

**CHAUSSURES** POUR TOUTE LA FAMILLE  
FOURNITURES POUR CORDONNIERS  
Aussi un lot de chaussures non réclamées en bas du prix de la réparation.  
**J. D. Tremblay**  
Cordonnier  
128 KING OUEST — TEL. 1510

DIX-NEUVIEME ANNEE. — No 42.

SHERBROOKE, MARDI, 10 AVRIL 1928

TROIS SOUS LE NUMERO

Température

Plus doux. Averses en certaines localités.

# LA TRIBUNE

## Tragédie de l'inondation à Drummondville

Des centaines de vies sont sauvées grâce à l'héroïsme de 3 femmes

Les signaux lancés par Mme Donat Grouin, par sa fille et sa sœur, empêchèrent le train Montréal-Québec de plonger tout entier dans le St-François, à Drummondville. — La locomotive et le wagon à bagages sont précipités dans la rivière et deux employés y trouvent la mort. — Deux citoyens périsent dans la rivière Chaudière, ainsi qu'une femme et son enfant, près de North Bay.

### GRAVE SITUATION A MONTREAL

(Spécial à "La Tribune")  
DRUMMONDVILLE, 10. — La centaine de passagers qui se trouvaient, dimanche, à bord du train dont la locomotive, le tender et le fourgon sautèrent au travers d'un pont miné par l'inondation non loin de Drummondville, doivent la vie au dévouement de trois femmes. Mme Donat Grouin, sa fille et sa sœur, Mme Bernier, qui coururent à la voie ferrée, un peu avant le pont affaibli par l'inondation, et firent des signaux aux occupants de la locomotive qui parvinrent à arrêter le train, assez vite pour empêcher les wagons de passagers de sauter hors de la voie et de faire le plongeon dans la rivière St-François.

Plusieurs autres personnes ont réussi à se sauver au cours des inondations qui se sont produites dans plusieurs vastes régions de Cantons de l'Est, de Montréal, de la vallée d'Orléans, du centre d'Ontario, du district de North Bay et du Sault Ste-Marie. Les plus gros dommages ont probablement été causés dans les Cantons de l'Est où les pertes occasionnées par les flots s'élevaient à des centaines de milliers de dollars, bien qu'il soit impossible pour le moment d'estimer les dommages.

### Récit d'un témoin

MONTREAL, 10. — Lancé du haut d'un viaduc dans un torrent d'eau bouillonnante, et enfoncé pendant quelque temps dans un wagon à bagages, J. J. Hébert a échappé presque miraculeusement au sort de deux de ses compagnons, qui perdirent la vie lorsque le train de passagers du C. N. R. a dévalé sur le pont de Drummondville, dimanche. Les deux victimes de l'accident sont Jos. Robit, préposé aux bagages, et Raoul Thivierge, deux employés du C. N. R. Le corps de Robit a été retrouvé dans le wagon à demi submergé hier matin, et celui de Thivierge, hier après-midi à 5 heures.

Hébert était le commis d'express sur le train 45 du C. N. R., qui laissa Québec dimanche après-midi à 1:20 et qui à cause de la mauvaise condition du pont miné par les hautes eaux, fut précipité dans la rivière St-François à Drummondville, à 4:15 heures dimanche après-midi. Le commis d'express a raconté son aventure au cours d'une entrevue à St-Paul.

Il dit qu'il était à causer avec J. Robit et R. Thivierge. Thivierge était un homme d'express qui n'était pas en devoir à ce moment-là et qui était entré dans le wagon aux bagages pour fumer une pipe et causer.

Un choc se fit sentir soudain et dans l'espace d'un instant le wagon était plongé dans les eaux de la rivière St-François. La locomotive tomba aussi dans la rivière.

«Une des extrémités du wagon qui reposait sur le lit de la rivière, en travers du courant, se trouvait plus élevée que l'autre. Je réussis à me rendre à cette extrémité et je tirai la porte ouverte par la violence du choc. Je réussis à m'élever la tête au-dessus du niveau de l'eau, et je saisis l'hélice de fer qui me permit de monter sur la couverture du wagon.

«Deux jeunes gens risquèrent leur vie sur la glace bloquée entre le wagon à bagages et la locomotive et réussirent à me sortir de ma position critique. Je fus conduit à l'hôtel, où on me prodigua tous les soins possibles.

## ELECTION DU MAIRE TETREAU ET DES ECHEVINS PAR ACCLAMATION

### PAS DE NOUVELLES DE L'EXPEDITION DE L'AS WILKINS

(Presse Associée)  
SEWARD, Alaska, 10. — Depuis cinq jours, on n'a pas reçu de nouvelles de l'expédition arctique Wilkins.

### L'EQUIPAGE DU BREMEN A LA FROUSSE

A force d'attendre, les pilotes se rendent de plus en plus compte des dangers du survol océanique.

### HUENEFELD EST PRET

(Presse Associée)  
BALDONNEL, Etat Libre d'Irlande, 10. — Une attente de pressants candidats a été faite pour l'équipage germano-irlandais du monoplane Junkers "Bremen" sur les pilotes de la traversée de l'Atlantique de l'est à l'ouest. Le capitaine Hermann Koehl et le colonel James Fitzmaurice, pilotes de l'avion, ont une carrière maritime commune et ont pu se leur divergence de nationalité. Ils veulent que l'envol soit aussi scientifique que possible avec les rapports météorologiques qu'ils peuvent obtenir concernant les conditions atmosphériques au-dessus de l'Océan Atlantique.

Ce qui est étrange c'est que ces précautions météorologiques d'essence bien allemande ne paraissent pas préoccuper le baron von Huenefeld, le jeune promoteur du projet. Tout ce qui le retient sur le sol d'Irlande est le ferme refus de ses deux compagnons de prendre de risques inutiles.

«Un des plus grands dangers de tout voyage se pose sur le défilé du "Bremen", chargé à sa pleine capacité, le monoplane pesant cinq tonnes.

Le capitaine Koehl se rend pleinement compte des dangers du départ et hier un expert de l'usine Junkers en Allemagne est arrivé à la demande du capitaine pour inspecter les quatre parties de l'aéronef.

### Rupture d'un barrage

(Presse Associée)  
PARRY SOUND, Ont., 10. — Vers deux heures hier après-midi une partie du barrage sur la rivière Séguin, où se trouvent les usines d'énergie électrique de la ville, a été la proie de l'eau qui descend à torrent du nord depuis quarante-huit heures. L'usine hydro-électrique a cessé de fonctionner.

### Tout danger écarté

(Presse Associée)  
BOSTON, Mass., 10. — Bien que le niveau des cours d'eau par toute la Nouvelle-Angleterre ait été anormal, le froid a écarté tout danger d'inondation. Dans le Vermont toutefois, le service de trains est encore dérangé par suite d'un avage de la voie causé par le débordement des rivières. L'eau en retirant des chemins en est l'origine, qui sont impraticables à cause de l'épaisseur de la boue.

### La nomination a eu lieu, cet avant-midi, à l'hôtel de ville. — Remerciements des élus à la population.

La nomination a eu lieu, cet avant-midi, à l'hôtel de ville. — Remerciements des élus à la population.

LES FILLETES SE VENDENT A VIL PRIX DEVANT LA FAMINE  
(Presse Associée)  
SHANGHAI, 10. — La famine qui règne dans les provinces de Shantung et de Chili devient de plus en plus grave, rapportent-ils. Les fillettes de dix ans et au-dessus sont vendues pour \$10 pendant que celles d'au-dessous de dix ans sont vendues pour \$5. On dit qu'il y a...

LA MUNICIPALISATION  
Comme on s'y attendait, l'appel nominal eut à lieu, cet avant-midi, de dix heures à onze heures, à la salle publique de l'hôtel de ville, à son tour résultat cinq élections par acclamation: l'échevin J. S. Hébert, élu maire en remplacement du maire Edwards, selon qu'il en a été décidé à la grande assemblée publique d'il y a deux semaines à l'hôtel de ville, les échevins S. R. Newton, Jos. Lacombe et Maxime Lorange, respectivement élus par acclamation aux sièges d'échevins des quartiers nord, sud, est, et enfin M. Edmund Hébert, marchand, élu par acclamation aussi comme échevin du quartier Ouest en remplacement de l'échevin Hébert qui abandonna son siège pour se présenter à la mairie.

HAUSSE SANS PRECEDENT A WALL STREET  
Les gains variaient dans la proportion de \$1.00 à \$18.00 la part, hier. — Puissantes combinaisons.

NOUVEAU RECORD  
(Presse Associée)  
NEW-YORK, 10. — Les courtiers et les spéculateurs à la Bourse de New-York, après une suspension des affaires qui a duré trois jours, ont assisté hier à une hausse sans précédent des valeurs de plus d'une soixantaine d'émissions. Les cotations à la clôture de la Bourse étaient quelque peu irrégulières, mais les gains prédominaient dans la proportion de \$1.00 à \$18 par part.

LES FONDS PAROISSIAUX  
WOONSOCKET, R.-I., 10. — L'excommunication portée par les autorités ecclésiastiques romaines contre "La Sentinelle" est tout-à-fait injuste, dit le journal "The Independent" de Woonsocket, Rhode-Island, qui appuie ce mouvement scandaleux.

TRAJEDIE DE DRUMMONDVILLE  
DRUMMONDVILLE, 10. — Le rapide Québec-Montreal entrant en gare, à Drummondville, à 4 h. 13 est tombé, hier après-midi, en bas de la voie, à l'entrée du pont de la rivière St-François. La locomotive, le tender et le wagon au bagages sont tombés dans la rivière; l'eau qui avait monté considérablement avait miné la terre sous la voie, au bout du pont. Lorsqu'il s'est aperçu du danger, le chef de gare de Drummondville a téléphoné immédiatement à Saint-Cyrille, la gare la plus près, mais le train ne put passer. Deux femmes, qui demeurent près de la rivière avvertirent le mécanicien en faisant des

## La "Tribune" chez elle



On peut voir ci-dessus la plus récente photographie des nouveaux bureaux et ateliers de la "Tribune", à Sherbrooke. Tous les détails sont maintenant installés dans le nouvel édifice, et le public peut y avoir accès ou téléphoner aux heures ordinaires de bureau. Le numéro d'échange est 971.

## Elphège Daigneault est excommunié et la "Sentinelle" est mise à l'index

L'agitation faite contre l'autorité diocésaine par un groupe de Franco-Américains du Rhode Island est condamnée par le Saint-Siège. — L'organe d'Elphège Daigneault est mis à l'index, et les 63 citoyens qui avec lui intentèrent une poursuite à douze paroisses du diocèse de Providence sont excommuniés.

## VIF EMOI A WOONSOCKET

(Presse Associée)  
ROME, 10. — L'Observateur Romano, organe officiel du Vatican annonce que le journal "La Sentinelle" de Woonsocket, Rhode-Island, vient d'être inscrit sur le catalogue des publications défendues par la Congrégation de l'Index.

Le directeur de "La Sentinelle" et ceux qui ont intenté un procès en cour civile à Mr William A. Hickey, évêque de Providence, sont excommuniés (degré mineur) suivant l'article 2341 du droit canon.

Le décret de dissolution reconnaît cependant l'élévation des buts poursuivis par l'Association, c'est-à-dire la conversion des Juifs au catholicisme, mais la défense est faite à tous les catholiques dans l'avenir d'écrire ou de publier des livres en sa faveur.

Le décret de dissolution reconnaît cependant l'élévation des buts poursuivis par l'Association, c'est-à-dire la conversion des Juifs au catholicisme, mais la défense est faite à tous les catholiques dans l'avenir d'écrire ou de publier des livres en sa faveur.

## CONTREBANDE LEGALE POUR LES ETATS-UNIS

C'est ainsi que les autorités qualifiées les méthodes employées pour faire entrer des étrangers du Canada.

NIAGARA FALLS, N.-Y., 10. — "Contrebande légale", tel est le terme dont on s'est servi pour décrire les méthodes employées pour faire entrer aux Etats-Unis dix étrangers (sans du Canada). Les hommes ont été admis ici en vertu de mandats d'habes corpus obtenus par l'entremise de leur avocat, Preston M. Albion, de Buffalo.

Les officiers d'immigration déclarent que l'entrée du pays a été refusée à cinq de ces dix hommes, il y a plusieurs mois, parce qu'ils croyaient qu'ils deviendraient probablement une charge pour le public, qu'ils n'ont jamais travaillé dans ce pays, et qu'ils ne peuvent pas payer l'anglais d'une manière quelque peu intelligible.

Deux de ces hommes sont arrivés au Canada en 1926, en avril 1927, les autres en septembre 1927, disent les inspecteurs d'immigration. Ceux-ci déclarent en outre avoir découvert que la plupart de ces gens ont même des enfants en Italie. Quatre seulement sur les dix, d'après les officiers d'immigration, sont citoyens canadiens et ont déjà travaillé aux Etats-Unis. Un cinquième bien que n'ayant jamais travaillé aux Etats-Unis, a demeuré au Canada pendant plusieurs années. Cinq de ces hommes n'ont aucun droit quelconque d'être admis aux Etats-Unis, d'après les officiers d'immigration.

aux catholiques parce que le parti royaliste cherchait à s'identifier avec le parti catholique en France et parce que ses activités étaient dirigées contre un gouvernement avec lequel le Vatican venait de rétablir des relations amicales.

On fait observer à Rome que bien que l'ultra-nationalisme puisse être l'objet d'une encyclique spéciale, les vues du Pape sur le chauvinisme exagéré sont trop bien connues pour qu'il les répète prochainement sous la forme solennelle d'une encyclique.

## CONTINGENT DE CINQ MILLE IMMIGRANTS

MONTREAL, 10. — Il a fallu mobiliser 14 trains spéciaux du Canadien National pour transporter les quelque 5,000 immigrants arrivés à Halifax, à la fin de la semaine. Parmi les nouveaux arrivés, on remarque un jeune garçon de Greydon, Ang. Geoffrey M. Mathison, qui, grâce à son petit radio portatif, une machine de sa fabrication, a pu entendre pendant la traversée, des concerts d'Italie, des films-Unis et de plusieurs pays européens.

ROME 10. — Le vif intérêt manifesté par le Pape envers le projet d'envoie polaire du général Umberto Nobile a été démontré à nouveau par l'envoi d'un cadeau de Pâques au général Umberto Nobile. Ce cadeau comprenait une petite statue de Notre-Dame de Lorette, la sainte patronne de tous les aviateurs italiens.

PAS D'ENCYCLIQUE  
ROME 10. — Un rumeur voulant que le Pape lance une encyclique contre les nationalistes extrémistes, publiée dans les journaux français du soir et immédiatement démentie par le procureur-général français n'a pu être confirmée dans les milieux bien informés à Rome.

Cette rumeur semble provenir de la déclaration du Pape, alors qu'il condamnait l'Action Française (journal royaliste français) il y a plus d'un an qu'il traiterait de cette question d'une façon plus détaillée plus tard.



# Les eaux se retirent après avoir causé d'immenses dégâts

## Banquet de la ville et de la Chambre de Commerce aux hommes d'affaires, demain

### Le mercure fait une chute de 45 degrés

SEANCE ANNUELLE DU CERCLE LAROCQUE POUR DEMAIN SOIR

C'est demain soir, à la salle des Œuvres catholiques que le Cercle Larocque donnera sa séance annuelle. En outre de l'opérette-buffe 'Le Moulin du chat qui fume' le public aura le plaisir d'entendre l'aumônier, M. l'abbé Ira Bourassa dans une courte causerie intitulée 'Vie intime des Papes au Vatican'.

De plus, Mlle André Gagné et M. Edw. Bernard et Jean-Louis Lacombe exécuteront un joli programme musical. Comme par les années passées, le Cercle Larocque fait un vibrant appel à tous ses anciens membres, ses bienfaiteurs et ses amis dévoués, et s'attend à un auditoire nombreux.

**Le retour du froid est accompagné hier d'une bourrasque qui a fait retarder les toilettes claires.**

**GRANDS AVANTAGES**  
L'inondation est en partie enrayée par la température, et les "sucre" ne s'en portent que mieux.

DE 75 A 30 DEGRES

Comme dans l'illusion que la température s'était élevée et de samedi dernier allait se continuer sans anicroches, hier des gens, dimanche, jour de fêtes, se sont réveillés péniblement à la réalité d'un vent très vif du nord qui fit s'affaiblir avec le mercure les espérances des promeneurs.

En effet, après avoir joué sur la fin de semaine de 75 de ce au-dessus de zéro à l'ombre, le mercure est redescendu à 30 degrés au-dessus de zéro, mais cette chute du mercure s'accompagnant sur la fin de l'après-midi, d'une bourrasque de neige qui était plus qu'une giboulée de printemps, rappelant les premières tempêtes d'hiver.

Ainsi, dimanche et hier, les pluviomètres ont montré contre le climat et ses caprices, on s'est vu remettre aux garde-ropes les vêtements pimpants et légers du printemps pour revenir au bon vieux manteau d'hiver et de laine.

**Avantages du froid**  
Mais, d'autre part, l'on se console aisément de cette variation en se disant que l'on évite de se voir enterrer dans le froid, ce qui est un avantage qui tombe à l'heure.

Le magistrat J. H. Lemay vient de condamner un jeune homme du nom de Donat Martel de Magog, qui, avec son plus jeune frère, Armand, a pénétré dans trois chalets situés sur les rives de la rivière Orford. Les propriétaires de ces chalets constatèrent, récemment, que leurs maisonnettes avaient été détruites.

Les deux jeunes gens furent arrêtés après une enquête faite au domicile de certains vices commis à divers endroits sur les rives de la rivière Orford. Les propriétaires de ces chalets constatèrent, récemment, que leurs maisonnettes avaient été détruites.

**UN NOUVEAU JAZZ POUR L'AMERIQUE**  
(Presse Associée)  
LIMA, Pérou, 10. — Les danseurs de l'Amérique du Nord évoluent probablement bientôt aux accents de l'Inca, nouveau jazz, a annoncé Carlos Valderrama, compositeur péruvien, avant son départ, hier, pour Cuzco, capitale de l'empire d'Inca, où il a l'intention de rassembler un orchestre et de folklor de ce pays pour préparer un nouveau jazz.

**DRUMMONDVILLE, 10.** — Une assemblée composée d'un grand nombre de ceux qui sont intéressés au creusage de la Rivière Noire, citoyens de St-Germain, de Drummondville et de Wickham, a eu lieu au sous-bassement de l'église de St-Germain.

