

# La Cie des Tramways annonce une nouvelle hausse de son tarif

### Changement de système à l'expiration de l'entente en 1933.—Tramways à un seul homme.

### AUTRE MYSTÈRE

Des réclamations à la suite des récentes explosions. —La réparation des égouts.

### DES VENTILATEURS

La compagnie des tramways a l'intention de hausser son tarif à l'expiration de son contrat actuel avec la corporation d'Ottawa. Dans une lettre adressée au Bureau des Commissaires, elle répond à un questionnaire concernant le nombre de voitures à un seul homme en circulation. L'hon. M. T. P. Ahearn déclare que la corporation ne calcule pas bien le nombre de ses tramways parce qu'elle n'interprète pas comme elle le devrait les termes du contrat.

Et, continuant, il dit que la compagnie donne à la ville un service de beaucoup supérieur à celui que l'on obtient actuellement. Elle ne fait pour l'entente, mais elle le fait pour donner satisfaction aux contribuables. La situation est cependant fort sérieuse; la compagnie fait perdre sur perte et, à moins qu'elle puisse, en 1933, date de l'expiration du contrat, hausser son tarif à un seul homme, elle se verra dans la nécessité de réduire le nombre de ses voitures.

M. Ahearn fait remarquer que, de 1923 à 1928, la compagnie a dû se voir maintenir le nombre de ses tramways à un million de dollars, ce qui est loin d'assurer un revenu raisonnable aux actionnaires. Il demande encore ce que la corporation a l'intention de faire au sujet du loyer annuel que la compagnie verse pour l'usage des rues et qu'elle ne se croit pas légalement tenue de payer.

M. Ahearn conclut en suggérant d'attendre le retour du général Mitchell, en convalescence à Montréal, pour étudier toutes ces questions. "Est tout juste", fit le maire. On attendra donc le retour de M. Burpee; dans l'intervalle, le comité du tramway se réunira pour discuter la situation et préparer une réponse à la compagnie.

### AUTRE MYSTÈRE

Les vérificateurs de la maison Crawley ont fait rapport au Bureau des Commissaires qu'ils ne pouvaient obtenir du grand livre des améliorations locales pour l'année 1921, comportant un montant de \$45,000.

MM. Geldert et Lewis reprocheront à l'ingénieur Macallum de ne pas être rendu à la demande des vérificateurs. "Je n'ai appris que récemment", répondit l'ingénieur, que ce livre manquait — on le dit perdu — et j'ai immédiatement donné l'ordre de ne pas quitter le bureau avant qu'il soit retrouvé.

### DES VENTILATEURS

L'ingénieur a fait savoir qu'il recommandait l'installation de deux nouveaux égouts de trois ventilateurs semblables à ceux qui furent construits lors des explosions de 1929.

Ces ventilateurs seraient placés dans l'avenue Rol-Edouard, près de l'avenue Main, près du club de tennis Rideau et sur la rive est de la rivière Rideau, entre le pont Cummings et la rue St-Patrice.

### DES RECLAMATIONS

Il est entendu que la corporation sera saisie de réclamations de ceux qui ont eu à se plaindre de récentes explosions: le Bureau en a déjà reçu deux — une de W. E. Haughton, 576, Driveway, et l'autre de H. Higgins, au nom de Russell Smart, dont la propriété, 250, rue Somerset, est occupée par M. J. Davis.

Le Bureau a donné ordre à l'ingénieur de préparer un rapport détaillé des analyses faites des odeurs échappant des égouts depuis le 1er janvier et d'invoquer les conclusions des chimistes qui les ont faites.

### A LA BESOGNE

Les travaux de réparations dans nos égouts endommagés commencent incessamment. Il est entendu que les ouvriers travailleront neuf heures par jour et que deux équipes seront maintenues à la besogne afin de finir l'ouvrage sous le plus bref délai possible.

Les surintendants auront à l'heure, les contremaîtres 75 sous l'heure, et les chronométristes \$5 par jour. L'ingénieur a fait rapport qu'il avait engagé M. J. V. Gleason comme ingénieur résident, avec salaire de \$250 par mois. Il surveillera les travaux à titre de représentant de la corporation.

"C'est un journaliste qui m'a appris cette nomination", dit M. Dunbar. Vous auriez dû me communiquer vous-même la nouvelle.

"Ce journaliste", a-t-il pressé, répondit l'adjoint Askwith, que la nomination ne fut faite qu'hier.

