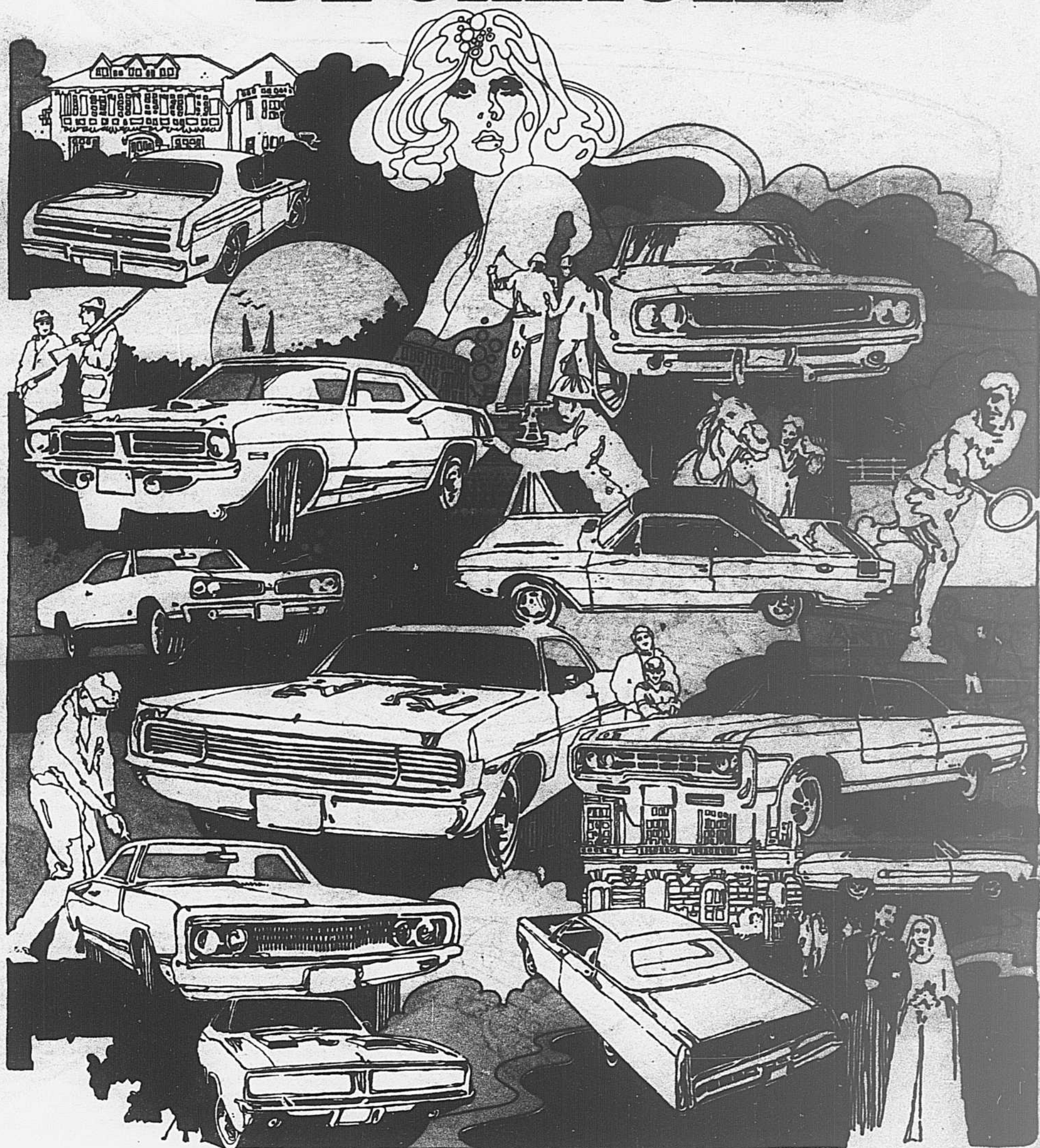
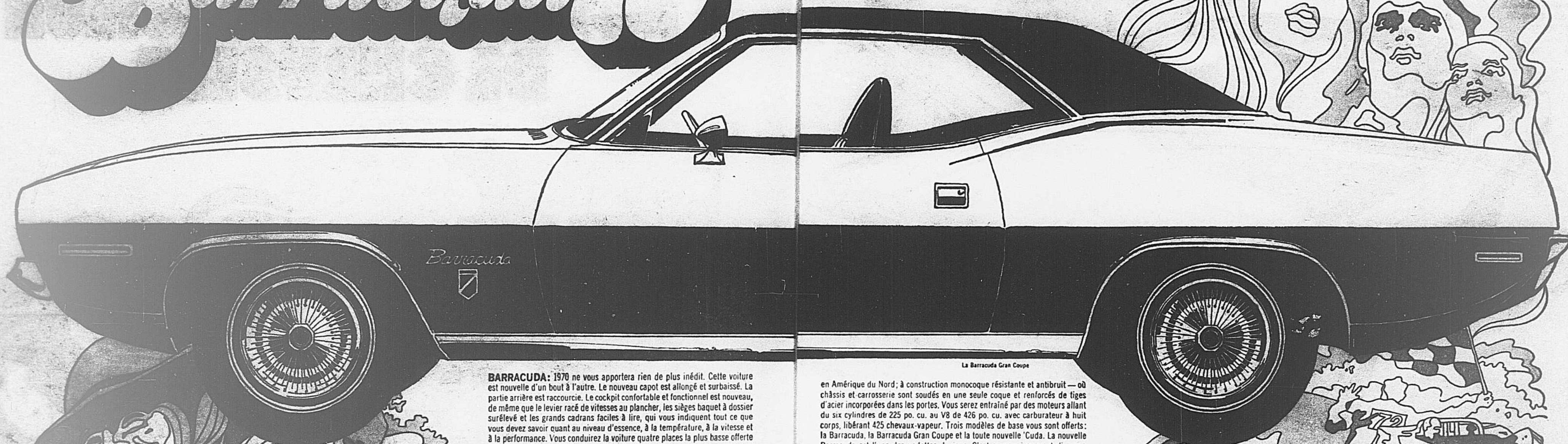