**Généreux subsidaires**  
Nous savons que les pouvoirs publics, les départements de l'Agri-

## Les dommages sont estimés à des centaines de milliers de piastres dans les Cantons

Sous l'emprise du froid qui indiquait, hier soir, 27 degrés au-dessous de zéro, la rivière St-François et ses tributaires sont restées à peu près dans leur lit aujourd'hui. Le retrait des eaux, commencé hier de bonne heure s'est poursuivi rapidement durant tout le cours de la journée et de cette nuit, une baisse de trois pieds a été effectuée dans le cours de la journée d'hier seulement.

**ESSOR DE LA VILLE**  
La Chambre de Commerce de Sherbrooke qui, avec le concours du conseil de ville, a donné le spectacle d'un regain prometteur de vitalité, ces jours derniers, en faisant envisager par la ville un commissaire industriel, entend poursuivre vigoureusement ses activités.

**Dans Sherbrooke-Est**  
Les rues Windsor et Front sont les deux rues que l'inondation a fort affectées dans le quartier Est. Les eaux de ces deux rues ont été retirées en une rare rapidité et dans l'espace d'une heure ou deux, la plupart des caves des résidences et des magasins sur ces deux artères furent inondées.

**Gros dommages à Richmond**  
RICHMOND, 10. — Par suite du blocage des glaces dans la rivière St-François, qui, à la tête du pont, où il n'est pas possible de frayer un chemin à la dynamite même en se servant de la démolition de la rue principale de Richmond fut recouverte de neuf pieds d'eau à certains endroits, non seulement les caves et les rez-de-chaussées, mais les résidences et magasins situés sur la rue principale de Richmond furent inondés.

**Magasins avariés**  
Plus d'une douzaine de magasins ont subi de lourds dommages, sur la rue principale, par suite du débordement des marchandises dans l'eau qui atteignit dans certains établissements jusqu'à mi-hauteur des comptoirs du rez-de-chaussée. On calcule que pour \$100,000 de dommages furent causés aux deux seuls magasins de M. Roméo St-Onge et pour \$1,000 au magasin de M. F. A. McKee.

**Le pont dégagé**  
A mesure que l'eau baisse, le pont Melbourne-Richmond non loin de son pont, sont formés des barrages de glace. Pendant plusieurs heures, l'eau parvint à s'écouler, mais elle s'est alors qu'on tenta dans un vain espoir de dynamiter le barrage de glace pour livrer passage à l'eau qui menaçait d'emporter le pont.

**Dégâts au téléphone**  
Les lignes téléphoniques ont passablement souffert de l'inondation par suite du mouvement des glaces qui, en s'élevant avec le débordement des rivières, sont allées enlever aux poteaux des lignes qui ont été emportées à plusieurs endroits. Le plus fort des dommages n'a pas été cependant au centre des Cantons.

**Funérailles de M. OMER BÉGIN**  
Le R. P. Léonide Bégin, S. J., neveu du défunt, chante le service, hier, en l'église St-Jean-Baptiste.

**UN NOUVEAU JAZZ POUR L'AMERIQUE**  
(Presse Associée)  
LIMA, Pérou, 10. — Les danseurs de l'Amérique du Nord évoluent probablement bientôt aux accents de l'Inca, nouveau jazz, a annoncé Carlos Valderrama, compositeur péruvien, avant son départ, hier, pour Cuzco, capitale de l'empire d'Inca, où il a l'intention de rassembler un orchestre et de folklor de ce pays pour préparer un nouveau jazz.

**Le pont dégagé**  
A mesure que l'eau baisse, le pont Melbourne-Richmond non loin de son pont, sont formés des barrages de glace. Pendant plusieurs heures, l'eau parvint à s'écouler, mais elle s'est alors qu'on tenta dans un vain espoir de dynamiter le barrage de glace pour livrer passage à l'eau qui menaçait d'emporter le pont.

**Le service des trains**  
Des bureaux locaux du Canadien National, du Canadien Pacifique et du Québec Central, nous informons que la circulation des trains, tant de fret que de voyageurs, sur ce trop lignes, continue en général aux heures fixées, suivant l'horaire établi, en ajoutant que les dommages causés par l'inondation aux voies ferrées ne comportent pas de lavages capables d'intercepter la circulation des trains.

**Magasins avariés**  
Plus d'une douzaine de magasins ont subi de lourds dommages, sur la rue principale, par suite du débordement des marchandises dans l'eau qui atteignit dans certains établissements jusqu'à mi-hauteur des comptoirs du rez-de-chaussée. On calcule que pour \$100,000 de dommages furent causés aux deux seuls magasins de M. Roméo St-Onge et pour \$1,000 au magasin de M. F. A. McKee.

**Le pont dégagé**  
A mesure que l'eau baisse, le pont Melbourne-Richmond non loin de son pont, sont formés des barrages de glace. Pendant plusieurs heures, l'eau parvint à s'écouler, mais elle s'est alors qu'on tenta dans un vain espoir de dynamiter le barrage de glace pour livrer passage à l'eau qui menaçait d'emporter le pont.

**Dégâts au téléphone**  
Les lignes téléphoniques ont passablement souffert de l'inondation par suite du mouvement des glaces qui, en s'élevant avec le débordement des rivières, sont allées enlever aux poteaux des lignes qui ont été emportées à plusieurs endroits. Le plus fort des dommages n'a pas été cependant au centre des Cantons.

**Funérailles de M. OMER BÉGIN**  
Le R. P. Léonide Bégin, S. J., neveu du défunt, chante le service, hier, en l'église St-Jean-Baptiste.

**UN NOUVEAU JAZZ POUR L'AMERIQUE**  
(Presse Associée)  
LIMA, Pérou, 10. — Les danseurs de l'Amérique du Nord évoluent probablement bientôt aux accents de l'Inca, nouveau jazz, a annoncé Carlos Valderrama, compositeur péruvien, avant son départ, hier, pour Cuzco, capitale de l'empire d'Inca, où il a l'intention de rassembler un orchestre et de folklor de ce pays pour préparer un nouveau jazz.

**Le pont dégagé**  
A mesure que l'eau baisse, le pont Melbourne-Richmond non loin de son pont, sont formés des barrages de glace. Pendant plusieurs heures, l'eau parvint à s'écouler, mais elle s'est alors qu'on tenta dans un vain espoir de dynamiter le barrage de glace pour livrer passage à l'eau qui menaçait d'emporter le pont.

**Dégâts au téléphone**  
Les lignes téléphoniques ont passablement souffert de l'inondation par suite du mouvement des glaces qui, en s'élevant avec le débordement des rivières, sont allées enlever aux poteaux des lignes qui ont été emportées à plusieurs endroits. Le plus fort des dommages n'a pas été cependant au centre des Cantons.

**Funérailles de M. OMER BÉGIN**  
Le R. P. Léonide Bégin, S. J., neveu du défunt, chante le service, hier, en l'église St-Jean-Baptiste.

**UN NOUVEAU JAZZ POUR L'AMERIQUE**  
(Presse Associée)  
LIMA, Pérou, 10. — Les danseurs de l'Amérique du Nord évoluent probablement bientôt aux accents de l'Inca, nouveau jazz, a annoncé Carlos Valderrama, compositeur péruvien, avant son départ, hier, pour Cuzco, capitale de l'empire d'Inca, où il a l'intention de rassembler un orchestre et de folklor de ce pays pour préparer un nouveau jazz.

**Magasins avariés**  
Plus d'une douzaine de magasins ont subi de lourds dommages, sur la rue principale, par suite du débordement des marchandises dans l'eau qui atteignit dans certains établissements jusqu'à mi-hauteur des comptoirs du rez-de-chaussée. On calcule que pour \$100,000 de dommages furent causés aux deux seuls magasins de M. Roméo St-Onge et pour \$1,000 au magasin de M. F. A. McKee.

**Le pont dégagé**  
A mesure que l'eau baisse, le pont Melbourne-Richmond non loin de son pont, sont formés des barrages de glace. Pendant plusieurs heures, l'eau parvint à s'écouler, mais elle s'est alors qu'on tenta dans un vain espoir de dynamiter le barrage de glace pour livrer passage à l'eau qui menaçait d'emporter le pont.

**Dégâts au téléphone**  
Les lignes téléphoniques ont passablement souffert de l'inondation par suite du mouvement des glaces qui, en s'élevant avec le débordement des rivières, sont allées enlever aux poteaux des lignes qui ont été emportées à plusieurs endroits. Le plus fort des dommages n'a pas été cependant au centre des Cantons.

**Funérailles de M. OMER BÉGIN**  
Le R. P. Léonide Bégin, S. J., neveu du défunt, chante le service, hier, en l'église St-Jean-Baptiste.

**UN NOUVEAU JAZZ POUR L'AMERIQUE**  
(Presse Associée)  
LIMA, Pérou, 10. — Les danseurs de l'Amérique du Nord évoluent probablement bientôt aux accents de l'Inca, nouveau jazz, a annoncé Carlos Valderrama, compositeur péruvien, avant son départ, hier, pour Cuzco, capitale de l'empire d'Inca, où il a l'intention de rassembler un orchestre et de folklor de ce pays pour préparer un nouveau jazz.

**Le pont dégagé**  
A mesure que l'eau baisse, le pont Melbourne-Richmond non loin de son pont, sont formés des barrages de glace. Pendant plusieurs heures, l'eau parvint à s'écouler, mais elle s'est alors qu'on tenta dans un vain espoir de dynamiter le barrage de glace pour livrer passage à l'eau qui menaçait d'emporter le pont.

**Dégâts au téléphone**  
Les lignes téléphoniques ont passablement souffert de l'inondation par suite du mouvement des glaces qui, en s'élevant avec le débordement des rivières, sont allées enlever aux poteaux des lignes qui ont été emportées à plusieurs endroits. Le plus fort des dommages n'a pas été cependant au centre des Cantons.

**Funérailles de M. OMER BÉGIN**  
Le R. P. Léonide Bégin, S. J., neveu du défunt, chante le service, hier, en l'église St-Jean-Baptiste.

**UN NOUVEAU JAZZ POUR L'AMERIQUE**  
(Presse Associée)  
LIMA, Pérou, 10. — Les danseurs de l'Amérique du Nord évoluent probablement bientôt aux accents de l'Inca, nouveau jazz, a annoncé Carlos Valderrama, compositeur péruvien, avant son départ, hier, pour Cuzco, capitale de l'empire d'Inca, où il a l'intention de rassembler un orchestre et de folklor de ce pays pour préparer un nouveau jazz.

## Visite pastorale de Sa Grandeur Mgr l'Evêque du diocèse

**Itinéraire que suivra Mgr Gagnon du 3 mai au 4 juillet.**  
— Les différentes paroisses à visiter.  
**VASTE TERRITOIRE**  
Sa Grandeur Mgr A.-O. Gagnon, évêque de Sherbrooke, commencera dans quelque trois semaines sa visite pastorale annuelle. Les paroisses à visiter étant nombreuses et les distances assez grandes, Sa Grandeur compte qu'il lui faudra environ deux mois pour faire le tour complet de son diocèse. Il faut espérer que rien ne viendra contrecarrer les projets de notre évêque et que la belle température le favorisera durant toute son absence.

**Itinéraire de Sa Grandeur**  
Voici tel qu'annoncé, l'itinéraire que suivra Mgr l'Evêque de Sherbrooke:

- St-Philémon, Stoke, mai 3-4
- St-Thérèse d'Avila, 6-7
- St-Jeanne d'Arc, 12-13
- St-Antoine Lennoxville, 13-14
- P.-S. de Capellan, 14-15
- L'Assomption, Waterville, 15-16
- St-Wilfrid, Kingscroft, 16-17
- S.-C. de Stanstead, 17-18
- N.-D. de la Mer, Rock-Island, 18-19
- St-Thérèse de l'Enfant-Jésus, 19
- St-Elizabeth, North-Hatley, 20-21
- St-Patrice de Magog, 20-22
- St-Ephrem de Fitchburg, 22-23
- St-Edmond d'Estimote, 23-24
- St-Elie de Bolton, 24-25
- St-Roch de Rock Forest, 25-26
- St-André, Sutton, 26-27
- St-Simon, Abercorn, 27-28
- St-Cajetan, Mansonville, 28-29
- St-Anne, Stukely, 29-30
- N.-D. de Bonsecours, 30-31
- Laurenceville, 31-32
- St-Joseph, Veauceville, 32-33
- St-Enfant Jésus, 33-34
- St-Théophile, Racine, 34-35
- St-Marguerite-Marie, 35-36
- St-Malachie, Brompton, 36-37
- St-F X de Brompton, 37-38
- St-Denis de Brompton, 38-39
- St-Elie d'Orford, 39-40
- St-Catherine, Katevale, 40-41
- St-Benoit de Lac, 41-42
- N.-D. du Perpétuel Secours, 42-43

Partout, dans les Cantons de l'Est, les dégâts à la propriété ont été considérables, spécialement à Richmond. Ce fut en fait le commencement de l'inondation et le recouvrement de neuf pieds d'eau au lieu principal. Dans les campagnes riveraines, non seulement de lourds dommages ont été causés sur les fermes où des cultivateurs ont été obligés de quitter leurs fermes, mais des animaux ont été noyés même et de légères dépendances emportées dans le courant. Lennoxville, par exemple, a eu un grand nombre de fermes recouvertes de plusieurs pieds d'eau.

Les dégâts à la propriété sont très considérables. Sur les fermes qui ont été inondées de plusieurs pieds d'eau du bétail et du bétail pour plusieurs milliers de piastres et les édifices et constructions ont été détériorés au point où un fort montant, en maints endroits, les routes sont interrompues par l'inondation.

**Usines affectées**  
La crue des eaux a affecté considérablement la grande usine électrique d'Hemmingway Falls dont on devra arrêter les opérations pendant quelques jours pour procéder à des réparations. A un Canadien l'éclairage, le courant électrique a été interrompu et l'arrêt des machines servant à la préparation des produits chimiques signifie une perte d'environ \$150,000 vu que ces machines doivent incessamment rester en fonctionnement et qu'il faudra plusieurs jours de travail pour les faire marcher de nouveau.

**A Ste-Marie de Beauce**  
A Sainte-Marie de Beauce, des maisons ont été emportées, la plupart des rues submergées et tous les moyens de communication désorganisés.

Un télégramme du chef de gare de Valley Junction apprend que les sous-sols de presque toutes les maisons de Ste-Marie sont remplis d'eau.

**Sur les voies du C. N. R.**  
La déclaration suivante a été publiée à Montréal dimanche soir par les fonctionnaires des Chemins de fer nationaux. Le chef de gare de Drummondville a rapporté à quatre heures et vingt aujourd'hui que le train no 45 laissant Québec à une heure et vingt pour Montréal avait déraillé sur le pont de cavalcats à l'est de Drummondville vers quatre heures. Ce déraillement était dû à l'effacement des chevalets par les eaux hautes et les glaces de la rivière St-François. La locomotive et le wagon

**ACCIDENTS A DEUX ENFANTS DE ROBERTSONVILLE**  
(De notre correspondant)  
ROBERTSONVILLE, le 10. — Carmen Vachon, âgée de 7 ans et demi, fille de M. et Mme Gédéon Vachon, s'est démise un pied en tombant d'une chaise haute. Le médecin mandé en toute hâte se mit à pied de l'enfant dans le plâtre pour 40 jours.  
Luelle Pagé, âgée de 2 ans s'est démise la colonne vertébrale. Transportée à l'hôpital elle devra rester plusieurs jours dans le plâtre.

**SAISIE DE 15 BARILS D'ALCOOL A DANVILLE**  
Plusieurs centaines de gallons du précieux liquide tombent entre les mains des officiers de police.  
**FLAIR DE L'AGENT**  
Dans la nuit de samedi à dimanche un officier du bureau du grand comestible qui s'était rendu à Danville, au cours de la journée de samedi, y a opéré la saisie de 15 barils d'alcool contenant plusieurs centaines de gallons.

La découverte de cette quantité considérable de liquors s'est faite de façon assez curieuse. Les barils se trouvaient dans un wagon du chemin de fer Canadien National dans lequel était supposé se trouver une certaine quantité de bois empaquetés à l'intérieur du nom de A. W. Wilson, à Asbestos.  
L'agent de gare à Danville, M. J. Allaire, constata qu'une forte odeur d'alcool provenait du wagon. Il ouvrit ce dernier et fut surpris de ne trouver en présence, non pas d'une consignment de bois, mais de quinze barils.  
M. Allaire communiqua aussitôt avec ses supérieurs et finalement le grand comestible de ce district était notifié de la chose. Il envoya son assistant sur les lieux, avec le résultat mentionné plus haut. Les quinze barils ont été expédiés aux quartiers-généraux de la Commission des Liquors, à Montréal.

Une enquête a révélé qu'il n'y a pas de citoyen du nom de A. Wilson, à Asbestos. On continuera cependant une enquête dans le but de retracer les auteurs de cet envoi de liquors.

aux bagages ont sorti hors des voies et sont partiellement recouverts par les eaux.  
"Quelques passagers ont été légèrement blessés ou secoués mais jusqu'à présent on ne sache pas que nul ne soit gravement blessé."  
"Les passagers se sont tous retirés des maisons avoisinantes. Des médecins ont été mandés de St-Cyriaque."  
"Tous les trains de cette ligne ont été dirigés sur la route nord jusqu'à ce que le pont soit réparé. Un train de secours a été envoyé de Joffrey vers quatre heures et demi."  
Les inondations le long des lignes du Canadien National entre Montréal et Québec via Richmond n'ont causé d'embaras qu'à un train de passagers partant à cinq heures et quinze pour Québec. Ce train a quitté le gare Bonaventure à sept heures du soir et les nouvelles reçues indiquent que la voie était suffisamment débarrassée vers ce temps-là.

Le train de Boston du Canadien Pacifique devant arriver à Montréal samedi matin n'aura en gare que vers dix heures du soir, mais dans ce cas, le délat avait été causé par les inondations du Vermont et non celles du Québec.

Deux convois transportant des immigrants d'Halifax ont dû prendre la route de la rive nord, passant par le pont de Québec et arrivant à Montréal avec plusieurs heures de retard.

**ARRETEZ LE RHUME ET LA TOUX**

**Le Sirop "Mathieu" casse la toux**

**Le Sirop "Mathieu" casse la toux**  
SiroP-MATHIEU

Établi en 1910 Florian Fortin, Adm.

# LA TRIBUNE

"LA TRIBUNE" LIMITEE

16 WELLINGTON-SUD, Sherbrooke, Qué.

Tirage certifié par l'A. B. C.

Sociétaire de la Presse Canadienne

Sociétaire de la C. D. N. A.

### ABONNEMENT

Livraison à domicile.....\$7.30 par an  
 Cantons de l'Est, par maille.....\$4.00 par an  
 Canada, par maille.....\$5.00 par an  
 États-Unis et Europe.....\$6.00 par an

### TELEPHONE

Table d'Echange.....971

MARDI, 10 AVRIL 1928.

