

LES NORDIQUES BATTUS 4-3 PAR LES KINGS

# L'attaque à cinq fait défaut

■ QUÉBEC — Les Kings de Los Angeles ont remporté de 4-3 contre les Nordiques au Colisée de Québec devant 10,690 spectateurs. Evidemment les trois rois de Los Angeles, Dionne, Simmer et Taylor ont donné le ton au match avec deux buts pour Simmer et un but pour Dionne et Taylor. Dupont, Ftorek et Hislop ont répliqué pour les Nordiques.

**JEAN BEAUNOYER**

Un match excitant en deuxième et en troisième et une amère déception pour les Québécois qui ont livré un beau match. N'eût été des lacunes des Nordiques lors des attaques à cinq, les Nordiques l'auraient probablement emporté.

Et on peut d'autant plus se poser des questions sur l'attaque à cinq des Nordiques lorsqu'on constate que les Québécois ont lancé à 28 reprises contre le gardien Lessard comparativement à 16 lancers au but dirigés par les Nordiques et qu'en dernière période, les Kings n'ont éprouvé Michel Plasse qu'à deux occasions. Ajoutez deux attaques à cinq des Nordiques en dernière période et aucun but des hommes de Bergeron.

Celui-ci était cependant heureux dans les circonstances:

«Il n'y a pas beaucoup d'équipes dans la ligue qui ont limité les Kings à 16 lancers. C'est un élément positif. Si Marc Tardif qui a été blessé à un poignet avait pu revenir au jeu, probablement que le résultat du match aurait été différent. Evidemment, il faudra travailler nos attaques à cinq pas plus tard que demain. Peter Stastny? Je sais qu'il tarde encore à lancer. Si les cinq joueurs sur la glace jouaient comme lui, y aurait pas de problème mais qu'est-ce que vous voulez? Il joue de cette façon, en attendant le jeu parfait depuis qu'il a 8 ans. Ce n'est pas moi, Michel Bergeron, qui vas le changer en quelques mois.»

Aussi étonnant que cela puisse paraître, les Nordiques ont mieux paru que les Kings de Los Angeles en début de match. Dès le début de l'engagement initial, Dale Hunter a tout fait pour neutraliser Marcel Dionne. Finalement c'est Charlie Simmer, meilleur marqueur de la ligue, qui a ouvert le pointage au milieu de la période avec l'aide de Murphy. Hunter qui ne lâchait toujours pas Marcel Dionne a écopé d'une punition après 8 minutes de jeu et une autre en fin de période pour avoir retenu le même Dionne.

Les frères Stastny qui fonctionnaient mal au premier engagement ont cependant permis au défenseur André Dupont de compter à la suite d'un boulet de la ligne bleue. Peter voulait la vue du gardien Lessard sur ce jeu. Huit lancers en faveur des Nordiques contre 5 pour les Kings qui ne jouaient pas leur meilleur hockey lors de cet engagement.

C'est en deuxième que le jeu s'est animé, que les attaques qui ne menaient à rien en première période ont commencé à porter des fruits.

Il y a d'abord Taylor qui compte après 45 secondes de jeu sans aide. Mais trois minutes plus tard, Robbie Ftorek qui avait connu 9 parties de suite sans s'inscrire au pointage, compte avec Goulet et Richard. Après une période de grande disette, le capitaine des Nordiques jouait hier comme un attaquant de la ligue Nationale. Il a eu par la suite de bonnes chances de compter mais Lessard s'est surpassé contre lui.

L'infatigable Jamie Hislop a par la suite redonné l'avance aux Nordiques pendant une pénalité à Hardy et Marcel Dionne a profité d'un retour de lancer accordé par Michel Plasse pour compter pendant une pénalité à Larivière.

Les deux équipes se retrouvaient à nouveau à égalité après la deuxième mais on n'a plus revu Marc Tardif qui se tordait de douleur à l'épaule après avoir été frappé par le défenseur Dave Lewis. John Wensink a pensé bien faire en écrapoutillant Lewis peu après mais Tardif ne revenait pas au jeu.

En troisième, Wensink qui pense toujours bien faire, prend

une punition qui prépare le but de Simmer. La ligne de Hunter tente toujours d'embouteiller Dionne avec cette fois, deux joueurs pour le couvrir. On oublie malheureusement que Dionne n'est pas seul au sein de ce trio et Simmer est tout à fait à l'aise pour donner l'avance aux Kings après 7 minutes de jeu.

Chez les Kings, on se tance des tactiques de Wensink et Glen Goldup, un brave, se frotte à Wensink. Celui-ci attrape une mineure et Goldup une double mineure. L'attaque des Nordiques qui s'en suivra demeurera le plus beau spectacle du match. La ligne de Richard surtout a fait suer bien du monde dans les estrades. Fallait absolument un but aux Nordiques mais peine perdue.

Henreusement que le même Richard a provoqué une pénalité à Dave Lewis à 4:44 de la fin. Encore là, les Nordiques qui se



Marc Tardif, blessé à une épaule au deuxième vingt, n'a pas terminé le match.

LE TROISIÈME FRÈRE À QUÉBEC?

## Peter Stastny en colère

Selon PC

■ QUÉBEC — L'ainé des frères Tchécoslovaques Stastny, Peter, était furieux à double titre, hier, après le match des Nordiques de Québec: d'abord d'avoir perdu le match, ce qu'il n'accepte jamais, et toute cette histoire concernant son frère Marian et sa venue possible chez les Nordiques.

Le Journal de Québec en faisait sa grosse manchette à la une, hier, avec une photo de Marian, 27 ans, le dernier du trio Stastny. «Marian sera bientôt le 3e Stastny des Nordiques», y lisait-on.

Peu habitué à ce genre de presse dans son pays, Peter affirmait avec force qu'il ne savait rien de toutes ces rumeurs et ne voulait pas les commenter.

«Pourquoi faut-il que les journalistes écrivent n'importe quoi, qu'ils fassent une grosse histoire avec cela? Est-ce pour plaire à leurs lecteurs?», demandait-il en cherchant à comprendre l'attitude des journalistes d'ici.

Peter expliquait aussi qu'il était fatigué de se faire poser continuellement la même question au sujet de son frère Marian en répétant qu'il ne savait rien de sa venue possible, à plus ou moins longue échéance, à Québec.

Selon les informations, Marian Stastny aurait reçu son permis d'émigration des autorités tchèques, pour lui, sa femme et ses trois enfants. Concernant sa venue, toutefois, la direction des Nordiques a préféré s'abstenir de tout commentaire.

débattaient comme s'il s'agissait de la dernière chance du match, n'ont pu tromper la vigilance d'un étonnant Mario Les-

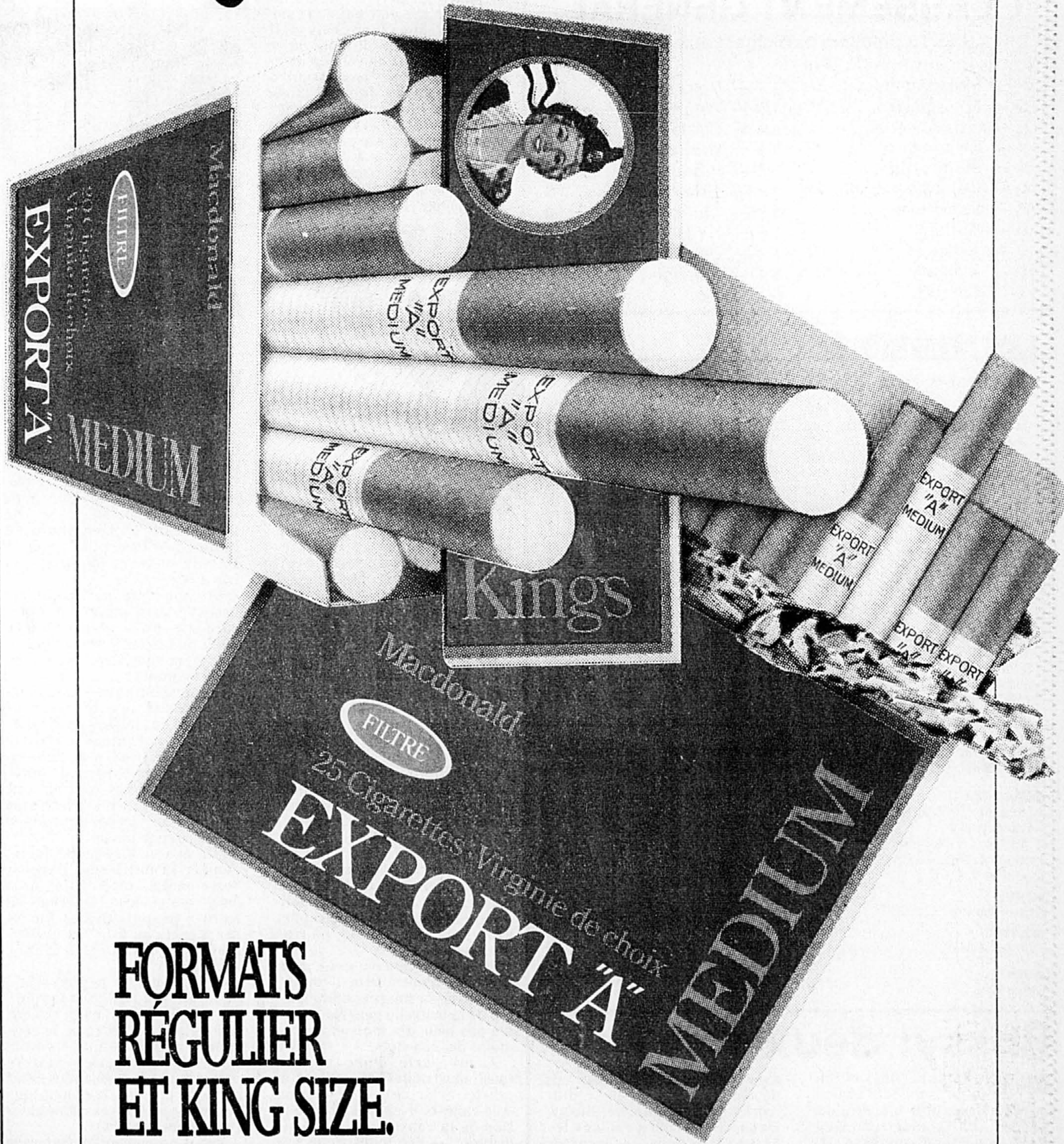
sard. On regarde sur le banc des Nordiques et on regrette déjà l'absence de Marc Tardif qui n'aurait sûrement pas raté sa

chance lors de pareils avantages. Et puis Plasse tente de se retirer mais les Kings foncent et puis c'est la fin d'un beau rêve.

Bernie Saunders a été retourné aux Voyageurs de la Nouvelle-Ecosse avant le match d'hier.

# LA NOUVELLE EXPORT "A" MEDIUM.

# LA MEDIUM QUI SATISFAIT.



FORMATS RÉGULIER ET KING SIZE.

Avis: Santé et Bien-être social Canada considère que le danger pour la santé croît avec l'usage—éviter d'inhaler. Régulier "Goudron" 14 mg, Nicotine 1.0 mg; King Size "Goudron" 15 mg, Nicotine 1.0 mg.

**ANION TAXI** EXÉCUTIF ou CARGO

**AÉRO CLUB de MONTRÉAL**

depuis 1928 861-5878 Nolisement

SPORTS

LE HOCKEY DE LA LIGUE NATIONALE

SAMEDI
Philadelphie 3, Canadien 7
Calgary 3, Québec 3
Los Angeles 5, Toronto 2
NY Rangers 4, NY Islanders 6
Vancouver 3, Hartford 4
Boston 2, Washington 2
Colorado 2, Pittsburgh 4
Déroit 2, St-Louis 6
Minnesota 2, Chicago 6
DIMANCHE
Vancouver 2, NY Rangers 2
Winnipeg 1, Philadelphie 3
Toronto 5, Boston 5
Hartford 3, Chicago 11
Buffalo 3, Edmonton 6
LUNDI
Winnipeg 4, NY Islanders 4
Los Angeles 4, Québec 3
MARDI
Calgary à Canadien
Buffalo à St-Louis
Edmonton à Colorado
MERCREDI
Minnesota à Québec
St-Louis à Toronto
Vancouver à Pittsburgh
Winnipeg à Hartford

Washington à Déroit
Boston à NY Rangers
Chicago à Edmonton
Philadelphie à Los Angeles
JEUDI
NY Islanders à Canadien
Calgary à Buffalo
Pittsburgh à Boston
VENDREDI
Philadelphie à Colorado
Toronto à Washington
Edmonton à Hartford
Chicago à Vancouver
St-Louis à Winnipeg
SAMEDI
Minnesota à Canadien
Edmonton à Boston
NY Rangers à Pittsburgh
Déroit à NY Islanders
Philadelphie à Vancouver
Calgary à St-Louis
Washington à Toronto
Buffalo à Hartford
Chicago à Los Angeles
DIMANCHE
NY Islanders à Québec
Calgary à Winnipeg
Colorado à Buffalo

CLASSEMENT

CONFÉRENCE PRINCE-DE-GALLES

(Division Norris)

Table with 7 columns: Team, PJ, G, P, N, BP, BC, Pts. Rows: Los Angeles, Canadien, Hartford, Pittsburgh, Déroit.

(Division Adams)

Table with 7 columns: Team, PJ, G, P, N, BP, BC, Pts. Rows: Minnesota, Buffalo, Toronto, Boston, Québec.

CONFÉRENCE CLARENCE CAMPBELL

(Division Patrick)

Table with 7 columns: Team, PJ, G, P, N, BP, BC, Pts. Rows: Philadelphie, NY Islanders, Calgary, Washington, NY Rangers.

(Division Smythe)

Table with 7 columns: Team, PJ, G, P, N, BP, BC, Pts. Rows: St-Louis, Vancouver, Chicago, Colorado, Edmonton, Winnipeg.

CLASSEMENT GÉNÉRAL

(Les 16 premiers participent aux séries)

Table with 3 columns: Rank, Team, Pts. Rows: 1-11 teams listed.

LES MENEURS

Meneurs de la ligue

Table with 4 columns: Name, B, A, Pts. Rows: Simmer, Dionne, Bossy, Trotter, Barber, Federko, Shutt, Taylor, Gretzky, Nilsson, Maruk, P. Stastny, Richard, Lafleur, Gare, Savard, Gillies, Kehoe.

Autres du Canadien

Table with 4 columns: Name, B, A, Pts. Rows: Tremblay, Houle, Gainey, Acton, Robinson, Langway, Larouche, Napier, Jarvis, Lambert.

Et des Nordiques

Table with 4 columns: Name, B, A, Pts. Rows: A. Stastny, Hislop, Hunter, Florek, Tardif.

LIGUE JUNIOR MAJEURE DU QUÉBEC

DIMANCHE

Chicoutimi 10, Sherbrooke 9
Laval 4, Hull 2
T.-Rivières 6, Montréal 2
Québec 4, Shawinigan 2
Cornwall 5, Sorel 2

LUNDI

Shawinigan 3, Laval 5

MARDI

Hull à T.-Rivières

JEUDI

Montréal à Cornwall

(Division Frank Dillio)

Table with 7 columns: Team, G, P, N, BP, BC, Pts. Rows: Shawinigan, T.-Rivières, Chicoutimi, Sherbrooke, Québec.

(Division Robert Label)

Table with 7 columns: Team, G, P, N, BP, BC, Pts. Rows: Sorel, Cornwall, Hull, Montréal, Laval.

Bossy: deux fois!

UNIONDALE (UPI) — Une soirée de deux buts chacun de Mike Bossy et Bob Bourne ont permis aux Islanders de New York de porter de justesse à 11 leur série de matches sans défaite alors qu'ils se sont contentés d'un compte nul de 4-4 face aux Jets de Winnipeg.

avec un but de Kris Manery aux dépens du gardien Billy Smith. Après la réplique de Bossy, Danny Geoffrion a relancé les Jets en tête. Puis, ce furent les deux filets de Bourne, suivis de buts de Anders Steen et Normand Dupont des Jets et, finalement, du dernier de Bossy. Deux performances de 400 passes en carrière ont été enregistrées: celles de Denis Potvin et de Butch Goring.

RÉJEAN HOULE, JOUEUR DE LA SEMAINE DANS LA LNH:

«Je suis un joueur ordinaire moyen...»

Il n'y a rien de bien surprenant à ce que Réjean Houle ait été nommé hier, au titre de joueur de la semaine dans la ligue Nationale. Avec six buts et deux passes en trois parties, Houle a été, et de loin, le meilleur marqueur du circuit. Il a devancé Tony Esposito et Anders Kallur à ce scrutin auquel participent les 21 directeurs de relations publiques ainsi que les membres du service de publicité de la ligue.

BERNARD BRISSET

Houle recevra un ensemble de six valises à la suite de sa nomination et devient par conséquent éligible au titre de joueur du mois et de joueur de l'année.

Ce qui est surprenant, par contre, c'est que l'aillier du Canadien soit sorti si rapidement de sa torpeur à l'attaque.

Il y a dix jours à peine, à la suite de la victoire du Canadien à Los Angeles, Houle était inquiet. Il avait obtenu deux passes seulement au cours des deux dernières victoires de son équipe. Deux passes sur 16 buts.

«Va falloir que je téléphone à ma femme pour lui dire de ne pas s'inquiéter, avait-il dit. Il faudrait pas qu'elle pense que je suis un joueur fini parce que je ne suis plus capable de marquer.»

Depuis, Réjean connaît la meilleure période à l'attaque dans toute sa carrière dans la ligue Nationale. Il a réussi huit buts à ses cinq dernières parties, un rythme auquel personne n'est habitué de le voir produire. Ces huit buts ont été réussis à raison de deux par partie au cours de quatre de ces cinq matches. Il a été tenu en échec à Winnipeg seulement.

«Je n'ai rien changé à ma façon de jouer depuis 10 jours, dit-il. J'ai les mêmes chances de marquer mais tout à coup on dirait que je suis capable de trouver les trous.»

Houle, il est vrai, a toujours donné sa pleine mesure avec le Canadien. Mais s'il lui a fallu attendre 12 parties avant d'inscrire son premier but de la saison, ce n'est pas sans raison. Il est extrêmement difficile de se concentrer sur un rôle de marqueur quand vous jouez tantôt à gauche, tantôt à droite et tantôt au centre. Surtout quand vous changez de position à chacune de vos présences sur la patinoire. C'est la blessure à l'aîne subie par Yvon Lambert au début du récent voyage dans l'ouest, qui a tout changé. Houle est soudaine-

ment devenu un ailier gauche régulier, avec un trio régulier. Et il s'est fondu au duo de Keith Acton et Mario Tremblay de la même façon que s'il avait été fait sur mesure pour ces deux joueurs.

Depuis le match au Colorado quand Claude Ruel a formé ce trio, Houle, Acton et Tremblay constituent et de loin la meilleure unité offensive de l'équipe. Ils ont obtenu 14 buts à trois au cours de sept dernières parties et, plus encore que leurs buts, c'est par la qualité d'ensemble de leur jeu qu'ils se sont fait remarquer.



L'exemple parfait du parfait joueur d'équipe: Réjean Houle.

Houle, d'ailleurs, a bien insisté pour dire que ses coéquipiers méritent autant que lui le titre qui vient de lui échoir. Il parle avec éloquence de Keith Acton comme de la grande surprise du Canadien cette saison, de Mario Tremblay qui se fait valoir comme un excellent joueur à tous les points de vue. Il parle de Michel Larocque, de Bob Gainey, de Doug Jarvis et de tous ces joueurs qui ont pris avec brio la relève des grands blessés comme Lafleur, Larocque et Robinson.

«Je suis très heureux de connaître une période comme celle-là, ajoute-t-il. Mais faut pas que je m'embarle trop vite. J'ai appris depuis longtemps dans le hockey que tu peux avoir une grosse période de production pendant quelques jours et être trois semaines sans marquer par la suite.»

Sous les quolibets de ses coéquipiers qui lui demandaient à la blague s'il tenterait de monnayer ses récents succès auprès d'Irving Grundman, Houle s'est tout à coup mis à réfléchir sur son rôle au sein du Canadien.

«Je suis un joueur ordinaire moyen, a-t-il dit en examinant le fil directeur de sa carrière montréalaise. Je suis un bon pion dans un excellent système de jeu qui m'aide à bien gagner ma vie.»

Il est bien difficile de dire si Houle serait ou non un meilleur marqueur s'il jouait ailleurs qu'à Montréal. Quand il évoluait avec le Canadien Junior, il avait remporté le championnat des marqueurs de la ligue de l'Ontario. A Québec dans l'AMH, il avait connu une saison de 51 buts. Avec le Canadien, il n'a jamais pu faire mieux que 30 buts il y a trois ans mais par contre, il est utilisé à toutes les sauces et le plus souvent possible dans des situations défensives.

«Ici, je suis avec une équipe où on ne se soucie pas si je marque des buts ou non, précise-t-il. Personne ne me parle de ma fiche offensive mais pourtant Claude a toujours confiance en moi et j'ai autant de glace que j'en veux. Ce ne sont pas juste les buts qui comptent avec le Canadien et quand j'ai passé 12 matches sans marquer au début de la saison, personne n'en a fait de cas.»

Même s'il doit continuellement jouer dans l'ombre des grandes vedettes, même si son rôle efface parfois certains amateurs de hockey à s'interroger sur sa réelle valeur pour le Canadien, Houle demeure le joueur d'équipe idéal. Il est de ceux qu'il faut

croire sur parole quand il dit que les succès de l'équipe passent avant les siens.

Le jour où Claude Ruel décidera de le retirer du trio Acton parce qu'il a besoin de lui avec Jarvis et Gainey par mesure défensive, il ne rechignera pas. Depuis longtemps, il a compris que les honneurs individuels, c'est pour les autres et que la Coupe Stanley est vraiment tout ce qui compte.

«Il n'y a rien de mieux que de jouer pour le Canadien, dit-il. Je suis heureux ici, j'aime l'atmosphère et je m'entends bien avec chacun de mes coéquipiers. Tout compte fait, c'est plus intéressant de jouer à Montréal qu'ailleurs. Demandez à Normand Dupont ou Daniel Geoffrion s'ils trouvent facile de jouer à Winnipeg, de se préparer pour un match, et vous comprendrez ce que je ressens ici.»

BLOC-NOTES: Guy Lafleur jouera ce soir contre les Flames de Calgary, mais Claude Ruel ne semble pas pressé de réutiliser Yvon Lambert. Celui-ci est guéri de sa blessure à l'aîne mais le problème de Ruel consiste à savoir qui il doit retirer de sa formation pour lui faire place.

Rick Chartraw et Bill Baker sont les deux joueurs les plus sujets à retourner chez les spectateurs... Larry Robinson a recommencé à patiner hier mais il était déçu de constater que son épaule le faisait passablement souffrir. «J'aimerais bien revenir au jeu la semaine prochaine contre Pittsburgh, ou au plus tard contre Boston le 4 décembre», dit-il... Dave Orleski qui avait été rappelé pour le match à Toronto la semaine dernière, s'est blessé à une cuisse hier matin et il a été retourné à Halifax... Pierre Mondou trouve son retour au jeu passablement difficile. «Je suis un mois et demi derrière les autres sur le plan du conditionnement et des réflexes et j'en arrache», constate-t-il... Marcel Pronovost congédié des Red Wings de Déroit, hier, aimerait obtenir à nouveau un poste d'entraîneur dans la ligue Junior Majeure du Québec. Sinon, il voudrait compléter son cours en éducation physique à l'Université du Michigan... Dix joueurs peuvent encore gagner la première tranche de la Coupe Molson qui prendra fin samedi. Guy Lafleur domine toujours avec 25 points et ses plus dangereux rivaux sont Mario Tremblay, Keith Acton et Rod Langway avec 20.

Réjean Houle a obtenu ses 15 premiers points au cours des trois dernières parties.

Aubut et «la juste valeur du sport»



Réjean Tremblay

de manquer leur tennis ou le ski de fond du samedi...

«La société industrielle prônait l'éthique du travail comme valeur fondamentale. La société postindustrielle a engendré l'éthique de l'Être plutôt que de l'Avoir, du loisir plutôt que du travail.»

Et dans cette civilisation du loisir, le sport professionnel occupe une place prépondérante. Suffit de lire les journaux et d'écouter la télévision pour s'en rendre compte.

Aubut poursuit: «Ce sport commercial, on le retrouve structuré en 11 ligues professionnelles et 147 équipes. Il se joue en moyenne 10,000 heures professionnelles par année... Il implique 6,000 athlètes recevant une masse salariale d'environ \$400 millions, soit un salaire moyen de \$60,000 par année.»

«On évalue de \$1 milliard et demi à \$2 milliards, l'argent versé en prix d'admission dans les divers stades d'Amérique du Nord... le sport professionnel représente au total un chiffre d'affaires brut de \$7 à \$8 milliards de dollars.»

«Ce monstre commercial, poursuit Aubut, qu'est le sport professionnel, est celui qui entraîne le plus fort taux de consommation de temps (jamais moins de deux heures) et il représente l'industrie la plus exposée et la plus visible parmi les grandes sociétés commerciales (vs General Motors).»

Aubut ne pouvait passer sous silence le rôle dominant de la télévision dans l'explosion du sport commercial. Il souligne que l'ensemble des réseaux nationaux consacre 1,500 heures au sport par année, dont 75 pour cent les fins de semaine; on évalue, selon Aubut, à 15 pour cent

le temps de ces émissions consacrées à la publicité; le revenu total en 1977 des réseaux américains via la vente du sport a dépassé les \$500 millions. La minute publicitaire au Monday Night Football qui se vendait \$65,000 en 1971 atteint maintenant \$230,000, une augmentation de 250 pour cent. La Brasserie Miller consacre un budget de \$11 millions dans le cadre de cette seule émission.

Et Aubut souligne avec justesse: «Remarquons également que ce sont les plus grands producteurs de produits de consommation qui annoncent à ces programmes sportifs, soit des compagnies d'automobile, de produits de beauté, des industries de bière, d'appareils électroniques, c'est-à-dire tous des produits qui sont devenus indispensables pour meubler le temps de loisir qui, lui, va toujours croissant.»

Certains spécialistes prédisent une chute du sport professionnel face au sport dit de participation. Aubut, s'appuyant sur ses sources de recherche, prêche le contraire; selon lui, le nombre de concessions augmentera, les stades recevront de plus en plus d'amateurs et la télévision montrera encore plus d'émissions de sport: «Il faut se baser sur le changement de la structure démographique que connaîtra notre société au cours des prochaines années; la classe des 35 à 50 ans dominera avec de plus en plus d'argent à consacrer au sport-spectacle et une plus grande stabilité dans son choix.»

Et dans sa projection finale, Aubut arrive à la grande explosion de l'an 2000 (c'est dans 20 ans... à peine) où un milliard d'amateurs par année se présen-

teront dans des stades partout dans le monde pour applaudir quelque chose comme 1,000 équipes professionnelles qui se disputeront environ 68,000 matches par année dans une société où 60 pour cent du temps sera consacré au loisir. Quant à la télévision, avec les satellites, la télévision payante, les systèmes de mondovision, il n'y a plus de rêve possible, la réalité a déjà allure de rêve aux États-Unis.

Et je vous livre la conclusion d'Aubut qui peut servir de base à votre réflexion personnelle: «Revenons au temps présent: le phénomène du sport professionnel transcende notre quotidien, influence nos comportements et agit comme catalyseur en mobilisant des centaines de milliers de travailleurs et une somme colossale de capitaux. Le sport professionnel constitue également une zone de libre échange, ce qui confère à cette énorme industrie un caractère proprement international.»

Après avoir souligné qu'il fallait que les magnats du sport professionnel demeurent conscients de leurs responsabilités autant sociales qu'économiques, Aubut termine en disant: «Le sport professionnel, justement parce qu'il porte ce qualificatif et parce qu'il mobilise la majorité des loisirs de tant de personnes, doit s'élever à sa juste valeur. Il est vraiment trop important dans la vie de nos sociétés pour se payer le luxe d'être médiocre.»

BLOC-NOTES—Si ou plusieurs collectionneurs d'autographes (pas nécessairement du sport) voulaient bien me rendre service, pourraient-ils m'appeler au journal entre 3 heures et 5 heures? Merci. (285-7070).

SPORTS

# LCF, saison 1980: une énorme farce

■ Après avoir vu ce qu'on a vu cette saison dans le football canadien, la meilleure chose à faire est probablement de tout oublier et de penser à autre chose.

**RICHARD CHARTIER**

Penser à autre chose. Se demander pourquoi certains chiens lèvent une patte et d'autres pas quand ils font pipi. S'interroger sur les anneaux torçus en hélices qui tournent autour de Saturne. Regarder Mickey Mouse ou les débats de l'Assemblée nationale. Penser aux trois quarts de l'humanité qui crèvent de faim à chaque fois qu'on niaise. Et si on ne peut pas penser à autre chose, faire du yoga ou du yogourt.

Mais surtout, ne plus penser à la Ligue Canadienne de football et à cette platitude du match de la Coupe Grise qu'on nous a servie dimanche. Imaginez, la meilleure équipe au pays contre la moins mauvaise de la division Est. C'était ça, le match de championnat du football canadien. Pas étonnant que les Eskimos aient accumulé autant de records en un seul après-midi!

Ce qu'on a vu au Parc de l'Exposition ressemblait vraiment à la Ligue Canadienne de football. L'apologie du multiculturalisme, aux spectacles d'avant-match et de mi-temps, en a laissé plusieurs au bord des larmes, surtout quand on a vu douze cylindres de cartons représentant les provinces et les Territoires du Canada trouver le moyen de se frapper les uns les autres sur l'immense terrain. Les pauvres types qui se trouvaient à l'intérieur des cylindres ne voyaient tout simplement pas où ils allaient...