1970 INAUGURE UNE NOUVELLE TENDANCE
**LE MONDE
NOUVEAU ET AUDACIEUX
DE CHRYSLER**



Plymouth Barracuda 70



La Barracuda Gran Coupe

BARRACUDA: 1970 ne vous apportera rien de plus inédit. Cette voiture est nouvelle d'un bout à l'autre. Le nouveau capot est allongé et surbaissé. La partie arrière est raccourcie. Le cockpit confortable et fonctionnel est nouveau, de même que le levier raccé de vitesses au plancher, les sièges baquet à dossier surélevé et les grands cadrans faciles à lire, qui vous indiquent tout ce que vous devez savoir quant au niveau d'essence, à la température, à la vitesse et à la performance. Vous conduirez la voiture quatre places la plus basse offerte par l'industrie automobile: à voie plus large que toute autre voiture sportive



La Sport Fury, hardtop à 2 portes

FURY: Il y a longtemps que vous vous promettez d'avoir une voiture qui vous distingue des autres. Une voiture dessinée et construite avec un soin minutieux. Cette voiture, c'est la Fury 1970, offerte en 28 modèles. Deux Fury toutes nouvelles, à performance supérieure, prennent la vedette cette année. La Sport Fury GT et la S/23. Elles présentent deux bandes décoratives sur le capot, sont décorées de rayures "Strobo" et munies de groupes-moteurs puissants, dont le 440 po. cu. avec carburateur à six corps de la GT. Les roues arrière, à voie plus large, améliorent la stabilité et la traction de la Fury. Un nouveau système insonorisant met les passagers à l'abri des bruits extérieurs. Les autres caractéristiques nouvelles comprennent des pneus ceinturés de fibre de verre, un commutateur antivol monté sur la colonne de direction, des phares avant escamotables. La construction monocoque et le système de suspension Torsion-Aire de la Plymouth assurent une stabilité exceptionnelle vous permettant de rouler en toute sécurité, douceur et tranquillité. Retenez bien ce nom: Fury. Une voiture qui vous distingue! Une autre preuve que Plymouth, c'est fort!

en Amérique du Nord; à construction monocoque résistante et antibruit — où châssis et carrosserie sont soudés en une seule coque et renforcés de fides d'acier incorporées dans les portes. Vous serez entraîné par des moteurs allant du six cylindres de 225 po. cu. au V8 de 426 po. cu. avec carburateur à huit corps, libérant 425 chevaux-vapeur. Trois modèles de base vous sont offerts: la Barracuda, la Barracuda Gran Coupe et la toute nouvelle 'Cuda. La nouvelle Barracuda est l'une des vedettes du jour. C'est pourquoi on peut dire que Plymouth, c'est fort!



