

LE COURRIER DE ST-HYACINTHE

JOURNAL SEMI-QUOTIDIEN.

Boucher de LaBruère,

Editeur-Propriétaire.

ABONNEMENTS

EDITION SEMI-QUOTIDIENNE :
Canada et États-Unis, un an \$3.00; six mois \$1.50
EDITION HERODOTAÏQUE (8 grandes pages) :
Canada et États-Unis, un an \$1.00; six mois 50 cts.
L'abonnement date du 1er et du 15 de chaque mois. Tout
semestre commencé se paie en entier.

CALENDRIER

1894	JUILLET	Soleil	Lever	Cou.
26	Judi St Anne		4 41 7 29	
27	Vendredi De l'Asc. de Ste Anne		4 42 7 28	
28	Samedi St Nazaire		4 42 7 27	
29	Dimanche Sol. de Ste Anne		4 44 7 25	
30	Lundi Oct. de Ste Anne		4 46 7 25	
	Quarante Heures à St Barnabé			30
31	Mardi St Ignace		4 47 7 28	
	Mercredi Oct. de St Jacques		4 48 7 24	

Aux Annonceurs !

Notre journal existe depuis plus de 41 ans. Sa circulation au Canada et aux États-Unis est de beaucoup plus considérable que celle d'aucun autre journal publié dans le District de St-Hyacinthe.

Le Courrier de St-Hyacinthe.

ST-HYACINTHE, 31 Juil'et 1894

ARONNES ARRIÉRÉS

Payez sans retard votre abonnement. Nous serons obligés de poursuivre ceux qui ne veulent point payer.

Le Rév. P. Boulanger

Le Rév. Père Boulanger, Dominicain, Provincial de la Province de France, est arrivé à St-Hyacinthe hier matin par le train venant de Montréal.

Le Rév. Père Boulanger était accompagné du R. P. Adam, Procureur de la province de France, et des RR. PP. Dier et Rouleau.

Ces deux derniers Pères occupent ici des chaires de professeur. Le Rév. Père Rouleau est un Canadien. Hier l'après-midi, le Rév. Père Provincial est allé faire une visite à Sa Grandeur Mgr de St-Hyacinthe.

Le Père Boulanger visitera les maisons de l'Ordre des Frères Prêcheurs établies dans le Nouveau Monde. Nous nous empressons de souhaiter la plus cordiale bienvenue au distingué visiteur.

NOTRE AVENIR

L'AGRICULTURE RENDRA LA PROVINCE DE QUÉBEC PROSPÈRE ET HEUREUSE

DISCOURS DE L'HONORABLE M. NANTÉL A STE-AGATHE

(SUITE)

UN ASILE SACRÉ

L'intérêt de la colonisation, de cette grande œuvre qui fonde la paroisse, assise fondamentale de la nation, n'est pas négligé non plus. S'il est vrai que les besoins pressants se font encore sentir, il faut admettre qu'il n'y a guère de temps perdu. Les grandes routes vont s'ouvrir et s'entretenir dans un état convenable, là où les voies ferrées ne sont pas encore tracées et par où se dirigent la plupart des nouveaux colons; des octrois gratuits de terrains sont accordés comme à Ontario, dans le Nord-Ouest et dans le Dakota. Des exemptions plus étendues deviendront aussi des rébates et l'on arrivera sans doute chez nous aussi à constituer comme sel régime de tenure foncière, le régime de "Homestead" exempt de saisie avant le matériel d'exploitation durant la vie du colon, de sa femme et du fils aîné s'il remplace son père. Cette loi bienfaisante pour le cultivateur nouveau et pour l'ouvrier ruiné, qu'elle gardera chez nous en leur offrant sur les terres de la couronne un asile inviolable contre les tracasseries de créanciers irréfutables, est aussi la plus solide protection qui existe contre les entreprises du socialisme puisque donner à titre inaliénable un morceau de sol au propriétaire, c'est faire un citoyen intéressé dans la sécurité publique et individuelle.

Voilà messieurs de l'ouvrage pour le présent et pour l'avenir, car une nation ne doit pas s'endormir dans le repos; elle doit travailler et marcher vers la perfection qu'on ne peut atteindre ici bas mais vers laquelle il faut tendre sans cesse. Elle doit emprunter aux autres peuples ce qu'ils ont créé de mieux, imitant l'abeille qui vole de fleur en fleur pour prendre à chacune ce qu'elle a de plus odorant et de plus suave au goût.

Vous entendez parler d'agriculture tantôt, et si je chéris cette profession qui est la plus noble et la plus heureuse, je ne veux pas en parler en présence surtout de juges aussi compétents que MM. les lauréats et de critiques aussi sévères que les conférenciers qui me surveillent de près. Je me borne donc à vous parler organisation agricole de la province, organisation

colonisatrice également: ce sont là les deux objets on plutôt les deux devoirs de notre politique.

Toute la protection que nous vous demandons disaient des manufacturiers français à Colbert, c'est de nous laisser faire. Les intérêts commerciaux, les plus tapageurs, les intérêts industriels, les plus puissants puisqu'ils conduisent trop souvent aux monopoles, n'ont guère besoin de la protection des gouvernements et cette protection quand ils en sentent la nécessité, ils savent bien l'obtenir.

Il n'en est pas de même de la protection des intérêts agricoles et colonisateurs. Ces intérêts manquent de cohésion, d'esprit de corps; ils sont dissimulés et groupés dans l'isolement autour de questions locales qui demandent à être étudiées chacune dans son mérite particulier. On ne peut traiter la culture de la plaine comme celle des montagnes, on ne peut coloniser dans les montagnes du Nord comme on le ferait dans les espaces plus unis de la vallée du lac St-Jean et du bas du St-Laurent. Ce ne sont pas les mêmes besoins et ne sont pas les mêmes éléments, la même classe de colons qu'il faut rassembler pour les utiliser. Il y a aussi le repeuplement de nos formes délaissées, il y a une organisation pour les ouvriers des villes peu rompus à certains travaux; il y a une pour les vaillants gars de la campagne; il y en a une pour les pêcheurs de la Gaspésie et il devrait y en avoir une pour les rapatriés des États-Unis. Je ne parle pas de l'immigration saine qui pourrait nous venir de certaines campagnes de la Belgique et de la France. Étant à peine en état de recevoir nos compatriotes nous ne pouvons songer à accueillir notre population par l'apport étranger, tout sain et tout désirable qu'il fût été. On ne peut tout faire à la fois et rappelons-nous qu'il y a dans la poursuite des grands desseins des impatiences à calmer comme des insouciances à secouer, des retardataires à stimuler comme des avant-gardes indisciplinées à retenir. Poussez les uns, ralentissez les autres, pour donner au mouvement plus d'unité dans l'action et de permanence dans le résultat, c'est l'œuvre des gouvernements obligés de tout peser, de tout compenser, d'ajouter quelquefois, de retrancher plus souvent.

Pour ma part, j'aime mieux les vifs que les lents et je dis que chaque génération doit accomplir sans attardement tous les progrès qu'elle peut faire; bien convaincu que les générations futures auront encore à accomplir de lourdes tâches. J'aime mieux tenir que chercher et je suis d'avis qu'on ne saurait, par trop d'avantages de toute nature, engager les honnêtes populations, à se fixer sur les immenses domaines de la couronne, et dans la Gaspésie, et dans la région du lac St-Jean, et dans le nord de l'Ontario, cette part la plus riche de l'héritage national.

Vous voyez ce qui se fait dans nos montagnes, vous, messieurs, qui ne croyez ni à nos pittoresques valons tout pavés de cailloux, disiez-vous, ni à ces montagnes toutes dénudées, ni dans notre chemin de fer, qui ne devait pas rapporter de quoi graisser les roues de ses locomotives, répétant en chœur les dénégateurs de notre merveilleuse contrée du Nord.

