

Québec

Vol. 48 ■ N° 1

MD

YACHTING

LE SEUL MAGAZINE DE NAUTISME EXCLUSIVEMENT
NUMÉRIQUE AU QUÉBEC!

Découvrez le

Sport 660 de Highfield

LE RAPPORT
D'INSPECTION
DE VOTRE EMBARCATION
ce qu'il faut savoir

200 ANS DE
SOUVENIRS
AU LIEU HISTORIQUE NATIONAL
DU CANAL-DE-LACHINE

VOILES D'AVANT
DU TOURMENTIN
AU SPINNAKER
naviguer à travers les
types et les usages



EST-CE QUE MON EMBARCATION
CONTRIBUE À PROPAGER

**LES PLANTES
ENVAHISSANTES**

QUI M'EMPÊCHENT DE ME BAIGNER?

LISEZ L'ESSAI DU

**VECTRA 23 WRL
DE PRINCECRAFT!**



**ZONE
ADRÉNALINE**

Éditions
Jean. Robert

beneva
Les gens qui protègent des gens.


**PRODUITS
AVANTAGEPLUS**

PRINCECRAFT®

BEAU TEMPS POUR RETROUVER LE LAC

IL N'Y A PAS MEILLEUR *FEELING* QUE CELUI DE SE JETER TÊTE PREMIÈRE DANS L'AVENTURE.



BATEAUX PONTÉS

BATEAUX DE PÊCHE

PONTONS

L'INSTINCT
NAUTIQUE^{MD}



FABRIQUÉ AU QUÉBEC



Québec YACHTING^{MD}

Concours

À GAGNER

Abonnez-vous au magazine numérique **Québec Yachting** et courez la chance de gagner deux carnets d'entretien de Dennison Berwick **UNE VALEUR D'ENVIRON 60 \$**

Tirage : 14 avril 2025



ABONNEZ-VOUS
AU MAGAZINE NUMÉRIQUE

c'est gratuit!



www.quebecyachting.ca

Pour toutes questions concernant votre abonnement numérique, veuillez contacter Joani Hotte-Jean au joani@editionsjeanrobert.com

Président et éditeur :
Jean Paré
jpare@editionsjeanrobert.com

Rédactrice en chef :
Joani Hotte-Jean
joani@editionsjeanrobert.com

Articles :
Audrey-Godin Champagne – Parcs Canada, Bianka Julien-Beaudry – Voile communautaire, Collectif d'auteurs Ulysse, Denise Cloutier – Coalition Navigation, François Moses, Karine Lebel – Produits Avantage Plus, Karl-Philippe Bluteau – Projet Rafale ÉTS, Michel Boivin – Formation Nautique Québec, Mireille Bilodeau – CRYQ, Nautisme Québec, Nicolas Gibault (SAMS), Paul-Sébastien Filiatrault et Réal Larose

Réviseur :
Denis Dionne

Infographie :
Sandra Davidson
sandrads567@gmail.com

Le magazine numérique Québec Yachting est publié quatre fois par année. Le Guide des marinas est publié une fois par année.

Toute reproduction totale ou partielle des textes, photos et encarts publicitaires est interdite sans l'autorisation écrite de Québec Yachting.

ISSN 2562-3656
Dépôt légal : Bibliothèque et Archives Canada

Financé par le gouvernement du Canada | **Canada**

Éditions Jean Robert
50, boulevard Taschereau, local 140
La Prairie, Québec J5R 4V3
info@editionsjeanrobert.com



Conseil Canadien de la Sécurité Nautique.



CASBA
Canadian Yacht Racing Awards



Joani Hotte-Jean.

CONTENU DIVERSIFIÉ POUR VOUS DIVERTIR CET HIVER!

Le temps froid vous donne envie de rester à l'intérieur? Réchauffez votre cœur en préparant votre saison nautique puisque le **Salon international du bateau de Montréal** aura lieu au Palais des congrès du 20 au 23 février 2025. Vous pourrez plonger dans l'univers fascinant des bateaux et découvrir les dernières tendances, technologies et équipements pour tous les passionnés et amateurs de navigation. Ce mois sera occupé puisque le **Séminaire Nautique**, organisé par Formation Nautique Québec, aura lieu pour la 18^e édition les 29 et 30 mars 2025. Ne manquez pas ce rendez-vous virtuel inspirant avec ses formations diversifiées!

En ce qui concerne les nouveautés sur le marché, je vous présente le Dufour 48, les nouveautés 2025 de Princecraft, le nouvel ensemble Contour de Smoker Craft, le RX DL DH Bar de Starcraft qui possède un nouvel aménagement, la série RX qui a été mise à jour, puis découvrez le nouveau bateau ponté SV 16 OB; ce fabricant propose pour ses bateaux de pêche un nouvel ensemble SE. SunChaser propose le nouveau ponton Eclipse 25 SBX Bar, puis Sylvan le G-5 DLZ. Vous pourrez aussi lire l'essai du Vectra 23 WRL de Princecraft et la présentation du Sport 660 de Highfield.

En cette période hivernale, Réal Larose vous propose de jeter un œil à votre équipement de pêche, dont à votre moulinet. Produits Avantage Plus rend hommage aux gardiens de la navigation : les mécaniciens de bateaux. Vous pourrez en apprendre sur le Canal-de-Lachine de Parcs Canada en vous remémorant, de manière résumée,

200 ans de souvenirs. L'inspecteur maritime Nicolas Gibault (Society of Accredited Marine Surveyors - SAMS) vous explique qu'il est important d'effectuer les correctifs mentionnés dans votre rapport d'inspection pour plusieurs raisons.

Denise Cloutier de la Coalition Navigation répond à la question suivante : est-ce que mon embarcation contribue à propager les plantes envahissantes qui m'empêchent de me baigner? Ensuite, Michel Boivin de Formation Nautique Québec vous a préparé un article explicatif sur les voiles d'avant du tourmentin au spinnaker. Le club Rafale ÉTS revient sur sa dernière année, dont à sa participation au Foiling SuMoth Challenge, et sur la création future de *Rafale 4.5*. Michelle Bilodeau, du CRYQ, vous a préparé un résumé des dernières régates de la saison du Championnat régional de yachting (CRYQ).

Concernant les nouveaux produits à découvrir, je vous présente le Bioaqualife, une pellicule de plastique biodégradable et recyclable pour protéger votre bateau, ainsi que l'écran tactile étanche et lisible en plein soleil pour la navigation sur votre ordinateur de Sailproof. Puis, Bianka Beaudry-Julien vous explique le fonctionnement du service Voile communautaire qui effectue des mises en relation personnalisées entre des propriétaires de voiliers et des équipiers compétents afin que vous puissiez faire de la voile dans un contexte encadré et sécuritaire. François Moses effectue un retour sur son expérience de bénévole pour le Vendée Globe dont le départ a eu lieu en novembre aux Sables d'Olonne en France.

Nous vous proposons de découvrir l'Italie du Sud : un voyage dans l'histoire et la beauté par le biais d'un extrait tiré du Guide Ulysse *Italie - 50 itinéraires de rêve*. **[Cliquez ici pour courir la chance d'en gagner un exemplaire!](#)**

Ne tardez pas pour vous inscrire aux cours de la session Hiver 2025 de **[l'École de navigation](#)** de la Société de sauvetage. La formation en classe est aussi recommencée avec **[Formation Nautique Québec](#)** et vous pouvez suivre en tout temps les cours virtuels sur **[E-Nautic.Training](#)**.

En terminant, n'oubliez pas de jeter un œil sur les suggestions de lecture et le calendrier des salons et des événements nautiques!

Je passe maintenant la barre à Jean Paré, éditeur de *Québec Yachting*, qui me remplacera pendant mon congé de maternité.

Je vous souhaite de passer un bel hiver!



ÉCOLE DE NAVIGATION
SOCIÉTÉ DE SAUVETAGE

PRINTEMPS 2025
Inscriptions ouvertes

NAVIGUER EST UN ART
NOUS L'ENSEIGNONS

Programme reconnu par
INSTITUT MARITIME
DU QUÉBEC
École nationale

COURSDENAVIGATION.COM



72



36



106

SOMMAIRE

À LA BARRE

- 4 Contenu diversifié pour vous divertir cet hiver!

NOUVEAU

- 8 Nouveautés sur le marché
Dufour, Princecraft, Smoker Craft, Starcraft, SunChaser et Sylvan
- 24 Nouvelles de l'industrie nautique
BRP met en vente ses activités du groupe marin
Taiga sera acheté par Stewart Wilkinson
- 68 Nouveaux produits à découvrir
Bioaqualife, une pellicule de plastique biodégradable et recyclable pour protéger votre bateau
Écran tactile étanche et lisible en plein soleil pour la navigation sur votre ordinateur de Sailproof

PUBLIREPORTAGE

- 32 Hommage aux gardiens de la navigation : les mécaniciens de bateaux de plaisance

CONSEILS

- 36 Un moulinet grand format avec ça?
- 66 Votre rapport d'inspection de votre embarcation, ce qu'il faut savoir
- 72 Est-ce que mon embarcation contribue à propager les plantes envahissantes qui m'empêchent de me baigner?
- 80 Voiles d'avant du tourmentin au spinnaker : naviguer à travers les types et les usages

NAVIGATION

- 58 200 ans de souvenirs au Lieu historique national du Canal-de-Lachine
- 90 Découvrez Voile Communautaire



ÉVÉNEMENTS

- 26 Calendrier 2025 des salons et des événements nautiques
- 28 Le Salon du bateau de Montréal 2025 : l'événement incontournable pour les passionnés de nautisme
- 78 Retour sur la Journée maritime québécoise 2024
- 86 Résumé des dernières régates de la saison du Championnat Régional de Yachting (CRYQ)
- 94 Rafale ÉTS : Cap sur une navigation écoresponsable
- 102 Bénévole pour le Vendée Globe

ESSAIS ET PRÉSENTATION

- 40 Vectra 23 WRL de Princecraft
- 50 Sport 660 2024 de Highfield

VOYAGE

- 106 L'Italie du sud : un voyage dans l'histoire et la beauté
Extraits du guide *Ulysse Italie - 50 itinéraires de rêve*

LECTURE

- 116 • Les bases du moteur diesel marin
- Bateaux fantômes : disparitions étranges d'hier et d'aujourd'hui
- Culture voile

EN COUVERTURE :
Sport 660 2024 de Highfield.
Crédit photo : Desjardins Sport

PHOTOS DES
LECTEURS
Pages : 118 et 119

LIRE PLUS



Cliquez pour obtenir davantage d'informations.



Cliquez pour visiter le site Web.



Cliquez pour envoyer un courriel.





NOUVEAUTÉS SUR LE MARCHÉ



Dufour 48. Crédit photo : Dufour Yachts.

DUFOUR

Le design du voilier **Dufour 48** a été redessiné par l'architecte naval Umberto Felci du cabinet Felci Yachts Design. Les lignes sont fluides et celui-ci offre de beaux volumes. Ce modèle mesure une longueur totale de 15,29 mètres et possède un cockpit arrière repensé où la circulation est simple et garantit une navigation instinctive, sécurisante et conviviale. Deux tables avec des banquettes en L vous permettent de passer de superbes moments pour prendre

vos repas ou de vous détendre au mouillage en les transformant en bains de soleil. Sur la plateforme arrière, vous avez accès à une cuisine extérieure avec notamment un évier et une surface de cuisson. Un deuxième cockpit est accessible à l'avant et vous pouvez y installer un autre bain de soleil.





Dufour 48. Crédit photo : Dufour Yachts.

À l'intérieur, la luminosité dans le carré et dans la cuisine entre par les hublots qui s'étendent sur toute la longueur du bateau. Lorsque vous allez retirer les matelas du bain de soleil dans le cockpit avant, vous découvrirez de grands vitrages qui viendront augmenter encore plus la luminosité. Que vous choisissiez la version de trois ou de quatre cabines avec la cuisine frontale ou en longueur, de nombreux rangements adaptés sont fournis. Des tables de carré ont été imaginées par le designer d'intérieur Ardizio Design.



Dufour 48. Crédit photos : Dufour Yachts.



Site internet :



www.dufour-yachts.com



Vous pourrez lire l'essai du Sport 188 dans le magazine numérique Été 2025 (Vol. 48 N° 3), restez à l'affût!

LIRE PLUS



Sport 188. Crédit photo : Princecraft.

PRINCECRAFT

BATEAUX DE PÊCHE

Pour 2025, la série Sport accueille le tout nouveau **Sport 188**. Grand frère du Sport 175 mis sur le marché en novembre 2023, le Sport 188, d'une longueur hors tout de 18 pieds 8 pouces, présente les mêmes caractéristiques familiales, de pêche et de confort. Son espace cockpit et sur la plateforme avant est maximisé, afin de permettre à toute la famille de bouger librement, que ce soit pour une partie de pêche ou pour pratiquer des sports nautiques. Le Sport 188 possède également la coque en aluminium transformée du Sport 175, qui, rappelons-le, est la seule coque au devant coupé sur le marché. Celle-ci offre une plus grande surface de glisse, rendant la conduite stable et sécuritaire, en plus de permettre des économies de carburant. Les deux sièges lounge multipositions dans le module de la banquette arrière sont offerts de base, cela permettra à vos invités de faire face vers l'avant ou vers l'arrière selon l'activité pratiquée, mais vous pouvez aussi en ajouter un pour le copilote en option. Ce modèle est offert en trois combinaisons de couleurs : noir / rouge octane, noir / anthracite gris et noir / bleu.

La série **Xpédition** comprenant le bateau de pêche multiespèce Xpédition 200 se refait une beauté pour 2025 avec de nouvelles couleurs de rembourrage et de vinyle à l'intérieur ainsi qu'une nouvelle couleur extérieure arborant une combinaison de noir et de noir mat. À bord, vous profiterez du système ACS permettant l'entrée d'air dans les deux compartiments de rangement et de rangement pour cannes à pêche, de deux viviers électriques oxygénés dont le Proflo Plus à l'avant et de plusieurs autres caractéristiques standards de pêche. En option, un nouveau décalque dôme en noir chromé est maintenant disponible.

Vous pourrez lire l'essai du Xpédition 200 dans le magazine numérique Printemps 2025 (Vol. 48 No 2), restez à l'affût!



Xpédition 200. Crédit photo : Princecraft.

PONTONS

Princecraft a dévoilé cet automne le tout nouveau ponton **Vogue RL** pour 2025 qui sera disponible en longueur de 25 et de 27 pieds. Le nouveau Vogue est doté de caractéristiques modernes et ne ressemble à aucun autre ponton Princecraft, avec notamment un contour en acrylique ABS, un nouvel éclairage RVB et des interrupteurs numériques. De plus, le Vogue présente un nouveau look avant-gardiste et élégant qui répond à la demande des consommateurs, avec une nouvelle tour de *wakeboard* et un écran Simrad Ultrawide d'une largeur de 15 pouces (en option) (9 pouces étant standard sur ce modèle).

De plus, le nouveau Vogue sera équipé d'un système audio Hertz haute performance, avec une télécommande pour plus de commodité ainsi que de deux tiroirs de rangement et une échelle d'embarquement Lilipad au design particulier et facile à utiliser. Et pour ceux qui aiment recevoir, le Vogue propose 40 % de rangement supplémentaire sous les sièges par rapport au modèle précédent ainsi qu'une option pour un réfrigérateur 12 V stratégiquement placé sous le siège conducteur. La série Vogue sera disponible en quatre couleurs : blanc métallisé, noir métallisé, rouge rubis métallisé et bleu laguna métallisé.

[LIRE PLUS](#)

Vogue RL. Crédit photos : Princecraft.

Vous pourrez
lire l'essai du
Brio e 19 dans le
magazine numérique
Automne 2025
(Vol. 48 No 4),
restez à l'affût!



Brio e. Crédit photo : Princecraft.

Princecraft a introduit sa gamme de pontons électriques **Brio e** en 2011. Cela fait maintenant plus de 13 ans que ce fabricant offre à ses clients des options de propulsion électrique permettant aux plaisanciers de maximiser le temps passé sur l'eau, tout en étant soucieux de l'environnement. En janvier 2024, le lancement de la plus récente évolution de la série a été effectué, soit la propulsion électrique des trois modèles Brio e par la gamme de moteurs hors-bord électriques Avator de Mercury Marine. Vous pourrez expérimenter la conduite calme, douce et silencieuse du Brio e 19, équipé du moteur Avator 35 E ou de l'Avator 20 E de Mercury.

NOUVEAU

Au cours de 2024, Princecraft a annoncé la refonte complète de la série de pontons Vectra, arborant un nouveau design avec ses coins de proue à angle de 45 degrés ainsi que de nouveaux choix de couleurs. En janvier 2024, le nouveau **Vectra 23 WRL** a été ajouté à la série : un ponton de 23 pieds avec un pare-brise complet et un nouveau siège en forme de L pouvant être transformé en siège passager. Il s'agit du seul ponton de sa catégorie sur le marché à un prix abordable à offrir le pare-brise pleine largeur.



Vectra 23 WRL. Crédit photo : Princecraft.

Pour 2025, la série de pontons **Sportfisher** se refait une beauté. Pour ce faire, Princecraft a utilisé la même plateforme que celle du Vectra repensée et a équipé la série Sportfisher avec les caractéristiques de pêche qui lui sont propres. Mais pourquoi s'arrêter là? Pour améliorer votre expérience de pêche à bord du Sportfisher, Princecraft a agrandi le vivier de la station de pêche arrière. Pour vous offrir un accès plus rapide à vos prises, il a aussi ajouté une deuxième porte à l'arrière sur les modèles RL et a également augmenté la dimension du vivier optionnel à l'avant. C'est sans compter que la structure et la base pour le mât de remorquage amovible optionnel pour skieurs sont maintenant offertes de série sur tous les modèles, question de rendre le ponton plus polyvalent pour les familles.

Site internet : www.princecraft.com

Vous pourrez lire l'essai du Sportfisher 23-2RS dans le magazine numérique Printemps 2025 (Vol. 48 No 2), restez à l'affût!



Sportfisher 21-2RS. Crédit photos : Princecraft.

SMOKER CRAFT

Smoker Craft propose un nouvel **ensemble Contour** sur ses modèles de bateaux. Il s'agit d'une image inspirée d'une carte de fond marin offerte en plusieurs couleurs installée sur l'extérieur de la coque ainsi que sur les revêtements de plancher et sur les sièges.

Site internet : <https://smokercraft.com> 



Adventurer 188 Pro DC avec l'ensemble Contour. Crédit photo : Smoker Craft.



Photo 15 : RX DL DH Bar. Crédit photo : Starcraft.

STARCRAFT

Le **RX DL DH Bar** de Starcraft possède un nouvel aménagement pour 2025. Il fait partie des six modèles ajoutés avec la version bar / salon arrière rabattable avec quatre bancs ajustables en hauteur. Vous pouvez y manger autour d'une table pour quatre personnes ou transformer l'espace en bain de soleil en appuyant sur un simple bouton. Celui-ci est livré de base avec un toit bimini électrique, un système stéréo Bluetooth Wet Sounds MC 2 avec des haut-parleurs orientés vers l'arrière et les technologies d'écran tactile Simrad NSS7 Evo3 MFD avec commutation numérique CZone intégrée qui distinguent cette série de la concurrence.

La série RX a été mise à jour avec de nouveaux boîtiers arrière pour ouvrir l'espace sur le pont, du nouveau mobilier est offert ainsi que la nouvelle couleur intérieure cognac. Vous pouvez dorénavant utiliser des charnières articulées à quatre barres sur les bases de siège et des améliorations ont été apportées à la commutation numérique CZone. En option, les tubes peuvent être peints d'une couleur assortie (noir, blanc ou autre), tout comme l'arche.

Starcraft propose pour ses bateaux de pêche le nouvel **ensemble SE**. Vous pouvez choisir le design qui vous plaît et celui-ci sera appliqué en couches superposées de peinture sur l'extérieur de la coque. Le look pourra être répliqué sur les revêtements de plancher et sur les sièges.