Concise inutile. Du plaisir il se délectait dans une maison sur la rue Bessener, près de la rue Charlotte, a laissé croire à un commencement d'incendie à 7 heures 55 hier soir. Les pompiers y firent une course inutile.

### FROMAGE CHATEAU

Reconnu comme L'Aristocrate des Fromages

### AROCQUE

Vêtements pour toute la Famille

# Funérailles de M. E. H. St-Denis

D'imposantes obsèques ont été faites ce matin à M. Emery H. St-Denis, citoyen hautement estimé de la Capitale et ancien assistant-statisticien du Dominion, décédé lundi matin à son domicile, 404 rue MacLaren, à l'âge de 80 ans.

Le service funèbre a été chanté à 8 heures à l'église du Christ-Roi. Feu M. St-Denis était un des membres les plus fidèles de cette nouvelle paroisse. M. l'abbé P. X. Béchard, curé de la paroisse du Christ-Roi, officiait au service. Il était assisté de R. P. Lajeunesse, O.M.I., de l'Université d'Ottawa, comme diacre, et de R. P. Landry, O. P., comme sous-diacre. Le R. P. Hébert, O.M.I., de l'Université, fils du défunt, et le R. P. Sylvain, O. P., ont dit des messes de requiem sur les autels latéraux.

Outre les officiants, on remarquait parmi les membres du clergé, le R. P. G. Marchand, O.M.I., recteur de l'Université d'Ottawa; le R. P. A. Desnoyers, O.M.I., supérieur du Scolasticat St-Joseph; le R. P. R. Lamoureux, O.M.I., directeur de l'École Normale de l'Université; le R. P. J. G. Gauthier, O.M.I., directeur de la maison des Retraités Fermés; le R. P. J. N. K. Lafiame, O.M.I., curé de la paroisse Sacré-Coeur; les RR. PP. Leclerc et Latulipe, O.M.I., de l'Université.

Le chant a été fait par une chorale composée de six chanteurs de la Basilique, sous la direction de M. P. Champagne, M. Léo Paul-Emile Corbeil accompagnait à l'orgue. La chorale exécuta la messe de Bordeaux.

Le cortège funèbre quitta la demeure mortuaire, 404, rue MacLaren, à 7 heures 45 pour se rendre à l'église, et l'inhumation se fit au cimetière Notre-Dame.

### LE CORTÈGE

Conduisant le deuil, MM. Roger et Louis St-Denis, fils du défunt, M. Georges Sylvain, de Toronto, beau-frère; M. Edmond Cloutier, des Trois-Rivières, gendre; M. John Sylvain, A. Fréchet, Lucien Lymbourne, et l'échevin T. St-Denis, cousin.

Nous avons remarqué en outre dans le cortège funèbre, l'hon. sénateur Rodolphe Lemieux, son honneur le juge A. Constantineau, M. William Foran, secrétaire de la Commission du Service Civil; le docteur A. Belleau, le professeur Joseph Beaulieu, Mre Auguste Lemieux, C.R. le notaire Louis Bertrand, de Hull, l'avocat Jacques Bertrand, de Hull, l'inspecteur G. A. Latour, l'inspecteur Louis Charbonneau, l'avocat Jean Genest, l'avocat Aurèle Parisien, le docteur Gaullin, l'avocat C. A. Séguin, M. D. T. Robichaud, président de la Commission des Écoles séparées; le commissaire Albert Perras; M. J. A. Castonguay, M. L. Stafford, L. A. Nadon, C. C. Pelletier, Victor Bélanger, Armand Lambert, A. J. Lapointe, A. J. Pelletier, L. J. Bertrand, M. Miller, R. Larose, R. E. Watts, P. Brunet, W. C. Rankin, C. E. Tighe, et autres.

On remarquait dans la nef plusieurs élèves de l'Université d'Ottawa, de l'École Normale de l'Université, et plusieurs RR. SS. Grises de la Croix.

"Le Droit" réitéra à la famille en deuil l'expression de ses plus sincères condoléances.

# Mme Ferd. Daoust meurt à Alfred

Mme Ferdinand Daoust, née Arianna Vallée, est décédée hier, à Alfred, Ontario, à l'âge de 62 ans. Ses funérailles auront lieu jeudi matin, à 11 heures, en l'église St-Victor d'Alfred.

La défunte demeurait à l'Original avant d'être fixée à Alfred, il y a quelques années.

