

UN CAHIER SPÉCIAL DE  
**La Voix de l'Est**

# On roulie !

à l'Autodrome

PHOTO MAXIME SAUVAGE, MONTAGE ANNIE GRONDIN



Cantine chez  
**Ben**

on s'bour la  
**bedaine**

*Bonne saison 2013*



3222894

**599, rue Principale, Granby**



# Gagner : le seul but des frères Bernier

PHOTO MAXIME SAUVAGE

« La compétition sera encore plus féroce parce que les gars vont vouloir encore plus me battre! », lance François Bernier.

## MICHEL TASSÉ

michel.tasse@lavoixdelest.ca

**GRANBY** — François et Steve Bernier ont dominé l'Autodrome au cours des deux dernières saisons. Le premier en classe modifié et le second, chez les sportsman. Et le but reste le même en 2013: gagner. Encore.

« Mais ça s'annonce plus difficile, lance François, prudemment. Et chaque vendredi, l'an dernier, il y avait 10 ou 12 gars qui pouvaient l'emporter en modifié. La compétition sera encore plus féroce parce que les gars vont vouloir encore plus me battre! »

Même son de cloche du côté de Steve.

« Les autres pilotes ont hâte de voir quelqu'un d'autre gagner, dit-il. Et c'est normal. Moi le premier, je n'endurerais pas de voir un pilote me faire la barbe à tous les ans! »

Mais les Bernier sont prêts.

François aura une nouvelle voiture et un nouveau moteur cette année. Quand à Steve, il a confiance en sa voiture, un modèle 2012.

« On a travaillé fort sur les réglages au cours des dernières semaines, reprend François. Quand tu changes de voiture et de moteur, il y a toujours une période d'adaptation. À chaque fois, tu te croises les doigts et tu souhaites pour le mieux. Mais il y a toujours un certain stress... »

François compte deux titres à l'Autodrome alors que Steve, en plus d'avoir triomphé à Granby en 2009, 2011 et 2012, a sablé le champagne quatre fois à Drummondville. Et à chaque fois, la victoire a toujours aussi bon goût.

« C'est trop bon, c'est trop l'fun! », avoue Steve. Mais ça fait des jaloux, c'est clair. Et il y a du monde qui ont hâte que je change de catégorie. C'est probablement ma dernière année en

sportsman, d'ailleurs... »

Si Steve n'a pas encore fait le grand saut, c'est uniquement une question d'argent. Une saison en modifié, on le sait, coûte autrement plus cher qu'en sportsman.

« Ce n'est pas facile pour Steve, souligne son frère. La famille met beaucoup de sous dans les courses et nous ne sommes pas des millionnaires. J'aimerais courir contre Steve, même si je sais qu'il s'avérerait un adversaire redoutable. »

Tout de même, on verra Steve effectuer quelques départs en modifié cette saison, gracieuseté de François, qui lui a vendu son vieux moteur.

## De nouveaux défis

Pour la première fois, au cours de l'hiver, François est allé courir avec les Américains en gros bloc. À défaut de faire la loi comme il le fait à l'Autodrome, il s'est plutôt bien défendu en Floride.

« Écoute, c'était la première fois que je sortais de mon pays! », souligne-t-il. C'était l'fun d'essayer autre chose, mais il y avait quelque chose d'excitant à l'idée de courir à l'extérieur de chez nous aussi. Oui, je vais y retourner l'an prochain. Mais l'an prochain, je vais y aller pour compétitionner pour vrai! »

Compétitionner, gagner. Ils n'ont que ça dans la bouche, les Bernier.



PHOTO AUTODROME GRANBY

« Les autres pilotes ont hâte de voir quelqu'un d'autre gagner. C'est normal. Moi le premier, je n'endurerais pas de voir un pilote me faire la barbe à tous les ans! », affirme Steve Bernier.