Le nouveau bateau ponté économique **SV 16 OB** de Starcraft a été construit avec la même qualité que le SVX sur une coque Vertex plus petite qui permet de meilleures accélération et maniabilité! Vous apprécierez les nouvelles lignes de style sur la coque, la sellerie sportive et le SeaDeck standard dans le cockpit spacieux ainsi qu'à l'avant et à l'arrière qui donne l'impression d'un bateau beaucoup plus grand. Et avec sa motorisation allant jusqu'à 90 ch, ce bateau sera idéal pour pratiquer des sports nautiques.

De série, ce modèle est équipé d'une coque en *gelcoat* de couleur unie, d'une moulure de protection noire avec une insertion en caoutchouc de la même couleur, d'un choix de revêtement gris, sport bleu ou rouge (avec la coque bleue ou rouge assortie), d'une direction *Extreme Tilt* et d'un système stéréo *Wet Sounds MC5* avec Bluetooth. L'ensemble *Amusant (Fun)* comprend un support pour ski nautique, de mains courantes à l'avant ainsi qu'un siège *lounge* amovible et deux haut-parleurs supplémentaires.



Ensemble SE sur le Delta 188 DC. Crédit photo : Starcraft.



SV 16 OB. Crédit photo : Starcraft.

Caractéristiques techniques :

- Longueur : 16 pi 8 po
- Capacité de carburant : 18 gallons
- Capacité : 6 personnes (1000 livres)
- Poids du bateau : 1800 livres
- Puissance maximale : 90 ch

Site internet : <https://starcraftmarine.com>



SUNCHASER

SunChaser met sur le marché pour 2025 le tout nouveau ponton haut de gamme **Eclipse 25 SBX Bar**. À l'avant, vous trouverez une chaise longue et une banquette, puis à côté de la console du conducteur, une banquette en L avec une table amovible. L'espace arrière se transforme aisément en bain de soleil pour relaxer ou en section pour manger en famille ou entre amis sur une grande table repliable pouvant accueillir quatre personnes avec des porte-verres. Quatre tabourets réglables en hauteur vous permettent de vous régaler en étant à votre aise. De série, il est notamment équipé d'un poteau pour ski nautique, du système audio JL avec Bluetooth, d'une cabine d'habillage et plus encore!

Conçu avec des matériaux haut de gamme et un savoir-faire méticuleux, ce modèle offre des performances, un confort et un style inégalés, ce qui en fait un excellent choix pour ceux qui exigent le meilleur de leurs aventures nautiques.



Eclipse 25 SBX Bar. Crédit photo : SunChaser.

Économisez en moyenne 210 \$ sur votre assurance bateau¹

Demandez une
soumission maintenant !
beneva.ca/bateau
1 855 747-7712



beneva

Les gens qui protègent des gens.

1. Économie moyenne basée sur un sondage SOM mené entre mai 2020 et mai 2021 et calculée à partir des montants déclarés par les répondants ayant réalisé une économie sur leur assurance bateau. Ce montant est présenté à titre indicatif et n'est pas une garantie d'économie. | Les assurances de dommages sont souscrites par Société d'assurance Beneva inc. et distribuées par Beneva inc., agence en assurances de dommages et ses partenaires autorisés. En tout temps, seul le contrat d'assurance précise les clauses et modalités relatives à nos protections. Certaines conditions et exclusions s'appliquent. © Beneva inc. 2024 ^{MD} Le nom et le logo Beneva sont des marques de commerce de Groupe Beneva inc. utilisées sous licence.



Eclipse 25 SBX Bar. Crédit photo : SunChaser.

Caractéristiques techniques :

- Longueur : 26 pi 8 po
- Capacité de carburant : 60 gallons
- Capacité : 14 personnes (1975 livres)
- Poids du bateau : 3250 livres
- Puissance maximale : 350 ch

Site internet : <https://sunchaserboats.com>



SYLVAN

Le **G-5 DLZ de Sylvan** est tout nouveau pour 2025. Il redéfinit le luxe en ponton avec son design réfléchi et ses fonctionnalités haut de gamme. Ses sièges arrière rabattables polyvalents se transforment en douceur d'une salle à manger spacieuse pour quatre personnes en un élégant salon orienté vers l'arrière. Équipé d'un poste de pilotage de luxe, d'un éclairage intérieur à DEL et d'une somptueuse sellerie, le G5 DLZ offre confort et sophistication sur l'eau.

Caractéristiques techniques :

- Longueur : 27 pi 8 po
- Capacité de carburant : 60 gallons
- Capacité : 13 personnes (1775 livres)
- Poids du bateau : 4300 livres
- Puissance maximale : 400 ch

Site internet :

<https://sylvanmarine.com/>



G-5 DLZ. Crédit photo : Sylvan.

NOUVELLES DE L'INDUSTRIE NAUTIQUE

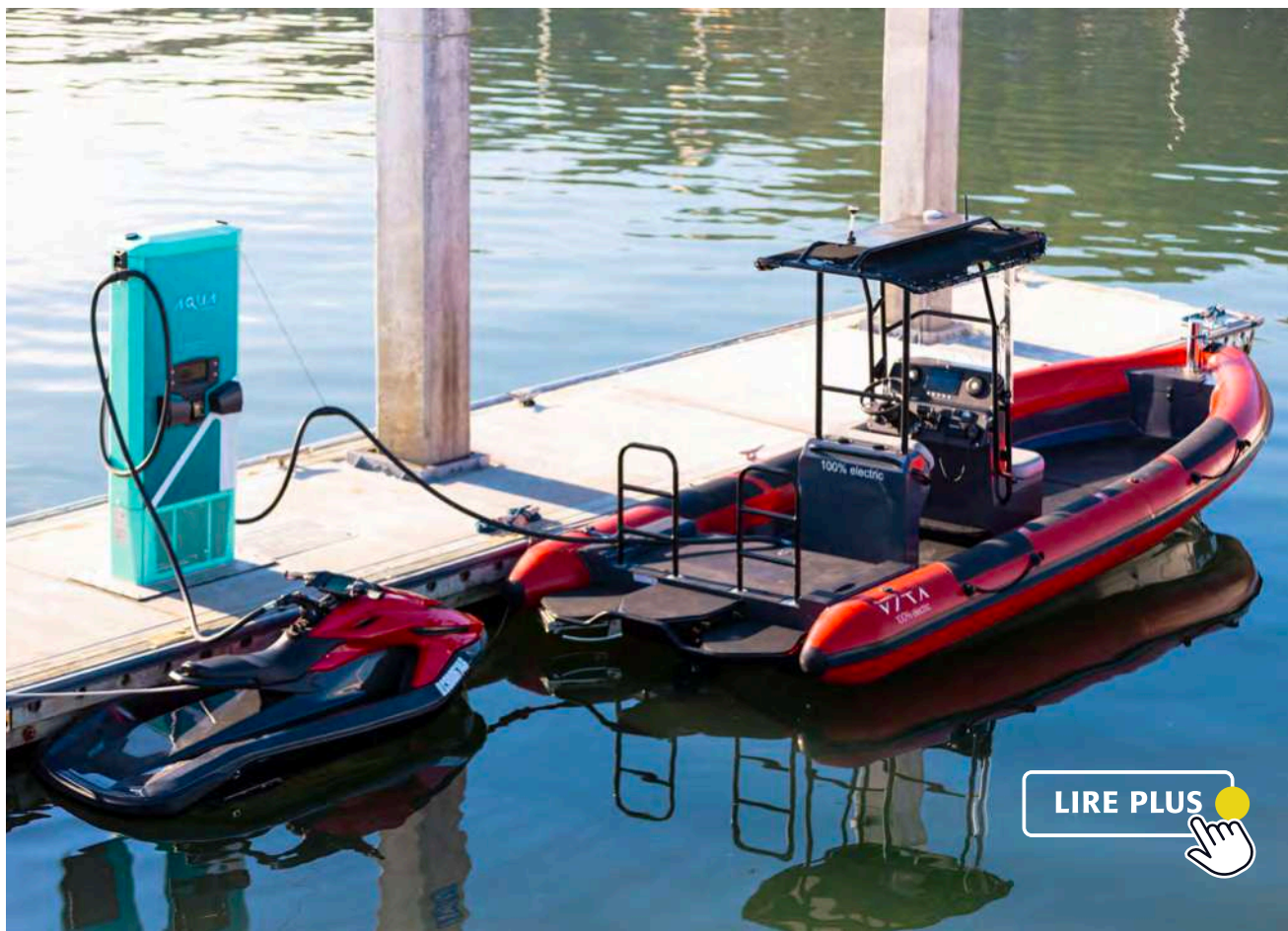
• BRP MET EN VENTE SES ACTIVITÉS DU GROUPE MARIN

BRP a annoncé le 17 octobre 2024 qu'elle met en place un processus de vente des activités de son Groupe marin, soit Alumacraft, Manitou, Telwater (Quintrex, Stacer, Savage et Yellowfin), et des pièces, accessoires et vêtements de cette même division. Ce processus exclut les activités liées à ses motomarines Sea-Doo, ses pontons Sea-Doo Switch ainsi que ses systèmes de propulsion à jet.

« Après mûre réflexion, et étant donné la dynamique actuelle au sein des industries des sports motorisés et de la navigation de plaisance, nous avons décidé de miser sur nos activités liées aux sports motorisés et de vendre nos activités du Groupe marin », a déclaré José Boisjoli, président et chef de la direction de BRP. « Au cours des dernières années, nous avons établi une base solide pour notre Groupe marin en investissant dans le développement de produits novateurs et dans la modernisation de nos usines de production. Nous croyons que ces marques emblématiques peuvent offrir des perspectives de création de valeur intéressantes à un nouveau propriétaire. »



Ponton Manitou. Crédit photo : BRP.



Motomarine Taiga. Crédit photo : Taiga.

• TAIGA SERA ACHETÉ PAR STEWART WILKINSON

Le fabricant québécois de motoneiges et de motomarines électriques Taiga sera vendu à Stewart Wilkinson à l'origine du groupe mondial de marques en électrification marine qui comprend Vita, Evoy et Aqua superPower. Cette évolution stratégique permettra à Taiga d'accéder à d'importantes ressources, de technologies et d'une empreinte mondiale étendue, afin de mieux favoriser l'adoption des véhicules électriques au-delà de la route, garantissant ainsi un avenir durable pour les activités récréatives et commerciales dans les secteurs maritime et terrestre.

« Nous sommes ravis de soutenir l'évolution de Taiga », a déclaré Stewart Wilkinson. « Sam et son équipe ont créé d'excellents produits et technologies dans un climat financier difficile. Le monde a besoin de toute urgence de solutions à faibles émissions de carbone pour toutes les formes de mobilité. Cette transaction nous permettra de continuer à bâtir la meilleure technologie, la meilleure équipe et les meilleurs produits pour propulser l'industrie vers l'avant. »

CALENDRIER 2025 DES SALONS ET DES ÉVÉNEMENTS NAUTIQUES

29 janvier au 2 février 2025

Vancouver International Boat Show
www.vancouverboatshow.ca

20 au 23 février 2025

Ottawa Boat Show
<https://www.ottawabos.ca/>

31 janvier au 2 février 2025

Salon Plein Air, Chasse, Pêche et Camping
de Saint-Hyacinthe
<http://www.salonchassepechepleinair.ca/>

21 au 23 février 2025

The Outdoor Adventure and Travel Show,
Toronto
outdooradventureshow.ca

31 janvier au 8 février 2025

Seattle Boat Show
www.seattleboatshow.com

26 février au 2 mars 2025

Atlantic City Boat Show
www.acboatshow.com

6 au 9 février 2025

Halifax International Boat Show
www.HalifaxInternationalBoatShow.ca

7 au 9 mars 2025

BC Sportsmen's Show
www.bcboatandsportsmenshow.ca

20 au 23 février 2025

Salon international du bateau de Montréal
www.salondubateau.com

1 au 2 mars 2025

The Outdoor Adventure and Travel Show,
Vancouver
outdooradventureshow.ca

12 au 16 février 2025

Miami International Boat Show
www.miamiboatshow.com

7 au 9 mars 2025

Salon Camping, Chasse et Pêche
de Trois-Rivières
www.pourvoirie.net

13 au 16 mars 2025

Toronto Sportsmen's Show
www.torontosportshow.ca



Salon international du bateau de Montréal. Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

14 au 16 mars 2025

Salon Camping, Chasse et Pêche de Sherbrooke

www.pourvoirie.net

29 et 30 mars 2025

Séminaire nautique

<https://formationnautiquequebec.com/toute-notre-offre/seminaire-nautique/>

29 au 30 mars 2025

The Outdoor Adventure and Travel Show, Calgary

outdooradventureshow.ca

27 au 30 mars 2025

**Salon du Bateau de Québec
Salon Plein Air, Chasse, Pêche et Camping de Québec**

www.salonpleinairquebec.ca

19 au 23 mars 2025

Palm Beach International Boat Show

www.pbboatshow.com

22 et 23 mars 2025

Salon Aventure et plein air de Montréal

outdooradventureshow.ca

3 au 6 avril 2025

Expo Nature Chicoutimi

www.salonexponature.com

11 au 13 avril 2025

Expo Nature Rimouski

www.salonexponature.com

11 au 13 avril 2025

Bay Bridge Boat Show

www.annapolisboatshows.com

11 au 13 avril 2025

Ottawa Cottage Life & Backyard Show

www.cottageandbackyardshow.com

25 au 27 avril 2025

Suncoast Boat Show

www.suncoastboatshow.com

25 au 27 avril 2025

Annapolis Spring Sailboat Show

www.annapolisboatshows.com

23 au 26 juin 2025

Newport Charter Yacht Show

www.newportchartershow.com

3 au 6 juillet 2025

Coupe Femina

www.coupe-femina.com



Coupe Femina 2024.
Crédit photo :
Camille Courchesne.

LE SALON DU BATEAU DE MONTRÉAL 2025 :

L'ÉVÉNEMENT INCONTOURNABLE
POUR LES PASSIONNÉS DE NAUTISME

Du 20 au 23
février 2025,
au Palais des
congrès de
Montréal

Le Salon du bateau de Montréal 2025, un événement incontournable pour tous les passionnés de nautisme et d'aventure sur l'eau. Du 20 au 23 février 2025, le Palais des congrès de Montréal se transforme en un véritable point de rencontre du monde nautique, rassemblant des professionnels de l'industrie, des passionnés et amateurs de nautisme.

UN APERÇU DE CE QUI VOUS ATTEND

Que vous soyez à la recherche de nouveautés, d'exclusivités, de conseils ou simplement d'inspiration pour votre prochaine escapade, ce salon est fait pour vous. Vous trouverez une large gamme de produits adaptés à vos besoins et les exposants vous présenteront leurs produits phares, mais aussi des innovations qui feront sensation dans les mois à venir.

Le salon présentera de nombreuses nouveautés et des lancements exclusifs, avec de nouveaux modèles de bateaux et des innovations nautiques qui ne manqueront pas de vous surprendre. Parmi les nouveautés, vous découvrirez le **Bateau kart électrique - Rush Wave**, un mini bateau électrique révolutionnaire. Un autre temps fort sera le lancement du **Vogue 27 RL - Princecraft**, un modèle exclusif qui sera présenté en avant-première à Montréal au début du salon. Les visiteurs auront aussi l'opportunité de découvrir la toute **nouvelle série Sportfisher 2025**, une gamme entièrement revue qui a été lancée au début de l'automne dernier. Enfin, si vous n'avez pas eu la chance de participer à son dévoilement lors du **Bateau à Flot de septembre 2024**, le **Sport 188 Princecraft** sera également présent. De nombreuses autres surprises vous attendent.



Bateau kart électrique -
Rush Wave

SALON DU BATEAU



DE MONTRÉAL

20-23 FÉVRIER 2025
AU PALAIS DES CONGRÈS DE MONTRÉAL

UN ÉVÉNEMENT DE



NAUTISME QUÉBEC

PRÉSENTÉ PAR



J'EMBARQUE !



BILLETS ET INFORMATIONS
SALONDUBATEAU.COM



Sport 188 Princecraft

DES CONFÉRENCES ET DES ACTIVITÉS POUR TOUS

Le Salon du bateau n'est pas seulement une exposition de produits, il offre également des activités pour enrichir votre expérience. Des conférences animées par des experts du domaine aborderont des sujets variés liés au nautisme. À titre d'exemple, Georges LeBlanc – un navigateur légendaire – saura vous surprendre par ses récits d'aventure, tout comme Luc Bernuy, également auteur de plusieurs livres nautiques.

UN ÉVÉNEMENT POUR TOUTE LA FAMILLE

Le Salon du bateau de Montréal s'adresse à tous les membres de la famille. Des espaces destinés aux plus jeunes permettront à ceux-ci de découvrir le monde fascinant de la navigation de manière ludique. De plus, des activités interactives et des simulations de navigation feront le bonheur de ceux qui rêvent d'aventures sur l'eau.

PRATIQUE : INFORMATIONS UTILES

- **DATES** : Du 20 au 23 février 2025
- **LIEU** : Palais des congrès de Montréal, 1001, Place Jean-Paul-Riopelle, Montréal, QC
- **HEURES D'OUVERTURE** :
 - Jeudi 20 février 2025 : 11h – 20h
 - Vendredi 21 février 2025 : 11h – 20h
 - Samedi 22 février 2025 : 10h – 20h
 - Dimanche 23 février 2025 : 10h – 17h

Billets disponibles en ligne : salondubateau.com ou sur place.



Vogue 27 RL - Princecraft



Visitez www.salondubateau.com pour en savoir davantage.

Venez préparer votre saison nautique! Soyez des nôtres!



PERFORMANCE^{NC}

MANITOU.

LAC-MÉGANTIC
2760 Rue Laval
819 583-5266

SHERBROOKE
9460 Boul. Bourque
819 821-3595

© 2024 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous les droits sont réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

PERFORMANCENC.CA



Chantier naval MF

Les moteurs Filiatrault

Montréal centre (438)375-9877



PÉDALO - YACHT - VOILIER - PONTON



Nous avons un vaste choix de moteurs

Charpente métallique &

Bâtiment sur mesure

Réservez votre unité dès maintenant !

JUSQU'À

50% DE RABAIS
sur votre cours
en ligne



cartebateau.com



HOMMAGE AUX GARDIENS DE LA NAVIGATION :

LES MÉCANICIENS DE BATEAUX DE PLAISANCE



Crédit photo : AMNAT DPP, Shutterstock.

Dans l'univers de la plaisance, la liberté de naviguer est souvent associée à des moments d'évasion. Pourtant, derrière chaque aventure réussie se trouve le travail rigoureux et discret des mécaniciens de bateaux. Ces professionnels jouent un rôle clé pour garantir que chaque sortie en mer sera sûre et agréable.

Pour Garantie Avantage Plus, ces mécaniciens sont bien plus que de simples techniciens. Ils sont des partenaires essentiels dans notre mission : offrir aux plaisanciers la tranquillité d'esprit et protéger leur investissement grâce à nos garanties prolongées.

UN MÉTIER D'EXCEPTION

Le métier de mécanicien de bateaux est bien plus complexe qu'il n'y paraît. Il demande une expertise multidisciplinaire et une capacité d'adaptation hors pair.

1. UNE EXPERTISE TECHNIQUE EN ÉVOLUTION CONSTANTE

Les bateaux modernes sont équipés de technologies de pointe : moteurs internes ou hors-bord sophistiqués, systèmes électroniques connectés, et même motorisations hybrides ou électriques. Les mécaniciens doivent constamment se former pour maîtriser ces avancées et offrir des diagnostics précis et des réparations fiables.

2. UNE GRANDE POLYVALENCE

Chaque bateau est unique. Les mécaniciens travaillent sur des embarcations variées, allant des petits bateaux à moteur aux yachts luxueux. Chaque intervention exige une compréhension approfondie des spécificités des moteurs, des systèmes hydrauliques, de l'électricité, et même de la structure des coques.