Elle laisse pour pleurer sa perte son époux, deux filles, Mmes Antonio Galar, d'Alfred et Alban Lalonde, de Rockland; cinq fils, M. Zéphir Daoust, maire du canton d'Alfred, M. M. Georges, Emile, Albert et Eugène Daoust, ainsi que plusieurs petits-enfants.

"Le Droit" prie la famille éplorée de croire en sa plus vive sympathie.

# Enfant mordu par un chien

Alberta Hull, âgée de 2 ans, enfant de M. et Mme E. Hull, 107 troisième avenue, a été grièvement mordu à la figure par un chien lundi après-midi. L'enfant se trouvait avec ses parents sur le pont de la rue Bank et assistait aux courses de chiens. Elle a été mordue par un chien tenu en laisse par une femme. On ne s'est pas procuré le nom ni l'adresse de la propriétaire. Le docteur W. A. Guest désirerait localiser le chien pour savoir quel genre de traitement administrer afin de conserver la vie de l'enfant.

### Cette réunion intercécles

C'est ce soir qu'aura lieu au Monument National la réunion intercécles de l'A. C. J. C., sous les auspices du Cercle Duhamel, de la paroisse Notre-Dame. Une causerie sur le Communisme sera donnée par le notaire André Lescaze. Les membres et amis de l'A. C. J. C. y sont cordialement invités.

# MAJORITÉ DE 65

LONDRES, 4. (Câblogramme P.C.) — Une majorité substantielle de 65 a été accordée au gouvernement par la Chambre des Communes qui a voté hier soir en seconde lecture le bill de réforme électorale qui préconise le vote alternatif et cherche à remédier à certains griefs du parti libéral. On s'attend cependant à ce que bill ait de la difficulté à passer en comité.

# Quelques instants avec Émile...

tawa, à Québec et au New Hampshire, deuxième au Pas-Champion onze fois depuis 1925, deuxième dans cinq autres courses, voilà le record le plus étonnant qu'ait encore établi un conducteur d'attelages.

Émile St-Godard est né à Winnipeg le 15 août, 1905, de parents canadiens-français. Dès qu'il rencontre un compétiteur, il se fait un point d'orgueil de lui parler en français. Cela ne l'empêche pas de maîtriser la langue anglaise.

A l'âge de seize ans, il faisait ses débuts comme "musher" dans les courses de douze et quinze milles. Ses succès aiguisèrent son ambition pour vaincre dans la course, qui fit ses rêves de jeunesse: le fameux derby de 200 milles du Pas, Manitoba. Les lecteurs savent que ses ambitions furent réalisées.

### LA QUESTION DE COURIR

Courez-vous tout le temps avec vos chiens?

—Il n'y a pas un homme au monde, qui puisse courir toute une étape, dans la neige et suivre son attelage de chiens. Un musher n'est pas capable de courir tout le temps.

—Vous devriez dire 35 milles sinon 30 milles, car vous avez vu que le parcours du Derby est bien rude, cette année. Ça tue un homme, figurativement parlant. Non, monsieur, je cours quelques milles mais la plupart du temps je pousse le komatik du pied droit en "skiant" pour ainsi dire sur le pied gauche. Il faut aimer le sport du "musher" avec passion, autrement nous ne serions pas sur la route entre Le Pas, Québec, Ottawa et le New Hampshire chaque hiver.

Et puis, les chiens de course ne s'entraînent pas du soir au lendemain. Le public de l'Est qui nous voit passer ignore tous les tracas auxquels nous sommes en butte.

### CE QUI MANGE

—En quoi consiste votre diète?

—Deux heures avant la course, je mange des œufs pochés (œufs sur le plat) avec des toast. Après l'étape, je prends un repas de trois quarts d'heure ou plus. Ensuite je me fais servir le même menu, plus une soupe ou potage. Vers huit heures, j'ai un repas composé de trois repas de la journée: menu ordinaire, soupe, viandes et dessert. Je fume plusieurs cigarettes par jour, mais en autant que possible je m'abstiens des liqueurs fortes.

Comme je suis cautions dans l'initié, un appareil de radio dernier modèle, installé dans la chambre grâce à la courtoisie de la John Raper Company par son expert A. Cooper, donne le programme du poste CNEO. L'annuaire au téléphone indiquait les derniers résultats de l'étape du jour.

