of the neighbouring emplacement known as subdivision No. 1 of subdivision No. 105 of lot 130, on the official plan and in the book of reference, with right of view, the right to have and place windows and openings on and above the said passage and with the right to take four inches above the foundation for the building of a chimney on a length of four (4) feet on each of the said emplacements."

Pour être vendu, à mon bureau, en la cité de Montréal, le SEPT JANVIER prochain, à DIX heures du matin.

Bureau du shérif, Le shérif,
 Montréal, 1er décembre 1942. L.-P. CAISSE.
 [Première publication, 5 décembre 1942] 2539-49-2-o

To be sold at my office in the City of Montreal, on the SEVENTH of JANUARY next, at TEN o'clock in the forenoon.

Sheriff's Office, L. P. CAISSE,
 Montreal, December 1st, 1942. Sheriff.
 [First publication, December 5th, 1942] 2539-49-2

Fieri Facias de Bonis et de Terris

Cour Supérieure.—District de Montréal.

Montréal, à savoir: } WILSON & LAFLEUR
 189221 } LIMITEE, deman-
 deresse; vs ALBAN OUELLETTE, défendeur.

“Le quart indivis appartenant au défendeur Alban Ouellette, d'un emplacement situé en la cité de Montréal ayant front sur le Boulevard Gouin, connu et désigné sous le numéro quatre-vingt-neuf de la subdivision officielle du lot officiel numéro soixante-dix-neuf (79-89) aux plan et livre de renvoi officiels de la Paroisse de St-Laurent, avec les bâtisses y érigées et notamment une maison portant le numéro civique 4333 du Boulevard Gouin Ouest, à Montréal, et avec les servitudes y attachées.”

Pour être vendu, à mon bureau, en la cité de Montréal, le SEPT JANVIER prochain à ONZE heures du matin.

Un dépôt de \$75. sera exigé de tout offrant ou enchérisseur, suivant jugement de l'honorable juge Forest, daté le 2 décembre 1942.

Bureau du shérif, Le shérif,
 Montréal, 2 décembre 1942. L.-P. CAISSE.
 [Première publication, 5 décembre 1942.] 2568-49-2-o

Fieri Facias de Bonis et de Terris

Superior Court.—District of Montreal.

Montreal, to wit: } WILSON & LAFLEUR
 189221 } LIMITEE, plaintiff;
 vs ALBAN OUELLETTE, defendant.

The undivided quarter, belonging to the defendant Alban Ouellette, of an emplacement situate in the City of Montreal, fronting on Gouin Boulevard, known and designated under number eighty-nine of the official subdivision of official lot number seventy-nine (79-89) on the official plan and in the book of reference for the Parish of St. Laurent—with the buildings thereon erected, and notably, a house bearing civic number 4333, Gouin Boulevard West, at Montreal, and with the servitudes attached thereto.

To be sold at my office, in the City of Montreal, on the SEVENTH of JANUARY next, at ELEVEN o'clock in the forenoon.

A deposit of \$75. shall be required from each and every bidder, pursuant to a judgment of Honourable Justice Forest, dated December 2nd, 1942.

Sheriff's Office, L. P. CAISSE,
 Montreal, December 2nd, 1942. Sheriff.
 [First publication, December 5th, 1942.] 2568-49-2

Fieri Facias de Bonis et de Terris

Cour Supérieure.—District de Montréal

Montréal, à savoir: } PROVINCIAL COL-
 N° 211753 } LECTING AGENCY,
 raison sociale légalement constituée appartenant et opérée par F. S. Picard, de la cité d'Outremont, dans le district de Montréal, demanderesse; vs J. M. DUGUAY, défendeur.

Un emplacement ayant front sur la rue Christophe-Colomb, en la cité de Montréal, et composé:

1. Du lot numéro deux de la subdivision officielle du lot numéro deux cent quarante-deux, du lot originaire numéro six (6-242-2) aux plan et livre de renvoi officiels du Village incorporé de la Côte St-Louis; mesurant dix-huit pieds et dix pouces de largeur en front, dix-huit pieds et six pouces en arrière, par cent trente pieds de profondeur, mesure anglaise, et plus ou moins;

2. Du lot numéro un, de la subdivision officielle du lot numéro deux cent quarante-trois, du lot originaire numéro six (6-243-1) aux susdits plan et livre de renvoi officiels; mesurant trois pieds et un pouce de largeur en front, trois pieds et cinq pouces en arrière, par toute la profondeur dudit lot, mesure anglaise et plus ou moins; et

3. Du lot numéro deux, de la subdivision officielle du lot numéro deux cent quarante-trois, du lot originaire numéro six (6-243-2) aux susdits plan et livre de renvoi officiels; mesurant vingt et un pieds et onze pouces de largeur en front, vingt et un pieds et neuf pouces en arrière, par toute la profondeur dudit lot, mesure anglaise et plus ou moins, avec bâtisses et autres dépendances y édifiées portant les numéros civiques 6217 à 6227 de la dite rue Christophe-Colomb dont les murs latéraux sont mitoyens, ainsi qu'avec droit

Fieri Facias de Bonis et de Terris

Superior Court.—District of Montreal

Montreal, to wit: } PROVINCIAL COLLECT-
 No. 211753 } ING AGENCY, a
 body politic and corporate belonging to and operated by F. S. Picard, of the City of Outremont, in the district of Montreal, plaintiff; vs J. M. DUGUAY, defendant.

An emplacement fronting on Christophe-Colomb street, in the City of Montreal, and composed of:

1. Lot number two of the official subdivision of lot number two hundred and forty-two, of original lot number six (6-242-2) of the official plan and in the book of reference of the Incorporated Village of Cote St-Louis; measuring eighteen feet and ten inches in width in front, eighteen feet and six inches in rear, by one hundred and thirty feet in depth, English measure and more or less;

2. Lot number one, of the official subdivision of lot number two hundred and forty-three, of original lot number six (6-243-1) on the aforesaid official plan and book of reference; measuring three feet and one inch in width in front, three feet and five inches in rear, by the whole depth of the said lot, English measure and more or less; and

3. Lot number two, of the official subdivision of lot number two hundred and forty-three, of original lot number six (6-243-2) of the aforesaid official plan and book of reference; measuring twenty-one feet and eleven inches in width in front, twenty-one feet and nine inches in rear, by the whole depth of the said lot, English measure and more or less—with the buildings and other dependencies thereon erected, bearing civic numbers 6217 to 6227 of said Christophe-Colomb street, whereof the lateral walls are

de passage dans la ruelle située en arrière du dit emplacement ainsi que tout se trouve présentement avec les servitudes actives et passives apparentes ou occultes attachées au dit immeuble.

Pour être vendu "en Bloc" à mon bureau, en la cité de Montréal, le SEPT JANVIER prochain, à DEUX heures de l'après-midi.

Un dépôt de \$1,700. sera exigé de tout offrant ou enchérisseur, suivant jugement de l'hon. juge Surveyer, en date du 26 novembre 1942.

Bureau du shérif Le shérif, L.-P. CAISSE.
Montréal, 2 décembre 1942. 2569-49-2-o
[Première publication, 5 décembre 1942]

QUÉBEC

Fieri Facias

Cour du Recorder

Québec, à savoir: } LA CITÉ DE QUÉBEC;
N° 3211/39 } contre MARIE-LOUISE
TACHÉ, épouse séparée de biens de Théodore Paquet, ledit THÉODORE PAQUET, mis-en-cause, pour autoriser sadite épouse, MARGUERITE TACHÉ, épouse séparée de biens de Maurice Hébert, et ledit MAURICE HÉBERT, mis-en-cause, pour autoriser sadite épouse, et CLARA TACHÉ, épouse séparée de biens de Michel Fragasso, et ledit MICHEL FRAGASSO, mis-en-cause, pour autoriser sa dite épouse, tous co-proprétaires, de notre Cité de Québec, dans notre District de Québec, à savoir:

Le lot N° 2117 (deux mille cent dix-sept) du cadastre officiel pour le quartier St-Pierre, maintenant quartier Champlain, de la Cité de Québec, étant un emplacement situé coin des rues St-Pierre et St-Antoine, borné vers le nord-ouest par le lot N° 2116, vers le sud-est par la rue St-Antoine, vers le nord-est par un passage qui conduit de la rue St-Antoine au lot N° 2116, et vers le sud-ouest par la rue St-Pierre, mesurant 70 pieds et 9 pouces sur la ligne qui le divise du lot N° 2116, 70 pieds et 9 pouces sur la rue St-Antoine, 30 pieds sur le passage précité, et 29 pieds sur la rue St-Pierre, contenant en superficie 1969 pieds, mesure anglaise, avec les bâtisses dessus construites, circonstances et dépendances.