3. DES CONDITIONS DE TRAVAIL EXIGEANTES

Les réparations se font parfois dans des environnements difficiles : sur l'eau, dans

LE LEADER EN PROTECTION MÉCANIQUE DEPUIS 30 ANS



**DEMANDEZ-LA À VOTRE CONCESSIONNAIRE
DÈS MAINTENANT !**

WWW.GARANTIEAVANTAGEPLUS.CA

des marinas bondées, ou sous des conditions climatiques peu clémentes. L'accès aux moteurs peut être restreint, rendant chaque intervention à la fois physique et technique.

4. UN ENVIRONNEMENT MARIN HOSTILE

Le sel, l'humidité et les rayons UV causent une usure rapide des équipements. Les mécaniciens doivent non seulement réparer mais aussi prévenir la corrosion, un ennemi constant des systèmes marins.

5. UNE RIGUEUR ABSOLUE POUR LA SÉCURITÉ

Chaque intervention peut avoir des conséquences vitales. Une erreur, même mineure, peut compromettre la sécurité en mer. La précision et l'attention aux détails sont donc essentielles.

UNE COLLABORATION ESSENTIELLE

Chez Garantie Avantage Plus, nous savons que la valeur de nos garanties prolongées repose sur la qualité du travail de ces experts. Ensemble, nous offrons aux plaisanciers une solution complète pour protéger leur bateau et maximiser leur plaisir sur l'eau. Les mécaniciens, en maintenant les bateaux en parfait état, prolongent la vie des embarcations et renforcent la sécurité de chaque aventure.

MERCI À CES HÉROS DE L'OMBRE

Nous souhaitons rendre hommage à ces professionnels passionnés qui mettent leur savoir-faire au service des plaisanciers. Leur métier est bien plus qu'une affaire de mécanique : c'est un engagement envers la sécurité, la performance et le plaisir de naviguer.

À tous les mécaniciens de bateaux, merci pour votre dévouement et votre contribution essentielle à l'univers de la plaisance. Vous êtes les gardiens des aventures nautiques et les garants de la tranquillité d'esprit des plaisanciers. Grâce à vous, chaque bateau devient une promesse de liberté sur les flots.

Naviguer en toute sérénité n'aurait pas le même sens sans vous. Continuez à faire des vagues – vous êtes une inspiration pour nous tous.

Pour en savoir davantage, visitez le



Courriel : info@garantieavantageplus.ca

Tél. : 1-866-666-0181





B A T E A U X

LEGEND®

CRÉATEUR DE SOUVENIRS

F19 PRO 3200



SÉRIE Q
LE 21 LOUNGE



BATEAUX DE PÊCHE ET FAMILIAL

PONTONS



LA POINTE
SPORTS

576, route 131, Joliette, QC J6E 0M2

1-888-597-3169 lapointesports.com

PETITE ANNONCE
NAUTIQUE

À VENDRE

VOILIER GRAMPIAN 26 1973



Restauré et rénové, ses instruments ont été mis à niveau. Voilier très marin, solide, stable, fiable. Idéal comme premier achat ou pour les navigateurs d'expérience. Navigation côtière sans souci. Expertise menée en 2022.

Contacteur : **Jean Robillard**
Courriel :

jeanrobillard@gmail.com

Téléphone : **514-604-9106**

Lieu : **Marina de Rimouski**

Prix : **14 900 \$**

CLIQUEZ ICI POUR VOIR
LA PETITE ANNONCE NAUTIQUE!



Écrivez-lui sans tarder!



Un nouveau moulinet plus moderne, très polyvalent, de format intermédiaire peut améliorer le rendement de votre ensemble.

UN MOULINET GRAND FORMAT AVEC ÇA?

L'hiver est la période idéale pour examiner son équipement de pêche. Le but, c'est d'être prêt pour la prochaine saison. Un rapide coup d'œil à votre canne, à votre moulinet et à votre coffre suffit souvent pour constater que certains items ont besoin d'un remplacement. Si c'est le cas de votre moulinet pour le lancer léger, vous avez plusieurs possibilités! Choisir un produit similaire si vous étiez satisfait des performances de votre vieux moulinet. Opter pour un plus petit qui sera plus léger. Pencher vers un produit de plus grand format, offrant plus de capacité. Pour faire un choix éclairé, l'idéal, c'est de regarder toutes les options.



Un moulinet de format moyen convient pour plusieurs espèces.

IN MEDIO STAT VIRTUS

Nombreux sont les pêcheurs qui ont choisi à l'origine un produit de format intermédiaire, souvent identifié par le chiffre 2500. Ce type de moulinet est muni d'une bobine de grosseur moyenne qui convient à différents types de fils, de diamètres et de résistances variés. En plus, puisque son poids est moyen, ce format se monte bien sur une variété de cannes, sans que l'équilibre soit mis en danger. Pour ceux qui ne possèdent qu'un seul ensemble, c'est le comble de la polyvalence. En passant à un moulinet plus moderne, du même type, vous améliorerez sûrement le rendement de votre ensemble.

LES PLUS PETITS FORMATS

Il est aussi possible d'envisager l'achat d'un moulinet pour le lancer léger de plus petit format. Ce dernier groupe est souvent identifié par le chiffre 1000 sur la bobine et l'emballage. Les raisons qui motivent un tel choix sont diverses. La canne sur laquelle vous désirez monter ce moulinet peut être courte, très légère ou assez flexible et vous pourriez obtenir un meilleur équilibre avec un moulinet moins lourd que celui que vous possédiez précédemment. Une autre bonne raison de faire ce choix, c'est le fil utilisé. Si vous voulez utiliser du fil de très petit diamètre, la bobine d'un moulinet de petit format suffit pour vous offrir la capacité nécessaire pour pêcher efficacement.



Les moulinets de plus petit format sont ordinairement plus légers.



Il peut être avantageux de monter un moulinet plus petit sur une canne très flexible.

Cependant, la meilleure raison de se tourner vers un petit moulinet, c'est souvent le confort qu'offre la prise en main d'une telle pièce d'équipement. Évidemment, il faut aussi tenir compte de l'espèce de poisson ciblée. Même si on espère toujours capturer des trophées, pour des poissons autour de 30 cm, un moulinet de petit format convient très bien.

Les moulinets plus petits offrent souvent une meilleure prise en main.



Une plus grosse bobine convient bien pour du fil plus résistant.



Les moulinets grand format offrent plus de distance lorsqu'on pêche du bord.

LES PLUS GRANDS FORMATS

Dans un monde où tout est plus petit et moins encombrant, qu'est-ce qui pourrait inciter un pêcheur à choisir un moulinet plus gros (souvent identifié par le chiffre 4000) pour la pratique de son activité préférée? Encore une fois, les raisons sont nombreuses et il faut bien les examiner avant de faire ce choix. Si la canne sur laquelle on veut effectuer le montage est longue, ou lourde et rigide, le léger poids supplémentaire, au lieu d'être encombrant, peut faire que l'ensemble soit mieux équilibré et, qu'en fin de compte, soit plus agréable en main. En plus, la bobine de plus grand diamètre d'un tel moulinet vous permet d'utiliser plus de fil et surtout du fil de plus gros diamètre sans problème. Lorsqu'ils ciblent des espèces comme le brochet, le touladi et le bar qui atteignent de bons poids, la plupart des pêcheurs se servent d'un fil de 12 à 20 lb de résistance.



Une bobine plus grosse vous permet alors de lancer facilement et à distance suffisante malgré le diamètre du fil. Et même si vous vous servez d'un fil plus mince, une bobine de grand diamètre facilite les lancers et, la plupart du temps, vous permet une plus grande distance.

Si vous avez des réserves par rapport à un moulinet de plus grand format, il est aussi possible d'avoir le meilleur des deux mondes en optant pour un moulinet fabriqué, non pas d'aluminium, mais d'un composite de carbone qui en allège considérablement le poids. On pourra alors profiter d'une bobine grand format pour les lancers et d'un faible poids pour le confort.

Un moulinet grand format en composite offre à la fois distance et légèreté.

DUPUIS  MARINE

Expertise Maritime

DUPUISMARINE.COM

JEAN-MARC DUPUIS
Président

Cell (514) 898-4225
Email dupuisjm@hotmail.com

NORMAND CORBEIL
ÉCOLE DE VOILE
CROISIÈRE

Cours théoriques sur la navigation
Stages sur le fleuve et le golfe

Navigation côtière élémentaire débutant le 25 mars.
Navigation côtière intermédiaire débutant le 26 mars.
Navigation astronomique (sextant) débutant le 27 mars.

  Brevet de

Site internet : normandcorbeil.ca Courriel : normand.corbeil@videotron.ca Tél. : 418 812 6336



PAR JOANI HOTTE-JEAN
PHOTOS : PAR JEAN PARÉ



VECTRA 23 WRL DE PRINCECRAFT

Princcraft a annoncé la refonte complète de la série de pontons Vectra! Celle-ci est dotée d'un nouveau design avec ses coins de proue à angle de 45 degrés ainsi que de nouveaux choix de couleurs : Rouge rubis, Noir, Miami Harbour et Gris perle. En janvier 2024, le nouveau Vectra 23 WRL a été ajouté à la série, il s'agit d'un ponton de 23 pieds 6 pouces de longueur avec un pare-brise complet.



À l'avant, vous trouverez deux banquettes de type chaises longues avec une insertion de deux porte-gobelets ainsi que des espaces de rangement en dessous. Une table à goûter amovible est disponible en option avec l'ensemble Ambiance.



Après avoir franchi la porte au centre du pare-brise anodisé de couleur noire doté d'un cadre dissimulé, on retrouve la console du conducteur, rotomoulée avec des insertions d'acrylique, qui comprend un tableau de bord moulé avec des insertions noires et des interrupteurs lumineux. Celle-ci comprend une radio Jensen de 160 watts AM/FM/Bluetooth, quatre haut-parleurs étanches, un klaxon électrique, une prise électrique 12 volts, une prise USB et une lumière de courtoisie intégrée sur la console. L'instrumentation regroupe le tachymètre, les indicateurs de vitesse, les indicateurs de niveau d'essence et de réglage d'assiette. Le siège du capitaine est doté d'une plaque pivotante.

PRINCECRAFT®

BEAU TEMPS POUR SENTIR LE VENT

LE BONHEUR SUR L'EAU, C'EST INNÉ, TOUT
COMME L'ENVIE NATURELLE D'EXPLORER.



1961, boul. Sainte-Adèle, Sainte-Adèle, QC J8B 0K1

450 229-2946 www.desjardinsmarine.com



2075, boul. Labelle, Saint-Jérôme, Qc J7Y 1S7

450 438-8225 www.desjardinsport.com



521, chemin de Saint-Gérard, Shawinigan, Qc G9R 1H1

819 539-5314 shawiniganmarine.com



321, boul. d'Youville, Châteauguay, QC J6J 4S1

450 699-9217 www.rlmarine.com

BATEAUX PONTÉS

BATEAUX DE PÊCHE

PONTONS

L'INSTINCT
NAUTIQUE^{MD}



FABRIQUÉ AU QUÉBEC





Une nouvelle grande banquette en forme de L peut se transformer en siège pour votre passager puisque le coussin pourra se glisser sous la console et l'assise du milieu se relève créant ainsi un dossier pour regarder vers l'avant. Celle-ci comprend aussi une insertion de deux porte-gobelets. L'aménagement RL inclut un module de siège multiposition pour que vous puissiez regarder vers l'avant ou l'arrière ainsi que des espaces de rangement en dessous.





À l'arrière, vous aurez accès au réservoir d'essence permanent de 102 litres (27 gal US) et à la plateforme de baignade avec une échelle télescopique en acier inoxydable.

Le Vectra 23 WRL est le seul ponton sur le marché de sa catégorie à un prix abordable à offrir le pare-brise pleine largeur. Il vous permettra de pratiquer des sports nautiques et de découvrir des plans d'eau avec votre famille et vos amis!

OPTIONS DU MODÈLE D'ESSAI

- ✓ Configuration Sport : 3e demi-flotteur central avant, réservoir d'essence permanent de 102 litres (27 gal US), ailerons de performance, nez renforcé et recouvrement d'aluminium sous le plancher (doit OBLIGATOIREMENT ajouter l'option des supports rigides pour l'auvent bimini).
- ✓ Édition Blanc onyx incluant le logo Princecraft 3D chrome noir de chaque côté et sur la porte avant, un accent de couleur extérieur blanc onyx, un siège du conducteur supérieur, un éclairage à DEL sous la console conducteur et le mobilier, un volant supérieur et des lumières d'accostage et un accent de couleur dans le rembourrage standard seulement.

- ✓ Échange du rembourrage standard pour un rembourrage de tons gris, gratuit.
- ✓ Ensemble Ambiance incluant une table à goûter rectangle à l'avant, un coffre à gants et un chargeur sans fil pour cellulaire.
- ✓ Direction hydraulique SeaStar avec un volant inclinable et une glissière pour siège conducteur (option incluse avec un moteur de 150 HP et plus).
- ✓ Mât de remorquage amovible pour skieurs.
- ✓ Salle d'habillage escamotable.
- ✓ Clôture de sécurité supplémentaire ajoutée sur la section arrière.

- ✓ Écran multifonction Simrad NSX7 qui remplace les jauges standards (les cartes des profondeurs bathymétriques ne sont pas incluses).
- ✓ Éclairage à DEL sur les flotteurs.
- ✓ Auvent bimini (noir) avec mécanisme électrique (toit campeur non disponible).
- ✓ Housse de protection (noire) pour ponton équipé de l'option bimini électrique.
- ✓ Hélice en acier inoxydable Enertia 15,3 x 14 (pour la configuration Vitesse et Sport avec un moteur de 150 HP seulement).
- ✓ Coupe-batterie : coupure complète du courant à bord (obligatoire avec les moteurs de 200 ch et plus).

PRINCECRAFT®

BEAU TEMPS POUR FAIRE GRIMPER L'ADRÉNALINE

QUAND ON SENT QU'ON PEUT TOUT
AFFRONTER, C'EST L'INTUITION QUI NOUS
MÈNE VERS LES MEILLEURS SPOTS.



521, chemin de Saint-Gérard, Shawinigan, Qc G9R 1H1

819 539-5314 shawiniganmarine.com



2075, boul. Labelle, Saint-Jérôme, Qc J7Y 1S7

450 438-8225 www.desjardinsport.com



321, boul. d'Youville, Châteauguay, QC J6J 4S1

450 699-9217 www.rlmarine.com

BATEAUX PONTÉS

BATEAUX DE PÊCHE

PONTONS

L'INSTINCT NAUTIQUE^{MD}



FABRIQUÉ AU QUÉBEC



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Moteur du modèle d'essai : Mercury 150 XL (incluant l'hydraulique)

Puissance maximale : 115 ch (configuration Sport) ou 200 ch (configuration Performance)

Vitesse de pointe approximative - Modèle d'essai : 38 mph | 60,3 km/h

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Longueur hors tout : 23 pi 6 po | 7,2 m

Largeur : 8 pi 5 po | 2,6 m

Poids approximatif : 2529 lb | 1147 kg

Charge maximale : 2397 lb | 1087 kg

Poids maximal : 11 personnes (1794 lb | 814 kg)

Réservoir d'essence permanent : environ 102 litres | 27 gal US

Prix du modèle d'essai : 88 668 \$ (incluant un moteur Mercury 150 XL, comprenant l'hydraulique et les options)

Prix de base : 59 575 \$ pour la configuration de base Sport avec un moteur Mercury 115 EXLPT CT ou 50 476 \$ sans moteur (configuration Sport)

Site internet : www.princecraft.com



VIVEZ LA VIE
SEA-DOO.



Le seul ponton facilement adaptable à toutes les aventures en famille.

Concessionnaire autorisé

 **LAPOINTE**
S P O R T S

576, route 131, Joliette N.D.P. J6E 0M2
1-888-597-3169 - 450-752-1224
www.lapointesports.com

©, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

VIVEZ LA VIE
SEA-DOO.



Courser. Relaxer. S'amuser.

**Avec un Sea-Doo 2025,
c'est votre motomarine,
à votre façon.**

Concessionnaire autorisé

 **LAPOINTE**
S P O R T S

576, route 131, Joliette N.D.P. J6E 0M2
1-888-597-3169 - 450-752-1224
www.lapointesports.com

©, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

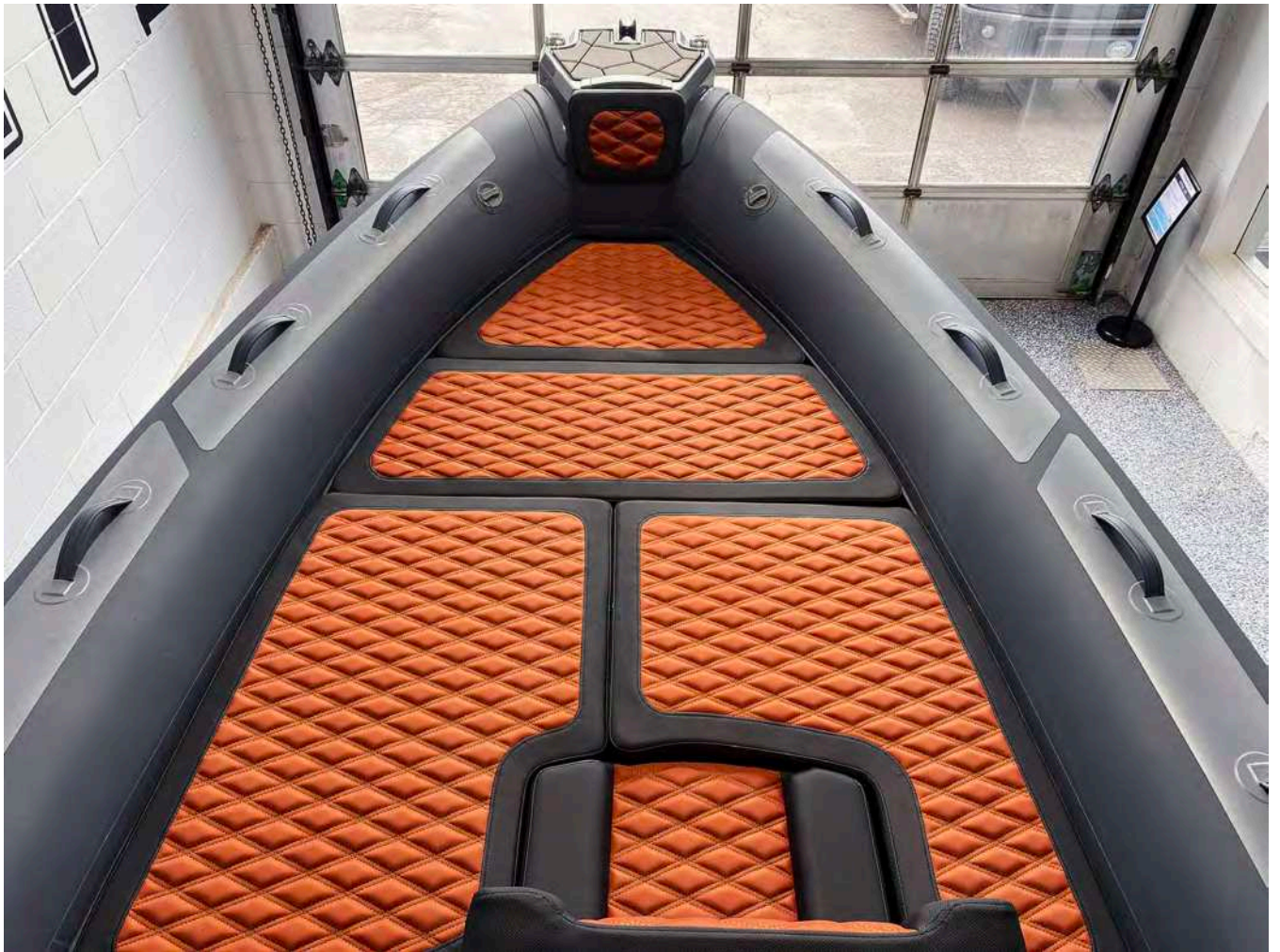


PAR JOANI HOTTE-JEAN
PHOTOS : PAR DESJARDINS SPORT

SPORT 660 2024 DE HIGHFIELD



Le semi-rigide familial Sport 660 2024 de Highfield est de taille moyenne avec sa longueur hors tout de 21 pi 10 po (6,65 m). Il possède notamment une coque en V profond en aluminium chromaté revêtu de poudre à haute résistance à la traction et un réservoir de carburant de 140 litres afin que vous puissiez explorer plus loin en toute confiance. Il offre assez d'espace pour vous détendre ou vous divertir et permet d'accueillir 14 personnes à bord!