## Voyages fructueux

Le "Canada" trouve, lui aussi, que le but des voyages dans l'Ouest organisés par l'Université de Montréal et la Liaison Française est des plus louables.

"Nous croyons, dit-il, avoir déjà dit que les diverses parties du Canada gagneraient à se mieux connaître. Nous le répétons. Mieux l'Ouest nous connaît et mieux il comprendra nos besoins, et plus nous serons au courant des conditions de l'Ouest, plus nous pourrions pénétrer son désir et son idéal.

Sans être trop optimistes, nous pouvons prendre pour acquis que les voyages de l'Université de Montréal et de la Liaison Française ont beaucoup fait sous ce rapport.

Le temps n'est pas encore très éloigné où nous voyions les populations des villes et des villages se laisser facilement échauffer l'esprit par des politiciens de bas étage qui travaillaient dans leur intérêt personnel avant de penser à celui du peuple et du pays. Il semble aujourd'hui que les citoyens des diverses provinces ont réussi à se libérer de cet esprit de clocher qui nous était nuisible à tous les points de vue.

Mais cette amélioration, à qui la devons-nous, sinon à ceux qui, par leur initiative, se sont appliqués à établir des relations plus étroites entre les diverses parties de ce pays et à créer des rapprochements qui seront de plus en plus étroits à mesure que la population se connaîtra davantage?

## La sécurité en avion

Le bulletin du "Comité français de Propagande Aéronautique" affirme qu'il est possible d'augmenter considérablement la sécurité des voyages en avion. Il écrit à ce propos:

"L'aviation est sûre, beaucoup plus, en tout cas, qu'on ne le croit généralement. Le malheur est que tout accident d'aviation a un retentissement considérable alors qu'on passe sous silence bien des accidents d'automobile. Est-ce à dire que l'aviation a atteint la perfection en matière de sécurité, que cette sécurité dans les airs, ne peut être encore bien plus grande qu'elle ne l'est présentement? Non. Il reste encore beaucoup à faire, malgré tout ce qui a été déjà fait. Nous dirons même: dans ce domaine, on ne fera jamais assez.

Voilà les causes d'accidents et dans leur ordre de fréquence.

Les fautes professionnelles du pilote proviennent du manque de raisonnement ou d'expérience. D'où la conclusion: étudions d'urgence une méthode rationnelle de l'apprentissage du pilote.

Viennent ensuite les pannes et le mauvais fonctionnement du moteur qui entraînent des atterrissages en terrains inconnus, des risques d'incendie (la mauvaise fermeture des soupapes, par exemple, cause des retours de flamme). Remédions à cela par un entretien sérieux du moteur (bons mécaniciens), par une collaboration entre le constructeur et l'utilisateur, celui-ci se soumettant aux justes désirs de celui-ci, disposant par exemple un groupe motopropulseur de façon telle que tous les organes essentiels soient accessibles et puissent être facilement vérifiés.

Le brouillard est une autre cause sérieuse d'accident. Ne peut-on parer aux conséquences du brouillard? Répondons par l'affirmative. Le développement du service des prévisions météorologiques permettrait déjà aux pilotes de n'être pas surpris par cet ennemi redoutable de la navigation aérienne. L'emploi d'instruments appropriés et qui tendent à se perfectionner à l'usage rendrait le vol dans le brouillard ou la nuit, sinon agréable, du moins infiniment moins dangereux.

En résumé, on pourrait encore améliorer la sécurité de l'aviation dans d'immenses proportions et il est permis d'affirmer que, dès à présent, il est possible de diminuer au moins de 80 pour cent les risques d'accident.

Ceci dit, cependant, ne nous exagérons pas le danger. Nulle part, il n'y a pour l'homme sécurité absolue. Il n'est que d'ouvrir un journal, à la page "accidents" pour se rendre compte que l'auto et le chemin de fer (pour ne parler que de ces deux là) causent un certain nombre de morts à chaque instant. Que si maintenant, nous prenons les statistiques des lignes d'aviation, où le trafic est régulier, nous obtenons des résultats de ce genre. Sur le réseau des lignes transatlantiques, 3,000 heures de vol en 1927, 600,000 kilomètres parcourus, pas un accident. En 1926, sur le réseau allemand, 6,000,000 de kilomètres ont été parcourus, près de 100,000 passagers transportés. On n'a enregistré qu'une blessure mortelle et trois blessures non mortelles.

Si de tels résultats peuvent être obtenus ici et là pourquoi ne le feraient-ils pas partout? Question de volonté. Il sautait vouloir."

## Feuilles Voiantes

Prenez, mais ne méprisez pas.  
 Les cloches vont à Rome à bon marché.  
 Les ronds-de-cuir économisent leurs semelles.  
 Les armes sont plus puissantes que les armoiries.  
 Le monde appartient à ceux qui savent fonder sans défoncer.  
 Les journalistes, comme les chats, sont difficiles à écarter.  
 Un de ces jours, nous aurons peut-être quelque chose à dire, sous la rubrique: "Sur le pont Dufferin, tout s'monde y passe!"

## L'opinion des autres

**Tant pis pour elles**  
 En 1926, le Canada a importé 88,000 corsets, dont 84,000 des États-Unis. L'exportation montre un léger excédent sur le volume de l'importation, mais cinq corsets seulement fabriqués en Canada ont été exportés aux États-Unis. Et, sans doute, c'est tant pis pour les belles Américaines!

(La Patrie — Montréal).

**Le niveau du St-Laurent**  
 Ce printemps encore, en dépit de la fonte des neiges, le niveau du fleuve baisse dans le port de Montréal. Cette tendance oblige le gouvernement à pousser plus activement les travaux du havre de Québec, car il est à redouter que, dans peu d'années, le nombre des gros navires, remontant le fleuve jusqu'à la métropole commerciale, diminuera sensiblement. Nous serons prêts, dans cette éventualité, à suppléer à l'insuffisance accidentelle du port de Montréal.

(L'Événement — Québec).

**L'hon. M. Taschereau**  
 S'il est un chef politique qui a bien mérité de la population de cette province, c'est bien notre premier ministre. Aucun plus que lui n'a consacré son temps, son énergie et son intelligence au bien de son peuple et de sa province. Parvenu aux plus hauts honneurs par son travail, sa persévérance et son entière bonne volonté, il a réussi, à un poste rempli de difficultés sans nombre, à créer l'administration provinciale la plus admirable de la confédération canadienne.

(Le Soleil — Québec).

**Théorie et pratique**  
 Les arguments ne manquent pas pour montrer la coopération essentielle des théoriciens. Les plus belles inventions modernes sont dues à leurs travaux, que d'autres surent utiliser et capitaliser. A l'origine du radio, il y a Faraday. Et qu'il s'agisse de la chimie, de la physique ou de la médecine, on trouve quelque grand nom comme celui de Pasteur, de Lister, ou de quelque autre bienfaiteur de l'humanité.

(La Patrie—Montréal)

**L'esprit sportif**  
 On ne peut que blâmer l'habitude de huer les clubs étrangers. C'est une mauvaise habitude, et qui ne peut que donner une mauvaise réputation à la ville où elle est en vogue. Si le sport à Halifax doit être conduit comme du sport, et de façon sportive, cette habitude de huer doit cesser immédiatement. On peut être sûr que les joueurs locaux ne l'aiment pas plus que ceux qui sont l'objet de cette loyauté locale de bas étage.

(Herald — Halifax).

**Par quels moyens?**  
 A moins de cesser nos relations amicales avec nos voisins du côté sud de la frontière, il n'est pas plus possible d'empêcher le capital américain d'acheter des propriétés ici, qu'il serait possible d'empêcher un citoyen de la province de Québec de s'acheter une maison à Washington.

Si cependant tous les beaux critiques qui voudraient circonscrire le développement de nos ressources au capital Québécois veulent nous dire, par quel moyen ils se proposent d'empêcher l'entrée de tout capital américain ici et arrêter toutes les transactions privées ou publiques qui se produisent constamment dans le marché des valeurs, nous lirons certainement avec intérêt les propositions qu'ils pourront mettre de l'avant, pour justifier leurs prétentions et surtout leurs critiques, contre l'administration actuelle dans la province de Québec.

(Le Soleil — Québec).

## Les Beaux Vers

### Souvenir d'enfance

Regarde au pied du toit qui croule:  
 Voilà, près du figuier séché,  
 Le cep vivace qui s'enroule  
 A l'angle du mur ébréché!

L'hiver noirait sa rude écorce;  
 Autour du banc rongé du ver  
 Il contournait sa branche torse  
 Comme un serpent frappé du fer.

Autrefois, ses pampres sans nombre  
 S'entrelaçaient autour du puits;  
 Père et mère goûtaient son ombre,  
 Enfants, oiseaux rongeaient ses fruits.

Il grimpa jusqu'à la fenêtre,  
 Il s'arrondissait en arc-en-ciel;  
 Il semble encore nous reconnaître  
 Comme un chien gardien d'un bercail.

Sur cette mousse des allées  
 Où rougit son pampre vermeil,  
 Un bouquet de feuilles gelées  
 Nous abrite encor du soleil.

Vives glaneuses de novembre,  
 Les grives, sur la grappe en deuil,  
 Ont oublié ces beaux grains d'ambre  
 Qu'enfant nous convoitions de l'oeil.

Le rayon du soir la transperce  
 Comme un albâtre oriental,  
 Et le sucre d'or qu'elle verse  
 Y pend en larmes de cristal.

LAMARTINE.

## PRODUCTION DE PETROLE ET DE GAZ NATUREL

Progrès de l'exploitation en 1927. — Revue de la situation par le Ministre de l'Intérieur. — Découverte de nouveaux champs pétrolifères.

Ainsi qu'il ressort d'une déclaration émanant de l'honorable Charles Stewart, Ministre de l'Intérieur, les progrès de l'exploitation du pétrole et du gaz naturel au Canada ont été constants au cours de 1927. Une revue des opérations effectuées dans les diverses régions des provinces des Prairies indique que plusieurs des champs antérieurement prospectés ont déjà été mis en exploitation et que de nouvelles recherches ont abouti à la découverte d'autres régions à indices très encourageants. L'année écoulée a été marquée par une grande activité dans les travaux de forage, et bien que le nombre global de puits forés n'ait pas atteint celui de l'année précédente, la diminution est mise au compte du fait que les forages actuels se font à de grandes profondeurs et sont par conséquent plus lents. Toutefois, la production des champs de l'Ouest s'est considérablement accrue, celle du pétrole atteignant 329,000 barils celle du gaz destinée à la consommation s'élevant à près de onze milliards et demi de pieds cubes. En 1926, les productions respectives avaient été de 219,000 barils de pétrole et de neuf milliards et demi de pieds cubes de gaz.

Des sondages ont été effectués au Manitoba et sur une grande étendue en Saskatchewan avec indices très encourageants. Ce sont les champs de l'Alberta qui comprennent toutefois les principaux horizons producteurs. La fameuse vallée de Turpor d'où provient la majeure partie de la production canadienne continue de susciter un vif intérêt. Des progrès constants ont été réalisés et l'aire de production a encore été étendue, de sorte que l'on peut raisonnablement affirmer qu'elle atteint neuf milles de longueur sur un mille de largeur. On trouve à la fois dans ces limites et le pétrole brut de haute qualité des formations supérieures et le gaz imprégné de naphtalène des formations dominantes Royalties. L'horizon de ce pétrole brut s'étend maintenant au nord jusqu'au puits Seneca situé dans la section 34, township 20, rang 3, à l'ouest du 5e méridien et au sud jusqu'au puits Home No. 1, situé dans la section 20, township 19, rang 2, à l'ouest du même méridien, et rien dans la structure géologique ne laisse supposer que ces puits marquent la limite de l'horizon dans l'une ou l'autre de ces directions. La formation ditonimique Royalties a été productive chaque fois qu'elle a été forée, ce qui prouve que le premier pétrole obtenu au puits Royalties No. 4 ne provenant pas, ainsi que plusieurs le supposent, d'une simple poche. La production de la formation ditonimique ne donne aucun indice de diminution, ce qui indique la présence d'une vaste source de gaz humide. Sept puits ont déjà atteint l'horizon en question et les succès obtenus ont déterminé la Royal Company à commencer le forage de son puits No. 10, tandis que les exploitants particuliers se montraient également actifs.

Les sondages ont été continués dans les champs de Ribston et de Walwright et dans ce dernier une venue

de gaz d'une puissance quotidienne de 15,000,000 de pieds cubes a été obtenue. En dehors de la vallée de Turpor, l'événement le plus intéressant qui se soit produit en ce qui concerne l'exploitation pétrolière a été l'obtention d'un fort jaillissement dans la formation Ellis du puits Devenish près de Skiff, Alberta méridionale. De nouvelles possibilités s'ouvrent ainsi sur une grande étendue et les sondages seront entrepris sous peu.

Outre les sondages effectués directement en vue de la découverte de pétrole et de gaz, des forages au diamant ont été pratiqués pour l'étude géologique de diverses étendues. Des données précieuses pouvant servir à l'exploitation ultérieure de leurs ressources latentes ont été obtenues et leur ensemble peut à juste titre être considéré comme l'une des particularités caractéristiques des travaux de l'année. Ces recherches permettront de choisir les étendues favorables aux futurs sondages, chose quelquefois difficile à faire à cause de la structure géologique complexe

de la région des avant-monts et de la présence fréquente d'alluvions glaciaires qui masquent les formations sous-jacentes de la région des plaines.

Grâce à ces investigations, diverses structures géologiques ont été cartographiées et un important puits d'eau a été commencé à Warner d'après les renseignements recueillis.

FRIGIDAIRE SYSTEMES DE REFRIGERATION ELECTRIQUE Distributeurs: K. H. WIGGETT 82, Wellington-Nord Tel. 2358

## Hospitalité Belmont

Mrs. MAY QUINN

Les voyageurs attendent toujours des lettres et c'est bien naturel, car non seulement il est agréable de recevoir des nouvelles de son amie ou de ses associés, mais il se peut qu'un message urgent, lorsque reçu à temps, signifie toute la différence qu'il y a entre la vie et la mort ou entre la fortune et la ruine.

C'est pourquoi notre Comité de Mallo, Mrs. May Quinn, est si bien vue chez ses clients du Belmont. Mrs. Quinn ne peut pas induire vos amis à vous écrire, ni peut-elle vous promettre des messages agréables, mais elle maintient la mallo de l'hôtel de telle manière qu'elle ne fait pas d'erreur. Chaque lettre ou autre communication arrive à son adresse sans retard.

Donnez service court et efficace durant dix ans à quatre plusieurs amis à Mrs. Quinn et au Belmont.

Hotel Belmont  
 Park Ave. et 42nd St.  
 New-York City  
 ou "Grand Central Terminal"  
 UN HOTEL BOWMAN  
 BELTMONT

## HOTEL PLACE VIGER

GARE VIGER, MONTREAL  
 Au centre du vieux Montréal: Château Ramsay, Eglise de Bonsecours, Eglise Notre-Dame, Colonne Nelson. Cuisine canadienne et service bilingue. Prix modérés. — 4.

## VISITEZ L'EUROPE

avec le voyage de Notre-Dame de grâce, Montréal  
 Sous la direction du Rév. Père M. G. PERRAS, O. O., C. S. R.  
 Départ de MONTREAL, 25 mai, sur ANTONIA, de la ligne CUNARD.  
 Angleterre, France, Espagne, Italie, Suisse, Allemagne et Belgique.  
 Demandez le programme-itinéraire complet aux organisateurs.

## LES VOYAGES HONE

95, rue St-Jacques 11 rue du Fort MONTREAL QUEBEC

## Hotel Empire

BROADWAY ET 42ème RUE, NEW-YORK, N. Y.  
 Dans le centre du District Automobile  
 Un nouvel édifice à l'épreuve du feu de quatre étages, six ascenseurs à dix minutes de quatre théâtres et près de tous les endroits intéressants. Les chambres ont leur salle de bain et leur salle de toilette. Les prix sont les plus bas de la ville.

Chambre avec cabinet ..... \$5.00  
 Chambre avec bain privé ..... \$6.50  
 Chambre double avec bain privé \$8.00  
 M. P. MURTHA, gérant-général.

# "TRACTION" En Nom et en Fait

Il y a dix-sept ans, nous choisissons ce nom de "Traction" pour ce pneu Dunlop, dont vous avez tant entendu parler.

Choisissez le nom "Traction" parce que le Dunlop "Traction Tread", plus et mieux que n'importe quelle autre marque de pneu, vous donnera une réelle prise tenace sur la route quand vous aurez besoin d'user ce prompt "coup d'épaule"

Autres excellents achats de marque Dunlop: Pneus d'automobiles, de bicyclettes, de camions et d'autobus, Courroies, Rembourrage, Boyaux, Balles de Golf, Planches, etc.

DUNLOP Tire & Rubber Goods CANADA

Park Ave. et 42nd St. New-York City

ou "Grand Central Terminal" UN HOTEL BOWMAN BELTMONT

# La VOIX

[ Le Téléphone est la ] [ Voix de la Nation ]

La rumeur des comptoirs, les sentences des législateurs, les douces causeries du foyer... que de voix diverses sont transmises par le Téléphone!

Si le don le plus magnifique que la Providence ait fait à l'homme est celui de la parole, avec toutes ses nuances et ses mille et un accents, la plus belle découverte de la Science est certes celle qui nous permet d'en reproduire à distance les innombrables et vivantes inflexions.

C'est aux quatre coins du globe que l'on va chercher les substances dont se compose l'appareil dont vous servez chaque jour, au bureau ou à la maison. Qui croirait que, sous ses dehors modestes, cet indispensable petit instrument, à l'élaboration duquel tant d'habiles ouvriers occupent chaque jour, recèle, entre bien d'autres choses, du coton et du cuivre, du caoutchouc, du plomb et de l'antimoine, de l'ore et de la soie?...

Il est peu de fins plus précieuses auxquelles soit utilisée l'énergie électrique du Canada que le fonctionnement quotidien de plus d'un million de ces appareils qui, avec tous les fils, câbles et tableaux de distribution qui s'y rapportent, constituent les grands systèmes téléphoniques de notre pays.

## Northern Electric

COMPANY LIMITED

Outillage de Transmission & Son et de l'Energie Electrique

121 RUE SHEARER

MONTREAL, QUE



J'Ecoute...

Le Northern Electric Company se flicite du rôle qu'il lui est donné de jouer dans la fabrication d'un appareil si utile, si nécessaire, et si une portée colossale se définit.

