

# LE MONDE

## Lopez Rega reste secrétaire privé de Mme Peron

Buenos Aires (AFP, UPI) — Mme Isabel Peron, la nouvelle présidente de l'Argentine, a désigné hier M. Jose Lopez Rega, ex-adjoint de son mari, pour être son secrétaire personnel. Il conserve en outre son poste de ministre du Bien-être social.

M. Lopez Rega, qui est bien connu pour son goût pour l'astrologie, avait été le manager de Mme Peron lorsqu'elle était danseuse de cabaret, il y a 14 ans. Il avait été le secrétaire personnel du général Peron, depuis 1965, et le compagnon constant du couple pendant son exil.

Mme Peron a en outre désigné Mme Dolores Ayerbe, ex-conseiller municipal de Buenos Aires, pour être sa secrétaire particulière.

Mme Peron a aussi annoncé que tous les travailleurs argentins recevront un demi-mois de salaire supplémentaire durant la seconde moitié de juillet, réglant ainsi une dispute salariale embarrassante. Cela signifie que les travailleurs recevront un mois et demi de salaire supplémentaire cette année, car la loi leur accordait déjà un mois de salaire additionnel par année.

Le gouvernement argentin a également décidé de rapatrier le corps d'Eva Peron, la première épouse du président Juan Peron. La dépouille, qui repose en Espagne, sera inhumée au panthéon national de la patrie, dont la construction a été approuvée hier par le gouvernement. Le corps de Juan Peron sera placé dans ce panthéon, qui sera destiné à rendre hommage aux héros ou bienfaiteurs de la patrie.

## Sommet franco-allemand

Bonn (UPI) — Le président français, M. Giscard d'Estaing, et le chancelier fédéral allemand, M. Helmut Schmidt, vont se pencher aujourd'hui, pour la seconde journée de leurs entretiens, sur les aspects politiques de la Communauté européenne. L'ordre du jour prévoit un examen exploratoire relatif à l'octroi de certains pouvoirs législatifs au Parlement de Strasbourg ainsi qu'au renforcement du rôle du conseil des ministres.

Au cours de leurs entretiens d'hier, les deux hommes ont examiné les problèmes monétaires internationaux, la crise de l'énergie en Europe ainsi que le rôle de la France en sa qualité de président en exercice de la CEE.

Les deux hommes s'entretenaient en anglais. D'après un porte-parole allemand, l'atmosphère est très cordiale mais sans perte de temps.

## Cent militants de gauche sont libérés au Chili

Santiago du Chili (AFP) — Une centaine de militants d'anciens mouvements d'extrême-gauche qui étaient détenus dans un camp militaire du nord du Chili ont été libérés la semaine dernière, a annoncé hier le service des détenus.

D'autre part, on indique de même source que des prisonniers qui étaient détenus dans le camp militaire de Chacabuco, à 1,200 kilomètres au nord de Santiago, seront jugés dans la capitale chilienne.

Selon des informations non démenties, recueillies de source informée, 89 détenus du camp de Chacabuco auraient été transférés à Santiago. Onze d'entre eux seraient traduits devant la justice militaire. Parmi ces derniers se trouverait M. Augusto Jimenez, ancien sous-secrétaire du Travail.

## Le roi Hassan revendique le Maroc espagnol

Rabat (UPI) — Dans le discours qu'il a prononcé hier à Fez à l'occasion de la fête de la jeunesse, le roi Hassan II s'est prononcé résolument contre l'autonomie interne que l'Espagne voudrait octroyer aux populations de Sakiet El Hamra et Rio de Oro.

Le souverain a mis l'accent sur les dangers que constitue pour le Maroc la création d'un "Etat fantôme" dans la région, ce qui, a-t-il dit, constituerait une menace permanente pour le Maroc et le peuple marocain.

Il a décidé de faire de cette année "une année de mobilisation tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du royaume pour libérer les territoires marocains encore occupés".

# Israël frappe plusieurs ports du Liban et coule trente bateaux de pêche

D'après UPI, PA, AFP

Une flottille israélienne a attaqué hier une série de ports libanais dans une opération navale qualifiée d'avertissement contre l'utilisation de ces ports par les terroristes palestiniens. Selon le commandement israélien, des troupes débarquées de canonnières ont coulé un total de 30 bateaux de pêche dans les ports de Tyr, Sidon et Ras El Shaikh.

Mais d'après un communiqué mili-

taire libanais, les Israéliens n'ont coulé que 11 bateaux de pêche et une personne a été blessée légèrement par l'explosion d'une bombe à retardement. Les batteries côtières sont entrées en action et les unités navales israéliennes se sont repliées, ajoutait le communiqué.

Le commandement israélien a dit ne rien savoir des bombardements qui auraient été effectués contre deux ports libanais ou d'hélicoptères qui

auraient patrouillé la région pendant l'opération navale.

### Raid "préventif"

Le porte-parole de l'armée israélienne a déclaré que l'opération navale a été strictement limitée afin d'éviter dans la mesure du possible de faire des victimes.

L'opération, a-t-il précisé, faisait suite à l'infiltration par mer des fédératifs qui avaient attaqué le mois dernier à Naharia et était également motivée par des indications nombreuses selon lesquelles d'autres infiltrations par mer en direction d'Israël étaient prévues. Il a ajouté que le but de l'opération était de ruiner ces projets et d'empêcher l'utilisation des ports du Liban comme base d'opération contre Israël.

L'opération était également un avertissement au Liban pour lui signifier qu'il est responsable de ses côtes autant que des infiltrations à partir de son territoire.

Dans les bateaux qu'ils n'ont pas détruits, les Israéliens ont laissé des tracts en langue arabe expliquant les motifs de leur action et avertissant les pêcheurs libanais des conséquences auxquelles ils s'exposent s'ils continuent d'aider les fédératifs à accomplir des missions en Israël.

Selon l'agence palestinienne Wafa, six ou sept unités navales israéliennes ont pris part à l'opération et ont bombardé les ports de Tyr, Bourghlieh, Adloun et Sarafand. Un hélicoptère aurait dirigé les tirs des navires ennemis, selon cette agence.

Du côté israélien, on précise qu'au cours des dernières années, les Israéliens ont coulé ou arraisonné plusieurs bateaux de pêche utilisés par les fédératifs pour passer en fraude des armes et des explosifs provenant des camps palestiniens situés près de la côte libanaise. Depuis plusieurs années, ajoute-t-on, diverses organisations de fédératifs préparent dans cette région des actes de sabotage contre Israël.

### Sabotage aérien ?

Par ailleurs, des avertissements ont été lancés à plusieurs compagnies aériennes par l'agence fédérale de l'aviation civile des Etats-Unis au sujet de la possibilité de tentatives de sabotage par des terroristes arabes dans le cadre d'un complot ourdi en Hollande et au Japon, apprend-on de source sûre à New York.

La Pan American World Airways, une des rares compagnies à confirmer cette mise en garde, n'a pas toutefois fait de commentaire. Elle s'est bornée à indiquer que des mesures avaient été prises à la suite de renseignements fournis à l'agence fédérale de l'aviation civile.



## Victime de la chaleur

L'audience publique de la Cour suprême sur le conflit opposant le président Nixon au procureur spécial dans l'affaire Watergate avait attiré une foule considérable et plusieurs ont dû attendre des heures, sous une chaleur de plus de 90 degrés, pour avoir leur tour d'être admis dans la salle. Ci-dessus, une femme qui vient de s'évanouir est secourue par des agents et des volontaires.

## Rumeur d'éclatement de la coalition au Portugal

Lisbonne (AFP) — Réuni hier soir, le conseil d'Etat poursuivait ses travaux tard dans la nuit. Dans le climat de malaise qui règne actuellement au niveau gouvernemental, cette réunion du conseil d'Etat a alimenté un certain nombre de rumeurs. Ainsi, le bruit courait que plusieurs ministres seraient démissionnaires. Interrogé à ce sujet, un membre du gouvernement déclarait ne rien savoir de ces démissions et rappelait que le conseil des ministres ne s'était pas réuni depuis vendredi.

Le conseil d'Etat, chargé de contrôler les décrets pris par le gouvernement et de veiller au respect des normes constitutionnelles, a également pour attribution de se prononcer, à la demande du président de la République, sur tous les cas urgents ou graves touchant la vie de la nation.

On pense, dans les milieux politiques, que la réunion que le conseil d'Etat a tenue vendredi et celle qu'il a tenue dans la nuit de lundi à mardi pourraient avoir été consacrées notamment à l'examen de la situation au sein de l'équipe dirigeante, où des dissensions se sont fait jour.

La disparité des tendances tant au sein du gouvernement provisoire qu'au sein du mouvement des forces armées ne facilite pas en effet la solution des graves problèmes auxquels le Portugal est actuellement confronté. Bien

que M. Mario Soares, ministre des Affaires étrangères, ait déclaré à plusieurs reprises que le contact était maintenu avec les mouvements de libération africains, il semble bien que le processus de décolonisation ait subi un sérieux coup d'arrêt depuis les conversations de la mi-juin avec le PAIGC à Alger.

En outre, alors que le malaise social reste endémique, le gouvernement n'a pas encore pu élaborer la loi sur les organisations syndicales et patronales et sur le droit de grève, considérées pourtant comme prioritaires.

Il semble que deux projets soient actuellement en compétition, l'un émanant du ministre du Travail (communiste) et l'autre du ministre d'Etat libéral, M. Francisco Sa Carneiro.

D'autre part, les communistes et les socialistes, notamment, se sont insurgés contre la nomination de M. Veiga Simeao, ancien ministre de Caetano, au poste de représentant permanent du Portugal aux Nations unies. On dénonce également dans ces partis, le maintien ou la nomination à des postes de responsabilité d'un certain nombre de personnalités liées au régime déchu. Enfin, la loi sur le contrôle de la presse a également suscité de profonds remous. Confrontée à de tels problèmes, la coalition peut paraître fragile.

## 13 des 27 personnalités recherchées par l'armée se livrent en Ethiopie

Addis-Abeba (UPI) — L'armée éthiopienne a publié hier une liste de 27 des principales personnalités les plus puissantes du pays recherchées dans le cadre de la lutte contre la corruption au sein du gouvernement, les invitant à se mettre immédiatement à la disposition des autorités, faute de quoi leurs biens seraient saisis et nationalisés et elles-mêmes mises hors la loi.

Sur cette liste figurent quelques-uns des hommes hier encore les plus importants de l'Ethiopie. Le ras Mesfin, conseiller de l'empereur et l'un des plus riches propriétaires du pays, Solomon Keider, chef des Services de sécurité, Tegegne Yetashework, vice-ministre de l'Information, des généraux de la police et de l'armée, d'anciens gouverneurs, des sénateurs, un ancien ministre de l'Agriculture, le chef des Services de la radiodiffusion éthio-

pienne et le directeur de la banque de l'Agriculture.

Dans les heures qui ont suivi la publication de cette liste, 13 personnalités se sont mises volontairement à la disposition des autorités, parmi lesquelles l'ancien ministre de l'Intérieur, Dejamach Kifle Ergetu, le conseiller de la Couronne, le lieutenant-colonel Tamrat Yigezu et le chef de la Sûreté du cabinet privé de l'empereur, Nebiye Leul Kifle.