Que sont devenues toutes vos prophéties de malheur à la vue de cette transformation opérée depuis quelques mois, à la vue de ces progrès agricoles, de ces créations de ressources nouvelles prises à notre sol, création dont vous êtes, messieurs les missionnaires, messieurs les lauréats, les auteurs patients et éclairés? Quelle force, quel courage nouveau ne devons-nous pas puiser dans le spectacle que nous offre la fête d'aujourd'hui! Nous sommes fiers de notre Nord, nous y trouvons la preuve que de bonnes idées et des cœurs courageux servent par des bras solides à assurer la prospérité et le bien-être partout dans nos montagnes tout aussi bien que dans la plaine.

J'ai toujours été un des croyants dans le Nord, je m'en enorgueille; j'ai accueilli les paroisses du curé Lablache comme des prédictions aimées et je suis toujours resté de son avis le jour qu'il déclarait que le Nord du St-Laurent, dans la vallée de l'Outaouais, limite ouest de la province, devait être le grand rendez-vous des deux métropoles politiques et commerciales de la nation, servirait de rempart à la nationalité. Et quand je suis un des vifs, un des pressés à livrer ce pays à de nouveaux groupements, à de nouvelles missions, à de nouvelles paroisses, je me sens poussé par une profonde conviction de l'avenir de cette contrée.

(A suivre...)

Un combat de taureau.—Un combat de taureau d'un nouveau genre et qui n'en a pas été moins dramatique pour cela, a eu lieu à Beaver Dam, près de Lima, Ohio, où présence de nombreux fermiers de la région.

Deux fermiers voisins et rivaux, possédant l'un un taureau du Jersey, et l'autre un taureau de Durham, se sont pris de querelle à propos des qualités des deux animaux. Finalement il a été décidé que l'on établirait un cirque provisoire sur la principale place publique de la localité et qu'on ferait battre les deux taureaux. Le combat a été terrible et n'a pas duré moins d'une heure et demie. Finalement le taureau du Jersey a tué celui de Durham; mais il a été lui-même affreusement blessé.

LE GUIDE DE SAINST-HYACINTHE

LES PROGRÈS DE L'INDUSTRIE

Le COURRIER a déjà eu l'occasion de constater les progrès immenses qui se sont faits à St-Hyacinthe dans l'industrie, et qui se font encore tous les jours.

Ju-qu'à présent nous n'avions parlé que de St-Hyacinthe seulement. "Le Guide de St-Hyacinthe" préparé par M. C. Lussier, maître de poste, contient une comparaison intéressante que nous vous mettrons aujourd'hui sous les yeux de nos lecteurs.

Mais, auparavant, nous devons féliciter M. Lussier sur l'œuvre qu'il vient d'accomplir. Chaque personne, dans St-Hyacinthe, devrait se procurer ce livre qui contient, outre les noms et adresses des résidents de notre ville, une foule de choses très intéressantes sur les industries, le commerce, les sociétés diverses etc., etc. qui font l'orgueil de St-Hyacinthe. C'est dans ce Guide que nous trou-

verons les statistiques suivantes et qui ont rapport exclusivement à la population et à l'industrie de 42 cités et villes de la Puissance du Canada. Ces statistiques sont extraites du recensement de 1892.

Nous voyons par ce tableau que la cité de St-Hyacinthe occupe le trentième rang par la population, le trentième et unième par le capital investi dans l'industrie, le vingt et unième par le nombre de personnes employées dans ses manufactures et le dix-neuvième par la valeur totale des produits manufacturés en icelles. Nous remarquons aussi que, seule, dans la Puissance du Canada, notre cité a produit deux fois et demie la valeur de son capital investi, tandis que des villes comme Cornwall, Hull, St-Henri, Valleyfield et Vancouver ont produit une valeur totale moindre que le capital investi dans leurs industries.

Ce résultat est superbe. Cependant, St-Hyacinthe n'a cessé de progresser beaucoup depuis 1892. De

Cités	Popula-tion	Capital in-vesti	Nombre d'employés	Salaires	Matières brutes	Produits
Barrie	5,599	395,133	551	166,290	378,343	789,367
Bellefleur	9,914	699,575	1,072	313,885	331,400	1,204,095
Berlin	7,425	1,409,186	1,827	535,158	773,440	1,825,722
Brampton	12,136	1,014,675	1,984	1,014,675	1,894,020	4,289,999
Brookville	8,793	1,307,107	1,401	373,543	664,390	1,404,638
Charlottetown	11,374	939,569	1,049	281,119	797,735	1,406,246
Chatham	9,022	1,018,722	1,025	310,792	229,020	1,134,104
Cornwall	6,805	2,915,382	1,758	537,971	1,116,653	2,195,977
Fredericton	6,565	389,157	826	251,490	388,018	828,368
Galt	7,335	2,173,497	1,039	369,036	1,521,335	2,621,310
Georgetown	10,539	2,109,341	1,381	388,610	1,694,400	2,971,125
Hamilton	38,586	5,607,583	4,308	1,214,019	4,455,237	7,492,993
Kingston	48,391	8,128,162	9,575	3,294,392	7,198,443	14,003,326
Hull	11,365	1,377,330	1,421	234,147	610,947	1,033,292
Langton	7,014	1,445,281	2,571	782,128	1,433,803	3,135,373
London	7,301	702,265	1,220	315,610	588,299	1,107,310
Montreal	31,977	6,132,193	6,045	1,847,333	3,069,363	8,233,207
Ottawa	216,639	51,212,133	38,342	13,073,346	62,429,102	72,800,377
Owen Sound	41,134	6,480,057	1,429	1,254,749	3,395,367	8,825,051
Peterborough	7,497	1,145,510	1,025	287,088	590,900	1,829,544
Quebec	9,711	1,903,815	1,075	366,300	1,501,278	2,771,746
St-Hyacinthe	10,539	1,315,351	1,381	373,543	664,390	1,404,638
St-Jean, N. B.	63,690	8,982,310	10,371	2,710,701	8,477,460	14,844,531
St-Jean, P. Q.	1,772	885,480	855	259,915	430,003	947,300
St-John, N. B.	39,179	5,281,635	5,575	1,892,148	4,627,834	8,894,220
St-Thomas	10,379	1,107,163	1,340	369,454	1,411,001	2,375,102
Sarnia	6,830	749,238	833	208,102	483,063	975,508
Sherbrooke	10,110	2,111,628	1,929	550,010	911,456	2,034,094
Sorel	6,620	1,177,892	770	188,849	299,172	735,746
St-John, N. B.	1,294,701	2,082	713,781	749,518	1,772,462	963,008
St-John, P. Q.	8,334	814,307	871	237,501	510,005	910,000
Toronto	181,239	32,123,439	26,333	9,561,757	22,123,740	45,099,322
Valleyfield	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
Vancouver	13,655	3,748,927	1,055	561,620	833,770	1,569,316
Victoria, C. A.	16,841	3,974,821	2,033	1,106,238	1,099,104	4,179,388
Windsor, Ont.	10,222	1,111,292	1,312	368,917	953,020	1,600,000
Winnipeg	25,642	2,125,381	2,234	1,107,020	3,054,757	5,361,091
Woodstock	8,612	1,828,773	1,620	459,688	2,173,911	3,708,333

Sans compter que la ville s'est embellie de toutes manières. Le gouvernement a doté St-Hyacinthe d'une splendide bâtisse en pierre pour y servir au Bureau de Poste, aux Douanes et au Revenu de l'Intérieur.

L'Hôtel-Dieu a ajouté un orphelinat à vastes proportions.

Les Rév. Pères Dominicains ont construit un nouveau monastère attenant à l'Eglise Paroissiale.

Nos commerçants ont fait à leurs maisons de grandes améliorations; un nouveau pont en fer a été construit sur la rivière et un grand nombre de maisons ont été construites ou sont en voie de construction, principalement dans le Quartier No 5, etc., etc.

Toutes ces choses accomplies en si peu de temps, nous démontrent amplement la prospérité sans égale qui distingue St-Hyacinthe.

Nous remercions à M. Lussier pour l'envoi d'un exemplaire du "Guide".

Importante réunion du Cabinet.

L'honorable John McIntosh nommé sheriff de Saint-François.

Une importante réunion du cabinet provincial a été tenue vendredi après-midi. Tous les ministres étaient présents à l'exception de l'hon. John S. Hall, trésorier provincial parti pour Montréal.