Pour être vendu à mon bureau, en la cité de Québec, le VINGT-NEUVIÈME jour de JANVIER prochain, à DIX heures du matin.

Bureau du shérif, L. LAPIERRE.
Québec, ce 23 décembre 1942. 2691-52-2-o
[Première publication, 26 décembre 1942]
[Deuxième publication, 9 janvier 1943]

SAINT-HYACINTHE

Cour Supérieure.

Province de Québec, } JOS. FONTAINE,
District de St-Hyacinthe, } demandeur; con-
N° 4730 } tre LÉOPOLD
CHEVRETTE, défendeur.

Un terrain sis et situé au village de St-Hugues, comté de Bagot, sur la rue Lafontaine, connu et désigné aux plan et livre de renvoi officiels de la paroisse de St-Hugues, sous le lot numéro cent soixante huit (168); à distraire dudit lot une lisière de terrain dans la ligne sud-ouest, d'environ vingt pieds de largeur à Antoine Quintal ou représentants; ledit terrain contenant environ soixante pieds de largeur sur trois cent six pieds de longueur, le tout plus ou moins, sans garantie de mesure précise; borné en front par la dite rue Lafontaine; en profondeur, au terrain appartenant à la Fabrique de la paroisse de St. Hugues;

mitoyen, and also with right of way in the lane situate in rear of the said emplacement, as the whole presently subsists with the active and passive, apparent or unapparent servitudes attached to the said immovable.

To be sold "en bloc" at my office, in the City of Montreal, on the SEVENTH of JANUARY next, at TWO o'clock in the afternoon.

A deposit of \$1,700. shall be exacted from each and every bidder, pursuant to a judgment of the Hon. Justice Surveyer, dated the 26th of November, 1942.

Sheriff's Office, L. P. CAISSE, Sheriff.
Montreal, December 2nd, 1942. 2569-49-2
[First publication, December 5th, 1942]

QUEBEC

Fieri Facias

Recorder's Court

Quebec, to wit: } THE CITY OF QUÉBEC;
No. 3211/39 } against MARIE-LOUISE
TACHÉ, wife separate as to property of Théodore Paquet, the said THÉODORE PAQUET, mis-en-cause, to authorize his said wife, MARGUERITE TACHÉ, wife separate as to property of Maurice Hébert, and the said MAURICE HÉBERT, mis-en-cause, to authorize his said wife, and CLARA TACHÉ, wife separate as to property of Michel Fragasso, and the said MICHEL FRAGASSO, mis-en-cause, to authorize his said wife, all co-proprietors, of Our City of Quebec, in Our District of Quebec, to wit:

Lot No. 2117 (two thousand one hundred and seyenteen) of the official cadastre for St. Pierre ward, now Champlain ward, of the city of Quebec, being an emplacement situate at the corner of St. Pierre and St. Antoine streets, bounded on the Northwest by lot No. 2116, on the Southeast by St. Antoine street, towards the Northeast by a passage leading from St. Antoine street to lot No. 2116, and on the Southwest by St. Pierre street, measuring 70 feet and 9 inches on the line dividing it from lot No. 2116, 70 feet and 9 inches on St. Antoine street, 30 feet on the aforesaid passage and 29 feet on St. Pierre street, containing an area of 1969 feet, English measure—with the buildings thereon erected, circumstances and dependencies.

To be sold at my office, in the City of Quebec, on the TWENTY-NINTH day of JANUARY next, at TEN o'clock in the forenoon.

Sheriff's Office, L. LAPIERRE, Sheriff.
Quebec, December 23rd, 1942. 2691-52-2
[First publication, December 26th, 1942]
[Second publication, January 9th, 1943]

SAINT HYACINTHE

Superior Court.

Province of Québec, } JOS. FONTAINE,
District of St. Hyacinthe, } plaintiff; against
No. 4730 } LÉOPOLD CHE-
VRETTE, defendant;

A piece of ground situate at the village of St. Hugues, county of Bagot, on Lafontaine street, known and designated on the official plan and book of reference of the parish of St. Hugues, under lot number one hundred and sixty eight (168); to deduct from that lot a strip of land in the south west line, of about 20 feet in width, to Antoine Quintal or representatives; the said piece of ground containing about sixty feet in width by three hundred and six feet in depth, more or less, and without guarantee of exact measure; bounded in front by the said Lafontaine street; in depth to the ground belonging to the

du côté sud-ouest, au terrain de Antoine Senecal; du côté nord-ouest à Louis Lanoix ou représentants; avec une maison et autres bâtisses y érigées.

Pour être vendu à la porte de l'église de la paroisse de St-Hugues, MARDI le CINQUIÈME jour de JANVIER prochain (1943) à ONZE heures de l'avant-midi.

Le shérif,
Bureau du shérif, JOS. L. CORMIER.
St-Hyacinthe, ce 30 novembre 1942.

2537-49-2-0

[Première publication, le 5 décembre 1942]

TROIS-RIVIÈRES

Fieri Facias de Bonis et de Terris

Cour Supérieure

Canada, } JEAN LOUIS
Province de Québec, } MARCHAND,
District des Trois-Rivières, } avocat, des cité
N° 7548 } et district des

Trois-Rivières, demandeur; vs DONALDA BEAULIEU, épouse contractuellement séparée de biens de Fernando Boutin, des cité et district des Trois-Rivières, et ledit FERNANDO BOUTIN, des cité et district des Trois-Rivières, tant personnellement que pour autoriser sa dite épouse aux fins des présentes, défendants.

Comme appartenant à Dame Donalda Beaulieu; savoir:

Un emplacement situé du côté sud-ouest du chemin Ste-Marguerite, connu et désigné comme faisant partie du lot numéro trois cent soixante-cinq (p. 365) du cadastre officiel de ladite cité des Trois-Rivières, mesurant cent onze pieds et six pouces de front sur ledit chemin Ste-Marguerite sur une profondeur de cent trente pieds, le tout à la mesure anglaise et plus ou moins; borné en front par les lots Nos 359 et 360 dudit cadastre du côté sud-est par l'emplacement de Dame Alma Charette-Deslauriers et du côté nord-ouest par l'emplacement de Philippe Marcouiller (p. 364 dudit cadastre); avec la maison portant le N° 57 de ladite rue, et autre bâtisses dessus construites, circonstances et dépendances.

A distraire cependant dudit immeuble la partie vendue par Dame veuve Narcisse Charette *et al*, à Roméo Deslauriers suivant acte passé devant L. Z. Forest, N.P. le 30 avril 1928, et enregistré sous le N° 99,375.

Pour être vendu, au bureau du shérif, dans le palais de justice en la cité des Trois-Rivières, MARDI, le VINGT-SIX JANVIER prochain, 1943, à DIX heures du matin.

Le shérif,
Bureau du shérif, L. P. MERCIER.
Trois-Rivières, le 22 décembre 1942. 2680-52-2-0
[Première publication, 26 décembre 1942]

Arrêtés en Conseil

ARRÊTÉ EN CONSEIL
CHAMBRE DU CONSEIL EXÉCUTIF

Numéro 3478

Québec, 17 décembre 1942.

Présent: Le Lieutenant-Gouverneur en Conseil.

Fabric of the parish of St. Hugues; on the south west side, to the ground of Antoine Senecal; on the north west side by Louis Lanoix or representatives, with a house and other buildings thereon erected.

To be sold at the parochial church door of St-Hugues, TUESDAY, on the FIFTH day of JANUARY next (1943) at ELEVEN o'clock in the forenoon.

JOS. L. CORMIER,
Sheriff's Office,
St. Hyacinthe, November, 30th, 1942.

2537-49-2-0

[First publication, December 5th, 1942]

TROIS-RIVIÈRES

Fieri Facias de Bonis et de Terris

Superior Court

Canada, } JEAN LOUIS
Province of Quebec, } MARCHAND,
District of Trois-Rivières, } advocate, of the
No. 7548 } city and district

of Trois-Rivières, plaintiff, vs DONALDA BEAULIEU, wife separate as to property by marriage contract of Fernando Boutin, of the city and district of Trois-Rivières, and the said FERNANDO BOUTIN, of the city and district of Trois-Rivières, both personally and to authorize his said wife for the purposes hereof, defendants.

As belonging to Dame Donalda Beaulieu, to wit:

An emplacement situate on the South-West side of Ste-Marguerite Road, known and designated as forming part of lot number three hundred and sixty-five (Pt. 365) of the official cadastre for the said city of Trois-Rivières, measuring one hundred and eleven feet and six inches in front on the said Ste-Marguerite Road by a depth of one hundred and thirty feet, the whole English measure and more or less; bounded in front by said Ste-Marguerite Road in depth by lots Nos 359 and 360 of said cadastre on the South-East side by the emplacement of Dame Alma Charette-Deslauriers and on the North-West side by the emplacement of Philippe Marcouiller (Pt. 364 of said cadastre); with the house bearing No. 57 of said street, and other buildings thereon erected, circumstances and dependencies.

