Vol. 45 • Nº 4

Québec YACHTING MD

LE SEUL MAGAZINE DE NAUTISME EXCLUSIVEMENT NUMÉRIQUE AU QUÉBEC!

Découvrez le

CATAMARAN AQUILA 28 MOLOKAI

CONSEILS

QUATRE RAISONS POUR PÊCHER LE SAUMON EN AUTOMNE



PARCS CANADA

VOUS PRÉPARE POUR VOS PROCHAINES AVENTURES!

ZONE VL

Éditions Jean Robert

PRODUITS AVANTAGEPLUS

NAVIGUEZ EN TOUTE QUIÉTUDE AVEC

PRODUITS AVANTAGEPLUS







UNE PROTECTION MÉCANIQUE

SUR VOTRE PROCHAINE EMBARCATION EST

UN CHOIX JUDICIEUX ET TRÈS AVANTAGEUX

DÉPANNAGE | **HÉBERGEMENT** | **RÉPARATIONS**

DEMANDEZ-LA À VOTRE CONCESSIONNAIRE !

GARANTIEAVANTAGEPLUS.CA 450.666.0181

Québec YACHTING

Concours

PRINCECRAFT

À GAGNER

Abonnez-vous au magazine numérique **Québec Yachting** *et courez la chance de gagner 1 casquette et 1 cache-cou de Princecraft.*

UNE VALEUR DE 32 $



1 casquette



1 cache-cou

Abonnez-vous au magazine numérique, c'est GRATUIT !



CLIQUEZ ICI

Québec YACHTING
Vol 45 N° 4
www.quebecyachting.com

Pour toutes questions concernant votre abonnement numérique, veuillez contacter Joani Hotte-Jean au joani@editionsjeanrobert.com

Président et éditeur :
Jean Paré
jpare@editionsjeanrobert.com

Rédactrice en chef :
Joani Hotte-Jean
joani@editionsjeanrobert.com

Articles :
Angélique Brouillette – Exocet, Axel Galpy-Massé – ArticStern, CRYQ, École de navigation de la Société de sauvetage, Jérémie Coderre – Saumon Québec, Les Artisans du Saint-Laurent, Marie-Ève Francoeur – Parcs Canada, Michelle Cantin – Coupe Femina, Nicolas Gibault – SAMS – AIMAQ, Raphael Chouinard – Saumon Québec et Ulysse

Réviseur :
Denis Dionne

Infographie :
Sandra Davidson
sandrad567@gmail.com

Le magazine numérique Québec Yachting est publié quatre fois par année. Le Guide des marinas est publié une fois par année.

Toute reproduction totale ou partielle des textes, photos et encarts publicitaires est interdite sans l'autorisation écrite de Québec Yachting.

ISSN 2562-3656
Dépôt légal : Bibliothèque et Archives Canada

Éditions Jean Robert
50, boulevard Taschereau, local 140
La Prairie, Québec J5R 4V3
info@editionsjeanrobert.com



Joani Hotte-Jean. Crédit photo : Jean Paré.

POUR VIVRE UN AUTOMNE COLORÉ

J'espère que vous avez bien profité de l'été puisque l'automne est déjà arrivé. Comme chaque année, la belle saison a passé à la vitesse de l'éclair!

Le taux directeur de la Banque du Canada a subi cinq hausses depuis le début de l'année et se situe maintenant à 3,25 %, ce qui pousse les plaisanciers à y penser à deux fois avant d'emprunter pour s'acheter une nouvelle embarcation. Quant à la ***taxe de luxe***, elle est entrée en vigueur le 1er septembre 2022 au Canada. Celle-ci s'applique sur les bateaux neufs destinés à une utilisation personnelle et d'une valeur supérieure à 250 000 $. La taxe est calculée selon le scénario le plus avantageux pour le consommateur : 20 % de la portion du prix qui excède 250 000 $ ou 10 % de la valeur totale du navire. La taxe de luxe s'ajoute à la TPS et à la TVQ (pour les résidents du Québec).

En ce qui concerne les nouveautés sur le marché, je vous présente l'Antares 7 de Beneteau, le Sea-Doo Explorer Pro 170, le Sea-Doo RXP-X Apex 300, le Sea-Doo Rise, les nouveaux pontons Manitou Cruise et Explore, l'Alumacraft Competitor et l'Alumacraft Trophy, le 280 Dauntless de Boston Whaler, les Lagoon 51 et 55 ainsi que les nouveautés 2023 de Yamaha : les bateaux sport de 22 pieds et le bateau à console centrale 222 FSH Sport E. De plus, ne manquez pas l'essai du Quorum 25 RL de Princecraft et de l'Aquila 28.

Parcs Canada vous prépare pour vos prochaines aventures, que vous envisagiez de faire du camping, du kayak, du canot, du ski de fond ou de pêcher, il y en a pour tous les goûts. Saumon Québec vous a préparé un article sur les quatre raisons de pratiquer la pêche au saumon en automne. Ensuite, explorez Terre-Neuve et Saint-Pierre-et-Miquelon et découvrez cinq phares photogéniques. ***Cliquez ici pour courir la chance de gagner le Guide Ulysse.***

La Coupe Femina était de retour du 7 au 10 juillet après deux années de pause. Pour l'occasion, ce sont 160 navigatrices heureuses de se retrouver, débordantes d'énergie, de motivation et de détermination, réparties sur 35 bateaux, qui se sont donné rendez-vous pour vivre le défi nautique à la voile 100 % féminin. Félicitations à l'équipage de la skipper Marie-Ève Bergeron à la barre du voilier *Rubicon III* qui a remporté le Trophée Transat Québec Saint-Malo.

Les membres du groupe Exocet de Polytechnique Montréal ont participé au Monaco Energy Boat Challenge, qui a eu lieu du 4 au 9 juillet 2022. Ils sont repartis avec le prix *Team Spirit* ainsi que le prix spécial du jury, deux distinctions qui soulignent l'esprit d'équipe ainsi que les côtés humain et éthique de la compétition. Axel Galpy-Massé vous revient au sujet du projet ArticStern. Il a parcouru 7 000 mn (13 000 km) en trois mois à bord de *Vénus*. Il prévoit de participer à la prochaine édition de l'Ocean Globe Race et d'effectuer bien d'autres navigations en 2023.

Nicolas Gibault vous explique comment installer vos batteries au lithium selon les normes. Sachez que Zhik lance une édition limitée de vêtements techniques roses pour femmes en guise d'appui au Mois de la sensibilisation au cancer du sein en octobre 2022 et JBL a mis sur le marché le haut-parleur portable étanche Flip 6.

Il est maintenant temps de vous inscrire aux cours de la session Automne de ***l'École de navigation*** de la Société de sauvetage. Ceux-ci auront lieu dans les nouveaux locaux de la Maison du loisir et du sport à Saint-Léonard. La formation en classe est aussi recommencée avec ***Formation Nautique Québec*** et vous pouvez suivre en tout temps les cours virtuels sur ***E-Nautic.Training*** et ***Oceans Skills***.

Les Artisans du Saint-Laurent rendent hommage à l'équipe d'aînés bénévoles qui guident, accompagnent et motivent les jeunes à construire une barque à voile aviron. Celle-ci a d'ailleurs été mise à l'eau le 15 septembre dans la Baie de Beauport Sun Life. Vous pourrez en apprendre davantage dans notre prochain magazine numérique. Et allez lire l'entrevue sous forme de questions et réponses si vous avez envie d'en connaître plus sur le Championnat régional de yachting de Québec.

En terminant, jetez un œil sur les suggestions de lecture avec *Les plages du Québec* d'Anne-Marie Parent et Sylvie Rivard, la *Pêche en eau douce* de Dick Sternberg, le *Guide visuel de la voile : 300 illustrations pour tout comprendre* et *Manœuvres faciles au moteur ou à la voile - Le guide illustré* de Marcel Oliver.

Profitez bien des belles journées d'automne!











À LA BARRE

4 POUR VIVRE UN AUTOMNE COLORÉ

NOUVEAU

8 **NOUVEAUTÉS SUR LE MARCHÉ**
Beneteau, BRP (motomarines Sea-Doo et Sea-Doo Rise, Manitou et Alumacraft), Boston Whaler, Lagoon et Yamaha

26 **NOUVELLES EN BREF**
- TAXE DE LUXE
- CENTRE D'EXPÉRIENCES BRP

50 **PRODUITS À DÉCOUVRIR**
- COLLECTION LIMITÉE DE ZHIK POUR LA SENSIBILISATION AU CANCER DU SEIN
- HAUT-PARLEUR PORTABLE ET ÉTANCHE DE JBL

CONSEILS

28 BATTERIES AU LITHIUM
COMMENT LES INSTALLER
SELON LES NORMES?

68 QUATRE RAISONS POUR PÊCHER LE SAUMON EN AUTOMNE

FORMATIONS

124 OUVERTURE DES INSCRIPTIONS DE LA SESSION D'AUTOMNE DE L'ÉCOLE DE NAVIGATION DE LA SOCIÉTÉ DE SAUVETAGE

ESSAIS

30 QUORUM 25 RL DE PRINCECRAFT

38 AQUILA 28 MOLOKAI

DESTINATIONS

110 DÉCOUVREZ TERRE-NEUVE ET SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON
Extraits du guide Ulysse *Explorez Terre-Neuve et Saint-Pierre-et-Miquelon*

NAVIGATION

54 PARCS CANADA VOUS PRÉPARE POUR VOS PROCHAINES AVENTURES!

94 ARTICSTERN, L'AVENTURE CONTINUE



74



127

ÉVÉNEMENTS

74 C'EST UN RETOUR RÉUSSI POUR LA COUPE FEMINA

82 L'ÉQUIPE EXOCET À MONACO :
FAIRE BRILLER LE GÉNIE QUÉBÉCOIS JUSQU'À LA CÔTE D'AZUR

90 QUESTIONS ET RÉPONSES
ENTREVUE AVEC MIREILLE BILODEAU,
PRÉSIDENTE DU CHAMPIONNAT RÉGIONAL DE YACHTING DE QUÉBEC

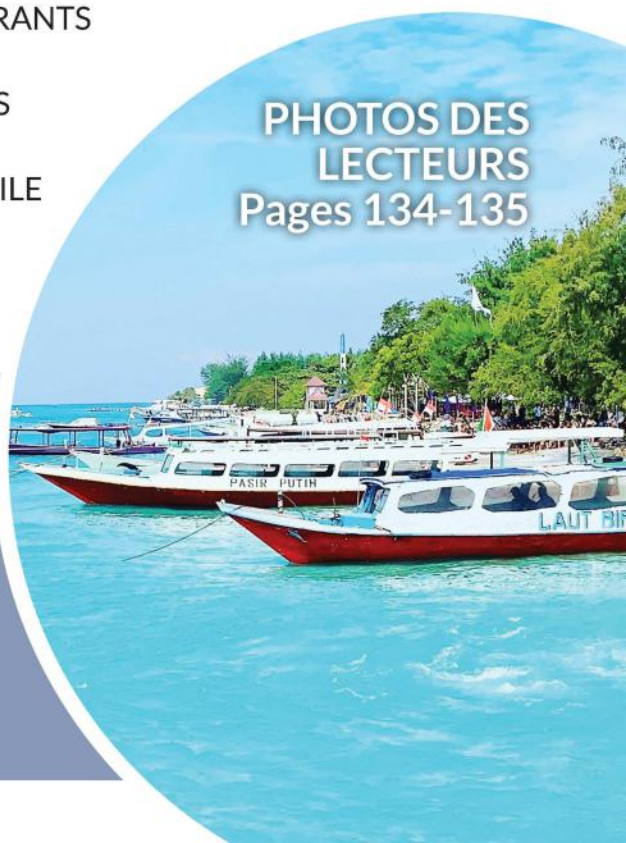
ÉCHOS

127 ARTISANS DU SAINT-LAURENT
UN PROJET INTERGÉNÉRATIONNEL DE PROMOTION DE LA VOILE

LECTURE

132
- LES PLAGES DU QUÉBEC
  PLUS DE 100 LIEUX RAFRAÎCHISSANTS ET INSPIRANTS
- PÊCHE EN EAU DOUCE
- GUIDE VISUEL DE LA VOILE : 300 ILLUSTRATIONS
  POUR TOUT COMPRENDRE
- MANŒUVRES FACILES AU MOTEUR OU À LA VOILE

EN COUVERTURE : Aquila 28 Molokai
Crédit photo : Joani Hotte-Jean.



Légende

LIRE PLUS — Cliquez pour obtenir davantage d'informations.

Cliquez pour visiter le site Web.

Cliquez pour envoyer un courriel.

PAR JOANI HOTTE-JEAN

NOUVEAUTÉS SUR LE MARCHÉ



Antares 7. Crédit photo : Beneteau.

BENETEAU

L'Antares 7 de Beneteau, résolument tourné vers les loisirs en famille, innove pour améliorer le confort et prolonger vos sorties sur l'eau, que ce soit pour une journée, une fin de semaine ou pour aller pêcher. Le vaste cockpit en U accueille confortablement cinq personnes, pour le goûter ou pour discuter, avec sa banquette à bâbord rabattable dans le franc-bord et une autre située en face de la porte vitrée, qui peut abriter une glacière. Ces assises peuvent être facilement converties pour créer un spacieux bain de soleil. Ce bateau fonctionnel et pratique est doté de plusieurs espaces de rangement. Une nouveauté : son cockpit est légèrement décalé vers bâbord. Ce qui libère l'espace à un large passavant à tribord, facilitant ainsi l'accès au bain de soleil avant. Dans le carré, vous trouverez le siège du pilote pivotant et la banquette du copilote se bascule en un

tournemain. Elle permet ainsi de créer un vis-à-vis avec la seconde banquette ou une couchette. Le coin cuisine, installé derrière le siège du pilote, est équipé d'un réchaud, d'un évier et d'un frigo.

La cabine de l'Antares pourrait être configurée pour favoriser le confort ou le rangement. Aux côtés de la couchette double, en version standard, l'Antares 7 propose à tribord un grand espace de rangement équipé d'une toilette chimique. En version *Weekender*, cet espace devient cloisonné et abrite désormais, en plus d'une toilette, un évier. Sa motorisation de 200 HP, permet à l'Antares 7 d'atteindre une vitesse maximale de 33 nœuds. Sa carène est toutefois optimisée pour assurer un comportement stable et confortable à une vitesse de croisière de 21 nœuds. Il pourrait être doté en option d'un propulseur d'étrave pour faciliter les manœuvres de port.

Dans la version *Fishing*, la banquette arrière fait place à une station de pêche intégrant des porte-cannes, des porte-gobelets, une planche à découper et des rangements pour les leurres et les hameçons. Un vivier prend place à bâbord. À tribord, sous le passavant, on trouvera un rangement à leurre supplémentaire. Avec son plan de pont totalement ouvert, les déplacements des pêcheurs sont faciles et ils peuvent se placer à leur guise. Une banquette escamotable reste cependant disponible dans la station de pêche et une autre banquette amovible pourra servir dans le franc-bord bâbord. Quant à la porte, elle facilitera la remontée des gros poissons. Enfin, le toit pourra être équipé de cinq porte-cannes supplémentaires ainsi que d'un projecteur et vous pourrez bénéficier d'un écran supplémentaire de neuf pouces relié au sondeur.

Informations : *https://www.beneteau.com/*



Timonerie, version croisière. Crédit photo : Beneteau.



Sea-Doo Explorer Pro 170. Crédit photo : Sea-Doo.

BRP
MOTOMARINES SEA-DOO

Sea-Doo a présenté deux nouvelles motomarines haut de gamme pour 2023 : le **Sea-Doo Explorer Pro 170** et le **Sea-Doo RXP-X Apex 300**. La première fait partie du tout nouveau segment Aventure destiné aux personnes qui souhaitent découvrir de nouvelles eaux. Si vous le souhaitez, vous pourrez partir quelques jours grâce à son compartiment de rangement avant de 96 litres et à son extension de plateforme arrière équipée d'un support multi cargo LinQ, à sa puissance de transport de charge avec économie de carburant et à son excellente stabilité. Parmi les caractéristiques de série, vous pourrez vous protéger du vent et de l'eau grâce au pare-brise et bénéficier du GPS Garmin ainsi que du pare-chocs avant. Quant au performant **Sea-Doo RXP-X Apex 300**



Sea-Doo Explorer Pro 170.
Crédit photo : Sea-Doo.





Sea-Doo RXP-X Apex 300. Crédit photo : Sea-Doo.

offert en précommande jusqu'au 30 novembre 2022, il est doté d'un capot en fibre de carbone, d'une direction hydraulique, d'un moteur suralimenté de 300 ch, sans oublier l'amortisseur de direction, une première dans l'industrie nautique, qui améliore le contrôle et la précision en eau libre.

Informations : *https://www.sea-doo.com/*

LIRE PLUS

SEA-DOO RISE



Sea-Doo Rise. Crédit photo : Sea-Doo.



Sea-Doo Rise. Crédit photo : Sea-Doo.



Sea-Doo Rise. Crédit photo : Sea-Doo.

BRP a dévoilé le **Sea-Doo Rise : une planche à aile portante électrique** qui sera mise en marché à l'été 2024. Cherchant à démocratiser l'hydroptère (*electric hydrofoil board*), il offrira une variété de positions de surf (debout, sur les genoux et couché) pour tous les niveaux de compétence et son guidon sera rétractable. Vous pourrez choisir de tout simplement glisser sur l'eau ou de déployer partiellement ou entièrement l'aile qui vous permettra de vous élever au-dessus de l'eau. Simple à utiliser et à recharger, il ravira les sportifs. Les spécifications complètes seront révélées en août 2023. C'est à suivre!

Informations : *https://www.sea-doo.com/ca/fr/sea-doo-rise.html*

MOTEUR HORS-BORD ROTAX

BRP a dévoilé le tout **nouveau moteur hors-bord Rotax avec technologie furtive** qui sera disponible dans une puissance de 115 HP à 150 HP dont seront dotés les nouveaux bateaux 2023 de Manitou, Alumacraft et Quintrex. Il se distingue de la compétition parce qu'il est partiellement submergé sous l'eau. Caché sous le bateau, il ne bloque pas l'accès à l'arrière en plus d'être silencieux, peu importe votre vitesse. Efficace, vous pourriez économiser 20 % de carburant, réduire de 12 % vos émissions et réduire le monoxyde de carbone de 98 % au ralenti par rapport à un modèle classique.

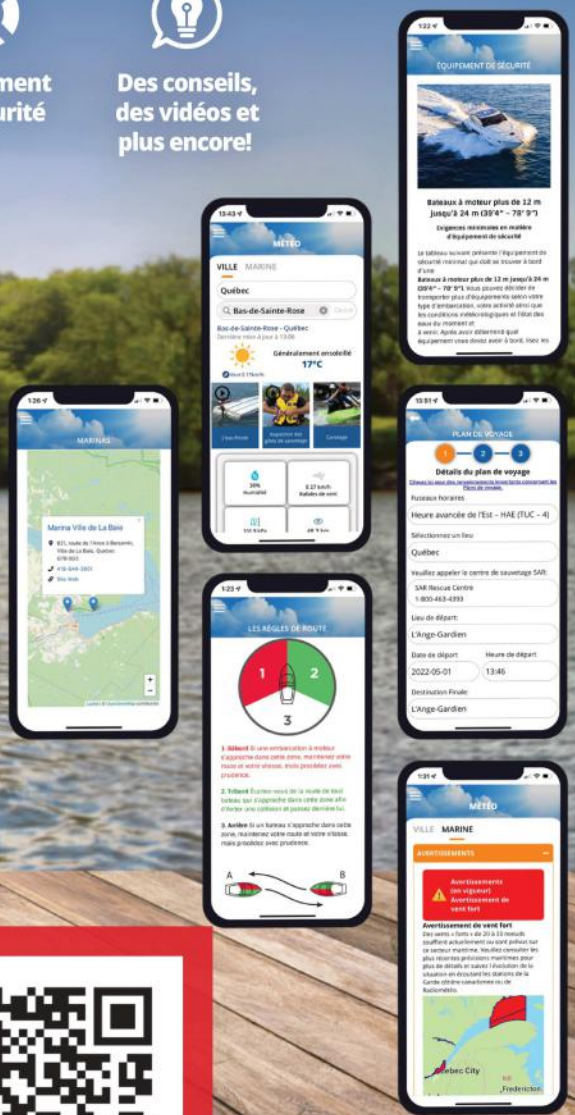
LIRE PLUS

Une belle journée pour faire du BATEAU?

L'appli La Météo Pour Naviguer est GRATUITE et vous aidera à prendre votre décision.

- **Des prévisions météo locales et maritimes**
- **Des listes de vérification avant le départ**
- **Marinas et rampes de mise à l'eau**
- **Équipement de sécurité**
- **Des conseils, des vidéos et plus encore!**





Balayez pour télécharger dès aujourd'hui

DISPONIBLE SUR Google Play

Télécharger dans l'App Store

Visitez *meteopournaviguer.ca*

Canadian Safe Boating Council
Conseil canadien de la sécurité nautique

Sécurité publique Canada | Public Safety Canada

Financé par le Fonds de nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage (FNI de R-S)



Crédit photo : Manitou.

PONTONS MANITOU

Les nouveaux **pontons Manitou Cruise** (20 pieds, 22 pieds et 24 pieds) et **Explore** (22 pieds, 24 pieds et 26 pieds) possèdent un design moderne et intemporel, un extérieur audacieux et facile d'entretien grâce à un procédé de transformation de l'aluminium traditionnellement utilisé uniquement dans l'industrie automobile de luxe. La zone extérieure de la proue se distingue avec sa nouvelle signature lumineuse Manitou qui englobe les feux de navigation et donne davantage de cachet au ponton. La tour du Bimini Sport, orientée vers l'avant, apporte la touche finale pour créer un aspect visuel haut de gamme. La zone de conduite a été entièrement repensée avec des spécialistes de l'ergonomie et des experts en conception pour privilégier la fonctionnalité, la simplicité et la modernité. La nouvelle plateforme MAX Deck libère 3,53 mètres carrés (38 pieds carrés) d'espace utilisable supplémentaire, ce qui signifie plus de confort et plus de possibilités de loisirs à l'arrière. Divers choix d'agencements et de configurations de sièges modulables sont proposés et le capitaine pourra utiliser le tableau de bord numérique Garmin et la chaîne stéréo Fusion de série.

Informations : *https://www.manitoupontoonboats.com/ca/fr/*

ALUMACraft

L'EXPÉRIENCE HYBRIDE ULTIME



Découvrez la pêche en toute liberté avec les bateaux Alumacraft.
L'expérience hybride ultime pour profiter de l'été.
Visitez-nous dès aujourd'hui pour en savoir plus.

LAPOINTE SPORTS
576, route 131, Joliette, Québec, J6E 0M2
1-888-597-3169 lapointesports.com

©Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP) Tous droits réservés.®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

Imprégnez-vous du plaisir sans fin

Faites la découverte d'une expérience inoubliable sur l'eau avec les pontons Manitou. Une conduite et un confort sans égal.



Visitez-nous dès aujourd'hui pour en savoir plus.

LAPOINTE SPORTS
576, route 131, Joliette,
Québec, J6E 0M2 1-888-597-3169
lapointesports.com

Manitou

© 2022 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.



Crédit photo : Alumacraft.

ALUMACRAFT

Les nouveaux modèles **Alumacraft Competitor** et **Alumacraft Trophy** de 2023 pour les pêcheurs à la ligne proposent une nouvelle esthétique accrocheuse, une polyvalence inégalée et plus d'espace utilisable. Les plaisanciers remarqueront la courbe continue et positive du plat-bord, qui apporte une certaine tension à la vue latérale. Il en résulte une nouvelle signature Alumacraft très distincte et moderne. Les deux modèles sont dotés d'une console moulée par injection de nouvelle conception de pointe, d'un pare-brise configurable, de fonctions numériques et d'une proue redessinée.