COORDINATION:  
Michel Tassé

JOURNALISTE:  
Michel Tassé

CONCEPTION ET MONTAGE:  
Annie Grondin



PHOTO JANICK MAROIS

« Quand la saison est sur le point de commencer, je me sens comme un enfant, je suis terriblement excité. Et cette année, c'est encore plus spécial. On a travaillé fort pour offrir une belle programmation, on a plein de nouveautés, on est prêts pour une grosse saison de courses! », lance le copropriétaire et promoteur de l'Autodrome, Dominic Lussier

# « Prêts pour une grosse saison! »

## Dominic Lussier et ses partenaires ont choisi d'investir dans les classes locales



MICHEL TASSÉ

michel.tasse@lavoixdelest.ca

**GRANBY** — Dominic Lussier entame sa quatrième saison en tant que copropriétaire et promoteur de l'Autodrome Granby. Et clairement, l'enthousiasme n'a jamais été aussi grand.

«Quand la saison est sur le point de commencer, je me sens comme un enfant, je suis terriblement excité,

lance-t-il. Et cette année, c'est encore plus spécial. On a travaillé fort pour offrir une belle programmation, on a plein de nouveautés, on est prêts pour une grosse saison de courses!»

Lussier avoue qu'il trouve toujours l'hiver long.

«Quand on est dans l'organisation de courses, l'hiver, c'est très prenant. Y'a plein de trucs à planifier, y'a plein de meetings au calendrier, ça n'arrête pas. En même temps, c'est faire des courses... sans le plaisir des courses. Le fun, c'est quand on est à la piste, quand ça sent la terre, quand on entend les moteurs vibrer. C'est ça, les courses!»

Les nouveautés au calendrier allument particulièrement l'ancien pilote (on l'a déjà vu en sportsman à

l'Autodrome), qui affirme que lui et ses partenaires ont choisi d'investir dans les classes locales, «celles qui font que le public est fidèle».

«On pense que les gens vont aimer les courses ultimes et les courses à ordre inversé, qui mettront en vedette les modifiés et les sportsman. Et on est contents d'offrir une grosse bourse à nos pilotes de modifiés lors du Granby 150 (5000 \$ au gagnant), en fin de saison.»

On l'a déjà dit, les courses ultimes piquent notre curiosité. Après une épreuve de 35 tours, les 15 premières voitures au classement vont s'éliminer les unes après les autres (une par tour) jusqu'à ce qu'il ne reste qu'un seul bolide. Un peu le principe des

combats royaux à la lutte! Quant aux courses à ordre inversé, on connaît un peu plus le principe. Ainsi, après un certain nombre de tours, tout le monde rentre aux puits et repart dans l'ordre contraire au résultat de la première partie de l'épreuve.

La venue des camionnettes de la série québécoise Procam Super Truck va aussi attirer l'attention. Les amateurs risquent aussi d'aimer voir leurs favoris de la classe sportsman se battre avec les meilleurs pilotes ontariens lors de l'épreuve de la nouvelle série Seaway.

### À un autre niveau

Dans le cadre d'une longue entrevue qu'il avait accordée à *La Voix de*

*l'Est* l'été dernier, Dominic Lussier a avoué qu'il rêvait d'amener l'Autodrome «à un autre niveau». À son avis, il n'est pas encore rendu là.

«On avance tranquillement, petit pas par petit pas, dit-il. Parce que je suis un gars d'action, ça ne va jamais assez vite à mon goût. Mais je sais que nous sommes dans la bonne direction. Cette année, toutes nos courses seront présentées en webdiffusion et les gens vont voir de petits changements intéressants à l'organisation de la piste. On avance...»

Et la saison commence. Enfin. Et Dominic Lussier est heureux.

«Comme un p'tit gars!», termine-t-il, sourire aux lèvres.

VENDREDI 17 MAI 2013 - LA VOIX DE L'EST



**REMRORQUAGE 4000 inc.**

**TRANSPORT SPÉCIALISÉ**

- Moto/bateau • Cabanon • Roulotte/motorisé • Machinerie

**450.469.4000** François Morel et Josée St-Pierre, propriétaires

• Service professionnel • Accident • Service d'URGENCE 24 heures





PHOTO ARCHIVES LA VOIX DE L'EST

Andrew Ranger à son dernier départ à l'Autodrome. Lors de l'ouverture de la saison 2012, il avait conduit la voiture de Mario Clair.

