

InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 23 • Numéro 5 • Mai 2018



COUPLEURS ISO MÉCANIQUES ET HYDRAULIQUES

L'ATTACHE RAPIDE HAUTE SÉCURITÉ!

Pour Mini et
Midi Pelles

Fiabilité

Compatibilité

Double
sécurité

Conforme
à la norme
ISO 13031 : 2016

Simplicité
d'utilisation

Visualisation
de la connexion
depuis la cabine



Une gamme performante
**UN LARGE CHOIX
D'ACCESSOIRES**
STANDARD ET SUR MESURE



ACB
COUPLEURS & GODETS

ZI - 249 Route de Charentay - 69220 SAINT-LAGER
Tél. 04 74 66 82 49 - Fax 04 74 66 82 83 - contact@acb-morin.com
acb-morin.com



Volume 23 Numéro 5
Mai 2018

ÉDITEUR

Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS

Jacques Duval
Robert Marenger
montreal@infrastructures.com

VENTE DE PUBLICITÉ

ventes@infrastructures.com

TÉLÉPHONE

514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295

TÉLÉCOPIEUR

514-528-9932

CORRECTIONS D'ADRESSE

Faites-nous parvenir vos changements
d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

ADRESSE POSTALE

4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET

www.infrastructures.com



/InfraStructuresMagazine



InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50\$ pour les résidents du Canada et de 75 \$US ou 75€ pour les lecteurs étrangers.

L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

DÉPÔT LÉGAL

Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION

Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

Encore un événement majeur à couvrir... le Municipal Trade Show de l'AORS à Belleville, dans le sud-est de l'Ontario - pas tellement loin de Montréal. Ensuite, on profitera d'un peu de répit avant l'automne.

Au magazine InfraStructures, nous sommes constamment à l'affût d'articles intéressants qui vous aident à faire votre travail plus efficacement. Comme toujours, vous retrouverez dans ces pages les principales nouvelles de tous les secteurs de l'industrie, des mines à l'entretien des rues.

De plus, le site internet www.infrastructures.com renferme des articles inédits et des compléments d'information, incluant des vidéos et des liens directs vers les sites des fournisseurs.

Les premières journées chaudes de l'année ne doivent pas vous faire oublier qu'il faut tout de même vous préparer à déneiger et entretenir vos routes l'hiver prochain. Si vous devez avoir votre équipement prêt pour novembre, il faut déjà y penser.

Comme chaque année depuis longtemps, le numéro d'août du magazine InfraStructures portera une attention particulière à la viabilité hivernale et l'équipement spécialisé. Nous invitons les manufacturiers et fournisseurs à communiquer avec nous le plus tôt possible.

Bonne lecture!

OptiFent 8000 / CityFent 60
Aspirateur à 3000 litres



BUCHER schörling

LOCATION & VENTE
Balais de rue de type aspirateur
Plusieurs modèles - de 1 m à 10 m
BALAIS USAGÉS EN INVENTAIRE



Accessoires Outillage Limitée
www.adaml.com

(514) 587-0466 • 1-800-461-1970

En page couverture : le nouvel aéroport Istanbul Yeni Havalimani, en Turquie, prévoit accueillir 150 à 200 millions de passagers par an, ce qui serait un nouveau record mondial.

Ce projet de construction comprend 6 pistes sur un terrain d'environ 9000 ha. Il viendra détrôner l'actuel numéro 1, l'aéroport international Hartsfield-Jackson d'Atlanta, qui accueille environ 105 millions de passagers par an.

Siemens Gamesa finalise la mise en service du projet de parc éolien Mont Sainte-Marguerite

Siemens Gamesa Énergie renouvelable a terminé la production, la livraison et la mise en service de 46 éoliennes SWT-3.2-113 dans le cadre du projet Mont Sainte-Marguerite (MSM) situé dans les municipalités de Saint-Sylvestre, Saint-Séverin et Sacré-Cœur-de-Jésus, au cœur de la région de Chaudière-Appalaches, au Québec. Ce

projet d'une capacité de 147 MW, propriété de Pattern Energy Group LP qui en a également assuré l'élaboration, est le premier au Québec pour les 2 entreprises. Celles-ci ont travaillé en partenariat pour près de 1,1 GW d'installations au Canada.

Tous les moyeux d'éoliennes pour le projet MSM ont été assemblés par le groupe québécois Fabrication Delta de New Richmond, et toutes les tours ont été fabriquées par Marmen à ses installations

de Matane. Le projet comprend un contrat de service de deux ans avec Siemens Gamesa, qui sera exécuté par des techniciens recrutés sur place.

Le projet MSM générera suffisamment d'énergie pour alimenter jusqu'à 27 000 foyers.

Au Canada, Siemens Gamesa Énergie renouvelable compte plus de 1100 éoliennes actives, dont la capacité nominale totalise 2500 MW. Ses quelque 160 employés fournissent une expertise technique, un service hors pair, des produits de qualité et un soutien continu à tous ses clients.

Source: Siemens Gamesa Énergie renouvelable

Schneider Electric annonce le lancement de Premset

Schneider Electric annonce le lancement de Premset – son nouvel appareillage de commutation moyenne tension. Cet appareillage de commutation novateur, compact et modulaire, avec disjoncteurs à vide, représente une percée technologique assurant une fiabilité, une sécurité et une facilité d'utilisation sans précédent.

L'appareillage de commutation Premset est conçu pour relever les nouveaux défis posés par les réseaux de distribution électrique. Muni d'un système d'isolation solide blindée (2SIS), il offre une sécurité et une efficacité accrues aux opérateurs de réseaux moyenne tension, tout en réduisant au minimum les temps d'arrêt et en répondant aux exigences du réseau intelligent. 2SIS constitue une percée technologique qui protège toutes les pièces sous tension de l'appareillage de commutation, grâce à une isolation solide blindée qui réduit le risque d'arc électrique interne et favorise un rendement optimal dans presque toutes les situations.

L'appareillage de commutation moyenne tension Premset introduit la technologie 2SIS sur le marché sous une forme extrêmement compacte et hautement modulaire. Il réduit l'empreinte, une caractéristique généralement associée à un appareillage isolé au gaz SF6. Ce rendement est rendu possible par l'utilisation d'un système 2SIS combiné à un système universel de connecteurs plats breveté et à une conception mécanique originale. Parmi ses avantages, cet appareillage possède une durée de vie plus longue que les systèmes conventionnels, en raison de l'utilisation de l'isolation solide.

EDF
ÉQUIPEMENTS POUR MACHINERIE LOURDE

**ENSEMBLE HYDRAULIQUE COMPLET
POUR MINI-PELLE**

**Disponible pour
les mini-pelles de
toutes les marques**

**Pour les modèles
de 3.5T à 8T**

- PARTIE MÂLE (ATTACHE RAPIDE) AVEC BARRURE HYDRAULIQUE À WEDGE
- GODETS AVEC FEMELLES RÉVERSIBLES.
- POUCE HYDRAULIQUE
- POSSIBILITÉ DE KIT D'INSTALLATION INCLUANT VALVE RÉDUCTRICE AVEC ALARME

(450) 649-9461 · EDFLTLD.COM · INFO@EDFLTLD.COM

Puisqu'il a été conçu en fonction des réseaux intelligents, l'appareillage de commutation Premset promet également une plus grande efficacité au moyen de la surveillance et du contrôle avancés. Il aide à assurer le rendement optimal du réseau de plusieurs façons, y compris l'automatisme d'alimentation avec communication intégrée et intelligence locale, la gestion de la charge avec compteur intelligent, la gestion des actifs avec surveillance avancée de l'appareillage de commutation et utilisation de protocoles de communication standards.

Source: Schneider Electric

Kubota Canada annonce la construction de nouvelles installations à Pickering

Grâce à son succès croissant au Canada, Kubota Canada Ltée déménagera ses activités dans un nouvel immeuble, qui sera situé à Pickering en Ontario, d'ici la fin de 2019. Les nouveaux locaux seront conçus pour accueillir le siège social et l'exploitation de l'entrepôt, ce qui renforce l'engagement continu de Kubota envers les produits de haute qualité et un service à la clientèle exceptionnel. Les activités canadiennes de Kubota se déroulent à Markham en Ontario depuis 1975 et ce projet marque une nouvelle étape pour la marque.

«Au Canada, les domaines de la construction, de l'agriculture, ainsi que le secteur commercial et résidentiel représentent des marchés très concurrentiels ce qui nous motive à continuer de renforcer notre présence auprès des consommateurs et des concessionnaires canadiens. Il était devenu évident que nous avions besoin de nouvelles installations de pointe afin de respecter nos engagements et satisfaire les besoins grandissants de notre clientèle en pleine croissance. Nous sommes très reconnaissants de la confiance que démontrent nos clients et nos concessionnaires envers nos produits et services», déclarait Bob Hickey, président de Kubota Canada Ltée.

Les nouvelles installations de Pickering auront une superficie de 52 500 m² avec la possibilité de passer à 93 000 m² dans l'avenir. Kubota Canada prévoit faire

augmenter le nombre d'employés de 190 à 250 d'ici 2027.

Source: Kubota Canada Ltée

Skyjack pénètre le marché des professionnels de parcs

La division Skyjack de Linamar Corporation annonçait récemment un nouveau partenariat avec l'Association of Equipment Management Professionals (AEMP). Ce nouveau partenaire représente les

professionnels de parcs travaillant dans le domaine de la construction, pour les services publics et toute autre industrie qui nécessite de l'équipement lourd, y compris des plates-formes élévatrices mobiles et des chariots télescopiques.

«Lorsque Skyjack a entendu parler du partenariat stratégique avec l'AEMP, nous savions que nous voulions y participer», déclarait Malcolm Early, vice-président du marketing chez Skyjack. «Notre attitude

À venir dans les prochains numéros!

Juin/Juillet	les composants mécaniques, les moteurs et les trains de roulement...	date de tombée le 30 mai
Août	les équipements de déneigement, la viabilité hivernale...	date de tombée le 15 juillet
Septembre	les grues, les plates-formes élévatrices, les nacelles et la manutention de matériaux...	date de tombée le 20 août
Octobre	la collecte et la mise en valeur des matières résiduelles et le recyclage...	date de tombée le 25 septembre
Novembre	l'entretien paysager et les équipements compacts...	date de tombée le 30 mai

Réservez votre espace publicitaire!

Appelez le 514-233-1295

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com



D'autres nouvelles sur
www.infrastructures.com

basée sur la facilité de faire des affaires nous pousse à intégrer les objectifs de nos clients aux nôtres. Cela a été le moteur derrière notre solution télématique ELEVATE, et maintenant le moteur derrière ce partenariat stratégique.»

