

RAPPORT ANNUEL

1^{er} novembre
2021 au
31 octobre 2022



Le plaisir de pagayer

Le rapport de la 53^e année d'existence de Canot Kayak Québec résume les activités de la fédération durant la période du 1^{er} novembre 2021 au 31 octobre 2022.

Tous les sujets, affaires et décisions traités au cours de cette période, pouvant affecter la situation financière ou l'orientation de la fédération, sont insérés au registre des procès-verbaux.

Ce rapport, tout comme le rapport financier couvrant la période du 1^{er} avril 2021 au 31 mars 2022, a été préparé conformément aux exigences de la subvention accordée par le ministère de l'Éducation du Québec (MÉQ).

Rédigé par les employés de
Canot Kayak Québec



CANOT KAYAK QUÉBEC
7665 Boulevard Lacordaire
Montréal, Qc, H1S 2A7
514 252 3000
www.canot-kayak.qc.ca

Table des matières

MOT DE LA DIRECTION	5
VIE ASSOCIATIVE.....	8
LES MEMBRES.....	8
L'ASSEMBLEE DES MEMBRES.....	8
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION	9
RESSOURCES ET ADMINISTRATION	11
LE PERSONNEL DE CANOT KAYAK QUEBEC.....	11
LES SUBVENTIONS GOUVERNEMENTALES ET ENTENTES DE SERVICES.....	11
LE PROGRAMME D'ASSURANCES OFFERT PAR CANOT KAYAK QUEBEC	12
REPRÉSENTATION.....	12
PROMOTION ET SERVICE AUX MEMBRES	14
BOUTIQUE EN LIGNE	14
SITE INTERNET	15
LES RESEAUX SOCIAUX.....	16
EXEMPLES DE PUBLICATIONS ORGANIQUES QUI ONT BIEN FONCTIONNE	17
L'INFOLETTRE	19
LA CAMPAGNE DE COMMUNICATION : <i>PRET-A-PAGAYER</i>	19
LE LOGO DE LA ROUTE BLEUE.....	22
LA NOUVELLE POLITIQUE D'INTEGRITE.....	22
DES ACTIONS DE VISIBILITE	23
FORMATIONS.....	24
STRUCTURE DE FORMATIONS ET OFFRE DE COURS.....	24
FORMATIONS DONNEES EN 2022 : NOMBRE DE BREVETS MONITEURS.....	25
BREVETS PRATIQUANTS.....	28
LA BASE DE DONNEES : MODULE FORMATIONS	28
REFONTE DU PROGRAMME DE SAUVETAGE EN EAU VIVE (SEV)	28
GUIDE DE PRATIQUE ET D'ENCADREMENTS.....	29
GROUPE FACEBOOK POUR LES ENSEIGNANTS.....	30
LA ROUTE BLEUE	31
ÉVOLUTION DES DIFFERENTS PROJETS EN DATE D'OCTOBRE 2022.....	33
EXPERTISES TECHNIQUES REALISEES EN 2022 DANS LE CADRE DE LA ROUTE BLEUE.....	48
ACTIVITES A VENIR 2022-2023 POUR LA ROUTE BLEUE	49
FESTIVAL D'EAU VIVE DE LA HAUTE-GATINEAU.....	51

L'ORGANISATION EN QUELQUES LIGNES	51
GÉORÉFÉRENCEMENT DES SENTIERS ET DES LIEUX DE PRATIQUE DE LOISIR DE PLEIN AIR	52
ÉTAT DE L'AVANCEMENT DES DOSSIERS EN GEOMATIQUE	52
PERSPECTIVE POUR 2023	58
PRÉSERVATION, ACCESSIBILITÉ ET MISE EN VALEUR.....	59
CANOT KAYAK QUÉBEC	60
LE PERSONNEL DU BUREAU.....	60
MEMBRES CORPORATIFS CLUBS.....	60
PARTENAIRES FINANCIERS	60
PARTENAIRES D'AFFAIRE	61
MEMBRES	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
PARTENAIRES	61
PARTENAIRES DE LA ROUTE BLEUE	61

MOT DE LA DIRECTION

Bonjour à toutes et à tous,

C'est avec plaisir que je saisis l'occasion de communiquer avec nos membres dans le cadre de notre AGA 2022. Je profiterai donc de ce court bilan pour vous informer non seulement des activités à la fédération, mais également, des orientations à court et à moyen termes de Canot Kayak Québec.

Depuis la dernière année, comme vous le savez, la fédération n'a pas échappé aux nombreux défis tels que le dossier des assurances, les nombreux ajustements en lien avec les consignes sanitaires, dont celles appliquées aux formations et aux sorties, les ajustements avec le site Web, le transfert de la gestion du site de Canot-camping La Vérendrye, le renouvellement des ententes de financement avec le ministère de l'Éducation (notre principal bailleur de fonds), pour ne nommer que ceux-là. Bref, malgré tout, nous avons été déterminés à se reconstruire comme équipe et à maintenir le cap sur les bases de notre mission.

Nos priorités portent sur différents volets, dont :

La formation

Nous avons amorcé, depuis la dernière année, la mise à jour de la formation de sauvetage en eau vive, en partenariat avec la fédération Eau Vive Québec et la Société de sauvetage du Québec. Elle sera lancée pour la prochaine saison comme base de validation auprès des formateurs.

Également, un comité de travail constitué de moniteurs va se mettre en place dans les prochains mois afin d'amorcer la mise à jour de nos formations et ainsi répondre davantage aux besoins et à l'évolution du milieu.

Le projet phare de la Route bleue

La Route bleue est maintenant intégrée aux réseaux nationaux du Québec. Elle permet non seulement de canaliser les pratiquants de divers niveaux afin d'offrir une pratique sécuritaire, de protéger la biodiversité de même que les accès sur nos plans d'eau, mais également, de sensibiliser la population à des comportements plus éthiques à travers l'éducation.

La Route bleue permet de rallier différentes organisations dont, les municipalités et MRC, les organismes de bassins versants, les comités ZIP, les Unités régionales de loisir et de sport, les associations touristiques régionales de même que les clubs. Nous observons une mobilisation importante sur le territoire du Québec.

Grâce à la collaboration de certains clubs, nous travaillons ensemble pour œuvrer à la protection des accès sur certains plans d'eau. Ce travail de partenariat est un processus qui requiert du temps et de la patience mais qui permet de conscientiser les municipalités, les MRC et organisations du milieu à l'importance de protéger l'accessibilité à nos plans d'eau.

Nous bénéficions de l'appui financier du ministère de l'Éducation et depuis le printemps passé, de celui aussi du ministère du Tourisme. Nous allions également nos forces sur le développement de la Route bleue avec la fédération Eau Vive Québec qui apportera une bonification à notre démarche.

La protection des accès et du territoire hydrique

Dans le but de solliciter nos instances gouvernementales à reconnaître l'importance de notre patrimoine hydrique, ainsi que de faire adopter des règles ou des lois pour la protection et l'accès à notre territoire, nous nous impliquons avec différents groupes, dont le Collectif, qui réunit plusieurs organisations du milieu, et le mouvement Accès Bleu, un regroupement de citoyennes et de citoyens.

À travers le déploiement de la Route bleue, nous travaillons de pair avec plusieurs organisations pour cibler les pôles d'intérêt pour la pratique et nous approchons les municipalités afin de susciter leur engagement à emboîter le pas pour une réglementation qui permettra de protéger davantage nos accès aux plans d'eau. Le travail est demandant mais si important pour notre futur.

Le projet de géoréférencement

Nous sommes à développer une collaboration étroite avec les fédérations Eau Vive Québec et Voile Québec afin d'augmenter notre capacité de développement de cartes interactives mais aussi, d'expertise technique du terrain.

Ce projet nous amène à développer des outils pour l'avancement de la Route bleue, à offrir des services d'expertise pour la mise en place de parcours nautiques ainsi qu'à élaborer de nouveaux partenariats avec des organisations dont la Sépaq et d'autres à venir.

Notre implication dans le milieu

Canot Kayak Québec est membre du Réseau plein air Québec qui regroupe 11 fédérations de loisirs et de plein air. Nos compétences et nos forces sont ainsi mises en commun pour défendre différents points, dont entre autres, celui des assurances.

Nous nous impliquons également au sein de comités de travail, dont celui de la sécurité nautique de Transports Canada. Nous sommes à même de représenter la communauté de payeurs et de faire entendre notre voix au sein d'un écosystème nautique bien complexe.

Nous nous sommes joints également à des événements importants de notre milieu dont le Festival d'eau vive de la Haute-Gatineau, le Défi kayak Desgagnés et le Circuit bleu Charles-Bruneau.

La promotion de l'activité de pagaie

Nous venons tout juste de terminer une campagne de promotion de la pratique des activités de pagaie orientée sur la sécurité sur l'eau et ses enjeux. Nous visions à sensibiliser une population toujours grandissante et en apprentissage de la pratique.

Répondre aux besoins de nos membres

L'équipe de Canot Kayak Québec souhaite se rapprocher des besoins des membres de l'organisme. Nous souhaiterions travailler davantage avec nos clubs et développer une proximité de partenariat où chacun reconnaîtrait les diverses forces et compétences mutuelles. Nous pouvons nous apporter beaucoup en travaillant de pair sur différents éléments pour le bénéfice de toutes et tous.

Nous nous devons aussi de protéger nos membres et venons de mettre en application la nouvelle politique en matière de protection de l'intégrité. Cette politique s'applique à toutes les fédérations sportives et de loisirs. Elle a pour but de protéger les personnes pouvant malheureusement vivre des situations de harcèlement ou de discrimination. C'est aussi notre rôle de mettre en place des mécanismes de dénonciation et de sensibilisation pour le bien-être de toutes et de tous.

En conclusion

Nous reconnaissons la grande richesse d'expériences et de connaissances de notre communauté de pagayeuses et de pagayeurs. Nous souhaitons pouvoir agir afin de protéger et de perpétuer cette belle pratique sur nos plans d'eau du Québec

En terminant, je tiens à remercier toute l'équipe et le CA de Canot Kayak Québec pour leur précieuse collaboration et leur implication aux nombreuses causes qui nous tiennent à cœur. J'en profite pour vous souhaiter une fin d'année en douceur et en sérénité.

Au nom de toute l'équipe de Canot Kayak Québec, je vous remercie, vous, nos membres, nos moniteurs, nos clubs et nos partenaires pour votre support et de votre engagement à faire vivre notre belle activité de pagaie et contribuer à sa pérennité !

Très cordialement,

Pierre Marquis, directeur général de Canot Kayak Québec

VIE ASSOCIATIVE

Les membres

La Fédération compte quatre (4) catégories de membres, soit :

- Les « membres corporatifs » : organismes qui offrent au public ou à leurs membres des activités nautiques récréatives non motorisées (canotage récréatif, canot-camping, kayak de mer et kayak de randonnée) et organismes corporatifs Routes bleues ;
- Les « membres à vie » : personnes physiques intéressées aux objectifs et activités de la fédération ;
- Les « membres individuels » : personnes physiques intéressées aux objectifs et activités de la fédération ;
- Les « membres partenaires » : organismes impliqués dans des activités de soutien ou d'appui à la mission de la fédération, ou des partenaires, dans une démarche ou un dossier commun.

L'assemblée des membres

L'assemblée des membres est composée des « membres corporatifs » (deux (2) délégué(e)s chacun), des « membres individuels » et des « membres à vie », lesquels ont le droit de vote.

Celle-ci :

- Reçoit le rapport annuel des activités, le rapport de vérification, ainsi que les états financiers annuels ;
- Nomme le vérificateur ;
- Ratifie les actes des administrateurs et les Règlements généraux ;
- Élit le président et les autres administrateurs en fonction des postes à combler.

Lors de la dernière assemblée générale annuelle qui s'est tenue le 09 décembre 2021 :

- Les membres ont pris connaissance du rapport des activités et ont approuvé les états financiers vérifiés 2020-2021
- Les membres ont procédé à l'élection de trois (3) administrateurs pour un mandat de deux (2) ans, soit : Lorie Ouellet, Nancy Martel et André Francoeur ;
- Les membres ont procédé au renouvellement du mandat de la vérificatrice externe pour l'exercice financier 2021-2022.

Le conseil d'administration

Le conseil d'administration de la fédération est composé de sept (7) membres élu(e)s en assemblée générale annuelle par les délégués(e)s des « membres corporatifs », les « membres individuels » et les « membres à vie ». Celui-ci :

- Élabore et propose les grandes orientations de la fédération, en approuvant le plan d'action, les programmes d'activités et l'affectation des ressources et des services
- Adopte les prévisions budgétaires et les états financiers audités
- Exerce tout autre pouvoir qui lui est conféré en vertu de la Loi et des Règlements généraux

À la suite de la dernière assemblée générale annuelle, les membres ont procédé à la nomination du président et les administrateurs à la nomination des officiers. Pour la dernière année, la composition du conseil d'administration était la suivante :

- À la présidence : Philippe Pelland
- À la vice-présidence : André Francoeur
- En tant que trésorier : Emmanuel Laferrière, puis Céline Palfroix (par intérim)
- En tant que secrétaire : René Leblanc
- À titre d'administratrices : Nancy Martel, Lorie Ouellet et Céline Palfroix

Depuis la dernière assemblée générale annuelle, le conseil d'administration s'est réuni à six (6) reprises, soit :

- Le 18 novembre 2021
- Le 19 janvier 2022
- Le 23 février 2022
- Le 24 mars 2022
- Le 19 mai 2022
- Le 29 septembre 2022
- Le 10 novembre 2022

Parmi les principaux sujets qui ont amené des prises de décision du conseil d'administration au cours de la dernière année :

- Les affaires financières de Canot Kayak Québec
- Les demandes d'appui à Canot Kayak Québec touchant la protection de l'environnement et la préservation des cours d'eau
- Les demandes d'appui pour Canot Kayak Québec dans les demandes d'aides financières
- Les affiliations de Canot Kayak Québec
- Les adhésions des membres

- L'organisation en ressources humaines

Parmi d'autres sujets qui ont été discutés lors des réunions du conseil d'administration au cours de la dernière année :

- La Route Bleue
- La Festival d'eau vive de la Haute-Gatineau (FEVHG)
- Des propositions de services avec le ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur (MÉES)
- Le géoréférencement des plans d'eau au Québec
- Le programme de formations de Canot Kayak Québec et les projets d'expertise technique
- Les opérations de Canot-camping La Vérendrye (CCLV)
- Les relations extérieures de la Fédération avec les autres organismes de loisir et de plein air
- La gestion de la COVID-19

RESSOURCES ET ADMINISTRATION

Le personnel de Canot Kayak Québec

La fédération compte sur une équipe de (13) employé.es permanents et à contrat :

- Une direction générale
- Une direction adjointe aux opérations
- Une coordonnatrice de projet pour la Route Bleue
- Une agente de projet pour la Route Bleue
- Une chargée de projet pour la Route Bleue
- Une responsable des communications
- Une responsable de l'administration et du service aux membres
- Un coordonnateur des formations et opérations techniques
- Un coordonnateur en géomatique
- Un coordonnateur à l'expertise technique
- Un conseiller en caractérisation terrain
- Une assistante à la caractérisation terrain
- Un consultant en géomatique

Les subventions gouvernementales et ententes de services

Sur le plan provincial, la Fédération reçoit un support financier gouvernemental de la part du ministère de l'Éducation, Direction du sport, du loisir et de l'activité physique (MEQ) pour la réalisation de sa mission par le biais des Programmes de reconnaissance et d'assistance financière aux organismes nationaux de loisir. Elle a reçu, entre autres, un soutien financier pour des projets spécifiques, notamment :

- Les travaux entourant le géoréférencement des parcours de pagaie au Québec
- La mise en place d'une campagne afin de promouvoir l'activité de pagaie dans un cadre sécuritaire
- Un support à la coordination de la Route bleue
- Un projet de formation pour les centres de location reporté pour novembre 2022
- Un projet de mise à jour du Guide de pratique et d'encadrement reporté pour novembre 2022
- Un projet de création d'une école mobile reporté pour mars 2023
- Support à la mission

Le programme d'assurances offert par Canot Kayak Québec

Le programme d'assurances du Regroupement Loisir et Sport du Québec (RLSQ) est offert par Canot Kayak Québec aux membres de clubs, aux moniteurs et pour certains événements sanctionnés par la Fédération. Selon la catégorie, les couvertures suivantes peuvent être offertes :

- L'assurance « responsabilité civile générale »
- L'assurance « responsabilité des administrateurs et dirigeants »
- L'assurance « accident » (uniquement pour les activités sanctionnées par Canot Kayak Québec)

Ces programmes couvrent les activités reconnues et sanctionnées par Canot Kayak Québec, soit : « la pratique des activités nautiques récréatives non motorisées dont notamment le canotage récréatif, le canotage d'eau vive, le canot-camping et le kayak de mer ». L'adhésion à la Fédération de la part des membres clubs, des moniteurs ou d'organismes d'événements peut permettre d'en bénéficier. La pratique autonome n'est pas couverte par ce programme.

NB Nous avons bonifié la couverture d'assurance accident cette année avec l'ajout de l'option « Search and Rescue » afin d'augmenter la capacité d'intervention terrestre et aérienne offerte aux personnes en besoin d'intervention d'urgence.

Considérant l'évolution dans le milieu des assurances et afin de mieux cerner les besoins du milieu du plein air, une démarche de sondage auprès des clubs et des moniteurs est en cours, en collaboration avec le Réseau Plein Air du Québec (RPAQ), Aventure Écotourisme Québec (AEQ) et les Parcs Régionaux du Québec. Ce sondage est mené par la firme Raymond Chabot Grant Thornton. Les résultats de ce dernier nous permettront non seulement de préciser les besoins du milieu mais aussi de cibler les programmes d'assurance les mieux adaptés et d'en négocier le coût.