To be deducted, however, from the said immovable, the part sold by Dame Widow Narcisse Charette *et al*, to Roméo Deslauriers according to deed passed before L. Z. Forest, N.P., the 30th of April, 1928, and registered under No. 99,375.

To be sold, at the Sheriff's office, in the Court House, in the city of Trois-Rivières, TUESDAY, the TWENTY-SIXTH of JANUARY next, 1943, at TEN o'clock in the forenoon.

L. P. MERCIER,
Sheriff's Office,
Trois-Rivières, December 22nd, 1942. 2680-52-2
[First publication, December 26th, 1942]

Orders in Council

ORDER IN COUNCIL
CHAMBER OF THE EXECUTIVE COUNCIL

Number 3478

Quebec, December 17th, 1942.

Present: The Lieutenant Governor in Council.

Concernant l'enregistrement de certains véhicules employés pour l'enlèvement de la neige.

Respecting the Registration of certain Vehicles used for the removal of snow.

Attendu que certains véhicules automobiles spécialement construits pour l'enlèvement de la neige des chemins de la province, ne sont employés que pour cette fin;

Whereas certain motor vehicles specially built for the removal of snow from the roads of the Province, are used for that purpose only;

Attendu qu'il est dans l'intérêt général d'améliorer les voies de communication pendant la saison d'hiver;

Whereas it is a matter of general interest to improve the means of communication during the winter season;

Attendu qu'il est d'intérêt général de déterminer un prix pour les honoraires d'enregistrement des véhicules spécialement construits pour l'enlèvement de la neige et employés que pour cette fin;

Whereas it is a matter of general interest to fix a price for the registration fees of vehicles specially built for the removal of snow and used for that purpose only;

Attendu que l'article 68, paragraphe 1, sous-paragraphe a de la Loi des véhicules automobiles, Chapitre 142, Statuts Refondus de Québec 1941, autorise le Lieutenant-Gouverneur en Conseil à modifier les honoraires payables pour l'enregistrement de tout véhicule automobile, établir de nouveaux taux et faire des règlements nouveaux à leur sujet;

Whereas article 68, paragraph 1, sub-paragraph a of the Motor Vehicles Act, chapter 142, Revised Statutes of Quebec, 1941, authorizes the Lieutenant Governor in Council to alter the fees payable for the registration of any motor vehicle, establish new rates and make new regulations with respect thereto;

Il est ordonné, en conséquence, sur la proposition de l'honorable trésorier de la province, que les honoraires d'enregistrement exigibles pour les véhicules automobiles spécialement construits pour l'enlèvement de la neige des chemins de la province, et qui sont uniquement employés à cette fin, soient fixés à la somme d'un dollar (\$1.)

It is ordained, therefore, upon recommendation of the Honourable Treasurer of the Province, that the registration fees exigible for motor vehicles specially built for the removal of snow from the roads of the Province, and which are used for that sole purpose only, be fixed to the sum of one dollar (\$1.).

(signé) A. MORISSET,
2692-0 Greffier du Conseil Exécutif.

(Signed) A. MORISSET,
2692 Clerk of the Executive Council.

ARRÊTÉ EN CONSEIL
CHAMBRE DU CONSEIL EXÉCUTIF

* ORDER IN COUNCIL
CHAMBER OF THE EXECUTIVE COUNCIL

Numéro 3504

Number 3504

Québec, le 17 décembre, 1942.

Quebec, December 17, 1942.

Présent: Le Lieutenant-Gouverneur en Conseil.

Present: The Lieutenant-Governor in Council.

Concernant des modifications au décret relatif aux métiers de la construction dans les comtés de Saint-Hyacinthe, Bagot et Rouville.

Concerning modifications of the decree relating to the building trades in the counties of St-Hyacinthe, Bagot and Rouville.

Attendu que, conformément aux dispositions de la Loi de la convention collective, (Statuts refondus de Québec, 1941, chapitre 163), une requête a été présentée au Ministre du Travail par le comité paritaire des métiers de la construction pour les comtés de Saint-Hyacinthe, Bagot et Rouville, à l'effet d'apporter des modifications au décret numéro 2678, du 12 juillet 1940, et amendements, relatif aux métiers de la construction dans les comtés de Saint-Hyacinthe, Bagot et Rouville;

Whereas, pursuant to the provisions of the Collective Agreement Act (Revised Statutes of Quebec, 1941, chapter 163), a request has been presented to the Minister of Labour by the Building Trades Parity Committee of St-Hyacinthe, Bagot and Rouville Counties to modify the decree number 2678 of July 12, 1940, and amendments, relating to the building trades in St-Hyacinthe, Bagot and Rouville counties;

Attendu que ladite requête a été publiée dans la livraison du 7 novembre 1942 de la *Gazette officielle de Québec*;

Whereas the said request has been published in the *Quebec Official Gazette* on November 7, 1942;

Attendu qu'aucune objection n'a été formulée contre son approbation;

Whereas no objection against its approval has been set forth;

Attendu que le Conseil régional du travail en temps de guerre de Québec a autorisé l'addition d'une nouvelle catégorie de salariés, tel que demandé par ladite requête, par lettre en date du 10 décembre 1942;

Whereas the Regional War Labour Board of Quebec has authorized the addition of a new category of employees, as requested in the said petition, by a letter dated December 10, 1942;

Il est ordonné, en conséquence, sur la proposition de l'honorable Ministre du Travail, que ledit décret numéro 2678 soit modifié de la façon suivante:

It is consequently ordained, upon the recommendation of the Honourable Minister of Labour, that the said decree number 2678 be modified in the following manner:

1.—Le paragraphe "b" de l'article I est remplacé par le suivant:

1.—Subsection "b" of section I is replaced by the following:

"b.—Le mot: "entrepreneur" désigne toute personne qui travaille seule ou qui emploie des salariés pour exécuter pour le compte d'un tiers,

"b.—The word "contractor" designates any person working alone or hiring employees to perform for a third party, whether by the day,

soit à la journée, à forfait, par convention verbale, écrite ou autrement, un ou plusieurs des travaux mentionnés dans la juridiction industrielle du présent décret, pourvu que ledit entrepreneur ait obtenu son certificat de qualification là où un tel certificat est exigé par la Loi."

2.—Le paragraphe "e" de l'article I est remplacé par le suivant:

"e.—Le mot: "compagnon" désigne, dans chacun des métiers décrits, tout salarié qui a terminé son apprentissage, qui peut exécuter les travaux courants de son métier et qui a obtenu son certificat de qualification, là où tel certificat est exigé par la Loi."

3.—Le mot: "excavations" est ajouté à la suite du mot "canaux", apparaissant dans le premier paragraphe de l'article II.

4.—Les mots: "démolisseurs (toute catégorie) —Zone I—\$0.40—Zone II—\$0.30" sont ajoutés à l'article IV, après les mots: "opérateurs de compresseurs".

5.—Le paragraphe "c" de l'article IV est remplacé par le suivant:

"c.—Les contremaîtres à l'emploi d'un employeur, préposés à la surveillance d'une équipe d'hommes, sont rémunérés au taux de \$0.10 l'heure de plus que le salaire établi pour leur métier respectif."

6.—L'article V est remplacé par le suivant:

"V.—*Apprentissage*:—Aucun apprenti ne peut être accepté avant seize (16) ans ou après trente (30) ans. Le comité paritaire a le droit de demander la preuve d'âge de l'apprenti."

7.—L'article XIII est remplacé par le suivant:

"XIII.—L'entrepreneur qui travaille pour un autre entrepreneur est considéré comme entrepreneur et rémunéré comme tel."

2694-o A. MORISSET,
Greffier du Conseil exécutif.

ARRÊTÉ EN CONSEIL
CHAMBRE DU CONSEIL EXÉCUTIF

Numéro 3505

Québec, le 17 décembre, 1942.

Présent: Le Lieutenant-Gouverneur en conseil.

Concernant une nouvelle prolongation de la durée du décret relatif à l'industrie du gant fin, dans la province de Québec.

IL EST ORDONNÉ, sur la proposition de l'honorable Ministre du Travail, que le décret numéro 414, du 22 février 1941, et amendements, relatif à l'industrie du gant fin, dans la province de Québec, soit de nouveau prolongé pour une période de deux (2) mois, c'est-à-dire jusqu'au premier mars 1943.

2695-o A. MORISSET,
Greffier du Conseil Exécutif.

