

English Edition
Inside
pages 14-42

InfraStructure

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 27 • Numéro 1 • Décembre 2021/Janvier 2022



ÉQUIPEMENTS À VENDRE

FINANCEMENT DISPONIBLE

*sous approbation de crédit



CELA DT-50 SPYDER

Hauteur de travail	49 pieds 2 pouces
Hauteur de plancher	42 pieds 6 pouces
Portée horizontale	22 pieds
Capacité	440 lb
Motorisation	diesel / électrique



CELA DT-72 SPYDER

Hauteur de travail	72 pieds 2 pouces
Hauteur de plancher	66 pieds
Portée horizontale	29 pieds 6 pouces
Capacité	507 lb
Motorisation	essence / diesel / batterie



CELA DT-72 TRAILER

Hauteur de travail	72 pieds 2 pouces
Hauteur de plancher	65 pieds 7 pouces
Portée horizontale	29 pieds 6 pouces
Capacité	507 lb
Motorisation	diesel / électrique / batterie



CELA DT-80 TRAILER

Hauteur de travail	82 pieds
Hauteur de plancher	75 pieds 5 pouces
Portée horizontale	39 pieds 4 pouces
Capacité	507 lb
Motorisation	diesel / électrique / batterie



BG LIFT M250

Hauteur de levage	51 pieds 1 pouce
Portée horizontale + jib	42 pieds 2 pouces
Poids du transport	4 960 lb
Capacité	5 511 lb
Motorisation	diesel / électrique / batterie



BG LIFT M400

Hauteur de levage + jib	69 pieds 3 pouces
Portée horizontale + jib	55 pieds
Poids du transport	9 479 lb
Capacité	8 818 lb / 3 527 lb (en déplacement)
Motorisation	diesel / électrique / batterie

Hauteur de levage	13 pieds 11 pouces
Portée horizontale	9 pieds 10 pouces
Poids du transport	1 587 lb + 440 lb ballast
Capacité en déplacement	1 278 lb
Motorisation	essence / électrique

Volume 27 Numéro 1
Décembre 2021/Janvier 2022

ÉDITEUR
Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS
Jacques Duval
Phillip Lavigne
Robert Marenger
montreal@infrastructures.com

VENTE DE PUBLICITÉ
ventes@infrastructures.com

CORRECTIONS D'ADRESSE
Faites-nous parvenir vos changements
d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

TÉLÉPHONE
514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295

ADRESSE POSTALE
4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET
www.infrastructures.com
f /InfraStructuresMagazine



InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50 \$ pour les résidents du Canada et de 75 \$US ou 75 € pour les lecteurs étrangers. L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

DÉPÔT LÉGAL
Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION
Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

Avec le début de 2022, comme beaucoup d'entre vous, nous nous préparons à une autre année de défis. Lorsque nous repensons aux difficultés que nous avons surmontées, nous éprouvons un sentiment de gratitude pour les personnes avec lesquelles nous travaillons chaque jour. Les liens avec les fournisseurs, les clients et les collègues sont essentiels au succès de chaque entreprise et à la résolution des problèmes qui surgissent au moment où on s'y attend le moins...

L'information fait également partie de l'équation. C'est pourquoi le magazine InfraStructures – qui débute sa 27^e année – existe. En effet, il est la seule source d'information bilingue pour de nombreux utilisateurs d'équipement et de machinerie partout au Canada.

Dans un monde obsédé par la technologie, vous pouvez également vous fier à la qualité de l'informations qu'offre www.infrastructures.com. Avec des milliers de pages, il s'agit de l'outil de référence le plus complet et le plus facile à consulter dans l'industrie.

Comme toute petite entreprise, nous sommes connus pour notre flexibilité et notre rapidité à répondre aux besoins spécifiques de nos clients. N'hésitez pas à communiquer avec nous... Nous prendrons le temps de vous écouter et parviendrons certainement à vous aider.

Bonne Année!

Jean-François Villard

OptiFant 8000 / CityFant 60
Assemblés au Québec!

BUCHER
schörling

LOCATION & VENTE
Balais de rue de type aspirateur
Plusieurs modèles – de 1 m² à 10 m²
BALAIS USAGÉS EN INVENTAIRE

CityCat 5006 / CityCat 2020 XL / CityCat 1000

Accessoires Outillage Limitée
www.aolaml.com

(514) 387-6466 • 1-800-461-1979

En page couverture : dans les tunnels et les opérations souterraines, les fendeurs de roches C20 Rock Splitter offrent aux entrepreneurs une alternative sûre et silencieuse aux explosifs et aux marteaux hydrauliques conventionnels. Ils permettent de briser rapidement les gros blocs et les roches solides dans les applications d'exploitation minière et de fonçage de puits, ainsi que pour les travaux de creusement de tunnels.

DUROKING fait l’acquisition du groupe Nepveu

Le Groupe DUROKING annonçait récemment l’acquisition du groupe Nepveu, devenant ainsi l’un des plus importants joueurs de la province de Québec en matière de déneigement avec près de 1200 km de routes et autoroutes sécurisées pour le public, lors de la saison hivernale. «Cette transaction permet à DUROKING de consolider son positionnement dans les

services publics routiers aux municipalités et au gouvernement provincial (MTQ) au travers de nos activités de déneigement autoroutier, municipal et commercial», précisait Mathieu Kingsbury, président de l’entreprise. «Nous visons à proposer une offre de haute qualité et haute disponibilité dans le déneigement.» Les synergies apportées par l’ajout des activités de transport du groupe Nepveu renforceront la couverture géographique

de l’entreprise. Le groupe Nepveu est un intervenant de référence depuis plusieurs années dans le déneigement pour le MTQ et de nombreuses municipalités de la couronne nord de Montréal. Disposant d’une flotte imposante, le groupe Nepveu est en mesure de répondre aux besoins quotidiens de ses clients. Le Groupe DUROKING, une entreprise à propriété 100% québécoise, offre des services variés tels que l’excavation, la préparation des sols, les égouts et aqueducs et les services spécialisés connexes. L’entreprise a connu une forte croissance au cours des dernières années et compte aujourd’hui plus de 425 employés. Source: Groupe DUROKING

Lafarge élargit son portefeuille de béton hautes performances avec Dynamax Après 60 ans d’expérience en tant qu’expert du béton au Canada, Lafarge annonçait récemment le lancement de Dynamax, un nouveau béton mondial à haute performance.

«C’est la prochaine étape pour nous assurer que nous fournissons des solutions pour la construction canadienne», expliquait Brad Kohl, président-directeur général et président de Lafarge Canada dans l’Ouest canadien. Le béton à hautes performances (BHP) répond à des exigences de performance et d’uniformité uniques et exigeantes qui ne sont pas atteintes par le béton conventionnel. En tant que produit de béton d’ingénierie, Dynamax tire parti des technologies exclusives de Lafarge, comme son béton autoplaçant et d’autres améliorations de performance.

«Chaque produit Dynamax est conçu grâce à une sélection rigoureuse des composants spécialisés requis, puis est soumis à des tests substantiels pour garantir que nous obtenons les performances dont nous avons besoin», expliquait Prez Skiba, vice-président et directeur général, Ready Mix chez Lafarge. Conçu pour les projets exigeants, y compris les ponts, les arénas, les hôpitaux et les gratte-ciel extrêmes, l’incorporation de Dynamax dans la conception structurelle crée le potentiel de construire avec moins de matériaux. «Les concepteurs peuvent désormais envisager plus fréquemment des conceptions en béton comme alternative à l’acier

dans des projets à grande échelle, complexes ou créatifs. Le produit permet aux concepteurs et aux architectes de maximiser la durabilité et le cycle de vie, ainsi que l’efficacité, sans augmenter l’utilisation des ressources – essentiellement, construire plus avec moins», ajoutait monsieur Skiba. Le potentiel d’impacts environnementaux est important. La résistance, la durabilité et la constructibilité de Dynamax signifient qu’un concepteur peut en fait utiliser moins de béton et un renforcement plus compact lors de la conception de sa structure. Moins de poutres et de colonnes offrent des avantages de conception, mais au-delà, une utilisation réduite de matériaux cimentaires émetteurs de CO2. Ajoutez à cela l’accès facile au béton plutôt qu’à l’acier au Canada – grâce au réseau Lafarge d’un océan à l’autre – et les constructeurs verront encore plus leurs émissions de GES diminuer.

«Nous connaissons les tendances de la construction au Canada», commentait David Redfern, président-directeur général et président de Lafarge Canada dans l’est du Canada. «Qu’il s’agisse de la planification préalable de la croissance démographique et des mégaloïles, ou du besoin essentiel de construire de manière durable, le HPC est conçu pour maximiser les opportunités d’atteindre ces nouveaux objectifs.» Dynamax répond à toutes les exigences du code du bâtiment canadien et est disponible partout au Canada. Source: Lafarge Canada

Daimler Truck et TotalEnergies s’associent pour développer un écosystème hydrogène pour le transport en Europe Daimler Truck AG et TotalEnergies annonçaient récemment la signature d’un accord sur leur engagement commun en faveur de la décarbonisation du fret routier dans l’Union européenne. Les partenaires collaboreront au développement d’écosystèmes pour les poids lourds fonctionnant à l’hydrogène, avec l’intention de démontrer l’attrait et l’efficacité du transport routier alimenté par de l’hydrogène propre et l’ambition de jouer un rôle de premier plan dans le lancement du déploiement de l’infrastructure hydrogène pour le transport. La collaboration comprend l’approvisionnement en hydrogène et la logistique, la distribution d’hydrogène dans les stations-

service, le développement de camions à hydrogène, l’établissement d’une base de clients ainsi que d’autres domaines. TotalEnergies a notamment l’ambition, d’ici 2030, d’exploiter directement ou indirectement jusqu’à 150 stations de ravitaillement en hydrogène en Allemagne, aux Pays-Bas, en Belgique, au Luxembourg et en France. Dans le cadre de cette collaboration, Daimler Truck fournira également des camions à pile à combustible alimentés

à l’hydrogène à ses clients aux Pays-Bas, en Belgique, au Luxembourg et en France d’ici 2025. Le constructeur de camions apportera son soutien à ses clients pour leur garantir une facilité d’utilisation et un temps de fonctionnement très compétitif. Afin de développer ces projets et d’établir le transport à base d’hydrogène comme une option viable, les partenaires souhaitent étudier conjointement les moyens de réduire le coût total de posses-

VOUS AIMEZ NOTRE MODÈLE EDF10-22HD180, MAIS VOTRE MACHINE N'EST PAS ASSEZ PUISSANTE ?



EDF
EQUIPEMENTS POUR MACHINERIE LOURDE

CHASSE-NEIGE HYDRAULIQUE DE 8PL. À 16PL. CONSTRUCTION HD

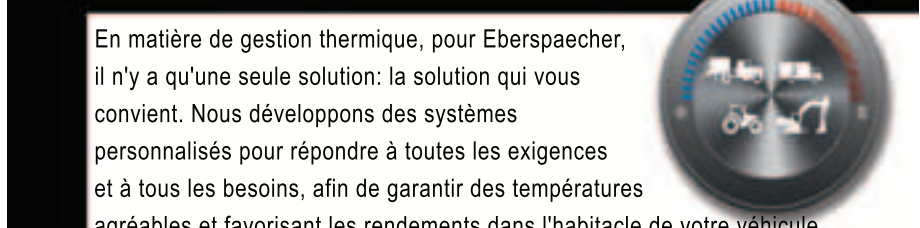
VOICI LA EDF8-16HD180 UNE CAPACITÉ DE GRATTAGE ET UNE FORCE IMBATTABLES!

ENTREPRISES DESJARDINS & FONTAINE LTÉE
1735 rue Lavoisier, Sainte-Julie, QC J3E 1Y6
[450] 649-9461 EDFLTD.COM INFO@EDFLT.COM



Gestion thermique

En matière de gestion thermique, pour Eberspächer, il n'y a qu'une seule solution: la solution qui vous convient. Nous développons des systèmes personnalisés pour répondre à toutes les exigences et à tous les besoins, afin de garantir des températures agréables et favorisant les rendements dans l'habitacle de votre véhicule.



UN MONDE DE CONFORT

www.eberspaecher-na.com | 800-387-4800

sion (TCO) des opérations des camions à hydrogène, conformément à leur approche commune de collaboration avec les autorités sur le cadre réglementaire dans l'Union européenne. Daimler Truck et TotalEnergies sont membres du consortium H2Accelerate. Ils restent pleinement engagés à travailler avec le consortium, un véhicule clé pour soutenir le déploiement du transport à l'hydrogène en Europe au cours de la prochaine décennie.

Source: Daimler Truck

Enerkem produit du carburant d'aviation durable à partir de la biomasse forestière

Enerkem annonçait récemment la réalisation d'une percée importante en convertissant du carbone contenu dans la biomasse forestière en carburant d'aviation durable grâce à son procédé thermochimique exclusif. Cette importante étape a été franchie au Centre d'innovation d'Enerkem à Westbury, au Québec. Elle sera suivie de l'étape de démonstration qui mènera à court terme à la commercialisation. Ces travaux de recherche s'inscrivent dans le cadre du défi *Visez haut* organisé

par Ressources naturelles du Canada et pour lequel Enerkem a été sélectionnée à titre de finaliste.

Le secteur de l'aviation représente à lui seul 3% des émissions totales de GES à l'échelle mondiale et son empreinte carbone paraît difficile à réduire. Grâce au soutien favorable prévu au titre de la réglementation sur les carburants de transport renouvelables, la production de carburant d'aviation durable à partir de matières résiduelles ultimes est devenue une solution d'avenir qui constituera la pierre d'assise des efforts de l'aviation pour réduire ses émissions de GES et les éliminer complètement en 2050.

À l'heure actuelle, le carburant d'aviation durable peut être produit à partir de plusieurs sources, les matières résiduelles, le maïs grain ou le CO₂, notamment. Comme elle exploite déjà avec Shell le recours aux matières résiduelles pour son projet de Rotterdam, aux Pays-Bas, Enerkem a misé sur une 4^e source dans le cadre du défi *Visez haut*, soit la biomasse forestière.

Les démarches pour l'homologation du carburant d'aviation produit par Enerkem

sont présentement en cours auprès des instances canadiennes, américaines et européennes. Disposant déjà des infrastructures pour passer à l'étape de la commercialisation (usine à Edmonton et centre d'innovation à Westbury), Enerkem pourra ainsi procéder dès que les conditions de marché seront réunies.

L'agroforesterie permet de capter le CO₂ atmosphérique et, par le biais de la photosynthèse, de l'eau et des nutriments, de convertir le carbone du CO₂ en molécules constitutives de la biomasse. La transformation de cette dernière en biocarburants et en bioproduits commercialisables constitue une occasion unique d'innovation. C'est cette approche éco-responsable qui a inspiré Enerkem dans le cadre du défi *Visez haut* et a permis la conversion de résidus de biomasse forestière canadienne en carburant d'aviation durable.

Les avantages de cette approche sont nombreux : création de partenariat avec les communautés régionales, développement économique durable, création d'emplois et de richesse en région, détournement de l'enfouissement de la biomasse urbaine et valorisation de la biomasse forestière résiduelle.

Source: Enerkem inc.

Partenariat pour Ecoverse et Équipements Cardinal

Ecoverse Industries annonçait récemment un partenariat avec Équipements Cardinal en tant que distributeur exclusif de leur gamme complète d'équipement pour le Québec et les provinces de l'Atlantique.

«Nous avons toujours eu une forte présence au Québec et avons d'excellents clients là-bas ainsi que dans les provinces de l'Atlantique. Considérant l'effort continu au niveau national pour le recyclage, le compostage, et la diminution de l'enfouissement, nous sommes ravis de pouvoir utiliser les connaissances de Cardinal, et leur présence sur le marché, pour continuer à développer cette empreinte», déclarait le président d'Ecoverse, Hugh Fagan.

«Cardinal compte plus de 40 ans d'expérience en distribution d'équipement et service après-vente avec des infrastructures bien établies sur ce territoire», ajoutait Pascal Labranche, président de Cardinal, exprime son enthousiasme en citant l'expérience de Cardinal dans l'industrie et ses connaissances régionales.

«Il est important pour notre entreprise

MAXXPRO





metalpless.com



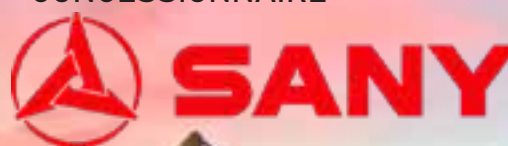
Disponible en plusieurs grandeurs!

PRODUCTIVITÉ ET EFFICACITÉ

La plus productive de nos lames pour une utilisation commerciale, municipale et aéroportuaire.

VENTES SANY
NORMAND GAUVIN (418) 569-4952

CONCESSIONNAIRE





PLUS DE 50 UNITÉS EN INVENTAIRE

PLUS DE 50 UNITÉS VENDUES

CONCESSIONNAIRE





PLUS DE 30 UNITÉS VENDUES CETTE ANNÉE



I (418) 827-5100 OU I (844) 827-5100 I www.mecaniquejclair.com I

I 175, rue de la Distillerie, Beupré, QC G0A 1E0 I

VENTES PISTENBULLY
JÉRÉMY GRAVEL (418) 571-8480

de représenter un fabricant qui partage nos valeurs et notre vision. Dans un monde très compétitif, la façon ultime de se démarquer auprès de la clientèle réside dans la façon de traiter les clients utilisateurs une fois la vente conclue et l'équipement livré. Et nous nous sentons en confiance avec Ecoverse!», concluait Karie Bernèche, vice-présidente de Cardinal.

Cardinal, dont le siège social est à Angliers au Témiscamingue, possède 5 succursales situées en Ontario, au Québec et au Nouveau-Brunswick. L'entreprise fondée en 1980 conçoit, fabrique et distribue des équipements sous les marques Cardinal, Sawquip International, BM&M, Schutte-Buffalo, CSE Bliss et plus encore.