REPRÉSENTATION

- En partenariat avec d'autres organismes de loisirs du secteur du plein air, la Fédération s'est impliquée dans les travaux du Comité pour le développement et la promotion du plein air (CDPPA) chapeauté par le ministère de l'Éducation du Québec avec une participation au sein du groupe de travail Accès au territoire.
- Membre actif au Réseau Plein Air Québec (RPAQ) regroupant 11 fédérations de loisirs et de plein air.
- Membre actif au comité consultatif régional en navigation de plaisance (CCRNP) dirigé par le bureau de la sécurité nautique de Transports Canada.
- Membre au CA de la Coalition québécoise du plein air.

- Participant au Collectif qui est un mouvement regroupant des fédérations et associations sportives et de loisirs pour la défense d'un accès équitable aux plans d'eau publics.
- Participation à plusieurs Tables de Concertation Régionales (TCR) au Québec dirigé par le ministère de l'Environnement. La Route bleue est d'ailleurs inscrite au sein de plusieurs plans stratégiques des TCR au niveau du fleuve Saint-Laurent.
- Collaborations et partenariats auprès de plusieurs Comités ZIP et Unités Régionales en Loisirs et Sports (URLS) dans plusieurs régions du Québec dans le cadre du développement de la Route bleue (11 régions administratives).
- Sollicitations auprès d'instances gouvernementales :
 - MEQ (ministère de l'Éducation du Québec)
 - MERN (ministère de l'Énergie et des Ressources Naturelles)
 - MELCC (ministère de l'Environnement et de Lutte aux Changements Climatiques)
 - MAMH (ministère des Affaires Municipales et de l'Habitation)
 - Ministère du Tourisme du Québec
- Rencontres de collaboration avec Hydro-Québec
- Rencontres auprès de plusieurs MRC, municipalités dans le développement de la Route bleue au Québec.

Les affiliations de Canot Kayak Québec :

- Montréal Physiquement Active - www.mtlphysiquementactive.ca
- Regroupement Loisir et Sport du Québec (RLSQ) - www.loisirquebec.qc.ca
- Réseau Plein Air du Québec (RPAQ)
- Conseil québécois du loisir (CQL)

PROMOTION ET SERVICE AUX MEMBRES

La demande d'informations se fait principalement par courriels, sur les réseaux sociaux et par téléphone. Cette année encore, toujours en raison de la pandémie de COVID-19, les visites au bureau n'étaient pas permises. En temps normal, celles-ci représentent toutefois moins de 5 personnes par année.

Les questions les plus fréquemment posées portent sur :

- La recherche de parcours
- Le besoin d'informations sur un plan d'eau en particulier.
- Les centres de location d'embarcations
- La demande de relevés de rivières ou de cartes
- L'aide générale sur l'accès à l'espace membre en ligne.
- Le renouvellement d'adhésion, du statut moniteur et de l'assurance pour les moniteurs
- Les formations

Nous nous assurons de rediriger les utilisateurs, lorsque pertinent, vers :

- Le site web de Canot Kayak Québec (calendrier de formations, carte des centres de location et sorties guidées, cartes interactives, relevés de rivières)
- Les partenaires
- Les clubs

Les échanges de documents concernent principalement les moniteurs pour les rapports de stages et les certificats de premiers soins. Les documents tels que les demandes de parrainage, les demandes d'assurance etc. sont disponibles sur l'espace membre des moniteurs en tout temps. La carte de membre et les brevets sont également téléchargeables en tout temps sur l'espace membre.

Le télétravail fut de mise cette année pour la plupart de l'équipe administrative, exceptées quelques rencontres d'équipe de remue méninge qui ont eu lieu dans les bureaux, à Montréal.

Boutique en ligne

Nous comptabilisons depuis novembre 2021 jusqu'à ce jour 32 commandes. La diminution par rapport à l'an dernier s'explique par le piratage que notre boutique en ligne a subi. Nous avons été contraints de la fermer définitivement car les menaces de piratage perduraient.

Ces ventes représentent 17 Guides des parcours canotables et 15 manuels de Sauvetage en eau vive.

Site internet

Les statistiques du site internet s'étalent du mois d'avril au mois d'octobre. Le plugin de Google Analytics étant de nouveau fonctionnel seulement depuis le mois d'avril suite à un dysfonctionnement du CMS.

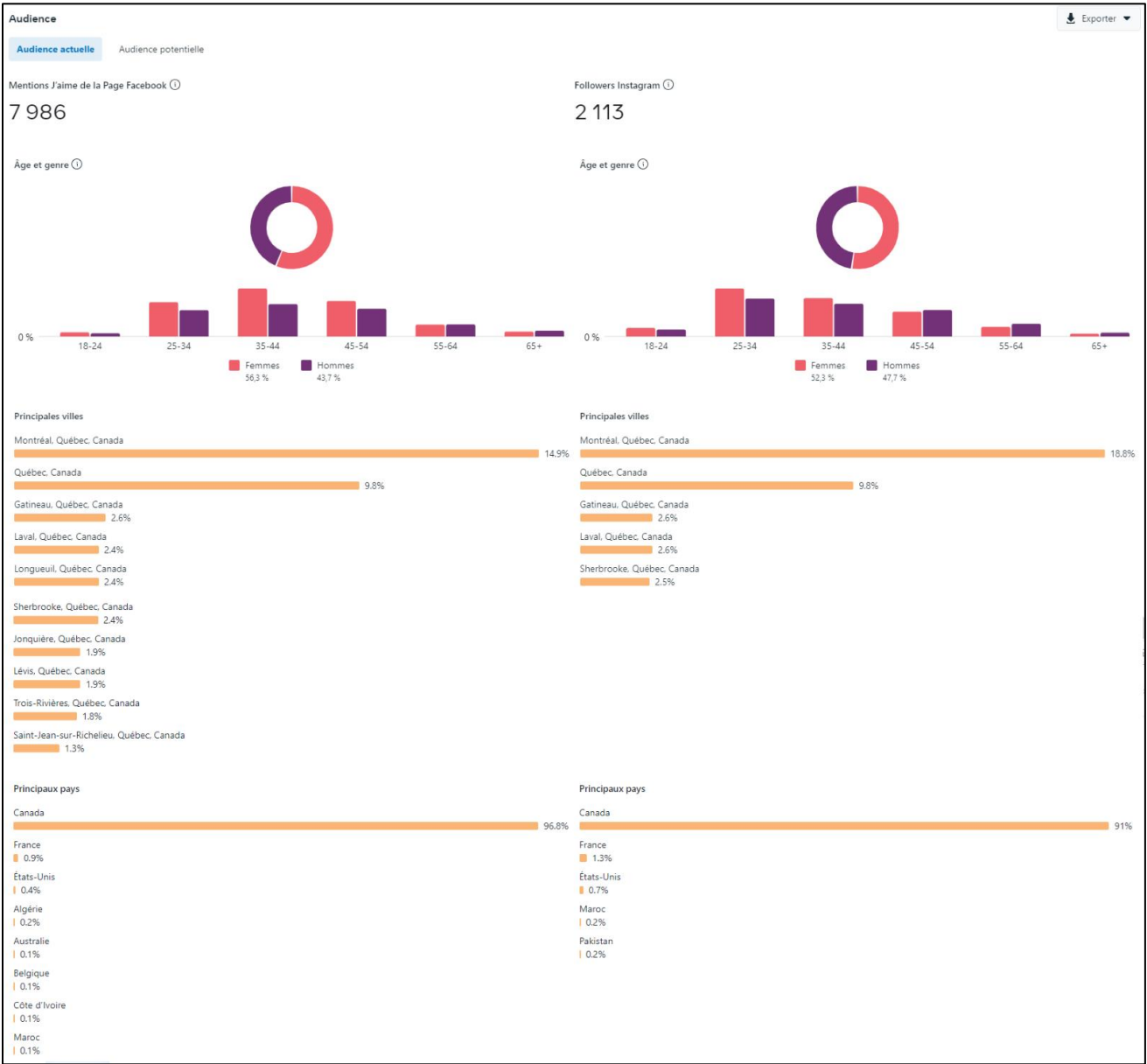
[1er avril 2022 au 31 octobre 2022](#)

Nombre total de visiteurs (visites répétées d'un même utilisateur comprises)	36 353
Nombre total de pages consultées (visitées répétées comprises)	306 753
Nombre de visiteurs via un moteur de recherche	19 296 (48.5 %)
Nombre d'utilisateurs directs (sans passer par un moteur de recherche)	12 798 (32.2 %)

PAGES LES + POPULAIRES	Nombres de visites
Trouver une formation	15 731
Cartes interactives	13 516

Les réseaux sociaux

Profil général de notre audience

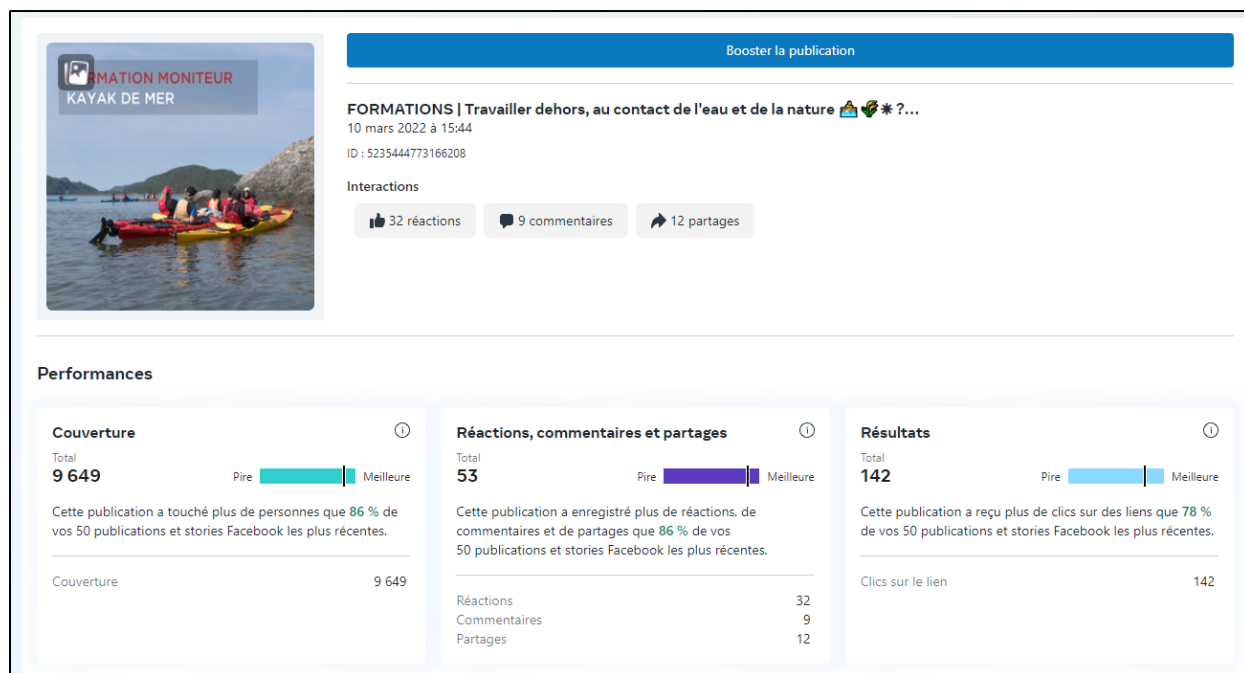


Nombre de personnes abonnées à nos comptes

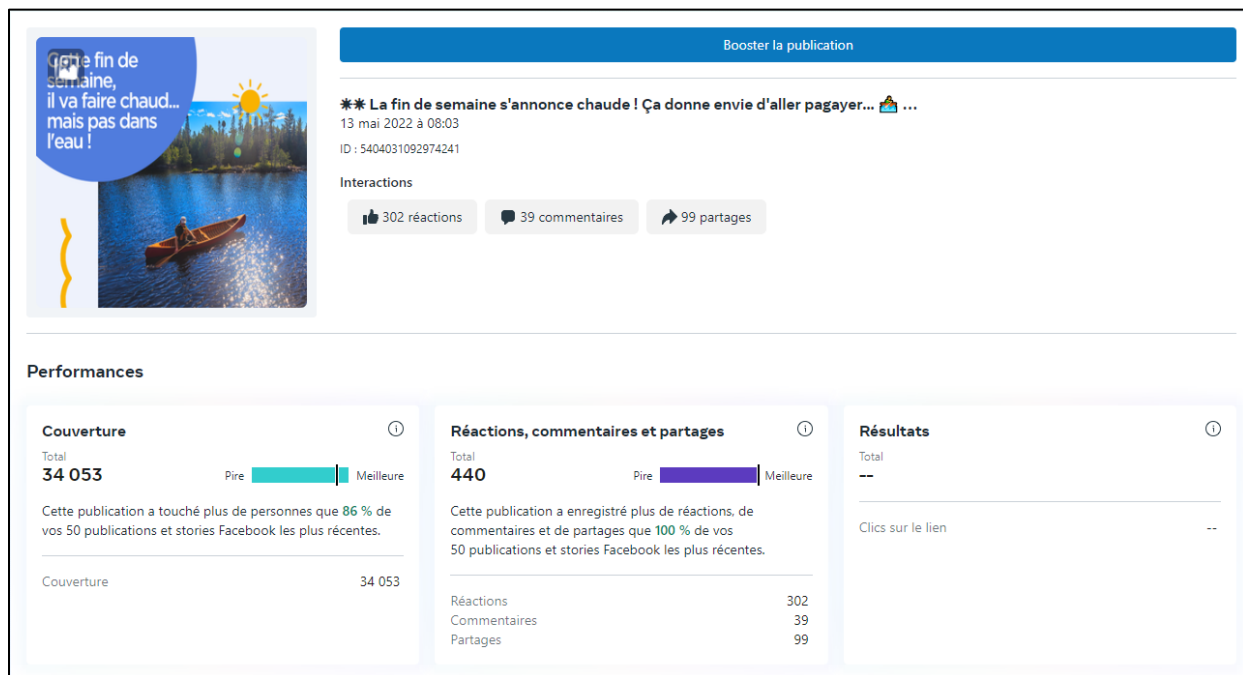
1er NOVEMBRE 2021 AU 31 OCTOBRE 2022	Nombre d'abonné-es en 2022	Nombre d'abonné-es en 2021	Nombre d'abonné.es en plus par rapport à 2021
Facebook	8 007	5 193	+ 2 814
Instagram	2 118	1 381	+ 737

Exemples de publications organiques qui ont bien fonctionné

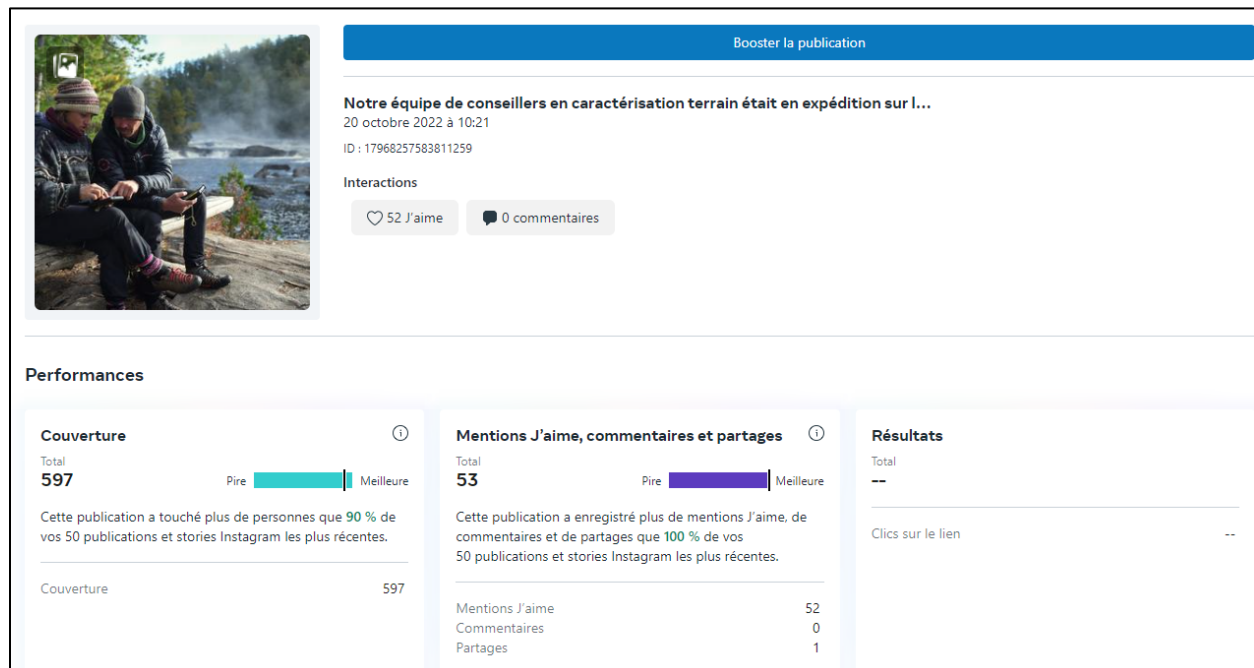
Formations :



Les risques de l'eau froide :



Caractérisation rivière Dumoine



L'infolettre

Nous avons changé de plateforme pour l'infolettre et sommes passés de MailChimp à MailerLite. L'outil est moins dispendieux, plus intuitif et doté des mêmes fonctionnalités que MailChimp.

1er NOVEMBRE 2021 AU 31 OCTOBRE 2022	Nombre de personnes abonnées	Personnes abonnées en plus par rapport à 2021
Infolettre - membres	1 988	-
Infolettre – non-membres	804	+ 398

MEILLEUR ENVOI	Taux d'ouverture MEMBRES	Taux d'ouverture NON MEMBRES
Infolettre août 2022	53,04 %	60,98 %

La campagne de communication : *Prêt-à-payer*

Réalisée en collaboration Eau Vive Québec.