L'AEMP fait la promotion de ce que l'association a nommé un «triangle d'équipement». Ce dernier met l'accent sur la communication ouverte entre les fabricants, les distributeurs et les utilisateurs finaux. Si ce triangle vous semble familier,

c'est parce qu'il est étroitement lié à la stratégie «Stepping Stool» de la société mère de Skyjack, Linamar, qui consiste à intégrer les intérêts des clients, des employés et des parties prenantes dans le processus de prise de décision.

«Nous recherchons constamment des partenaires qui repoussent les limites et continuent d'ajouter de la valeur à notre industrie. La gamme ELEVATE de Skyjack offre à nos membres des occasions d'améliorer leur efficacité et leurs résultats.

Nous avons hâte de leur offrir l'occasion d'en apprendre davantage sur les produits et les services que Skyjack offre», indiquait Stan Orr, président et chef de la direction à l'AEMP.

Des représentants de Skyjack ont assisté à la 36^e conférence annuelle sur la gestion de l'AEMP. Au cours de cet événement, ils ont eu l'occasion de discuter avec plusieurs membres qui sont tous des sociétés responsables de tous les aspects de la gestion des actifs de parcs pour des



Niveleuses
 VOLVO G990 2012
 VOLVO G970 2013
 VOLVO G970 2012
 VOLVO G970 2009
 VOLVO G960 2008




financement disponible



Accessoires disponibles
 aile de côté hydraulique
 «ripper»
 grappe avant

418-658-5844
 www.unimachineries.ca






www.produitsmetalliquesat.com
 1-866-566-6772 Matane (Québec)

Centre d'installation certifié
 Québec - Bas St-Laurent - Gaspésie - Abitibi-Témiscamingue



Nous utilisons exclusivement
 des cylindres hydrauliques
 de marque Mailhot



CONTRÔLEZ
[VOTRE]
UNIVERS



JOHN DEERE

Fr.JohnDeere.ca/Big

DANS VOTRE UNIVERS,

IL EST ESSENTIEL D'AVOIR VOS PIÈCES SUR-LE-CHAMP.

Avec la Promesse des pièces essentielles John Deere, nous garantissons que la disponibilité des pièces ne sera pas la cause d'une panne prolongée. Si votre concessionnaire n'a pas en stock la pièce de classe production à installation rapide, elle est gratuite.* Et si une grosse pièce de classe production n'est pas disponible le lendemain, John Deere paie le transport. ** Voyez votre concessionnaire participant ou notre site Web pour les détails. Cela fait partie de notre promesse pour vous aider à Contrôler Votre Univers.

*Chez les concessionnaires participants. Si une pièce critique de classe production pour installation rapide n'est pas en stock chez le concessionnaire participant, la pièce est gratuite.**Chez les concessionnaires participants. Si une grosse pièce de classe production n'est pas livrée à votre concessionnaire le lendemain, vous ne payez pas les frais de transport.

organisations de premier plan et des entités gouvernementales.

«Nous sommes heureux de participer à ce partenariat de collaboration», continue monsieur Early. «Une association de cette envergure aidera Skyjack à s'engager de façon plus poussée avec des gestionnaires de parcs et des utilisateurs finaux, ce qui permettra aux membres de l'AEMP d'obtenir des informations et des solutions directement de Skyjack.»

Source: Linamar Corporation

XCMG dévoile sa pelle hydraulique de 700 t et définit la base industrielle pour l'équipement minier

La première pelle hydraulique de 700 t de XCMG a lancé la

gamme d'assemblage de pointe de la société à Xuzhou, en Chine. Ce lancement est l'annonce d'une nouvelle ère pour la fabrication de matériel lourd chinois. La conception et la production réussies de la nouvelle pelle XE7000E positionnent la Chine en tant que 4^e pays au monde capable de produire des excavatrices de 700 t après l'Allemagne, le Japon et les États-Unis.

Cette pelle hydraulique est équipée de 2 moteurs de 1700 chevaux. La pelle XE7000E a une force de creusement allant jusqu'à 230 t, son godet peut prendre jusqu'à 50 t de charbon à chaque prise. Il peut charger et transporter 30 000 t de charbon en 8 heures. Ce qui représente un niveau élevé d'efficacité et une percée majeure pour l'industrie minière en Chine.

«Je suis extrêmement fier de l'équipe qui nous a permis de concrétiser la pelle XE7000E. Tous les gens chez XCMG n'ont ménagé aucun effort pour positionner le matériel d'excavation et d'exploitation minière de la société en tant que chef de file du secteur d'entreprise», soulignait Wang Min, président du conseil et président de XCMG. «L'arrivée de la pelle XE7000E scelle non seulement le statut de XCMG à titre de chef de file mondial de la fabrication de matériel lourd ultramoderne, mais procure aussi du soutien et fait la promotion de la stratégie chinoise "Fabriqué en Chine 2025"».

Pendant la conception des roues motrices, roues de guidage, roues porteuses, roues d'entraînement et du châssis à chenilles de la pelle hydraulique, et l'élaboration de sa stratégie innovante de contrôle de démarrage progressif du double moteur, XCMG a obtenu 52 brevets et droits de propriété intellectuelle indépendants lors de la conception et la production de la pelle XE7000E qui est maintenant la pelle hydraulique au tonnage le plus fort dans le pays.

XCMG a investi 1,8 milliard ¥ (364 millions \$) dans la construction d'une base industrielle pour l'équipement minier sur 38 ha qui comprend un vaste centre pour matériel de broyage et forage et des robots intelligents. Aussi, XCMG a concentré ses efforts de recherche et développement sur la libération des contraintes du

Contatez-nous maintenant

METAL PLESS

1.866.362.1688

BREVETE
technologie
LIVE EDGE

Et plus encore...

www.metalpless.com

POURQUOI ANNONCER AILLEURS?

**Avec plus de lecteurs partout au Canada
que tout autre magazine spécialisé,**

**et des lecteurs impliqués
dans tous les domaines de l'industrie,**

InfraStructures vous offre

la plus grande couverture

**disponible pour annoncer vos produits et
services.**

**Choisissez InfraStructures
pour votre prochaine campagne publicitaire...**

matériel, le repérage par laser et les instruments de mesure pour les éléments structurels de grandes dimensions.

Source: XCMG

CANAC maintenant ouvert à Thetford Mines

Le 24 avril dernier, Mélissa Laberge, porte-parole de la famille Laberge, propriétaire des quincailleries CANAC, procédait à une coupe de ruban inaugurale en présence de nombreux invités, partenaires et membres de la direction, que CANAC avait conviés pour l'ouverture de cette 27^e succursale de la chaîne québécoise.

La nouvelle quincaillerie a nécessité des investissements de 6 millions \$ et engendré la création de 90 nouveaux emplois directs sur le territoire de la MRC des Appalaches.

C'est à l'intérieur d'un bâtiment moderne correspondant aux plus récents standards de commercialisation de CANAC que les clients vivront une toute nouvelle expérience de magasinage en quincaillerie. On y trouve un département dédié exclusivement aux entrepreneurs, ouvert du lundi au vendredi, de 7 h à 17 h.

CANAC est la première chaîne de quincaillerie et de matériaux de construction indépendante à avoir vu le jour à Québec. Son expertise de plus de 140 ans lui permet de perpétuer l'esprit des quincailleries d'autrefois dans un environnement moderne et avec un personnel qualifié. Depuis l'acquisition par le Groupe Laberge en 1985, l'expansion de l'entreprise est axée sur l'ouverture de nouvelles quincailleries modernes et sur la rénovation des succursales existantes pour mieux les adapter aux besoins et aux attentes des consommateurs. L'implantation d'une nouvelle succursale à Thetford Mines témoigne de cette volonté et s'inscrit dans la vision de croissance et d'avenir de ses dirigeants.

Source: CANAC

Hidrostank participe à IFAT

Hidrostank poursuit son engagement international et participait à la dernière édition d'IFAT, le salon mondial pour la gestion de l'eau, des eaux usées, des déchets et des matières premières, qui s'est déroulé du 14 au 18 mai 2018, à Munich en Allemagne.

Tous les 2 ans, IFAT réunit pendant 5 jours à Munich les équipements, technologies et services spécialisés dans le traitement de tous les types de pollution, la préservation de l'environnement et la mise en œuvre de solutions de développement durable.

Hidrostank est une entreprise espagnole qui fabrique des produits pour le génie civil et les travaux publics, et les services d'utilités publiques.

Source: Hidrostank SL



HIAB QUÉBEC

1.800.263.4422

Pour trouver la GRUE HIAB
qui vous convient visitez le
www.hiabquebec.com

Le 310E de John Deere récompensé par le prix Good Design d'innovation et d'excellence en architecture 2017

L'excellence et l'innovation du design du camion articulé 310E de John Deere lui ont valu un prix Good Design®. Les prix Good Design, présentés par le Musée d'Architecture et de Design Athenaeum de Chicago, en Illinois, mettent en vitrine les réalisations les plus innovatrices et avant-gardistes à travers le monde en matière de design de produit et de design industriel et graphique.

«Nous sommes fiers de recevoir un prix Good Design pour le camion articulé à benne basculante 310E, partage Maryanne Graves, directrice, Marketing des produits, Construction et foresterie chez John Deere. Recevoir ce prix qui récompense l'excellence en design confirme que non seulement nos produits répondent aux besoins de nos clients, mais que le design de ceux-ci se démarque et innove au sein de l'industrie.»

Un jury de 14 designers, architectes, journalistes et critiques ont décerné un



prix Good Design au camion articulé à benne basculante 310E en raison de ses chanfreins marqués, sa surface découpée et ses dimensions impressionnantes qui lui assurent une stabilité et une grande maniabilité. Les principes directeurs de design mis de l'avant dans la conception du camion articulé à benne basculante le sont aussi dans celle de toutes les autres machines de construction John Deere, ce qui assure une continuité du design dans

toute la famille de produits.

Fabriquée à l'aide d'outils à la fine pointe de la technologie dans les installations de John Deere à Davenport, en Iowa, le 310E est conçu pour offrir de la performance dans les secteurs de l'extraction minière, des carrières, de la construction de routes et pour les autres utilisations à grande échelle de transport de matériau.

Source: Deere & Company

InfraStructures est sur le Web depuis plus de 21 ans!

Tout le contenu publié depuis août 1996 est accessible

- Instantanément,
- Gratuitement,
- Sans avoir à s'enregistrer au préalable,
- À partir du bureau, sur la route et sur le chantier!

www.infrastructures.com comporte également plusieurs vidéos et près de 1500 hyperliens vers les sites Web de fournisseurs et autres intervenants de l'industrie.

Communiquez avec nous pour discuter de stratégie!