2377

Personnelles

M. B. Beaudry, de Montréal, était de passage en ville, dimanche. M. et Mme Edgar Genest, de la rue Portland, ont passé la fin de semaine à Montréal.

PARTIE DE CARTES DE L'ASSISTANCE MATERNELLE

La partie de cartes annuelle de l'Assistance Maternelle aura lieu à l'Hôtel Magog le mardi, 17 avril à 8 heures 30 p.m. Le prix du billet sera de \$1.00. Un réveil sera servi à onze heures.

CHOSSES ET AUTRES A DRUMMONDVILLE

(De notre correspondant) DRUMMONDVILLE, 10. — Mme Boulianger, de St-Joseph d'Alma, a passé quelques jours chez son père, M. Adrien Bernard.

M. Roméo Dionne est parti pour un voyage dans l'Ouest. Mme Ephem Archambault est de retour d'un voyage de deux mois aux Etats-Unis, où elle a rendu visite à sa sœur, Mm St-Onge, de de Haverhill, Mass.

M. J. U. Rouillard, de Windsor Mills, est retourné à cet endroit après avoir passé quelques jours en visite chez ses parents. M. Philippe Gagnon, de St-Camille, est retourné à cet endroit, après avoir passé quelques jours en ville, chez des parents.

A L'ECOLE NO. 4 DE STANSTEAD

(De notre correspondant) STANSTEAD, 10. — A l'école No. 4, voici, d'après la liste suivante, le résultat des concours de mars: 4e année: Dolores Charbonneau, 85 pour cent; Elie Ploüffe, 61 pour cent; Gabriel Pépin, 38 pour cent.

RETRAITE POUR LES ITALIENS A ST-JEAN-BAPTISTE

Une retraite aura lieu cette semaine, à St-Jean-Baptiste de Sherbrooke, pour les paroissiens de langue italienne. Elle commencera aujourd'hui à 7 heures 30, et sera présidée par le R. P. Patriachi, servite italien de Montréal.

LA CHALEUR ARRETE LA COULEE DES ERABLES A KNOWLTON

(De notre correspondant) KNOWLTON, 10. — Les jours chauds de cette semaine ont arrêté la coulee des érables. Après la neige et le froid, tout attendait à de fortes coulees et voilà que la température s'élève, sans gêner la nuit, retardera encore ce temps des sucres.

Les petites annonces classifiées de la "Tribune".

Nouvelles

Le salon de beauté Kushner est maintenant prêt à recevoir des apprentis désireux apprendre cours de beauté. Cours complet \$55.00. 39-7-10-12-14-16-ch

Grande partie de cartes, mercredi le 11 avril, l'après-midi et le soir, au profit des pauvres de la paroisse Ste-Thérèse d'Avila.

"COMME LOISEAU", livre de poésies de Jovette-Alice Bernier, en vente chez Olivier et Frères, rue King-Ouest, et à la "Tribune", à 75 sous l'exemplaire. 246-6

Salon de beauté Kushner, mercredi, 8.30 heures a.m. à 1 heure p.m. \$1.00; onduation marcel de tous les jours 50c. Coiffage fait par des experts. Pour appointments téléphoner au no. 2385. 39-4-7-10-12-14-16-ch

C'est jeudi le 12 courant qu'aura lieu la pêche miraculeuse. Ça mord à tout coup. Venez essayer votre chance.

Aussi il y aura partie de cartes dans l'après-midi à 2.30 hrs. et le soir à 8 hrs. Bienvenue à tous.

La famille Desrosiers remercie sincèrement toutes les personnes qui ont bien voulu leur témoigner de la sympathie à l'occasion de la mort de M. Balhaizer Desrosiers, soit par l'envoi de messages, messages de sympathie, assistants aux funérailles ou de quelque manière que ce soit.

VA ET VIENT A WATERLOO

(Spécial à la Tribune) WATERLOO, 10. — Les vacances de Pâques pour les élèves du Centre Marywood qui ont commencé mercredi midi, se termineront mardi matin, le 10 avril.

Mme Bénoni Galpault est retournée à Ste-Christine après avoir passé au delà de deux mois sa fille, Mme Octave Morin.

Le Dr J. E. Hébert était à Grandby par affaires. Mme Pearl McGuirk est arrivée des Trois-Rivières. Elle passera les vacances de Pâques chez ses parents M. et Mme Georges McGuirk.

Mme St-Jacques de St-Hyacinthe et son fils, M. St-Jacques, ont talent les invités de M. et Mme J. A. Lenoir, récemment.

Mme de Colles Poirier est revenue après avoir passé quelques jours à Montréal.

Mme Joseph Beauregard est partie pour passer quelques mois à St-Substantien et à Montréal.

M. et Mme P. E. Lafontaine allent à Leeds, récemment, les hôtes de M. Théophile Beaudoin.

M. J. S. Villeneuve, voyageur de commerce pour la Cie James Coristine, de Montréal, était de passage en ville, pour affaires, ces jours derniers.

M. Henri Campeau allait à Black Lake, dernièrement.

M. Rodolphe Pelletier, de Black Lake, était en ville, récemment, l'hôte de Mlle Marie Dussault.

Mme R. Thibierge, de Coleraine, était de passage en ville, ces jours derniers.

Mme J. V. Létourneau, de St-Joseph de Beauce, visitait des parents, ici la semaine dernière.

M. J.-A. Lévesque, de Montréal, était en ville, ces jours derniers, pour affaires.

M. Cyrille Dulac, de Ste-Marie de Beauce, était de passage en ville, mardi dernier.

M. et Mme P. E. Lafontaine allent à Leeds, récemment, les hôtes de M. Théophile Beaudoin.

M. J. S. Villeneuve, voyageur de commerce pour la Cie James Coristine, de Montréal, était de passage en ville, pour affaires, ces jours derniers.

M. Henri Campeau allait à Black Lake, dernièrement.

M. Rodolphe Pelletier, de Black Lake, était en ville, récemment, l'hôte de Mlle Marie Dussault.

Mme R. Thibierge, de Coleraine, était de passage en ville, ces jours derniers.

Mme J. V. Létourneau, de St-Joseph de Beauce, visitait des parents, ici la semaine dernière.

M. J.-A. Lévesque, de Montréal, était en ville, ces jours derniers, pour affaires.

Notre Manufacture de Verres est beaucoup connue pour la précision et la supériorité de ses produits. Service Optique Complet McCONNELL'S Optométristes 54 RUE KING-O. SHERBROOKE

NOUVELLES DE DRUMMONDVILLE

(Spécial à la Tribune) DRUMMONDVILLE, 10. — Mme Boulianger, de St-Joseph d'Alma, a passé quelques jours chez son père, M. Adrien Bernard.

M. Roméo Dionne est parti pour un voyage dans l'Ouest; il se fera de retour à la fin du mois.

Mme Ephem Archambault est de retour d'un voyage de deux mois aux Etats-Unis. Elle a visité sa sœur, Mme St-Onge, de Haverhill, Mass.

Mme Bertha Carignan passe quelques jours à Montréal, chez son père.

Mme Joseph Jacques, Mlle Jeanne Brault, Eva Poltras et Lidoua Poitras sont de retour d'un voyage à St-Hyacinthe.

Mme Laure Chartier est allée passer ses vacances de Pâques à Montréal.

Mlle Alice Timmons, est allée à Montréal.

Mlle Anne Belhumeur, étudiante au Mont St-Patrice de Richmond en visite dans sa famille.

M. et Mme E. N. Pépin et Mlle Emma Pépin, sont revenues d'un voyage à Montréal.

M. Oscar Timmons, employé de la Jenckes Canadian Co. Ltd., est retourné d'un voyage d'étude de deux mois aux Etats-Unis.

M. et Mme Victor Pépin et sa fille, Claire, sont allées passer la fin de semaine à Montréal.

M. et Mme J.-H. Taint et M. Georges-Henri St-Germain étaient de passage à Montréal jeudi dernier.

M. l'abbé Boucet, de Nashua, N. H., est en visite chez ses sœurs, Mmes Gaston Ringuet et Marie-Pauline Gauthier.

M. et Mme Emilie Gauthier sont les heureux parents d'une fille baptisée sous les prénoms de Marie-Louise-Yolande, Parrain et marraine, M. et Mme Joseph Isabelle.

M. et Mme Georges McGuirk, de St-Jacques, ont talent les invités de M. et Mme J. A. Lenoir, récemment.

Mme de Colles Poirier est revenue après avoir passé quelques jours à Montréal.

Mme Joseph Beauregard est partie pour passer quelques mois à St-Substantien et à Montréal.

M. et Mme P. E. Lafontaine allent à Leeds, récemment, les hôtes de M. Théophile Beaudoin.

M. J. S. Villeneuve, voyageur de commerce pour la Cie James Coristine, de Montréal, était de passage en ville, pour affaires, ces jours derniers.

M. Henri Campeau allait à Black Lake, dernièrement.

M. Rodolphe Pelletier, de Black Lake, était en ville, récemment, l'hôte de Mlle Marie Dussault.

Mme R. Thibierge, de Coleraine, était de passage en ville, ces jours derniers.

Mme J. V. Létourneau, de St-Joseph de Beauce, visitait des parents, ici la semaine dernière.

M. J.-A. Lévesque, de Montréal, était en ville, ces jours derniers, pour affaires.

M. et Mme P. E. Lafontaine allent à Leeds, récemment, les hôtes de M. Théophile Beaudoin.

M. J. S. Villeneuve, voyageur de commerce pour la Cie James Coristine, de Montréal, était de passage en ville, pour affaires, ces jours derniers.

ECHOS DES STUDIOS

La compagnie Universal éditera un film amusant qui s'intitule: "THE MAESTRO". Ce film étrange a été présenté au théâtre Colony à New-York, il a été vanté par les critiques et par le public.

Le film est synchronisé avec la musique; le chien qui est projeté sur l'écran paraît diriger l'orchestre. C'est une grande nouveauté qui est d'un effet comique irrésistible.

Le film semble avoir le succès de son côté. Mais il fait tout ce qu'il peut pour la mériter, et l'on en juge par la rapidité avec laquelle il s'est mis à l'œuvre: après avoir été comme metteur en scène de la compagnie Universal, en effet, dix jours après avoir signé son contrat, il avait choisi son scénario, en avait pris la direction et avait commencé à tourner.

Dans toute l'histoire de la littérature, aucune oeuvre n'a connu une popularité aussi sensationnelle, aussi universelle, dit-on, que "LA CASE DE L'ONCLE TOM" à part la Bible. Depuis 1852, année où l'oeuvre d'Harriet Beecher Stowe a été publiée, on en a fait des milliers et des milliers d'éditions.

L'accident survenu récemment à Renée Adorée ne retarde pas la réalisation de la nouvelle de Rex Beach, "THE MICHIGAN KID". La compagnie, sous la direction du metteur en scène Irvin Willat, est installée au Mont Lowe, prête à commencer ses activités et Mademoiselle Adorée sera prête à travailler la semaine prochaine.

"WE AMERICANS" a été terminé le premier mardi à Hollywood City; Georges Sidney et Georges Lewis, qui ont joué les premiers rôles dans cette production, ont aussitôt commencé à tourner la nouvelle oeuvre "GIVE AND TAKE".

Travail anglais et qui seront placés dans les magasins de colportage du Canadian National. Ces deux groupes comprennent 143 personnes. L'un vient par le Régina de la ligne White Star et l'autre, par l'Atenla de la ligne Anchor-Donaldson.

LE PAIN "BUTTER KRUST" Allatt's "UN REGAL A CHAQUE BOUCHEE"

Nouveaux Souliers Pour quelques jours, une variété de nouveaux souliers venant d'arriver, au prix de \$5.00 la paire.

"LEAVE IT TO ME" est le titre choisi pour la prochaine comédie de Glenn Tryon que l'on commence à tourner à Universal City. Ce film raconte les aventures amusantes d'un détective américain qui a pris des cours par correspondance.

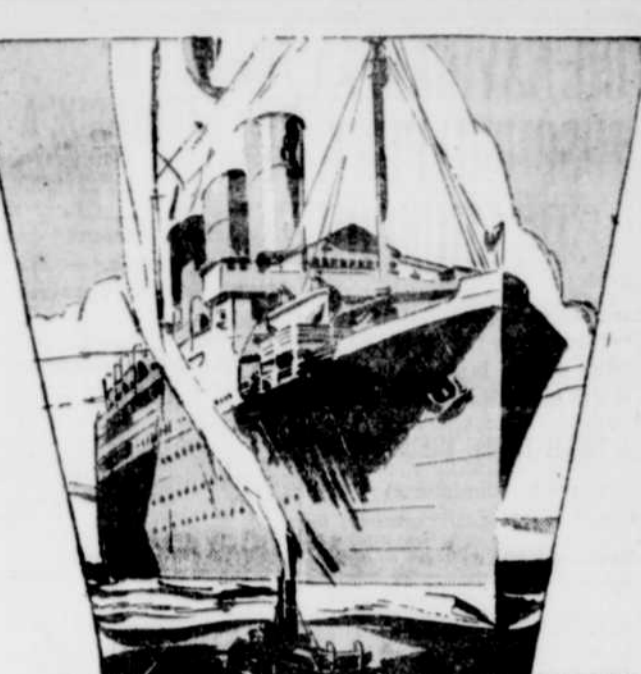
Lon B. Metzger, gérant des ventes pour la compagnie Universal annonce la publication d'une nouvelle série comique qui prendra la place de celle des "COLLEGIENS" qui vient de se terminer. La nouvelle série a été écrite pour Charles Puffy par Octavus Roy Cohen, l'un des auteurs comiques les plus lus du Saturday Evening Post.

"ON YOUR TOES", le film de Reginald Denry, diffère entièrement du genre de comédies qu'il avait adaptées jusqu'ici, et les opinions des auditeurs semblent indiquer que Denry est un acteur sérieux aussi bien que gai comme il l'a prouvé jusqu'ici.

Harry O. Hoyot est l'un des écrivains et des scénaristes les plus occupés de la Californie. Après avoir réalisé trois des films de Glenn Tryon — "PAINTING THE TOWN", "A HERO FOR A NIGHT", "HOT HEELS" — il consacrera maintenant ses énergies à "GOOD MORNING JUDGE" que Reginald Denry commencera à travailler cette semaine.

Lisez les petites annonces classifiées de la "Tribune".

MONIERS LONGUES Partout où on en a fait l'est la montre Lonéme a remporté plus de prix du gouvernement que n'importe quelle autre montre. Agents locaux: Gendron Limitée



Réputés parmi les voyageurs les plus en vue de tous les pays du monde, les premiers paquebots du Pacifique Canadien — l'Empress of Australia, l'Empress of Scotland et l'Empress of France — offrent, par la traversée de l'Atlantique, un service vraiment insurpassable. Prenez passage, vous aussi, sur l'un de ces puissants et luxueux navires, et faites l'expérience de la descente du majestueux fleuve Saint-Laurent.

Pacifique Canadien LA PLUS GRANDE ORGANISATION DE VOYAGES AU MONDE

MAGASIN TECO Ouvert de 9 A. M. à 6 P. M. tous les jours. Tél. 1600

Une Vente Sensationnelle de Manteaux Echantillons venant d'un manufacturier de renom 25.00

BRISE-VENT pour Garçons, régulier \$2.95, à solder pour 1.98

1000 VERGES Indiennes Anglaises "Potter's" 39c la verges

TERMES TECO UN SEUL PRIX: COMPTANT. "Argent remis si la marchandise ne satisfait pas."

MAGASIN TECO DIRECTION: T. EATON CO. DE MONTRÉAL

Economisez de l'Argent! Faites vous-même votre savon doux ou dur, avec de la graisse de rebut et de la LESSIVE FLOCONNÉE GILLETT

NANCY ANN MILLER NE "CONVERTIRA" PAS LES ETATS-UNIS SEATTLE 10. — La princesse Sharmatha, d'Indore, indes autrefois Nancy Ann Miller, de Seattle, n'a pas l'intention de visiter les Etats-Unis, dit-on, moins pour quelque temps. C'est ce qu'a annoncé hier Mme Jennie Miller, sa mère.

Bovril c'est du Boeuf Liquide tres concentré

# VOIE NAVIGABLE JUSQU'AU PORT DE CHURCHILL

Projets des départements de la marine et des chemins de fer pour ouvrir la route des détroits d'Hudson.

## POUR L'ETE DE 1931

(Presse Canadienne)

OTTAWA, 10.—Le département de la marine et des pêcheries, ainsi que celui des chemins de fer et canaux ont actuellement pour objectif de rendre la route des détroits d'Hudson à Fort Churchill navigable pour l'été de 1930. On se prépare à ériger dans les détroits deux postes de direction semblables à ceux qui existent dans le département de la marine sur la côte de l'Atlantique et dans le golfe St-Laurent.

Le navire à vapeur du gouvernement canadien, le "Montcalm" partira pour le nord vers le milieu de juin. Il passera l'été dans les détroits, sous le commandement du major R. B. Mackean. Il transporterait des approvisionnements et des articles d'équipement qui permettraient aux trois bases de la force aérienne royale canadienne de continuer leur travail jusqu'à l'automne. Les travaux d'entretien des postes de direction seront commencés, et une grande partie des articles d'équipement que les forces aériennes laisseront derrière elles, lorsqu'elles auront terminé leur mission et partiront pour le voyage de retour, seront laissés entre les mains des hommes en charge de cet ouvrage. Les avions Fokker seront empaqués et reviendront à bord du "Montcalm". Il est attendu que la force aérienne achèvera possession de ces articles spécialement pour être utilisés dans les détroits d'Hudson.

Le département des chemins de fer et canaux envisage probablement dans le nord une équipe spéciale d'hommes qui entreprendront de remettre à flot le navire "Canadian Raider", qui ses officiers ont jeté sur la grève l'été dernier dans des circonstances particulièrement difficiles.

## A L'ECOLE NO. 5 DE ST-ELIE D'ORFORD

(De notre correspondant)  
ST-ELIE D'ORFORD, 10.—Nous publions ci-après le résultat des concours à l'école No 5, dirigée par Mlle Thérèse Legendre :

Notes du mois de mars, conservées sur les matières suivantes : leçons, devoirs, bonne conduite, bonne tenue, politesse, piété, obéissance, silence, ordre et bon langage.

5e année : Cécile Gendron, 100 sur 100, note excellente; Raymond Lambert, 100 sur 100, excellente.

4e année : Marie-Yvette Robidoux, 100 sur 100, note excellente; Rodolphe Penault, 98 sur 100, très bien; Oscar Filteau, 95 sur 100, très bien; Robert Benoit, 95 sur 100, très bien.

3e année : Eugène Dubé, 95 sur 100, très bien; Paul-Emile Benoit, 95 sur 100, très bien.

