



KIK COLA
LE COLA FAMILIAL

Vedettes et millions bouleversent le sport

Qu'il s'en est passé des choses durant ces trois semaines de vacances!

Il n'y a rien comme un retour sur ces événements pour se remettre dans l'atmosphère et recommencer en quelque sorte une nouvelle saison.

Tout d'abord, il semble que l'adresse au hockey ne soit pas suffisante pour assurer un poste sur l'équipe du Canada contre la Russie, mais il faut être membre de la ligue Nationale. C'est dire que notre équipe sera privée de joueurs de calibre comme Bobby Hull et Jean-Claude Tremblay. Le poste CKAC a bien traduit le sentiment populaire dans sa campagne en faveur de Bobby Hull. Le public a parlé. La ligue Nationale a perdu du prestige. Elle paiera pour un jour.

RICHARD A ATTENDU 10 ANS

Maurice Richard et Jean-Claude Tremblay avec les Nordiques. Voilà deux événements dont on parlera longtemps. On s'explique difficilement qu'une équipe de la ligue Nationale n'ait pas offert une poste d'instructeur au Rocket durant 10 ans. Il a tout simplement prouvé qu'il était intéressé à ce poste en l'acceptant pour une ville où il a déjà été copieusement hué. Les Nordiques ont songé à leur publicité. On ne peut que les en féliciter.

J.-C. CHOISIT LE QUEBEC

Pour ce qui est de Jean-Claude Tremblay, il est évident qu'il a craint d'être échangé par le Canadien au cours des dernières années. Les rumeurs en ont fait un joueur insatisfait avec le Tricolore. Avec les Nordiques, il est assuré de demeurer dans le Québec au moins aussi longtemps que cette équipe poursuivra ses opérations. C'est déjà une assurance. Pour ce qui est du salaire, il dépasse les espérances de Jean-Claude. Souhaitons qu'il ne regrette pas un jour sa décision.

Le Canadien ne sera sûrement plus le même sans Jean-Claude, un défenseur porté aux nues et critiqué le soir suivant.

On peut tout de même se demander comment Maurice Richard, un joueur ardent, bouillant et même rude dans son temps, adaptera ses directives au jeu de Jean-Claude Tremblay, l'un des plus habiles manieurs de bâton, mais certainement le moins rude de toute la ligue Nationale du temps qu'il en faisait partie.

Il reste que les amateurs de hockey du Québec ont maintenant deux vedettes à applaudir, mais le nombre est bien limité sur la patinoire.

LA FOLIE DES MAGNATS

\$2,500,000 pour Derek Sanderson, c'est de la pure folie. Il est à se demander si certains dirigeants de l'Associa-



Jean Béliveau reçoit un chèque de \$784,86, montant recueilli à la suite du télégramme contre le rejet de Bobby Hull de l'équipe Canada. Les surplus devant être remis au Fonds Jean Béliveau, ce qui a été fait en présence de: Paul-Emile Beaulne, Jean Béliveau, Claude Mouton et Pierre Robert, dans les studios de CKAC.

tion mondiale du hockey ont encore les pieds sur la terre. C'est le même Sanderson qui déclarait la saison dernière qu'il n'était pas intéressé aux offres de l'AMH, qu'il était heureux avec les Bruins, qu'il avait été bien payé et qu'il n'avait qu'un désir; celui de continuer à jouer pour cette équipe. L'argent fait changer bien des opinions.

Mais, somme toute, il ne faut pas blâmer les joueurs qui sautent sur la galette, mais bien sur les dirigeants d'un circuit qui a complètement faussé le sens des valeurs.

Evidemment, ces Américains ont une drôle de façon d'évaluer leurs achats. C'est ainsi que nous avons entendu un des propriétaires du club Atlanta, après la dernière séance de repêchage, déclarer bien candidement: "Après tout, on ne peut s'attendre à acquérir tellement pour \$10,000,000" — Une telle réflexion explique tout.

PLUSIEURS "SI" CHEZ LES EXPOS

Tournons maintenant nos regards sur les Expos. Imaginez où se trouverait l'équipe de Gene Mauch si Steve Renko, Carl Morton et Ernie McAnally avaient connu une bonne saison. Ils batailleraient sûrement pour la deuxième

position du classement. Mais voilà, Renko, McAnally et Morton ne connaissent pas une bonne saison.

Et si Bob Bailey connaissait une bonne saison! Gene Mauch, escomptait grandement sur le coup de bâton de son joueur de troisième but. Il a lamentablement déçu. Même si Bailey devait prendre la tête des frappeurs de l'équipe locale pour les points produits, il ne pourrait jamais reprendre une valeur perdue dans l'esprit des partisans et, j'en suis convaincu, dans l'opinion que les dirigeants de l'équipe se sont faite à son sujet.

Malgré toutes ces défaillances, les Expos bataillent pour la quatrième position du classement et ils trouvent toujours le moyen de procurer, sauf exception, des matches enlevants à leurs partisans même dans la défaite.

PAUVRES ALOUETTES

Que dire maintenant du balayage chez les Alouettes! On peut déjà prédire une dernière position à l'équipe. Il n'en reste pas moins que l'équipe du pauvre Sam Etcheverry a fait l'acquisition de quatre bons joueurs, soit le demi défensif Dickie Harris; l'ailier défensif Junior Ah You; le demi offensif Ike Brown ainsi que Larry Smith, un receveur de passes, et Carl Crennell qui remplacera Cosmos.

Mais ce ne sera pas suffisant pour lutter avec des formations comme celles des Argonauts de Toronto et les Stampeders, les détenteurs de la Coupe Grey, qui répéteront probablement leur exploit.

LE TROT SE PORTE BIEN

A Blue Bonnets, c'est sur une note de succès qu'a débuté le meeting des courses sous harnais. On a assisté à des milles rapides, à une compétition intéressante et des foules considérables ont marqué ce retour des trotteurs et ambleurs à la piste du boulevard Décarie.

Avec la présentation prochaine de la Loto-Perfecta, il n'y a aucun doute que les courses sous harnais connaîtront un essor non seulement à Montréal mais aux différentes pistes de la province.

1972: la consécration pour Gilles Durand

Si le championnat canadien de cyclisme sur route qui s'est déroulé dimanche dernier à Burnaby (C.B.) a permis à Max Grace, de Vancouver, de remporter son 3e titre national consécutif et à devenir le premier cycliste canadien à accomplir pareil exploit, cette course très difficile aura également permis à Gilles Durand de s'imposer au niveau national d'une façon définitive.

Il y'avait 77 coureurs au départ et 14 seulement au terme du parcours de 104 milles. Beaucoup de provinces perdirent la plupart de leurs représentants anéantis par la chaleur et surtout par cette impitoyable "ôte abrupte de l'ave-royalOak qu'il fallait "cir" dix-neuf fois, vinrent à le faire... Québécois sur dix

terminèrent ce championnat: Gilles Durand, Robert Van den Eynde, Noël Lessard et Richard Cyr; mais seul Durand fut capable de rester dans le groupe de tête avec Grace, Gauld et Gromeck. Et c'est là toute une performance; sa plus belle sur le plan national. Il a toujours roulé avec beaucoup d'aisance et répondu à chaque démar-

rage tenté en fin de course par l'éventuel vainqueur. Il était encore en très grande forme à 500 verges de l'arrivée mais il eut la mauvaise inspiration de lancer le sprint et se fit coiffer. Le sprint n'a jamais été la spécialité de Durand. "J'aurais dû tenter quelque chose bien avant la fin, disait-il ensuite, j'ai bien pensé à mon père qui me dit toujours, dans de tels cas, de prendre ma chance, de partir, étant donné que je n'ai rien à perdre puisqu'au sprint je me ferai battre de toute façon; mais encore une fois je pensais pouvoir faire mieux..."

Neuvième à cinq minutes de Grace au championnat 1971, Durand finit cet-



Gilles Durand

te année à trois longueurs de vélo seulement de cet excellent coureur de 30 ans dont l'expérience seule lui confère une supériorité indéniable. Il sera encore difficile à battre l'an prochain et Gilles devra éviter de se retrouver à ses côtés à quelques encablures de l'arrivée. La leçon de Burnaby ne devra pas être oubliée...