Construits dans le but d'améliorer la fonctionnalité et l'efficacité, ils offrent des caractéristiques telles que la plateforme MAX Deck et les X-Pods qui entourent le moteur pour allonger l'arrière afin d'offrir plus d'espace debout et un accès à l'eau depuis la poupe. Lorsque le bateau est équipé du nouveau moteur hors-bord Rotax et de la plateforme MAX Deck, vous bénéficiez d'un profil latéral, d'une traverse arrière et d'une conception de pont unique qui offrent 2,32 mètres carrés (25 pieds carrés) d'espace supplémentaire. Les aménagements intérieurs ont été méticuleusement conçus pour offrir des solutions de rangement ingénieuses et ils peuvent être personnalisés grâce à l'un des trois modules à installation rapide qui offrent un choix de tailles de viviers, de configurations de sièges et plus encore!

Informations : *https://www.alumacraft.com/ca/fr/*



280 Dauntless. Crédit photo : Boston Whaler.

BOSTON WHALER

Boston Whaler a présenté au début du mois d'août un tout nouveau bateau à console centrale, le **280 Dauntless**. Arborant un tout nouveau design, une technologie de pointe, un style élégant et de nouvelles fonctionnalités, il ravira les amateurs d'activités nautiques, de croisière et de pêche et vient compléter la gamme Dauntless qui compte aussi le 220 et le 250. Ce modèle polyvalent offre du confort, beaucoup d'espace de rangement et peut être personnalisé avec des dizaines d'options. Il possède aussi l'électronique de navigation Simrad, un système audio avec haut-parleurs JL Audio.

Sa proue ouverte permet une circulation fluide autour du bateau, optimisant l'aménagement pour accueillir la famille et les amis. Des options de sièges confortables peuvent être trouvées partout à bord, y compris un siège de salon spacieux devant la console, des sièges bâbord et tribord avec des dossiers relevables près de la proue et une banquette rabattable pour deux passagers sur le pont







280 Dauntless. Crédit photo : Boston Whaler.

arrière. Le siège de barre est convertible et peut s'orienter vers l'arrière en appuyant sur un bouton. Des porte-gobelets, une table avant, des glacières et d'autres commodités se trouvent dans tout le navire. Le 280 Dauntless est doté d'une grande plateforme arrière pour faciliter l'embarquement depuis le quai ou l'eau, y compris une échelle d'embarquement rétractable sur le côté tribord.

Pour les pêcheurs, le 280 Dauntless comprend des équipements axés sur la pêche tels qu'un vivier de 19 gallons, un évier, une grande boîte à poisson, des porte-cannes de chaque côté et une bonne capacité de rangement. En option, vous pourriez ajouter un pare-brise en verre et un ensemble de stabilisateurs.

Propulsé par Mercury, le 280 Dauntless est disponible avec des moteurs hors-bord simples ou doubles. Pour une configuration à double moteur, les plaisanciers peuvent choisir entre deux moteurs de 250 HP ou deux moteurs de 300 HP en blanc ou en noir, tous deux avec des options de pilotage par joystick.

Informations : *https://www.bostonwhaler.com/*



Lagoon 51. Crédit photo : Gilles Martin-Rajet.

LAGOON



Lagoon 51. Crédit photo : Gilles Martin-Rajet.

Le **Lagoon 51** a été conçu par VPLP Design comme une synthèse parfaite de la modernité des formes et du plan de voilure, avec un espace de vie sur le pont et à l'intérieur inégalé sur un bateau de cette taille. Il propose un flybridge innovant par la modularité de ses espaces, son ergonomie et son confort. Les manœuvres sont à portée de main du poste de barre et les invités peuvent se déplacer sans déranger le capitaine. Le cockpit avant offre une superbe vue sur l'eau, vous pourrez profiter de la banquette en U, de la table basse et d'une protection solaire pour vous rafraîchir un peu à l'ombre.

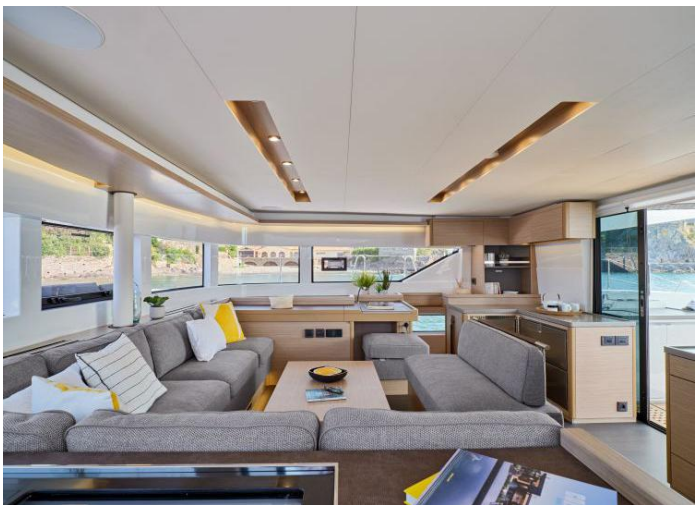
À l'intérieur, le salon surélevé offre une vue à 360 degrés au-dessus de l'eau. Les banquettes sont agréablement positionnées autour de la table et vous pourrez circuler facilement. La cabine du propriétaire est dotée d'un grand *walk-in*. À l'ar-



Lagoon 51. Crédit photo : Gilles Martin-Rajet.



Lagoon 51. Crédit photo : Nicolas Claris.



Lagoon 51. Crédit photo : Nicolas Claris.



Lagoon 51. Crédit photo : Nicolas Claris.

rière, les jupes sont allongées pour vous permettre d'accéder au quai de manière sécuritaire. Vous pourriez décider d'ajouter en option des panneaux solaires pour obtenir 3 400 watts d'énergie. Vous pouvez choisir entre une version quatre cabines et trois salles de bain, quatre cabines et quatre salles de bain ainsi que six cabines et quatre salles de bain.

Le **Lagoon 55** est le premier Lagoon à avoir vu le jour en 1987. Sa nouvelle mouture est restée fidèle à ses racines et à ses valeurs : elle propose un voilier confortable, sécurisant et conçu pour naviguer loin et où il fait bon vivre. La zone arrière a été complètement repensée afin d'offrir une circulation à bord optimale et une vaste terrasse donnant sur l'eau. Le cockpit est donc totalement ouvert pour offrir une vue panoramique et dégagée.

Proposé en version quatre, cinq ou six cabines, avec de vastes salles d'eau privatives quelle que soit la configuration choisie, le Lagoon 55 offre des volumes impressionnants, apportant une réelle valeur ajoutée par rapport au Lagoon 52 qu'il vient remplacer dans la gamme.





Lagoon 55. Crédit photo : Nicolas Claris.

Informations : ***https://www.cata-lagoon.com/fr***





Yamaha 222S. Crédit photo : Yamaha.

YAMAHA

LIRE PLUS

Yamaha Moteur du Canada a dévoilé ses toutes dernières nouveautés le 20 août 2022. Sa nouvelle gamme de **bateaux sport de 22 pieds** comprend sept modèles qui sont 20 cm plus longs et possèdent un franc-bord plus élevé de 10 cm à l'avant. Les modèles SX220 et AR220 de base sont propulsés par deux hors-bord Yamaha TR-1 HO. Tous les modèles 222, dont ceux de niveau intermédiaire, le 222S et le 222SD ainsi que ceux de sillage, le 222XE et le 222XD, sont équipés de deux moteurs HO de 1,8 litre. Les bateaux sport de 22 pieds sont équipés d'un système de charge sans fil, du jamais vu chez Yamaha. Le système de commande à palettes DRiVE et les sièges immergés sont offerts en exclusivité sur les modèles 222SD et 222XD.



Yamaha 222SD. Crédit photo : Yamaha.



Yamaha AR220. Crédit photo : Yamaha.



Yamaha 222 FSH Sport E. Crédit photo : Yamaha.

Le nouveau bateau à console centrale, le **222 FSH Sport E** de Yamaha, est propulsé par des moteurs jumelés Yamaha produisant jusqu'à 360 HP. Il possède un toit en T moulé en fibre de verre qui intègre quatre porte-cannes. Les pêcheurs seront ravis d'avoir du rangement pour huit cannes à pêche sur les plats-bords, pour six cannes sur le côté de la console, un vivier aéré de 26 gallons à la poupe, un écran multifonction Simrad et un système de rinçage Jet Wash. Le poste de commande intègre le système de commande Connext 3.0 de Yamaha avec un écran tactile de cinq pouces, qui permet de contrôler à la fois les fonctions de divertissement et les systèmes vitaux du bateau, un pare-brise en verre, un volant en acier inoxydable à l'allure sportive, un coffre à gants verrouillable et un système de commandes électroniques de qualité marine Simrad de neuf pouces.

LIRE PLUS

DRiVE X est un système qui combine à la fois le système de commande à palettes DRiVE de Yamaha, pour faire bouger le bateau d'avant en arrière sans lâcher le volant, et la toute nouvelle fonctionnalité de navigation au volant qui permet de



Système DRiVE X sur le 275SDX 2023 de Yamaha. Crédit photo : Yamaha.

déplacer lentement le bateau de bâbord à tribord, de le faire pivoter sur son axe ou de le maintenir près du quai pour embarquer et débarquer facilement les passagers. DRiVE X sera disponible sur le 275SDX 2023 de Yamaha.

LIRE PLUS

Les accessoires sont la grande nouveauté des **WaveRunner** de Yamaha : la série de luxe FX est maintenant dotée de haut-parleurs de série tandis que les modèles VX et GP vont maintenant proposer des accessoires RecDeck de Yamaha. Tous les modèles FX, à l'exception du FX HO, sont maintenant dotés, de série, de haut-parleurs haut de gamme contrôlés par le biais de l'écran couleur Connext.

Les accessoires pour **plateforme RecDeck** de Yamaha sont maintenant disponibles pour les VX et GP et viennent ainsi renforcer l'aspect ludique et la polyvalence de ces modèles. Tous les modèles FX sont livrés prépercés pour une installation simple et rapide de la plateforme. Celle-ci est rembourrée, dotée d'un tapis MarineMat et comprend quatre taquets qui fixent le support polyvalent et ajustable (vendu séparément). Le support s'agrandit pour convenir à la plupart des glacières et sert aussi d'armature pour le siège de la trousse détente / plage offerte en option. La trousse JetFish, la trousse de détente et la trousse de sports nautiques sont offertes en option.

Informations : *www.yamaha-motor.ca*

Aquila 28 Molokai



Performance. Innovation. Qualité.

AQUILA
www.aquilaboats.com

MARINE360

MARINE 360
52, 62e Avenue, Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix, Québec, J0J 1G0
514 282-8484
marine360.ca
ventes@marine360.ca

NOUVELLES EN BREF

TAXE DE LUXE



Crédit photo : borevina, Shutterstock.

Depuis le 1er septembre 2022, la taxe de luxe sur certains navires neufs d'une valeur supérieure à 250 000 $ est entrée en vigueur au Canada. Cela inclut les yachts, les navires de plaisance, les voiliers, les bateaux pontés, les bateaux conçus pour le ski nautique et les bateaux-logements pour une utilisation personnelle. Les navires assujettis à la nouvelle loi ont été conçus ou aménagés pour les activités de loisir, récréatives ou sportives, possèdent une date de fabrication qui est postérieure à 2018, n'ont jamais été immatriculés auprès du gouvernement du Canada et n'ont pas été livrés à l'utilisateur avant le 1er septembre 2022. Les navires commerciaux sont exclus de la taxe de luxe.

La taxe est calculée selon le scénario le plus avantageux pour le consommateur : 20 % de la portion du prix qui excède 250 000 $ ou 10 % de la valeur totale du navire. La taxe de luxe s'ajoute à la TPS et à la TVQ (pour les résidents du Québec). De plus, toute amélioration de plus de 5000 $ apportée sur un navire de luxe assujetti à la Loi pendant une période de 12 mois suivant l'achat entrera dans le calcul de la taxe. Le consommateur devra alors effectuer une autocotisation auprès de l'Agence du revenu du Canada.

Informations : *https://www.canada.ca/fr/services/impots/taxes-dac-cise-droits-et-prelevements/taxe-luxe.html*

CENTRE D'EXPÉRIENCES BRP

Un tout nouveau centre d'expériences BRP a ouvert ses portes au Fairmont Le Château Montebello afin de permettre aux passionnés de nautisme de découvrir la rivière des Outaouais. Celui-ci est accessible non seulement aux clients enregistrés de l'hôtel, mais aussi à tous ceux et celles qui souhaitent découvrir ou redécouvrir la beauté naturelle de la région.

Le 24 août 2022, *Québec Yachting* a été invité par BRP pour une journée en format tout inclus. C'est ***Cynthia Gauthier,*** pilote de Monster Truck et animatrice de l'émission ***Zone VL***, qui était sur place pour nous représenter. Elle a eu le plaisir de conduire un VTT Commander XT, une motomarine Sea-Doo GTX Pro et un ponton Sea-Doo Switch.

Informations : *https://www.experiencesbrp.com/*

LIRE PLUS







Crédit photo : Cynthia Gauthier.

PAR NICOLAS GIBAULT, SAMS, AIMAQ

BATTERIES AU LITHIUM

COMMENT LES INSTALLER SELON LES NORMES?

Au printemps 2022, l'ABYC a finalisé les normes d'installation des batteries au lithium. Voici les grandes lignes à respecter si vous voulez faire la conversion et pourquoi il est important de suivre ces règles.

Quelle que soit la composition des batteries (lithium-ion, lithium-fer, etc.) ces règles s'appliquent pour toute ces technologies.

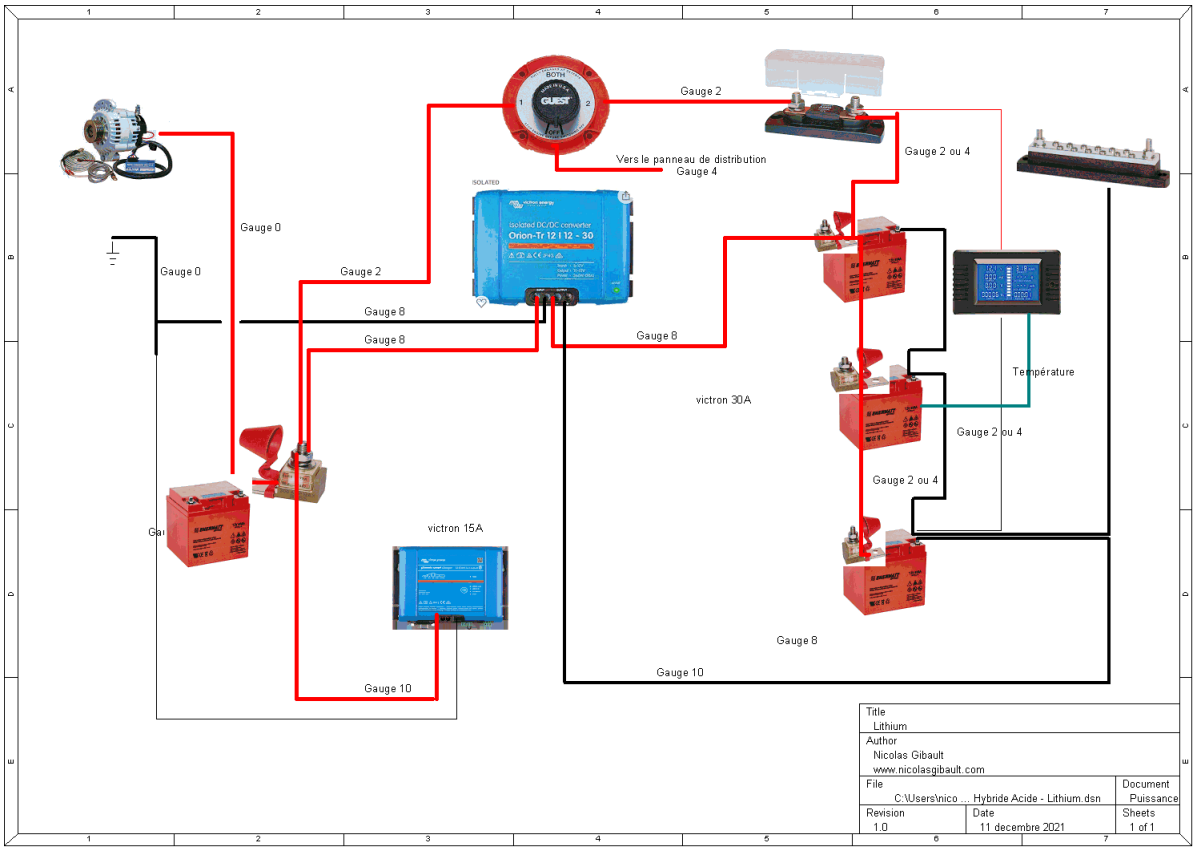
1 Les systèmes de charge doivent être adaptés, que ce soit pour le solaire, pour le chargeur de quai ou pour l'alternateur. Une batterie au lithium n'a pas, ou très peu de résistance interne, donc elle va laisser passer le courant (ampère) au maximum de ce que l'équipement peut fournir jusqu'à une charge complète. Souvent cela va entrainer une surchauffe du système de charge qui peut aller jusqu'à l'incendie.

2 Les batteries doivent être équipées de BMS (Battery Management System) et d'un système d'avertissement de l'état de charge, de la température des cellules internes et d'un contrôle de bas et de haut voltage. Les BMS protègent les batteries en cas de surchauffe et agissent comme un interrupteur, ce qui peut entrainer une coupure franche d'alimentation électrique.

3 Un affichage de l'état de charge des batteries (idéalement avec alarme). La courbe de décharge de ces batteries est très différente des technologies au plomb. Afin de protéger les cellules, une coupure de courant est effectuée par le BMS vers 11,5 volts, ce qui correspond à une décharge complète et qui est très rapide de 12,5 volts à 11,5 volts (environ 5 %).

4 Une autre banque de batterie doit être présente et peut être de la même technologie. Il faut avoir la possibilité de transférer sa source d'énergie rapidement (interrupteur banque 1-2).

5 Les cellules doivent être étanches et résister à la corrosion.



VOICI CE QUI PEUT ARRIVER LORSQUE L'INSTALLATION A ÉTÉ MAL EFFECTUÉE :

Mon voisin de quai a acheté un voilier il y a trois mois et l'ancien propriétaire a mis 3 x 200 ampères de batteries au lithium. Ni le chargeur ni l'alternateur ne sont adaptés dans son bateau. Lors d'une sortie en mer alors que l'état de charge de ses batteries était inadéquat, l'alternateur de son moteur a surchauffé et s'est bloqué, ce qui a provoqué un bris de la courroie (celle-ci entraine aussi la pompe à eau de son système de refroidissement). Lors du bris de la courroie (la cerise sur le sundae), celle-ci s'est emmêlée dans la courroie de distribution et l'a fait sauter. Résultat : un moteur en panne nécessitant d'être refait, alternateur foutu, remplacement des batteries, car elles n'ont pas la possibilité de vérifier leur charge. Un remplacement qui va entrainer plusieurs milliers de dollars de réparation.

Qui est Nicolas Gibault ?

Nicolas Gibault donne des cours durant l'hiver sur l'électricité marine et sur l'électronique à bord en ligne ainsi que sur les pièges à éviter à l'achat d'un bateau et sur les Ajustements fins de voile et régate. Vous pouvez visiter ses sites Internet au ***nicolasgibault.com*** et au ***www.ecolenautique.com***. Vous avez des questions ou souhaitez faire inspecter votre bateau? Vous pouvez l'appeler au 514 220-8717 ou lui écrire un courriel au ***nicolas@nicolasgibault.com.***

PAR JOANI HOTTE-JEAN



Crédit photo : Jean Paré

QUORUM 25 RL DE PRINCECRAFT

La série Quorum, mise sur le marché en 2014, a subi une transformation complète pour 2022, maximisant ainsi son confort et rendant l'ensemble de ses modèles beaucoup plus attrayants. La série comprend trois pontons de 23 pieds, celui de base ainsi que les versions RL et XT ainsi que le Quorum 25 RL.

Le Quorum 25 RL mesure 25 pieds 8 pouces (7,8 mètres) et vous permet d'accueillir jusqu'à 13 personnes à bord. Vous pouvez notamment l'utiliser pour naviguer sur de petits ou de grands lacs,

NOUVEAU POUR 2022

- ✓ Un rembourrage ultra-confortable aux couleurs actuelles.
- ✓ Une nouvelle console ergonomique avec tous les attributs requis.
- ✓ Un extérieur revu avec un profilé de couleur noire.
- ✓ Une structure de toit noir et une tour de planche nautique optionnelle pour pratiquer du *wakeboard* ou du ski nautique.







pour découvrir de nouveaux endroits, pour vous reposer, pratiquer des sports nautiques, et surtout, pour passer de beaux moments en famille et entre amis.

À l'avant, vous trouverez une porte d'embarquement avec un mécanisme de blocage et deux chaises longues avec du rangement en dessous et dans les dossiers. De chaque côté, il y a aussi une prise USB et deux porte-verres intégrés.

La console du conducteur en fibre de verre est dotée d'un tableau de bord moulé avec des insertions noires et des interrupteurs lumineux, d'un volant inclinable, d'un klaxon, d'un tachymètre, d'un voltmètre, des indicateurs de vitesse, de niveau d'essence et de réglage d'assiette, d'une radio Kicker KMC45 AM / FM / Bluethooth, d'une prise électrique 12 volts, de

quatre haut-parleurs étanches et d'un coffre à gants. Celle-ci comprend aussi un espace de rangement accessible par une porte. Vous pourrez prendre place sur un siège capitaine de luxe sur glissière et pivotant.

À l'arrière, l'aménagement RL consiste en un module de siège multiposition pour regarder vers l'avant ou vers l'arrière et même s'allonger, un siège capitaine passager, une aire de bronzage, une table à goûter de grande dimension (que vous pourriez décider de mettre à l'avant) et du rangement en dessous qui pourrait, en option, se transformer en salle d'habillage avec un espace pour accueillir une toilette. En ouvrant la porte avec un mécanisme de blocage, vous accéderez à la plateforme de baignade dotée d'une échelle télescopique en acier inoxydable.









QUELLES SONT LES CONFIGURATIONS OFFERTES?

- ✓ Configuration Vitesse pour le modèle à deux flotteurs : ailerons de performance, nez renforcés et recouvrement d'aluminium sous le plancher.
- ✓ Configuration Sport : 3e demi-flotteur central avant, ailerons de performance, nez renforcés et recouvrement d'aluminium sous le plancher.
- ✓ Configuration Performance, dont notre modèle d'essai était équipé : 3e flotteur, recouvrement d'aluminium sous le plancher, ailerons de performance, nez renforcés, réservoir d'essence de 49 gal U.S. / 185 litres et rangement dans le tube central.

CHOISISSEZ VOTRE MOTORISATION SELON VOS BESOINS

La configuration Classique offre un choix de quatre moteurs Mercury de 60 ch à 115 ch, la configuration Vitesse cinq moteurs de 90 ch à 175 ch, la configuration Sport sept moteurs de 90 ch à 200 ch et la configuration Performance neuf moteurs Mercury de 150 ch à 300 ch.

Une chose est certaine : vous ne passerez pas inaperçu avec le Quorum 25 RL redessiné!