Entre autres affaires transigées à cette importante réunion a été celle de la nomination de l'hon. John McIntosh comme sheriff du district de St-François en remplacement de feu M. Terrill.

L'hon. M. McIntosh a représenté le comté de Compton à la législature provinciale durant quelques années et il s'est distingué par ses qualités et ses aptitudes remarquables comme politicien.

Il a non seulement figuré avec honneur dans notre cabinet provincial, mais il a représenté le Canada à l'Exposition Colombienne d'une manière qui nous rend fiers. Son consentement à accepter cette position de sheriff et sa retraite de la vie politique, ont, sous aucun doute été amènes par le mauvais état de sa santé.

CONVERSIONS

Un ministre et un professeur protestants se font catholiques

Une cérémonie d'abjuration vient d'avoir lieu à la cathédrale de Montréal. On a voulu l'entourer d'un certain secret, à la demande des convertis eux-mêmes, mais la nouvelle en est aujourd'hui connue.

Il y a quelques semaines, une dépêche reçue de Saint-Jean, N.-B., annonçait que le révérend Finlay Alexander, doyen épiscopal de Fredericton, ainsi que le professeur Stockley, de l'Université du Nouveau-Brunswick, avaient abjuré la religion protestante pour entrer dans le sein de l'Eglise catholique, apostolique et romaine.

Dans les cercles, cette désertion a fait sensation. La dépêche disait vraie, car ces deux messieurs ont abjuré leur ancienne foi et ont embrassé la foi catholique d'autant Sa Grandeur l'archevêque Fabre.

M. John Meagher, marchand de vin de cette ville, a agi comme parrain pour le Rvd. Alexander, et l'abbé Bruchsi pour le professeur Stockley. Les deux neophytes ont été baptisés et ont reçu les sacrements de la pénitence et de l'eucharistie. Le Rvd.

Alexander et le professeur Stockley ont reçu leurs amis, qui les ont félicités.

Le Rvd. Alexander, qui a une épouse au Nouveau Brunswick, est âgé de soixante ans, tandis que le professeur Stockley est veuf. Le Rvd. Alexander, fils d'un ministre anglais, a été d'abord médecin. En 1866, il est devenu ministre du culte presbytérien et il a été successivement attaché aux églises de Port Hope et Guelph, Ontario, et à celle de Fredericton, N.-B. C'est un homme d'une science remarquable.

C'est le Rvd. P. Jones, de l'Ordre des Jésuites, qui a donné les instructions religieuses aux nouveaux convertis.

Comté de Rouville

RAPPORT DU CONCOURS DES TERRES LES MEILLEURS TENDUS ET DES RÉCOLTES SUR PIED DU COMTÉ DE ROUVILLE, QUI FUT LIEU DU 9 AU 22 JUILLET COURANT

Le concours des terres les mieux tendues a été divisé cette année en trois parties.

1ère. Concouraient ensemble les paroisses de St-Jean-Baptiste, St-Hilaire, St-Mathias et Notre-Dame de Bonsecours.

Les prix ont été accordés comme suit : 1er prix, Ludger Guertin, de St-J-B, 90 points; 2e, Ambroise Tetreault, Notre-Dame de Bonsecours, 69 p.; 3e, Henri Ouguay, St-Jean-B, 68 p.; 4e, Jonas Thérèse, Notre-Dame de Bonsecours, 64 p.; 5e, Joseph Thérèse, Notre-Dame de Bonsecours, 61 p.

2e division. Pour les paroisses de St-Marie de Monnoir, Ste-Angèle et Rougemont, les prix suivants ont été accordés :

1er prix, Pierre Paquette, Rougemont, 92 points; 2e, F. X. Boulais, Ste-Marie, 90 p.; 3e, J. A. M. Fournier, Ste-Marie, 88 p.; 4e, de l'ho Bachelder, Rougemont, 87 p.; 5e, Etienne Poulin, Ste-Marie, 84 p.

3ème division. Les paroisses de St-Casimir, St-Paul d'Abbottford et L'Anglais. Prix accordés comme suit :

1er prix, Napoléon Arès, St-Casimir, 88 p.; 2e, Frédéric Noiseux, St-Casimir, 79 p.; 3e, Joseph Sansoucy, St-Casimir, 73 p.

Concours de grains sur pied, vergers, pépinières, etc., pour tout le comté :

Pour 2 arpents de blé.—Les prix, A. F. Gagnon; 2e, Nap. Arès; 3e, Ant. Hamel; 4e, Pierre Paquette; 5e, Eugène Gaboury.

Pour un arpent de blé d'inde sarclé.—1er prix, Philias Paquette; 2e, Pierre Paquette; 3e, Georges Arès; 4e, Fr. Ducharme; 5e, Denis Alix; 6e, Robert S. Standish; 7e, Francis Standish; 8e, Joseph Fontaine; 9e, Etienne Poulin; 10e, L. H. Bachelder.

Pour un arpent de blé d'inde sarclé, en trèfle.—1er prix, Hormidas Gagnon, 2e, Clément Gagnon; 3e, Joseph Rochet; 4e, Napoléon Millette; 5e, Denis Alix.

Pour 1 arpent de fèves.—1er prix, Fr. Standish; 2e, Pierre Dion; 3e, L. H. Bachelder.

Pour 3 arpents de pois.—1er prix, F. Standish; 2e, J. B. Messier; 3e, Nap. Arès; 4e, Joseph Vadenais; 5e, F. X. Boulais.

Pour 3 arpents d'avoine.—1er prix, George Arès; 2e, Ludger Guertin; 3e, Nap. Arès; 4e, Médard Boulais.

Pour 2 arpents d'orge.—1er prix, Frédéric Noiseux; 2e, Denis Alix; 3e, Jos. Rochet; 4e, H. Desnoyers.

Pour 1 arpent de patates.—1er prix, Fr. Standish; 2e, John E. Standish; 3e, Pierre Paquette; 4e, L. H. Bachelder; 5e, Jethro Bachelder; 6e, Alexis G. G. G.; 7e, Celestin Gaboury; 8e, Ludger Guertin.

Pour 1 arpent de patates traitées à la bouillie bordelaise pour en arrêter la pourriture, etc.—1er prix, C. N. Frégeau; 2e, Jethro Bachelder.

Pour 1 arpent d'avoine "prize d'aster"—1er prix, C. N. Frégeau; 2e, Jethro Bachelder; 3e, Ludger Guertin.

Pour 1 arpent de lin.—1er prix, Michel Dubois; 2e, Alexis Gaud.

Pour 1 arpent de choux-moulu.—1er prix, N. Arès; 2e, Pierre Paquette; 3e, Eugène Poulin.

Pour 1 arpent de navettes pour l'engraissement des moutons.—1er prix, Jethro Bachelder.

Pour 1 arpent de lentilles, pois et avoine.—1er prix, F. X. Boulais; 2e, J. B. Hamel; 3e, Joseph Sansoucy; 4e, E. B. Beaudy.

Pour le meilleur 1/2 arpent de betteraves, carottes ou navets.—1er prix, Pierre Paquette; 2e, Philias Paquette; 3e, Jethro Bachelder; 4e, Ludger Guertin; 5e, Alph. Tetreault; 6e, Etienne Poulin; 7e, Napoléon Arès.

Pour 1 arpent de Betteraves.—1er prix, Joseph Sansoucy.

ANNONCES

Première insertion, 10 centins la ligne.
Insertions subséquentes, 5 " "
Avis de Naissances, Mariages et Décès, 25 centins chaque
Tous avis spéciaux, 20 centins la ligne.
Annonces à long terme traitées de gré à gré.

BUREAUX ET ATELIERS : No 213 rue des Cascades.

Pour 1/2 arpent de tabac.—1er prix, Xéas Lussier; 2e, F. X. Boulais; 3e, Amb. Tetreault

AUX ABONNÉS

Il y a des abonnés qui ne paient point régulièrement leur abonnement. Nous avons envoyé des comptes et bon nombre n'ont pas répondu.

Il nous faut payer, chaque semaine, nos employés et notre papier, et nous ne pouvons le faire qu'en recevant ce qui nous est dû.