ARRÊTÉ EN CONSEIL
CHAMBRE DU CONSEIL EXÉCUTIF

Numéro 3506

Québec, le 17 décembre, 1942.

Présent: Le Lieutenant-Gouverneur en Conseil.

Concernant la prolongation de la durée du décret relatif à l'industrie du gant de travail, dans la province de Québec.

by the job, by verbal or written agreement or otherwise, one or many operations mentioned in the industrial jurisdiction, provided that said contractor has obtained his certificate of competency, when required by the law."

2.—Subsection "e" of section I is replaced by the following:

"e.—The word "journeyman" designates, in each one of the trades described, any employee who has terminated his apprenticeship, who can perform the usual works of his trade and who has obtained a certificate of competency, when such certificate is required by the law."

3.—The word "excavations" is added after the word "canals" mentioned in the first subsection of section II.

4.—The words "demolishers (all categories) —Zone I—\$0.40—Zone II—\$0.30"—are added to section IV, after the words "compressor operators".

5.—Subsection "c" of section IV is replaced by the following:

"c.—Foremen working for an employer, in charge of a shift, shall be paid \$0.10 per hour more than the wage rate established for their respective trade."

6.—Section V is replaced by the following:

"V.—*Apprenticeship*:—No apprentice shall be accepted before sixteen (16) years of age or after thirty (30). The Parity Committee shall have the right to require the proof of the age of the apprentice."

7.—Section XIII is replaced by the following:

"XIII. Any contractor working for another contractor shall be considered as contractor and remunerated accordingly."

2694-o A. MORISSET,
Clerk of the Executive Council.

ORDER IN COUNCIL
CHAMBER OF THE EXECUTIVE COUNCIL

Number 3505

Quebec, December 17, 1942.

Present: The Lieutenant-Governor in Council.

Concerning a further extension of the duration of the decree relating to the fine glove industry in the Province of Quebec.

IT IS ORDAINED, upon the recommendation of the Honourable Minister of Labour, that the decree number 414, of February 22, 1941, and amendments, relating to the fine glove industry in the Province of Quebec, be again extended for a period of two (2) months, that is until March 1, 1943.

2695-o A. MORISSET,
Clerk of the Executive Council.

ORDER IN COUNCIL
CHAMBER OF THE EXECUTIVE COUNCIL

Number 3506

Quebec, December 17, 1942.

Present: The Lieutenant-Governor in Council.

Concerning the extension of the duration of the decree relating to the working glove industry in the Province of Quebec.

IL EST ORDONNÉ, sur la proposition de l'honorable Ministre du Travail, que le décret numéro 683, du 15 février 1940, et amendements, relatif à l'industrie du gant de travail, dans la province de Québec, soit prolongé pour une période de deux (2) mois, c'est-à-dire jusqu'au premier mars 1943.

2696-o A. MORISSET,
Greffier du Conseil Exécutif.

ARRÊTÉ EN CONSEIL
CHAMBRE DU CONSEIL EXÉCUTIF

Numéro 3507

Québec, le 17 décembre, 1942.

Présent : Le Lieutenant-Gouverneur en Conseil.

Concernant une nouvelle prolongation de la durée du décret relatif à l'industrie du gant de travail, (bloqueurs), dans la province de Québec.

IL EST ORDONNÉ, sur la proposition de l'honorable Ministre du Travail, que le décret numéro 3169, du 27 août 1940, et amendements, relatif à l'industrie du gant de travail, (bloqueurs), dans la province de Québec, soit de nouveau prolongé pour une période de deux (2) mois, c'est-à-dire jusqu'au premier mars 1943.

2697-o A. MORISSET,
Greffier du Conseil Exécutif.

ARRÊTÉ EN CONSEIL
CHAMBRE DU CONSEIL EXÉCUTIF

Numéro 3508

Québec, le 17 décembre, 1942.

Présent : Le Lieutenant-Gouverneur en Conseil.

Concernant une nouvelle prolongation de la durée du décret relatif à la fabrication des sacs de coton et de jute, dans l'île de Montréal.

IL EST ORDONNÉ, sur la proposition de l'honorable Ministre du Travail, que le décret numéro 557, du 29 mars 1939, et amendements, relatif à la fabrication des sacs de coton et de jute, dans l'île de Montréal, soit de nouveau prolongé pour une période d'une (1) année, c'est-à-dire jusqu'au 31 décembre 1943.

2698-o A. MORISSET,
Greffier du Conseil Exécutif.

IT IS ORDAINED, upon the recommendation of the Honourable Minister of Labour, that the decree number 683, of February 15, 1940, and amendments, relating to the working glove industry, in the Province of Quebec, be extended for a period of two (2) months, that is until March 1, 1943.

2696-o A. MORISSET,
Clerk of the Executive Council.

ORDER IN COUNCIL
CHAMBER OF THE EXECUTIVE COUNCIL

Number 3507

Quebec, December 17, 1942.

Present : The Lieutenant-Governor in Council.

Concerning a further extension of the duration of the decree relating to the working glove industry (blockers), in the Province of Quebec.

IT IS ORDAINED, upon the recommendation of the Honourable Minister of Labour, that the decree number 3169, of August 27, 1940, and amendments, relating to the working glove industry (blockers), in the Province of Quebec, be again extended for a period of two (2) months, that is until March 1, 1943.

2697-o A. MORISSET,
Clerk of the Executive Council.

ORDER IN COUNCIL
CHAMBER OF THE EXECUTIVE COUNCIL

Number 3508

Quebec, December 17, 1942.

Present : The Lieutenant-Governor in Council.

Concerning a further extension of the duration of the decree relating to the manufacturing of textile and jute bags, in the Island of Montreal.

IT IS ORDAINED, upon the recommendation of the Honourable Minister of Labour, that decree number 557, of March 29th, 1939, and its amendments, relating to the manufacturing of textile and jute bags, in the Island of Montreal, be extended for a period of one (1) year, that is until December 31st, 1943.

2698-o A. MORISSET,
Clerk of the Executive Council.

Ministère du Travail

Department of Labour

AVIS DE PROLONGATION DE
PRÉLÈVEMENT

NOTICE OF EXTENSION OF LEVY

L'honorable Edgar Rochette, ministre du Travail, donne avis par les présentes que le droit de prélèvement du Comité paritaire de l'industrie des gants de travail, chargé de la mise en exécution du décret numéro 3169, du 27 août 1940 et amendements, autorisé par règlement approuvé par l'arrêté en conseil numéro 3460, du 19 décembre 1941, a été prolongé jusqu'au premier mars 1943, aux mêmes taux et conditions, par l'arrêté en conseil numéro 3499, du 17 décembre 1942.

The Honourable Edgar Rochette, Minister of Labour, hereby gives notice that the right to levy of the Joint Committee of the Working Glove Industry, entrusted with the administration of decree number 3169, of August 27, 1940, and amendments, authorized by a regulation approved by Order number 3460, of December 19, 1941, has been extended until March 1, 1943, with the same rate and conditions, by Order number 3499, of December 17, 1942.

Le sous-ministre du Travail,
GÉRARD TREMBLAY.

GÉRARD TREMBLAY,
Deputy-Minister of Labour.

Ministère du Travail,
Québec, le 26 décembre 1942. 2701-o

Department of Labour,
Quebec, December 26, 1942. 2701-o

AVIS DE PROLONGATION DE PRÉLÈVEMENT

L'honorable Edgar Rochette, ministre du Travail, donne avis par les présentes que le droit de prélèvement du Comité paritaire de l'industrie des gants de travail, autorisé par règlement approuvé par l'arrêté en conseil numéro 3459, du 19 décembre 1941, a été prolongé jusqu'au premier mars 1943, aux mêmes taux et conditions, par l'arrêté en conseil numéro 3498, du 17 décembre 1942.

Le sous-ministre du Travail,
GÉRARD TREMBLAY.

Ministère du Travail,
Québec, le 26 décembre 1942. 2702-0

AVIS DE PROLONGATION DE PRÉLÈVEMENT

L'honorable Edgar Rochette, ministre du Travail, donne avis par les présentes, que le droit de prélèvement du Comité paritaire de l'industrie des gants fins, autorisé par règlement approuvé par l'arrêté en conseil numéro 3458, du 19 décembre 1941, a été prolongé jusqu'au premier mars 1943, aux mêmes taux et conditions, par l'arrêté en conseil numéro 3497, du 17 décembre 1942.

Le sous-ministre du Travail,
GÉRARD TREMBLAY.