Source: Ecoverse Industries

XCMG signe avec Vale pour accélérer l'adoption de pratiques minières vertes

XCMG Machinery, une filiale de XCMG annonçait récemment la signature d'un protocole d'entente avec Vale S.A. Brazil, une société minière de calibre mondial, pour la fourniture potentielle d'équipe-

ments miniers et d'infrastructure, incluant des équipements autonomes à zéro émission, afin d'accélérer l'adoption de pratiques minières vertes. Selon le protocole, Vale recevra les 2 premiers camions à batterie de 72 t, qui seront mis à l'essai au cours du premier semestre de 2022. Un camion minier électrique de 240 t à zéro émission sera également livré avant la date convenue.

«La protection de l'environnement est essentielle au bonheur humain et constitue la force motrice qui permet aux entreprises de concrétiser un développement durable. À titre d'entreprise de renommée mondiale qui développe et fabrique des ensembles complets d'équipement grand-format pour l'exploitation minière à ciel ouvert, XCMG considère la machinerie propulsée par les nouvelles énergies vertes et alternatives comme la voie à suivre pour le futur. Nous sommes également heureux de constater que Vale considère le développement vert - notamment l'exploitation minière à faibles émissions de carbone et à émissions nettes nulles - comme un objectif stratégique essentiel à son propre développement»,

déclarait Hanson Liu, vice-président de XCMG Machinery.

«Cette entente s'aligne avec l'objectif de Vale de réduire de 33% ses émissions de carbone de portée 1 et 2 d'ici 2030 et d'atteindre la carboneutralité d'ici 2050; elle renforce notre ambition de montrer la voie en matière d'exploitation minière à faibles émissions de carbone, ajoutait Alexandre Pereira, vice-président directeur des Solutions d'affaires globales de Vale. «Vale considère également ce partenariat avec XCMG Machinery comme une étape importante dans l'approfondissement de son partenariat à long terme et mutuellement profitable avec la Chine, celui-ci remontant à 1973 lorsque Vale envoyait son premier envoi de minerai de fer en Chine.»

Le protocole d'entente a été signé par Sam Shang, directeur général adjoint de XCMG Import and Export Co., Ltd, et par Antonio Cardoso, chef de l'approvisionnement pour la Chine chez Vale, dans le contexte des célébrations du 25^e anniversaire du jumelage entre l'État brésilien de Minas Gerais et la province chinoise de Jiangsu.

Après la signature de ce protocole d'entente, XCMG mettra sur pied une équipe spéciale chargée de renforcer la coopération et les communications avec Vale, dans le but de promouvoir conjointement la protection de l'environnement à l'échelle mondiale et de stimuler le développement économique vert et durable.

XCMG est une entreprise multinationale chinoise spécialisée dans la fabrication de machinerie lourde, en affaires depuis 78 ans. L'entreprise est le 3^e plus important fabricant de machinerie de construction à l'échelle mondiale.

Source: XCMG

Industrie 4.0 de nouveau au cœur des débats – transformation numérique dans l'industrie minière

La pandémie de COVID-19 a eu de profondes répercussions sur nos vies qui ne se limitent pas aux questions liées à la santé. Elle a contraint toutes les industries à repenser les processus opérationnels et les principes fondamentaux de l'entreprise, et l'une des conséquences les plus remarquables est l'accélération des stratégies de transformation numérique.

Dans l'industrie minière, où l'adoption de l'Industrie 4.0 accuse depuis toujours

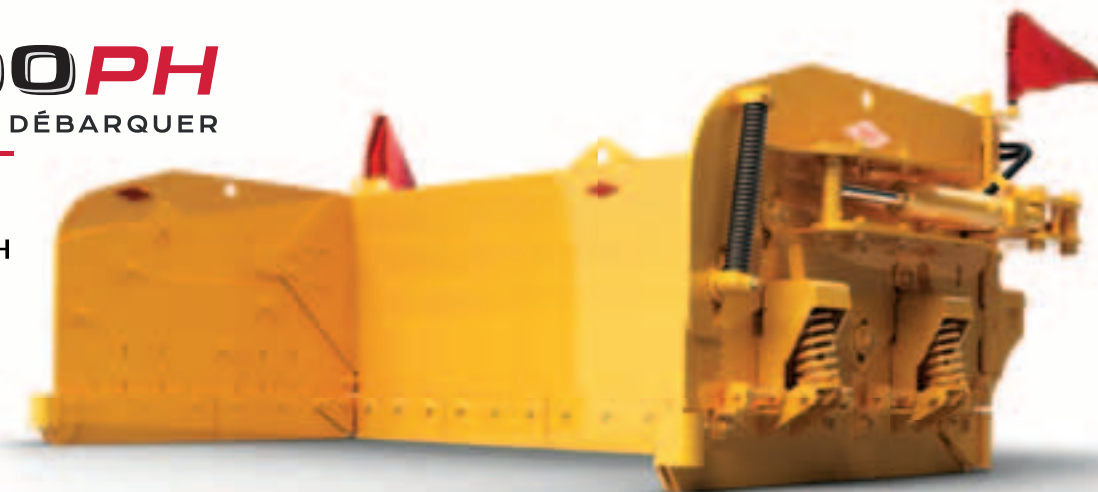
POUR UN TRAVAIL IRRÉPROCHABLE !

CHASSE-NEIGE

OH4400PH

VERSATILITÉ SANS DÉBARQUER

Le chasse-neige le plus polyvalent de la gamme des produits CÔTÉ, le OH4400PH offre la configuration de déblaiement dont vous avez besoin du bout des doigts sans descendre de votre véhicule.



MANUFACTURIER D'ÉQUIPEMENT DE DÉNEIGEMENT ET DE DÉGLAÇAGE

CHASSE-NEIGE

KL6500HD

Grâce à son nouveau système d'auto nivellement, il atteint un niveau supérieur en matière de robustesse, de versatilité, mais surtout... en facilité d'entretien.



✓ PATENT PENDING

★ Produit en instance de brevet ★
TOUS DROITS RÉSERVÉS

DÉCOUVREZ NOS PRODUITS SUR

www.w-cote.com

☎ 450-691-2967

@ info@w-cote.com



Prêt pour la neige, depuis 1929

ACHAT OU LOCATION

Conçu pour les hivers canadiens!

LE VERSATILE

Idéal pour le déneigement de trottoir

- Attache rapide VTC
- Construction robuste



450 379-5387

vtcmfg.com

info@vtcmfg.com

Changement rapide des équipements

un retard par rapport à d’autres industries, les mesures restrictives que la pandémie a imposées ont servi de sonnette d’alarme en faveur de l’automatisation et de la connectivité. Étant donné qu’une grande partie de la main-d’œuvre devait travailler à domicile, les sociétés minières ont dû évaluer leurs processus et leurs technologies afin d’adopter la transformation industrielle qui leur permettrait d’accroître l’agilité et l’efficacité opérationnelle.

De toute évidence, aucune connectivité

ne peut se substituer complètement à l’être humain dans l’exploitation minière, mais les sociétés ont découvert que de nombreuses tâches peuvent être accomplies à distance. Ce besoin de passer à l’ère numérique n’a pas été éprouvé seulement dans l’industrie minière; en effet, 63% des cadres supérieurs et des chefs de file de la technologie ont affirmé dans un récent sondage que la COVID-19 a accéléré leurs efforts visant à réaliser la transformation numérique. Parmi les personnes inter-

rogées, 49% ont déclaré que la transformation numérique n’était devenue une priorité qu’après le début de la pandémie.

Dans l’industrie minière, l’accélération du processus de numérisation s’est manifestée de diverses façons, principalement par l’automatisation industrielle et la mise en œuvre de systèmes de gestion des données à distance conçus pour améliorer les opérations quotidiennes et préparer le terrain à l’entretien prédictif. La connectivité à distance peut être appliquée de diverses manières dans l’industrie minière, du suivi des actifs et des travailleurs à la surveillance des équipements en passant par les opérations de dépannage. Relativement à ce dernier, les techniciens sur site peuvent désormais communiquer à distance avec les ingénieurs qui les guident à travers les étapes de réparation ou de redémarrage d’un équipement.

La transformation numérique n’est pas une tâche facile. Cela nécessite beaucoup de planification et de clairvoyance. Il faut, en effet, remplacer les technologies et les équipements électriques d’antan et procéder à la mise à jour des protocoles de communication.

Afin de favoriser la convergence des TI/TO et des activités connexes, l’industrie minière déploie l’Internet industriel des objets (IIoT) et des réseaux informatiques de périmètre. Les réseaux IIoT transmettent les données recueillies par des capteurs sur place et des réseaux de périmètre, ce qui permet de traiter et d’analyser les données en temps réel de façon à ce qu’elles soient aussi proches des sources et des utilisateurs que possible.

Graybar Canada met à la disposition des clients de l’industrie minière les outils nécessaires avec un ensemble complet de services, de la conception et de la planification à l’exécution en passant par la gestion après-mise en œuvre.

La collaboration avec Schneider Electric a permis à Graybar de fournir des systèmes et des services pour optimiser le rendement des actifs et favoriser le travail à distance.

Source: Schneider Electric

Cummins investit dans Sion Power

Sion Power, l’un des principaux développeurs de batteries rechargeables de nouvelle génération, a conclu un accord avec Cummins Inc. afin de concevoir et fournir des cellules de batterie à partir de

sa technologie exclusive de lithium-métal Licerion® Electric Vehicle (EV), pour les applications de véhicules électriques commerciaux. Dans le cadre de cet accord, Cummins a investi dans Sion Power.

Sion Power s’engagera ainsi dans un programme de développement pluriannuel portant sur la conception et la fourniture de cellules de batterie en lithium-métal grand format, qui seront utilisées dans les blocs-batteries de Cummins. Les batteries développées par Cummins seront intégrées à ses groupes motopropulseurs électriques destinés aux véhicules commerciaux.

«Licerion® de Sion Power est une technologie habilitante destinée aux futures offres de véhicules électriques commerciaux, de Cummins. Cummins s’impose comme le partenaire idéal de Sion Power pour encourager cette nouvelle génération de mobilité électrique, et soutenir amplement la décarbonation du secteur des transports», déclarait Tracy Kelley, présidente-directrice générale de Sion Power.

La composition chimique des batteries haute énergie de Sion Power est un élément important de la feuille de route de Cummins, visant à électrifier les produits de la société, destinés aux véhicules commerciaux. Basée sur la technologie exclusive d’anodes en lithium-métal, de Sion Power, et intégrant son processus de fabrication breveté, la cellule offre une batterie rechargeable robuste et durable aux applications exigeantes de Cummins.

«Nos clients font appel à Cummins pour fournir les groupes motopropulseurs électriques les plus robustes au monde», soulignait Amy Davis, vice-présidente de Cummins et présidente du segment New Power de la société. «Nous avons besoin de technologies de batterie, aptes à répondre aux attentes en termes de performance et de coûts, pour les cycles de service particulièrement exigeants des véhicules commerciaux.»

Source: Cummins Inc.

Le Port de Montréal lance son appel de qualifications international pour son projet d’expansion à Contrecoeur

L’Administration portuaire de Montréal (APM) lançait le 23 novembre dernier, l’appel de qualifications pour la conception-construction-financement-exploitation et entretien (CCFEE) du projet. Celui-ci demeurera ouvert aux acteurs de l’indus-

trie. Plus d’une centaine de participants ont d’ailleurs assisté à une séance technique virtuelle d’information, ce qui démontre l’intérêt marqué de la communauté d’affaires envers le projet.

Le futur terminal à conteneurs de Contrecoeur est appelé à jouer un rôle crucial dans le développement du corridor commercial stratégique du Saint-Laurent et dans l’approvisionnement du Québec, de l’Ontario et du Midwest américain. Il s’agira d’un terminal vert, moderne et

innovant qui offrira notamment une large place à l’électrification de ses installations.

Cette étape du processus d’approvisionnement permettra de sélectionner un maximum de 3 soumissionnaires pouvant participer à l’appel de propositions, qui devrait se dérouler au courant du second trimestre de 2022.

Source: Administration portuaire de Montréal



De g. à d.: Lee Spalding, Kyle Jardine, de Liebherr-Canada; Jean-François Houde, Michel Riverin, Eric Beauvais, Guillaume Gagnon, de Guay inc.

L’entreprise de grues et de manutention Guay inc. a reçu récemment 2 Liebherr LTM 1110-5.1. Ce sont les premières grues de ce type au Canada. Ces nouvelles grues remplacent les anciennes grues de 120 t du parc de grues de Guay, qui compte plus de 500 unités de différents types de grues.

«Dans notre marché, une grue de 110 t est la plus grande grue mobile où un apprenti peut être utilisé comme 2^e homme pour opérer la grue. Également, les charges par essieu et la répartition du poids de la LTM 1110-5.1 sont si favorables que nous n’avons pas besoin d’utiliser de diabolos de grue», expliquait Guillaume Gagnon, vice-président de Guay inc. «Avec la LTM 1110-5.1, nous pouvons couvrir un spectre de performances similaires à celui de notre grue de 120 t, et sa flèche principale atteint une longueur de 60 m, ce qui est normalement une caractéristique des grues de plus grande capacité.»

Guay prévoit utiliser la nouvelle grue au centre-ville de Montréal, entre autres, pour les travaux de levage de grande hauteur et de grande portée. Grâce à la base variable VarioBase®Plus elle peut également être utilisée sur les chantiers où l’espace d’installation de la grue est limité. VarioBase®Plus génère non seulement une plus grande sécurité, mais aussi des capacités de charge plus élevées, notamment dans les zones de travail situées au-dessus des stabilisateurs.

Guay inc., qui emploie environ 500 personnes, exploite plus de 500 unités de différents types de grues. La première grue mobile Liebherr achetée par Guay était également la plus grande de la gamme Liebherr, une LTM 11200-9.1, suivie d’une LTM 1500-8.1 et de grues LTM plus petites. Le nombre de grues Liebherr ne cesse d’augmenter. Guay a déjà commandé 2 autres LTM 1110-5.1. Guay inc. est l’une des plus grandes entreprises privées de grues en Amérique du Nord, avec plus de 20 succursales dans la province de Québec. Le fondateur de l’entreprise, Jean-Marc Baronet, est toujours le propriétaire après 58 ans et a toujours la même passion pour investir dans de nouveaux équipements et offrir à ses clients les meilleures grues du marché.

Source: Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Nouveau distributeur des nacelles Multitel Pagliero pour le Canada

Multitel Pagliero SpA, chef de file européen d’équipement d’élévation, a choisi la société SOS Équipement/SOS Location comme distributeur pour le Canada. Elle aura la charge du montage des unités, du service après-vente, ainsi que de la vente et la location des produits.

Depuis près de 15 ans, SOS Équipement/SOS Location se spécialise dans la location et la vente d’équipement d’élévation. Basées dans la région de Montréal, au Québec, leur mission est d’offrir un service humain, faire vivre une connexion et une expérience humaine à tous leurs clients et leurs fournisseurs. C’est en équipe que les 2 entreprises ont normalisé les produits qui seront utilisés pour promouvoir la gamme d’équipement de la marque Multitel Pagliero au Canada.

«Cet accord renforce la politique actuelle d’expansion de Multitel sur de nouveaux marchés et permet à nos produits et à notre marque d’être connus en dehors de l’Europe.



De g. à d.: Renzo Pagliero, Philip Lavigne, Fabio Pagliero et Roberto Marangoni

L’expérience de SOS Équipement/SOS Location en matière d’intégration d’équipements spécialisés et de support contribuera à promouvoir la qualité de nos produits, ainsi que nos valeurs en tant que manufacturier», déclarait Roberto Marangoni, directeur des ventes internationales chez Multitel.

«C’est une fierté pour notre équipe de poursuivre notre vision de croissance avec l’équipe et

les produits de Multitel Pagliero. Nous percevons dans chacun de nos échanges leur dévouement et leur vision d’avenir envers l’industrie de l’élévation. Le marché de la location et les utilisateurs de tous les secteurs d’industries seront ravis par la capacité de poids au panier, la versatilité des modèles, la qualité des produits et la légèreté des unités qui seront maintenant disponibles sur nos véhicules nord-américains», ajoutait Philip Lavigne, président et directeur général de SOS Équipement/SOS Location.

Source: SOS Équipement/SOS Location

Une première mondiale : une machine à béton plus verte

À l'heure où les questions environnementales et les enjeux climatiques sont plus importants que jamais, l'entreprise Gomaco lance la toute première machine de bordure en béton alimentée par batterie au monde.

Un équipement complet

En plus de bénéficier de réductions des émissions des gaz d'échappement, la nouvelle CC-1200e jouit d'une grande autonomie. Munie d'un système de charge standard et d'un système de charge rapide en option, cette machine à coffrage coulissant est en mesure de fonctionner pendant une journée complète.

Autopropulsé, cet équipement est également compact. Le transport en est facilité et la mobilité sur les chantiers est donc accrue. Cela ne remet pas en cause son efficacité ou sa capacité de production qui restent à la hauteur des standards auxquels l'entreprise nous a habitué.

Comme sur tous les équipements Go-

maco, de nombreuses options sont disponibles. Cela permet de pouvoir fournir aux clients une variété de possibilités leur permettant de répondre aux exigences de leurs chantiers. Il est à souligné qu'il s'agit de la seule machine de sa catégorie qui peut être guidée par un système en 3 dimensions.

La sécurité des utilisateurs n'est pas non plus en reste. Cet équipement électrique est contrôlé par télécommande et connaît une diminution notable des vibrations et du bruit du moteur, ce qui accroît le confort et la sécurité des opérateurs.

Montréal Tracteur inc. est aujourd'hui un acteur majeur de l'industrie du pavage de béton au Québec. L'entreprise est fière d'être le distributeur exclusif des équipements Gomaco pour l'est du Canada.

Depuis près de 40 ans, Montréal Tracteur est dédiée au succès de ses clients.

Source: Montréal Tracteur inc.