Quel symbolisme! Si on avait voulu exprimer l'urgent besoin dans lequel se trouve la LCF de se doter d'une nouvelle constitution, tout comme ce beau grand Canada, on ne s'y serait sûrement pas pris autrement.

La farce était tellement énorme qu'on la riait déjà avant le match. A la porte du stade, les scalpers ne trouvaient pas de preneurs si bien que les gens qui ont décidé le matin même de tenter leur chance ont obtenu leurs billets pour la moitié du prix coûtant.

Comment aurait-il pu en être autrement? Pendant toute la semaine, le porteur de ballon Obie Graves des Prétenants de Hamilton avait clamé qu'il courrait au moins 200 verges dans le match alors que tout le monde sait que la défensive des Eskimos n'a pas permis à un seul adversaire de courir plus de 100 verges contre elle cette saison. Graves n'a finalement couru que 67 verges, pour devenir le joueur offensif des

Tiger Cats le plus efficace dans le match.

Pendant toute la semaine, on entendait les Tiger Cats et l'instructeur John Payne en tête expliquer comment ils allaient vaincre les Eskimos et remporter une première Coupe Grey en huit ans. Du vent! Devant une foule venue prendre un coup, les Tiger Cats n'ont pas mis une seule fois les pieds dans la zone des buts adverse...

Parce que Hamilton n'est pas loin de Toronto, les partisans des Tiger Cats étaient les plus nombreux dans les gradins et plus que jamais, c'est dans d'incalculables gallons d'alcool qu'ils ont noyé leur humiliation. «Mangez les Eskimos crus», hurlaient-ils à leurs Matous qui étaient déjà embrochés avant même de s'en apercevoir.

Sous la direction de l'instructeur-chef Hugh Campbell, les Eskimos se sont préparés en silence, préférant les gestes aux paroles. Sur le terrain, ils se sont vengés de cruelle façon et même le quart Tom Wilkinson, qui aura 75 ans à Noël, est venu faire (probablement) le dernier tour de piste de sa carrière, juste quelques jeux à la fin du quatrième quart, juste assez pour diriger une passe de touché dans les mains de Tom Scott.

En jouant un match comme s'ils avaient été confrontés à une vraie équipe de football, les Eskimos et leur quart Warren Moon ont en réalité accordé une faveur aux Tiger Cats...

Pendant ce temps-là, les dirigeants de la Ligue Canadienne de football annoncent qu'ils vont enfin transformer toute la patente et remettre sur pied ce football canadien qui a perdu \$3 millions cette année et que 125.000 personnes de moins que l'an dernier sont allées voir. Le défi est de grande taille et on se demande s'il peut être relevé par des gens qui ont prouvé jusqu'ici qu'ils étaient en retard de vingt ans sur leur époque...

Vendredi dernier, le comité exécutif de la LCF s'est résolu, en principe, à améliorer ses structures administratives lors des prochaines assises de la Ligue, en février prochain. Rien de concret donc, pour le moment, même si la galère est en train de couler, même si la preuve est faite que le ridicule peut tuer.

Une chose paraît certaine: si la LCF ne prend pas les mesures qui s'imposent pour favoriser un meilleur calibre de football et pour regagner la sympathie des foules, c'est le calendrier mixte de l'an pro-

chain qui va se charger de prouver que le football canadien n'a plus d'allure et que les équipes de l'Ouest sont trop fortes pour leurs rivales de l'Est.

Un petit exemple de ce qui n'a pas d'allure dans la LCF: le règlement limitant à 15 le nombre de joueurs américains qu'une équipe peut inscrire dans son alignement. C'est un règlement très politique, à la base de la raison d'être de la LCF. A cause de ce règlement, l'instructeur John Payne des Tiger Cats n'a pu faire jouer le porteur de ballon Rufus Crawford pour donner plus d'élan à son attaque. C'était affaiblir une équipe déjà faible. Ce règlement a eu pour conséquence, dimanche, d'amoin-

dre davantage la «qualité» du spectacle. Les joueurs défensifs des Eskimos étaient morts de rire: à part le quart Dave Marler qui a couru en solo une couple de fois, Obie Graves demeurait le seul Tiger Cat à pouvoir porter le ballon.

Un autre exemple d'incongruité et qui démontre bien que les compétences et les mentalités ne sont pas les mêmes dans l'Est et dans l'Ouest: Tony Petruccio, un Américain que Payne a inscrit à son alignement défensif au tout dernier moment, a finalement obtenu la

meilleure combinaison statistique du match avec deux sacs du quart et trois plaqués en solo.

Si les dirigeants de la LCF et Jake Gaudaur en particulier n'ont pas compris le message contenu dans ce dernier match de la Coupe Grey, alors ils ne comprendront jamais.

S'ils tiennent parole, s'ils vont jusqu'au bout de leurs promesses, alors tant mieux. Mais, pour l'instant et jusqu'à nouvel ordre, les amateurs de football ont le droit d'oublier.

En temps et lieu, le public décidera de la vie ou de la mort de cette Ligue de football de broche à foins...

Oublier, surtout oublier...

## Bruyant accueil aux Eskimos

■ EDMONTON (PC) — Quelque 350 amateurs ont reçu bruyamment hier les champions de la coupe Grey, les Eskimos à Edmonton.

Et les Eskimos, qui ont écrasé les Tiger-Cats de Hamilton 48-10 dimanche, étaient enchantés de la réception.

Cette victoire égalait la série de trois triomphes successifs des Eskimos en 1954, 1955 et 1956.

«Ordinairement, à votre premier triomphe, vous recevez un accueil triomphal, a dit le quart Tom Wilkinson, mais, après sept finales en huit ans, il est surprenant de voir autant de monde... C'est devenu de la routine pour eux, mais c'est toujours excitant pour nous.»

Wilkinson, qui n'a joué que dans le 4e quart, décidera de sa retraite pendant la saison morte.

Les plus forts applaudissements ont été faits à l'endroit de Dave Cutler, Tom Scott et les quarts Wilkinson et Wally Moon.

Le pilote Hugh Campbell, qui a été accueilli par ses enfants, a révélé que sa troupe avait été calme lors du voyage de retour.

Quand on lui a parlé des rumeurs voulant qu'il louche vers la LNF, Campbell a répondu: «Je pilote présentement une très bonne équipe.»

Après un banquet dans la soirée, il y aura parade aujourd'hui dans le centre de la ville.



Leonard et Duran se sont livré un furieux combat en juin dernier à Montréal. Les deux ont promis encore plus d'action. Ils entendent surtout répondre à toutes les questions au sujet de leurs talents. téléphoto UPI

## Leonard-Duran: la réponse ce soir

■ NOUVELLE-ORLEANS, Louisiane — Quand Ali eut terminé son combat contre Larry Holmes, il y a quelques mois, son «dernier Hurrah» était devenu un dernier souffle, une dernière pêche miraculeuse de dollars pour un ex-champion insatiable. Les journalistes, un peu gênés, se mordaient presque les lèvres d'en avoir parlé.

**LILIANNE LACROIX**

envoyée spéciale de LA PRESSE

Avec Leonard-Duran, ce fut différent. Avant le combat, à Montréal, on en parlait déjà comme d'un classique, du combat de la décennie, disait-on.

Après, quand on eut fini de parler du combat, de l'erreur tactique de Leonard, de la fougue de Duran, de l'infinité de rounds nuls, on a parlé du prochain affrontement.

Ce soir, Duran et Leonard se rencontrent à nouveau au Superdome pour débattre ce championnat mondial des mi-moyens (WBC) que Duran a arraché à Sugar Ray à Montréal. Les journalistes parlent de «Stone and Sugar», de la vitesse de l'éclair contre la puis-

sance du tonnerre, des poings de Duran et des meninges de Leonard. Mais surtout, on pose des questions:

— Est-ce que Duran peut présenter une performance supérieure à celle de Montréal, où certains croient qu'il est allé à la limite de ses possibilités?

— Est-ce que Leonard va enfin boxer? — Duran souffre-t-il d'un excès de confiance face à Leonard?

— Alors qu'il était subjugué avant le combat de Montréal par la légende de Duran, comment Leonard pourra-t-il oublier qu'il a perdu ce premier face à face?

Depuis Montréal, les questions ont quitté l'aspect physique. On ne se demande plus si le passage des légers aux mi-moyens a affaibli Duran. On ne se demande pas non plus si Leonard sait encaisser un coup de poing.

Ce qu'on a demandé, c'est ce qui se passe maintenant dans la tête des deux hommes, car cela pourrait bien décider de l'issue du combat.

La tête de Duran, on la connaît bien: il n'y a jamais eu là place pour le moindre doute. Mais qu'en est-il de Leonard? Dans le fond, bien peu de gens le savent.

## Marvin Camel, le champion méconnu

■ NOUVELLE-ORLEANS, Louisiane — Pendant des années, Marvin Camel a erré dans le classement mondial des mi-lourds, sans pouvoir pour autant se battre pour le titre. Frustré, il a sauté sur l'occasion que lui présentait la WBC en fondant la catégorie des 175-190 livres. Il est allé chercher le titre mondial grâce à une victoire sur Mate Parlov et depuis le 31 mars dernier, il est le champion incontesté de la catégorie la plus méconnue du monde de la boxe professionnelle.

**LILIANNE LACROIX**

envoyée spéciale de LA PRESSE

En anglais, on a dénommé Camel et ses semblables «cruisers»; en français, on a longtemps hésité entre les lourds juniors et les super-mi-lourds, avant d'opter finalement pour l'appellation de lourds-légers. Encore maintenant, après deux ans, bien des gens ignorent l'existence des lourds-légers et encore plus de Camel.

Camel lui-même n'y peut d'ailleurs pas grand-chose. Le premier boxeur à jamais sortir du Montana, il est mi-Noir, mi-Indien: «Les Noirs me regardent de haut, les Indiens aussi, lance-t-il. La seule différence, c'est que depuis les 19 ans que je boxe, ils n'osent plus

me le dire. Quant aux Blancs, ils ne m'accordent même pas un coup d'oeil. A la réserve, on m'a fait une petite fête lorsque je suis devenu champion, mais à Missoula, d'où je viens, on ne m'a même pas organisé un dîner d'honneur. Pourtant, j'étais le seul athlète de la place qui se soit jamais rendu plus loin que des finales régionales.»

Camel admet lui-même volontiers que toutes ces raisons ne composent qu'une partie de son problème: «Ce qui m'a blessé le plus, avoue-t-il, c'est que la télévision américaine n'ait montré que cinq rounds de mon combat contre Parlov. Mais dans le fond, je ne les blâme pas, car avec moi, vous pouvez montrer un seul round et expliquer aux gens que les autres se sont déroulés de même. C'est éprouvant pour mon adversaire, mais ça peut aussi être monotone pour le spectateur, surtout si celui-ci est avide K.-O. Moi, je suis un boxeur, un styliste, un contre-puncher, mais je ne suis pas un grand coqneur.»

Avec une fiche de 36-2-2, Camel a enregistré seulement 16 K.-O. Un jour, fatigué de se faire taper dessus, un de ses adversaires, Ibar Harrington, un poids lourd un peu narquois, lui a même déjà lancé, au beau milieu du combat: «Tu ne peux pas frapper un peu plus fort?»

Camel a répondu calmement: «NON», et a continué à se servir de son vis-à-vis comme d'un sac d'entraînement pendant les 10 rounds qu'a durés le combat. Durant un round, on a capté sur vidéo, 117 coups à la tête de Harrington sans que celui-ci plie même les genoux ou semble ébranlé. Ce soir, Camel défend son titre face à son premier aspirant, Carlos Sugar de Leon (de Porto Rico), un coqneur.

La femme de Camel, qui avait d'abord essayé de le convaincre de quitter la boxe professionnelle, sera dans son coin: «Comme elle ne pouvait me faire changer d'idée, elle a décidé de s'impliquer. Ce n'est pas trop dur pour elle, car je me fais rarement atteindre solidement.»

Pour défendre son titre, Camel recevra \$90.000, soit près de cent fois moins que sa contre-partie chez les mi-moyens, Roberto Duran.

Si les bourses ne deviennent pas bientôt beaucoup plus volumineuses, Camel qui est resté physiquement un mi-lourd, pourrait bien retourner à sa catégorie originale: «Maintenant que je possède un titre, le champion, quel qu'il soit, ne pourra plus ignorer mon défi.»

## Où voir le combat?

■ Le premier affrontement Sugar Ray Leonard et Roberto Duran avait soulevé bien des passions en juin dernier à Montréal. Duran avait enlevé le titre des mi-moyens (147 livres) à Leonard ce soir-là.

Les deux s'affrontent à nouveau ce soir, cette fois, au Superdome de la Nouvelle-Orléans.

A Montréal, le combat sera présenté au théâtre Saint-Denis (\$30), au centre Paul-Sauvé (\$20 et \$25) et à l'Auditorium de Verdun (\$20 et \$25).

Le combat pourra être également vu au Regence Hyatt, sur la rue University. Le coût d'un billet à cet endroit est de \$100 mais vous aurez droit, entre autres, à un cocktail à 18 h 30, à un souper à 19 h, puis finalement au combat.



téléphoto UPC

Dave Cutler portant la Coupe Grey a été parmi les plus applaudis, hier, par les partisans venus accueillir les champions Eskimos à l'aéroport d'Edmonton.

LES PRODUCTIONS DON KING ET LES ENTREPRISES FACILITY INC. PRÉSENTENT

### LE CHAMPIONNAT du monde poids mi-moyen

STONE SUGAR DURAN vs SUPER MATCH SUGAR RAY LEONARD

2 MATCHS SUPPLÉMENTAIRES DE CHAMPIONNAT EN 12 RONDES

Championnat (WBC) Cruiserweight Marvin Camel contre Carlos Deléon Pour le titre des poids moyens mondial «Cat Juniors» Maurice Hope contre Carlos Herrera

CE SOIR 20 H 30

En direct du Superdome Louisiana à la Nouvelle-Orléans, Louisiane

TÉLÉVISION À CIRCUIT FERMÉ

ARÉNA VERDUN (Présente par All Canada Sports) ARÉNA PAUL-SAUVÉ

BILLETTS \$25.00 ET \$20.00 EN VENTE AUX COMPTOIRS TRS ET AU GUICHET DE L'ARÉNA

BILLETTS \$25.00 ET \$20.00 DISPONIBLES SEULEMENT AU GUICHET DE L'ARÉNA PAUL-SAUVÉ (à partir du 14 nov.)

LE NOMBRE DE BILLETTS EST LIMITÉ — PROCUREZ-LES DÈS MAINTENANT

STONE SUGAR DURAN INFORME

Maintenant OUVERT

Venez nous rencontrer les 29 et 30 novembre et célébrer notre 40e anniversaire.

Pour renseignements, appelez (802) 253-7311

SPORTS

QUAND LE TROISIÈME ÂGE DÉCIDE DE BOUGER...



L'exercice physique pour vieillir moins vite...

«On sous-estime les bienfaits de l'activité physique pour les personnes âgées. On surestime les risques», clament les experts.



LILIANNE LACROIX

Pourtant, ces bienfaits, ces risques, quels sont-ils? Quand ils parlent des bienfaits de l'activité physique, les experts deviennent intarissables. Ces bienfaits, selon eux, touchent trois secteurs: physique évidemment, puisque c'est le but premier de l'activité physique, mais les effets secondaires, psychologiques et sociaux, peuvent devenir tout aussi importants et il arrive que, pour les participants, cet aspect social et psychologique revête bientôt une importance aussi grande, parfois même plus grande que l'aspect physique.

Du point de vue physique, pourtant, la liste est longue. On touche à peu près tout, semble-t-il: les articulations, la circulation, les réflexes, le système cardio-vasculaire, les muscles, la flexibilité, l'équilibre, la coordination motrice, etc.

«Arrive un moment, pour la personne âgée, où elle ne peut plus suivre le rythme de ce monde d'extérieur trop rapide pour elle», explique Denis Massicotte, docteur en physiologie de l'exercice. Si une auto passe très vite devant elle, la personne âgée, ne pouvant s'adapter à la situation, perdra l'équilibre. Tranquillement, elle perd le contact avec

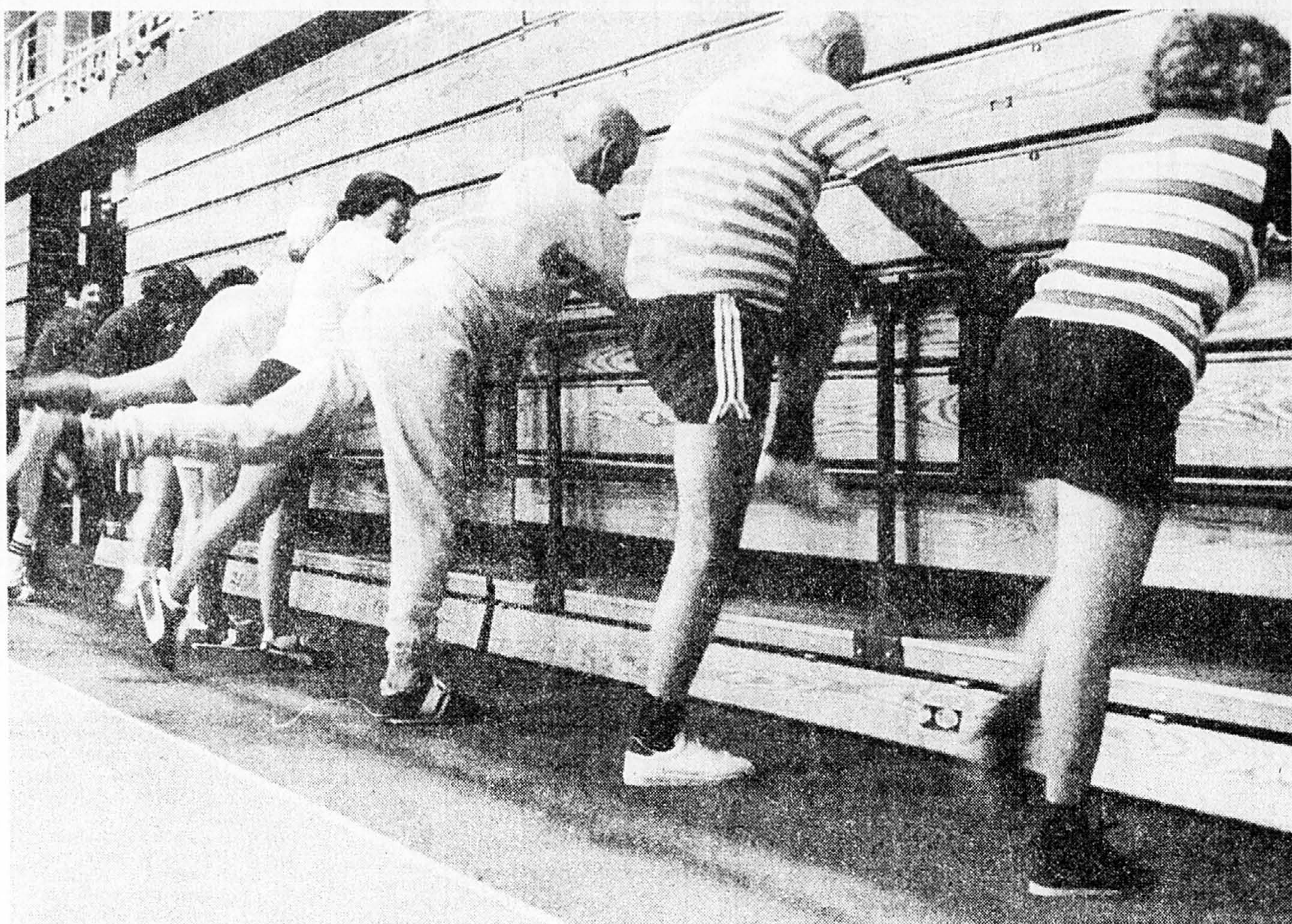
son environnement. L'exercice physique peut contribuer à rétablir et surtout à conserver la coordination motrice.»

Selon une étude effectuée par Massicotte en coopération avec le Centre Aérobique, la capacité de travail, chez les personnes âgées (de condition physique moyenne) peut être augmentée de 20 à 25% avec l'exercice.

On vise donc à améliorer ou à maintenir le niveau de condition physique général, la qualité de vie et le bien-être. On vise, avant toute chose, l'autonomie dans l'accomplissement des tâches quotidiennes de travail et de loisirs: que la dame qui va faire son marché puisse continuer à aller faire son marché, ou à tricoter, à vivre en un mot de façon indépendante.

À ce portrait, déjà séduisant, se greffent les avantages psychologiques et sociaux puisque l'individu se sentira moins vulnérable à l'épreuve du temps et de la maladie, qu'il se créera de nouvelles relations sociales, et sortira de son isolement, qu'il retrouvera le goût du mouvement en connaissant bien les capacités et les limites de son corps. L'exercice physique peut même en arriver à remplacer les somnifères en servant de remède efficace à l'insomnie.

Les dangers sont là, pourtant bien réels. Le manque d'équilibre allié à la fragilité du squelette fait de la personne âgée un candidat idéal aux fractures graves. L'eau peut alors offrir la protection nécessaire en absorbant la chute et c'est pourquoi les exercices en piscine deviennent de plus en plus populaires. Mais les exercices sur la terre ferme présentent à peine plus de danger, s'ils ont été inculqués de façon adéquate. Pas question



photos LA PRESSE, P.-H. Talbot

Si l'activité physique, selon les experts, présente des avantages importants pour la personne âgée, celle-ci doit tout de même demeurer prudente et y aller à son rythme.

évidemment d'entreprendre de faire de la boxe, du judo, du ski alpin, du saut en longueur et du lancer du poids.

Les gens âgés, tout comme la population plus jeune d'ailleurs, succombent plus facilement aux crises cardiaques qu'à toute autre maladie, et donc la prudence est de rigueur. On le répète souvent, mais sans doute jamais assez: «Allez à votre rythme.»

Cela veut dire d'y aller doucement et d'arrêter à la moindre douleur vive. Vous devez être capable de parler pendant vos exercices et de respirer toujours à l'aise, sans courir après votre souffle. Évitez les conditions extrêmes de température et soyez persévérants, sans être imprudents.

Selon François Péronnet, docteur en physiologie de l'exercice,

des gens âgés souffrant d'asthme et autres maladies pulmonaires, de problèmes cardio-vasculaires ou de diabète, ne doivent pas abandonner complètement l'idée de l'exercice. Il faut toutefois que celui-ci soit bien supervisé et il peut alors, dans la majorité des cas, améliorer la condition de la personne.

Vieillir, insiste-t-on, est un processus normal et inévitable.

Mais ce qu'on cherche à éviter, ce qu'on veut combattre, c'est le vieillissement, la dégénérescence prématurée qui peut affecter les capacités mentales et physiques d'une personne. Il semble que l'exercice, celui du corps et de l'esprit, ralentisse efficacement cette «maladie», puisque le vieillissement est causé beaucoup plus par un manque d'exercice que par l'âge lui-même.

Allez-y selon votre rythme, compris!

«Les gens âgés ne veulent pas qu'on invente de sports pour eux», lance Denis Massicotte, ils veulent faire ce qu'ils voient à la télévision.

De plus en plus, l'éventail d'activités physiques qui s'offrent à la personne âgée s'élargit. Certains sports peuvent être pratiqués tels quels, à un rythme toutefois un peu plus lent (le ski de fond, la bicyclette) mais certains autres doivent être adaptés, tout en conservant, dans l'ensemble, leur caractère original (le volleyball, par exemple, où l'on peut abaisser un peu le filet et jouer avec un ballon de type ballon de plage, un peu

moins dur que le ballon habituel)

Mais l'exercice, surtout, doit devenir une partie intégrante de la vie de la personne âgée. «On veut éviter que les gens considèrent l'activité physique comme quelque chose de spécial», explique Louis Bourassa, coordonnateur d'un module de Kino-Québec. Trop souvent encore les gens s'arrêtent et se disent: «Bon! C'est le temps de mon heure hebdomadaire de conditionnement physique.»

«C'est évidemment un début, mais l'idéal, ça serait que les gens fassent de l'exercice une partie intégrante de leur vie, et

non une espèce de temps d'arrêt consacré à leur mieux-être.»

Les activités qui s'offrent à la personne âgée présentent à la fois le nombre et la variété:

- activités d'extérieur ou de gymnase, comme la randonnée pédestre, le golf, le ski de fond, la bicyclette, la natation, la pétanque, les quilles, le tennis, le badminton;
- activités de groupe comme le conditionnement physique, les sports collectifs adaptés, la danse sociale, les jeux (il faut éviter les aspects trop puérils);
- activités à la maison, comme les travaux ménagers ou

un programme d'exercices cardio-vasculaires et musculaires.

Mais surtout, on ne vous le répète jamais assez: allez à votre rythme.

Si le monsieur sur l'autre court continue de retourner les balles à son adversaire, et à réussir ses smashes, même s'il a dix ans de plus que vous, marchez un peu sur votre orgueil et laissez-le faire. Après tout, il a peut-être déjà été champion de tennis... (L.L.)

Demain: Tant qu'on est vivant, il faut grouiller...

Des Gants d'or à Carter et Dawson

ST. LOUIS (AP) — Le receveur Gary Carter et le voltigeur Andre Dawson des Expos de Montréal figurent parmi les Gants d'or du baseball majeur publiés, hier, par Sporting News.

Dans la ligue Nationale, le voltigeur Garry Maddox et le troisième-but Mike Schmidt, des champions Phillies de Philadelphie demeurent les choix les plus en évidence. Maddox en est à une sixième nomination pour son excellente défensive tandis que Schmidt est choisi pour la cinquième fois. Le vétéran du côté de l'Américaine est le receveur Jim Sundberg, des Rangers du Texas, qui a été désigné pour la cinquième fois de suite.

Parmi les autres nouveaux élus de la Nationale, on note le deuxième-but Doug Flynn, des Mets de New York, et l'arrêt-court Ozzie Smith, des Padres de San Diego. Quant au premier-but Keith Hernandez, des Cardinals

de St. Louis, le voltigeur Dave Winfield, des Padres et le lanceur Phil Niekro, des Braves d'Atlanta, ils n'en sont pas à leur première nomination.

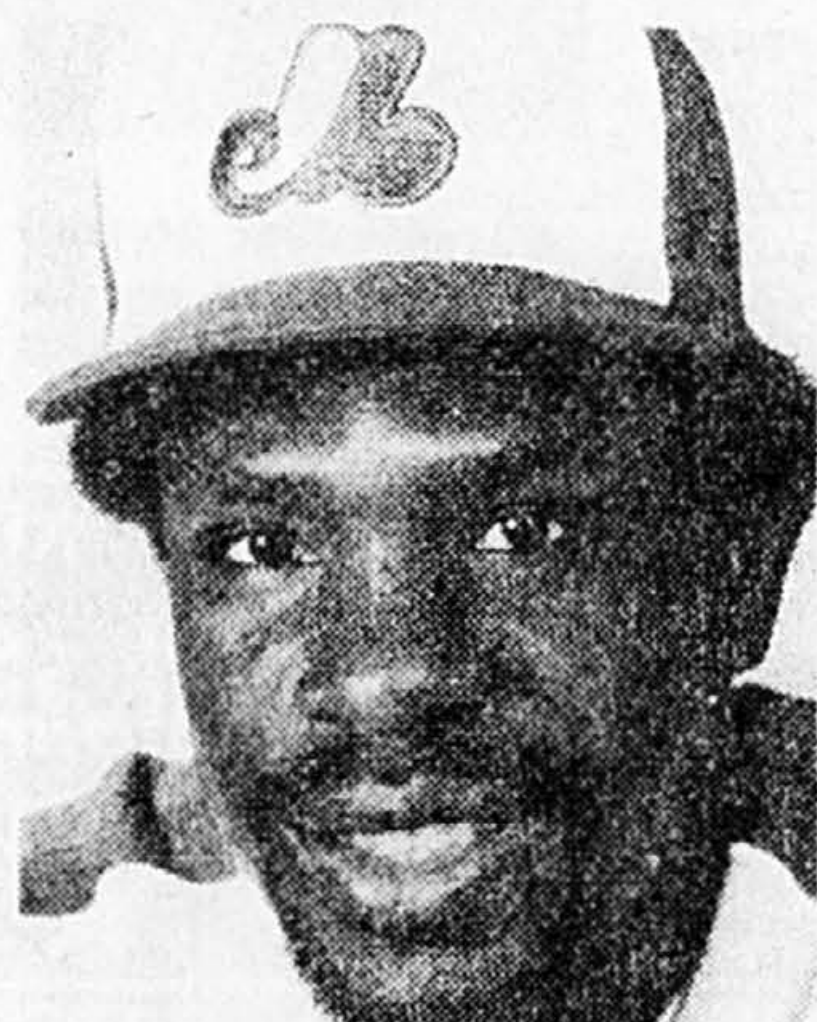
Ceux qui sont de retour dans l'Américaine sont le premier-but Cecil Cooper, des Brewers de Milwaukee, le deuxième-but Frank White, des Royals de Kansas City, le troisième-but Buddy Bell, des Rangers du Texas et le voltigeur Fred Lynn, des Red Sox de Boston.

L'arrêt-court Alan Trammell, des Tigers de Detroit, les voltigeurs Willie Wilson, du Kansas City et Dwayne Murphy, des Athletics d'Oakland et le lanceur Mike Norris, du Oakland en sont, par ailleurs, à leur première élection.

Ces équipes des Gants d'or ont été composées à partir d'un scrutin effectué parmi les gérants et instructeurs du baseball majeur.