Nous ne pouvons pas attendre le bon plaisir des uns et des autres et nous faisons appel aux retardataires, dans l'espérance que notre demande sera accueillie favorablement.

La guerre en Corée

LA CHINE ET LE JAPON AUX PRISES

Londres, 27.—La Central News Agency reçoit de Shanghai la dépêche suivante : "La guerre est déclarée entre la Chine et le Japon. Les Japonais se sont emparés de la personne du roi de Corée et le retiennent prisonnier."

Onze steamers chinois sont en route pour la Corée. La plupart des troupes qu'ils transportent sont des coolies armés d'arc et de flèches. Plusieurs navires chinois arrivés dans les eaux de la Corée n'ont pas pu débarquer leurs troupes ; ils en ont été empêchés par les soldats japonais. On dit que l'artillerie japonaise a coulé plusieurs navires chinois.

Aujourd'hui, à la chambre des communes, sir Edward Grey, sous-secrétaire aux affaires étrangères, a répondu à plusieurs questions relatives au différend survenu entre la Chine et le Japon. Sir Edward Grey dit que la convention conclue en 1885 entre la Chine et le Japon stipule que, dans le cas où des événements graves se produiraient en Corée, les deux puissances contractantes seraient libres d'envoyer des troupes pour rétablir l'ordre. C'est à ce qui est la cause des relations extrêmement tendues entre la Chine et le Japon.

Le gouvernement anglais, dit sir Edward Grey, a télégraphié le 19 juillet aux gouvernements de Berlin, Saint-Petersbourg, Paris et Rome, les invitant à envoyer à leurs représentants à Tokyo et à Pékin des instructions leur ordonnant d'agir de concert pour empêcher la guerre. Ces gouvernements ont envoyé des instructions conformes à cette demande. Le Foreign Office n'a reçu aucune information annonçant que des hostilités aient eu lieu.

L'ARMÉE CHINOISE

L'effectif total des soldats que la Chine peut mettre sur pied est incontestablement beaucoup plus considérable que celui dont dispose le Japon. Il s'élève à 1,038,000 hommes, compris les contingents de la Manchourie et de la Mongolie. Mais l'empire est si vaste et si étendu et l'armée si dépourvue d'organisation et d'unité que le nombre n'a ici qu'une importance plus que relative.

Chacune des provinces constitue en effet, autant de formations militaires séparées, et sans les Mandchous ou "soldats des huit bannières," qui composent un corps distinct d'environ 288,000 hommes, il n'y a pas ce qui s'appelle d'armée nationale.

En fait, sur ces 288,000 hommes, il n'y en a que 90,000 qui entrent en ligne de combat, en cas de guerre, et encore faut-il ajouter que, sur ce chiffre, il n'y a que le corps de Pékin, comprenant juste 13,000 hommes, qui soit armé à l'euro-péenne et pourvu de canon Krupp.

A côté de ces Manchoux, qui sont à vrai dire une sorte de garde impériale, la Chine peut cependant mettre en mouvement quelques-unes des troupes de ses provinces, des troupes du "drapeau vert," comme on les appelle. Mais bien que fortes de 539,000 hommes, on n'estime guère qu'à la moitié le nombre des soldats qu'elle pourrait faire entrer en campagne, et ces soldats sont en général mal équipés et plus mal commandés encore. Seule, la province de Petchili a une armée assez bien outillée. Elle peut mettre sur pied 90,000 hommes et dispose de 581 canons, dont 245 de systèmes modernes, 6 batteries de campagne, 3 batteries de montagne, plusieurs régiments d'infanterie à 14 compagnies et quelques escadrons à 250 chevaux. Les autres—exception faite pour celles de Kouangsi et de Formose qui ont quelques troupes instruites à l'euro-péenne—n'ont que des soldats armés à la chinoise et qui ne peuvent pas offrir une ligne de résistance sérieuse.

La marine est à l'avant. Elle comprend deux escadres. Celle du Nord se compose de deux cuirassés de 7,400 tonnes, armés de quatre canons de treize, de deux de 15 ; de deux de 10 et de mitrailleuses ; de onze croiseurs de 1,300 à 2,300 tonnes ; de huit canonnières et dix transports avisos. Celle du Sud compte une frégate cuirassée, une canonnière cuirassée, deux croiseurs, onze canonnières et quarante et un torpilleurs. Mais à part les cuirassés, quel-

ques canonnières et les torpilleurs, ce n'est pour la plupart de vieux bâtiments aussi peu solides que mal montés.

L'ARMÉE JAPONAISE

Au Japon, l'armée est organisée sur les mêmes bases qu'en Europe : les hommes, après avoir fait leurs trois ans de service, passent successivement dans la réserve et la territoriale.

L'empire est divisé en sept divisions comprenant chacune deux brigades d'infanterie, une division de cavalerie, un régiment d'artillerie de campagne, un bataillon de génie et un bataillon du train. Enfin, chaque brigade d'infanterie est composée de deux régiments à quatre compagnies armées à l'euro-péenne d'un fusil de 11 millimètres ; chaque division de cavalerie comporte trois escadrons et chaque régiment d'artillerie de campagne compte six batteries à six pièces du modèle de 7 centimètres en bronze comprimé.

De plus, il y a à Yéso une brigade mixte qui se recrute par voie d'émigration volontaire, quatre régiments d'infanterie de forteresse, un corps de gendarmerie, etc.

Au total, l'effectif en temps de paix est de 71,179 hommes. En temps de guerre, il peut être porté à 200,000.

Bien armés, très disciplinés, les Japonais font d'excellents soldats, et ils n'ont pas le nombre pour eux, ils ont, par contre, la qualité.

Leur marine est encore supérieure à leur armée. Elle dispose de trente-trois vaisseaux de guerre dont la majeure partie sont de construction récente, et de trente torpilleurs auxquels il convient d'ajouter soixante transports. Certains de leurs bateaux, comme le "Yochimo," font vingt-deux nœuds. Tous sont pourvus de canons derniers modèles. Enfin l'effectif de leur flotte atteint 10,527 hommes et ce sont, de l'avis général, d'excellents marins.

Or, la guerre actuelle sera surtout une guerre navale, et les Japonais, sans trop présumer de leurs forces, sont en droit de penser que, de ce côté surtout, les Chinois ne sont pas en état de leur tenir tête. C'est ce qui explique peut-être l'attitude très nette et très énergique qu'ils ont prise dans le conflit qui nous occupe et les raisons bien de prévoir le dénouement.

Tien-Tsin, 28.—Les faits se rattachant à la petite du steamer chinois "Kow Shung" qui transportait des troupes en Corée sont soigneusement cachés au public et le seront tant que l'on n'aura pas perdu tout espoir d'empêcher un conflit sanglant entre la Chine et le Japon. Cependant, d'après certaines informations reçues ici, on dit qu'un croiseur japonais a aperçu le "Kow Shung" et s'est rapproché au transport.

Celui-ci a reçu l'ordre de s'arrêter, mais sans faire attention aux signaux, le transport a continué sa route. Le croiseur a alors tiré un coup de canon sur l'avant du "Kow Shung" ; cet avertissement ne suffisant pas, le croiseur japonais a ouvert le feu sur le transport ; plusieurs boulets ont pénétré dans la coque du "Kow Shung" qui a coulé bas avec tout son équipage. On ne connaît pas le nombre exact de ceux qui ont été noyés, mais on croit que près de mille soldats chinois se trouvaient à bord du navire coulé par les Japonais.

Londres, 28.—On lit dans le *Morning Post* : "La guerre entre la Chine et le Japon ne doit pas être considérée à la légère. C'est une question qui a une importance européenne. Une dérogation quelconque à la position vassale de la Corée doit affecter les garanties flétries par la Chine à la Grande-Bretagne en 1886."

Parlant de la question de Port Hamilton, le même journal dit que si la Russie cherche à changer sa position au modérer la garantie en question, la Grande-Bretagne devra certainement occuper Port Hamilton. En ce qui concerne la prévention à la s. z. e. t. e. le *Post* dit que les faits donnent certainement tort au Japon.