Le Keestrack R3e remporte le Red Dot Award 2018

Peu avant sa première mondiale au salon parisien INTERMAT, le nouveau concasseur à percussion mobile sur chenilles Keestrack R3e a été distingué du prix international du design Red Dot Award 2018 dans la catégorie «Équipements industriels, machines et automation». En plus de l'esthétique attractive – qui marquera tous les modèles à venir du spécialiste mondial de la transformation des matériaux dans une nouvelle gamme Keestrack – les concepteurs ont mis en œuvre au cours du développement des idées innovantes dans le domaine de la commande et de la sécurité de travail et ont intégré des étapes de production en plusieurs phases et un entraînement entièrement hybride tourné vers l'avenir dans un concept de machine compact et très mobile.

Sous la direction du président de Keestrack, Kees Hoogendoorn, le projet a duré environ 2 ans, depuis les premiers dessins et études des proportions jusqu'au modèle en 1:20 présenté au salon Bauma 2016 et aux essais complets du prototype à partir de l'été 2017. Les spécialistes en construction et en fabrication de la société autrichienne Keestrack Engineering GmbH et de l'usine de production tchèque de Sternberk ont été assistés par des designers industriels du bureau autrichien RDD Design Network dirigé par Rainer Atzlinger. Depuis plus de 20 ans, ils conseillent des entreprises internationales

issues de secteurs aussi variés que l'automobile, la construction de machines et d'installations ainsi que la technique des machines agricoles et de construction, dans la conception de produits industriels de pointe, aussi bien sur le plan esthétique que fonctionnel.

Les éléments distinctifs du design du Keestrack R3e comptent en plus du «boomerang» caractéristique qui figure



permet un accès aisé aux composants de la machine et de l'entraînement et optimise ainsi le fonctionnement et la maintenance quotidienne du concasseur de 250 t/h.

L'entraînement électrique entièrement hybride sans affecter les poids de service et les dimensions de transport – qui sont particulièrement décisifs dans la catégorie des 30 t – a posé un grand défi. Malgré un groupe électrogène intégré de 300 kVA et 2 moteurs électriques pour l'entraînement entièrement électrique de tous les composants de la machine à l'aide du moteur diesel embarqué ou via le réseau électrique, le Keestrack R3e ne pèse que 32 t, même lorsqu'il est complètement équipé. En plus d'un précrible actif, l'équipement comprend également un séparateur magnétique et un crible de contrôle performant de 4,4 m² avec recirculation des matériaux surdimensionnés, ce qui garantit la production efficace de granulats finaux de haute qualité.

Source: Keestrack N.V.



dans le logo de Keestrack depuis 2 ans, de grands panneaux de carrosserie en matériaux composites modernes. Légers, mais très robustes, ils répondent aux normes exigeantes du travail quotidien sur les chantiers de construction. L'ouverture large et facile des capots et des portes

**Robitaille
EQUIPEMENT INC.**

Spécialiste
Produits d'attaque au sol
Pièces et équipements à neige

L'excellence d'un service

**Produit efficace pour
l'entretien des routes**

- Gamme complète de lames pour toutes conditions et saisons
- Économie de carburant
- Facilité d'installation
- Matériel trempé à 500 Brinell

GRANDEURS

12"	3/4"	4"	120"
58"	1 1/4"	8"	120"
3/4"	1 1/4"	8"	144"
11/8"	2 1/4"	18"	144"

Couteau demi-flèche

T 418 630-5303 | SE 1 866 630-3303 | F 418 630-5303 | www.equipementrobitaille.com

180, rue de Sydney, St-Augustin-de-Desmaures (Québec) G3A 0P3

SAINT-JEAN VALLEY: Saguenay/Lac-Saint-Jean: 418 605-4245 / Moncton: 400 261-2221 / Rivière-Rouge de Moncton: 400 435-0712

Le Wirtgen Group joue un rôle moteur pour la construction du plus grand aéroport du monde en Turquie

Ce sont majoritairement des installations et machines Wirtgen, Vögele, Hamm et Benninghoven qui participent à la construction du nouvel aéroport d'Istanbul.

Après seulement 3 ans de travaux, le plus grand aéroport du monde, par le nombre de passagers, devrait ouvrir ses portes en 2018 – avec tout d'abord 2 pistes, puis 3 d'ici 2019, et enfin 6 au terme des travaux en 2028. L'aéroport Istanbul Yeni Havalimanı, nom officiel du nouvel aéroport d'Istanbul, est également le plus grand projet d'infrastructure de l'histoire de la Turquie.

Comme souvent pour les chantiers d'aéroports, les technologies du Wirtgen Group sont les premières à apparaître sur l'écran radar des intervenants. Et c'est également le choix qu'a fait le consortium İGA, regroupant les 5 entreprises exécutantes turques que sont Cengiz, MAPA, Limak, Kolin et Kalyon. Ces entreprises ont opté pour une flotte du Wirtgen Group constituée de plus de 50 machines et installations. Le chantier prend réellement son envol avec les centrales d'enrobage Benninghoven, les finisseurs Vögele ainsi que les compacteurs monocylindres et tandem de terrassement et d'enrobés Hamm. La pose de certaines voies de circulation en béton a été réalisée par les machines à coffrage glissant de Wirtgen.

En eux-mêmes, les travaux de terrassement du nouvel aéroport représentaient déjà un projet de grande envergure. Il s'agissait en effet de créer une base extrêmement portante sur les 9000 ha de superficie. Un défi que les 3 stabilisateurs de sol WR 240, WR 200 et WR 2500 Wirtgen, et les 10 compacteurs monocylindres Hamm de type 3516, d'un poids en marche de 16 t, ont relevé avec brio. Une fois le sol parfaitement stabilisé par les WR, les compacteurs monocylindres de la série 3000 ont pu facilement compacter les sols de type non argileux constitués de gravier et de matériaux blancs. Ils ont convaincu par leur force centrifuge élevée et leur charge linéaire statique. Bande après bande, ces engins ont compacté les sols constitués de matériaux déversés par les camions et répartis par les niveleuses avec une hauteur de déversement de 30 à 40 cm – créant ainsi la base de cette infrastructure

d'envergure exceptionnelle. Avantage clé de la technique Hamm en terrassement, l'articulation 3 points développée par Hamm permet aux engins d'évoluer parfaitement en tout terrain et donc de manœuvrer en toute sécurité même en terrain difficile. En outre, cette technique offre un grand confort de conduite puisqu'elle permet d'amortir efficacement les chocs.

Un simple aperçu de la flotte souligne la dimension gigantesque de ce projet d'aéroport. En effet, plus de 3000 camions y participent, dont un grand nombre dédié

en roche, bitume polymère et adjuvants stabilisants pour le bitume. La composition en est déterminée de manière à atteindre une résistance durable à la déformation et à réaliser des couches de roulement résistantes, sûres et d'une grande longévité. Toutes les centrales d'enrobage Benninghoven sont aptes à assumer de tels processus de production complexes – même la centrale d'enrobage transportable TBA ou encore la centrale ECO sous forme de conteneur.

La centrale d'enrobage Benninghoven

ECO se prête parfaitement aux chantiers temporaires comme celui d'Istanbul. Elle allie les technologies ultramodernes de Benninghoven à un standard de fabrication élevée dans des conteneurs compacts, assurant ainsi un maximum de mobilité et de flexibilité. Les installations de type ECO peuvent en effet être utilisées de manière stationnaire, mais elle peuvent aussi sans problème rapidement changer de site. Tous les principaux composants étant placés dans des conteneurs à la norme ISO (20' ou 40'), le transport par camion, bateau ou train est facilité. Ces installations performantes à options fixes garantissent également



au transport de l'enrobé. Les enrobés bitumineux haut de gamme utilisés pour la réalisation des pistes sont produits par 6 centrales d'enrobage Benninghoven, une de type TBA 3000, une de type TBA 4000, 2 de type ECO 3000 et 2 de type ECO 4000, fournissant des rendements de 240 t/h et 320 t/h. Cela correspond à une production pouvant atteindre 1680 t/h, selon le type d'enrobé à produire. L'enrobé destiné à la couche de roulement est un enrobé Splittmastix au bitume traité aux liants polymères. Ce matériau est mis en œuvre en présence de fortes sollicitations et est composé d'un mélange à haute teneur

une qualité d'enrobé optimale. En outre, la centrale ECO convainc – comme toutes les centrales Benninghoven – par ses composants haut de gamme durables et nécessitant peu d'entretien.

Un groupe de 12 finisseurs Vögele a été mis en œuvre pour poser l'enrobé sur les pistes ainsi que sur certaines voies de circulation. Outre les finisseurs SUPER de la dernière génération «Tiret 3», certaines des équipes de pose utilisent aussi des modèles de la génération précédente. Ces finisseurs, avec plusieurs milliers d'heures de travail à leur actif, sont la preuve vivante de l'extrême longévité et

fiabilité de la technologie Vögele. Ils posent les 3 premières pistes – sur les 6 prévues – composées d’une couche de base de 29 cm, d’une couche de liaison de 12 cm et d’une couche de roulement de 4 cm.

Les finisseurs Vögele sont équipés de tables extensibles ou fixes de type AB 600 TV ou SB 250 TV. Les tables extensibles de type AB 600 présentent une largeur de base de 3 m et, équipées de rallonges, peuvent atteindre une largeur de pose de 9,5 m. Sur le chantier du nouvel aéroport d’Istanbul, les finisseurs Highway Class SUPER 1900-2, équipés de la table AB 600 TV, travaillent sur une largeur de 7,5 m. Les SUPER 2100-2 et SUPER 2100-3, appartenant eux aussi à la Highway Class, posent l’enrobé au moyen de tables fixes de type SB 250 TV. Leur largeur de base de 2,5 m peut être portée à 13 m à l’aide de rallonges extensibles mécaniques ou hydrauliques. La largeur de travail sur le chantier est de 12 m. Ici, les finisseurs sur chenilles travaillent en mode «chaud à chaud» afin de poser les pistes de 3750 m et 4100 m de longueur et de 75 m de largeur, ainsi que certaines voies de circulation, en vue de satisfaire aux strictes exigences de qualité et de productivité – le tout sur une superficie de 2,2 millions m².

Le compactage des imposantes surfaces d’enrobé est assuré par environ 20 rouleaux tandem Hamm des séries HD+ et HD qui effectuent un compactage rapide avec un rendement surfacique élevé grâce à leurs larges cylindres. L’effet de pétrissage et de foulage des compacteurs sur pneus de type GRW 280-10 et GRW 15 est garant d’une excellente imperméabilisation du sol. L’intervention de ces nombreux compacteurs Hamm entraîne une circulation dense sur les pistes. D’où l’importance cruciale d’une bonne visibilité sur le chantier afin de travailler en toute efficacité et de prévenir les risques d’accident. En outre, les compacteurs Hamm offrent une excellente vue panoramique – grâce au vaste poste de conduite ou à la vaste cabine panoramique entièrement vitrée qui permettent une vue dégagée sur les zones de travail, directement au niveau des cylindres et sur les alentours du chantier. Cette visibilité assure la qualité du compactage et permet d’accroître la sécurité.