CONTANT
MANUFACTURIER DE
SOUFFLEUSES INDUSTRIELLES
www.souffleusecontant.ca

**PUISSANCE
RÉSISTANCE
EFFICACITÉ**

- 8 modèles disponibles pour chargeur articulé ou rétrochargeur
- 100 à 1350 HP
- De 1155 à plus de 10 000 tonnes/heure
- 2 modèles pour attache 3 points sur tracteur agricole de 170 à 350 HP

FABRICATION | VENTE | LOCATION | NEUF ET USAGE

8310, Blvd. des Mille-Îles, Laval, Québec, H7B 1B3
Tél: 450-666-6368 | Fax: 450-729-0208



Nous fabriquons ici
au Québec tous les
outils de démolition :

**TRAMAC
ALLIED
STANLEY
N.P.K.
RAMMER
FURUKAWA
TELEDYNE
OKADA
MELROE-BOBCAT**

GéoRocFor
ACCESSOIRES INC.
(819) 569-4207
www.georocfor.com
roger@georocfor.ca

165 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7

Division Béton



**MONTREAL
TRACTEUR**

Dédié au succès de nos
clients depuis 1982

514-457-8100

contact@montrealtracteur.com
www.montrealtracteur.com



Ingénierie, services sur site et système de tunnel à louer

La construction du tunnel de Lochweidli s’est achevée récemment dans le cadre d’une voie de contournement destinée à désengorger la circulation dans le Toggenburg, dans le Canton de Saint-Gall, en Suisse. Pour les experts en coffrage de Doka, ce projet a été un baptême du feu pour leur nouveau système de tunnel offert en location DokaMT.

Le système de tunnel DokaMT est un chariot de coffrage préconfiguré, avec vibreur, flèche de bétonnage, canalisations et cols de remplissage, y compris le coffrage de la dalle inférieure et les chariots d’étanchéité adaptés aux charpentiers. Conçu de manière modulaire, selon le principe du jeu de construction, il est composé principalement d’éléments à louer, exactement ce qu’il fallait pour le projet de tunnel du Lochweidli.

Le tunnel se situe entièrement dans la molasse d’eau douce inférieure, composée de grès granitiques, de siltites et de marnes.

Dans les zones de portails, on trouve des matériaux meubles sous forme de limon de pente siliceux et sableux, par endroits des dépôts lacustres argilo-siliceux et des coussins morainiques relictuels.

Le tunnel de Lochweidli, construit



pour le compte de l’Office des ponts et chaussées du canton de Saint-Gall par ARGE Weidli (une coentreprise Strabag/Heitkamp), mesure environ 305 m de long.

Le tunnel éloignera le trafic de transit des localités situées entre Wattwil et Ebnat-Kappel. Bien qu’il ne s’agisse pas du Saint-Gothard ou du Brenner, d’un point



Il se compose d’un tunnel minier de 255 m de long et, à chaque bout, de 2 tranchées couvertes de 44 m de long au nord et de 14 m de long au sud. Les travaux ont duré une vingtaine de mois et ont coûté 13,5 millions CHF (18,5 millions \$).

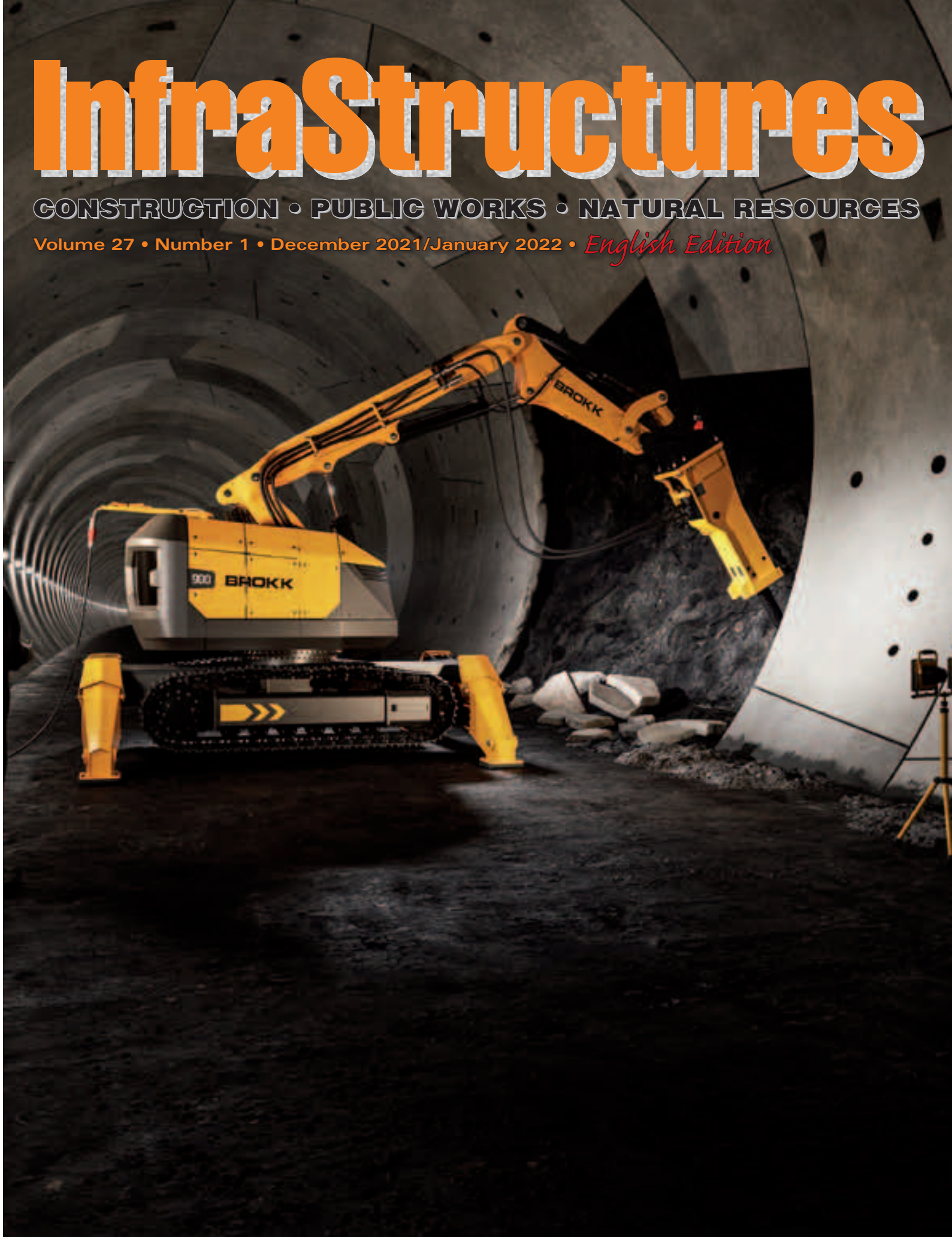
de vue géologique, il est également loin d’être habituel, car les forces mécaniques et les facteurs humains spécifiques ont été à l’œuvre pour la première fois.

Source: Doka GmbH, Office des ponts et chaussées du Canton de Saint-Gall

InfraStructures

CONSTRUCTION • PUBLIC WORKS • NATURAL RESOURCES

Volume 27 • Number 1 • December 2021/January 2022 • *English Edition*



Pour mieux vous servir, nous avons maintenant 2 succursales au Québec



Nous agrandissons

Nous déménageons la succursale de Mirabel le 6 décembre 2021.

Ville de QUÉBEC:
160 Rue de Rotterdam
St-Augustin-de-Desmaures
QC, G3A 1T3



Une division
d'Equipment Sales & Service Limited



MONTRÉAL:
221 Av. Labrosse
Pointe-Claire
QC, H9R 1A3

Siège social
2793 Carp Rd, Carp, ON K0A 1L0
www.selix.ca
1-888-990-0905



A legacy of hard-working trucks since 1897™

A newcomer in the Class 7 & 8 Cabover category

The oldest North American truck brand, Autocar® enters the Class 7 & 8 cabover market with a range of trucks designed for heavy work such as road maintenance and heavy pick-up and delivery, the Autocar Xpert.



The Autocar Xpert is designed to ensure the best sight lines in any cabover or conventional truck. The spacious cab features a huge windshield, side, and rear windows.

The Autocar Xpert can be equipped with an OEM dual steering system. With all controls placed either in the middle, or duplicated and mirrored on both sides.

The high performance dual steering gear system is designed for an extra tight turning radius, and the electrical system is designed for dual steer from the ground up, with no third party splicing into a wire harness.



Distributed by:

Accessories Machinery Limited
www.aolaml.com

1-800-461-1979

InfraStructures

CONSTRUCTION • PUBLIC WORKS • NATURAL RESOURCES
English Edition

Volume 27 Number 1
December 2021/January 2022

PUBLISHER

Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

CONTRIBUTING EDITORS

Rob Holden
Philip Lavigne
toronto@infrastructures.com

ADVERTISING SALES

sales@infrastructures.com

ADDRESS CHANGES

Send us your address changes by E-Mail to:
subscriptions@infrastructures.com

TELEPHONE

514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295

MAILING ADDRESS

4330 Saint-Hubert Street
Montreal (Quebec) H2J 2W7

INTERNET

www.infrastructures.com



/InfraStructuresMagazine



InfraStructures is circulated free of charge to qualified users of heavy machinery and specialized equipment in construction, public works, and natural resources across Canada in both French and English. The cost of a subscription for one year is \$50 for Canadian residents and US\$75 or €75 for U.S. and overseas. The content of InfraStructures is available for consultation on the website www.infrastructures.com. It may not be reproduced or transmitted in any form, either in part or in full, without the written consent of the copyright owner.

LEGAL DEPOSIT

Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTED BY CANADA POST
Publications Mail Agreement #40052183

A Brief Word...

One might be tempted to say here we are in 2022 and it is "Déjà vu All Over Again". I don't mean that just as regards Covid, but there is a cultural and technical similarity to our current times and those of a Century past.

Transoceanic air travel was coming into existence, for the well-heeled, just as space tourism is consuming the cash of the well-to-do presently. In 1922 shortwave voice communications proved the hoi-polloi could virtually venture out and create a global network in a similar way that social media is doing in our own times.

A century ago, steam power was beginning to give way to internal combustion technology just as hydrogen and electric propulsion are taking over a modern jobsite. Remember it wasn't THAT long ago contractor-grade cordless tooling was jeered. Recent developments in battery and hybrid systems are being seen on jobs and at trade events, enticing even the most skeptic with their power and reliability.

InfraStructures has been documenting and reporting to you on many of these trends for over 26 years now. We have witnessed innovative ideas become commonplace mainstays of daily operations. We've even maintained the most thorough record of this evolution in our easily to access archive should you wish to reminisce.

Canada's National Equipment Publication isn't just "Here Today", we've been around for a whole lot of Tomorrows.

Be safe, keep well, and together we can help put Covid in the past as well.

OptiFant 8000 / CityFant 60



BUCHER
schörling

SALES & RENTALS
Vacuum type street sweepers
Different models from 1 m² to 10 m²
USED SWEEPERS IN STOCK



Accessories Machinery Limited
www.aolaml.com

1-800-461-1979

On the cover: In tunneling and underground operations, the C20 Rock Splitter series provides contractors with a safe and quiet alternative to explosives and hydraulic breakers. They work with Brokk 300 models and larger to quickly break up large boulders and solid rock in mining and shaft sinking applications as well as cross passage work in tunneling.

HOLCIM LAUNCHES DYNAMAX HIGH-PERFORMANCE CONCRETE

Holcim recently announced the introduction of DYNAMax delivering high strength, durability and rigidity with design freedom and sustainability. The latest global concrete innovation coming out of Holcim's R&D Center, DYNAMax will be launched in close to 10 markets across Europe, Latin America, North America and Asia Pacific in 2022. Delivering high performance and

design freedom in a sustainable way, DYNAMax is suitable for a broad range of applications, from complex infrastructure to high-rise buildings.

"I'm excited by the launch of our DYNAMax high-performance concrete, advancing our global range of innovative and sustainable building solutions. With today's population and urbanization trends, DYNAMax is an ideal material to build smarter cities. It offers high performance to

build more with less with no compromise on aesthetics and functionality," said Jan Jenisch, CEO Holcim.

DYNAMax is the ultimate performance concrete for demanding construction projects. It enables smart design, with thinner and longer structures and higher functionality. With optimal material use, it allows more usable space and greater variability in floor plans. Its durability minimizes maintenance and lifecycle costs of a building. Its sustainable footprint is driven by reduced material use, local production and short transport routes as well as its circular and fully recyclable profile.

DYNAMax offers the broadest range of high-performance concrete, delivering superior compressive strength along with additional technical benefits from rigidity to durability. With its ultimate high performance, DYNAMax offers value to all stakeholders across the construction value chain, from architects and designers to homeowners.

Source: Holcim

BECHTEL PRESENTS HEXAGON WITH SUPPLY CHAIN RECOGNITION AWARD

Hexagon's PPM division, a global provider of engineering software for the design, construction and operation of plants, ships and offshore facilities, has been recognized by one of its longtime customers as a recipient of Bechtel Corporation's 2020/2021 Supply Chain Recognition Award.

Companies were evaluated on multiple factors, including: overall performance, ability to deliver quality services, and meeting or exceeding expectations in aspects of safety, performance, technical expertise and environmental compliance.

Hexagon software plays a key role at Bechtel from engineering design and data management, structure and piping analysis, project controls and completions across Bechtel's Global Business Units. The partnership Hexagon's PPM division has built with Bechtel is rooted in a lengthy history of jointly working through challenges that invariably manifest with such a large software footprint.

"Hexagon is elated to receive such a unique honor from one of the world's largest EPC firms. We have stood shoulder-to-shoulder with Bechtel for more than 2 decades and look forward to accelerating future results as a Bechtel partner. We look forward to continued collaboration with

Bechtel," said Mattias Stenberg, president, Hexagon's PPM division.

"The partnerships we have with our subcontractors and suppliers are fundamental in delivering projects to our customers," said Tarek Amine, Bechtel's manager, Procurement & Contracts. "Collaboration with subcontractors and suppliers enhances our ability to align to our customers' goals, achieve their objectives and deliver a lasting positive impact in the communities where we live and work."

As a global partner in engineering, procurement and construction, Bechtel is committed to building positive, long-term relationships with key suppliers and subcontractors to facilitate a culture of responsible procurement and drive innovation in the industry.

Bechtel is an engineering, construction and project management partner to industry and government. Since 1898, it has helped customers complete more than 25,000 projects in 160 countries on all 7 continents that have created jobs, grown economies, improved the resiliency of the world's infrastructure, increased access to energy, resources, and vital services, and made the world a safer, cleaner place.

Source: Bechtel

GRAHAM TO CREATE WESTERN CANADA'S LARGEST INDUSTRIAL SERVICES COMPANY

Graham Group of Companies recently announced an agreement with global infrastructure consulting firm AECOM to acquire the North American assets of AECOM's Energy Operations and Maintenance Division (EOM).

The acquisition, subject to regulatory approvals expected to be completed by the end of January 2022, will significantly expand Graham's capacity to provide maintenance, turnaround, fabrication and sustaining capital services for major energy, industrial and petrochemical companies in Western Canada, Ontario, and the U.S.

"The acquisition of AECOM's EOM Division is part of Graham's strategic plan for expanding and diversifying our industrial operations across North America," said Andy Trewick, Graham's president and CEO. "It dramatically enhances our ability to provide one-stop services for major industrial clients, from initial construction through lifetime asset maintenance."

Acquiring AECOM's EOM Division will

immediately boost employee-owned Graham's annual revenues by more than \$550 million, making it Canada's 3rd largest construction company and one of North America's top 50 largest construction companies, providing access to a 3,000-worker pool of skilled labor through allied subcontractors. Post-acquisition, the company will be a leading player in the industrial services sector in Western Canada, creating opportunities for growth there, in Ontario and the U.S. Headquartered in Calgary, Alberta, the acquisition of the EOM Division reflects confidence in the Western Canadian economies and in the case of Alberta, a favorable business climate.

The acquisition coincides with surging energy demand and economic growth as the world recovers from the 2020 pandemic recession. It also positions Graham to play a leading role, in partnership with large energy and petrochemical producers, in accelerating the transition to a lower carbon economy and advancing Canada's national objective of Indigenous reconciliation through meaningful resource industry partnerships with Indigenous groups.

"Through more than 9 decades in the construction business, Graham has a long and proud history of building industrial infrastructure – the mines, refineries, pipelines, petrochemical plants, power generation and hydroelectric facilities that have driven economic growth and prosperity across the continent," said Cecil Dawe, executive vice president of Graham's Industrial Division. "Graham was an early pioneer in building alternate energy infrastructure. The addition of the EOM

Division expands our capability to build and maintain the energy and industrial infrastructure of the 21st century, building on Graham's expertise delivering wind farms, LNG plants, biofuel refineries and carbon capture and storage facilities. Bringing in EOM's operations and skilled workers to our team of allied subcontractors raises our game to a whole new level for our clients and our Indigenous partners, and firmly establishes our company as a leader in North American industrial construction and services."

Source: Graham Group of Companies

URBAN LIFE SOLUTIONS ACQUIRES FOREST RIDGE LANDSCAPING IN THE GTA

Urban Life Solutions Inc. recently announced the combination and merger of Forest Ridge Landscaping Inc. into its operations.

Founded over 22 years ago, Forest Ridge Landscaping is one of the most respected landscape entities operating in the Greater Toronto Area (GTA). With 3 separate operating hubs, Forest Ridge provides comprehensive coverage to the north of Toronto and connected areas. The company provides year-round maintenance, snow and ice management, landscape enhancements, and several other specialized outdoor property services.

"When we first met with the current management of Urban Life Solutions and Signal Hill Equity Partners, it didn't take long for us to realize that we had the good fortune to connect with like-minded individuals who experienced the same challenges as us and were achieving remarkable success. We are a family-based

**REVERSIBLE
SNOW PLOWS
WITH TRIPPING EDGE**

**HEAVY DUTY
MODEL "HD"**

PUSHER BLADES

SIDE WINGS

- TRUCK
- WHEEL LOADER
- GRADER

**MANUFACTURER
SNOW REMOVAL
EQUIPMENT &
ACCESSORIES FOR
HEAVY MACHINERY**

**BUCKETS FOR
FRONT END LOADERS
& EXCAVATORS**

**QUICK ATTACH FOR
FRONT END LOADERS
& EXCAVATORS**

**FORKS FOR
FRONT END LOADERS
& TOOL CARRIERS**

INTERNET : www.edfltd.com • E-MAIL : info@edfltd.com





1-888-649-3331
(514) 866-6859
(450) 649-9461
Fax: (450) 649-1874

1735 Lavoisier, Sainte-Julie (Quebec) J3E 1Y6

CALL US!
TOLL FREE NUMBER **1-888-649-EDF-1**

Get the news sooner!