Invité d'honneur de ce championnat, l'ex-grande vedette des Six-jours, Torchy Peden, suivait avec intérêt tout le déroulement de la course dans une voiture décapotable. "Qui est le maillot bleu? demandait-il alors que les quatre meneurs venaient de laisser loin derrière les quelques rescapés de la course, il a belle allure et j'ai l'impression qu'il va donner du mal à Grace". Le maillot bleu, c'était celui

du Québec porté par un Durand superbe dans ses contre-attaques des deux derniers tours et qui venait de s'inscrire parmi les quatre meilleurs cyclistes du pays.

Trois ans se sont écoulés depuis les fameuses médailles d'or des premiers Jeux du Canada qui commencèrent à attirer l'attention sur ce prometteur jeune Québécois. Il n'y a pas eu de médaille à Burnaby mais une consécration, qui se traduit dès 1972 par une sélection sur l'équipe canadienne olympique et une autre sélection pour la première formation nationale devant participer au Tour de la Nouvelle France.

Pour un coureur cycliste à part entière de 20 ans, c'est de l'irréalisable qui s'étire à plein bras!

RED STOREY



LA LIGUE NATIONALE s'est mis les pieds dans les plats

Je ne pense pas que l'on puisse m'accuser de parti pris depuis que j'ai quitté les rangs de la ligue Nationale de hockey. Disons que si d'autres personnes avaient été obligées de quitter la ligue dans les mêmes conditions que moi, probablement qu'elles se plaindraient encore.

Quelques-uns parmi vous se souviennent certainement de ces circonstances. J'officiais dans une partie à Chicago et quelques-unes de mes décisions ont été préjudiciables aux Hawks. C'étaient les bonnes décisions à prendre, mais lorsqu'une équipe perd sur sa propre patinoire, tout le monde s'en plaint.

En quelques minutes, le jeu a dégénéré en bagarre presque générale, ce qui se produit quelquefois au hockey. Mais le véritable incident est toutefois survenu après le match. Clarence Campbell, le président de la ligue, a déclaré à un journaliste que j'avais "choké" durant le match; en d'autres mots que j'étais le responsable de ce qui s'était produit.

UNE JOURNÉE A SUFFI

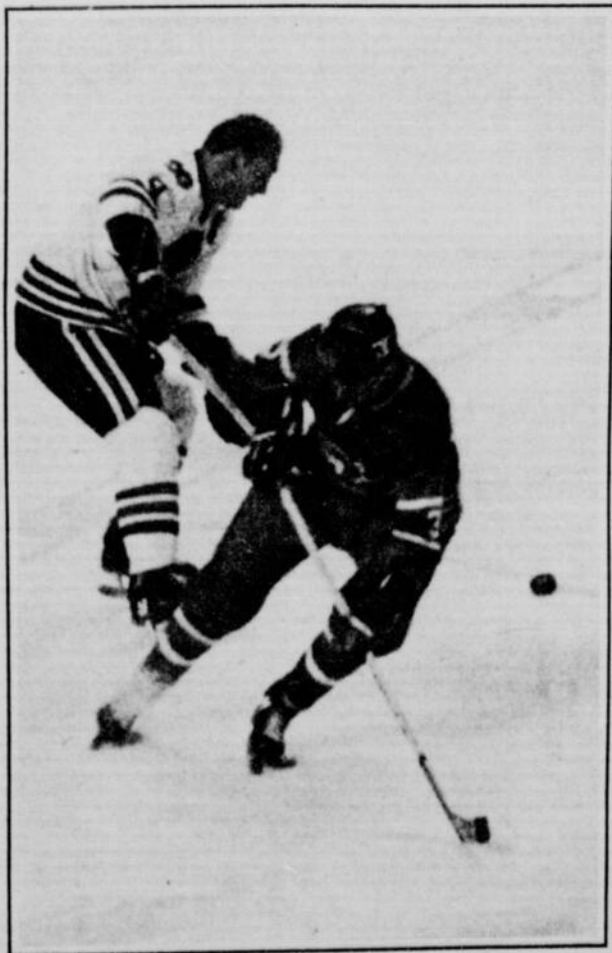
J'ai songé à la situation durant une journée et j'ai décidé de quitter la ligue.

J'ai perdu beaucoup d'argent; mais, au moins, j'étais sincère avec moi-même. D'autant plus que je ne me suis pas lancé dans une critique de Campbell ou des autres responsables de mon abandon de la ligue. Je puis encore être sincère avec moi-même dans tout ce que je fais.

Evidemment, j'ai mes faiblesses comme tout le monde, peut-être même davantage, mais j'accomplis mon travail honnêtement et je puis me regarder quotidiennement dans le miroir sans être embarrassé. Ça n'emplit peut-être pas les poches d'argent, mais ça rend la vie plus facile.

D'autre part, je ne pense pas que bien des personnes puissent dire la même chose de la ligue Nationale à la lumière des événements qui se sont déroulés à Toronto il y a déjà une couple de semaines.

L'idée même d'empêcher Bobby Hull, et maintenant Jean-Claude Tremblay, de



La ligue Nationale, même si elle devait revenir sur sa décision, a commis une gaffe impardonnable en empêchant Bobby Hull de faire partie de l'équipe canadienne qui sera opposée aux Russes. Cette gaffe s'applique maintenant à Jean-Claude Tremblay qui est passé aux Nordiques de Québec. Cette scène nous fait voir Bobby Hull ayant eu le meilleur, cette fois, sur Jean-Claude Tremblay.

participer à une série mettant en cause les équipes du Canada et de la Russie est tellement incroyable que je ne puis encore m'imaginer que l'on ait pu y songer.

Qu'est-ce qui se passe donc dans la tête des gens?

LE DOMMAGE EST FAIT

Existe-t-il quelqu'un dans la ligue Nationale qui croyait réellement que la réaction à cette défense ne serait pas désastreuse?

Même si la pression du public forçait la ligue Nationale à accorder cette permission, le dommage n'en serait pas moins grand. En effet, la défense déjà faite à une demi-douzaine d'excellents joueurs de participer à cette série parce qu'ils ne font pas partie de la ligue Nationale a déjà eu ses mauvais effets.

J'aimerais bien penser que les dirigeants de la ligue Nationale feraient leur grand possible pour prouver qu'ils sont en affaires sans aucune intention de détruire les affaires des autres. C'est

du moins ce qu'ils n'ont cessé d'affirmer depuis la formation de l'Association mondiale de hockey. J'aurais pensé qu'ils auraient marché des milles et des milles pour donner aux gens l'impression qu'ils ne tentent pas de bousculer leurs compétiteurs. Somme toute, la loi surveille depuis longtemps les sports professionnels et elle est prête à agir dans tout ce qui pourrait ressembler à un cartel.

Il est évident que la ligue Nationale s'est mis un doigt à la mauvaise place.

Même le fait de suggérer qu'aucun joueur ne faisant pas partie de la ligue Nationale ne puisse jouer pour le Canada est une présomption qui n'a besoin d'aucune description.

Franchement, je suis encore bouleversé de cette défense.

AFFAIRES ET HOCKEY

Quelques-uns des plus grands noms dans le monde des affaires sont associés à la ligue Nationale.

Ce sont des industriels qui ont connu le succès en réalisant des millions dans d'autres entreprises. Mais les décisions qu'ils ont prises dernièrement et qui ont dégoûté tant de gens sont impossibles à comprendre. Ils n'ont pas réellement voulu ces choses. Sans aucun doute, ils ont l'impression qu'ils posent ces gestes dans leur meilleur intérêt. Et c'est probablement là le noeud du problème.

ON DEVRAIT S'INTERROGER

Ils ont à coeur leur seul intérêt et ils sont tellement convaincus de miser sur le bon objectif que la pensée de nuire aux autres dans leur politique ne leur vient même pas à l'idée.

Ils ont dans leur organisation un grand nombre de personnes bien payées. Mais la personne dont ils ont le plus besoin, celle qui peut s'asseoir et étudier calmement les problèmes, n'est tout simplement pas là.

Si elle est là, on l'utilise mal.

C'est la grande lacune. Vous engagez des personnes compétentes et vous les laissez travailler. Mais, si vous les ignorez, pourquoi diable les avoir engagées?

Il n'y a qu'un groupe qui puisse être affecté par les agissements de la ligue Nationale ces dernières semaines. Ce n'est pas Bobby Hull, ce n'est pas Jean-Claude Tremblay et ce n'est pas l'Association mondiale de hockey. Alors, devinez lequel.

La ligue Nationale ne se relèvera peut-être jamais de cette erreur.