Le consortium İGA refuse également tout compromis pour la pose des voies de circulation en béton – et compte sur Wirtgen, le chef de file des machines à coffrage glissant. Au début, des SP 500 avec

magne. Véritable modèle à succès de Wirtgen, la SP 500 est désormais remplacée par la nouvelle série SP 60. Les machines à coffrage glissant de cette série maîtrisent à la perfection les applications de pose



Inset (sous la machine) et Offset (en déporté) et peuvent être équipées de diverses options, entre autres d’une goujonneuse. C’est aussi le cas des SP 500 mises en œuvre à Istanbul, qui introduisent des goujons tous les 38 à 50 cm afin de garantir le niveau des plaques adjacentes.



La Wirtgen TCM 95 est le parfait copilote de la machine à coffrage glissant SP 500 de la classe moyenne, mais aussi des machines des nouvelles séries SP 60 et SP 90. Cette machine de traitement de surface est équipée d’une rampe de pulvérisation et d’un dispositif de balayage automatiques. Après avoir réalisé la structure de

goujonneuse, une SP 25 et une machine de traitement de surface TCM 95 se sont chargées de la pose du béton, réalisant des voies de circulation de 40 cm de hauteur et d’une largeur de 2 à 6 m. Mais cette technologie a suscité un tel enthousiasme sur le chantier que le client a commandé un autre ensemble de machines constitué d’une SP 500 et d’une TCM 95 auprès de l’usine Wirtgen à Windhagen, en Alle-

surface désirée en béton balayé, la rampe de pulvérisation répartit une dispersion sur le revêtement en béton frais afin d’en éviter la dessiccation précoce et donc les tensions risquant de provoquer l’apparition de fissures. Montée sur 4 trains de roues, la TCM 95 couvre des largeurs de travail pouvant aller jusqu’à 9,5 m.

Source: WIRTGEN GmbH

Le ROUTE XT : un élargisseur de route adapté et fabriqué au Québec

Conderoc inc. est fière de présenter son élargisseur-épandeur de route ROUTE XT, qui a été adapté pour assurer la plus grande versatilité possible pour les villes et les contracteurs. «On a renforcé la structure pour s'arrimer à nos chargeurs sur roues québécois, qui poussent l'élargisseur-épandeur», souligne Maurice Paiement, propriétaire de Conderoc. Il précise qu'avec son angle d'inclinaison et de dénivellation ajustable hydraulique, le ROUTE XT assure un déversement latéral pour élargir les routes de 15 cm à 122 cm (6" à 4').

En plus de superviser le déversement des matériaux à l'aide d'une console d'opération facile d'accès, l'opérateur peut signaler au camionneur les indications à suivre. La sécurité est aussi un élément très important de la machine, avec sa passerelle munie d'un garde-corps qui assure une sécurité optimale pour l'opérateur. Le tout est conforme à la réglementation de

l'industrie de la construction du Québec. À noter que toutes les actions du ROUTE XT sont commandées hydrauliquement. Il importe aussi de savoir que diverses options sont disponibles pour répondre à des besoins particuliers.

C'est le surintendant des travaux municipaux d'une entreprise de construction des Laurentides qui a témoigné à l'équipe de Conderoc son expérience avec le ROUTE XT.

Il était à 2 jours d'une fin de contrat, ne lui restant plus qu'à finaliser tous les détails de bordures de gazon et des accotements de routes.

«Il me restait 12 rues à faire en 2 jours. Même avec 6 gars, on n'arrivait qu'à faire 2 rues par jour. Les outils avec lesquels

j'opérais étaient inefficaces, on gaspillait de la pierre... Bref, je souhaitais vraiment trouver une solution», explique l'homme qui a travaillé 15 ans sur le terrain avant d'être promu hors-chantier, il y a 4 ans.

Le surintendant raconte qu'un membre de son équipe avait déjà vu le ROUTE XT en opération sur un autre chantier. Vite



EQUIPEMENT DE CONCASAGE • TAMISAGE • TRIAGE • RECYCLAGE • MINES • CARRIÈRE

EQUIPEMENT

CONDEROC

EQUIPEMENT

CRUSHING • SCREENING • MINING • SORTING • RECYCLING EQUIPMENT

À LOUER ! 450-745-0303

Tamis 7' X10' 2 niveaux

Godet concasseur ou cribleur

info@conderoc.com • www.conderoc.com • 450 745-0303

CLEANFIX

VENTILATEURS RÉVERSIBLES POUR LE NETTOYAGE DE RADIATEURS

Puissance accrue

Augmentation du confort de l'opérateur

Réduction du temps d'arrêt

Sans frais 1-855-REV-FANS (1-855-738-3267) Téléphone 519-275-2808 www.cleanfix.org

Première mondiale pour le compacteur à pneumatiques GRW 280i de HAMM

fait, bien fait, ce dernier communique avec Maurice Paiement, chez Conderoc, et loue la machine.

«C'était merveilleux! Juste pas croyable!», s'exclame encore aujourd'hui le directeur de projets, qui explique qu'avec le ROUTE XT, le travail s'est accompli 5 fois plus vite et avec la moitié moins de main-d'œuvre. «Pour finaliser les accotements, avec la machine, on est passé de 2 à 10 rues produites par jour. On a économisé sur la pierre et sur le temps. Pas d'amende. On a fermé le projet juste à temps!»

Depuis plus de 50 ans, Conderoc importe, exporte, vend et distribue des équipements lourds et accessoires pour les secteurs minier, forestier, agricole, carrière et sablière, infrastructure, construction et démolition. «Notre force est d'associer expérience, qualité et fiabilité», conclut Maurice Paiement.

Source: Conderoc inc.

Cela fait plus de 50 ans que HAMM produit des compacteurs à pneumatiques avec grand succès. C'est il y a 8 ans environ que le fabricant de compacteurs révolutionnait ce type d'engins en concevant un cadre asymétrique.

Au printemps 2018, HAMM présente, avec le GRW 280i, la toute

dernière innovation sur le marché des compacteurs à pneus. Le compacteur à motorisation Tier 4 est le premier compacteur à pneus doté d'Easy Drive, le concept de commande innovant de HAMM. En outre, il se distingue par une transmission encore optimisée et par un système de lestage extrêmement flexible – tous deux contribuent à l'excellente qualité du compactage. À cela s'ajoutent un confort de conduite optimal, une visibilité exceptionnelle et un maximum de sécurité.

Source: HAMM AG



Caterpillar ajoute des nouveaux modèles de rouleaux

Caterpillar Inc. annonce l'ajout de nouveaux compacteurs vibrants tandem de la classe production à la famille de produits de pavage. Les nouveaux modèles sont les CB13, CB15 et CB16. La nouvelle nomenclature correspond aux classes de poids de 13, 15 et 16 t auxquelles ils appartiennent. En outre, ces modèles peuvent être équipés d'un système de vibration oscillatoire pour une excellente polyvalence des applications, et offrent des améliorations aux commandes de l'utilisateur, au circuit de pulvérisation d'eau, aux accès de service et aux ensembles d'éclairage.

De nombreuses améliorations technologiques sont fournies grâce à l'option de contrôle du compactage Cat®. Les systèmes de compteur de passes et de cartographie des températures sont associés à des capteurs de température infrarouge équipés de la cartographie GPS pour informer l'utilisateur des températures de revêtement actuelles, de la position de la machine, du compteur de passes et de la couverture des passes. Ce système intuitif améliore considérablement

les performances du schéma de roulage de nuit, et enregistre les informations pour une analyse ultérieure des processus et une documentation du contrôle de la qualité. Lorsqu'il est associé à l'éclairage du bord du cylindre et de la surface de cylindre, le contrôle du compactage Cat permet de prolonger la journée de travail et d'accroître la production quotidienne en optimisant la visibilité du chantier dans des conditions de faible éclairage.

Autre amélioration technologique qui optimise l'efficacité sur le chantier : la communication «machine à machine». Le système assure le maintien de la synchronisation des schémas de roulage en partageant des données cartographiques telles que le CMV, la cartographie des températures, la zone de couverture et les cartes de compteur de passes entre les



écrans de plusieurs machines.

Le moteur C4.4 Cat, d'une puissance nominale de 142 hp (106 kW), est fourni de série équipé du mode Éco et de la commande automatique du régime, permettant d'obtenir un compactage uniforme, des économies de carburant et des niveaux sonores réduits, à la fois pour les utilisateurs et le personnel présents sur le chantier.

Source: Caterpillar Inc.

Dana lance une nouvelle gamme de treuils Brevini®

Dana Incorporated annonçait récemment une nouvelle gamme de treuils Brevini® à haute performance pour les véhicules de construction et de manutention de matériaux, ainsi que d'autres machines mobiles et applications industrielles stationnaires.

Chaque treuil de cette nouvelle gamme est équipé d'un moteur à piston compact à grande vitesse pour un fonctionnement efficace, et la série offrira 13 tailles différentes pour supporter des capacités de levage allant de 990 kg à 30 t. La gamme de treuils a une conception modulaire et élargira la gamme actuelle de produits Dana pour les applications stationnaires en milieu industrie et hors route.

Offrant des capacités de levage de 8,5 à 16 t, les 4 premiers des nouveaux treuils sont conçus pour les grues sur chenilles de taille moyenne et les grues tout-terrain et ont été présentés en avril à INTERMAT, le salon international du génie civil et du bâtiment.

«Dans les applications de construction,

la sécurité et la performance sont toujours des priorités absolues. Pour répondre à ces besoins, nous concevons la prochaine génération de treuils avec la sécurité, l'efficacité et le contrôle de première qualité», déclarait Aziz Aghili, président et chef de la direction de l'entreprise. «L'offre unique de Dana comprend un système entièrement intégré qui fournit aux utilisateurs finaux les outils nécessaires pour éviter d'endommager le treuil et la grue, et surtout, pour protéger le personnel sur le chantier.

Des treuils plus petits de la nouvelle gamme seront introduits au quatrième trimestre de cette année, tandis que des versions plus grandes pour supporter des capacités de levage de 22 à 30 t seront disponibles en 2019. Les plus grands



treuils sont conçus pour les appareils de forage et les grues à portique sur pneus, ainsi que pour de nombreuses applications industrielles stationnaires dans le forage maritime et en mer. Les treuils répondent aux normes de certification de sécurité des principales organisations internationales qui régissent ces applications.

Source: Dana Incorporated

Le groupe Faymonville est prêt à relever tous les défis!

Le salon INTERMAT était l'occasion pour les visiteurs du monde entier de découvrir les dernières technologies du secteur de la construction. Le groupe Faymonville y présentait ses nouveaux développements.