La Valiant Duster

VALIANT DUSTER:

Une toute nouvelle Plymouth compacte qui réunit élégance et rendement supérieur dans une voiture d'allure sportive. La Duster offre un rendement économique grâce à des moteurs allant de six cylindres de 198 po. cu. au V8 de 340 po. cu. Elle se déplace avec souplesse grâce à ses 188.4 po. de longueur totale reposant sur un empattement de 108 pouces. La Duster met ses passagers à l'aise—cinq personnes peuvent s'y asseoir et ont toute la place voulue pour les genoux, les mains, les coudes. En somme, la Duster, c'est fort!

BELVEDERE: Comment appelez-vous une série de voitures qui se situent de façon superbe entre les compactes et les grosses voitures? Nous l'appelons la Belvedere... la merveilleuse Belvedere! Cinq modèles et sept puissances de moteurs. Chaque modèle est unique en son genre. Prestigieux! Inédit! Pour ceux qui les aiment fringantes, il y a la GTX et la Road Runner. La Sport Satellite et la Satellite conviendront à ceux qui recherchent une sportive "familiale". En fait, la Belvedere est la voiture de ceux qui désirent à la fois le confort d'une grosse automobile et l'économie d'une petite voiture. Quels que soient vos goûts... Belvedere, c'est fort!

Plymouth  CHRYSLER
CANADA LEE

En 1970
Plymouth
C'est fort!

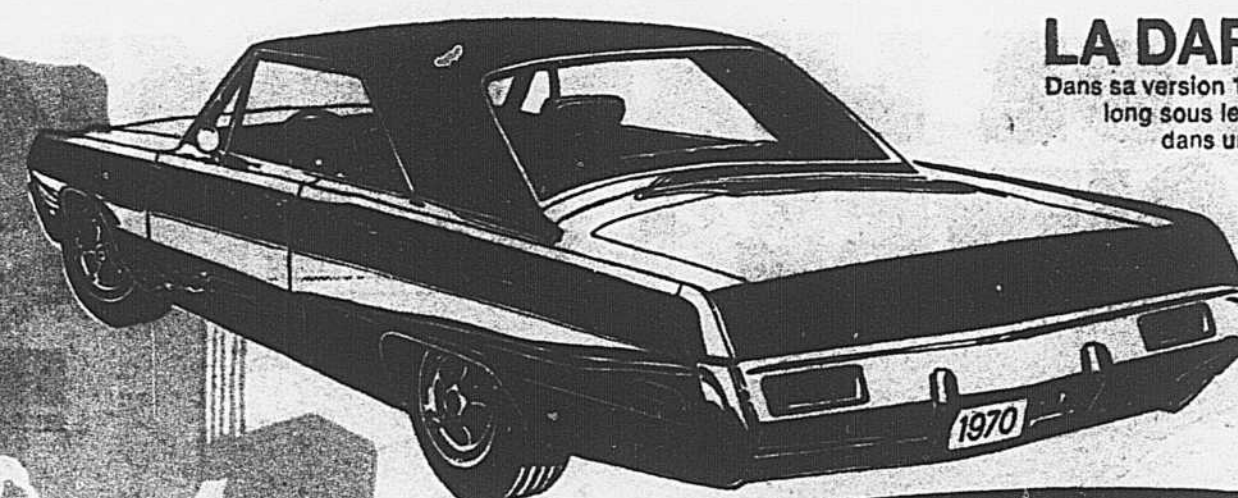
LA GRANDE DODGE!

Voici la voiture à voir et à conduire. La voiture la plus élégante que vous verrez cette année, et l'une des plus silencieuses et des plus maniables. La grande Dodge. La voiture munie du nouveau roulement "tranquillité" et d'une solide carrosserie monocoque parfaitement amortie sur son châssis. La grande Dodge. La voiture avec une voie ultra-large qui assure plus de stabilité. La grande Dodge. Des aménagements d'un luxe sans précédent dans une voiture à prix populaire; la voiture entièrement repensée... la voiture à voir et à conduire pour l'apprécier pleinement.



LA DART!