VIENT DE PARAÎTRE EN FRANCE
MAINTENANT DISPONIBLE
ICI AU QUÉBEC

PAR LES ÉDITEURS
D'ASTÉRIX ET DE
LUCKY LUKE

LES PEUPLES DE LA NUIT

UNE AVENTURE D'HAXTUR
AUX FRONTIÈRES DE L'IMPOSSIBLE
DARGAUD ÉDITEUR

DISPONIBLE EN LIBRAIRIE
ET DANS TOUS LES BONS
KIOSQUES A JOURNAUX \$2.25

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF AU CANADA
LES DISTRIBUTIONS ÉCLAIR

LA LASSIE DE MACDONALD

EXPORT "A"

LA MEILLEURE CIGARETTE AU CANADA

chasse et pêche

André-Y Croteau

La contestation des clubs reprend de plus belle!

Ceux qui croyaient que la contestation exercée sur les territoires des clubs privés allait s'estomper après la création de quatre nouvelles réserves de chasse et pêche l'an passé en prennent aujourd'hui pour leur rhume: la contestation reprend de plus belle, des syndicalistes se joignant à eux et causant toute une commotion sur leur passage.

La semaine dernière, le Mouvement pour l'abolition des clubs privés, section de Montréal, se joignait à sa section soeur de Québec pour occuper le Little Saguenay Club à proximité de la réserve de Portneuf. La Sûreté du Québec intervint, arrêta une quarantaine de personnes sur deux cents, dont le coloré Michel Chartrand. On invoqua une vieille clause désuète de la Loi des terres et forêts pour coffrer ce beau monde.

LARIVIERE PARLE

Interviewé le lendemain de l'accrochage, le président du club, M. Larivière, vitupéra contre les gens qui refusent de se soumettre à la loi, rappela que les membres de son club paient fidèlement leur dû et souligna que les privilèges spéciaux dont ils jouissent leur coûtent très cher. Il termina en souhaitant qu'à l'avenir les contestataires se contentent de pêcher sur la réserve de Portneuf qui se trouve à deux milles de son club.

BOILY REpond

Si le point de vue de M. Larivière est intéressant et cohérent, la réponse de M. Boily, président du M.P.A.C.P., vaut d'être aussi entendue.

Il fait valoir que la loi régissant la circulation en forêt, qu'elle soit privée, publique ou clubée, est périmée et a grand besoin d'une refonte et d'une adaptation aux réalités du temps.

Mais le point de vue que soutiennent les membres du M.P.A.C.P., au prix de coûteux voyages d'occupation, c'est que les territoires publics de chasse et pêche ne peuvent suffire à la demande des sportifs. M. Boily affirme que les officiers du parc des Laurentides reçoivent chaque semaine 40.000 appels pour réservation de chaloupes mais qu'il n'y en a que 300 disponibles!

Il propose donc de créer de nouvelles réserves à même les clubs privés comme le ministre Casgrain le fit l'an passé au nord de Montréal.

jour au lendemain, on vit surgir les réserves de Mastigouche, Joliette, Labelle et Gatineau.

La leçon aurait dû servir au ministre suivant: rien de tel; le voilà aux prises avec le même problème légal et administratif que son prédécesseur.

Au fond, le grand reproche posé par l'existence même du Mouvement pour l'abolition des clubs privés ne porte pas sur la présence ou l'absence de clubs à tel ou tel endroit, mais bien sur la façon dont nos gouvernements successifs ont administré et administrent un bien public qui a nom la chasse et la pêche.

CO-OP DE PLEIN AIR

On voit chaque année naître des formules nouvelles de récréation en plein air ou de camping, formules qui ne pêchent pas par excès d'imagination. Mais en voici une que je me plais à souligner parce qu'elle tranche nettement sur les autres. Je parle du système du club Plein Air à Sainte-Béatrix.

Je ne porterai pas un jugement de valeur sur le système, mais je veux vous informer qu'il existe et qu'il est original. Sainte-Béatrix est une petite localité des premiers contreforts des Laurentides sise à 21 milles au nord de Joliette ou 60 milles de Montréal.

Les promoteurs du projet, Guy Béland, Robert et Bernard Coutu, ont choisi un joli lac où ils ont groupé quelques douzaines de formes de loisirs en plein air et ils offrent aux intéressés une participation annuelle dans ces loisirs.

Ainsi, par contrat de quatre ans, la compagnie accorde aux membres le droit d'utiliser les terrains privés de la



La truite mouchetée est un poisson bien populaire comme l'indique bien cette scène au Domaine Plein Air de Sainte-Béatrix où des membres assistent à l'ensemencement de leur lac en truites mouchetées.

VRAI OU PAS?

Mais les allégations du président Boily sont-elles vraies ou s'agit-il de oui-dire? Il conviendrait à ce point que le ministre Simard donne sa version des faits et explique la situation telle qu'elle est en réalité. Est-il vrai que 40.000 pêcheurs par semaine veulent utiliser les 300 chaloupes du parc? Le parc des Laurentides est-il utilisé au maximum? Est-il vrai que la réserve de Portneuf n'est pas bonne pour la pêche parce que son territoire a été "surpêché" avant d'être érigé en parc?

De toute façon, je déplore que notre système d'administration gouvernementale donne prise à la contestation publique et, d'une façon, l'encourage.

Les journaux ont longtemps réclamé la libération de clubs privés, sans succès, jusqu'au jour où un groupe d'anarchistes (au sens propre) occupent de force les clubs: du

compagnie afin d'y pratiquer gratuitement le camping, ainsi que tous les sports mis à la disposition par la compagnie. Chaque membre se voit accorder un terrain de 1,500 pieds carrés qu'il aménage à sa guise.

Présentement, le Domaine Plein Air fournit des motoneiges, des chaloupes, des jeux de ballon, putting et autres et même des motocyclettes.

Remarquez que la formule de contrat ne spécifie pas, outre le camping, quels seront les autres sports fournis par la compagnie.

N'empêche que pour ceux qui trouvent plus de plaisir à pratiquer un sport qu'à en posséder les outils, le principe de l'utilisation commune et maximum d'outils de sport s'avère fort attrayant. Assez pour que le Domaine Plein Air compte déjà des centaines de membres.

REAL MOTO INC.
VENTE ET SERVICE
1240 PROVOST-LACHINE
1375 SHEVCHENKO—LASALLE
634-4161

BON AIR SPORT LTÉE
865 D'IBERVILLE
IBERVILLE QUÉ.
CTÉ IBERVILLE
514-347-3940

PIGEON
MARINE & SPORTS inc.
6767 est, Henri-Bourassa
Montréal Nord
325-1010

**CITÉ LAVAL
CARAVANE LTÉE**
250 Boul. Ste-Rose
Auteuil, Ville Laval, Qué.
625-0715

**VENDEURS
AUTORISÉS
BOMBARDIER**

**R. LABELLE & FILS
LTÉE**
1105 OUIMET
ST-JOVITE, P.Q.
425-3733
PIECES - SERVICE - ACCÈS
VÊTEMENTS

André Laporte Auto
250 Boul. Ste-Rose,
AUTEUIL, VILLE LAVAL,
625-0715

**PIEDMONT
SPORTS**
ROUTE RURALE # 11
PIEDMONT
227-3871

Lanlier & Lalonde
4411 PAPINEAU
MONTREAL
526-4411

RIENDEAU SPORTS
1855 DU SOUVENIR
VARENNES, QUÉ.
CTÉ VERCHÈRES
652-2521

PINARD AUTO INC.
VENDEURS AUTORISÉS
15 route # 18, C.P. 100
STE-JULIENNE
Cité Montcalm, Qué.
(514) 831-2211

**NORMAND
BEAUDOIN
AUTO**
5653 Boul. Sauvé
Laval Ouest, Qué.
627-0362

**JEAN RIOPEL
INC.**
ROUTE 18
ST-THÉODORE
DE-CHERTSEY, QUÉ.
514-834-2742
OU 834-3522

**CONRAD
BOUCHER
ENR.**
1160 Curé-Poirier, Longueuil
679-2320

C.M. SPORTS
319, BOUL. LABELLE
STE-THÉRÈSE
435-1948
Ouvert 7 jours par semaine



C'est le temps de changer...

SKI-DOO ÇA CHANGE TOUT!