Paris, 28.—Parlant des événements de la Corée, le *Temps* dit : "Nous regrettons qu'en permettant aux événements de suivre leur cours, les puissances se soient placées de telle manière à se trouver certainement en présence du f. i. accompli. Le sort en est jeté, et c'est maintenant le tour de l'artillerie de prononcer les paroles décisives."

St-Petersbourg, 28.—Le *Nova Vremja* écrit : "La Russie ne peut jamais à l'Algérie d'occuper Port Hamilton et d'en faire un nouveau Gibraltar qui serait une menace continuelle contre les intérêts politiques et commerciaux de la Russie."

Londres 29.—A bord le Kow Shung il y avait 1,700 personnes. Quant à s'écrouler, on n'a pas pu sauver. Un autre vaisseau chinois, le *Tsao-Khan* a été coulé à fond par les vaisseaux japonais.

Shanghai, 28.—Il est maintenant connu que le steamer *Toonan*, appartenant à une compagnie marchande chinoise a été coulé à fond par les batteries japonaises.

CETTE FAMEUSE GREVE

Les directeurs de la American Railway Union ont résolu de convoquer une convention de délégués des Unions ouvrières locales à Ullrich Hall, à Chicago, le 2 août, pour décider si la grève doit être continuée ou non. Chaque délégué devra être muni des instructions de l'Union dont il fait partie et connaître l'opinion de ses collègues ; il aura pleins pouvoirs d'agir en leur nom.

Cela évitera aux directeurs toute responsabilité directe, et sera l'exécution des projets de Debs et des autres chefs de la grève, sans les rendre susceptibles d'autres poursuites pour mépris de cour. Le comité de la grève s'est ensuite ajourné, et les directeurs sont allés assister à une réunion des grévistes de la ville à Ullrich Hall à 2,000 de ceux-ci se trouvaient réunis. Les acclamations à l'arrivée de Debs pouvaient être entendues à une distance de plusieurs rues. Après avoir commenté l'action du juge Wood à la cour de circuit des Etats-Unis, Debs a dit aux grévistes de réunir leurs forces et d'être aux prochaines élections un homme qui proposerait un amendement à la constitution pour leur donner leur liberté. Les cris de "Debs pour le Congrès," se sont ensuite fait entendre de tous les côtés, après qu'il eut fini de parler.

MARCHÉ DE ST-HYACINTHE

Samedi, 28 Juillet 1894.

LÉGUMES	
Pois le minot.....	90 @ 1 00
Oignons, le minot.....	90 1 25
Fèves, le minot.....	1 50 2 00
Oignons, la tresse.....	6 15 6 20
Choux.....	0 03 0 07
Fèves, la terrinée.....	0 00 0 10
Patates minot.....	50 60

GRAINS	
Blé, le minot.....	81 25 @ 1 50
Pois, le minot.....	80 1 00
Blé d'Inde, le minot.....	80 1 00
Avoine, le minot.....	49 45
Sarazin, le minot.....	55 60
Orge, le minot.....	55 60
Goudriole.....	45 50
Graine de mil.....	2 50 3 00

FARINE	
Farine en quarts.....	6 50 @ 7 00
Farine en poche, 100 lb.....	2 25 3 25
Farine de blé d'Inde.....	1 60 1 75
Farine de gruau.....	3 00 3 25
Ortazain.....	1 75 2 00

VOLAILLES ET GIBIERS	
Dindes, la couple.....	82 00 @ 2 50
Oies, la couple.....	1 00 1 50
Canards, la couple jeune.....	50 60
Poules, la couple.....	60 75
Poulets, la couple.....	35 40
Pigeon, la couple.....	18 20
Pardrix, la couple.....	50 75

VIANDES.	
Bœuf, la lb.....	0 08 @ 0 10
Bœuf, 100 lb.....	5 00 6 00
Porc frais, la livre.....	0 9 0 10
Lard salé.....	10 00 12 00
Porc frais, 100 lb.....	8 00 8 00
Mouton, jeune, le quartier.....	1 00 1 25
Veau, jeune, le quartier.....	0 50 0 85

PRODUITS DE LA FERME	
Beurre frais la lb.....	0 20 @ 0 25
Beurre salé.....	0 18 0 20
Œufs frais, la douzaine.....	0 11 0 12
Laine.....	0 30 0 35
Laine filée, la lb.....	0 65 0 70
Savon.....	0 06 0 07

DIVERS	
Miel coulé la lb.....	9 10 12
Miel en gâteaux, la lb.....	12 15
Sucre d'érable nouveau, la lb.....	07 08
Grais, la lb.....	12 13
Tabac en feuille, la lb.....	10 15 25
Paille, le 100 bottes.....	0 00 2 50
Foin, le 100 bottes.....	6 00 7 00
Peau de bœuf, la livre.....	0 02 0 03
Peau de veau.....	5 00 5 60
Sirup d'érable, le gallon.....	75 0 80
Peau de mouton, jeune.....	50 60
Cochon vivant, vieux.....	8 00 9 00
Cochon vivant, jeune.....	1 00 2 00

A. CHENETTE, Clerc du Marché

AVIS IMPORTANT — Le Choléra — Que ceux qui ne l'ont pas déjà fait s'empres-sent de se procurer une bouteille d'Anti-Cholérique préparé au Dispensaire de Saint-Hyacinthe, par le Dr St-Germain.

UNE QUESTION VITALE

Un vieux médecin de Diamond Hill, le docteur Lewis écrit à la date du quatorze décembre dernier : "Mon attention fut d'abord attirée sur une préparation dont les mérites ne peuvent rester inconnus, je veux parler du remède de l'un de nos médecins les plus en vue, le "Régulateur de la santé de la femme" du docteur Larivière, de Manville R. I. Si une femme ou fille devient malade, languissante, faible, nervue, avec douleur dans les reins, l'abdomen et l'estomac, je prescris de suite le "Régulateur" et un plaster sur les reins et deux semaines ne se passent pas sans que mes malades viennent me dire qu'elles se mieux. Mes confrères trouveront dans le "Régulateur" le remède efficace pour ce que les femmes appellent le "Beau Mal." Le "Régulateur" et les "Female Plasters" se vendent dans toutes les pharmacies. Si vous n'en trouvez pas, écrivez au Dr J. Larivière, Manville, R. I. Plasters envoyés par la maille, sur réception de 25 cts. Soyez certain que le nom du Dr Larivière soit sur les bouteilles.

M. Evans & Sons de Montréal P. Q. agents généraux pour le Canada où les marchands peuvent avoir mes remèdes.

Qu'est-ce que le

CASTORIA

Le Castoria est le remède du Dr Samuel J. Hatcher pour les bébés et les enfants. Il ne renferme ni opium, ni morphine, ni aucune autre substance narcotique. Il remplace avec succès les calmants, les pâilles, les sirops et l'huile de ricin. Il est agréable et garanti par l'usage qu'en ont fait depuis trente ans des millions de mères. Le Castoria détruit les vers et calme la fièvre. Le Castoria prévient les vomissements de lait caillé ou aigri, il guérit la diarrhée et les coliques sèches. Le Castoria apaise les maux de dents, guérit la constipation et les flatuosités. Le Castoria facilite l'assimilation de la nourriture, règle l'estomac et les intestins, procure un sommeil naturel et bienfaisant. Le Castoria est la panacée des enfants. — Parmi des mamans.

Le CASTORIA.

"Le Castoria est un remède excellent pour les enfants. Les mamans n'en ont toujours vu les bons effets sur leurs bébés."

D. G. C. OGDON,

Lowell, Mass.

"Le Castoria est le meilleur remède que je connaisse pour les enfants. J'en ai vu l'usage sur un grand nombre de bébés et j'en ai vu les bons effets sur leurs bébés."

Dr J. F. Tinsley,

Concord, Mass.

The Centaur Company, 77, Murray Street, New York City.

Le CASTORIA.

"Le Castoria convient si bien aux enfants que je le recommande comme supérieur à tout autre remède connu de moi."

H. A. ARCHER, M. D.,

111, So. Oxford St., Brooklyn, N. Y.