"C'est comme cela partout où je vais", nous confiait St-Godard. "Les gens se plient en quatre devant moi pour que j'emporte une agréable impression de mon séjour. J'aime beaucoup la musique. Aussi quand je rentrais fatigué comme aujourd'hui (mardi), cela me détend les nerfs en recevant les détails des derniers instants de la course, puis toute la soirée durant nous essayons de prendre des programmes de musique mélodieuse."

M. St-Godard se préparait à prendre son message. Ce fut la fin de l'entretien. Les journalistes prirent congé en souhaitant de nouveaux succès au héros souriant du Manitoba. Emile porte les couleurs du Taverner Club de Cleveland, Ohio. L'été dernier, passait un mois avec ses chiens à Cleveland. Il y a deux états à la médaille: le premier c'est l'entraînement et les rigueurs de la course, l'autre, les amitiés qu'on établit dans les meilleurs cercles sportifs du monde.

Le champion du Manitoba, plus grand moment de sa carrière fut sa présentation à leurs Excellences le Vicomte et la Vicomtesse Willington, au Banquet de Carnaval. L'honorable St-Godard fut nommé vice-président de la capitale. L'entente fut donnée rendez-vous au Château. Vint l'heure de la présentation. Saint-Godard entra avec son chien-mouton Toby, aux acclamations délirantes des spectateurs.

"J'ai conservé un bon souvenir du nouveau Vice-Roi des Indes", dit Émile St-Godard. "Il me demanda de quelle race était Toby. Je l'informai qu'il était un métis, à moitié huon et à moitié huskie. Toby est mon meilleur ami. Quand il partira... et bien, les meilleurs jours d'Émile Saint-Godard seront finis dans les dérives... pour quelque temps du moins. La première année, en 1925, j'avais un bon leader: Strong Heart, mais Toby est une bête extraordinaire. Chaque hiver, Toby court ses autres chiens sur une distance d'un mois 1500 milles."

Ces dernières années, St-Godard nous rendra l'un prochain. Il a l'intention de garder en permanence la magnifique trophée en or du Château Laurier. Pour cela il devra garder trois années consécutives les "cent milles" d'Ottawa.

### Pas identifié

Les autorités de la police n'ont pas encore réussi à identifier l'homme qui a été tué lundi soir par une locomotive de C. P. R., près du pont Interprovincial. La dépouille mortelle se trouve encore à la morgue Gauthier, rue St-Patrice, et l'on attend encore des nouvelles des parents de la victime.



Le magnifique trophée du Château Laurier qui, avec la bourse de \$1,000, sera remis ce soir au vainqueur du derby international de chiens.

# DISTRIBUTION DES PRIX PAR L'HON. R. B. BENNETT

L'hon. R. B. Bennett, premier ministre du Canada, présidera ce soir au Château Laurier, à la distribution des prix aux vainqueurs du derby international de chiens qui s'est terminé à Ottawa cet après-midi. La distribution sera suivie de la soirée de gala du carnaval au Château.

En plus de la coupe du Château Laurier, d'une valeur de \$1,000, des prix au montant total de \$2,875 seront distribués aux gagnants comme suit: 1er prix, \$1,000; 2ème, \$700; 3ème, \$500; 4ème, \$300; 5ème, \$200; 6ème, \$100; 7ème, \$50; 8ème, \$25.

La distribution aura lieu à 9 h. 30 ce soir, et accompagnera le bal du carnaval.

# M. A. Lavergne est à Ottawa

IL DEMEURERA DANS LA CAPITALE PROBABLEMENT JUSQU'À LA FIN DE LA SEMAINE.

M. Armand Lavergne, vice-président de la Chambre des Communes, est à Ottawa aujourd'hui et il y demeurera d'ici probablement la fin de la semaine. M. Lavergne est venu dans la capitale pour des raisons personnelles. Il s'en retournera samedi ou vendredi soir.

Depuis quelque temps la santé de M. Lavergne a suscité plusieurs craintes chez ses amis nombreux. Dans les circonstances il se porte assez bien puisqu'il peut voyager et il s'attend à être raisonnablement rétabli pour l'ouverture de la prochaine session.

# Les pilotes et leurs dépenses aéroports au pays

LE NOMBRE D'AÉROPORTS DANS LE CANADA S'ÉLÈVE A SOIXANTE.

Le Canada compte 300 pilotes privés d'aéroplanes, 402 pilotes commerciaux, 370 ingénieurs et 493 aéroplanes, d'après le rapport trimestriel du service d'aviation du ministère de la défense nationale publié aujourd'hui. Il y a aussi 50 aéroports au pays.