À l'avant, vous pouvez embarquer sur le marchepied avec rouleau d'ancrage. L'un de vos invités peut prendre place sur le siège sous lequel il y a un espace de rangement. Vous avez envie de profiter du soleil? Vous pouvez profiter d'un bain de soleil amovible comprenant des coussins sur poteau qui peuvent se ranger rapidement.





Adossée à la console de luxe avec un pare-brise teinté et une barre d'appui, une autre personne peut profiter de la vue vers la proue sur un siège avec assise amovible s'intégrant parfaitement à la console. Le capitaine pourra naviguer confortablement en étant assis ou debout, avec son copilote à ses côtés, sur des sièges enveloppants, déplaçables et séparés. Ceux-ci pourront placer leurs effets personnels dans le grand espace de rangement encastré situé en dessous qui pourrait aussi servir pour placer une glacière. Le tableau de bord, en carbone sur la console, est adapté pour accueillir en option un écran d'affichage et un sonar / GPS ainsi que de base six boutons pour contrôler les lumières DEL.



*** Cette présentation a été rendue possible grâce à la collaboration de Desjardins Sport.**

Un appui-pied au sol vous permet de surélever un peu vos jambes. Trois porte-verres sont accoudés aux deux dossiers, tout comme une table amovible. Un toit en T est offert option, tout comme l'ensemble électrique pour le bateau et la console.

À l'arrière, il y a une large banquette pouvant accueillir trois de vos invités ainsi qu'un grand espace de rangement en dessous. Des poignées de maintien se situent de chaque côté. La plateforme de baignade en U autour du moteur Yamaha permet d'accéder et de sortir rapidement de l'eau grâce à son échelle rétractable en acier inoxydable.



Parmi les caractéristiques standards, vous bénéficiez notamment des clapets antiretours encastrés, du revêtement de plancher EVA gris, de supports de tableau arrière intégrés, d'un pont autodrainant, de points de levage et d'anneaux de remorquage, de bande de frottement résistante, d'une protection de quille, d'un sac étanche Highfield, d'une pompe à pied et d'un ensemble de réparation, d'un sac isotherme et d'un ensemble de douche.

Le Sport 660 2024 de Highfield vous permettra de profiter sur l'eau des belles journées estivales, tout comme des mauvaises, en excellente compagnie!

Bienvenue dans
l'univers de
ZODIAC



Venez voir la plus grande variété de pneumatiques au Québec.
Avec plus de 30 modèles en magasin, vous trouverez celui qui
répondra à vos besoins.

INCOMPARABLE DEPUIS PLUS DE 129 ANS!

*Cliquez ici pour en
savoir davantage!*



- Meilleure capacité de charge
- Stabilité exceptionnelle
- Léger et polyvalent
- Les plus sécuritaires

Concessionnaire autorisé :

Desjardins
SPORT 

2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com

Les experts du
pneumatique

HIGHFIELD
aluminium boats



Venez voir la plus grande variété de pneumatiques au Québec.
Vous trouverez le modèle qui vous convient.

HIGHFIELD EST VENDU DANS PLUS DE 45 PAYS!

*Cliquez ici pour
en savoir davantage!*



- HIGHFIELD pour :
- Une fabrication de qualité
 - Stable et sécuritaire
 - Durable et polyvalent

Concessionnaire autorisé :

Desjardins
SPORT 

2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com

OPTIONS DU MODÈLE PRÉSENTÉ :

- ✓ Le moteur Yamaha F200XCB numérique à quatre temps avec direction hydraulique.
- ✓ L'écran Yamaha CL5 afin d'obtenir les informations sur le niveau de régime du moteur, le réglage d'assiette, le réservoir de carburant et plus encore.
- ✓ Le sonar / GPS Garmin Echomap UHD 95sv avec la sonde GT56.
- ✓ La manette de contrôle Yamaha.
- ✓ Le séparateur d'eau / d'essence de Yamaha.

- ✓ L'hélice en aluminium de Yamaha.
- ✓ La batterie de démarrage.
- ✓ La remorque Load Rite.
- ✓ Support de moteur ajustable et attache.

Inclus dans le prix :

- ✓ L'enregistrement à Transports Canada.
- ✓ Le lettrage sur la coque.
- ✓ Le plein d'essence Super.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Moteur Yamaha F200XCB numérique, direction hydraulique intégrée

PUISSANCE MAXIMALE AUTORISÉE : 200 ch

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Longueur hors tout : 21 pi 10 po | 6,65 m

Longueur intérieure : 15 pi 7 po | 4,75 m

Largeur hors tout : 8 pi 5 po | 2,56 m

Largeur intérieure : 4 pi 3 po | 1,32 m

Diamètre du flotteur : 16-22 po | 40-56 cm

Nombre de compartiments étanches : 6

Poids du bateau : 1721 lb | 781 kg

Charge maximale : 3031 lb | 1630 kg

Capacité : 14 personnes

Réservoir d'essence : 140 litres | 36,9 gal

Prix du modèle d'essai avec les options : 109 450 \$ + taxes

Prix de base : 63 600 \$ + taxes pas de moteur, de remorque et d'accessoires

Sites internet : highfieldnorthamerica.com et desjardinssport.com





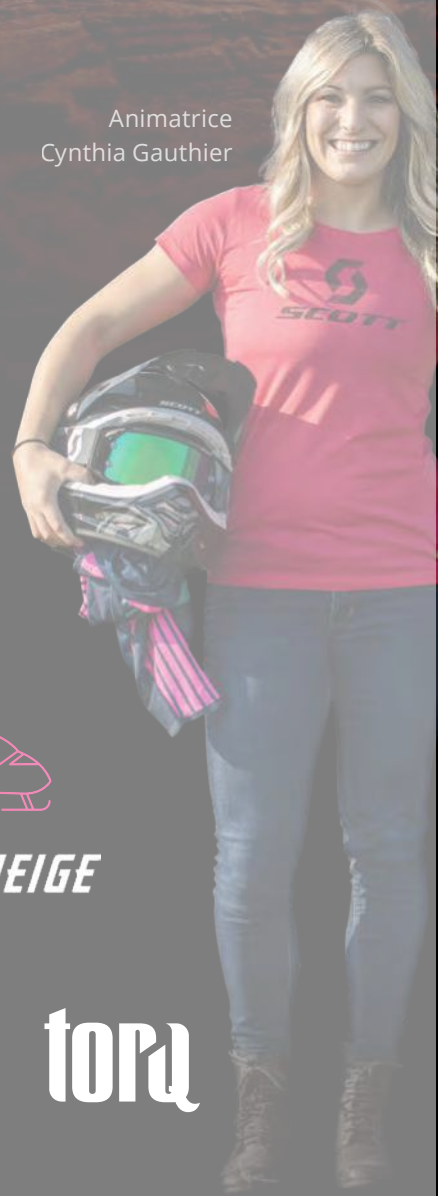
ZONE ADRENALINE

Sur les ondes de

RDS

En rediffusion sur
zoneadrenaline.ca

Animatrice
Cynthia Gauthier



Zone Adrénaline met de l'avant
les 4 sports motorisés
les plus populaires au Québec!



MOTO



NAUTISME



QUAD



MOTONEIGE

Propulsée par

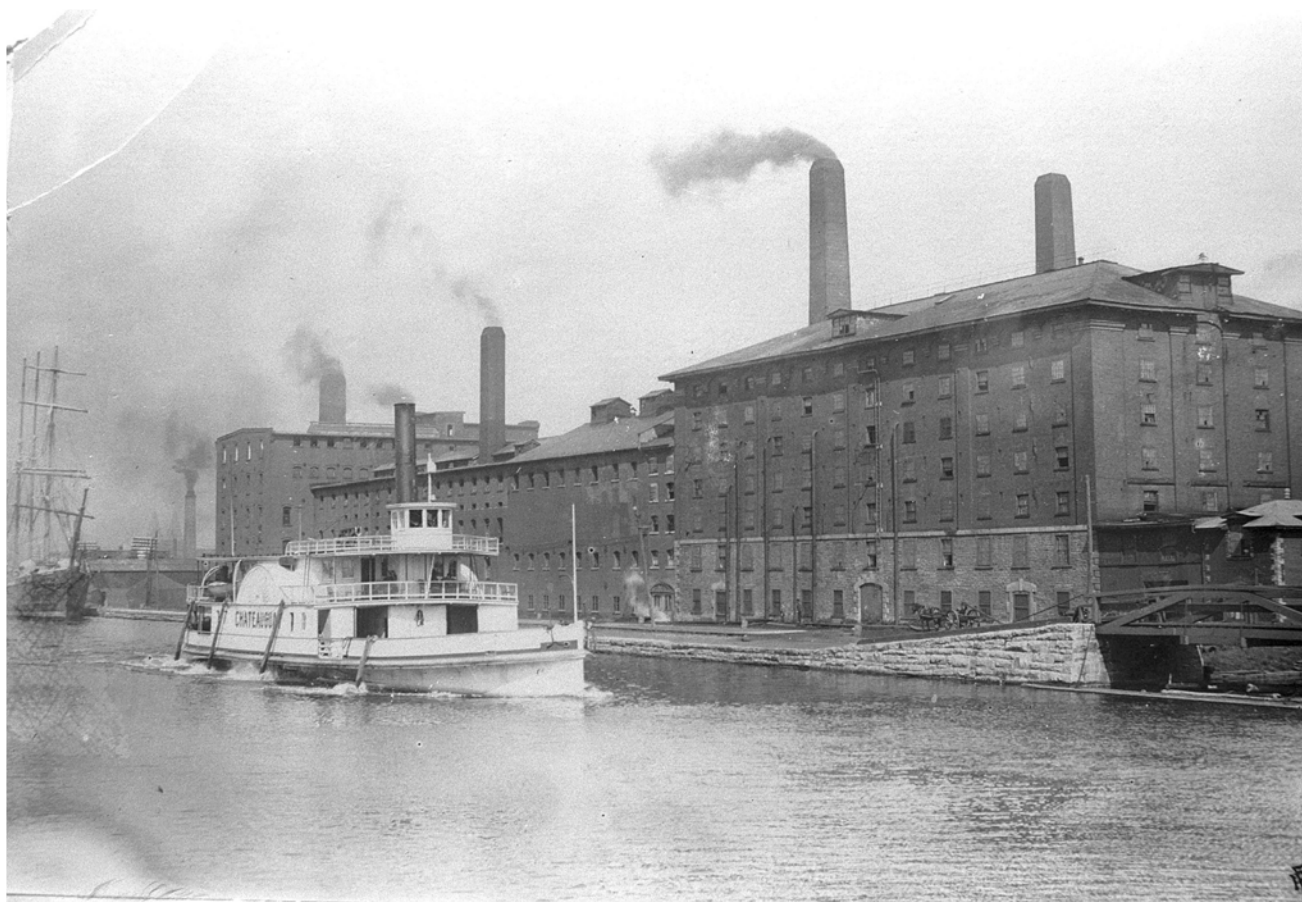


torq

PAR AUDREY GODIN-CHAMPAGNE,
AGENTE DE COMMUNICATION ET DE RELATIONS PUBLIQUES, PARCS CANADA

200 ANS DE SOUVENIRS

AU LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANAL-DE-LACHINE



Bateau devant la Canada Sugar Refinery Co. Ltd., Montréal.
Crédit photo : Auteur inconnu, référence 158/08-02/ ic005835.

Cette année, Parcs Canada célèbre le 200^e anniversaire de l'ouverture du canal de Lachine à la navigation sur l'ensemble de cette voie navigable. Déjà deux siècles d'histoire pour ce canal qui constituait la porte d'entrée des produits importés et la porte de sortie des produits de l'Ouest destinés à l'exportation. Deux cents années pour ce canal dont la seule présence aura contribué à faire de Montréal le berceau de l'industrie manufacturière au Canada.

Au fil des ans, le canal de Lachine a évolué pour devenir un témoin vivant de l'essor économique et industriel non seulement de la région, mais aussi du pays. Lieu de commémoration de l'industrie manufacturière canadienne, cette voie navigable et ses abords se sont transformés dans les dernières décennies en un espace récréatif fort prisé tant des Montréalais que des visiteurs et des plaisanciers. Cette célébration met en lumière non seulement l'importance historique de cette voie navigable, mais aussi le rôle qu'elle a joué dans le développement de la métropole.



Barge chargée de bois près du bâtiment Allan Line en 1890. Crédit photo : Archives du Port de Montréal, photo 555.

RETOUR EN ARRIÈRE

Carrefour crucial pour la navigation intérieure du continent nord-américain, Montréal voit celui-ci renforcé avec la construction du canal de Lachine, entamée en 1821 et achevée en 1825. À terme, ce canal contribuera à la métamorphose de cette ville en plus d'en faire la métropole industrielle du Canada. Cette nouvelle voie navigable liait le havre de Montréal au lac Saint-Louis en contournant ces formidables obstacles à la navigation que sont les redoutables rapides de Lachine et facilitant ainsi le passage des navires vers les Grands Lacs et l'intérieur du continent. À la faveur du premier élargissement (1843-1848), trois sites hydrauliques seront aménagés et attireront des établissements industriels voulant profiter de l'énergie hydraulique comme force motrice.



Le bateau *Laurencia of Montreal* à l'écluse n° 3, en 1910. Crédit photo : BAC PA 198571 / Andrew Merrilees collection.



Le canal de Lachine secteur Atwater en 1972. Crédit photo : Archives Ville de Montréal_VM94-B103-001.

Amorcées dans les années 1820, l'espace rural longeant les berges du canal se transformera, grâce à l'industrialisation en cours dès les années 1840, en un corridor industriel bordé de quartiers ouvriers à forte densité démographique. Berceau de l'industrialisation du pays, le canal de Lachine structura le paysage du sud-ouest : établissements industriels et infrastructures portuaires occupant l'ensemble de ses berges ainsi que des quartiers populaires le bordant de part et d'autre. Contribuant de manière majeure à propulser Montréal au rang de métropole industrielle du Canada, le canal de Lachine et ses quartiers limitrophes sont aussi le milieu de vie de dizaines de milliers de personnes logeant à proximité de leurs lieux de travail.

FERMÉ DURANT PLUS DE 30 ANS

Avec l'ouverture des écluses situées sur la rive sud de Montréal en 1959, le canal de Lachine jusqu'à la voie navigable assurant l'accès aux ports des Grands Lacs est relégué à n'être qu'une voie de transit desservant les établissements industriels la bordant. En 1970, le déclin amorcé avec l'ouverture de la voie maritime du Saint-Laurent en 1959 se concrétise avec sa fermeture complète à la navigation et son lot de friches industrielles. Désindustrialisation et appauvrissement de la plupart des quartiers urbains la bordant sont autant de symboles de déclin marquant l'histoire du canal de Lachine. Ce n'est qu'en 2002, après plus de trois décennies de fermeture, que le canal a été réhabilité pour des activités nautiques, offrant le cadre unique en plein cœur de Montréal que nous lui connaissons aujourd'hui.

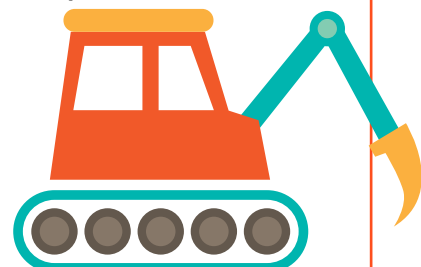


UN PROJET D'ENVERGURE

La renaissance du canal de Lachine a été orchestrée par un ambitieux projet de revitalisation annoncé en 1997. Près de 100 millions de dollars de fonds publics accompagnés de 250 millions de dollars d'investissements privés ont permis la création de 720 emplois durant la première phase des travaux. Sous l'égide de Parcs Canada, ces efforts ont mis en valeur le potentiel commémoratif et récréatif du canal.



Les interventions incluaient la restauration de la voie navigable pour la réouverture du canal à la navigation de plaisance en 2002. Cela nécessitait la consolidation de plusieurs kilomètres de murs, la réhabilitation et la restauration de trois écluses et la modernisation des infrastructures, tout en respectant les structures historiques. De nouveaux ponts et passerelles ont été installés, le secteur du bassin Peel a été déblayé en plus de voir ses infrastructures réhabilitées et des pavillons de services être construits. Une véritable équipe multidisciplinaire (architectes, ingénieurs, professionnels du patrimoine culturel, etc.) a collaboré dès le début du projet pour revitaliser ce lieu historique national.





La piste du Canal-de-Lachine, qui accueille des centaines de milliers de visiteurs chaque année! Crédit photo : Parcs Canada.

DES IMPACTS BÉNÉFIQUES D'UN CANAL LÀ POUR RESTER

Depuis son ouverture à la navigation sur son parcours complet en 1825, le canal de Lachine a été un moteur d'urbanisation et de développement pour le Sud-Ouest de Montréal. En 2002, la réouverture du canal à la navigation de plaisance a concrétisé l'un des plus importants projets de réaménagement urbain que la métropole ait connus. En revitalisant le Sud-Ouest, en créant un attrait touristique majeur et en stimulant de nouvelles activités économiques, la réouverture du canal a également permis aux résidents de se réapproprier cet espace historique.

Aujourd'hui, le canal de Lachine demeure un symbole vivant du patrimoine industriel de Montréal et un espace dynamique où passé et présent cohabitent et s'enrichissent mutuellement. Les efforts de revitalisation l'ont transformé en un espace dynamique, prisé pour la navigation de plaisance, le kayak, le vélo et la randonnée. Les parcs et les sentiers qui bordent le canal sont des destinations populaires pour les résidents et les touristes, offrant un cadre attrayant au cœur de Montréal.





POURQUOI CÉLÉBRER?

Célébrer et commémorer le 200^e anniversaire du lieu historique national du Canal-de-Lachine est essentiel tant sur le plan patrimonial que sociétal. Ce moment constitue une occasion unique et précieuse de raviver et de transmettre notre mémoire collective, en rappelant les récits et les faits marquants qui ont façonné notre histoire.

Il s'agit également d'un moment privilégié pour transmettre aux nouvelles générations l'importance de ces lieux, non seulement comme témoins du passé, mais aussi comme éléments moteurs de notre développement économique et culturel. De telles commémorations renforcent le sentiment d'appartenance et de fierté communautaire, tout en mettant en lumière les efforts de conservation et de revitalisation qui préservent notre héritage. En célébrant ces jalons historiques, Parcs Canada non seulement rend hommage à notre passé, mais aussi consolide notre identité pour les générations futures.



Le lieu historique national du Canal-de-Lachine est également apprécié des plaisanciers! Crédit photo : Parcs Canada.

De sa construction audacieuse au début du XIX^e siècle à sa revitalisation moderne, le canal de Lachine a traversé des phases de grandeur et de déclin, se réinventant constamment pour s'adapter aux besoins changeants de la société. Aujourd'hui, comme lieu historique national, il continue de jouer un rôle vital en tant qu'espace récréatif, commémoratif et éducatif, attirant des visiteurs de partout dans le monde.