Gary Carter



André Dawson

BROOKS EN ROUTE VERS NEW YORK

Lindsay et Pronovost congédiés à Detroit

DETROIT (AP) — Les Red Wings de Detroit, possédant la deuxième pire fiche de la LNH cette saison, ont congédié, hier, le pilote Ted Lindsay et son adjoint Marcel Pronovost.

Wayne Maxner, pilote de la filiale des Wings dans la LAH, à Glenn Falls, N.Y., remplacera Lindsay, a révélé le directeur-gérant Jimmy Skinner. Billy Dea, directeur spécial et dépisteur des Wings, prêter son aide, si nécessaire.

Les rumeurs, publiées en fin de semaine, laissaient entendre que les jours de Lindsay avec le club étaient comptés et que les dirigeants, y compris le président Bruce Norris et le vice-président Louis Risi, avaient passé le dimanche au téléphone avant de prendre une décision.

«MM. Norris, Risi et moi avons discuté de l'affaire samedi au téléphone, après la défaite de 6-2 à St. Louis, et ils ont rappelé de nouveau dimanche, a dit Skinner. Je leur ai alors recommandé de procéder au changement.»

«C'est une décision dure à prendre, mais nous n'allions nul part et nous devions faire un changement pour le meilleur ou pour le pire.»

Lindsay avait été directeur-gérant du club pendant quatre ans, mais avait dû accepter le poste de pilote cette saison. Il n'avait pas piloté auparavant.

Skinner a avisé, dimanche soir, Lindsay qui a été bouleversé. L'ancienne étoile des Wings qui, en compagnie de Gordie Howe et Sid Abel, avait formé le fameux «trio de la production»

des années 50, n'a pu être rejoint, hier.

Les Wings ont présenté une fiche de 3-14-3 sous Lindsay. Ils sont revenus à la maison après un voyage de trois revers pour une fiche terrible de 0-12-1 à l'étranger. Seuls les Jets de Winnipeg, avec un bilan de 1-14-5, présentent une fiche pire que celle des Wings dans la LNH.

Brooks s'en vient

Selon l'agence de presse UPI, Herb Brooks, celui qui a mené l'équipe américaine à la médaille d'or aux Jeux olympiques de Lake Placid, sera à New York d'ici à quelques jours afin de s'entretenir avec les dirigeants des Rangers de New York sur la possibilité de diriger l'équipe.

Brooks, présentement à sa première année d'un contrat de deux ans avec le Davos de Suisse, serait mécontent de son expérience en Europe. Le Davos figure en dernière place de son classement et une clause au contrat de Brooks lui permettrait de mettre fin à l'entente qui le lie dès la fin de la première saison.

Toutefois, Sonny Werblin, le président de Madison Square Garden, précise: «Nous n'avons aucune rencontre de prévue avec Brooks. S'il s'amène, nous n'en savons rien.»



Ted Lindsay

Mais à savoir si les Rangers sont intéressés, Werblin ajoute: «S'il est libre de toute attache, nous sommes intéressés à lui parler et nous aimerions l'avoir.»

En attendant, Craig Patrick continue d'assumer l'intérim depuis le départ de l'instructeur Fred Shero.

Sutton réfléchit encore

Don Sutton n'a pas encore pris de décision.

L'agent du lanceur des Dodgers de Los Angeles, qui était devenu joueur autonome à la fin de la dernière saison, a téléphoné à John McHale, le président des Expos, en fin de semaine pour lui signifier que son client ne pourrait rendre une réponse aux Expos au jour prévu. Sutton avait promis la se-

maine dernière, de donner réponse hier aux Expos.

On sait que les Expos sont grandement intéressés à mettre sous contrat ce lanceur droitier. Les Expos auraient comme adversaires les Angeles de la Californie, les Astros de Houston et les Yankees de New York dans la course au contrat de Sutton.

Les Expos sont d'autant plus intéressés à mettre Sutton sous

contrat qu'ils ne connaîtront pas avant quelque temps encore l'état de santé de leur jeune lanceur David Palmer. Palmer, qui a souvent été tenu hors de l'alignement la saison dernière en raison d'une malaise au coude, a été opéré en fin de semaine et hier les Expos ne pouvaient émettre aucun commentaire au sujet de cette opération puisqu'ils n'en avaient eux-mêmes eu aucune nouvelle.

EN BREF

Lancaster rejeté

La direction des Roughriders de la Saskatchewan a rejeté en bloc la demande

de Ron Lancaster de reprendre le poste d'instructeur de l'équipe de la ligue Canadienne de football qu'il a délaissé, il y a deux semaines. Lancaster a fait sa demande auprès du président Gordon Staese-son, lors du match de la Coupe Grey, et voici la réponse: «Le comité de direction a décidé, pour le bien de Ron et pour celui de l'équipe, de décliner sa demande.»

R. Gariépy

J.C. Dumouchel

L. Larivière

J. Dion

**CONTACT**

285-7220



285-7213

285-7381



285-7215

**le meilleur guide d'achat de véhicules à moteur**

section CAMIONS ET VOITURES

section DEUX-ROUES

section VÉHICULES DE CAMPING

section MOTONEIGES

section BATEAUX

section PIÈCES ET ACCESSOIRES

la presse

**L'AUTOMOBILE**

**Jacques Duval**

(collaboration spéciale)

■ Nous avons déjà analysé séparément (La Presse, 14 et 21 octobre 1980) les deux grandes nouveautés de l'année automobile 1981, la Ford Escort et la Plymouth Reliant. Ces deux modèles présentés également sous le nom de Mercury Lynx et Dodge Aries sont destinés, comme on l'a souvent répété, à relancer l'industrie américaine de l'automobile et surtout à refouler l'invasion japonaise sur le marché de la petite voiture à caractère économique. La riposte américaine ne sera évidemment efficace que dans la mesure où ces nouveaux modèles pourront véritablement concurrencer les créations japonaises au niveau des prix, de la consommation et, bien entendu, de la qualité du produit.

Pour savoir si les nouvelles petites voitures américaines sont vraiment à la hauteur de cette tâche, il ne restait plus qu'à les comparer à un modèle japonais de la même catégorie.

C'est précisément ce que j'ai fait en organisant un match «Etats-Unis/Japon», une série de tests comparatifs opposant la Ford Escort et la Plymouth Reliant à une rivale japonaise, plus précisément le sedan Honda Accord 4 portes. Tant au point de vue prix que caractéristiques, ce

**MATCH ÉTATS-UNIS/JAPON: La Ford Escort et la Plymouth Reliant face à la Honda Accord**

modèle est sans doute celui qui représente la plus sérieuse concurrence pour le «world car» de Ford et le «K car» de Chrysler.

J'ai choisi pour cette confrontation la nouvelle Accord LX dont l'équipement de série comprend une transmission automatique à trois vitesses et une direction assistée en plus d'une finition de luxe et d'un équipement très complet. Vendue \$8.779 (incluant les frais de transport), cette Honda n'est quand même pas très loin de ses rivales au point de vue prix si l'on recherche un équipement comparable. En effet, le sedan deux portes Reliant SE affichait un prix de \$8.650 tandis que le hatchback trois portes Ford Escort GLX coûtait \$8.243.

**Les essais**

Tout comme lors des matches précédents, c'est au Centre d'essais de Blainville qu'a eu lieu cette rencontre tripartite. Les pistes spéciales de ce centre et l'instrumentation dont on dispose ont permis de chiffrer avec précision le comportement des trois voitures en matière de performances (vitesse, accélérations et reprises), de freinage (distances d'arrêt), de tenue de route (slalom chronométré) et de niveau sonore. L'Escort, la Reliant et l'Accord ont également été conduites sur une très grande variété de routes et soumises à une analyse minutieuse sous tous les rapports par six conducteurs différents. Ces derniers ont également rempli une fiche de pointage en décrivant des notes bien distinctes à chacune des voitures sous une trentaine d'aspects différents regroupés dans cinq chapitres,

le budget, les performances, le confort, la sécurité et la carrosserie.

**Victoire de la Honda**

Si l'on en juge par les résultats de ce match comparatif, l'industrie américaine a encore un bout de chemin à faire pour rattraper la concurrence japonaise. La Ford Escort et la Plymouth Reliant ne sont pas dépourvues de qualités, comme le démontre la fiche de pointage, mais elles n'ont pas cette homogénéité que l'on retrouve dans la Honda Accord, la gagnante de ce triple essai. En ce qui a trait à la qualité de l'assemblage et de la finition, elle éclipsait aisément ses rivales et gagne notamment le chapitre consacré à la carrosserie. Son intérieur n'est pas aussi spacieux que celui de la Reliant et son coffre est beaucoup moins pratique que celui de l'Escort (le seul hatchback du groupe) mais l'aménagement intérieur et l'équipement de série compensent largement pour ces faiblesses.

La voiture japonaise l'emporte aussi au chapitre du confort en dépit d'un niveau sonore passablement élevé dû au fait que son petit moteur de 1,6 litre tourne à 4.000 tr/min à 100 km/h. La Honda revient toutefois en force quand il s'agit de l'agrément de conduite et c'est celle qui fut la plus appréciée par nos essayeurs sous ce rapport. Elle concède par ailleurs un demi-point à l'Escort au poste de la sécurité en raison d'une tenue de route qui, à la limite, exige un peu plus d'adresse de la part du conducteur.

Curieusement, elle est un p'tit peu moins économique que les autres selon les cotes de consommation de Transports Canada et ceci malgré une moyenne de 8,4 litres aux 100 km. Elle termine quand même sur un pied d'égalité avec ses ri-

vales dans la colonne budget grâce à une mécanique éprouvée qui lui donne un léger avantage du côté de la fiabilité.

**2e: Plymouth Reliant**

Pendant le déroulement de ce match, tout semblait indiquer que la voiture K de Chrysler, la Reliant, terminerait en dernière place à cause, notamment, de son comportement assez décevant sur mauvaise route qui a suscité les critiques de tous les essayeurs et d'une direction beaucoup trop sensible aux imperfections du revêtement. Toutefois, il faut bien lui donner ce qui lui appartient et les chiffres se sont montrés beaucoup plus conciliants, plaçant la Plymouth Reliant en seconde position avec un point et demi d'avance sur l'Escort.

C'est ainsi que sa très faible consommation (8,3 litres aux 100 km) et aussi le fait qu'elle peut utiliser de l'essence au plomb moins chère lui donne un avantage d'un demi-point par rapport à l'Escort. Son moteur 4 cyl. de 2,2 litres est aussi une révélation en ce qui a trait à ses performances et surtout un silence de fonctionnement qui lui donne la meilleure note dans la mesure du niveau sonore.

La voiture a aussi la plus courte distance de freinage (en plus d'une excellente stabilité dans ces conditions) tout en étant la plus rapide en slalom. Sa moins bonne note en tenue de route tient surtout à l'effort marqué du train avant (qui semble surchargé dans les virages négociés rapidement), aux chocs transmis à la direction dans les virages cahoteux et aux faibles ressources de la suspension avant sur pavé dégradé. Cette même suspension est également un handicap au confort et la Reliant perd deux points importants à ce poste. Elle est également pénalisée en sécurité passive en raison de son tableau de bord non rembourré, d'une commande de klaxon au centre du volant et d'une visibilité réduite de trois quarts arrière.

Par ailleurs, elle possède de

suite à la page C 6

**A MA baie**  
AUTOMOBILE INC.  
PIERREFONDS

Le doyen des concessionnaires AMC vous invite à venir essayer une 81, Eagle, Eagle SX-4, Concord, Spirit

684-4400  
9790, boul. Gouin ouest  
Pierrefonds

**Pavillon de l'auto**  
MONTRÉAL INC.

CONCORD 80 6 cylindres, automatique. \$6495	MONTE CARLO 80 Servofreins, servodirection, roues Rally, V-8 \$6995	TOYOTA CELICA 1978 5 vitesses, hatchback \$6200
MUSTANG 1980 4 cylindres, automatique, sf, sd. \$6700	BUICK CENTURY 1980 automatique, sf, sd. \$6495	SPIRIT DL1980 4 cylindres, automatique \$5795
7665 LACORDAIRE <b>259-6981</b>		



**Notre match États-Unis / Japon s'est déroulé en partie sur les pistes du Centre d'Essais de Blainville où nos trois concurrentes, la Plymouth Reliant, la Honda Accord et la Ford Escort, se sont affrontées dans une série de tests comparatifs.**

**Faites-en l'essai chez le Roi de la Traction Avant**

**OFFREZ-VOUS UN CADEAU ACHETEZ MAINTENANT!**

**et économisez sur tous nos modèles 1980**

AUCUNE OFFRE RAISONNABLE REFUSÉE CHEZ «LE ROI DE LA TRACTION AVANT»

**TOUT DOIT ÊTRE VENDU AVANT LE 25 DÉCEMBRE '80**



**AU PAVILLON**  
DE L'AUTO (MONTRÉAL) INCORPORÉ

7665, LACORDAIRE (près du boul. Métropolitain)

**TÉL.: 259-6981**

# CONTACT

## MATCH ÉTATS-UNIS/JAPON:

suite de la page C 5

loin la meilleure habitabilité et la meilleure accessibilité mécanique.

Toutefois, même si les chiffres font très bien paraître la Reliant, il semble évident que Chrysler se devra de corriger certaines lacunes pour éviter qu'elle soit trop sévèrement jugée par la clientèle.

### 3e: Ford Escort

Autant les chiffres ont avantagé la Reliant dans ce match, autant ils ont été défavorables à la Ford Escort qui a surtout été handicapée par son format puisqu'il s'agit beaucoup plus d'une sous-compacte que d'une compacte. Son classement final ne reflète donc pas tout à fait certaines de ses qualités et il faut lui rendre justice en soulignant qu'elle totalise de très bonnes notes au chapitre de la sécurité tout en se défendant fort bien au niveau du confort. Elle grignote aussi des points par son prix (le

plus bas) et sa faible consommation (7,9 litres aux 100 km).

L'Escort chute toutefois sérieusement dans le classement au chapitre des performances par son moteur qui devient passablement anémique lorsqu'il est accouplé à la transmission automatique. Avec son 4 cyl. de 1,6 litre, les accélérations et les reprises sont faibles et la transmission automatique ne semble pas très bien s'entendre avec le moteur. En plus, le levier de vitesses est loin d'être commode à utiliser. Malgré un temps peu spectaculaire en slalom, l'Escort s'est avérée la plus prévisible et la plus facile à conduire à la limite. Ce comportement lui vaut d'ailleurs une 1re place en ce qui a trait à la tenue de route qui, malgré un roulis considérable, est assez neutre. L'Escort se classe aussi très bien en matière de confort grâce à une suspension particulièrement souple et à grand débattement qui bénéficie de quatre roues indépen-

dantes. Ses sièges baquets bien rembourrés ont aussi été jugés les meilleurs.

D'autre part, on lui a reproché une direction beaucoup trop légère et, somme toute, une sensation de légèreté qui nuit à l'agrément de conduite.

### CONCLUSION

C'est donc le Japon qui sort vainqueur de ce match entre les deux superpuissances de l'industrie automobile. La Ford Escort et la Plymouth Reliant ne sont pas de mauvaises voitures pour autant et elles témoignent d'un très bel effort de l'industrie américaine pour contrer la concurrence japonaise. Détroit a sans doute réussi à gagner la course à l'économie d'essence par une longueur avec ces nouveaux modèles mais, à prix égal, la qualité de construction et l'agrément de conduite d'une Honda Accord risquent toujours de faire pencher la balance du côté du Japon.



Le confort et un comportement routier très prévisible sont les meilleurs atouts de la Ford Escort.



Au classement général, la Honda Accord LX 1981 s'est avérée la voiture la plus homogène et la plus agréable à conduire du groupe.



Sur l'aire dynamique du Centre de Blainville, la Plymouth Reliant a enregistré le meilleur temps en slalom grâce à une tenue de route très neutre.

## FICHE TECHNIQUE ET PERFORMANCES AU CENTRE D'ESSAIS DE BLAINVILLE

VOITURE	FORD ESCORT	HONDA ACCORD	PLYMOUTH RELIANT
Empattement	239 cm	238 cm	253 cm
Longueur	416 cm	436 cm	447 cm
Largeur	160 cm	162 cm	174 cm
Hauteur	134 cm	135 cm	133 cm
Poids	916 kg	959 kg	1110 kg
Moteur	4 cyl. 1,6	4 cyl. 1,6	4 cyl. 2,2
Puissance	69 ch.	75 ch.	90 ch.
Transmission	aut.	aut.	aut.
Suspension av:	ind.	ind.	ind.
Suspension ar:	ind.	ind.	ess. rigide
Freins	dis./tam	dis./tam	dis./tam
Direction	crémaillère	crémaillère	crémaillère
Pneus	P16580R13	155 SR 13	P185/65R14
PRIX	\$8,243.	\$8,770.	\$8,650.
<b>PERFORMANCES</b>			
Accélération 0-50 km/h:	6,58 s.	4,97 s.	5,59 s.
Accélération 0-100 km/h:	21,80 s.	16,03 s.	15,50 s.
Reprises de 80 à 120 km/h:	24,42 s.	16,25 s.	14,97 s.
Vitesse maximale lue	146 km/h	153 km/h	140 km/h
Vitesse maximale réelle	141 km/h	150 km/h	157 km/h
Distance d'arrêt à 100 km/h	53,4 m	53,6 m	51,7 m
Niveau sonore à 100 km/h	73 dBA	73,5 dBA	69 dBA
<b>ESSAI TENUE DE ROUTE</b>			
Temps du slalom	60 s.	58,5 s.	56,5 s.
<b>CONSUMATION MOYENNE</b> (selon Transports Canada)	7,9 l/100 km	8,4 l/100 km	8,3 l/100 km

## FICHE DE POINTAGE

VOITURE	FORD ESCORT	HONDA ACCORD	PLYMOUTH RELIANT
<b>BUDGET (30%)</b>			
Achat/valeur 10%	7,5	7,0	7,0
Entretien 10%	6,0	7,0	6,0
Consommation 10%	7,5	7,0	8,0
TOTAL	21,0	21,0	21,0
<b>PERFORMANCES (15%)</b>			
Vitesse/accélérations	9,0	12,0	13,0
<b>SÉCURITÉ (20%)</b>			
Tenue de route 7,5%	6,0	5,5	5,0
Freinage 5%	3,0	3,0	4,0
Agrément de conduite 3%	1,5	2,0	1,0
Sécurité passive 5%	3,5	3,0	2,5
TOTAL	14,0	13,5	12,0
<b>CONFORT (20%)</b>			
Niveau sonore 4%	2,0	2,0	3,5
Suspension 5%	3,5	3,0	1,5
Sièges 5%	4,0	4,0	3,0
Agrément de conduite 3%	1,0	3,0	2,0
Climatisation/chauffage 3%	1,0	2,0	1,5
TOTAL	11,5	14,0	11,5
<b>CARROSSERIE/ÉQUIPEMENT (15%)</b>			
Finition/assemblage 3%	1,5	3,0	1,5
Habitabilité 5%	3,0	2,5	4,0
Coffre 3%	2,5	1,5	2,0
Accessoires/équipement 4%	2,5	3,5	1,5
TOTAL	9,5	10,5	9,0
<b>GRAND TOTAL (sur 100)</b>	<b>65,0</b>	<b>71,0</b>	<b>66,5</b>

## CONTACT

**AUBAINE**, Jaguar 74, XJ-12, seulement 45.000 milles, excellente condition, délicate de vendre \$6500. 685-6237 5h. particulier.

**AUSTIN**, 71, bonne condition, 31.000 milles, 727-4593. Particulier.

**BARRACUDA** 1974, radio, automa. frein, servodirection, \$1450. A.M.R. BAIE, 484-3338.

**BMW**, Bavaria, 1973, silver, transmission manuelle, 50.000 milles, jamais sortit l'hiver, 695-1453, 637-1109. particulier.

**BOB CAT** station 76, Villager 38.000 milles, V6 automatique, servos, freins-direction, antim., partait etot, \$2700. Jour 326-7996, soir 661-4113. particulier.

**BUICK** Lesabre 76, 57.000 milles, \$1600. 651-1126. particulier.

**BUICK** Skyhawk, 1976, automatique, V-6, très propre.

**PEUGEOT BIARRITZ** 323-1900.

**BUICK** Skylark LTD 1980, 6 cyl., automatique, équipée, valeur \$10.500, pour \$8.500, 21.000 km, particulier, 482-2156, 366-7081.

**CADILLAC** sedan de ville 1980, 30.000 milles, coupe d'élegance, \$13.500, 256-7978. particulier.

**CADILLAC** Eldorado Biarritz 80, 8.000 km, \$19.500. Vendeur 384-5012.

**CADILLAC** 1979, 2 portes, 45.000 milles, très propre, prix à discuter, 377-9511. particulier.

**CADILLAC** 1980 de Ville Elegance, 34.000km, demande \$14.500 ou meilleur offre, particulier, 621-5810.

**CADILLAC** 78, Coupe de Ville Elegance, 4 Alcein, particulier, de 9h à 3h: 442-1876, 523-7337.

**CADILLAC** Sedan de Ville, 1976, pneus neufs, peinture neuve, antirouille. Partielle condition, 514-333-2992.

**CAMARO** LT 74, bonne condition. Prix à discuter. Particulier, 274-8648.

**CAMARO** LT 77, tout équipée sauf air conditionné et fait ouvrant. Aubaine, 324-0206. particulier.

**CAMARO** 228, 1980, noir et ton, tout équipée, 19.000 km., soir 625-2381, particulier.

**CAMARO** 1975, automatique, air conditionné, vitres électriques. AVO AUTO...342-3772.

## AUTOS A VENDRE AVIS

LA PRESSE tient à assurer un service d'annonce qui soit fiable et, dans ce but, s'efforce par tous les moyens de vérifier l'authenticité des faits annoncés dans cette rubrique. Nous avons donc institué une politique pour les annonceurs qui prévoit que tout vendeur qui publie une annonce en son nom personnel mais qui travaille pour un concessionnaire est obligé de s'identifier comme agent-vendeur ou membre d'une association. Tout marchand doit mentionner sa raison sociale. Il est défendu d'employer les mots « seul propriétaire », « propriétaire original », ou « premier propriétaire » ou toute expression laissant croire que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un de fait.

Les lecteurs sont invités à rapporter toute fraude en écrivant au Bureau d'Éthique Commerciale de Montréal, Inc. mieux connu sous le nom de Better Business Bureau 2055, rue Peel, suite 460 Montréal, Québec H3A 1V4 Téléphone 286-9281

Si d'autre part, malgré notre surveillance diligente, les lecteurs se rendent compte qu'une annonce contient des faussetés ou ne satisfait pas aux exigences énoncées plus haut, nous les prions d'en informer notre journal.



**BUICK CENTURY 1978**  
Sport coupé, 305, automatique, servofreins, servodirection, radio, 2 tons, 50.000 km. Garantie 1 an ou 20.000 km.  
**\$4,995**



5300 est, rue Sherbrooke  
Montréal 253-2111  
L-0022

# Spécial W

D'ici au 31 décembre 1980, vous recevrez (sur présentation de cette annonce) un es-compte de 10% sur pièces et main-d'oeuvre lorsque vous ferez faire une mise au point sur votre voiture.

Nous sommes prêts à vous recevoir avec nos spécialistes formés en usine et nos 12 aires de service. Cet hiver, soyez sans crainte, nous ne vous laisserons pas dans le froid.

Quand vient l'hiver...

**HONDA**  
DU GRAND SERVICE

**HONDA**  
DE SIGI LTÉE  
1124, Bleury, Montréal  
Service Voitures neuves  
879-1554 879-1550

**HONDA**  
AKS LTÉE  
266, boul. Labelle  
Sainte-Rose, Laval  
625-6968

# AVIS

AUX JEUNES QUI RÊVENT DU NID D'AMOUR

AUX VACANCIERS DE LA FLORIDE

NOUS AVONS **5 VANS 1980** de récréation à liquider

\*\*\* AUSSI \*\*\*  
plus de **50 Vans 80-81**

**\$300 DE RABAIS FAITES UNE OFFRE**

À VOTRE SERVICE DEPUIS 23 ANS

**BOULEVARD**  
DODGE-CHRYSLER

330 ouest, boul. crémazie (juste à l'ouest du boul. St-Laurent)  
389-7871

Satisfaction garantie GARANTIE DE 30 JOURS 3000 km ou 18 AGENTS RENTÉS

PLAN DE PROTECTION CHRYSLER

**5 80**

# CONTACT

## Champlain Voitures usagées sur mesure!

Stock 03402B — Cadillac Seville 4 portes tout équipée, air climatisé, couleur bleu marin. <b>\$19,595</b>	Spécial cette semaine chez Champlain — démonstrateur 1980, Cadillac, Buick, Pontiac Grand Prix, Lemans
Stock P-197 — Lemans 1980 4 portes, tout équipée, couleur gris. <b>\$6,795</b>	Stock 10636A — Eldorado Biarritz 1979 2 portes, tout équipée, air climatisé, couleur bleu azur. <b>\$13,595</b>
Stock 10621A — Chevelle 1980 4 portes, tout équipée, couleur bleu. <b>\$6,695</b>	Stock 10180A — Pontiac Parisienne 1977 2 portes, tout équipée, couleur beige. <b>\$5,495</b>
Stock 02220A — Omni 1980 2 portes, standard, radio, couleur jaune. <b>\$6,495</b>	Stock 10643A — Camaro 1978 2 portes, tout équipée, couleur blanc. <b>\$5,795</b>
Stock 90639 — Pontiac Catalina 1979 4 portes, tout équipée, couleur Copper. <b>\$6,900</b>	Stock 10480B — Thunderbird 1977 2 portes, tout équipée avec air climatisé, couleur blanc. <b>\$4,395</b>



*Riviera*

Stock 10098A — Buick Riviera 1980 Type S, 2 portes, tout équipée avec air climatisé, couleur gris.  
**\$13,595**

NOUVEAU AU CANADA

**Champlain**

PONTIAC  
Cadillac  
BUICK  
CAMARO GMC  
GM

1000 BOUL. ÎLE-DES-SOEURS  
761-3535  
Financement GMAC disponible  
Location à court et long termes

# SUPERVOISIN

EN SPÉCIAL *cette* SEMAINE  
CHEVETTE  
SCOOTER  
1981



Unité: 10282

modèle: 2 portières arrière ouvrant, 4 cylindres, transmission 4 vitesses manuelles, pneus radiaux, intérieur tissu.

**\$5395**

Plus de 200 véhicules en inventaire à des prix tout aussi avantageux.

Tous les chemins mènent au

AUTOROUTE 440  
RUE GUTENBERG  
CARREFOUR LAVAL  
AUT. NORD  
BOUL. ST-MARTIN  
SORTIE 8

LA VOLVO 1981 EST ARRIVÉE  
CHEZ LEMENN.  
C'EST LE MOMENT DE  
RÉSERVER LA  
VÔTRE



GARAGE RECOMMANDÉ  
APPROVED GARAGE

3  
CAA  
MONTREAL

**LEMENN** 3839,  
BOUL. TASCHEREAU  
678-1220

GARANTIE 36 MOIS-60,000 KM. LOCATION-BAIL À LONG TERME

COMPAREZ  
LA MAZDA 626  
ET VOUS VERREZ.  
La voir, c'est l'aimer



**GAREAU** MOTORS  
10175, PAPINEAU, Montréal - 381-3987

# bonaventure

chevrolet oldsmobile inc.

1965 aut. des Laurentides près de l'autoroute Laval/337-4120

## CONTACT

CAMARO 1980, automatique, 22000 km, \$7,000, particulier, 435-8040

CAPRI 1980, 6 cyl., automatique, radio, contrôle servofreins et direction, 326 9460, particulier.

CHEVELLE familiale, 1977, 51,000 milles, radio, pneus d'hiver, servofrein-direction, \$3200, 1-825-2304 particulier.

CHEVROLET Belair 1975, 2 portes, 3 pneus radiaux, excellente condition, 50,000 milles, prix à discuter, 488-5177, particulier.

CHEVROLET Impala 1975, pneus Radiaux Michelin, particulier, 777-3164

CHEVROLET Impala 78, 653-0494 Particulier.

CHEVROLET 1974 Impala coupe, équipée, bonne condition, \$1,000, Particulier, 323-4059

CHRYSLER Cutlery, 1979, 1000 km, abas, \$h 322-1407 particulier.

CHRYSLER New Part 78, 41,000 milles, air conditionne, antirouille, particulier, 845-1258 après 18h.

CHRYSLER Newport 75, bien équipée, \$780, Jour, 395-6585, soir, 686-8496, particulier.

CHRYSLER New Part 1973, 90,000 milles, \$700 ou meilleure offre, 695-3645, particulier.

CITATION 80, 6 cyl., très bas millage, particulier, 521-0060.

CONTINENTAL Mark V 78, 30,000 km, \$9300, particulier, 327-2059.

CONVERTIBLE Pontiac Grandville 1974, \$1,750, Jour, 681-2523, soir, 622-6138 particulier.

CUTLASS Salon 1976, 49,000 milles, tout équipé, excellente condition, particulier, 668-5783.

DODGE Charger S.E. 1974, bonne condition, 625-6312, 789-4574, particulier.

MARMADUKE



«La prochaine fois, préviens-moi quand tu plonges dans la piscine!»

Après la LADA,  
c'est au tour  
de la

# MAZDA



Enfin...  
une 4x4 équipée  
jusqu'aux dents!