# Andrew Ranger : élevé à l'Autodrome!

« C'est là que j'ai attrapé la piqure des courses »

**MICHEL TASSÉ**

michel.tasse@lavoixdelest.ca

**GRANBY** — Andrew Ranger, qui s'apprête à entreprendre sa saison en NASCAR, l'avoue sans gêne, et même avec fierté: il a été élevé à l'Autodrome.

« De l'âge de trois ans à neuf ans, j'y ai passé tous mes vendredis soirs de l'été, lance-t-il. C'est à l'Autodrome, c'est clair, que j'ai attrapé la piqure des courses. »

Le petit Andrew suivait son père Robert, un ex-champion en classe modifié, et son grand-père, un vrai de vrai fan de sport automobile. Et il se revoit encore, en très bas âge, en train de nettoyer les roues de la voiture de son papa!

« Mon père arrivait et, avec mes jouets de plage d'enfant, je faisais le ménage! Je regardais les courses, depuis les puits, du toit du motorisé familial. Ça me fait drôle de repenser à tout ça. Ce sont de merveilleux souvenirs! »

Ranger a commencé à sauter des tours le vendredi lorsqu'il a entamé sa carrière en karting. Mais il n'a jamais été trop longtemps sans se pointer à l'Autodrome.

« L'été dernier, j'ai amené mon fils Jacob pour la première fois. Il a trippé, j'étais super content. Il y a des traditions familiales comme ça qui n'ont pas le droit de se perdre! »

Mais son plus beau souvenir d'enfance à l'Autodrome remonte à 1993 lorsque son père, grâce à ses contacts, a amené à la piste la coupe Stanley que le Canadien venait tout juste de remporter.

« Les spectateurs étaient tellement contents! Tout le monde voulait y toucher! Je reparle encore parfois de cette soirée avec papa... »

## Son écurie

Andrew Ranger a participé à quelques épreuves à l'Autodrome au cours des dernières années. La dernière fois, c'était à bord de la voiture

de Mario Clair lors du premier programme de la saison 2012.

« Ça se décide toujours à la dernière minute, dit-il. Je suis libre, y'a une voiture de disponible... et j'embarque. J'ai énormément de plaisir à courir sur terre battue. Je suis content parce ce que je vais courir deux fois sur la terre cette saison en série ARCA. »

Il ira jusqu'à dire que, avoir les sous, il aurait son écurie à l'Autodrome.

« C'est clair! Mais il faudrait que ce soit en gros bloc, par exemple. Je suis un fan des gros blocs. Comme mon père, qui a mis fin à sa carrière de bonne heure parce qu'il n'était pas fou des petits moteurs. »

Andrew entretient de bons rapports avec les propriétaires actuels de l'Autodrome. Et il n'hésite pas à leur lever son chapeau.

« Dominic et sa gang, ce sont des passionnés, des vrais. Ils font une bonne job. À mon avis, l'Autodrome reste la Ligue nationale de la terre battue au Québec. »



PHOTO ARCHIVES LA VOIX DE L'EST

Le jeune Andrew et son père Robert, alors que ce dernier faisait carrière à l'Autodrome.

# Michaël Parent : à sa place

MICHEL TASSÉ

michel.tasse@lavoixdelest.ca

**GRANBY** — À 23 ans, Michaël Parent fait déjà carrière au sein de la série Empire Super Sprints depuis quelques années. La vitesse et le plaisir de voir du pays font en sorte qu'il ne s'imagina pas ailleurs... pour le moment.

« Peut-être que je vais finir en modifié un jour mais, à l'heure où on se parle, je ne me vois pas courir à l'Autodrome le vendredi et le samedi à Drummondville, laisse tomber le Granbyen. Moi, j'aime partir en motorisé et traverser l'État de New York et la Pennsylvanie à toutes les semaines. J'ai besoin de voir autre chose que ma ville et ma région. Puis, les sprints, c'est rapide... et j'adore ça ! »

On dit de Parent qu'il est une vedette montante de la série Empire Super Sprints. Il compte deux victoires en carrière, lui qui a terminé sixième au classement l'an dernier.

« Ça va bien, mais on en veut

toujours plus. La nouvelle saison s'annonce bien. »

Parent avoue que la compétition est féroce en ESS.