Grâce au soutien financier du ministère de l'Éducation du Québec, Canot Kayak Québec et Eau Vive Québec se sont associés pour faire la promotion des réseaux nationaux au Québec et des bonnes pratiques sur les plans d'eau. De cette association est donc née la campagne Prêt-à-payer, site Web qui rassemblent plusieurs outils utiles et essentiels à une bonne préparation et donc, au plaisir de payer :

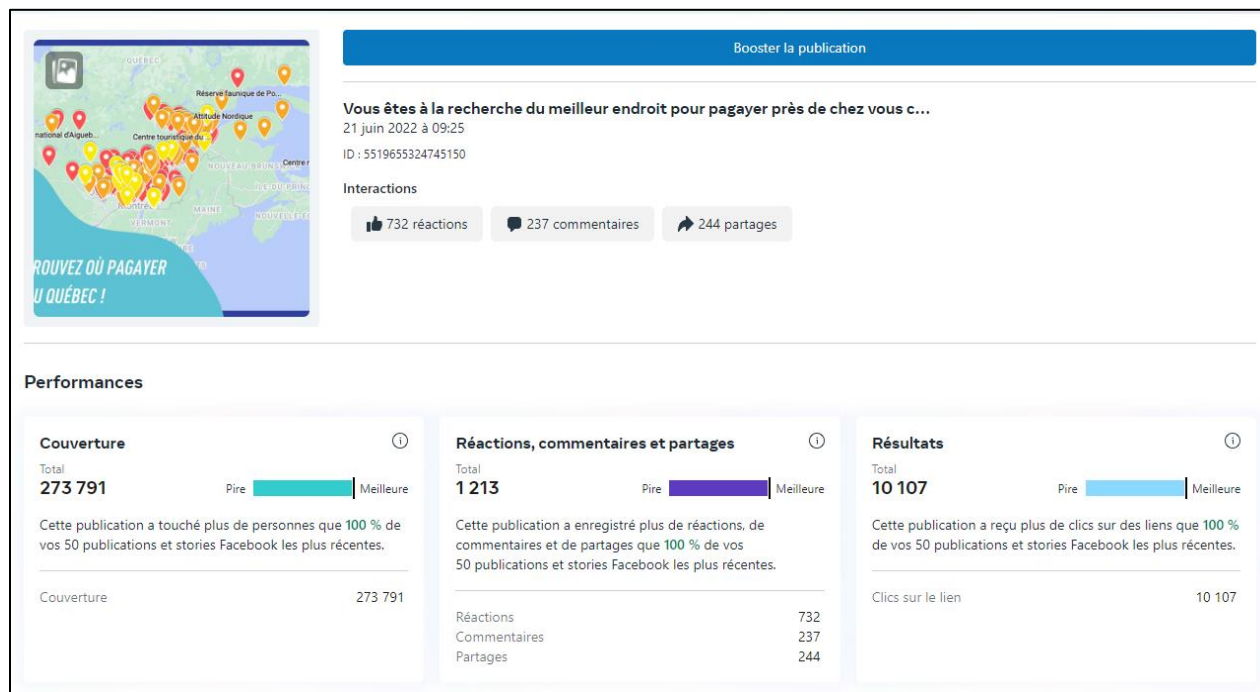
- Un répertoire des centres de location et de services
- Des articles de blogue détaillés abordant la sécurité sur les plans d'eau
- Des outils pratiques à télécharger
- Des vidéos ludiques traitant des bons comportements sur les plans d'eau

La campagne fut largement relayée sur les réseaux sociaux et a touché plus de 2 millions de personnes. Canot Kayak Québec et Eau Vive Québec ont volontairement choisi un nom de campagne court et simple, qui pourra être réutilisé à l'avenir et facilement réapproprié. Tous les outils resteront en ligne sur le site Web de la campagne pour une durée de deux ans. Ils seront ensuite rapatriés sur le site internet de la fédération. Le répertoire des centres de location et de services sera amélioré et bonifié par l'équipe de géomatique de Canot Kayak Québec.

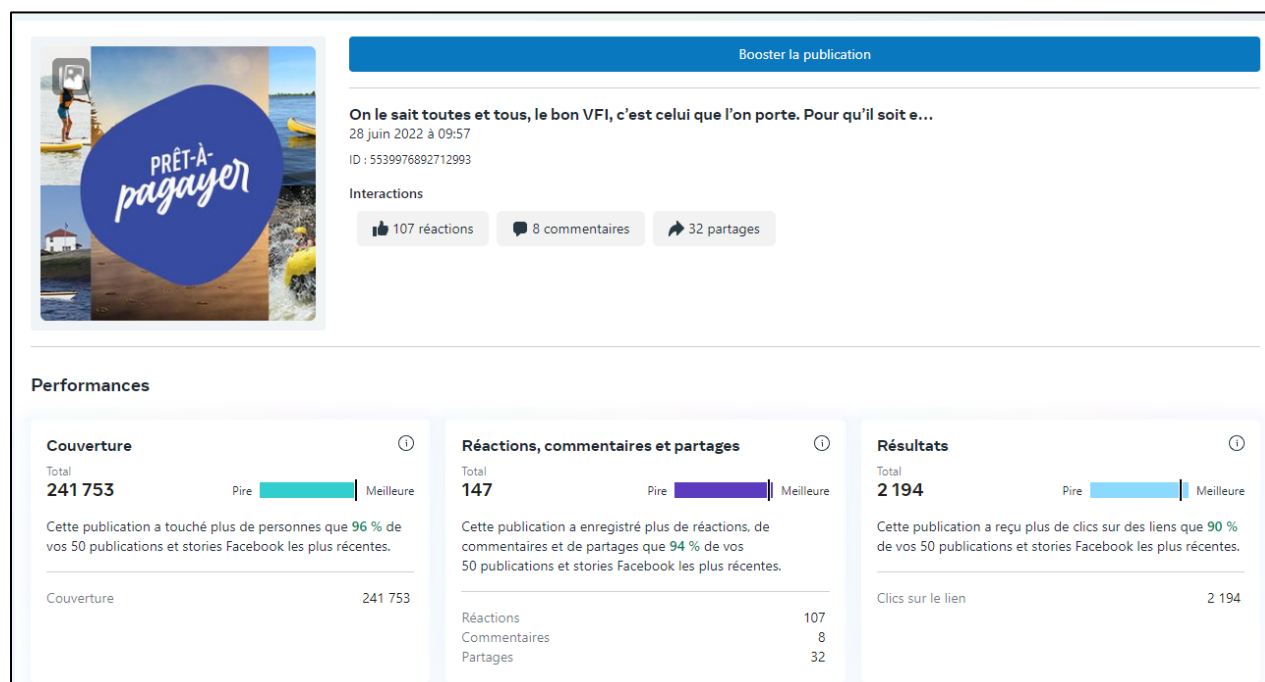
Site Web de la campagne : [Où pagayer au Québec ? Prêt-à-pagayer \(pretapagayer.com\)](http://Où pagayer au Québec ? Prêt-à-pagayer (pretapagayer.com))

Quelques statistiques notables de la campagne

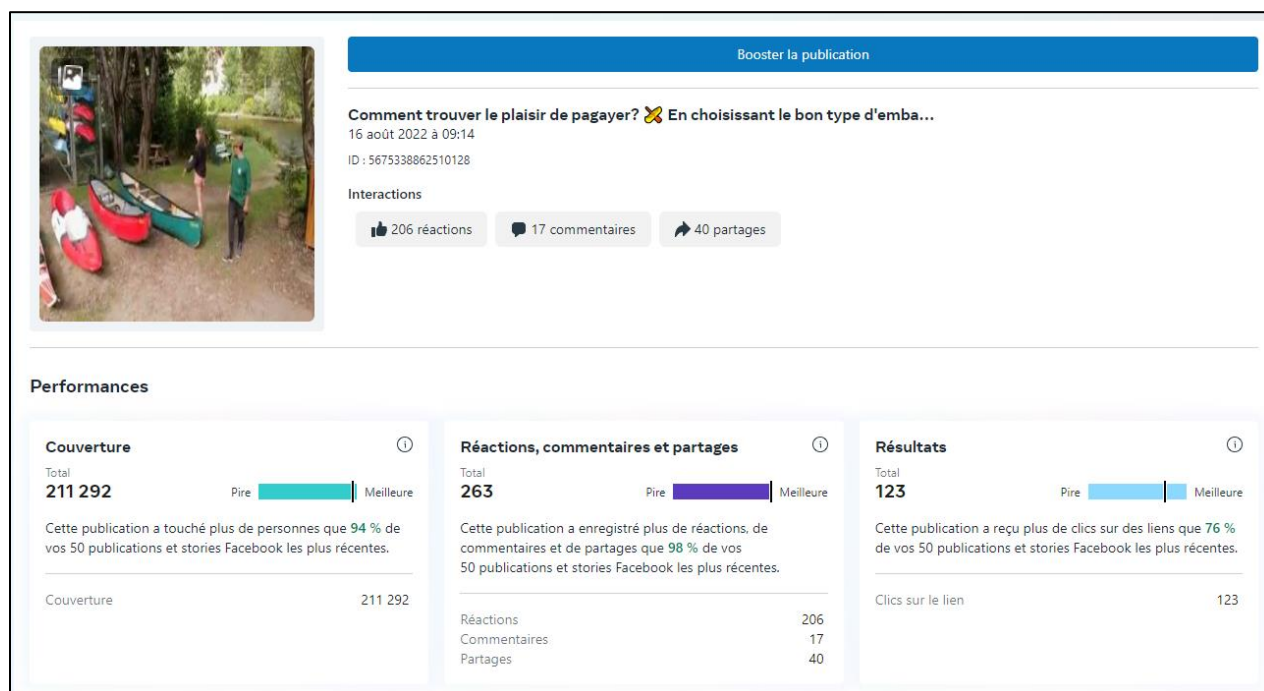
21 juin : partage du répertoire des centres de location et de services



28 juin : article de blogue sur le port du VFI



16 août : vidéo sur les différents types d'embarcations



La campagne en quelques chiffres :

- Plus de 5 millions d'impressions
- Plus de 16 000 clics
- Plus 1.2 millions utilisateurs uniques rejoints
- Plus de 2 millions de vues de vidéos
- Plus de 17 000 visiteurs sur le site Web
- Le répertoire des centres de location et de services a été l'outil le plus vu et le plus consulté

* *Impression : la concrétisation du projet, une fois qu'il est visible, affiché sur les plateformes numériques (réseaux sociaux, sites web etc.)*

Le logo de la Route Bleue

Nous avons travaillé avec la compagnie Saule Création pour créer le logo de la Route Bleue et le sceau de certification. Ces derniers ont été officiellement terminés et les fichiers envoyés à Canot Kayak Québec en avril 2022 après presque une année de travail de création. Le comité décisionnel pour le logo et le sceau était composé de Pierre Marquis, Jessica Racine-Lehoux et Fanny Dupond. Plusieurs rencontres se sont tenues avec la compagnie Saule Création afin de faire évoluer le travail de création. Le tout fut présenté au reste de l'équipe et approuvé par celle-ci. Il était important pour Canot Kayak Québec d'avoir un logo fort, épuré, facilement lisible et identifiable. Nous sommes très satisfaits du résultat et seront fiers de le présenter officiellement au printemps 2023.



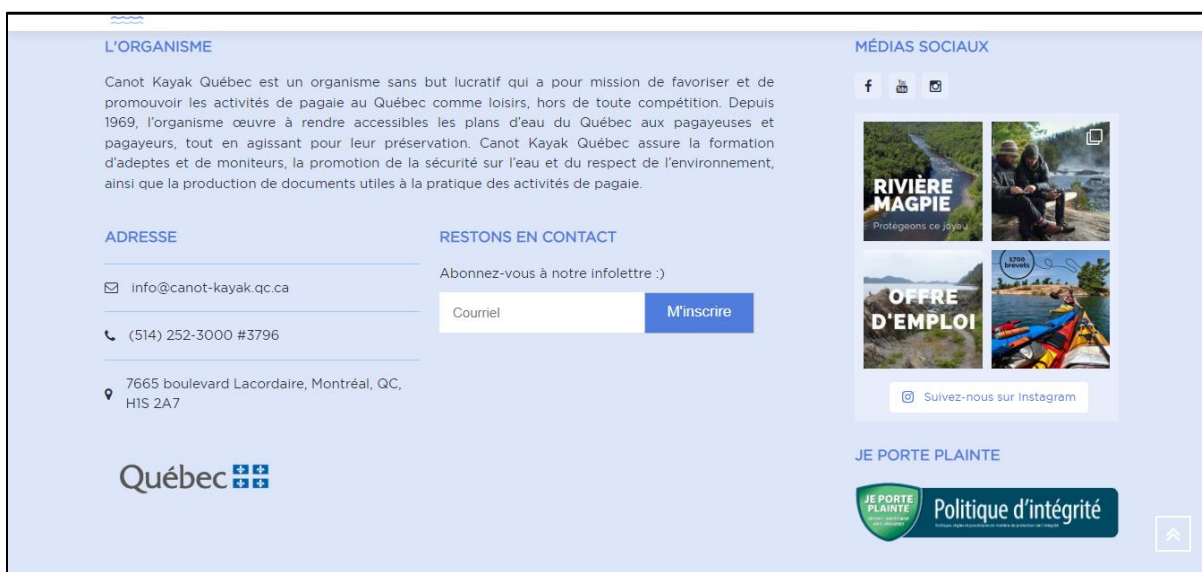
La nouvelle politique d'intégrité

À la demande du ministère de l'Éducation du Québec, toutes les fédérations de sport et de loisir, incluant Canot Kayak Québec se doivent d'entériner leur nouvelle politique d'intégrité et de rendre celle-ci disponible sur leur site internet. Ceci implique l'ajout d'un bouton universel *"je porte plainte"* sur la page d'accueil des sites internet des fédérations.

Dans le cadre de sa mission, Canot Kayak Québec a la responsabilité de protéger ses membres en leur offrant un environnement sécuritaire, juste et dans lequel on peut avoir confiance, et ce, pour tous les niveaux et à tous les paliers, qu'ils soient locaux, régionaux, provinciaux, nationaux ou internationaux. Au moyen de cette nouvelle politique d'intégrité, l'organisme souhaite sensibiliser toutes les personnes impliquées de près ou de loin dans le milieu du plein air, au fait que toute forme d'abus, de harcèlement, de négligence ou de violence n'est pas tolérée.

ainsi que faciliter la dénonciation de comportements, de paroles, d'actes ou de gestes d'abus, de harcèlement, de négligence ou de violence dès leur apparition.

Canot Kayak Québec a bien entendu emboité le pas. Depuis le 30 septembre, la nouvelle politique d'intégrité est accessible en ligne en tout temps et le bouton universel "*je porte plainte*" se trouve sur la page d'accueil du site internet.



Des actions de visibilité

Canot Kayak Québec était présent pour trois événements :

- Le *Festival d'Eau vive de la Haute-Gatineau* les 26 - 27 et 28 août 2022
- Le *Circuit bleu Charles-Bruneau* les 16 - 17 et 18 septembre 2022
- Le *Défi kayak Desgagnés*, les 12 – 13 – 14 et 15 août 2022

Plusieurs entrevues pour les médias ont également été données :

- Entrevue pour CBC Montréal pour Prêt-à-Pagayer
- Entrevue avec Géo plein air au sujet de l'avenir de Canot-camping La Vérendrye
- Entrevue avec Cogeco Media sur la sécurité sur les plans d'eau

Communiqué de presse pour *Prêt-à-pagayer* publié sur le site de *La Presse Touristique*.