- toute une mécanique!  
Traction à 4 roues motrices en prise permanente.  
Moteur 1.6 L robuste, économique.  
Gros freins à disque-avant.  
Construction ultra-solide et bien isolée.
- tout un équipement!  
Intérieur incroyablement équipé.  
42 pi. cu. de rangement.  
Trousse d'outils complète.  
Douceur de conduite étonnante.
- tout un prix!  
Un prix à faire pâlir d'envie les autres 4x4!

**\$6998\***

\*Transport et préparation en sus

La voilà chez  
AUTOMOBILES  
**MONTREAL LADA INC**  
4747 est Jean-Talon 374-5013



La voilà chez  
AUTOMOBILES  
**LAVAL LADA INC**  
2020 bd des Laurentides 667-4570



# mazda

Evitez l'augmentation du 1er décembre.  
Venez tout de suite.



La meilleure dans sa catégorie d'après Jacques Duval

**GLC modèle RF**  
Traction avant moteur 1500CC

**\$5090**  
Transport et préparation en sus



**RX 7**  
La voiture sport par excellence. Transmission 5 vitesses, moteur garantie 3 ans, 80,000 km.

**\$10,995**  
Transport et préparation en sus

Pour une transaction amicale et un service à l'amiable venez rencontrer notre équipe d'experts amis.

**MI AUTO**

36 boul. d'Anjou, Châteauguay 692-9600

le cahier spécial  
**AUTO 81**  
C'est le seul supplément officiel du  
et unique SALON INTERNATIONAL DE L'AUTOMOBILE DE MONTREAL  
15 AU 25 JANVIER 1981

QUE PUBLIERA LE 17 JANVIER PROCHAIN

la presse

qui aura lieu du

# CONTACT

## Toujours championne.



Une fois de plus, la Rabbit Diesel est la voiture qui consomme le moins au Canada.

**56 m/g**  
(5,0L/100km)\*

\*Résultats obtenus à l'aide des méthodes d'essais approuvées par Transport Canada. La consommation peut varier selon vos habitudes de conduite et le lieu où vous conduisez. L'équipement en option de votre voiture et son état.

## Rabbit Diesel



Ne vous contentez pas de moins.

CETTE MERVEILLE D'ÉCONOMIE EN CARBURANT EST PRÉSENTEMENT OFFERTE EN QUANTITÉ LIMITÉE CHEZ:



**Popular Auto Sales & Service Ltd.**  
5441 St-Hubert  
Montréal, Québec H2J 2Y4  
Tél.: 274-5471

**Arbour Automobiles Ltée**  
700 boul. des Laurentides  
Laval, Québec H7G 2V9  
Tél.: 382-2731

**Campbell & Cameron Ltd.**  
4050 avenue Verdun,  
Verdun, Québec H4G 1K9  
Tél.: 767-9961

**Reimers Automobile Inc.**  
510 boul. Labelle  
Chomedey, Québec H7V 2T2  
Tél.: 688-4321

**Nordest Volkswagen Ltd.**  
10395 boul. Pie-IX  
Montréal, Québec H1H 3Z7  
Tél.: 325-3422

**Automobiles G.M.F. Ltée**  
3050 boul. St-Charles  
Kirkland, Québec H9H 3B7  
Tél.: 694-1378

**Auto Hamer Inc.**  
5905 Transcanadienne  
Ville St-Laurent,  
Québec H4T 1A1  
Tél.: 748-6961

**Les Automobiles Nobel Ltée**  
2077 ouest, rue Ste-Catherine  
Montréal, Québec H3M 1M6  
Tél.: 935-6385

**Les Automobiles Autohaus Ltée**  
1855 Dollard  
Ville LaSalle,  
Québec H8N 1T9  
Tél.: 364-2753

# LES LADA '81 SONT LÀ!

la voiture anti-inflation par son prix pas croyable et sa faible consommation (33 milles au gallon en moyenne selon Transport Canada)

quel bas prix! quelle robustesse! quel équipement!

- Intérieur grand confort
- Sièges baquets à dossier inclinable
- Groupe éclairage
- Moquette pleine largeur
- Rétroviseur jour/nuit
- Montre électrique
- Compte-tours
- Allume-cigarettes
- "Choke" manuel
- Essuie-glace 2 vitesses
- Nouvelles couleurs 81
- Chauffage puissant à 2 régimes
- Dégivreur de glace arrière
- Trousse à outils de 21 pièces
- Surtraitement anti-rouille
- Freins à disques à l'avant
- 4 vitesses synchro.
- 4 cyl de 1.5 litre à arbre à cames en tête
- etc., etc., etc.

Ah... quelle merveille pour **\$4,498\***

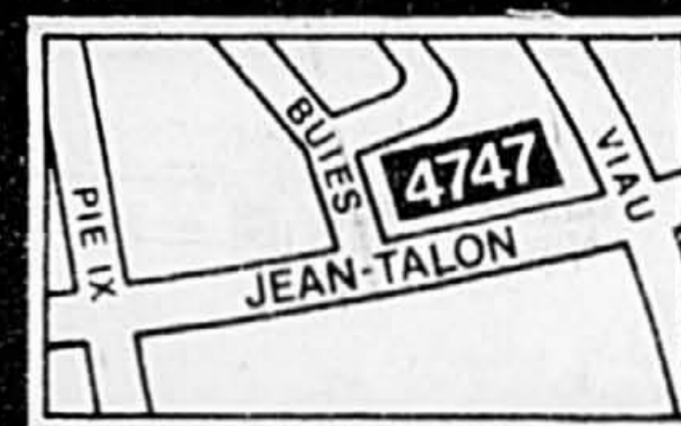


\* Transport et préparation en sus

Venez essayer la "pas croyable"... la LADA la voiture anti-inflation.



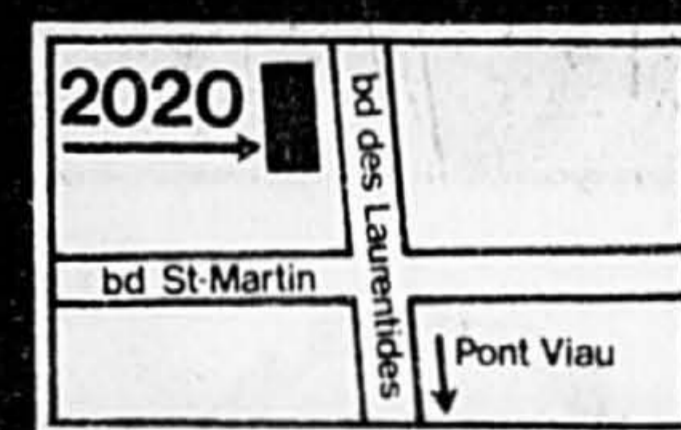
La voilà chez  
**AUTOMOBILES MONTREAL LADA INC.**



4747 est Jean-Talon 374-5013



La voilà chez  
**AUTOMOBILES LAVAL LADA INC.**



2020 bd des Laurentides 667-4570

# MAZDA 1981

## ÉPARGNER

SUR TOUS LES MODÈLES MAZDA EN INVENTAIRE

626 / RX7 / CAMIONNETTE

AUGMENTATION DES PRIX LE 1er DÉC. 1980

Profitez de l'occasion pour faire l'essai de la toute nouvelle Mazda GLC traction avant et de son fougueux moteur 1500cc.



**AVO AUTO 3900 OUEST, JEAN-TALON 342-3772**

### MARMADUKE



\*J'AI DIT QUE J'ÉTAIS EN RETARD... PAS QUE JE N'ATTENDRAIS PAS!

### CONTACT

**DODGE Dart sport 75**, v8, automatique, très bon état, très agréable, particulier, 381-7742 après sh.

**DODGE Dart 1975**, moteur fini le reste en bon état. Après sh. 589-6494, particulier.

**DODGE Van 73 B200**, Tradesman, 8 cyl., \$1,200, 523-7991, particulier.

**DUSTER 1974**, rouge avec bande noire, 8 cyl., 4 barils, transmission automatique au plancher, 40,000 milles, prix à discuter. Appelez David de 9h à 5h p.m. à 935-8561. Particulier.

**DUSTER 340**, Wedge 1972, Stock A-1, prix à discuter, voir 688-1550, Louis Vincent, après sh, 681-5891 particulier.

**DUSTER 73**, v8, en bonne condition, \$250, 388-9826, particulier.

**DUSTER 75**, 8 cyl., automatique, bonne condition, \$1,000, 325-5915, particulier.

**FIESTA 1978**, 6000 km, après sh 322-1407, particulier.

**FIESTA 1978**, bas millage, très agréable, 254-9971, marchand.



**ZEPHYR 1980**  
4 portes, neuf, stock 0724, 6 cylindres, automatique, servofrein, servodirection, garantie Ford 5 ans 80,000 km. Santa V. race  
**Cumming Perrault** Votre prix \$7525  
6435, St-Jacques ouest 489-3831

### CONTACT

**FORD Mustang 77**, parfaite condition, mise au point pour l'hiver, pneus hiver etc., couleur beige, radio AM-FM, air climatisé, très agréable, 5,700 milles, règlement de succession, particulier, 327-0274.

**FORD LTD Landau**, 1977, \$2,500, 656-3474, Particulier.

**FORD Torino 2 portes** 1976 très propre, 332-4616 après sh, particulier.

**HONDA Civic 1979**, 2 portes, 4 cylindres, 29,000 km, bleu, 13,795 Boulevard Dodge 389-7871

**MERCURY Rideau 500**, 1976, parfaite condition, 55,000 milles, \$2,200, particulier, 684-2566.

**MONTE CARLO 1979** Landau, air, vitres électriques, a.m. f.m., impeccable, 387-5808 particulier.

**MONZA 1980 HATCHBACK**, SERVODIRECTION FREINS AUTOMATIQUES AM-FM, ROUES PNEUS D'HIVER, LAMES D'ESUIE-GLACE POUR L'HIVER PAS DE VENDEURS PARTICULIER. APPELEZ BARBARA 381-6274 ENTRE 9H50 ET 4H30.



**LINCOLN CONTINENTAL 1980**  
Town coupe, 2 portes, voiture du président, 7,000 km, tout équipée.  
**\$22,097**  
**Cumming Perrault** Votre prix \$17,495  
489-3831 C-0267

**HONDA Civic 76**, 34,600 milles, en bonne condition, révision pour l'hiver, 6 pneus, AM-FM, \$1,700, particulier, 274-2166.

**HONDA 1978**, Civic, 4 vitesses, 12950.  
**A MA BAIE**, 684-2530

**JEEP AMC C7** 45,000 milles, 1977, toit dur, mécanisme A-1, 465-6546 particulier.

**JEEP CHEROKEE 4x4**, 1978, V8, 30,000km. Domicile 722-4232, bureau 343-6646, particulier.

**MONZA 1976**, v8, servofreins direction, 48,000 milles, Eonizer, am-fm stéréo cassettes, peinture/suspension neuves, particulier, 653-0220.

**MUSTANG Cobra 1979**, 2 portes, 8 cylindres, servofreins, servodirection, couleur rouge, \$5,895, Boulevard Dodge 389-7871

**MUSTANG 73 fastback**, pour pièces, moteur 351 Cleveland avec carburateur 4 barils, transmission refaite avec "shift kit", particulier, Peter 634-9829 après 48pm.



**MARQUIS BROUGHAM 1980**  
4 portes, démonstrateur, brun roux moyen, air climatisé, AM-FM stéréo, toit vitré, régulateur de vitesses.  
**\$11,320**  
**Cumming Perrault** Votre prix \$9495  
489-3831 C-0267

**MAZDA RX7 S**, 1980, 6,000 km, \$10,200, 670-1548, particulier.

**MAZDA 1979**, RX-7, Edition Ltee, excellente condition.  
**AVO AUTO**, 342-3772

**MERCEDES 300D**, diesel, 1978, bas millage, tout équipée, très bonne condition. Prix à discuter. Tél. après sh p.m. 481-6375 particulier

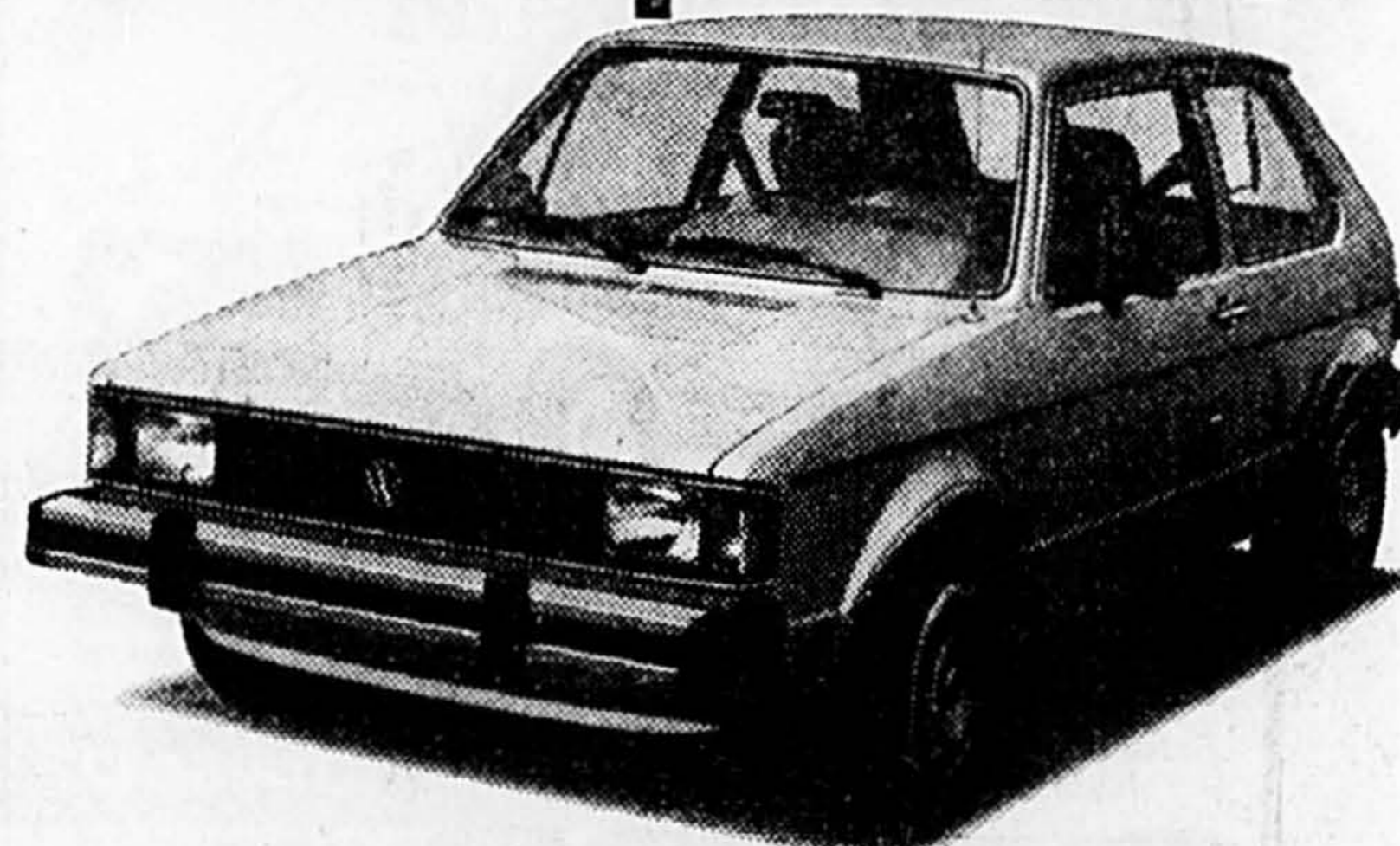
**MERCURY Montego 76**, automatique, pas de rouille, rally, Michelin, \$1800, 663-2429 particulier.

**MUSTANG II 74**, 75,000 milles, am-fm peinture neuve, bonne condition \$1400, voir 366-9360 particulier

**OLDSMOBILE station wagon** 1976, tout équipée, bonne condition, \$1500, particulier, 472-8730.

**OLDSMOBILE Delta Royal 88**, 1975, 2 portes, air climatisé, automatique, tout équipé, bonne condition, 465-3971, particulier.

# Toujours championne.



Une fois de plus, la Rabbit Diesel est la voiture qui consomme le moins au Canada.

**56 m/g**  
(5,0L/100km)\*

## Rabbit Diesel

Ne vous contentez pas de moins.



**AUTOMOBILES NOBEL LTÉE**

2077 ouest, Ste-Catherine, Montréal — 935-6385

PROFITEZ DE PRIX AVANTAGEUX SUR LES 1980 QU'IL NOUS RESTE EN INVENTAIRE

# CONTACT

## CHEZ LALLIER "HONDA LA P'TITE AFFAIRE"!



CIVIC FAMILIALE



CIVIC

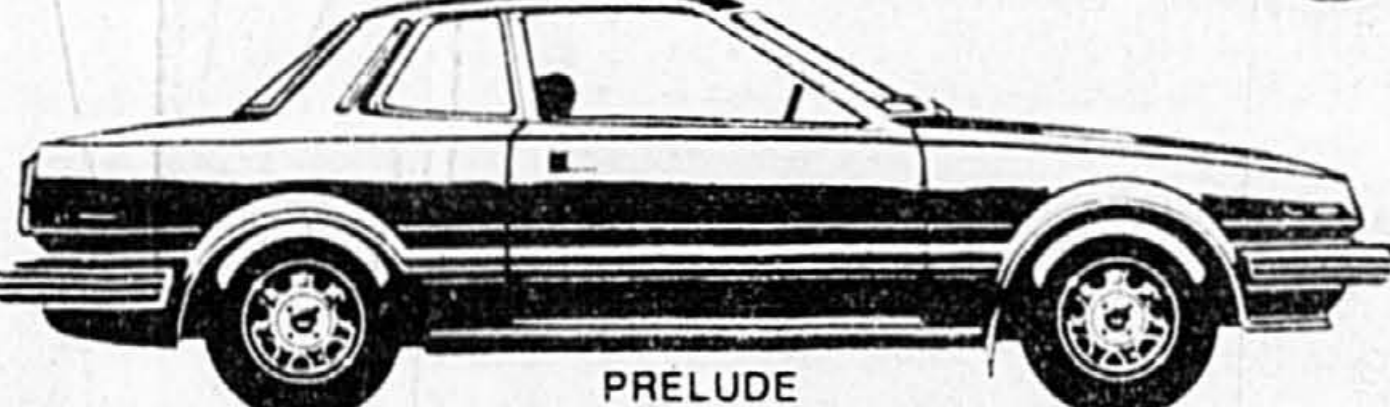
- Dans le choix des 81!  
Les CIVIC, les ACCORD, les PRELUDE... pleines d'innovations comme la nouvelle transmission automatique 2 vitesses avec surmultiplication...
- Dans le service!  
Oui, en atelier. "Honda la p'tite affaire chez Lallier"... c'est du service hors-pair.
- Dans les prix!  
Il n'y a qu'un prix chez Lallier... le bon, celui qui vous plaira. Rappelez-vous que Lallier offre les meilleures allocations d'échange...
- Dans le réseau!  
Devenir client Lallier c'est faire partie de la grande famille Lallier, le numéro 1 au pays avec six endroits pour vous accueillir au Québec.



ACCORD



PRELUDE



HONDA  
DU GRAND SERVICE

### Le «Rendez-vous service» Honda



<b>Cartierville</b> 12435, bd Laurentien (pont de Cartierville)- 337-2330	<b>Repentigny</b> 110, rue Notre-Dame (près du pont) 581-7571	<b>Montréal</b> 10151, rue Lajeunesse 381-3924 Salle de montre/ démonstrateurs
<b>Charlesbourg</b> 280, 47 <sup>e</sup> ouest 627-1010	<b>Québec</b> 185, rue St-Sacrement 687-2525	<b>Hull</b> 981, bd St-Joseph 778-1444

### Comparez la MAZDA et vous verrez 626



Comparez notre Mazda 626, 1981, aux luxueuses européennes. Voyez ses caractéristiques... sa douceur de roulement... sa maniabilité... et comparez ensuite son prix. Vous serez surpris de voir tout ce qu'elle vous offre... à prix si abordable.



LA VOIR  
C'EST L'AIMER!

DELISLE AUTO LTÉE  
2815 est, rue Sherbrooke — 523-1122

### CONTACT



**CHEVETTE 1978**  
2 portes, 4 cylindres, automatique,  
29,000 km, couleur vert. \$4250

BOULEVARD DODGE CHRYSLER  
330 ouest, boul. Crémazie  
389-7871

OLDSMOBILE Regency 77, V8,  
tout équipée, 37,000 milles, parti-  
culier, 488-5145.

OLDSMOBILE 98, Regency, 1979,  
23,000 milles, excellent état \$9,200.  
683-9112 particulier.

OMNI 1979, 4 vitesses, radio am-  
fm, moteur neuf, 331-9000, vendeur,  
après 6h.

PEUGEOT 1977, 504 SL, 25,000  
milles, 279-7161, particulier.

PEUGEOT 1978, 604, équipement  
complet, voleur \$21,000 neuf, \$8,400.  
A MA BAIE, 684-2530

### CONTACT

PEUGEOT 504 GL, 1976, propre,  
radio, climatisation, 323-1900  
PEUGEOT BIARRITZ 323-1900  
PEUGEOT 504 SL, 1978, automa-  
tique, bus millage, radio, garantie,  
PEUGEOT BIARRITZ 323-1900  
PEUGEOT 504 GL, 1976, transmis-  
sion manuelle, excellente condi-  
tion, très propre, départ à l'ins-  
tant, 761-7212, 655-1694, particulier.



CAPRI RS 1980

4 cylindres, 4 vitesses, radio,  
rouge, impeccable, garantie 1  
an ou 20,000 km.

\$5,995



5300 est, rue Sherbrooke  
Montréal, 253-2111

PEUGEOT 504, 1977, manuelle,  
tout équipée, propre.

PEUGEOT BIARRITZ 323-1900  
PEUGEOT 504, 1978, automatique,  
bicyclette, 683-9112.

PEUGEOT BIARRITZ 323-1900  
PONTIAC Grand Prix 77, extérieur  
noir, intérieur rouge, tout équipé,  
400 cc., 4 bagis, en excellente  
condition mécanique, \$3,500. Soir  
après 6h. 353-7274 particulier.

### annonces classées

en commandant votre annonce,  
vous n'avez qu'à donner  
votre numéro de carte.

**CHARGE X**

**VISA**

### SUPER VENTE JOUR



### SUR VOITURES 1980 FLAMBANT NEUVES

JUSQU'À  
**25%**  
EN DESSOUS DU PRIX  
DE LISTE SUGGÉRÉ

STOCK NO 2753

**VOLARÉ 1980 2 portes**  
Prix de liste  
sugg. \$6,535  
• 32.5 M.P.G.



**SPÉCIAL \$5,995**

STOCK 2660

**CORDOBA 1980**  
Prix de liste  
sugg. \$9802  
• 32 MPG



**SPÉCIAL \$7,995**

STOCK 2724

**HORIZON 1980**  
5 portes  
Prix sugg. \$7062  
• 43 MPG



**SPÉCIAL \$6,195**

STOCK 2783  
**CHRYSLER NEWPORT 1980**  
Prix de liste sugg. \$11,634  
**SPÉCIAL \$8,795**



**GRAND FURY 1980**  
Prix de liste  
sugg. \$8897  
**SPÉCIAL \$6,795** • 30 MPG



STOCK 2677  
**CARAVELLE 1980**  
2 portes  
Prix de liste sugg. \$8174  
**SPÉCIAL \$6,995**  
• 32 MPG



STOCK 2670  
**LE BARON LS 1980**  
2 portes  
Prix sugg. \$10,092  
**SPÉCIAL \$8,795**

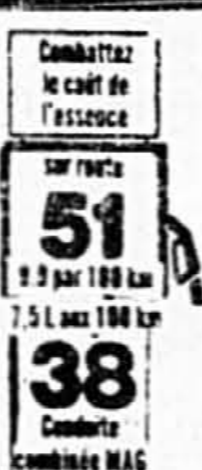


### AUTRES SPÉCIAUX JOUR K SUR VOITURES 1980

**VOLARÉ 1980, 2 portes** bas millage. **\$5495**

**CARAVELLE 1980, 2 portes** bas millage **\$5795**

### PRIX EXTRA SPÉCIAUX SUR DÉMONSTRATEURS 1980



Pas nécessairement tel qu'illustré  
**RELIANT K 81 2 PORTES**

**COMMANDEZ  
MAINTENANT**  
À PARTIR DE... **\$6,877**

CONSTRUITES POUR ÉCONOMISER L'ESSENCE À DES PRIX QUI VOUS FONT ÉCONOMISER DES DOLLARS, VOUS ÊTES GAGNANTS



**DOLLARD  
& NEWMAN**

8550, NEWMAN, LASALLE 363-5000

\*ESTIMATIONS DE CONSUMATION SELON TRANSPORT CANADA

OUVERT DE  
9h am à 10h pm

PLYMOUTH  
CHRYSLER



## Il nous reste

des modèles  
**80 Plymouth Horizon  
et Volaré**

à **BAS** prix de  
fin d'année.

### 75 MODÈLES VARIÉS EN INVENTAIRE

Voici quelques aubaines à très bas prix

**HORIZON TC-3** Stock 0494  
Sièges tissés, radio AM-FM, pneus radiaux,  
ceinture d'acier, pneu de secours régulier,  
lignes décoratives, panneau coffre-baga-  
ges. **\$6,025**

**PLYMOUTH VOLARÉ** Stock 0601  
2 portes, transmission automatique, servo-  
direction, pneus radiaux blancs, enjoliveurs  
de roues, lignes décoratives. **\$5,560**

**HORIZON** Stock 0386  
5 portes, radio AM, pneu de secours régulier,  
allume-cigarette, degivreur électrique  
arrière. **\$5,985**

SATISFACTION ASSURÉE PAR UNE GARANTIE DE  
REMBOURSEMENT DE 30 JOURS/1 600 km.

**Touchette** Depuis 50 ans,  
on est fiable  
2121, Papineau près Sherbrooke  
Chrysler — Cordoba — Le Baron  
Caravelle — Volaré — Horizon —  
Celtic Arvo — Diamina Dodge  
**526-6694**

**MONARCH 1980**  
4 portes, démonstrateur, pein-  
ture 2 tons, 6 cylindres, air cli-  
matisé, roues de broche.

**\$9227**  
**Cumming Perrault** Votre prix **\$7595**  
489-3831 C-267

### VOLVO UPTOWN

VENDEUR EXCLUSIF AU QUÉBEC  
SERVICE ET PIÈCES

1976 TORONADO très propre	\$2585
1975 DODGE DART	\$1095
1978 GT	\$7195
1976 VOLVO 264 GL	\$5195
1976 242 DL	\$3895
1976 FAMILIALE 245 DL	\$4795
1974 142 GL	\$1595

**up-town**  
Automobiles Inc.  
400 Décarie, St-Laurent **748-8807**  
U-0074

### CONTACT

PONTIAC Laurentien 1976, 2 por-  
tes, 5 automatique, équipée  
PEUGEOT BIARRITZ 323-1900  
PONTIAC Parisienne, Brougham,  
1978, toute équipée, en parfait état.  
Démarrer Ernie au 325-8120, lundi,  
après 9h a.m. Particulier.

PONTIAC Parisienne 1980, tout  
équipée, air climatisé, après 6h 331-  
5676, particulier.

PORSCHE 924, 1978, très propre,  
couleur gris, 819-474-6021, particu-  
lier.

PORSCHE 924, 1978, entièrement  
équipée, voiture personnelle presi-  
dent de compagnie, condition im-  
peccable, \$16,000, particulier, 669-  
5172.

RABBIT 80, demo, air,  
RABBIT 78, 2 portes, automatique,  
RABBIT 78, 2 portes, gaz,  
RABBIT 78, 2 portes, automatique,  
RABBIT 77, 2 portes, gaz, deluxe,  
RABBIT 76, 2 portes, custom,  
RABBIT 76, 4 portes, automatique.

VOLKSWAGEN 74, Coccinelle.

Toutes nos autos sont garanties.  
Garantie 15 mois - 24,000 km  
disponible.

LOCATION à long terme de Rabbit  
diesel et gaz, \$241 par mois.

NORDEST VOLKSWAGEN  
10395 PIE IX  
325-3422

RABBIT 1975, sedan, automatique,  
\$1650.  
A MA BAIE... 684-2530

Une maison  
ou un terrain  
à vendre?

LES  
ANNONCES  
CLASSÉES  
285-7111

PLOUK



HEUREUSE DE VOIR QUE QUELQU'UN SAIT OÙ IL FAUT  
OUVRIR LA PORTE À UNE DAME!

### CONTACT

RENAULT GTL 76, 45,000 milles,  
\$1200. Besoin d'un nouveau moteur.  
Particulier 866-529661 jour

RENAULT R-30 1979, automatique,  
bas kilométrage, bleu métallique,  
tout équipé, 734-9971, Marché

RENAULT R-5 76-77-78-79  
FIESTA 1978, bas millage  
MAZDA GLC 1978, manuelle  
CHEVETTE 1976, 2 portes  
LEMANS 1978, bas millage  
ET AUTRES PETITES VOITURES  
VENUES AVEC GARANTIE.

RENAULT VILLE-MARIE  
CONCESSIONNAIRE RENAULT  
NO 1 A MONTRÉAL  
2230 RUE VIAU  
— 254-9971 —

RENAULT R-5, 1976-77-78-79  
Châssis de couleur, échange-accepté,  
financement sur les lieux

RENAULT VILLE-MARIE  
CONCESSIONNAIRE RENAULT  
NO 1 A MONTRÉAL  
2230 RUE VIAU  
254-9971

RENAULT 18 1981  
La toute nouvelle Renault est  
arrivée! 5 vitesses, 5 vitesses,  
automatique, perline ou millage  
Le plus grand choix à Montréal.