Ministère du Travail,
Québec, le 26 décembre 1942. 2703-0

AVIS D'APPROBATION DE PRÉLÈVEMENT

L'honorable Edgar Rochette, ministre du Travail, donne avis par les présentes, que le Comité conjoint de l'industrie de la boulangerie (district de Montréal), établi en exécution du décret numéro 2011, du 9 septembre 1939 et amendements, a été autorisé par règlement approuvé par l'arrêté en conseil numéro 3500, du 17 décembre 1942, le tout, d'accord avec les dispositions de la Loi de la convention collective (S.R.Q. 1941, chapitre 163), à prélever des cotisations des employeurs professionnels et des salariés assujettis audit décret, suivant la méthode et le taux ci-après mentionnés:

Cotisation

La période de cotisation s'étend du 1er janvier 1943 au 31 décembre 1943; cette cotisation s'exerce comme ci-dessous mentionné:

(a) Les employeurs professionnels régis par le décret doivent verser au comité paritaire une somme équivalente à $\frac{1}{2}$ de 1% de leurs listes de paie;

(b) Les salariés régis par le décret doivent verser au comité paritaire une somme équivalente à $\frac{1}{2}$ de 1% de leur rémunération.

Mode de perception

En vue de faciliter la perception de ces cotisations, le comité paritaire met à la disposition des employeurs professionnels des formulaires de rapport sur lesquelles doivent être indiqués les heures de travail, l'argent perçu au cours de la semaine, et les sommes versées au comité paritaire. L'employeur professionnel doit voir à ce que ces rapports soient remplis et retournés au comité à tous les mois.

L'employeur professionnel doit percevoir à la fin de chaque semaine à même le salaire de chacun de ses salariés, les sommes qui reviennent au

NOTICE OF EXTENSION OF LEVY

The Honourable Edgar Rochette, Minister of Labour, hereby gives notice that the right to levy of the Joint Committee of the Working Glove Industry, authorized by a regulation approved by Order number 3459, of December 19, 1941, has been extended until March 1, 1943, with the same rate and conditions, by Order number 3498, of December 17, 1942.

GÉRARD TREMBLAY,
Deputy-Minister of Labour.

Department of Labour,
Québec, December 26, 1942. 2702-0

NOTICE OF EXTENSION OF LEVY

The Honourable Edgar Rochette, Minister of Labour, hereby gives notice that the right to levy of the Parity Committee of the Fine Glove Industry, authorized by a regulation approved by Order in Council number 3458, of December 19, 1941, has been extended until March 1, 1943, with the same rate and conditions, by Order number 3497, of December 17, 1942.

GÉRARD TREMBLAY,
Deputy-Minister of Labour.

Department of Labour,
Québec, December 26, 1942. 2703-0

NOTICE OF LEVY

The Honourable Edgar Rochette, Minister of Labour, hereby gives notice that the Joint Committee of the Baking Industry (Montreal District), formed under decree No. 2011, of September 9, 1939, and amendments, has been authorized by a regulation approved by Order in Council No. 3500, of December 17, 1942, in conformity with the provisions of the Collective Agreement Act (R.S.Q. 1941, chapter 163), to levy assessments upon the professional employers and the employees governed by the said decree according to the method and rate hereinafter mentioned:

Assessments:

The period of levy shall extend from January 1st, 1943, to December 31, 1943; it shall be laid in the following manner:

(a) The professional employers governed by the decree shall pay to the Parity Committee, a sum equivalent to $\frac{1}{2}$ of 1% of their payroll.

(b) The employees governed by the decree shall pay to the Parity Committee, a sum equivalent to $\frac{1}{2}$ of 1% of their remuneration.

Mode of collection

In order to facilitate the collection of these assessments, the Parity Committee shall supply the professional employers with report forms indicating the hours of labour, the money collected during any one week, and the sums sent to the Parity Committee. The professional employer shall see that the reports be filled and sent to the Parity Committee every month.

The professional employer shall collect, at the end of each week, from the wages of each one of his employees, the assessments owed to the

comité paritaire à titre de prélèvements, et en faire remise au comité en même temps que ses propres cotisations.

Le rapport de l'employeur professionnel doit être signé avant d'être adressé au comité paritaire; ce comité a le pouvoir d'exiger l'assermentation dudit rapport chaque fois qu'il le juge à propos.

Le rapport accompagné des cotisations doit être adressé audit comité le ou avant le 10 de chaque mois.

Rapport financier

Selon les termes de la Loi de la convention collective, le comité paritaire doit présenter un rapport trimestriel de ses opérations financières au ministre du Travail, aux dates fixes suivantes: 31 mars, 30 juin, 30 septembre et 31 décembre 1943.

Ci-annexé, un état des recettes et des déboursés prévus du Comité conjoint de l'industrie de la boulangerie (district de Montréal), pour la période comprise entre le premier janvier 1943 et le 31 décembre 1943.

PRÉVISIONS BUDGÉTAIRE DU COMITÉ CONJOINT DE L'INDUSTRIE DE LA BOULANGERIE DU DISTRICT DE MONTRÉAL

du 1er janvier 1943 au 31 décembre 1943

Revenus:

Liste de paie (12 mois).....	\$ 2,100,000.00
Cotisation des employeurs professionnels (½ de 1%).....	\$ 10,500.00
Cotisation des salariés (½ de 1%)...	10,500.00
	\$ 21,000.00

Dépenses:

Jetons de présence.....	\$ 2,000.00
Assurances.....	350.00
Frais légaux.....	1,000.00
Loyer du bureau.....	480.00
Auditeurs.....	300.00
Papeterie.....	500.00
Salaires:—Secrétaires.....	5,500.00
Inspecteurs.....	7,900.00
Sténographes.....	1,300.00
Timbres poste.....	300.00
Timbres Ass. Chômage.....	175.00
Téléphone.....	250.00
Dép. générales.....	945.00
	\$ 21,000.00

Le sous-ministre du Travail,
GÉRARD TREMBLAY.

Ministère du Travail,
Québec, ce 26 décembre, 1942. 2699-0

AVIS D'APPROBATION DE PRÉLÈVEMENT

L'honorable Edgar Rochette, ministre du Travail, donne avis par les présentes, que le Comité paritaire de l'industrie et du commerce de la région du Lac Saint-Jean, établi en exécution du décret numéro 871, du 26 mai 1939 et amendements, et chargé de la mise en vigueur du décret numéro 3168, du 27 août 1940, a été autorisé par règlement approuvé par l'arrêté en conseil numéro 3503, du 17 décembre 1942, le tout, d'accord avec les dispositions de la Loi de la convention collective (S.R.Q. 1941, chapitre 163), à prélever des cotisations des employeurs pro-

Parity Committee, and send same to the Parity Committee, together with his own assessments.

The report of the professional employer shall be signed before it be sent to the Parity Committee. The Committee shall have the right to exact sworn reports when deemed advisable.

The report, together with the assessments, shall be sent to the Parity Committee on or before the 10th day of each month.

Financial Report

Under the Collective Agreement Act, the Parity Committee shall make a quarterly report covering its financial operations and remit same to the Minister of Labour on the following dates: March 31st, June 30th, September 30th and December 31st, 1943.

Hereto annexed is an estimate of the receipts and disbursements of the Joint Committee of the Baking Industry (Montreal District) for the period comprised between January 1st, 1943, and December 31st, 1943.

ESTIMATED BUDGET OF THE JOINT COMMITTEE OF THE BAKING INDUSTRY (MONTREAL DISTRICT)

for the period between January 1st, 1943, and December 31, 1943.

Receipts:

Payroll (12 months).....	\$2,100,000.00
Professional employers' assessments (½ of 1%).....	\$ 10,500.00
Employees' assessments (½ of 1%)...	10,500.00
	\$ 21,000.00

Expenses:

Meeting expenses.....	2,000.00
Insurances.....	350.00
Legal fees.....	1,000.00
Office rent.....	480.00
Auditors.....	300.00
Stationery.....	500.00
Salaries: Secretaries.....	5,500.00
Inspectors.....	7,900.00
Stenographers.....	1,300.00
Stamps.....	300.00
Stamps—Unemployment insurance..	175.00
Telephone.....	250.00
General expenses.....	945.00
	\$ 21,000.00

GÉRARD TREMBLAY,
Deputy-Minister of Labour.