FORMATIONS

Structure de formations et offre de cours

Les différentes formations de Canot Kayak Québec peuvent être classées en quatre groupes :

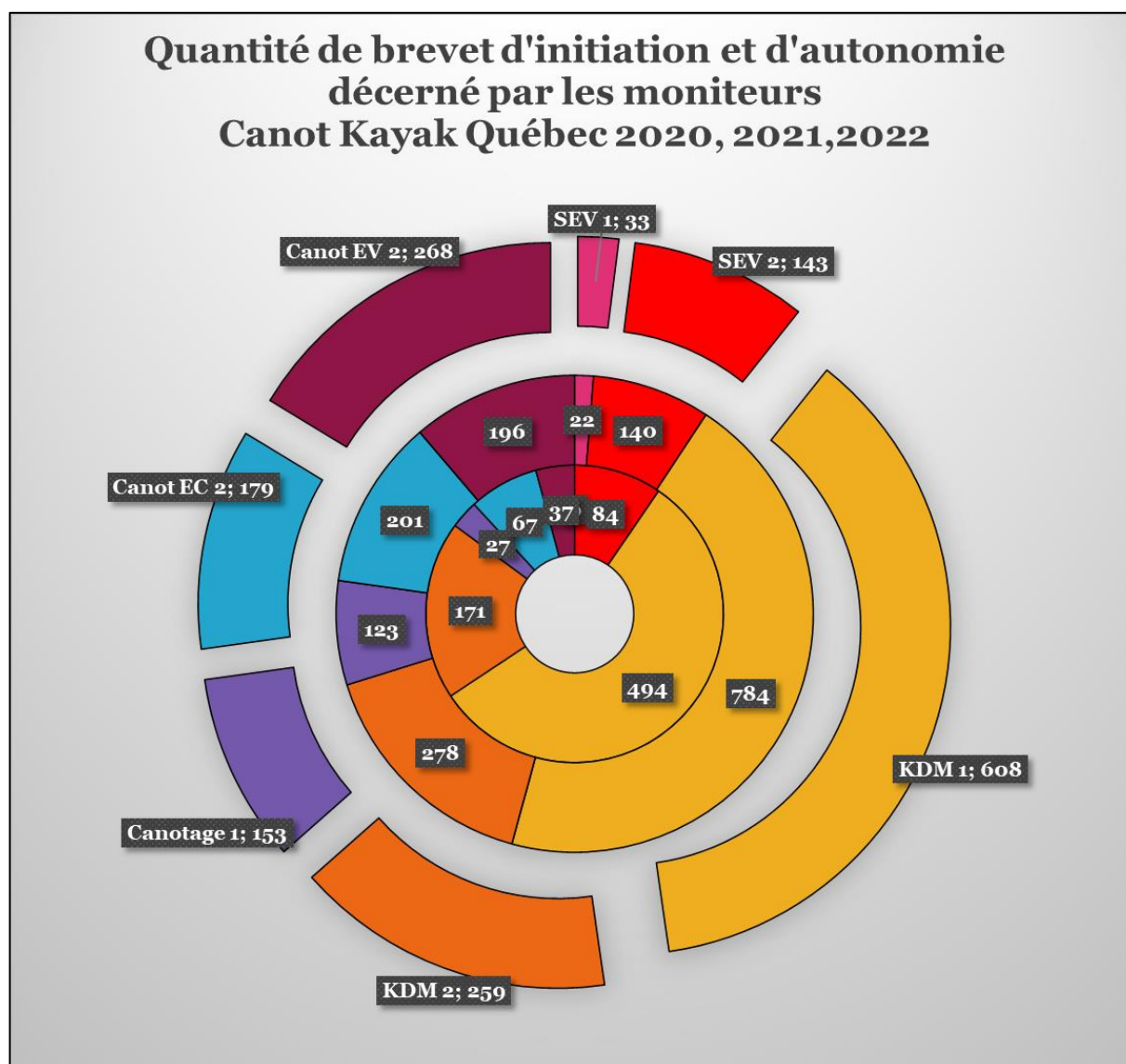
Pagayeurs visés	Durées	Activités	Données par...	Niveaux
Les pratiquants	1 à 3 jours	Canot d'eau calme Canot d'eau vive Kayak de mer Sauvetage en eau vive	Les moniteurs, gestion autonome	1 à 4 Progression débutant à expert
Les encadrants	1 à 2 jours	Rabaska Canot EC et EV Canot-camping Kayak de mer	Les formateurs ou les moniteurs d'expérience, les cours sont gérés par la fédération	Barreur de Rabaska Animateur canot Animateur kayak Encadrant canot- camping Encadrant en eau vive
Les moniteurs	Formation de base de 4 jours, ensuite progression par parrainage	Enseignement, programmes, évaluations, mises en situation, etc...	Les formateurs, cours organisés par la fédération en collaboration avec les formateurs	Moniteurs 1 à 3 dans sa discipline
Les formateurs	Formation théorique de 2 jours et un parrainage lors d'un stage de moniteur	Apprendre à évaluer le « savoir-être » du futur moniteur	Des formateurs d'expérience sélectionnés par la fédération, cours gérés par la fédération	Formateur dans sa discipline

Formations données en 2022 : nombre de brevets moniteurs

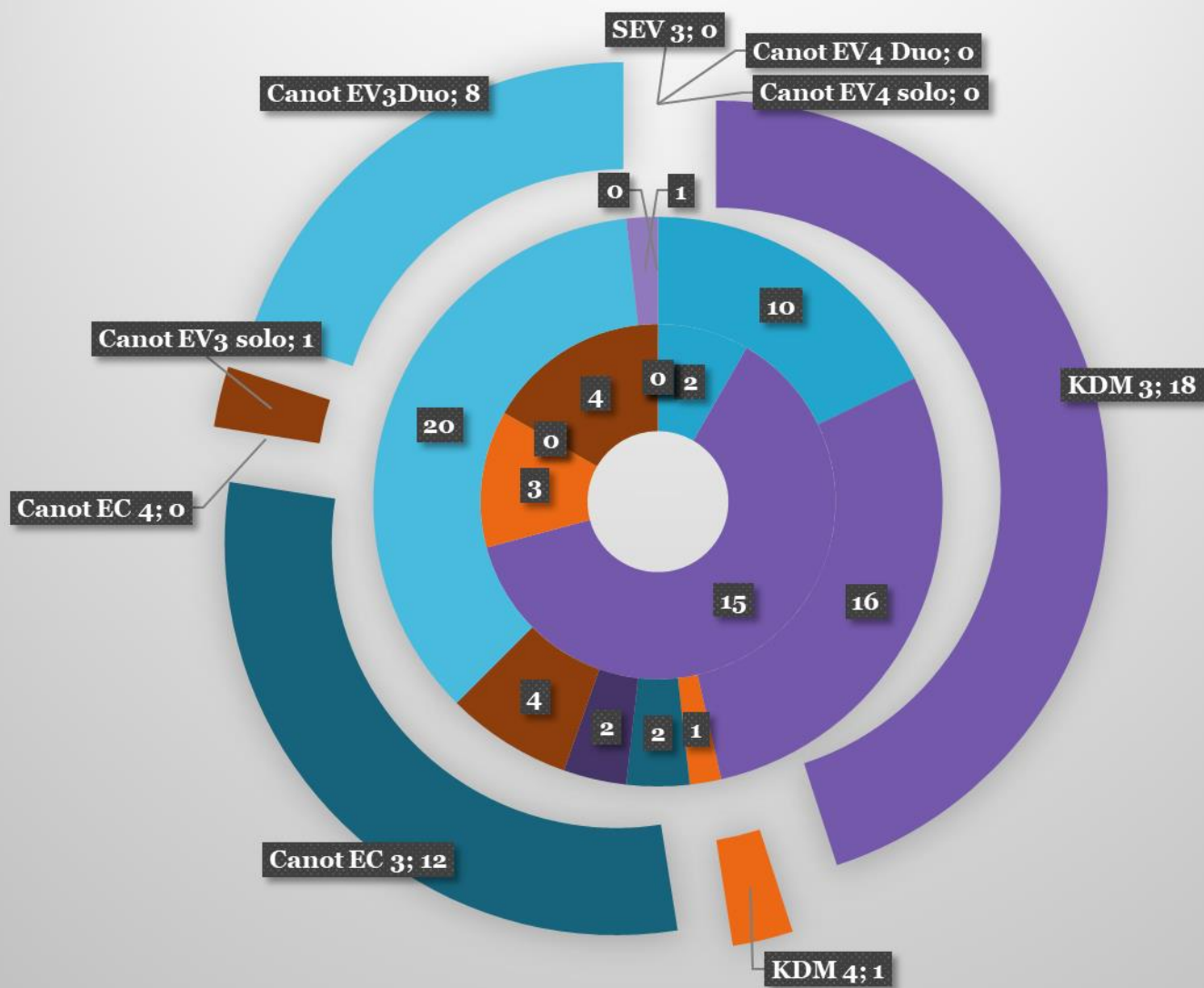
Au niveau de la formation, l'année 2022 présentera des chiffres records au niveau de la formation des pratiquants et de l'émission des brevets. Suite à une année record en 2021 de 1882 brevets émis, l'année 2022 relate des chiffres de 1866 brevets émis en date du 25 octobre 2022. Donc nous pensons dépasser bientôt les chiffres de 2021.

Les formateurs de Canot Kayak Québec ont aussi formé 29 nouveaux moniteurs et 10 de nos moniteurs se sont formés pour augmenter leurs niveaux de moniteur et formateur.

- 19 Moniteurs 1 canot
- 1 Moniteur 3 canot EC
- 4 Moniteurs 2 canot EV
- 8 Moniteurs 1 KDM
- 3 Moniteurs 2 KDM
- 1 moniteurs 4 KDM
- 1 formateur 2 KDM
- 2 Moniteurs SEV

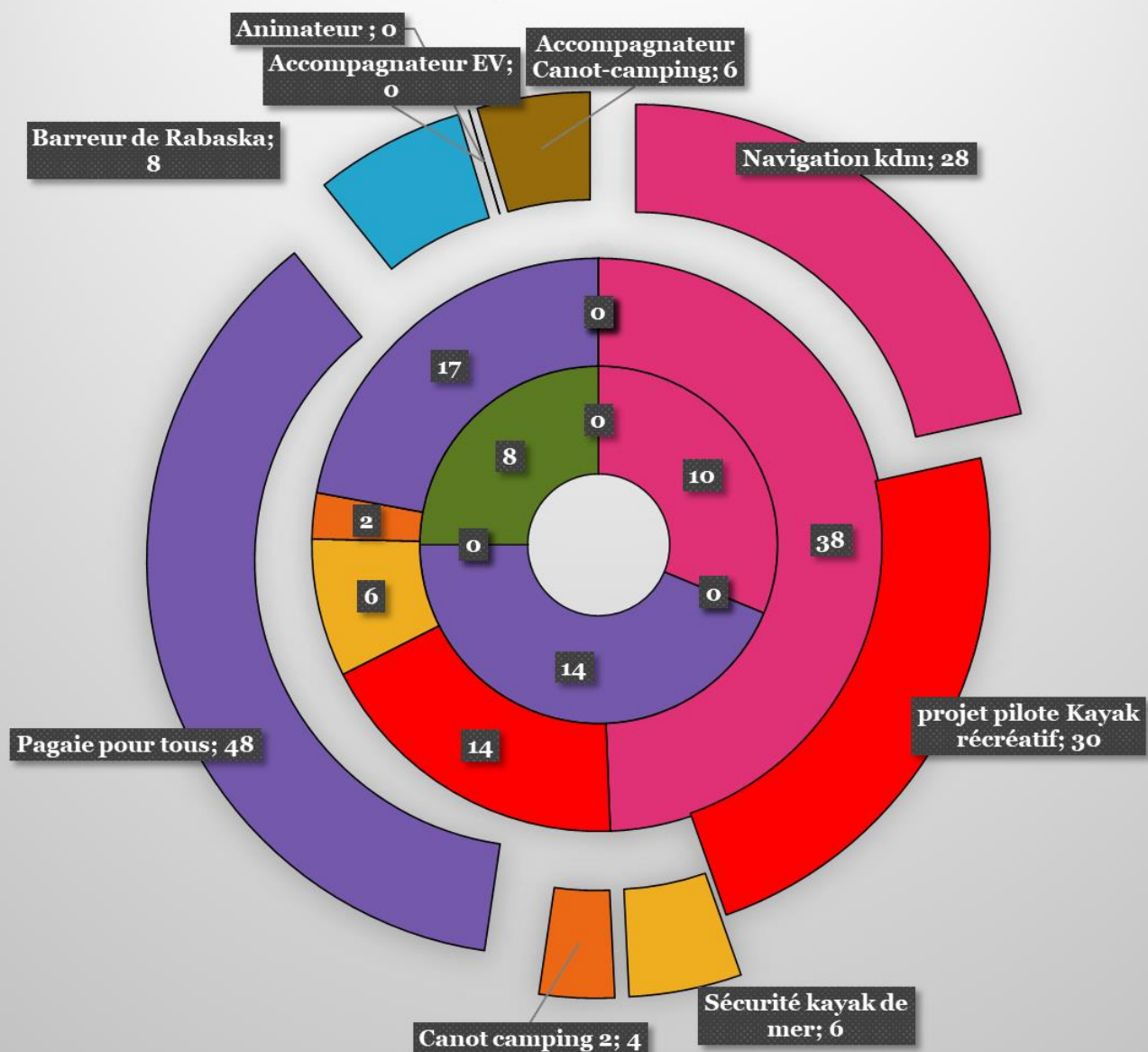


Quantité de brevet intermédiaire et avancé décerné par les moniteurs Canot Kayak Québec 2020, 2021, 2022



Quantité de brevet autre décerné par les moniteurs

Canot Kayak Québec 2020, 2021, 2022



Brevets pratiquants

Constats :

- 1866 brevets de pratiquants en 2022 1882 brevets de pratiquants en 2021, 936 brevets de pratiquants en 2020,
- Malgré une perte d'achalandage dans d'autres secteurs d'activités, au total la demande et l'offre pour les formations de Canot Kayak Québec sont restées, donc la demande générale est restée la même.
- En revanche, nous notons une diminution de 20% dans les brevets de kayak de mer : 892 en 2022 vs 1123 en 2021.
- L'augmentation de 14% des brevets en canot, qui passe de 552 en 2021 à 631 en 2022, vient équilibrer les chiffres
- Les brevets SEV sont restés les mêmes.
- 8 brevets barreur de rabaska
- À noter une augmentation dans les cours de pagaies pour tous et kayaks récréatifs.
- Les autres brevets restent relativement stables.

** À noter qu'en date d'écriture de ce constat, d'autres rapports de stage restaient à venir*

La base de données : module formations

Plusieurs formations virtuelles continues sur la nouvelle base de données a permis à 90 moniteurs actifs de mieux comprendre le système. Cela permet finalement, de diminué la tâche administrative de la gestion des formations et des brevets. Le système en ligne a prouvé son efficacité et sa simplicité.

Refonte du programme de sauvetage en eau vive (SEV)

En 2020-2021, un groupe de travail avait été mis en place entre la Société de sauvetage, Eau Vive Québec et Canot Kayak Québec pour continuer la refonte du programme de SEV commencé par Canot Kayak Québec en 2019. Malgré un ralentissement du travail durant la saison estivale, nous avons terminé les programmes 1 et 2 de sauvetage en eau vive, pratiquement terminé le niveau 2, mis en place un protocole d'entente entre les trois organisations et commencé une plateforme d'apprentissage en ligne préformation. L'objectif est de terminer le projet pour faire les formations continues des moniteurs en 2022.

En 2022, le comité a continué à travailler fort pour mettre en place la nouvelle plateforme en ligne. De plus, la formation continue du nouveau programme de plus de 25 moniteurs SEV permettra de lancer celui-ci dès 2023. Un site internet spécifiquement dédié au consortium de sécurité en rivière sera lancé d'ici le 15 mars 2023.

Guide de pratique et d'encadrements

Durant le printemps 2022, nous avons eu 3 rencontres avec les différents clubs de Canot kayak Québec afin de bien identifier les besoins des clubs et d'essayer de les intégrer dans le nouveau guide d'encadrement.

Néanmoins, depuis le printemps une nouvelle intention du Réseau plein air Québec et de générer des guides d'encadrements pour tout son réseau de fédération de plein air. Cela implique beaucoup de travail de concertation au sein des fédérations et reporte l'échéancier finale annoncé mars 2024.



Groupe Facebook pour les enseignants

Nous voyons une faible augmentation de l'achalandage sur le groupe Facebook forum des monitrices et moniteurs, n'hésitez pas à aller poser vos questions sur cette page, nous la regardons régulièrement.



LA ROUTE BLEUE

- Concept standardisé de la Route Bleue
- Processus internes qui se consolident avec le temps
- 2e version du cahier des critères d'évaluation et du formulaire de préféabilité
- Optimisation des prises de données et de confirmation
- Gouvernance qui se confirme au travers des régions du Québec
- Présentations qui répondent mieux aux interrogations des acteurs régionaux
- Soutien aux régions qui s'affirment
- Demande exponentielle du milieu régional et municipal pour un produit structurant
- Vision de la Route Bleue qui s'affirme depuis 2021 :
 - Les plans d'eau sont des joyaux au Québec qui méritent d'être protégés, mis en valeur et redécouverts par la population.
 - Devenir une option de premier choix pour l'activité de plein air en étant accessible, sécuritaire, éducative et écoresponsable.
 - Met de l'avant la concertation régionale entre les expertises environnementales, de loisirs, de tourisme responsable et d'aventure, et d'administration régionale pour la pérennité des parcours.
 - S'appuie sur une gouvernance régionale stable dans le temps grâce à des coordonnateurs régionaux qui ont pour mission de développer et de pérenniser le plein air



Concept officiel qui est le suivant, depuis 2021 :

- Stimulation de l'écotourisme régional grâce à des parcours navigables sur les plans d'eau
- Parcours qui visent différents publics cibles avec des durées de 3h environ (8 à 12 km).
- Répertoire de parcours sur le fleuve, les rivières et les lacs qui peuvent se lier ou encore appeler différents niveaux de pagayeurs pour de plus longs trajets
- Se maille près de pôles d'attrait touristiques déjà existants
- Diversifie le portefeuille d'activités touristiques en mettant en valeur les régions
- Parcours de qualité, expertisés, sécuritaires, uniformisés et en partenariat avec les pourvoyeurs AÉQ locaux
- Les accès à l'eau pour les parcours s'appuient sur des ententes signées pour des portages, des mises à l'eau, des stationnements, des aires de repos, des sorties d'urgence, des plans d'urgence modèles
- Géoréférencement en temps réel sur l'eau grâce à l'outil Fieldmaps
- Portail web à venir avec panoplie d'outils pour bien planifier et se préparer sécuritairement et adéquatement avant de partir
- 4 axes de développement
 - Sécurité : prévenir, prévoir et planifier les dangers
 - Écoresponsable : protéger les milieux fragiles et sensibiliser aux écosystèmes fragiles
 - Accès durables : utiliser, mettre à jour et protéger à long terme des sites aménagés dans le respect de l'environnement
 - Éducation : éduquer sur l'écosystème et les bonnes pratiques en plein air

Rôles globaux :

- Suivis auprès des coordonnateurs régionaux et des différents acteurs de tous les dossiers des Routes Bleues sur l'ensemble des plans d'eau
- Création et amélioration des procédés intégrés entre cartes, base de données et données terrain pour augmenter la qualité de la donnée terrain, et faciliter la cartographie
- Consolidation des données en arrière-plan pour l'ensemble des Routes Bleues afin d'avoir un outil de recherche qui va fonctionner
- Reprise de tous les dossiers d'Alexandra Hart, Routes Bleues rivières, à partir d'août 2020. Consolidation des dossiers rivières et de leur aboutissement en 2021. Le premier projet pilote de la Route Bleue a été un dossier rivières et a été livré en juin 2022 (Sainte-Anne MRC Portneuf)
- Subvention Transports Canada, octobre 2021. Subvention qui a été refaite en octobre 2022.