Les motoneigistes avisés échantent leurs machines maintenant. Avant la saison, vous avez le choix le plus complet, le vendeur a plus de temps à vous consacrer, surtout si vous êtes passionné de mécanique, vous bénéficiez souvent d'un entreposage jusqu'à la première neige et vous prenez alors livraison d'une motoneige fin prête pour l'hiver. Vous n'êtes pas sûr de vouloir changer? Allez seulement regarder les nouveaux modèles Ski-Doo 73: le nouveau TNT* gris argent, le Nordic* brun métallisé, le nouvel Olympique 440 et tous les changements apportés à la série complète. Ça vous fera peut-être changer d'idée... **Ski-Doo, ça change tout!**



* Marques de commerce Bombardier (Québec) Limitée



C'est le temps de changer chez:

BINGO

ORGANISÉ PAR L'EXPOSITION DE SOREL

MERCREDI SOIR 9 AOÛT

À 8 HRES

COLISÉE DE SOREL

UNE VALEUR TOTALE EN PRIX DE

\$12,000.00

20 TOURS DE BINGO \$3.00

15 TOURS AVEC PRIX DE

\$200.00

CHAQUE TOUR

5 TOURS AVEC PRIX DE

\$500.00

CHAQUE TOUR

GRATIS — GRATIS — GRATIS

TOUR SPÉCIAL DE

\$1,000.00

PLUSIEURS TOURS SPÉCIAUX DE

\$1,000.00 et \$500.00

CE GRAND BINGO SERA SOUS L'HABILE DIRECTION DE

J.E. PRUD'HOMME

SERVICE SPÉCIAL D'AUTOBUS

DÉPART À 6:30 HRES AU TERMINUS DU MÉTRO DE LONGUEUIL

PASSAGE \$2.00

SUR RÉSERVATIONS: 527-8695

Le golf et les scouts

Les tournois de golf se multiplient dans notre province. Un autre vient de naître, le tournoi "Oscar Primeau", du nom du vice-président de Benson and Hedges. Cette fois, c'est l'Association des scouts du Canada qui en profitera. Ce tournoi aura lieu le 16 août au club le Cardinal de Sainte-Dorothée. Une voiture de l'année, un voyage à Wildwood, une multitude de prix et trophées récompenseront les participants. Brasseries et maisons d'affaires ont offert généreusement leur concours. Les directeurs du tournoi sont Pierre Bouchard, Gilles David, Lionel Chouinard, Jean-Paul Foucauld, Guy Royal, Yvon Royal, Marcel Arbour, André Grenier, Yvon Laberge et Robert Demontigny. On ne peut manquer d'en faire un succès.

"Le Sport et les hommes"

Un documentaire intéressant sur le monde du sport sera présenté à l'antenne de Radio-Canada le 13 août à 11 heures. Il s'agit d'un court métrage de l'Office national du film intitulé: "le Sport et les hommes". Ce film réalisé par Hubert Aquin et commenté par Robert Gadouas a remporté, en 1971, le prix Crotina d'Ampezzo, en Italie. Tous les domaines imaginables du sport ont leur place dans ce documentaire.

Québec bien représenté

Les golfeurs professionnels du Québec tenteront de mériter une part de la bourse au tournoi de championnat de l'Association canadienne des golfeurs professionnels qui aura lieu au club Rivermead de Lucerne, près de Hull, du 14 au 20 août sous la commandite de Labatt qui distribuera une bourse de \$33,175. Adrien Bigras, Jack Bissegger, Phil Giroux, Duke Doucet, Jean-Guy Périard, Raymond Labonté, Luc Brien sont au nombre des représentants du Québec.

Au tricentenaire de Lavaltrie

L'honneur de représenter le soccer montréalais aux finales des Jeux du Québec à Chicoutimi revient cette année aux pee wee de Dorval. Chris Davies, Robert Reinigham, Ralph Baro, Marc Joyal, Steve William, Serge Morissette, Gerry Wylan, Michel Harvey, Duncan Swain, Richard Starvey et Robert Kelly.

La grande finale à Arvida

L'équipe de Maurice Alexandre a remporté les honneurs du tournoi de balle molle disputé à l'occasion des fêtes du tricentenaire de Lavaltrie. Plus de 3,000 personnes ont assisté à ce tournoi organisé par Jean-Guy Roberge. D'ailleurs, les célébrations du tricentenaire ne sont pas encore terminées.

BATONS ROMPUS

C'est le temps de maigrir!

La grande classique de golf Québécois prendra fin les 12 et 13 août au club de golf d'Arvida. Denis Michaud de Matne; Mike Carson du Saguenay-Lac-St-Jean; Claude Bellavance de Sept-Iles et Clément Joncas de la région de Baie Comeau se disputeront les honneurs tandis que Francine Rousseau de la région du Bas-du-Fleuve est la favorite chez les dames.

Le Centre Culturel et Sportif prépare activement sa saison d'automne. Déjà l'inscription est ouverte aux cours de conditionnement physique qui seront offerts au public dès septembre. Jean-Guy Boisvert et Claude Lemay sont les responsables de ces cours.

C'est l'airon qui...

Le départ de la 6e classique de canots Ville-Marie - Témiscamingue - Mattawa - North Bay se fera samedi le 5 août au quai de Ville-Marie. Les participants se partageront une bourse de \$3,050. Des équipes du Michigan, du Minnesota, de l'Ontario et du Québec seront dans la lutte.

par Ch. Petit-Martinon



Pour ceux qui l'auraient oublié, c'est du 5 au 13 août qu'aura lieu au lac des Deux-Montagnes le championnat du monde des voiliers de catégorie 470. Plusieurs équipes sont déjà à l'entraînement.

Voici la composition de l'équipe canadienne composée des équipages sélectionnés suivantes:

Gilles et Claude Gasau-bon, Montréal.
Champions canadiens 1972:
J. Oliver - F. Greenen, Toronto. R. Lee - D. Le-maire, Longueuil. J. Bleasby - J. Muir, Toronto. B. Abbott - J. Gray, Sarnia. A.

Juliens - P. Evans, Montréal. A. et L. Chalifour, Montréal. D. Cour-Hampton - P. Tillman, Ottawa. P. Brassard - N. Brassard, Montréal. D. Tomlin - J. Tomlin, Winnipeg.

La majorité des équipages

étrangers qui prendront part à cette compétition sont inscrits; ce sont les suivants:

Espagne — Benavides Apalategui, Santana-Colon, Salas-Salas.
Sénégal — Barlaud-Dury.
France — Andrieu-Picart, Conan-Conan, De Cayeux-Durand, De Martial-De Martial, Devillard-Cornic, Fontaine-Fontaine, Follenfant-Follenfant, Le Borgne-Le Borgne, Rattier-Rattier, Tristan-Tristan.
Allemagne — Jubner-Feldman, Radtke-Berrenbaum,

Mergell-Cordes, Lowen-Kott, Hauert-Hormel.
Afrique du Sud — Wright-Warren.
Italie — Bolens-Bolens, Treves-Chirardi, Vencato-Sponza.
Belgique — Everaert-Everaert, De Bie-De Bie, Simon-Deville, Dassargues-Dassargues.
Hollande — Vollebergt-Vollebergt, Van Essen-Van Essen.
Suisse — Leuba-Glaud, Dupasquier-Gautier.
USA — Ullman-Thompson et 9 autres équipages.

À VOILE OU À MOTEUR

Les équipages sont prêts pour le championnat mondial



Par gros temps, c'est tout un sport que de prendre part à des régates!

trevino



Lee Trevino

Payez bien votre caddie

Lorsque vous payez votre caddie, la règle est la suivante: n'exagérez pas parce qu'il y aura un autre golfeur après vous.

La tenue d'un caddie doit être considérée. Quelques caddies se présentent habillés comme des soutes à charbon.

Certains golfeurs n'apprécient pas le travail de leur caddie. Ils le considèrent tout simplement comme une mule. Demandez à une mule quelle direction prendra votre coup roulé et vous recevrez une ruade comme réponse.

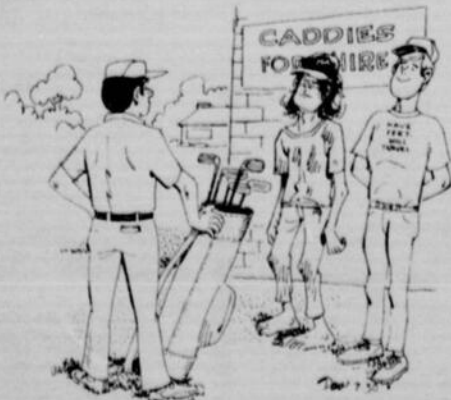
Payez un caddie pour son véritable travail. S'il se limite au type de porteur de sac et si le coût réglementaire est de \$5, je suggère \$1 de pourboire. Après tout, il a tout de même travaillé plus fort que la serveuse du bar à laquelle vous avez donné un pourboire d'un dollar!