Register to receive a notification when the next issue is online.

Simply send an email to subscriptions@infrastructures.com

You can always browse through thousands of stories on InfraStructures' archives at www.infrastructures.com



Online since August 1996



business and we founded Forest Ridge Landscaping with the moniker dream, build, cherish, and that has now been reinvigorated! Coming together with Urban Life Solutions provides an opportunity to expand the vision of bringing quality services combined with wonderful team members that look to expand across Canada and into the U.S.," commented Gerry Visco, owner and president of Forest Ridge Landscaping.

"It is extremely exciting to see our company continue to evolve into a National Outdoor Service Solution Provider. Bringing Forest Ridge onto our growing team gives us a great springboard into the GTA as we continue to expand our presence. As a Canadian company we are all proud to find a way to bring the best together under one brand, with one common goal," stated Steve Wheatcroft, CEO of Urban Life Solutions. "As we grow, it is key that we find quality partners like Gerry and the Forest Ridge team to continue to build our brand and service offering. We know that top quality companies with great teams behind them add value, not only to us, but to the

great clients we work with daily."

Urban Life Solutions currently provides snow and ice management, landscape maintenance, landscape enhancements, waste collection, street sweeping, and asphalt maintenance to over 110 cities, towns, and municipalities across Canada.

Source: Urban Life Solutions Inc.

HATZ BUYS TECHNOLOGY START-UP

Motorenfabrik Hatz recently announced the acquisition of the technology start-up Inecosys. The young company from Munich, Germany, is specialized in developing innovative control and electronics systems. This step has secured more expertise and know-how for drive solutions of the future for Hatz.

By acquiring the technology start-up Inecosys in July, the drive specialist has now added the next building block to its innovation strategy.

"At the moment, we are busy transforming ourselves from being a diesel engine specialist into an open technology drive manufacturer. Even if our engines already meet the strictest exhaust emission stan-

dards and are the benchmark in their class — our long-term objective, apart from emission-reduced combustion engines, is in particular zero-emission operation for our drives," said Bernd Krüper, Hatz CEO.

The takeover of Inecosys is the latest highlight in the Hatz innovation offensive.

"The products of tomorrow will feature full electronic control and their own artificial intelligence. In future, our planning will also integrate hybrid solutions and electric drives along with alternative fuels. The know-how of our latest company addition will provide us with enormous support in converting these visions into market-ready innovations," added Dr.-Ing. Simon Thierfelder in explaining the future path of Motorenfabrik Hatz.

Inecosys was established in 2014 by 3 doctoral candidates at the Technical University Munich. Currently, it employs 8 people at the Munich Technology Center MTZ. The last 7 years have seen several of the big names in the automotive and engine industry become customers of the young company.

Source: Motorenfabrik Hatz



FASTEST DRILLS ON THE MARKET



LOW OIL INDICATOR



URETHANE FILLED TIRES



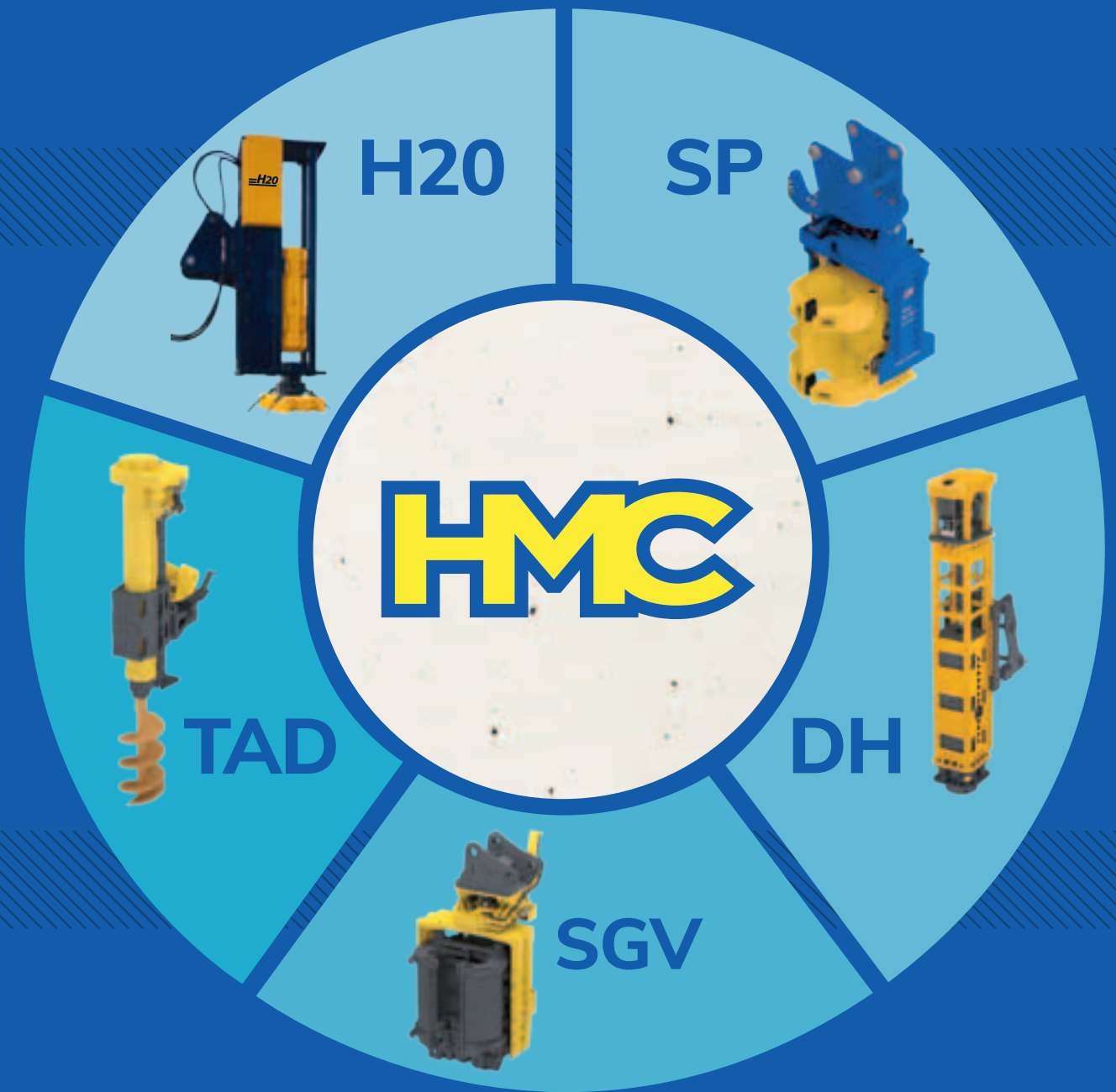
HORIZONTAL AND VERTICAL DRILLING

DOWEL DRILLING AT IT'S BEST

Minnich Mfg delivers a full line of dowel drills that exceed your job requirements. On-grade, On-slab, machine mounted, and self propelled remote controlled units, all available with dust collection systems. See our drill in action at www.minnich-mfg.com.

www.minnich-mfg.com

HMC Total Piling Solution



The Total Piling Solution: HMC's comprehensive range of piling and foundation equipment includes excavator mounted sidegrip® vibratory driver/extractors, piling hammers and piling drills. Hercules Machinery offers not just piling equipment but a most efficient, fast, flexible, accurate and safe solution.



Hercules Machinery Corporation
Manufacturer and Supplier of Foundation Equipment

Call Toll Free // 800.348.1890
HMC-US.COM

SENNEBOGEN®

BEYOND THE MACHINE

“THERE ARE NO BETTER GUYS OUT THERE”

I can't give enough credit to the SENNEBOGEN service team. They worked through all the 'interesting' challenges that came up along the way – there're no better guys out there. Being so new, there weren't a lot of mechanics anywhere trained on this, but they and our dealer's mechanics have been great about coming out and working alongside our mechanics.

Daryle Wall, Kinder Morgan Energy Partners, Huger NC

SENNEBOGEN is committed to leading the industry in aftersale support throughout the life of our equipment. We're thinking “beyond the machine” to deliver dependable uptime and lower Total Cost of Ownership (TCO) for every customer.

Parts • Service • Training • Application Specialists • Flexible Financing • Attachments



Learn more about our commitment to our customers

sennebogen-na.com/beyond-the-machine

+1-704-347-4910
sennebogen-na.com



SENNEBOGEN application specialist

BRITISH COLUMBIA

Great West Equipment

Campbell River, BC (250) 286-0123
Cranbrook, BC (250) 426-6778
Fort St. John, BC (250) 785-4223
Kamloops, BC (250) 372-3996
Nanaimo, BC (250) 716-8804
Prince George, BC (250) 612-0255
Surrey, BC (604) 882-5051
Terrace, BC (250) 635-9033
Vernon, BC (250) 549-4232
Williams Lake, BC (250) 392-9599
www.gwequipment.com

ALBERTA

Strongco

Acheson, AB 1-877-948-3515
Calgary, AB 1-800-342-6523
Edmonton, AB (780) 464-1909
Fort McMurray, AB 1-855-799-4201
Grande Prairie, AB 1-888-513-9919
Red Deer, AB 1-866-950-3473
www.strongco.com

SASKATCHEWAN

Redhead Equipment

Estevan, SK (306) 634-4788
Lloydminster, SK (306) 825-3434
Melfort, SK (306) 752-2273
North Battleford, SK (306) 445-8128
Prince Albert, SK (306) 763-6454
Regina, SK (306) 721-2666
Saskatoon, SK (306) 934-3555
Swift Current, SK (306) 773-2951
www.redheadequipment.ca

MANITOBA

Westcon Equipment & Rentals Ltd.

Winnipeg, MB 1-800-453-2435
www.westconequip.ca

ONTARIO

Strongco

Ottawa, ON 1-800-822-3308
Sudbury, ON (705) 692-0552
Thunder Bay, ON (807) 475-3052
www.strongco.com

Top Lift Enterprises, Inc.

Bolton, ON (905) 857-5200
Stoney Creek, ON (905) 662-4137
www.toplift.com

QUEBEC

Strongco

Baie-Comeau, QC 1-866-996-3091
Chicoutimi, QC 1-800-323-1724
St-Augustin, QC 1-800-463-2662
Trois-Rivieres, QC 1-855-840-0828
Val d'Or, QC 1-800-561-4192
www.strongco.com

Top Lift Enterprises, Inc.

St-Laurent, QC (514) 335-2953
Sherbrooke, QC (819) 612-5438
www.toplift.com

NEWFOUNDLAND AND LABRADOR

Strongco

Mount Pearl, NL (709) 747-4026
www.strongco.com

NEW BRUNSWICK

Strongco

Moncton, NB (506) 857-8425
www.strongco.com

NOVA SCOTIA

Strongco

Dartmouth, NS (902) 468-5010
www.strongco.com

PRINCE EDWARD ISLAND

Strongco

(902) 468-5010
www.strongco.com

SENNEBOGEN CANADIAN DEALER NETWORK

www.sennebogen-na.com

Introducing SENNEBOGEN's 728 E Tree Care Handler



With the SENNEBOGEN 728 E-Series, the company has expanded its product line while solving the problem of large trees falling in residential areas and streets. The 728 E is joining the 718 E and 738 E tree care handlers on the market as another industry-leading machine with a reach of up to 21 m.

When you talk to professionals in the tree care industry, one thing is very clear: safety and precision are crucial and key elements to any project. So, when the manual use of the chainsaw reaches its limits, SENNEBOGEN's tree care handler comes to the rescue. The new SENNEBOGEN 728 E has extremely long work equipment consisting of a 9.2 m compact boom and a 6 m telescopic stick, which can be quickly retracted and extended continuously by an additional 2.5 m even while under load at the push of a button. Complete with equipment, the machine easily achieves a working range of up to 21 m. Thanks to a mobile undercarriage with a width of around 4 m and pneumatic tires, the machine is always stable.

Optimized for use along roads and forest paths, the 728 E comes equipped with a transport dimension of 3 m. It can also be transported quickly and easily by a lowboy trailer. It can also easily be moved directly from site to site as a rubber tired mobile machine. This flexibility and application demonstrates the superiority of the machine when compared to other working methods. Trees and shrubs along traffic routes can be removed safely and precisely with minimal manpower. Thanks to the machine's compact dimensions and quick cycle time, traffic disruptions are minimized, a major bonus for municipalities. The SENNEBOGEN 728 E avoids heavy complex roadblocks while reducing the risk of accidents among workers.

When SENNEBOGEN's engineers were designing the 728 E tree care handler, special attention was paid to safety and operator comfort. In the Maxcab, there was already the outstanding all-round visibility, which can be raised by 2.7 m and tilted by 30°. The operator station features special ergonomic controls and a comfort seat which can make long days go by quickly. For additional safety, the operators are protected by roof and front grilles, windshields and side windows are made of bulletproof glass. The spacious cab itself offers a panoramic view over the entire working area, while cameras provide additional support to ensure 360° visibility.

The power of the 728 E is provided by a 187 hp Tier 4 final diesel engine which reliably drives the 2 hydraulic circuits. Like all SENNEBOGEN tree care handlers, the 728 E comes standard with a separate, high flow capacity auxiliary hydraulic system for independent operation of the attachments. Depending on the intended use, the machine can be operated with a grapple saw, mulcher, cutting unit and more.

With a growing number of high-risk tree care applications, occupational safety is a primary concern for service providers and municipalities. Modern machine concepts like the 728 E offers an effective and efficient solution, but above all, a safe alternative to manual tree care maintenance and removal. Thanks to the long range, powerful hydraulics for a wide range of attachments and the mobile rubber-tired undercarriage, the 728 E is amazingly quick in maintenance, with a constant focus on “safety first” for roadway and right-of-way maintenance.

Source: SENNEBOGEN LLC

Michelin Introduces New X TWEEL Turf Sizes

Michelin North America, Inc., is adding to the portfolio of its TWEEL airless radial line. Michelin will introduce new TURF products coming to the commercial zero-turn radius (ZTR) line.

Available as original equipment or as an aftermarket fitment, operators of John Deere ZTrak 900 Series ZTR mowers with 48" mower decks can buy the MICHELIN® X® TWEEL® TURF airless solution using 24", rear tire/wheels with 4x4" bolt-pattern hubs for their commercial mowers. The 24x12N12 size 4x4" bolt pattern has a 340 kg load capacity.

Operators of Kubota Z700 Series mowers with 54" and 60" mower decks can buy the MICHELIN® X® TWEEL® TURF airless solution using 24", rear tire/wheels with 5-4.5" bolt-pattern hubs for their commercial mowers. The 24x12N12 size has a 340 kg load capacity and is available as original equipment or aftermarket.

Delayed due to COVID-19, the 15" MICHELIN® X® TWEEL® TURF caster is now

available to accompany large diesel ZTR mowers that use a 26" rear drive tire. The 15x6N6 size configuration is designed to provide enhanced performance and more stability with its flat, smooth tread design and has a load capacity of 168 kg and a 25 km/h speed rating. It fits a large range of mowers, including:

- Bad Boy Renegade Diesel 6100
- Cub Cadet Pro Z
- Gravely – Pro-Turn 400 & 600
- Hustler – Super 104
- John Deere – ZTrak Z997R Diesel
- Kubota – ZD1211 & ZD1511 Diesel
- Toro – 7500D series

Once mounted, there is no air pressure to maintain, thus eliminating the need to carry spare tires, tools or repair kits. This



airless solution contains high-performance compounds and an efficient contact patch designed to provide a long wear life that is 2 to 3 times that of a pneumatic tire at equal tread depth. The MICHELIN X TWEEL TURF is available immediately for online sale or through the MICHELIN TWEEL dealer network.

Source: Michelin North America, Inc.



MULCHING EQUIPMENT



FORESTRY BRUSH CUTTERS

FAE the benchmark in forestry mulchers also offers a complete new series of forestry brush cutters.

	
B61/EX/VT	B62/EX/VT
	
B63/EX/VT	B64/EX/VT
	
B65/EX/VT	

819 336-4805 | gbequipment.ca
sales@gbequipment.ca

FAE
MAKE THE DIFFERENCE

Contact us to know which series best suits your needs.



JOHN DEERE



When push comes to shovel

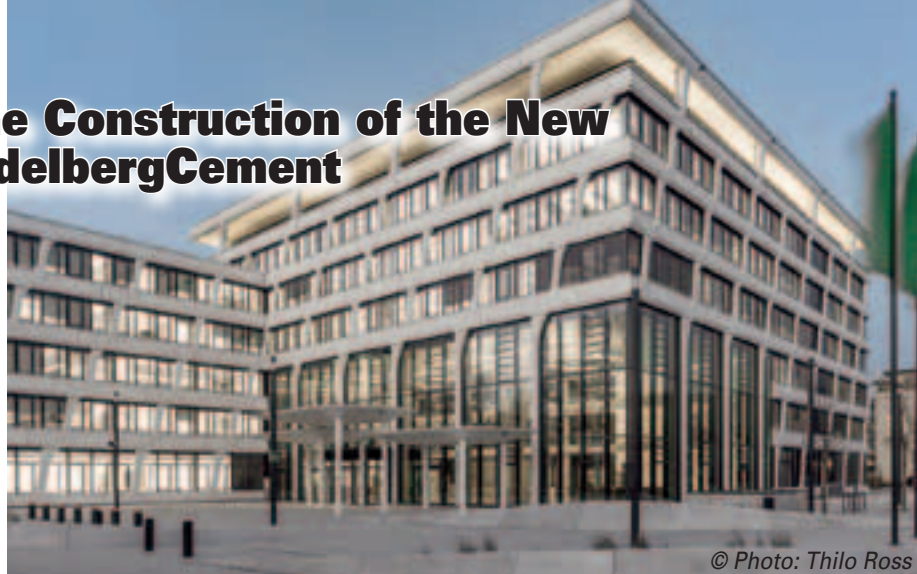
Get yourself some John Deere snow-clearing attachments and make sure you're clearing an easier path from here to there to anywhere.