"Nos médecins du service des enfants ont vu les résultats du Castoria dans leur clientèle du dehors, et, bien que nous n'ayons pas nos remèdes médicaux que ce qui est désigné comme drogues réglementaires, nous sommes volontiers que les mérites de Castoria lui ont valu notre approbation."

UNITED HOSPITAL AND DISPENSARY,

Boston, Mass.

LES ETOFFES PRIESTLEY

Chaque dame devrait s'intéresser au fait que les Etoffes Priestley sont vendues par les marchands de première classe par tout le Canada. Ils sont supérieurs en beauté, en finesse de tissu et en qualité. Manufacturés comme elles le sont en laine pure, en soie ou en soie et laine, ces marchandises sont d'une molle richesse qui fait les délices d'une femme de goût.

Les Etoffes Priestley sont noires, ou blanches et noires. Une robe faite avec les Etoffes Priestley garde sa forme et sa beauté aussi longtemps que la robe dure. C'est par conséquent très économique pour toutes les classes.



MAL DE DOS

Névralgie, Pleurésie, Sciatique et Rhumatisme TOUJOURS GUERIS

QUAND LE "D. & L." MENTHOL PLASTER EST EMPLOYÉ.



Le plus efficace et le plus agréable des Toniques et des Stimulants

VIN MARIANI

A LA COCA DU PEROU.

Préparé avec des feuilles fraîches de Coca de provenance directe et de premier choix, le Vin Mariani est prescrit avec succès depuis vingt ans dans toutes les maladies des voies respiratoires et digestives. Son action stimulante sur les muqueuses, et ses propriétés stimulantes et toniques en font le médicament par excellence pour combattre

l'Anémie, la Chlorose, la Dyspepsie, la Catarrhe, les Laryngites, les Otorrhées de la Gorge, etc.

D'un goût très agréable, il convient parfaitement aux convalescents et aux personnes les plus délicates.

Vendu chez les Pharmaciens, Epiciers, Marchands de Vins.

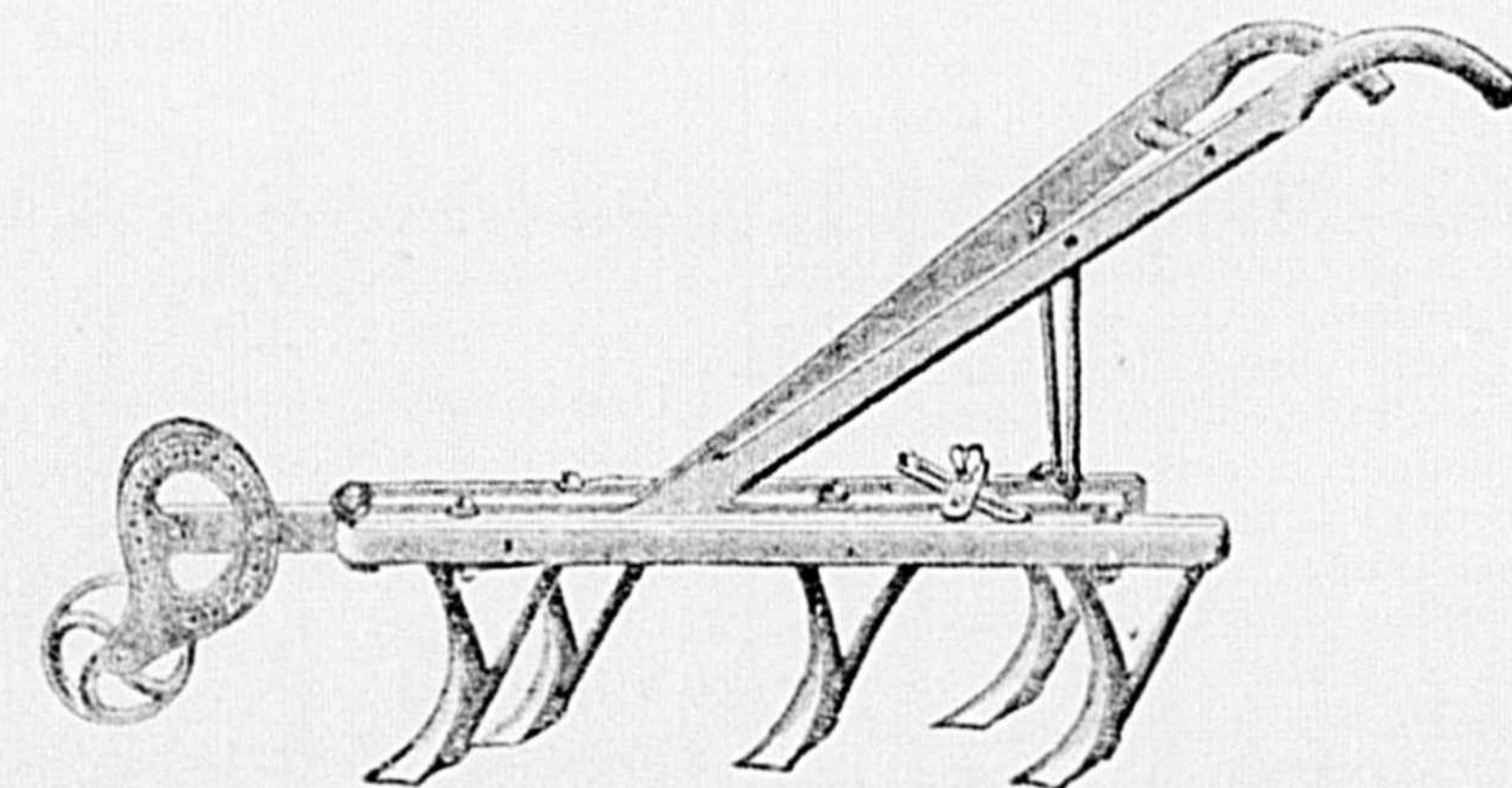
Pour : Circulaires descriptives, etc., adressez

VICT. SARDOU.

PAGNUELO FRÈRES,

Seuls agents au Canada pour MARIANI & CIE
de Paris, et le Champagne Gold Lack Sec.
10-4-91-50001.

Rue Cascades,
ST-HYACINTHE, P.Q.
Télép. 20.



Machines Agricoles de toutes sortes.

Aux cultivateurs de ne pas oublier que nous sommes constamment à améliorer nos diverses machines et que nous sommes en état de leur fournir ce qu'il y a de plus amélioré et de plus parfait dans les machines suivantes : Moulin à battre simple et double, patentes ; Presse à foin horizontale perpétuelle, patentes ; Scie galand et Scie ronde combinée, patentes ; Crible champion, &c., &c., &c.

Nous avons grandement réduit nos prix pour cette année et nos conditions sont faciles.

Il est de votre intérêt de venir examiner notre stock et d'écrire pour nos catalogues et nos prix avant que d'acheter. Adressez à

O. Chalifoux & Fils, St-Hyacinthe

P. S.—Nous avons aussi des machines à raboter, à scier et embouteiller Engin et chaudière de 10 à 200 forces.

1004-4-94

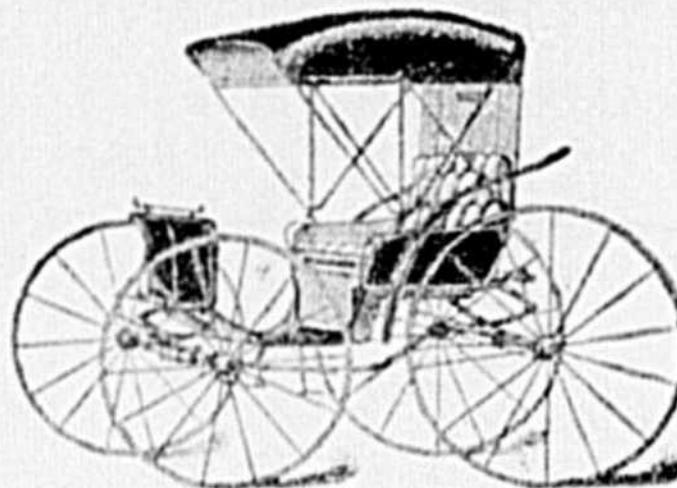
M. G. H. MOUNT

MEDECIN VETERINAIRE

Donne avis au public de St-Hyacinthe et des environs, qu'il a démissionné et transporté son bureau sur la rue St-Simon, No 33 voisin de M Hyacinthe Dussault, et qu'il se chargera de soigner tous les animaux, tels que chevaux, vaches, chèvres, moutons, etc.