Si vous participez à un match dans lequel vous pariez et que votre caddie vous aide à battre un adversaire, payez-le bien, mais ne le gaspillez pas.

Peut-être un golfeur sera heureux de son birdie au 18e trou au point de perdre la tête. Il donnera alors un pourboire de \$15 à son caddie. Si le golfeur

suivant ne lui donne que \$5 dans les mêmes circonstances, peut-être se fera-t-il lancer son sac à la tête.

Il n'y a pas tellement de carrosses à louer dans l'Est et les caddies exécutent leur tâche avec une certaine fierté. Ils accomplissent un travail propre et courtois. Payez-les alors tout comme s'ils étaient vos enfants, mais ne leur donnez pas les clefs de votre voiture!

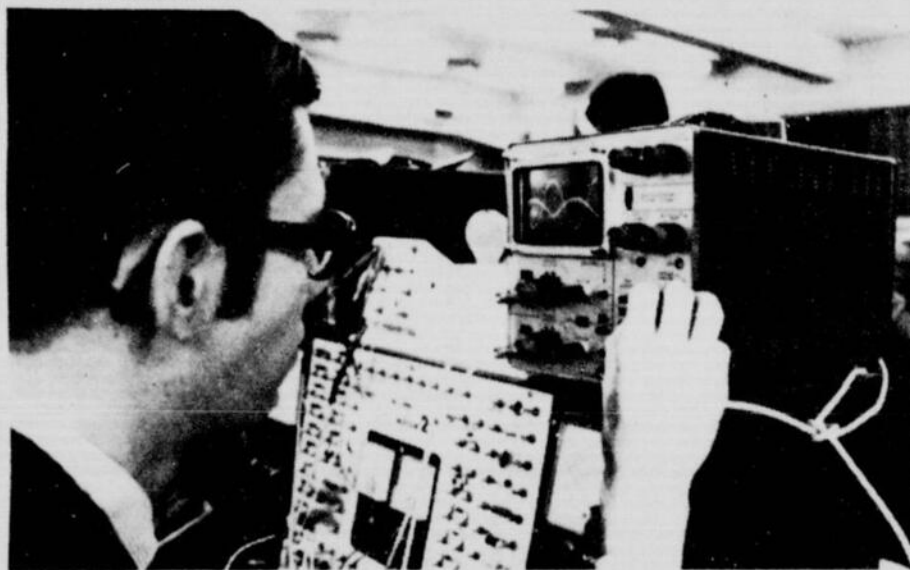


TECCART VOUS CONDUIT

AU MARCHÉ DU TRAVAIL

avec des atouts exclusifs

- UN PROGRAMME RECONNU PAR L'INDUSTRIE
- UNE EXPÉRIMENTATION SOUTENUE DANS DES LABORATOIRES ÉQUIPÉS DES PLUS NOUVEAUX INSTRUMENTS
- UNE FORMATION TECHNIQUE QUI VOUS PLACE DANS DES CONDITIONS IDÉALES DE RÉUSSITE



C'est dans ce laboratoire, fruit de 25 années d'expérience que l'étudiant développe son pouvoir d'analyse, qualité indispensable au technicien de l'avenir. L'innovation de méthodes et la création d'appareils d'analyse ont placé TECCART au premier rang dans la formation de techniciens.

COURS du SOIR et du SAMEDI

Aux adultes actuellement sur le marché du travail, TECCART offre un cours, le soir ou le samedi, comportant 6 heures d'enseignement par semaine et 40 semaines par année. Ce cours a une durée de 4 années et comprend les principales matières enseignées au cours de jour. La qualification des candidats est établie par un examen d'admission.

DÈS QU'IL Y A DU NOUVEAU EN ÉLECTRONIQUE
TECCART L'ENSEIGNE



VENEZ
VISITER
NOS

LABORATOIRES

AUCUN
CONTRAT
À SIGNER

ON S'INSCRIT MAINTENANT
POUR SEPTEMBRE 72

RECONNAISSANCE DU MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION: "FINS DE SUBVENTION"

POSTEZ IMMÉDIATEMENT À C.P. 140, STATION "M", MONTRÉAL



Sans obligation de ma part je désire recevoir votre
PROPECTUS No 2
COURS DU JOUR
COURS DU SOIR OU SAMEDI

NOM TEL.
ADRESSE AGE
VILLE COMTE

L.P.J.—38-72

TECCART

INSTITUT TECCART INC. • 3155 HOCHÉLAGA • MONTRÉAL • 526-0493



Clyde Mashore a été le premier joueur des Expos à voler le marbre. Cette performance ne fut toutefois pas suffisante à donner la victoire aux Expos sur les Mets.

Des sensations, les Expos en procurent à leurs partisans

par Jean Chartier

Les Expos rejoindront-ils les Cardinals de St. Louis? Peut-être que oui, peut-être que non, mais il n'y a aucun doute qu'ils offrent présentement du baseball captivant à leurs partisans.

Clyde Mashore n'a-t-il pas volé le marbre? Bill Stoneman n'a-t-il pas menotté les Cardinals et Bob Gibson? Ron Hunt n'a-t-il pas abaissé un record de tous les temps pour les atteintes au bâton? Et que dire maintenant de la performance de Mike Torrez avec ses 12 victoires.

Après avoir vu Mike Marshall blanchir les Mets durant trois manches en relève, il n'est pas osé de dire qu'il figure parmi les meilleurs lanceurs de relève actuels du baseball majeur avec une fiche de 7-3.

Dans son rôle de lanceur de relève, Marshall vient au quatrième rang des lanceurs des Expos pour le nombre de manches lancées.

Avant le match de mardi soir, les Expos avaient tout de même remporté six victoires de plus qu'en 1971.

Il faudrait également mentionner la tenue de Ron Fairly au bâton lorsqu'il n'est pas relégué au banc.

Quant à Tim Foli, il faut bien admettre que son récent mariage n'a rien enlevé à son feu sacré. Il est vrai qu'il n'a guère été chanceux dans ses tentatives de vol au but, mais ses 22 points produits et ses jeux défensifs spectaculaires en font tout de même l'une des attractions de l'équipe.

Pour ce qui est de Ken Singleton, il a sensiblement amélioré sa moyenne au bâton depuis qu'il a vaincu ses allergies et, malgré son absence du jeu pendant quelques matches, il se classe au troisième rang dans l'équipe pour les points produits, soit après Ron Fairly et Bob Bailey, et troisième également dans le domaine des coups de circuit.

ILS ACCUMULENT DES VOTES

Toutes ces performances rendent plus intéressant le concours Expo-Vedette dont la popularité ne cesse de grandir.

Les 12 victoires de Mike Torrez ont évidemment impressionné nos lecteurs partisans des Expos et c'est lui qui a accumulé le plus grand nombre de votes cette semaine, 223, soit 34 de plus que Ken Singleton qui mène toujours le bal avec 2853, ce qui représente une avance de 421 sur Mike Torrez.

Le jeu agressif de Tim Foli lui a tout de même permis d'atteindre le chiffre de 2112 votes, devenant le troisième joueur des Expos à dépasser le chiffre de 2,000 dans notre concours.

Les admirateurs de Mike Jorgensen, même s'il n'a pas joué ces derniers temps à cause d'un séjour dans l'armée, lui demeurent fidèles et il a tout de même recueilli 16 votes "sentimentaux". Il n'est donc plus qu'à 23 votes du chiffre 2,000.

L'HOMME D'ACIER

Ron Hunt, l'homme d'acier de l'équipe, a gagné un rang en recevant 139 votes, ce qui le place au sixième rang, à moins de 300 votes de Bill Stoneman. La lutte pour la septième place se livre entre Boots Day, Ron Fairly et Bob Bailey.

La lutte au titre d'Expo-Vedette de l'année est donc très intéressante et contestée. Il reste encore deux mois avant la clôture de la campagne et bien des changements peuvent encore survenir.

La participation au concours Expo-Vedette est facile. Il suffit d'inscrire son nom, son adresse, son numéro de téléphone ainsi que son joueur préféré de la semaine chez les Expos sur le petit bulletin publié dans le Petit-Journal et le tour est joué. De magnifiques prix récompensent nos participants.