On a eu l'année 1930 on a émis 300 licences de pilotes, dont 175 à des pilotes privés et 125 à des pilotes commerciaux. On a aussi émis 61 licences à des ingénieurs, 124 pour des aéroplanes et 10 pour des aéroports.

### L'hydroaéroplane DO-X serait vendu

LA CURTISSE CUBAN COMPANY A ENTAMÉ DES NEGOCIATIONS EN VUE DE CET ACHAT.

LISBOE, Portugal, 4. — Des nouvelles de Las Palmas, les Açores, disent qu'une compagnie d'aviation des États-Unis a fait l'acquisition du DO-X, qui ferait le service entre la Floride et l'Hayne, Cuba.

# LA CAUSE DE DÉPORTATION DES IMMIGRÉS

On ne les déporte que parce qu'ils ne peuvent trouver de l'emploi au pays.

# DURANT L'HIVER

On déporte les immigrants seulement parce qu'ils sont incapables de trouver de l'emploi au Canada, a-t-on déclaré au ministère de l'immigration aujourd'hui. Le ministère a reçu des dépêches de Londres, Angleterre, citant des extraits d'articles de journaux anglais qui critiquent le gouvernement canadien à la suite de la déportation de 110 hommes à bord du vapeur Ascania.

Le ministère a expliqué qu'en hiver, alors que les voyages transatlantiques se font rares et que les déportations n'augmentent pas beaucoup, il arrive quelquefois qu'un déporté sur le même navire un plus fort contingent d'immigrants. On suit d'habitude la politique de renvoyer les immigrants à bord du même bateau sur lequel ils sont venus au pays.

Le ministère a réitéré son affirmation à savoir que le chômage n'avait pas été la raison dominante de ces déportations. D'autre part, local de 1921. Les vérificateurs de la maison Crawley ont fait mardi rapport que ce livre précieux était introuvable et qu'il y avait en jeu un montant de \$45,000, partie du déficit de \$112,000 découvert en décembre dans les comptes d'administration locale.

"Noté il n'y a aucunement lieu de s'alarmer", reprit l'ingénieur et il ajouta: "Nous avons tous les documents nécessaires pour reconstituer les montants spécifiés au cas où nous ne parviendrions pas à retrouver le livre. Nous faisons cependant toutes les recherches possibles pour le mettre à jour."

# Des documents pour reconstituer toutes ces sommes

IL N'Y A PAS LIEU DE S'ALARMER.

Si le renvoi de M. Macallum revient sur le tapis au conseil de ville, on peut s'attendre à des déclarations fort intéressantes de l'ingénieur si jamais on lui demande de s'expliquer. M. Macallum a confié au "Droit" quelque chose d'assez cocasse sur le compte d'un membre actuel du Bureau des Commissaires.

"Répétez-vous cela en plein conseil", dit le "Droit".

"Si l'on m'attaque encore au sujet de la transaction de la déblayure, répondit-il vivement, vous pouvez être certain que je réitérerai au conseil ce que je viens de vous dire."

# Le ministère de la défense et ce pageant

IL ACCOURE BEAUCOUP D'ATTENTION À L'ÉTUDE D'UN PROJET HISTORIQUE D'AVIATION.

Le ministère de la défense nationale accorde beaucoup d'attention à l'étude du projet d'un pageant historique d'aviation qui a été suggéré il y a pas très longtemps par l'association des clubs d'aviation du Canada et on recueille actuellement les renseignements sur ce que le gouvernement fédéral aurait à fournir s'il acquiescait à la demande de cette association. Le ministère voit ce projet d'un œil très favorable et il est possible qu'il fasse tout en son pouvoir pour le promouvoir et aider l'association.

Elle projette de faire plusieurs démonstrations d'aviation dans différentes villes canadiennes pendant les mois de juillet et août dans le but de prouver la popularité de l'aviation au Canada. Incidemment ces réunions ou ces démonstrations seront de nature à apporter de l'eau au moulin et à aider financièrement les clubs d'aviation. On a demandé au gouvernement de fournir de l'argent à un certain nombre d'aéroplanes et de pilotes. La grande difficulté pour le ministère est de prêter ses aéroplanes et ses pilotes au moment de l'année où l'aviation est la plus active.