C'est près de 60 personnes, anciens membres de l'équipe dirigeante, dont l'arrestation a été annoncée par l'armée sous l'accusation de corruption et de mauvaise gestion dans les précédents gouvernements.

Pour les autres, l'armée invite la population à les arrêter si elle les rencontre et à les remettre aux autorités, toute personne leur donnant asile devant être sévèrement punie.

## La Cour suprême prend en délibéré l'affaire Nixon

WASHINGTON (AFP) — L'affaire du Watergate a connu, hier, un nouvel épisode historique lorsque la Cour suprême a tenu une audience publique de trois heures pour essayer de trancher deux des controverses constitutionnelles soulevées par le scandale politique du siècle.

Le procureur spécial Leon Jaworski, chargé de l'enquête sur le Watergate, et M. James St. Clair, principal avocat du président, ont échangé leurs arguments contradictoires sur le point de savoir si le président a le droit de choisir les éléments de preuve qu'il veut bien transmettre aux enquêteurs.

C'est la première fois que la Cour suprême est appelée à se prononcer sur cette controverse entre la primauté de la loi, qui est à la base du système américain de gouvernement, et le "privilège de l'exécutif" qui protège le caractère confidentiel de certains actes et propos du président dans l'exercice de ses responsabilités.

L'événement avait attiré au palais néo-grec de la cour, face au Capitole, beaucoup plus de monde que la salle d'audience n'en pouvait contenir. Un système de rotation fut institué pour satisfaire le plus possible de curieux.

Le procureur Jaworski réclame vainement depuis des mois à la Maison-Blanche 64 enregistrements de conversations du président Nixon avec ses collaborateurs sur l'affaire du Watergate. Le juge John Sirica lui a déjà donné raison en première instance, mais devant le refus persistant de M. Nixon, il a porté le conflit directement devant la Cour suprême.

"Les hommes ne sont plus égaux devant la loi", a dit M. Jaworski

aux huit juges en longue robe noire, si le président peut décider lui-même de son interprétation de la constitution."

"Le président ne sera plus maître chez lui si la branche judiciaire du pouvoir peut imposer des limites aux privilèges de l'exécutif et disposer de communications confidentielles de la présidence", lui a répliqué M. St. Clair.

La seconde controverse porte sur l'initiative sans précédent prise au mois de mars par le grand jury de mise en accusation du Watergate, en citant le président Nixon comme "complice non poursuivi d'une association de malfaiteurs", à cause de son rôle dans les efforts de la Maison-Blanche pour étouffer l'affaire.

L'avocat de la Maison-Blanche a demandé à la Cour suprême d'annuler cette décision sous prétexte que le grand jury a outrepassé ses pouvoirs en impliquant le président dans une affaire criminelle alors qu'il n'a pas encore été destitué par le Congrès.

La Cour suprême compte neuf membres dont quatre ont été nommés par le président Nixon depuis son arrivée au pouvoir en 1969. Mais M. William Rehnquist, le dernier venu à la cour, s'est refusé dans l'affaire du Watergate en raison de ses liens étroits avec M. John Mitchell, l'un des prévenus, qui fut son patron au département de la Justice.

Enfin, M. Charles Colson, un autre ancien conseiller de la Maison-Blanche, s'est présenté hier à un établissement pénitencier fédéral pour commencer le séjour d'au moins un an auquel il a été condamné pour son rôle dans l'affaire Ellsberg.

## Kissinger devra témoigner au procès des "plombiers"

WASHINGTON (AFP) — Le secrétaire d'Etat Henry Kissinger a été cité à comparaître comme témoin au procès des plombiers de la Maison-Blanche qui se déroule actuellement à Washington.

Cette décision a été prise hier par le juge fédéral Gerhard Gesell à la suite de l'interrogatoire de M. John Ehrlichman, ancien conseiller du président Richard Nixon pour les affaires intérieures. M. Ehrlichman est inculpé dans l'affaire du cambriolage des bureaux du psychiatre de M. Daniel Ellsberg, responsable de la divulgation des dossiers secrets du Pentagone sur l'enlèvement américain au Vietnam.

M. Ehrlichman a déclaré qu'il n'avait pas donné l'ordre de cambrioler

les bureaux du psychiatre pour trouver des documents pouvant compromettre la réputation de M. Ellsberg.

M. Kissinger, qui se trouve actuellement en Europe, doit en principe comparaître mercredi. Il sera probablement interrogé au sujet du témoignage de M. Robert Young, un de ses anciens assistants qui avait également été l'assistant de M. Ehrlichman.

La défense a estimé que le témoignage de M. Kissinger était indispensable pour blanchir M. Ehrlichman. Ce dernier reconnaît avoir approuvé une "opération secrète" visant à recueillir des renseignements sur la vie privée de M. Ellsberg, mais il a affirmé n'avoir jamais su que cette opération prendrait la forme d'un cambriolage avec, pour objet, le vol du dossier psychiatrique de M. Ellsberg.

## Moi j'ai le goût de m'occuper de vrais problèmes!

C'est pas la Saskatchewan qui va régler l'agriculture en Beauce.

C'est pas la Colombie-Britannique qui va régler la télévision au Lac St-Jean.

C'est pas l'Ontario qui va régler le chômage au Québec.

Et la langue, française, ma langue, c'est au Québec qu'elle va se perdre ou se gagner; pas à Toronto; pas à Burnaby; pas à Coquitlam. Partout au Québec.

J'ai le goût de m'occuper des vrais problèmes. Là où ils peuvent être résolus. Pas ailleurs.

Au Québec je suis majoritaire. Pas ailleurs.

Pour toutes ces raisons et plusieurs autres, je deviens membre du Parti Québécois.

NOM, PRÉNOMS		56		TELEPHONE
ADRESSE		COUL POSTAL		ANNÉE DE NAISSANCE
VILLE	65		63	QUARTIER
COMTE	66		64	67
OCCUPATION	71		70	72
SIGNATURE		DATE		73

Envoyez à: Parti Québécois  
8785, avenue du Parc,  
Montreal, Québec



Parti Québécois

MUSIQUE / LA SEMAINE

# Le Conseil des Arts réorganise son bureau national des concerts

Le Conseil des Arts du Canada a mis fin le 1er juillet dernier aux opérations du Bureau national des concerts, et a créé "Concerts Canada", un nouveau service rattaché à l'Office des tournées du Conseil et ayant lui aussi son siège à Ottawa.

Pour la première année de son existence, Concerts Canada prendra en charge neuf artistes canadiens qu'il représentera tant au Canada qu'à l'étranger pour ce qui est de leur publicité et de leurs engagements.

Ce sont: Adèle Armin (violoniste), Anna Chornodolska (soprano), Gisela Depkat (violoncelle), Gabrielle Lavigne (mezzo-soprano), Malcolm Lowe (violoniste), Marie-Elizabeth Morgen (pianiste), Gary Relyea (baryton), William Tritt (pianiste) et le Quatuor Orford (cordes).

Jusqu'à nouvel ordre, précise un communiqué du Conseil des Arts, Concerts Canada ne représentera que dix artistes par année. Ceux-ci sont choisis chaque année en juillet par un comité de sélection et Concerts Canada s'occupe de leur carrière pendant trois années, avec possibilité de prolongation d'une quatrième année.

Les engagements de Concerts Canada envers les artistes choisis en juillet ne commencent que l'année suivante, mais le travail de publicité et de représentation commence immédiatement.

## Concerts d'orgue à la basilique du Cap

Les Oblats de Marie-Immaculée, gardiens du sanctuaire de Notre-Dame-du-Cap, reprennent cet été l'initiative de concerts d'orgue sur l'important orgue électro-pneumatique Casavant du sanctuaire.

Les récitals ont lieu tous les dimanches de juillet et août à 15 h, et ceux des dimanches 18 et 25 août seront repris les mercredis suivants (21 et 25 août) à 20 h 30.

Noëlla Genest, titulaire de l'orgue du sanctuaire, jouera trois fois dans cette série (les 21 juillet, 11 et 25 août, avec reprise le 28). Trois fois encore, en plus d'avoir inauguré la série dimanche dernier.

Les autres récitals sont dévolus à Jacques Mongrain, originaire de La

Tuque et qui se fera aussi entendre aux Concerts spirituels de l'Oratoire St-Joseph le 17 juillet à 20 h 30 (le 14 juillet, au Cap); Anita Rundans, qui a travaillé à Paris avec Jean Langlais et André Isoir et qui est actuellement maître de chapelle à la Woodgreen United Church de Toronto (le 28 juillet); Claude Dupras, qui n'a pas été que l'organiste des Expos de Montréal, mais l'élève de Bernard Lagacé en orgue et de Kenneth Gilbert pour le clavecin (4 août); Gilles Desrochers, natif de Trois-Rivières, et qui a terminé cette année son baccalauréat en interprétation d'orgue à l'École Normale de Musique avec Lucienne L'Heureux-Arel et est actuellement organiste à la cathédrale de Trois-Rivières (18 août et reprise le 21).

Les programmes comprennent plusieurs des Préludes et Fugues (ou alors des Toccatas et Fugues) de J.-S. Bach et des oeuvres de Frescobaldi, Clérambeault, Sweelinck, Bruhns et Boehm, mais aussi des oeuvres de Brahms, dont les pièces pour orgue commencent à peine à être connues du grand public (le Prélude et Fugue en sol mineur avec Noëlla Genest) et d'autres de Gigout, Alin, Vierne et Langlais. Gilles Desrochers y fera même entendre le second mouvement (Passacaille) de la Sonate en sol de Raymond Daveluy.

## Méditation et musique

Un groupe qui s'est donné pour nom Les Citoyens du Cosmos, de la région de Montréal, présentera, à compter du 15 juillet et ce, jusqu'à la fin d'août, une série de soirées sous le thème: "Méditation et musique".

Ces programmes ont lieu à la salle Chénier de la polyvalente des Deux-Montagnes à 20h.30 les lundis.

Le Dr Claude-Gérard Sarrazin inaugure la série le 15 juillet par un exposé: "Source et développement des pouvoirs de l'esprit". Le second exposé a lieu le 5 août: "Astrologie sacrée et symbolisme".

Les autres lundis, M. Sarrazin, qui est pianiste, et Thérèse Audet-Lacroix, soprano, ou alors Pierre-Daniel Rheault et son quatuor à

cordes, offrent cinq soirées sous le thème: "Eveil et Musique". Admission: \$2.00.

## Aux "Concerts spirituels"

L'organiste torontois Frederick Mooney, élève de Victor Togni et de Charles Peaker, à Toronto, et de Maurice Durufle, en France, est l'invité des "Concerts spirituels" demain soir à 20 h 30, à l'Oratoire Saint-Joseph.

Son programme est le suivant: "Kyrie" de Nicolas de Grigny, deux "Tientos de Correa" de Arauxo, le choral "Allein Gott in der Höh' sei Ehr" et Passacaille et Fugue de Bach, le Prélude et l'Fugue en si majeur de Marcel Dupré, le Choral en si mineur de César Frank et "Transports de joie" d'Olivier Messiaen.

## Récitals d'orgue à Terre des Hommes

Ginette Pelletier, élève de l'Institut Marguerite-Bourgeois, donnera trois récitals d'orgue au pavillon du Musée des Beaux-Arts de Terre des Hommes, à 17 h les 13, 14 et 17 juillet. Elle jouera des oeuvres de Franck, Brahms, Haendel, J.-S. Bach et André Prévost.