OPTIONS DU MODÈLE D'ESSAI

- ✓ Édition Élégance (avec accent gris métallisé) : un logo Édition Élégance des deux côtés, un ensemble graphique Élégance avec un accent de couleur gris métallisé, un éclairage à DEL sur les flotteurs, des haut-parleurs et des porte-verres dans la console et une table arrière double en similibois perle noire.
- ✓ Groupe dînette : une table et un siège deux positions avec glacière.
- ✓ Ensemble Commodité incluant lumières d'accostage, les sièges du conducteur et du copilote inclinables.
- ✓ Plancher recouvert de vinyle Sélect gris foncé (*Teak Supreme Solid Dark*).
- ✓ Servodirection Mercury avec un volant inclinable (175, 200 et 225 ch V6 seulement).
- ✓ Station pour batterie additionnelle incluant un chargeur (ProSport 6) et un coupe-batterie.
- ✓ Tour de planche nautique à mécanique manuelle et un auvent bimini (noir).
- ✓ Mât de remorquage en acier inoxydable pour skieurs.
- ✓ Groupe toilette incluant une toilette chimique dotée d'un réservoir avec un système d'évacuation à pompe (9,8 litres / 2,6 gal. U.S.) et une salle d'habillage.
- ✓ Clôture de sécurité supplémentaire ajoutée sur la section arrière.
- ✓ Radio Kicker KMC 100 de 200 watts AM / FM / Bluetooth à la console.
- ✓ Housse d'amarrage offerte avec l'ensemble pour planche nautique (noir).
- ✓ Toit campeur complet offert avec l'ensemble pour planche nautique optionnel et excluant une toile bimini arrière (noir).



PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU®



Fabriqué au Québec

www.PRINCECRAFT.com

Marina Port-Lewis

264, chemin de Planches, Saint-Anicet, Qc J0S 1M0

450 264-4030 marinaportlewis.com

MICHEL MAHEU SPORT

1340, rue Notre-Dame Ouest, Victoriaville, Qc G6P 7L7

1 819 758-8558 www.michelmaheusport.com

DION SPORTS ST-RAYMOND

840, Côte Joyeuse, Saint-Raymond, Qc G3L 4B3

1 877 337-8666 www.dionsports.com

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Mercury 200 V6 L (incluant servodirection Mercury) – Configuration Performance
MOTEUR DE BASE : Mercury 60 EXLPT CT – Configuration Classique
MOTEUR LE PLUS PUISSANT OFFERT (incluant servodirection Mercury) : MERCURY 300 V8 L Verado – DTS – Configuration Performance
PUISSANCE MAXIMALE : 300 ch
VITESSE DE POINTE APPROXIMATIVE : 38 mph | 61,2 km/h (ponton à l'essai)

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES
Longueur hors tout : 25 pi 8 po | 7,8 m
Longueur de pont : 24 pi 8 po | 7,5 m
Longueur du ponton : 24 pi 4 po | 7,4 m
Largeur : 8 pi 5 po | 2,6 m
Diamètre du ponton : 25 po | 0,64 m
Épaisseur de l'aluminium : 0,080 po | 2 mm
Poids approximatif : 2150 lb | 975 kg
Capacité : 13 personnes (1765 lb | 799 kg)
Charge maximale : 2427 lb |1101 kg
Prix du modèle d'essai : 115 566 $
Prix de base : 58 933 $ (avec moteur Mercury 60 EXLPT CT – Configuration Classique)

Site internet : *www.princecraft.com*



PRINCECRAFT®

DOMINEZ L'EAU®



Fabriqué au Québec

www.PRINCECRAFT.com

Marina Port-Lewis

264, chemin de Planches, Saint-Anicet, Qc J0S 1M0

450 264-4030 marinaportlewis.com

DESJARDINS MARINE Ste-Adèle

1961, boul. Sainte-Adèle, Sainte-Adèle, QC J8B 0K1

450 229-2946 www.desjardinsmarine.com

Desjardins SPORT 65 ANS

2075, boul. Labelle, Saint-Jérôme, Qc J7Y 1S7

450 438-8225 www.desjardinssport.com

MICHEL MAHEU SPORT

1340, rue Notre-Dame Ouest, Victoriaville, Qc G6P 7L7

1 819 758-8558 www.michelmaheusport.com

SHAWINIGAN MARINE

521, chemin de Saint-Gérard, Shawinigan, Qc G9R 1H1

819 539-5314 shawiniganmarine.com

DION SPORTS ST-RAYMOND

840, Côte Joyeuse, Saint-Raymond, Qc G3L 4B3

1 877 337-8666 www.dionsports.com

PAR JOANI HOTTE-JEAN



AQUILA 28 MOLOKAI

Le catamaran à moteur Aquila 28 Molokai s'inspire des motomarines hawaïennes qui naviguent d'île en île, peu importe la météo. Il a donc été conçu avec rigueur pour que vous puissiez affronter des eaux tumultueuses, que ce soit au Québec ou sur l'océan Pacifique.

D'une stabilité impressionnante et offrant une conduite qui ne vous laissera pas indifférent, il est idéal pour la pêche hauturière en famille et entre amis ainsi que pour la pêche sportive professionnelle. Vous pouvez aussi tout simplement l'utiliser pour explorer les eaux du Québec et d'ailleurs ou pour pratiquer









des activités nautiques ou pour vous détendre. Les coques sont bien espacées, ce qui facilite la circulation des deux côtés de la console centrale. Quatre compartiments dans chaque coque peuvent être drainés et sont complètement isolés. Trois porte-cannes sont aussi intégrés dans les côtés du bateau.

Son dégagement de tunnel est le meilleur de sa catégorie, ce qui offre un excellent coussin d'air et un bruit de coque réduit pour la pêche et la traîne. Il est aussi possible de pêcher tout autour du bateau.



À l'avant, vos invités pourront prendre place sur une banquette en L dotée de deux dossiers pouvant servir de chaises longues. Il y a aussi trois compartiments de rangement, notamment pour votre ancre et votre chaîne. Au milieu, vous trouverez une table avec deux insertions pour vos boissons ainsi qu'un siège avec coussins intégrés pouvant accueillir deux personnes adossées à la console centrale. Celle-ci s'ouvre grâce à une porte à charnières et vous permet de vous changer et d'utiliser la toilette avec vidange à quai (en option) ou de modifier votre équipement électronique ou d'y placer divers équipements, dont la table et l'échelle, lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

















Sa position offre au capitaine une vue à 360 degrés avec des commandes stratégiquement positionnées pour une utilisation facile. Le tableau de bord extra-large de la console est conçu pour prendre en charge deux grands écrans multifonctions ainsi que les écrans de surveillance du moteur Mercury® et l'unité principale du système audio Fusion®. Le pare-brise est doté d'essuie-glaces et vous pourrez ranger quelques effets personnels dans la boîte à gants, incluant un double chargeur USB. Le siège du capitaine et du copilote comprend des appui-bras et vous pouvez déployer le repose-pied pour mieux voir en conduisant ou pour augmenter votre confort. Le toit rigide en fibre de verre est doté de cinq porte-cannes.





À l'arrière, vous trouverez un vivier de 30 gallons avec un couvercle en acrylique et une valve de contrôle de débit, une planche à découper amovible, un évier et un robinet vous permettant de rincer et de préparer vos poissons ainsi que deux sièges rabattables orientés vers l'avant. Vous pourrez ranger vos leurres et



autres accessoires de pêche dans le compartiment de rangement, séparé en trois pour accueillir quatre boîtes compartimentées en plastique. Un passage central avec une porte vous donne accès à la poupe pour pêcher, faire de la plongée ou accéder à l'eau grâce à l'échelle amovible en acier inoxydable. Une douche d'eau douce et une pompe de lavage font aussi partie des caractéristiques de base de l'Aquila 28 Molokai qui vous ravira par sa polyvalence.







Vous préférez une version avec cabine? ***Découvrez l'Aquila 28 Molokai Cuddy***. Au printemps 2023, le fabricant va révéler le tout nouveau Aquila 42 Yacht qui comprendra trois cabines et deux salles de bain. C'est à suivre!

VOICI QUELQUES OPTIONS DISPONIBLES :

- ✓ Ensemble de mise à niveau Pro Comfort : des sièges avant à bâbord et à tribord avec des coussins et du rangement sous les sièges, une table avant amovible avec du rangement à l'intérieur de la console, deux lumières sous-marines, un projecteur Lumitec, une toilette à pompe du côté du quai à l'intérieur de la console, deux porte-cannes à martin-pêcheur montés sous le toit rigide, des lumières d'accentuation à DEL montées sous le plat-bord, un chargeur de batterie à trois banques avec une prise d'alimentation.

- ✓ Ensemble de navigation côtière : un traceur de cartes Raymarine de 12 pouces Axiom Pro S avec une sonde passe-coque CPT-S et une radio VHF Raymarine Ray53 avec une antenne rabattable.

- ✓ Système audio mis à niveau avec huit haut-parleurs Fusion Premium Signature Series de 6,5 pouces et un amplificateur de 2 000 W avec une unité centrale Fusion Apollo MS-RA770 améliorée avec Apple AirPlay.

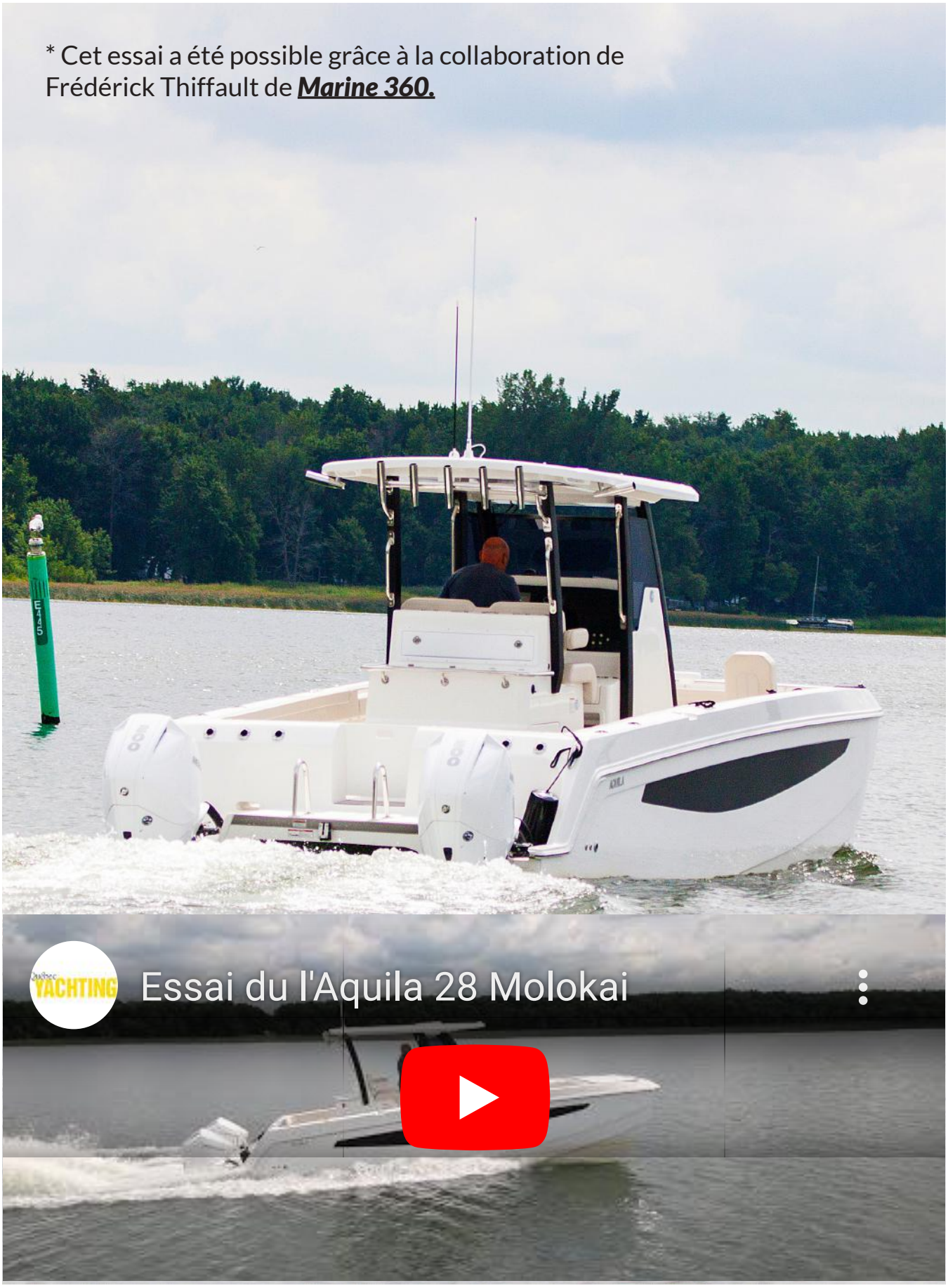


CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
MOTEURS DU MODÈLE D'ESSAI : 2 × Mercury 3.4 L V6, 200 HP avec écran Mercury VesselView. Total de 400 HP (option).
MOTEURS STANDARD : 2 x 150 HP. Total de 300 HP.
VITESSE DE CROISIÈRE : 30 mph | 48 km/h
VITESSE MAXIMALE : 50 mph | 80 km/h

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES
Longueur hors tout : 30 pi 9 po | 9,38 m
Largeur : 9 pi 8,5 po | 2,96 m
Tirant d'eau de la coque avec les moteurs hors-bords remontés : 1 pi 1,2 po | 0,34 m
Tirant d'eau de la coque avec les moteurs hors-bords baissés : 2 pi 6 po | 0,77 m
Dégagement de pont : 1 pi 0,5 po | 0,32 m
Hauteur lors des déplacements (excluant l'électronique et la remorque) : 11 pi 0,5 po | 3,37 m
Poids à sec (avec deux moteurs de 150 HP) : 6 166 lb | 2 797 kg
Capacité des réservoirs d'essence (approximative) : 2 x 285 = 570 litres | 2 x 75 = 150 gal
Capacité du réservoir d'eau douce : 60 litres | 16 gal
Capacité du vivier : 113 litres | 30 gal
Capacité des deux compartiments de rangement pour poissons : 2 x 356 = 712 litres | 2 x 94 gal = 188 gal
Capacité des deux compartiments de rangement en FRP : 2 x 197 = 394 litres | 2 x 104 gal = 208 gal
CE Certification : B:8, C:14, D:14
Capacité : 10 personnes
Prix du modèle d'essai : 272 430 $ US (environ 356 229 $ CAN) + taxes
Prix de base : 227 244 $ US (environ 297 144 $ CAN) + taxes

Sites internet : ***https://www.aquilaboats.com/*** et ***https://marine360.ca/***

* Cet essai a été possible grâce à la collaboration de Frédérick Thiffault de ***Marine 360.***



FLOTEL,

POUR VIVRE UNE EXPÉRIENCE D'HÉBERGEMENT DIFFÉRENTE

Flotel est un concept d'hébergement flottant innovant et écoresponsable.



Le projet a commencé dans la baie Saint-François au cœur de Salaberry-de-Valleyfield, quatre nouvelles unités se sont installées en 2022 à la Marina 360 à Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix au bout de la 62e Avenue et vous en trouverez quatre autres à Saint-Blaise-sur-Richelieu à la Marina Saint-Tropez. Des unités supplémentaires devraient voir le jour en 2023.







Vous pouvez y amarrer votre embarcation, vous pouvez vous baigner et effectuer des sports nautiques comme de la planche à pagaie. Vous trouverez dans chaque unité un grand lit ou un lit double ou deux lits superposés, une toilette, une douche et un lavabo, un séchoir, une cafetière un petit réfrigérateur, un divan d'appoint et un téléviseur. De plus, vous pourrez relaxer sur une terrasse extérieure au niveau de l'eau ainsi que profiter de la terrasse sur le toit pour observer les étoiles.

Vous pouvez réserver dès maintenant votre nuitée au ***https://flotel.ca/***.





PAR JOANI HOTTE-JEAN

COLLECTION LIMITÉE DE zhik®
POUR LA SENSIBILISATION AU CANCER DU SEIN

Zhik lance une édition limitée de vêtements techniques roses pour femmes en guise d'appuis au Mois de la sensibilisation au cancer du sein en octobre 2022. Celle-ci comprend des chandails à manches longues en *Eco Spandex* et *UV Active*, des casquettes de sport et une serviette de plage à manches courtes avec un capuchon.

Pour chaque article vendu, Zhik effectuera un don de 10 % du prix de détail à la ***National Breast Cancer Foundation (NBCF)***. Tous les fonds collectés serviront à soutenir la recherche qui change des vies pour aider la fondation à atteindre son objectif de zéro décès dû au cancer du sein.

La professeure agrégée Cleola Anderiesz, PDG de NBCF, commente : « C'est fantastique que des marques comme Zhik se joignent à nous pour aider à soutenir et à promouvoir le Mois de la sensibilisation au cancer du sein. Notre soutien vital à la recherche pour mettre fin aux décès dus au

Crédit photo : Zhik.



Prix : Haut à manches longues UV Active de Zhik : 69,95 $ + taxes.

Casquette Sport de Zhik : 37,95 $ + taxes.



cancer du sein est entièrement financé par des dons publics. Cette campagne créative de Zhik aidera à diffuser le message à travers la communauté de la voile sur l'importance de la recherche sur le cancer du sein. »

Natasha Sullivan, responsable du marketing chez Zhik ajoute : « Le cancer du sein est encore beaucoup trop répandu, partout. L'impact qu'il a sur l'individu, sa famille et ses amis peut être absolument dévastateur. Zhik est ravi de soutenir cette campagne de financement, ainsi que les marins de l'équipe qui porteront les hauts tout au long du mois d'octobre pour soutenir la sensibilisation au cancer du sein. »

Les hauts roses distinctifs seront portés par l'équipe australienne de voile aux Championnats du monde féminins ILCA 6 au Texas, en octobre 2022. L'ambassadrice de Zhik, Camile La Quante, portera également la nouvelle gamme aux championnats du monde de classe 470 en Israël. Tout comme les autres ambassadrices Dee Caffari, Hattie Rogers et Olivia Piana.

La collection spéciale sera disponible à partir du 4 octobre jusqu'à épuisement des stocks.

Site internet : *www.Zhik.com*

Haut à manches longues Eco Spandex de Zhik : 79,95 $ + taxes.

Serviette à capuchon de Zhik : 94,95 $ + taxes.



Crédit photo : Zhik.

HAUT-PARLEUR PORTABLE ET ÉTANCHE DE JBL

Le nouveau haut-parleur portable étanche Flip 6 de JBL est compact, étanche à l'eau et à la poussière grâce à sa certification IP67 et se transporte aisément sur un bateau et sur la plage. Il diffusera de la musique jusqu'à 12 heures et puisqu'il est compatible Bluetooth 5.1, vos appareils mobiles peuvent rester rangés en toute sécurité sur le bateau jusqu'à 125 pieds de distance.

Avec un design audacieux et neuf options de couleurs vives, le son est excellent, qu'il soit positionné debout, sur le côté ou sur une serviette de plage.

Il est aussi possible de connecter simultanément sur le haut-parleur deux appareils compatibles Bluetooth pour partager la lecture de musique. Sa technologie JBL *PartyBoost* permet le couplage avec un autre appareil de ce type pour une véritable expérience stéréo gauche/droite ou la liaison avec plusieurs haut-parleurs *PartyBoost* pour obtenir du son de tous les côtés. L'application gratuite JBL Portable pour Android et iOS donne aux utilisateurs un contrôle total sur l'optimisation des paramètres audio.



Crédit photo : JBL.



Crédit photo : JBL.

Sa batterie lithium-ion en polymère intégrée prend 2,5 heures pour se recharger via le câble USB-C de 47,2 pouces inclus. Pour la sécurité dans un environnement marin, si l'eau, le sel ou tout autre contaminant pénètre dans la connexion de la prise pendant la charge, le haut-parleur émettra une alerte.

- **Dimensions :** 7 pouces de longueur x 2,6 pouces de largeur x 2,8 pouces de hauteur.
- **Poids :** 1,21 livres.
- **Prix :** 170,59$ + taxes.

Site internet : *https://jamindustries.com/* et ***https://ca.jbl.com/fr/FLIP-6-.html***



Le nouveau Sea-Doo Switch®

PERFORMANCE NC

Drummond
819 395-2464
A-20 170

Sherbrooke
819 821-3595
A-10 123

Valcourt
450 532-2262

performancenc.ca →

© 2022 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

PAR MARIE-ÈVE FRANCOEUR, AGENTE, PARTENARIATS, ENGAGEMENT ET COMMUNICATIONS
VOIES NAVIGABLES AU QUÉBEC, PARCS CANADA

PARCS CANADA

VOUS PRÉPARE POUR VOS PROCHAINES AVENTURES!



Promenade en rabaska pendant l'initiation au camping au Canal-de-Lachine.
Crédit photo : Parcs Canada.

Le camping, le kayak, le canot, le ski de fond et la pêche sont des exemples d'activités qui requièrent une certaine préparation avant de se lancer. Elles nécessitent également du matériel auquel nous n'avons pas toujours accès facilement. Cela peut constituer une barrière à la pratique d'expériences de découvertes et de loisirs uniques. Lever cette barrière, c'est ce que cherche à faire depuis 2017 l'équipe d'initiation au plein air de Parcs Canada . À travers différents programmes d'initiation, elle offre aux participants une occasion d'élargir leurs horizons et de reconnecter avec la nature en toute simplicité.



Atelier sur la préparation des repas en camping. Crédit photo : Parcs Canada.

CAMPING 101

Il peut être difficile de savoir par où commencer en matière de camping. De quel équipement ai-je besoin? Comment préparer la nourriture? Comment allumer un feu? Quoi faire pendant mon séjour en camping? Mais aussi de savoir tout simplement si on aime ça. Sans l'essayer, on ne peut l'adopter!



Initiation au camping au Canal-de-Lachine. Crédit photo : Parcs Canada.





Initiation au camping au Canal-de-Lachine. Crédit photo : Parcs Canada.

Pour démystifier ce loisir, Parcs Canada offre depuis 2011 des nuitées ***d'initiation au camping*** sur les berges du lieu historique national du Canal-de-Lachine. Du samedi midi au dimanche 14 h, les participants vivent une véritable expérience de camping en compagnie de nos experts. Pas de matériel à prévoir mis à part vos effets personnels, votre sac de couchage et la nourriture pour le souper. Même la glacière est fournie! Pour 108,75 $ par tente pouvant accueillir quatre personnes, Parcs Canada fournit tout ce dont vous aurez besoin : tente et matelas de sol, table de pique-nique, vaisselle et couverts pour tous les participants, réchaud de camping et matériel pour cuisiner, cuisinette portable de camping, chaises, petit déjeuner continental le dimanche matin et une multitude d'activités pour agrémenter votre séjour.

À l'arrivée, un emplacement de camping est assigné à chaque participant. On y trouve déjà tout le matériel nécessaire; il ne reste qu'à monter la tente avec l'assistance de notre équipe. Une fois que tout est prêt, place aux apprentissages qui permettront de compléter cette expérience au grand air et de découvrir qu'il y a mille et une raisons de faire du camping. Parce que le camping ne se résume pas à dormir dans une tente, la journée se poursuit avec des ateliers d'initiation à la pêche et au kayak et des ateliers d'apprentissage sur l'identification des traces laissées par la faune, sur l'essentiel de la randonnée et sur les bases de la cuisine en camping. Ce dernier atelier donne le coup d'envoi à la préparation du souper au cours duquel chaque participant a l'occasion de mettre en pratique ses nouvelles connaissances culinaires avec le soutien de l'équipe.