La Dart demeure la compacte à la mesure des plus ambitieux. Dans sa version 1970, elle présente des avantages tout nouveaux. Elle a un capot plus long sous lequel on trouve des moteurs plus gros et plus puissants. On la choisit dans un éventail de couleurs à la mode. Et puis, la Dart demeure fidèle à ses origines: c'est une compacte qui loge six personnes et se manie avec une souveraine aisance. Enfin, elle est facile à acquérir car, même avec un grand nombre de perfectionnements, la Dart reste à la portée de votre budget.

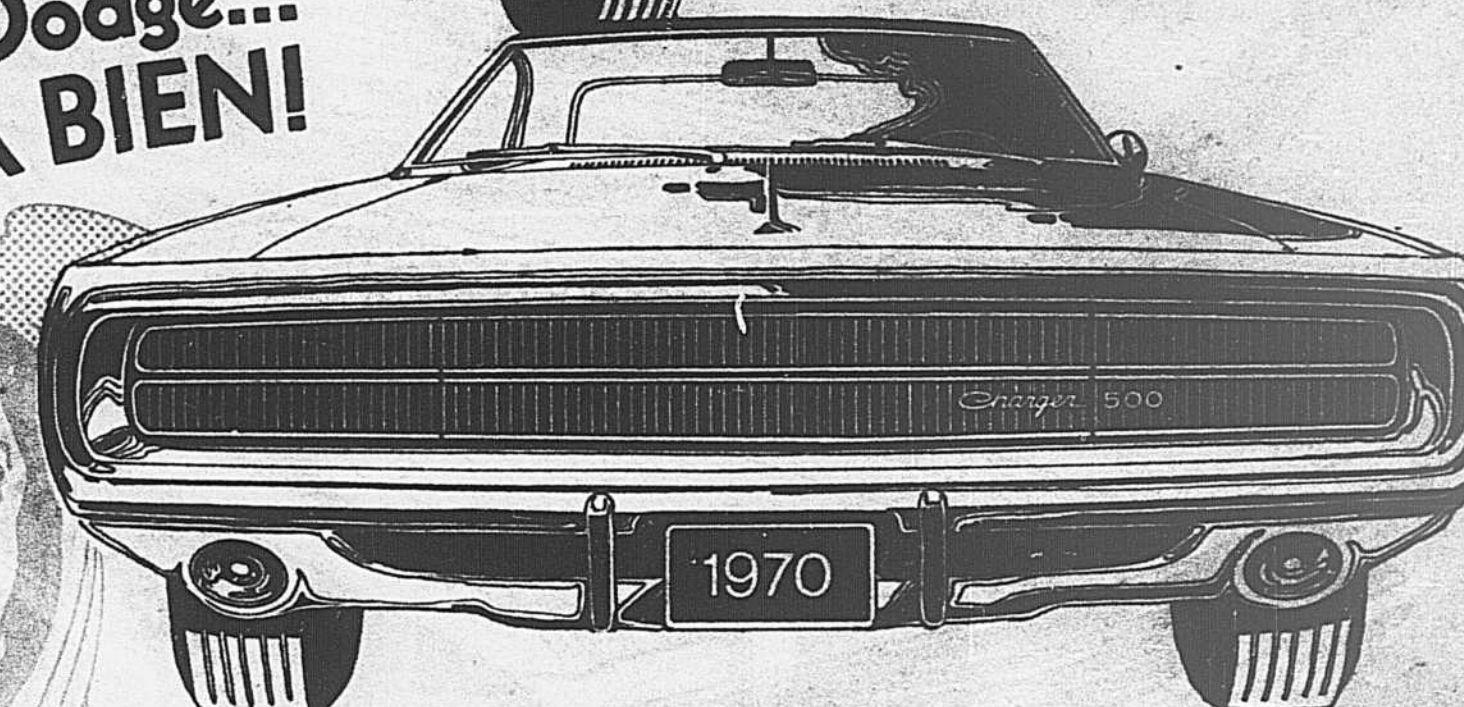


LA CORONET!

La voic!: la Dodge Coronet 1970. La voiture assez grande pour être spacieuse (six places), à un prix vraiment irrésistible. Il y a dix-sept modèles dynamiques allant jusqu'à la version sportive 500 avec sièges-tonneaux, intérieur tout vinyle, tapis, volant à trois rais, V8-318 et plus de 20 caractéristiques de sécurité. La Dodge Coronet... la voiture à prix vraiment avantageux.