Une autre élève de cet institut, Raymonde Lepage, y donnera aussi le dernier d'une série de trois récitals le 10 juillet à 17h.

Toutes deux sont les élèves de Lucienne L'Heureux-Arel.

## Aux Concours de musique du Canada

Suzanne Goyette, pianiste, a remporté le premier prix de la section "Tremplin international" des Concours de musique du Canada, dont les finales se sont tenues à Chicoutimi récemment. Douze des 174 candidats aux concours cette année s'étaient qualifiés pour cette section "Tremplin international".

Mlle Goyette, qui a étudié à l'École Vincent-d'Indy avec Yvonne Hubert et Lucille Brassard, se mérite une bourse de \$2,700 du ministère de l'Éducation du Québec, et \$300 pour son interprétation d'une oeuvre du Canadien Pierre Houdy imposée aux finalistes.



HERRERA DE LA FUENTE, directeur artistique de l'Orchestre symphonique du Mexique et de l'Orchestre national du Pérou, sera au podium de l'Orchestre symphonique de Montréal ce soir, demain et jeudi, salle Wilfrid-Pelletier de la Place des Arts, dans un programme consacré à Ravel, de Falla et Chabrier. L'artiste invité, le guitariste Alexandre Lagoya, interprétera aussi le "Concierto de Aranjuez" de Rodrigo. Ces soirées, qui inaugurent le Festival d'été de l'OSM, débutent à 20 h. 15.

## Ballet à la Bibliothèque

"Invitation particulière à l'expérience et à la sagesse, au débordement et à la folie", dit le communiqué de la Bibliothèque nationale...

Pour lancer une série de spectacles de ballet montés par des élèves des Grands Ballets Canadiens et de l'École de Eric Hyst, et qu'on pourra voir durant tout le mois de juillet, les mercredi et

vendredi à 15h et les jeudi à 20h, dans le cadre d'un programme de Perspectives Jeunesse.

Entrée libre.

Jean-Paul BROUSSEAU

**théâtre du rideau vert**  
Festival d'été — Des demain  
**LA SAGOINE**  
d'ANTONINE MAILLET  
avec **VIOLA LEGER**  
RENSEIGNEMENTS 844-1793  
Métro Laurier, sortie Gilford-4664, rue St-Denis

**PLACE DES NATIONS**  
KEBEC SPEC & CHOM-FM presentent  
**JOSE FELICIANO**  
HARMONIUM  
\* **LEO FERRE**  
BILLETS \$4.00  
168 (station Purd)

**SCORE**  
Un festin erotique pour les fins connaisseurs  
**POUR FEMMES POUR HOMMES POUR...**  
VENDOME

**CÉLIBATAIRES**  
AIR CLIMATISÉ  
Rendez-vous, réunions relatives de gala ou tout les célibataires sont invités, endroit accueillant, ambiance artistique et distinguée, activités sociales et culturelles, danse, danses, mercredi et samedi.  
Pour avoir une brochure du Centre culturel Outremont  
Appellez CR. 2-7040

**Le Théâtre Des Prairies**  
avec la collaboration de **CMS** et **CSA**  
présente  
**UN ENORME SUCCES DE RIRE!**  
**SEXE 2 et 2 font 4**  
Une mise en scène de **YVAN CANUEL**  
ROUTE 48 NORD  
AUTOROUTE SORTIE 21  
BILLET EN VENTE  
• AU THÉÂTRE 756-0559  
• CHEZ BATAAH 756-1661  
• CHEZ ED. ARCHAMBAULT  
500 EST STE-CATHERINE MTL  
PRIX SPÉCIAUX ÉTUDIANTS ET GROUPES SAUF SAMEDI

17e saison  
**La Poudrière**  
"performance de grande classe"  
Myron Galloway, Mtl Star  
Présentement au programme  
**LOOK, NO HANDS!**  
La comédie londonienne à succès de Lesley Storm  
du 17 JUIN au 13 JUILLET  
Mardi au vendredi à 8h.30 p.m.  
Samedi à 8h.30 p.m. et 9h.30 p.m.  
Billets: Sheraton Mt-Royal, G20, Mt Trust, P.V.M.  
**À L'AFFICHE**  
LA POUSSIÈRE À BORD DE "L'ESCALE"  
St-Marc-sur-le-Richelieu (sortie 68, route 20)  
Mini-Opéras du Maurier  
**FEU LA MÈRE DE MADAME** et **THE OLD MAID & THE THIEF**  
De Georges Feydeau et De Gian Carlo Menotti  
avec Luc Durand, Roger Garand, avec Fernanda Chiacchio  
Louise Marleau, Marie Gobeil, Robert Savoie, Yolande Duforde,  
Céline Dussault  
Mise en scène: Gérard Poirier Mise en scène: Jeanine Beaubien  
DU MARDI AU VENDREDI À 8h.30 P.M.  
PASSEZ UNE SOIRÉE DIVERTISSANTE  
Réservations: 584-2226 après 1 hres

18 ANS  
**LINDA LOVELACE** dans  
**DEEP THROT FACT II**  
2e film "Love & Fun at the Dancing School"  
à 10.15 a.m., 1.05, 3.55, 6.45, 9.35 p.m.  
St-Lawrence Metro  
50 ST-CATHERINE est 288-5513

18 ANS  
The Room of Chains  
Lundi-vend., 10 a.m., sam. dim., 12.30  
bonaventure  
PLACE BONAVENTURE, TEL. 861-2725

10ème anniversaire  
**LE THÉÂTRE D'ÉTÉ son valley**  
HENRI NORBERT SERGE BOSSAC LOUIS LALANDE  
MIMI D'ESTÉE LOUISE DESCHATELETS YVETTE THUOT  
dans  
**LORSQUE L'ENFANT PARAIT...**  
pièce comique (sur l'avortement) d'André Reuissin  
musique originale GINETTE BELLAVANCE  
Réservations: Ste Adèle 229-3511 Montréal 867-8801  
Mardi, Mercredi, Jeudi à 9 h p.m. — Dimanche à 8 h p.m.  
Samedi (2 représentations) à 8 h p.m. et 10 h 30 p.m.  
CONDITIONS SPÉCIALES POUR GROUPES ET ÉTUDIANTS  
INVITATION AVANT-THÉÂTRE  
Venez déguster les spécialités Françaises et Suisses du Restaurant Lucerne à l'Hotel Sun Valley — situé à 100 pieds du théâtre. Accordez-vous le Bar Discotheque.  
HOTEL SUN VALLEY  
St-Jacques, Montréal 867-1887  
St-Jacques, Montréal 229-3511

**2 SUPER KARATE EN PRIMEUR**  
2e sem.  
14 ANS  
PLUS DANGEREUX PLUS EXPLOSIF  
**LA REVANCHE DE KARATE** et **LA FILLEULE DU DRAGON NOIR**  
2 FILMS EN COULEURS  
GREENFIELD (cinéma 11) SUR SPÉCIALE DES 6.05 P.M.  
GRANADA SUR SEMAINE DES 6.10 P.M.  
PARISIEN À 12.15, 3.25, 6.35, 8.10 P.M.  
**GRANADA** 435 St-Cath. 255-2428  
**le PARISIEN** 480 St-Cath. 881-2887  
**GREENFIELD PL.** Pl. Greenfield/Parc 871-8123

**ENSEMBLE... LES GRENOUILLES**  
WILLARD  
LES MAITRESSES DE VACANCES  
Les Ardentes  
BIJOU  
TRACY

**GUEULE DE L'ÉTOILE**  
LES AVENTURES D'UN JEUNE HOMME  
DE VIOLE DE VIOLE  
DE VIOLE DE VIOLE  
BEETHOVEN  
ORANGE MÉCANIQUE  
PIERROT

**CINE-PARCS**  
CINE-PARC BOUCHERVILLE  
ÉTAT DE SIÈGE  
IAN THOMAS  
CINE-PARC  
LES FILLES BRÛLÉ-IL?  
JE T'AIME  
LE PREMIER HOMME DANS LA LUNE



# L'AUTOMOBILE



PAR JACQUES DUVAL  
(collaboration spéciale)

## Le réveil de l'industrie automobile britannique

LONDRES, Angleterre.— Nous sommes dans une petite salle de conférence au troisième étage d'un immense édifice abritant les bureaux de la British Leyland Motor Corporation à Berkeley Square en plein centre de Londres. Le gérant général du 10ème constructeur automobile au monde, M. John Norman Romney Barber que l'on considère comme l'éventuel successeur de Lord Stokes, le PDG actuel, a consenti à nous accorder une entrevue et, en l'attendant, nous réfléchissons à la situation actuelle de l'industrie automobile britannique.

Mais nous nous souvenons de l'époque pas tellement lointaine où toutes les petites voitures étrangères vendues au Canada (que ce soit une Renault, une Fiat ou une Volkswagen) étaient étiquetées comme des "p'tits chars anglais" dans notre langage populaire. Au cours des années 50, le marché de la voiture importée était presque le monopole de l'industrie anglaise.

Les Canadiens apprirent à découvrir la petite voiture économique avec des marques comme Zephyr, Anglia, Consul, Morris Minor, MG, Triumph, Rover, Humber, Sunbeam, Hillman, etc... Ces modèles connurent un tel succès chez nous que toutes les autres voitures importées passaient quasi inaperçues ou étaient confondues avec les produits britanniques. Aujourd'hui, la situation est complètement renversée et la florissante industrie automobile anglaise d'il y a quinze ans a pris une sérieuse dégringolade dans la colonne des ventes de voitures importées en Amérique du Nord.

Comment expliquer ce déclin ? Tout d'abord, une économie chancelante et de nombreux problèmes ouvriers n'ont pas aidé la cause de l'industrie automobile britannique. Pendant que l'Allemagne et le Japon faisaient des pas de géant, l'Angleterre était victime de son instabilité financière.

Dans le cas de BLM, la réponse nous est fournie par M. John Barber qui, de façon très succincte, résume les problèmes de sa société au cours des dernières années.

"Le groupe BLM a longtemps souffert d'une trop grande fragmentation

causée par l'association de plusieurs marques indépendantes dont la situation financière était souvent précaire".

On imagine un peu en effet les problèmes d'une société qui hérite soudainement de toute une série de petites firmes qui sont en pleine crise économique.

A l'époque, BMC qui regroupait les marques Austin, Morris et MG venait tout juste de se porter acquéreur du duo Jaguar-Daimler. Avant même qu'on ait le temps de mettre un peu d'ordre dans tout ça, on absorbait le groupe Leyland qui était constitué des marques Triumph et Rover.

On se retrouvait donc avec les problèmes de tous et chacun dans un empire automobile possédant un capital fort modeste et qui ne pouvait être rentable que dans la mesure où l'on arriverait à le structurer de façon uniforme. Une réorganisation complète

de l'administration s'imposait et c'est là une chose qui ne se fait pas du jour au lendemain dans un pays aussi conservateur que l'Angleterre.

Plutôt que de se concentrer sur la réalisation de nouveaux modèles, on devait donner la priorité au regroupement de toutes ces compagnies. C'est ce qui explique en partie que BLM n'a conçu que deux nouvelles voitures au cours des dernières années, l'Allegro (non commercialisée ici) et la Marina. C'est ce qui explique aussi que des modèles comme la MGB et la Triumph TR6 n'ont pas encore été rajoutés et qu'elles constituent de véritables pièces de musée au sein du marché actuel.