1004-4-94

Ce monsieur a été gradé à l'école de Médecine Vétérinaire Française, de Montréal affiliée à l'Université Laval
1004-4-94.



VOITURES DE TOUTES SORTES

Buggies ouverts et couverts, Phaetons de parc, Buggies Concord, Charettes de village et de plaisir, Mikados, Kensingtons, Sandringhams, Wagons d'express, Wagons de ferme, &c., &c. Toutes sortes d'instruments agricoles.

LATIMER & PERREAULT,
20 Rue Laframboise.

Nouvelle Librairie

M. A. H. Choquet

informe ses amis et le public en général qu'il a ouvert une nouvelle librairie et qu'il n'est plus au coin des rues Cascades et Mondor, mais au

No 124, RUE CASCADES

dans le magasin autrefois occupé par M. L. N. Lussier, marchand de chaussures

M. CHOQUET veut faire de sa Librairie un établissement de premier ordre et bien assorti, tels que : Livres de prières, Livres ascétiques, Papeterie de choix, Carnets, Livres blancs, Livres de classe, Pour-niture de Bureau, Tapiserie et spécialité pour encadrement d'ouvrages.

PRIX MODÉRÉS.

Une visite est sollicitée avant d'aller ailleurs.

A. H. CHOQUET, Libraire
124—Rue Cascades—124

ST-HYACINTHE
8-6-93-6m

PAQUET & GODBOUT

COIN DES RUES

Williams et St-Casimir

ST-HYACINTHE

MANUFACTURIERS DE

Portes, Chassis, Jalousies,
Mouleurs de toutes sortes, etc.

Aussi : Découpage et tournage exécutés sous le plus court délai.

Un planeur, embouteilleur et un séchoir ont été ajoutés à l'établissement afin de donner entière satisfaction au public.

Nous achetons et vendons toutes espèces de bois bruts et préparés aux conditions les plus avantageuses.

On n'emploie que du bois de première qualité.

Nouvelle Boutique.

H. N. BERNIER

Plombier

ET POSEUR D'APPAREILS DE CHAUFFAGE, D'ECLAIRAGE,

De Bains.

Cabinets d'aisance, Eviers, (Sinks) etc d'après les systèmes les plus perfectionnés

TOUJOURS EN MAINS :

TUYAUX DE GRES

Agres de fromagerie,
Puits Artésiens, tuyau, pompe, balbe,

De toutes sortes.

Rue St-Antoine
PLACE DU MARCHÉ.

1004-4-94



REMEDE DU DR. SEY

Le GRAND REMEDE FRANCAIS contre la Dyspepsie, les Affections Biliaires, la Constipation, et toutes les Maladies de l'Estomac, du Foie, et des Intestins.

Le REMEDE DU DR. SEY est un composé de substances les plus pures, qui stimule les fonctions digestives et qui loin d'affaiblir comme le plupart des médicaments, confie au contraire et vivifie.

De plus, il contient une substance qui agit directement sur les intestins, de sorte qu'à petites doses il prévient et guérit la constipation, et à doses plus élevées, agit comme un des purgatifs les plus efficaces.

C'est importante à noter, le REMEDE DU DR. SEY peut être pris à n'importe quelle dose sans déranger les habitudes et le régime de celui qui le prend.

Vendu par les Pharmaciens, \$1.00 la boîte

S. LACHANCE, PROPRIETAIRE,

538 & 1540 Rue St-Catherine, Montréal.



Chemin de Fer des Comtes-Unis

A partir du 22 juillet 1894 les trains de cette ligne relieront avec les trains du Canadian Pacific à Ithaca, et venant de Montréal et autres différentes places à l'ouest et quitteront les stations aux heures suivantes :

	Passager	Mixte
St-Hyacinthe	8.30	8.30
St-Damase	8.45	8.50
Rougemont	9.04	9.10
St-Angèle	9.14	9.20
St-Grégoire	9.27	9.35
Ithaca Junction	9.35	9.45
St-Jean	10.00	10.10
Montréal	11.15	11.25

	Passager	Mixte
Montréal	9.00	9.05
St-Jean	10.07	10.15
Ithaca Junction	10.15	10.25
St-Grégoire	10.22	10.30
St-Angèle	10.35	10.45
Rougemont	10.47	10.55
St-Damase	11.11	11.20
St-Hyacinthe	11.30	11.40

A. ASSELIN, J. W. DAWSEY,
Agent général, Gérant général

Chemin de fer Grand-Tronc.