JohnDeere.com/compactattachments

PERI Assists with the Construction of the New Headquarters of HeidelbergCement

The new group headquarters of the building materials manufacturer HeidelbergCement, in Heidelberg, Germany, is stunning with its bright, light-flooded rooms and the radial elements made of white concrete. Within a 16-month construction period, almost 97,500 m² of formwork solutions were used – including customized PERI special formwork elements.

The building clearly demonstrates what is possible with concrete – and do so in the most impressive way possible. The results of using SB 4 architectural concrete and the finest white concrete are visible in the many architectural highlights. Spectacularly twisted tree-like supports, creatively patterned facade prefabricated concrete elements and sharp-edged beams in a radial pattern, are particularly eye-catching. A total of 31,500 m³ of concrete was used for the construction of the building, which consists of 3 interconnected parts of different heights.



© Photo: Thilo Ross

The architectural firm AS+P Albert Speer + Partner was responsible for the project as general planner and carried out the design in cooperation with W+ Architektur- und Ingenieurgesellschaft mbH, with the latter providing the consulting office for the client's project manager. The complex construction work was carried out by the building contractor Diringer & Scheidel.

PERI and HeidelbergCement combined their architectural concrete expertise for

the execution of this project. In doing so, existing limits were extended, and the wide range of possibilities offered by concrete and the PERI products were exploited.

The bright, curved facade of the new headquarters impresses with its delicate filigree – despite the use of the solid building material concrete. The 11.75 m-high facade supports are particularly striking. In order to construct the facade columns and their particularly smooth concrete surfaces in the highest quality, PERI timber girder formwork with multi-layer panels coated with melamine resin was used.

The focal point of the approximately 11 m-high foyer of the HeidelbergCement headquarters is formed by 2 groups of tree-like supports, which from a structural point of view, serve as the root of the building. Each consist of 3 square cross-sections inclined towards each other, crossing approximately in the lower third. In compliance with the architectural concrete quality required, only one panel joint is visible over the entire column height and no fastening screws, clamping holes and formlining joints are visible.

Due to the very high architectural concrete requirements, the required fresh concrete static pressure of 200 kN/m² and the tough space limitations in the foyer, special formwork made of wood was not an option for implementing the tree-like supports. PERI therefore developed a highly complex 3D special formwork made of steel elements with an overall height of 150 mm. The basis for which was carried out completely via the CAD systems PERI CAD and RHINO.

The supporting structure of the prepared special column formwork was a sophis-

ticated honeycomb structure consisting of 63 CNC laser-cut individual parts. They were assembled as a plug-in system to avoid time-consuming welding. Each individual component had to be newly constructed and statically-dimensioned. A total of around 12.7 t of steel was used to produce this formwork. The 5 mm-thick steel formlining was then attached to the supporting structure to withstand the high level of fresh concrete pressure. At the point where the arms of the 3 tree-like supports cross, additional external ring constructions were attached to specifically counteract deformation of the steel.

In addition to the requirements for the color and structure of the architectural concrete surface, another special feature was the pouring of the concrete. Unlike in most other cases, the concrete was not poured from above but from below. A concrete distribution system transported a total of 30 m³ of concrete simultaneously into 3 column sections and pressed the concrete upwards up to 11 m via 3 pump hoses in the formwork.

Additional sensors of the PERI In-Site Construction (ISC) Pressure Monitoring Set integrated into the formwork made it possible to measure the fresh concrete pressure in real time during the concreting process and to monitor it via the ISC Web Application on the mobile phone. The determined characteristic data for the formwork pressure provided a precise picture of the concreting process of the tree supports.

The walls of the foyer also stand out due to their architectural design. The so-called feature wall is characterized by its recessed, radial pattern, which consists of several prefabricated concrete elements that were retrofitted to the in-situ concrete wall. No visible fastening points or tension holes negatively impact the appearance and there are no visible vertical joints and a only 2 visible horizontal joints at the height of the galleries. The butt joints were concealed by an overcut. In order to be able to realize the 8 cm-thick prefabricated concrete elements (4 cm in the recesses), special formwork was used.

Another challenge was encountered with the dome ceiling, which consists of an uneven cross vault with a circumferential edge upstand in SB 4 grey concrete. This was expected to be formed at a height of up to 7 m and a slab thickness of 25 cm. The



formwork solution that PERI developed consisted of a total of 82 3D-designed architectural concrete timber formers. They were mounted onto components of the PERI UP scaffold construction kit and finally sealed. The PERI UP Weather Protection Roof ensured that work could

used, which was later implemented with a total of 64 different diamond-shaped elements preassembled in the factory. The special feature of the casino: first, the beams were created by simultaneously forming them from the outside to the inside with 2 pumps. Only then, after the beams



© Photo: Thilo Ross

be carried out regardless of the weather conditions.

The casino on the ground floor of the new headquarters offers HeidelbergCement employees ample seating and a commercial kitchen. As one of the project highlights, this room features a special reinforced concrete ceiling with radial sharp-edged beams. These stand out in SB 2 grey concrete mainly due to the striking shapes and colors. Again, no visible fixing points of the formlining or bracing points of the beam formwork are visible.

For the slab, PERI special formwork developed especially for the project was

had hardened, was the ceiling concreted.

A total of around 3,000 m² of project-specific architectural concrete girder wall formwork was used during the project, most of which was preassembled in the factory and delivered to Heidelberg on schedule. The special challenges for the PERI engineers therefore included the intensive planning, the creation of individual special formwork solutions, as well as the support of the site personnel during the implementation of the complex geometries and shapes, and also the punctual provision of materials and coordination of the delivery dates.

Source: PERI Germany

NATIONAL CONSTRUCTION • ROAD BUILDING • LAND IMPROVEMENT • INFRASTRUCTURE

HEAVY EQUIPMENT SHOW

TORONTO • ONTARIO • CANADA

NOW CELEBRATING 25 YEARS AS THE LARGEST HEAVY EQUIPMENT SHOW IN CANADA

MARCH 31 - APRIL 1 2022

OVER 80% SOLD!

DON'T MISS OUT ON THESE EXCITING EXHIBIT CATEGORIES:
The Rental Pavilion • Safety Products Pavilion • Screening & Crushing Pavilion

RESERVE YOUR SPACE TODAY!
MARK CUSACK, National Show Manager
mcusack@mpltd.ca • 1.506.333.1064

THE INTERNATIONAL CENTRE

www.NHES.ca

Demarec and Steelwrist Sign Cooperation Agreement

Demarec and Steelwrist recently announced a cooperation agreement for Steelwrist SQ full automatic work tool adaptors for Demarec products and SQ quick couplers.

The global demand for full automatic coupler systems for excavators continues to grow in the demolition and construction industry. Steelwrist SQ couplers are appreciated by customers for the increased safety and ability to change hydraulic powered work tools in seconds without leaving the cab. Steelwrist SQ products follow the Open-S industry standard for full automatic couplers for excavators.

Demarec is one of the top manufacturers of hydraulic attachments for the demolition and recycling industry, with more than 25 years of experience in the sector.

“We at Demarec know the advantages of the full automatic couplers in combination with our demolition and recycling equipment like no other. In the past years, supply and demand in the market of automatic



quick coupler systems has undergone a significant change. Nowadays, more suppliers of such systems are active on the market to meet the continuously growing demand for fully automatic systems. As a specialist in full hydraulic couplers we have also started this cooperation with Steelwrist,” said Marcel Vening, managing director marketing and sales at Demarec.

“Owners and operators are really starting to adopt to the full automatic coupler technology, and in the demolition industry it is moving toward a must in many countries. With the Steelwrist SQ and Qplus technology we can support the Demarec organization directly from factory. Demarec with their focus on quality products and support is a good example of an equipment manufacturer that we are very happy to work with,” said Stefan Stockhaus, CEO of Steelwrist AB.

Source: Steelwrist AB

FBR Completes Outdoor Pilot Build Using Clay Blocks

FBR Limited recently completed its first house structure using Wienerberger Porothersm clay blocks in an outdoor environment.

Built on the outdoor test slab at FBR’s premises, the house structure was built in a style commonly found in Europe, featuring gable ends approximately 5 m high. The Wienerberger blocks used in the structure are the largest blocks ever used by the Hadrian X® and the largest produced by Wienerberger, and the first clay blocks to be passed through the robot. FBR used 2 different block types – double leaf blocks for the external walls and single leaf blocks for the internal walls to form a monolithic wall system already approved for use in European markets. Each R25 Porothersm is equivalent to 12 standard bricks.

A shipment of assorted Wienerberger blocks arrived at FBR’s premises earlier this year, with a volume of testing completed indoors to ensure the blocks would be suitable for use with the Hadrian X®. Upon satisfaction of a number of performance stage gates, the Hadrian X® was deployed to FBR’s outdoor test slab and completed its first clay block structure in an outdoor environment. The structure was built using the 2 separate adhesive products at different stages of the build. One of the adhesives was that which is usually used by FBR, and the other was an adhesive product already used by Wienerberger with its blocks in Europe.

While FBR and Wienerberger had intended to complete a Pilot Building Program in Europe, the parties undertook an Australian-based Pilot Building Program to enable FBR and Wienerberger to continue to develop their collaboration within the limitations of the economic conditions and travel restrictions resulting from the COVID-19 pandemic, with a view to progressing the commercialization of FBR’s technology with Wienerberger’s clay block products in key international territories by demonstrating the commercial operation of the Hadrian X® with Wienerberger clay blocks in Australia.

The parties have continued interest in conducting a European Pilot Building Program when external circumstances allow. The completion of the Australian-based Pilot Building Program sufficiently



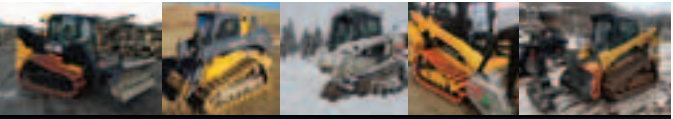
demonstrates the ability of the Hadrian X® to work with the architectural style and construction materials commonly found in the European market, where an estimated 700,000 new low-rise homes are built each year.

“We are very pleased to be progressing our relationship with Wienerberger, the largest producer of clay blocks in the world. Although we expected to have a Hadrian X® deployed to Europe this year to complete this Pilot Program, the global conditions caused by COVID-19 have meant that we must conduct the Program here in Australia, with a view to deploying to Europe when conditions have improved such that it makes sense to do so. Both parties are committed to advancing robotic construction together and improving the efficiency, sustainability and digitalization of the construction industry, and we look forward to continuing our work with Wienerberger,” said FBR’s managing director & CEO, Mike Pivac.

The next step in the ongoing relationship between Wienerberger and FBR is to conduct further optimization of both the

Hadrian X® and the Porothersm blocks to ensure field readiness for European Pilot Programs. FBR will provide updates on this optimization program as it progresses.





Bolt on Traction Solutions for Rubber Track Equipment

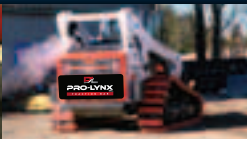
Available for major OEM vehicle manufacturers and after market rubber tracks.



PRO-LYNX
INC.
TRACTION BAR

Watch Pro-Lynx in action on  YouTube or follow us on  

pro-lynx.ca | 647-325-5969



EDDYNET

SWEeper ATTACHMENTS MANUFACTURER



EDDYNET EDDYNETINC.COM • 1-866-444-2802

Brokk Increases Safety and Productivity in Confined Spaces With Shaft and Tunneling Tools

Brokk offers a range of attachments ideally suited for shaft and tunneling applications. The attachments are perfectly matched with Brokk’s remote-controlled demolition robots to provide the best possible performance, allowing contractors to excel in underground and confined space operations. The range of attachments includes Brokk’s BHB hydraulic breaker series, as well as drum cutters, buckets, TEI Rock Drill series and the C20 Rock Splitter series.

“Demolition is often the first thing that comes to mind when people think of Brokk, but our customers prove, time and again, that with the right attachment these machines are capable of so much more,” said Lars Lindgren, president of Brokk Inc. “From opening a face to installing rock bolts, Brokk machines provide unparalleled productivity and safety throughout the tunnel development process.”

Brokk robots are engineered starting



at the tip of the breaker for maximum compatibility. This includes reducing back pressure and optimizing machine oil flow, oil pressure and down pressure to allow for more hydraulic power while using less energy. The result is that pound for pound, Brokk demolition robots provide the highest power-to-weight ratios in the industry, allowing contractors to substitute robots for much larger excavators, and

achieve the same removal rates.

The BHB series includes 8 breaker models, starting with the 50-kg BHB 55 breaker for the compact Brokk 70 and going all the way up to the 1,500-kg BHB 1500 for the new Brokk 900, which is ideal for heavy-duty tunnel and demolition applications.

For detailed excavation applications such as contouring and trenching, Brokk’s

drum cutters offer an ideal solution. Brokk also offers a range of bucket attachments to increase versatility for digging, loading, sorting and separation of materials and debris.

“In tunneling, you never know exactly what’s behind the rock face, so having the right tool is important,” said Mr. Lindgren. “We work with industry experts to make sure our tunneling and mining attachments provide the power, precision and versatility necessary for tackling difficult underground tasks. With a suite of these attachments, Brokk owners can streamline operations and increase efficiency.”

The TEI Rock Drill series is a collaboration between Brokk and TEI Rock Drills. The 6 drills bring Goliath-sized drilling power in a David-sized package for mining and tunneling applications. Drill controls are integrated into Brokk’s ergonomic remote for easy “one button” operation. The Brokk/TEI combination eliminates fatigue caused by operating the heavy handheld



tools, improves overall drilling accuracy and promotes safety by allowing operators to stand farther away from the drilling site.

In tunneling and underground operations, the C20 Rock Splitter series provides contractors with a safe and quiet alternative to explosives and hydraulic breakers. The series works with Brokk 300 models and larger to quickly break up large boulders and solid rock in mining and

shaft sinking applications as well as cross passage work in tunneling. For vertical applications, contactors can choose between the C20 C and C20 V. The C20 H can be used in horizontal applications, while the C20 J offers optimal flexibility, operating both horizontally and vertically.

Source: Brokk Inc.



AUTHORIZED DEALER
PETTIBONE
FOR QUÉBEC & THE MARITIMES

Reynaldo Mascia, mobile 514-222-6157
rey@superequipment.com
Patrick Tremblay, mobile 514-237-6281
patrick@superequipment.com

- ✓ SALES & RENTAL SERVICES
- ✓ Used Material Handling Equipment
- ✓ **PETTIBONE** Telehandlers
- ✓ Easy Financing



881 Harwood Road, Vaudreuil-Dorion, QC J7V 8P2
Telephone: 855-301-2235 • www.superequipment.com

PRE-USE INSPECTION!



MAKE SURE THE MACHINE IS OPERATING PROPERLY BEFORE STARTING WORK

IPAF
THE WORLD AUTHORITY IN POWERED ACCESS
Download free posters at www.ipaf.org/andyaccess
Ref. A2/M4-2020-1118-0-100-009



OUR KIND OF PLAYGROUND

This is the natural habitat for Brokk’s compact giants. With the perfect combination of power, operability and accessibility our demolition robots provide efficient solutions to increase profits.

Brokk Inc. | 1-360-794-1277 | Monroe, WA | info@brokkinc.com



See us at booth W1305



www.brokk.com

CMD.CTRL™ System for Dominator® Mechanics Trucks

Iowa Mold Tooling Co., Inc., an Oshkosh Corporation company recently introduced the CMD.CTRL™ system. The new controls system will now come standard with IMT Dominator mechanics trucks and combines strong, reliable hardware with flexible, intuitive software to give operators a productive, user-friendly experience. Core components of the new system include convenient cab controls, service body compartment controls and the wireless remote-control system. Operators will be fully equipped to handle crane and body operation remotely.

The CMD.CTRL™ system is the only controls platform on the market that can operate crane, stabilizers, lights, compressor and auxiliary equipment remotely from the wireless controller.

“We are taking the industry standard to a whole new level by enabling all components in our Dominator trucks to be operated remotely from the same sys-

tem,” says Justin Anderson, marketing representative at IMT. “The new system really provides a one-stop-shop for operators and provides them with the safety, productivity and reliability they deserve.”

The CMD.CTRL™ system features an advanced Load Moment Indicator (LMI) provides the operator real time load and safety information. The wireless remote control allows operators to operate all functions remotely. Operators can customize multiple operations, including flood lights, compartment lights, etc. An IP67-rated crane compartment display and remote control modules ensure protection from the elements, an improved, remote and easy-to-understand diagnostics reduce

error in troubleshooting.

Source: Iowa Mold Tooling Co., Inc.



When the Cordless Screwdriver Replaces the Crane

Can you really turn moulds, tools and even particularly large workpieces with a cordless screwdriver? Yes, you can, thanks to the new RUD Tecdos TMB Tool Mover Workbench from RUD.

The latest innovation from the German drive technology specialist is a novel 2-in-1 combination of workbench and turnover device. It not only allows lightweight and medium-heavy tools to be turned efficiently, but it can also be used to service them directly on the spot, with no loss of time. In addition, the RUD Tecdos TMB saves space and protects the infrastructure in the workshop and during operation.

The new RUD Tecdos TMB has a table size of 80 x 80 cm and can accommodate tools and moulds weighing up to 2.5 t. The latest innovation from RUD is perfect for use in the tool and mould-making and the automotive industries.

“So far, users have been faced with a dilemma, especially in this weight class – because most parts are simply too heavy to be handled manually, but a crane is also not an efficient solution for something weighing just 2.5 t. This is no longer necessary because our new Tool Mover Workbench makes it so simple to turn the piece using just a cordless screwdriver. It’s great that we were able to come up with an innovative solution for efficient, ergonomic and safe handling, especially for lightweight and medium-weight pieces. This is a real enrichment and rounding off of our portfolio,” explained Anne Kühling, product manager for the Conveyor & Drive division of RUD Ketten Rieger & Dietz GmbH u. Co. KG.