Department of Labour,
Quebec, December 26, 1942. 2699-0

NOTICE OF LEVY

The Honourable Edgar Rochette, Minister of Labour, hereby gives notice that the Joint Committee of the Industry and Commerce of the Lake St. John District, formed under decree No. 871, of May 26th, 1939 and amendments, and entrusted with the administration of decree number 3168, of August 27, 1940, has been authorized by a regulation approved by Order in Council No. 3503, of December 17, 1942, in conformity with the provisions of the Collective Agreement Act (R.S.Q. 1941, chapter 163), to levy assessments from the professional employers,

professionnels, des artisans et des salariés assujettis auxdits décrets, suivant la méthode et le taux ci-après mentionnés:

1. *Cotisation*

La période de cotisation s'étend du 1er janvier 1943 au 1er janvier 1944; cette cotisation s'exerce comme ci-dessous mentionné:

a) Les employeurs professionnels régis par les décrets numéros 871 et 3168, doivent verser au comité paritaire une somme équivalente à 1/2 de 1% de leurs listes de paye.

b) Les artisans régis par lesdits décrets doivent verser au comité paritaire une somme équivalente à 1/2 de 1% du salaire établi pour le compagnon le moins rémunéré, soit le salaire minimum fixé par le décret, et des pourcentages et bonis payés.

c) Les salariés régis par lesdits décrets doivent verser au comité paritaire une somme équivalente à 1/2 de 1% de leur salaire fixe, pourcentages et bonis.

2. *Mode de perception*

En vue de faciliter la perception de ces cotisations, le comité paritaire met à la disposition des employeurs professionnels et des artisans des formules de rapport sur lesquelles doivent être indiqués les heures de travail, l'argent perçu au cours de la semaine et les sommes versées au comité paritaire. L'employeur professionnel doit voir à ce que ces rapports soient remplis et retournés au comité paritaire à tous les mois.

L'employeur professionnel doit percevoir à la fin de chaque semaine, à même le salaire de chacun de ses salariés, les sommes qui reviennent au comité paritaire.

Le rapport de l'employeur professionnel doit être signé avant d'être adressé au comité paritaire. Ce comité a le pouvoir d'exiger l'assermentation dudit rapport chaque fois qu'il le juge à propos.

Le rapport accompagné des cotisations doit être adressé au comité paritaire le ou avant le 10 de chaque mois.

3. *Rapport financier*

Selon les termes de la Loi de la convention collective, le comité paritaire doit transmettre un rapport trimestriel de ses opérations financières au ministre du Travail, aux dates fixes suivantes: 31 mars, 30 juin, 30 septembre et 31 décembre 1943.

Ci-annexé, un état des recettes et des dépenses prévues par le comité paritaire de l'industrie et du commerce de la région du Lac Saint-Jean, pour la période comprise entre le premier janvier 1943 et le 31 décembre 1943.

COMITÉ PARITAIRE DE L'INDUSTRIE ET DU
COMMERCE DE LA RÉGION DU LAC
ST-JEAN

État des recettes et des dépenses pour la période comprise entre le premier janvier 1943 et le premier janvier 1944.

Recettes:

Décret numéro 871 (commerce, industrie et finance).

Cotisations des employeurs professionnels.....	\$ 1,700.00
Cotisations des artisans.....	400.00
Cotisations des salariés.....	1,700.00
Recettes diverses: amendes..	200.00
	<u>\$4,000.00</u>

the artisans and the employees governed by the said decree according to the method and rate hereinafter mentioned:

1. *Assessments*

The period of levy shall extend from January 1st, 1943 to January 1st, 1944; it shall be laid in the following manner:

a) The professional employers governed by decrees Nos. 871 and 3168, shall pay to the Parity Committee a sum equivalent to 1/2 of 1% of their pay-roll.

b) The artisans subject to the said decrees shall pay to the Parity Committee a sum equivalent to 1/2 of 1% of the wages fixed for the journeyman receiving the lowest pay, that is the minimum rate fixed by the decree, and of the percentages and bonuses paid.

c) The employees governed by the said decrees shall pay to the Parity Committee a sum equivalent to 1/2 of 1% of their regular wages and of their percentage and bonus.

2. *Mode of collection*

In order to facilitate the collection of these assessments, the Parity Committee shall supply the professional employers and the artisans with report forms indicating the hours of labour, the money collected during any one week, and the sums sent to the Parity Committee. The professional employer shall see that the reports be filled and returned to the Parity Committee every month.

The professional employer shall retain, at the expiration of each week, from the wages of each one of his employees, the dues of the Parity Committee.

The report of the professional employer shall be signed before it be sent to the Parity Committee. The committee shall have the right to exact sworn reports when deemed advisable.

The report, together with the assessments, shall be sent to the Parity Committee on or before the 10th day of each month.

3. *Financial report*

Under the Collective Agreement Act, the Parity Committee shall make a quarterly report covering its financial operations and remit same to the Minister of Labour on the following dates: March 31st, June 30th, September 30th and December 31st, 1943.

Hereto annexed is an estimate of the receipts and disbursements of the Joint Committee of the Industry and Commerce of the Lake St. John District, for the period comprised between January 1st, 1943, and December 31st, 1943.

JOINT COMMITTEE OF THE INDUSTRY AND
COMMERCE OF THE LAKE ST. JOHN
DISTRICT

Estimate of the receipts and expenses for the period between January 1st, 1943, and January 1st, 1944.

Receipts:

Decree number 871 (commerce, industry and finance).

Assessments of professional employers.....	\$ 1,700.00
Assessments of artisans.....	400.00
Assessments of employees....	1,700.00
Various receipts: fines.....	200.00
	<u>Total.....\$4,000.00</u>

Décret numéro 3168 (employés municipaux).

Cotisations des employeurs..	\$ 150.00
Cotisations des employés....	150.00
	<hr/>
	\$ 300.00
	<hr/>
	\$ 4,300.00

Dépenses générales:

Salaire du secrétaire.....	\$ 260.00
Salaire de l'inspecteur.....	1,560.00
Boni de vie chère.....	250.00
Frais de déplacement du président et des membres.	200.00
Frais de déplacement de l'inspecteur.....	290.00
Loyer de bureau et téléphone.....	175.00
Frais légaux.....	125.00
Vérification.....	50.00
Papeterie.....	90.00
Taxes.....	25.00
Jetons de présence aux membres.....	1,000.00
Autres dépenses imprévues..	275.00
	<hr/>
	\$ 4,300.00

Le sous-ministre du Travail,
GÉRARD TREMBLAY.

Ministère du Travail,
Québec, ce 26 décembre, 1942. 2704-o

AVIS D'APPROBATION DE PRÉLÈVEMENT

L'honorable Edgar Rochette, ministre du Travail, donne avis par les présentes que le Comité paritaire de l'industrie de la chapellerie pour hommes et garçons, établi en exécution du décret numéro 1089, du 7 mars 1940, modifié par l'arrêté numéro 2456, du 22 septembre 1941, a été autorisé par règlement approuvé par l'arrêté en conseil numéro 3501, du 17 décembre 1942, le tout, d'accord avec les dispositions de la Loi de la convention collective (S.R.Q. 1941, chapitre 163), à prélever des cotisations des employeurs professionnels et des salariés assujettis audit décret, suivant la méthode et le taux ci-après mentionnés:

1. Cotisations

La période de cotisation s'étend du 1er janvier 1943 au 1er janvier 1944; cette cotisation s'exerce comme ci-dessous mentionné:

a) Les employeurs professionnels régis par le dit décret doivent verser au Comité paritaire une somme équivalente à $\frac{1}{2}$ de 1% des salaires fixes et des pourcentages payés à leurs employés.

b) Les salariés régis par le dit décret doivent verser au Comité paritaire une somme équivalente à $\frac{1}{2}$ de 1% de leurs salaires fixes et pourcentages.

2. Mode de perception

En vue de faciliter la perception de ces cotisations, le Comité paritaire met à la disposition des employeurs professionnels des formules de rapport indiquant les heures de travail, le montant perçu pendant la semaine et les sommes versées au Comité paritaire.

Les employeurs professionnels doivent voir à ce que ces rapports soient remplis et retournés au Comité paritaire tous les mois.

Decree number 3168 (municipal employees).

Assessments of employers..	\$ 150.00
Assessments of employees....	150.00
	<hr/>
	\$ 300.00
	<hr/>
	\$ 4,300.00

Expenses: General:

Salary of the secretary.....	\$ 260.00
Salary of the inspector.....	1,560.00
Cost of living bonus.....	250.00
Travelling expenses of chairman and members.....	200.00
Travelling expenses of inspector.....	290.00
Office rent and telephone....	175.00
Legal charges.....	125.00
Audition.....	50.00
Stationery.....	90.00
Taxes.....	25.00
Allowance to members to attend meetings.....	1,000.00
Other unforeseen expenses...	275.00
	<hr/>
	\$ 4,300.00

GÉRARD TREMBLAY,
Deputy-Minister of Labour.