MARCHE DU SCRUTIN

K. Singleton	2853
M. Torrez	2432
T. Foli	2112
M. Jorgensen	1977
B. Stoneman	1167
R. Hunt	791
B. Day	663
J. Fairly	618
R. Fairly	529
B. Bailey	508
M. Marshall	244
C. Morton	140
C. Mashore	132
B. Moore	123
R. Woods	110
J. Boccabella	102
T. McCarver	98
H. Torrez	67
E. McAnally	60
T. Humphrey	55
S. Renko	51
J. Strohmayr	27
T. Walker	21
J. Gilbert	11



EXPO VEDETTE

Fait toujours des heureux



BILLETS TICKETS



Le tirage hebdomadaire de cette semaine s'est fait au siège social du club de baseball des Expos de Montréal. Sur notre photo, on voit Larry Chiasson, directeur des relations extérieures, des Expos, en compagnie de Guy Desautels, du Petit-Journal, faisant la pige du 1 billet pour le montant de \$100. L'heureuse personne est M. Gérard Jacob, de Taschereau en Abitibi.

NOS GAGNANTS DE LA SEMAINE

\$100.00 Gérard JACOB Taschereau, Cité Abitibi	BILLETS DE BASEBALL Stéphane TURCOTTE 5801, 8e Av. Rosemont MONTREAL 405, P.Q.	Georges LACROIX 3564 Henri-Bourassa MONTREAL-NORD, P.Q.
\$50.00 André LAFRENIERE 1816 boul. Counoyer TRACY, P.Q.	Mme Gisèle RAICHE 2365 rue St-Joseph ST-HYACINTHE, P.Q.	CHANDAILS PIERRE MARQUEZ Guy LIZOTTE 65 A, Temiscouata RIVIERE-DU-LOUP, P.Q.
Jean-Pierre LABBE 1753, Charles LAFLECHE, P.Q.	Philippe BOISSEL 8424 Henri-Julien MONTREAL 351, P.Q.	Pierre LEBLOND 887 St-Pierre SHERBROOKE, P.Q.
	MONTRES CARDINAL Mme Maria DESFOSES 865 rue St-Pierre SHERBROOKE, P.Q.	Mme Cécile CHARETTE 271 J.-Cartier POINTE GATINEAU Cité de Hull, P.Q.

POUR L'AVOIR IL FAUT LA VOIR

MODELE 1200
FASTBACK



MODELE
1600



Les plus avantageuses de toutes

POUR LES SPORTIFS AUX GRANDES FAMILLES!

- Vitres teintées • Vitre arrière à dégivrage électrique • Sieges inclinables • Pneus blancs • Freins à disques • Transmission 4 vitesses synchronisée ou automatique • Volant à protection antivol

a partir de **\$2245.00**

DATSUN A CE QUE VOUS CHERCHEZ...

CHEZ

Delisle Auto

25 ans au service de l'automobiliste

1970 Ltée.

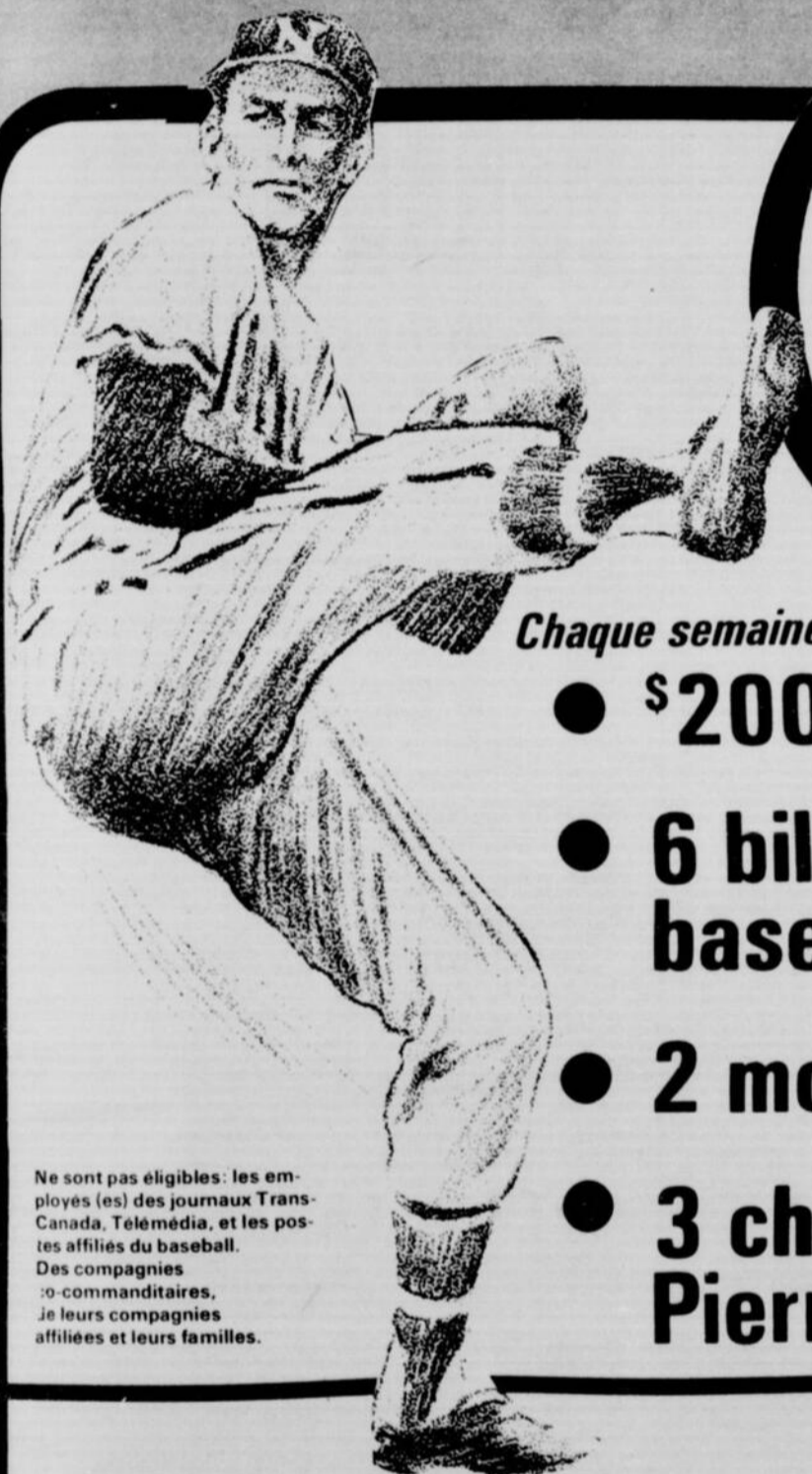
2815 SHERBROOKE E, Montréal -- Tél.: 523-1122

EXPO-VEDETE

LE PETIT JOURNAL • TÉLÉMÉDIA

ET LES POSTES AFFILIÉS DU BASEBALL

Choisissez chaque semaine le joueur par excellence des Expos



PLUS DE
\$20,000
À GAGNER

Chaque semaine gagnez

- \$200 en argent
- 6 billets de baseball
- 2 montres "CARDINAL"
- 3 chandails
Pierre Marquez

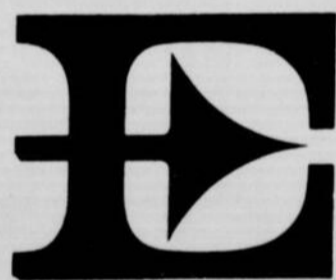
Ne sont pas éligibles: les employés (es) des journaux Trans-Canada, Télémedia, et les postes affiliés du baseball. Des compagnies co-commanditaires, de leurs compagnies affiliées et leurs familles.

EN PLUS CHAQUE MOIS

1 TÉLÉCOULEUR



ELECTROHOME



"Qui va plus loin que l'excellence"



2 DATSUN 1200 "FASTBACK"
À GAGNER AU COURS DE LA SAISON

COURTOISIE DE

MODEL AUTO SALES INC.

6995 BOUL. ST-LAURENT, MONTRÉAL

LES GAGNANTS DEVRONT RÉPONDRE À UNE QUESTION POUR MÉRITER LEUR PRIX

Depuis lundi dernier, et cela jusqu'à dimanche, j'estime que le joueur par excellence des Expos a été:

Nom
Adresse
Téléphone Comté Pr.
Ville Poste de radio scouté

EXPO VEDETE

Case postale 37, Station Delorimier, Montréal, P. Qué.