“The Tecdos TMB from RUD lets us safely turn injection moulds, even if there is no crane available at the respective site. In particular, the high level of work safety you get when working with this table is absolutely outstanding,” added graduate engineer (FH) Ralph Straberger, managing director of E. Straberger + Söhne Werkzeugbau GmbH, based in Kirchheim, Germany.

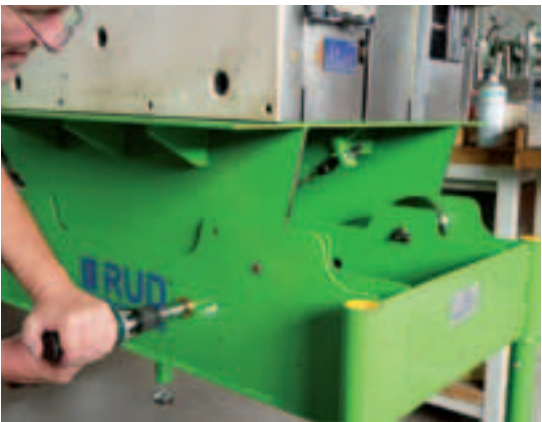


Following the RUD Tecdos TM turning table and the RUD Tecdos TS tool separator, the new workbench with integrated turning table is now the 3rd innovation from RUD Tecdos mechanical engineering in just under 2 years.

The impetus for the new development came directly from the market, from the Netherlands in fact.

allows staff to work on the complete mould during maintenance without any problem. The table height, in line with all standard workbenches, also makes working on the moulds particularly comfortable and ergonomic.

The RUD Tecdos TMB can be attached directly to existing workbenches and can thus be perfectly integrated into factory



“In the Benelux countries, tools are generally somewhat smaller and lighter. For the ranges up to 2.5 t, however, there was no appropriate handling solution to date, mostly just ropes and cranes were used. But that’s dangerous and not good for the employees’ backs either,” said Mrs. Kühling. To address this, RUD not only configured its tried-and-tested RUD Tecdos TM turning table somewhat smaller – for pieces weighing up to 2.5 t – but also integrated a workbench. As a result, both steps (i.e. turning and then working on the tool) can be carried out in one place and on a single piece of equipment – accelerating and optimizing the whole process. This

equipment and processes. Optional side tabletop surfaces serve as an extension to the workbench, shelf or assembly surface.

Compact dimensions of approximately 118 x 67 cm (L x W) make the RUD Tecdos TMB particularly space-saving and flexible to use in the factory and workshop. It can be moved using a pallet truck, forklift or crane. And yet another benefit: The RUD Tecdos TMB also protects the entire infrastructure, such as the production hall floor or crane, because tools and machine components no longer have to be dragged across the hall to maintenance points.

Source: RUD Ketten Rieger & Dietz GmbH u. Co. KG

CROPAC EQUIPMENT INC.

CRANES
FORKLIFTS
SHUNT TRUCKS
TELEHANDLERS

WWW.CROPAC.COM 1-800-4-CROPAC

CROPAC

Insta-Mix Becomes Distributor of Kovaco Electric-Powered Machines for Ontario and Quebec

Kovaco Company, a Slovak company which has been in business since 1991, established Kovaco Electric in 2020 to bring revolutionary electrical equipments to the world market.



The main goal of Kovaco Electric is to promote a revolutionary all-electric product line, such as the Elise 900 skid steer loader.

The Elise 900 has an operating weight of 3,300 kg, a maximum boom height of 3.4 m and a rated tipping load of 1,800 kg.

Imagine a skid steer loader with superior



performance and capacity but with one difference: its functionality has no impact on the environment!

Kovaco Electric has always seen power in simplicity. This is why it has developed a new type of 100% electric skid steer loader, operating for up to 8 hours on a single charge and being zero emission, it offers a wide range of applications thanks to a large number of accessories. By removing all unnecessary functionality, KOVACO Electric products have become more user-friendly, more intuitive to control and maintain, and based on more future technology. A live presentation is an experience like no other. This knowledge can be implemented in your own business. The concept of simplicity has become one of the goals of the company and since then it has been part of its DNA *"Living in the present is not enough, let's think about the future"*.

One of the peculiarities of the Elise 900 skid steer loader is that it can be operated from the cab like a regular machine, by remote control with a console (optional) or using an application (Samsung phone supplied – which is placed in the cabin, where it serves as an on-board computer and battery control). The app can also be downloaded to the user's mobile phone.

The electric-powered Elise 900 skid steer loader is ideal for agriculture, earthworks and landscaping. Insta-Mix has machines available for demonstration in Toronto, Ontario, and Montreal, Quebec.

Source: Insta-Mix

Rolls-Royce Celebrates 25 Years of Excellence with Its mtu Series 2000 and Series 4000

With more than 100,000 engines sold, and with over 320 million operating hours under their belts, Rolls-Royce's mtu Series 2000 and Series 4000 engines are a real success story. Rolls-Royce is now celebrating the 25th anniversary of these engines which have been setting new standards in their class. Rolls-Royce Power Systems has already shipped 52,000 Series 4000 and over 65,000 Series 2000 engines, which are used all over the world in mobile and stationary applications and impress customers with their reliability, efficiency and ever-decreasing fuel consumption and emissions.

When MTU Friedrichshafen (as the company was then known) unveiled the engines at the SMM shipping show in Hamburg, Germany, in October 1996, they impressed the experts right away. The Series 4000 diesels were the first of their kind to feature common-rail injection as standard – even before this technology became de rigueur in the automotive industry.

"The engines were far ahead of their time, and have since been regarded as the industry standard," said Otto Buecheler, who has been involved in the development of these engines from the very beginning and is now in charge of development for mtu Series 4000 marine engines.

"Not only can these engines look back on an impressive history, they're also going to help take Rolls-Royce Power Systems into an even more successful future," said Andreas Schell, CEO of Rolls-Royce Power Systems. "Both the Series 4000 and the Series 2000 are to be certified to run on sustainable fuels from 2023."

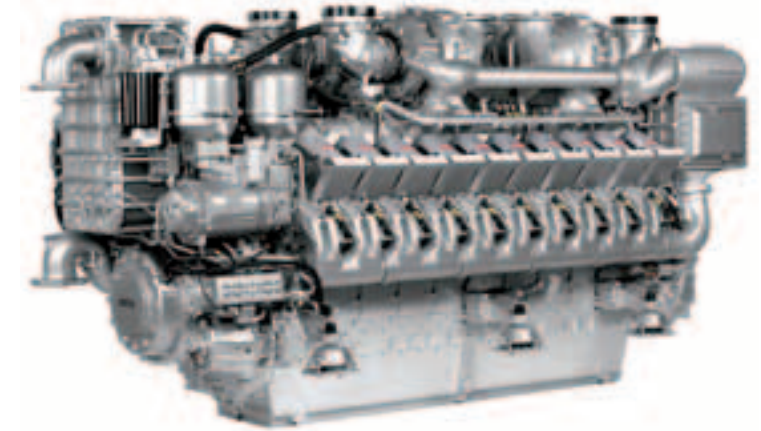
"Sustainable fuels are putting carbon-neutral mobility and power generation well within reach, even using internal combustion engines," added Dr Otto Preiss, COO of the company.

High performance and high reliability with low emissions are at the forefront of ongoing development work. Most recently, Series 4000 engines for yachts and commercial vessels have reached the pinnacle of emissions regulations with EPA Tier 4 certification. The fact that these emission limits vary depending on engine application and country of use is an additional

challenge for developers.

What makes the Series 4000 engines unique to this day is their versatility. They are used in generator sets for generating electricity, and in haul trucks, luxury yachts and locomotives. The

smaller Series 2000 also has a lot going for it, including its wide range of potential uses. Like its big brother, it powers yachts, ferries, construction site vehicles, haul trucks and gensets, which require lower power ratings. The Series 4000 is available with 8, 12, 16 or 20 cylinders, and with power outputs ranging from 720 to 4,300 kW (965-5,766 hp). The Series 2000 is available in 8, 10, 12, 16 or 18-cylinder configurations, and with power outputs ranging from 452 to 1,939 kW (606-2,600 hp). The



engines share a common platform which allows them to be configured easily for their respective applications.

In future, development work will continue to be minimizing pollutant and greenhouse gas emissions. In addition to releasing the engines for sustainable fuels that enable CO₂-neutral operation, their increasing use in hybrid systems is also an important development goal.

Source: Rolls-Royce Holdings plc

IPD Xtra Expands Product Reach to Emissions Products

Now IPD customers in the U.S. and Canada can gain access to hundreds of emissions products through the new IPD Xtra partnership with Diesel Emissions Service (DES) featuring the Redline Emissions

Product brand. The addition of these emissions products will expand IPD's product reach to include a full range of aftermarket replacement parts with Diesel Particulate Filter (DPF), Diesel Oxidation Catalyst (DOC) and associated components for the heavy-duty diesel market, particularly the on-highway market segment.

Source: IPD



Designed to mount on a wide variety of machines in various applications, CWS by Paladin is your tire handling solution



✓ Robust Design

 **Safe and Versatile**

 **2,500-18,200 kg Max. Capacity**

 **Mounts on any Machine**

Contact **Shawn Regan** for more info
shawn.regan@sbdinc.com
Phone: 514-264-1456

Stanley Infrastructure | Paladin Attachments

Safe Transportation for Wind Turbine Components

Wind turbines of the latest generation are bigger than ever. In order to transport the long and heavy components quickly and safely to their destinations, P. Schwandner Logistik + Transport GmbH, based in Pfreimd, Germany, has added a number of new Goldhofer transportation solutions to its special vehicle fleet. That includes 3 trailers for the reliable transportation of turbine blades with a length of more than 80 m. The hydraulically steerable trailing dollies are fitted with a new hydraulic blade tip carrier certified by Vestas Wind Energy A/S, the Danish manufacturer of wind power solutions.

The larger the wind turbine, the more stable the supporting structure must be. In order to transport the heavy and voluminous tower sections, the oversized cargo transportation specialist has once again placed its trust in Goldhofer's know-how. Schwandner will be using the new RA 2-110 tower adapters, which can handle tower sections with a weight of up to 110 t and a diameter of up to 6.8 m. The extra payload comes from the combination of a front bogie in the form of a 4-axle dolly with pendulum axles and a heavy-duty THP/SL-S (285) module as the trailing dolly.

Instead of the usual configuration with 2 free-turning devices (gooseneck with bogie and trailing module), the new system has only one, located between the front dolly and the tower adapter. The rear tower adapter is mounted directly on the module. Compared with a completely free-turning solution, this concept gives the entire vehicle much greater lateral stability for greater safety, even at high tilt angles.



Schwandner has also added new Goldhofer blade carriers to its fleet. They are designed to transport extra-long wind turbine blades, i.e. with a length of more than 80 m. This solution is based on a self-tracking trailing dolly for enhanced maneuverability on challenging journeys and at higher speeds, resulting in greatly simplified route planning. To handle the weights, Schwandner uses a combination of a 2-axle front dolly and a 4-axle trailing dolly with pneumatic suspension plus turntable and the Vestas hydraulic Interface located between the turntable and the friction clamp. This additional component serves to absorb the impacts of uneven surfaces on the route, thus minimizing the forces acting on the blades during transportation.

Since the wind turbine blade itself functions as a structural element within the system, it offers significantly more ground clearance than extendable vehicles.

"With this design, the blade simply passes over various obstacles, so that we can negotiate roundabouts and tight turns

faster than before," said Peter Schwandner. "In addition, lateral tilt in the blade is indicated on the vehicle itself and also shown on a display in the tractor unit. This is a major contribution to safety, one that we have not seen elsewhere."

The Goldhofer solutions for transporting wind turbine components have already proven their worth in an operation performed by Schwandner for Vestas Wind Energy. The company was awarded the contract by Stena Renewalbe AB, from Stockholm, Sweden, to build the Riskebo onshore wind farm – 39 MW installed capacity with 7 EnVentus V162 turbines, with a rated power of 5.6 MW each. With a blade length of around 80 m, this is the largest rotor size in the Vestas portfolio. It is designed for low to moderate wind speed sites, although the turbine also remains operational at high wind speeds.

For Schwandner, the task was to transport tower sections and turbine blades from the port in Gävle, to Hedemora, about 100 km inland.

Source: Goldhofer AG

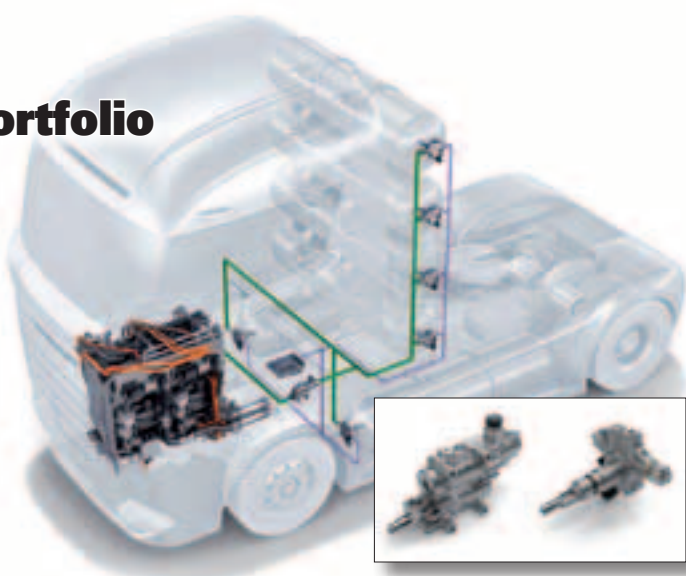
Bosch Expands Its Hydrogen Portfolio

Bosch has expanded its product portfolio for mobile hydrogen applications: as of now, it also includes components for H2 tank systems such as tank valves or pressure regulators. For this purpose, the supplier of technology and services has entered into an engineering partnership with the Italian specialist OMB Saleri in which the products are jointly further developed.

"In the drive to achieve climate neutrality, hydrogen will be an important building block in the future powertrain mix," said Dr. Uwe Gackstatter, president of the Bosch Powertrain Solutions division. "Together with OMB Saleri, we are making H2 tank components ready for volume production."

Demand for powertrains that run on hydrogen will experience strong growth in

the years ahead, especially in commercial vehicles. Bosch expects that by 2030, around 1 in 8 newly registered commercial vehicles worldwide will be powered by a fuel cell. Bosch and OMB Saleri hope that the partnership they have now put in place for components for hydrogen refueling systems will expand their market positions in the H2 sector. Their collaboration includes a licensing and engineering agreement for several products relating to hydrogen storage



solutions at pressures of 350 bar and 700 bar. Joint simultaneous engineering teams are now further developing the existing products and optimizing them for volume production. The 2 companies' goal is to leverage economies of scale and offer components for hydrogen refueling solutions at competitive prices.

BOSCH AND OMB SALERI POOL EXPERTISE

The partnership brings together the two partners' know-how. The Italian technology company OMB Saleri, based in Brescia in Northern Italy, is considered one of the world's leading specialists in components for hydrogen storage solutions. As a partner, Bosch will benefit from its engineering expertise, a modern H2 test infrastructure and testing stations, and components that have already proven their worth in initial applications. In return, Bosch will contribute its experience in the commercialization of innovative products as well as a global development and manufacturing network for large volumes.

BOSCH IS WORKING ON MOBILE AND STATIONARY FUEL CELLS

Bosch believes that hydrogen has a bright future as an energy carrier, and is making considerable upfront investments in this area. From 2021 to 2024, the company plans to invest around 600 million € (850 millions \$) in mobile fuel-cell applications and a further 400 million € (570 millions \$) in stationary ones for the generation of electricity and heat. The portfolio for vehicles ranges from individual sensors to core components such as the electric air compressor and the stack to the complete fuel-cell module.

Source: Bosch Group

Isuzu Enters Class 7 Market in North America with F-Series Featuring Allison Transmission

Allison Transmission recently announced that its 2500 Rugged Duty Series™ (RDS) 6-speed fully automatic transmission has been integrated into Isuzu Commercial Truck of America's first F-Series Class 7 truck model. In addition, Isuzu's new F-Series Class 6 truck model will feature Allison's 2550 RDS 6-speed fully automatic transmission.



Allison's 2500 and 2550 RDS transmissions, with available FuelSense 2.0 software, will be paired with the proven Cummins B6.7 diesel engine to increase performance and provide drivers with superior control. The Allison 2500 without park pawl has been integrated in the Class 7 capable Isuzu FVR model. The Allison 2550 with park pawl has been integrated in the Class 6 FTR model. The robust powertrain is engineered to provide the optimum blend of power that drivers demand with the fuel economy and reliability that owners know and expect from this proven combination.

The highly anticipated 2022 F-Series Class 6 and Class 7 trucks are now in production, exclusively with the Allison fully automatic transmission. Their low cab forward design provides more cargo capacity versus conventional cab competitors with a comparable wheelbase. This gives customers more versatility with their body application choices to accommodate heavier or bulkier cargo loads. Allison fully automatics are also available on Isuzu's N-Series Class 5 truck models.

Source: Allison Transmission

TRANSPORT
our
EXPERTISE

CONSTRUCTION & INDUSTRIAL EQUIPEMENT
- MACHINERY—SKIDS - ETC.

CANADA & UNITED-STATES

OVERSIZE TRANSPORT AVAILABLE

TRUCKLOAD & LTL

866-985-0255 x 712

eckoteam712@eckologistics.com

FLATBED—STEPDECK—DOUBLEDROP—RCN—DRYBOX

Appointments

MAN Truck & Bus SE recently announced the appointment of **Mikael Lindner** as head of MAN Engines and senior vice president of MAN Truck & Bus.

MAN Engines has operated as an independent business unit within the Group since the beginning of 2018, which has significantly improved its market and business management. Mr. Lindner will lead the team of managers responsible for strategy & business development, sales, finance, and development at the international engine competence center in Nuremberg, Germany. His goal will be to ensure that the well-established components business of MAN Truck & Bus continues to thrive, to benefit from the strengths within the Group, and to position the company firmly in the direction of future technologies.