# Les accidents de l'aviation en 1930

LE NOMBRE EN A ÉTÉ DE 31 EN CANADA EN 1930 ET CELUI DES MORTS DE 25.

Il y a eu au Canada, en 1930, 31 accidents d'aéroplanes et 25 morts, d'après le rapport trimestriel du service d'aviation du ministère de la Défense nationale. Des personnes qui ont perdu la vie en comptant 14 pilotes, 6 passagers et 5 "hélicoptères passagers". Dix personnes ont reçu des blessures sérieuses et onze ont été légèrement blessées.

# Souliers Hurlbut pour Enfants

Épargnes de 20% à 35% Souliers Hurlbut! Ils sont réputés d'un océan à l'autre pour leur meilleure qualité et leur confection scientifique. Maintenant, tous les Souliers Hurlbut, des tout petits Souliers Pussfoot pour poupons jusqu'aux chics Souliers à la nières et Oxfords pour fillettes peuvent être achetés de 20% à 35% de moins que le prix courant.

Pointures	Pointures	Pointures	Pointures
1 à 5	5 1/2 à 7 1/2	8 1/2 à 10 1/2	11 à 12
\$1.35	\$2.65	\$2.75	\$2.95
Régulier \$1.75 à \$2.25	Régulier \$3.00 - \$3.75	Régulier \$4.00 à \$4.25	Régulier \$5.00

Au Troisième Étage.

# Murphy-Gamble Limited

# EXPLOSION SUR LE X-1

CHATHAM, Angleterre, 4. — (Câblogramme P.A.) — Le sous-marin anglais X-1, l'un des plus grands du monde, a été pour la seconde fois en deux ans, la scène d'une explosion hier. Douze membres de l'équipage ont été blessés dont deux grièvement brûlés.

L'explosion s'est produite à 20 milles au nord de Sheerness dans le chenal d'Edinburgh. Le piston du moteur de sabord bloqua et un cylindre fit explosion. Le X-1 a pu revenir au port de son propre pouvoir. Le X-1 est de 350 pieds de long, 30 de large et a une portée de 121 officiers et hommes. Il fut construit en 1921 au coût de \$5,000,000. La première explosion s'est produite en 1929 lorsque le vaisseau était attaché à la flotte méditerranéenne à Malte. Personne n'avait été blessé. Les dommages causés avaient été légers.

# UN HYDRAVION PLONGE DANS LA MER; 9 HOMMES PÉRISSENT

PLYMOUTH, Angleterre, 4. — (P.A.) — Neuf hommes de l'équipage d'un hydravion de l'aéronautique royale ont péri aujourd'hui, pense-t-on, lorsque leur machine, qui faisait des manœuvres au-dessus de Plymouth Sound, a fait un plongeon, frappé l'eau avec violence et a été démolie par une explosion.

L'avion appartenait au poste d'hydravions de Catterwater. Le pilote, à l'étraversion, semble avoir piqué vers le point où d'habitude les avions descendent, mais la machine s'abattit dans l'eau dans un plongeon.

Des plongeurs ont recouvert un cadavre cet après-midi. On ignore encore la cause de l'accident.

# Les anciens de l'Université en route pour Montréal

Plusieurs anciens élèves de l'Université de la capitale et des environs sont partis cet après-midi à 3 h. 30 à bord d'une voiture spéciale du Canadian National, pour aller assister ce soir, à l'hôtel Queen's de Montréal, au banquet et au banquet annuel des anciens de la région de Montréal. Ce banquet sera présidé par le R. P. Gilles Marchand, O.M.I., recteur de l'Université, qui prononcera aussi l'allocution de circonstance. Il y aura un programme musical défrayé par des artistes bien connus, et tous anciens de l'Université.

On prévoit que la table du festin réunira environ cent vingt-cinq convives.

Au départ cet après-midi, nous avons pu saisir au vol les figures de quelques-uns des anciens de la région d'Ottawa qui partaient pour Montréal: Les RR. PP. Gilles Marchand, O.M.I., Raoul Legault, O.M.I., Arthur Paquette, O.M.I., M. Charles Leclerc, Hector Ménard, Léonard Beaulieu, Emile Boncher, Philias Charbon, etc., etc.

# Marché chinois pour le Canada

LE MINISTRE DU CANADA AU JAPON FAIT SON RAPPORT AU GOUVERNEMENT A CE SUJET.