Parcs Canada y propose notamment une vaste gamme d'activités, offrant aux visiteurs une expérience riche en histoire et en loisirs. Le canal, bordé de sentiers pittoresques, invite à la découverte à vélo ou à pied, permettant de profiter de vues panoramiques et de la nature en plein cœur de Montréal. Les amateurs de sports nautiques peuvent explorer les eaux calmes du canal en kayak, en canot ou sur une planche à pagaie, tandis que les passionnés d'histoire peuvent profiter de leur visite pour en apprendre davantage sur le rôle crucial du canal dans le développement industriel de Montréal. En été, le canal devient le cadre de divers événements culturels et festifs incontournables.

En toutes saisons, le lieu historique national du Canal-de-Lachine est une destination incontournable qui allie patrimoine et loisirs pour tous les âges.

La célébration de son 200^e anniversaire est un témoignage de son importance durable et de l'engagement continu à préserver et à honorer notre patrimoine. En revisitant et en célébrant l'histoire du canal de Lachine, nous rendons hommage à l'esprit d'innovation et de résilience qui a façonné notre passé et qui continue de guider notre avenir.

CE QUI VOUS ATTEND EN 2025

En 2025, le canal de Lachine sera le théâtre d'une année de festivités pour célébrer son 200^e anniversaire. Cet événement marquant sera célébré avec une série d'activités culturelles, historiques et récréatives destinées à honorer l'héritage du canal et à engager la communauté pour la transporter à travers deux siècles d'histoire. En rassemblant résidents, plaisanciers et touristes autour de ce riche patrimoine, 2025 sera une année inoubliable de célébrations et de fierté collective pour Parcs Canada à Montréal. Faites partie de la fête vous aussi!



Vivez un moment tout en détente sur les berges du canal! Crédit photo : Parcs Canada.

Pour en connaître davantage sur les canaux historiques et voies navigables de Parcs Canada et pour ne rien manquer au calendrier d'activités, visitez le <https://parcs.canada.ca/lhn-nhs/canaux-canaux>. Abonnez-vous à notre page Facebook [@CanauxQC](#) pour ne rien manquer!



Par Nicolas Gibault, SAMS

VOTRE RAPPORT D'INSPECTION DE VOTRE EMBARCATION, CE QU'IL FAUT SAVOIR

Lors de votre achat ou pour vos assurances, vous avez contracté un expert maritime afin de valider la conformité de votre bateau. À la suite de la visite de ce dernier, un rapport comportant des recommandations, observations et autres vous a été envoyé.



Installation d'un compartiment de propane.

Il est très important d'apporter les correctifs mentionnés, surtout en ce qui concerne les recommandations, pour plusieurs raisons.

La **RAISON PRINCIPALE** est la sécurité à bord. Un maintien de vos équipements est nécessaire afin d'éviter les accidents ou les blessures.

Prenons par exemple le propane qui est souvent négligé par les usagers. Lorsque vous achetez un flexible, une étiquette avec une date de péremption est présente et se doit de rester sur le tuyau car la durée de vie du caoutchouc est limitée, étant au maximum de 10 ans (norme CSA).



T de dérivation dans la cabine non-conforme.

La **SECONDE RAISON** est le fait que les normes en matière de sécurité évoluent et deviennent des lois, car plusieurs précédents ont eu lieu.

La **TROISIÈME RAISON**, et surtout dans le cas d'un incident grave à bord, une négligence de votre part d'avoir omis une mise à niveau sur ce système pourrait vous apporter de graves problèmes quant à vos assurances voire l'aspect judiciaire. N'oubliez pas qu'en tant que propriétaire ou capitaine de navire vous avez la responsabilité de l'équipage.

Dans notre métier, il nous arrive souvent d'être confronté à une répétition des recommandations car elles n'ont pas été corrigées la première fois (dans le cas d'un tuyau d'échappement craquelé, d'un tuyau de propane sur le point de céder, une durite d'essence devenue perméable, etc.). Ce ne sont pourtant que rarement des grosses réparations à effectuer, mais « tant que ça fonctionne » est souvent la réponse du client. Il nous arrive de se faire demander un avis concernant un assureur qui ne veut pas régler un sinistre à la suite de la découverte par l'ajusteur que les recommandations n'ont pas été suivies.



Détecteur de monoxyde de carbone volontairement débranché.

Si vous avez un doute sur un correctif d'installation, demandez conseil à votre inspecteur, il sera en mesure de vous aiguiller concernant les normes et les lois.



Qui est Nicolas Gibault?

Nicolas Gibault donne des cours durant l'hiver sur l'électricité marine et sur l'électronique à bord en ligne ainsi que sur les pièges à éviter à l'achat d'un bateau et sur les *Ajustements fins de voile et régates*. Vous pouvez visiter ses sites Internet au nicolasgibault.com et au www.ecolenautique.com. Vous avez des questions ou souhaitez faire inspecter votre bateau? Vous pouvez l'appeler au 514 220-8717 ou lui écrire un courriel au nicolas@nicolasgibault.com.



Nicolas Gibault, SAMS.

NOUVEAUX PRODUITS *à découvrir*

BIOAQUALIFE, UNE PELLICULE DE PLASTIQUE
BIODÉGRADABLE ET RECYCLABLE POUR
PROTÉGER VOTRE BATEAU



Le fabricant américain Bioaqualife a créé il y a près de deux ans, une pellicule de plastique appelée *Biowrap* qui est biodégradable et résistante aux rayons ultraviolets (communément appelé *Shrink* ou pellicule rétractable) pour protéger des intempéries et des bestioles votre bateau pendant la saison hivernale. *Biowrap* est disponible au Canada depuis juin 2024.

- ✓ Produit certifié biodégradable.
- ✓ Produit testé et certifié pour être recyclable.



Biodégradation même dans un environnement sans oxygène!

Les pellicules rétractables *Biowrap* n'ont pas besoin d'oxygène pour se décomposer. En fait, la biodégradation des produits *Biowrap*, *Biotape* (ruban adhésif pour couvrir un trou si la pellicule a été trop chauffée) et *Biozip* (porte d'accès installée à la demande du client ou du concessionnaire) sera possible à l'aide des micro-organismes présents dans le sol du site d'enfouissement de votre région. Lors de la fabrication de la pellicule de plastique, un ingrédient y est ajouté afin de les attirer. Ceux-ci vont manger et digérer le plastique dans le sol afin de n'y laisser aucune trace de plastique après environ cinq ans. Après un an, un test a révélé que le *Biowrap* était biodégradé à 35 %.

N'hésitez pas à parler de ce nouveau produit à votre marina ou à votre concessionnaire de bateau.

Prix : Pour un travail d'environ 1000 \$, il en coûtera environ 50 \$ à 75 \$ de plus pour l'utilisation du *Biowrap* biodégradable et recyclable.

Informations : 450-730-5766,
yves@gaboury.ca et www.bioaqualife.com/about/ (site internet en anglais)



ÉCRAN TACTILE ÉTANCHE ET LISIBLE EN PLEIN SOLEIL POUR LA NAVIGATION SUR VOTRE ORDINATEUR DE SAILPROOF



Ayant constaté que beaucoup de plaisanciers continuent de préparer leur navigation sur un ordinateur, SailProof a voulu répondre à la principale faiblesse de ce type de navigation : l'impossibilité de suivre sa route dans le cockpit, sans descendre à la table à cartes.

Dupliquer l'écran de l'ordinateur sur une tablette n'étant pas ce qu'il y a de plus pratique, Sailproof a voulu trouver une solution plus simple et plus abordable, tout en gardant les caractéristiques qui ont fait sa réputation. C'est pourquoi la compagnie met sur le marché un écran tactile étanche de 10,1 pouces lisible en plein soleil. Répondant à la norme IP65, il offre une luminosité exceptionnelle de 1500 NITS avec une résolution est de 1920 pixels x 1200 pixels (ratio 16 :10).

VOICI QUELQUES CARACTÉRISTIQUES :

- ✓ Anti-reflets et anti-empreintes digitales.
- ✓ Utilisable avec de l'eau sur l'écran.
- ✓ Compatible avec les lunettes polarisantes.
- ✓ Compatible avec Windows XP/7/8/8.1/10/11, Android, Linux et MAC OS.
- ✓ Câbles de deux mètres avec HDMI, USB-A et alimentation DC + câbles d'extension HDMI 4K 30 HZ, USB et alimentation DC de 1,5 m.
- ✓ Un haut-parleur.
- ✓ Plage de température de fonctionnement de -20 °C à 60 °C.
- ✓ Poids : 850 grammes.

Disponible en option : un adaptateur pour brancher sur du 110 V – 220 V avec des prises compatibles notamment aux États-Unis et en Europe.

Il suffira de le brancher comme un deuxième écran sur votre ordinateur installé à la table de carte, puis de l'installer sur un support compatible VESA et vous n'aurez plus besoin de quitter le cockpit et de détourner les yeux de l'océan pour vérifier votre position.

Prix : 449,26 Euros + 48 Euros pour la livraison au Canada (environ 730 \$ CAN)

Site internet : <https://sailproof.shop/fr/produit/ecran-tactile-etanche-de-10-pouces-lisible-en-plein-soleil/>



SUIVEZ QUÉBEC YACHTING SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



EST-CE QUE MON EMBARCACTION CONTRIBUE À PROPAGER LES PLANTES ENVAHISSANTES QUI M'EMPÊCHENT DE ME BAIGNER?



Herbier très dense de myriophylle à épis, lac Laurel, 2018.
Crédit photo : Denise Cloutier.

Q uoi de plus désagréable que de se baigner au bord d'un lac quand celui-ci est envahi de plantes aquatiques? La sensation déplaisante de traverser une forêt aquatique avec un fond vaseux rebute les nageurs les plus aguerris qui doivent soit allonger leur quai pour sauter à l'eau ou carrément sauter à partir d'une embarcation au large.



Détail des feuilles du myriophylle à épis, 2018.
Crédit photo : Denise Cloutier.

TOUT D'ABORD, VOYONS POURQUOI MON LAC EST ENVAHI PAR DES PLANTES AQUATIQUES?

Certaines plantes exotiques aquatiques envahissantes ont été importées par des navires qui lestaient l'eau de leurs ballasts dans le fleuve. C'est le cas, notamment, du myriophylle à épis qui a été observé dans le fleuve pour la première fois à la fin des années 50. Il a aussi pu être introduit comme plante d'aquarium. De nombreuses autres plantes et espèces exotiques envahissantes¹ sont arrivées de la même façon dans nos lacs à partir de l'eau des ballasts ou de cales à poissons d'embarcations ayant navigué sur le fleuve, ou encore avec les flotteurs d'hydravions.

Faisons la distinction entre les plantes aquatiques et les algues. Les plantes aquatiques prennent racine dans le fond du lac, comme les nénuphars, le myriophylle à épis, etc. Les algues n'ont pas de racines et flottent dans la colonne d'eau, comme les cyanobactéries qui, lorsque trop nourries de phosphore ou d'azote, s'amalgament et se transforment en algues bleu-vert. On sait que les bateaux qui brassent les sédiments de fond contribuent à relarguer dans la colonne d'eau les nutriments que contient chaque sédiment.²



Claude Lavoie, de l'Université Laval, dans son ouvrage *50 plantes envahissantes, protéger la nature et l'agriculture*, explique à la page 252 comment les embarcations peuvent propager du myriophylle à épis :

« Les fragments peuvent aussi être créés par le passage d'une hélice de bateau dans un herbier. Ils flottent à la surface ou entre deux eaux, ce qui leur permet de se propager sur une certaine distance tout en poursuivant leur croissance. S'ils se déposent sur un substrat favorable à leur enracinement, ils peuvent donner naissance à un nouvel herbier.

¹ Pour en savoir plus sur les plantes envahissantes, voir les deux ouvrages de Claude Lavoie, *50 plantes envahissantes, protéger la nature et l'agriculture*, 2019, Publications du Québec et *40 autres plantes envahissantes, protéger la nature aujourd'hui et demain*, 2022, Publications du Québec.

² Voir la chronique de Denise Cloutier, *Est-ce que les vagues de mon bateau peuvent avoir une incidence sur la diminution de la valeur de ma propriété riveraine?*, Québec Yachting, Vol. 47 No. 1 – Hiver 2024, p. 36.

Les fragments de tige survivent au moins d'une à trois heures hors de l'eau, plus longtemps (jusqu'à 35 heures) s'ils forment un agglomérat humide, comme enroulés autour d'une hélice de moteur hors-bord. Si les fragments sont d'assez grande taille et rapidement déposés dans un autre plan d'eau, ils peuvent s'enraciner et commencer la formation d'une nouvelle population. Ce n'est donc pas un hasard si un des principaux facteurs prédictifs de la présence du myriophylle à épis dans les lacs d'une région est l'existence d'une rampe de mise à l'eau pour embarcations nautiques. »

Personnellement, j'ai observé en 2020 à Vaudreuil-Dorion, sur les rives du lac des Deux Montagnes, **un adepte de motomarine qui s'amusait à épater la galerie en tournant en rond à grande vitesse, « dans un herbier de plantes aquatiques »**, près d'une rampe de mise à l'eau.

De nombreux organismes, associations de lacs, municipalités déploient énormément de ressources, d'énergie et d'argent pour contrôler les plantes envahissantes et éviter qu'elles ne se propagent dans leur plan d'eau et dans le bassin versant. C'est le cas, notamment, de l'Association Lac Laurel qui a mis à contribution des plongeurs expérimentés et plus de 90 cueilleurs bénévoles sur cinq ans pour arracher de façon contrôlée le myriophylle à épis. Ses membres ont recueilli et éliminé plus de 1 590 kilos de cette plante. Ce lac a été le premier dans les Laurentides en 2019 à avoir réussi cet exploit en projet pilote avec l'aval du ministère de l'Environnement (MELCCFP).



Tiges de myriophylle à épis coupées par les hélices du moteur.
Crédit photo : Lac Lovering.



Plongeur, cueilleur et balises pour délimiter la zone de myriophylle à épis, lac Laurel, 2018. Crédit photo : Denise Cloutier, Lac Laurel.



Le plongeur Jean-Louis Courteau qui apporte le myriophylle au cueilleur, lac Laurel 2018. Crédit photo : Denise Cloutier, Lac Laurel.



Sac de myriophylle à épis dans le kayak du cueilleur, 2018. Crédit photo : Denise Cloutier, Lac Laurel.



Après la cueillette, on laisse égoutter le myriophylle à épis avant de le mettre au compost industriel, Lac Laurel, 2018. Crédit photo : Denise Cloutier, Lac Laurel.

Selon le ministère de l'Environnement du Québec (MELCCFP), la présence de myriophylle à épis a été rapportée dans au moins 187 lacs et 27 cours d'eau en 2023. Il est possible de voir la liste dans le [document produit par le MELCCFP](#). Ce ministère a aussi produit un Guide d'accompagnement, [Prévention et lutte contre le myriophylle à épis](#), très utile pour en apprendre plus. Depuis 2019, le gouvernement du Québec investit 8 millions \$ par année [pour la lutte contre les plantes exotiques envahissantes, dont le myriophylle à épis](#).



Employés du COBAMIL qui ramassent les châtaignes d'eau dans la baie de Carillon, 2024.
Crédit photo : Denise Cloutier.



Aloès d'eau (dessus) et châtaigne d'eau, baie de Carillon, 2024. Crédit photo : Denise Cloutier.

D'autres plantes envahissantes comme la châtaigne d'eau et l'aloès d'eau font l'objet de grandes préoccupations de la part du ministère de l'Environnement, qui mandate le COBAMIL (Conseil de bassins versants des Mille Îles), en collaboration avec la Fondation de la Faune, pour contrôler ces plantes dans la baie de Carillon et ainsi éviter qu'elles ne se propagent en aval, jusqu'au fleuve. De gros équipements et beaucoup de main-d'œuvre doivent être déployés pour effectuer ce contrôle.



Faucardeuse utilisée pour récupérer les châtaignes d'eau dans la baie de Carillon, 2024.
Crédit photo : Denise Cloutier.

CONSIDÉRANT TOUS LES EFFORTS DÉPLOYÉS POUR CONTRÔLER LES PLANTES ENVAHISSANTES, COMME NAVIGATEURS, IL NOUS INCOMBE UNE IMPORTANTE RESPONSABILITÉ.



Châtaigne d'eau dans la baie de Carillon, 2024. Crédit photo : Denise Cloutier.

VOICI QUELQUES CONSEILS :

- › Toujours vous assurer de bien laver votre embarcation, ses ballasts, son vivier, ainsi que votre remorque avant d'entrer dans un lac et/ou en sortant d'un lac. De nombreuses municipalités offrent maintenant le service de lavage d'embarcation et souvent le rendent obligatoire. Rappelez-vous, c'est comme ça que les plantes envahissantes ont été introduites dans de nombreux plans d'eau au Québec.
- › Ne pas naviguer dans des herbiers qui sont très sensibles aux hélices de moteurs et au brassage des eaux. Une simple bouture de myriophylle à épis coupée par votre moteur ou votre pagaie peut créer une colonie lorsqu'elle coule et s'enracine au fond.
- › Évitez aussi les baies peu profondes des plans d'eau. C'est normalement l'endroit où elles s'installent. Si vous êtes obligé d'y passer, faites-le à la vitesse d'embrayage. Vous éviterez ainsi les désagréments liés à leur propagation et leur prolifération dans votre plan d'eau.
- › Soyez toujours conscients :
 - De la bathymétrie du plan d'eau en navigant avec la carte,
 - Des zones sensibles peu profondes, et
 - De la localisation des herbiers de votre plan d'eau.
- › Si vous n'avez pas cette information, demandez-la à la municipalité ou à **l'organisme de bassins versants** où est situé votre plan d'eau ou **consultez ma chronique de l'automne 2023 dans Québec Yachting**.

→ Naviguez avec le bon bateau au bon endroit avant tout!



PAR PAUL S. FILIATRAULT

RETOUR SUR LA

JOURNÉE MARITIME QUÉBÉCOISE 2024

Le 22 octobre, j'étais présent à la Journée maritime québécoise 2024 qui a eu lieu à l'Assemblée nationale du Québec, une journée consacrée à l'industrie de la marine marchande, un domaine qui représente près des trois quarts des activités du Chantier naval MF avec les navires de cinquante mètres et plus.

J'en ai profité pour faire la promotion de la régates Zéro Net (anciennement Zéro émission), une régates où je propose plusieurs circuits de courses pour des petits bâtiments de moins de vingt-quatre mètres sur des distances de plus de 500 kilomètres, transocéaniques et circumnavigations avec des moteurs 100 % électrique, hydrogène, solaire et pédalo. J'ai malheureusement dû annuler les deux éditions précédentes et je travaille toujours à faire une course de Montréal à Québec avec un retour à Montréal pour 2025. **L'avis de course est lancé pour tous** et j'espère que des concurrents seront en mesure de relever un tel défi.

Je remercie l'honorable Geneviève Guilbault et toutes les instances gouvernementales qui ont à cœur le développement maritime du Québec. J'en profite pour saluer les organismes qui ont organisé cette journée. Merci à la Société de développement économique du Saint-Laurent, aux Armateurs du Saint-Laurent, au comité sectoriel de la main-d'œuvre maritime et à l'Alliance verte.



Paul S. Filiatrault.

Crédit photo : Société de développement économique du Saint-Laurent, Frédéric Lavoie.



Geneviève Guilbault.

Crédit photo : Société de développement économique du Saint-Laurent, Frédéric Lavoie.