La combinaison CombiMAX à 6 essieux dotée de la technologie PA-X, ainsi qu'un bogie CombiMAX

à 2 essieux avec essieux pendulaires, étaient exposés à Paris. La flexibilité et la fonctionnalité du principe sont absolument uniques. Le véhicule à 6 essieux exposé est doté de la dernière génération de système de direction. L'angle de braquage peut être réglé selon les besoins et le contre-braquage garantit une limitation de l'usure des pneus.

Avec son essieu PA-X, Faymonville a franchi une nouvelle étape de développement dans le domaine des essieux pendulaires. Avec une hauteur de



chargement de 790 mm, une course inégale de 600 mm, ainsi qu'un angle de braquage d'environ 60°, le PA-X devance les produits similaires.

La semi-remorque porte-engins MultiMAX est un autre modèle présenté au salon INTERMAT 2018. Cette remorque extensible 1+3 est équipée de rampes doubles, de fosses à roues, d'une fosse

pour bras de pelle et d'un plateau de chargement avec écartement hydraulique.

L'écartement des deux côtés avec une largeur maximale de 2,54 à 3,2 m s'effectue



directement à partir du véhicule ou à l'aide d'une commande à distance. Plutôt que d'élargir le plateau à l'aide d'élargisseurs et de bastings, le conducteur commande désormais facilement l'élargissement droite/gauche.

Source: Faymonville Distribution

Palan à quatre sorties de chaîne Demag pour une vaste gamme d'applications

Équipé de 4 crochets porte-charge, le palan LDC-Q à 4 sorties de chaîne Demag permet le levage et la manutention simultanés de différents équipements de préhension de charges. Les tailles disponibles



du LDC-Q autorisent la manutention sûre et rentable de charges de 3,2 t maximum.

Le palan LDC-Q, issu de la série DC Demag, vient à bout de nombreuses tâches de manutention dans les domaines de la production et de l'intralogistique.

L'association, au niveau de la conception, de 2 palans à double sortie de

chaîne – avec un seul entraînement – signifie qu'un seul moteur de palan à chaîne assure la transmission de force aux 3 autres sorties de chaîne par le biais d'arbres de liaison correspondants. Des sorties de crochet synchronisées mécaniquement garantissent une manutention régulière et précise de la charge. Il est aussi

possible de prélever sans problèmes des charges possédant un rapport pondéral asymétrique – jusqu'à une répartition du poids de la charge équivalant à 70:30.

Le palan est offert dans les tailles DC10 et DC25 pour une gamme de charges allant jusqu'à 3,2 t.

Enfin, les géométries 2D et 3D du Demag



Designer offrent la possibilité à l'utilisateur de procéder, dès la phase d'étude préliminaire, à une intégration exacte dans la configuration de l'espace existante et dans l'infrastructure des machines.

Source: Demag Cranes & Components GmbH



Quard®

ACIER RÉSISTANT À L'ABRASION

NLMK North America Plate, LLC
333 Rouser Road, Suite 104
Moon Township, PA 15108
Ph. +1-412-203-4162, ext 3002
Fax. +1-724-308-4124



VOTRE ATOUT POUR LES ENVIRONNEMENTS LES PLUS DURS

- une usinabilité supérieure pour une meilleure productivité
- planéité supérieure, excellent état de surface, tolérances sur épaisseur étroites

www.QUARD.ME

Epiroc prépare le terrain pour le quartier urbain ESSEN 51

Au cours des 20 prochaines années, le quartier phare ESSEN 51 devrait voir le jour sur l'ancien terrain de l'aciérie ayant appartenu à l'entreprise Krupp, redéveloppé par le groupe Thelen. Grâce à ses équipements puissants et fiables, Epiroc met tout en œuvre pour préparer le terrain du mieux possible à la construction des différents complexes de bâtiments, rues, et des espaces verts et aquatiques.

L'aménagement des 52 ha situés au nord de la «Krupp-Gürtel» requiert un outillage impressionnant. Pour l'instant, 9 équipements Epiroc sont utilisées dans le cadre du projet ESSEN 51. Les marteaux hydrauliques HB 3100, HB 3600 et HB 5800 séduisent par leur solidité et leur intervalle d'entretien allongé, principalement pour les tâches d'excavation de roches et de

hydrauliques garantissent un rendement particulièrement élevé lors des travaux de démolition. Les pinces de tri MG 2700 (au nombre de 2) et MG 5000 contribuent de manière précise et constante à la démolition, au chargement et au tri des matériaux.

Avant de pouvoir transformer l'ancien terrain industriel Krupp en un quartier urbain innovant, de nombreux travaux de construction d'envergure doivent être entrepris. Epiroc est ici en première ligne. Depuis le premier coup de pelle donné le 6 mars 2018, les travaux se focalisent sur



gracieuseté du Thelen Group

le sonder pour voir, entre autres, si l'on n'y retrouve aucun vestige de la Seconde Guerre mondiale. Ensuite la terre est remise en place.

Les machines d'Epiroc, montées sur la flotte d'engins ultra-modernes de Caterpillar (de 24 à environ 75 t), jouent un rôle décisif, surtout pour la démolition des fondations massives et des dalles en béton armé de plusieurs mètres d'épaisseur, sur lesquelles les anciens bâtiments industriels reposaient. De plus, elles permettent également de procéder au démantèlement des bunkers, murs et anciens bâtiments encore présents sous la terre. Elles découpent les supports, trient et chargent les décombres à des fins de recyclage.

ESSEN 51 – Un projet urbain modèle

Grâce à ses puissantes machines, Epiroc prépare le terrain pour l'un des plus grands projets de développement urbain des dernières décennies. Le groupe Thelen investit environ 1 milliard € (1,5 milliard \$) pour créer un nouveau quartier qui comptera jusqu'à 1800 logements, des bureaux, des immeubles commerciaux, des garderies,



gracieuseté du Thelen Group



gracieuseté du Thelen Group

concassage des décombres. Les pinces fiables et polyvalentes CC 3300, CC 5000 et CC 7000 dotées de 2 puissants vérins

profil de terrain adéquat à la création des rues, places et pièces d'eau. Le sol est creusé sur une profondeur de 5 m afin de

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com



des écoles, des magasins et des restaurants. Outre le logement et le travail, le confort et la proximité de la nature sont mis à l'honneur. De nombreuses zones aquatiques entourées d'espaces verts sont prévues au programme.

Cette approche durable et proche de la nature est complétée par un concept dédié d'évacuation des eaux. Pour ce faire, Thelen fait construire des canalisations mixtes sur 1 km ainsi qu'un cours d'eau à ciel ouvert. Ce dernier, et les 5 bassins artificiels, permettront de collecter les eaux de pluie des bâtiments voisins et de les évacuer vers le ruisseau Borbecker Mühlenbach.

Changement structurel – Quand le moderne rencontre le traditionnel

Transformer un héritage historique de l'époque industrielle en un quartier durable, voici ce que vise le projet ESSEN 51. L'objectif est non seulement de construire



un espace de vie et de travail de qualité et durable, mais aussi de prendre en compte les grandes tendances du secteur. C'est pourquoi le projet intègre, outre une vaste offre de services, également une alimentation en énergie autonome assurée par des technologies modernes et écologiques (mise en œuvre de panneaux solaires et d'éoliennes, transformation des eaux usées pour le chauffage et la climatisation,

exploitation des eaux souterraines, etc.), ainsi qu'un concept de mobilité tourné vers l'avenir, misant sur un service de navette et des connexions directes avec les transports publics et les 2 pistes cyclables rapides afin de promouvoir un transport écologique.

Source: Epiroc Hydraulic Attachment Tools Division

Volvo lance sa gamme de tombereaux rigides

Volvo Construction Equipment (Volvo CE) est prête à entrer sur le marché du tombereau rigide avec une gamme complète sous la marque Volvo. En faisant appel à l'expertise de son établissement de Motherwell en Écosse, cette gamme est constituée de 4 machines, du R45D de 40 t au produit phare, le R100E de 95 t.

Le développement de cette nouvelle gamme repose en grande partie sur l'expertise de longue date de Terex Trucks, filiale de Volvo CE. Les tombereaux rigides Volvo ont fait l'objet d'une révision technique approfondie, assurant ainsi que les machines répondent aux normes attendues des produits Volvo sur leurs marchés cibles.

«L'acquisition de Terex Trucks en 2014 a été une décision stratégique qui a permis à Volvo de proposer à ses clients des tombereaux rigides», explique Thomas Bitter, vice-président Marketing et Produits chez Volvo CE. «Depuis, nous avons travaillé à la conception d'un tout nouveau tombereau rigide qui s'appuie sur les 84 ans d'histoire de Terex Trucks auquel nous avons intégré

la technologie de pointe et les valeurs fondamentales en termes de qualité, de sécurité et de respect de l'environnement de Volvo CE. Aujourd'hui, nous franchissons une nouvelle étape et les nouvelles machines Volvo, notamment le R100E de la série E, sont le fruit de ce travail. Nous sommes convaincus qu'elles impressionneront nos clients qui travaillent dans le secteur de l'exploitation des mines et des carrières.»

Les nouveaux tombereaux rigides de la marque Volvo seront fabriqués sur le site de production Motherwell rebaptisé Volvo, en Écosse, et commercialisés exclusivement par l'inter-



médiaire du réseau de concessionnaires Volvo.

Source: Volvo Construction Equipment

Marteaux hydrauliques SB d'Epiroc dotés d'un canal de pulvérisation d'eau intégré

Les marteaux hydrauliques haut de gamme de la série SB d'Epiroc sont les seuls du marché à intégrer, à partir du modèle SB 152, un canal de pulvérisation



d'eau. Cette fonction a été conçue pour améliorer l'environnement de travail sur les sites de construction et de démolition aux 4 coins du monde.

Le canal d'eau intégré permet aux opérateurs de pulvériser directement l'eau à l'endroit où se forme la poussière afin de maintenir les niveaux de poussière au

plus bas. Cela permet d'améliorer l'environnement de travail ainsi que la visibilité et de prévenir la pénétration de poussière. Pour les clients des États-Unis, la fonction de pulvérisation d'eau peut les aider à se conformer aux réglementations imposées en matière de production de poussière de silice par l'OSHA (administration américaine de la sécurité et de la santé au travail). Les marteaux SB sont également conçus pour générer moins de bruits et de vibrations et protéger ainsi les opérateurs et l'équipement.

Compatible avec les engins porteurs de 0,7 à 24 t, la série de marteaux SB peut être utilisée pour une vaste gamme d'applications, y compris les travaux de démolition et de rénovation, les projets de construction et le fonçage de piliers.