RENAULT VILLE-MARIE  
CONCESSIONNAIRE RENAULT  
NO 1 A MONTRÉAL  
2230 RUE VIAU  
— 254-9971 —

RENAULT 18, 1981, la toute nou-  
velle Renault est là! Grand choix  
de modèles, 4 vitesses, 5 vitesses  
ou automatique.

AUTO MONTREAL-SUD  
2066 CHEMIN CHAMBLY  
LONGUEUIL  
670-8410

RENAULT 1976, R-5, \$1200.  
A MA BAIE, 684-2530

RENAULT 1977, GTL, manuelle,  
AVO AUTO... 342-3772

RENAULT 30, 80, démonstrateur,  
4 vitesses, 4 vitesses, 5 vitesses  
condition, balance de garantie,  
\$10,995.

AUTO MONTREAL-SUD  
2066 CHEMIN CHAMBLY  
LONGUEUIL  
670-8410

RENAULT 5 1980 NEUVES  
Il nous en reste encore mais elles  
partent très vite! Rabais sur place  
seulement. Premier arrivé, pre-  
mier servi!

RENAULT VILLE-MARIE  
CONCESSIONNAIRE RENAULT  
NO 1 A MONTRÉAL  
2230 RUE VIAU  
— 254-9971 —

RENAULT 5, GTL, 1976, excellente  
condition, am-fm, tout équipé,  
particulier, jour 331-6792, soir 332-  
0895.

RENAULT 5 1980, neuves, garan-  
tie 2 ans ou 40,000 km. Prix de  
liquidation.

AUTO MONTREAL-SUD  
2066 CHEMIN CHAMBLY  
LONGUEUIL  
670-8410

RENAULT 5, 1977, bas millage,  
62.5, 4 cylindres, carrosserie, particu-  
lier, \$2400, après 6h 677-9211, particulier.

RIVIERA 1979, tout équipé, seu-  
lement 22,000 km. Tout voir 331-9000,  
vendeur, après 6h.

STATION-WAGON Peugeot 1980,  
neuve, manuelle, prix intéressant.  
ROGER AUTO, 932-7925

SUNBIRD 1980, standard, V-6, 4, 700  
K.M., carrosserie, 224-1137

THUNDERBIRD 77, super brioù,  
\$4,500, Particulier, 224-1137

THUNDERBIRD 78, comme neuve,  
11,000 km, particulier, après 6h 324-  
7868.

TORONADO 76, 30,000 milles, condition  
A-1, couleur 279-3424 (tronçonnage) 739-  
2721 (bureau) particulier

TORONADO 71, parlateur condition  
B-1-2003, particulier.

TR 4, 1975, n'a jamais sorti l'hiver,  
particulier, 381-1024.

TRANS AM 1980, officiel space car,  
\$12,900, très excellente (1980)  
Particulier, 674-1177, 658-9187.

VEGA 74, automatique, bonne pour  
pièces, \$300, Paul 322-1900

VOLKS 71 Biëtte, bonne, meca-  
nique, 684-8364, Particulier.

VOLVO 1972, 142, manuelle, 8h a  
l'ha m et soir 931-3972, Particulier.

VOLVO 1976, 264, manuelle, "over-  
drive" tout ouvrant air condi-  
tionné, très belle condition,  
AVO AUTO... 342-3772

VOLVO 1980, diesel, station-wagon,  
automatique, pleine garantie  
AVO AUTO... 342-3772

Il fait  
toujours beau  
pour magasiner  
dans les  
ANNONCES  
CLASSÉES  
de  
la presse  
285-7111

VICTOIRE DE 5-3

# Les Voisins ne lâchent jamais

Au risque de se répéter, les lundi soir de Laval sont imprévisibles et n'importe quoi peut se produire. Alors que tous croyaient en la victoire des Cataractes de Shawinigan, suite à l'expulsion d'Yves Courteau des Voisins, ceux-ci ont solidement redressé la barque pour l'emporter 5-3 sur les Cataractes devant 1.400 spectateurs survoltés au Centre sportif Laval.

ROBERT BOUSQUET

Mentionnons immédiatement que l'instructeur Ron Racette des Cataractes a été expulsé en troisième période et c'est à ce moment que les Voisins ont effectué la remontée qui leur a permis de disputer un quatrième match consécutif sans revers. Les Cataractes venaient de demander un temps d'arrêt à 15:29 de la période finale alors que le pointage était égal 3-3. L'officiel Pierre Gibeau, dont la performance moche ne peut être passée sous silence, n'a pas vu le signal du temps d'arrêt et il a alors décerné une pénalité de banc aux Cats. Racette, qui était déjà sorti de ses gonds en période initiale, a montré une poubelle à l'officiel qui l'a alors expulsé.

Le match risque fort d'être coûteux pour les visiteurs qui ont raté une autre occasion de reprendre le premier rang au classement général. Le défenseur Christian Thellend a subi une commotion cérébrale, l'aïlier Sylvain Boutet a été blessé à un bras en période médiane. Chez les Voisins, l'aïlier Yves Courteau a écopé d'une pénalité pour agression et il reuera le prochain match des Vinsons, il s'est attaqué sans raison à Réjean Vignola.

Au son de la sirène, les joueurs des Cataractes se sont dirigés en toute hâte vers l'officiel Pierre

Gibeau pour lui donner leur façon de penser. Et l'instructeur Racette a gesticulé en direction du banc des Voisins.

Ça promet pour le prochain match entre les deux équipes.

Vilgrain, Robichaud, Prévost, Hennigar et Crispin ont marqué pour les Voisins tandis que Boutet, Vignola et Tremblay répliquaient pour les visiteurs.

Le défenseur Steve Fulton était en uniforme pour les Voisins et cette présence suscitait de nombreuses questions de la part des nombreux dirigeants de plusieurs formations de la ligue qui assistaient à la rencontre.

D'autre part, l'aïlier Denis Cyr a participé à l'entraînement des Flames de Calgary hier après-midi au Forum et les dirigeants des Flames semblaient satisfaits de sa tenue. Il sera en uniforme contre le Canadien ce soir mais tout indique qu'il sera de retour avec le Junior mercredi après-midi... à moins qu'il ne marque quelques buts contre le Canadien.

Quant à l'aïlier Marc Roy, des Draveurs, sa participation à un exercice des Flames a été différée à la prochaine visite des Flames à Montréal. A la suite d'un long entretien avec Cliff Fletcher, le directeur-gérant de cette équipe, à l'issue du match de dimanche soir au centre Paul-Sauvé, les deux parties ont jugé préférable de remettre cette expérience. Les dirigeants des Flames ont cependant mentionné qu'ils étaient satisfaits du rendement de cet ailier avec les Draveurs.

**BLOC NOTES:** Le défenseur Mario Doré est de retour avec les Castors de Sherbrooke après avoir quitté l'équipe vendredi dernier... Le centre Roberto Lavoie est réduit à l'inactivité chez les Remparts de Québec à cause d'une sérieuse fêlure à une cheville subie contre Shawinigan.



Denis Cyr a participé, hier, à l'exercice des Flames de Calgary et écouté attentivement les recommandations de l'instructeur Al MacNeil. photo P.H. Talbot, LA PRESSE

## Fulton revient à Laval

avec Bremner a été fort positive et il discutera avec Chabot et ses parents afin de trouver un terrain d'entente qui permettra à ce dernier d'évoluer à Hull.

Somme toute, une bonne transaction pour les deux équipes.

Le directeur-exécutif de la ligue Majeure, Paul Dumont, a accordé la permission aux Saguenéens de Chicoutimi d'échanger l'aïlier de 19 ans René Labbé. Une exception a donc été faite puisqu'un règlement de la ligue interdit qu'un joueur soit échangé plus d'une fois par année.

Labbé avait commencé la saison avec les Draveurs de Trois-Rivières avant d'être refilé aux Saguenéens de Chicoutimi en retour d'Alain Lemieux. Peu de temps après son arrivée à Chicoutimi, Labbé quittait l'équipe pour retourner chez lui.

«Ce jeune homme est venu me rencontrer et m'a exposé les raisons pour lesquelles il avait quitté les Saguenéens. Ses explications étaient valables et c'est pourquoi, j'ai accordé cette permission. Il était bien évident que les Saguenéens n'étaient pas pour laisser aller ce joueur sans rien recevoir», expliquait Dumont.

Les Saguenéens tenteront donc de bâcler un échange avec les autres équipes de la ligue d'ici jeudi après-midi 17 heures. Si une transaction ne s'est pas réalisée, Labbé deviendra libre d'évoluer où il voudra dans une classe inférieure ou supérieure à la ligue Majeure.

# CONTACT PIÈCES ET ACCESSOIRES



CENTRE DU PNEU ET DE L'AUTO

## SOLDE DE PNEUS RADIAUX!

### BATTERIE POWER 60 SANS ENTRETIEN

**56<sup>88</sup>** chac. Série 22F et 71

PRIX COURANT WOOLCO: 64.88 CHAC.

SÉRIE	PRIX COURANTS	PRIX SPÉCIAUX
Série 22F & 71	64.88	56.88
Série 72	66.88	58.88
Série 24 & 24F	72.88	64.88
Série 74	74.88	66.88
Série 27 & 27F	81.88	73.88

INSTALLATION COMPRISE GARANTIE DE 60 MOIS

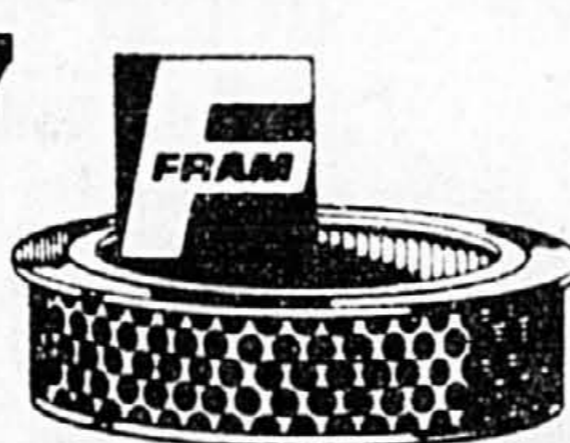


RABAIS DE \$8 SUR PRIX COURANT WOOLCO

### Économisez de l'essence avec le filtre à air Fram!

**1<sup>99</sup>** à **4<sup>87</sup>** chac.

Un filtre à air sale réduit le kilométrage. Remplacez-le par un nouveau filtre à air Fram et économisez de l'essence. Pour la plupart des voitures nord-américaines, certaines camionnettes et certaines voitures importées incluant les Honda.



### Des idées-cadeaux pour Noël...

#### AUDIOVOX RADIO AM-FM STÉRÉO ET LECTEUR DE CASSETTES



**\$97** chac.

#### ASPIRATEUR POUR L'AUTO "SUPERCLEANER"

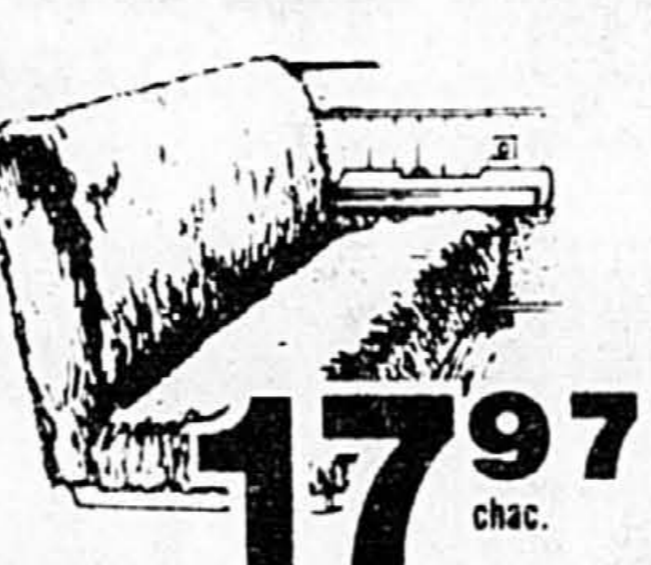


**16<sup>97</sup>** chac.

Caractéristiques: avance rapide se bloquant, commande d'injection, interrupteur pour réception FM locale et éloignée, commutateur de gamme d'ondes AM-FM à poussoir, commande pour équilibre et tonalité stéréo et bus de 105 mm pour l'installation dans les voitures nord-américaines et importées. Puissance de sortie maximale de 12 watts efficaces avec scintillement de pleurage de moins de 0.35%. Câblage de sortie pour 2 ou 4 haut-parleurs. Fréquence de réponse de 50 à 10 000 cycles par seconde. N° 10600C. Ce petit cadeau enchantera la personne qui vous est chère.

Pouvoir de succion très puissant. Suceur profite vous aidant à nettoyer les endroits difficiles d'accès. Se branche dans l'allume-cigares. Cordon spirale de 4.5 m. Le cadeau idéal!

#### HOUSES EN ACRYLIQUE POUR SIÈGES D'AUTO



**17<sup>97</sup>** chac.

Des housses en peluche confectionnées au Canada en acrylique Orion "Furlon". Offertes dans une variété de teintes. Elles sont faciles à installer. Pour la plupart des sièges avant ou arrière des voitures.

#### INDICATEUR DE COMPRESSION

Modèle à tige déportée en acier. Il peut atteindre les trous de bougies facilement. N° 302.

#### AU CHOIX: 7<sup>77</sup>

#### INDICATEUR DE DÉPRESSION ET VÉRIFICATEUR DE POMPE À ESSENCE

Cadran facile à lire, tube très résistant et adaptateur à cône universel. N° 303.

### Hallmark PNEUS RADIAUX ULTRA TRAC CEINTURÉS D'ACIER ET VENTURA À FLANC BLANC



**\$44** chac. P155/80R-13

- INSTALLATION COMPRISE
- FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT RÉDUISANT LA CONSOMMATION D'ESSENCE
- PNEUS RADIAUX POUR UN EXCELLENT CONTRÔLE DE LA DIRECTION ET DES VIRAGES PLUS SÛRS.

DIMENSIONS	EN REMPLACEMENT DE	ULTRA TRAC PRIX COURANTS CHAC.	ULTRA-TRAC PRIX SPÉCIAUX CHAC.	VENTURA PRIX COURANTS CHAC.	VENTURA PRIX SPÉCIAUX CHAC.
P155/80R 12	155 12			39 77	34
P155/80R 13	155SR 13			50 77	44
P165/80R 13	165SR 13			54 77	47
P165/80R 13	BR78 13	62 77	54	57 77	49
P185/75R 14	DR78 14			62 77	54
P195/75R 14	ER78 14	69 77	60	64 77	56
P205/75R 14	FR78 14	71 77	61	66 77	57
P215/75R 14	GR78 14	74 77	64	69 77	60
P205/75R 15	FR78 15	73 77	63	70 77	59
P215/75R 15	GR78 15	77 77	66	72 77	62
P225/75R 15	HR78 15	80 77	70	77 77	66
P235/75R 15	LR78 15	86 77	74		

Dimensions différentes de celles représentées. L'offre prend fin le 29 novembre 1980 ou jusqu'à épuisement des stocks en solde (sauf pour les pneus). L'offre pour les pneus prend fin le 2 décembre 1980.

### VIDANGE D'HUILE, FILTRE NEUF ET LUBRIFICATION



**10<sup>99</sup>**

Pour la plupart des voitures nord-américaines, camionnettes et fourgonnettes.

- Comprend 5 litres d'huile super mélangée Quaker State. Valvoline pour toutes les conditions météorologiques. Castrol multigrade 10W30 ou Kendall à double action plus filtre à huile Fram.
- Lubrification du châssis.
- Lubrification des charnières de portes et capot.
- Vérification du niveau du liquide de frein.
- Vérification des niveaux de liquide de la direction servo-assistée et de la transmission.

- Vérification du filtre à air.
- Vérification de la soupape PVC.
- Vérification du frein à main.
- Vérification des garnitures et tuyaux de frein hydrauliques.
- Vérification des amortisseurs.
- Vérification du train avant et des pneus.
- Vérification du système d'échappement.
- Vérification des courroies en V et tuyaux.

### Achetez Woolco... partez gagnant!

Woolco logo and list of store locations: BROSSARD PLACE PORTOBELLO, L'AYLON CENTRE L'AYLON, ST-LEONARD CENTRE LANGELIER, KIRKLAND FAZA ST-CHARLES, ST-LAURENT CENTRE LE BAZAR, LONGUEUIL CENTRE CENTREVILLE, REPENTIGNY LES GALERIES RIVE NORD, ROSEMÈRE PLACE ROSEMÈRE, LES ALLÉES CENTRE LE CAVALIER, ST-JEAN LES GALERIES RICHELIEU, VALLEYFIELD CENTRE VALLEYFIELD.

Heures d'affaires: lundi à mercredi, de 9 h à 18 h, jeudi et vendredi, de 9 h à 21 h, samedi, de 9 h à 17 h.

## EN BREF

### En boxe

Pendant que Muhammad Ali se prépare à des voyages en Union soviétique et en Chine au nom des droits de l'homme, et qu'il considère l'achat d'une résidence surplombant la mer à Porto Rico, l'Argentin Carlos Herrera prend conseil auprès de l'ancien champion Carlos Monzon en vue de son combat de ce soir contre le Britannique Maurice Hope pour la couronne des poids moyens juniors.

### Ballon-panier après 33 ans

La nouvelle concession des Dusters de l'Alberta, de l'Association continentale ramène le ballon-panier professionnel au Canada après une absence de 33 ans. La dernière équipe fut celle des Huskies de Toronto de l'Association américaine de basketball, ancêtre de l'actuelle Association Nationale. Et tout ça par «accident»: l'équipe a été mise sur pied en vue d'une ligue professionnelle canadienne qui n'a jamais vu le jour...

### Bourque: encore deux semaines

Le défenseur étoile Raymond Bourque a patiné pour la première fois depuis qu'il s'est fracturé la mâchoire, il y a deux semaines, mais la direction des Bruins de Boston a indiqué que la recrue de la ligue Nationale l'an dernier ne reviendra pas au jeu avant au moins deux autres semaines. Hier, il a pris part à un exercice volontaire, portant un protecteur.

### Clerc se rachète

L'Argentin Jose Luis Clerc est venu de l'arrière, hier, pour vaincre Rolf Gehring en finale du championnat omnium de tennis de son pays, 6-7, 2-6, 7-5, 6-0 et 6-3.

### Quirk et Szmidi, choix de l'année

Wendy Quirk, 21 ans, et Peter Szmidi, 19 ans, tous deux de Pointe-Claire, ont été choisis les athlètes de l'année par la Fédération des sports nautiques amateurs. Quirk a établi 10 nou-

veaux records canadiens seniors en 1980 et Szmidi a abaissé la marque mondiale du 400 mètres style libre.

### Fittipaldi s'arrête?

Le Brésilien Emerson Fittipaldi, champion du monde des conducteurs en 1972 et 1974, abandonnerait la Formule 1 sous peu. C'est la nouvelle qui transpire d'un hebdomadaire de Sao Paulo qui soutient que la décision du pilote de Copersucar ne sera rendue publique que plus tard. Ses raisons? L'âge et la famille.

### La LNAs avec 21 équipes

La direction de la Ligue nord-américaine de soccer a fait savoir, hier, que trois de ses concessions s'étaient retirées, soit Washington, Houston et Rochester. Les représentants des trois équipes ont cependant demandé à la LNAs de ne pas leur claquer la porte au nez si, dans un proche avenir, ils manifestaient à nouveau le désir d'acquiescer une concession. Les joueurs de ces clubs seront distribués à travers la ligue le 10 décembre prochain.

## ALWIN

VOUS PRÉSENTE

### AUDIOVOX

#### Radio-cassettes AM-FM stéréophonique

Modèle encastrable avec lecteur de cassettes et radio AM/FM stéréo. Pour les autos américaines ou importées. No 10-625...Couv. 229.95

#### Amplificateur stéréo à compensateur graphique

Changera votre stéréo en une vraie haute fidélité... puissance de sortie jusqu'à 60 W, avec atténuateur intégré. S'installe sous le tableau de bord. No AMP-008...Couv. 99.95

#### Haut-parleurs 3 voies AUDIOVOX

Haut-parleurs avec notes graves/aiguës/intermédiaires. Aimant de céramique de 20 oz et grilles de luxe. No TRYVOX 20...Couv. 79.95

Prix spécial de l'ensemble **\$289<sup>95</sup>**

\* Peuvent être achetés séparément

ALWIN ANS

1926 ouest, rue Sainte-Catherine

VISA master charge 937-3547

**CANNE ET FUSIL**

**Des échos du congrès de la faune**

**Jean Pagé**  
(collaboration spéciale)

Le congrès de la Fédération Québécoise de la Faune qui se déroulait à Québec en fin de semaine dernière a connu un réel succès sur le plan de l'assistance. Pour son 35e anniversaire, cet événement annuel a réussi à faire déplacer plusieurs centaines de responsables d'associations, en provenance de toutes les parties du Québec.

L'événement de cette année, en était un consacré en très grande partie au chevreuil ou cerf de Virginie, puisque les journées de vendredi et samedi, par des colloques sur ce gibier, ont retenu l'attention de la plupart des participants. Une prochaine chronique nous permettra de développer et commenter certaines des conclusions auxquelles en sont venus les congressistes.

**Augmentation des succès de chasse**

Selon les officiels du gouvernement, une augmentation du succès de la chasse à la sauvagine serait prévue pour cet automne, puisque les ailes des canards noirs qui ont été expédiées par les chasseurs ont été beaucoup plus nombreuses que l'an dernier. Il en a été de même des grandes oies blanches, mais très peu de sarcelles aux ailes bleues ont été enregistrées.

À la suite de cet exposé, un membre de l'assistance s'opposait à ce que la création d'aires de repos pour les canards soit mise en application.

«Pourquoi créer de tels aires, puisque 70 p.c. des canards sont produits par le Canada, 20 pour cent par l'Alaska?»

Si nous considérons que 3 millions de ces oiseaux sont tués au Canada, alors que les Américains en récoltent la grosse part, ou 12 millions. La question mérite à nouveau d'être posée: élevons-nous les canards pour les Américains?»

Raisonnement que je partage entièrement d'ailleurs!

**Résolutions menées à terme**

Certaines résolutions présentées à la réunion précédente ont été menées à terme,

favorablement ou reportées aux calendes grecques.

• 80-4: Que le secteur entre le lac St-Louis et le lac St-François soit déclaré aire de repos, sur les terrains d'Hydro-Québec.

— Le ministère des Loisirs de la Chasse et de la Pêche a répondu que le dossier était présentement à l'étude.

• 80-5: Que d'autres aires de repos soient créées pour les canards plongeurs sur une partie du lac St-Pierre, lac St-Louis, lac St-François, lac des Deux-Montagnes et fleuve St-Laurent.

— Le M.L.C.P. mentionnait que ce projet était aussi à l'étude, que la perspective de réduire les pressions de chasse sur ces canards était considérée depuis plusieurs années, mais que des solutions satisfaisantes n'avaient pas encore été trouvées.

• 80-6: La Fédération recommandait au M.L.C.P. que l'île aux Hérons soit déclarée zone intouchable, considérant que c'est un sanctuaire et que toutes les îles de l'agglomération des rapides de Lachine devraient être déclarées zones d'aménagement.

— Le M.L.C.P. répondait qu'il ferait tout en son possible pour en assurer la protection.

• 80-7: Demande était faite par la Fédération de permettre une saison de chasse à la tourterelle triste.

— Le M.L.C.P. répondait à cette demande en stipulant qu'il ne possédait pas suffisamment de données, mais qu'il envisageait la possibilité de faire réaliser une étude sur le sujet.

• 80-8: A la demande de faire devancer la saison de chasse d'une semaine dans les zones K3 et K2.

— Le ministère répondait qu'il croyait préférable de retarder la mise en application d'un tel projet.

• 80-11: La F.Q. de la F. recommandait que par arrêt en conseil, au moins trois ans à l'avance, la date d'ouverture de la chasse aux oiseaux migrateurs soit déterminée.

— Le M.L.C.P. se disait favorable après consultation avec le Service Canadien de la Faune.

**EN DOUCEUR...**

**Pierre Ladouceur**

À l'instar de millions de Canadiens, j'ai eu l'occasion dimanche après-midi d'assister au match de la coupe Grey par le truchement de la télévision.

Ai-je été impressionné par ce match? Pas vraiment! Si la qualité de jeu offert par les Eskimos d'Edmonton plaisait à l'oeil, force est d'admettre que le match était tellement à sens unique que le suspens a été dissipé dès les premiers instants de la rencontre.

Il s'agit donc d'une troisième conquête successive pour les Eskimos qui semblent vouloir imiter les Steelers de Pittsburgh, auteurs de quatre victoires au Super Bowl, au cours des années 70.

Que faut-il penser face à une telle situation? Il s'en trouve pour dire que le football canadien ne vaut rien. Ils ont évidemment droit à leur opinion, mais ils ne devraient pas porter un tel jugement au lendemain d'un match qui ne fait que démontrer la qualité du jeu des Eskimos.

Il s'en trouve d'autres pour dire que le véritable football au Canada se joue uniquement dans l'Ouest. De fait, le match de la finale de

**LA FORCE DES ESKIMOS**

**Une leçon aux équipes de l'Est**

semblent avoir trouvé une niche au creux de cette vague.

Mais, avant de tout renverser, il faut étudier plus sérieusement la situation. Est-ce que les Eskimos ont tout foutu en l'air il y a quatre ans lorsque les Alouettes de Marv Levy leur ont infligé un cuisant revers de 41-7 au match de la coupe Grey? S'ils avaient agi de la sorte, ils n'auraient jamais suivi cette contre-performance avec trois conquêtes successives de la coupe Grey!

Donc pour les équipes de l'Est, ce n'est pas le temps de prendre panique, mais plutôt le temps de corriger certaines lacunes. Et, l'une de ces lacunes, c'est probablement l'accent exagéré que l'on met sur les grandes vedettes alors que le football est avant tout un sport collectif.

J'ai eu l'occasion de mettre la main sur les cotes d'écoute des matches d'après-saison l'an dernier au basketball et au hockey. Alors que le basketball récoltait 29% du marché, le hockey, même si la finale mettait en présence deux équipes, New York Islanders et Philadelphie, évoluant dans le bassin de population le plus dense des États-Unis, a dû se contenter d'une cote d'écoute de 17%. Face à cela les dirigeants du hockey devraient s'acharner à trouver des solutions plutôt que d'offrir constamment des excuses.

Qui a dit que Serge Savard était un joueur fini? Depuis mon retour d'Europe, j'ai assisté aux deux derniers matches du Canadien au Forum et Savard a bien joué son rôle à la ligne bleue.

Le joueur le plus impressionnant chez le Canadien? Miché Lalocque! Ce gardien de but, qui semblait incertain la saison dernière, évolue avec aplomb cette saison et ce n'est pas un hasard s'il domine la ligue Nationale pour les victoires par un gardien.

La ligue Senior provinciale de hockey a finalement décidé de modifier ce règlement non écrit qui empêchait les joueurs de 40 ans et plus d'évoluer dans ce circuit. De fait, seul Gene Cloutier était affecté par ce règlement puisqu'il semble être le seul athlète appartenant à ce groupe d'âge, apte et désireux d'évoluer dans ce circuit. Évidemment que la présence de Cloutier augmentera sensiblement la moyenne d'âge du circuit Crochetière qui était de 24 ans.

**CONTACT PIÈCES ET ACCESSOIRES**

**Kmart CENTRE DE L'AUTO**

**PLAN S.F.A.**  
SANS FRAIS ADDITIONNELS: • Installation • Equilibrage • Soupape • Transport • Assurance sécurité routière • Achat d'un seul pneu • Réparation des crevaisons

**EN PLUS** tous les 8 000 km faits sur vos pneus K mart, nous effectuerons à titre gratuit les services suivants: 1. Propre rotation des pneus 2. Entière inspection des pneus 3. Vérification de la pression d'air 4. Vérification de la soupape 5. Vérification d'alignement avant 6. Rééquilibrage si nécessaire 7. Vérification d'équilibrage des pneus 8. Entretien saisonnier et installation des pneus K mart

**POUR SERVICE DE GARANTIE, APORTEZ L'ARTICLE GARANTI ACCOMPAGNÉ D'UNE FACTURE À N'IMPORTE QUEL CENTRE DE L'AUTO K mart AVEC STATION SERVICE**

**RADIAL D'HIVER**  
KMMS 350 POLYESTER/FIBRE DE VERRE  
Un robuste radial à haute traction et un prix K mart abordable!  
FR78-14 ER78-14  
4677 Ch en vente K mart  
GR78-14 GR78-15 HR78-15  
5377 Ch en vente K mart

**PNEU RADIAL**  
KM 360 POLYESTER/FIBRE DE VERRE  
Notre pneu radial KM 360 vous offre qualité à un prix avantageux!  
GR78-14 GR78-15 HR78-14 HR78-15  
4677 Ch en vente K mart  
GR78-14 GR78-15 HR78-15  
5377 Ch en vente K mart

**VERIFICATION ET ANALYSE DU MOTEUR**  
Ce service comprend: vérification des bougies, rotor, points, condensateur; test de câbles et de la batterie, courroies et ajustement de la tension, réglage de l'allumage, du carburateur, inspection et nettoyage du filtre à air, inspection des valves PCV.  
Pièces en sus si requises.  
4, 6 ET 8 CYLINDRES  
1295 Pour la plupart des automobiles  
Prix spécial K mart

**NOTRE KM 360 EST GARANTI PAS SEULEMENT COTÉ POUR 58,000 KM**

**CONTACT PIÈCES ET ACCESSOIRES**

**HANDY ANDY**

**FREINS** Entièrement et expertement remis en état  
Qualité, et pièces garanties pour 1 an ou 19,000 kilomètres.

(Pour la plupart des voitures et des petits camions jusqu'à 1978.)