Pendant ce temps, les autres constructeurs européens et japonais créaient de nouvelles voitures plus attrayantes et profitaient du ralentissement de l'industrie anglaise.

Si BLM a vu ses ventes diminuer considérablement en Amérique, il n'en reste pas moins vrai que cette firme a su maintenir, en dépit de tous ces ennuis, une position assez respectable au point de vue volume de production. Les problèmes ouvriers l'ont empêché de pouvoir répondre aux besoins du marché au moment opportun mais on construit quand même 1.200.000 véhicules par an. Après une période un peu sombre, le gérant général de BLM entrevoit des jours meilleurs pour l'avenir.

Ainsi, plusieurs nouveaux modèles sont en préparation et l'on peut s'attendre à un renouvellement complet de la gamme des voitures BLM d'ici deux ans, à l'exception peut-être de la Marina qui est assez récente et de l'infatigable MINI à laquelle la crise de l'énergie a donné un second souffle.

Malgré la très grande discrétion de

M. Barber à ce sujet, nous avons fini par apprendre qu'une nouvelle voiture de sport de conception très classique et appelée à une grande diffusion sera lancée en janvier 1975 et qu'elle devrait faire son apparition sur le marché canadien quelques mois plus tard. Un prototype de ce modèle a même été envoyé au Canada l'hiver dernier pour y subir des tests visant à l'adapter à nos conditions atmosphériques assez capricieuses. La voiture porterait le nom de Bullit et elle recevrait vraisemblablement le moteur 4 cyl. à 16 soupapes qui équipe présentement la Triumph Dolomite Sprint, un sedan qui accumule les victoires cette saison dans les courses du championnat des voitures de tourisme en Europe.

Les remplacements des vénérables Jaguar XK-E et Triumph TR6 ne feront pas leur apparition avant deux ans. Un peu plus tard, on verra apparaître un sedan sport qui prendra la relève de la Triumph Dolomite et qui rivalisera avec la BMW 2002.

Le sedan Jaguar demeurera au sommet de la gamme comme la voiture de prestige de BLM tandis qu'une nouvelle Rover viendra s'inscrire dans la catégorie des grosses BMW et Mercedes-Benz. Enfin, les petites Austin et Morris demeureront des voitures de grande production qui seront offertes à un prix raisonnable pour les besoins de la clientèle recherchant un véhicule pratique et économique. A propos d'économie, M. Barber s'est fixé pour objectif de réduire la consommation d'essence des voitures dans une proportion de 50% au cours des cinq prochaines années. "Nous travaillons énormément dans ce domaine actuellement et nous croyons pouvoir atteindre notre but" précise le gérant de BLM. "Plusieurs facteurs sont à considérer dans la mise au point de voitures plus économiques et nos études portent en ce moment sur l'utilisation de moteurs de plus faible cylindrée et sur des rouages d'entraînement dans lesquels nous comptons éliminer toute perte de puissance par friction.

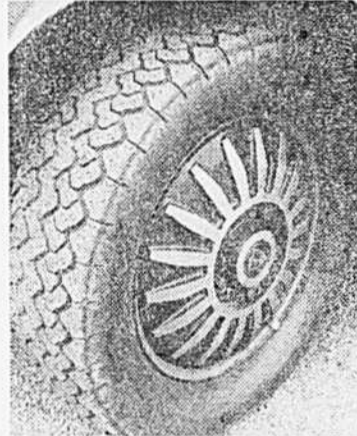
"Nous voulons réduire le poids des voitures tout en améliorant le profilage et nous faisons aussi l'expérience de boîtes de vitesses à rapports variables".

Quand on demande à M. Barber si BLM entend s'attaquer de front à des constructeurs comme Toyota ou Datsun avec des modèles de même conception, il affirme qu'il n'envisage pas cette politique. "Nous désirons conserver notre individualité avec des voitures d'une technique avancée sans pour cela avoir recours à des solutions extrêmes à la manière de Citroën. Il est devenu dangereux de nos jours de jouer le rôle de pionnier dans l'industrie automobile".

M. Barber avoue aussi que les normes sur la pollution et la sécurité actuellement en vigueur aux Etats-Unis privent les automobilistes nord-américains de plusieurs voitures intéressantes qui connaissent beaucoup de succès en Europe.

Il y a d'abord l'exemple de la Range Rover, un véhicule à 4 roues motrices qui est une réussite du genre et que nous avons eu l'occasion de conduire en Angleterre. Avec la vogue de ce genre de véhicules en Amérique du Nord, nous avons demandé au gérant général de BLM pourquoi on tentait pas d'exporter ce modèle. "En premier lieu, dit-il, la Range Rover est très en demande en Europe et en Australie et nous arrivons difficilement à en produire suffisamment pour satisfaire la clientèle. En plus, même si nous devions en vendre 50.000 exemplaires en Amérique du Nord, un tel chiffre ne justifie pas les frais que nous devrions encourir pour que le véhicule soit conforme aux normes américaines. C'est pour cette même raison que notre MGB V-8 et notre Rover 3500 ne sont pas disponibles là-bas. Notre Triumph Stag qui avait été conçue pour le marché américain a même dû être retirée de la production..."

S'il faut en croire M. John Barber, nous assisterons très bientôt au réveil de l'industrie automobile britannique et BLM entend bien participer activement à cette remontée.



La Rover 3500 V-8 est la première voiture au monde à offrir en équipement facultatif le nouveau pneu révolutionnaire Dunlop Denovo conçu pour rouler à plat à des vitesses de 50 m/h sans affecter la stabilité du véhicule.

L'Austin Allegro à traction avant est l'une des trois voitures que nous avons eu l'occasion d'essayer.

L'ESSAI DE TROIS PETITES ANGLAISES

— page G 8

### LE CENTRE D'ACHATS DE

# AUTO

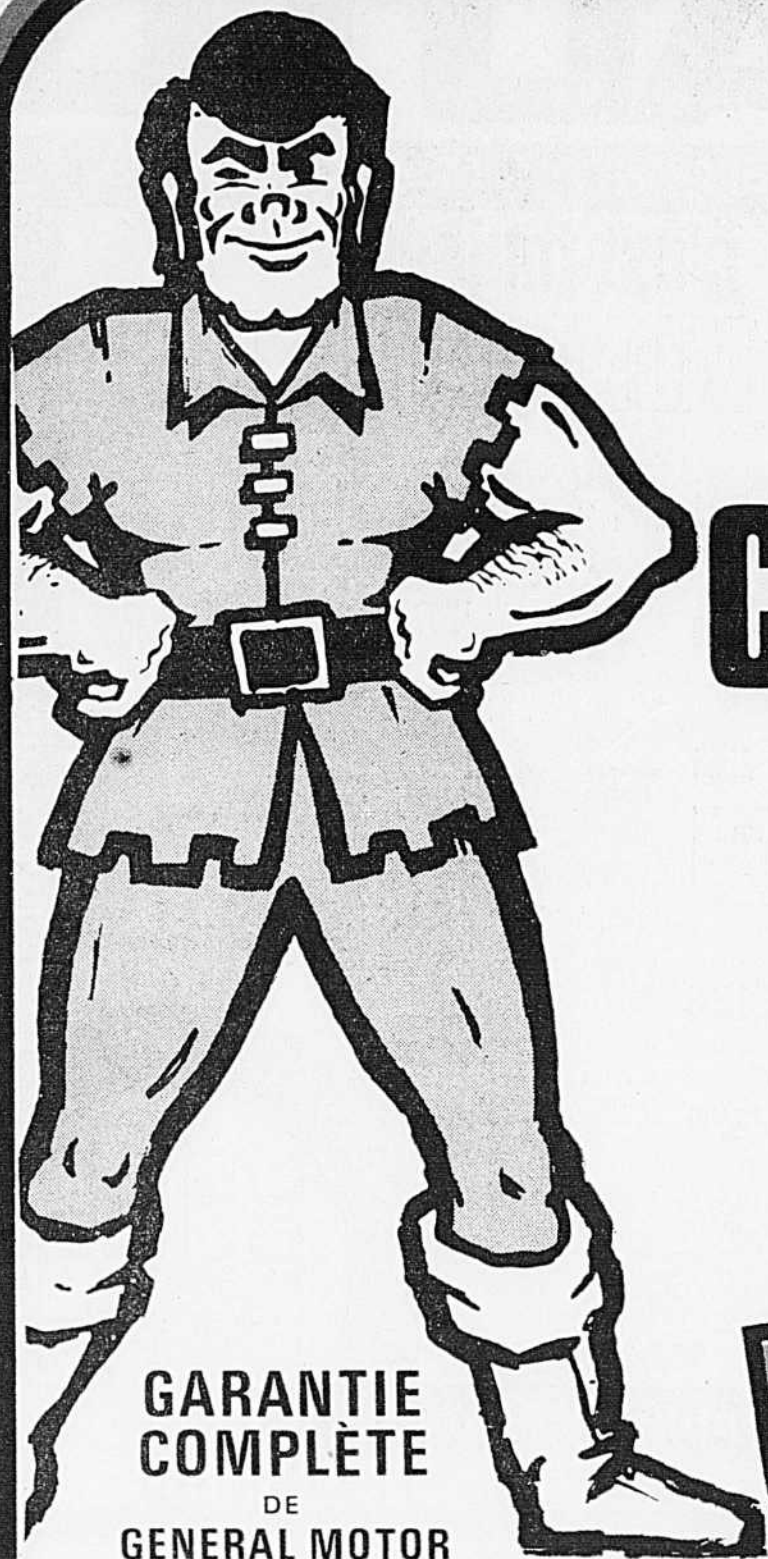
Voici des USAGÉES remises à 9  
Nous dynamitons nos prix  
chez **bonaventure**  
CHEVROLET OLDSMOBILE LTÉE