Une fois le bedon bien rempli, c'est l'heure de s'amuser avec divers jeux de camping, tels que les quilles suédoises et le jeu de poches en compagnie de notre célèbre

Les experts du pneumatique

HIGHFIELD
aluminium boats



Venez voir la plus grande variété de pneumatiques au Québec.
Vous trouverez le modèle qui vous convient.

HIGHFIELD EST VENDU DANS PLUS DE 45 PAYS!

Cliquez ici pour en savoir davantage!

HIGHFIELD pour :
- Une fabrication de qualité
- Stable et sécuritaire
- Durable et polyvalent

Concessionnaire autorisé :

Desjardins SPORT 65 ANS

2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com

Bienvenue dans l'univers de ZODIAC

ZODIAC



Venez voir la plus grande variété de pneumatiques au Québec.
Avec plus de 30 modèles en magasin, vous trouverez celui qui répondra à vos besoins.

INCOMPARABLE DEPUIS PLUS DE 125 ANS!

Cliquez ici pour en savoir davantage!

- Meilleure capacité de charge
- Stabilité exceptionnelle
- Léger et polyvalent
- Les plus sécuritaires

Concessionnaire autorisé :

Desjardins SPORT 65 ANS

2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com

mascotte Parka. La soirée ne saurait être complète sans le traditionnel feu de camp. Après avoir appris comment l'allumer, tous sont invités à se réunir autour de cette chaleur et à profiter ensemble de la douce soirée. Contes, musique, collations sucrées et guimauves sont bien mérités après une journée bien remplie! Dès 22 h 30, c'est le couvre-feu et le départ vers le pays des rêves. Pour la sécurité de tous, un agent assure la surveillance des lieux tout au long de la nuit. Le lendemain, dès 7 h, les participants peuvent choisir parmi les aliments mis à leur disposition pour préparer eux-mêmes leur premier repas de la journée. Après, on expérimente et on profite des nouvelles compétences acquises avec la pratique libre de la pêche et/ou du kayak. D'autres préféreront peut-être relaxer dans un hamac au bord du canal et s'arrêter un moment dans ce cadre urbain unique.

Cette activité est très populaire auprès des familles et plus spécifiquement des Néo-Canadiens, qui y voient une occasion en or de se lancer dans la découverte du plein air et de se rapprocher de ce que la nature canadienne a à leur offrir. Des nuitées sont également organisées avec des organismes communautaires qui partagent des objectifs communs, tels que le Centre de service d'aide aux Néo-Canadiens et Milton Park. Chaque nuitée peut accueillir un maximum de 15 tentes. Cet été, ce sont plus de 210 participants qui ont campé avec nous.



Initiation au camping au Canal-de-Lachine. Crédit photo : Parcs Canada.

BATEAUX LEGEND®

Entreprise canadienne

Créez des souvenirs qui dureront toute une vie!





Profitez de votre temps sur l'eau comme vous le souhaitez!

LAPOINTE SPORTS

576, route 131, Joliette, QC J6E 0M2
1-888-597-3169 lapointesports.com



Chantier naval MF Les moteurs Filiatrault

Le chantier naval MF et la régate internationale de Montréal présentent des véhicules nautiques zéro émission sur des circuits de plus de 500 kilomètres, transatlantiques et circumnavigations.

PÉDALER LE SAINT LAURENT - PÉDALER L'OCÉAN





Initiation à la pagaie au Canal-de-Lachine. Crédit photo : Parcs Canada.

ET ON PAGAIE!

Les 171 lieux historiques nationaux, 47 parcs nationaux, 5 aires marines nationales de conservation et le parc urbain national de Parcs Canada constituent l'un des plus grands et des plus beaux réseaux d'aires patrimoniales culturelles et naturelles protégées au monde. Cela représente un immense terrain de jeu à explorer sur la terre ferme, mais aussi sur l'eau. Pour permettre à plus de personnes de saisir ces occasions de plein air, l'équipe d'initiation au plein air de Parcs Canada offre gratuitement et sur réservation, de la mi-juin au début de septembre, une activité ***d'initiation aux sports de pagaie*** au Hangar 1825 ou au bassin Peel du Canal-de-Lachine. Canot ou kayak? Les deux? À vous de choisir selon les plages horaires disponibles. Nos moniteurs certifiés sont présents pour enseigner les techniques de pagaie et de contrôle d'un canot ou d'un kayak en eau calme et donner les consignes de sécurité à respecter lors d'une sortie sur l'eau avec une embarcation non motorisée. Cette activité permet aux personnes âgées de cinq ans et plus de se familiariser avec le maniement de ces embarcations dans un environnement sécuritaire. Elle s'adresse aux débutants qui possèdent peu ou pas d'expérience sur l'eau, mais une bonne forme physique est nécessaire afin de pagayer adéquatement.



Initiation à la pagaie au Canal-de-Lachine. Crédit photo : Parcs Canada.

PETITS PÊCHEURS EN FORMATION

Une fois bien en confiance sur l'eau, pourquoi ne pas en profiter pour taquiner le poisson? Activité familiale de prédilection, la pêche est accessible et amusante pour tous et nécessite un minimum de connaissances. Ne suffit que d'être initié! Depuis 2021, Parcs Canada s'associe à la Fondation de la faune du Québec pour offrir une journée gratuite ***d'initiation à la pêche sportive*** aux jeunes de 6 à 17 ans. Cette activité s'inscrit dans le programme *Pêche en herbe* de la Fondation réalisé en collaboration avec Canadian Tire, son partenaire principal, et le ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP). Depuis la création du programme en 1997, ce sont plus de 320 000 jeunes qui ont été initiés. De quoi assurer une relève à la pêche sportive avec ces nouveaux petits pêcheurs formés.

Après une formation de qualité sur la pêche, la sécurité, la réglementation, l'habitat et la biologie du poisson ainsi qu'une période de pêche encadrée par notre équipe, les participants repartent avec un certificat de pêche valide jusqu'à l'âge de 18 ans ainsi qu'un ensemble de pêche. Les nouveaux adeptes ont tout en main pour mener leurs propres aventures de pêche et « inventer » leurs propres histoires.

Quarante participants ont pris part cette année à deux journées d'initiation à la pêche, qui se sont tenues au Canal-de-Saint-Ours et au Canal-de-Chambly. L'engouement est grandissant et notre équipe a plein d'idées en tête pour initier encore plus de jeunes.



Initiation à la pêche au Canal-de-Chambly.
Crédit photo : Parcs Canada.



Initiation à la pêche au Canal-de-Chambly.
Crédit photo : Parcs Canada.



Initiation à la pêche au Canal-de-Chambly.
Crédit photo : Parcs Canada.



Initiation au plein air d'hiver au Canal-de-Lachine.
Crédit photo : Parcs Canada.

APPRIVOISER L'HIVER UN SPORT À LA FOIS!

La saison hivernale a tant à offrir en matière de loisirs au grand air. Et c'est pour cela que l'équipe d'initiation au plein air ne chôme pas l'hiver avec le programme d'initiation au plein air d'hiver qui permet à des jeunes de 4 à 12 ans et à leur famille de s'initier gratuitement au ski de fond et au vélo à pneus surdimensionnés (*fat bike*) dans une ambiance festive. En plus d'en apprendre sur les rudiments de ces sports d'hiver, les participants peuvent profiter des installations mises à leur disposition pour apprécier les joies de l'hiver. Braséros pour se réchauffer les mains,



Initiation au plein air d'hiver au Canal-de-Lachine.
Crédit photo : Parcs Canada.



Initiation au plein air d'hiver au Canal-de-Lachine.
Crédit photo : Parcs Canada.

dégustation de guimauves bien chaudes, activité d'apprentissage « Sur les traces de la faune » ou encore, prêt de raquettes pour en faire l'essai en bordure du canal font partie de l'expérience.

Cette programmation toute spéciale d'activités hivernales gratuites était une grande première pour Parcs Canada au Canal-de-Lachine cette année. La première édition s'est tenue pendant la semaine de relâche scolaire, du 26 février au 6 mars 2022, au Hangar 1825 et a réuni plus de 500 participants à l'initiation au ski de fond et près de 150 participants à l'initiation au vélo à pneus surdimensionnés. En tout, ce sont 1200 personnes qui ont pu vivre une expérience de plein air d'hiver avec nous!

Ces personnes peuvent maintenant mettre en pratique leurs connaissances sur le sentier hivernal nouvellement damé sur toute la longueur de la piste du Canal-de-Lachine. Et c'est exactement le but recherché!



Pratique du canot pendant l'initiation au camping au Canal-de-Lachine. Crédit photo : Parcs Canada.

Un premier pas pour rendre le plein air plus accessible

« Offrir des occasions d'apprentissage du plein air et du camping dans un milieu sécuritaire et de proximité, faire reconnecter les gens avec la nature, transmettre de bonnes habitudes de vie à travers des activités de plein air et améliorer la santé mentale et physique. » Voilà, pour Simon St-Germain, coordonnateur des programmes d'initiation et passionné de plein air, les principaux objectifs que Parcs Canada cherche à atteindre à travers ces initiatives.

Pour ce faire, Parcs Canada va là où sont les gens, dans les milieux urbains comme Montréal, pour leur permettre de tenter l'expérience à leur rythme et en toute simplicité, en enlevant les obstacles comme la distance. « Nous voulons amener les gens de la ville à reconnecter avec la nature même si cela est en plein cœur de Montréal; leur offrir une petite fenêtre de nature suffisante pour leur donner le goût d'aller plus loin et d'en voir plus. »



Promenade en raquette au Canal-de-Chambly. Crédit photo : Parcs Canada.

Faire un premier pas avec ces personnes désireuses de faire l'expérience du plein air et leur ouvrir la voie vers de nouvelles aventures : c'est ce que propose notre équipe motivée et formée. « Beaucoup de nos participants en initiation au camping et à la pagaie sont des Néo-Canadiens qui ont très peu d'expérience. Nous souhaitons leur transmettre cette culture, cette façon de s'approprier les magnifiques lieux et parcs nationaux du Canada. Pour plusieurs, cela peut être épeurant. Nous voulons leur montrer que dans le fond, ce n'est pas si compliqué que ça et qu'on peut y aller étape par étape. »



On s'amuse en camping! Crédit photo : Parcs Canada.

À travers ces nombreux programmes d'initiation, Parcs Canada offre une expérience complète, qui va au-delà de l'offre de camping. Cette année, 900 personnes ont participé à l'initiation à la pagaie et ont eu l'opportunité de pagayer en plein cœur de Montréal et d'accéder à l'un de ses plans d'eau, et 135 jeunes ont été initiés à la pêche et ont obtenu leur permis de pêche bon jusqu'à leurs 17 ans. « Les gens recherchent des expériences reproductibles, rapidement et au quotidien. On souhaite que ces expériences faites en milieu urbain soient reproduites de façon autonome dans des parcs nationaux ou autres lieux. »



Apprenti-pêcheur et sa prise au Canal-de-Chambly. Crédit photo : Parcs Canada.

Et ce ne sont pas les possibilités de découvertes qui manquent dans les cinq canaux au Québec. « Nous souhaitons offrir à tous ceux qui habitent près des lieux de pratique des occasions d'apprentissage tout en découvrant le site. Ainsi, ils vont pouvoir venir profiter davantage de ce qu'on leur offre. » Le programme d'Initiation au plein air d'hiver en est d'ailleurs un très bon exemple. « Les gens ont l'occasion d'essayer les activités hivernales proposées et s'ils aiment ça, ils peuvent venir vire l'expérience tous les jours et mettre en pratique leurs apprentissages sur la piste damée par l'équipe de Parcs Canada tout au long de la saison hivernale. Ces installations sont là pour eux et nous souhaitons amener les gens à s'approprier les lieux par la pratique d'activités. »

Serez-vous de la partie?

Au cours des cinq dernières années, ce sont près de 85 000 participants et quelques dizaines d'organismes montréalais qui ont eu la chance de vivre une expérience de camping ou de plein air avec nous dans les canaux historiques de Parcs Canada au Québec. De ce nombre, plusieurs ont mentionné songer à acheter ou louer de l'équipement ou répéter l'expérience ailleurs dans le réseau de Parcs Canada, notamment dans les parcs nationaux.

Mais au-delà de ces découvertes et expériences touristiques qui agrémentent la vie de chacun, c'est aussi l'incitation à de bonnes habitudes de vie qui mèneront à une meilleure santé mentale et physique qu'il faut célébrer. Pour Simon, « ce sont des objectifs fondamentaux qui vont au-delà de simplement enseigner le camping. C'est plus gros que ça, c'est l'apprentissage d'un mode de vie ».

Vous souhaitez vous initier avec nous? Surveillez notre ***page Facebook*** ou notre ***site Web*** pour connaître tous les détails de nos programmes d'initiation et en apprendre plus sur les occasions d'apprentissage dans les canaux historiques de Parcs Canada au Québec. Et avis à ceux qui souhaitent transmettre leur passion du plein air à nos côtés : nous embauchons des étudiants et du personnel chaque printemps!



Des membres de l'équipe d'initiation au plein air des canaux historiques de Parcs Canada au Québec. Crédit photo : Parcs Canada.

CONSEILS

TEXTE PAR RAPHAEL CHOUINARD EN COLLABORATION AVEC JÉRÉMIE CODERRE, SAUMON QUÉBEC



Crédit photo : Raphael Chouinard.



QUATRE RAISONS

POUR PÊCHER LE SAUMON EN AUTOMNE

Une autre saison vient de se terminer avec la fin de septembre, dernier mois de pêche au saumon. C'est ce mois de septembre qui est, selon moi, le plus beau de tous pour défier le roi des rivières. L'automne est une saison où la pêche est négligée et plusieurs saumoniers la délaissent, malgré tous les avantages qu'elle puisse offrir. Que ce soit pour ses décors colorés hors du commun ou pour sa tranquillité, le mois de septembre mérite votre attention et devrait être une période à privilégier pour votre saison de pêche au saumon en 2023.

QUATRE RAISONS
D'AIMER LA PÊCHE D'AUTOMNE

1 La première raison, c'est celle à laquelle on pense en premier : c'est pour le spectacle que dame Nature nous offre avec le changement de couleurs des feuilles. Imaginez-vous l'instant d'un moment, les deux pieds dans une rivière, entourés de montagnes multicolores. Magique! Effectivement, la grande majorité des rivières à saumons se trouvent dans des milieux montagneux qui offrent un superbe spectacle en automne.

2 La deuxième, c'est pour l'eau qui redevient plus froide. Contrairement à la pêche d'été où l'eau plus chaude nous oblige à être sur la rivière à quatre heures du matin pour profiter au maximum de la fraîcheur, en automne, c'est tout le contraire. Il est beaucoup plus efficace de se présenter en rivière lorsque le soleil se lève pour atteindre une température idéale. Une eau trop froide aura comme effet de rendre le saumon passif. Le changement de température de l'eau a un impact majeur sur le métabolisme du saumon. Il s'active



Crédit photo : Saumon Québec.

et se prépare pour la saison de la reproduction. À la température de l'eau, on peut également ajouter la température extérieure. Le temps frais fait fuir les moustiques, ce qui est assurément un gros plus lorsqu'on passe ses journées en pleine forêt!


Crédit photo : Raphael Chouinard.

3 La troisième, c'est pour la qualité de la pêche. L'automne reçoit beaucoup de précipitations, ce qui augmente le débit des rivières et amène un meilleur apport d'oxygène au saumon. Il redevient plus vigoureux, et que dire de ses couleurs qui changent au même rythme que l'automne. Ses teintes changent du gris /argenté au brun /orange. Si vous avez la chance de capturer un grand mâle, appelé *buck* en raison de sa bouche qui change de forme, vous allez assurément tomber sous le charme de sa beauté.

4 La quatrième, c'est pour le faible achalandage des rivières. On y trouve une quiétude très difficile à obtenir en début de saison. La pression de pêche est à son plus bas, il n'y a pas ou peu de rotations à faire avec d'autres pêcheurs. Beaucoup de pêcheurs pratiquent la chasse sportive, c'est une des raisons principales pour laquelle on retrouve moins de gens sur les rivières.

C'est également pour cette raison que les pêcheurs ont beaucoup plus de choix pour leurs dates en septembre qu'en juin lors du tirage présaison. Plus de choix de dates prisées comme les fins de semaine et plus de dates pour les secteurs en grande demande. Il sera également beaucoup plus facile de faire la location d'un chalet.

CONSEILS

S'ADAPTER

La pêche d'automne, c'est aussi d'adapter sa façon de pêcher. Pourquoi? C'est que les saumons ont vu bien des mouches depuis l'ouverture de la saison. Ce ne sont pas des saumons frais qui sont attirés par les mouches, mais plutôt des saumons en période de frai qui deviennent agressifs. Leur seuil de tolérance est faible à ce moment de l'année. Tout intrus qui se trouve dans leur environnement risque de les provoquer. C'est d'ailleurs ce qui amorce souvent un combat.

C'est donc le moment de grossir le choix des mouches, mais surtout de choisir des couleurs qui risquent de capter l'attention des saumons, par exemple l'orange, le mauve, le noir, le rouge et le jaune. L'objectif est de tenter de les déranger, de les stimuler. Une technique qui a fait ses preuves est de lancer la mouche en angle de 45 degrés de façon saccadée et rapide avec la soie. La mouche se promène alors très rapidement sous l'eau, directement dans le champ de vision des saumons. C'est ce qui rend la pêche unique à cette saison : il faut savoir adapter et modifier son approche pour espérer déjouer un grand saumon.

Que ce soit pour les paysages, la pêche de jour, la qualité de la pêche ou pour le faible achalandage en rivière, toutes les raisons sont bonnes pour sauter les pieds joints dans une rivière à saumon en automne. Et vous, y serez-vous en septembre 2023?



Crédit photo : Saumon Québec.



VIVEZ LA VIE SEA-DOO.

Concessionnaire autorisé:

LAPOINTE SPORTS

576 route 131, | Joliette, N.D.P. | J6E OM2
1-877-289-4137 | 450-752-1224
www.lapointesports.com

®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.



VIVEZ LA VIE SEA-DOO.

Concessionnaire autorisé:

LAPOINTE SPORTS

576 route 131, | Joliette, N.D.P. | J6E OM2
1-877-289-4137 | 450-752-1224
www.lapointesports.com

®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

PAR MICHELLE CANTIN, PRÉSIDENTE DE LA COUPE FEMINA



C'EST UN RETOUR RÉUSSI POUR LA COUPE FEMINA

Après deux ans de pause, c'est un vent de succès qui a soufflé sur la septième édition de la Coupe Femina du 7 au 10 juillet 2022. Pour Formation Nautique Québec, organisateur de l'événement, on ne pouvait souhaiter mieux. Tous les ingrédients étaient réunis pour assurer un retour fracassant de la Coupe Femina : ce sont 160 navigatrices heureuses de se retrouver, débordantes d'énergie, de motivation et de détermination, réparties sur 35 bateaux, qui se sont donné rendez-vous pour vivre le défi nautique à la voile 100 % féminin : Coupe Femina.



La majorité des régions du Québec étaient représentées, puisque les participantes provenaient de 60 villes et municipalités du Québec, et une participante venait même de Brest.









Notre collaboratrice la plus influente et la plus imprévisible, la météo, a contribué positivement au succès de la compétition : le beau temps était au rendez-vous. Des vents légers à insistants conjugués à des renverses de marées ont contribué à complexifier le niveau de difficulté du parcours instaurant un défi de taille pour les navigatrices.

Le parcours 2022 établi entre la baie de Beauport et la baie de Cap-Rouge combinait bouées et marées. Le premier départ fut donné à 9 h 35 et c'est la classe *Alizée* qui a commencé le parcours de 27 milles nautiques, suivie par les classes *Rafale*, *Évolution* et les catamarans de la catégorie *F-18*. Favorisé par les conditions météo du jour, il aura fallu entre 6 et 8 heures pour réaliser le trajet de 27 milles nautiques sur les 9 à 10 heures prévues initialement.

Ce septième rendez-vous nautique 100 % féminin a connu un franc succès sur toute la ligne et les organisateurs étaient heureux de voir tout cet enthousiasme débarquer à la marina du Parc Nautique Lévy.



L'équipage de la skipper Marie-Ève Bergeron à la barre du voilier *Rubicon III* a remporté le Trophée Transat Québec Saint-Malo.

Une vive compétition sur le Femina Challenge

L'organisation a poussé l'audace en ajoutant à sa programmation une nouvelle compétition : le Femina Challenge. Conduisant au **Trophée Transat Québec Saint-Malo**, ce défi s'adressait aux navigatrices qui vibrent à la compétition. En plus de prendre part à la Coupe Femina le samedi 9 juillet 2022, deux épreuves supplémentaires devaient être réalisées entre Québec et Lévis le vendredi 8 juillet.



Justine Lamonde, 21 ans, skipper du voilier *Maylight*, a mérité la première position dans la classe *Alizée* avec son jeune équipage.

Une vive, très vive compétition s'est installée entre les 24 équipières formant les quatre équipages inscrits. Au terme des trois manches prévues, c'est l'équipage de la skipper Marie-Ève Bergeron à la barre du voilier *Rubicon III* qui remporte le Trophée Transat Québec Saint-Malo. Cette nouvelle compétition a piqué la curiosité et suscité l'intérêt de plusieurs autres concurrentes. Il est permis de croire que nous verrons augmenter considérablement le nombre de participantes au Femina Challenge en 2023.

La relève sur le podium

La relève était à l'honneur sur cette édition de la Coupe Femina. Elles étaient prêtes et motivées avec un seul objectif en tête : terminer le parcours. Elles en étaient toutes à leur première expérience comme skipper sur une régate et elles se sont distinguées.

Justine Lamonde, 21 ans, skipper du voilier *Maylight*, mérite la première position dans la catégorie *100 % féminin* avec son jeune équipage. Marie Anguenot, 19 ans, remporte la troisième position dans la catégorie *Évolution* à la barre du voilier *Merlot II*.

Camille Pouliot, 21 ans, sélectionnée en 2017 sur la première cohorte du Bateau de la relève, se hisse en cinquième position dans la classe *100 % féminin* comme skipper sur le voilier *Sao*.

LES CAN F-18

Une autre surprise de taille attendait les organisateurs. Dans la catégorie des super petits performants, *CAN F-18*, ce sont 10 catamarans qui se sont présentés sur la ligne de départ. Ce qui est un record de participation pour cette catégorie. Impressionnants, ils ont offert une belle performance et un beau spectacle. L'organisation était heureuse de les accueillir.





En classe *Évolution*, la skipper Valérie Beaudry, accompagnée du tacticien Éric Bilodeau, ont remporté la première position avec le voilier *Brizo*.



En classe *F18*, l'équipage composé de Nancy Dion et d'Olivier Pilon ont terminé en première position.







RÉSULTATS

CLASSE ALIZÉE		
1re position : Voilier *MayLight* - Skipper Justine Lamonde avec un équipage de la relève.	**2e position :** Voilier *Macasa* avec la skipper Sylvie Lauzon.	**3e position :** Voilier *Slainte* avec la skipper Marilyn Grant.
CLASSE RAFALE		
1re position : Voilier *Rubicon IIII* - Skipper Marie-Ève Bergeron.	**2e position :** Voilier *Aquanaute* - Skipper Marine Gasulla.	**3e position :** Voilier *Enjoy* - Skipper Natalie Paré.
CLASSE ÉVOLUTION		
1re position : Voilier *Brizo* - Skipper Valérie Beaudry / Tacticien Éric Bilodeau.	**2e position :** Voilier *Kachina II* - Skipper Annick Aubé / Tacticien Martin Aubé.	**3e position :** Voilier *Merlot II* - Skipper Marie Anguenot / Tacticien Alain Lefebvre.
CLASSE F-18		
1re position : CAN 443 - Équipage : Nancy Dion / Olivier Pilon.	**2e position :** Voile : 69 - Équipage : Amélie Larouche / Maxime Loiselle.	**3e position :** Voile : 039 - Équipage : Élise Bourret / Jean Marc Proulx.