Les marteaux de la série SB associent une efficacité et une performance accrues à une durabilité élevée, le tout dans un format compact. La gamme inclut des



modèles compatibles avec les micro et mini-pelles, les mini-chargeuses, à pelles hydrauliques ou encore les robots de démolition. Le poids en service varie de 55 kg pour le modèle SB 52, le plus petit marteau de la série, à 1060 kg pour le modèle SB 1102.

La technologie EnergyRecover

LES ÉQUIPEMENTS

D O M A R INC.

UNE ÉQUIPE DYNAMIQUE ET EXPÉRIMENTÉE
TOUJOURS PRÊTE À RÉPONDRE À VOS BESOINS
EN MATIÈRE DE MARTEAU HYDRAULIQUE

1277 RUE BERGAR
LAVAL, QC H7L 4Z7
450 629.7111

GEOROCFOR^{INC}

ACCESSOIRES

FORAGE SIMPLIFIÉ

Innovation | Qualité | Flexibilité

Xs Drill[®]
Système de forage multi-terral
Accessoires de forage

MANUFACTURIER
DE MATÉRIEL DE
FORAGE

LES PRODUITS DE
GeoRocFor
SONT UTILISÉS POUR
LES TRAVAUX DE
GÉNIE CIVIL,
DE FONDATIONS, DE
PUITS ARTÉSIENS,
DE MINES ET DE
TUNNELS

www.georocfor.com

Annoncez dans
la seule revue
qui rejoint l'ensemble
de votre clientèle cible
partout au Canada!

(récupération d'énergie) d'Epiroc permet d'absorber le recul, ce qui augmente la performance globale du marteau. Il en résulte une fréquence de percussion plus élevée pour une puissance hydraulique inchangée, ainsi qu'une réduction des vibrations. La conception compacte et élancée des marteaux SB les rend plus faciles à manier et améliore la visibilité de l'opérateur.

Le concept monobloc du SB est basé sur une conception interne brevetée regroupant le mécanisme de percussion et le système de guidage dans une seule pièce. Ceci permet de se passer des composants les plus sensibles des marteaux traditionnels : éléments amortisseurs et de guidage, tirants, plans de joint et boulons filetés.

Les marteaux SB intègrent un clapet de décharge assurant une protection contre les suppressions, le système de démarrage AutoStart, une entrée d'air pour les travaux sous-marins, un bouchon de vidange de l'huile, un racleur de poussière, une bague

à emmancher et des barres à doubles clavettes de retenue pour une meilleure fixation. Epiroc propose également l'option ContiLube™ II ou ContiLube™ II micro pour tous les marteaux hydrauliques de la série SB.

Epiroc est un partenaire haut rendement chef de file dans les secteurs de l'exploitation minière, l'infrastructure et les ressources naturelles.

Dotée d'une technologie de pointe, Epiroc développe et fabrique des engins de forage ainsi que des équipements d'excavation de roche et de construction innovants, et propose des services et fournitures haut de gamme. L'entreprise fondée à Stockholm, en Suède, emploie des collaborateurs passionnés qui assistent les clients dans plus de 150 pays.

Source: Epiroc Hydraulic Attachment Tools Division



La trousse média 2018
est maintenant disponible
sur le site web
www.infrastructures.com

TEAMCO

Ditch Witch 2014



SEULEMENT 135 HRS

Modèle : DITCH WICH FX25
Année : 2014
Poids à vide : 5 500 LBS

Excellent rendement pour des petits travaux de nettoyage et d'hydro excavation
300 gallons de débris - 250 gallons d'eau

Système Hydraulique de 570 CFM
Pompe à pression 4 GPM x 3 000 PSI
Moteur 2 cylindres diesel
Électrique (GVH 10 000 LBS)

48 500\$ + tx
ou location au prix de
4 000\$ + tx / mois



REMERQUE VACUUM TYPE HYDRO EXCAVATRICE

Hydro-Spade 2017



SEULEMENT 114 HRS

Modèle : HYDRO SPADE 600
Année : 2017
Poids à vide : 7 000 LBS

Excellent rendement pour des petits travaux de nettoyage et d'hydro excavation
300 gallons de débris - 250 gallons d'eau

Système Hydraulique de 900 CFM
Pompe à pression 4 GPM x 3 000 PSI
Chauffe-eau 420 000 BTU
Remarque 2 moteurs avec freins électriques (GVH 14 000 LBS)

78 500\$ + tx
ou location au prix de
5 000\$ + tx
par mois



Visitez notre site web : beaumecc.com
17 rue du Parc
Warwick, QC Canada J0A1M0

APPRENTISSAGE
call : 819.337.8808
www.kidgarden.com



Balances pour chargeurs

NOUVEAU! RDS TECHNOLOGY
FORCED POSITIONING SYSTEM

Modèle Q50
avec écran tactile couleurs 7"





option imprimante



1-800-363-8727
Depuis 30 ans!

INNOTAG

INDUSTRIEL

2080 Rue Pierre-Louis-La Tourelle, Bouché, QC J3G 6S8 • 450-464-7427
www.innotag.com • [/innotagdistributionsinc](https://www.facebook.com/innotagdistributionsinc)

SENNEBOGEN sur le chantier du Grand Paris Express

Le Grand Paris Express est un réseau de transport composé de 6 lignes de métro sans conducteur qui doit être mis en service en région parisienne en 2030. Ce projet d'envergure comprend l'aménagement de 72 gares et 205 km de voies souterraines, et sa phase de construction a débuté il y a 2 ans. En plus des lignes existantes qui seront prolongées, 4 lignes totalement nouvelles vont voir le jour. Pour la construction de ces infrastructures, une multitude de grues et machines de manutention SENNEBOGEN sont actuellement utilisées.

De nombreux projets de fondations spéciales et de génie civil sont actuellement encore en cours de préparation et devraient débuter dans les mois à venir. C'est à ce moment que vont s'amplifier les travaux de terrassement et les flux logistiques correspondants autour des différents chantiers. Suite à cette phase déjà impressionnante, la phase de construction à proprement parler va rapidement

s'enchaîner impliquant 1600 fournisseurs, 30 bureaux d'architectes, et créant 15 000 emplois directs et indirects.

«Un chantier de cette envergure n'a

plus été mené en France depuis les années 1960», souligne Philippe Yvin, président de la Société du Grand Paris qui est responsable du projet.

Le défi réside dans le fait qu'une grande partie de ce nouveau réseau de transport doit être prêt pour les Jeux Olympiques de 2024.

La construction des nouvelles voies de circulation souterraines nécessite des machines pour les fondations spéciales et les travaux lourds de génie civil. Les

machines SENNEBOGEN sur place sont entretenues par la société SYGMAT et ses techniciens spécialement formés pour les technologies SENNEBOGEN.



Une fois que les travaux de parois moulées sont finis, de grandes quantités de déblais doivent être excavées afin de pouvoir mettre en place le tunnelier qui forera les galeries du futur métro. Jusqu'à

VTC MFG Modèle 900 - V

2830, Principale St-Paul D'Akkorford, Qc J0E 1A0 (450) 379-5347

VERSATILE

QUELLE TÂCHE VOULEZ-VOUS ACCOMPLIR ?
À VOUS DE CHOISIR...

CHARGEUR DÉMOLISSEUSE CRATTE À NEIGE CHARIOT ÉLEVATEUR

Prêt en moins de 2
Système d'attache ultra-rapide
- Plusieurs accessoires disponibles
- Aucun compromis sur la performance
- Utilisation 4 saisons

www.vtcmfg.com

ACCESSOIRES OUTILLAGE LIMITÉE

Sans frais : **1-800-461-1979**
Fax : 1-877-544-5030 • Internet: www.aolaml.com

Python 5000
POTHOLEPATCHER

LA SOLUTION À VOS PROBLÈMES DE NIDS-DE-POULE

BALAIS MÉCANIQUES

SuperiorRoads
SOLUTIONS

20 m de profondeur, les pelles hydrauliques peuvent réaliser ces travaux d'excavation, mais lorsqu'il s'agit d'atteindre des profondeurs de 50, voire 55 m, une pelle à câble constitue la solution idéale.

Tout au long des futures lignes de métro, des forages sont réalisés aussi bien pour l'accueil des tunneliers que pour le service des infrastructures ferroviaires. Certains de ces puits doivent être intégrés dans des espaces très restreints en raison de la situation urbaine dense du chantier.

En 2017, les opérations de construction ont débuté sur le tracé de la future ligne 15 au sud du Grand Paris Express. SPIE FONDATIONS, une filiale du groupe SPIE BATIGNOLLES réalise en Groupement avec ses partenaires les opérations de fondations spéciales qui aboutiront à la construction d'un tunnel de plus de 8 km. Afin d'être prêt pour ce projet d'envergure et de doter sa flotte de machines toujours plus performantes, SPIE FONDATIONS a décidé de faire l'acquisition de 2 pelles à

câbles SENNEBOGEN d'une capacité de 140 t.

La société familiale SARL GRAS possède plusieurs pelles de manutention de matériaux SENNEBOGEN, dont une 850 E qui charge et décharge actuellement les barges qui transitent par la Seine afin de livrer du sable et du gravier aux installations de fabrication de béton installées à Paris et en proche banlieue. Une seconde machine livrée prochainement apportera son soutien opérationnel pour manutentionner les quelque 45 millions t de matériaux excavés lors des travaux souterrains des



chantiers du Grand Paris Express.

Source: SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH

**Nous nous préparons pour le
Waste & Recycling Expo Canada
qui se tiendra à Toronto en Ontario
les 24 et 25 octobre 2018.**

**Faites-nous parvenir vos annonces
ou vos communiqués de presse afin d'être
présent dans le numéro d'octobre**



InfraStructures
Date de tombée : 20 septembre 2018!
Info : 514-233-1295



**Caméras de
marche arrière**
branchez jusqu'à
3 caméras pour
une vision périphérique

Brosses de remplacement
pour toutes les marques
de balais de rue

SPÉCIAL!
sur VT650/651
S brosse Bucher

Brosse Piranha
pour le désherbage
Fabriqué au Canada / Instance de brevets

**Durée de vie
de la brosse Piranha**



www.balaisnomad.com
450 530-9873

Daimler Trucks offre l'Econic sous la marque Freightliner

Daimler Trucks lance le Freightliner Econic SD sur le marché nord-américain. Ce camion, vendu en Europe sous la marque Mercedes-Benz, est utilisé, dans les applications urbaines comme la collecte des ordures ménagères. Il est caractérisé par son plancher bas et sa vaste cabine offrant une grande visibilité.

Tout comme le Mercedes-Benz Econic, le cousin américain est construit à Wörth, en Allemagne. Le camion fait ensuite route vers Gaffney, en Caroline du Sud, où Freightliner Custom Chassis Corporation assure les finitions et les ajustements indispensables pour le marché nord-américain.

Le Freightliner Econic SD est offert avec le moteur DD8, un L6 développant 354 hp.