<b>MAVERICK 1973</b> 2 portes, automatique, radio, pneus blancs etc. <b>\$2895</b>	<b>VOKSWAGEN 1973</b> Super Beetle 4 vitesses, radio AM/FM <b>\$2295</b>	<b>CUTLASS 1973</b> 2 portes automatique, tous servos, radio, pneus blancs <b>\$3795</b>	<b>DATSUN 510 1972</b> 2 portes, 4 vitesses, radio <b>\$1995</b>	<b>VEGA GT 1972</b> orange, radio, 4 vitesses <b>\$2395</b>	<b>PONTIAC PARISIENNE 1972</b> Automatique, tous servos, radio <b>\$3095</b>	<b>CUSTOM CRUISER 1971</b> automatique, tous servos, 3 sièges <b>\$3295</b>
<b>VEGA GT 1973</b> jeune, bandes noires, 4 vitesses, radio <b>\$2695</b>	<b>OLDSMOBILE 98</b> Regency complètement équipée, voiture de Président <b>\$5995</b>	<b>BUICK SKYLARK 1972</b> 2 portes, automatique, tous servos, radio, radial, toit vinyle. <b>\$3095</b>	<b>GUTLASS 442 1972</b> 4 vitesses Hurst, tous servos, radio, stéréo, pneus blancs radiaux. <b>\$3295</b>	<b>GRAND PRIX 1972</b> complètement équipée, air climatisé, etc. <b>\$4195</b>	<b>CHEVELLE MALIBU 1972</b> automatique, tous servos, radio <b>\$3095</b>	<b>BUICK LE SABRE 1971</b> complètement équipée, air climatisé, etc. <b>\$3095</b>
<b>IMPALA 1973</b> 4 portes automatique, tous servos, radio, pneus blancs <b>\$3795</b>	<b>CAMARO 1972</b> automatique, tous servos, radio, sièges baquets, console. <b>\$3295</b>	<b>FAMILIALE TORINO</b> automatique, tous servos, radio <b>\$3095</b>	<b>SATELLITE 1972</b> 2 portes, automatique, tous servos, radio <b>\$3095</b>	<b>PINTO 1971</b> 4 vitesses, radio <b>\$1795</b>	<b>METEOR RIDEAU 1971</b> automatique, tous servos, AM/FM, pneus blancs <b>\$2695</b>	<b>CHEVROLET BELAIR 1971</b> 2 portes, automatique, tous servos, radio. <b>\$2695</b>
<b>GRAN TORINO 1973</b> 2 portes, automatique, tous servos, radio, pneus blancs <b>\$3295</b>	<b>VALIANT SCAMP 1972</b> 2 portes, automatique, servo-direction, radio <b>\$2795</b>	<b>'CUDA 1972</b> automatique, tous servos, radio, sièges baquets, console <b>\$3195</b>	<b>DART 1973</b> 4 portes, automatique, tous servos, radio, pneus blancs <b>\$3295</b>	<b>DART SWINGER 1972</b> 2 portes, automatique, radio, pneus blancs <b>\$2595</b>	<b>COMET 1972</b> 4 portes, automatique, radio. <b>\$2,495</b>	
<b>GALAXIE 1973 500</b> complètement équipée, air climatisé, etc. <b>\$3595</b>						

**bonaventure**  
CHEVROLET OLDSMOBILE LTÉE  
10765 LAJEUNESSE, (près du boul. Gouin) 384-8550  
Au métro Henri-Bourassa

Egalement plusieurs voitures au-dessus de \$1800 de marques NOVA, CUTLASS, IMPALA, MARQUIS, CHEVELLE, BARRACUDA. Venez voir nos familiales de 1971 à 1973.





**GARANTIE  
COMPLÈTE  
DE  
GENERAL MOTOR**

# UNE VENTE COMME VOUS N'EN VERREZ PEUT-ÊTRE PLUS JAMAIS!

## VEGA



# 498

VOITURES

Pour livraison  
immédiate

## MONTE CARLO



**SEULEMENT**

**\$ 1844** par semaine **\$ 9834** versement comptant

HÂTEZ-VOUS... TANT QU'IL Y EN AURA...  
98 MODÈLES ASSORTIS EN MONTRE

**EXEMPLE**

Prix de vente	\$2799.00
Taxes	223.92
Total	\$3022.92
Plaques	25.42
Total	\$3048.34
Versement comptant	98.34
Total	\$2950.00
Intérêt bancaire 13.5%	883.76
Total	\$3833.76
48 mensualités a (incluant assurance-vie)	\$79.87

**SEULEMENT**

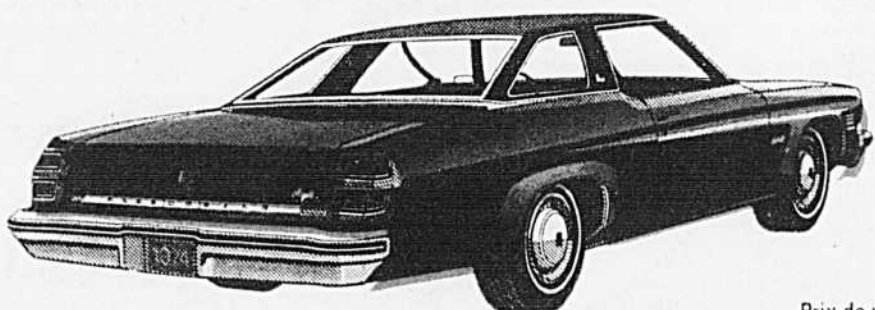
**\$ 3062** par semaine **\$ 19390** versement comptant

HÂTEZ-VOUS... TANT QU'IL Y EN AURA...  
42 MODÈLES ASSORTIS EN MONTRE

**EXEMPLE**

Prix de vente	\$4678.00
Taxe	374.24
Total	\$5052.24
Plaques	41.66
Total	\$5093.90
Versement comptant	193.90
Total	\$4900.00
Intérêt bancaire 13.5%	1468.16
Total	\$6368.16
48 mensualités a (incluant assurance-vie)	132.67

# OLDSMOBILE



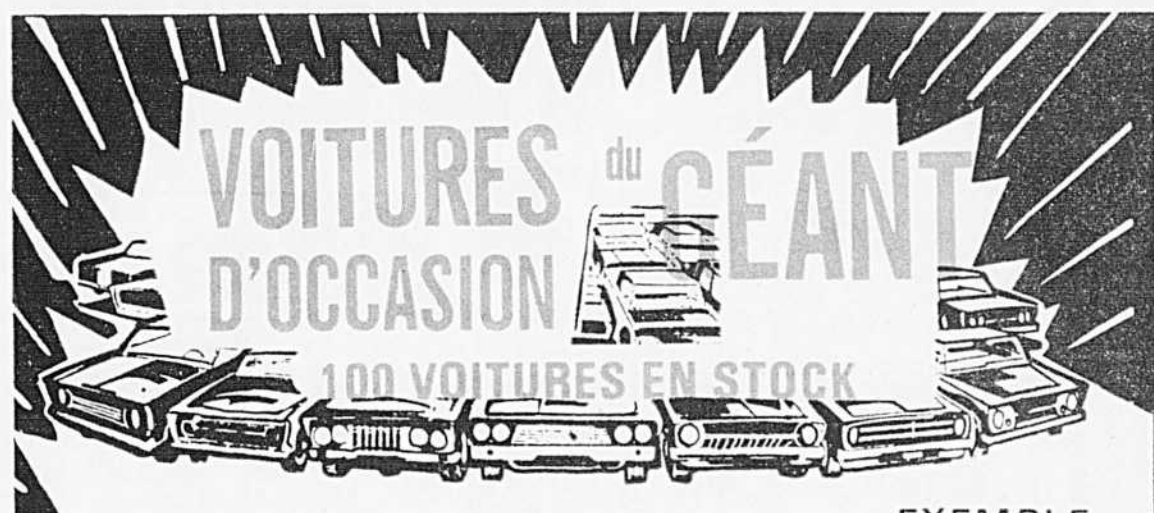
**SEULEMENT**

**\$ 2936** par semaine **\$ 27643** versement comptant

HÂTEZ-VOUS... TANT QU'IL Y EN AURA  
114 MODÈLES ASSORTIS EN MONTRE

**EXEMPLE**

Prix de vente	\$4566.00
Taxes	365.28
Total	\$4931.28
Plaques	45.15
Total	\$4976.43
Versement comptant	276.43
Total	\$4700.00
Intérêt bancaire 13.5%	\$1408.00
Total	\$6108.00
48 mensualités a (incluant assurance-vie)	\$127.25



**EXEMPLE**

Prix de vente	\$3285.00
Taxe	262.80
Total	\$3547.80
Plaques	42.71
Total	\$3590.51
Versement comptant	190.51
Total	\$3400.00
Intérêt bancaire 13.5%	884.84
Total	\$4284.84
42 mensualités a (incluant assurance-vie)	\$102.02

1973 OLDSMOBILE 4 PORTES HARDTOP

**SEULEMENT**

**\$ 2354** par semaine **\$ 19051** versement comptant

CHEVROLET • OLDSMOBILE • CADILLAC • CAMIONS

# PARKWAY

MOTORS MONTREAL (1970) LTD.



LE GÉANT  
DE MONTREAL

Tél: 332-1673

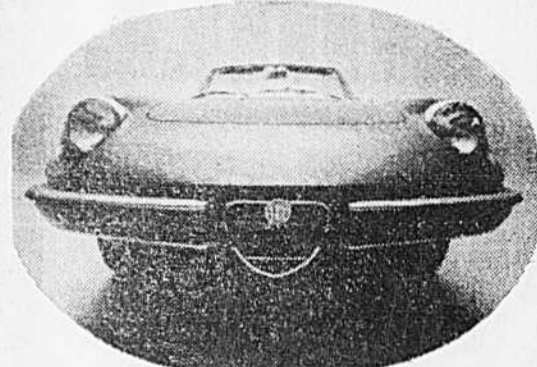
SORTIE 36 DE LA ROUTE TRANSCANADIENNE

4 minutes à l'ouest du  
rond-point Décarie

# LE CENTRE D'ACHATS DE

# LAUTO

**Alfa Romeo**  
**centre-ville**  
Plus on prolonge les têtes-à-tête avec une ALFA plus on s'attache à elle



**LA 2000 SPIDER VELOCE** est dans la grande lignée des voitures sportives bien conçues: voiture rapide au toit ouvrant et aux élégantes lignes, de conception impeccable à la contemporaine, oeuvre du chef concepteur Pininfarina.

Pour Achat - Vente - Location - Service, voyez le spécialiste  
**EUGÈNE CARRIÉ**  
AUTOMOBILE LTÉE  
2107 ouest, rue STE-CATHERINE (près du Forum)  
Tel.: 937-3991, 933-7343

CONCESSIONNAIRE FORD LE PLUS PROGRESSIF  
**Mont-Royal Ford**  
Angle Fullum  
522-3105

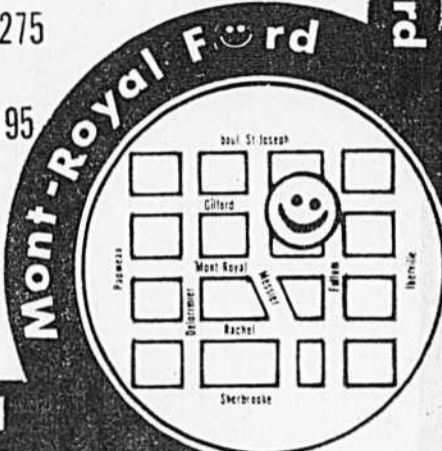
- Mont-Royal Ford**
- Stock P615 1973 FORD GALAXIE 500 2 portes hardtop, V8 automatique, radio tous servos, couleur verte \$3250
  - Stock P625 PINTO 1974 2 portes, automatique \$2850
  - Stock 7604A 1970 MAVERICK 2 portes, 6 cylindres, automatique, radio, bas millage, couleur bleue \$1750
  - Stock 8231A 1972 COMET Sedan, 6 cylindres, automatique, radio, couleur verte \$2495
  - Stock 8078A 1972 PINTO RUNABOUT 4 vitesses, radio, bas millage, couleur jaune \$2175
  - Stock 7653A 1971 TOYOTA COROLLA 2 portes, automatique, radio, excellente condition, couleur verte \$1595
  - Stock 8376A 1970 DODGE DART 2 portes hardtop, V8 automatique, radio tous servos, couleur bleue \$1695
  - Stock 7653A 1973 TOYOTA COROLLA 2 portes, automatique, radio, très bonne condition, couleur blanche \$2495

Mont-Royal Ford  
**la loi du plus FORD**  
Le choix de voitures d'occasion y est formidable. La réputation de Mont-Royal Ford en dépend.