- Nous re-surfaçons les rotors et les tambours.
- Nous installons de nouvelles garnitures et/ou de nouveaux coussinets de roue.
- Nous inspectons le cylindre principal et les cylindres de roue.
- Nous vérifions les points de roue avant et arrière.
- Nous inspectons tous les tuyaux et boyaux de frein.
- Nous nettoyons et lubrifions les contre-plaques.
- Nous vérifions les freins d'urgence.
- Nous vérifions le fonctionnement des lumières de frein.
- Nous vérifions les pneus et la pression.
- Nous faisons un essai sur la route.

2 Freins à tambour **36<sup>88</sup>**  
2 Freins à disques **69<sup>88</sup>**  
2 Freins à tambour + 2 Freins à disques **99<sup>88</sup>**

(Charges supplémentaires si les pinces de freins à disque ont besoin d'être remis en état ou d'être remplacés.)

**Inspection et analyse du moteur**

Ce service comprend:

1. Vérification des bougies d'allumage.
2. Vérification du rotor, des points, du condensateur, du chapeau du distributeur.
3. Vérification et examen des câbles et de la batterie.
4. Vérification de l'alternateur et du régulateur.
5. Vérification de la courroie du ventilateur et ajustement de la tension.
6. Réglage du moteur.
7. Ajustement du carburateur.
8. Inspection et nettoyage du filtre à air.
9. Inspection des soupapes de VPC.

**11<sup>98</sup>**

**Bon... Huile, graissage, filtre et main-d'oeuvre. 7<sup>88</sup>**  
(la plupart des voitures)  
4.5 litre d'huile Penndurol Multi-grade, huile de bonne qualité pour conditions de conduite normales. Nouveau filtre Cross Country. Vérification des freins.

**Mieux... Huile, graissage, filtre et main-d'oeuvre. 9<sup>88</sup>**  
(la plupart des voitures)  
Jusqu'à 5 litres d'huile Castrol Multigrade 10W30. Répond aux exigences des garanties d'auto. Nouveau filtre Cross Country. Vérification des freins.

**Meilleur... Huile, graissage, filtre et main-d'oeuvre. 12<sup>88</sup>**  
(la plupart des voitures)  
Jusqu'à 5 litres d'huile Castrol GTX 10W30. Minimise l'usure du moteur. Recommandée pour voitures récentes. Nouveau filtre Cross Country. Vérification des freins.

**Batterie "Commodore"**  
SPECIAL **41<sup>88</sup>** ch.  
Garantie de 36 mois  
avec l'échange Installation en sus

**Jeu de 5 tournevis**  
Outils de qualité professionnelle. Idéal pour mécaniciens et bricoleurs.  
70-71-52 Rég. 7.98  
Special **5<sup>98</sup>** le jeu

**Lames d'essuie-glace**  
ou lames de rechange "Live-Edge" toute saisons  
Pour chaque lame ordinaire ou 2 lames de rechange  
Special **2<sup>48</sup>**

**ENERGISÉE... POUR SUR-DURER LA SOURCE D'ENERGIE DES ANNÉES '80**

**Pile Alkaline "Eveready"**

"C" Spécial **2<sup>38</sup>** paquet de 2 Rég. 3.18

"D" Spécial **2<sup>78</sup>** paquet de 2 Rég. 3.68

9 volts Spécial **2<sup>48</sup>** ch. Rég. 3.18

34-212-03 & 34-212-52

**PUISSANTE BATTERIE K500 SANS ENTRETIEN**  
Prix de vente K mart **47<sup>77</sup>** Ch en série 22

**UNE PROTECTION COMPLETE SANS FRAIS ADDITIONNELS (NOTRE PLAN S.F.A.)**  
Tous les 8 000 km et pour la durée de votre batterie K mart, nous effectuerons sans frais additionnels, ces services d'entretien: 1. Vérification de l'alternateur. 2. Vérification du régulateur de tension. 3. Vérification de la charge et de la décharge. 4. Vérification de l'hydromètre et de la gravité (sur batteries conventionnelles). 5. Recherche de câbles défectueux, de mauvaises connexions, de corrosion, de fêlure de la boîte ou du couvercle. 6. Nettoyage des côsses et du dessus de la batterie. 7. Recharge de la batterie si nécessaire.

**Garantie aussi longtemps que vous avez la voiture!**  
Moins \$2.00 avec échange

**Vous ne devez probablement jamais y ajouter de l'eau!**  
Notre batterie K500 offre la sécurité d'une performance supérieure à un prix avantageux et elle est couverte par notre fameux plan S.F.A.  
Prix de vente K mart pour séries 24, 71, 72 et 74 **51<sup>77</sup>** ch.

**HANDY ANDY** MAGASINS ASSOCIÉS

- Longueuil, 2900 ch. Chambly ..... 677-3291
- St-Jean-Baptiste, 645-5751
- Varennes, 52 ch. Petit-Bois ..... 662-8086
- St-Hubert, 5375 Taschereau ..... 676-8231
- Manville, 523 Ouellette ..... 464-6821
- St-Jeôme, Centre d'achats St-Jeôme ..... 438-8929
- Valleyfield, 250 Larocque ..... 373-3068

• Montréal, 4245 Jean Talon, est de Pie IX ..... 725-1889

• Montréal, 1585 Mont Royal E. .... 526-2114

• Montréal, 4618 Ontario E. .... 521-6643

• Montréal, 5855 Sherbrooke O. .... 486-8143

• Montréal, 7889 Sherbrooke E. .... 351-6596

• Montréal, 5348 St-Laurent ..... 277-6588

• Montréal, 5596 Côte de Liesse ..... 733-5291

• LaSalle, 2199, rue Lapiere

• Carrefour du Nord, 900, rue Grignon Saint-Jérôme

• Duvernay, Laval, Les Galeries Papineau 1980, boul. de la Concorde

• Saint-Léonard, 5850, boul. des Grandes-Prairies

• Saint-Laurent, 3105, ch. Côte-Vertu boul. Cavendish

• Longueuil, 2900 ch. Chambly ..... 677-3291

• St-Jean-Baptiste, 645-5751

• Varennes, 52 ch. Petit-Bois ..... 662-8086

• St-Hubert, 5375 Taschereau ..... 676-8231

• Manville, 523 Ouellette ..... 464-6821

• St-Jeôme, Centre d'achats St-Jeôme ..... 438-8929

• Valleyfield, 250 Larocque ..... 373-3068

• LaSalle, 2199, rue Lapiere

• Carrefour du Nord, 900, rue Grignon Saint-Jérôme

• Duvernay, Laval, Les Galeries Papineau 1980, boul. de la Concorde

• Saint-Léonard, 5850, boul. des Grandes-Prairies

• Saint-Laurent, 3105, ch. Côte-Vertu boul. Cavendish

• Longueuil, 2900 ch. Chambly ..... 677-3291

• St-Jean-Baptiste, 645-5751

• Varennes, 52 ch. Petit-Bois ..... 662-8086

• St-Hubert, 5375 Taschereau ..... 676-8231

• Manville, 523 Ouellette ..... 464-6821

• St-Jeôme, Centre d'achats St-Jeôme ..... 438-8929

• Valleyfield, 250 Larocque ..... 373-3068

• LaSalle, 2199, rue Lapiere

• Carrefour du Nord, 900, rue Grignon Saint-Jérôme

• Duvernay, Laval, Les Galeries Papineau 1980, boul. de la Concorde

• Saint-Léonard, 5850, boul. des Grandes-Prairies

• Saint-Laurent, 3105, ch. Côte-Vertu boul. Cavendish

• Longueuil, 2900 ch. Chambly ..... 677-3291

• St-Jean-Baptiste, 645-5751

• Varennes, 52 ch. Petit-Bois ..... 662-8086

• St-Hubert, 5375 Taschereau ..... 676-8231

• Manville, 523 Ouellette ..... 464-6821

• St-Jeôme, Centre d'achats St-Jeôme ..... 438-8929

• Valleyfield, 250 Larocque ..... 373-3068

• LaSalle, 2199, rue Lapiere

• Carrefour du Nord, 900, rue Grignon Saint-Jérôme

• Duvernay, Laval, Les Galeries Papineau 1980, boul. de la Concorde

• Saint-Léonard, 5850, boul. des Grandes-Prairies

• Saint-Laurent, 3105, ch. Côte-Vertu boul. Cavendish

• Longueuil, 2900 ch. Chambly ..... 677-3291

• St-Jean-Baptiste, 645-5751

• Varennes, 52 ch. Petit-Bois ..... 662-8086

• St-Hubert, 5375 Taschereau ..... 676-8231

• Manville, 523 Ouellette ..... 464-6821

• St-Jeôme, Centre d'achats St-Jeôme ..... 438-8929

• Valleyfield, 250 Larocque ..... 373-3068

• LaSalle, 2199, rue Lapiere

• Carrefour du Nord, 900, rue Grignon Saint-Jérôme

• Duvernay, Laval, Les Galeries Papineau 1980, boul. de la Concorde

• Saint-Léonard, 5850, boul. des Grandes-Prairies

• Saint-Laurent, 3105, ch. Côte-Vertu boul. Cavendish

• Longueuil, 2900 ch. Chambly ..... 677-3291

• St-Jean-Baptiste, 645-5751

• Varennes, 52 ch. Petit-Bois ..... 662-8086

• St-Hubert, 5375 Taschereau ..... 676-8231

• Manville, 523 Ouellette ..... 464-6821

• St-Jeôme, Centre d'achats St-Jeôme ..... 438-8929

• Valleyfield, 250 Larocque ..... 373-3068

• LaSalle, 2199, rue Lapiere

• Carrefour du Nord, 900, rue Grignon Saint-Jérôme

• Duvernay, Laval, Les Galeries Papineau 1980, boul. de la Concorde

• Saint-Léonard, 5850, boul. des Grandes-Prairies

• Saint-Laurent, 3105, ch. Côte-Vertu boul. Cavendish

• Longueuil, 2900 ch. Chambly ..... 677-3291

• St-Jean-Baptiste, 645-5751

• Varennes, 52 ch. Petit-Bois ..... 662-8086

• St-Hubert, 5375 Taschereau ..... 676-8231

• Manville, 523 Ouellette ..... 464-6821

• St-Jeôme, Centre d'achats St-Jeôme ..... 438-8929

• Valleyfield, 250 Larocque ..... 373-3068

• LaSalle, 2199, rue Lapiere

• Carrefour du Nord, 900, rue Grignon Saint-Jérôme

• Duvernay, Laval, Les Galeries Papineau 1980, boul. de la Concorde

• Saint-Léonard, 5850, boul. des Grandes-Prairies

• Saint-Laurent, 3105, ch. Côte-Vertu boul. Cavendish

• Longueuil, 2900 ch. Chambly ..... 677-3291

• St-Jean-Baptiste, 645-5751

• Varennes, 52 ch. Petit-Bois ..... 662-8086

• St-Hubert, 5375 Taschereau ..... 676-8231

• Manville, 523 Ouellette ..... 464-6821

• St-Jeôme, Centre d'achats St-Jeôme ..... 438-8929

• Valleyfield, 250 Larocque ..... 373-3068

• LaSalle, 2199, rue Lapiere

• Carrefour du Nord, 900, rue Grignon Saint-Jérôme

• Duvernay, Laval, Les Galeries Papineau 1980, boul. de la Concorde

• Saint-Léonard, 5850, boul. des Grandes-Prairies

• Saint-Laurent, 3105, ch. Côte-Vertu boul. Cavendish

• Longueuil, 2900 ch. Chambly ..... 677-3291

• St-Jean-Baptiste, 645-5751

• Varennes, 52 ch. Petit-Bois ..... 662-8086

• St-Hubert, 5375 Taschereau ..... 676-8231

• Manville, 523 Ouellette ..... 464-6821

• St-Jeôme, Centre d'achats St-Jeôme ..... 438-8929

• Valleyfield, 250 Larocque ..... 373-3068

• LaSalle, 2199, rue Lapiere

• Carrefour du Nord, 900, rue Grignon Saint-Jérôme

• Duvernay, Laval, Les Galeries Papineau 1980, boul. de la Concorde

• Saint-Léonard, 5850, boul. des Grandes-Prairies

• Saint-Laurent, 3105, ch. Côte-Vertu boul. Cavendish

• Longueuil, 2900 ch. Chambly ..... 677-3291

• St-Jean-Baptiste, 645-5751

• Varennes, 52 ch. Petit-Bois ..... 662-8086

• St-Hubert, 5375 Taschereau ..... 676-8231

• Manville, 523 Ouellette ..... 464-6821

• St-Jeôme, Centre d'achats St-Jeôme ..... 438-8929

• Valleyfield, 250 Larocque ..... 373-3068

• LaSalle, 2199, rue Lapiere

• Carrefour du Nord, 900, rue Grignon Saint-Jérôme

• Duvernay, Laval, Les Galeries Papineau 1980, boul. de la Concorde

• Saint-Léonard, 5850, boul. des Grandes-Prairies

• Saint-Laurent, 3105, ch. Côte-Vertu boul. Cavendish

• Longueuil, 2900 ch. Chambly ..... 677-3291

• St-Jean-Baptiste, 645-5751

• Varennes, 52 ch. Petit-Bois ..... 662-8086

• St-Hubert, 5375 Taschereau ..... 676-8231

• Manville, 523 Ouellette ..... 464-6821

• St-Jeôme, Centre d'achats St-Jeôme ..... 438-8929

• Valleyfield, 250 Larocque ..... 373-3068

• LaSalle, 2199, rue Lapiere

• Carrefour du Nord, 900, rue Grignon Saint-Jérôme

• Duvernay, Laval, Les Galeries Papineau 1980, boul. de la Concorde

• Saint-Léonard, 5850, boul. des Grandes-Prairies

• Saint-Laurent, 3105, ch. Côte-Vertu boul. Cavendish

• Longueuil, 2900 ch. Chambly ..... 677-3291

• St-Jean-Baptiste, 645-5751

• Varennes, 52 ch. Petit-Bois ..... 662-8086

• St-Hubert, 5375 Taschereau ..... 676-8231

• Manville, 523 Ouellette ..... 464-6821

• St-Jeôme, Centre d'achats St-Jeôme ..... 438-8929

• Valleyfield, 250 Larocque ..... 373-3068

• LaSalle, 2199, rue Lapiere

• Carrefour du Nord, 900, rue Grignon Saint-Jérôme

• Duvernay, Laval, Les Galeries Papineau 1980, boul. de la Concorde

• Saint-Léonard, 5850, boul. des Grandes-Prairies

• Saint-Laurent, 3105, ch. Côte-Vertu boul. Cavendish

• Longueuil, 2900 ch. Chambly ..... 677-3291

• St-Jean-Baptiste, 645-5751

• Varennes, 52 ch. Petit-Bois ..... 662-8086

• St-Hubert, 5375 Taschereau ..... 676-8231

• Manville, 523 Ouellette ..... 464-6821

• St-Jeôme, Centre d'achats St-Jeôme ..... 438-8929

• Valleyfield, 250 Larocque ..... 373-3068

• LaSalle, 2199, rue Lapiere

• Carrefour du Nord, 900, rue Grignon Saint-Jérôme

• Duvernay, Laval, Les Galeries Papineau 1980, boul. de la Concorde

• Saint-Léonard, 5850, boul. des Grandes-Prairies

• Saint-Laurent, 3105, ch. Côte-Vertu boul. Cavendish

• Longueuil, 2900 ch. Chambly ..... 677-3291

• St-Jean-Baptiste, 645-5751

• Varennes, 52 ch. Petit-Bois ..... 662-8086

• St-Hubert, 5375 Taschereau ..... 676-8231

• Manville, 523 Ouellette ..... 464-6821

• St-Jeôme, Centre d'achats St-Jeôme ..... 438-8929

• Valleyfield, 250 Larocque ..... 373-3068

• LaSalle, 2199, rue Lapiere

• Carrefour du Nord, 900, rue Grignon Saint-Jérôme

• Duvernay, Laval, Les Galeries Papineau 1980, boul. de la Concorde

• Saint-Léonard, 5850, boul. des Grandes-Prairies

• Saint-Laurent, 3105, ch. Côte-Vertu boul. Cavendish

• Longueuil, 2900 ch. Chambly ..... 677-3291

• St-Jean-Baptiste, 645-5751

• Varennes, 52 ch. Petit-Bois ..... 662-8086

• St-Hubert, 5375 Taschereau ..... 676-8231

• Manville, 523 Ouellette ..... 464-6821

• St-Jeôme, Centre d'achats St-Jeôme ..... 438-8929

• Valleyfield, 250 Larocque ..... 373-3068

• LaSalle, 2199, rue Lapiere

• Carrefour du Nord, 900, rue Grignon Saint-Jérôme

• Duvernay, Laval, Les Galeries Papineau 1980, boul. de la Concorde

• Saint-Léonard, 5850, boul. des Grandes-Prairies

• Saint-Laurent, 3105, ch. Côte-Vertu boul. Cavendish

• Longueuil, 2900 ch. Chambly ..... 677-3291

• St-Jean-Baptiste, 645-5751

• Varennes, 52 ch. Petit-Bois ..... 662-8086

• St-Hubert, 5375 Taschereau ..... 676-8231

• Manville, 523 Ouellette ..... 464-6821

• St-Jeôme, Centre d'achats St-Jeôme ..... 438-8929

• Valleyfield, 250 Larocque ..... 373-3068

• LaSalle, 2199, rue Lapiere

• Carrefour du Nord, 900, rue Grignon Saint-Jérôme

• Duvernay, Laval, Les Galeries Papineau 1980, boul. de la Concorde

• Saint-Léonard, 5850, boul. des Grandes-Prairies

• Saint-Laurent, 3105, ch. Côte-Vertu boul. Cavendish

• Longueuil, 2900 ch. Chambly ..... 677-3291

• St-Jean-Baptiste, 645-5751

• Varennes, 52 ch. Petit-Bois ..... 662-8086

• St-Hubert, 5375 Taschereau ..... 676-8231

• Manville, 523 Ouellette ..... 464-6821

• St-Jeôme, Centre d'achats St-Jeôme ..... 438-8929

• Valleyfield, 250 Larocque ..... 373-3068

• LaSalle, 2199, rue Lapiere

• Carrefour du Nord, 900, rue Grignon Saint-Jérôme

• Duvernay, Laval, Les Galeries Papineau 1980, boul. de la Concorde

• Saint-Léonard, 5850, boul. des Grandes-Prairies

• Saint-Laurent, 3105, ch. Côte-Vertu boul. Cavendish

• Longueuil, 2900 ch. Chambly ..... 677-3291

• St-Jean-Baptiste, 645-5751

• Varennes, 52 ch. Petit-Bois ..... 662-8086

• St-Hubert, 5375 Taschereau ..... 676-8231

• Manville, 523 Ouellette ..... 464-6821

• St-Jeôme, Centre d'achats St-Jeôme ..... 438-8929

• Valleyfield, 250 Larocque ..... 373-3068

• LaSalle, 2199, rue Lapiere

• Carrefour du Nord, 900, rue Grignon Saint-Jérôme

• Duvernay, Laval, Les Galeries Papineau 1980, boul. de la Concorde

• Saint-Léonard, 5850, boul. des Grandes-Prairies

• Saint-Laurent, 3105, ch. Côte-Vertu boul. Cavendish

• Longueuil, 2900 ch. Chambly ..... 677-3291

• St-Jean-Baptiste, 645-5751

• Varennes, 52 ch. Petit-Bois ..... 662-8086

• St-Hubert, 5375 Taschereau ..... 676-8231

• Manville, 523 Ouellette ..... 464-6821

A LA PISTE CONNAUGHT

L'ouverture du meeting retardée au 6 décembre

Tout porte à croire qu'en dépit de certaines difficultés dans les négociations entre les horsemen et la direction de l'hippodrome, la piste Connaught, à Aylmer, ouvrira ses portes samedi, le 6 décembre prochain.

ANDRÉ TRUELLE

Le meeting de 100 jours et plus devait débuter le 3 décembre. Dans la région de Hull-Ottawa, la piste de Rideau-Carleton, en Ontario, et celle d'Aylmer, au Québec, se partagent le calendrier annuel. Les courses sous harnais prennent l'affiche à Rideau du 1er juillet au 30 novembre. Elles ont lieu à Connaught du début de décembre à la fin de juin. C'est la famille Gorman, Joe, Frank et leur soeur, qui dirige l'entreprise.

Les horsemen, représentés par la UHHA, concluent généralement une entente annuelle avec les Gorman. L'an passé, toutefois, les deux parties avaient convenu de s'en tenir aux clauses du contrat de 1978, c'est-à-dire qu'ils obtenaient, en bourses, 55% de la part de la piste au mutuel, plus 53% des appoints.

La direction de Connaught

place les horsemen devant l'alternative suivante: le statu quo, mais de 10 à 15 programmes de moins (la piste a perdu de l'argent lors de certains programmes du mardi, l'an passé), ou 118 programmes, mais à 1% de moins.

Comme le temps passait et que les deux parties ne se rencontraient pas, les horsemen de la région de Hull (la UHHA compte 425 membres) ont élu un comité local dans le but de hâter les pourparlers. Ont été élus le docteur Donald Plouffe, Robert O'Dwyer et Fernand Lavallée.

Deux rencontres ont déjà eu lieu, et d'autres sont prévues cette semaine, et des deux côtés, on se montre optimiste.

La moyenne des paris s'est élevée à \$162.000 par programme, à Connaught, l'an passé. La piste retient environ 11% de cette somme pour frais d'administration. Elle verse, avec les appoints (résidu des sommes retournées aux parieurs), environ \$10.000 en bourses par programme aux horsemen.

«S'il est vrai que le pourcentage touché par la piste demeure le même depuis des années, les bourses payées aux horsemen n'ont pas suivi non plus le cours

de l'inflation, précise le docteur Donald Plouffe. Il y a une dizaine d'années, le minimum des bourses à Connaught était de \$550 et de \$600, il est aujourd'hui de \$750. Or à l'époque, on payait l'avoine \$2.90 les 100 livres, on le paie \$7.50 les 80 livres. Le foin valait 80 cents la balle, il vaut \$2.00.»

Ouverture le 6 décembre

Le secrétaire de courses Jacques Blouin se prépare ouvrir le 6 décembre. «J'ai 296 stables à ma disposition, dit-il, et j'ai 350 demandes de stables. Je suis convaincu que nous serons en mesure de partir sur le bon pied.»

On a apporté des changements à l'horaire des programmes, cette année, à Connaught. Les programmes du samedi et du dimanche après-midi commenceront à 13h 30 plutôt qu'à 14h et ceux du soir à 19h 30 plutôt qu'à 19h 45.

À Rideau-Carleton, le contrat entre les horsemen de l'Ontario et la piste consentait une part de 50% payée en bourses en 1979 et de 52% cette année. C'est pour-

quoi, Connaught aimerait revenir à un pour cent de plus, mais les horsemen de la région de Hull ne veulent pas revenir sur un point déjà acquis.

En trois points

Saviez-vous qu'en 1888 le record, chez les trotteurs de 2 ans, était de 2:23 et que Brisco Hanover a établi un record de 1:57 sur la distance du mille, en 1977?... de même, le record de Niatross en 1:49.1, cette année, permet de constater qu'il a rebranché 23.4 secondes au meilleur chronométrage du siècle dernier!... l'an prochain, deux 3 ans de propriété québécoise seront surveillés de près par les turfistes de la Belle Province: Center Square, à Serge Savard et Jean Lapointe, et Armbr Wolf, à Paul-H. LaVoie... les deux poulains sont présentement en Floride... un acheteur américain viendra voir courir l'ambleur Tudor Mint, de l'écurie de Pierre Touchette, cette semaine, à BB... à la UHHA, cette semaine, toutes les énergies sont axées sur le congrès du Trot et Amble qui commencera dimanche prochain, au Château Champlain...

BADMINTON Denyse Julien brille à Los Angeles

Denyse Julien associée depuis une semaine à peine à Jane Younberg de Vancouver, a remporté dans la nuit de dimanche à lundi le double dames du réputé tournoi de badminton CP Air Invitation à Los Angeles. Elles ont aisément disposé du tandem américain Orcey-Root par 15-4 et 15-1.

Les deux Canadiennes qui n'avaient jamais évolué ensemble auparavant ont surpris beaucoup de monde par leur cohésion, car leur stratégie fut excellente.

Jane Younberg avait enlevé plus tôt le simple dames en battant l'Indonésienne Utami Kinnard par 11-4 et 11-6. Et au simple messieurs la victoire est allée à Bob McDougall de Calgary, lequel s'est imposé au Montréalais Pat Tryon: 12/15, 15/1 et 17/14. Mais Tryon, blessé au pied, ne sera pas en mesure d'honorer ses engagements pour les tournois auxquels il devait participer au Québec.

dans la catégorie des 119 livres il battit successivement, aux points, Troyvan Tassel samedi et Bryan Arsenaull dimanche, tandis que Bekele Salhu, du Club de Boxe Olympique, éliminait Kevin Watson par arrêt de l'arbitre au 3ème round dans les 125 livres.

La déception vint d'Hervé Morrissette, de Québec, dans les 135 livres, qui dut s'incliner par arrêt de l'arbitre au 1er round face à Wayne Garden.

Domination ontarienne au McMillan

Les escrimeurs ontariens ont dominé le tournoi McMillan à Ottawa samedi et dimanche passés. Louise Leblanc, des Spadassins d'Ottawa, a remporté le fleuret dames devant ses équipières Paulette Cogliatti et Caroline Mitchell, alors qu'à la même arme chez les hommes, c'est le maître d'armes français Manuel Guittet qui s'imposait devant Michel Dessureault, des Spadassins, lequel effaçait cette déconvenue en s'adjugeant l'épée devant son compagnon René Robert. La représentation québécoise était très minime.

Nos boxeurs partagent à Halifax

En dépit des 1000 milles qu'ils avaient dû parcourir en minibus, nos boxeurs ont remporté le tournoi qui les opposait à ceux de Halifax samedi dernier, par 6 victoires à 5. Ils devaient se ressentir des fatigues du voyage et de leurs premiers combats dimanche, puisqu'ils s'inclinèrent par 5 victoires à 7 pour leurs hôtes. Daniel Paul, de Hull, fut notre meilleur représentant, puisque

HOCKEY LIGUE NATIONALE

LUNDI LOS ANGELES 4 QUÉBEC 3

PREMIÈRE PÉRIODE 1. L. ANGELES: Simmer (22) (L. Murphy) 12:55 2. QUÉBEC: Dupont (1) (A. Stastny et P. Stastny) 15:06 PUN: Wells L. A. 5:35; Hunter Qué. 8:41; 15:53

DEUXIÈME PÉRIODE 3. L. ANGELES: Taylor (11) (Sans aide) 0:45 4. QUÉBEC: Florek (4) (Goulet et Richard) 3:49 5. QUÉBEC: Hélop (12) (Lacroix et P. Stastny) 10:32 6. L. ANGELES: Dionne (18) (L. Murphy et Korbé) 19:27 PUN: Lacroix, Qué. 4:15; L. Murphy, L. A. 4:43; Hardy, L. A. 5:21; Larivière, Qué. 18:20; Lewis, L. A. 19:53

TROISIÈME PÉRIODE 7. L. ANGELES: Simmer (23) (Dionne et Taylor) 7:42 PUN: Wensink, Qué. 6:24; Goulet, L. A. double mineur; Wensink Qué. 9:54; Lewis, L. A. 15:05

TIRS AUX BUTS LOS ANGELES 5 9 2-16 QUÉBEC 8 12 8-28 Gardiens: Leseard, Los Angeles; Plasse, Québec; Assistance: 10,690.

NY ISLANDERS 4 WINNIPEG 4

PREMIÈRE PÉRIODE 1. WINNIPEG: Manery (5) (Dupont et Long) 11:00 2. ISLANDERS: Bossy (24) (Persson et Trotter) 14:57 3. WINNIPEG: Geoffrion (9) (Christian et Long) 15:13 PUN: Christian (W) 14:23; Bossy (NY) 15:26

DEUXIÈME PÉRIODE 4. WINNIPEG: Manery (5) (Dupont et Long) 11:00 5. ISLANDERS: Bossy (24) (Persson et Trotter) 14:57 6. WINNIPEG: Geoffrion (9) (Christian et Long) 15:13 PUN: Christian (W) 14:23; Bossy (NY) 15:26

TROISIÈME PÉRIODE 7. L. ANGELES: Simmer (23) (Dionne et Taylor) 7:42 PUN: Wensink, Qué. 6:24; Goulet, L. A. double mineur; Wensink Qué. 9:54; Lewis, L. A. 15:05

TIRS AUX BUTS LOS ANGELES 5 9 2-16 QUÉBEC 8 12 8-28 Gardiens: Leseard, Los Angeles; Plasse, Québec; Assistance: 10,690.