Mikael Lindner has been in the engine industry since 2003. He studied mechanical engineering at the Royal Institute of Technology in Stockholm and graduated with a Master of Science (M. Sc.) degree specializing in industrial engineering and business administration. He was also nominated to a study place on the IFL Executive Management Program FEM at the Stockholm School of Economics. In his previous position, Mr. Lindner headed up the national organization in Japan for the distribution and service of trucks, buses and engines from Swedish commercial vehicle manufacturer Scania, which, like MAN Truck & Bus, is also part of the Traton Group.

Source: MAN Truck & Bus



Volvo Penta recently announced the appointment of **Tony Kelleher** as a new member of the Volvo Penta executive group. As of December 1st, he has been appointed as the acting president of **Volvo Penta of the Americas**. Mr. Kelleher has several years of experience within Volvo Penta in a wide range of roles and locations around the world. In his current role, he serves as the vice president of Customer Support & Training at Volvo Penta of the Americas, with a strong focus on customer satisfaction and service.

"It is exciting to have Tony on board within the Volvo Penta Executive Group," said Heléne Mellquist, president of Volvo Penta. "He has a strong focus on the customer perspective and is well-respected across the Volvo Penta organization. I am confident he will support our employees, customers, and key stakeholders in a leading way."

Martin Bjuve left the Volvo Penta executive group. Since January 1st, 2020, he has served as president of Volvo Penta of the Americas. This is a mutual agreement between Martin Bjuve and Volvo Penta. Mr. Bjuve will remain in the Volvo Group and has decided to take the lead on a new assignment reporting to the president of Volvo Penta.

The recruitment of a new president of Volvo Penta of the Americas is ongoing.

Source: Volvo Penta



Visiconsult GmbH recently announced that **Jeff Darby** joined as general manager, Americas Region, including Canada, North America, and Mexico. Mr. Darby comes to VisiConsult with 30 years of diverse multi-industry experience working in the X-ray and CT markets with world-class companies like Philips, Carstream, and Creative Electron. His work with channel partners and strategic accounts is grounded in a customer-centric philosophy that promotes long-term relationships and mutual success.

"There are currently two more open positions for automation engineers and service technicians in the U.S. This shows our strong focus and commitment on the North American market and reflects our growth in that region," said Lennart Schulenburg, general manager of VisiConsult.

VisiConsult, located in Northern Germany, is a leading supplier for customized and standard X-ray inspection systems for non-destructive testing and security.

Source: Visiconsult GmbH

Advertise from \$75 plus tax

Reach more equipment users than with any other trade magazine in Canada!



866 514 643-4649

INSTA-MIX.COM



QUÉBEC - ONTARIO - USA

EXCLUSIVE DISTRIBUTOR

Insta-Mix and its team thank you for your loyalty. We wish you a Merry Christmas and send you our Best Wishes for happiness, health and success in the upcoming new year 2022.

NEW
DISTRIBUTION
OF ELECTRICAL
PRODUCTS

Imagine a skid steer loader with the power and capabilities of world-class loaders, but with only one difference – zero environmental impact. Clean energy, up to 6 hours of operation, 8+ hours with 400 Ah battery.



KOVACO
ELECTRIC

ELISE 900
SKID STEER REDESIGNED

SPECIFICATIONS

Rated load capacity	1 984 lb
Tipping load	3 968 lb
Minimum travel speed	0.09 mp/h
Maximum travel speed	7.46 mp/h
Permanent max. travel speed	7.46 mp/h

WEIGHTS

Rated operating weight	7 275 lb
Total weight of the loader	9 259 lb

ELECTRICAL SYSTEM

Battery life under load 240 Ah Battery	2 – 6 h
Battery life under load 400 Ah Battery	8+ h
Charging time 100%	5.3 h
Charging time 80%	3 h
Battery type	lead-acid

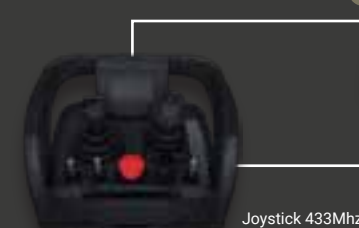
HYDRAULIC SYSTEM

Hydraulic oil pressure	2 611 psi
Hydraulic oil flow	17.17 gal/min
Hydraulic oil reservoir	10.6 gal

SMART TECHNOLOGIES REMOTELY CONTROLLED

164" operating radius
2 Axis joystick
Secondary controls
Emergency stop
Tertiary control touch screen

App-based remote
49" operating radius



Joystick 433Mhz



FINANCING AVAILABLE - *Conditions may apply. Subject to credit approval.

**CONTACT OUR
REPRESENTATIVES**

BOBBY MORMINA
Cell.: 514 863-4649
East and Ottawa sector
bobby@insta-mix.com

ALEX FORREST
Cell.: 905 807-1649
Toronto
alex.forrest@insta-mix.com



Used BUCHER Optifant 70 sweeper, on 2008 GMC truck chassis, Stock 405914

Price: P.O.R.
Accessories Machinery Ltd
Phone: 1-800-461-1979



Used 2016 BUCHER CityCat 5006XL compact sweeper, 2,856 hours, Stock SN7148

Price: P.O.R.
Accessories Machinery Ltd
Phone: 1-800-461-1979



New PETTIBONE T944X, 74 hp Cummins QSF3.8, 9,000 lb capacity, 70" horizontal boom transfer.

Super Equipment Inc.
patrick@superequipment.com
Patrick Tremblay Phone: 514-237-6281



2009 TAYLOR TXB300L rough terrain sn #36022 2 stage mast 180", side shift, 8' forks.

Super Equipment Inc.
patrick@superequipment.com
Patrick Tremblay Phone: 514-237-6281

m3 Mixing Buckets

The concrete mixing bucket is the solution to manufacture concrete anytime, anywhere. Available in sizes suitable for skidsteers, backhoes, wheel loaders and excavators.

SINCE 1952

EASTERN FARM MACHINERY LIMITED

www.easternfarmmachinery.com

RR3, 10 Nicholas Beaver Rd, Puslinch ON N0B 2J0
Phone: 519-763-2400 • Fax: 519-763-3930

InfraStructures

Canada's Equipment Magazine • Le magazine de l'équipement au Canada

Find us on Facebook

InfraStructures magazine

<https://www.facebook.com/InfraStructuresMagazine/>

With more readers across Canada than any other publication

InfraStructures offers you the **widest coverage** available to advertise your products and services

With readers involved in all aspects of the industry **InfraStructures** offers you the **deepest coverage** available to advertise your products and services.

Why advertise anywhere else?

Choose **InfraStructures** for your next campaign.

Address Change

Fill out the coupon and send it to us by mail at:

InfraStructures Magazine

Subscription Department

4330 Saint-Hubert Street

Montreal, QC H2J 2W7

by e-mail at

subscriptions@infrastructures.com

.....send the changes to us by mail or by fax or type-in the information in an e-mail..... ✂

Old Address (as on label):

Name: _____

Company: _____

Mailing address: _____

Province / Postal Code: _____

New Address

Name / Title: _____

Company: _____

Mailing address: _____

Province / Postal Code: _____

Phone: _____

InfraStructures *English Edition* December 2021/January 2022 – page 40

Agenda

bauma CONEXPO INDIA

Rescheduled to 2022
Greater Noida/Delhi, India

Landscape Ontario CONGRESS

January 11-13, 2022
Toronto, ON Canada

World of Concrete

January 17-20, 2022 (Education)
January 18-20, 2022 (Exhibition)
Las Vegas, NV USA

Work Truck Show

March 8-11, 2022
Indianapolis, IN USA

World of Asphalt

March 29-31, 2022
Nashville, TN USA

National Heavy Equipment Show

March 31 - April 1, 2022
Toronto, ON Canada

Atlantic Heavy Equipment Show

April 13-14, 2022
Moncton, NB Canada

APOM Technical Day

May 12, 2022
Granby, QC Canada

IFAT

May 30 - June 3, 2022
Munich, Germany

AORS Municipal Public Works Trade Show

June 1-2, 2022
Barrie, ON Canada

Svenska Maskinmässan

June 2-4, 2022
Stockholm, Sweden

Canadian Mining Expo

June 8-9, 2022
Timmins, ON Canada

Hillhead

June 21-23, 2022
Buxton, Derbyshire, UK

M&T Expo - Trade Fair for Construction and Mining Equipment

August 30 - September 2, 2022
São Paulo, Brazil

APOM Technical Day

September 15, 2022
Saint-Zotique, QC Canada

InnoTrans

September 20-23, 2022
Berlin, Germany

bauma

Rescheduled to October 24-30, 2022
Munich, Germany

CONEXPO-CON/AGG

March 14-18, 2023
Las Vegas, NV USA

International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show

Rescheduled to 2023
Maastricht, the Netherlands

steinexpo

Rescheduled to Summer 2023
Homburg/Nieder-Offen, Germany

INTERMAT Paris

Rescheduled to April 2024
Paris, France



LEADING ASPHALT TRADE SHOW AND CONFERENCE

- See the latest equipment
- Learn best practices and techniques
- Improve your jobsite and business

March 29-31, 2022 | Nashville, Tennessee

Learn more at worldofasphalt.com



**NOTHING
CAN REPLACE METEC
SPARE & WEAR PARTS**



CONTACT US

Visit our website at www.metec.ca or contact us at sales@metec.ca or 613-678-3957 x211



**WE'RE READY!
ARE YOU?**

METEC Metal Technology Inc. 20 Terry Fox Drive, Vankleek Hill, Ontario | 613-678-3957 | info@metec.ca | www.metec.ca

XCMG fait ses débuts à MINExpo

XCMG participait pour la première fois à l'événement MINExpo en septembre dernier, à Las Vegas. Le fabricant chinois y a lancé 3 nouveaux produits conçus spécialement pour le marché nord-américain.

Afin d'élargir davantage sa gamme de services de machinerie pour exploitation minière sur le marché nord-américain, XCMG a aussi profité du plus grand événement du secteur minier au monde pour annoncer son intention d'établir un nouveau centre de service en Floride pour couvrir la région du sud-est des États-Unis.

«L'exposition MINExpo 2021 nous a offert de précieuses occasions de communication et d'échanges avec nos partenaires sur le marché nord-américain. XCMG North America a été fondée officiellement en 2015, et nous avons maintenant 3 bureaux à Minneapolis, Las Vegas et Houston, 2 entrepôts de pièces de rechange et des centres de service à Las Vegas et Houston, et plus de 20 employés locaux», déclarait Xie Bin, président-directeur général de XCMG North America Corp.

XCMG tirera également parti de Schwing America pour renforcer le soutien technique local et garantir le service associé aux pièces de rechange.

L'entreprise vend maintenant des excavatrices, des rouleaux compresseurs, des niveleuses, des chargeuses, des grues et des



chariots élévateurs à nacelle en Amérique du Nord. Grâce à ses efforts continus, ses produits sont largement reconnus par les clients locaux.

De plus, XCMG collabore avec les principales sociétés de location pour offrir des services étendus.

En 2015, XCMG a signé un contrat de 3 ans avec une entreprise de location de premier plan aux États-Unis – concernant la livraison de près de 1000 unités d'équipement – laquelle est presque complétée. Le client a fait l'éloge des produits, des services localisés et de l'approvisionnement en pièces de rechange de XCMG, et il a également fait des suggestions d'amélioration de la localisation qui augmentent encore davantage les performances des produits XCMG.

Source: XCMG



**LES FOREUSES LES PLUS
RAPIDES SUR LE MARCHÉ**

**INDICATEUR E FAIBLE
NIVEAU D'HUILE**

PNEUS REMPLIS D'URÉTHANE

FORAGE HORIZONTAL ET VERTICAL

LE MEILLEUR DU FORAGE DE GOUJONS

Minnich Mfg. propose une gamme complète de foreuses à goujons qui dépassent les exigences de votre travail. Sur le sol, sur la dalle, montées sur machine ou automotrices télécommandées, toutes sont disponibles avec des systèmes de dépoussiérage.

www.minnich-mfg.com

Les broyeurs Cat® offrent un haut niveau de performances dans les applications de démolition du béton

La nouvelle génération de broyeurs de démolition primaire et secondaire de Caterpillar propose une technologie de pointe qui permet des temps de cycle plus rapides



avec une production supérieure en tonnes par litre de consommation de carburant. La gamme comprend 3 modèles primaires rotatifs (P318, P324 et P332), qui présentent une rotation de 360°, et 3 modèles secondaires fixes (P218, P224 et P232). Ils sont conçus pour les machines de 18 à 50 t.

La conception des broyeurs s'appuie sur la même technologie SpeedBooster que l'on retrouve dans les cisailles universelles Cat. Cette fonctionnalité exclusive permet de fermer rapidement la mâchoire lorsqu'il n'y a pas de charge. Lorsque la mâchoire entre en contact avec le matériau, la vanne hydraulique SpeedBooster passe automatiquement en mode puissance pour une puissance maximale, afin de broyer rapidement le béton.

Les broyeurs primaires Cat proposent le parfait équilibre entre vitesse et puissance. La rotation bidirectionnelle des modèles de la série P300 positionne la mâchoire de manière à saisir le matériau sous n'importe quel angle pour produire un résultat de taille appropriée à des fins de traitement. Les couteaux intérieurs pour armatures cisailent rapidement les conduits, les armatures et autres matériaux encastrés pour améliorer l'efficacité de la démolition.

Les broyeurs secondaires Cat offrent des temps de cycle plus rapides et une force supérieure pour démolir le béton, ce qui se traduit par des performances supérieures

dans les applications de traitement secondaire des matériaux. Les larges ouvertures des mâchoires permettent aux utilisateurs de saisir de plus grandes quantités de

matériaux, quel que soit l'angle, ce qui augmente la vitesse de traitement et améliore le débit global de matériaux.

Offrant la production, la fiabilité, la durabilité et la valeur attendues des produits Cat, les 2 nouvelles séries de broyeurs sont dotées de pièces d'usure boulonnées qui peuvent être remplacées rapidement sur le terrain, ce qui aug-

mente la disponibilité des broyeurs. Pour accroître la fiabilité et la longévité, tous les composants hydrauliques sont protégés à l'intérieur d'un boîtier doté d'un panneau amovible boulonné qui permet d'accéder à tout le nécessaire à des fins d'entretien.

Intégré à tous les nouveaux broyeurs, le système de suivi des ressources Cat est disponible pour localiser rapidement les accessoires. Faciles à établir, les limites de site renforcent la sécurité des équipements en envoyant une alerte si la ressource est déplacée au-delà d'un périmètre défini. Le suivi des ressources permet de gérer efficacement l'ensemble de la flotte d'accessoires, qu'il est possible de visualiser rapidement via VisionLink® avec les équipements dotés de Product Link™.

Raccordables à toute une gamme de pelles hydrauliques, ces nouveaux broyeurs sont conçus pour augmenter l'efficacité lorsqu'ils sont entraînés par des pelles hydrauliques Cat. Les pelles hydrauliques Cat nouvelle génération proposent ainsi une solution intégrée permettant de régler le broyeur dans les commandes. Ainsi, la pelle peut reconnaître l'accessoire rapidement et établir automatiquement les réglages de fonctionnement appropriés. Tout comme les pelles hydrauliques Cat, ces nouveaux broyeurs sont couverts par les concessionnaires Cat.

Source: Caterpillar

Une livraison d'équipements chez Guay par Consultants F. Drapeau



Guay inc. a récemment fait l'acquisition auprès de Consultants F. Drapeau de 2 grues tout-terrain Link-Belt RTC-8065 II, d'une capacité de 60 t (65 tonnes US) et de 4 grues Load-King Stinger 25-92H, d'une capacité de 22 679 kg (25 tonnes US) montées sur Peterbilt 348.



Guay inc., un spécialiste de la location de grues avec ou sans opérateur, la manutention et le transport, est une compagnie reconnue en Amérique du Nord.

Consultants F. Drapeau vend, répare et effectue la certification de grues en tout genre et est distributeur autorisé des marques Link Belt, Altec, Load King Stinger et Palfinger.

Une belle relation d'affaires qui se poursuit!

Source: Consultants F. Drapeau inc.

Un tour du chapeau pour JCB : le moteur à hydrogène remporte un prix prestigieux

Le moteur à hydrogène de JCB a remporté le Dewar Trophy du Royal Automobile Club, l'un des prix les plus anciens et les plus prestigieux de l'ingénierie automobile britannique, qui récompense les réalisations techniques.

Lors d'une cérémonie qui s'est déroulée à Londres, Lord Bamford, président de JCB, a reçu le trophée Dewar pour le développement d'un moteur à hydrogène par la société. C'est la 3^e fois que les innovations de JCB sont récompensées ainsi.

«JCB a été un pionnier en matière de développement de groupes moto-propulseurs depuis qu'il a commencé à construire ses propres moteurs en 2004. Cette philosophie s'est poursuivie avec ses derniers moteurs à hydrogène, qui sont une combinaison inspirante de l'expertise actuelle et de la technologie de la prochaine génération», déclarait John Wood MBE, président du comité technique Dewar.

Le moteur à hydrogène de JCB a été conçu à la suite d'un défi lancé aux ingénieurs de l'entreprise par Anthony Bamford. Le moteur exploite l'expertise existante de JCB et l'infrastructure de la chaîne d'approvisionnement. L'entreprise investit 100 millions £ (169 millions \$) dans le projet et teste 2 prototypes de machines à hydrogène – une chargeuse-pelleuse et un télescopique Loadall.

Présenté au Club en 1904 par Sir Thomas Dewar MP, et depuis 1957, le Trophée Dewar récompense "une réalisation technique britannique exceptionnelle dans le domaine automobile au cours de l'année précédente". En 2019, JCB a été récompensé pour le lancement de la mini-pelle électrique 19C-1E. En 2007, JCB a remporté le trophée Dewar après que l'équipe JCB Dieselmax a établi un record



de vitesse sur le grand lac salé de Bonneville, aux États-Unis.