Avec les marques Freightliner et Western Star, Daimler Trucks North America (DTNA) est le chef de file incontesté sur le marché nord-américain avec une part de marché frôlant les 40% dans les catégories «médium» et «heavy-duty» (classes 6-8). Pour Daimler Trucks North America, ce nouvel enfant – un véhicule très populaire auprès de ses utilisateurs – ouvre un nouveau segment pour la marque Freightliner. En Europe, le Mercedes-Benz Econic fait partie du paysage urbain depuis



plus de 20 ans prouvant ainsi ses qualités dans nombre de métiers. Plus de 12,000 exemplaires ont été à ce jour vendus en Europe et en Australie depuis 2006. Il est particulièrement prisé sur les marchés allemands et britannique.

Source: Daimler Trucks

Certains articles sont accompagnés de séquences vidéo que vous pouvez visionner sur www.infrastructures.com

Surveillez le logo



Trackless VEHICLES
SERIES 7 MUNICIPAL TRACTOR

Les Véhicules Trackless Lise est un fabricant canadien de tracteurs spécialement conçus pour les municipalités. Nous fabriquons nos produits pour qu'ils puissent être utilisés à l'année longue, et qu'ils fournissent une multitude de solutions pour répondre aux besoins de nos clients. Nos produits sont bâtis à l'aide de composants éprouvés et à la fine pointe dans l'industrie, afin d'assurer un produit de qualité et durable. Demandez-nous pour une démonstration, ça nous fera plaisir d'aller vous voir!

(514) 239-8274 • www.tracklessvehicles.com

Association of Ontario Road Supervisors
2018 AORS MUNICIPAL PUBLIC WORKS TRADESHOW

➤ 6-7 JUIN 2018
QUINTE SPORTS AND WELLNESS CENTRE
BELLEVILLE, ONTARIO

INSCRIVEZ-VOUS GRATUITEMENT
SUR www.aors.on.ca

QUELQUES STANDS D'EXPOSITION
ENCORE DISPONIBLES

➤ PLUS DE 250 KIOSQUES
INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS
➤ DÉLÉGUÉS ET EXPOSANTS
INSCRIPTION SUR
www.aors.on.ca

PÈREMENT HÉBERGÉ PAR
DISTRICT 8
ROAD SUPERVISORS ASSOCIATION

Klubb France certifiée Unimog-Partner par Mercedes-Benz

Klubb France annonçait récemment qu'elle avait rejoint le cercle restreint des carrossiers d'élite partenaires de Mercedes-Benz.

Suite à un audit réalisé par le constructeur, Klubb France devient ainsi le premier spécialiste de la nacelle sur poids lourds certifié Unimog Partner en France. Un certificat reconnu mondialement, qui est le résultat d'une étroite et exigeante collaboration entre les deux sociétés. Klubb France a également obtenu l'agrément Van Partner en 2017 pour toutes ses transformations sur les fourgons de la marque à l'étoile.

Les programmes de certification Mercedes-Benz ont pour objectif de distinguer les plus remarquables concepteurs et transformateurs de véhicules «étoilés» parmi les carrossiers partenaires de la marque. Ceci permet de garantir un niveau de qualité produit et de service haut de gamme chers au constructeur vis-à-vis du client passant commande.



Nacelle Xtenso 3 sur Unimog Haute Mobilité U 5023 4x4 - 18,5 m de hauteur de travail

«Notre objectif est de développer des solutions parfaitement adaptées aux utilisations de nos clients et de leur garantir un niveau de qualité et de service incomparables. La certification Unimog Partner consacre notre recherche d'excellence en matière de performance et de sécurité pour notre gamme de nacelles sur

poids-lourds», soulignait Julien Bourrellis, président de Klubb France.

Les visiteurs du salon INTERMAT, qui s'est déroulé à Paris du 23 au 28 avril 2018, ont pu examiner la nacelle Xtenso 3 montée sur Unimog sur le stand Mercedes-Benz.

Source: Klubb France

CONTANT MANUFACTURIER DE SOUFFLEUSES INDUSTRIELLES
www.souffleusecontant.ca

**PUISSANCE
RÉSISTANCE
EFFICACITÉ**

- 8 modèles disponibles pour chargeur articulé ou rétrocaveuse
- 168 à 1350 HP
- De 1155 à plus de 10 000 tonnes/heure
- 2 modèles pour attache 3 points sur tracteur agricole de 170 à 350 HP

FABRICATION | VENTE | LOCATION | NEUF ET USAGEÉ
6310, Boul. des Mille Îles, Laval, Québec, H7B 1B2
Tél: 450-666-6366 - Fax: 450-720-0208

Nous nous préparons pour
la prochaine saison hivernale
il n'est jamais trop tard pour y faire face,
nos lecteurs – vos clients – le savent.

Faites-nous parvenir vos annonces
ou vos communiqués de presse afin
d'être présent dans le numéro annuel
«viabilité hivernale» qui sera publié en août

InfraStructures
Date de tombée : 15 juillet 2018!
Info : 514-233-1295

Mea-culpa

Jacques Duval



lorsque Nissan a levé le voile sur le nouvel Armada. Je me suis dit que je m'étais peut-être trompé et que finalement l'agonie des grands VUS durerait un peu plus longtemps que prévu. Or, le lancement d'un Ford Expedition totalement remanié avec une carrosserie en aluminium m'oblige à admettre mes torts puisqu'il est évident que les VUS grand format vont demeurer



ont donné cette année un sérieux coup de barre. La nouvelle mouture reprend à son compte les avancées technologiques mises de l'avant par la camionnette F-150. Tout d'abord, l'Expedition utilise de l'aluminium dans la fabrication de sa carrosserie. Si la diminution de poids est moins spectaculaire que celle du F-150, la cure d'amaigrissement de l'Expedition se traduit



À cause de la popularité des camionnettes à cabine multiplace et la recrudescence des fourgonnettes, j'ai longtemps pensé que les VUS grand format à 8 places disparaîtraient de la planète comme les dinosaures il y a 65 millions d'années. Mais non, au lieu de s'éteindre à jamais, les grands VUS sont toujours là et plus en forme que jamais pardi! Il y a 3 ans, General Motors avait surpris tout le monde, moi

en production pendant de nombreuses années encore. Je confesse donc à Dieu et à vous mon mea-culpa!

Mais soyons francs et honnêtes, si vous êtes un apôtre de la simplicité volontaire, rien ne pourra vous convaincre qu'un véhicule comme le Ford Expedition a sa raison d'être. A contrario, si vous recherchez un véhicule confortable, et polyvalent pouvant transporter une famille nombreuse ou

par une capacité de charge et une capacité de remorquage accrues, un comportement routier optimisé et une diminution de la consommation.

Il fut une époque où l'Expedition ne jurait que par la puissance et le couple de son V8 de 5,4 l. Or, ce moteur a pris le chemin des oubliettes en 2015 pour être remplacé par le V6 EcoBoost de 3,5 l. Cette année, Ford présente une évolution de



le premier, en refondant les GMC Yukon et Yukon XL, ainsi que les Chevrolet Tahoe et Suburban. Malgré tout, je pensais que ces mastodontes étaient branchés sur le respirateur artificiel et que les dirigeants de General Motors étiraient leur fin de vie afin d'engranger quelques profits supplémentaires, et ce, avant qu'ils ne passent éventuellement à trépas. Toutefois, je dois admettre que j'ai eu un doute l'an dernier

un groupe de personnes, dans les pires conditions météorologiques ou en terrain accidenté, de tracter une roulotte ou un bateau, alors vous êtes à la bonne adresse.

Carrosserie en aluminium

Depuis 1997, on a connu 3 générations de l'Expedition. Si son évolution a été un long fleuve tranquille au cours des années, on peut dire que les ingénieurs de Ford

cette motorisation qui voit sa puissance augmenter. Pour transmettre la puissance du moteur, Ford partage avec General Motors une boîte automatique à 10 rapports.

Lors de l'essai, j'ai été agréablement surpris par le rendement de la transmission dont les changements de rapports étaient quasi imperceptibles. Qui plus est, je n'ai éprouvé aucune difficulté à engager

le 10^e rapport à une vitesse de 100 km/h pour une économie d'essence maximale. Je le mentionne car d'autres VUS que j'ai conduit récemment avec des boîtes à 9 vitesses peinaient à enclencher le 9^e rapport à 100 km/h – ce qui est une aberration compte tenu de la limite de vitesse sur nos autoroutes. Par ailleurs, la capacité de remorquage de l'Expedition demeure la plus élevée de sa catégorie avec une charge maximale de 4218 kg.

Si vous êtes un amant de la conduite hors route, l'ensemble FX4 comprend un différentiel arrière à glissement limité électroniquement, des amortisseurs plus fermes, des pneus plus robustes avec semelle sculptée, des plaques de protection et des doublures de plancher en caoutchouc faciles à laver.

Pour ceux et celles qui ont vraiment besoin d'espace intérieur, le modèle allongé Expedition Max revient au catalogue. Il mesure 27,9 cm de plus que le modèle régulier alors que l'empattement est 23,1 cm plus long. Lorsque la 3^e banquette est relevée, le volume du coffre est beaucoup plus grand que le modèle régulier dont la contenance demeure assez étriquée pour les bagages. Par ailleurs, le long châssis a permis de boulonner un réservoir à essence de plus grand volume. Quant à la capacité de remorquage, elle atteint 4082 kg.

Agile et léger

À l'intérieur, la présentation n'est pas aussi spectaculaire que celle du Lincoln Navigator. Néanmoins, la finition est



au-dessus de tout soupçon et le design du tableau de bord s'inspire des autres produits Ford. Le traditionnel levier de vitesses



Fiche Technique

Ford Expedition

Type :	véhicule utilitaire sport grand format
Moteur :	V6 3,5 l à turbocompresseurs
Puissance - Couple :	400 hp @ 5000 tr/min – 480 lbf pi @ 3250 tr/min
Transmission :	automatique à 10 rapports
Direction :	à crémaillère, assistée
Suspension :	av. indépendante / arr. indépendante
Freins :	av. disque / arr. disque – ABS
Accélération 0-100 km/h :	7,5 s



Ford Expedition



Chevrolet Tahoe



Nissan Armada

Empattement :	311 cm	294 cm	313 cm
Longueur :	533 cm	518 cm	527 cm
Largeur :	203 cm	204 cm	202 cm
Hauteur :	194 cm	189 cm	200 cm
Poids :	2550 kg	2554 kg	2684 kg
Moteur :	V6 3,5 l turbo	V8 5,3 l	V8 5,6 l
Puissance :	400 hp	355 hp	390 hp
Pneus de série :	275/65R18	265/65R18	275/60R20
Réservoir de carburant :	94 l	98 l	98 l
Capacité de remorquage (max) :	4218 kg	3719 kg	3856 kg

a été supprimé de la console centrale pour faire place à une molette rotative qui est facile à manier.