DE MONTRÉAL À L'EST

DÉPART DE	Exp. de Jour	Midi	Exp. de Nuit	Passager
Montréal	7.50	8.15	11.10	8.40
St-Lambert	8.20	8.45	11.35	9.05
Bellefleur	8.35	9.05	12.15	9.35
St-Hilaire	8.50	9.20	12.30	9.50
St-Mathias	9.05	9.35	12.45	10.05
St-Hyacinthe	9.15	9.45	13.00	10.15
St-Roch	9.30	10.00	13.15	10.30
St-Jean	9.45	10.15	13.30	10.45
St-Basile	10.00	10.30	13.45	10.60
St-Charles	10.15	10.45	14.00	10.75
St-Georges	10.30	11.00	14.15	10.90
St-François	10.45	11.15	14.30	11.05
St-Jovite	11.00	11.30	14.45	11.20
St-Adolphe	11.15	11.45	15.00	11.35
St-Isidore	11.30	12.00	15.15	11.50
St-Michel	11.45	12.15	15.30	12.05
St-Jacques	12.00	12.30	15.45	12.20
St-Émile	12.15	12.45	16.00	12.35
St-Léonard	12.30	13.00	16.15	12.50
St-Georges	12.45	13.15	16.30	13.05
St-François	13.00	13.30	16.45	13.20
St-Jovite	13.15	13.45	17.00	13.35
St-Adolphe	13.30	14.00	17.15	13.50
St-Isidore	13.45	14.15	17.30	14.05
St-Michel	14.00	14.30	17.45	14.20
St-Jacques	14.15	14.45	18.00	14.35
St-Émile	14.30	15.00	18.15	14.50
St-Léonard	14.45	15.15	18.30	15.05
St-Georges	15.00	15.30	18.45	15.20
St-François	15.15	15.45	19.00	15.35
St-Jovite	15.30	16.00	19.15	15.50
St-Adolphe	15.45	16.15	19.30	16.05
St-Isidore	16.00	16.30	19.45	16.20
St-Michel	16.15	16.45	20.00	16.35
St-Jacques	16.30	17.00	20.15	16.50
St-Émile	16.45	17.15	20.30	17.05
St-Léonard	17.00	17.30	20.45	17.20
St-Georges	17.15	17.45	21.00	17.35
St-François	17.30	18.00	21.15	17.50
St-Jovite	17.45	18.15	21.30	18.05
St-Adolphe	18.00	18.30	21.45	18.20
St-Isidore	18.15	18.45	22.00	18.35
St-Michel	18.30	19.00	22.15	18.50
St-Jacques	18.45	19.15	22.30	19.05
St-Émile	19.00	19.30	22.45	19.20
St-Léonard	19.15	19.45	23.00	19.35
St-Georges	19.30	20.00	23.15	19.50
St-François	19.45	20.15	23.30	20.05
St-Jovite	20.00	20.30	23.45	20.20
St-Adolphe	20.15	20.45	24.00	20.35
St-Isidore	20.30	21.00	24.15	20.50
St-Michel	20.45	21.15	24.30	21.05
St-Jacques	21.00	21.30	24.45	21.20
St-Émile	21.15	21.45	25.00	21.35
St-Léonard	21.30	22.00	25.15	21.50
St-Georges	21.45	22.15	25.30	22.05
St-François	22.00	22.30	25.45	22.20
St-Jovite	22.15	22.45	26.00	22.35
St-Adolphe	22.30	23.00	26.15	22.50
St-Isidore	22.45	23.15	26.30	23.05
St-Michel	23.00	23.30	26.45	23.20
St-Jacques	23.15	23.45	27.00	23.35
St-Émile	23.30	24.00	27.15	23.50
St-Léonard	23.45	24.15	27.30	24.05
St-Georges	24.00	24.30	27.45	24.20
St-François	24.15	24.45	28.00	24.35
St-Jovite	24.30	25.00	28.15	24.50
St-Adolphe	24.45	25.15	28.30	25.05
St-Isidore	25.00	25.30	28.45	25.20
St-Michel	25.15	25.45	29.00	25.35
St-Jacques	25.30	26.00	29.15	25.50
St-Émile	25.45	26.15	29.30	26.05
St-Léonard	26.00	26.30	29.45	26.20
St-Georges	26.15	26.45	30.00	26.35
St-François	26.30	27.00	30.15	26.50
St-Jovite	26.45	27.15	30.30	27.05
St-Adolphe	27.00	27.30	30.45	27.20
St-Isidore	27.15	27.45	31.00	27.35
St-Michel	27.30	28.00	31.15	27.50
St-Jacques	27.45	28.15	31.30	28.05
St-Émile	28.00	28.30	31.45	28.20
St-Léonard	28.15	28.45	32.00	28.35
St-Georges	28.30	29.00	32.15	28.50
St-François	28.45	29.15	32.30	29.05
St-Jovite	29.00	29.30	32.45	29.20
St-Adolphe	29.15	29.45	33.00	29.35
St-Isidore	29.30	30.00	33.15	29.50
St-Michel	29.45	30.15	33.30	30.05
St-Jacques	30.00	30.30	33.45	30.20
St-Émile	30.15	30.45	34.00	30.35
St-Léonard	30.30	31.00	34.15	30.50
St-Georges	30.45	31.15	34.30	31.05
St-François	31.00	31.30	34.45	31.20
St-Jovite	31.15	31.45	35.00	31.35
St-Adolphe	31.30	32.00	35.15	31.50
St-Isidore	31.45	32.15	35.30	32.05
St-Michel	32.00	32.30	35.45	32.20
St-Jacques	32.15	32.45	36.00	32.35
St-Émile	32.30	33.00	36.15	32.50
St-Léonard	32.45	33.15	36.30	33.05
St-Georges	33.00	33.30	36.45	33.20
St-François	33.15	33.45	37.00	33.35
St-Jovite	33.30	34.00	37.15	33.50
St-Adolphe	33.45	34.15	37.30	34.05
St-Isidore	34.00	34.30	37.45	34.20
St-Michel	34.15	34.45	38.00	34.35
St-Jacques	34.30	35.00	38.15	34.50
St-Émile	34.45	35.15	38.30	35.05
St-Léonard	35.00	35.30	38.45	35.20
St-Georges	35.15	35.45	39.00	35.35
St-François	35.30	36.00	39.15	35.50
St-Jovite	35.45	36.15	39.30	36.05
St-Adolphe	36.00	36.30	39.45	36.20
St-Isidore	36.15	36.45	40.00	36.35
St-Michel	36.30	37.00	40.15	36.50
St-Jacques	36.45	37.15	40.30	37.05
St-Émile	37.00	37.30	40.45	37.20
St-Léonard	37.15	37.45	41.00	37.35
St-Georges	37.30	38.00	41.15	37.50
St-François	37.45	38.15	41.30	38.05
St-Jovite	38.00	38.30	41.45	38.20
St-Adolphe	38.15	38.45	42.00	38.35
St-Isidore	38.30	39.00	42.15	38.50
St-Michel	38.45	39.15	42.30	39.05
St-Jacques	39.00	39.30	42.45	39.20
St-Émile	39.15	39.45	43.00	39.35
St-Léonard	39.30	40.00	43.15	39.50
St-Georges	39.45	40.15	43.30	40.05
St-François	40.00	40.30	43.45	40.20
St-Jovite	40.15	40.45	44.00	40.35
St-Adolphe	40.30	41.00	44.15	40.50
St-Isidore	40.45	41.15	44.30	41.05
St-Michel	41.00	41.30	44.45	41.20
St-Jacques	41.15	41.45	45.00	41.35
St-Émile	41.30	42.00	45.15	41.50
St-Léonard	41.45	42.15	45.30	42.05
St-Georges	42.00	42.30	45.45	42.20
St-François	42.15	42.45	46.00	42.35
St-Jovite	42.30	43.00	46.15	42.50
St-Adolphe	42.45	43.15	46.30	43.05
St-Isidore	43.00	43.30	46.45	43.20
St-Michel	43.15	43.45	47.00	43.35
St-Jacques	43.30	44.00	47.15	43.50
St-Émile	43.45	44.15	47.30	44.05
St-Léonard	44.00	44.30	47.45	44.20
St-Georges	44.15	44.45	48.00	44.35
St-François	44.30	45.00	48.15	44.50
St-Jovite	44.45	45.15	48.30	45.05
St-Adolphe	45.00	45.30	48.45	45.20
St-Isidore	45.15	45.45	49.00	45.35
St-Michel	45.30	46.00	49.15	45.50
St-Jacques	45.45	46.15	49.30	46.05
St-Émile	46.00	46.30	49.45	46.20
St-Léonard	46.15	46.45	50.00	46.35
St-Georges	46.30	47.00	50.15	46.50
St-François	46.45	47.15	50.30	47.05
St-Jovite	47.00	47.30	50.45	47.20
St-Adolphe	47.15	47.45	51.00	47.35
St-Isidore	47.30	48.00	51.15	47.50
St-Michel	47.45	48.15	51.30	48.05
St-Jacques	48.00	48.30	51.45	48.20
St-Émile	48.15	48.45	52.00	48.35
St-Léonard	48.30	49.00	52.15	48.50
St-Georges	48.45	49.15	52.30	49.05
St-François	49.00	49.30	52.45	49.20
St-Jovite	49.15	49.45	53.00	49.35
St-Adolphe	49.30	50.00	53.15	49.50
St-Isidore	49.45	50.15	53.30	50.05
St-Michel	50.00	50.30	53.45	50.20
St-Jacques	50.15	50.45	54.00	50.35
St-Émile	50.30	51.00	54.15	50.50
St-Léonard	50.45	51.15	54.30	51.05
St-Georges	51.00	51.30	54.45	51.20
St-François	51.15	51.45	55.00	51.35
St-Jovite	51.30	52.00	55.15	51.50
St-Adolphe	51.45	52.15	55.30	52.05
St-Isidore	52.00	52.30	55.45	52.20
St-Michel	52.15	52.45	56.00	52.35
St-Jacques	52.30	53.00	56.15	52.50
St-Émile	52.45	53.15	56.30	53.05
St-Léonard	53.00	53.30	56.45	53.20
St-Georges	53.15	53.45	57.00	53.35
St-François	53.30	54.00	57.15	53.50
St-Jovite	53.45	54.15	57.30	54.05
St-Adolphe	54.00	54.30	57.45	54.20
St-Isidore	54.15	54.45	58.00	54.35
St-Michel	54.30	55.00	58.15	54.50
St-Jacques	54.45	55.15	58.30	55.05
St-Émile	55.00	55.30	58.45	55.20
St-Léonard	55.15	55.45	59.00	55.35
St-Georges	55.30	56.00	59.15	55.50
St-François	55.45	56.15	59.30	56.05
St-Jovite	56.00	56.30	59.45	56.20
St-Adolphe	56.15	56.45	60.00	56.35
St-Isidore	56.30	57.00	60.15	56.50
St-Michel	56.45	57.15	60.30	57.05
St-Jacques	57.00	57.30	60.45	57.20
St-Émile	57.15	57.45	61.00	57.35
St-Léonard	57.30	58.00	61.15	57.50
St-Georges	57.45	58.15	61.30	58.05
St-François	58.00	58.30	61.45	58.20
St-Jovite	58.15	58.45	62.00	58.35
St-Adolphe	58.30	59.00	62.15	58.50
St-Isidore	58.45	59.15	62.30	59.05
St-Michel	59.00	59.30	62.45	59