DVD de croisière à voile



Découvrez différentes destinations à travers les séries DVD
présentées par Paul et Sheryl Shard
(version anglaise seulement)

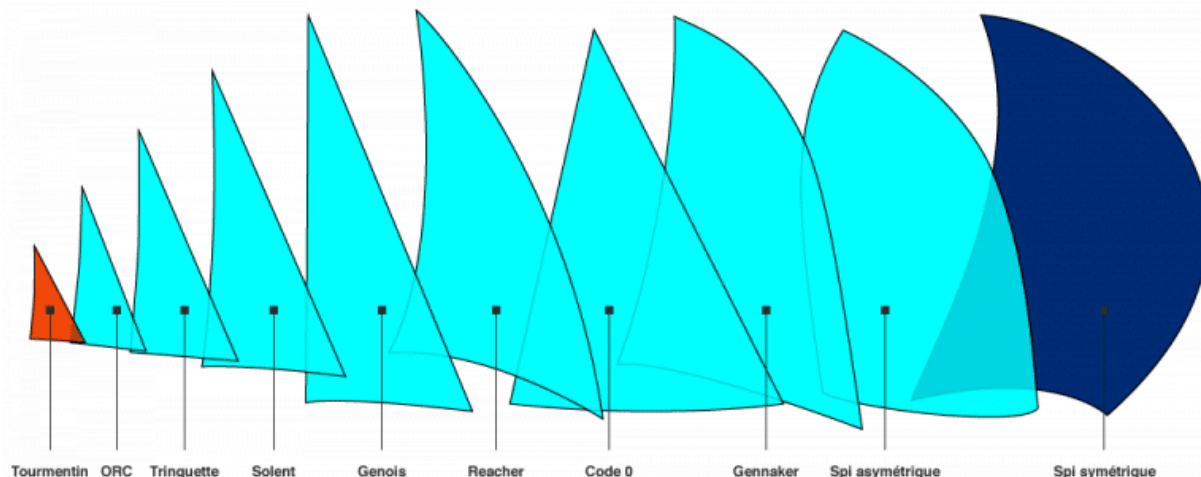


Pour commander, visitez le
www.quebecyachting.com

VOILES D'AVANT

DU TOURMENTIN AU SPINNAKER :

NAVIGUER À TRAVERS LES TYPES ET LES USAGES



À bord d'un voilier, chaque voile est une pièce maîtresse permettant une danse harmonieuse avec le vent. En particulier, les voiles d'avant sont les actrices principales, orchestrant une performance dynamique entre le vent et la mer. De la robustesse du tourmentin à l'élégance du spinnaker, chaque voile est une pièce cruciale de cet ensemble complexe. Embarquez avec nous pour un voyage à travers les voiles d'avant, ces compagnons indispensables de chaque marin, qui transforment le simple acte de naviguer en une symphonie envoûtante de toile et de vent.

Sur un voilier de type *sloop* (un seul mât et une seule voile d'avant), les voiles situées à l'avant du mât sont appelées des focs. Ensuite, elles sont nommées selon leur taille et leur coupe. De la plus petite à la plus grande on retrouve le tourmentin, le solent, le foc, le yankee, le génois et le reacher (génois très creux). On parlera plutôt de génois quand la bordure descend au niveau du pont, limitant l'échappement de l'air au bas de la voile.

Sur un voilier de type *cotre* (un seul mât mais plus d'une voile d'avant), on parle de trinquette pour la première, de focs pour les suivantes.

Les voiles rondes légères et généralement colorées utilisées par vent venant de l'arrière sont nommées spinnakers ou spi. Il en existe deux types : les symétriques et les asymétriques.

LE TOURMENTIN

Le tourmentin est une petite voile d'avant que les marins utilisent dans des conditions de tempête ou de vents très forts. Ils la déploient généralement quand il faut réduire significativement la voilure pour garantir la sécurité du bateau. Le tourmentin se monte souvent sur un bas étai, plus bas que le foc ou le génois. Cela permet d'abaisser le centre de voilure et de stabiliser le bateau par gros temps. Les concepteurs ont prévu cette voile pour des situations de secours et de survie dans des conditions extrêmes.



LA TRINQUETTE

On utilise généralement la trinquette, une voile plus petite située devant le foc et le génois sur le mât. Elle est à privilégier dans des conditions de vent fort, surtout lorsque le vent vient de l'avant du bateau. Elle permet de réduire la voilure principale tout en maintenant une puissance suffisante pour naviguer efficacement. Les marins peuvent la déployer comme voile d'avant autonome ou en combinaison avec d'autres voiles. Cela est particulièrement utile lorsque les conditions météorologiques exigent une configuration adaptée.

En résumé, la trinquette offre une option de navigation par vent fort tout en assurant une bonne manœuvrabilité. Son utilisation varie selon les conditions météorologiques et la nécessité de réduire la voilure tout en maintenant un contrôle efficace du bateau.



LE SOLENT

On considère généralement le solent comme un type de génois avec des caractéristiques spécifiques. Il est souvent plus petit que le génois standard (peu ou pas de recouvrement). Le solent est conçu pour être utilisé dans des conditions de vents forts, notamment lorsque le vent est proche de la proue du bateau (entre 35 et 50 degrés). Il est idéal pour les situations où les vents sont instables et peuvent varier rapidement. Il offre une plage d'utilisation plus large que certaines autres voiles d'avant.



LE SOLENT (suite)

Son nom vient du détroit du Solent, entre l'île de Wight et la côte sud de l'Angleterre. Là-bas, les conditions de vent sont changeantes et demandent une adaptation rapide des voiles. Le solent est une voile d'avant polyvalente. Il se situe entre le génois et des voiles plus petites comme le foc. Les marins le choisissent souvent pour sa capacité à bien performer dans des vents variés et changeants. Il est souvent gréé sur un étai largable.

LE GÉNOIS

Le génois est une voile d'avant de grande taille qui se distingue par sa forme généreuse et sa capacité à capter une grande quantité de vent. Contrairement aux trois voiles précédentes, sa bordure dépasse généralement le mât et s'étend jusqu'au pont, limitant ainsi l'échappement de l'air sur la partie inférieure de la voile. Cette configuration en fait une voile très puissante, idéale pour maximiser la vitesse du voilier par vents légers à modérés. Le génois se décline en différentes tailles selon la coupe et la surface de voile recherchée et il est le plus souvent gréé sur un enrouleur.

On désigne le génois selon sa surface 110, 130 ou 150, il s'agit d'un pourcentage qui fait référence à la zone située entre le mât, le pont et l'étai. Plus le pourcentage est élevé, plus la voile est grande par rapport à ce triangle de base. Un génois 130 est donc plus grand qu'un foc standard (100 %), mais pas aussi extrême qu'un génois de 150, par exemple.



An advertisement for the Québec Yachting newsletter. It features a yellow circular graphic on the left with the text "ABONNEZ-VOUS À L'INFOLETTRE DE QUÉBEC YACHTING!" and a hand cursor icon. In the center, a tablet and a smartphone are shown displaying the newsletter's content, which includes a boat image and various articles. The background is a wooden surface with a spiral notebook and a pen. The Québec Yachting logo is visible in the top right corner of the image.

LE REACHER

Le reacher est une voile d'avant intermédiaire entre le génois et le spinnaker, idéale pour naviguer dans des allures portantes (entre 80° et 125° du vent). Avec sa chute plus courte et sa bordure allongée, il est plus facile à régler à ces allures. Sa coupe plus creuse et son tissu léger le rendent particulièrement efficace lorsque le vent souffle avec modération, offrant une excellente puissance tout en étant plus facile à manœuvrer qu'un spinnaker asymétrique. Contrairement au génois, qui est plat et optimisé pour des vents plus serrés, le reacher capte plus de vent grâce à son creux, ce qui en fait une voile parfaite pour maximiser la vitesse sur des parcours au large ou au près bon plein. Le reacher excelle dans des conditions où le spinnaker serait trop encombrant, mais où un génois standard ne fournirait pas assez de puissance.



LE CODE 0

Le code 0 est une voile d'avant spécialement conçue pour naviguer dans des conditions de vent léger à modéré (< 10 nœuds), généralement lorsque le vent vient de l'avant du bateau (entre 50° et 80° du vent). Sa forme est caractérisée par un creux minimal et une grande surface, ce qui lui permet de capter un maximum d'air même avec un vent faible. Contrairement à un génois traditionnel, le code 0 est souvent fabriqué en tissu léger et résistant, permettant une grande efficacité sur les allures proches du vent, telles que le près ou le bon plein. Sa coupe asymétrique et sa bordure souvent plus courte lui donnent un aspect distinctif. On le grée généralement avec un étai largable. En raison de sa polyvalence et de sa facilité de manœuvre, le code 0 est devenu un choix populaire parmi les navigateurs cherchant à optimiser leur performance tout en conservant un bon contrôle du bateau dans des conditions de vent capricieuses.



LE GENNAKER

Le gennaker est une voile hybride, combinant des caractéristiques du génois et du spinnaker, d'où son nom (genoa + spinnaker). Il est conçu pour être utilisé dans des conditions de vent léger à modéré et offre une grande surface de toile, idéale pour les allures portantes, comme le large ou le travers. Contrairement au spinnaker, qui nécessite souvent des tangons et un gréement complexe, le gennaker est plus facile à déployer et à manœuvrer, car il se hisse directement sur un étai et s'enroule comme un génois, simplifiant ainsi son utilisation.

Le gennaker excelle lorsque le vent vient de travers ou de l'arrière, offrant une bonne propulsion tout en étant moins encombrant qu'un spinnaker classique. Ses avantages en croisière sont nombreux : il permet de capter efficacement le vent, même dans des conditions légères, sans nécessiter d'équipage expérimenté pour les manœuvres.



LE SPI ASYMÉTRIQUE

Le spinnaker asymétrique est une voile d'avant conçue pour les allures portantes, principalement lorsque le vent souffle de l'arrière ou du travers. Il se distingue par sa forme incurvée qui permet de capturer une grande quantité de vent. On l'utilise pour maximiser la vitesse du bateau dans des conditions de vent léger à modéré. Contrairement au spinnaker symétrique, il est plus facile à déployer et ne nécessite pas de tangon. Le spinnaker asymétrique fonctionne bien sur des allures proches du large, offrant plus de contrôle que le spinnaker symétrique. Comparativement au gennaker, il capte plus de vent mais reste moins polyvalent. On l'utilise souvent avec une chaussette qui est un outil pratique qui facilite le déploiement et l'affalage du spinnaker asymétrique. Elle fonctionne comme une gaine en tissu qui enveloppe la voile, permettant de la contrôler plus facilement lors des manœuvres. Cet accessoire offre un grand avantage en croisière, notamment pour les équipages réduits car il permet une utilisation plus sécurisée et rapide du spinnaker.



LE SPI SYMÉTRIQUE

Le spinnaker symétrique est une grande voile légère utilisée pour les allures vent arrière. Sa forme parfaitement symétrique permet de capturer un maximum de vent lorsque celui-ci vient directement de l'arrière. Les marins le hissent avec un tangon, qui aide à ajuster l'angle de la voile par rapport au vent. Idéal pour les vents faibles à modérés, le spinnaker symétrique maximise la vitesse du bateau sur les allures portantes. Comparativement au spinnaker asymétrique, il offre de meilleures performances au vent arrière pur, mais demande plus de technique pour le manœuvrer. Il nécessite un tangon et des réglages plus complexes. Même si le spinnaker asymétrique offre une manœuvrabilité plus simple, le spinnaker symétrique reste toutefois le choix préféré pour des parcours au vent arrière.



E-NAUTIC.TRAINING
FORMATION EN LIGNE
sans contrainte de temps et de déplacement
www.e-nautic.training

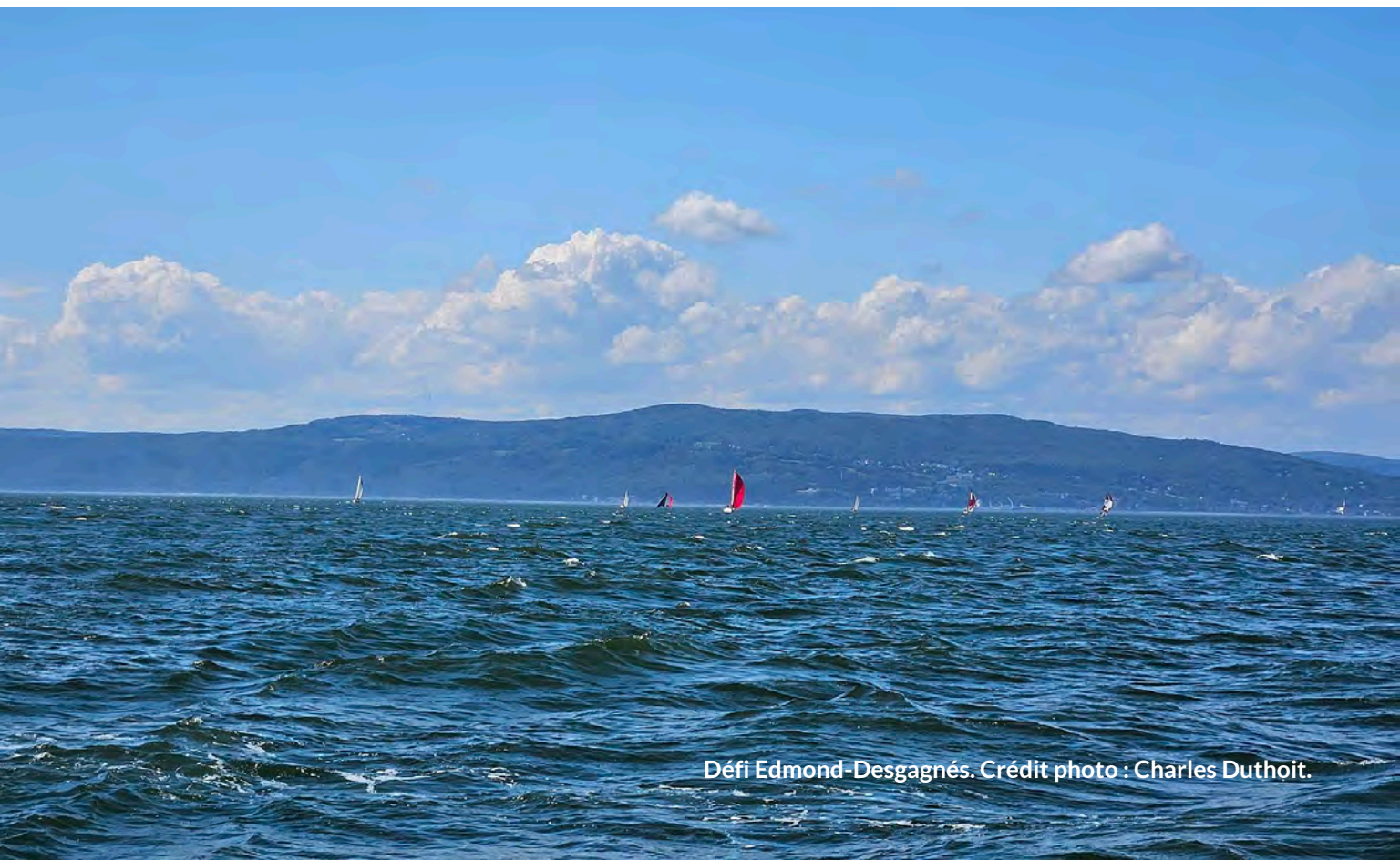
Participez
au concours pour
gagner 25 \$
sur votre prochaine
formation!

Formation
Nautique Québec

Résumé des dernières RÉGATES DE LA SAISON DU CHAMPIONNAT RÉGIONAL DE YACHTING (CRYQ)



Le 31 août 2024 se déroulait le Défi Edmond-Desgagnés, présenté par Voile Mercator à la marina Port de refuge de Cap-à-l'Aigle, à La Malbaie. Les conditions météo ont permis à chacune des classes de réaliser le plus grand des parcours proposés dans les instructions de course complémentaires. Alors qu'une première flotte composée des classes Sport et Performance/Croisière prenait la direction de l'île aux fraises, les classes Blanche et Croisière réalisaient le parcours en triangle impliquant le haut-fond Morin. Les grands gagnants de chacune des classes sont *Livana* en classe blanche, *Maubèche* en classe croisière, *Vortex I* en classe Performance/Croisière et *Volteface* en classe Sport. Les équipages ont pu partager les exploits de la journée autour d'une bonne pizza, une gracieuseté de la marina.



Le lendemain, 1^{er} septembre, les équipages se sont réunis à nouveau pour la Coupe Triangle. Le trajet était le même que celui réalisé la veille par les équipages des classes Blanche et Croisière. Fidèle aux conditions de la région, le vent s'est fait discret en début de journée, puis est monté pour donner de belles conditions pendant presque toute la régata et s'est éclipié alors qu'il ne restait que quelques milles nautiques avant la ligne d'arrivée. Les premières places reviennent à *Maubèche* en classe croisière, *Reset* en classe Performance/Croisière et *Hydromec* en classe Sport. Certains équipages se sont préparés rapidement pour saisir la marée en soirée, leur permettant un retour plus tôt vers Québec. Pour les autres, le retour s'est fait en début de journée lundi afin de profiter de la clarté pour parcourir les 72 milles nautiques entre La Malbaie et Québec.

Rapidement, la suite du championnat s'est poursuivie avec le Défi des jeunes marins qui s'est tenu le 7 septembre, en collaboration avec le Défi international des jeunes marins, organisme visant à raviver l'intérêt particulièrement des jeunes, envers leur patrimoine maritime et fluvial. La flotte a réalisé un parcours des plus créatifs proposé par le comité technique en direction de l'est, impliquant un deuxième passage devant la jetée du Yacht-Club de Québec. Le comité de course s'est rapidement déplacé prendre les temps d'arrivées sur l'île d'Orléans, alors que les premiers voiliers approchaient rapidement. *Imagine VIII*, *Excimer*, *Rubicon* et *Volteface* ont été les grands gagnants, dans leur classe respective, de cette journée qui s'est terminée par un après-course partagé avec les *yuleurs* du Défi des jeunes marins.



Défi des jeunes marins 2024.
Crédit photo : Juan Sola.

Dernière régata officielle au calendrier du championnat, la Coupe Challenge a eu lieu le 14 septembre, présentée par BL Yacht. Les marées laissant peu de place pour effectuer des parcours différents, le départ fut lancé du Yacht-Club, en direction des bouées LimF et LimD, un parcours demandant en revanche un retour au Yacht-Club de Québec pour franchir la ligne d'arrivée. Avec un retour impliquant la gestion du départ de l'un des bateaux de croisière qui était à quai et des vents changeants,

les régatiers ont pu faire la preuve de leurs habiletés particulières. Nous retrouvons en première position de chacune des classes les voiliers suivants : *Whisper*, *Excimer*, *Rubicon* et *Zig Zag*.

Le 28 septembre, c'était la course bermudienne, présentée par Québec Yachting. Avec son départ dans la rivière Saint-Charles, un vent d'est a compliqué le choix de parcours. Alors que les travaux préalables ne privilégiaient pas le choix du grand parcours pour ce genre de situation, la voix des régatiers aura gagné. Donc, avec un parcours jusqu'à la K140, un peu plus à l'est du club nautique Saint-Michel, des conditions de vent, et de fleuve, qui ont rapidement changé pour devenir très sportives, les équipages auront été en mesure de faire l'ensemble du parcours. L'honneur d'avoir traversé la ligne d'arrivée en premier revient à *Excimer*. À la suite de certains commentaires et observations, le comité technique a décidé de revoir les calculs utilisés, tant pour le choix des heures de départs que pour le facteur courant appliqué. Cette démarche a amené un nouveau gagnant, soit *Surprise*! Félicitations aux deux équipages!



Coupe Challenge 2024.
Crédit photo : Nathaly Chabot.



Soirée de clôture de la saison 2024 du CRYQ.
Crédit photo : Marie-Ève Bergeron.

Le 29 septembre s'est tenue la soirée de clôture de la saison 2024, moment où les plaques aux trois gagnants de chacune des classes furent remises. Les équipages ont pu partager un souper à l'Oeuforie de Québec.