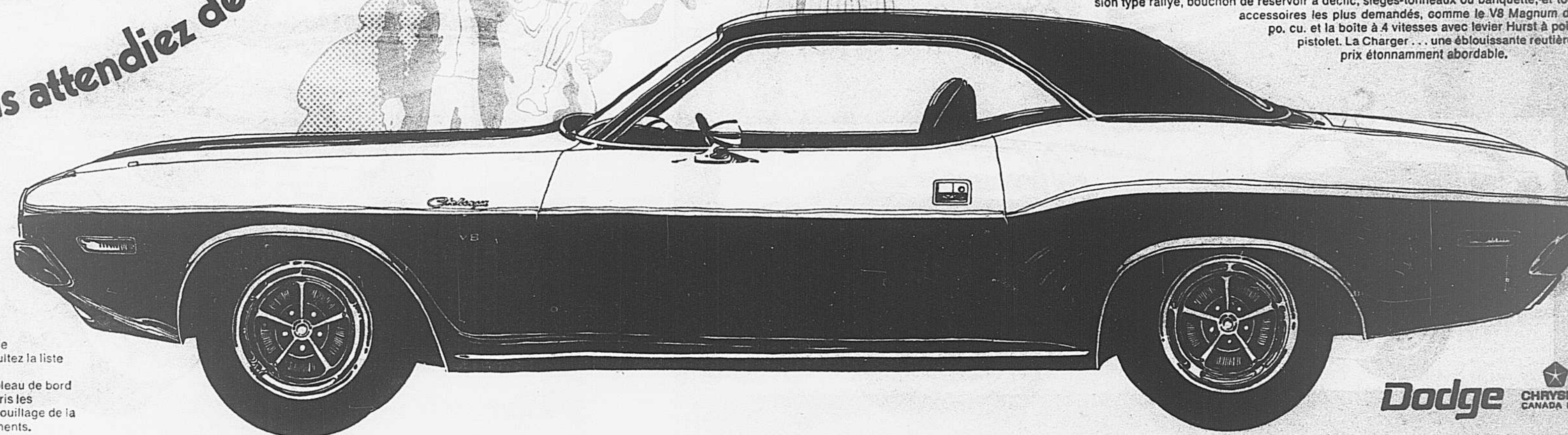


**Si vous attendiez des voitures vraiment nouvelles, vous et Dodge...
ÇA IRA BIEN!**



LA CHARGER!

La Charger 1970 est destinée à ceux qui veulent une voiture racée et sportive, mais spacieuse. C'est la voiture capable de performances éclatantes. La voiture grand sport avec phares escamotables, tableau de bord et suspension type rallye, bouchon de réservoir à déclic, sièges-tonneaux ou banquette, et tous les accessoires les plus demandés, comme le V8 Magnum de 440 po. cu. et la boîte à 4 vitesses avec levier Hurst à poignée-pistolet. La Charger... une éblouissante reutière à un prix étonnamment abordable.