Par rapport à ses rivaux, la garde au sol de l'Expedition est plus haute afin de faciliter ses déplacements en terrain accidenté. Malgré la hauteur de la caisse, la tenue de route est saine pour un véhicule de ce gabarit. Il s'avère plus maniable que les Nissan Armada et Toyota Sequoia,

et tout aussi agréable à conduire que les GMC Yukon et Chevrolet Tahoe qui sont plus petits et moins hauts sur pattes.



InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com

Armand Signori Radiateur Inc.

Radiateurs de remplacement
Réparation de Radiateurs
• camions
• équipements lourds
• industriels

Réparation de climatiseurs

Nettoyage de filtres à particules diesel (DPF)

1883 boul. des Laurentides, Laval, QC H7M 2P2 • signoriradiateur@videotron.ca
Tél : 450-234-1321 ou 450-669-5440 • www.signoriradiateur.ca

Trottex Transit Inc.
Transport spécialisé CAN • U.S.
CAN # 8-0-306501 • US EIN # 08-0506750

Courtier en transport Freight Broker

10 ans d'expérience en transport
Déplacez vos équipements avec facilité & efficacité
Tél. : 450-887-7727
Santé aux clients outre-mer / Welcome overseas customers
francine@trottextransit.com

Annoncez votre équipement à partir de

\$75
plus taxes

Rejoignez plus d'acheteurs de machinerie partout au Canada qu'avec n'importe quel magazine de l'industrie



Compresseur à air SULLIVAN modèle D9000, moteur diesel Cat 3306.
Prix sur demande
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979



Compresseur à air SULLIVAN modèle D250 Q, moteur diesel John Deere.
Prix : 9500 \$
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979



Camion GMC T8500 2009 NEUF, MTC 37 000 lb, essieu avant 14 000 lb / arrière 23 000 lb.
Prix : 71 500 \$
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979



Camion AUTOCAR Xpert 2014 NEUF, MTC 33 000 lb, conduite double.
Prix sur demande
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979

Nominations

General Motors annonçait récemment la nomination de **Steve Carlisle** à titre de vice-président principal de General Motors et président de Cadillac, en remplacement de Johan de Nysschen, qui quitte l'entreprise.

Travis Hester, l'actuel vice-président des programmes des produits mondiaux, est nommé président et directeur général de GM Canada, en remplacement de Stephen Carlisle.

Monsieur Carlisle était jusqu'à tout récemment président et directeur général de GM Canada, où il a mené le retour de la bannière GM Canada.

Monsieur Hester possède une vaste expérience dans la direction et le développement des produits mondiaux, qu'il pourra mettre à profit dans le cadre de son nouveau poste à GM Canada. Depuis 2016, il dirigeait l'équipe responsable de maintenir l'équilibre entre tous les aspects de la conception d'un véhicule.

Source: Compagnie General Motors



Liebherr-Canada est heureux d'accueillir **Mathieu Benoit** en tant que coordonnateur ventes et service – Équipements Usagés. Il sera responsable d'assister le directeur des équipements usagés et accessoires avec toutes les transactions d'équipements usagés, contrôle d'inventaire, procédures internes et campagnes de marketing.

C'est avec autant de plaisir que Liebherr-Canada annonce la venue de **Marc-André Roger** comme nouveau directeur des ventes – Est. Il sera responsable de faire croître les activités commerciales et d'assister l'équipe des ventes au Québec et dans les Maritimes. Il jouit d'une longue expérience de vente dans le domaine de la construction dans la région de Montréal.

Source: Liebherr-Canada Ltée



LARUE

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF

LeeBoy**Rosco**
LeeBoy**LBP**
LeeBoy**DYNAPAC**
Part of the Atlas Copco Group

NOUVEAU REPRÉSENTANT POUR LA RÉGION DE MONTRÉAL

J.A. Larue inc. est fière de nommer le très dynamique et professionnel **David Olivier au titre de Représentant Larue** pour les régions du Grand Montréal, de Laval, de Gatineau et de la Montérégie. David est armé d'une forte expérience en équipements lourds pour vous aider à combler vos besoins en matière de souffleuses, de paveuses et de compacteurs, que ce soit de marque LARUE, LeeBoy ou Dynapac. Contactez-le par courriel à l'adresse david.olivier@jalarue.com, ou sur son cellulaire au **514 953-3033**.



De gauche à droite : Denis Larue, David Olivier et Louis Larue.

PAVAGE ET COMPACTION



Paveuse à gravité LeeBoy
1000G 2016 8-13 pieds
Prix de vente 95 000 \$



Paveuse LeeBoy 5000 5 à 9 pieds
Prix de vente à partir de 108 000 \$



Paveuse LeeBoy 7000 8 à 13 pieds
Prix de vente à partir de 105 000 \$



Élargisseur de rue LBP RW35B 2017
Prix de vente 125 000 \$



Planeur Dynapac PL500TD 2013
150 heures
Prix de vente 159 000 \$



Rouleau Dynapac CC4200 combi
2017 68 pouces/65 pouces
Prix de vente 179 000 \$



Plusieurs rouleaux
de 35 à 61 pouces disponible
Prix à partir de 25 000 \$



Paveuse Dynapac F1000T 2012
10 à 20 pieds
Prix de vente 295 000 \$

AUSSI DISPONIBLE :

• ÉLARGISSEUR DE RUE LBP RW35A 2013
Prix spécial : 98 500 \$

• ROULEAU DYNAPAC CC424HF 2012
Prix spécial : 125 000 \$

Montréal/Laval

DAVID OLIVIER

2397, rue Michelin, Laval (Québec) Canada H7L 5B9

Tél. : 450 781-3693 • Cell. : 514 953-3033

Téléc. : 450 781-3692



Québec

ÉRIC ROY

660, rue Lenoir, Québec (Québec) Canada G1X 3W3

Tél. : 418 658-3003 • Cell. : 418 564-4557

Téléc. : 418 658-6799

MM
MACHINERIES MAHEUX inc.
UM
www.unimachineries.ca

2895 avenue Kepler
Québec QC G1X 3V4
418-658-5844

Niveleuses
VOLVO G990 2012 - VOLVO G970 2013 - VOLVO G970 2012
VOLVO G970 2008 - avec ou sans aile de côté
VOLVO G960 2008 - avec aile de côté




DONNACONA MÉTAL inc.
Attachements pour machinerie lourde
Gratte et aile de côté pour chargeuse
MUNICIPAL • CONTRACTEURS

418 285-2214 • donnaconametal.com



CAF
SYSTÈME DE FILTRATION/PRESSURISATION
"NOUS FILTRONS L'AIR QUE VOUS RESPIREZ!"

RENCONTRE EN 15695
dans les colonies qualifiées

CLEAN AIR FILTER
CAF@CLEANAIRFILTER.COM
1-712-748-3642

LOUIS BELANGER
LMB@CGOCABLE.CA
1-819-818-2848

CONCASSAGE BOUTIN & Fils Inc.

1-888-452-5234
(819) 752-5234
Fax: (819) 752-4430

Licence RBQ: 2426-7528-17

Claude Boutin, cell: (819) 352-3000
Carl Boutin, cell: (819) 352-2000

995 boul. Pierre-Roux Est, Victoriaville, QC G6T 1T8

InfraStructures
Canada's Engineering Magazine & the magazine of Infrastructure Canada

Facebook

InfraStructures magazine

Du contenu qui pourrait bien vous intéresser.
Du contenu que vous ne trouverez nulle part ailleurs.

<https://www.facebook.com/InfraStructuresMagazine/>



Agenda

IFAT Munich

14 mai au 18 mai 2018
Munich, Allemagne



bauma CTT RUSSIA 2018

5 juin au 8 juin 2018
Moscou, Russie

AORS Municipal Trade Show

6 juin et 7 juin 2018
Belleville, ON Canada

TOC Europe

12 juin au 14 juin 2018
Ahoy Rotterdam, Pays-Bas

World Mining Congress (WMC)

19 juin au 22 juin 2018
Astana, Kazakhstan

Hillhead 2018

26 juin au 28 juin 2018
Buxton, Angleterre



2018 PWX - APWA

26 août au 29 août 2018
Kansas City, MO États-Unis

Extraction 2018

26 août au 29 août 2018
Ottawa, ON Canada

INTERMAT ASEAN

6 septembre au 8 septembre 2018
Bangkok, Thaïlande



Journée technique de l'APOM

13 septembre 2018
Lévis, QC Canada

The 11th annual WSI conference and expo

3 octobre au 5 octobre 2018
Las Vegas, NV États-Unis

Waste & Recycling Expo Canada/Municipal Equipment Expo Canada

24 octobre et 25 octobre 2018
Toronto, ON Canada

IRF / R2T Global Expo & Conference

7 novembre et 8 novembre 2018
Las Vegas, NV États-Unis

Congrès INFRA 2018

18 novembre au 21 novembre 2018
Québec, QC Canada

The Big 5 Dubai

26 novembre au 29 novembre 2018
Dubai, Émirats arabes unis

bauma CONEXPO INDIA 2018

11 décembre au 14 décembre 2018
Gurgaon/Delhi, Inde

MATEXPO 2019

11 septembre au 15 septembre 2019
Courtrai, Belgique

inter airport Europe 2019

8 octobre au 11 octobre 2019
Munich, Allemagne

bautech

18 février au 21 février 2020
Berlin, Allemagne

steinexpo

26 août au 29 août 2020
Homburg/Nieder-Ofleiden, Allemagne





Tassez-vous!

Manufacturier d'équipements de déneigement et de déglacage

19 rue Côté, Mercier, QC, J6H 2B9 - Tél.: (450) 691-2967 Fax: (450) 691-2830



w-cote.com



Un héritage de camions durs à l'ouvrage depuis 1897

Un nouveau venu dans la catégorie Classe 7 & 8

Bien qu'étant la plus ancienne marque de camions en Amérique du Nord, Autocar® fait son entrée dans le domaine des camions à cabine avancée de Classe 7 & 8 destinés aux travaux lourds comme l'entretien des rues avec son nouveau modèle Xpert.



L'Xpert se démarque des modèles actuellement disponibles sur le marché grâce à sa maniabilité incomparable, son châssis robuste et sa cabine moderne et confortable alliant visibilité sur 360°, espace et confort pour l'opérateur, équipement complet et qualité de finition sans reproche.

La cabine se relève à l'aide d'une pompe hydraulique pour rendre facilement accessibles tous les points de service et d'entretien de routine.

De plus, l'Xpert est disponible avec des commandes doubles directement du manufacturier.



Distribués par :

Accessoires Outillage Limitée
www.aolaml.com

1-800-461-1979