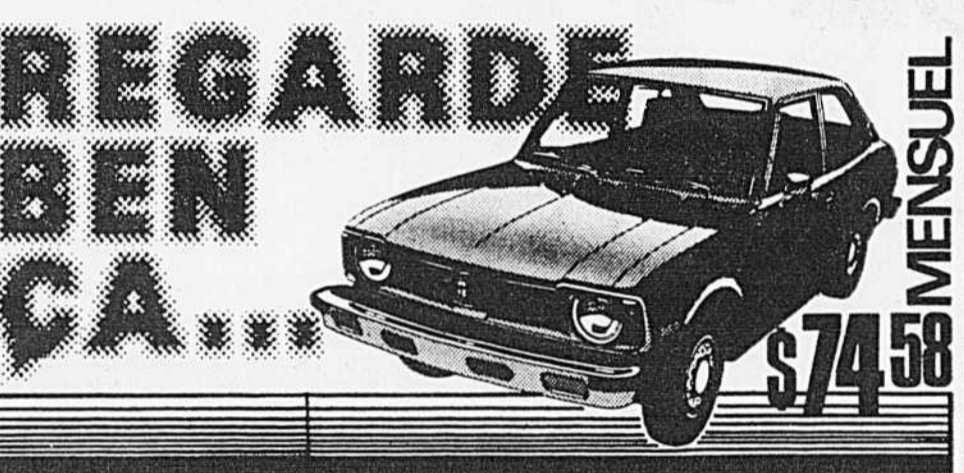
- Mont-Royal Ford**
- Stock 8070A 1973 MAVERICK 2 portes V8, automatique, radio, servo-direction, couleur blanche \$2895
  - Stock 8202A 1973 VEGA 2 portes, 4 vitesses, radio, automatique, tous servos, couleur verte \$2575
  - Stock 7841A 1971 TOYOTA MARK II station-wagon, automatique, radio, très bonne condition, couleur rouge \$1795
  - Stock P620 1973 GRAN TORINO 2 portes, hardtop, V8 automatique, radio, tous servos, couleur verte \$3195
  - Stock 8591A BOBCAT 1974 Station-wagon, 4 cylindres, automatique, radio \$3545
  - Stock 7623A 1973 FORD TORINO 2 portes hardtop, V-8 automatique, tous servos, bas millage, couleur verte \$3195
  - Stock 8616A 1971 PINTO RUNABOUT automatique, radio, excellente condition, couleur beige \$1750
  - Stock 7622A 1971 FORD TORINO 4 portes V8, automatique, radio, couleur verte \$1795
- Mont-Royal Ford**
- Stock 8312A 1970 FORD STATION-WAGON V8, automatique, radio, tous servos, couleur bleue \$1595
  - Stock 8351A 1970 DODGE STATION-WAGON V8, automatique, radio, tous servos, couleur bleue \$1950
  - Stock 8401A 1972 PINTO couleur jaune, 2 portes, automatique, radio, excellente condition \$2295
  - Stock 8358A 1970 FORD LTD 4 portes hardtop, V-8 automatique, radio, tous servos, couleur verte \$1750
  - Stock 7708A 1973 TOYOTA COROLLA 2 portes, 4 vitesses, radio, bas millage, couleur rouge \$2075
  - Stock 8480A 1969 METEOR sedan, V8, automatique, radio, tous servos, couleur verte \$1295
  - Stock 7758A FORD 1974 F250 rouge, 6 cylindres \$3595
  - Stock 8408A 1971 PINTO 2 portes, 4 vitesses, radio, excellente condition, couleur verte \$1675
  - Stock 8556A 1972 PINTO 2 portes, automatique, radio, excellente condition, couleur brune \$2275
  - Stock 7770A 1974 PINTO RUNABOUT 4 vitesses, radio peu de millage, couleur jaune \$3195
  - Stock 8714A FORD 1971 Sedan, automatique, radio \$1895

Mont-Royal Ford  
**c'est toujours MONT-ROYAL FORD**

- Mont-Royal Ford**
- Stock 8194A 1971 VEGA 2 portes, 4 vitesses, radio, toit de vinyle, couleur jaune \$1575
  - Stock 8404A 1971 CHEVY NOVA 2 portes, 6 cylindres, automatique, radio, couleur turquoise \$1795
  - Stock 8203B 1969 PONTIAC 2 portes, hardtop, automatique, radio, sièges baquets, couleur bleue \$1495
  - Stock 7444A GRAN TORINO 1973 Sedan, automatique, servo-freins, servo-direction, radio, vert \$3145
  - Stock 8450B 1971 PINTO 2 portes, automatique, radio, excellente condition, couleur verte \$1695
- Mont-Royal Ford**
- NOUS ACHETONS TOUTE BONNE VOITURE PEU importe LA MARQUE OU LE MODELE**
- FINANCEMENT FORD MOTOR CREDIT SUR LES LIEUX**
- OUVERT TOUTS LES SOIRS JUSQU'À 10 HEURES**
- LOCATION A LONG TERME DISPONIBLE**
- 2275 est, rue Mont-Royal 522-3105



Mont-Royal Ford Mont-Royal Ford Mont-Royal Ford



**REGARDEZ-EN**  
**VOUS**  
**VOUS**  
**VOUS**

**COROLLA 1200**  
\* transmission standard

\$ 74.92 COMPTANT \$ 74.58 MENSUEL

EXEMPLE: \$ 2599.00  
\$ 207.92 taxe de ventes  
\$ 22.00 licences

\$ 2829.92  
\$ 74.92 versement initial

\$ 2755.00 balance

BALANCE: 48 versements égaux de \$ 74.58 mensuel.

( Intérêt 13 1/2% annuel compris )

**819 RACHEL 522-1196**

**MAISONNEUVE MERCURY SALES LTÉE**  
12,455 est, rue SHERBROOKE 645-7441

**BUREAU DE LIQUIDATION AUTOMOBILE DE L'OUEST**

1974 Cadillac Eldorado \$10,000  
1972 Chev. Biscayne \$2,450  
1972 Plymouth Fury 11 \$2,500  
1972 Cadillac Brougham \$6,500  
1972 Austin Mini \$1,500  
1972 Pontiac \$1,850  
1972 Corvair GTX \$1,750  
1972 Chev. Townsman station-wagon \$2,850  
1972 Chev. Impala, 4 portes, air conditionné \$2,800  
1971 Ford Custom \$1,470  
1970 Ford Sedan, 4 portières \$1,470  
1970 Mustang, Mach 1 \$2,300  
1970 Pontiac \$1,850  
1969 Buick Electra 225 \$1,470  
1969 Chrysler Newport \$1,750  
1969 Meteor Ridgeway \$1,750  
1968 Ford Thunderbird \$1,700  
1968 Buick 350 GS \$1,450  
1967 Volvo P1800 \$1,750  
1968 Ford \$6,000

Toutes ces voitures peuvent être examinées au bureau de la rue St-Mathieu ouest.

A compter de 9h30 jusqu'à 21 heures, du lundi au vendredi. Ces voitures d'occasion sont vendues avec une garantie. Service complet de financement disponible, sans versement constant.

**ADELE CASTLE INVESTMENT**  
935-8238 - 935-8385 Marchands

**PETIT AUTOMOBILE ENRG.**  
5860 PAPINEAU 276-5519 276-5022

**CHRYSLER "NEW YORKER" 1973**  
4 portes hardtop. Tout équipé incluant air climatisé. Très bien entretenue. Doit vendre immédiatement.

**TRANS ISLAND MOTORS LTD.**  
488-9171

**AUSTIN 1968**, automatique, bonne condition, 273-7103.

**AUTOMOBILE air conditionné** Chrysler, 324-7500.

**BLAZER 1973**, Cheyenne luxe, air climatisé, 14,000 milles, vendeur, 236-0305.

**BMW Bavaria 1973**, automatique, bas millage, balance de garantie, Marchand, M. Derome, 561-7865.

**BMW 1973**, modèle 2002, toit ouvrant, vitres teintées, radio, 20,000 milles, garantie 100% de 90 jours ou 3,000 milles, sur rouage d'entraînement, 937-4288 Canbec Automobile.

**BMW 1970**, modèle 2800, couleur grise métallique, toit ouvrant, servodirection, vitres teintées, transmission 4 vitesses au plancher, radio AM-FM, garantie, 937-4288, Canbec Automobile.

**BUICK 1970** convertible, très propre, Boisclair Auto Inc., 259-4611.

**BUICK LeSabre 1968**, toit vinyle, très propre, particulier, 510, 374-0572.

**BUICK Riviera 1972**, équipement complet, 326-5124, appelez après 6h30.

**BUICK 1970 Le Sabre**, 4 portes, sedan, tout équipé, appelez Maurice, 489-5291, Montréal West Automobile.

**BUICK 1970 Electra**, 4 portes hardtop, comme neuve, appelez Maurice, 489-5291, Montréal West Automobile.

**BUICK Electra 1972**, 4 portes, hardtop, servo électrique, air conditionné, AM-FM, tout vinyle, 22,000 milles, pas de rouille, 43,500, marchands, 935-1824.

**BUICK 1972**, Skylark, 2 portes, hardtop, 350, automatique, servo, 26,000, radio, bleu, pas de rouille, 22,000, complet, dame, 727-9222, marchand grand.

**BUICK LeSabre 1967**, aucune offre refusée, bonne condition, 688-9873.

**BUICK Skylark custom** décapotable, 1971, 350 po. cu, 2 barils, servodirection, servofreins à disques, radio, Seulement 30,000 milles, mécanique parfaite, Overt samedi Rallye Motors Ltd., 364-1121.

**DEPOSITAIRE HONDA CIVIC**

**CADILLAC Fleetwood Brougham**, 1971, comme neuve, \$4,750, original: \$13,000, 425-2983.

**CADILLAC 1972**, hardtop, 2 portières, entièrement équipée, immaculée, raisonnable, après 6h p.m., 482-5065.

**CADILLAC 1969** Limousine, entièrement équipée, bas millage, Boisclair Auto Inc., 259-4611.

**"Olaf" de chez OMEGA**  
vous invite à venir examiner la **VOLVO '74**

"Je suis, depuis longtemps, le seul concessionnaire à offrir exclusivement la Volvo dans le quartier."

PIECES • VENTE • SERVICE APRÈS VENTE  
489-8297

LE CONCESSIONNAIRE VOLVO A MONTRÉAL

**OMEGA MOTORS**  
7325 HARLEY, MONTRÉAL OUEST — 489-8297

**ACCIDENTÉE** auto de modèle récent, 25-0460, 1755 Hochelaga.

**ACHETEZ** une Volkswagen neuve \$79.20 comptant, \$79.20 par mois. Appelez 363-5000, vendeur.

**AMBASSADOR** station 1967, Rambler 1969, vendrais, échangeurs, modèles récents, 321-5973.

**AUDI 1973** AM-FM, voiture de dame, comme neuve, doit vendre cause départ. Appelez 748-8981, M. Simon, Auto Harner Inc.