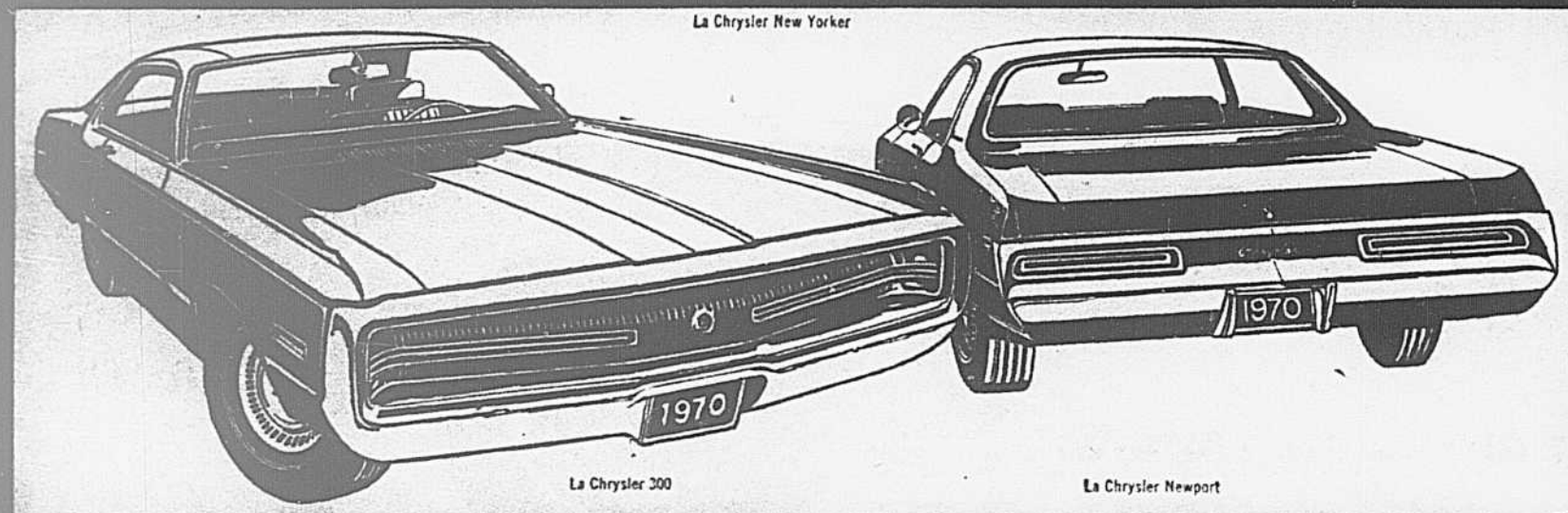


La nouvelle et sensationnelle CHALLENGER défie toutes les autres compactes sport

La Dodge Challenger... la seule compacte sport entièrement nouvelle. La voiture qui "colle" à la route comme une grande routière sport. Le choix de moteurs va jusqu'au Hemi 426 ou au Magnum 440. Il y en a huit en tout. Consultez la liste et arrêtez-vous à celui qui offre les performances que vous recherchez. À l'intérieur, vous trouverez des sièges-tonneaux à dossier montant et un tableau de bord inspiré d'un poste de pilotage. Vous avez le choix parmi six modèles, y compris les décapotables. Tous ont des essuie-glace escamotables, un dispositif de verrouillage de la direction, un épais tapis bouclé, des phares jumelés et bien d'autres équipements.

Dodge CHRYSLER
CANADA LTÉE

LA VOITURE DE LUXE QUI SE VEND LE PLUS AU CANADA OUVRE LA VOIE DES ANNÉES 70



La Chrysler New Yorker

La Chrysler 300

La Chrysler Newport

ET ÊTRE À LA FOIS SANS PRÉTENTION.

La construction monocoque de Chrysler. 5.000 points de soudure lui assurent une résistance exceptionnelle... une conduite silencieuse et une durabilité remarquable.

La suspension Chrysler: barres de torsion à l'avant, et ressorts à lames à l'arrière. Elle apporte à la Chrysler 1970 une conduite tout à fait sûre, éprouvée et souple.

L'espace pour la tête est de 38 pouces à l'avant. Cette année, vous pourrez porter les chapeaux les plus imposants. Les personnes grandes s'en réjouiront!