« Les gars sont là pour gagner, il n'y a pas de touristes à travers. Au début, quand tu commences, les autres pilotes sont gentils avec toi, ils te refilent des conseils. Mais quand tu deviens une menace, quand ils voient que tu es capable de gagner, ça ne fonctionne plus comme ça. Des amis, aujourd'hui, je n'en ai plus. »

Le numéro 25 va courir deux fois chez lui cette saison. Il avoue qu'il y a de bons comme de moins bons côtés à évoluer devant parents et amis.

« C'est l'un de savoir qu'il y a des fans pour toi dans les puits et dans les estrades. En même temps, ça peut être une source de distraction. Car au volant d'un bolide qui va aussi vite, il faut toujours que tu restes concentré. »

Michaël Parent estime qu'il va participer à une cinquantaine de courses en 2013, ce qui inclut ses saucettes à l'intérieur d'autres séries de sprint cars.

« Ça fait beaucoup de courses et beaucoup de voyages. Et c'est comme ça que j'aime ça ! »



PHOTO STÉPHANE CHAMPAGNE

À 23 ans, le Granbyen Michael Parent est une vedette montante de la série Empire Super Sprints.

L'ÉQUIPE



**ROBERT  
BERNARD**

**PNEUS & MÉCANIQUE**

MEMBRE DU RÉSEAU

**TIRECRAFT**

**FIER PARTENAIRE**

**DE L'ÉQUIPE**

**BERNARD RACING #54**

**BONNE SAISON À TOUS !**

**SAINT-PAUL-D'ABBOTSFORD**

765, RUE PRINCIPALE

T. 450 379.5757 • 1 800 363.5534

**GRANBY**

1015 RUE PRINCIPALE

T. 450 378.7968

**WWW.ROBERTBERNARD.COM**



Pièces d'autos

**QUAR PRO**  
PIÈCES RECYCLÉES D'ORIGINE

**arpac**

**SAMSON inc.**

1058 St-Charles Sud, Granby Tél. : 450 375-5151  
samsoninc@videotron.ca Téléc.: 450 375-0571  
autosamson.com 1 800 363-1216

**35 ANS** déjà

St-Pie  
**HYDRAULIQUE**

**LAFORCE**

R.B.Q.: 8345-2185-21

**NOUVEAUTÉ**  
\* boyaux hydrauliques sur mesure disponibles  
\* peut se faire sur place à votre entreprise  
VENTE, INSTALLATION, ENTRETIEN,  
RÉPARATION, LOCATION-BAIL,  
VÉRIN (LIFT) HYDRAULIQUE ET ÉLECTRIQUE  
NEUF OU RECONDITIONNÉ

Tél. : 450 772-5102  
1 888 772-5102  
Téléc.: 450 772-2998  
www.hydraulique.ca

216 Jacques-Cartier, St-Pie

**Éric Anderson, propriétaire**  
eric.anderson@hydraulique.ca

3220578

**EXCAVATION**  
*Michel*  
**BERNIER**  
Licence RBQ 2640-6371-33  
*inc.*

RÉSIDENTIEL • COMMERCIAL • INDUSTRIEL

450 774-6623 excmichelbernier@hotmail.ca  
www.excavationmichelbernierinc.ca

3221545

**Défi Vision 2013**

**VENDREDI 16 AOÛT**  
c'est à l'autodrome Granby que ça se passe !  
En cas de pluie, reporter au vendredi 23 août

**Merci à l'Autodrome Granby**  
pour son support exceptionnel  
depuis toutes ces années!

# Les moments forts de la saison

La saison 2013 de l'Autodrome annonce des moments forts. Voici un aperçu des soirées que les amateurs de stock car ne voudront pas manquer au cours des prochains mois.