**ASSURANCES** automobiles, couvert immédiatement. Ajourné refus V.C. Paiements faciles. 738-8236.

**AUDI 1973** Modèle 100, automatique, radio AM-FM, 21,000 milles, garantie 3 mois, \$4900. Communiquer avec M. Lacroix, Auto Forum VOLKSWAGEN 932-5151

**AUDI America**, 1970, sedan, 2 portes, manuelle, 5709; 521-9621.

**CES SPÉCIAUX DEVRAIENT VOUS INTÉRESSER...**

**CAPRI 1974 V-6**  
St. D47510 Complètement équipée, comprenant groupe décor, radio AM, couleur beige, intérieur sable, garantie jusqu'à 18,000 milles. Démonstrateur.

**\$4395**

**CAPRI 73 neuve**  
St. D09033A Groupe décor, radio AM, antirouille True-Gard, couleur gris argent, intérieur noir.

**\$3695**

**BOBCAT 74 station-wagon**  
St. E85220. Couleur blanche, intérieur sable, moteur 2300cc, automatique (villager group), imitation de bois, pare-brise teinté, ensemble spécial d'option, valeur comprenant dégivreur électrique, moulures protectrices de carrosserie, pneus blancs, porte-bagages, couvre-roues de luxe radio AM FM, garantie jusqu'à 18,000 milles. DÉMONSTRATEUR

**\$3895**

**EN VEDETTE LA CAPRI XSE**  
La Sexy européenne que vous personnaliserez à votre goût.

Option Capri XSE PRIX SPÉCIAL

**FAITES CONFIANCE A COUSINEAU CABOUR**

**10,200 ST-LAURENT**  
près Floury  
Venez nous rendre visite le plus tôt possible  
**384-4000**  
Ouvert tous les soirs jusqu'à 10h.

**CONTINENTAL**  
**MARK IV • MARQUIS**  
**METEOR • COUGAR**  
**COMET • CAPRI**  
**BOBCAT**  
**CAMIONS FORD.**

**CADILLAC 1966**, Fleetwood, toute équipée, en parfaite condition, équipée spécialement pour l'entraînement, 625-6880, après 5h.

**CADILLAC Eldorado convertible 1971**, air climatisé, radio AM-FM stéréo, moteur neuf, 55,200, 1-773-9711 ou 1-774-6790.

**CAMIONNETTE (Vendura) GMC**, 3 tonne, 1974, 8,000 milles, particulier, 674-1900.

**CAPRI 71**, 2,000cc manuelle, pneus radiaux, servofreins, radio FM, stéréo, 24,900 milles, nouveaux freins, silencieux, 6 pneus neufs, mise au point, en excellent état, \$1,900. Prix fixe, 456-4352.

**CAPRI 1972**, 2,000 c.c., 4 vitesses, "Decor Group", pneus radiaux et antirouille, Overt samedi Rallye Motors Ltd. 364-1121.

**DEPOSITAIRE HONDA CIVIC**

**CAPRI 2000 c.c. 1972**, 4 vitesses manuelles, pneus radiaux, Dunlop sur roues de magnésium, radio FM, stéréo, tachymètre, lampes Carcello "Decor Group", peinture originale, et seulement 16,000 milles. Overt samedi Rallye Motors Ltd. 364-1121.

**CHALLENGER 1970**, 2 portières, 318, automatique, radio. Financement bancaire, 733-6212, Marchand.

**CHARGER 1967**, TRES PROPRE, \$1,500, 651-8851.

**CHARGER 70**, 583, équipée, pneus Michelin. Très propre, \$1,950, 323-7383.

**CHEVROLET 1971**, bonne condition, doit vendre, cause départ, 259-4500, 255-4643.

**CHEVILLE 1973**, Malibu, 4 vitesses, très propre, 429-7002.

**CHEVILLE 1972** 2 portes verte, 6 cylindres automatique, propre, M. Giroux, pour Le Salon Ford, 332-4270.

**CHEVILLE 1970** 4 portes, 6 cylindres, automatique, radio, Boisclair Auto Inc., 259-4611.

**CHEVILLE 1970** 2 portes hardtop, 396 po. cu., sièges baquets, console, Boisclair Auto Inc., 259-4611.

**CHEVILLE 1969**, 4 portières, V8, servodirection, voiture impeccable, financement bancaire, 733-6212, Marchand.

**CHEVROLET 63**, bon marché, 279-4392.

**CHEVROLET 1969**, 4 portes, V8, automatique, radio, bon mécanisme, impeccable, peinture neuve, belle console, 376-7363.

**CHEVROLET 1972** Belair, 4 portes, hardtop, servofreins-direction, V-8, radio, 26,000 milles (millage d'été), \$2,600, marchands, 925-1553.

**CHEVROLET 1973**, Impala, 4 portes, automatique, air climatisé, vendeur, 931-2544.

**CHEVROLET 1973** station wagon V8 automatique, comme neuve, Boisclair Auto Inc., 259-4611.

**CHEVROLET** décapotable 1969, servofreins, servodirection, excellente condition, 522-5911, poste 59.

**CHEVROLET 1973** Impala 2 portes hardtop, air climatisé. Comme neuve, Boisclair Tuto Inc., 259-4611.

**CHEVROLET Impala**, 55, 1963, 233, convertible, à vendre, 729-4841.

**CHEVROLET 1965**, très propre, 8, automatique, 5200, 522-7646, 670-9672, vendeur.

**CHEVROLET 1968**, très propre, 8, automatique, 5750, 522-7646, 670-9672, vendeur.

**CHEVROLET Impala**, 1965, 283, automatique, carrosserie mécanique en bonne condition, \$300, 688-4892.

**CHEVROLET 1971**, Impala, 4 portes, radio, servo, automatique, 25,000, comptant, dame, 341-4529, marchand garanti.

**CHEVROLET 1972**, Belair, 4 portes, sedan, 350, automatique, servo, 28,000, gris, comme neuve, \$2,175 comptant, dame, 384-1093, marchand garanti.

**CHEVROLET 1972** Newport Royal, 2 portes hardtop, radiateur \$2700, 674-9222.

**CHRYSLER '72** Newport Royal, 2 portes hardtop, radiateur \$2700, 674-9222.

**CHRYSLER 1972**, New-Yorker Brougham, 4 portes, hardtop, vinyle, 28,000, complètement équipée, climatisée, verrière, \$3,400 comptant, dame, 486-7877, marchand garanti.

# LE CENTRE D'ACHATS DE

# L'AUTO

**DERNIERE SEMAINE...**

**IL NOUS FAUT RÉDUIRE NOS STOCKS**  
avant de nous installer à  
**L'ÎLE DES SOEURS**

AUBAINES INCROYABLES!

**69 ASTRE NEUVES**  
LIVRAISON IMMÉDIATE

**BIEN PLUS QU'UNE VENTE — C'EST PRESQUE DONNÉ À CES PRIX**

'73 CADILLAC coupe de ville <b>\$6495</b>	<b>VÉRIFIEZ CETTE LISTE VOUS POURRIEZ Y TROUVER LA VOITURE QUE VOUS CHERCHEZ</b>	'72 BUICK LeSabre, 2 portes hardtop <b>\$3195</b>
'72 CADILLAC Fleetwood Brougham <b>\$5495</b>		'72 SKYLARK 2 portes hardtop, toit vinyle <b>\$3095</b>
'73 BUICK Estate Wagon air <b>\$5295</b>	<b>SPÉCIAL TEL QUEL '70 FORD</b> 2 portes hardtop, Galaxie <b>\$895</b>	'71 BUICK LeSabre, 4 portes hardtop <b>\$2395</b>
'73 GRAND PRIX air climatisé <b>\$5295</b>		'69 GRAND PRIX tout équipé <b>\$2250</b>
'73 LE MANS station wagon, stéréo <b>\$3895</b>	'73 TOYOTA Celica, air climatisé <b>\$3395</b>	'70 PONTIAC 4 portes <b>\$1795</b>
'73 CUTLASS sièges baguets <b>\$3595</b>	'72 CHEVROLET station wagon air <b>\$3295</b>	'66 CUTLASS sièges baguets <b>\$895</b>

**VENTURA 1974**  
STOCK 41971  
4 portes sedan, beige avec intérieur blanc, transmission automatique, servo-direction, servo-freins, moteur économique 6 cylindres, pneus à flancs blancs, enjoliveurs de roues de luxe, butoirs de pare-chocs  
**\$3575**

**LE MANS 1974**  
STOCK 42228  
Coupe, bleue avec intérieur s'harmonisant, transmission automatique, servo-direction, servo-freins à disques, radio AM, pneus à flancs blancs, miroir auto réglable, bandes  
**\$3995**

**LE MANS LUXURY 1974**  
STOCK 40323  
Station wagon, 2 sièges, transmission automatique, servo-direction, servo-freins, radio AM, pneus à flancs blancs, porte-bagage, dégivreur arrière, vitres teintées, miroir auto réglable, bas millage, voiture de démonstration ayant peu roulé.  
**\$4625**

**BUICK LE SABRE 1974**  
STOCK 42045  
4 portes, bleue pâle avec intérieur s'harmonisant, transmission automatique, servo-direction, servo-freins, radio AM, vitres teintées, dégivreur arrière, pneus à flancs blancs, suspension rigide, enjoliveurs de roues de luxe, moulures de côté  
**\$4590**

**PONTIAC 1974**  
STOCK 41960  
Laurentian, Safari Wagon, 2 sièges, gris argent avec intérieur bourgogne, transmission automatique, servo-direction, servo-freins, radio AM, dégivreur arrière, enjoliveurs de roues de luxe, pneus à flancs blancs, moulures protectrices.  
**\$4595**

**ASTRE 1974**  
STOCK 40476A  
hatchback, coupe, gold avec intérieur s'harmonisant, transmission automatique, radio AM, un seul propriétaire.  
**\$2795**

**Champlain Motors**  
Au centre-ville — MONTREAL  
1395 OUEST, rue DORCHESTER  
Angle Crescent

Ouvert jusqu'à 10 heures p.m.  
STATIONNEMENT A L'ARRIERE DU GARAGE  
Tél.: 866-9961

**LOCATION DE VOITURES**  
Renseignez-vous sur nos conditions de location à bail, à long terme.  
TOUTES MARQUES DE VOITURES.  
Nous convenons d'un arrangement répondant à vos besoins.

**TERMES FACILES DE PAIEMENT GMAC**  
ADAPTÉS A VOTRE BUDGET

**MAZDA**  
808, Spécial coupé 1974  
Aussi peu que  
**\$2999**  
Frais de préparation et transport non inclus



**SPÉCIAL**  
RX-3 1973 NEUVE  
Toute équipée

**BONI**  
3 ans ou 50,000 m de garantie

**ÉCONOMIE FANTASTIQUE**  
DE \$1500  
CHEZ VOTRE NOUVEAU CONCESSIONNAIRE

**DELISLE**  
2815, SHERBROOKE EST  
MONTREAL  
523-1122

Stock 6203  
**'72 FORD "WAGON" FAMILIALE**

Faites une offre. Vous serez surpris de notre réponse

**HY-ROAD FORD**  
4901 Jean-Talon ouest  
731-8271

**240 Z MANUELLE**  
USAGÉE '71  
CHOIX DE 510-1200 ET STATION-WAGON

DAOUST DATSUN  
1424, boul. DES LAURENTIDES  
322-7272

Réparations générales DE COMPRESSEURS AUX ATELIERS LEFEBVRE Frères Ltée  
Tél.: 321-2220  
MOTEUR REFRIGIÉ À L'AIR MARQUE "KOHLER"

**CHRYSLER 1973**, New Yorker Brougham, 4 portes, hardtop, air climatisé, tout équipé, toit de vinyle \$4,675. Appelez Roger, 322-4110, marchand.