2e année : Rose-Aimée Daniel 100 sur 100, excellent; Pauline Perrault, 98 sur 100, excellent; Albert Daniel 98 sur 100, très bien; Arthur Hamel, 98 sur 100, Gérard Dubé, 95 sur 100, très bien.

Cours préparatoire : Gérard Perrault, 100 sur 100, excellent; Alcide Hamel 95 sur 100, très bien.

Concours de grammaire : 1er Raymond Lambert, 76 sur 80; 2e Cécile Gendron, 75 sur 80.

Quatrième année : 1er Robert Benoit, 75 sur 80; 2ème Marie-Yvette Robidoux, 73 sur 80.

Concours d'histoire Sainte, 5ème année : 1er Raymond Lambert, 90 sur 95; 2ème Cécile Gendron 88 sur 95.

Quatrième année : 1er Robert Benoit, 91 sur 95; 2ème Marie-Yvette Robidoux 90 sur 95.

Histoire du Canada : 1ère Cécile Gendron 88 sur 90; 2ème Raymond Lambert 86 sur 90.

Quatrième année : 1er Robert Benoit, 85 sur 90; 2ème Marie Yvette Robidoux 85 sur 90.

Géographie : 1ère Cécile Gendron, 45 sur 60; 2ème Raymond Lambert 44 sur 60.

Quatrième année : 1er Robert Benoit 89 sur 95; 2ème Marie-Yvette Robidoux 85 sur 95.

Historie du Canada : 1ère Cécile Gendron 88 sur 90; 2ème Raymond Lambert 86 sur 90.

Quatrième année : 1er Robert Benoit, 85 sur 90; 2ème Marie Yvette Robidoux 85 sur 90.

Géographie : 1ère Cécile Gendron, 45 sur 60; 2ème Raymond Lambert 44 sur 60.

## FEU MME M. LABRECQUE A PRINCEVILLE

La défunte meurt dans sa 73ème année. — M. l'abbé Nap. Gagnon chante le service.

(De notre correspondant)  
PRINCEVILLE, 10.—Ces jours derniers avaient lieu, en l'église de Princeville, au milieu d'un grand nombre de parents et d'amis, les funérailles de Mme Médard Labrecque, née Rosalie Martin, et décédée à l'âge de 72 ans et 2 mois.

La levée du corps fut faite par M. le Chanoine J. S. Poirier curé, et le service fut chanté par M. l'abbé Napoléon Gagnon vicaire. Le chant fut rendu par la chorale de la paroisse.

La croix était portée par M. Wellie Lecours. Les porteurs étaient : MM. Alfred Durand, Alfred Lecuire, Albert Rivard, Wellie Nadeau. Conduisaient le deuil, son époux, M. Médard Labrecque, ses enfants, M. Wilfrid Labrecque, Joseph Labrecque, M. et Mme Desautels, M. et Mme Lavigne, M. et Mme Chartron, M. et Mme Lajoie, M. et Mme Lacroix, M. et Mme Wellie Lecours.

Dans le cortège on remarquait : Les Dames de St-Anne, avec leur harnais; MM. Nadeau, Lecours, Joseph Gilbert, Joseph Lecours, Arthur Gilbert, Désiré Trottier, Louis-Emile Nadeau, Joseph Rousseau, Dr P. A. Brassard, Pierre Nadeau, Joseph Allard, Auguste Lehoux, Joseph Vachon, Elzéard Lachance, Adolphe Grouard, Louis Gilbert, Delphie Demers, David Côté, Wellie Nadeau, Louis Marcoux, Octave Blais, Louis Rivard, Eugène Lecours, Ludger Lecours, Polpeux Lavoie, Louis Dubois, Eugène Bédard, M. F. X. Poisson, J. A. R. Thibault, Arthur Allard, Henri Gilbert, Norbert Nolin, J. A. Parreault, Alphonse Talbot, Narcisse Blais, Fa. Carignan, Amédée Champoux, Bazil Talbot, Eugène Collin, Colbert Marchand, et une foule d'autres.

Elle seize pour pleurer sa perte son époux, M. Médard Labrecque, deux fils : M. M. Joseph Labrecque, de Lowell, Mass., Wilfrid Labrecque, de Princeville, cinq filles : Valentine Desautels, née Exile, Mme Lavigne née Adeline, Mme Chartron, née Olivine, de Lowell, Mass., Mme Lajoie, née Alphonse, Mme Lacroix, née Angéline, de Biddeford, Maine, Mme Wellie Lecours, née Mary, de Princeville, une sœur, Mme Pocheperre, Lavoie, et plusieurs petits-enfants.

Nos sincères sympathies à la famille en deuil.

Des sévères instructions ont été données par le président de la ligue Nationale, John Heydler, aux arbitres de ce circuit, pour la prochaine saison.

Lisez les annonces au point de vue éducationnel. Elles vous renseignent sur tout ce qu'il y a de plus beau dans l'univers.

## FUNERAILLES A ST FELIX DE KINGSEY

M. Olivier Girardin meurt dans sa 83ème année. — Nombreuse assistance aux funérailles.

(De notre correspondant)  
ST-FELIX DE KINGSEY, 10.—Mardi dernier avait lieu les funérailles de M. Olivier Girardin, décédé après une courte maladie. Le service et la sépulture eurent lieu au milieu d'un grand concours de parents et d'amis. M. l'abbé L. Fréchette, vicaire, fit la levée du corps et chanta le service.

Les porteurs étaient : MM. Desmarais, L. Maurice, A. Cormier, et E. Hamel.

Le défunt était âgé de 82 ans et 6 mois. Il laisse plusieurs enfants pour pleurer sa perte.

Parmi les personnes présentes aux funérailles, nous avons remarqué : M. et Mme Antoine Pratte, M. et Mme Alf. Proulx, Mme Frs Pratte, ses filles et gendres; ses fils : M. Jean Girardin avec lequel il demeurait, MM. Philomont et Arthur Girardin, de Bratol, Coma, ainsi que beaucoup d'autres parents et amis. Nous leur offrons nos sincères sympathies.

—M. Charles Gosselin, de Sherbrooke, ainsi que M. Victor Tanquay, de St-François Xavier de Brompton, étaient de passage à St-Elie, dernièrement, pour affaires.

## INCIDENTS DIVERS A ST-ELIE D'ORFORD

(De notre correspondant)  
ST-ELIE D'ORFORD, 10.—M. et Mme Josephat Lehoux, de Rock Forest, ainsi que leurs enfants, visitèrent, dimanche, M. et Mme Georges St-Pierre.

M. et Mme Joseph Parent visitèrent dernièrement M. et Mme Arthur Parent, rue Alexandre.

M. François Gaudette visitait ses enfants, à Rock Forest, la semaine dernière.

M. et Mme Yvette et Rose-Amande Gosselin, de Sherbrooke, visitèrent M. et Mme Fernand Girard, Mme Yve Joseph Balaunault, et M. et Mme Irène Gosselin, ces jours derniers.

Mme Vve Polidore Laliberté est revenue parmi nous en bonne voie de guérison, après avoir passé quelque temps à l'hôpital général St-Vincent de Paul.

M. et Mme Delphie Gilbert, conduisant, mardi, à l'hôpital St-Vincent de Paul, leur fils, Maurice, qui a dû subir une opération pour l'appendicite.

Mlle Antoinette Bédard, de Sherbrooke, visitait ses parents, M. et Mme Victor Bédard, dimanche.

M. Octave Verpalet visitait ses sœurs, Mmes Bernadette et Rose Eva Verpalet, de Sherbrooke, ces jours derniers.

M. et Mme Pierre Belleau visitèrent M. et Mme Mlle Belleau, de Sherbrooke, lundi dernier.

Mlle Malvina, Antonia, Rosa, Anna et M. Léon Gilbert, visitèrent leurs parents à Sherbrooke, samedi dernier.

## FIN TRAGIQUE D'UN MAITRE DE POSTE

Une femme découvre son mari, vétérans de la grande guerre, gisant dans son sang, la gorge tranchée par un rasoir.

(Presse Canadienne)  
SAINT-JEAN, N.-B., 10.—Après avoir été trouvé par son épouse gisant sur le parquet de la cuisine de sa demeure, la gorge tranchée par un rasoir, Rupert Taylor, de St-Jean, est mort de l'hôpital Public Général, quinze minutes après son arrivée à cette institution. Il mourut au moment où son épouse le découvrit étendu sur le parquet de la cuisine. On dit que le défunt souffrait d'accès de dépression depuis qu'il avait donné sa démission comme maître de poste de St-Jean-Est.

En outre de son épouse, un fils, Clarence, de New-York, et un frère, Alick Taylor, lui survivent. Un autre de ses frères a été tué au cours de la grande guerre.

M Taylor est venu à St-Jean il y a environ vingt-quatre ans, après avoir été inscrit sur le livre des invalides de l'armée impériale comme officier substituer de première classe. Il avait fait le service naval au cours de la rébellion des Boxeurs en Chine, sous les ordres de l'amiral Beatty, et reçut alors une blessure qui vint bien près de causer sa mort. L'amiral Beatty le releva de ses propres mains du pont du navire où il gisait ensanglanté, et le plaça lui-même sur une civière. Ceci se passait en 1900.

Bien que les autorités l'eussent jugé impropre au service d'outre-mer durant la dernière guerre, Taylor fit le service militaire à Portridge Island, Sussex et travailla aussi avec les ingénieurs à Halifax.

Le coroner H. A. Porter a décidé qu'une enquête n'était pas nécessaire dans les circonstances.

## Pour Repas d'Enfants

Mettez une palette de chocolat "PIE FACE".

Papa en mange souvent en ville.

Prompt soulagement à ses souffrances

Une dame d'Ontario souffrait de troubles de la vessie.

Mme Wm. Gamble se félicite d'avoir essayé les pilules de Dodd pour les reins.

OXFORD, Ont., 8 avril (Spécial) — La lettre suivante n'est que l'une des nombreuses lettres de louange que nous recevons continuellement. Elle vient de Mme Wm. Gamble, qui vit à cet endroit-ci. Elle écrit :

"Après avoir souffert de troubles de la vessie pendant six mois et avoir tout essayé sans succès, je décidai d'essayer les pilules de Dodd pour les reins, et je n'en avais pris que la moitié d'une boîte que je me sentais mieux. Je m'en suis toujours servie depuis et le mal qui me tourmentait est complètement disparu."

Les Pilules de Dodd pour les reins sont purement et simplement un remède pour les reins. Elles agissent directement sur les reins, les renforçant et les mettant en état d'accomplir leur travail de purification du sang. Les Pilules de Dodd pour les reins sont en usage au Canada depuis plus de trente ans. Elles prouvent leur valeur dans les plus critiques de mal des reins, de douleurs dans le dos, de troubles des urines ou de la vessie.

En vente dans toutes les pharmacies, ou de The Dodd's Medicine Co., Limited, Toronto, Ontario.

MONTREAL, 10.— Comme par le passé, le mouvement des voyageurs fut très considérable cette année, à l'occasion de la fête de Pâques, et le Pacifique Canadien a pris les mesures nécessaires pour fournir à tous les moyens de se rendre sans délai à leur destination.

## MOUVEMENT CONSIDERABLE DE VOYAGEURS

M. W. J. Cullen, chef de gare au Windsor, a déclaré que l'exode différentiel pendant de ce qu'il était il y a quelques années : "Le temps est passé, dit-il, dix-neuf convois quittaient Mont-

réal pour New-York à Pâques, emportant des milliers de Canadiens, qui allaient dépenser des milliers de dollars dans la métropole américaine, soit de New-York ou de Boston qui viennent nous rendre visite."

Des trains additionnels ont été ajoutés pour le trafic de New York et de Boston, à destination de la gare Windsor. Dimanche matin, près de 1,600 pèlerins du New-Jersey passeront à proximité de Montréal pour se rendre à Ste-Anne de Beauré. D'autre part, un grand nombre de voyageurs se dirigeront vers Ottawa, Toronto, Québec et autres endroits.

## Les Vapeurs Arrêtent Les Rhumes

Ce ne sont que les vapeurs qui peuvent arrêter... les rhumes directement. C'est pourquoi le Vicks soulage si rapidement.

Lorsqu'il est frictionné au moment de se coucher, il est volatilisé par la chaleur du corps et inhalé dans les voies respiratoires.

De plus, il agit comme un cataplasme, chassant les douleurs.

5c PAR-TOUIT "PIE FACE"

VICKS VAPORUB

classé. Il avait fait le service naval au cours de la rébellion des Boxeurs en Chine, sous les ordres de l'amiral Beatty, et reçut alors une blessure qui vint bien près de causer sa mort. L'amiral Beatty le releva de ses propres mains du pont du navire où il gisait ensanglanté, et le plaça lui-même sur une civière. Ceci se passait en 1900.

## MOUVEMENT CONSIDERABLE DE VOYAGEURS

MONTREAL, 10.— Comme par le passé, le mouvement des voyageurs fut très considérable cette année, à l'occasion de la fête de Pâques, et le Pacifique Canadien a pris les mesures nécessaires pour fournir à tous les moyens de se rendre sans délai à leur destination.

M. W. J. Cullen, chef de gare au Windsor, a déclaré que l'exode différentiel pendant de ce qu'il était il y a quelques années : "Le temps est passé, dit-il, dix-neuf convois quittaient Mont-

## Les Vapeurs Arrêtent Les Rhumes

## Pour Repas d'Enfants

Mettez une palette de chocolat "PIE FACE".

Papa en mange souvent en ville.

Prompt soulagement à ses souffrances

Une dame d'Ontario souffrait de troubles de la vessie.

Mme Wm. Gamble se félicite d'avoir essayé les pilules de Dodd pour les reins.

OXFORD, Ont., 8 avril (Spécial) — La lettre suivante n'est que l'une des nombreuses lettres de louange que nous recevons continuellement. Elle vient de Mme Wm. Gamble, qui vit à cet endroit-ci. Elle écrit :

"Après avoir souffert de troubles de la vessie pendant six mois et avoir tout essayé sans succès, je décidai d'essayer les pilules de Dodd pour les reins, et je n'en avais pris que la moitié d'une boîte que je me sentais mieux. Je m'en suis toujours servie depuis et le mal qui me tourmentait est complètement disparu."

Les Pilules de Dodd pour les reins sont purement et simplement un remède pour les reins. Elles agissent directement sur les reins, les renforçant et les mettant en état d'accomplir leur travail de purification du sang. Les Pilules de Dodd pour les reins sont en usage au Canada depuis plus de trente ans. Elles prouvent leur valeur dans les plus critiques de mal des reins, de douleurs dans le dos, de troubles des urines ou de la vessie.

En vente dans toutes les pharmacies, ou de The Dodd's Medicine Co., Limited, Toronto, Ontario.



## Saluez le jour d'un sourire.

Commencez votre journée comme il faut. Un bol de Pep croustillant de Kellogg pour votre déjeuner et vous serez tout regaillard pour votre travail de la journée.

Quelle saveur a le Pep! Qu'il est donc invigorant, éme à l'appétit le plus paresseux.

Le Pep vous rend enthousiaste. Une céréale prête à manger, riche en vitamines et en sels minéraux. Des flocons croustillants, dorés de blé entier.

Contient assez de son pour être légèrement laxatif. Aide à prévenir la constipation. Une grande nourriture pour les enfants — pour toute la famille aussi.

Ravigotez-vous avec le Pep. Pour le déjeuner, le souper. Extra-savoureux avec du miel ou des fruits— fraises ou en conserves. Votre épicerie à du Pep.



GIN PILLS FOR THE KIDNEYS. The best remedy for kidney troubles. 450 RB.

Barrett's Elastigum. Arrêtez le coulage avant non après les dommages! N'attendez pas que le coulage de la toiture ait ruiné le crépi ou la tapisserie... Spécifiez - - - Toitures et Spécialités Barrett. THE BARRETT COMPANY Limited. MONTREAL TORONTO WINNIPEG VANCOUVER.

Les produits Barrett sont en vente chez CODERE, LIMITEE 18 Wellington Nord Sherbrooke. Les produits Barrett sont en vente chez J. S. Mitchell & Co. Ltd Rue Wellington Sherbrooke.

Vous ne pouvez pas peindre une maison avec du Miel. N'ECOUTEZ pas ces gens qui vous disent que la peinture "bon marché" est tout aussi bonne que de la véritable "bonne peinture." Ce ne sont là, purement et simplement, que des propos mielleux. Assez agréables à entendre, il est vrai, mais comment élaborer des plans de peinture d'une maison sur de si pauvres arguments. Examinez, seulement, les faits. Comparez cette soi-disant peinture "bon marché" avec une peinture que vous savez supérieure—la SWP—le modèle de qualité de peinture, du monde entier, depuis plus d'un demi-siècle. Certainement que la SWP coûte plus cher au gallon. Mais — pour un travail complet, elle vous revient moins cher que votre peinture "bon marché." C'est qu'il vous en faut moins de gallons. SWP couvre plus d'étendue et couvre mieux. Elle dure aussi longtemps — de deux à cinq fois aussi longtemps que la peinture moyenne "bon marché." Au fait, la peinture "bon marché" est la plus dispendieuse que vous puissiez acheter. Elle vous coûte — aisément — deux fois autant que la SWP par année. La seule chose pas chère et qui saute aux yeux, c'est son apparence; une fois le travail terminé; elle paraît bien ce qu'elle est. Sa couleur en est fade et terne et n'est pas permanente. Sa pellicule disparaît promptement, se fendille et s'écaille. Elle nécessite un repeinture dans l'espace d'un an. C'est une perte d'argent, un gaspillage de temps et de labeur. Et l'emploi de la SWP, en premier lieu, aurait prévenu tout ceci. Ne soyez pas la dupe de cette peinture "bon marché" dont les arguments ne sont que miel suave. Allez chez votre fournisseur des produits Sherwin-Williams, Quartiers Généraux de la Peinture. Demandez son avis. Dites-lui le travail que vous avez l'intention de faire. Qu'il vous donne un estimé. Comparez cet estimé avec celui de quelque peinture "bon marché." Faites cela, et votre propre bon jugement vous dira que le choix le plus sûr est la SWP. Demandez des cartes de couleurs et un exemplaire du "Guide du Peinture Ménager" Sherwin-Williams. POUR MEILLEURS RESULTATS EMPLOYEZ PEINTURES-VERNIS-LAQUE ROGERS SHERWIN-WILLIAMS VENDUS AUX QUARTIERS GENERAUX DE LA PEINTURE PAR J. S. MITCHELL & CO. LTD., Sherbrooke J. A. PLANCHE & SONS, East Angus.

MME J. G. LUSSIER MEURT A ST-GERARD

La défunte était âgée de 72 ans. — Elle laisse cinq enfants dans le deuil.