DEUXIÈME PÉRIODE

1. L. ANGELES: Bourne (8) (Kallur et D. Potvin) 4:42 5. ISLANDERS: Bourne (8) (Goring) 5:22 6. WINNIPEG: Steen (4) (Marsh) 14:54 7. WINNIPEG: Dupont (8) (Manery) 18:09 8. ISLANDERS: Bossy (25) (Trotter et Persson) 19:47 PUN: Drouin (W) 4:32; Campbell (W) 5:59; Langewies (NY) 13:31; Campbell (W) 15:16; Geoffrion (W) 18:58

TROISIÈME PÉRIODE 9. L. ANGELES: Taylor (11) (Sans aide) 0:45 10. QUÉBEC: Florek (4) (Goulet et Richard) 3:49 11. QUÉBEC: Hélop (12) (Lacroix et P. Stastny) 10:32 12. L. ANGELES: Dionne (18) (L. Murphy et Korbé) 19:27 PUN: Lacroix, Qué. 4:15; L. Murphy, L. A. 4:43; Hardy, L. A. 5:21; Larivière, Qué. 18:20; Lewis, L. A. 19:53

TIRS AUX BUTS LOS ANGELES 5 9 2-16 QUÉBEC 8 12 8-28 Gardiens: Leseard, Los Angeles; Plasse, Québec; Assistance: 10,690.

NY ISLANDERS 4 WINNIPEG 4

PREMIÈRE PÉRIODE 1. WINNIPEG: Manery (5) (Dupont et Long) 11:00 2. ISLANDERS: Bossy (24) (Persson et Trotter) 14:57 3. WINNIPEG: Geoffrion (9) (Christian et Long) 15:13 PUN: Christian (W) 14:23; Bossy (NY) 15:26

DEUXIÈME PÉRIODE 4. WINNIPEG: Manery (5) (Dupont et Long) 11:00 5. ISLANDERS: Bossy (24) (Persson et Trotter) 14:57 6. WINNIPEG: Geoffrion (9) (Christian et Long) 15:13 PUN: Christian (W) 14:23; Bossy (NY) 15:26

TROISIÈME PÉRIODE 7. L. ANGELES: Simmer (23) (Dionne et Taylor) 7:42 PUN: Wensink, Qué. 6:24; Goulet, L. A. double mineur; Wensink Qué. 9:54; Lewis, L. A. 15:05

TIRS AUX BUTS LOS ANGELES 5 9 2-16 QUÉBEC 8 12 8-28 Gardiens: Leseard, Los Angeles; Plasse, Québec; Assistance: 10,690.

DEUXIÈME PÉRIODE

1. L. ANGELES: Bourne (8) (Kallur et D. Potvin) 4:42 5. ISLANDERS: Bourne (8) (Goring) 5:22 6. WINNIPEG: Steen (4) (Marsh) 14:54 7. WINNIPEG: Dupont (8) (Manery) 18:09 8. ISLANDERS: Bossy (25) (Trotter et Persson) 19:47 PUN: Drouin (W) 4:32; Campbell (W) 5:59; Langewies (NY) 13:31; Campbell (W) 15:16; Geoffrion (W) 18:58

TROISIÈME PÉRIODE 9. L. ANGELES: Taylor (11) (Sans aide) 0:45 10. QUÉBEC: Florek (4) (Goulet et Richard) 3:49 11. QUÉBEC: Hélop (12) (Lacroix et P. Stastny) 10:32 12. L. ANGELES: Dionne (18) (L. Murphy et Korbé) 19:27 PUN: Lacroix, Qué. 4:15; L. Murphy, L. A. 4:43; Hardy, L. A. 5:21; Larivière, Qué. 18:20; Lewis, L. A. 19:53

TIRS AUX BUTS LOS ANGELES 5 9 2-16 QUÉBEC 8 12 8-28 Gardiens: Leseard, Los Angeles; Plasse, Québec; Assistance: 10,690.

NY ISLANDERS 4 WINNIPEG 4

PREMIÈRE PÉRIODE 1. WINNIPEG: Manery (5) (Dupont et Long) 11:00 2. ISLANDERS: Bossy (24) (Persson et Trotter) 14:57 3. WINNIPEG: Geoffrion (9) (Christian et Long) 15:13 PUN: Christian (W) 14:23; Bossy (NY) 15:26

DEUXIÈME PÉRIODE 4. WINNIPEG: Manery (5) (Dupont et Long) 11:00 5. ISLANDERS: Bossy (24) (Persson et Trotter) 14:57 6. WINNIPEG: Geoffrion (9) (Christian et Long) 15:13 PUN: Christian (W) 14:23; Bossy (NY) 15:26

TROISIÈME PÉRIODE 7. L. ANGELES: Simmer (23) (Dionne et Taylor) 7:42 PUN: Wensink, Qué. 6:24; Goulet, L. A. double mineur; Wensink Qué. 9:54; Lewis, L. A. 15:05

TIRS AUX BUTS LOS ANGELES 5 9 2-16 QUÉBEC 8 12 8-28 Gardiens: Leseard, Los Angeles; Plasse, Québec; Assistance: 10,690.

DEUXIÈME PÉRIODE

1. L. ANGELES: Bourne (8) (Kallur et D. Potvin) 4:42 5. ISLANDERS: Bourne (8) (Goring) 5:22 6. WINNIPEG: Steen (4) (Marsh) 14:54 7. WINNIPEG: Dupont (8) (Manery) 18:09 8. ISLANDERS: Bossy (25) (Trotter et Persson) 19:47 PUN: Drouin (W) 4:32; Campbell (W) 5:59; Langewies (NY) 13:31; Campbell (W) 15:16; Geoffrion (W) 18:58

TROISIÈME PÉRIODE 9. L. ANGELES: Taylor (11) (Sans aide) 0:45 10. QUÉBEC: Florek (4) (Goulet et Richard) 3:49 11. QUÉBEC: Hélop (12) (Lacroix et P. Stastny) 10:32 12. L. ANGELES: Dionne (18) (L. Murphy et Korbé) 19:27 PUN: Lacroix, Qué. 4:15; L. Murphy, L. A. 4:43; Hardy, L. A. 5:21; Larivière, Qué. 18:20; Lewis, L. A. 19:53

TIRS AUX BUTS LOS ANGELES 5 9 2-16 QUÉBEC 8 12 8-28 Gardiens: Leseard, Los Angeles; Plasse, Québec; Assistance: 10,690.

DEUXIÈME PÉRIODE

4. ISLANDERS: Bourne (8) (Kallur et D. Potvin) 4:42 5. ISLANDERS: Bourne (8) (Goring) 5:22 6. WINNIPEG: Steen (4) (Marsh) 14:54 7. WINNIPEG: Dupont (8) (Manery) 18:09 8. ISLANDERS: Bossy (25) (Trotter et Persson) 19:47 PUN: Drouin (W) 4:32; Campbell (W) 5:59; Langewies (NY) 13:31; Campbell (W) 15:16; Geoffrion (W) 18:58

TROISIÈME PÉRIODE 9. L. ANGELES: Taylor (11) (Sans aide) 0:45 10. QUÉBEC: Florek (4) (Goulet et Richard) 3:49 11. QUÉBEC: Hélop (12) (Lacroix et P. Stastny) 10:32 12. L. ANGELES: Dionne (18) (L. Murphy et Korbé) 19:27 PUN: Lacroix, Qué. 4:15; L. Murphy, L. A. 4:43; Hardy, L. A. 5:21; Larivière, Qué. 18:20; Lewis, L. A. 19:53

TIRS AUX BUTS LOS ANGELES 5 9 2-16 QUÉBEC 8 12 8-28 Gardiens: Leseard, Los Angeles; Plasse, Québec; Assistance: 10,690.

NY ISLANDERS 4 WINNIPEG 4

PREMIÈRE PÉRIODE 1. WINNIPEG: Manery (5) (Dupont et Long) 11:00 2. ISLANDERS: Bossy (24) (Persson et Trotter) 14:57 3. WINNIPEG: Geoffrion (9) (Christian et Long) 15:13 PUN: Christian (W) 14:23; Bossy (NY) 15:26

DEUXIÈME PÉRIODE 4. WINNIPEG: Manery (5) (Dupont et Long) 11:00 5. ISLANDERS: Bossy (24) (Persson et Trotter) 14:57 6. WINNIPEG: Geoffrion (9) (Christian et Long) 15:13 PUN: Christian (W) 14:23; Bossy (NY) 15:26

TROISIÈME PÉRIODE 7. L. ANGELES: Simmer (23) (Dionne et Taylor) 7:42 PUN: Wensink, Qué. 6:24; Goulet, L. A. double mineur; Wensink Qué. 9:54; Lewis, L. A. 15:05

TIRS AUX BUTS LOS ANGELES 5 9 2-16 QUÉBEC 8 12 8-28 Gardiens: Leseard, Los Angeles; Plasse, Québec; Assistance: 10,690.

DEUXIÈME PÉRIODE

1. L. ANGELES: Bourne (8) (Kallur et D. Potvin) 4:42 5. ISLANDERS: Bourne (8) (Goring) 5:22 6. WINNIPEG: Steen (4) (Marsh) 14:54 7. WINNIPEG: Dupont (8) (Manery) 18:09 8. ISLANDERS: Bossy (25) (Trotter et Persson) 19:47 PUN: Drouin (W) 4:32; Campbell (W) 5:59; Langewies (NY) 13:31; Campbell (W) 15:16; Geoffrion (W) 18:58

TROISIÈME PÉRIODE 9. L. ANGELES: Taylor (11) (Sans aide) 0:45 10. QUÉBEC: Florek (4) (Goulet et Richard) 3:49 11. QUÉBEC: Hélop (12) (Lacroix et P. Stastny) 10:32 12. L. ANGELES: Dionne (18) (L. Murphy et Korbé) 19:27 PUN: Lacroix, Qué. 4:15; L. Murphy, L. A. 4:43; Hardy, L. A. 5:21; Larivière, Qué. 18:20; Lewis, L. A. 19:53

TIRS AUX BUTS LOS ANGELES 5 9 2-16 QUÉBEC 8 12 8-28 Gardiens: Leseard, Los Angeles; Plasse, Québec; Assistance: 10,690.

NY ISLANDERS 4 WINNIPEG 4

PREMIÈRE PÉRIODE 1. WINNIPEG: Manery (5) (Dupont et Long) 11:00 2. ISLANDERS: Bossy (24) (Persson et Trotter) 14:57 3. WINNIPEG: Geoffrion (9) (Christian et Long) 15:13 PUN: Christian (W) 14:23; Bossy (NY) 15:26

DEUXIÈME PÉRIODE 4. WINNIPEG: Manery (5) (Dupont et Long) 11:00 5. ISLANDERS: Bossy (24) (Persson et Trotter) 14:57 6. WINNIPEG: Geoffrion (9) (Christian et Long) 15:13 PUN: Christian (W) 14:23; Bossy (NY) 15:26

TROISIÈME PÉRIODE 7. L. ANGELES: Simmer (23) (Dionne et Taylor) 7:42 PUN: Wensink, Qué. 6:24; Goulet, L. A. double mineur; Wensink Qué. 9:54; Lewis, L. A. 15:05

TIRS AUX BUTS LOS ANGELES 5 9 2-16 QUÉBEC 8 12 8-28 Gardiens: Leseard, Los Angeles; Plasse, Québec; Assistance: 10,690.

DEUXIÈME PÉRIODE

1. L. ANGELES: Bourne (8) (Kallur et D. Potvin) 4:42 5. ISLANDERS: Bourne (8) (Goring) 5:22 6. WINNIPEG: Steen (4) (Marsh) 14:54 7. WINNIPEG: Dupont (8) (Manery) 18:09 8. ISLANDERS: Bossy (25) (Trotter et Persson) 19:47 PUN: Drouin (W) 4:32; Campbell (W) 5:59; Langewies (NY) 13:31; Campbell (W) 15:16; Geoffrion (W) 18:58

TROISIÈME PÉRIODE 9. L. ANGELES: Taylor (11) (Sans aide) 0:45 10. QUÉBEC: Florek (4) (Goulet et Richard) 3:49 11. QUÉBEC: Hélop (12) (Lacroix et P. Stastny) 10:32 12. L. ANGELES: Dionne (18) (L. Murphy et Korbé) 19:27 PUN: Lacroix, Qué. 4:15; L. Murphy, L. A. 4:43; Hardy, L. A. 5:21; Larivière, Qué. 18:20; Lewis, L. A. 19:53

TIRS AUX BUTS LOS ANGELES 5 9 2-16 QUÉBEC 8 12 8-28 Gardiens: Leseard, Los Angeles; Plasse, Québec; Assistance: 10,690.

NY ISLANDERS 4 WINNIPEG 4

PREMIÈRE PÉRIODE 1. WINNIPEG: Manery (5) (Dupont et Long) 11:00 2. ISLANDERS: Bossy (24) (Persson et Trotter) 14:57 3. WINNIPEG: Geoffrion (9) (Christian et Long) 15:13 PUN: Christian (W) 14:23; Bossy (NY) 15:26

DEUXIÈME PÉRIODE 4. WINNIPEG: Manery (5) (Dupont et Long) 11:00 5. ISLANDERS: Bossy (24) (Persson et Trotter) 14:57 6. WINNIPEG: Geoffrion (9) (Christian et Long) 15:13 PUN: Christian (W) 14:23; Bossy (NY) 15:26

TROISIÈME PÉRIODE 7. L. ANGELES: Simmer (23) (Dionne et Taylor) 7:42 PUN: Wensink, Qué. 6:24; Goulet, L. A. double mineur; Wensink Qué. 9:54; Lewis, L. A. 15:05

TIRS AUX BUTS LOS ANGELES 5 9 2-16 QUÉBEC 8 12 8-28 Gardiens: Leseard, Los Angeles; Plasse, Québec; Assistance: 10,690.

DEUXIÈME PÉRIODE

1. L. ANGELES: Bourne (8) (Kallur et D. Potvin) 4:42 5. ISLANDERS: Bourne (8) (Goring) 5:22 6. WINNIPEG: Steen (4) (Marsh) 14:54 7. WINNIPEG: Dupont (8) (Manery) 18:09 8. ISLANDERS: Bossy (25) (Trotter et Persson) 19:47 PUN: Drouin (W) 4:32; Campbell (W) 5:59; Langewies (NY) 13:31; Campbell (W) 15:16; Geoffrion (W) 18:58

TROISIÈME PÉRIODE 9. L. ANGELES: Taylor (11) (Sans aide) 0:45 10. QUÉBEC: Florek (4) (Goulet et Richard) 3:49 11. QUÉBEC: Hélop (12) (Lacroix et P. Stastny) 10:32 12. L. ANGELES: Dionne (18) (L. Murphy et Korbé) 19:27 PUN: Lacroix, Qué. 4:15; L. Murphy, L. A. 4:43; Hardy, L. A. 5:21; Larivière, Qué. 18:20; Lewis, L. A. 19:53

TIRS AUX BUTS LOS ANGELES 5 9 2-16 QUÉBEC 8 12 8-28 Gardiens: Leseard, Los Angeles; Plasse, Québec; Assistance: 10,690.

NY ISLANDERS 4 WINNIPEG 4

PREMIÈRE PÉRIODE 1. WINNIPEG: Manery (5) (Dupont et Long) 11:00 2. ISLANDERS: Bossy (24) (Persson et Trotter) 14:57 3. WINNIPEG: Geoffrion (9) (Christian et Long) 15:13 PUN: Christian (W) 14:23; Bossy (NY) 15:26

LIGUE MAJEURE (ONT.)

SAMEDI Ottawa 4, Sault Ste. Marie 3 Kitchener 4, Brantford 2 Ottawa 7, Niagara Falls 4

DIMANCHE Toronto 4, Peterborough 4 Windsor 6, Ottawa 4

MARDI Kingston à Ottawa Ottawa à Toronto

JEUDI London à Peterborough Toronto à Windsor Kitchener à Niagara Falls

CLASSEMENT (Division Emms) Niagara F. 12 7 2 127 108 28 Windsor 12 12 0 112 104 24 Toronto 10 11 0 104 105 20 London 9 14 0 95 121 18 Kitchener 7 15 1 101 126 15 Brantford 7 16 0 93 126 14

Sault S.M. 20 4 0 156 99 40 Kingston 13 6 2 105 70 28 Windsor 12 12 0 112 104 24 Ottawa 10 11 0 104 105 20 London 9 14 0 95 121 18 Kitchener 7 15 1 101 126 15 Brantford 7 16 0 93 126 14

Samedi Saginaw 5, Flint 3 Fort Wayne 4, Port Huron 4 Milwaukee 2, Kalamazoo 2 Toledo 4, Muskegon 4

DIMANCHE Flint 4, Muskegon 3 Fort Wayne 5, Saginaw 3 Milwaukee 6, Toledo 6

LUNDI Auncum match MARDI Auncum match

CLASSEMENT (Division East) Saginaw 8 10 2 18 88 83 Flint 8 9 2 18 86 90 Toledo 6 13 3 15 84 124 Port Huron 5 8 4 14 79 76

(Division Ouest) Fort Wayne 14 2 2 30 87 54 Kalamazoo 11 7 1 23 83 67 Muskegon 9 10 1 19 83 91 Milwaukee 8 10 3 19 82 96

LUNDI Auncum match MARDI Auncum match

CLASSEMENT (Division East) Saginaw 8 10 2 18 88 83 Flint 8 9 2 18 86 90 Toledo 6 13 3 15 84 124 Port Huron 5 8 4 14 79 76

(Division Ouest) Fort Wayne 14 2 2 30 87 54 Kalamazoo 11 7 1 23 83 67 Muskegon 9 10 1 19 83 91 Milwaukee 8 10 3 19 82 96

LUNDI Auncum match MARDI Auncum match

CLASSEMENT (Division East) Saginaw 8 10 2 18 88 83 Flint 8 9 2 18 86 90 Toledo 6 13 3 15 84 124 Port Huron 5 8 4 14 79 76

(Division Ouest) Fort Wayne 14 2 2 30 87 54 Kalamazoo 11 7 1 23 83 67 Muskegon 9 10 1 19 83 91 Milwaukee 8 10 3 19 82 96

LE SÉISME A RAVAGÉ 100 VILLES ET VILLAGES DU SUD DE L'ITALIE

# Plus de 1,000 morts et 2,500 sinistrés manquent encore à l'appel

■ NAPLES, Italie (AFP, AP, UPI) — Le bilan des victimes du terrible séisme qui a secoué tout le sud de l'Italie dimanche s'accroît d'heure en heure et avait dépassé le millier de morts hier soir. On s'attend cependant à ce qu'il soit beaucoup plus lourd, avec au moins 2,500 personnes manquant toujours à l'appel. Certains ont même évoqué la possibilité que

le nombre de morts atteigne 5,000.

Près de 100 secousses ont été enregistrées, mais la première, la plus forte en intensité (sept degrés à l'échelle de Richter) a ravagé des dizaines et dizaines d'agglomérations dans un très vaste périmètre de 15,000 kilomètres carrés délimité par les villes de Naples, Avellino, Potenza et Salerne. L'épicentre a été localisé à Acerno, un petit village proche d'Eboli, au sud de Salerne.

Parmi la centaine de villes et villages touchés, plusieurs sont totalement détruits. Les secousses qui ont continué à se faire sentir à certains endroits ont même empêché les équipes de secours d'effectuer leur travail.

### Dévastation

Partout où se posent les yeux, la vision est la même: toits éventrés, voitures écrasées sous des blocs de pierre, rues et routes obstruées par des monceaux de gravats, brancards transportant des blessés et croisant des cercueils.

La foule est dans les rues, hagarde, pleurant, bousculant des sauveteurs pour tenter d'apercevoir un parent disparu! Toute l'Italie du Sud paraît ruinée en une seule et même plainte douloureuse.

Dans les hôpitaux, les médecins travaillent 24 heures sur 24. Dès les premières heures de la catastrophe, les secours ont été organisés, d'abord par des bénévoles et les autorités locales, puis avec l'aide de l'armée.

De toute l'Italie arrivent des secours, coordonnés par la protection civile avec l'aide de la Croix-Rouge. Des hôpitaux de campagne ont été installés dans certains villages. Les chemins de fer envoient des wagons-lits et des wagons-couchettes pour héberger les milliers de sans-abri. Mais la progression de ces secours est ralentie par les dommages subis par les routes, et les voies de chemin de fer ont en plusieurs endroits été rompues.

### Le pape sur les lieux

Le gouvernement a décrété un deuil national et le président de la république, M. Sandro Pertini, s'est rendu sur les lieux du sinistre. Pâle et défait, le vieux chef d'Etat s'est longuement arrêté devant les bières improvisées de plusieurs victimes, ne parvenant



Madame Di Nicola contemple le cadavre de son fils Pasquale, 16 ans, tué dans l'écrasement de leur maison, que l'on voit à l'arrière. téléphoto UPI-Ansa

## Ottawa vient en aide

■ OTTAWA (PC) — Le ministre des Affaires extérieures a demandé aux Canadiens, hier de donner de l'argent plutôt que du matériel aux Italiens victimes d'un tremblement de terre.

Avec l'argent, a expliqué M. Mark MacGuigan, les autorités italiennes vont pouvoir acheter ce dont les victimes ont le plus besoin.

Plutôt, les Communes avaient adopté une motion demandant au gouvernement italien de lui dire quelle aide il préférerait et demandant au gouvernement canadien d'assister les personnes qui voudraient faire des dons.

M. MacGuigan a précisé que le gouvernement canadien avait mis \$100,000 de côté au cas où le gouvernement italien lui ferait une demande d'aide.

Pour sa part, la Société canadienne de la Croix-Rouge a fait savoir qu'elle envoyait une contribution initiale de \$10,000 qui servira à l'achat de tentes, de couvertures et d'aliments non périssables pour les sans-abri. La société accepte les dons en argent liquide de tous ceux qui désirent aider les victimes du séisme. Les dons en aliments et en vêtements usagés ne seront pas acceptés, car il est possible de se les procurer dans les régions proches de la zone sinistrée.

Les chèques et mandats qui parviendront à la Croix-Rouge doivent être libellés de la manière suivante: Secours aux sinistrés italiens et expédiés à toute succursale ou division de la Croix-Rouge.

pas à dissimuler ses larmes.

Le pape Jean-Paul II se rendra aujourd'hui sur les lieux afin de prier avec les survivants et de visiter les villages les plus durement touchés, parmi lesquels Laviano et Santoremma dans la province de Salerne, Sant'Angelo dei Lombardi et Lioni dans la province d'Avellino où 2,500 personnes étaient toujours portées disparues trente heures après le tremblement de terre. A Laviano, presque toutes les victimes sont des femmes. La plupart des hommes de cette ville travaillent en effet en Allemagne de l'Ouest ou dans le nord de l'Italie. Quarante-vingt-dix pour

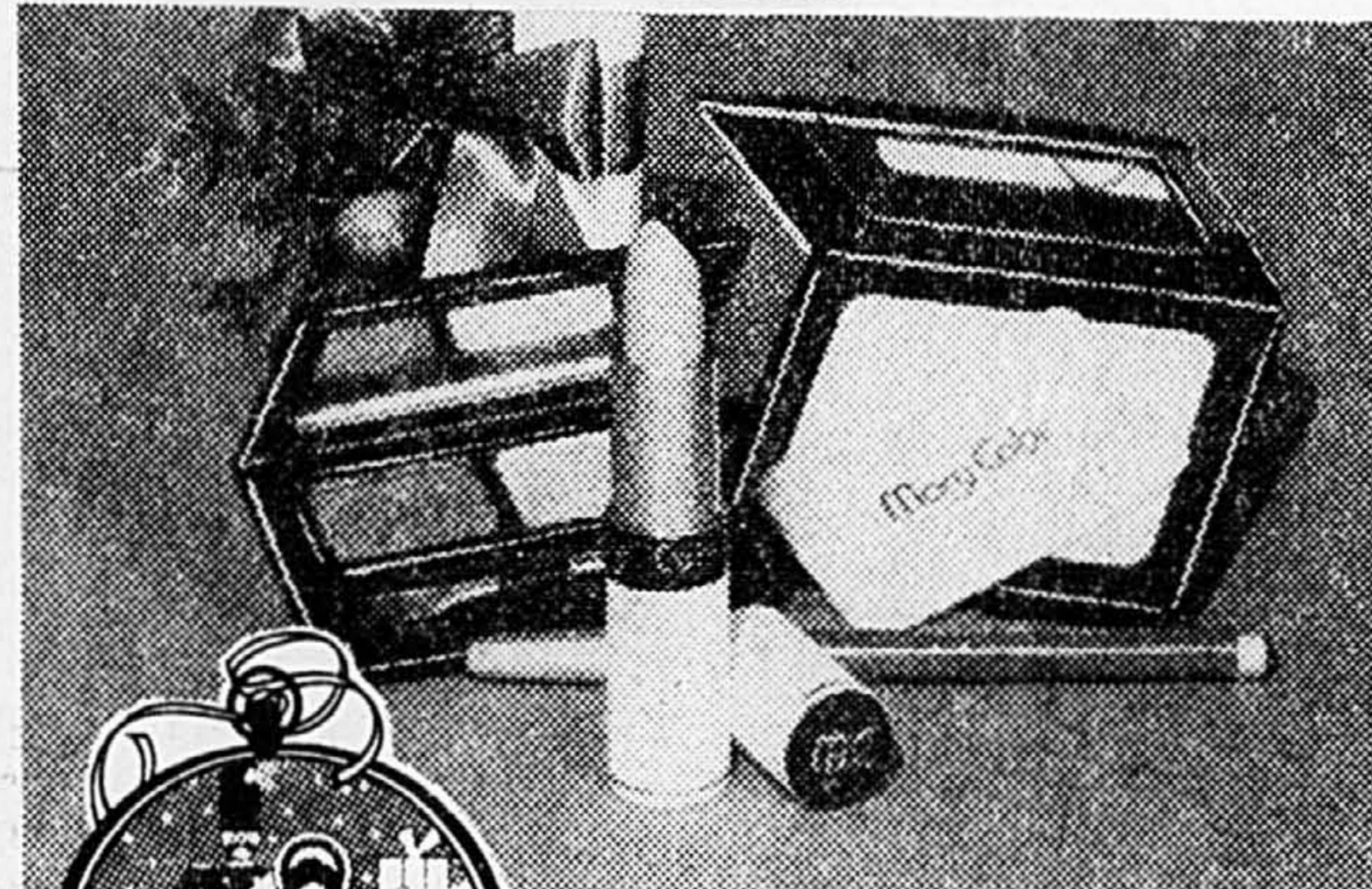
cent des demeures et des édifices se sont effondrés. Il ne reste debout que deux maisons et la discothèque. Les autres villages sont détruits à 80 pour cent.

A Balvano, où la petite église s'est écrasée sur les 250 personnes qui assistaient à la messe, surtout des enfants et des vieillards, le spectacle est effroyable. Tout n'est que mort. L'horloge d'un clocher reste miraculeusement debout marquant 19h.37. Dès que la visibilité l'a permis hier matin, les sauveteurs ont commencé à évacuer les corps et à les aligner dans la cour de l'école communale. Autour de l'école retentissent des cris de désespoir.

A Naples, plus d'un million d'habitants ont passé la nuit de dimanche à lundi dans les rues, à la belle étoile. Les Napolitains craignent d'autres secousses et sont peu enclins à regagner leur domicile. Le maire de la ville a invité les habitants à rester calmes dans une ville qui ne l'est déjà pas en temps normal, faisant appel au sens civique des citoyens. Dès les premières secousses, le Napolitain se sent précipités dans les rues, mais tous sont montés dans leur voiture, créant un inextricable embouteillage qui a ajouté à la confusion. Le rôle des sauveteurs est très difficile.

C'est la première fois, soulignent les géologues italiens qu'un mouvement sismique affecte une zone aussi étendue en Italie. Selon des spécialistes, la quantité d'énergie libérée en son foyer équivaut à l'explosion de 35 millions de tonnes de TNT.

Le séisme qui a touché l'Italie n'est que la dernière en date d'une longue série de catastrophes qui, de tous temps, a endeuillé les habitants de la péninsule. Les séismes ont une même cause: le déséquilibre permanent des masses rocheuses qui constituent l'écorce terrestre le long des lignes de fracture.



### Mary Cahr en teintes hivernales

René Guinot vous présente sa plus récente gamme de nuances-mode « Mary Cahr » coordonnées aux couleurs de la saison froide.