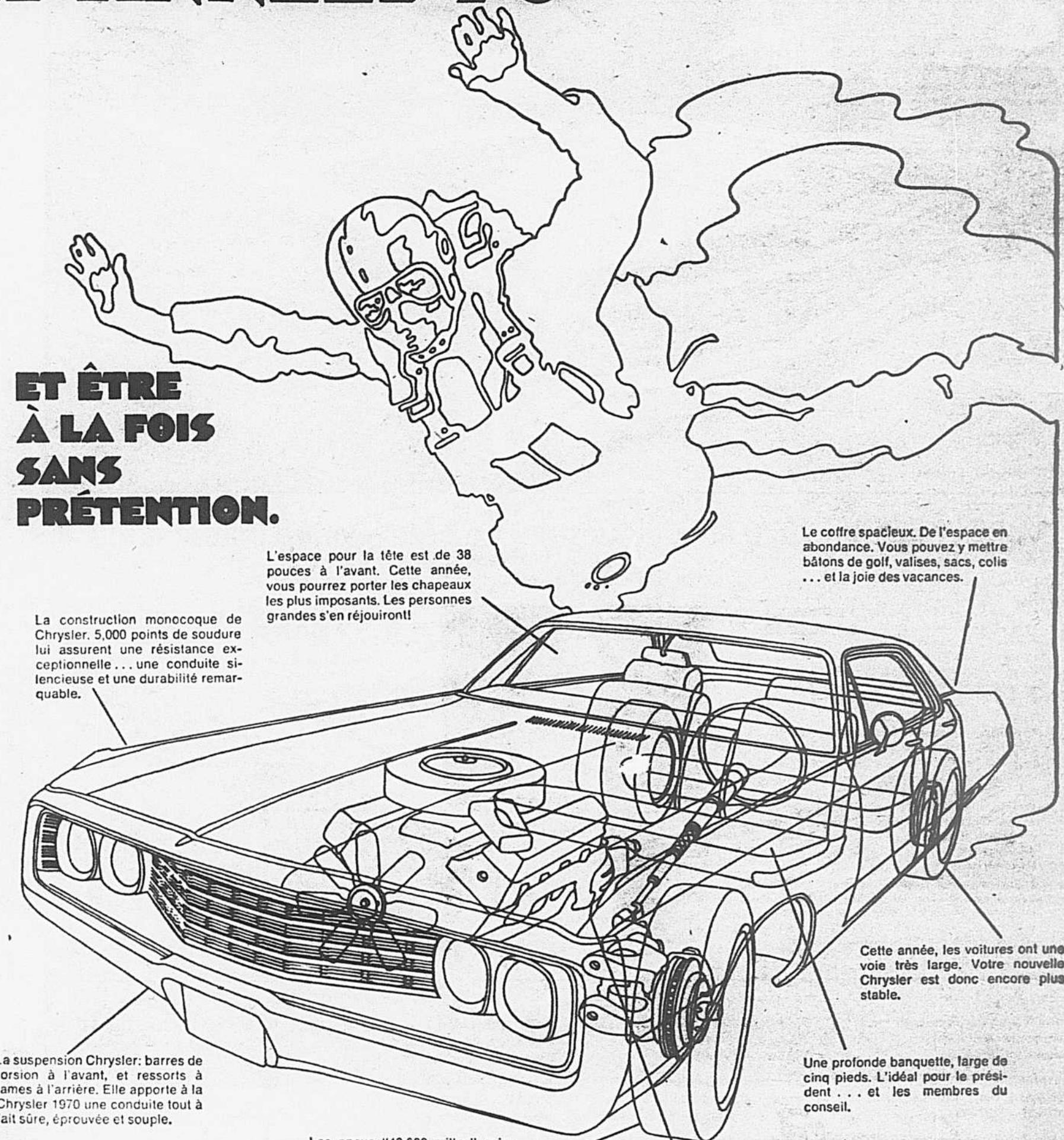
Les pneus "40,000 milles" ceinturés de fibre de verre sont infatigables. Ils dureront probablement aussi longtemps que vous posséderez votre voiture.

La suspension au roulement "tranquillité" assure à votre voiture une stabilité irréprochable. Les supports de carrosserie en caoutchouc, le système de suspension isolé, et plus de 25 pieds carrés supplémentaires d'un matériau insonorisant éliminent les bruits et vibrations de la route.

Le coffre spacieux. De l'espace en abondance. Vous pouvez y mettre bâtons de golf, valises, sacs, colis... et la joie des vacances.

Cette année, les voitures ont une voie très large. Votre nouvelle Chrysler est donc encore plus stable.

Une profonde banquette, large de cinq pieds. L'idéal pour le président... et les membres du conseil.



Votre prochaine voiture:

LA CHRYSLER 1970

La voiture de luxe qui se vend
le plus au Canada.

CHRYSLER





Voici l'Imperial 1970 et quelques-unes de ses qualités inhérentes.

La dimension où chaque pouce compte. Les quatre Imperial sont les plus grandes voitures de luxe en Amérique du Nord. L'Imperial est plus longue de 5,7 pouces que les deux autres voitures de luxe. Nous ne l'avons pas construite plus longue pour nous en vanter, mais pour la rendre plus spacieuse. Dans l'Imperial, ça saute aux yeux qu'il y a plus d'espace pour la tête, pour les jambes et pour les épaules que dans toute autre voiture de cette classe. Ainsi, sans exagérer, l'Imperial est la plus grande voiture d'Amérique du Nord.

Le roulement fait toute la différence. Il y a deux façons de voir les choses en terme de système de suspension: les ressorts à boudins ou les barres de torsion. Parmi les trois voitures de luxe, seule l'Imperial préconise le système de barres de torsion. Non pas parce qu'il est plus coûteux, mais parce que nos recherches ont prouvé que les barres de torsion offrent une plus grande stabilité et un excellent contrôle, d'où un meilleur roulement. Evidemment, la différence est minime mais importante lorsqu'il s'agit de la performance intégrale d'une voiture.