Department of Labour,
Quebec, December 26, 1942. 2704-o

NOTICE OF LEVY

The Honourable Edgar Rochette, Minister of Labour, hereby gives notice that the Joint Committee of the Men's, Boys' and Children's Cloth Hat and Cap Headwear Industry, formed under decree number 1089, of March 7, 1940, amended by Order number 2456, of September 22, 1941, has been authorized by a regulation approved by Order number 3501, of December 17, 1942, pursuant to the provisions of the Collective Agreement Act (R.S.Q. 1941, chapter 163), to levy assessments upon the professional employers and the employees governed by the said decree, according to the method and rate herein-after mentioned:

1. Assessments

The period of assessment extends from the first of January 1943 to the first of January 1944; the said assessment is to be exercised as herein-below mentioned:

a) The professional employers within the scope of the said decree shall remit to the Parity Committee a sum equivalent to $\frac{1}{2}$ of 1% of the fixed salaries and the percentage paid to their employees.

b) The employees within the scope of the said decree shall remit to the Parity Committee a sum equivalent to $\frac{1}{2}$ of 1% of their fixed salaries and percentage.

2. Mode of collection

In order to facilitate the collection of these assessments, the Parity Committee will place at the disposal of the professional employers return forms indicating the hours of work, the amount of money collected during the week, and the sums forwarded to the Parity Committee.

The professional employers are obliged to see that these forms are completed and forwarded to the Parity Committee every month.

Les employeurs professionnels doivent percevoir, à la fin de chaque semaine, à même les salaires de leurs salariés, les sommes qui reviennent au Comité paritaire.

Le rapport de l'employeur professionnel doit être signé avant d'être adressé au Comité paritaire. Le dit Comité paritaire a le droit d'exiger l'assentement dudit rapport lorsqu'il le juge à propos.

Le rapport, accompagné des cotisations, doit être adressé au Comité paritaire le ou avant le mercredi suivant la date d'expiration de la période pour laquelle ledit rapport est exigible.

3. Rapport financier

D'accord avec les dispositions de la Loi de la Convention collective, le Comité paritaire doit transmettre un rapport trimestriel de ses opérations financières au Ministre du Travail, aux dates fixes suivantes: 31 mars, 30 juin, 30 septembre et 31 décembre, 1943.

Ci-annexé, un état des recettes et des déboursés prévus du Comité paritaire de l'Industrie de la Chapellerie pour Hommes et Garçons, pour la période comprise entre le 1er janvier 1943, et le 31 décembre, 1943:

COMITÉ PARITAIRE DE L'INDUSTRIE DE LA
CHAPELLERIE POUR HOMMES ET GARÇONS,
MONTREAL, QUÉ.

État des recettes et déboursés pour la période comprise entre le 1er janvier 1943, et le 31 décembre 1943.

Recettes:

Cotisations des employeurs professionnels (½ de 1%).....	\$	900.00
Cotisations des salariés (½ de 1%).....		900.00
	\$	1,800.00

Dépenses:

Salaires au bureau.....	312.00
Salaires des inspecteurs.....	676.00
Rémunération de l'administrateur.....	420.00
Dépenses du bureau et de voyage, frais légaux et de banque.....	392.00
	\$ 1,800.00

Le sous-ministre du Travail,
GÉRARD TREMBLAY.

Ministère du Travail,
Québec, ce 26 décembre, 1942. 2700-0

The professional employers are obliged to collect at the end of each week from the salaries of their employees the sums to be remitted to the Parity Committee.

The report of the professional employer must be signed before being addressed to the Parity Committee. The said Parity Committee has the right to exact sworn reports each time it shall deem it advisable.

The report accompanied by the assessments must be addressed to the Parity Committee on or before the Wednesday following the date of expiration of the period for which the said report is requirable.

3. Financial Report

To comply with the provisions of the Collective Agreement Act, the Parity Committee shall present a quarterly report of its financial operations to the Minister of Labour, on the following dates: March 31st, June 30th, September 30th and December 31st, 1943.

Hereto annexed is an account of the estimated receipts and disbursements of the Joint Committee of the Men's, Boy's and Children's Cloth Hat and Cap Headwear Industry for the period comprised between January 1st, 1943 and December 31st, 1943.

THE JOINT COMMITTEE OF THE MEN'S, BOYS' AND
CHILDREN'S CLOTH HAT AND CAP HEADWEAR
INDUSTRY, MONTREAL, QUE.

Estimated receipts and disbursements for the period comprised between January 1st, 1943 and December 31st, 1943.

Receipts:

Professional employers' assessments (½ of 1%).....	\$	900.00
Employees assessments (½ of 1%).....		900.00
	\$	1,800.00

Expenses:

Office salary.....	\$	312.00
Inspectors' salary.....		676.00
Administrator's remuneration.....		420.00
Office and travelling expenses, legal expenses and bank charges.....		392.00
	\$	1,800.00

GÉRARD TREMBLAY,
Deputy-Minister of Labour.

Department of Labour,
Quebec, December 26, 1942. 2700-0

Vente par licitation

Province of Québec, district of Montréal, Cour Supérieure, N° 210365.

Avis est donné qu'en vertu d'un jugement de la Cour Supérieure séant à Montréal, dans le district de Montréal, en date du 21 décembre 1942, rendu par l'honorable juge Ed. Fabre Surveyer, dans une cause dans laquelle Delle Ida Farrese, fille majeure, et usant de ses droits, des cité et district de Montréal est demanderesse, contre Frank Farrese dit Francisco Farresso, tant personnellement qu'en sa qualité de tuteur à son fils mineur Arthur, Victor Farrese, Antoine Farrese, Joseph Farrese, Albert Farrese, Eugène Farrese et Sisto Mastrantuono, en sa qualité de

Sale by Licitacion

Province of Quebec, District of Montreal, Superior Court, No. 210365.

Notice is hereby given that by a judgment of the Superior Court sitting at Montreal, dated the 21st of December 1942, rendered by the Honourable Mr Justice Ed. Fabre Surveyer, in a case wherein Delle Ida Farrese, spinster of full age of majority, of the City and District of Montreal, is plaintiff vs Frank Farrese alias Francisco Farreso, as well personally as in his quality of tutor to his minor son Arthur, Victor Farrese, Antoine Farrese, Joseph Farrese, Albert Farrese, Eugène Farrese and Sisto Mastrantuono, in his quality of tutor to his minor daughters

tuteur à ses filles mineures Angéline et Lucille, tous des cité et district de Montréal, Louis Farrese et Alfred Farrese, tous deux de l'Abord-à-Plouffe, district de Montréal, sont défendeurs, ordonnant la licitation de l'immeuble désigné comme suit, savoir:

"Un immeuble ayant front sur le boulevard St-Laurent, dans le quartier Laurier de la cité de Montréal, connu et désigné sous le numéro trois de la resubdivision du lot numéro onze cent treize de la subdivision du lot numéro onze (11-1113-3) des plan et livre de renvoi officiels du Village Incorporé de la Côte St-Louis, contenant vingt-deux pieds de largeur par une profondeur moyenne de soixante-quatre pieds, mesure anglaise et plus ou moins, avec les bâtisses y érigées portant les numéros 6210 et 6212 du boulevard St-Laurent."

Ledit immeuble sera vendu à l'enchère et adjugé au plus offrant et dernier enchérisseur, VENDREDI, le VINGT-NEUVIÈME jour de JANVIER 1943 à DIX heures ET DEMIE de l'avant-midi, au Palais de Justice à Montréal, salle d'audience N° 31 ou dans toute autre salle que la Cour indiquera, ladite vente sujette aux clauses, charges et conditions mentionnées dans le cahier des charges.

Toute opposition à fin de charge, à fin de distraire ou à fin d'annuler, relative au susdit immeuble, devra être déposée au greffe du protonotaire au moins douze jours avant le jour fixé comme susdit pour la vente et l'adjudication, et toute opposition à fin de conserver devra être déposée dans les six jours après l'adjudication; et à défaut par les parties de déposer lesdites oppositions dans les délais prescrits par le présent, elles seront forecloses du droit de le faire.

Un dépôt de \$650.00 sera exigé de tout enchérisseur.

Montréal, le 21 décembre 1942.

Les procureurs de la demanderesse,
2710-52-2-o DURANLEAU, DUPRÉ & DURANLEAU.

Angeline and Lucille, all of the City and District of Montreal, Louis Farrese and Alfred Farrese, both of L'Abord-à-Plouffe; District of Montreal, are defendants, ordering the licitation of the immoveable designated as follows:

"An immoveable fronting on St. Lawrence Boulevard, in Laurier Ward, of the City of Montreal, known and designated under the number three of the resubdivision of lot number eleven hundred and thirteen of the subdivision lot number eleven (11-1113-3) of the official plan and book of reference of the Incorporated Village of Côte St. Louis, containing twenty-two feet in width by an approximative depth of sixty-four feet, english measure and more or less, with the buildings thereon erected bearing numbers 6210 and 6212 on St. Lawrence Boulevard."