Mission accomplie

C'est mission accomplie pour cette septième édition de la Coupe Femina. Pour le comité organisateur, ce succès repose sur l'adhésion à l'événement, le travail acharné de la cinquantaine de bénévoles et la confiance de tous les partenaires.

Après trois jours d'activités, les navigatrices sont retournées dans leur milieu avec un grand sentiment de réussite, d'accomplissement et la promesse d'un retour assuré en 2023.

Toute l'information et les images concernant la Coupe Femina sont disponibles sur le site Internet au ***www.coupe-femina.com***.


E-NAUTIC.TRAINING
FORMATION EN LIGNE
sans contrainte de temps et de déplacement
www.e-nautic.training
Participez au concours pour gagner 25 $ sur votre prochaine formation!
Formation Nautique Québec


Québec YACHTING MD
Découvrez...
Les livres de Voiles et Voiliers
Les livres des éditions Vagnon
Les Guides Ulysse
Nous vendons aussi des DVD instructifs et divertissants!
BATEAUX
VOILES
RÉUSSIR VOS TRAVERSÉES
L'ANGLETERRE · L'IRLANDE
LA GALICE · LES BALÉARES · LA CORSE
Fabuleux Québec
ULYSSE
Pour voir les titres disponibles, visitez la boutique au www.quebecyachting.com

PAR ANGÉLIQUE BROUILLETTE, PRÉSIDENTE AUX COMMUNICATIONS DE L'ÉQUIPE EXOCET
DE POLYTECHNIQUE MONTRÉAL

L'ÉQUIPE EXOCET À MONACO :

FAIRE BRILLER LE GÉNIE QUÉBÉCOIS JUSQU'À LA CÔTE D'AZUR

Tandis que le mois de juin signifie la fin des classes et le début des vacances pour bien des étudiants, il s'agissait d'une tout autre histoire pour les membres de la société technique Exocet de Polytechnique Montréal au printemps dernier. En effet, ils ont rapidement troqué les manuels universitaires contre le coffre à outils afin de s'atteler à leur prochaine tâche : terminer leur catamaran électrique en vue du Monaco Energy Boat Challenge, qui a eu lieu du 4 au 9 juillet 2022. Un mois après leur retour au Québec, ils peuvent se vanter de revenir non seulement plus riches en connaissances et en expérience, mais également avec deux trophées dans leurs valises.





De gauche à droite : Angélique Brouillette, Annie-Pier Bouthillier, Étienne Lescarbeault, Pascale Bérubé, Guillaume Barrette, Mathieu Verville, Émile Brousseau, Robin Arrachepied, Olivier Tessier et Luc Pison.
Crédit photo : Yacht Club de Monaco.



Crédit photo : Yacht Club de Monaco.

Le groupe étudiant Exocet a déjà fait parler de lui lors de ***la parution du Vol. 45 No. 2 de Québec Yachting***. Active depuis 2020, cette société technique formée d'étudiants dans différents programmes de génie à Polytechnique Montréal a comme but de concevoir un catamaran à moteur électrique afin de pouvoir participer à des compétitions interuniversitaires dans le cadre de courses d'agilité, d'endurance et de vitesse. De plus, cette même société cherche à promouvoir des technologies plus vertes en ce qui a trait aux moyens de transport maritimes.


Crédit photo : Yacht Club de Monaco.

Depuis le mois de mai dernier, les membres de l'équipe ont mis les bouchées doubles afin de mener à terme leur projet. Pour participer à la compétition de Monaco, ils ont dû faire livrer leur prototype de Montréal jusqu'en Europe par avion, un défi qui apporte son lot de contraintes. Afin que le colis soit assez léger et qu'il occupe un minimum de volume, ils ont opté pour une structure d'aluminium pouvant être démontée en quatre pièces emboitables. Ainsi, le tout pouvait rentrer dans une boîte de 3x4x5 pieds.

En plus des contraintes techniques liées à la conception du bateau, le transport d'un tel prototype entraîne plusieurs défis de logistique. Afin de s'assurer que le bateau arrive à temps pour la compétition, celui-ci devait quitter le hangar des sociétés techniques de Polytechnique le 21 juin 2022, soit presque deux semaines avant le début de la compétition. Ceci faisait en sorte que l'équipe avait seulement cinq semaines pour faire des tests sur l'eau au Club de Voile Deux-Montagnes, entre la fonte des glaces et le départ de son prototype vers l'aéroport.


De gauche à droite, rangée du haut : Angélique Brouillette, Luc Pison, Émile Brousseau, Robin Arrachepied, Olivier Tessier et Étienne Lescarbeault. De gauche à droite, rangée du bas : Mathieu Verville, Pascale Bérubé, Annie-Pier Bouthillier et Guillaume Barrette.
Crédit photo : Yacht Club de Monaco.



Crédit photo : Yacht Club de Monaco.



Crédit photo : Yacht Club de Monaco.



Luc Pison. Crédit photo : Pascale Bérubé.



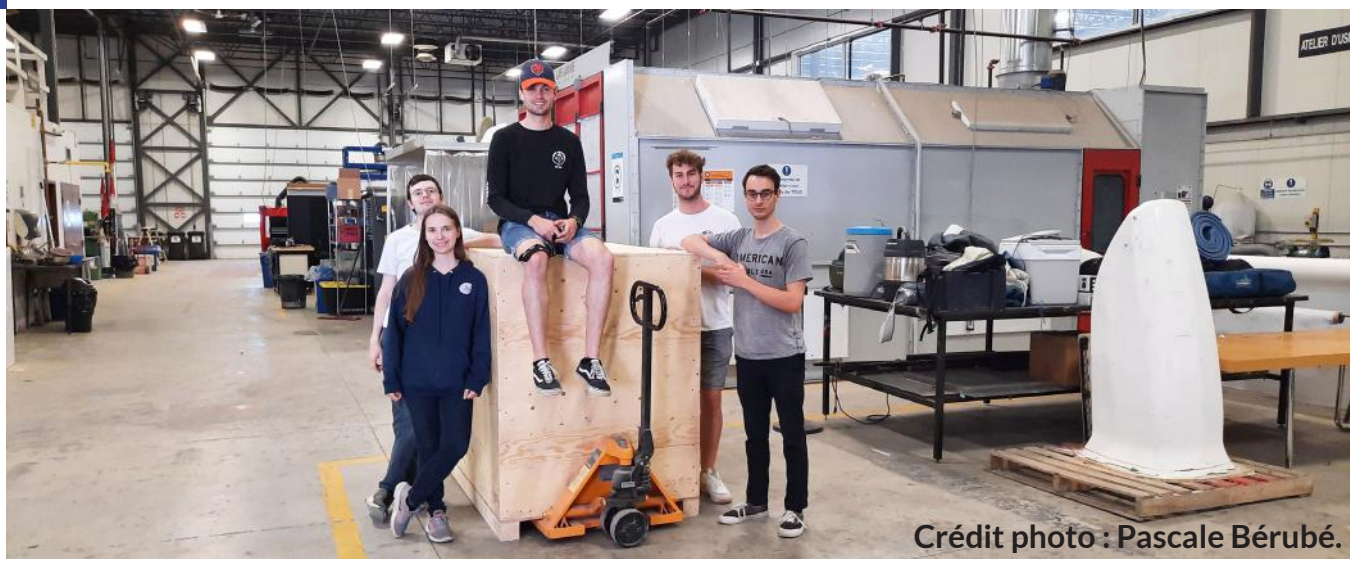
De gauche à droite : Mathieu Verville, Émile Brousseau, Annie-Pier Bouthillier, Luc Pison, Pascale Bérubé, Étienne Lescarbeault, Prince de Monaco, Guillaume Barrette et Olivier Tessier. Absents au moment de la photo : Angélique Brouillette et Robin Arrachepied. Crédit photo : Yacht Club de Monaco.

Une fois le bateau et les membres arrivés à Monaco, les étudiants de Polytechnique Montréal ont pu préparer leur catamaran pour la compétition. L'ambiance sur les quais était unique : malgré la compétition, les équipes en provenance de partout dans le monde s'entraidaient. Cette mentalité de collaboration favorisait non seulement l'échange de matériel et de conseils, mais aussi la création de liens entre les futurs ingénieurs, tous prêts à affronter les défis engendrés par la crise climatique.

Durant la semaine de compétition, les membres de la société technique ont eu l'honneur de rencontrer le prince Albert de Monaco. Étant lui-même un passionné de yachting et un militant pour la cause environnementale, il a démontré un grand intérêt pour les innovations proposées par la jeunesse en ingénierie, et a également félicité la persévérance et le dévouement de l'équipe.

En termes de performance, l'équipe Exocet a su se démarquer non seulement par l'ingéniosité de son design démontable et emboitable, mais également en faisant partie des prototypes les plus légers de sa catégorie. Au-delà de l'aspect technique et de l'ingénierie, l'équipe s'est aussi démarquée en remportant le prix *Team Spirit* ainsi que le prix spécial du jury, deux distinctions qui soulignent l'esprit d'équipe ainsi que les côtés humain et éthique de la compétition.

Après cette semaine chargée en émotions, les membres de l'équipe Exocet reviennent au Québec fiers de leur performance et plus motivés que jamais. Grâce à l'expérience acquise, ils ont une panoplie de nouvelles idées afin d'améliorer leur prototype et le rendre ainsi plus vert et plus performant pour l'édition 2023 du Monaco Energy Boat Challenge. Il ne reste plus qu'à attendre l'arrivée du prototype, dont la livraison se fait par bateau, avant de se remettre au boulot!



Crédit photo : Pascale Bérubé.

Vous voulez être au courant des développements d'Exocet et de leur prototype? Suivez-les sur les réseaux sociaux!

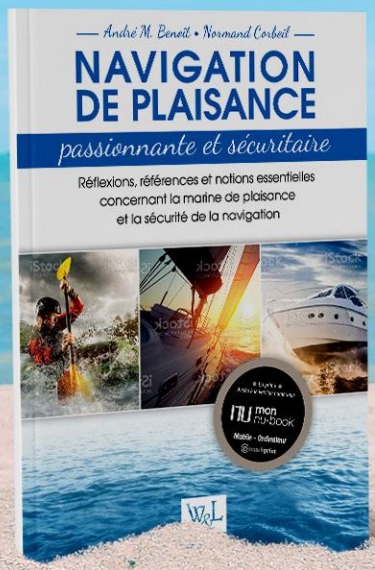
Facebook : ***Exocet – Polytechnique (@ExocetPoly)***

Instagram : ***ExocetPolymtl (@exocet_polymtl)***



NAVIGATION DE PLAISANCE

passionnante et sécuritaire





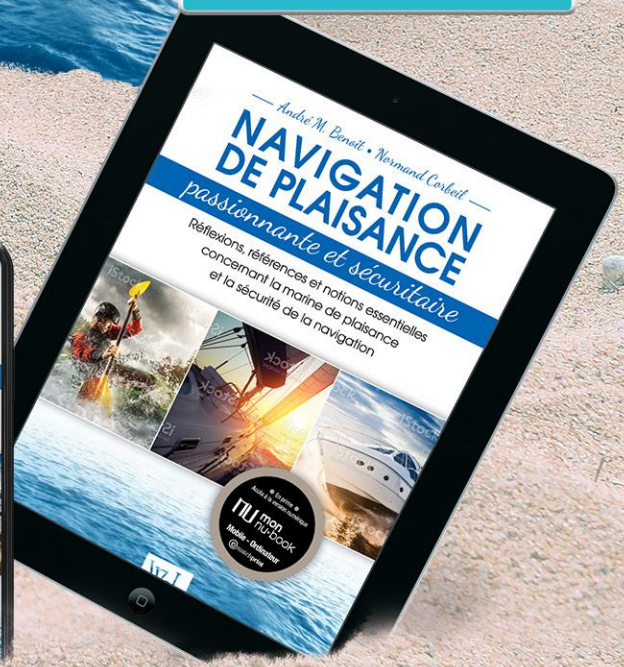
Participez au concours pour gagner un exemplaire

Participez ici

Disponible en version papier et numérique

Achetez ici





PAR CRYQ

QUESTIONS ET RÉPONSES

ENTREVUE AVEC MIREILLE BILODEAU

PRÉSIDENTE DU CHAMPIONNAT RÉGIONAL DE YACHTING DE QUÉBEC

QY : Vous êtes la nouvelle présidente du Championnat régional de yachting de Québec présenté par Garon Fluet Bissonnette, gestionnaires de portefeuille. Qu'est-ce qui vous a motivée à prendre en charge cette compétition?

MB : Depuis mes débuts à la voile il y a neuf ans, j'ai toujours été impliquée de près ou de loin dans les activités des clubs de régates. Avant de m'installer dans la région de Québec, j'étais commodore du Club de Voile de la Marina d'Oka. J'aime contribuer au développement, mais surtout à faire rayonner le monde de la régate. Je me donne à fond quand j'aime quelque chose et je fais partager ma passion.



Régate CNVP. Crédit photo : CRYQ.

QY : Vous êtes aussi propriétaire et coskipper du voilier *Vortex I* sur lequel vous participez au CRYQ. Comment s'est déroulé votre début de saison lors des quatre premières régates?

QY : Nous sommes un équipage en construction avec un voilier que nous découvrons à chaque régate. Nous vivons de belles réussites et faisons beaucoup d'apprentissages. Je développe mes aptitudes sur une position qui m'était moins familière, maintenant à l'avant dans la gestion du pont avant avec tous les défis qu'amène l'utilisation du spi symétrique.



Tour de l'île. Crédit photo : CRYQ.

QY : Qu'est-ce qui, selon vous, caractérise ces quatre événements?

MB : Il s'agit d'événements qui reviennent d'année en année, bien que de nouveaux défis par rapport aux trajets attendaient les participants. Le tour de l'île d'Orléans demeure un incontournable avec ses particularités bien à lui. L'accueil de chacune des marinas impliquées, le Yacht-Club de Québec, la Marina de la Chaudière ainsi que le Parc Nautique Lévy, fut des plus agréables.

QY : La participation aux régates de quillards augmente peu actuellement un peu partout sur les plans d'eau au Québec. Qu'en est-il pour le CRYQ?

MB : Nous vivons la même chose. La pause occasionnée par la pandémie aura eu raison de certains équipages, de projets différents, de la vente de voiliers. Malgré un taux de participation inférieur aux années précédentes, quelques nouveaux voiliers se présentent sur la ligne de départ. Le plaisir est toujours au rendez-vous et les après-courses sont toujours de bons moments où les rires et les anecdotes s'enchaînent.

QY : Pourquoi tous les marins ont-ils avantage à participer au CRYQ?

MB : C'est une belle occasion pour tous les types de marins de se donner des défis et de créer des liens avec une communauté accueillante. Que ce soit en solitaire, en famille ou en équipage plus compétitif, chacun y trouve une belle opportunité de dépassement de soi, mais aussi de créer de nouvelles amitiés, tout en faisant le plein d'astuces et de beaux clichés sur l'eau. En participant au CRYQ, on obtient la chance de découvrir de nouvelles marinas, de découvrir la voile sous un autre angle et de se perfectionner.

QY: Le CRYQ est un leader dans l'organisation des régates sur le fleuve Saint-Laurent. Quelles sont ses grandes innovations à venir dans les prochains mois?

MB : Nous travaillons sur la création de nouveaux parcours afin d'offrir des défis variés pour stimuler la participation. Nous cherchons aussi à attirer de nouveaux équipages, entre autres pour la classe verte, celle pour les voiliers sans spi.



Coupe Chaudière. Crédit photo : CRYQ.

Desjardins
Gestion de patrimoine
Valeurs mobilières

Garon Fluet Bissonnette
Gestionnaires de portefeuille

QY : Et le mot de la fin selon madame la présidente et aussi selon la régatière?

MB : Chaque régate est une occasion de profiter de notre merveilleux fleuve Saint-Laurent tout en se dépassant. Nous sommes entourés de régatiers et régatières impressionnants et plein de potentiel. Venez tenter l'expérience au moins une fois en 2023 et vous serez contaminés autant que je le suis. Au plaisir de vous croiser sur la ligne de départ!

BOB DEPOT

50 Boul. Taschereau
local 140, La Prairie
1-844-956-1100
(À côté du Maxi)

SUIVEZ-NOUS SUR FACEBOOK **www.bobdepot.ca**

OUVERT : Jeudi et vendredi de 10 h à 20 h | Samedi et dimanche de 10 h à 17 h

VOTRE DESTINATION POUR LES VÊTEMENTS ET ACCESSOIRES DE TRAVAIL
MOTO MOTONEIGE VTT MOTOCROSS

BOTTES DE SÉCURITÉ ROYER



À PARTIR DE 149,99$

DEMI CASQUE DE MOTO DOT



À PARTIR DE 69,99$

CASQUE VEGA HORS-ROUTE V FLO

Prix rég. 230$
SPÉCIAL 69,99$



RABAIS 70%

MÉGA VENTE

COUVRE-TOUT RÉFLÉCHISSANT GRIS TAWICH



SPÉCIAL 39,99$

JEANS DE TRAVAIL

Prix rég.44,99$
SPÉCIAL 9,99$



MANTEAU ET SALOPETTE IMPERMÉABLE HAUTE VISIBILITÉ NAT'S



SPÉCIAL 39,99$
Était 152,99$

COUVRE-TOUT RÉFLÉCHISSANT IGNIFUGE



SPÉCIAL 49,99$

**jusqu'à épuisement des stocks.

CHEZ BOB DÉPÔT **TOUJOURS LES MEILLEURS PRIX !**
TOUTES LES GRANDES MARQUES **À BON PRIX !**

PAR AXEL GALPY-MASSÉ



ARCTICSTERN, L'AVENTURE CONTINUE

Une expédition et une course de voile traditionnelle autour du monde pour valoriser la relation entre l'humain et l'océan

Logo ArcticStern. Crédit photo : ArcticStern.



***Vénus* en Guadeloupe. Crédit photo : ArcticStern.**



Premier selfie de Chloé et Axel au Québec! Crédit photo : ArcticStern.



Équipage Transpacifique aux Marquises. Crédit photo : ArcticStern.

Contre vents et courants, nous sommes partis en pleine pandémie de l'autre côté de la Terre avec un seul objectif : ramener *Vénus*, un voilier Baltic 51 de 1980 au Québec dans le but de sensibiliser le public aux enjeux environnementaux, de mettre en place des expéditions et de participer à une course autour du monde sans GPS.

Bienvenue dans l'aventure humaine et le projet environnemental d'ArcticStern.

Toujours pas d'exploits formidables au menu, pas d'histoires incroyables en hors-d'œuvre, seules la persévérance et l'ambition d'atteindre notre objectif ont été les ingrédients de la réussite de la première partie de cette aventure qui s'est conclue voici un peu plus de deux semaines, à la fin du mois de juillet 2022. Mais ne progressons pas trop vite, car ce n'est pas dans la finalité que réside la beauté, mais plutôt dans le chemin parcouru pour y arriver.



En traversée du Pacifique. Crédit photo : ArcticStern

Pour ceux qui ne nous connaissent pas, je m'appelle Axel et il y a un peu plus d'un an, du haut de mes 27 ans et de mes quelques expériences océaniques, je me suis lancé dans ce qui allait devenir l'aventure de ma vie. Chloé, mon second et bras droit tant dans la vie que dans ce projet a eu l'audace de s'y lancer également. Une équipe de feu, l'équilibre parfait, l'alliance de force tranquille et d'énergie contagieuse. Et c'est peu dire.

Nous avons décidé de mettre de côté notre vie terrestre, nos sécurités et nos zones de confort dans l'objectif de partir vers l'inconnu, de mener à bien ce projet et cette aventure humaine.

Dans notre dernier article, il y a de ça six mois, nous étions sur le point de lever l'ancre en Polynésie française pour vivre une expérience unique et peu habituelle : la traversée de l'océan Pacifique en direction du Panama contre les vents et les courants dominants.

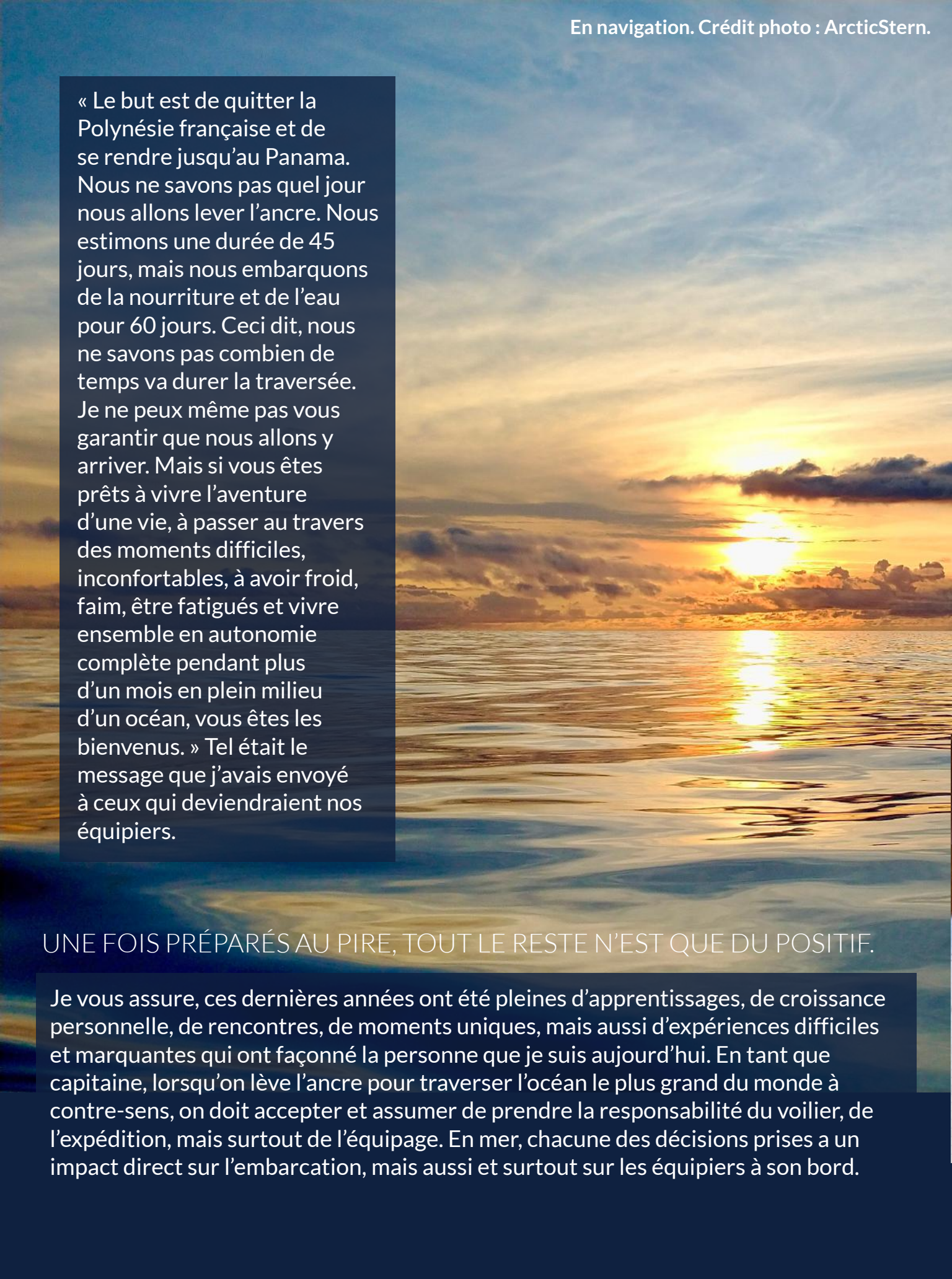
L'ÉCOLE DE L'OCÉAN - LA CLÉ DE LA RÉUSSITE :

LE *MINDSET*

Pour nous, c'était la première étape du demi-tour du monde qui nous attendait. Face à la difficulté de ce que nous nous préparions à réaliser, « Vous êtes fous », c'est ce que nous disaient les navigateurs rencontrés lors de nos dernières escales de préparation.