Évolution des différents projets en date d'octobre 2022



Voici les engagements de l'organisme quant à la coordination de la Route Bleue :

1. Consolider et maintenir le mécanisme de concertation des partenaires régionaux :

- Préparation de la rencontre provinciale de tous les coordonnateurs de la Route Bleue. Celle-ci était prévu à l'hiver 2022 mais plusieurs coordonnateurs régionaux n'étaient pas stables. Elle a dû être reportée. Elle est toutefois prévue à l'hiver 2023 car la stabilité sur plusieurs dossiers est au rendez-vous.
- Élaboration des comités de suivi régionaux qui s'appuient fortement sur la concertation pour les Routes Bleues suivantes :
 - Charlevoix ; (ZIP, les deux MRC, URLS Capitale-Nationale, le reste est en cours)
 - Estuaire Fluvial ; (ZIP, plusieurs MRC, ATR, URLS, Ville Trois-Rivières)
 - Gaspésie ; (ZIP, villes, MRC, URLS)
 - Grand Montréal ; le comité de suivi se devra d'être reparti. La coordination régionale est assurée par SLIM, mais très peu d'activités ont eu lieu.
 - Haut Saint-Laurent et Montérégie : les deux régions ont fusionné. Le comité ZIP Haut-Saint-Laurent s'occupe principalement du territoire d'intervention du ZIP. Loisir et sport Montérégie s'occupe de tout le reste de la Montérégie. Le comité de suivi est piloté par ces deux-là, mais surtout par Loisir et Sport Montérégie. Un plan d'ensemble a été écrit. 11 partenaires sur le comité de suivi. (CISSS, COVABAR, Parcs Canada, Villes de Contrecoeur et de St-Jean-sur-Richelieu, Canal de Soulanges, L'Estacade, Tourisme Montérégie et Haut-Richelieu)
 - Lanaudière ; (URLS, ZIP, Villes). Le dossier de Lanaudière est divisé en 2 : section rivière avec Serge-Alexandre (Saint-Alphonse-Rodriguez) et section fleuve avec Éliane (Repentigny à Berthier).
 - Québec Chaudières-Appalaches ; (URLS, SSL, CMQ, ZIP, Ville de Québec, MRC d'Orléans)
 - Sud de l'Estuaire (Bas Saint-Laurent) : (ZIP, Ville, Tourisme BSL, MRC, pourvoyeurs de services, URLS bas Saint-Laurent)
 - Voyageurs (Laval). (Éco nature, URLS, le reste est en cours). Un changement de personnel à Éco-Nature vient changer la donne. Des démarches sont faites avec Sports Laval pour la reprise de la Route Bleue dans la région.

Dossiers qui sont en démarche :

- Outaouais : en démarche avec l'URLS Outaouais pour qu'ils deviennent le coordonnateur régional. Reprise de deux dossiers, soit la Dumoine et la Petite-Nation. Deux petits comités de suivi avaient été mis sur pied. Reprise en cours par l'URLS.
- Laurentides : en démarche avec l'URLS Laurentides. Dossiers et comités de suivis à venir.
- Portneuf : la région devrait être sous la coordination régionale de l'URLS Capitale-Nationale, cependant, le dossier va vraiment vite par lui-même. La MRC de Portneuf est le coordonnateur régional avec son comité de suivi (villes, tourisme Portneuf, Parc régional naturel de Portneuf et pourvoyeurs)

- Estrie : en démarche préliminaires avec l'URLS. Un changement de personnel a ralenti la prise en charge de la Route bleue. Un suivi est à effectuer pour le projet sur la Missisquoi Nord, probablement avec l'URLS Estrie.
- Centre-du-Québec : en discussion avec l'URLS. Plusieurs dossiers qui sont en cours dans la région (Lac William, Nicolet, Kingsey Falls, Drummondville). Ville de Kingsey Falls qui prend beaucoup de leadership.
- Rivière Maskinongé (Lanaudière) : ce dossier devrait être sous l'égide de Serge-Alexandre pour les rivières de l'URLS Lanaudière. Cependant, la municipalité avance très vite par elle-même.
- Lac Matapédia (Bas Saint-Laurent) : ce dossier devrait être sous l'égide du comité de suivi du bas Saint-Laurent. Cependant, la MRC a beaucoup de leadership et fait avancer le dossier.
- Saguenay : en démarche préliminaires avec l'URLS.

2. Trouver de nouveaux partenaires de la Route Bleue dans les régions où les gestionnaires actuels n'ont plus les ressources nécessaires :

- Plusieurs rencontres avec Stratégies Saint-Laurent au cours de l'année. Ces rencontres ont beaucoup tourné autour du support de Canot Kayak Québec, ainsi que de l'explication de l'évolution du projet de la Route Bleue et des processus standardisés qui sont nouveaux et qui requièrent de l'adaptation.
- Rôles majeurs de plusieurs URLS au sein des régions de la Gaspésie, du Bas Saint-Laurent, de Québec, de Lanaudière, et de la Montérégie. Ils permettent un levier très solide pour le développement. Ce qui avait été aperçu en 2021 s'est révélé vrai en 2022. Les projets en Montérégie lèvent énormément suite à l'apport de l'URLS. L'URLS en Gaspésie s'est cependant retirée, et un changement de personnel important est survenu au Bas Saint-Laurent. L'URLS Centre-du-Québec débute un rôle de leader pour la région. Le partenariat avec l'URLS Lanaudière s'est réaffirmé, tandis que trois nouveaux partenaires d'URLS, soit dans les Laurentides, en Outaouais et à la Côte-Nord, débutent leur partenariat avec Canot Kayak Québec.
- Rôles majeurs de plusieurs MRC et villes pour des projets fleuve-rivière et lacs. Les villes sont celles qui demandent le plus les services de Canot Kayak pour la Route Bleue afin d'encadrer la pratique ainsi que les signes de cohabitation pas toujours heureux dans leur territoire. Par la suite, plusieurs MRC désirent aussi mettre de l'avant le patrimoine hydrique touristique (voire économique) de leur secteur. Plusieurs villes et MRC ont alors assumé un rôle de leader dans plusieurs projets Route bleue notamment les projets de Dumoine, Petite-Nation, Contrecoeur, Maskinongé, Portneuf, Kingsey Falls, Nicolet, Saint-François, Missisquoi Nord, Mille-Îles, Lac William, Lac Matapédia, Lavaltrie, Berthier, les Éboulements.
- Des comités de suivis régionaux sont en cours de construction, ou déjà construits, dans les régions administratives suivantes : Outaouais, Montérégie, Montréal, Laval, Laurentides, Lanaudière, Estuaire fluvial, Centre-du-Québec, Capitale-Nationale, Estrie, Bas St-Laurent, Côte-Nord, Gaspésie, Saguenay.
- Siège stratégique de Canot Kayak Québec dans le cadre de la Route Bleue sur : TCREF, TCR Estuaire moyen, tables de concertation en plein air de la Montérégie, du Bas Saint-Laurent, de Lanaudière et de l'Outaouais.

3. Travailler avec les gestionnaires de la Route Bleue à la consolidation et à l'optimisation des parcours :

En reprenant tous les projets de l'est vers l'ouest et ce qui a été accompli en 2021-2022 :

Route Bleue Outaouais

- Dumoine
 - Dossier porté par la MRC de Pontiac, reprise graduelle par l'URLS Outaouais dans son plan plein air d'ensemble
 - Mise en place du comité de suivi régional au fil du temps et reprise graduelle par l'URLS
 - Caractérisation à l'été 2022 de la rivière des Outaouais et des km 0 à 64 sur la rivière dans l'attente d'en faire une Route Bleue sur toute cette longueur. Projet phare et mythique pour la communauté de pagaie québécoise
 - Rapport remis à l'automne 2022
- Petite-Nation
 - Dossier porté par la MRC de Papineau, reprise graduelle par l'URLS Outaouais dans son plan plein air d'ensemble
 - Choix de sections prioritaires qui a été fait par le comité de suivi ad hoc
 - 3 sections, puis 2 ont été priorisées
 - Caractérisation de ces 3 sections qui a été faite à l'été 2022. Principalement des sections d'eaux calmes qui ont déjà quelques installations
 - Rapport remis à l'automne 2022
- Autres dossiers
 - Le futur comité de suivi piloté par l'URLS Outaouais dans le cadre du plan d'ensemble nautique pourra prioriser d'autres futurs dossiers.

Route Bleue du Grand Montréal

- Collaboration étroite avec CNC et la Ville de Montréal - arrondissement Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles, pour livrer une cartographie publique à l'hiver 2022 (pour la saison été 2022). Cette cartographie a été réalisée suite au rapport fait précédemment. (Voir image ci-dessous qui est la maquette la plus à jour dans les dossiers, et non pas la version finale et publiée)



- Reprise de la coordination régionale de la Route Bleue par SLIM. Comité de suivi qui est à refaire au complet. Peu de mouvements en ce sens qui ont été faits suite à la livraison du projet pilote dans les îles de CNC.
- Demande d'un projet dans le secteur de l'arrondissement de Lachine au pied des rapides. Demande qui a été discutée avec Eau Vive Québec, mais aucune relance ni du comité de suivi et ni de l'arrondissement en date de l'automne 2022.
- La Route de Champlain a continué ses opérations à la plage de l'est à Montréal qui est un des points de départ pour le parcours dans les îles de CNC (voir photo ci-haut de la maquette du panneau). Cet organisme a aussi d'autres points de services de location ailleurs à Montréal mais a cessé ses activités ailleurs au Québec à l'été 2022.

Route Bleue des Voyageurs (Laval)

- Signature de l'entente avec Éconature pour être le coordonnateur régional, changement de ressources humaines et démarches préliminaires avec Sports Laval.
- Analyses de préféabilité pour des parcours autour de l'Île Bizard, et sur la berge du Commodore.
- Démarches introductives pour consolider le comité de suivi de la région.

Route Bleue de la Montérégie

- Signature de l'entente avec l'URLS Montérégie pour être le coordonnateur régional. Fusion du comité de suivi avec le comité ZIP Haut-Saint-Laurent.
- Comité de suivi construit et mené par l'URLS Montérégie.
- Plan d'ensemble élaboré, qui concerne 170 km de parcours payables, dont 2 parcours qui ont été caractérisés à l'été 2022 soit ceux à Contrecoeur et au Canal-de-Chambly.
- 4 parcours caractérisés à l'été 2021 qui ont eu peu de nouveautés spécifiques (Pincourt, Îles-de-la-Paix, Canal-de-Soulanges, Notre-Dame-de-l'Île-Perrot).
- Demande de subvention faite au FAQDD et au FRR pour le plan d'ensemble de la Montérégie.

Route Bleue Estrie

- Démarches préliminaires avec l'URLS Estrie, certains changements de personnel ont causés certains délais.
- 4 caractérisations terrain effectuées sur la rivière Missisquoi Nord en 2021, complétion faite pour Action Memphré Ouest en 2022 sur certaines sections. Le contact Jean-Sébastien Tougas nous a aidés pour la prise de données (aujourd'hui coordinateur de l'expertise technique chez Canot Kayak Québec). La rivière est caractérisée au complet en 2022.
- Les rapports sur la Missisquoi Nord pourront constituer un point de départ pour le nouveau comité de suivi en Estrie.
- La rivière avec AMO a été un banc d'essai pour voir si cela était possible de déléguer certaines parties de la caractérisation technique afin d'avoir des acteurs locaux qui s'occupent un peu plus de différentes parties. Ce banc d'essai nous a permis de confirmer la possibilité de se faire et ainsi augmenter le volume possible de rivières à caractériser partout au Québec.

Route Bleue des Laurentides

- Démarches introductives avec l'URLS des Laurentides
- Plusieurs demandes proviennent des acteurs de la région, comme sur la Rouge, la rivière du nord avec Abrinord, Mille-Îles

Route Bleue de Lanaudière

- Caractérisation de 4 parcours sur le fleuve entre Repentigny et Lanoraie à l'été 2021. Section autour de Lavaltrie qui est la prometteuse rapidement

- Caractérisation sur plusieurs jours des potentiels parcours de Route Bleue dans les îles de Berthier. 3 parcours potentiels ont été relevés. Manque de porteur de dossier solide sur place et d'une mise à l'eau bien placée.
- Caractérisation du potentiel payayable faite à l'hiver par Bernard Hugonnier dans le "lac intérieur" qui est le plan d'eau au croisement de la rivière des Prairies, de la rivière des Mille-Îles et du fleuve, le tout autour des îles Bourdon, Bonfoin, du Mitan et en partance de la berge des Cageux.
- Tous ces parcours s'inscrivent dans le plan plein air de Lanaudière, qui comporte plusieurs corridors, et qui fait office d'exemple pour toutes les URLS en plein air au Québec.
- Cette région comporte aussi le dossier isolé de Maskinongé, qui résulte de l'ancien circuit-rivière. En date d'octobre 2022, le dossier n'est pas encore attaché à la vue d'ensemble de l'URLS. La ville de Saint-Didace est la porteuse de dossier pour l'instant.
- Cette région comporte aussi le dossier d'accès pour la rivière l'Assomption à Saint-Alphonse-Rodriguez. Ce dossier est déjà en collaboration avec l'URLS Lanaudière dans le cadre du corridor des rivières. Des discussions sont actuellement en cours avec la ville, l'URLS, le club de canot pour voir à cet accès.

Route Bleue de l'Estuaire Fluvial (région à cheval entre la Mauricie, le Centre-du-Québec et la Capitale-Nationale, territoire d'intervention du comité ZIP les 2 Rives)

- Aucune caractérisation technique dans la région de l'estuaire fluvial n'a eu lieu à l'été 2022.
- La région a préféré consolider ce qui est déjà en marche. Cela s'est soldé par des prises d'image en vue de mettre la région en valeur pour 2023.
- Le comité ZIP maintient son rôle de leader et a tenu plusieurs partenaires régionaux au courant de la démarche.
- Grâce à plusieurs efforts du côté technique de Canot Kayak Québec, les anciennes caractérisations faites par Pierre en 2020 ont été entrées. Cela a permis de mettre dans le système géomatique les parcours de Trois-Rivières, Bécancour et Cap-Santé Donnacona. Cet effort nous permet alors de donner une base à l'élaboration de ces parcours.
- Il est prévu, à l'automne 2022 / hiver 2023 de faire des panneaux de la Route Bleue pour ces 3 parcours. Ces panneaux représentent l'apogée de la démarche Route Bleue, rassemblant le département technique, la géomatique et les intervenants locaux dans la mise en valeur des points géoréférencés choisis ainsi que de leur plan d'intervention. Ces panneaux auront l'image de marque Route Bleue précédemment discutée. Les cartes accompagnées de la boîte à outils seront aussi, à terme, disponible pour impression, sur Avenza et de façon interactive en ligne.

Route Bleue Centre-du-Québec

- Caractérisation terrain pour le Lac William, présentation à quelques acteurs régionaux faite, notamment à la municipalité de Saint-Ferdinand. Appuis à cette démarche en provenance de l'URLS Centre-du-Québec, de l'organisme de bassin versant et du Manoir du Lac William. Démarche à continuer car changement de personnel au sein de la municipalité qui est le porteur actuel de dossier
- Caractérisation terrain pour la rivière Nicolet Sud-Ouest dans le secteur de Kingsey Falls et de Danville. Présentation devant une large audience du projet et de sa caractérisation. Objectif potentiel de livraison du projet en 2023. Milieu dynamisé et ville de Kingsey Falls qui est le porteur actuel de dossier. Appuis notables de l'URLS Centre-du-Québec, de l'organisme de bassin versant COPENIC, développement économique de la région de Victoriaville, tourisme Victoriaville et municipalité de Danville
- Suivi de dossier pour le secteur de Bécancour et de Maddington Falls. Possibilité confirmée. En attente des porteurs de dossier qui sont les municipalités de Saint-Louis-de-Blandford et de Maddington Falls. Soutien de l'organisme de bassin versant GROBEC et de l'URLS Centre-du-Québec.
- Caractérisation terrain de la rivière Nicolet dans le secteur de Pierreville. MRC Yamaska qui est le porteur de dossier, avec soutien de l'URLS Centre-du-Québec et de l'OBV COPENIC. Présentation du rapport faite à la MRC. Parcours avec une très bonne faisabilité et un bon intérêt. En attente du porteur de dossier qui est la MRC pour aller de l'avant.
- Caractérisation terrain faite pour l'embouchure de la rivière Saint-François. MRC Yamaska est le porteur de dossier, avec le soutien de l'URLS Centre-du-Québec. Rapport complexe car 3 sections différentes. En attente de la MRC pour aller de l'avant.
- Caractérisation faite pour la rivière Saint-François à la hauteur de Drummondville. Porteur de dossier qui est la MRC de Drummond. Secteur du parc de la forêt Drummond. Lien avec des activités sur place. En date de novembre 2022, le rapport n'a pas été remis au client. Soutien de l'URLS Centre-du-Québec. Comité de suivi à confirmer.

Route Bleue de la Capitale-Nationale

- Peu de suivis du côté de la Route Bleue pour l'étude des 5 rivières caractérisées en 2020.
- Parmi les 3 parcours expertisés en 2021 :
 - Berges de l'île d'Orléans. Malgré des enjeux qui sont présents, l'entreprise Quatre-Natures, des mises à l'eau fonctionnelles ainsi que le soutien de l'URLS Capitale-Nationale, le dossier n'a pas été de l'avant. La MRC craint d'augmenter les problématiques déjà présentes, même si le but de la Route Bleue est justement de sensibiliser et d'encourager les meilleures pratiques. Des démarches additionnelles se devront d'être faites pour mieux expliquer le projet et ainsi voir à un meilleur ralliement des parties prenantes sur le terrain
 - Baie de Beauport. Il s'agit d'un parcours sur le fleuve en kayak de mer de niveau intermédiaire. La mise à l'eau d'arrivée (take-out) est presque fonctionnelle car de petits ajustements seraient à prévoir.

- Cap-Rouge. La cartographie a été débutée grâce à quelques confirmations des points. Une ébauche de panneau a été faite mais non terminée. Le dossier est en suivi. L'URLS Capitale-Nationale est le porteur de dossier.