The said immoveable shall be sold by auction and adjudged to the highest and last bidder, FRIDAY, the TWENTY-NINTH day of JANUARY 1943 at HALF PAST TEN o'clock in the forenoon, at the Court House at Montreal, Room No. 31, or in any other room which the Court may indicate, the said sale shall be subject to the clauses, charges and conditions mentioned in the list of charges.

Any opposition to annul, to secure charges or to withdraw to be made to the said licitation, must be filed in the office of the Prothonotary of the said Court at least twelve days before the day fixed as aforesaid for the sale and adjudication, and any opposition for payment must be filed within six days after adjudication; and, failing the parties to file the said oppositions within the delays hereby limited, they shall be foreclosed from so doing.

A deposit of \$650.00 will be required from every bidder.

Montreal, December 21, 1942.

DURANLEAU, DUPRÉ & DURANLEAU,
2710-52-2-o Attorneys for plaintiff

Index de la Gazette officielle de Québec, No 52

Index of the Quebec Official Gazette, No. 52

AVIS AUX INTÉRESSÉS: 3845

NOTICE TO INTERESTED PARTIES: 3845

ACTION EN SÉPARATION DE BIENS:

ACTION FOR SEPARATION AS TO PROPERTY:

Laurin vs Doyon 3897

Laurin vs Doyon 3897

ARRÊTÉS EN CONSEIL:

ORDERS IN COUNCIL:

3478—Concernant l'enregistrement de certains véhicules employés pour l'enlèvement de la neige..... 3907

3478—Respecting the registration of certain vehicles used for the removal of snow..... 3907

3504—Métiers de la construction dans les comtés de St-Hyacinthe, Bagot et Rouville..... 3908

3504—Building trades in the counties of St-Hyacinthe, Bagot and Rouville... 3908

3505—Industrie du gant fin dans la province de Québec..... 3909

3505—Fine glove industry in the Province of Quebec..... 3909

3506—Industrie du gant de travail dans la province de Québec..... 3909

3506—Working glove industry in the Province of Quebec..... 3909

3507—Industrie du gant de travail (bloqueurs) dans la province de Québec 3910

3507—Working glove industry (blockers) in the Province of Quebec..... 3910

3508—Fabrication des sacs de coton et de jute dans l'île de Montréal..... 3910

3508—Manufacturing of textile and jute bags in the Island of Montreal..... 3910

AVIS DIVERS:

MISCELLANEOUS NOTICES:

Eastern Townships Agricultural Association..... 3897

Eastern Townships Agricultural Association..... 3897

Saguenay Terminals Limited.....	3898	Saguenay Terminals Limited.....	3898
St-Honoré, paroisse de.....	3898	St-Honoré, parish of.....	3898
BILLS, ASSEMBLÉE LÉGISLATIVE:		BILLS, LEGISLATIVE ASSEMBLY:	
Bills privés.....	3898	Private Bills.....	3898
BUREAU-CHEF:		CHIEF-OFFICE:	
La Société de Prévoyance de L'Action Catholique.....	3899	La Société de Prévoyance de L'Action Catholique.....	3899
CHARTES—ABANDON DE:		CHARTERS—SURRENDER OF:	
A. Ramsay & Son Company.....	3900	A. Ramsay & Son Company.....	3900
Carmichael Realty Company Limited....	3899	Carmichael Realty Company Limited....	3899
Eliosoff & Botner Co.....	3899	Eliosoff & Botner Co.....	3899
Gastby Realities Limited.....	3900	Gastby Realities Limited.....	3900
La Sécurité, Compagnie d'Assurances Générales du Canada.....	3899	General Security Insurance Company of Canada.....	3899
DEMANDES A LA LÉGISLATURE:		APPLICATIONS TO LEGISLATURE:	
Bouchard, Arthur <i>et al.</i>	3901	Bouchard, Arthur <i>et al.</i>	3901
Ellam, Joseph Wilfred.....	3902	Ellam, Joseph Wilfred.....	3902
Iberville, ville de.....	3901	Iberville, town of.....	3901
Small, Nellie Belle <i>et al.</i>	3900	Small, Nellie Belle <i>et al.</i>	3900
Sorel, cité de.....	3901	Sorel, city of.....	3901
DÉPARTEMENT DE L'INSTRUCTION PUBLIQUE:		DEPARTMENT OF EDUCATION:	
Beebe-Plain, munic. scol. catholique....	3902	Beebe-Plain, Catholic School munic....	3902
Shigawake-Centre, munic. scolaire.....	3902	Shigawake-Centre, school munic.....	3902
LETTRES PATENTES:		LETTERS PATENT:	
Congress Import & Novelty Inc.....	3888	Congress Import & Novelty Inc.....	3888
London Realty Inc.....	3888	London Realty Inc.....	3888
Seigniorv Timber Lands Ltd.....	3889	Seigniorv Timber Lands Ltd.....	3889
Service Social de Hull.....	3846	Service Social de Hull.....	3846
The Little Cutie Inc.....	3889	The Little Cutie Inc.....	3889
LETTRES PATENTES PAR PROCLAMATION:		LETTERS PATENT BY PROCLAMATION:	
Saint-Joseph-de-Sorel, ville de.....	3890	Saint-Joseph-de-Sorel, town of.....	3890
LETTRES PATENTES SUPPLÉMENTAIRES:		SUPPLEMENTARY LETTERS PATENT:	
Hôtel Louis XIV Limitée.....	3891	Hôtel Louis XIV Limitée.....	3891
Plomberie & Industries Limitée — Plumb- ing & Industries Limited.....	3891	Plomberie & Industries Limitée — Plumb- ing & Industries Limited.....	3891
MINISTÈRE DU TRAVAIL:		DEPARTMENT OF LABOUR:	
Industrie de la boulangerie, district de Montréal.....	3911	Baking industry, district of Montreal....	3911
Industrie de la chapellerie pour hommes et garçons.....	3914	Men's and boys' cloth hat and cap head- wear industry.....	3914
Industrie des gants de travail.....	3910	Working glove industry.....	3910
Industrie des gants de travail.....	3911	Working glove industry.....	3911
Industrie des gants fins.....	3911	Fine glove industry.....	3911
Industrie et commerce de la région du Lac St-Jean.....	3912	Industry and commerce of the Lake St. John district.....	3912
MINUTES DE NOTAIRES:		NOTARIAL MINUTES:	
Martel, Rodolphe.....	3902	Martel, Rodolphe.....	3902
NOMINATIONS:		APPOINTMENTS:	
Commissaire d'écoles.....	3903	School Commissioner.....	3903
Diverses.....	3902	Miscellaneous.....	3902
PROCLAMATIONS:		PROCLAMATIONS:	
Convocation de la Législature pour l'expé- dition des affaires.....	3892	Convocation of the Legislature for the dispatch of the business.....	3892
Major, canton de.....	3892	Major, township of.....	3892
Robinson, canton de.....	3894	Robinson, township of.....	3894

Sainte-Odile-sur-Rimouski, paroisse de..	3895	Sainte-Odile-sur-Rimouski, parish of....	3895
Saint-Georges-ouest, village de.....	3896	Saint-Georges-west, village of.....	3896
VENTE PAR LICITATION:		SALE BY LICITATION:	
Farrese vs Farrese <i>et al.</i>	3915	Farrese vs Farrese <i>et al.</i>	3915
VENTES PAR LES SHÉRIFS:		SHERIFFS' SALES:	
Hull:		Hull:	
La Commission des Accidents du Travail de Québec vs Martin.....	3903	The Quebec Workmen's Compensation Commission vs Martin.....	3903
Montréal:		Montreal:	
Couillard-Després <i>et vir</i> vs Le Séminaire de Québec.....	3904	Couillard-Després <i>et vir</i> vs Le Séminaire de Québec.....	3904
Provincial Collecting Agency vs Duguay	3905	Provincial Collecting Agency vs Duguay	3905
Wilson & Lafleur Limitée vs Ouellette...	3905	Wilson & Lafleur Limitée vs Ouellette...	3905
Québec:		Quebec:	
Cité de Québec vs Taché <i>et al.</i>	3906	City of Quebec vs Taché <i>et al.</i>	3906
Roberval:		Roberval:	
L'honorable Ministre des Travaux pu- blics de la province de Québec vs The Quebec Saguenay & Chibougamau Railway Company.....	3847	The Honourable Minister of Public works of the Province of Quebec vs The Que- bec Saguenay & Chibougamau Railway Company.....	3847
Saint-Hyacinthe:		Saint Hyacinthe:	
Fontaine vs Chevrette.....	3906	Fontaine vs Chevrette.....	3906
Trois-Rivières:		Trois-Rivières:	
Marchand vs Beaulieu <i>et vir.</i>	3907	Marchand vs Beaulieu <i>et vir.</i>	3907
2712-o		2712-o	