La difficulté est une chose, mais l'une des grandes leçons de cette aventure, c'est que, peu importe l'expérience de chacun, le courage ou la force, tout est une question d'état d'esprit, le fameux « *mindset* ».

Être conscient qu'il fallait être prêt à s'adapter, endurer et faire face à des situations peu confortables, difficiles et imprévues, mais surtout avoir la capacité de garder une attitude positive face à ces défis.



En navigation. Crédit photo : ArcticStern.

« Le but est de quitter la Polynésie française et de se rendre jusqu'au Panama. Nous ne savons pas quel jour nous allons lever l'ancre. Nous estimons une durée de 45 jours, mais nous embarquons de la nourriture et de l'eau pour 60 jours. Ceci dit, nous ne savons pas combien de temps va durer la traversée. Je ne peux même pas vous garantir que nous allons y arriver. Mais si vous êtes prêts à vivre l'aventure d'une vie, à passer au travers des moments difficiles, inconfortables, à avoir froid, faim, être fatigués et vivre ensemble en autonomie complète pendant plus d'un mois en plein milieu d'un océan, vous êtes les bienvenus. » Tel était le message que j'avais envoyé à ceux qui deviendraient nos équipiers.

UNE FOIS PRÉPARÉS AU PIRE, TOUT LE RESTE N'EST QUE DU POSITIF.

Je vous assure, ces dernières années ont été pleines d'apprentissages, de croissance personnelle, de rencontres, de moments uniques, mais aussi d'expériences difficiles et marquantes qui ont façonné la personne que je suis aujourd'hui. En tant que capitaine, lorsqu'on lève l'ancre pour traverser l'océan le plus grand du monde à contre-sens, on doit accepter et assumer de prendre la responsabilité du voilier, de l'expédition, mais surtout de l'équipage. En mer, chacune des décisions prises a un impact direct sur l'embarcation, mais aussi et surtout sur les équipiers à son bord.

34 JOURS AVEC COMME VOISIN L'OCÉAN

À peine avions-nous quitté le paradis sauvage des Marquises que l'océan nous a fourni le plus beau des cadeaux que nous pouvions espérer. C'était une journée ensoleillée et douce, le vent remplissait les voiles de *Vénus* qui chevauchait avec joie les vagues une à une, tandis que son équipage contemplait avec émerveillement la terre qui disparaissait au loin, petit à petit. Et puis, comme dans un orchestre de la vie, nous nous sommes retrouvés au milieu de bancs de thons jaunes qui, avec leur force brute et sauvage, chassaient des bancs de poissons. Nous en avons profité pour nous insérer dans ce cercle de la vie et c'est avec deux thons frais que nous avons commencé ce périple.



Victor notre pêcheur avec un Mahi Mahi. Crédit photo : Axel Galpy-Massé.



Point astronomique lors de la traversée du Pacifique. Crédit photo : ArcticStern.

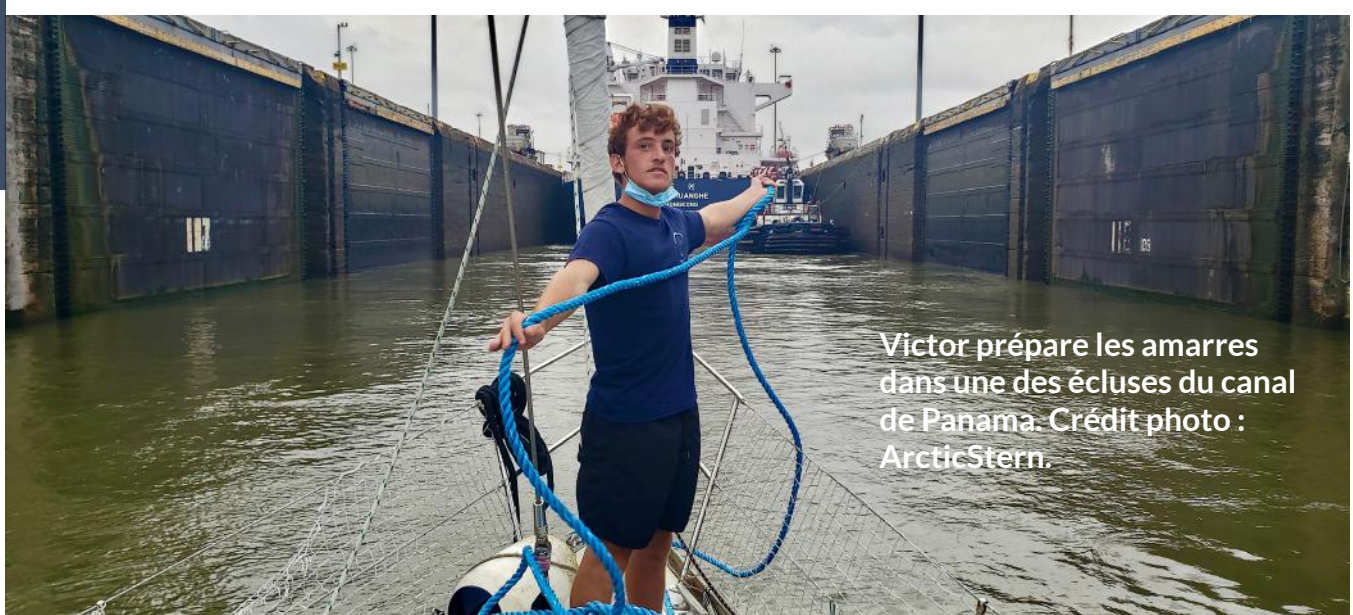
Les jours se sont enchainés, les uns après les autres, tous différents et uniques. Certains plus difficiles que d'autres. Parfois, nous avions la visite de dauphins de jour comme de nuit, d'autres fois, les fous profitaient de nos balcons pour faire quelques milles sans efforts. Nous étions connectés avec l'environnement qui nous entourait, au rythme du vent et de la lune, et lorsque nous manquions de poisson, la ligne à peine jetée à l'eau et l'océan nous en offraient en quelques heures.

Nous avons passé plus d'un mois au près, à vivre avec une quinzaine de degrés de gite, tribord amure, sans aucun virement de bord ni empannage, mais comme seules manœuvres la prise, le largage d'un ris ou le changement de la voile avant. Littéralement. Sur le plan de la navigation, il ne fallait cependant ni oublier la présence d'un courant d'est en ouest qui peut atteindre les trois nœuds, ni oublier la zone de turbulences intertropicales. Dès que nous avons quitté la Terre des Hommes, nous avons dû traverser ce courant à l'endroit le plus stratégique possible et continuer vers le 5e degré de latitude Nord afin de rejoindre la petite zone de contre-courant de l'ouest vers l'est qui s'y trouve. Une fois atteinte, une grande partie de la difficulté associée à ce trajet avait été franchie et il a fallu néanmoins garder une attention quotidienne sur l'évolution de ce contre-courant tout le long du périple.

MAIS ENCORE UNE FOIS, LORSQU'ON S'ATTEND AU PIRE, TOUT CE QUI SUIT N'EST QUE PURE DÉLICATESSE!

D'UN OCÉAN À L'AUTRE

Après les jours, ce sont les semaines qui se sont enchainées, les unes après les autres, devenant des mois. Puis nous sommes arrivés au Panama pour emprunter l'une des plus emblématiques constructions d'ingénierie du siècle dernier : le fameux canal de Panama qui se faufile dans une jungle que l'on pourrait croire vierge avec ses singes hurlants, sa faune et sa flore omniprésente. Ici, bien qu'en pleine jungle, ce ne sont pas des pirogues ou des chaloupes que vous allez croiser, mais bien des paquebots, les uns après les autres. Il y a environ 24 cargos qui traversent le canal chaque jour d'un bord comme de l'autre, à travers les 40 milles nautiques que celui-ci mesure avec ses six écluses monumentales. Même avec un 51 pieds on se sent tout de suite tout petits!



Victor prépare les amarres dans une des écluses du canal de Panama. Crédit photo : ArcticStern.



L'équipe canal de Panama. Crédit photo : ArcticStern.

Après les eaux vivantes de l'océan Pacifique, ce sont les eaux tumultueuses de la mer des Caraïbes qu'il a fallu apprendre à connaitre. On n'affronte pas la mer ni ses éléments. Si les conditions sont difficiles et inconfortables, l'harmonie est dans la capacité à s'adapter et à comprendre les rythmes de la mer. Toute confrontation directe est vouée à la fatigue, à la casse, aux blessures ou pire encore.

Si j'avais à décrire cette traversée, je ne dirais sûrement pas que c'était une balade du dimanche. Plutôt le contraire. Une navigation où cette fois-ci les grains et les vents violents s'enchainaient, les manœuvres étaient régulières, la mer hachurée et le moral mis à rude épreuve. De plus, de ce côté-ci du globe, comme pour continuer à nous mettre au défi, l'océan ne nous accorde pas de voisins aviaires ni marins. Seuls, dans cette étendue croisée, avec comme seule récompense de la pêche, un nœud de sargasses. Nous progressons lentement au gré des manœuvres au large des îles caribéennes. La Jamaïque, la République dominicaine, Haïti, Puerto Rico se succèdent avec leurs radios locales qui nous donnent, alors que nous sommes isolés dans notre habitat flottant, un aperçu d'une autre vie terrestre.

Conditions musclées entre Panama et Guadeloupe. Crédit photo : ArcticStern.



LA BELLE GWADA

Et puis l'ambiance accueillante et enivrante des Petites Antilles est arrivée. Les épices créoles, les marchés où les tons vifs de rouge, jaune et orange contrastent avec les peaux bronzées des locaux, qui vous accueillent avec leur sourire franc.

Nous avons eu la chance de devoir attendre la fenêtre météo pour notre traversée vers le Canada pendant 16 semaines. Quatre mois où nous avons accueilli près d'une vingtaine d'équipiers venus s'immerger dans la vie marine, à bord d'un voilier, à naviguer entre les îles. Guadeloupe, Marie Galante, Les Saintes, Terre de Haut et Terre de Bas ou encore Grand-Ilet; des champs de canne à sucre à perte de vue aux sentiers pittoresques du volcan de la Soufrière en passant par les eaux turquoise et les plages de sable blanc de Port Louis. Gwada a plus d'un secret à offrir.

AVOIR UN VOILIER, C'EST PRENDRE LA LIBERTÉ DE DEVENIR L'ESCLAVE DE SON EMBARCATION.



Vérifications du mât en Guadeloupe pour la prochaine traversée. Crédit photo : ArcticStern.

LA FACE CACHÉE DU PARADIS

Comme vous l'aurez remarqué, je ne vous peins ici que le beau côté du tableau, car somme toute, c'est celui qui reste gravé dans les souvenirs lorsqu'on regarde par-dessus son épaule. Mais en toute honnêteté, ce n'est pas de tout repos. Un voilier qui traverse plus de 7 000 mn (13 000 km) en trois mois arrive rarement à destination sans aucun bris et sans une bonne liste de réparations à effectuer. *Vénus* ne faisait pas partie des exceptions. Nous sommes arrivés en Guadeloupe avec une longue liste de tâches à effectuer, toutes plus longues et plus complexes les unes que les autres bien que ces deux aspects n'aillent souvent pas de pair. Je m'explique. La vie à bord est bien différente de la vie terrestre, les enjeux ainsi que la logistique étant tout autres. Je vous parle ici de gaz, d'eau potable, de déplacements vers le terre ferme, des épiceries ou encore des imprévus divers.



ET PUIS, TRÈS VITE, EN MAI, LE MOMENT EST VENU DE TERMINER LA BOUCLE, DE REMONTER VERS LE CANADA, DIRECTION HALIFAX.

Nous étions à Saint-Martin et la route directe se présentait comme un 000° sur le cap vrai, soit plein Nord! Nous avons toutefois dû ajuster notre trajectoire au fur et à mesure de notre remontée afin de mieux profiter des vents et des sinuosités du courant du Gulf Stream qui coule au large de la côte de la Nouvelle-Écosse. Nous étions cinq à bord, tous du Québec et ça s'annonçait déjà comme une douce transition vers cette terre que nous appelions maison.

UN SPECTACLE DE SONS ET DE LUMIÈRES

Parfois, on essaye de donner de la signification aux évènements, et tout au long de cette traversée, nous avions l'impression que *Vénus* se braquait et refusait de monter au Nord, comme si elle voulait rester dans les eaux douces et chaudes des tropiques. Dès le premier jour, nous avons enchainé les pannes, des bris et des difficultés. Après notre hale-bas hydraulique qui a décidé de lâcher, c'est notre bienveillant *Joe* Le Pilote Automatique qui en vent arrière a brisé son support nous forçant à des travaux en pleine mer afin de le rétablir. Ceci dit, à peine réparé, comme si *Vénus* et *Joe* s'étaient mis d'accord pour ralentir notre progression vers le Nord, c'est l'électronique de ce dernier qui a commencé à faire des siennes.



***Vénus* en navigation. Crédit photo : ArcticStern.**

Résultat, dorénavant il fallait avoir un barreur 24h/24h car nous n'avions plus de pilote automatique. S'en est suivi le bris d'un charriot du rail de grande voile qui a refusé de suivre le cortège, libérant une pluie de billes de Torlon sur le pont et nous laissant dans l'impossibilité de larguer les trois ris. Après une belle parade de dauphins et de globicéphales, le point d'amure de notre génois nous a lui aussi lâchés, le rendant totalement inutilisable. Cerise sur le gâteau à 150 milles nautiques d'Halifax, alors que nous étions supposés arriver le lendemain, un mur de nuages illuminé d'éclairs zébrait la nuit noire avec des vents de près de 50 nœuds et de la pluie dont la violence nous laissait perplexes. On était mal pris, dans une mauvaise situation.

En temps normal nous aurions pu naviguer en toute sécurité à travers ces conditions, mais nous avions été surpris par les conditions qui étaient censées être clémentes avec des vents ne dépassant pas les 20 nœuds. Comble de l'impuissance, le vent a commencé à s'engouffrer dans notre génois enroulé faisant vibrer l'ensemble du gréement. Le mat gémissait sous nos regards impuissants. Car oui, une fois que tu as fait tout ce qui était en ton pouvoir, il ne reste plus que le choix de subir, accepter et se préparer pour le pire tout en espérant que ça ne se déclenche pas.

S'il y a une leçon que j'ai tirée de cet évènement qui a duré plus de six heures, c'est qu'on n'est jamais à l'abri d'une surprise, qu'il faut être toujours prêt. Une fois qu'on a fait de son mieux, il ne reste parfois que l'option de se faire tout petit, d'assurer la sécurité de l'équipage et d'accepter. C'est tout.



Équipage Saint Martin – Halifax à son arrivée au Canada.
Crédit photo : ArcticStern.

Ô TERRE EN VUE

Bleu et blanc, rouge et blanc, les drapeaux du Québec et du Canada volaient haut dans les airs d'Havre-Aubert, aux Îles-de-la-Madeleine, nous rappelant que nous étions arrivés trois semaines plus tôt à Halifax, dans la noirceur et la quiétude de la nuit.

Nous avions réussi, contre les vents et les courants. Après plus de 15 000 milles nautiques, deux océans traversés, 432 jours à bord sans interruption à se faire bercer par les mouvements incessants de notre *Vénus*, nous étions de retour à la maison, nous avions atteint notre objectif : le Québec.



Capitaine (Axel) et Second (Chloé) regardent au large avec leur *hoodie*. Crédit photo : ArcticStern.

NOS PREMIÈRES IMPRESSIONS?

Un beau mélange d'émotions, depuis la joie de l'accomplissement à la tristesse de clôturer cette première étape de cette aventure. Mais aussi la fatigue accumulée par le voyage, le devoir de continuer à travailler jour et nuit pour que le projet reste à flot.

Aujourd'hui, après deux mois à parcourir le fleuve Saint-Laurent avec des équipiers, *Vénus* est hors de l'eau, à trois mètres au-dessus du sol, au sec, calée sur son ber jaune à Rivière-au-Renard, à la pointe est de la Gaspésie. À peine sortie nous l'avons vu apaisée et prête à prendre un repos bien mérité après un tour du monde sans interruption et sans réelles pauses.

De notre côté, nous avons repris la vie terrestre. Nous sommes de retour à Montréal, du moins de manière temporaire, où nous préparons la suite du projet. Car bien qu'épuisés par ce périple, l'apprentissage et l'expérience ont été tels que nul doute n'est possible quant à notre envie de préparer le deuxième chapitre de cette épopée.



Vénus sur son ber à Rivière-au-Renard. Crédit photo : ArcticStern.

Pour l'instant, une belle saison de travaux commence dans les prochaines semaines pour redonner à *Vénus* tout l'amour qu'elle nous a donné. En parallèle, nous voici assis devant une grande page blanche qui porte comme titre « Expéditions 2023-2024 » et qui n'attend que nos idées pour se matérialiser. Participation à la fameuse Ocean Globe Race de 2023, expéditions dans le nord du Canada et le Groenland, circuit sur l'Atlantique Nord en passant par les mystérieuses Açores et les joyeuses îles Canaries, embarquement de projets divers de documentaires, plongées et autres, les idées et les possibilités ne manquent pas.

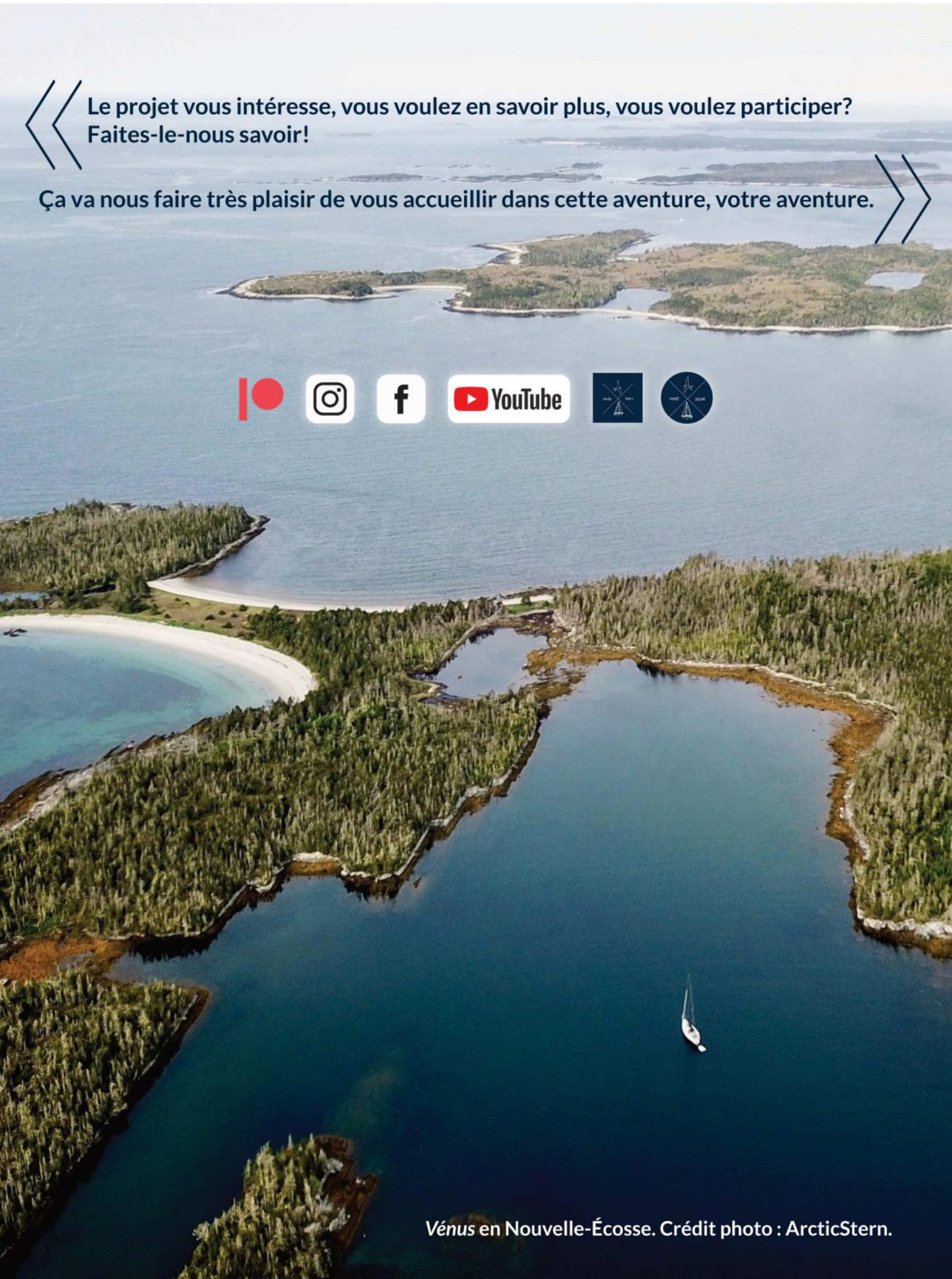
D'ICI 2023

Sur terre comme sur mer, les journées se suivent, tout aussi rapidement les unes que les autres, notamment quand elles sont bien remplies. Si d'un côté il y a la préparation de *Vénus* pour l'année prochaine, de l'autre il y a le besoin de partager ce premier chapitre avec vous. Nous sommes en train de mettre en place une tournée de conférences sur différents aspects de cette expédition afin que nous puissions venir à votre rencontre et vous faire partager notre expérience. Pour ceux et celles qui préfèrent l'immersion à travers les multimédias, d'un côté nous avons une série sur YouTube, mais nous avons également un documentaire qui n'attend qu'une chose : être produit, monté et diffusé.

BREF, PAS LE TEMPS DE NIAISER SUR TERRE NON PLUS!

Le projet vous intéresse, vous voulez en savoir plus, vous voulez participer? Faites-le-nous savoir!

Ça va nous faire très plaisir de vous accueillir dans cette aventure, votre aventure.



Vénus en Nouvelle-Écosse. Crédit photo : ArcticStern.