- | | | |
|------------------|----------------------|---------------------|
| CKAC Montréal | CHEF Granby | CKVD Val d'Or |
| CKCV Québec | CJSO Sorel | CHAD Amos |
| CJMT Chicoutimi | CFDA Victoriaville | CKLS La Sarre |
| CFGF Alma | CJFP Rivière du Loup | CKCH Ottawa-Hull |
| CKJL St-Jérôme | CJAF Cabano | CHLN Trois-Rivières |
| CJLM Joliette | CHRT St-Eléuthère | CHLT Sherbrooke |
| CFLV Valleyfield | CKRN Rouyn | CJBR Rimouski |

CENTRES GO GOODYEAR

Alignement des roues

588

**CETTE SEMAINE
SEULEMENT**

**TOUTES LES VOITURES
NORD-AMÉRICAINES**

(supplément pour véhicules avec
climatisation et barre de torsion)
Pièces en sus, si nécessaires

Voici ce que nous faisons:

- Réglage du cambrage, de la chasse et de la convergence selon les indications du constructeur
- Inspection du train avant, des ressorts, des amortisseurs et de la direction
- Travail garanti effectué par des mécaniciens compétents qui utilisent un outillage moderne

Service parfait ou tout est refait!

Notre politique d'entretien des voitures vous assure entière satisfaction.

**CENTRES GO
GOOD YEAR**

UNE DIVISION DE THE GOODYEAR TIRE & RUBBER COMPANY OF CANADA, LIMITED

MONTRÉAL 9170 EST, RUE SHERBROOKE 352-2662	AHUNTSIC 10220 BOUL. ST-LAURENT 381-2591	★ ST-LAURENT 1340 MONTÉE DE LIESSE 334-9312	LAVAL (Chomedey) 1250 BOUL. LABELLE 688-3575
★ MONTRÉAL 5750, CÔTE-DE-LIESSE 731-6471	LAVAL (Pont-Viau) 365 BOUL. DES LAURENTIDES 667-0210	VILLE ST-MICHEL 3845 EST, RUE JEAN-TALON 729-4394	MONTRÉAL 2615 EST, RUE ONTARIO 527-8364
DOLLARD-DES-ORMEAUX 4910 CHEMIN DES SOURCES 684-9532	MONTRÉAL 5135 AV. PAPINEAU 527-9854	LASALLE 1870, AV. DOLLARD 363-0633	JACQUES-CARTIER 85 BOUL. STE-FOY 679-5250
	VERDUN 4000, AV. VERDUN 761-4568	MONTRÉAL-NORD 3950 EST, RUE FLEURY 323-3523	ST-LÉONARD 9255 BOUL. LACORDAIRE 325-3280

TOUS LES MAGASINS LUNDI à MERCREDI 8:30 a.m. à 6 p.m. SAMEDI 8:30 à 1 h. p.m. JEUDI et VENDREDI 8:30 a.m. à 9 p.m. ★ FERMÉ JEUDI et VENDREDI SOIR

AUCUN COMPTANT REQUIS
UTILISEZ LE PLAN DE CRÉDIT GOODYEAR OU CHARGE^x.

LA GRANDE NUIT

redonnera du cachet à
la 18e traversée

Texte: Jean Chartier

La 18e traversée du lac Saint-Jean! Quel événement et quels souvenirs!

Les nuits d'Alma et de Péribonka; la huitaine de gaieté; un Robert Cossette que l'on retire à demi inconscient du lac, quelques heures après que tous les autres nageurs eurent atteint le quai de Roberval; un Régent Lacoursière, le premier grand vainqueur de la traversée et qui sera nommé citoyen honoraire de la ville de Roberval à l'occasion de cette 18e traversée, dimanche le 6 août.

DES EXPLOITS

Il ne faudrait pas oublier les exploits des meilleurs nageurs de marathon au monde qui ont été victimes de crampes aux jambes et à l'estomac à cause de la distance, d'efforts surhumains, et qui, pour quelques dollars, se sentaient tout de même obligés de participer à ce marathon qui a toujours représenté un défi.

En effet, personne ne peut prédire la température, les vents sur ce lac capricieux qu'alimentent des rivières aux eaux froides et tumultueuses.

La traversée du lac Saint-Jean, c'est un événement sportif qui a ouvert la région à des milliers de touristes, qui l'a fait connaître et qui est devenu en quelque sorte l'une des premières causes de cet afflux de visiteurs qui augmentent sans cesse à chaque année.

La traversée du lac Saint-Jean représente un effort de 365 jours pour un groupe de bénévoles qui sont épuisés lorsque le tout est terminé, mais qui se remettent dès le lendemain à la tâche pour préparer la traversée suivante.

La traversée du lac Saint-Jean, c'est une occasion pour faire une visite de toute la région, soit le tour du lac échelonné de petites villes et de villages à la population accueillante, chaleureuse.

LA GRANDE NUIT

Evidemment, dans le passé, comme partout ailleurs, des événements disgracieux se sont produits. On n'a pas présenté la "Grande Nuit d'Alma" déjà depuis quelques années, les services d'ordre ne réussissant plus à contenir des représentants d'une jeunesse qui dépassait souvent les normes de la décence.

Toutefois, les responsables de la traversée ont voulu prendre une autre chance, donner l'occasion aux jeunes de redorer leur blason.

Malgré bien des hésitations, des protestations de la police municipale, on a décidé de ressusciter la Grande Nuit, mais cette fois elle aura lieu à Roberval, l'endroit même où les nageurs complètent leur traversée de 25 milles. Il ne faudrait pas que ce soit la dernière chance.

LE PETIT JOURNAL SERA LA

Depuis la première traversée, bien des événements se sont greffés à ce marathon. Il y a le sprint dans la rade, une augmentation des bourses; des courses entre nageurs amateurs; un tournoi de curling; une journée de golf; des parades; des danses.

La traversée du lac Saint-Jean demeure donc un événement sportif et touristique unique en son genre. Il faut y assister au moins une fois.

Fidèle à sa tradition de couvrir les grands événements du sport, le Petit Journal sera présent au lac Saint-Jean. Notre directeur de l'information Gérard Asselin et le photographe John Taylor vous rapporteront images et récits de cette 18e traversée.



LA VEGA... POURQUOI?

**Parce qu'elle est
économique, maniable
et agréable à conduire.**

Petite voiture, grands avantages, telle est la Vega.
Confort: sièges-baquets entièrement rembourrés de
mousse. Economie: moteur à arbre à cames en tête. Donc,
moins de pièces, moins d'ennuis mécaniques, moins
de frais. Douceur de marche: suspension entièrement
à ressorts à boudin. Voyez d'abord la Vega. Elle a
toutes les qualités que vous exigez d'une petite voiture.

POURQUOI PAS CET ÉTÉ? POURQUOI PAS AUJOURD'HUI?

Interrogez le concessionnaire Chevrolet.



VEGA
CHEVROLET
La mini-fait-tout.

LA PLUS SPECTACULAIRE COURSE DE L'ANNEE S'EST DEROULEE A



SANAIR:

Une piastre l'accident ! Tel est le prix payé en fin de semaine par les spectateurs ayant assisté à la spectaculaire course Trans-Am de Sanair où huit voitures ont été impliquées plus ou moins gravement dans des accidents. Et comme les spectateurs avaient déboursé huit dollars chacun...

Les amateurs de sensations fortes n'avaient pas fait erreur. Sanair s'est révélée la course la plus enivrante de la saison.

La piste, très étroite à certains endroits, n'a permis qu'aux meilleurs as du volant de passer et d'échapper aux nombreuses traîtrises du parcours. La piste, il faut l'avouer, était très difficile. Dangereuse, elle ne le fut qu'à la sortie de la courbe numéro huit où la clôture de protection n'était pas assez solide (elle a d'ailleurs cédé au troisième impact). C'est à cet endroit également que partent les bolides d'accélération lors des compétitions de ce genre. L'as-



Les pièces volent en l'air, dont le pneu que l'on aperçoit à droite.



Carter doit être transporté en ambulance et s'en sortira avec quelques contusions.

phalte y est souvent chauffé à blanc par les pneus sous lesquels on asperge même des matières inflammables pour créer ces flammes rendant les "drags" si spectaculaires.

L'asphalte à cet endroit était si glissant que les coureurs automobiles devaient emprunter ce virage en dérapage contrôlé, à une vitesse de quelque 65 mph qui les conduisait à une fraction

de pouce de la clôture de protection.