(De notre correspondant) ST-GERARD, 10. — Ces jours derniers ont eu lieu les funérailles de Mme J. G. Lussier née Malvina Gosselin, décédée après quelques jours de maladie. M. le Chanoine Gervais, de Weedon, fit la levée du corps et M. le Curé C. J. Roy chanta le service, assisté de M. l'abbé l'abbé Roy de West.

M. Edgar Lussier, petit-fils du défunt portait la croix. Le corps était porté par ses trois fils: Honoré, Philibert et Arthur, et ses trois frères, Pierre, Stanislas et Dominique Gosselin.

Voici la liste des sympathies que reçoit la famille: Offrandes de Messes: Rev. C. J. Roy, Rev. Lucien LeGuerrier, St-Gerard, MM. et Mmes Hormidas Lussier, Arthur Lussier, Stanislas Gosselin, de St-Gerard, MM. et Mmes J. P. Lussier, Québec, Alfred Gosselin, Wolcott, V. Louis Gagné, Albert Bruneau, J. S. Croteau, Léon Lussier, Théophile Champoux, J. E. Baubien, J. E. Duchane, tous de St-Gerard; M. J. H. Dienne, Garthby; M. Donat Goulet, Sherbrooke, Mme Flavien Cantin, Sherbrooke.

M. et Mme Ovide Ramsay, Sherbrooke; M. et Mmes A. R. J. Gosselin, Garthby; MM. et Mmes Dr Lussier, J. A. Goulet, Weedon; Mlle Blanche Lambert, Weedon; MM. et Mmes J. A. Laplante, F. X. Malvalli, A. B. Tanguay, Weedon; M. et Mme J. A. Babinet, Québec; familles Lussier, Garthby, Sherbrooke; M. et Mme J. A. Pelouquin, Asbestos; Mlle Raymond Gosselin, Garmouth Me.; Mlle Rita Lussier, Québec; M. Lucien Godbout, Ascot Corner; Mme Adolphe Tanguay, Weedon; Mmes Ovide Ramsay, Weedon; M. et Mme Geo. A. Laliberté, et la famille de Dame Edmond Morin, Sherbrooke; famille Alexandre Vaillancourt, Wolcott; M. et Mme Antonio Brodeur, M. et Mme Donat Monneau, Hycourt; M. et Mme Ernest Marcoux, Weedon; famille J. S. Croteau, St-Gerard; Mme Ernest Marcoux, East-Annis; Mlle Albertine Gosselin, Ascot Corner.

Parmi les étrangers qui assistèrent aux funérailles, citons de mémoire M. Pierre Gosselin, St-Hyacinthe son frère MM. et Mmes Pierre et Henri Vachin, Garthby; M. et

DEPLACEMENTS A FOSTER

(Spécial à La Tribune) FOSTER, 10. — Mme A. Larivée recevait à l'occasion du 15ème anniversaire de sa fille Léona.

Étaient présentes: Mlle Anita Coderre, Yvette Gauthier de Knowlton, Béatrice Ménard, Rollande et Rose-Hélène Fortier, Marie Benoit, L. Wright, K. Whitehead, R. Rhicard, R. Coderre, P. Benoit, il y eut divers amusements ainsi que chant et musique. Un excellent réveillon fut servi et la soirée se termina trop tôt pour le dire des invités qui ont eu beaucoup de plaisir.

Mme A. Ménard, Mlle Marie Benoit, Béatrice Ménard étaient à Watloo par affaires.

M. et Mme Léon Beaumont et leurs fillettes de Waterloo étaient les hôtes de leurs cousins M. Jos. Bourbeau et M. et Mme Léo Bourbeau.

M. H. Benoit est allé à Farnham, par affaires.

Mlle Yvette Gauthier, de Knowlton chez sa cousine, Mlle Léona Coderre, et chez ses amis Miles S. et Anita Coderre et Marie Benoit.

CHOSSES ET AUTRES A N.-DAME DES BOIS

(De notre correspondant) NOTRE-DAME DES BOIS 10. — M. et Mme Edgar Dumoulin sont les heureux parents d'une fille baptisée sous le prénom de Marie-Rita-Jacqueline. Parrain et marraine: M. et Mme Ulric Dumoulin, de la Patrie, oncle et tante de l'enfant.

M. l'abbé Noël était de passage à St-Léon ces jours derniers.

Mlle Marie-Anne Lévesque, de la Patrie, a visité ses parents et amis dimanche.

M. le dentiste Cabana, de Sherbrooke, était parmi nous dimanche dernier.

M. Lionel Goudreau, étudiant, est venu passer le dimanche chez ses parents, M. et Mme Joseph Goudreau.

Mlle Lydia Giboulean qui a passé quelques temps à Montréal, est revenue dans sa famille.

CONCOURS AUX ECOLES D'ASCOT CORNER

(De notre correspondant) ASCOT CORNER, 10. — Nous publions ci-après le résultat des concours de mars à l'école du village.

Se cours: 1er, Albert Fouquet; 2e, Thérèse Fouquet; 3e, Doris Blouin.

de cours: 1ère, Hélène Doyon; 2e, Irène Blouin; 3e, Agathe Pomerleau.

Se cours: 1ère, Rosa Dubé; 2e, Francisca Boisvert; 3e, Fernande Cadorette.

Bonne conduite et politesse: Raymond Blouin, Corinne Bélanger, Lévana Lemay, Liliann Cadorette.

Application au travail: Marie-Jeanne Pomerleau, Fernand Doyon, Irène Blouin, Joseph Couture, Irène Paradis.

LA POUDRE Deodorisante ZORO

Application au travail: Léo Couture, Mirée Chabot, Darvent Gosselin.

Politesse: Edgar Bostonnais, Roma Laroche, Hélène Gosselin.

Bonne conduite: Léandre Cyr et Frédéric Boisvert.

Se cours "A": 1ère, Raymond Cadorette; 2e, Simone Cadorette; 3e, Thérèse Bastonnais.

Se cours "B": 1er, Wilfrid Pomerleau; 2e, Anne-Marie Dubé; 3e, Jeanne Cadorette.

1er cours "A": 1er, Carmélie Bé.

M. et Mme Amédée Ducharme ont eu la douleur de perdre leur fille Marie Madeleine âgée de 2 ans. Nos sympathies aux parents éplorés.

M. Gérard Brochu, Robert Nadeau, Mme Gergette Nadeau et Mlle Eva Charbonneau de la Patrie sont venus passer le dimanche chez M. Tancrède Martin.

M. Jean Chausin est parti pour l'hôpital St-Joseph de Paul. Nous lui souhaitons un prompt retour à la santé.

M. Napoléon et Arthur Goudreau, sont de retour après avoir passé quelques temps à East-Broughton.

Mlle Anita Dumoulin, institutrice, est allée passer quelques jours à Charlevoix, chez sa mère, Mme Vve Herménégide Dumoulin.

Se cours "A": 1ère, Raymond Cadorette; 2e, Simone Cadorette; 3e, Thérèse Bastonnais.

Se cours "B": 1er, Wilfrid Pomerleau; 2e, Anne-Marie Dubé; 3e, Jeanne Cadorette.

1er cours "A": 1er, Carmélie Bé.

M. et Mme Amédée Ducharme ont eu la douleur de perdre leur fille Marie Madeleine âgée de 2 ans. Nos sympathies aux parents éplorés.

M. Gérard Brochu, Robert Nadeau, Mme Gergette Nadeau et Mlle Eva Charbonneau de la Patrie sont venus passer le dimanche chez M. Tancrède Martin.

M. Jean Chausin est parti pour l'hôpital St-Joseph de Paul. Nous lui souhaitons un prompt retour à la santé.

M. Napoléon et Arthur Goudreau, sont de retour après avoir passé quelques temps à East-Broughton.

Mlle Anita Dumoulin, institutrice, est allée passer quelques jours à Charlevoix, chez sa mère, Mme Vve Herménégide Dumoulin.

M. et Mme Amédée Ducharme ont eu la douleur de perdre leur fille Marie Madeleine âgée de 2 ans. Nos sympathies aux parents éplorés.

M. Gérard Brochu, Robert Nadeau, Mme Gergette Nadeau et Mlle Eva Charbonneau de la Patrie sont venus passer le dimanche chez M. Tancrède Martin.

Advertisement for Mountain Cream Scotch Whisky, featuring an illustration of a man in a tuxedo holding a glass and a bottle of whisky. Text includes 'SANS GRAVIER SANS ODEUR' and 'LAVAGE DE VAISSELLE, BLANCHISSAGE, NETTOYAGE'.

Lisez ce que George Robinson\* messenger de télégraphe dit au sujet de la Sécurité de la Bicyclette

Il est plus facile d'aller à bicyclette dans les rues encombrées

Nous roulons toute l'année sans qu'il n'y ait jamais personne de blessé

Moins cher que le tramway — plus rapide que l'auto

Bicyclettes C.C.M. CLEVELAND—RED BIRD—PERFECT COLUMBIA—MASSEY—GENDRON et Joycycles pour Enfants

Les Bicycles C. C. M., sont en vente chez CODERE, LIMITEE 18 WELLINGTON NOED SHERBROOKE

MAUX DE DOS ET DE REINS

Tout le monde connaît l'effet de Tanlac sur les maux de dos et de reins.

Tout le monde connaît l'effet de Tanlac sur les maux de dos et de reins. Tantôt plus ou moins, tantôt moins ou plus, mais toujours avec efficacité.

Tanlac

82 MILLIONS DE BOUTEILLES VENDUES

Une femme maigre a gagné 15 livres en cinq semaines

Les hommes et les femmes faibles, maigres et malséants, sont invités à prendre du poids et à recouvrer leur santé par l'usage des Tablettes d'Extrait d'Huile de Foie de Morue de McCoy.

VENTE DE CONGOLEUM

300 Carpettes "GOLD SEAL" aux plus bas prix de l'histoire.

Table listing prices for CongoLeum carpettes in various sizes (e.g., 9 x 3, 9 x 5.50, 9 x 7.50, 9 x 9, 9 x 10.6, 9 x 12, 9 x 13.6, 9 x 15) and their corresponding prices.

ECHENBERG BROS.

LES MEILLEURS MEUBLES AUX MEILLEURES CONDITIONS

Advertisement for Demandez Castoséphine, featuring a heart-shaped logo and text describing its benefits for urinary issues.

Advertisement for Milburn's Heart Nerve Pills, featuring a heart-shaped logo and text describing its benefits for heart and nerve health.

Large advertisement for Bicyclettes C.C.M. featuring an illustration of a man riding a bicycle and text describing the benefits of bicycles over trams and cars.

# Les Rangers l'emportent sur les Maroons. --- Chabot à l'hôpital Georges Chabot obtient la décision sur le nègre Jim Mullins

## Les Rangers battent les Maroons, samedi soir par 2 à 1

Les équipiers de New York doivent lutter ferme pour remporter cette victoire. — Lorne Chabot, leur gardien de buts, reçoit la rondelle sur un œil et doit être transporté d'urgence à l'hôpital Victoria. Billy Cook et Boucher comptent pour Rangers et Stewart sauve son club du blanchissage.

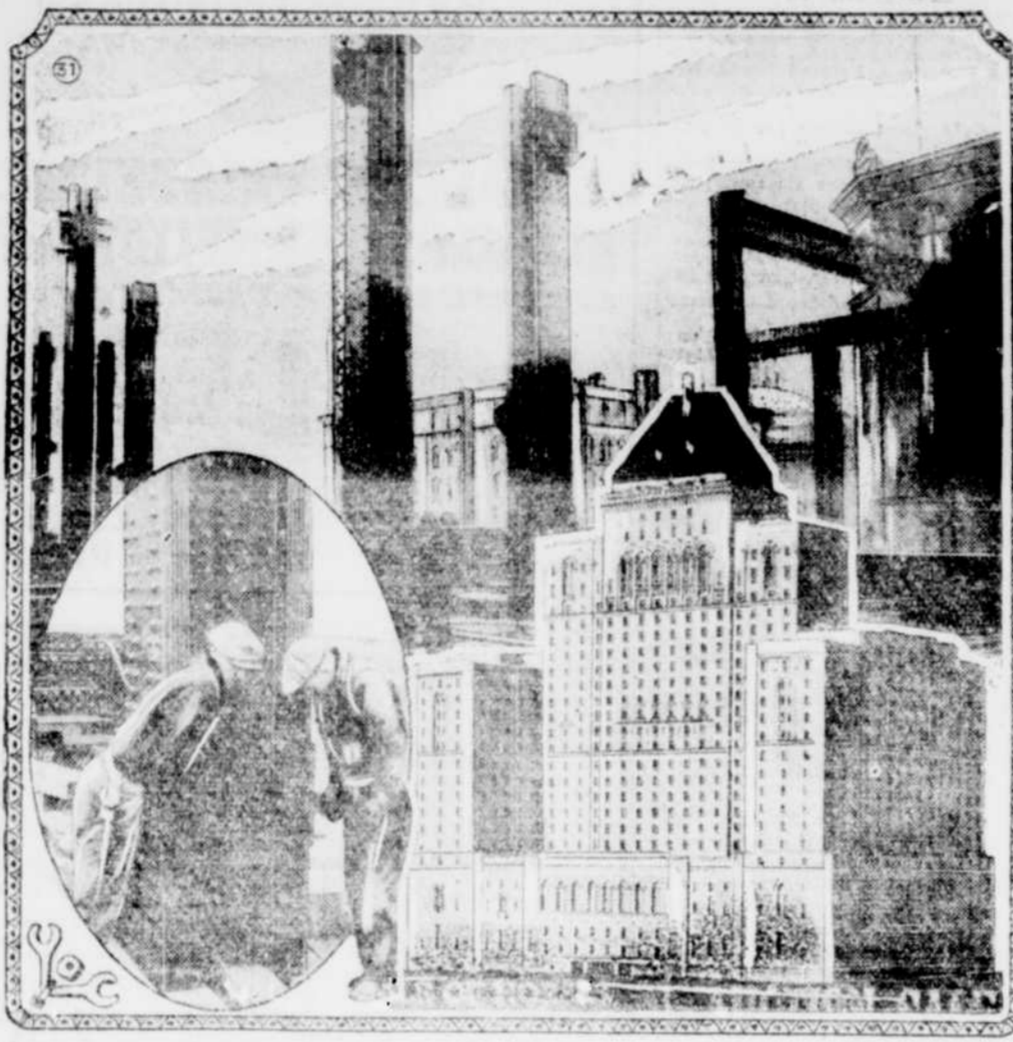
### PLUSIEURS PUNITIONS INFLIGÉES

MONTREAL, 10. — Les Rangers se sont mis sur un pied d'attente avec le Montréal dans la soirée pour la coupe Stanley, emblème du championnat du monde, lorsqu'ils ont battu les Maroons par un score de 2 à 1 après sept minutes additionnelles de jeu. Le point décisif a été compté derrière le filet de Benedict et le passeur de Ching Johnson, placé derrière les buts de Benedict. Johnson a aussi monté la rondelle dans la défense des Maroons. Il avait été bousculé et n'avait pu faire son lancer. Il alla donner sur la bande derrière le filet de Benedict et il passa la rondelle à Boucher, placé à quelques pieds des buts. Le centre des Rangers ne perdit pas une aussi belle occasion: il tira juste dans la cage de Benedict et la partie s'arrêta brusquement.

Mais ce fut une victoire coûteuse à l'extrême, puisque Lorne Chabot, le brillant gardien des buts des Rangers, perdra probablement un œil, s'il ne survit pas des complications mettant sa vie en danger. Au commencement de la deuxième période, Munro et Stewart exécutèrent une saignée. Munro donna la rondelle à Stewart et celui-ci la retourna comme pour atteindre le haut du filet. Le lancer était cependant erratique et si Chabot n'avait pas sauté devant la rondelle il ne l'aurait jamais reçue sur l'œil. Il fut donc atteint avec une force terrifiante au-dessus de l'œil et il s'éffondra sur la glace. On le transporta d'urgence à l'hôpital Victoria. Une hémorragie interne se déclara avant qu'il fût à l'œuf et il fut placé dans une chambre de l'hôpital.

Les Maroons s'objectèrent à laisser jouer un gardien de buts étranger aux Rangers, malgré les offres de Campbell, de l'Ottawa. Cette manœuvre d'agit suscita des commentaires peu flatteurs de la part de nombreux spectateurs. A tout événement, les Rangers durent mettre Lester Patrick, leur propre gardien, dans le filet, et le vétérain, sans avoir de l'influence, arrêta cependant toute tentative de jeu. Il fut déjoué par Stewart, qui égala le score sur la fin de la troisième période sur le "rebound" du lancer de loin de Ward.

## Le plus Grand Hôtel de l'Empire Britannique



La haute structure du gigantesque hôtel s'élève rapidement vers le ciel. En bas, à droite: photographique de la nouvelle construction de l'hôtel "Royal York" et de son voisin, le plus grand hôtel d'Amérique. En bas, à gauche: illustration montrant les discussions des énormes proportions de l'édifice. Les plans sont de l'architecte M. H. Henderson.

LES travaux de construction de l'hôtel "Royal York", le plus grand hôtel d'Amérique, progressent actuellement à vive équilibre à Toronto, progressant d'un pas à la fois. On a, en tout, raison de croire que l'édifice pourra être inauguré et livré au public vers le premier mai prochain. Les travaux furent terminés, par la démolition du vieux hôtel "Queen's", ces travaux sont terminés avec la plus grande célérité par les entrepreneurs, qui déclarent qu'ils n'ont pas eu de cesse pour l'édification de cet hôtel.

Les plans soumis l'automne dernier par les architectes Ross et MacDonell, pour le nouveau hôtel "Royal York", ont subi depuis d'importantes modifications, qui en ont considérablement amélioré l'apparence extérieure. Ils comportent toute une série de corps de bâtiments qui s'étendent les uns à côté des autres et sont dominés par un corps central surmonté d'un toit en pignon d'un fort bel effet. L'ensemble présente des proportions très harmonieuses.

## Georges Chabot obtient la décision sur le nègre Jim Mullins, samedi soir

Le boxeur montréalais, après avoir bien étudié les tactiques du boxeur de couleur, tenta vain de le terrasser. — Mullins s'accrocha continuellement à lui. — Arthur Giroux l'emporta, mais bien difficilement sur Jimmy Butt. — Kid Loubier met une nouvelle victoire à son crédit. — Kid Delaney est mis hors de combat par Kid John.