Source: JCB





1-800-234-2334
www.drapeaucorporation.com

Daniel Labonté 450-467-2642
dlabonte@fdrapeau.com

 NATIONAL NBT16 2014, 836 h., 16 tonnes, flèche 60', fléchette 22', radio control à distance, Freightliner M2-106, monté sur système pour rail	 NATIONAL 990A 1995, 8402 h., 26 tonnes, flèche 90', fléchette 25'/44', camion Ford 9000 1995, moteur CAT 3306, 120 901 km
 ALTEC AC38-127S 2013, 2600 h., 38 tonnes, flèche 138', fléchette 31'55', cabine d'opérateur, Peterbilt 365, Eaton Fuller 10 vit.	 GROVE GMK-5165 2008, 9500 h., 165 tonnes, flèche 42' 6 sections, fléchette 36'/59' hydr., contrepoids 88 400 lb, Mercedes OM502, 118 604 km

2005 rue de l'Industrie, St-Mathieu-de-Belœil, QC J3G 0S4



RT-40
Posi-Track®



RT-40
Spécifications
Poids en ordre de marche : 1,894 kg
Charge de basculement : 1,206 kg
Pression au sol : 3,5 psi | 24,1 kPa
Puissance brute : 37,5 hp | 27,9 kW



Mini Moteur CBR Inc.
81 Route 235, Ange-Gardien, QC J0E 1E0
450-293-1441
www.groupedurel.ca

Transport sûr et économique des pales d'éoliennes

Lorsqu'il s'agit de transporter les pales d'éoliennes, les entreprises de transport lourd du monde entier font confiance aux solutions spécialisées et aux équipements flexibles de Goldhofer.

Le nouveau FTV 850 vient compléter l'offre d'équipements dédiés au transport des pales d'éoliennes du manufacturier allemand. Ce transporteur de pales peut être utilisé non seulement dans sa largeur standard de 3 m, mais aussi avec des combinaisons divisées dans des largeurs allant jusqu'à plus de 4 m. Selon la configuration, même la dernière génération de pales de rotor nécessitant un moment de charge allant jusqu'à 850 tm peut être ramassée et transportée avec une flexibilité totale en mode remorqué ou autopropulsé. Avec l'option de combinaison en 2 parties et le montage derrière la zone de chargement,

le FTV 850 offre une stabilité nettement supérieure combinée à un faible poids de lestage. Le résultat est un système de transport avec un centre de gravité bas et une protection maximale contre le basculement. Il garantit également de faibles charges par essieu et un rendement élevé.

Le FTV 850 est basé sur le même concept que le FTV 300 et le FTV 550, ces systèmes de transport très flexibles peuvent être utilisés aussi bien en mode remorqué qu'en mode autopropulsé. La pale de rotor montée peut tourner librement autour de son axe et être soulevée jusqu'à un angle de 60°, de sorte que les virages serrés, les



bâtiments et les arbres en bordure de route ne constituent pas un obstacle. C'est la clé



d'opérations beaucoup plus respectueuses de l'environnement qu'avec les solutions conventionnelles. En outre, le FTV 850 est conçu pour une mise en place rapide et efficace de la configuration souhaitée et peut être combiné avec un grand nombre

de modules Goldhofer éprouvés, tels que le PST/SL-E, le THP/SL et ADDrive.

Les premiers FTV 850 sont déjà en route pour Anipsotiki, en Grèce, Denzai Group, au Japon, et LASO Transportes, S.A., au Portugal.

Anipsotiki, la principale société grecque de transport spécialisé, opère depuis plus de 50 ans dans des domaines tels que le levage et le transport de charges lourdes et surdimensionnées, les systèmes de levage alternatifs, ainsi que le montage, l'entretien et la maintenance de centrales éoliennes clés en main. La vaste clientèle de la société comprend non seulement le gouvernement grec et des entreprises publiques, mais aussi des entreprises de construction, des raffineries, des chantiers navals et des fabricants d'éoliennes de premier plan.

Source: Goldhofer AG

Le Toyota Tundra 2022

Pour sa 3^e génération, le Tundra s'améliore encore sur tous les plans. Les améliorations abondent, notamment au niveau de son châssis en échelle à caissons, de sa caisse en matériau composite renforcé d'aluminium et de sa suspension arrière multibras qui confèrent au Tundra une capacité de remorquage maximale de 5440 kg et une capacité de charge utile maximale de 880 kg.

Un nouveau moteur V6 biturbo de 3,5 l développant 389 hp et 479 lbpi peut être combiné à un système d'hybridation appelé i-Force Max qui porte la puissance combinée à 437 hp et le couple à 583 lbpi. Les 2 configurations seront jumelées à une nouvelle boîte automatique à 10 rapports.

Deux modèles à 4 portes sont disponibles, ainsi que 3 longueurs de caisse.

La caisse du camion est légère et rendue extrêmement solide grâce à la nouvelle construction en matériau composite moulé (SMC) et à l'utilisation de traverses de ren-



fort en aluminium. Elle offre une excellente protection contre les chocs et la rouille par rapport aux caisses traditionnelles. Même l'abattant utilise des techniques de construction légère, ce qui se traduit par un poids réduit de 20% par rapport à l'ancien modèle.

Le changement le plus notable est sans aucun doute la nouvelle suspension arrière multibras, qui remplace les ressorts à lames par des ressorts hélicoïdaux – une

suspension pneumatique est disponible sur certaines versions. De plus, le Tundra reçoit une nouvelle suspension avant à double bras triangulaire.

De série sur les modèles TRD Pro et en option sur les modèles 4x4 équipés du groupe d'options TRD Hors route, on trouve des dispositifs qui facilitent l'exploration hors des sentiers battus.

Source: Toyota Canada Inc.

Torsus présente son Terrastorm Chassis

Conçu pour livrer des marchandises et des fournitures loin des sentiers battus, le Terrastorm Chassis est un assistant fiable pour les sites de construction ou d'exploitation minière éloignés et la



base parfaite pour une transformation ultérieure.

Basé sur un châssis Volkswagen Crafter/MAN TGE 4Motion, il est équipé d'un moteur diesel biturbo de 2,0 l, certifié Euro 6, développant 175 ch, associé à une transmission manuelle à 6 vitesses ou automatique à 8 vitesses. Le Terrastorm Chassis est offert avec des options de cabine simple ou double avec des poids bruts de 3,5 t, 5 t ou 5,5 t et un empattement de 364 cm ou 449 cm.

Conçu et fabriqué en Slovaquie, le châssis Terrastorm est configurable avec une cabine simple ou double pour transporter des personnes et des marchandises dans certains des endroits les plus inhospitaliers du monde. Il est fiable et pousse le secteur des véhicules commerciaux vers de nouvelles limites.

Source: Torsus

LE TRANSPORT
NOTRE
EXPERTISE

CANADA & ÉTATS-UNIS

MACHINERIE - MATÉRIAUX PALETTES -
ÉQUIPEMENT DE CONSTRUCTION - ETC.

CHARGEMENTS PLEINS ET PARTIELS

TRANSPORT SURDIMENSIONNÉ

866-985-0255 x 712
eckoteam712@eckologistics.com

FLATBED—STEPDECK—DOUBLEDROP—FARDIER—DRYBOX

ALLTECH

Spécialiste d'alternateurs et de démarreurs

alternateurs et démarreurs
NEUFS • sans «core»
Camions / Équipements Lourds

Outil en ligne parfait pour la recherche de démarreurs et d'alternateurs
www.dcalltech.com
commandez à partir du chantier ou au bureau!

Nominations

Liebherr annonçait récemment que Martin Schickel prenait sa retraite après plus de 44 ans au sein du groupe. Depuis le 1^{er} novembre dernier, Liebherr-France SAS a un nouveau directeur général commercial. **Christophe Sanchez** succède à Martin Schickel aux commandes du site historique de Liebherr en France. Fondé il y a 60 ans, Liebherr-France SAS est en charge du développement et de la production des pelles sur chenilles de terrassement du Groupe Liebherr à Colmar, en Alsace.



Monsieur Sanchez a intégré Liebherr-France SAS en 2002 en tant que responsable de marchés à l'exportation pour l'Italie, l'Espagne et l'Amérique du Nord. En 2007, il devint responsable des ventes des pelles industries et électriques produites sur le site de Colmar. De 2012 à 2020, il assura la direction générale de Liebherr EMtec Italia SpA, société en charge de la distribution et du service après-vente des engins de terrassement Liebherr pour le marché italien. Au 1^{er} juin 2020, il reprenait la direction de Liebherr-Location France SAS. Il ajoute maintenant la fonction de directeur général de Liebherr-France SAS.

Il y a 60 ans, lorsque Hans Liebherr, fondateur du Groupe Liebherr a pris la décision d'implanter un nouveau site de production de pelles sur chenilles, il a fait le choix de Colmar pour différentes raisons : d'une part, parce que la ville de Colmar était déjà à l'époque un carrefour de l'Europe, entourée de nombreux grands axes de transport. Et d'autre part, parce qu'un site de production en France permettait de faciliter l'intégration dans le marché économique français.

La gamme actuelle représente une trentaine de modèles de pelles sur chenilles dédiés au terrassement et aux applications carrières. La production comprend également de nombreux équipements spéciaux pour des travaux particuliers, tels que la démolition, la manutention de matériaux, les applications pontons ou tunnel ainsi que des pelles électriques.

Source: Groupe Liebherr

WorkTruckWeek 2022

C'EST LE TEMPS DE VOUS INSCRIRE

Du 8 au 11 mars 2022 • Indiana Convention Center • Indianapolis, IN
Green Truck Summit, le 8 mars • Sessions de formation à partir du 8 mars
Exposition Work Truck Show du 9 au 11 mars
worktruckweek.com

Depuis 2015, les prix *ITA Tunnelling and Underground Space Awards* recherchent et récompensent les innovations les plus révolutionnaires et les projets les plus remarquables dans le domaine du creusement de tunnels et de la construction souterraine.

La concurrence était rude lors de l'édition de cette année. Cependant, le Canada a su se démarquer avec **Michael Mains** qui a remporté le premier prix dans la catégorie **Jeune tunnelier de l'année**.

Monsieur Mains est né et a grandi dans la ville de Whistler, en Colombie-Britannique. Titulaire d'un baccalauréat en génie civil de l'Université McGill et d'une maîtrise en génie civil de l'Université de la Colombie-Britannique, il a commencé sa carrière en effectuant des tâches de gestion de projet, d'analyse, de conception et de supervision de la construction dans les secteurs du transport, de l'eau et du bâtiment. Depuis, sa passion pour le creusement de tunnels l'a amené à travailler sur certains des plus grands projets au monde, dans 4 pays différents, à pratiquer en français et en anglais, à obtenir plusieurs permis d'exercice et à rapporter au pays cette précieuse expérience internationale. Dans les entreprises pour lesquelles il a travaillé, Michael Mains a non seulement assumé des rôles de direction au niveau des projets, mais il a également dirigé des groupes de travail internes sur divers sujets techniques et a rédigé plusieurs manuels de conception internes à l'entreprise sur divers sujets liés aux tunnels.

Source: Association Internationale des Tunnels et de l'Espace Souterrain - ITA AITES

Annoncez vos équipements

à partir de **\$75** plus taxes

Rejoignez les utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé partout au Canada!



Balai usagé BUCHER Optifant 70, sur chassis de camion GMC 2008, Stock 405914
Prix : \$114 000
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 514-993-3807 ou 1-800-461-1979



Balai usagé BUCHER CityCat 5006XL 2016 compact, 2856 heures, Stock SN7148
Prix sur demande
Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 514-993-3807 ou 1-800-461-1979



Excavatrice à aspiration TIBIN disponible
Excavatrice sur roues HYDREMA "HiRail", tiltrotateur ENGCON, 2 godets + godet de criblage de traverses de chemin de fer, fourches, grappin et aimant.
GTA RAIL & ROAD SERVICES
jeff.h@gtarailroad.ca 1-877-482-7245



866 514 643-4649

INSTA-MIX.COM



QUÉBEC - ONTARIO - USA

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF



KOVACO
ELECTRIC

ELISE 900
SKID STEER REDESSINÉ

Imaginez une chargeuse compacte avec la puissance et les capacités des chargeuses de classe mondiale, mais avec une seule différence : zéro impact sur l'environnement. Énergie propre, jusqu'à 6 heures de fonctionnement, 8+ heures avec une batterie de 400 AhA/C.

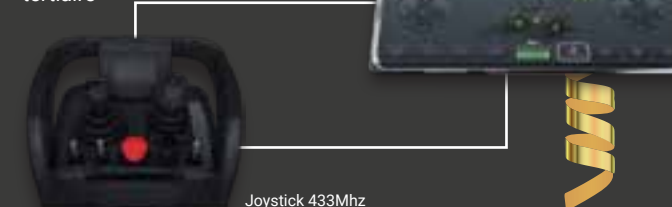
NOUVELLE DISTRIBUTION DE PRODUITS ÉLECTRIQUES



TECHNOLOGIES INTELLIGENTES TÉLÉCOMMANDÉ

164^{pi} rayon d'action
Joystick à 2 axes
Contrôles secondaires
Arrêt d'urgence
Écran tactile de la commande tertiaire

Applications pour iPhone et Android
49^{pi} rayon d'action



Joystick 433Mhz

Insta-Mix et son équipe vous remercient de votre fidélité. Nous vous souhaitons un Joyeux Noël et vous présentons nos Meilleurs Vœux de bonheur, santé et réussite à l'occasion de cette nouvelle année 2022.



FONDOR à scellant avec BOYAU APPLICATEUR (KERA)

• KERA 180 BRE



BOÎTES CHAUDES D'ASPHALTE DE 2 À 4 TONNES (HMT)

• HMT4000/8000

**SUR COMMANDE ET/OU EN STOCK
APPELEZ 514 643-4649**



DISTRIBUTEUR à COLASSE 115 GAL (TPS)

• TPS 115S



INFRAROUGE PORTATIF (HEPR)

• HEPR36



FINANCEMENT DISPONIBLE - *Des conditions s'appliquent. Sujet à l'approbation du crédit.

CONTACTEZ NOS REPRÉSENTANTS

BOBBY MORMINA
Cell. : 514 863-4649
Secteur Est et Ottawa
bobby@insta-mix.com

ALEX FORREST
Cell. : 905 807-1649
Toronto
alex.forrest@insta-mix.com

Pièces - Service - Conception

**Unités Vacuum Acier,
Acier Inoxydable
& Aluminium**

**800 363-2158 ex 802
ou 514 616-4840**

www.bremcar.com

TREM CAR **ASYSCO** **Myers** **hbm**

UM
UNI-MACHINERIES

418-951-9055

www.unimachineries.ca

2995 avenue Kepler, Québec QC G1X 3V4

Vous cherchez une machine en particulier? On peut vous aider!

JOHN DEERE, VOLVO, CATERPILLAR, etc.

Niveleuses (1) JOHN DEERE 770G 2014, 7900 h.....
(2) VOLVO G970 2014 avec aile, 7850 h et 8300 h.....

Balai monté sur chargeur ouvert ou ramasseur
modèles 8'-12'
anneaux de brosse 36"
brins polypropylène ou poly/métal

PADAGAS

Depuis 1952

EASTERN FARM MACHINERY LIMITED

www.easternfarmmachinery.com

RR3,10 Nicholas Beaver Rd, Puslinch ON N0B 2J0
Tél.: 519-763-2400 • Fax: 519-763-3930

..... faites-nous parvenir les changements par la poste, par télécopieur ou par courriel

Changement d'adresse/Abonnement

Faites des modifications ou ajoutez vos collègues à la liste d'envoi

Ancienne adresse (si applicable)

Nom : _____
Compagnie : _____
Adresse : _____

Province/Code Postal : _____

Nouvelle adresse

Nom : _____
Titre : _____
Compagnie : _____
Adresse : _____

Province/Code Postal : _____

Téléphone : _____

Télécopieur : _____

Courriel : _____

Agenda

bauma CONEXPO INDIA

Reporté à 2022
Greater Noida/Delhi, Inde

Landscape Ontario CONGRESS

11-13 janvier 2022
Toronto, ON Canada

World of Concrete

17-20 janvier 2022 (Éducation)
18-20 janvier 2022 (Exposition)
Las Vegas, NV États-Unis

Work Truck Show

8-11 mars 2022
Indianapolis, IN États-Unis

World of Asphalt

29-31 mars 2022
Nashville, TN États-Unis

National Heavy Equipment Show

31 mars - 1^{er} avril 2022
Toronto, ON Canada

Atlantic Heavy Equipment Show

13-14 avril 2022
Moncton, NB Canada

Journée technique APOM

12 mai 2022
Granby, QC Canada

IFAT

30 mai au 3 juin 2022
Munich, Allemagne

Exposition de travaux publics municipaux AORS

1-2 juin 2022
Barrie, ON Canada

Svenska Maskinmässan

2-4 juin 2022
Stockholm, Suède

Canadian Mining Expo

8-9 juin 2022
Timmins, ON Canada

Hillhead

21-23 juin 2022
Buxton, Derbyshire, Royaume-Uni

M&T Expo - Trade Fair for Construction and Mining Equipment

30 août au 2 septembre 2022
São Paulo, Brésil

Journée technique APOM

15 septembre 2022
Saint-Zotique, QC Canada

InnoTrans

20-23 septembre 2022
Berlin, Allemagne

bauma

Reporté au 24-30 octobre 2022
Munich, Allemagne

CONEXPO-CON/AGG

14-18 mars 2023
Las Vegas, NV États-Unis

International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show

Reporté à 2023
Maastricht, Pays-Bas

steinexpo

Reporté à l'été 2023
Homburg/Nieder-Offleiden, Allemagne

INTERMAT Paris

Reporté à avril 2024
Paris, France



SALON PROFESSIONNEL ET CONFÉRENCE SUR L'ASPHALTE

- Apprenez des experts industriels
- 150 sessions de formation offertes
- Conférence Personnes, installations et pavage

29 au 31 mars 2022 | Nashville, Tennessee

Inscrivez-vous aux sessions de formation sur worldofasphalt.com



Depuis 26 ans!

InfraStructures

LE MAGAZINE DES UTILISATEURS D'ÉQUIPEMENT AU CANADA
D'UN OCÉAN À L'AUTRE, TOUS LES SECTEURS DE L'INDUSTRIE

VOUS POUVEZ TÉLÉCHARGER LA TROUSSE MÉDIA SUR LE SITE WWW.INFRASTRUCTURES.COM