La performance qui s'exprime avec impétuosité. Certes, les trois voitures de luxe ne manquent pas de puissance, malgré leur poids et leurs dimensions imposantes. La nouvelle Imperial peut atteindre les 60 milles en 10,4 secondes grâce au moteur V-8 440 à 4 corps qui vibre sous son capot.

Un homme est fier à juste titre de ses plus chères possessions.



C'est le moteur le plus imposant jamais conçu pour les voitures par les ingénieurs de Chrysler. Et c'est toute la puissance dont vous aurez jamais besoin. Que voulez-vous de plus! Voilà pourquoi nous n'offrons pas de moteurs plus puissants.

Les accessoires facultatifs. Un surcroît de luxe. La nouvelle Imperial offre une foule d'accessoires exclusifs en plus de la longue liste d'équipements de luxe standard. Notons les systèmes distincts de chauffage et de climatisation de l'air pour l'avant et pour l'arrière. L'appareil de radio AM/FM stéréo à cinq haut-parleurs. La banquette avant 50/50 réglable à l'infini. Toutes les trois offrent certaines similarités, telles la colonne de direction réglable, les sièges électriques à six positions et l'ouverture télécommandée du coffre.

Le prix. La comparaison est impertinente. Assumer que la nouvelle Imperial coûte plus cher que les deux autres voitures de luxe en Amérique du Nord est logique, mais faux, car la différence de prix entre les modèles comparables des trois voitures de luxe est tellement minime... Le prix est sans importance dans le choix d'une voiture de luxe, puisqu'il n'en existe que trois.

l'Imperial 1970, un choix tout neuf!

Montréal Chrysler Plymouth Inc.
6100, boulevard Décarie
Montréal — 731-3701

Lanrol Motors (1960) Ltd.
1646 ouest, rue Sainte-Catherine
Montréal — 937-8951

Garage Touchette Limitée
8065, rue Lajeunesse
Montréal — 276-8583

Claireview Chrysler Plymouth Ltée
335, boulevard Brunswick
Pointe-Claire — 697-6712

Longue-Pointe Chrysler Plymouth Ltée
7871 est, rue Notre-Dame
Montréal — 353-4961

Touchette Automobile Limitée
2175, avenue Papineau
Montréal — 526-6691

Woodland Automobile (1964) Ltée
1000, avenue Woodland
Verdun — 769-8501

La Pinière Automobiles Inc.
Angle Taschereau et La Pinière
Ville de Brossard — 676-7982

Val Martin Motors Ltd.
1400, boulevard Labelle
Ville de Laval — 681-1641

Girard Automobile Incorporée
372, avenue Victoria
Westmount — 489-5748

Laval Chrysler Plymouth Ltd.
1058, boul. des Laurentides
Pont-Viau, Laval — 669-2681

Plateau Chrysler Plymouth Ltée
4384, rue Saint-Denis
Montréal — 842-8221

Boulevard Dodge Chrysler (1963) Ltd.
330 ouest, boul. Crémazie
Montréal — 389-7871

Trans-Island Motors Ltd.
5400, boulevard Déc. rie
Montréal — 488-9171

A. & L. Robert Automobiles Inc.
3930 est, rue Sainte-Catherine
Montréal — 527-8861

Longueuil Automobile (1968) Ltée
268 ouest, rue Saint-Charles
Longueuil — 674-1571

Vincent Forgues Automobile Inc.
15,949 est, rue Sherbrooke
Pointe-aux-Trembles — 642-7411

Babin Automobile Ltée
10,660, rue Lajeunesse
Montréal — 389-8271

Modern Motors Sales Limited
1400 ouest, boul. Dorchester
Montréal — 866-7881

Garage Rosemont Ltée
2700, rue Masson
Montréal — 527-8901

Landry Automobile Ltée
105, boul. Curé-Labelle
Ville de Laval — 625-0733

Norbert Automobile Ltée
2080-2090, boul. Saint-Joseph
Lachine — 637-2345

LaSalle Automobile Inc.
7635, boul. LaSalle
Ville LaSalle — 366-7818

Pagé & Fils Limitée
3350, rue Wellington
Verdun — 766-3571

Voyez à la télévision "A la seconde", ce soir de 9 h. à 9 h. 30, au canal 2, Radio-Canada; cette émission vous est présentée par Chrysler Canada Ltée