- # ROUTE BLEUE
- ## SAINT-JOSEPH-DE-LA-RIVE
- CHARLEVOIX
- ### RESPONSABILITÉS DU PAGAYEUR
- #### Avant de partir
- Prenez connaissance du parcours et des conditions de navigation.
 - Assurez-vous de connaître l'horaire et l'ampleur des marées et courants.
 - Prenez connaissance de la météo maritime.
 - Formez un groupe (3 embarcations recommandées).
 - Assurez-vous que le dispositif de la section correspond aux compétences des pagayeurs.
 - Apportez un moyen de communication ainsi que les numéros d'urgence.
 - Faites un plan de route et partagez-le avec une personne de confiance.
 - Apportez une copie de la carte avec vous.
- #### Une fois sur l'eau
- Restez en tout temps à portée de voix. Soyez attentifs les uns aux autres.
 - Portez votre vêtement de flottaison individuel (VFI) en tout temps.
 - Portez un vêtement isotherme en eau froide. L'eau à 15°C ou l'air à 15°C et l'eau à 10°C.
 - Portez des chaussures fermées en tout temps. Utilisez des équipements en bon état et adaptés à l'activité.
 - Refugiez-vous sur la berge en cas d'orage.
 - Protégez-vous du soleil et de la chaleur. Buvez fréquemment.
 - Assurez-vous de comprendre des drogues ou de l'alcool avant d'entreprendre l'activité.
- #### AVERTISSEMENTS
- BATTURE IMPORTANTE À MARÉE BASSE
 - COURANTS DE MARÉE EXTRÊMES AU LARGE
 - RESTER À DISTANCE DU QUAI DE SAINT-JOSEPH, PRÉSENCE DE TRAVERSISERS
 - NIVEAU DE DIFFICULTÉ INTERMÉDIAIRE AVEC DES VENTS DE MOINS DE 10 NŒUDS (16,6 KM/H)
- ### FICHE TECHNIQUE
- Longueur de la section :** 8,1 kilomètres (aller-retour)

Période payable : Juin à septembre (marée haute seulement)

Durée estimée : 2 à 3 heures

Horaire de départ : 2 h à 1 h avant la marée haute

Horaire d'arrivée : 1 h à 2 h après la marée haute

Niveau de difficulté : Intermédiaire (marée)

Débutant **Intermédiaire** **Avancé** **Expert**
- #### Définition du niveau intermédiaire
- Pagayeur ayant une expérience limitée et des formations de base lui permettant d'intégrer dans sa pratique les éléments de sécurité reliés à l'activité. De manière générale, le pagayeur intermédiaire sait identifier les risques et les éviter.
- Brevets intermédiaires :**

 - Kayak de mer 2
 - Sécurité en kayak de mer
 - Rando SUP 1
- #### MÉTÉO MARITIME
-
- Beauséjour
- à l'Île-aux-Coudres
- #### MARÉES
-
- Île-aux-Coudres à Tadoussac
- Cap-aux-Corbeaux
- Faire appel à des guides professionnels si vous n'avez pas les compétences nécessaires
 - Pour plus d'information, voir le guide d'encadrement lié à votre activité
- La pratique d'activités nautiques comporte des risques. Assurez-vous d'avoir les compétences nécessaires, des embarcations adaptées et tous les équipements requis avant d'aller sur l'eau. Ne sortez pas en cas de mauvaises conditions climatiques. Veuillez respecter les rivières et les autres utilisateurs. Plan d'eau non surveillé.
- #### VOTRE SÉCURITÉ, VOTRE RESPONSABILITÉ
- Informations et formations : canoe-kayak.qc.ca
eauvive@abcc.ca
-
- Photo: Canada Tourisme
- ### BONNES PRATIQUES SUR L'EAU
- Débarquez uniquement sur terre sur les sites désignés à cet effet. Vous participez ainsi à la protection des habitats vulnérables en laissant ces endroits intacts.
 - Ne pas nourrir et ne pas interagir avec la faune marine.
 - Lorsque vous croisez un mammifère marin, assurez-vous de respecter une distance de 400 m avec tout ci, sauf à s'écarter si nécessaire afin de ne pas se trouver dans sa trajectoire.
 - Ne pas jeter de déchets dans la rivière et les ramasser si vous en apercevez lors de votre parcours.
- ### DÉPART / ARRIVÉE
- Section Saint-Joseph-de-la-Rive
- Parcours Ouest : 8,1 km aller-retour (2h)
- Parcours Est : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Nord : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Sud : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Est : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Sud : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Nord : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Est : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Sud : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Nord : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Est : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Sud : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Nord : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Est : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Sud : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Nord : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Est : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Sud : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Nord : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Est : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Sud : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Nord : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Est : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Sud : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Nord : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Est : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Sud : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Nord : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Est : 2,5 km aller-retour (1h)
- Parcours Sud : 2,5

- La région de la Capitale-Nationale bénéficierait de la consolidation et de la concertation des efforts dans le domaine nautique faite par la CMQ avec la Trame verte et bleue, Stratégies Saint-Laurent et la ville de Québec. Des démarches préliminaires sont faites en ce sens.
- La transition de la coordination régionale s'est effectuée et est terminée, de Stratégies Saint-Laurent à l'URLS Capitale-Nationale.
- Stratégies Saint-Laurent a créé un guide des bonnes pratiques qui porte sur les régions des 3 parcours qui ont été caractérisés en 2021. Celui-ci a été finalisé en août 2022 au format PDF téléchargeable.



Route Bleue rivière Sainte-Anne (MRC Portneuf), région de la Capitale-Nationale

- Caractérisation de 3 parcours à l'été 2021 sur la rivière Sainte-Anne : Chute Panet aux chutes Ford, Saint-Alban à Saint-Casimir, Saint-Raymond à la Chute Panet
- Caractérisation de 2 parcours en 2022 sur la rivière Sainte-Anne : Chutes Gorry à Saint-Alban, Chutes Ford aux chutes Gorry
- MRC de Portneuf qui est un porteur de dossier très dynamique. Elle s'est entourée d'un comité de suivi qui comprend les villes concernées, le parc naturel régional de Portneuf, les pourvoyeurs de services touristiques de la région et le comité ZIP les 2 Rives
- Un premier panneau a été terminé en mai 2022, qui concerne un parcours intermédiaire entre Saint-Alban et Saint-Casimir (voir ci-dessous). Il a été installé discrètement en juin 2022 à la mise à l'eau. (Voir ci-dessous). Un lancement de la Route bleue au Québec est prévu en 2023 et le parcours y sera officiellement inauguré.

ROUTE
BLEUE

RIVIÈRE SAINTE-ANNE

SECTION DES GORGES

RESPONSABILITÉS DU PAGAYEUR

Avant de partir

- Faire connaissance du parcours et du débit de la rivière.
- Former un groupe (3 embarcations recommandées).
- Assurer-vous que la difficulté de la section corresponde aux compétences des pagayeurs.
- Aptitude d'un moyen de communication en cas de difficultés d'urgence.
- Faire un plan de route et le partager avec une personne de confiance.
- Ajouter une copie de la carte avec vous.

Vérifier les météo

- Prévoir votre itinéraire et le chapeau.
- Mettre à jour.

- Porter un vêtement isolant en tout temps.
- T° air < 15°C ou T° eau < 10°C = 20°C.

Soyez bien équipé

- Porter votre équipement de flottaison individuelle (VIF) en tout temps.
- Porter des chaussures fermées en tout temps.
- Laisser vos équipements en bon état et adaptés à l'activité.

Une fois sur l'eau

Soyez vigilants

- Surveiller les obstacles et les accélérations du courant. Ne regarder fréquemment.
- Natier en tout temps à portée de bras.
- Soyez attentifs les uns aux autres.

Gardez vos facultés

- Abstenez-vous de consommer des drogues ou de l'alcool avant ou pendant l'activité.

AVERTISSEMENTS

VARIATIONS DE DÉBIT IMPORTANTES LORS DE FORTES PLUIES

PORTER ATTENTION AU PREMIER RAPIDE R2-3

PRÉSENCE D'UN DROSSAGE ET D'AFOULEMENT

ESPACE LIMITÉ POUR ARRÊTER AU PORTAGE DU RAPIDE R2-3

FICHE TECHNIQUE

Longueur de la section : 0,5 kilomètres

Débit maximum autorisé : 100 m³/s

Débit minimum : 1 m³/s

Durée estimée : 2 à 4 heures

Période payable : Juin à septembre (hors la nuit et les hautes eaux)

Niveau de difficulté : Intermédiaire (classé III)

Debutant Intermédiaire Avancé Expert

Définition du niveau intermédiaire

Pagayeurs ayant une expérience limitée et des formations de base lui permettant d'intégrer dans sa pratique les éléments de sécurité relatifs à l'activité. De manière générale, les pagayeurs intermédiaires savent identifier les risques et les éviter.

Brevets intermédiaires :

- Canoë Eau Vive 2
- Kayak Eau Vive 2
- Sauvetage Eau Vive 1

- Faire appel à des guides professionnels si vous n'avez pas les compétences nécessaires.
- Pour plus d'information, voir le guide d'encadrement lié à votre activité.

La pratique d'activités nautiques comporte des risques. Assurez-vous d'avoir les compétences nécessaires, l'embarcation adaptée et tous les équipements requis avant d'aller sur l'eau. Ne soyez pas en cas de mauvaise condition climatique. Veuillez respecter les rivières et les autres utilisateurs. Plan d'eau non surveillé.

VOTRE SÉCURITÉ, VOTRE RESPONSABILITÉ.

La notation des rapides est liée à la plage de débit mentionnée dans la fiche technique (ci-haut).

Informations et formations : cano-kayak.qc.ca
eauveille@abc.ca

ÉLÉMENTS DU PARCOURS

EN CAS D'URGENCE

COMPOSER LE 911
ou le Parc naturel régional de Portneuf :
1 855 284-6232

Éducation
et Développement
environnemental
Québec

CARAT
Québec

EauVive
Québec

MRC de
PORTNEUF

Parc naturel
régional de
Portneuf

Saint-Alban

Saint-Casimir



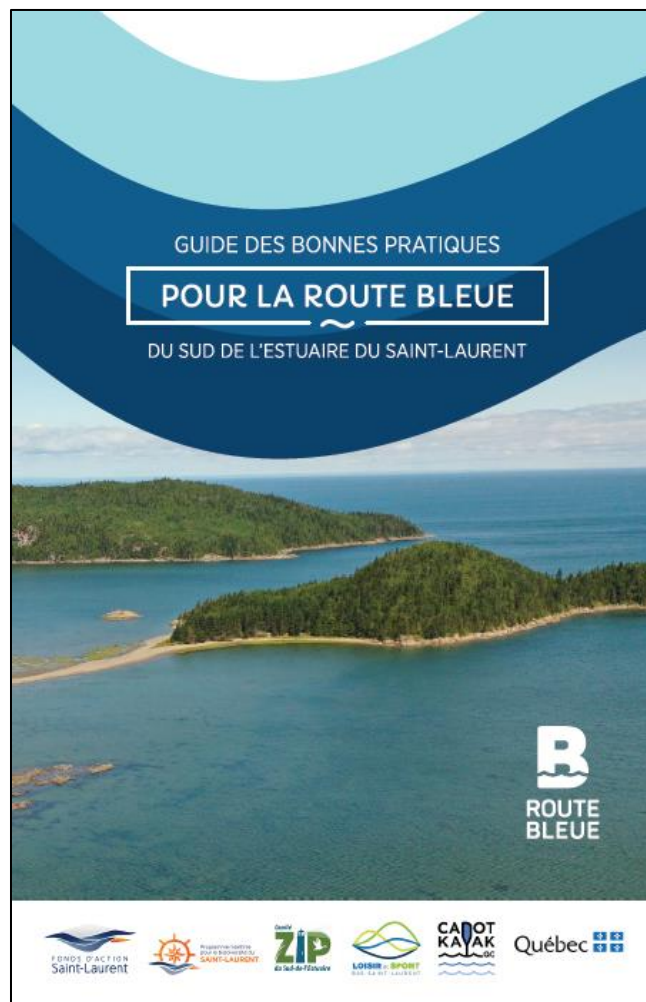
- Bien que la MRC de Portneuf soit dans la région de la Capitale-Nationale, les entités sont bien indépendantes et avancent très bien. Les confirmations et l'établissement de parcours se fait bien et efficacement. Durant la période concernée du rapport, la MRC de Portneuf n'a pas fait partie du grand comité de suivi de la Capitale-Nationale. Une fusion semble toutefois se dessiner avec le comité ZIP les 2 Rives et le comité de suivi de l'Estuaire fluvial.
- Les 2 panneaux finalisés en 2021 ont fait l'objet d'une démarche exhaustive et multisectorielle à l'interne pour déterminer l'image de marque, les couleurs à utiliser, la symbologie et les différentes icônes. Certaines différences sont potentiellement à prévoir selon les régions, mais le modèle a été fait grâce à ces deux parcours. Il s'agit d'un panneau qui fait 2 x 3 pieds lorsqu'il est installé.

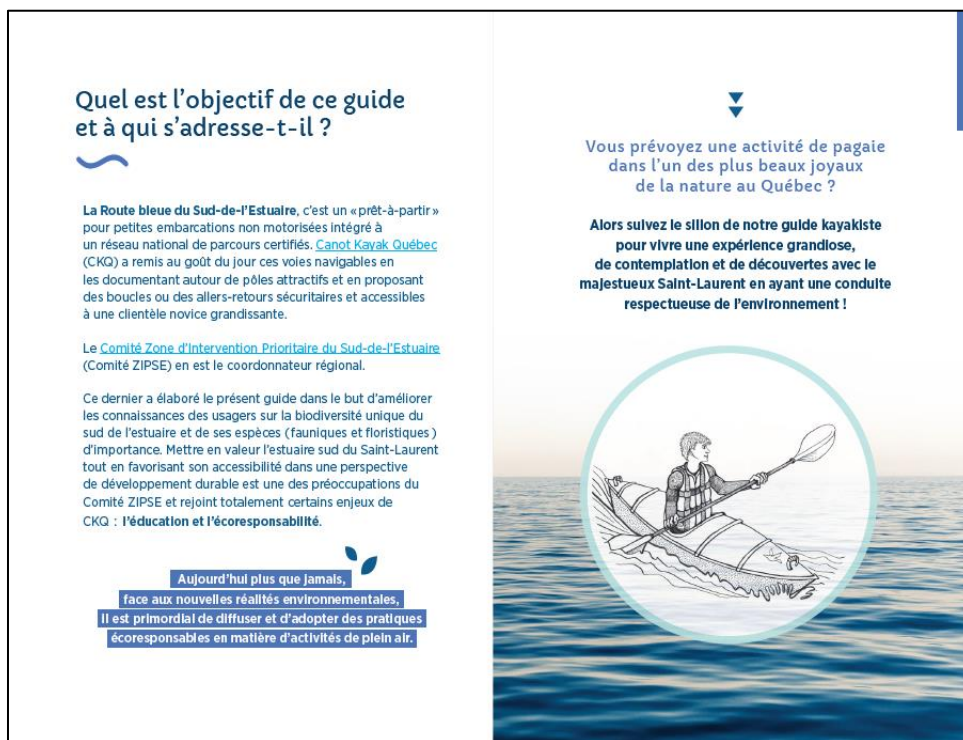
Route Bleue du Bas Saint-Laurent (Sud de l'estuaire)

- Suite à la mise à jour du comité de bénévole de l'ancienne Route Bleue du sud de l'estuaire, le comité ZIP a signé pour être le coordonnateur régional. Il est demeuré jusqu'à ce jour, encore entouré de l'URLS Bas-Saint-Laurent, de différents pourvoyeurs de services, tourisme Bas Saint-Laurent et de quelques villes et MRC
- Concertation régionale qui a mené à une acceptabilité sociale forte du projet, pilotée par l'URLS Bas-Saint-Laurent et par le Comité ZIP du Sud-de-l'Estuaire. Des grands efforts ont été mis pour que le projet de la RBSE profite de la subvention du FRR (Fonds de rayonnement régional) mais sans succès. Un 2ème appel

de projet est possible. Le Comité ZIP, malgré l'acceptabilité sociale très forte, n'as pas priorisé le dossier, faute de financement de coordination. Le comité ZIP fonctionne généralement par financement par projet.

- Participation de Canot Kayak Québec par le projet de la Route bleue sur la table de concertation du plein air initiée par l'URLS Bas Saint-Laurent.
- Les 4 rapports faits en 2020 ont été finalisés d'écrire en 2021 par les employés à l'interne. Cela a mené à quelques présentations de rapports devant un large auditoire. Les parcours de trois-pistoles et du Bic ont ressortis comme étant les plus faisables rapidement.
- Le guide de sensibilisation aux bonnes pratiques est presque terminé en date d'octobre 2022. Le comité est actuellement à la confirmation graphique et l'autorisation d'utilisation des différentes images. Ce guide sera premièrement disponible au format PDF téléchargeable.





Route Bleue du Saguenay

- Quelques démarches sont actuellement démarrées avec l'URLS Saguenay et avec l'équipe du comité ZIP Saguenay-Charlevoix. En date d'octobre 2022, les démarches en étaient à leurs balbutiements.

Route Bleue Côte-Nord

- En septembre / octobre 2022, les premières discussions sur le porteur de dossier pour la région ont eu lieu entre les 2 comités ZIP et l'URLS Côte-Nord.
- Fin octobre 2022, l'URLS Côte-Nord a énoncé directement son souhait d'être le coordonnateur régional. Les démarches d'officialisation de l'entente sont en cours.
- Le dossier de la Magpie est considéré comme prioritaire dans le giron de la Route Bleue, mais aucune idée concrète est actuellement sortie au moment de l'écriture.

Route Bleue Gaspésie

- Le comité ZIP Gaspésie est le coordonnateur régional du projet. Un changement de personnel a amené un dynamisme nouveau et une concertation pour les parcours dans la baie des Chaleurs. Ces parcours avaient l'objet d'un portefeuille cartographique piloté auparavant, mais n'avaient pas été confirmés par les autorités locales. Le comité de suivi pour ce secteur a alors été mis en place afin de consolider et de publier les parcours préalablement visés.
- Une 2^{ème} démarche en parallèle a aussi lieu, qui vise l'ensemble de la côte gaspésienne. Des parcours sont à caractériser en 2023 en lien avec les méthodes terrain qui allient géomatique et sécurité nautique.