Malgré tout, les Mustang, Javelin, Camaro et Firebird ont maintenu, pour les meilleurs, une moyenne de quelque 80 mph durant les 150 milles du parcours. Plusieurs conducteurs manquaient certainement d'expérience, facteur qui a contribué à certains des accrochages, dont l'un est passé près de se terminer tragiquement

Les accidents ont été nombreux. Maurice Carter, avec sa Camaro, frappe la rampe...



Le vainqueur, Warren Tope, sur Mustang, a mené du début à la fin.



Les bolides négociaient la courbe 8 à 70 mph et frôlaient la clôture de protection de façon dangereuse.

Monique Proulx, sur sa BMW, a su imposer le respect aux concurrents masculins.



Nous, nous ne manquerons pas de pneus!

alors que la voiture de Walter Parkins a embouti celle de Maurice Carter qui avait défoncé la clôture, dès le troisième tour de piste.

LE GRAND MAITRE

Grâce à leur grande dextérité, les meilleurs pilotes, formant un groupe compact de cinq voitures, évitèrent de justesse un carambolage. L'Américain Warren Tope, sur sa Mustang, étant passé une fraction de seconde d'ailleurs après la levée du drapeau jaune, put prendre une avance confortable qu'il conserva jusqu'à la fin de la Trans-Am réunissant des voitures calibrées 305 po. cu.

Même s'il n'a jamais paru en difficulté, Tope nous a confié "qu'il avait donné la puissance maximum à sa voiture tout au long de l'épreuve", ce qui rend encore plus remarquable la réussite du jeune Roy Collins, âgé de 20 ans, qui s'est classé second sur sa Javelin, avec moins de 22 secondes de retard sur le vainqueur. Ils furent d'ailleurs les deux seuls à compléter les 130 tours de piste. Dans l'ensemble, les Québécois ont déçu. Le seul qui a terminé l'épreuve fut Jean-Guy Roy... avec 13 tours derrière le meneur.

L'un d'eux s'est toutefois révélé à la foule. Il s'agit de Richard Brown, sur Camaro, qui s'est presque toujours maintenu en troisième position, devant les coureurs américains beaucoup plus expérimentés, jusqu'au 90e tour alors que la mécanique l'a lâché.

Avant cette classique, nous avons également demandé à quelques conducteurs québécois de commenter la piste. Plusieurs nous



Cinq sous une même voiture. Dormaient-ils?



Ce mécanicien adjoint de l'équipe Camaro à la tête resplendissante véhiculait ses accessoires comme il le pouvait.

\$1 L'ACCIDENT

l'avaient décrite comme impossible. Les autres avaient évité les commentaires, attendant de s'y produire.

CIRCUIT DIFFICILE?

Or, après la course, tous les participants ont été unanimes à louer le circuit Sanair.

"C'est une piste qui met les autos et les conducteurs à dure épreuve et qui sépare les professionnels des chauffeurs du dimanche, de nous dire Collins et Tope. Les difficultés rendent cette piste beaucoup plus intéressante que la majorité des circuits américains de ce calibre."

Les participants étant les seuls juges valables dans les circonstances, nous nous contentons donc de ne rapporter que leurs paroles.

Les conducteurs Monique Proulx et Jacques Bienvenue se sont aussi dits enchantés de cette expérience.

Dans la challenge 2.5, remportée par le vétéran pilote américain Bert Everett, âgé de 51 ans, un millionnaire ayant commencé à participer aux compétitions à l'âge de 43 ans, Bienvenue et Proulx se sont fait une chaude lutte. Ils ont respectivement terminé en septième et huitième position.

MONIQUE S'IMPOSE

Jacques Bienvenue, champion du Québec l'an dernier, conduisait, il faut l'avouer, une voiture manquant de puissance qui lui avait été prêtée à la dernière minute. Malgré tout, il a fait preuve d'une grande dextérité pour se maintenir en bonne place dans le groupe des 22 concurrents. Monique Proulx, qui n'avait pu participer qu'à force d'injonction en



Justice en raison d'une erreur de l'Association américaine des coureurs qui ne lui avait pas fait parvenir son permis de compétition, a terminé cinq secondes seulement derrière son rival. Elle l'avait devancé en fait durant la presque totalité du parcours. Malheureusement, au premier arrêt, les seconds de Monique avaient oublié de faire le plein, la forçant à un second arrêt.

Les connaisseurs affirment qu'en améliorant la qualité et la rapidité de ses changements de vitesse dans les courbes accentuées, Monique aurait pu s'emparer d'une des cinq premières places.

L'Américain Paul Nichter, qui a suivi de près la course challenge 2.5, nous a affirmé qu'avec deux ou trois années d'expérience supplémentaire, Monique Proulx rivaliserait avec honneur avec beaucoup des grands maîtres des circuits routiers.

Revêtus de vêtements d'amiante, ils versent l'essence sous pression.

Et, faut-il le dire, Monique s'était classée huitième, même si elle n'avait pu compléter son dernier tour de piste, ayant brûlé son moteur.

Ces vedettes, elles du moins, étaient présentes. On ne pouvait en dire de même des autres Américains tant attendu tels Lee Roy Yarborough que l'on n'a pu retrouver nulle part, même pas aux postes-frontières, non plus que George Follmer et Roy Woods. Ce dernier a retiré ses deux Javelin sous prétexte la piste était dangereuse... On croit plutôt que sa piètre performance aux qualifications l'a incité à ne pas subir un revers cuisant et officiel!

Le porteur de drapeau, John Gilligan, a fait sensation avec sa jupe.



Il est ensuite embouti par une autre Camaro conduite par Walter Parkins.



LE PETIT JOURNAL

64 pages

Semaine du 3 au 9 août 1972



Lorsque le deuxième meeting de courses sous harnais revient à la piste Blue Bonnet — il y a également un événement d'importance qui se déroule à Ville Laval. Il s'agit, on le devine, du concours Miss Laval, certainement l'un des plus importants du genre au Québec.

Nous avons donc réuni en fin de semaine, les champions coureurs qui feront la joie ou la peine des amateurs de courses, et les championnes, les sept finalistes du concours Miss Laval, organisé par le Courrier de Laval, l'hebdomadaire de cette dernière ville.

Même si toutes ces filles sont des plus jolies, il reste qu'elles préfèrent qu'on les remarque pour leurs talents, car ce concours en est un de talent et de personnalité, et non de beauté.

A chaque semaine et jusqu'à la soirée de Gala Miss Laval qui se déroulera à La Récréathèque le 9 septembre, Le Petit Journal présente à chaque semaine un reportage photographique sur l'une des finalistes.

Nous y reviendrons donc la semaine prochaine avec Mlle Suzanne Boutin. Les finalistes cette année sont: Martine Carle, Lise Laplante, Marie Bailey, Nicole Vachon, Lise Dumont, Paule Brunelle et Suzanne Boutin.



hé les amis
c'est Charlot
qui vous le dit: venez
vous amuser au Parc Belmont
à peu de frais...

4 manèges gratuits

LE PETIT JOURNAL & LE PARC BELMONT VOUS DONNENT

GRATUIT
Manège pour adultes
(Valable pour un (1) tour de manège)

Exception des manèges suivants:
"WHIZ BANG"
"ROCCO PLANE"
"GRANDE GLISSOIRE"
"ZIPPER"

SAISON 1972

GRATUIT
Manège
Royaume des petits
(Valable pour un (1) tour de manège)

Exception du manège:
"GRANDE GLISSOIRE"

SAISON 1972

GRATUIT
Manège pour adultes
(Valable pour un (1) tour de manège)

Exception des manèges suivants:
"WHIZ BANG"
"ROCCO PLANE"
"GRANDE GLISSOIRE"
"ZIPPER"

SAISON 1972

GRATUIT
Manège
Royaume des petits
(Valable pour un (1) tour de manège)

Exception du manège:
"GRANDE GLISSOIRE"

SAISON 1972

ACCEPTÉS TOUTS LES JOURS DE LA SEMAINE SAUF
(LE LUNDI JOUR DE RELÂCHE)

GRATUIT
VALEUR DE CE BILLET
\$0.25
SUR JEU D'ADRESSE
SAISON 1972

CORNET MOUSSE
VALEUR DE \$0.25
En Spécial à **\$0.15**
avec la présentation de ce coupon
SAISON 1972