Du plaisir pour tous

PERFORMANCE NC

Drummond	Granby	Lac-Mégantic	Princeville	Sherbrooke	Trois-Rivières	Valcourt
819 395-2464	450 360-3888	819 583-5266	819 505-0712	819 821-3595	819 691-1773	450 532-2262
A-20 170	A-10 68			A-10 123	A-55 202	

performancenc.ca →

© 2022 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

PAR LE COLLECTIF D'AUTEURS ULYSSE

DÉCOUVREZ

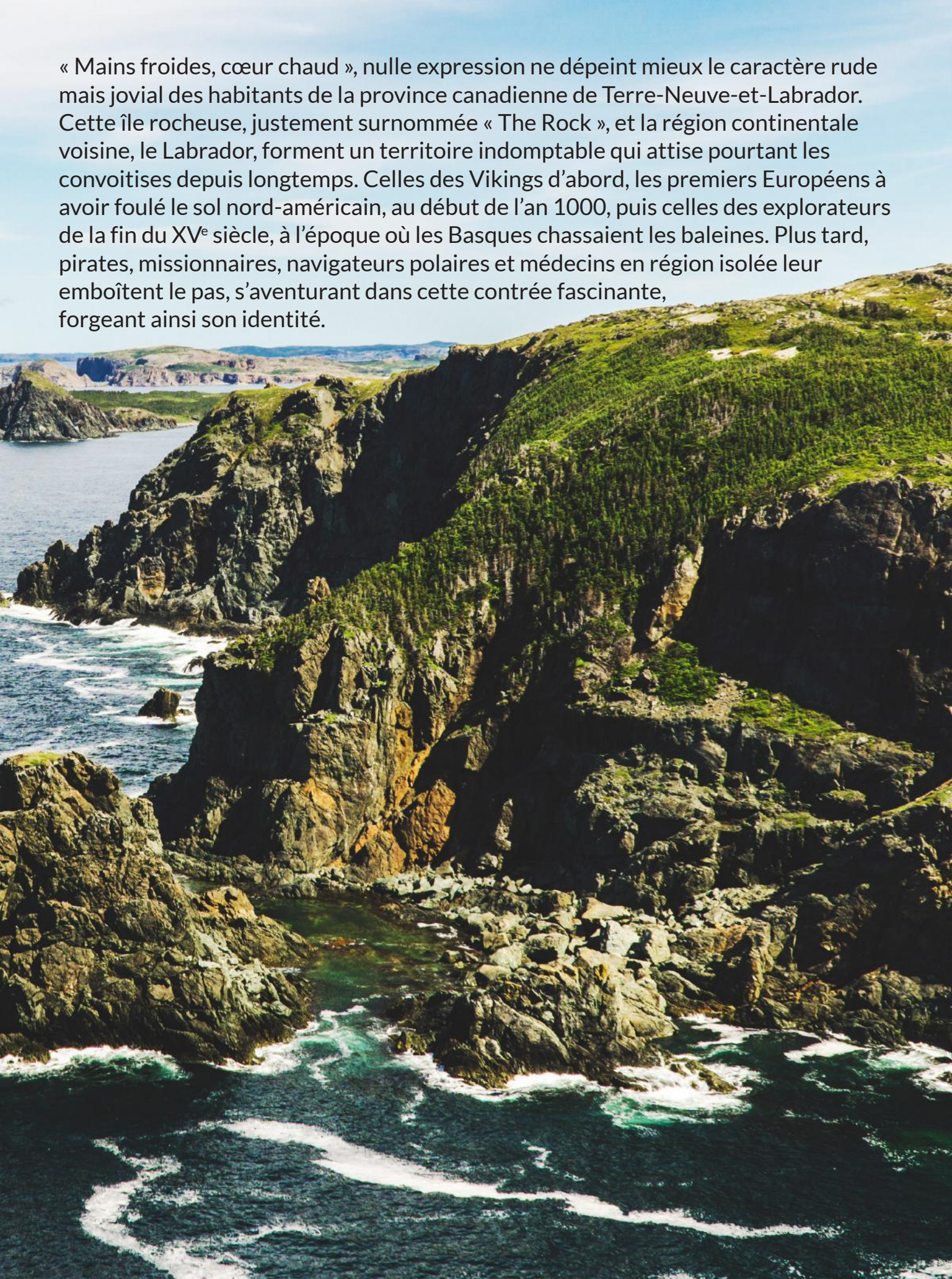
TERRE-NEUVE ET SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

Extraits du guide Ulysse
Explorez Terre-Neuve et Saint-Pierre-et-Miquelon



Crow Head. Crédit photo : Marie-Claude Dubé.

« Mains froides, cœur chaud », nulle expression ne dépeint mieux le caractère rude mais jovial des habitants de la province canadienne de Terre-Neuve-et-Labrador. Cette île rocheuse, justement surnommée « The Rock », et la région continentale voisine, le Labrador, forment un territoire indomptable qui attise pourtant les convoitises depuis longtemps. Celles des Vikings d'abord, les premiers Européens à avoir foulé le sol nord-américain, au début de l'an 1000, puis celles des explorateurs de la fin du XV^{e} siècle, à l'époque où les Basques chassaient les baleines. Plus tard, pirates, missionnaires, navigateurs polaires et médecins en région isolée leur emboîtent le pas, s'aventurant dans cette contrée fascinante, forgeant ainsi son identité.



Façonnées par les embruns de l'océan et la dureté du climat, les côtes de Terre-Neuve-et-Labrador se laissent volontiers apprivoiser en été, lorsque baleines, oiseaux marins et icebergs peuplent les eaux littorales. C'est la saison idéale pour les contempler au cours d'une excursion en bateau ou d'une randonnée pédestre dans un des parcs nationaux et réserves écologiques ou fauniques de son territoire. L'été apporte également son lot de festivals, mettant entre autres en lumière les spécialités culinaires, le folklore et la musique traditionnelle de son peuple.

TOUS CES ÉLÉMENTS, PROPRES AU CARACTÈRE INSULAIRE DE TERRE-NEUVE, PARTICIPENT À SON PRESTIGE À TRAVERS LE CANADA, ET AILLEURS DANS LE MONDE.

À 25 km au large de l'île de Terre-Neuve, l'archipel de Saint-Pierre-et-Miquelon représente quant à lui un bastion français posé au cœur des eaux canadiennes. D'ascendance basque, bretonne ou normande, sa population tient mordicus à ses traditions et à son appartenance à la France. La promesse d'un beau dépaysement à moins de deux heures de bateau de Fortune, sur la péninsule terre-neuvienne de Burin.



St. John's. Crédit photo : Marie-Claude Dubé.



St. John's. Crédit photo : Marie-Claude Dubé.

EN UNE ESCALE DE QUELQUES HEURES SUR L'ÎLE DE TERRE-NEUVE

Visiter St. John's, son port et les artères commerçantes que sont Water Street et Duckworth Street. Remonter une des rues escarpées jusqu'à l'enfilade de maisons aux façades colorées de Gower Street. Explorer le musée The Rooms qui révèle une vue imprenable sur le port.

Déambuler dans les rues résidentielles de The Battery et rejoindre les sentiers de Signal Hill. Visiter le Lieu historique national de Signal Hill et sa tour Cabot.



Signal Hill. Crédit photo : Marie-Claude Dubé.

EN UNE ESCALE D'UNE JOURNÉE SUR L'ÎLE DE TERRE-NEUVE

Ce qui précède plus...

Visiter la Quidi Vidi Village Plantation, dont le grand bâtiment jaune recèle des ateliers et des boutiques d'artisans locaux, puis s'offrir une bière à la Quidi Vidi Brewery.

Visiter le cap Spear et le plus ancien phare de l'île de Terre-Neuve encore debout, sur la pointe de terre la plus orientale de l'Amérique du Nord. Avec un peu de chance, observer des baleines à bosse et des groupes de dauphins entre les icebergs qui terminent ici leur voyage depuis le Groenland.

Finir l'après-midi dans un des pubs irlandais de George Street, puis assister à un spectacle de musique folk terre-neuvienne ou à une pièce de théâtre de la compagnie Spirit of Newfoundland.





Cap Spear. Crédit photo : Tourisme Terre-Neuve et Labrador.

EN UN SÉJOUR D'UNE SEMAINE

Ce qui précède plus...

Faire une escapade de trois jours sur la péninsule d'Avalon et dans ses jolis ports côtiers.

Se rendre sur la péninsule de Burin, à Fortune, et embarquer sur le traversier pour Saint-Pierre-et-Miquelon. Sur l'archipel, participer à l'une des visites guidées de l'île de Saint- Pierre et de l'île aux Marins, découvrir le barachois de l'île de Miquelon, avec ses chevaux et sa colonie de phoques. Prévoir deux ou trois jours sur place.





Parc national du Gros-Morne.
Crédit photo : Marie-Claude Dubé.



Twillingate. Crédit photo : Marie-Claude Dubé.

EN UN SÉJOUR DE TROIS SEMAINES

Ce qui précède plus...

Poursuivre vers Deer Lake en passant par la péninsule de Bonavista, le parc national Terra-Nova, sillonné de superbes sentiers de randonnée pédestre, et Twillingate, qui vaut le détour pour observer les icebergs (avril à fin juin). Au sud-ouest de Deer Lake, découvrir des villages côtiers qui embrassent leur héritage français et acadien, puis, au nord, le parc national du Gros-Morne et la Route des Vikings. Compter environ une semaine pour boucler cet itinéraire.

Pour découvrir le Labrador depuis la Route des Vikings, prendre le traversier à St. Barbe et consacrer au moins trois journées à explorer la côte sud de la région et ses villages de pêcheurs historiques.

EN QUATRE PHARES PHOTOGÉNIQUES

1 LE CAPE BONAVISTA LIGHTHOUSE, BLANC ORNÉ DE BANDES VERTICALES ROUGES.

Ce phare restauré, meublé comme dans les années 1870, présente une exposition sur l'histoire de ces sentinelles de la mer et sur la vie quotidienne de leurs gardiens. Il dévoile un magnifique point de vue sur l'océan et les côtes rocheuses, et l'on peut même apercevoir des baleines et des icebergs en saison.

Informations : *www.seethesites.ca*

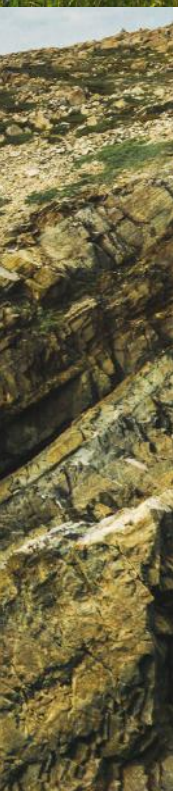


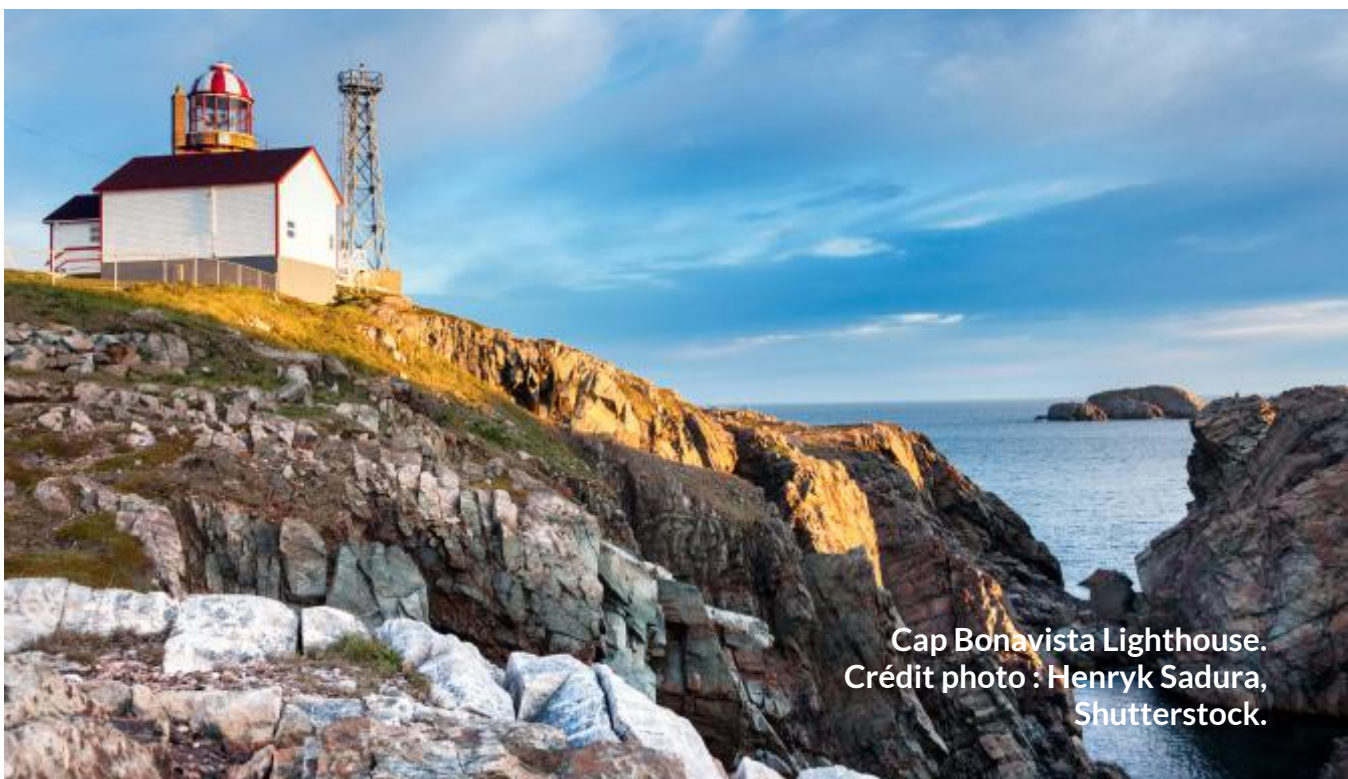
Bonavista. Crédit photo : Marie-Claude Dubé.





Cape Bonavista Lighthouse. Crédit photo : Marie-Claude Dubé.



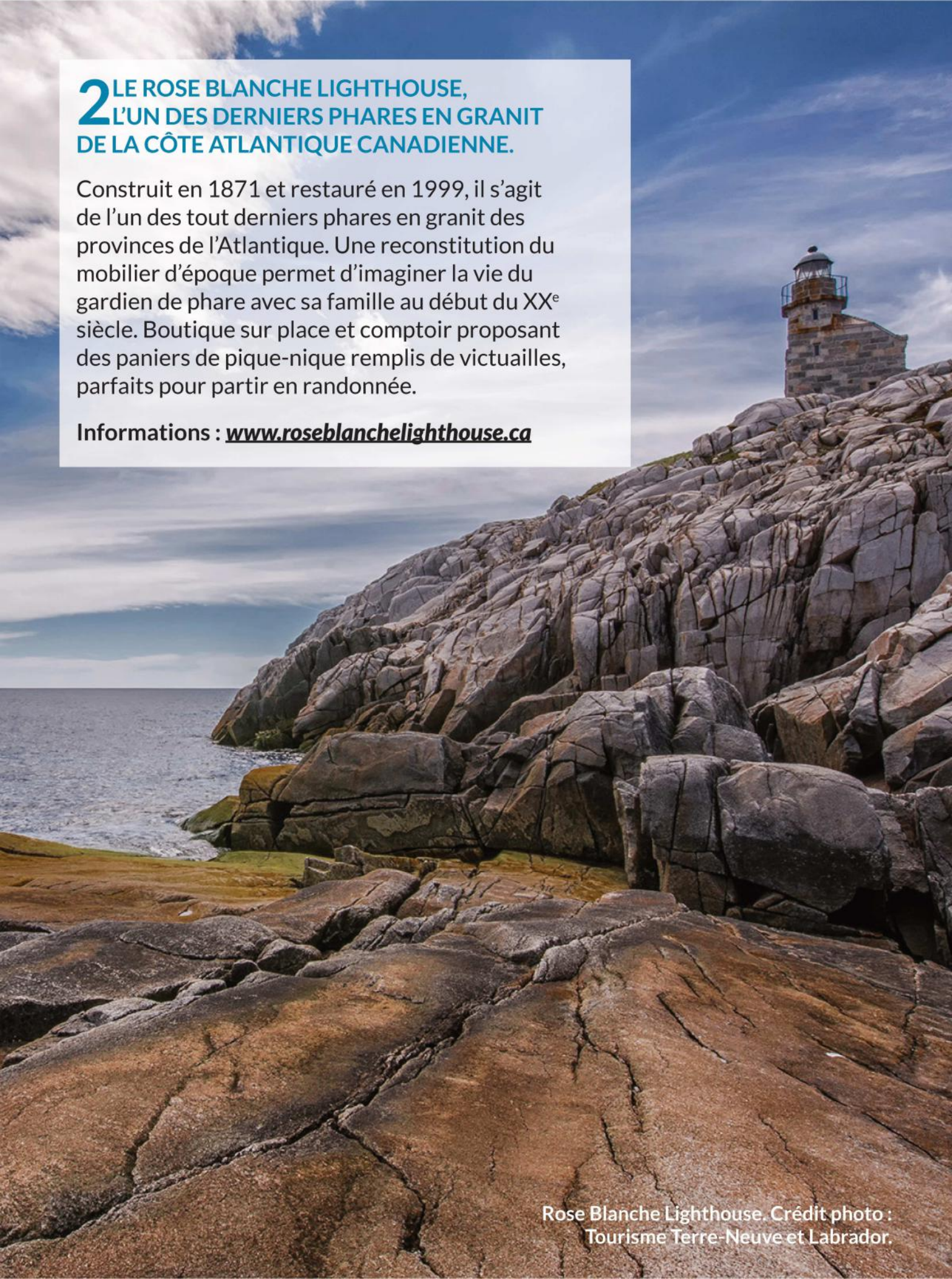


Cap Bonavista Lighthouse.
Crédit photo : Henryk Sadura,
Shutterstock.

2 LE ROSE BLANCHE LIGHTHOUSE, L'UN DES DERNIERS PHARES EN GRANIT DE LA CÔTE ATLANTIQUE CANADIENNE.

Construit en 1871 et restauré en 1999, il s'agit de l'un des tout derniers phares en granit des provinces de l'Atlantique. Une reconstitution du mobilier d'époque permet d'imaginer la vie du gardien de phare avec sa famille au début du XX^{e} siècle. Boutique sur place et comptoir proposant des paniers de pique-nique remplis de victuailles, parfaits pour partir en randonnée.

Informations : *www.roseblanchelighthouse.ca*



Rose Blanche Lighthouse. Crédit photo : Tourisme Terre-Neuve et Labrador.



Long Point Lighthouse. Crédit photo : Marie-Claude Dubé.

3 LE LONG POINT LIGHTHOUSE, À CROW HEAD, AU BOUT DE L'ÎLE NORTH TWILLINGATE, D'OÙ RAYONNENT PLUSIEURS BEAUX SENTIERS DE RANDONNÉE.

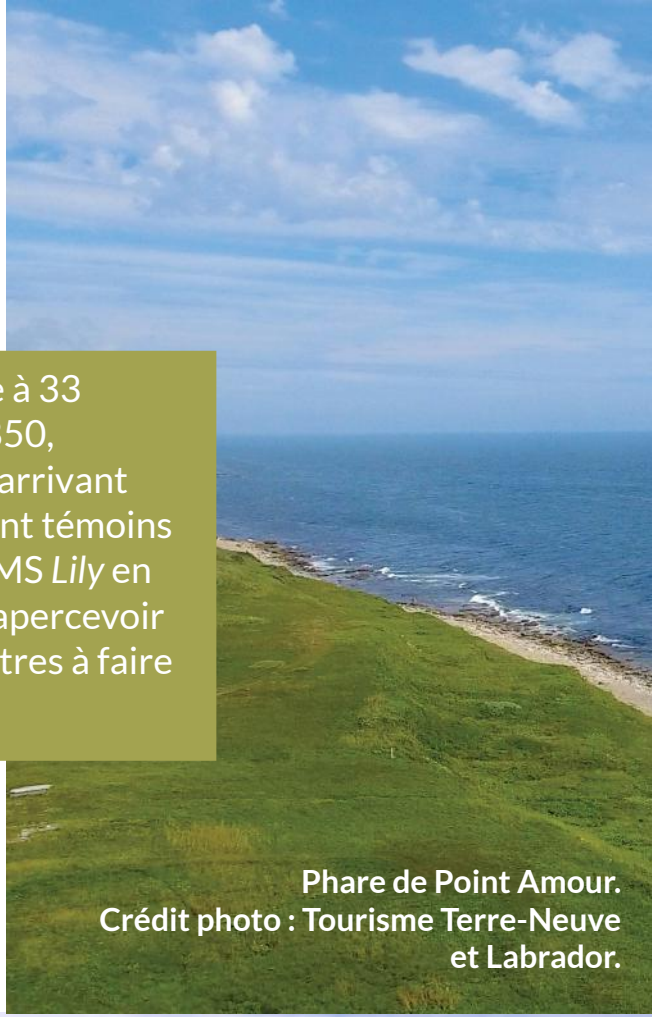
Construit en 1876, ce phare restauré est l'un des plus photographiés de la côte nord-est de Terre-Neuve. Un petit musée y retrace l'histoire du gardien. Plusieurs sentiers sillonnent le secteur côtier de Crow Head, offrant des vues époustouflantes sur les reliefs, les anses et les côtes déchiquetées de la péninsule. Pendant la saison des icebergs, il s'agit d'un bon endroit pour les observer. Ne manquez pas la petite fudgerie située juste à côté!

Informations : *www.visittwillingate.com/lighthouse*

4 LE PHARE DE POINT AMOUR, À L'ANSE-AU-CLAIR, AU LABRADOR, LE PLUS HAUT DE L'EST DU CANADA.

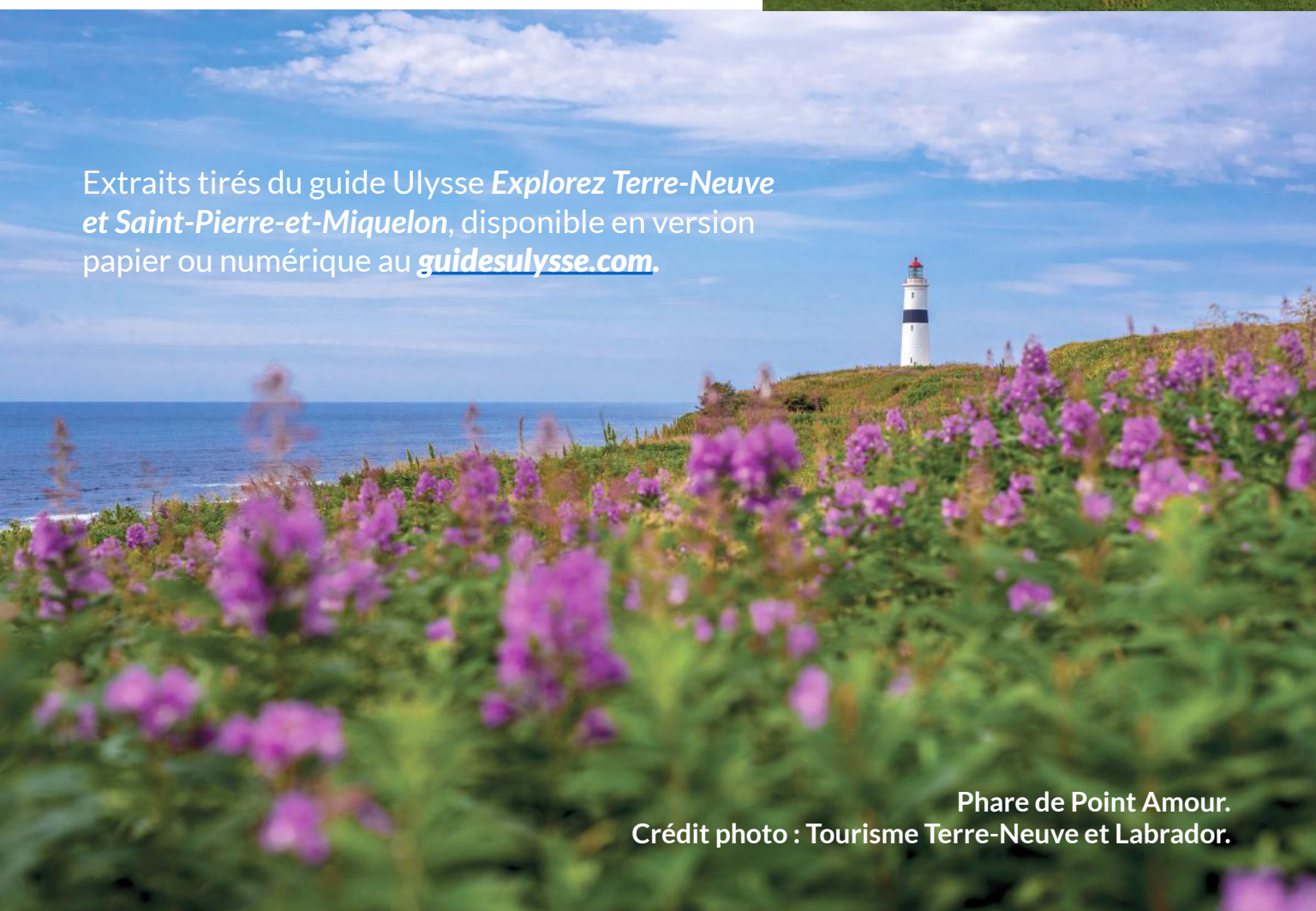
Ce phare, le plus haut de l'est du Canada, s'élève à 33 mètres. Sa construction remonte aux années 1850, époque à laquelle sa lumière guidait les navires arrivant de l'autre côté de l'Atlantique. Ses gardiens furent témoins de nombreux naufrages, notamment ceux du HMS *Lily* en 1889 et du HMS *Raleigh* en 1922, dont on peut apercevoir l'épave à marée basse. Belles randonnées pédestres à faire dans les environs.