4. Offrir des services pour soutenir le travail des partenaires des Routes Bleues et développer des liens avec les responsables plein air des URLS :

- Signatures d'ententes de coordination régionale avec : Sports et loisirs de l'île de Montréal (SLIM).
- En cours de signature avec l'URLS Laurentides, Côte-Nord et Outaouais.
- Diverses rencontres de développement entamées avec : URLS Estrie, URLS Centre-du-Québec et URLS Laval.
- Documents sur les stations de lavage : un document a été créé à la suite de plusieurs questions sur les stations de lavage. Celui-ci répertorie les subventions qui sont disponibles à cet effet, les caractéristiques techniques de la station et de son mode d'utilisation, ainsi que des exemples de panneaux que le gouvernement a créé à l'intention des municipalités.
- Document modèle de plan d'intervention : l'entrée en poste d'Emmanuel Laferrière comme directeur adjoint aux opérations a permis d'élaborer un canevas de plan d'intervention pour les municipalités dans le cadre du soutien qui est donné par la Route bleue. Il s'agit d'une trame à remplir comme un formulaire avant d'officialiser un parcours.
- Différents modèles d'ententes ont été révisés par le département juridique du RLSQ : modèle de publication des mises à l'eau, de droit de passage et de sorties d'urgence pour des propriétaires publics, des particuliers privés, des entreprises et des OSBL.
- Échéancier type du déroulement d'un projet Route Bleue a été révisé afin de refléter l'expérience acquise. Ce sont toujours les mêmes 9 étapes, mais celles-ci ont été mises à jour pour se coordonner avec la professionnalisation à l'interne, ainsi qu'avec les succès trouvés par le passé pour la succession des différentes étapes, leurs sous-étapes et leurs durées.

5. Tenir informé des démarches en cours en maintenant des liens étroits avec les responsables de la Direction du sport, du loisir et de l'activité physique du MÉES :

- Divers suivis effectués périodiquement par Pierre Marquis et Emmanuel Laferrière sur l'ensemble des dossiers de la Route Bleue

6. Autres activités de représentation de Canot Kayak Québec en lien avec la promotion des activités nautiques de pagaie et la Route bleue

- Participation au Congrès d'Aventure Écotourisme Québec, *“On jase plein air”* dans la Capitale-Nationale, au Forum de la biodiversité marine à Rivière-du-Loup, au Congrès Eau et Municipalités à Shawinigan, à la Journée Montérégienne du plein air au Mont-Saint-Grégoire, au Salon Aventure Plein air à Montréal, à la Journée du plan plein air de Lanaudière à Repentigny, différents tournages en lien avec les capsules de sensibilisation *“Sur l'eau ça va de soi”*.
- Plusieurs reportages et entrevues télévisées dans diverses régions du Québec ont été réalisées sur le projet de la Route Bleue (Lotbinière, Bécancour, canal de Soulanges et Sainte-Anne section Saint-Alban à Saint-Casimir).
- Présentation devant toutes les ATR du Québec en mars 2022, diverses rencontres avec le ministère du Tourisme à Montréal.

Expertises techniques réalisées en 2022 dans le cadre de la Route Bleue

Durant l'année 2021-2022, nous avons consolidé le processus terrain. En effet, chacun des parcours qui ont fait l'objet d'une caractérisation terrain en 2022 est passé au travers du processus suivant :

- Analyse de préfaisabilité (qui se doit d'être positive)
- Approbation de soumission pour le coût de la caractérisation
- Travail de reconnaissance pré-terrain
- Géoréférencement à l'avance de certains points connus et de données à confirmer
- Terrain et prise de points géoréférencés et confirmation en plus de certaines discussions avec les gens de terrains
- Écriture du rapport écrit et de la carte terrain qui l'accompagne
- Présentation du rapport devant le plus grand auditoire possible.

Nous avons aussi mis à jour le cahier des critères d'évaluation, en plus de simplifier le formulaire de prise de données terrain géoréférencées (FieldMaps).

Voici les caractérisation terrain qui ont été effectuées à l'été 2022 (total de 34), dans le cadre de la Route bleue :

- Estrie- Rivière Missisquoi Nord sections d'eau vive : 2 jours
- Lanaudière - fleuve - Île de Berthier (île aux castors et ses chenaux) : 1 jour
- Lanaudière - Rivière Maskinongé à la hauteur de Saint-Didace : 1 jour
- Centre-du-Québec - Rivière Nicolet Sud-Ouest à la hauteur de Kingsey Falls et Danville : 2 jours
- Estrie - Rivière Missisquoi Nord section d'eau calme : 1 jour
- Centre-du-Québec - fleuve et rivière - Embouchure de la Rivière Saint-François à la hauteur de Nicolet : 3 jours
- Lanaudière - fleuve - Île de Berthier (tour des îles) : 1 jour
- Montérégie - Rivière Richelieu - Canal de Chambly : 1 jour
- Montérégie - fleuve et rivière Richelieu à la hauteur de Contrecoeur : 2 jours
- Capitale-Nationale - Rivière Sainte-Anne (2 sections) : 2 jours
- Centre-du-Québec - Lac William à la hauteur de Saint-Ferdinand : 2 jours
- Bas Saint-Laurent – Lac Matapédia : 3 jours
- Centre-du-Québec - Rivière Saint-François à la hauteur de Drummondville : 1 jour
- Outaouais - Rivières Dumoine et embouchure Outaouais km 0 à 64 : 9 jours
- Outaouais - Rivière Petite-Nation : 3 jours

L'entièreté des rapports sera remise aux clients à la fin de l'automne 2022.

Activités à venir 2022-2023 pour la Route Bleue

- Caractérisation terrain prévue pour la région de Laval sur 2 parcours, soit : Berge du Commodore et l'Île-Bizard
- Caractérisation prévue en 2023 sur d'autres régions dans la MRC de Portneuf qui pourront compléter l'offre sur la rivière Sainte-Anne
- Caractérisations terrain prévue aussi pour les projets suivants : Gaspésie-Baie des Chaleurs, fleuve près de Deschambault et Portneuf, rivière Richelieu entre le lac Champlain et Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix, 3 lacs dans la MRC de Portneuf, rivière Petite-Nation avec des sections d'eaux vives, Rivière-des-Prairies à la hauteur de la berge du Commodore

- Parcours terminés et publiés visés en 2023 de la rivière Sainte-Anne, des Éboulements, Saint-Didace, Kingsey Falls, Lavaltrie, Contrecoeur, Canal-de-Chambly, 3 parcours dans l'estuaire fluvial et au moins une autre section de la rivière Sainte-Anne
- Consolidation et grossissement de l'équipe à l'interne pour la Route Bleue afin de subvenir à la demande et de faire des suivis adéquats
- Consolidation des processus à l'interne pour mieux systématiser
- Version 3 à venir du cahier des critères d'évaluation
- Protocole de prises de données à finaliser afin de former des experts Route Bleue un peu partout sur le territoire québécois et ainsi mieux répondre à la demande des différents territoires



FESTIVAL D'EAU VIVE DE LA HAUTE-GATINEAU



La 25ème édition du Festival d'eau vive de la Haute-Gatineau a eu lieu cet été dans un contexte normal de reprise des activités à la suite d'une édition 2021 marquée par les mesures sanitaires de la pandémie de COVID-19. L'évènement s'est déroulé sur trois journées, les 26, 27 et 28 août, pour le plus grand bonheur d'une communauté d'un peu plus de 300 pagayeurs, qui espérait grandement le retour du Festival. Merci aux centaines de pagayeurs qui suivent le Festival et merci aux partenaires et commanditaires sans qui, l'évènement ne connaîtrait pas un tel succès.

L'organisation en quelques lignes

Le Festival a été mis sur pied afin de faire découvrir aux amateurs d'eau vive et aux gens de la région cette magnifique rivière, ses attraits récréatifs et son potentiel touristique. L'objectif du Festival est une mobilisation pour sensibiliser la population et le gouvernement afin de protéger le patrimoine de nos rivières. Pour le 25ième anniversaire du Festival, Canot Kayak Québec a contribué à l'élaboration d'un court métrage sur le festival qui sera soumis au jury du Paddling Film Festival. Cette année encore, la fédération a joué un rôle très important en ce qui concerne la couverture d'assurance ainsi que la planification de la sécurité pour la tenue de l'évènement. De plus, le festival a été une source de visibilité pour la fédération qui y apparaît comme un partenaire majeur de l'évènement. Enfin, pour la fédération, cet événement contribue à augmenter le membership car les participants doivent être membre des fédérations pour participer au Festival et ainsi valider la couverture d'assurance de ce dernier.

Grâce à la collaboration et à l'implication de tous, dont le comité organisateur, les bénévoles et les deux fédérations, le Festival a pu avoir lieu tout en rencontrant les exigences de l'assureur.

GÉORÉFÉRENCEMENT DES SENTIERS ET DES LIEUX DE PRATIQUE DE LOISIR DE PLEIN AIR

Dans une perspective de pérennisation des sentiers et des lieux de pratique de loisir de plein air, Canot Kayak Québec s'est vu octroyer un soutien financier afin de poursuivre le géoréférencement des lieux de pratique pour une deuxième année.

Cette demande s'inscrit dans la volonté du ministère de l'Éducation (MEQ) de concevoir une base de données commune entre toutes les fédérations de plein air, visant à recenser les lieux de pratique du plein air au Québec. Nous avons reçu une confirmation positive de la part du MEQ, ils soutiendront la démarche à la hauteur de 150 000,00 \$ pour une deuxième année.

Durant la première année du financement, Canot Kayak Québec s'est doté d'une équipe en géomatique qui a su répondre aux exigences du MEQ. L'équipe a aussi eu pour objectif de développer un service de géomatique qui permet de répondre aux différents besoins de la fédération dans sa mission et ses grands projets. Les réalisations de l'équipe géomatique ont permis de nous positionner parmi les fédérations les plus avancées dans le programme de géoréférencement.

Ainsi, depuis la création du service de géomatique, les besoins ne cessent d'augmenter. Des besoins qui dépassent même ceux de notre fédération et qui touchent des notions territoriale, humaine et de sécurité, communes à toutes les fédérations d'activités nautiques non motorisées. Cette réalité a donc initié la volonté de nous unir avec d'autres fédérations afin de joindre nos efforts. C'est ainsi qu'Eau Vive Québec, Voile Québec et Canot Kayak Québec ont décidé de collaborer en créant un collectif de géomatique pour les activités nautiques non motorisées. La contribution s'effectue par le partage de la main-d'œuvre spécialisée et financière en lien avec le programme de géoréférencement du MEQ. Afin d'assurer la coordination des besoins de chacune des fédérations, Canot Kayak Québec assure la position de coordination avec l'aide de son coordonnateur en géomatique.

État de l'avancement des dossiers en géomatique

Coordination de l'équipe géomatique :

Afin de répondre au besoin de géoréférencement du MEQ, mais aussi des différents projets de Canot Kayak Québec et des besoins d'Eau Vive Québec et bientôt ceux de Voile Québec, l'équipe en géomatique s'est agrandie. L'équipe est désormais composée de trois géomaticiens sous la supervision du coordonnateur en géomatique.

- Un technicien en géomatique est à la charge de la recension cartographique et du développement des cartes interactives. À ce jour, 136 rivières ont fait l'objet d'une recension cartographique et 115 ont été publiées sur le site internet.
- Une technicienne en géomatique s'est ajoutée à l'équipe en novembre 2022 pour s'occuper de la production cartographique en lien avec le projet de la Route Bleue et offrira un soutien à l'acquisition d'informations géographiques.
- L'agent de projet en géomatique supporte le coordonnateur dans différents projets en lien avec le géoréférencement tels que, le développement de la base de données, l'intégration et l'harmonisation de données géographiques, le soutien géomatique auprès de l'équipe terrain et la préparation d'outils géomatiques.
- Le coordonnateur en géomatique assure la planification, l'organisation, la coordination et contrôle les différentes activités reliées à la géomatique au sein de l'équipe. Il s'assure que le service de géomatique des activités nautiques non motorisées répond aux différents besoins exprimés par Eau Vive Québec, Voile Québec et Canot Kayak Québec.

Base de données :

En s'associant avec Eau Vive Québec et Voile Québec, Canot Kayak Québec agrandit non seulement l'équipe de géomaticiens mais aussi sa banque d'informations géographiques sur les activités nautiques non motorisées. Cette collaboration permet d'accroître considérablement notre capacité à collecter de l'information géographique, à améliorer sa qualité et à la maintenir à jour. Cette collaboration nous permettra de devenir un point de référence en matière d'informations liées aux activités nautiques non motorisées. Afin d'assurer le bon déroulement des différents projets, voici le travail qui a été effectué au cours de la dernière année :

- Structuration de la base de données par l'ajout, le retrait et la modification des attributs, ajustement du domaine de valeur et mise en place d'un système d'identification unique répondant aux besoins des différentes fédérations.
- Recension cartographique par l'intégration/migration des différentes bases de données présentes dans le paysage fédéré (Canot Kayak Québec, Eau Vive Québec, Voile Québec, Route Bleue et données GPS du Guide des parcours canotables du Québec, et diverses sources internet).
- Création d'une Géo Base de Données Maîtresse correspondant aux exigences du MEQ.
- Soutien géomatique de l'équipe terrain et préparation de la base de données pour l'outil géomatique de collecte de données terrain, Field Maps.
- Entente de partage de données avec le Regroupement des Zecs du Saguenay – Lac-Saint-Jean.
- Entente de partage de données bathymétriques avec le SHC-MPO.
- Entente de partage de données avec Hydro-Québec afin d'acquérir de l'information géographique en vue de développer des mises à l'eau et des sorties d'urgence sur le territoire.

- En développement d'une entente de partage de données avec le Réseau de transport terrestre du Québec (RTTQ) et le Réseau plein air Québec (RPAQ) afin d'acquérir les données cadastrales pour connaître la tenure sur les accès aux plans d'eau et les portages.

En décembre 2021, une première remise de la base de données (46 plans d'eau) a été complétée et remis au MEQ afin de répondre aux exigences. Présentement, nous sommes en cours de correction pour un deuxième livrable (136 plans d'eau) prévu pour décembre 2022 (Figure 1).

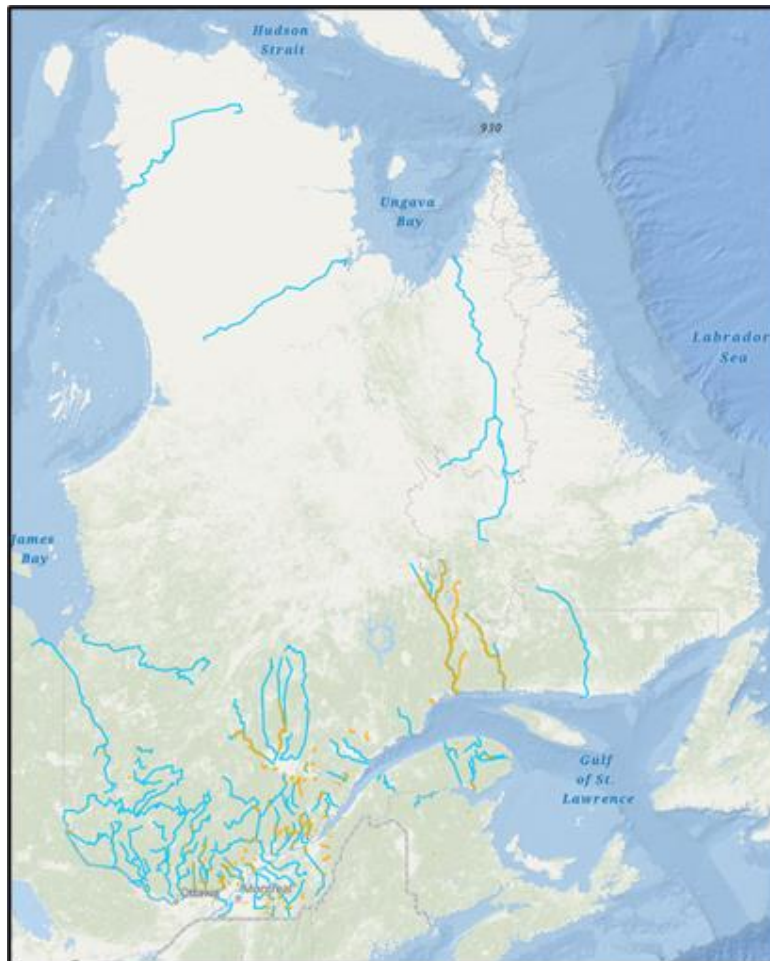


Figure 1 : Empreinte de la base de données regroupant les données de CKQ et EVQ.

Expertise terrain

Une bonne carte n'est rien sans de bonnes données. Que ce soit au niveau des cartes interactives présentées dans le cadre du géoréférencement ou bien dans les produits cartographiques liés au projet Route Bleue, l'expertise terrain est indispensable afin de répondre aux efforts de rendre une donnée de qualité.

Pour répondre à ce besoin, l'équipe géomatique s'est jointe à l'équipe d'expertise terrain en 2021 afin de participer à l'élaboration d'un outil de collecte de données terrain appelé FieldMaps. L'outil s'est avéré très efficace durant la saison 2021. En 2022, nous avons décidé de poursuivre avec cet outil et avons amélioré les formulaires de prise de données afin de le rendre encore plus performant. La donnée collectée permet de valider l'information recensée et améliore considérablement la qualité. Dans le cadre de la Route Bleue, l'équipe géomatique a aussi contribué à produire 17 cartes utilisées pour les rapports terrain. Ces cartes sont consultées par les gestionnaires en charge de leur Route Bleue et permettent d'avoir un environnement cartographique dans la prise de décision concernant l'élaboration de futures sections Route Bleue.