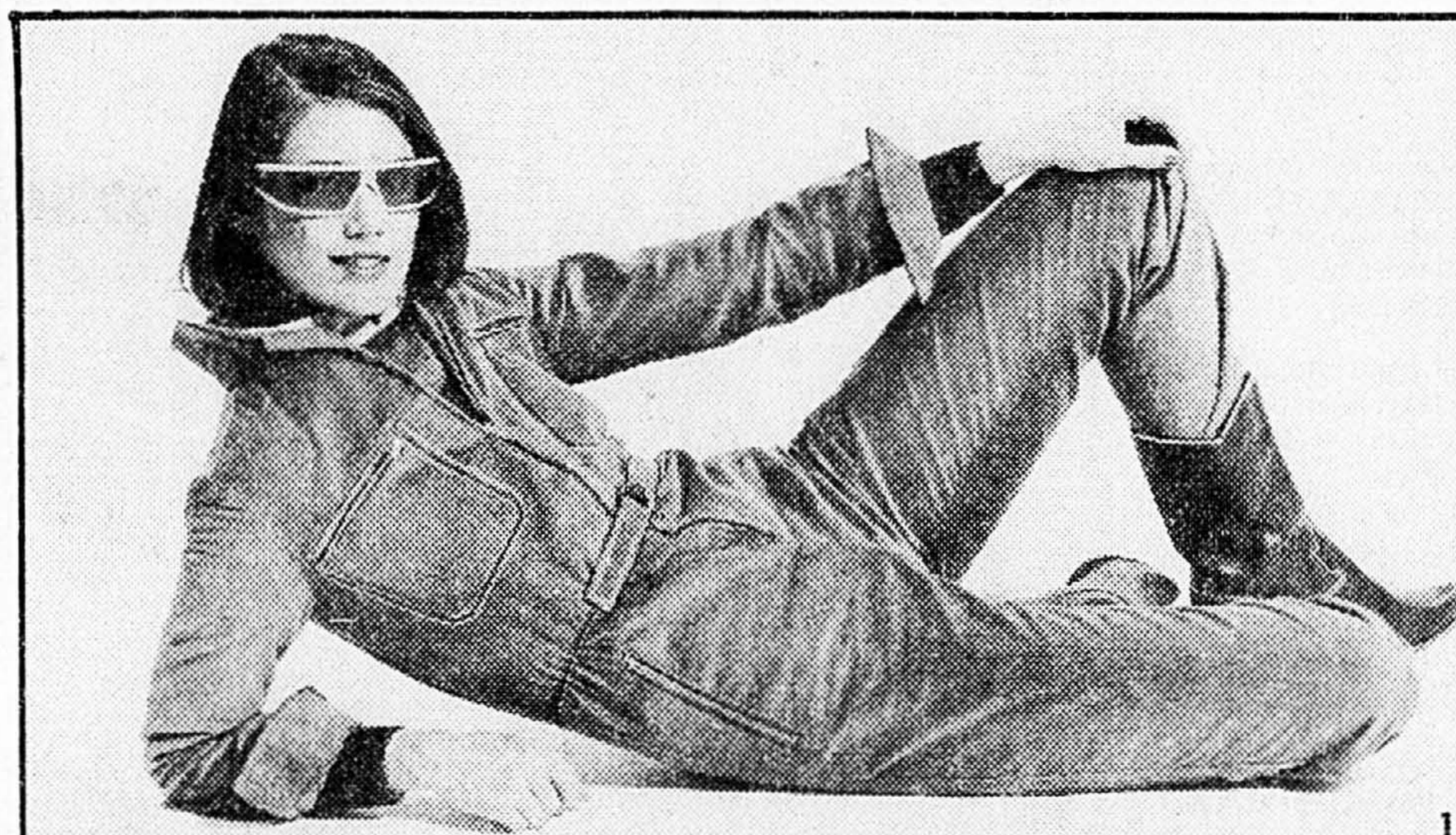
Pour connaître davantage les produits « Mary Cahr », venez rencontrer l'artiste-maquilleur Jacques Pelletier au comptoir René Guinot les jeudi et vendredi 27 et 28 novembre de 10h 30 à 20h 30.

**Offre Spéciale** L'achat de 15,00 ou plus de produits « Mary Cahr » vous donne droit, sans frais supplémentaires, à une trousse de maquillage contenant un ensemble de pinceaux et un parfum « Eau de nu » en format échantillon.

Rouge à lèvres 8.75 ch. Crayon pour les yeux 5.75 ch.  
Poudre compacte 13.00 ch. Duo fards-paupières 16.00 ch.

Eaton Centre-ville, rez-de-chaussée, Rayon 216  
Venez ou téléphonez 842-9331, poste 672

EATON



### Jouez le jeu des combinaisons

Parce qu'il vous faut des vêtements qui bougent avec vous, adoptez la combinaison toutes-occasions. Vous vous y sentirez si bien!

1. Les accessoires font toute la différence. Pour le jour ou le soir, combinaison en velours côtelé de coton avec fermoir à glissière, taille élastifiée, demi-ceinture devant, jambes droites. Pourpre (Centre-ville, Anjou, Laval, Pointe-Claire, Ste-Foy); gris clair. Tailles 5 à 13.

50.00 ch.

2. Un heureux mariage. Salopette en velours côtelé de coton avec poches appliquées et jambes à revers. Lilas ou rose pâle. Tailles 5 à 13.

32.00 ch.

Et chemisier cintré en polyester et coton. Col Claudine et poignets boutonnés. Harmonies quadrillées de lilas ou beige. Tailles 6 à 14.

24.00 ch.

3. Le chic décontracté en combinaison de rayonne sans manches ceinturée. Motif de fleurs en ton pourpre. Tailles 5 à 13.

66.00 ch.

Eaton Centre-ville, 3e étage et à ou par Anjou, Pointe-Claire, Cavendish, Laval, St-Bruno, Beauciel, Sherbrooke, Ottawa, Ste-Foy, Rayons 346 et 241.

Achats en personne seulement

EATON



**Super bas prix!  
Super idée-cadeau!**

Prix Eaton

**19<sup>99</sup>**  
ch.

Pensez à offrir le confort d'un appui-dos pour lire, regarder la télévision ou se reposer dans le lit. Convient dans la chambre, le studio, la chambre d'invités ou toute autre pièce. Appui-dos au fini côtelé dans les tons de brun, beige, rose, vert océan, bleu ou rouille à harmoniser à tout décor. Faites vite pour profiter du prix spécial jusqu'au 6 décembre ou jusqu'à épuisement du stock! Vous pouvez trouver d'excellentes suggestions-cadeaux parmi notre vaste sélection de coussins, poufs, appuis-dos. Veuillez mentionner votre second choix de couleur en commandant par téléphone.

Eaton Centre-ville, 6e étage, et à ou par Anjou, Pointe-Claire, Cavendish, Laval, St-Bruno, Beloeil, Sherbrooke, Ste-Foy, Ottawa, ainsi qu'aux magasins Eaton Foyerama à Greenfield Park et St-Laurent, Rayon 267.

**Jusqu'à samedi  
Événement «Singer»**

La marque de machines à coudre «Singer» toujours à l'avant-garde, vous offre une merveilleuse suggestion de cadeau pour les Fêtes. Faites vite pour profiter de prix spéciaux sur certains modèles «Singer», en plus d'un plan de garantie prolongée au prix courant Eaton 29.95 pour seulement 24.95 jusqu'au 29 novembre.

**Notez bien:** vous pouvez échanger votre ancienne machine à coudre à l'achat d'une des plus nouvelles «Singer». Vous trouvez chez Eaton les accessoires «Singer» y compris aiguilles et ciseaux, et les spécialistes d'Eaton sont en tout temps à votre service.

**«Touch-Tronic 2000» à mémoire de Singer**

Prix courant Eaton 1024.95

**899<sup>95</sup>**

Modèle 2000

- Sélection à simple pression parmi 25 points programmés par cerveau électronique
- Circuit tout transistorisé remplaçant plus de 350 pièces mécaniques
- Réglage de longueur ou largeur du point selon le tissu par simple pression sur panneau de commandes
- Motifs automatiquement programmés pour commencer un motif par le début.

**Machine à coudre surface plane de Singer**

Prix courant Eaton 159.95

**129<sup>95</sup>**

Modèle 247

- Machine à point zig-zag permettant de coudre boutonnières, boutons, élastiques et tissus extensibles
- Bobine encastrable à l'avant, toujours visible et facile à remplacer
- Enfilage sens unique évitant d'enfiler dans le mauvais sens.

Eaton Centre-ville, 2e étage, et à ou par Anjou, Pointe-Claire, Laval, St-Bruno, Ottawa seulement, Rayon 570.

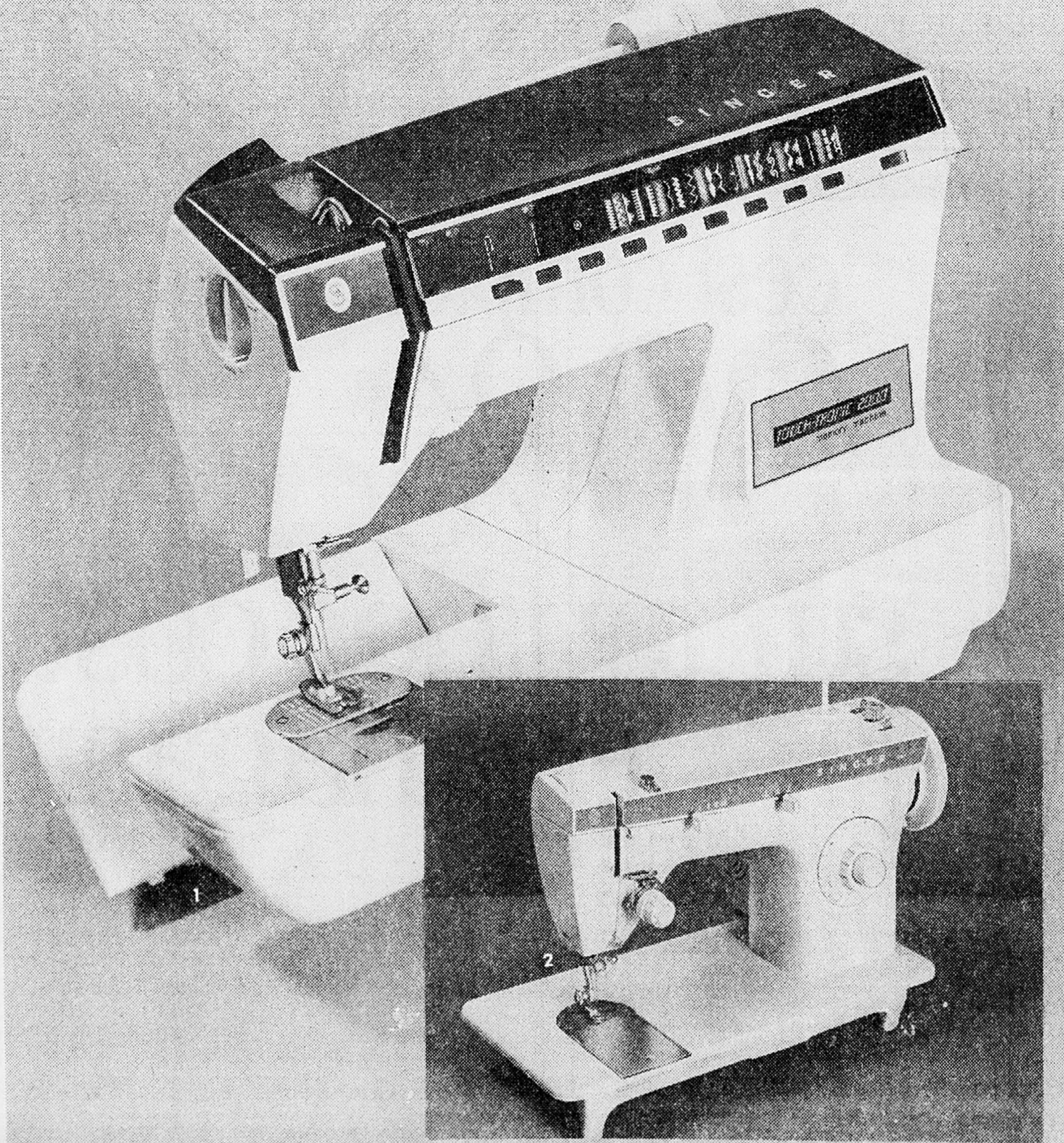
**Présentation des tenues d'intérieur Bill Tice**

Eaton et le Château Champlain consacreront le mercredi 26 novembre à l'excellent styliste **Bill Tice**. En effet, à 12h, un déjeuner-défilé sera offert au restaurant L'Esplanade du Château Champlain. Le coût des billets est de 11.50 chacun.

A 17h, il présentera ses merveilleuses collections d'automne et des Fêtes, créées pour **Carolyn Loungewear**, au rez-de-chaussée chez Eaton Centre-ville. Nous sommes heureux de vous offrir ces vêtements d'intérieur de conception remarquable.

Après les présentations, **Bill Tice** se fera un plaisir de discuter avec vous.

Venez ou téléphonez 842-9211 ou écrivez au:  
Service de magasinage Eaton, 677, rue Ste-Catherine, ouest,  
Montréal H6B 3Y6.



**EATON**

**MAINTIEN DU DROIT DE GRÈVE DANS LES HÔPITAUX**

**La FAS mènera une lutte plus «positive»**

■ QUEBEC — «C'est parce que le salaire négocié dans le secteur public influence le salaire minimum et le salaire payé dans l'entreprise privée qu'on attaque le droit de grève dans le secteur public. Ainsi, tous les travailleurs se voient menacés.»

**PIERRE VENNAT**

Cette déclaration du président de la Fédération des affaires sociales, Donatien Corriveau, hier matin à Québec, lors du début d'un conseil fédéral de sa fédération démontre que celle-ci et la CSN ont changé leur fusil d'épaule: l'importante lutte pour le maintien du droit de grève dans le secteur public, et plus particulièrement dans les hôpitaux et le secteur des affaires sociales où la centrale compte plus de 65.000 adhérents se fera sur une note «positive» et non plus «négative».

Finies donc les attaques per-

sonnalisées contre Claude Brunet et le Comité provincial des malades. Dorénavant, on compte persuader tous les autres syndiqués de la centrale et, éventuellement, tous les travailleurs du Québec, qu'en luttant pour le maintien du droit de grève, on lutte pour de meilleurs services de santé, de meilleurs salaires, et, somme toute, pour le bien-être de la population en général.

Déjà, on avait pu, jeudi dernier, sentir ce nouveau ton. Les responsables montréalais de la FAS avaient en effet dénoncé la compression des budgets et la résorption des déficits financiers qui a mené à une situation intolérable en regard d'un manque de services à dispenser à la population. La crise des salles d'urgence, à laquelle les médias ont accordé également beaucoup d'importance, a permis aux stratégies syndicales de réaliser qu'on gagnerait plus de sympathie à persuader la population

que les hôpitaux, «même en temps normal», fonctionnent mal et qu'on a donc raison de revendiquer plus de personnel et plus de services, qu'une campagne négative contre un individu cloué sur un grabat, même si l'on continue, intérieurement, à vouer aux pires ignominies M. Brunet pour son comportement qu'on considère antisyndical et même, antisocial.

**Une question qui déborde les affaires sociales**

Hier, M. Corriveau a levé le voile sur les grandes lignes sur la campagne que livrera sa fédération, en étroite relation avec toutes les autres de la CSN, y compris du secteur privé. En voici, tel que défini par lui, les grands points:

• **Ôter le droit de grève dans les hôpitaux** serait le premier pas vers l'élimination graduelle de ce droit dans la fonction publique et para-publique, et pour-

quoi pas, dans le secteur privé par la suite;

• les travailleurs des affaires sociales expliqueront donc à leurs camarades des autres secteurs que le but recherché n'a d'autre objectif que d'empêcher les travailleurs des affaires sociales d'avoir de meilleures conditions de travail;

• ils expliqueront que le seul temps où le gouvernement et les administrations hospitalières semblent se préoccuper de la qualité et la quantité des soins à apporter, est au moment des négociations et plus particulièrement lorsqu'ils veulent exercer des moyens de pression;

• tous les gains obtenus par les travailleurs des affaires sociales ont été obtenus en utilisant des moyens de pression. Et c'est parce que ces gains ont créé des tensions trop fortes sur l'entreprise privée, que celle-ci les trouve «trop généreux», qu'on

veut leur enlever le droit de grève.

Et puis, a conclu M. Corriveau, «jamais les travailleurs n'ont fait la grève pour obtenir le droit de grève. Nous avons fait des grèves sur des revendications et les gouvernements ont dû céder le droit de grève». Ce qui signifie entre les lignes: que la grève soit légale ou non, nous la ferons si nous jugeons devoir la faire, ce qui fut d'ailleurs le cas l'automne dernier en dépit de la loi 62.

«Ceux qui croient encore que c'est seulement en parlementant que nous aurons ce que nous demandons, se leurrent grandement. Tout ce que nous avons acquis fut arraché de peine et de misère en organisant et en utilisant notre rapport de force.»

M. Corriveau a lu un texte pendant 10 à 15 minutes. Nulle part n'a-t-il fait mention de M. Claude Brunet ou du Comité provincial des malades...

**DUBOIS-OUIMET**

**Verdict maintenu**

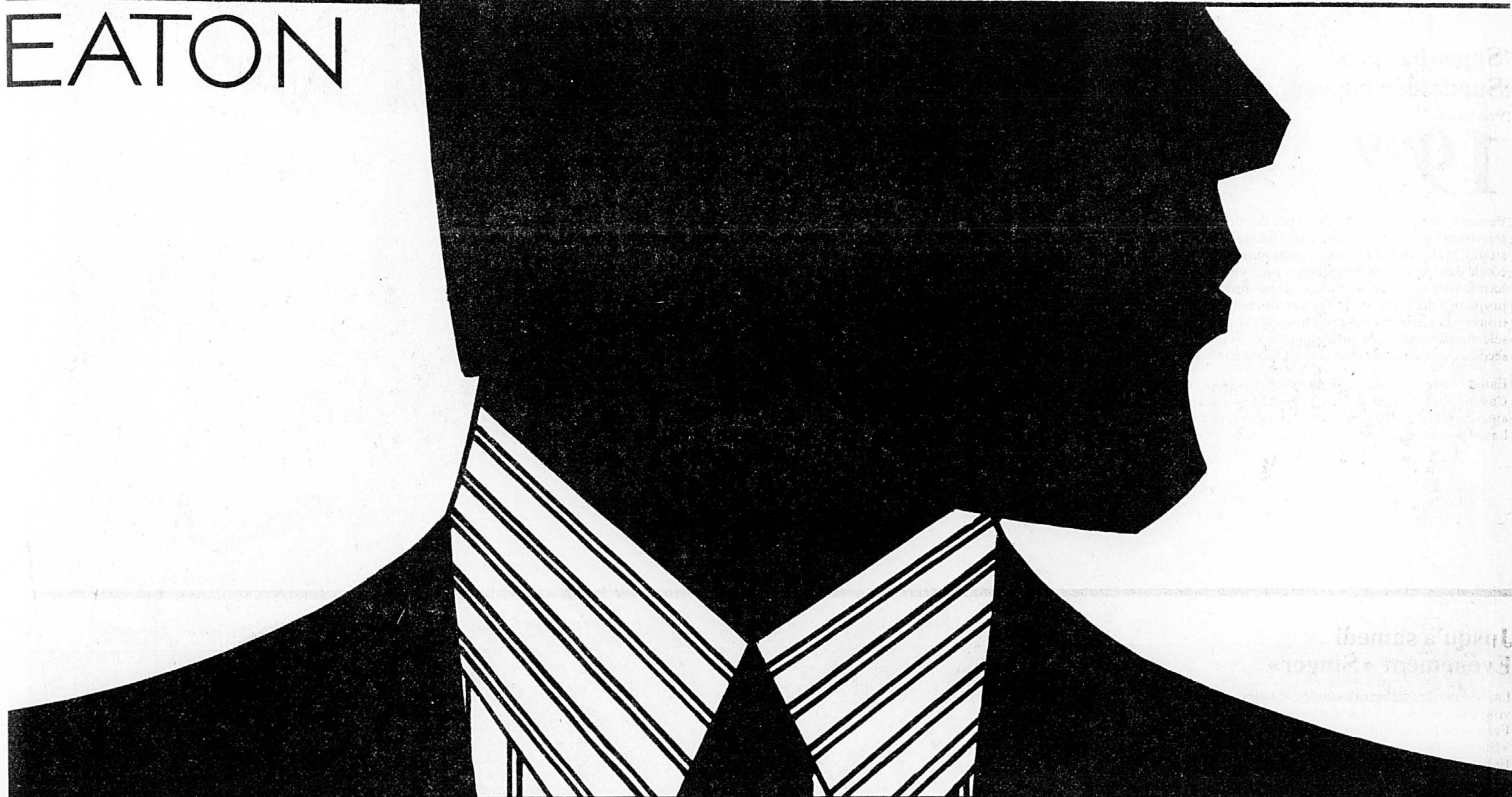
■ Jean-Guy Dubois et Jacques Ouimet, trouvés coupables, le 27 avril 1977, du meurtre de Jean-Guy Fournier, devront purger leur peine au pénitencier, la Cour d'appel ayant rejeté leur demande pour obtenir un nouveau verdict.

Trois juges de la Cour d'appel ont statué dans cette affaire et ce, dans un document de quelque 65 pages où chacun des arguments invoqués par la défense sont rejetés.

Jean-Guy Dubois, de la désormais famille dénoncée par la CECO au cours des dernières années, et Jacques Ouimet avaient été trouvés coupables par un jury pour ce meurtre commis le 25 octobre 1975, alors que Jean-Guy Fournier était jeté dans les eaux du canal Lachine après avoir été molesté par ses attaquants.

Selon les juges de la Cour d'appel, le procès des deux hommes s'est déroulé selon les règles et la preuve était suffisante pour instruire le jury.

**EATON**



c'est complet **DE**  
**30%** **RABAIS!**  
 sur tous les costumes  
 en magasin

Offre en vigueur jusqu'au 29 novembre

Tous les rayons de mode masculine affichent «complets» dès aujourd'hui! Vous obtenez en effet 30% de rabais sur les prix étiquetés de tous les complets 2 ou 3 pièces, en laine ou lainages mixtes.

Rayures et motifs variés dans les tons de bleu, gris ou brun. Faites vite pour avoir la primeur du choix au niveau du métro et 2e étage; boutiques Timothy E. et T.E. Plus; boutiques Adam,

Distinction, Yves Saint-Laurent, Michel Robichaud et le fait-sur-mesure.

Eaton Centre-ville et à ou par Anjou, Pointe-Claire, Cavendish, Laval, St-Bruno, Beloeil, Sherbrooke, Ste-Foy, Ottawa.  
 Rayons 229, 729, 329, 430, 530, 529, 629.

Achats en personne seulement





**Les chèques-cadeaux Eaton**  
Un présent qui fait chaud au cœur à Noël! Vous pouvez vous les procurer en coupures de 5, 10, 20, 50 ou 100 dollars dans toutes nos succursales à la caisse

centrale, Eaton Centre-ville, niveau du métro (comptoir de renseignements), rez-de-chaussée (comptoir de vente des billets, rue University), 6<sup>e</sup> étage (Service aux clients). Ces chèques-cadeaux peuvent être échangés dans tous nos magasins.



**La Boutique du Gourmet**

Un fumet qui rappelle le beau soir du réveillon, des produits de haute qualité, des mets raffinés qui savent plaire aux fins gourmets! Pour un avant-goût de Noël, consultez la Boutique du Gourmet Eaton Centre-ville, rez-de-chaussée.



**Coup de foudre pour un bijou:** l'or aime le corps, la sélection séduit et le prix charme, à 40% de moins jusqu'au 13 déc. ! Vous en trouverez beaucoup qui ne dépassent pas le cap des cinquante dollars. Offrez-les à Noël ou maintenant, pour le pur plaisir du partage!

Eaton Centre-ville, rez-de-chaussée, et à Anjou, Pointe-Claire, Cavendish, Laval, St-Bruno, Beloeil, Ottawa, Sherbrooke et Ste-Foy, Rayon 215. Achat en personne seulement, sauf indication contraire.

**Boucles d'oreilles 14k serties perle sur chaînette.**  
Prix courant Eaton 94.00  
**55.99 paire**

**Boucles à goujons 14K serties perle. 3mm, 4mm, 6mm.**  
Prix courant Eaton 25.00 à 36.00  
**15.00 à 21.60 paire**

**Boutons d'or 14K, 4 mm, 5 mm, 6 mm.**  
Prix courant Eaton 33.00 à 52.00  
**19.80 à 31.20 paire**

**Anneaux torsadés 10K**  
Prix courant Eaton 60.00  
**36.00 paire**

**Boucles à goujons 14K serties diamant. 2 X 3, 2 X 6, 2 X 10 pt.**  
Prix courant Eaton 98.00 à 450.00  
**58.80 à 269.99 paire**

**Boucles-cœur 14K serties diamant .1 pt.**  
Prix courant Eaton 110.00  
**59.99 paire**

**Pendentif-cœur 14K, 16", serti diamant .1 pt.**  
Prix courant Eaton 168.00  
**99.99 ch.**

**Bague 14K sertie diamants .20 pt et saphir.**  
Prix courant Eaton 467.00  
**279.99 ch.**

**Bague 14K sertie diamants .25 pt.**  
Prix courant Eaton 533.50  
**319.99 ch.**

**Bague 10K pour jeune fille ou garçon.**  
Prix courant Eaton 68.00  
**40.80 ch.**

**Pendentif-cœur biseauté ou ovale serti diamant .2 pt. (chaîne non comprise)**  
Prix courant Eaton 77.00  
**45.99 ch.**

**Lingot d'or 10K 1 gramme.**  
Prix courant Eaton 67.00  
**39.99 ch.**

**Croix en or 10K.**  
Prix courant Eaton 40.00  
**24.00 ch.**

**Bracelet d'identité 10K, 5", pour bébé.**  
Prix courant Eaton 55.00  
**33.00 ch.**

**Gourmettes en or 10K, 9/4", 14", 16" et 18".**  
Prix courant Eaton 49.50 à 99.00  
**29.70 à 59.40 ch.**

**Chaînes Cobra 10K, 7/4", 16" et 18".**  
Prix courant Eaton 54.00 à 139.00  
**32.40 à 83.40 ch.**

**Chaînes Serpentin 10K, 7/4" et 16".**  
Prix courant Eaton 46.00 à 78.00  
**26.99 à 45.99 ch.**

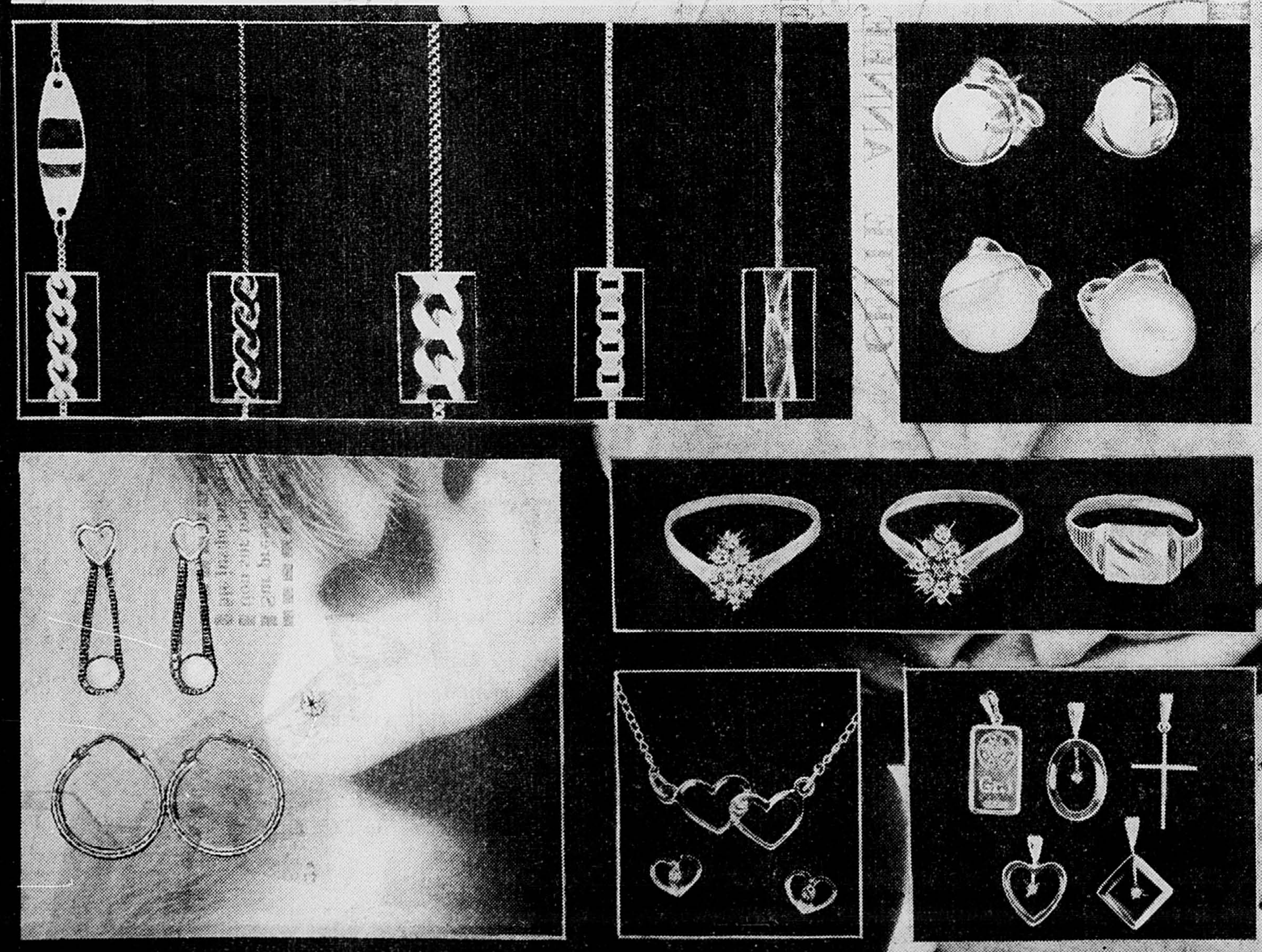
**Chaînes 10K à maillons carrés, 7/4" et 18".**  
Prix courant Eaton 56.00 et 116.00  
**32.99 à 68.99 ch.**

**40% de rabais! Chaînes en argent sterling**  
Chaînes à maillons carrés 16" à 24".  
Prix courant Eaton 15.50 à 17.50  
**9.30 à 10.50 ch.**

Chaînes Serpentin 16" et 18"  
Prix courant Eaton 10.50 et 11.50  
**6.30 et 6.90 ch.**  
Eaton à Cavendish seulement

**33 1/3% de rabais! Pierres fines et précieuses**  
Au choix, jade, onyx, crédonite, oeil de tigre, sodolite, turquoise et plusieurs autres.  
Colliers 16"  
Prix courant Eaton 90.00 à 250.00  
**60.30 à 167.50 ch.**  
Colliers 32"  
Prix courant Eaton 120.00 à 450.00  
**80.40 à 301.50 ch.**  
Eaton Centre-ville seulement.

# L'or séduit... 40% de rabais



EATON