### KID VACHON BAT YOUNG ROBIDAS

Une victoire pour Georges Chabot sur Jim Mullins, une autre pour Arthur Giroux sur Jimmy Butt et trois autres préliminaires ont permis à Kid Loubier, Kid John Vachon d'ajouter une nouvelle victoire à leur crédit, voilà le bilan de la séance pugilistique de samedi soir donnée au Manège militaire. L'assistance était assez nombreuse et comme on l'avait prévu, les dames s'étaient rendues en foule, manifestant par là tout l'intérêt qu'elle portait au "manly art".

La rencontre principale entre Georges Chabot et Jim Mullins ne semble pas avoir satisfait les amateurs. La raison en est bien simple, d'après nous. C'est que Chabot, après avoir étudié minutieusement son adversaire durant quelques semaines, voulait forcer ce dernier à faire des ouvertures. Mullins, très habile de ce côté, réussit à bloquer, mais non pas par les moyens de défense ordinaires. Il s'accrocha constamment à Georges dont les efforts devinrent ainsi paralysés.

Les sept premières rondes de combat qui en durèrent dix furent l'honneur et les deux hommes ne purent pas se faire grand mal. Chabot bousculait pendant dans le corps du nègre, et ce dernier répliquait par des petits directs qui ne firent aucun mal au boxeur montréalais.

La semi-finale fut sans contredit la principale bataille de la soirée. Arthur Giroux obtint la décision des juges à la fin de la rencontre, mais sans avoir eu de peine à ne s'avanturer de son côté dans la bataille avec le résultat que si la bataille avait duré quelques secondes de plus, Butt eût probablement obtenu la victoire.

Les deux premières rondes furent équilibrées au profit de l'Égypte. Le troisième fut nul, tandis que Butt obtint la quatrième par une bonne marge. Le cinquième fut encore attribué à Giroux, mais dans la sixième, Butt revint à la charge. Plus agressif que jamais, il se lança contre son adversaire avec l'ancien champion amateur de Canada, et ses "directs" furent chassés Giroux.

Les spectateurs semblèrent surpris de la décision des juges, mais ils ne peuvent s'empêcher de reconnaître le succès de l'Égypte. Cette nouvelle fut accueillie avec beaucoup d'enthousiasme. On se souvient que Kid Lebrun obtint la décision sur Giroux, lors de la séance du 2.

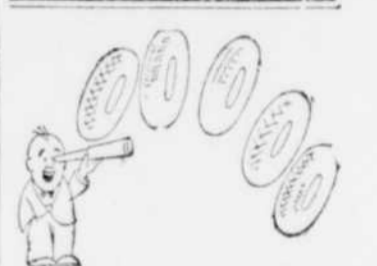
A la fin de cette rencontre, Kid Lebrun fut annoncé qu'il reconquerrait le vainqueur, Arthur Giroux, avec une date assez rapprochée. Cette nouvelle fut accueillie avec beaucoup d'enthousiasme. On se souvient que Kid Lebrun obtint la décision sur Giroux, lors de la séance du 2.

## REYNOLDS GAGNE LE MARATHON

Il parcourt la distance de quinze milles en 1 heure, 27 secondes. — Le vétérain Johnny Miles doit abandonner la course.

TORONTO, 10. — William Reynolds, de Galt, a gagné le marathon de 15 milles en une heure, vingt-sept secondes et dix-sept centièmes et un cinquième, tandis que Fred Ward, de New York, arriva deuxième et Frank Wendling, de Buffalo, se classa troisième. Johnny Miles, un ancien gagnant du marathon a livré une belle lutte à Reynolds sur un trajet de treize milles. Au bout de ces treize milles cependant l'ancien étoile de la Nouvelle Écosse dut se retirer de la course.

La quatrième place fut occupée par Frank Hughes, du club Olympique de Hamilton. F. Dick, de Galt arriva cinquième pendant que Horatio Stanton, de Westely, R. I., et Johnny Culbert, de Guelph, se classèrent respectivement sixième et septième.



**Ne manquez pas de voir notre Assortiment de Pneus**

**CINQ solides genres de Goodyear — chacun étant un placement sûr. A ces bas prix, le plus haut, tout comme le plus bas prix, sont très bas.**

**Webster Motors, Ltd.**  
Wellington Sud  
Sherbrooke  
TEL. 1273

La maison du vrai service.

## THEATRE PREMIER

AUJOURD'HUI ET MERCREDI

**Un grand drame de la vie!**

**King Vidor**

**CROWD**

Le rôle de la Destinée dans un drame de nos jours.

Un mariage malheureux

Le grand nouveau film par le directeur de "The Big Parade",

avec **ELEANOR BOARDMAN**

Aussi

Une comédie en 2 rouleaux. **Pables et nouvelles.**

Programme d'orchestre.

A venir jeudi, vendredi et samedi.

**CLARA BOW**

dans

**"RED HAIR"**

Aussi

Une comédie en 2 rouleaux. **Pables et nouvelles.**

Programme d'orchestre.

A venir jeudi, vendredi et samedi.

**CLARA BOW**

dans

**"RED HAIR"**

## THEATRE HIS MAJESTY

Matinée, 2:30 — Soir, 7:00-9:00

Dernière fois Aujourd'hui

**Richard Dix**

dans

**"The Gay Defender"**

Aussi

Une comédie en 2 rouleaux. **Du fou rire et beaucoup de joie.**

A venir, merc. et jeudi

**GEORGE SIDNEY**

et **CHARLIE MURRAY**

dans

**"THE LIFE OF RILEY"**

THEATRE CASINO

Aujourd'hui et mercredi

Aujourd'hui et Mercredi

**Esther Rawlston**

dans

**"Figures dont lie"**

A VENIR: JEUDI, VENDREDI ET SAMEDI

**Irene Rich**

dans

**"Dearie"**

## PARTIE DE SUCRE DU CLUB CANADIEN AU CLUB GOUNOD

Il aura lieu le 15 courant, et tous les parlians des Bleu Blanc Rouge sont invités. — Les dames seront aussi les bienvenues.

Dimanche 15 courant, les membres du club de hockey Canadien assisteront avec leurs partisans à une partie de sucre qui aura lieu au club de la rue Gounod.

Cette fête promet de remporter un beau succès et les organisateurs comptent sur la sympathie et l'encouragement non seulement des joueurs du club, mais aussi de leurs amis.

Le chabot du Gounod sera ouvert à tous ceux qui voudront participer à cette fête nouveauté-organisée le Canadien. Tous seront les bienvenus.

Les dames qui voudront se joindre aux membres, et aux club seront aussi l'objet d'attention toute particulière. On nous dit qu'un programme d'amusement très amusant est en voie de préparation, et qu'il assure à tous plusieurs heures très agréables.

Tous ceux qui voudront se procurer des billets pour cette partie de sucre pourront s'adresser à M. Eugène Lallouche, gérant du Canadien ou à l'un des officiers ou membres des clubs Canadien et Gounod.

## ELLE FRANCHIT LE DETROIT DE GIBRALTAR

Mercedes Gleitz, une clavignaphiste de Londres accomplit cet exploit en navigant sur une distance de 27 milles en douze minutes.

GIBRALTAR, 10. — Téléphonant de Tarifa, Espagne, Mercedes Gleitz clavignaphiste de Londres, a traversé à la nage le détroit de Gibraltar.

Mlle Gleitz déclara qu'elle partit à 10 hrs. 30. du côté espagnol et franchit la distance de 27 milles, jusqu'à Maraton, arrivant à cet endroit durant la nuit. Elle retourna à Tarifa plus tard.

Elle déclara que plusieurs Espagnols furent témoins de son exploit. Elle partira pour l'Angleterre cet après-midi.

Londres, 10. Des dépêches de Madrid arrivées aux journaux aujourd'hui, ont donné que Mlle Mercedes Gleitz, une clavignaphiste de Londres, a établi un record en traversant le détroit de Gibraltar en douze heures et 20 minutes.

Elle partit de Tarifa, près de l'Espagne, hier matin et traversa le détroit, près de Gibraltar, Maraton, à 12:20 hrs. hier soir.

La température était favorable. La nageuse s'étourna à Tarifa par bateau et fut l'objet d'une belle ovation à son arrivée.

SPORT

Dans le Nord, les explorateurs arctiques ont donné le nom de comté à plusieurs particularités géographiques, comme la baie Selkirk, dans la presqu'île de Melville, et le cap Selkirk, dans la presqu'île Boothia. Au Sud, dans le comté de Kent, Ontario Baldwin, nommé d'après un des propriétaires de la baie Selkirk dans le Wigbowshire, en Écosse, rappelle le souvenir de la petite colonie établie à cet endroit en 1802 et à laquelle le comté était intéressé. Au Manitoba la ville de Selkirk et le Point Selkirk au Winnipeg et Point Douglas dans le comté de Selkirk, rappellent le souvenir de la petite colonie établie à cet endroit en 1812 du premier groupe de colons venus dans le Nord-Ouest.

## IL EST NOMME INSTRUCTEUR

(Soit à la Tribune)

MONTREAL, 10. — M. H. Henderson a été nommé instructeur de golf de l'Union de l'Ontario.

M. A. S. MacLean, surintendant général des Hôtels du Canadian National, M. Henderson est un diplômé de l'Université Colgate, d'Hamilton, N. Y.

De leur côté, les New-York ont écarté le Charlotte par 23 à 10 et deux joueurs ont pris une large part à leur succès: Babe Ruth et Gehrig.

## ELLE FRANCHIT LE DETROIT DE GIBRALTAR

Mercedes Gleitz, une clavignaphiste de Londres accomplit cet exploit en navigant sur une distance de 27 milles en douze minutes.

GIBRALTAR, 10. — Téléphonant de Tarifa, Espagne, Mercedes Gleitz clavignaphiste de Londres, a traversé à la nage le détroit de Gibraltar.

Mlle Gleitz déclara qu'elle partit à 10 hrs. 30. du côté espagnol et franchit la distance de 27 milles, jusqu'à Maraton, arrivant à cet endroit durant la nuit. Elle retourna à Tarifa plus tard.

Elle déclara que plusieurs Espagnols furent témoins de son exploit. Elle partira pour l'Angleterre cet après-midi.

Londres, 10. Des dépêches de Madrid arrivées aux journaux aujourd'hui, ont donné que Mlle Mercedes Gleitz, une clavignaphiste de Londres, a établi un record en traversant le détroit de Gibraltar en douze heures et 20 minutes.

Elle partit de Tarifa, près de l'Espagne, hier matin et traversa le détroit, près de Gibraltar, Maraton, à 12:20 hrs. hier soir.

La température était favorable. La nageuse s'étourna à Tarifa par bateau et fut l'objet d'une belle ovation à son arrivée.

SPORT

Dans le Nord, les explorateurs arctiques ont donné le nom de comté à plusieurs particularités géographiques, comme la baie Selkirk, dans la presqu'île de Melville, et le cap Selkirk, dans la presqu'île Boothia. Au Sud, dans le comté de Kent, Ontario Baldwin, nommé d'après un des propriétaires de la baie Selkirk dans le Wigbowshire, en Écosse, rappelle le souvenir de la petite colonie établie à cet endroit en 1802 et à laquelle le comté était intéressé. Au Manitoba la ville de Selkirk et le Point Selkirk au Winnipeg et Point Douglas dans le comté de Selkirk, rappellent le souvenir de la petite colonie établie à cet endroit en 1812 du premier groupe de colons venus dans le Nord-Ouest.

La température était favorable. La nageuse s'étourna à Tarifa par bateau et fut l'objet d'une belle ovation à son arrivée.

SPORT

Dans le Nord, les explorateurs arctiques ont donné le nom de comté à plusieurs particularités géographiques, comme la baie Selkirk, dans la presqu'île de Melville, et le cap Selkirk, dans la presqu'île Boothia. Au Sud, dans le comté de Kent, Ontario Baldwin, nommé d'après un des propriétaires de la baie Selkirk dans le Wigbowshire, en Écosse, rappelle le souvenir de la petite colonie établie à cet endroit en 1802 et à laquelle le comté était intéressé. Au Manitoba la ville de Selkirk et le Point Selkirk au Winnipeg et Point Douglas dans le comté de Selkirk, rappellent le souvenir de la petite colonie établie à cet endroit en 1812 du premier groupe de colons venus dans le Nord-Ouest.

La température était favorable. La nageuse s'étourna à Tarifa par bateau et fut l'objet d'une belle ovation à son arrivée.

SPORT

Dans le Nord, les explorateurs arctiques ont donné le nom de comté à plusieurs particularités géographiques, comme la baie Selkirk, dans la presqu'île de Melville, et le cap Selkirk, dans la presqu'île Boothia. Au Sud, dans le comté de Kent, Ontario Baldwin, nommé d'après un des propriétaires de la baie Selkirk dans le Wigbowshire, en Écosse, rappelle le souvenir de la petite colonie établie à cet endroit en 1802 et à laquelle le comté était intéressé. Au Manitoba la ville de Selkirk et le Point Selkirk au Winnipeg et Point Douglas dans le comté de Selkirk, rappellent le souvenir de la petite colonie établie à cet endroit en 1812 du premier groupe de colons venus dans le Nord-Ouest.

**ENSEMBLE Chemise-Faux col-Cravate avec Faux cols Garanties Irrétrécissables par TOOKE**

**Chaussures Invictus**

bien connues par tout le pays par leur trois caractéristiques — confort solide, styles sensés et matériel durable. Ces chaussures sont faites à Montréal par les manufacturiers les plus modernes du pays.

Le magasin Rosenbloom recommande les chaussures Invictus depuis plus de 25 ans — depuis même que le rayon de chaussures est établi. Nous aimons à les vendre parce que nous savons qu'elles vous satisferont.

Notre assortiment de printemps est encore meilleur que jamais. Les prix vous surprendront.

**ROSENBLOOM'S Limited.**

Le magasin de bonnes gens de Sherbrooke.

**TOOKE BROS. Limited**  
MONTREAL — TORONTO — WINNIPEG  
VANCOUVER — MANCHESTER, ANG.  
Fabricants de Chemises et de Faux cols de Qualité depuis 1871

CHEMISES en fine percale doublement imprimée, bleues, vertes ou tan.  
FAUX COLS à même ou deux faux cols séparés assortis, garantis irrétrécissables.  
CRAVATES à noeud en Soie Moirée ou Boucle "Spur" de Tooke offrant harmonie de couleurs.

Annonces Classifiées

TARIF DES ANNONCES CLASSIFIÉES

Publicité Classifiée: Le mot, ponctuant minimum pour une insertion: 50c. 5c. de surcharge par jour, autrement 80c. p. d. de surcharge.

A LOUER

ASSURANCES — Un ou deux bons bureaux pour compagnie ou agent d'assurances. Livrables pour le lundi et empaquetés au goût du locataire.

PLUSIEURS FERMES

près de la ville, avec roulement, ou terre seulement. Plusieurs maisons seules ou de rapport. Propriétés commerciales.

CARTES PROFESSIONNELLES

AVOCATS NICOL LAZURE, COUURE & FORTIER, Edifice "Olivier, angle Wellington et King.

LA BALANCE DES COMPTES

Le commerce extérieur du Canada, au cours des douze mois terminés fin janvier dernier, s'est élevé, en somme, à 2,328 millions de dollars.

PROGRES DES INDIENS DE L'OUEST

Rapport annuel encourageant. — Avancées en agriculture et amélioration du logement.

Le gouvernement canadien, qui a pris en tutelle les aborigènes du pays du Nord, s'est efforcé de leur procurer des terres et des outils.

Marchés et Finances

Marché des vivres à Montréal

N.B. — Les prix que nous publions sont les prix de gros excepté pour le poisson, les volailles et les viandes.

Table listing market prices for various goods including flour, oil, and other commodities.

A VENDRE

AMEUBLEMENT — de maison, à vendre séparément. S'adresser 102 rue Frontenac.

DEMANDE A LOUER

PLEIN-PIED — de 4 ou 5 chambres, avec bain, pour deux personnes. S'adresser à 73 Gillespie, tel. 1833-M.

MEDECINS

DR P.-P. BEAUDEY, des Hôpitaux de Paris. Spécialité: Maladies du Coeur et des Reins.

NOTAIRE

ANSELME TOURNAY, B.A. LL.B., Edifice Beaudoin, East-Angus.

ENGRAIS ALIMENTAIRES

Le marché est faible; il y a peu de demande. Gru blanc, la tonne, \$44.25.

BLE

No 1, Northern, \$1.63. No 2, Northern, \$1.57. No 3, Northern, \$1.44.

VOLEILLES

Le marché est sans changement. Dindons, 7 à 9 lbs., \$4.30.

FOURRAGES

Les prix ont avancé d'un dollar la tonne. N. V. cotons, prix vendant à Montréal.

COMMIS

demandés, parlant les deux langues. S'adresser à McKee Sales and Service Co., 22-24, King-Ouest.

INGENIEURS CIVILS ET ARPEUTEURS

DUBUC & DUBUC, Ingénieurs Diplômés, Constructions, Expertises, Arpentage.

COLLECTIONS

RUEL & RUEL, Entreg., comptables collecteurs licenciés; administrateurs d'immeubles.

VENTE A L'ENCHERE

Judi le 12 avril, à 9 heures de l'avant-midi, chez E. L. STEWART PATTERSON.

ENCAN

A la résidence de Lavoyeur Frères, sur la terre connue sous le nom Verdon.

BEURRE ET FROMAGE

Le prix du beurre a monté d'un sou. Le marché est ferme. Fromage: Québec, doux, meule de 20 lbs.

LE MARCHÉ DE POISSON

Fétan gelé, \$2.30. Saumon de Gaspé, gelé, \$2.20. Saumon Cohoe, \$2.10.

FRUITS

Oranges Sunkist \$5.50 à \$8.50 la boîte. Orange Red Ball \$6.00 à \$7.50 la boîte.

AGENTS

pour vendre des OBJETS UTILES. Ecrivez à E. PACAUD, 2050 RUE BLEURY, Montréal, P. Q.

AGENTS

pour vendre des OBJETS UTILES. Ecrivez à E. PACAUD, 2050 RUE BLEURY, Montréal, P. Q.

VENTE A L'ENCHERE

MERCREDI LE 11 AVRIL 1928, à 1 hr p.m. Le soumissionnaire pour Mlle Lomas, 66, avenue Portland.

VENTE A L'ENCHERE

MERCREDI LE 11 AVRIL 1928, à 1 hr p.m. Le soumissionnaire pour Mlle Lomas, 66, avenue Portland.

VENTE A L'ENCHERE

MERCREDI LE 11 AVRIL 1928, à 1 hr p.m. Le soumissionnaire pour Mlle Lomas, 66, avenue Portland.

VENTE A L'ENCHERE

MERCREDI LE 11 AVRIL 1928, à 1 hr p.m. Le soumissionnaire pour Mlle Lomas, 66, avenue Portland.