Cartographie :

Le volet cartographique a aussi connu des avancées au cours de la dernière année. Effectivement, pour répondre aux demandes d'informations relatives à notre base de données, nous avons développé et perfectionné nos cartes interactives accessibles permettant de répondre à cette demande. Aussi, un modèle de carte statique a été conçu afin de faciliter l'accès via l'application Avenza. De plus, afin de répondre aux besoins de la Route Bleue, un modèle de carte statique a été développé.

Géoréférencement :

Les cartes interactives accessibles sur notre site internet sont le résultat des recensions cartographique et géomatique effectuées auprès de l'information présente dans la communauté. Grâce à l'expérience et au professionnalisme de notre technicien en géomatique, l'équipe se démarque par cette expertise que nous pouvons offrir à la communauté en matière de cartes statiques et interactives en lien avec les activités de pagaie sur nos rivières du Québec. Cela étant dit, l'interruption de la promotion des cartes interactive publiées est liée à des enjeux de droits de passage que nous nous efforçons de régler en travaillant avec les différents ministères concernés dans l'objectif d'acquérir cette information et par le fait même, de rendre une information de qualité (Figure 2).

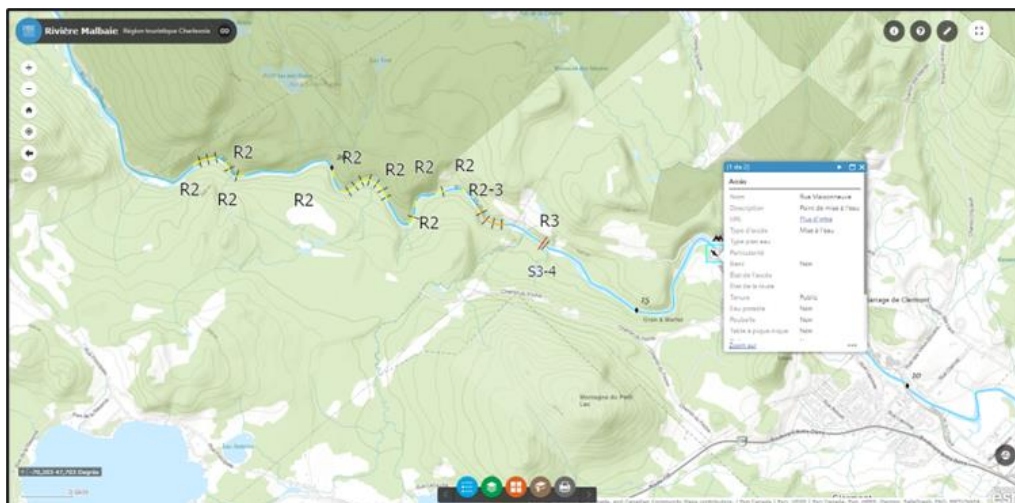


Figure 2 : Diffusion web d'une carte interactive sur l'application Web AppBuilder de la suite Esri.

Malgré tout, nous sommes fiers de voir que le produit connaît le succès mérité malgré l'absence de promotion. Nous avons 13 cartes qui détiennent plus de 1000 consultations incluant la rivière Rouge qui a été consultée plus de 3000 fois au cours de la dernière saison. Beaucoup de pratiquant ont trouvé nos produits sur l'application Avenza avec 133 cartes présentes actuellement sur l'application, dont plusieurs ont été téléchargées plus de 100 fois (Figure 3).

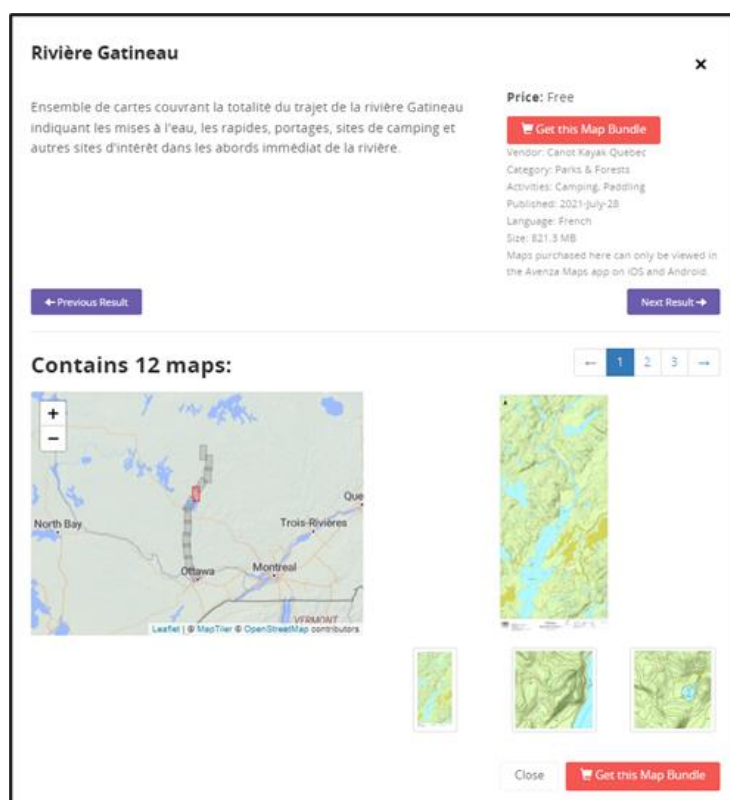


Figure 3 : Création d'un compte Canot Kayak Québec sur l'application mobile Avenza.

Route Bleue

Les produits de cartes pour la Route Bleue ont beaucoup évolué durant la dernière année (Figure 4). Nous avons réussi à produire une carte qui répond bien aux différents besoins de la Route Bleue dont celui de vulgariser l'information et de servir d'initiation à la cartographie marine.

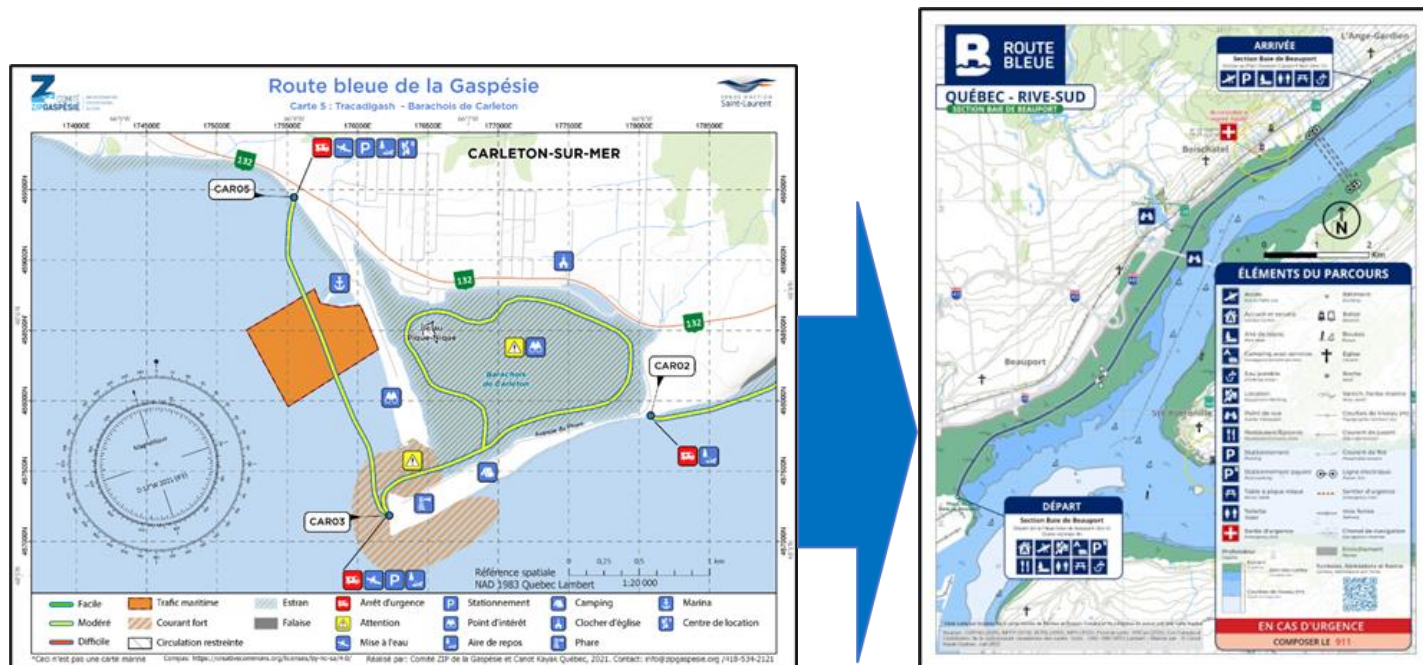


Figure 4 : Évolution du graphisme des cartes statiques Route bleue entre 2021 et 2022.

Fortement influencé par les versions de Route Bleue des années 2010, le format et le rendu graphique ne répondait pas à l'image que nous cherchions à donner aux nouvelles cartes de la Route Bleue actuelle. Le défi était de taille mais avec l'aide d'un graphiste, nous avons réussi à produire une carte de haute qualité avec un fini graphique qui nous rend fiers du produit final. Le développement d'une symbolologie a aussi été au cœur de notre développement afin de créer une image cartographique de marque dans l'objectif de standardiser l'information en lien avec la Route Bleue.

À ce jour, nous avons produit huit cartes pour la Route Bleue :

- Charlevoix (1 carte)
- Rivière Saint-Anne (1 carte)
- Québec Rive-Sud (3 cartes)
- Estuaire fluvial est en cours de production (3 cartes)

Interface de requête cartographique Web :

Afin de diffuser l'information cartographique et de permettre aux utilisateurs de visualiser et de rechercher les parcours disponibles, une interface de requête cartographique a commencé à être développée durant l'année 2021. Suite à des enjeux de droits de passage et de tenue des terrains, relatifs aux accès et aux sentiers de portages, le développement de cette interface a été mis sur pause. Toutefois, une version beta sera bientôt disponible sur notre site Web afin d'améliorer la recherche des cartes interactives disponibles sur les plans d'eau du Québec (Figure 5).

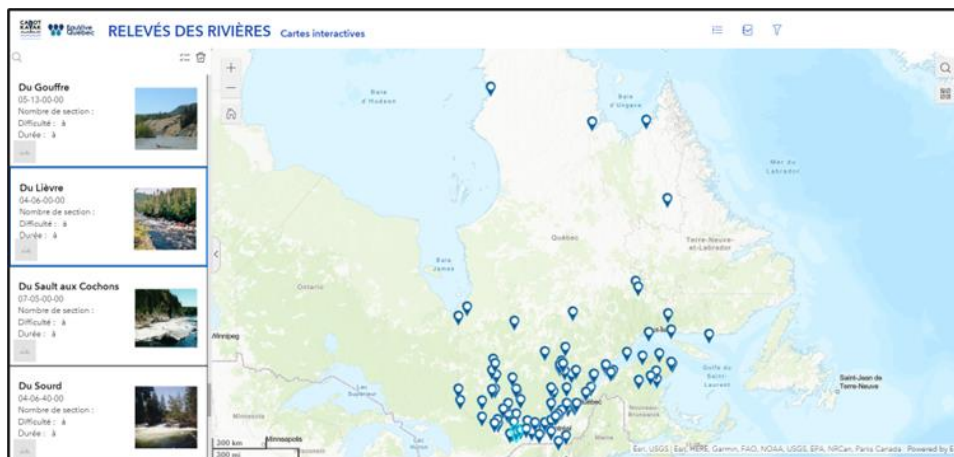


Figure 5 : Version Béta de l'interface de requête cartographique web en cours de développement.

Perspective pour 2023

Pour la prochaine année, le volet géomatique chez Canot Kayak Québec restera chargé et devra répondre à de nouveaux défis. La collaboration entre les fédérations Eau Vive Québec et Voile Québec sera au cœur des discussions afin d'assurer les besoins de chaque fédération dans une nouvelle approche qui se voudra plus inclusive aux différentes pratiques d'embarcations nautiques non motorisées. Le thème de la géomatique deviendra plus inclusive et devra représenter cette nouvelle structure. En parallèle, la production de produits géomatiques pour le programme de géoréférencement du MEQ et le projet de la Route Bleue seront les deux principaux projets soutenus durant cette année. Mais de façon plus précise, voici une liste des projets programmés pour l'année 2023 :

- Programme de géoréférencement du MEQ : poursuivre le processus de numérisation cartographique afin de remplir la base de données. Un livrable annuel sera fourni au MEQ.
- Collaboration avec Eau Vive Québec et Voile Québec pour le programme de géoréférencement du MÉES.

- Maintenir la production de cartes statiques et interactives pour le projet de géoréférencement et pour la Route Bleue.
- Production/correction de la métadonnée pour la base de données du MEQ.
- Standardiser le produit cartographique pour la Route Bleue en vue de la collaboration avec Eau Vive Québec et Voile Québec.
- Assurer un support géomatique à l'équipe d'expertise technique durant la phase de caractérisation terrain pour la Route Bleue et la phase de validation terrain pour le géoréférencement.
- Publier une interface de requête cartographique Web qui permettra à l'utilisateur de questionner la base de données.
- Développer le produit cartographique par l'intégration de cartes marines du SHP-MPO.
- Assurer un support géomatique à la communauté et aux demandes externes.

PRÉSERVATION, ACCESSIBILITÉ ET MISE EN VALEUR

- Collaboration étroite avec Conservation Nature Canada pour la préservation de certaines îles du Fleuve Saint-Laurent ;
- Collaboration étroite avec le Mouvement Bleu-Accès à nos plans d'eau au Québec. Nous supportons cette initiative citoyenne de défense de nos accès auprès d'instances gouvernementales.
- Participation au Collectif qui est un mouvement regroupant des fédérations et associations sportives et de loisirs pour la défense d'un accès équitable aux plans d'eau publics.
- Participation à plusieurs Tables de Concertation Régionales (TCR) au Québec dirigé par le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs. La Route Bleue est d'ailleurs inscrite au sein de plusieurs plans stratégiques des TCR au niveau du Fleuve Saint-Laurent et où la protection des accès est mise en avant-plan.

CANOT KAYAK QUÉBEC

Le conseil d'administration

Président : Philippe Pelland

Vice-président : André Francoeur

Trésorière : Céline Palfroix (par intérim)

Secrétaire : René Leblanc

Administratrices : Lorie Ouellet, Nancy Martel, Céline Palfroix

Le personnel permanent et à contrat

Direction générale : Pierre Marquis

Direction générale adjointe aux opérations : Emmanuel Laferrière

Responsable des communications : Fanny Dupond

Responsable de l'administration et du service aux membres : Cécile Ropars

Chargée de projet Route bleue : Jessica Racine-Lehoux

Coordonnateur des opérations techniques et formations: Philippe Beauchamp

Coordonnateur en géomatique: Jean-François Milot

Conseiller technique en caractérisation terrain : Jean-Francois Girard

Accompagnatrice en caractérisation de terrain : Camille Carle

Agente de projet Route bleue : Natasha Harvey

Coordonnatrice projet Roue bleue : Camille Marchand-Sénécal

Coordonnateur de l'expertise technique : Jean-Sébastien Tougas

Consultant en géomatique : Roger Caron

Membres corporatifs clubs

Rabaska

Kaminak

Les Portageurs

Pierre Radisson

Pagaie Québec

Plein Air L'aval

Chinook de Montréal

Partenaires financiers

Ministère de l'Éducation, Direction du sport, du loisir et de l'activité physique

Ministère du Tourisme

Partenaires d'affaire

Réseau des URLS du Québec

SÉPAQ

Partenaires

Happy Yak

Canots Légaré

Tel-Loc

Montréal physiquement active

Camp Quatre Saisons

Pagaie Québec

Nature Aventure

Momo sport

Sail

Défi kayak Desgagnés

Stratégie Saint-Laurent

Fondation rivières

Rando Québec

Circuit bleu Charles-Bruneau

Festival d'eau vive de la Haute-Gatineau

Réseau plein air Québec

Partenaires de la Route bleue

Comités ZIP :

Comité ZIP Saguenay / Charlevoix

Comité ZIP les Deux Rives

Comité ZIP du Haut Saint-Laurent

Comité ZIP Jacques-Cartier

Comité ZIP du Sud de l'Estuaire

Comité ZIP Gaspésie

MRC :

MRC d'Avignon

MRC de Charlevoix

MRC Pontiac

MRC de Drummond

MRC de Portneuf

MRC Nicolet-Yamaska

MRC de Papineau

MRC des Sources

MRC de Lotbinière

Municipalités :

Municipalité de Saint-Didace

Municipalité de Maddington Falls

Municipalité de Saint-Louis-de-Blandford

Municipalité de Saint-Ferdinand

Municipalité de Saint-Alban

Municipalité de Saint-Casimir

Municipalité des Éboulements

Organismes :

Action Memphré Ouest

Stratégies Saint-Laurent
Conservation de la Nature Canada
L'arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles
Éco-Nature
Coop Kayaks des Îles
SEBKA
La Route de Champlain
Comité de concertation et de valorisation du bassin de la rivière Richelieu (COVABAR)
Organisme de bassins versants Charlevoix Montmorency
CAPSA organisme de bassin versant – Rivières Sainte-Anne, Portneuf et secteur La Chevrotière
Organisme de concertation pour l'eau des bassins versants de la rivière Nicolet
Tourisme Haut-Richelieu
DEV Vaudreuil-Soulanges
Parcs Canada
CISSS Montérégie-Centre
Corporation développement économique Victoriaville et sa région
Société de conservation, d'interprétation et de recherche de Berthier et ses îles (SIRCBi)
SÉPAQ – Parc national du Bic

URLS :

URLS du Bas Saint-Laurent
URLS de la région de Lanaudière
Loisir et Sport Montérégie
Sport et loisir de l'île de Montréal (SLIM)
URLS Centre-du-Québec
URLS Capitale-Nationale
Sports Laval
URLS des Laurentides
Loisir Sport Outaouais

Villes :

Ville de Kingsey Falls	Ville de Repentigny
Ville de Nicolet	Ville de Bécancour
Ville de Lavaltrie	Ville de Trois-Rivières
Ville de Contrecoeur	Ville de Donnacona