Les grands gagnants du Championnat régional de yachting (CRYQ) sont :

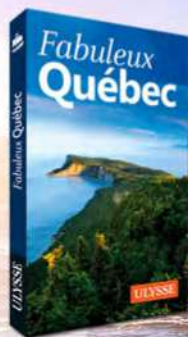
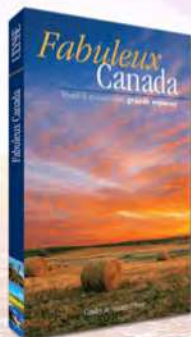
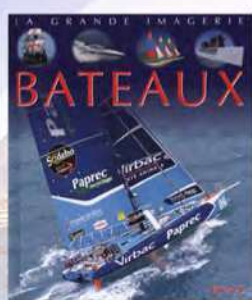
Classe Blanche	<i>Imagine VIII, Orfeo et Eaux vives</i>
Croisière	<i>Excimer, Schatzli II et Mad Run</i>
Performance/Croisière	<i>Rubicon III, Prospector et Vortex I</i>
Sport	<i>Vortex, Volteface et Hydromec</i>

Québec YACHTING^{MD}

Nous vendons aussi
des DVD instructifs
et divertissants!

Découvrez...

Les livres des éditions Vagnon
Les Guides Ulysse



Pour voir les titres disponibles, visitez la boutique au www.quebecyachting.com

PETITES ANNONCES NAUTIQUES

Publiez votre petite annonce nautique sur
le site internet et dans le prochain magazine
de *Québec Yachting* pour seulement 50\$!

Cliquez ici pour obtenir plus de détails





DÉCOUVREZ VOILE COMMUNAUTAIRE



La voile au Québec attire plus de 100 000 passionnés, mais saviez-vous que 61 % d'entre eux ne naviguent qu'une ou deux fois par an? Bien que la saison de navigation dure environ 12 semaines, seuls 14 % des amateurs de voile pratiquent cette activité plus de 10 fois par an. Si les conditions météorologiques et de navigation jouent un rôle, l'un des obstacles majeurs reste le manque d'intérêt des proches pour la navigation.



Les propriétaires de voiliers, souvent accompagnés de membres de leur famille ou d'amis qui ne partagent pas nécessairement leur passion, ont souvent du mal à trouver des équipiers motivés et compétents. Ils se retrouvent parfois à tout gérer eux-mêmes, pendant que leurs invités luttent pour se rappeler quel côté est bâbord. Cela limite leur plaisir et réduit la fréquence de leurs sorties. Par ailleurs, l'âge croissant des plaisanciers peut également freiner l'intensité de leur pratique en raison de leur condition physique.



De leur côté, les gens sans voilier ont peu d'opportunités d'accéder à la voile de plaisance. Ils ont la possibilité de faire des formations dans les écoles de voile. Sans diminuer l'importance de suivre des cours, cette navigation est dans un cadre de formation et non de plaisance, les équipiers sont des élèves. Une alternative en vogue est de s'inscrire comme équipier sur les réseaux sociaux, mais l'absence d'informations précises sur les compétences et la personnalité des participants peut entraîner de très mauvaises expériences. Quant à l'achat d'un voilier, nombreux sont ceux qui hésitent, notamment en raison des coûts, du manque d'expérience ou de confiance.



Face à ces défis, Bianka Beaudry-Julien a lancé *Voile Communautaire*, un service innovant de mise en relation personnalisée entre des propriétaires de voiliers et des équipiers compétents. Ce service unique vous est offert que vous soyez propriétaire d'un voilier cherchant à naviguer plus souvent ou accompagné, ou que vous souhaitiez embarquer sur un voilier sans en posséder un. *Voile Communautaire* vous offre une solution sur mesure. L'objectif : vous proposer des opportunités de faire de la voile en équipage dans un contexte encadré et plus sécuritaire.



Bianka Beaudry-Julien,
présidente et fondatrice de
Voile Communautaire.

Le concept a rapidement pris de l'ampleur, notamment via le groupe Facebook **Voile Communautaire**. En 2023, Bianka a été invitée à présenter son projet à la **CONAM**, un organisme reconnu pour ses soirées-conférences. En 2024, *Voile Communautaire* a organisé plus de 65 invitations à bord à travers le Québec, et le succès ne cesse de grandir. Il a même eu le mandat de fournir des équipiers pour les convoys des voiliers participant à la prestigieuse **Transat Québec - Saint-Malo**, et ce n'est pas tout, il a été sélectionné dans la catégorie *Entreprise de service d'excellence* lors du **Gala de Nautisme Québec**.



Que vous soyez capitaine à la recherche d'un équipage fiable ou marin en herbe en quête de nouvelles aventures, *Voile Communautaire* est là pour vous. Grâce à ses contrôles rigoureux, ses entretiens personnalisés et son engagement envers la sécurité, vous pouvez naviguer en toute tranquillité.

Ne ratez pas le bateau! Visitez dès maintenant son site web au www.voilecom.ca ou envoyez un courriel au info@voilecom.ca.



NAVIGATION DE PLAISANCE

passionnante et sécuritaire



Gagnez
votre
exemplaire

Participez ici

Disponible
en version
papier

Achetez ici

RAFALE ÉTS : CAP SUR UNE NAVIGATION ÉCORESPONSABLE



Crédit photo : Alessio Tamborini / We Are Foiling Media.



Le club Rafale ÉTS se distingue comme un phare de l'innovation et de la conscience environnementale dans le monde de la voile universitaire. Avec plus d'une décennie d'existence, l'équipe universitaire Rafale ÉTS a constamment repoussé les limites de l'ingénierie durable et de la voile compétitive. Alors que nous venons de conclure le chapitre 2023-2024 avec R4, plongeons dans les réalisations remarquables de cette équipe exceptionnelle.

L'équipe de Rafale ÉTS est composée d'une vingtaine d'étudiants de divers domaines de l'ingénierie avec la même mission de concevoir, fabriquer et naviguer un voilier à foil de type « Moth », en respectant les piliers du développement durable – social, écologique et économique. Leur mission encapsule l'éthique d'oser, partager et impacter alors qu'ils entament leur 11^e année sous la bannière « **OSER • PARTAGER • IMPACTER** ».

LA NOUVELLE ITÉRATION : R4

Pour l'année 2023-2024, le club Rafale ÉTS a procédé à la fabrication d'un nouveau moth écologique complètement révolutionnaire, *Rafale 4* ou plus simplement *R4*. La grande majorité des pièces, excluant la voile et l'accastillage, ont été conçues et produites par des étudiantes et étudiants de l'École de technologie supérieure en ayant la réduction de l'impact environnemental à l'esprit.

QU'EST-CE QU'UN MOTH?

Les voiliers de type moth sont de petits dériveurs légers limités à une longueur maximum de 3,35 mètres et à une voilure maximale de 8 mètres carrés. La particularité de ce type de voilier et sa capacité à « foiler », soit de se surélever au-dessus de la surface de l'eau à l'aide d'ailes sous-marines plus communément appelées des foils. Dans le cas des moths, un foil en forme de T se trouve à l'extrémité basse de la dérive et du gouvernail afin de permettre un vol stable et contrôlé du voilier. La stabilité en vol de celui-ci est obtenue à l'aide d'un capteur mécanique placé à l'avant de l'embarcation, ce capteur est ensuite relié mécaniquement à un volet situé à l'arrière de l'aile de la dérive afin de permettre le contrôle de l'altitude de vol, exactement le même principe que pour les avions.



La grande innovation pour cette itération a résidé dans l'utilisation de la fibre de lin comme matériau principal pour la coque. Ce choix a été fait car ce matériau est très respectueux de l'environnement et possède un impact environnemental plus faible que les matériaux composites conventionnels tels que la fibre de carbone et la fibre de verre. Ceci concordant ainsi avec l'engagement de l'équipe envers l'écologie et la durabilité de notre projet.

« OSER • PARTAGER • IMPACTER »

Dans une démarche de continuer vers la durabilité écologique, Rafale a décidé de renoncer aux choix traditionnels pour leur moule, optant plutôt pour l'impression 3D à grande échelle à l'aide de plastique recyclé renforcé à 30 % de fibre de verre. Cette décision vise à maximiser la recyclabilité du moule, réduisant ainsi l'impact environnemental du projet.

De plus, l'équipe collabore depuis de nombreuses années avec différents commanditaires pour développer et tester l'utilisation d'une résine thermoplastique révolutionnaire. Celle-ci promet de séparer la fibre de la résine à la fin de la vie utile d'une pièce, permettant ainsi une réutilisation dans le processus de fabrication d'une nouvelle pièce en composite et réduisant considérablement les déchets générés par cette industrie. Sans compter que pour arriver à de tels succès, de nombreux tests en tous genres ont dû être imaginés et réalisés par les membres du club.

FOILING SUMOTH CHALLENGE 2024 : NAVIGUER VERS LA STABILITÉ

Le point culminant de 2024 pour Rafale ÉTS a été sans aucun doute le Foiling SuMoth Challenge 2024, une compétition prestigieuse tenue du 23 au 30 juin 2024 sur les eaux pittoresques du lac de Garde, en Italie. Cet événement, intégré à la Foiling Week, va au-delà de la simple course de voile, mettant l'accent sur l'utilisation de matériaux respectueux de l'environnement et des processus de fabrication écologiques. Rafale ÉTS a fièrement représenté le Québec, le Canada et l'Amérique du Nord en tant que seule équipe de ce côté de l'Atlantique, rivalisant avec neuf autres équipes universitaires provenant de l'Angleterre, de la France, de l'Italie et de la Suède.

La compétition s'est déroulée en deux segments majeurs : des régates sportives sur le lac de Garde et une présentation environnementale devant jury. Cette dernière impliquait une analyse complète des activités de l'équipe au cours de la dernière année, accompagnée d'un rapport détaillé expliquant chaque choix de conception et de fabrication visant à minimiser l'empreinte carbone du bateau.



Dans le cadre de la compétition, les équipes tentent de se distinguer dans trois grandes catégories. La première concerne tout ce qui touche à la conception, incluant la présentation devant jury et le rapport détaillé à rendre. Celle-ci se sépare en deux sous-catégories, la première pour les nouveaux moths et la seconde pour les anciens moths mis à jour. La deuxième catégorie englobe les performances du voilier, tant la vitesse pure que sa capacité à manœuvrer et à naviguer sans soucis. La troisième et dernière catégorie concerne les régates, soit des courses entre voiliers sur des parcours prédéfinis.

RAFALE 4 ET LE FOILING SUMOTH CHALLENGE 2024

Le club Rafale ÉTS a eu la grande chance de partir vers l'Italie au mois de juin afin de participer à la SuMoth Challenge 2024. L'équipe est arrivée une semaine avant le début de la compétition dans le but d'effectuer les derniers tests et ajustements requis. L'équipe de compétition se compose de 12 étudiants, au baccalauréat et à la maîtrise, fortement impliqués tout au long de l'année dans le projet et provenant de divers horizons, avec des expériences variées.



Effectuer des tests sur le site de la compétition quelques jours avant celle-ci est primordial pour le club, puisque cela permet de valider l'état général de l'ensemble des éléments du voilier suivant son transport par avion entre notre université et le lac de Garde. Les tests permettent également de repérer les derniers points faibles à améliorer avant le début de la compétition. Encore cette année, ces tests ont été très utiles, car nous avons découvert que certaines pièces du système permettant à R4 de foiler et du système de direction n'étaient pas assez solides pour une utilisation plus longue.

Nous avons eu la chance de pouvoir profiter de très belles conditions de navigation pour les tests avec de très belles journées ensoleillées et chaudes, et avec un vent constant et parfait pour foiler.

Après les tests, nous sommes passés aux choses sérieuses avec le début de la compétition. Les régates ont été très serrées et impressionnantes, nous permettant entre autres d'observer les différentes particularités de nos compétiteurs. Malheureusement, les conditions de navigation se sont

rapidement dégradées au point d'avoir plusieurs journées de suite sans vent. En dépit de ces conditions de navigation très inhabituelles pour le lac de Garde, nous avons réussi à tirer notre épingle du jeu lors des régates en obtenant de bons résultats de façon constante.

Par la suite, notre capitaine et notre cocapitaine ont su présenter avec clarté et précision aux membres du jury les nombreux détails entourant le travail effectué au cours de l'année. Les présentations nous ont aussi permis de découvrir les particularités des projets et des univers propres à chaque équipe.

Au cours de nos nombreuses navigations sur le lac de Garde, dans des conditions météorologiques très variées, nous avons subi divers bris et dommages. Chaque bris a dû être réparé très rapidement afin de garantir la navigabilité de notre moth écologique. Étant



loin de notre base d'opérations et ne pouvant apporter l'ensemble de nos outils et produits chimiques (colle, résine, etc.), chaque réparation a présenté des défis et des particularités logistiques, humaines et techniques.

L'ambiance générale pendant la compétition était très conviviale, sympathique et festive, tout le monde étant heureux et animé par la passion du sport et l'esprit de camaraderie. Les moments de travaux intenses s'entrecoupaient de moments de détente et de convivialité avec les autres équipes. Les nombreux encouragements résonnaient pendant les régates, créant une atmosphère vibrante et dynamique.

RÉSULTATS DE LA FOILING SUMOTH CHALLENGE 2024

L'ensemble de nos efforts nous a permis d'obtenir une 1^{re} place dans la première catégorie, soit la conception, une 2^e place dans la troisième catégorie, soit les régates, et une 3^e place dans la deuxième catégorie, soit les performances sur l'eau.

La participation à la SuMoth Challenge 2024 a été une merveilleuse et inspirante expérience pour l'ensemble des membres du club, tant sur le plan technique qu'humain. Cette expérience a permis au club de découvrir de nouvelles méthodes innovantes pour concevoir et fabriquer des voiliers écologiques, des connaissances indispensables pour les prochaines itérations du voilier écologique du club. De plus, cette aventure a permis à chaque membre d'approfondir et de développer sa connaissance de soi, favorisant ainsi une introspection personnelle. Enfin, ce voyage a permis aux membres de tisser des liens solides et de créer, développer et renforcer des amitiés, tant au sein du club qu'avec des membres d'autres équipes, tous rassemblés par la passion et l'amour de l'ingénierie, de la voile et de l'écologie.



Rafale 4.5

LA NOUVELLE ANNÉE

Après l'été et l'euphorie de la compétition, une nouvelle équipe s'est formée, et le travail a repris pour la nouvelle version de cette année : *Rafale 4.5*.

Ce prototype s'appuiera sur les bases solides de *Rafale 4*, tout en intégrant des améliorations grâce à des composants plus performants et respectueux de l'environnement. Par exemple, nous prévoyons fabriquer

de nouveaux foils pour notre bateau en utilisant de la fibre de basalte, une alternative beaucoup moins polluante à la fibre de carbone. La fibre de lin, déjà utilisée avec succès, sera également mise à contribution, notamment pour concevoir un treillis plus léger.

Rafale 4 ayant démontré une fiabilité remarquable avec très peu de dommages, les efforts de cette année se concentreront principalement sur l'optimisation des performances. Cela impliquera de réduire légèrement les marges de sécurité en termes de résistance, afin d'obtenir un gain significatif en performance. Les composants moins performants de R4 mais éprouvés seront conservés comme pièces de rechange.

L'année a déjà bien commencé, la conception des nouvelles pièces est presque terminée, et leur réalisation va s'amorcer pendant les fêtes de Noël et du Nouvel An. Nous avons déjà eu la chance de participer au Gala des Prix Innovation 2024 de l'ADRIQ. Nous avons également prévu participer au Salon international du bateau de Montréal.



EXPRIMER LA GRATITUDE ET LES RECONNAISSANCES

Rafale ÉTS exprime ses sincères remerciements à tous ses membres et divers commanditaires pour lui avoir permis de dépasser ses objectifs et offert l'opportunité de représenter l'ÉTS et le Canada au SuMoth Challenge sur le lac de Garde, en Italie.

Avec la fin de la compétition, plusieurs membres essentiels du club profitaient de leurs derniers moments au sein du club. Ce dernier voudrait ainsi les remercier pour leurs immenses contributions aux succès des dernières années.

Bon vent!
L'équipe Rafale



Le cocapitaine et la responsable communication de Rafale au Gala ADRIQ.

Pour ceux qui sont curieux et qui désirent suivre ou soutenir cette aventure, l'équipe encourage le public à rester connecté via notre page **Facebook**, **Instagram**, **LinkedIn** ainsi que notre site internet à l'adresse suivante : <https://www.rafale-ets.com>.



BÉNÉVOLE POUR LE VENDÉE GLOBE



Passionné de voile, de course au large et d'aventures, je suis la course du Vendée Globe depuis 1997. À la mi-septembre, j'apprends que j'aurai tout mon temps durant l'automne 2024. J'anticipais déjà le départ de cette course mythique qui a lieu tous les quatre ans aux Sables-d'Olonne.

Je commence à réfléchir à un possible voyage en France, pour être sur place, pour le départ qui aura lieu le dimanche 10 novembre. Rapidement, je fais le lien avec la Transat Québec – Saint-Malo, où je me suis impliqué bénévolement lors des éditions 2000 et 2004. Ma décision est prise, je prends contact avec une association française de bénévolat le 7 octobre, le départ aura lieu dans 35 jours.

Avec le décalage horaire, je reçois une réponse le lendemain. Le courriel mentionne qu'ils ont encore quelques postes disponibles, mais que je vais devoir faire un minimum de 10 périodes de bénévolat de quatre heures chacune. Il est aussi précisé que si les conditions « d'embauche » me conviennent, nous devons aller très vite car les activités sur le Village du Vendée Globe débutent dans 11 jours. En trois jours, je devais organiser mon engagement comme bénévole et fournir les informations, ça c'était la partie facile. Je devais me trouver un endroit pour vivre durant mon séjour. Durant une de mes périodes de vacances, j'ai discuté avec des Québécois et ils me disaient avoir réservé leur logement un an à l'avance. J'avais bien quelques contacts en France, mais aucun de ces contacts n'a porté fruit. Je me suis

tourné vers les réseaux sociaux et une personne m'a proposé de vivre chez elle pour un prix plus qu'abordable. Car il faut l'avouer, les prix des hébergements sont plus élevés que durant la saison d'été qui est très touristique, un peu comme c'est le cas dans la région de la Gaspésie durant l'été.

Entrée Cap Horn. Crédit photo : François Moses.



Le 10 octobre tout est réglé, contrat d'engagement bénévole signé, entente pour le logement conclue, passeport renouvelé, il ne manque que mon billet d'avion et l'organisation du transfert entre Paris et Les Sables-d'Olonne.



Kiosque partenaire. Crédit photo : François Moses.

Le 19 octobre, j'arrive au Village du Vendée Globe, la superficie est impressionnante : 350 000 pi². Je parcours le village pour me familiariser avec les lieux et pour me rendre au quartier général des bénévoles. Les commanditaires de l'événement sont installés dans la tente partenaire et plusieurs des causes parrainées par les skippers se retrouvent aussi dans cet espace.

Je trouve le QG des bénévoles et je reçois mes accréditations qui me permettent de circuler sur le site. Je rencontre Jean-Yves, le président de l'association des bénévoles, c'est avec lui que j'ai communiqué pour pouvoir venir ici. Notre rencontre est vraiment chaleureuse et il me présente au reste de l'équipe des responsables. Près de 400 bénévoles sont requis durant les trois semaines de l'événement. Nous sommes répartis en trois pôles et chaque pôle est responsable d'un champ d'activités. Je suis attiré au pôle trois, qui est responsable de la gestion de la foule et de l'information aux visiteurs.



La foule près des quais. Crédit photo : Vincent Curuchet.

Ma première expérience de bénévolat débute le dimanche matin du 20 octobre, mon affectation est de diriger les gens vers l'entrée pour l'accès aux quais et ainsi être plus près des voiliers, des équipes de préparateurs et parfois même des skippers. Je suis en poste depuis 30 minutes avec Jean-Yves lorsque l'animateur sur le site vient le saluer. Vincent Balard est la voix sur le site du Vendée Globe pour la cinquième fois de suite, il connaît chaque skipper, les actifs et les autres. Soudainement, il se tourne vers moi, me regarde et me dit : « T'es Québécois toé! » Il me demande ce que je fais là avec mon polar rouge de bénévole. Après mon explication, il me dit : « OK, je t'interview LIVE ». À la fin de l'entrevue, un homme s'approche pour avoir accès à une zone restreinte et Vincent me demande :



Michel Desjoyaux alias le professeur. Crédit photo : François Moses.