- Le 24 mai : Course ultime, classe modifié
- Le 31 mai : Visite des Empire Super Sprints
- Le 12 juillet : Visite des pilotes de la série Seaway de sportsman
- Le 23 juillet : Visite des gros blocs de la série DIRT
- Le 26 juillet : Visite des camionnettes de la série Procam Super Truck
- Le 2 août : Course ultime, classe sportsman
- Le 16 août : Défi-Vision
- Le 23 août : Visite des sprint cars de la série CAOSS
- Le 30 août : Dernière épreuve comptant pour le championnat
- Le 14 septembre : Granby 150

# Le top 5 de 2012

## Modifié

- 1- François Bernier
- 2- Mario Clair
- 3- Kayle Robidoux
- 4- Alain Boisvert
- 5- Claude Brouillard

## Prostock

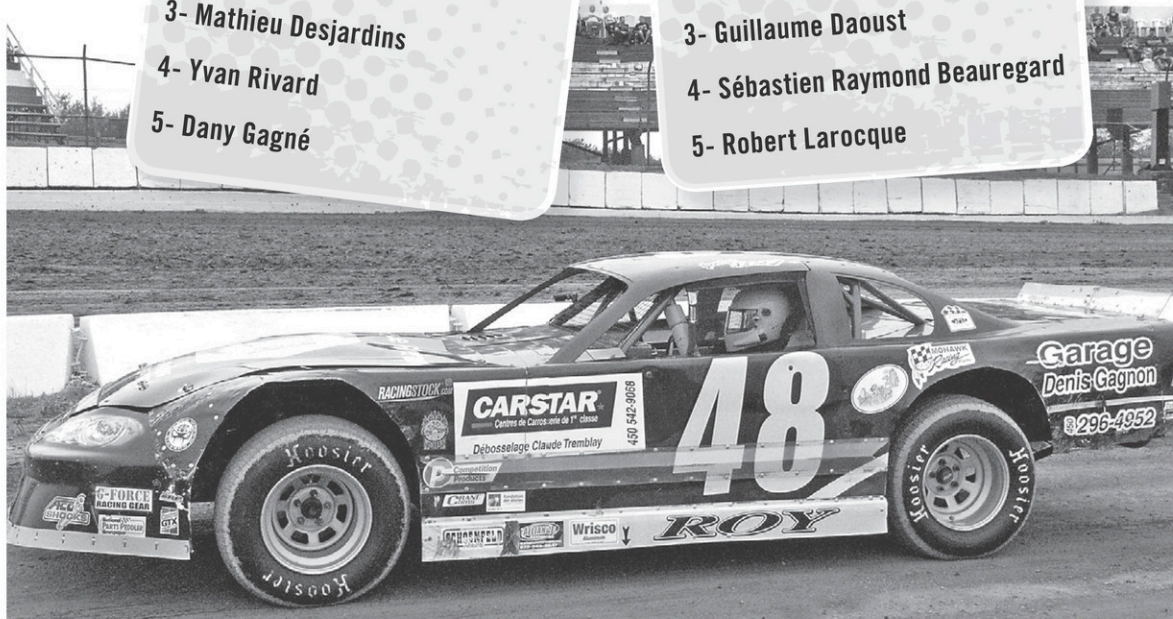
- 1- Jocelyn Roy
- 2- François Adam
- 3- Stéphane Lemire
- 4- Alain Brochu
- 5- Normand Voghell

## Sportsman

- 1- Steve Bernier
- 2- Maxime Michon
- 3- Mathieu Desjardins
- 4- Yvan Rivard
- 5- Dany Gagné

## Sport compact

- 1- Dominik Blais
- 2- Yannick Bouchard
- 3- Guillaume Daoust
- 4- Sébastien Raymond Beaugard
- 5- Robert Larocque



Jocelyn Roy, le champion en titre de la classe prostock

On  
roule!  
à l'Autoclrome



PHOTO STÉPHANE CHAMPAGNE

«Je n'ai pas d'enfants. Alors moi, dans la vie, je travaille et je pilote des voitures de course. J'adore ça. C'est comme une drogue. En fait, je pense que c'est pire qu'une drogue. C'est un rush d'adrénaline incroyable. J'ai besoin de ça pour être heureux», explique Steve Bernard.

# Le grand rêve de Steve Bernard

## MICHEL TASSÉ

michel.tasse@lavoixdelest.ca

**GRANBY** — À 32 ans et avec une dizaine de saisons sur terre battue derrière la cravate, Steve Bernard n'a plus rien d'une recrue. Tout de même, ils sont nombreux à penser que ses meilleures saisons sont devant lui.