L'honorable Herbert Marler, ministre canadien au Japon, a fait rapport au gouvernement sur les possibilités du marché de la Chine pour l'écoulement de notre blé. La nature de ce rapport n'a pas été révélée. Toutefois les communiqués reçus des commissaires canadiens en Orient contiennent à peu près les mêmes renseignements. L'Australie est en meilleure position pour vendre son blé en Chine à meilleur prix que nous ne pourrions le faire. Sans doute que le blé australien vendu en Chine n'est pas mis sur le marché, il ne peut être à notre vente. De plus le simple fait que la Chine achète du blé nous est un encouragement indirect.

# L'hon. R. Weir portera la parole

LE MINISTRE PARLERA CE SOIR AU BANQUET DE L'EXPOSITION NATIONALE DE TORONTO.

L'honorable Robert Weir, ministre de l'Agriculture, adressera la parole au banquet des directeurs de l'exposition nationale de Toronto ce soir. On croit que le ministre annoncera les gratifications du gouvernement destinées à encourager l'élevage des bestiaux et plusieurs autres règlements pour encourager cette industrie.

# Nouveau droit sur le beurre?

IL EST POSSIBLE QUE LE MINISTRE DU REVENU SOIT OBLIGÉ D'EN IMPOSER UN.

La baisse des prix du beurre sur le marché de Chicago avec la conséquence que les importations américaines pourront augmenter obligea peut-être le ministre du revenu national, l'honorable Ryckman, à fixer une valeur dans le but d'imposer un nouveau droit de douane. Le droit actuel sur le beurre, dans le tarif général, qui s'applique au beurre américain, est de 14 sous. Le ministre peut, d'après les termes de la loi d'aviation, imposer une valeur qui servirait de base à l'imposition de droits contre le dumping s'il est prouvé qu'on importe au Canada du beurre en bas du prix qui prévaut dans le pays d'origine.

# Libéré en sursis

Pour s'être servi sans permission du matériel de la capitale, le lieutenant Dairry et de l'Ottawa Mill Bottle Association, St-Katharines, 435 rue St-Jacques, a été traduit en cour de police ce matin. Il a été trouvé coupable et libéré en sursis. On a trouvé chez l'accusé une quantité considérable de bouteilles de lait. Toutes ont été requises aux compagnies intéressées. Les deux accusés ont été portés par M. Henri-A. Guénette, investigateur de Montréal.

# Inspections des écoles de Saint-Jean-Baptiste

M. l'inspecteur G.A. Latour terminait il y a quelques semaines son inspection officielle des différentes écoles de la paroisse. Il a eu des paroles très élogieuses pour les professeurs religieux et laïques qui se devaient à cette occasion éminemment religieux et nationale. Il a la tribune aussi en grande partie à la coopération loyale et assidue de Révérend père Curé, les succès remportés par les élèves dans leurs études.

# Deux vols dans des garages

Des voleurs ont pénétré au cours de la nuit dernière dans le garage de M. Rex Aubrey, à l'angle des rues Booth et Gladstone, et ont volé la somme de \$25 dans la caisse. Ils ont fait céder la porte d'avant des établissements.

# Le marathon de raquettes

LA QUATRIÈME ÉTAPE COMMENCÉE. — FRANK HOYE, DE MONTREAL, JUSQU'ICI VAINQUEUR.

TROIS-RIVIÈRES, P.Q., 4. (P.C.) — La quatrième étape de Trois-Rivières à Louiseville, distance de vingt-quatre milles, du marathon international des raquettes, s'est commencée ici ce matin. C'est le commencement de la dernière moitié de la course de 200 milles. Frank Hoyer, de Montréal, étonnant vainqueur dans les trois premières étapes, après avoir parcouru 200 milles de St-Anne de la Pérade à Trois-Rivières, en trois heures, 44 minutes et 30 secondes. Il était 15 minutes en avant d'Arthur Newton, du Sud-Aricin, qui était second. J. Ray, de Chicago, était troisième hier mais il est le cinquième dans la course en général.

# Le marathon de raquettes mort subitement

J.-P. CHOUINARD S'AFFAISE A NOTRE-DAME DU LAC ET MEURT PEU DE TEMPS APRÈS.

TROIS-RIVIÈRES, P.Q., (P.C.) — J.-P. Chouinard, qui prenait part au concours de raquettes international de 200 milles, s'est affaissé aujourd'hui à la Pointe du Lac et est mort peu de temps après dans un hôtel. Il était parvenu à l'étape de 24 milles à Louiseville.