« Tu le connais lui? »

« Heu, non. »

« C'est Michel Desjoyaux. »

Effectivement, je connais Michel Desjoyaux de réputation. Il est le seul marin à avoir remporté deux fois le Vendée Globe.



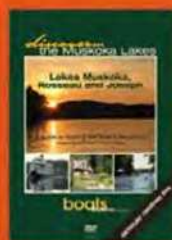
IMOCA à quai. Crédit photo : François Moses.

Voici un **extrait de l'émission diffusée sur la chaîne du Vendée Globe** la veille du départ et qui représente une bonne partie des tâches que j'ai eu à accomplir.



Nous avons plusieurs autres tâches, des tâches un peu plus dans l'ombre. Je crois que les responsables du pôle trois m'ont donné des tâches plus dans l'action pour que je vive mon Vendée Globe à fond.

Chaque jour, j'étais au village du Vendée Globe, et chaque jour, j'y ai fait des rencontres. J'ai discuté avec des gens, plusieurs personnes étaient abasourdies que je sois venu pour donner de mon temps pour le Vendée Globe et que l'événement soit connu au Québec. Et je leur répondais que oui, c'est connu et qu'il y a même d'autres Québécois qui travaillent comme préparateurs avec des équipes de skippers, mais ça c'est une autre aventure!



Offre spéciale
29,95\$ ch.
+ Taxes

Pour commander, visitez le

www.quebecyachting.com

Une production Powerboat Television Show

L'ITALIE DU SUD : UN VOYAGE DANS L'HISTOIRE ET LA BEAUTÉ





› QUAND Y ALLER?

Toute l'année. La région jouit d'un climat doux en hiver, alors que les foules sont moins denses qu'en été. Par ailleurs, Ravello devient le théâtre d'un festival musical réputé en été.

› 8 JOURS

Boucle au départ de Naples et excursion à Sant'Agata de' Goti

› POUR QUI? POURQUOI?

Pour les voyageurs férus d'histoire à la recherche des secrets de l'Antiquité, pour les amateurs de paysages à couper le souffle et pour les hédonistes en quête d'art de vivre.



Extrait du guide
Ulysse
**Italie - 50
itinéraires de rêve**

Ravello. Crédit photo : Jordi Vich Navarro, Unsplash.

Inoubliable...

- » Déguster une authentique pizza napolitaine dans le centre historique de la ville qui l'a vue naître.
- » Flâner à Ravello en admirant le paysage.
- » Déambuler dans les ruines d'Herculanum et de Pompéi en essayant d'imaginer ce qu'était la vie d'avant...

Sur fond de Vésuve, votre découverte de l'Italie du Sud inclura l'île mythique de Capri, avec ses ruelles fraîches et ombragées ondulant entre les jardins et les maisons en terrasses, la spectaculaire côte amalfitaine, que célébrèrent les poètes et les écrivains, ainsi que les sites archéologiques immortels d'Herculanum, Pompéi et Paestum, qui vous feront voyager dans le temps. Pour compléter votre expérience, délectez-vous de mozzarella di bufala et de limoncello, des spécialités locales qu'apprécient les épicuriens. Un voyage dans l'histoire et la beauté, en boucle au départ de Naples.





Le Vésuve. Crédit photo : Artur Voznenko, Unsplash.

JOUR 1 ET 2

NAPLES – HERCULANUM – POMPÉI – PAESTUM

105 KM

Ce premier jour, visitez Naples, dont le centre historique s'organise autour de la Piazza del Plebiscito (place du Plébiscite) et la basilique San Francesco di Paola, sans manquer de casser la croûte dans une pizzeria napolitaine typique. Le lendemain, partez en direction d'Herculanum et de Pompéi, deux villes romaines que l'éruption du Vésuve engloutit en l'an 79, devenues des sites archéologiques fascinants. Prenez ensuite la route de Paestum.

LE VÉSUVE

Le Vésuve figure parmi les volcans les plus célèbres du monde, et l'un des plus étudiés, car sa tendance explosive en fait potentiellement l'un des plus destructeurs. C'est le seul volcan de l'Europe continentale à être entré en éruption au cours des 100 dernières années et sa dernière manifestation importante survint en 1944.

La pire éruption du Vésuve s'est produite à la fin de l'été ou au début de l'automne 79. Les experts ne s'entendent pas sur le moment exact. Ce que l'on sait, c'est qu'un fort tremblement de terre l'a précédée en 62. Cette éruption fit des milliers de morts et entraîna la disparition de **Pompéi** et d'**Herculanum**. Les historiens et les archéologues la considèrent toutefois comme une bénédiction, puisqu'elle leur a fourni beaucoup d'éléments pour décrire la vie de l'époque.

Le risque d'une autre éruption d'envergure, qui existe toujours, menacerait les quelque quatre millions de personnes vivant dans les environs, dont plus de 600 000 au pied du volcan.

Le Vésuve. Crédit photo : Oleg Gapeenko, Vecteezy.



JOUR 3

PAESTUM – MINORI

70 KM

Commencez la journée en visitant l'une des nombreuses fabriques de mozzarella di bufala du secteur pour goûter cette merveille. Dirigez-vous ensuite vers le fabuleux site des vestiges de Paestum. Fondée par les Grecs en 600 av. J.-C. sous le nom de Poseidonia, Paestum devint romaine en 273 avant notre ère. Ce vaste parc archéologique préserve notamment trois temples grecs remarquables et comprend un fort intéressant musée qui présente entre autres la fresque de la Tombe du Plongeur. Participez ensuite à un atelier de cuisine traditionnelle de Campanie et dégustez vos créations avant de prendre la route du littoral pour vous diriger vers Minori, sur la légendaire côte amalfitaine, où vous poserez vos bagages pour cinq nuits.

JOUR 4

MINORI – RAVELLO – AMALFI – MINORI

25 KM

Des paysages magnifiques affichant une enfilade de villages accrochés à flanc de montagnes et des panoramas à couper le souffle rythmeront vos prochaines journées. Commencez votre visite de la côte à Ravello, une ville charmante installée sur les hauteurs, reconnue pour ses villas Rufolo et Cimbrone, un point de chute irrésistible, surtout pendant son festival de musique classique. Poursuivez votre exploration vers Amalfi, dont vous apprécierez le grandiose Duomo. Charles Dickens a décrit la route qui y mène comme une « succession de délices ».



JOUR 5

MINORI (1H35) – CAPRI (1H35) – MINORI

90 KM

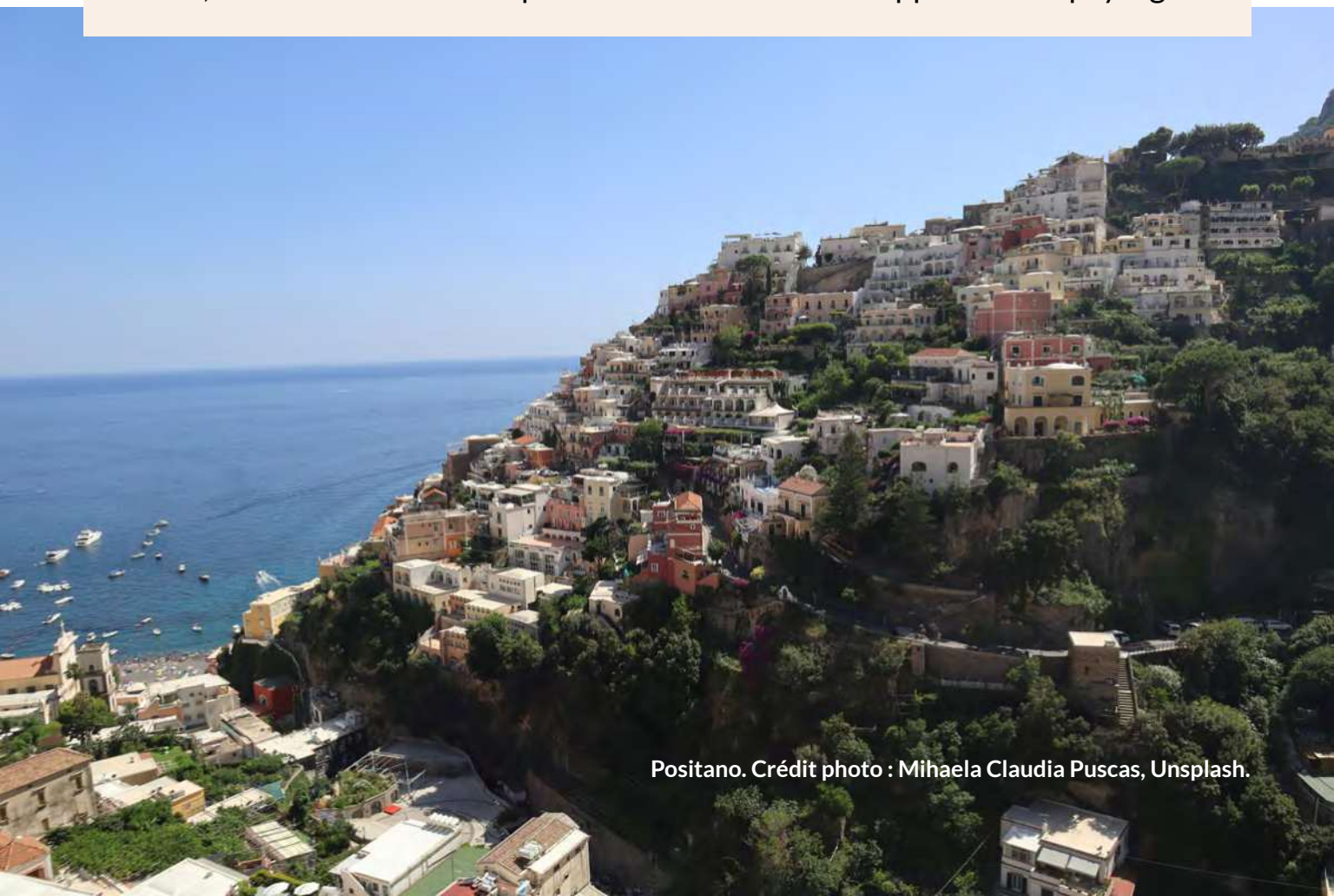
Ce matin, embarquez-vous pour l'île de Capri, où le funiculaire qui traverse les vergers de citronniers vous emmènera du port jusqu'au centre. Prenez tout votre temps pour parcourir cette destination chic hors du commun en vous y promenant à pied, puis utilisez les bus locaux pour vous déplacer entre Capri et Anacapri. Reprenez la mer en fin de journée pour revenir à Minori.

JOUR 6

MINORI – SORRENTO – POSITANO – MINORI

75 KM

Avec sa position à flanc d'une falaise surplombant la mer, son port animé, ses baies sereines et ses vues panoramiques sur la baie de Naples, Sorrento compose une ville ravissante que vous prendrez plaisir à découvrir. Au retour, faites escale à Positano, à la fois village de pêcheurs et station balnéaire très courue, avant de revenir tranquillement vers Minori en appréciant le paysage.



Positano. Crédit photo : Mihaela Claudia Puscas, Unsplash.



Côte amalfitaine,
Crédit photo : Stephen
Hamilton, Unsplash.

LA CÔTE AMALFITAINE, JOYAU DE L'UNESCO

Le 7 décembre 1997, l'UNESCO inscrivait la côte amalfitaine sur sa liste du patrimoine mondial, reconnaissant ainsi la beauté époustouflante de son paysage et les richesses architecturales et artistiques de quelques-uns de ses villages, dont Amalfi et Ravello. La région, habitée depuis le Moyen Âge, témoigne de l'ingéniosité de ses agriculteurs ayant su tirer le meilleur parti du terrain très accidenté de la côte pour y pratiquer une culture en terrasses, qui s'est avérée prospère.



Naples. Crédit photo : Antonio Gravante, Vecteezy.



Limoncello. Crédit photo : Yulia Gapeenko, Vecteezy.

JOUR 7
MINORI - MAIORI - CETARA
- VIETRI SUL MARE
- MINORI
40 KM

Cap sur l'ouest pour aller sillonner les villages côtiers entourant Maiori, notoires pour les séjours hivernaux, vous délecter des anchois de Cetara et observer la céramique traditionnelle de Vietri sul Mare. En cours de route, arrêtez-vous chez un producteur de limoncello pour savourer cette liqueur divine emblématique de la côte de Campanie faite de citron, d'alcool, d'eau et de sucre... succulente lorsque bue très froide.



JOUR 8 MINORI – CASERTA – SANT’AGATA DE’ GOTI – NAPLES

155 KM

Prenez aujourd’hui la direction de Caserta, où vous visiterez le palais royal, considéré comme le Versailles du royaume de Naples. Ensuite, reprenez la route pour atteindre Sant’Agata de’ Goti, dont les origines du centre historique remontent au V^e siècle, et siroter le Falanghina del Sannio, un délicieux vin blanc de la région. Dirigez-vous enfin vers la grande dame de la Campanie, Naples, qui vous réserve quantité de belles surprises.

CONCOURS

Italie
50 itinéraires de rêve

ULYSSE

Collaboration entre
ULYSSE et YACHTING Québec
le plaisir de mieux voyager

Cliquez pour participer!

Côte Amalfitaine. Crédit photo : Silvia Trigo, Unsplash.

LE CONCOURS PRENDRA FIN LE 13 AVRIL 2025
À MINUIT ET LE TIRAGE AURA LIEU LE 14 AVRIL 2025

LES BASES DU MOTEUR DIESEL MARIN

Dennison Berwick, traduit par Tom Blancart,
29 octobre 2024, 231 pages, 25,95 \$ US
(page couverture rigide) ou 18,99 \$ (livre de poche)

Site internet : <https://www.marinedieselbasics.com/fr/book/>. **Disponible sur Amazon.**

Il s'agit de la deuxième édition de cet ouvrage vendu à plus de 9000 exemplaires. Auparavant disponible uniquement en anglais, il est maintenant offert en français. Ce guide de référence comprenant plus de 350 illustrations vous permet de tout savoir sur votre moteur diesel marin pour maîtriser son fonctionnement et son entretien.

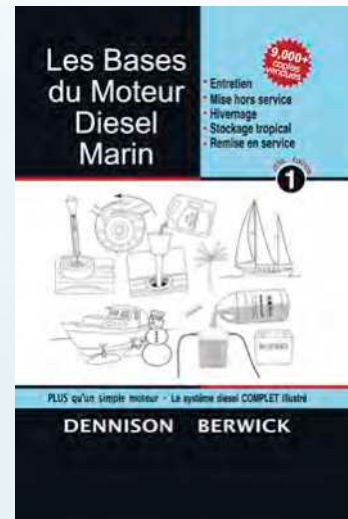
Vous apprendrez à effectuer les vérifications de base avant le démarrage, les inspections de routine, tous les petits trucs qui ne sont pas évidents, mais importants à savoir, ainsi que les procédures plus avancées telles que la mise hors service en fin de saison (hivernage) du système diesel, la protection contre la chaleur et l'humidité et la remise en service en début de saison pour garantir un fonctionnement fiable et sans problème de votre système de motorisation.

Quelques points forts :

- Instructions étape par étape sous forme de dessins clairs et simples.
- Explication du système de motorisation complet, du moteur jusqu'à l'hélice – carburant, lubrification, refroidissement, admission, système électrique, système de transmission (arbre, presse-étoupe, hélice, etc.).
- Listes de tous les outils et matériels nécessaires pour accomplir chacune des tâches d'entretien.
- Couvre tous les types de bateaux : voiliers, bateaux à moteur et péniches.
- Couvre les moteurs diesel à refroidissement indirect et direct.
- Inclut les *saildrives* - entretien, hivernage, remise en service.

Ce guide de référence est à conserver précieusement dans votre bateau ou à la maison. Au moindre doute, ses explications et ses illustrations claires vous aideront à anticiper les problèmes et à naviguer en sécurité.

Ce livre est le premier de la série *Les bases du moteur diesel marin*. La version anglaise du volume 2, *Marine Diesel Basics – How Things Work & Installation Guidelines*, sera publiée au printemps 2025.

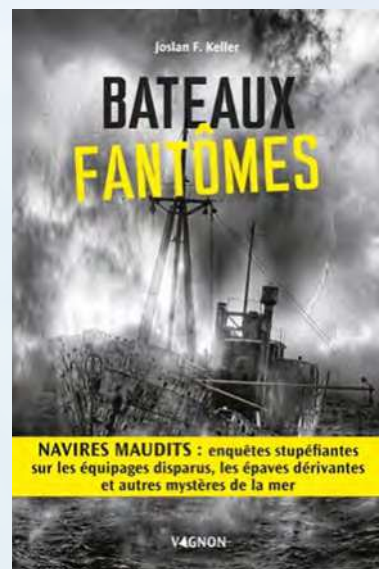


BATEAUX FANTÔMES : DISPARITIONS ÉTRANGES D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

*Joslan F Keller, Vagnon, 5 novembre 2024,
207 pages, 29,95 \$*

Êtes-vous prêt à embarquer pour une traversée épique sur les eaux de l'étrange? Une goélette fantôme qui revient hanter un port la nuit de la Toussaint, un équipage entier retrouvé congelé à bord d'un brick, un marin allemand momifié sur son yacht, un paquebot russe infesté de rats cannibales filant droit vers l'Angleterre...

Vous ressentirez des frissons au fil de la lecture des pages de ce livre, qui vous entraîne dans un fascinant voyage maritime à la recherche des navires, légendaires ou contemporains, qui hantent encore les mers entre l'ici-bas et l'au-delà! Du mythique Hollandais volant, condamné à errer éternellement sur les flots, jusqu'aux récents naufrages de cargos errants, en passant par le mystère des équipages volatilisés, cet ouvrage présente 30 récits stupéfiants qui vont vous plonger dans les arcanes des océans, à la frontière entre la réalité et le paranormal.



CULTURE VOILE

*Collectif d'auteurs, Vagnon, 8 janvier 2025,
256 pages, 69,95 \$*

Que le présent ouvrage soit lu comme une invitation au voyage! Embarquer sur un voilier, c'est s'insérer dans une longue histoire, épouser un langage, des aventures, des rêves. C'est participer d'une culture aux facettes aussi nombreuses que les voiles d'un trois-mâts. Culture Voile offre au lecteur un panorama, richement illustré, des différents aspects du monde de la voile, du voilier historique aux plus récents bateaux de course, des musées aux chantiers contemporains, des premières compétitions aux courses actuelles, une histoire marquée par de nombreux personnages : marins, navigatrices, architectes, aventuriers... Un livre à ouvrir comme un coffre de matelot!



Photos des lecteurs

Envoyez-nous votre plus beau cliché au

joani@editionsjeanrobert.com et courez la chance que celui-ci soit publié dans un magazine numérique de Québec Yachting !

S.v.p., veuillez spécifier dans votre message :
le lieu où vous avez pris la photo ainsi que le prénom
et le nom du photographe.



Isabelle Couture

Repos des guerriers - Marina de Rimouski lors du Championnat de Cap à l'Est après notre régates d'une durée de 37 heures. Crédit photo : Isabelle Couture.



Rivière des Outaouais,
24 août 2024. Crédit photo :
Pierre Bourgeois.



Voilier familial *Zig-Zag* de Pierre-Luc Morin au large de Matane. Il s'agit d'un dériveur intégral Siren 17 de 17 pieds qui lui permet de sortir naviguer sur le fleuve Saint-Laurent, même à marée basse. Crédit photo : Réjane Ménard à partir de son voilier *Rosie*, un Hunter de 24 pieds avec une quille rétractable.



CONAM



Les soirées-conférences mensuelles des navigateurs

www.conam.qc.ca

Encouragez vos magazines québécois!



**ABONNEZ-VOUS
À MOTO JOURNAL**

**ABONNEZ-VOUS
À QUÉBEC YACHTING**

C'est gratuit!