«J'ai beau être né avec un pneu autour du ventre (il est le petit-fils de Robert Bernard), j'apprends encore, explique le Granbyen. Il y a quelques années, on a enrichi notre équipe de gens d'expérience et ça porte ses fruits. Moi, j'ai appris à piloter sur

l'asphalte, pas la terre. Je suis confiant en pensant à la nouvelle saison.»

Bernard a terminé neuvième au championnat de la classe modifié, l'an dernier. Sa saison a été divisée en deux temps, dit-il.

«Le trois-quarts de la saison, je me suis battu avec la nouvelle suspension sur la voiture. Quand on a fini par trouver les bons réglages, on a commencé à avoir du succès. Il y a eu des moments frustrants en 2012...»

Selon lui, François Bernier reste l'homme à battre chez les modifiés.

«François vient de triompher deux fois et ce n'est pas pour rien. Il est constant, il ne commet que peu

d'erreurs et il a toujours une excellente voiture. C'est un pilote de grande qualité et il est bien entouré.»

Mais il rêve au championnat lui aussi.

«Parce que je devrai manquer une course cette année, je vais perdre des points et ça risque de me coûter cher. Mais gagner chez nous, à Granby, c'est mon rêve, mon grand rêve. J'ai échappé le titre deux fois à Drummondville (où il est aussi un régulier) lors du dernier programme. C'est vrai que je suis dû...»

## Chanceux

Steve Bernard s'estime

chanceux. Il n'a jamais eu de problèmes à se dénicher des commanditaires, ce qui l'aide à être compétitif. Même les autres fabricants et vendeurs de pneus n'hésitent pas à commanditer la voiture 54 de Bernard Racing.

«Au garage, j'ai trois voitures, souligne-t-il. J'ai aussi des personnes très compétentes autour de moi, à commencer par mon père (Jocelyn), qui est mon mécanicien en chef. On travaille fort pour être prêts à toutes les fins de semaine, mais on aime tellement ça. Tout est une question de passion.»

Et la passion est toujours là. Même

qu'elle grandit, à l'écouter parler.

«Je n'ai pas d'enfants. Alors moi, dans la vie, je travaille et je pilote des voitures de course. J'adore ça. C'est comme une drogue. En fait, je pense que c'est pire qu'une drogue. C'est un rush d'adrénaline incroyable. J'ai besoin de ça pour être heureux.»

Au cours de la saison, Bernard passe une bonne dizaine d'heures par semaine à travailler sur sa voiture. Ça, c'est sans compter le temps passé en piste.

«Faut aimer ça, c'est clair. Des temps libres, l'été, il n'y en a pas beaucoup. Et c'est parfait comme ça.»



**DURO**  
vitres d'autos

**SPECIALITÉS:**

- Remplacement de pare-brise
- Réparation de pare-brise
- Système antiviol
- Démarreur à distance
- Glaces teintées
- Rembourrage
- Radio-alarme
- Attache-remorque



Marcel Hains  
Propriétaire

872, rue Dufferin  
Granby  
Tél.: 450 372-1787  
[www.durovitres.com](http://www.durovitres.com)



**Bonne saison!**

Service et  
réparation de modèles



**POLARIS**  
L'évasion plein air

**PGO SCOOTERS**

81, route 235, Ange-Gardien  
450 293-1441

## ÉQUIPE # 3

Merci à nos commanditaires

**Martel**  
électrique

**REMORQUAGE**  
4000 inc.






**SOUDEURE MOBILE**  
R.M. INC








**MODIFIÉ 2X30 TOURS**  
**SPORTSMAN 25 TOURS**  
**PROSTOCK 25 TOURS**  
**SPORT COMPACT 15 TOURS**



**PRIX : 21\$**

**17 ANS ET MOINS :  
 GRATUIT**

**SOIRÉE**

# **D'OUVERTURE**

**VENDREDI 17 MAI 19H**

**COUPON-RABAIS**



**5\$ DE RABAIS  
 SUR LE PRIX D'ENTRÉE**

Valide pour la soirée d'ouverture du vendredi 17 mai 2013.



**ROBERT BERNARD**  
**PNEUS & MÉCANIQUE**

MEMBRE DU RÉSEAU **TIRECRAFT**



**1268, rue Cowie  
 Canton-de-Granby**

**450 375-3055**

**autodrome-granby.com**