Informations : *www.pointamourlighthouse.ca*



Phare de Point Amour.
Crédit photo : Tourisme Terre-Neuve et Labrador.

Extraits tirés du guide Ulysse ***Explorez Terre-Neuve et Saint-Pierre-et-Miquelon***, disponible en version papier ou numérique au ***guidesulysse.com***.



Phare de Point Amour.
Crédit photo : Tourisme Terre-Neuve et Labrador.




CONCOURS
explorez
terre-neuve
et saint-pierre-et-miquelon
Le meilleur pour vos découvertes!
ULYSSE
Collaboration entre
ULYSSE et Québec YACHTING
le plaisir de mieux voyager
LE CONCOURS PRENDRA FIN LE 11 DÉCEMBRE 2022
À MINUIT ET LE TIRAGE AURA LIEU LE 12 DÉCEMBRE 2022



OUVERTURE

des inscriptions de la session d'Automne

DE L'ÉCOLE DE NAVIGATION DE LA

SOCIÉTÉ DE SAUVETAGE

L'École de navigation de la Société de sauvetage débutera sa nouvelle session à l'automne.

Vous aimeriez parfaire vos connaissances et partir vers de nouveaux horizons l'été prochain?

Voici donc la programmation des cours qui vous seront offerts. Il est maintenant temps de vous inscrire.

NAVIGATION CÔTIÈRE INTERMÉDIAIRE (22-51) | 20 places

HORAIRE : Du jeudi 13 octobre au jeudi 15 décembre de 19h à 22h.
INSCRIPTION : *https://www.eventbrite.ca/e/406432499547*
COÛT : 415 $, incluant le manuel et les cartes. L'étudiant doit fournir ses accessoires de traçage.
DESCRIPTION : Professeur Pierre Lefebvre.

LIEU : Salle 518 Mont Saint-Bruno.

NAVIGATION DE PLAISANCE (22-50) | 24 places

HORAIRE : Du mardi 11 octobre au mardi 13 décembre de 19h à 22h.
COÛT : 375 $, incluant le manuel.
INSCRIPTION : *https://www.eventbrite.ca/e/406423452487*
DESCRIPTION : Professeur Daniel Binette.

LIEU : Salle 518 Mont Saint-Bruno.

NAVIGATION ASTRONOMIQUE (22-52) | 14 places

HORAIRE : Du mercredi 12 octobre au mercredi 14 décembre de 19h à 22h.
INSCRIPTION : *https://www.eventbrite.ca/e/406436010047*
COÛT : 345 $. L'étudiant devra acheter le manuel au coût de 50 $ directement au professeur.
DESCRIPTION : Professeur Luc Mercier.

LIEU : Salle 519 Mont Saint-Hilaire.

NAVIGATION DE PLAISANCE (22-53) | 18 places

HORAIRE : Du dimanche 23 octobre au dimanche 20 novembre de 9h à 16h.
INSCRIPTION : *https://www.eventbrite.ca/e/406442379097*
COÛT : 375 $, incluant le manuel.
DESCRIPTION : Professeur Daniel Lemaire.

LIEU : Salle 519 Mont Saint-Hilaire.

HIVERNAGE D'UN VOILIER (22-56) | 24 places

HORAIRE : Le samedi 1er octobre de 9h à 17h.
INSCRIPTION : *https://www.eventbrite.ca/e/406398537967*
COÛT : 195 $
DESCRIPTION : Professeur Pierre Lefebvre.

LIEU : Salle 518 Mont Saint-Bruno.

SÉMINAIRE ANTILLES | 18 places

HORAIRE : Le samedi 22 octobre de 9h à 16h.
INSCRIPTION : *https://www.eventbrite.ca/e/407669950797*
COÛT : 195 $
DESCRIPTION : Professeur Mario Mercille.

LIEU : Salle 519 Mont Saint-Hilaire.

SÉMINAIRE ANTILLES | 18 places

HORAIRE : Le dimanche 27 novembre de 9h à 16h.
INSCRIPTION : *https://www.eventbrite.ca/e/407680712987*
COÛT : 195 $
DESCRIPTION : Professeur Mario Mercille.

LIEU : Salle 519 Mont Saint-Hilaire.

RADIOTÉLÉPHONIE (22-57) | 24 places

HORAIRE : Du mercredi 12 au 26 octobre de 19h à 22h.
INSCRIPTION : *https://www.eventbrite.ca/e/403576306597*
COÛT : 250 $, incluant le manuel et la certification d'Industrie Canada.
DESCRIPTION : Professeur Jean-François Gagnon.

LIEU : Salle 518 Mont Saint-Bruno.



RADIOTÉLÉPHONIE (22-58) | 24 places

HORAIRE : Du mercredi 9 au 23 novembre de 19h à 22h.
INSCRIPTION : ***https://www.eventbrite.ca/e/406387474877***
COÛT : 250 $, incluant le manuel et la certification d'Industrie Canada.
DESCRIPTION : Professeur Jean-François Gagnon.

LIEU : Salle 518 Mont Saint-Bruno.

ÉLECTRICITÉ À BORD (22-59) | 15 places en mode virtuel

HORAIRE : Du jeudi 13 octobre au 15 décembre de 19h à 22h
INSCRIPTION : ***https://www.eventbrite.ca/e/414905261807***
COÛT : 385 $
DESCRIPTION : Professeur Rémy Prat

MOTEUR MARINS (DIESEL) POUR LES PLAISANCIERS (22-61) | 14 places

HORAIRE : Du jeudi 3 novembre au 1er décembre de 19h à 22h
INSCRIPTION : ***https://www.eventbrite.ca/e/419121342217***
COÛT : 295$
DESCRIPTION : Professeur Yves Douyon

LIEU : Maison du Loisir et du Sport, salle Saint-Hilaire

MÉCANIQUE DIESEL MARIN (22-60) | 10 places

HORAIRE : Du mardi 11 octobre au 13 décembre de 19h à 22h
INSCRIPTION : ***https://www.eventbrite.ca/e/415576539617***
COÛT : 475 $ incluant le manuel
DESCRIPTION : Professeur Robert Grappin

LIEU : Maison du Loisir et du Sport, salle Saint-Hilaire



MAISON DU LOISIR ET DU SPORT

L'École de navigation de la Société de sauvetage a désormais de nouvelles salles de classe. Tous les cours de l'école se tiendront dans les nouveaux locaux de la Maison du Loisir et du Sport :

Maison du Loisir et du Sport
7665 boul. Lacordaire
Saint-Léonard, Québec
H1S 2A7

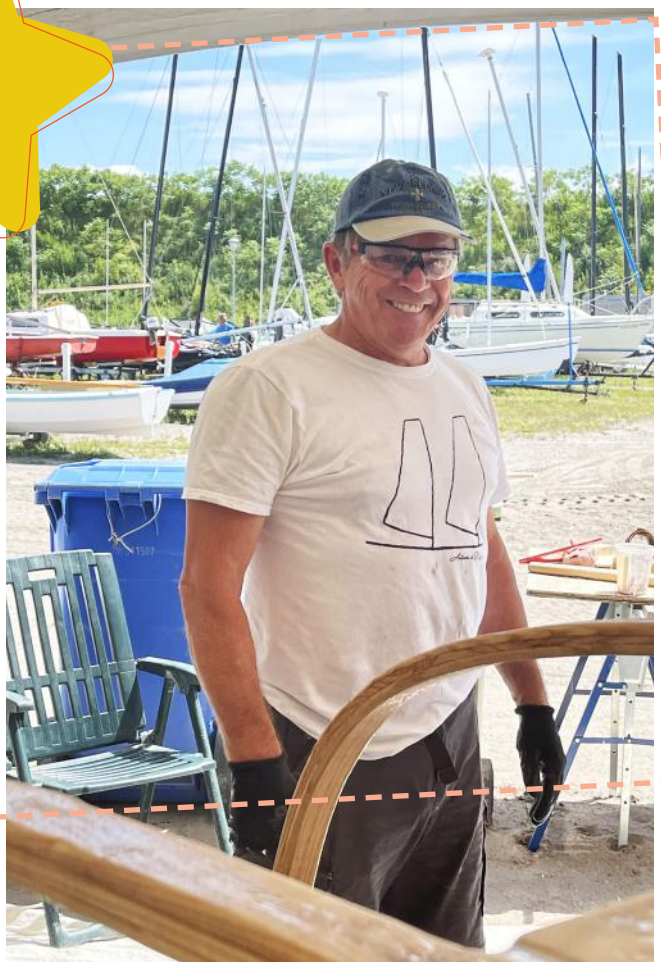
De plus, le stationnement est accessible pour tous et pour l'instant, gratuitement.

Pour obtenir davantage de renseignements, visitez le site internet de l'École de navigation de la Société de sauvetage au ***https://coursdenavigation.com/***.

PAR LES ARTISANS DU SAINT-LAURENT



André Martel regarde fièrement son bateau se concrétiser.



Richard Bujold, tout sourire devant le travail accompli à date.

ARTISANS DU SAINT-LAURENT

UN PROJET INTERGÉNÉRATIONNEL DE PROMOTION DE LA VOILE

Un aspect très distinctif dont nous sommes particulièrement fiers chez les Artisans du Saint-Laurent, c'est la caractéristique intergénérationnelle de notre équipe d'apprentis ébénistes maritimes qui travaillent à la construction de notre barque à voiles et avirons.

Alors, aujourd'hui, nous voudrions rendre hommage à l'équipe d'aînés bénévoles qui guident, accompagnent et motivent les jeunes constructeurs, par leur soutien continu et réconfortant. Bien installé sous un chapiteau dans la Baie de Beauport Sun Life, l'assemblage commence enfin à prendre la forme de ce que sera notre voile-aviron gréé en ketch.

Doucement mais sûrement, chacun y allant à son rythme, les aînés guident et accompagnent les jeunes qui se présentent pour apporter leur touche individuelle à ce projet. Nous aimerions profiter de cette opportunité pour vous présenter ces aîné(e)s si généreux(euses) de leur temps et de leur passion.

Vous connaissez déjà André Martel, notre Maître-artisan qui a en tête les détails de la fabrication, faute de plans d'architecte détaillés. Rappelons-nous que nous construisons à partir du modèle des *Jeunes marins urbains* qu'Yves Plante nous a permis de copier, photographier et dont il nous a fourni quelques lignes directrices disponibles, sans plus. André n'est pas juste un habile ébéniste, il se doit d'être un artisan créatif et un constructeur astucieux. Ce beau rêve de se retrouver sur l'eau sur ce bateau, que nous a proposé Philippe André Pelletier, l'idéateur et l'initiateur du projet, c'est grâce à André que chacun le croit maintenant possible. Après tout, il n'en est pas à sa première construction artisanale; il a mis à l'eau le mois dernier un deuxième bateau qu'il a construit de ses mains, dans son atelier de Donnacona.



Bernard Vallée supervise l'application de la résine d'époxy.

Son assistant principal depuis le tout début, c'est Richard Bujold; une machine toujours en mouvement. Quand une journée « ça n'avance pas, il va voir ailleurs », dit-il souvent. Un problème de transport? Une mèche manquante? On a à peine le temps de se poser la question que Richard est déjà parti et revient avec la solution. Nous allons pouvoir profiter de lui encore quelques semaines, car il attend patiemment que son voilier reprenne vie à Halifax. Malheureusement pour nous, il nous quittera alors pour aller vivre à bord de sa maison flottante vers de nouveaux horizons. Richard partage aussi avec les jeunes son rêve de partir pour le Sud et plus, à l'automne.



Denis Doré contribue au perçage d'une varangue par son apprenti artisan.



Michel Perreault aide un adolescent à ses premiers essais au banc de scie.

Quant à Bernard Vallée, arrivé cette année, il donne toujours de bons conseils à partir de ses expériences. Lui aussi a déjà construit une élégante chaloupe de ses mains. Il nous raconte, alors qu'il supervise la réfection d'une couche d'époxy qui refuse de durcir, qu'il a déjà passé une semaine à nettoyer une couche d'époxy parce que sa recette n'avait pas prise. « Mieux vaut s'appliquer car l'époxy, ça ne pardonne pas », nous confie-t-il pour nous consoler avec ses propres expériences d'artisan ébéniste de marine. C'est donc vers Bernard que tous se tournent quand il s'agit de préparer une recette de ce scellant très populaire en construction artisanale.

Denis Doré travaille lui aussi sur son bateau et s'inspire des conseils et de l'expérience d'André pour avancer de son bord. Quand il est avec nous, c'est une ambiance toujours agréable qui s'installe. Il faut dire qu'il a longtemps travaillé



Michel Lapointe montre la manière de faire à son groupe de jeunes.



Louis Martel est l'assistant qui supervise l'apprenti à ses premiers essais.

avec les jeunes, il a participé à monter un programme des travailleurs de rue à une époque où le concept n'était pas encore inventé. Grand maître du « système D », on n'est jamais mal pris en sa présence. Avec nos jeunes en réinsertion socioprofessionnelle, Denis se retrouve donc tout à fait dans son élément et rajeuni de quelques décennies. De plus, il fait 40 km aller et retour pour venir travailler avec nous. Parlons de générosité!

Il y a aussi Michel Perrault, toujours disponible pour donner un coup de main. Déterminé à apprendre autant que les jeunes, c'est une force tranquille et apaisante. Il est surtout celui qui répond présent quand quelqu'un manque à l'appel. Comme la plupart des autres aîné(e)s bénévoles, c'est un ami de Philippe André Pelletier qui l'a recruté parmi ses voisins de Charlesbourg, au moment de lancer le projet. Michel n'en est pas à ses premières expériences de bénévolat; il en fait depuis plusieurs années dans des monastères, en France comme ici au Québec.

Un deuxième Michel, Lapointe celui-ci, vient sans faute, une fois par semaine. Les Artisans, c'est sa thérapie à lui après de dures épreuves consécutives à un grave accident d'automobile. Il y reprend progressivement contact avec le monde du travail, et quoi de mieux que des jeunes motivés pour lui en donner l'occasion. Plein de ressources, Michel apporte la goutte d'huile discrète qui fait que la machine

qui s'était arrêtée se remet à tourner, sans qu'on s'en soit rendu compte. C'est surtout un spécialiste de la rénovation et des petits trucs en tout genre qu'il partage généreusement avec les plus jeunes.

Un autre aîné qui s'est joint à l'équipe, cette année, c'est Louis Martel, le frère de notre Maître-ébéniste. Louis est plutôt habitué à faire son bénévolat dans les organismes caritatifs, comme les Rotary où il avait invité son frère aîné à présenter notre projet pour du soutien technique. Puis, il s'est finalement laissé prendre lui-même par notre projet et aide maintenant les jeunes à réaliser la construction de leur barque à voiles et avirons.



Céline Grenier cherche ce qu'elle devra passer prendre à la quincaillerie.

Et puis, enfin, la dernière et non la moindre, Céline Grenier, la guerrière de l'ombre. Avec les Artisans depuis les tout débuts, sans elle rien n'eut été possible, du moins les choses auraient été bien plus compliquées. Parce que, quand il s'agit d'aller chercher du financement, elle est toujours alerte à trouver un donneur qui s'ignore encore et rien ne l'arrête. D'autre part, quand tous semblent dépourvus parce qu'il manque le minimum pour bien travailler, c'est elle qui arrive avec tout ce qui est requis : un kit d'outils, une fontaine de breuvage froid, des gants, des masques, des lunettes, tout ce qui rend le travail plus sécuritaire et plus confortable. Aussi disponible et généreuse pour fournir les petits détails que pour trouver les gros sous, Céline est un modèle de bénévole de cœur.

Tous ce beau monde s'est laissé attirer et progressivement engager par une forme de bénévolat bien différente de ce que l'on propose habituellement, au service de personnes âgées ou dans le besoin. Le fait de travailler avec des jeunes offre à nos aînés une expérience de vie très rafraîchissante, voir même rajeunissante.

LECTURE

PAR JOANI HOTTE-JEAN

LES PLAGES DU QUÉBEC

PLUS DE 100 LIEUX RAFRAÎCHISSANTS ET INSPIRANTS

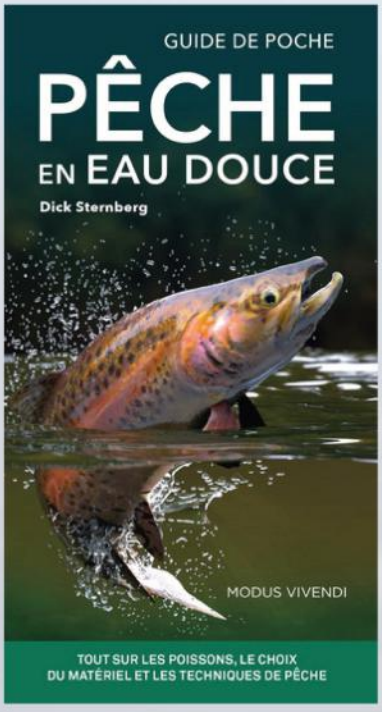
Anne-Marie Parent et Sylvie Rivard, Les Éditions de l'Homme, mai 2022, 32,95 $ (papier) et 24,99 $ (numérique), 208 pages



La province compte une multitude de plans d'eau bordés de magnifiques plages. Qu'elles soient recouvertes de sable fin ou de galets, chacune propose une expérience unique aux visiteurs. Sylvie Rivard et Anne Marie Parent, journalistes de voyage chevronnées, vous présentent un guide regroupant plus de 100 plages, en plus de vous suggérer de splendides endroits où aller déposer votre serviette, vous rafraîchir, pratiquer des activités nautiques et de plein air, faire des découvertes culturelles et agrotouristiques ou simplement respirer l'air du large. Vous y trouverez des informations sur les régions à visiter, des pictogrammes sur les activités que vous pouvez effectuer et des pastilles colorées qui vous permettront de sélectionner facilement et rapidement votre lieu de baignade.

PÊCHE EN EAU DOUCE

Dick Sternberg, Modus Vivendi, mai 2022, 24,95 $ (papier), 296 pages



Ce guide de poche est compact, facile à consulter et abondamment illustré. Il vous permettra de découvrir les poissons sportifs de l'Amérique du Nord et à vous préparer à les taquiner grâce à des conseils pratiques, des techniques de pêche expliquées étape par étape, une mine de leurres et d'appâts artificiels et naturels, une incroyable variété de montages pour vos lignes et bien plus encore. Ce livre vous aidera à attraper plus de poissons et de plus gros poissons.

- Repérez les meilleurs endroits pour pêcher les espèces de votre choix.

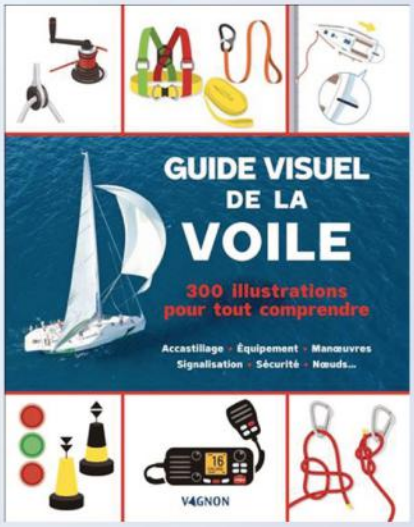
- Apprenez comment choisir vos leurres et à les fabriquer.

- Utilisez les bonnes techniques selon les espèces et les conditions climatiques.

GUIDE VISUEL DE LA VOILE : 300 ILLUSTRATIONS POUR TOUT COMPRENDRE

Collectif, Vagnon, mai 2022, 45,95 $ (papier), 144 pages

Ce guide complet vous sera très utile pour découvrir les principes de base de la navigation à voile : les manœuvres au port, les manœuvres à la voile, les feux et signalisations, la réglementation, les nœuds, les premiers soins et plus encore.

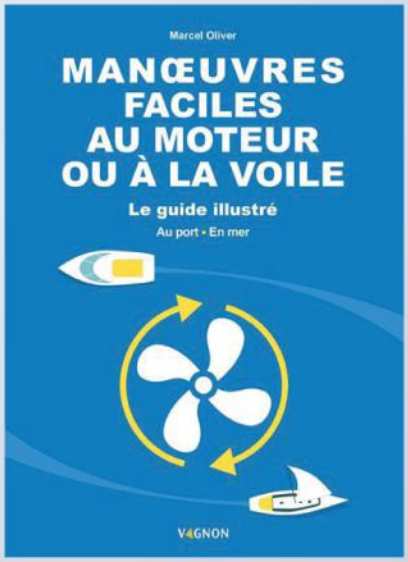


MANŒUVRES FACILES AU MOTEUR OU À LA VOILE

LE GUIDE ILLUSTRÉ

Marcel Oliver, Vagnon, avril 2022, 39,95 $ (papier), 127 pages

Cet ouvrage présente pas à pas les manœuvres essentielles à maîtriser, au moteur ou à la voile, au port ou en mer. L'auteur explique les bases indispensables : amarrer, accoster, appareiller, virer, empanner, gérer le trimming ou les différentes voiles, réagir aux vagues ou encore récupérer un homme à la mer.



Bonne lecture

CONAM

Les soirées-conférences mensuelles des navigateurs

www.conam.qc.ca

PHOTOS DES LECTEURS

Envoyez-nous votre plus beau cliché au **joani@editionsjeanrobert.com** et courez la chance que celui-ci soit publié dans un magazine numérique de Québec Yachting !

S.v.p., veuillez spécifier dans votre message :
le lieu où vous avez pris la photo ainsi que le prénom et le nom du photographe.



Navigation sur *INFINITY*, un Sea Ray 450 2013, en direction de Tadoussac en 2020. Danielle Lebreux est sur le pont avant. Crédit photo : Mario Lemieux.

Tadoussac. Crédit photo : Linda Paré.

Mouillage aux îles Gili, Indonésie.
Crédit photo : Martin Dussault.

ZONE TOUT TERRAIN

PRODUIT PAR OT OCÉAN TÉLÉVISION

POUR LES PASSIONNÉS PAR

DES PASSIONNÉS

QUAD - MOTO - BATEAU - MOTONEIGE - VR



- Du nouveau contenu toutes les semaines
- Des reportages vidéo exclusifs
- Des actualités VL
- \+ Et bien plus!

LE TOUT GRATUITEMENT SUR ZONE TOUT TERRAIN!