VENTE A L'ENCHERE

MERCREDI LE 11 AVRIL 1928, à 1 hr p.m. Le soumissionnaire pour Mlle Lomas, 66, avenue Portland.

VENTE A L'ENCHERE

MERCREDI LE 11 AVRIL 1928, à 1 hr p.m. Le soumissionnaire pour Mlle Lomas, 66, avenue Portland.

AGENTS pour vendre des OBJETS UTILES. Ecrivez à E. PACAUD, 2050 RUE BLEURY, Montréal, P. Q.

VENTE A L'ENCHERE. MERCREDI LE 11 AVRIL 1928, à 1 hr p.m. Le soumissionnaire pour Mlle Lomas, 66, avenue Portland.

VENTE A L'ENCHERE. MERCREDI LE 11 AVRIL 1928, à 1 hr p.m. Le soumissionnaire pour Mlle Lomas, 66, avenue Portland.

W. E. Paton Company, Ltd. SHERBROOKE, QUE. 6% de rendement. Demandez la circulaire.

# Tragédie de l'inondation à Drummondville

(Suite de la première page).

dimanche midi. Le convoi était sous la direction du conducteur Ubald Saint-Pierre, de Lévis.

Les eaux gonflées de la rivière Saint-François s'élevaient à une telle hauteur que des citoyens qui demeurent tout près du pont, à peu de distance du viaduc, constatarent le danger et avaient quitté précipitamment leurs demeures.

Trois femmes et une fillette étaient de ce nombre, et en quittant leurs maisons, elles virent que l'eau avait rongé le viaduc et que le chemin menaçait de s'écrouler.

Tout-à-coup elles entendirent le bruit du train qui arrivait à Drummondville, à une vitesse un peu réduite, vu l'approche du pont, mais qui était encore d'environ 20 miles à l'heure. L'une des femmes courut sur la voie, tandis que les deux autres et la fillette se tinrent tout près et signalèrent le danger au mécanicien, mais ce dernier ne put appiquer les freins assez tôt pour éviter l'accident.

Le wagon de seconde classe demeura suspendu au-dessus de l'abîme.

Impossible de décrire les scènes dramatiques qui se produisirent à bord des convois. Les employés du train déployèrent un sang-froid admirable et se mirent sur-le-champ à la disposition des voyageurs. L'incident le plus dramatique fut le sauvetage de l'ingénieur Houston, qui était demeuré dans la petite cabine de la locomotive. Houston appela à son aide. Deux employés, M. Alexandre Thivierge, employé du N.E., de Montréal, et le conducteur Victor Blanchard, de Saint-Jacynthine, coururent à l'extrémité du char de seconde classe, qui se trouvait au-dessus du précipice, et sautèrent d'une hauteur d'une dizaine de pieds, sur la locomotive

et réussirent à dégager Houston et à le ramener sur la terre ferme. Cinq minutes plus tard, la lourde locomotive se retourna complètement dans l'eau.

Cet acte de bravoure attira de nombreuses félicitations à ses auteurs. Au moment de l'accident, le conducteur du train, M. Ubald Saint-Pierre, se tenait entre l'un des derniers wagons. Mme Raoul Thivierge, la femme du malheureux employé de la "Canadian Express", se trouvait à bord du convoi.

### Débâcle générale

MONTREAL, 10. — La débâcle est générale depuis samedi après-midi, sur le Saint-Laurent et l'on anticipait par le fait même que l'ouverture de la navigation que l'on prédisait pour le 20 du courant, sera dévançée de plusieurs jours, dans les cercles bien informés, il ne fait pas de doute qu'elle sera dès cette semaine.

Le grand vent qu'il a fait n'a pas été étranger à la débâcle et il semble que c'est un fort mouvement des glaces sur le lac Saint-Louis qui a déclenché le mouvement général. Ainsi poussées, les glaces sont descendues à une rapidité vertigineuse à travers les rapides de Lachine et aidées par la crue des eaux, elles ont pratiquement tout emporté ce qui restait de glace vis-à-vis le port, vers 11 heures dimanche matin.

Aussi, dimanche soir, pouvait-on voir un large courant, c'est-à-dire le courant central vis-à-vis le port. Le bras de glace, tandis que l'eau qui était montée d'environ huit pieds, sur le lac Victoria. Dans l'après-midi, dans la soirée avec l'abaissement du mercure, l'eau s'est retirée d'un peu près trois pieds, mais comme le faisait remarquer le capitaine Lalumière, de la police du Havre, cet abaissement de température ne saurait

retarder le mouvement des glaces qui se bécotaient.

D'un peu partout, dans la région de Montréal, l'on rapporte que l'eau est très haute et que, ici et là, des dommages ont été causés. C'est ainsi qu'à la Pointe-aux-Trembles, l'eau a envahi toutes les rues qui aboutissent au fleuve, à la Longue-Pointe, l'eau menaçait même l'église, située sur la rue Notre-Dame. On s'y promène en chaloupe.

Au Haut-de-Tle, la situation est la même, dans ce sens que les terres sont envahies sur une forte étendue. Le long de la rivière des Prairies, la route qui longe la rivière a été fermée à la circulation, car la glace s'y est amoncelée en grande quantité, particulièrement en bas de Montréal-Nord et de l'autre côté, sur les terres basses qui sont situées au sud de Saint-Vincent de Paul.

Un ancien qui s'y connaît en fait de débâcle sur la rivière des Prairies, déclarait que "les glaces du cheval blanc" descendent rapidement; ceci signifie que la débâcle est déclenchée sur la rivière Ottawa. "Les glaces du cheval blanc" que l'on appelle "le passage du cheval blanc" est situé à 4 ou 5 miles en haut de Cartierville, c'est un endroit où l'eau basse les vachets ont de la difficulté à passer l'été. Quand les glaces peuvent vaincre cet endroit, c'est l'indice d'une débâcle générale tant sur la rivière des Prairies que sur l'Ottawa.

On rapporte de Terrebonne que la rivière des Mille-Îles est en plein travail, que l'eau est très haute et que si quelque barrage se brisait au nord de la grande digue de Terrebonne, le flot des eaux emporterait le tout vers le Saint-Laurent.

### Première noyade

Le cadavre d'un noyé a été trouvé à la descente vers le quai Victoria qui conduit aux hangars de la C. S. L. dimanche après-midi. C'est là la première victime de l'onde, ce printemps à l'exception du corps d'un bambin trouvé la semaine dernière dans le canal Lachine.

L'on informe que la rivière Richelieu est maintenant libre de glace et l'on considère que certains barrages qui se sont formés dans les îles de Sorel ne sauraient résister longtemps à la poussée des glaces et des eaux venant en amont.

Le navire du Gouvernement, le Lady Grey continue son travail, sur le lac Saint-Pierre et l'on considère que le grand vent aidant, le bris-glace ne rencontrera pas trop de difficulté à se rendre à Sorel et qu'il aura bientôt atteint Montréal.

Au point de vue de navigation sur le Saint-Laurent, tout fait prévoir que les cinq transatlantiques attendus à Québec, les 21 et 22 avril courant, dont quatre sont cédulés pour Montréal, atteindront leur point de destination sans difficulté. Ces quatre navires doivent partir de Montréal, les uns le 23, les autres les 27.

Il était rumeur que les convois du Pacifique Canadien se dirigeaient de Québec, ou plutôt que les convois arrivant ou quittant la gare Viger, rue Berli, était obligés de passer par le port de Montréal pour atteindre

Montréal-Ouest, mais il n'est rien de tel, puisque l'on rapporte de source autorisée, au Pacifique Canadien, que les trains circulent normalement entre Québec, Ottawa, Joliette et Montréal.

Il semble que jusqu'ici ce sont les lignes du Canadien National qui aient le plus à souffrir de l'inondation, particulièrement à l'est de Montréal, alors qu'à la Pointe et au Haut de Tle l'on rapporte que des dormants de voies ferrées et des poteaux ont été arrachés le long du port et plus à l'est.

### Foyers menacés

OTTAWA, Ont., 10. — Les eaux gonflées de la rivière Rideau ont baissé de 18 à 20 pouces et l'on croit que tout danger est passé pour cette année pourvu que la digue de Foggs Back résiste pendant 48 heures encore. Cependant, il n'est pas impossible que cette digue ne se rompe car le train de bilots qu'on opposait à la poussée des glaces s'est brisé et l'on craint que les appuis de la digue ne puissent résister à pareille pression.

Pendant toute la tournée, la sécurité des centaines de foyers situés le long de la rivière Rideau dans Ottawa, Sud, Billings Bridge, Eastview et autres centres n'a reposé que sur les caprices du vent. Si le vent avait tourné de quelques degrés, de gros blocs de glace se seraient jetés sur la digue.

Un glacon énorme a été lancé contre une cabane à chaloupes et la a brisé du coup. C'est le seul accident de ce genre qu'on ait rapporté. Plusieurs routes dans le voisinage de Billings Bridge étaient impraticables. La route Russell était reconstruite.

L'eau atteignit son plus haut point vers cinq heures et demie, dimanche matin. Comme il plut beaucoup durant la nuit, les résidents du district inondé veillèrent toute la nuit dans la crainte d'être obligés d'évacuer leurs demeures. Mais vers 5:30 heures, on s'aperçut que l'eau baissait et elle continua de baisser toute la journée. Le temps froid vers la fin de la journée fut très utile en cette occurrence, le vent cependant causa quelques alarmes.

### Dommages à la propriété

RENFREW, Ont., 10. — La rivière Bonnechère, tributaire de l'Outouais et sur laquelle sont situées les villes d'Eganville, Douglas et Renfrew, a débordé samedi soir, détruit un pont et désorganisé une usine d'énergie électrique. A moins que les eaux ne se retirent, des dommages considérables sont appréhendés.

La chaudière qui a régné depuis mercredi et l'absence de froid la nuit ont fait monter ce ruisseau à des hauteurs inquiétantes.

Le pont, situé à six miles en amont sur cette rivière, a été emporté samedi soir, et est arrivé à l'usine électrique vers deux heures du matin. Il fut emporté par-dessus la digue et complètement démolie.

L'eau commença à monter jeudi après-midi et vendredi soir elle inonda certaines parties de l'usine d'énergie. La ville a été approvisionnée de lumière et d'énergie électrique depuis vendredi soir par une compagnie particulière établie sur la rivière Madawaska. On craint ici que plusieurs lacs situés en amont ne déversent leur surplus dans la rivière et ne causent des inondations encore plus désastreuses.

Il y eut quelques dommages à la propriété à Douglas.

Des cabanes aux chaloupes en plusieurs sections de la rivière ont été emportées en plusieurs endroits. On craint que les eaux ne minent les fondations des établissements industriels situés sur la grève à Renfrew.

Les voies ferrées ont été lavées près de la borne quinzisième à Widfield et le train No 44 du Témiscamingué et Ontario-nord et le train No 2 du Canadien National ont été retardés de deux heures. Les passagers de ces deux trains ne purent faire le raccordement avec le train qui part d'ici à 10 heures et 45 pour Toronto. Un train supplémentaire fut formé lequel partit pour Toronto 45 minutes plus tard.

### Sauvetage à Niagara

BUFFALO, N.-Y., 10. — Des vents violents ont entraîné de gros blocs de glaces du lac Érié dans la rivière Niagara, mettant en danger les petites embarcations et dérangeant considérablement le service des voyageurs.

Deux petites embarcations une chaloupe à moteur et à rames ont été entraînées dans le chenal ouest de la

rivolière entre Island et la rive canadienne et les stations côtières ont averti les autorités canadiennes que ces embarcations étaient en danger de tomber dans les chutes Niagara.

L'équipage de la grande chaloupe réussit à se frayer un chenal vers la rive canadienne tandis que les deux hommes qui montaient la chaloupe à rames furent recueillis par un remorqueur.

### Le "Boston and Maine" affecté

BOSTON, Mass., 10. — Le "Red Wing", train de nuit entre Montréal

et Boston circulant sur les voies du Pacifique Canadien et celles de Boston and Maine est arrivé quinze heures en retard par suite des inondations de la voie du Pacifique Canadien dans le nord du Vermont hier.

Le train quittait Montréal à huit heures et quinze samedi soir et fut retenu douze heures à Lyndonville, Vermont, dimanche, par suite de l'inondation de la voie ferrée par la rivière Passumpsic. Il y eut aussi du trouble à Newbury, Vermont, division Connecticut River du "Boston and Maine".

Le "Boston and Maine" affecté BOSTON, Mass., 10. — Le "Red Wing", train de nuit entre Montréal

et Boston circulant sur les voies du Pacifique Canadien et celles de Boston and Maine est arrivé quinze heures en retard par suite des inondations de la voie du Pacifique Canadien dans le nord du Vermont hier.

Le train quittait Montréal à huit heures et quinze samedi soir et fut retenu douze heures à Lyndonville, Vermont, dimanche, par suite de l'inondation de la voie ferrée par la rivière Passumpsic. Il y eut aussi du trouble à Newbury, Vermont, division Connecticut River du "Boston and Maine".

Le train quittait Montréal à huit heures et quinze samedi soir et fut retenu douze heures à Lyndonville, Vermont, dimanche, par suite de l'inondation de la voie ferrée par la rivière Passumpsic. Il y eut aussi du trouble à Newbury, Vermont, division Connecticut River du "Boston and Maine".

Le train quittait Montréal à huit heures et quinze samedi soir et fut retenu douze heures à Lyndonville, Vermont, dimanche, par suite de l'inondation de la voie ferrée par la rivière Passumpsic. Il y eut aussi du trouble à Newbury, Vermont, division Connecticut River du "Boston and Maine".

Le train quittait Montréal à huit heures et quinze samedi soir et fut retenu douze heures à Lyndonville, Vermont, dimanche, par suite de l'inondation de la voie ferrée par la rivière Passumpsic. Il y eut aussi du trouble à Newbury, Vermont, division Connecticut River du "Boston and Maine".

Le train quittait Montréal à huit heures et quinze samedi soir et fut retenu douze heures à Lyndonville, Vermont, dimanche, par suite de l'inondation de la voie ferrée par la rivière Passumpsic. Il y eut aussi du trouble à Newbury, Vermont, division Connecticut River du "Boston and Maine".

Le train quittait Montréal à huit heures et quinze samedi soir et fut retenu douze heures à Lyndonville, Vermont, dimanche, par suite de l'inondation de la voie ferrée par la rivière Passumpsic. Il y eut aussi du trouble à Newbury, Vermont, division Connecticut River du "Boston and Maine".

Le train quittait Montréal à huit heures et quinze samedi soir et fut retenu douze heures à Lyndonville, Vermont, dimanche, par suite de l'inondation de la voie ferrée par la rivière Passumpsic. Il y eut aussi du trouble à Newbury, Vermont, division Connecticut River du "Boston and Maine".

Le train quittait Montréal à huit heures et quinze samedi soir et fut retenu douze heures à Lyndonville, Vermont, dimanche, par suite de l'inondation de la voie ferrée par la rivière Passumpsic. Il y eut aussi du trouble à Newbury, Vermont, division Connecticut River du "Boston and Maine".

## Servez le déjeuner vivement!

# SHREDDED WHEAT



## Libère la famille en temps. Se prépare vite et facilement Réchauffez et servez avec lait chaud

• FAIT À NIAGARA FALLS •

## UN sirop délicieux pour les enfants comme pour les adultes, nourrissant, reconstruisant et facile à digérer.

# SIROP BENSON'S GOLDEN

The CANADA STARCH CO., Limited MONTREAL



Prix partant \$450 Transport en plus.



### Le PIANO WILLIAMS

The Williams Piano Co., Ltd. Oshawa - Canada. Etabli en 1849.



## L'homme élégant

— l'homme qui comprend que son apparence, en affaires ou dans le monde, peut être un avantage ou un désavantage — porte des faux-cols amidonnés.

La Mode est, aujourd'hui, un maître indulgent. Il est facile de choisir, parmi les nombreux faux-cols, amidonnés Arrow, celui qui vous donnera aisé et confort.

# FAUX-COLS AMIDONNÉS ARROW

GREYLOCK

GLETT, PEABODY & CO. OF CANADA, LIMITED

FAUX-COLS — CHEMISES — SOUS-VÊTEMENTS ARROW

### Frigidaire

Protège La nourriture que vous achetez ici.

### MARTEL-LANDREVILLE

BOUCHERS

Magog, Qué.

### Frigidaire

Protège La nourriture que vous achetez ici.

### W. DROUIN

BOUCHER

Lac Mégantic, Qué.

### Frigidaire

Protège La nourriture que vous achetez ici.

### MAGASIN PORTLAND

56 Wolfe St., Sherbrooke

### Frigidaire

Protège La nourriture que vous achetez ici.

### J. A. BEAUDOIN

East Angus, Qué.

### Frigidaire

Protège La nourriture que vous achetez ici.

### Art. Champagne

BOUCHER

En face de l'Hôtel de Ville, Coaticook

## FRIGIDAIRE—LE CHOIX DE LA MAJORITE



Vous en profitez avec le marchand ... quand il y a un Frigidaire dans son magasin

DANS les magasins modernes, aussi bien que dans les demeures privées, les manufactures, les hôtels et les édifices à bureaux, le Frigidaire est devenu le système de réfrigération par excellence. Car on se rend compte que la bonne réfrigération est une sauvegarde nécessaire de la santé des chalands ou clients. Et on sait que le Frigidaire fournit cette protection à bon compte.

Le Frigidaire est flexible. Il répond aux besoins de presque tous les établissements qui font affaires au public. Il permet d'ajouter des unités à mesure qu'augmentent les besoins de la réfrigération. Le Frigidaire offre d'immenses avantages qui en font le choix de plus de consommateurs que de toutes les autres glacières électriques réunies. Les marchands sont invités à passer aux salles d'exposition ou à téléphoner pour avoir plus de renseignements.

### Kenneth H. Wiggett

82 WELLINGTON NORD SHERBROOKE.

# FRIGIDAIRE

PRODUIT DE LA GENERAL MOTORS

### Frigidaire

Protège La nourriture que vous achetez ici.

### TRIBEYS LTD.

Coaticook

### Frigidaire

Protège La nourriture que vous achetez ici.

### J. E. Choquette & Frère

BOUCHERS

5 rue Windsor Sherbrooke

### Frigidaire

Protège La nourriture que vous achetez ici.

### P. MARCHAND

BOUCHER

Magog, Qué.

### Frigidaire

Protège La nourriture que vous achetez ici.

### L. L. LESLIE

BOUCHER

17 rue Queen Sherbrooke

### Frigidaire

Protège La nourriture que vous achetez ici.

### F. Castonguay

BOUCHER

Bromptonville, Qué.