**CHRYSLER 1973** tout équipé, Paul Fortin, Cooke Toledo Motors, 769-4593.

**CHRYSLER New Yorker**, 65, air climatisé, 5500, Particulier, 259-9404, soir.

**CHRYSLER 1966**, 2 portes, hardtop, équipement, comme neuve, \$450, 691-4474.

**CHRYSLER 1971** air climatisé, Albert Perry, Cooke Toledo Motors, 769-4593.

**CHRYSLER 1970**, Newport, hardtop, système, très propre, particulier, 382-4350, 281-9433.

**CHRYSLER 1965** 2 portes tout équipé, hardtop, toit vinyle très propre, 523-1122, Vendeur.

**CHRYSLER 1972**, Impérial Le Baron, air climatisé, am-fm stéréo, radiaux, immaculée, \$3,975, 747-5033.

**CHRYSLER 1973** hardtop, Newport, entièrement équipé, air climatisé, très propre. Fait beaucoup de grande route, très bonne condition sous tous rapports, \$3,495, Arbour Auto Ltee, 200, boul. des Laurentides, Pont-Viau, Laval, 382-2721.

**CITROEN 1970** modèle DS21 Pallas, cuir, remise à neuf. Condition impeccable. Appelez Grimaud, 933-7343, Eugène Carrière Automobile.

**COMET 1965**, modifiée, 651-6253.

**COMET 1972** 6 cylindres, coupé sport automatique, radio, servo-direction, comme neuve. Garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122, Vendeur.

**CONTINENTAL Mark IV**, 1973, comme neuve, complètement équipée, air climatisé, toit ouvrant électrique, etc. Prix \$9,500, soir 467-3077.

**CONVERTIBLE, BUICK, S K Y L A R K 1968**, TRÈS PROPRE, 528-5314.

**CONVERTIBLE FIREBIRD 1968**, 4 VITESSES, 526-6514.

**CONVERTIBLE**, Buick Skylark servo freins, servo direction, bonne condition, peinture neuve, particulier, soir: 663-7783.

**CORNET 440**, 1969, 2 portières, automatique, toit vinyle, bas parcours, financement bancaire, 733-0212, Marchand.

**CORTINA 1972**, GT, jaune, 21,000 milles, très propre, 653-9850.

**CORTINA 1972**, GT, 2000cc, \$1,500 365-6936.

**1967 Cortina**, excellente condition, \$350, 326-8019.

**CORVETTE 1973**, hardtop, V-8, 350, 4 vitesses, très bonne condition, 667-9585.

**CORVETTE 1972**, LT-1, 4 vitesses, coupé, 26,000 milles, condition impeccable, 849-2568, après 7 h, 684-5171.

**CORVETTE 1972**, coupé, moteur, 250, automatique, 55850, L.M. Auto, 729-3251.

**COUGAR 1970**, équipé, parfaite condition, 523-2784, Soir, 341-6202.

**COUGAR 1968**, 70,000 milles 5595, WEST PLAZA AUTO, 626-8120

**CUTLASS Supreme 1972**, air climatisé, Paul Fortin Cooke Toledo Motors, 769-4593.

**CYCLONE 1968**, Ford GT, peinture neuve, meilleures offres, Appelez R. Arno 748-6961, Auto Hamer Inc.

**DATSUN 510**, très bon état, prix raisonnable, 631-6708, après 6 h.

**DATSUN 71**, peinture neuve, \$1250, 324-4053.

**DATSUN 72**, standard, \$1,600, 322-3470 ou 382-5818, Mlle Forget.

**DATSUN 240 Z**, 1970, Peinture neuve, 44,000 milles, \$2,400, Après 6 h 331-9265.

**DATSUN 1972**, 4 vitesses, couleur gold, M. Giroux, pour: Le Salon Ford, 322-4270.

**DATSUN**, B-210, 1974, hatchback, très bas millage, \$2,950, particulier, 849-3424 ou 288-6941.

**DATSUN 72**, manuelle, 25,000 milles, très propre, \$1700, après 6 h seulement, 376-4343.

**DATSUN 1973** 1200 manuelle, AM-FM, garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122, Vendeur.

**DATSUN 510**, 1972, sedan, standard, 18,000, parfaite condition, \$1,800, 326-8308.

**DATSUN 1972** 310 en parfaite condition, manuelle. Garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122, Vendeur.

**DATSUN 1972** modèle 510, transmission manuelle, Eugène Carrière Automobile, 276-6080.

**DATSUN station-wagon**, 1973, 9,000 milles, aubaine, \$2,000, 6763 Casparyn, 277-1913.

**DATSUN 1972** 1200 coupé, automatique, garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122, Vendeur.

**DATSUN 1972**, COACH, 510, PREMIER ARRIVE \$1,350, TERMES FACILES, MAURICE HEROUX AUTOMOBILE, 4035 BANNANTYNE, DEPOSITAIRE VOLVO, VERDUN.

**DATSUN 1971** 240Z, manuelle, AM-FM, en parfaite condition, Garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122, Vendeur.

**DATSUN 1970**, 1600cc, 41,000 milles, 4 portes, radio am-fm, particulier, 4725, 57-5796.

**DODGE Dart**, 1967, 4 portes 6 cylindres, très propre, Boisclair Auto Inc., 259-4571.

**DODGE DART 68**, 8 cylindres, convertible, servo-freins, servo-direction, radio, vitesses au plancher, \$600, 339-7516.

**DODGE 1971** Coronet Brougham, 4 portes V-8 automatique, servo-direction et freins, radio, toit vinyle. En très bon ordre sur toute la ligne. \$2195, Arbour Auto Ltee, 700, boul. des Laurentides, Pont-Viau, 382-2721.

**DUSTER 1970**, automatique, radio, 27,000 milles, en excellent état, \$1800, Marchands, 925-1553.

**DUSTER 1971**, à vendre, comme neuf, 13,000 milles, appeliez Johnny à 381-2392, Après 8h, Noël Matlette à 336-1596.

**DUSTER 73**, moteur V8, transmission manuelle, toute équipée, sièges baguets, Ziebart, 20,000 milles, S'adresser 4h à 9h p.m., 351-7958.

**DUSTER 1971**, 2 portières, 6 cylindres, automatique, Radio, Très économique, Financement bancaire, 733-2655, Marchand.

**ELDRADO 1971**, tout équipé, 27,000 milles, tout voir, échange accepté, financement facile. Appelez Stéphane 925-7401, D. K. Automobile.

**DODGE 65**, Très bonne voiture. Particulier, 5275, 256-5249.

**FALCON 1968**, automatique, 6 cylindres, radio, \$525, Auto Agent, 931-4519.

**FIAT 124**, 5, sedan, 1971, très propre, \$1200, 326-2477.

**FIAT 124 1969**, coupé sport, 5 vitesses plancher, \$800, 279-9407.

**FIAT 1972**, Sport Spider, 124, convertible, radio, \$1900, 438-7568.

**FIAT 124**, coupé, 1970, très bonne mécanique, 5 vitesses, besoin peinture, spécial \$895, 626-7171, vendeur.

**FIAT 124S**, 1971, pneus Michelin neufs, mécanique A-1, radio, particulier, \$850, 1-374-1325.

**FIAT 1971**, Sports, convertible, carrosserie impeccable, bonne mécanique, entre 4h30 et 5h30, 873-5215.

**FIAT 1969**, modèle 124 Spider, transmission 5 vitesses au plancher, peinture neuve, Eugène Carrière Automobile, 376-6280.

**FIAT 1974** modèle 124 Spider, couleur rouge, voiture de démonstration, sedan seulement 6,000 milles. Radio AM-FM, appelez Grimaud, 933-7343, Eugène Carrière Automobile.

**FIAT 1974** modèle X1-9, couleur rouge, voiture démonstration. Seulement 6,000 milles. Radio AM-FM, Appelez Grimaud, 933-7343, Eugène Carrière Automobile.

**FIAT 1974** modèle X1-9, couleur rouge, voiture démonstration. Seulement 6,000 milles. Radio AM-FM, Appelez Grimaud, 933-7343, Eugène Carrière Automobile.

**FIAT 1974** modèle X1-9, couleur rouge, voiture démonstration. Seulement 6,000 milles. Radio AM-FM, Appelez Grimaud, 933-7343, Eugène Carrière Automobile.

**FIAT 1974** modèle X1-9, couleur rouge, voiture démonstration. Seulement 6,000 milles. Radio AM-FM, Appelez Grimaud, 933-7343, Eugène Carrière Automobile.

**FIREBIRD 70**, 350, 3 vitesses, manuelle, \$2,200, 351-6146.

**FIREBIRD 1967**, décapotable, très bon état, 255-8540, Après 6 h.

**FIREBIRD 1968**, convertible, 350, automatique, AM-FM, pneus radiaux, \$1,600, soir: 761-3882.

**FIREBIRD 69**, 350, aut., tout équipé, 331-9621.

**FIRENZA 1972**, 4 portes automatique, propre, M. Morin, pour: Le Salon Ford, 332-4770.

**FORD Fairlane 69**, \$650, 255-8658.

**FORD 1967**, tous servos, am-fm stéréo, \$750, Soir 324-3890.

**FORD Galaxie 500**, hardtop, 68, particulier. Prix à discuter, 388-5833.

**FORD** custom 6 cylindres automatique, 5975, particulier, 353-1382.

**FORD 1967**, propre, 6, automatique, bonne condition, \$600, 670-9672, vendeur.

**FORD Custom 500**, 1967, bonne condition, aubaine, 731-8407.

**FORD 1971**, ex-taxi, 57,000 milles, 8, automatique, un seul propriétaire, \$950, vendeur, 522-7646, 670-9672.

**FORD Custom 1970**, sedan, 4 portières, V8, automatique, en excellent état, bas parcours, \$1,350, 342-1637.

**FORD CUSTOM 500**, 1971, Impeccable, \$1700, garantie, offre, marchand, 321-8295.

**FORD V8**, 1971, 4 portes, tout servos, très propre, aubaine, bonne condition, 622-3157.

**FORD 1971**, Galaxie 500, 2 portes, hardtop, 36,000 milles, vinyle, pneus "radiaux", servos, 331-9621.

**FORD Torino 1972**, 4 portes, servofreins et direction, radio, Boisclair Auto Inc., 259-4611.

**FORD 1971**, Custom 500, hardtop, 2 portières, en excellent état, Particulier \$1,750 ou meilleure offre, 488-2528, après 5 h.

**FORD Fairlane 1968**, hardtop 2 portières, V-8 automatique, radio, recharge-moteur, bas parcours, en excellent état entièrement, 279-7059.

**FORD Custom 500**, 21, 4 portes, sedan, \$1,600, vendeur, 321-8295.

**FORD Galaxie 500**, 1968, 8 cylindres, équipée, 42,000 milles, original, 687-1197, marchand garanti.

**FORD LTD Brougham 1970**, 53,000 milles, meilleure offre, après 8h: 476-7923.

**FORD Galaxie 500**, 1972, 4 portes, hardtop, servofreins-direction, V-8, radio, excellente condition, 21,000 milles, \$2,500, marchands, 933-1720.

Plus de 35 voitures dans notre salle d'exposition!

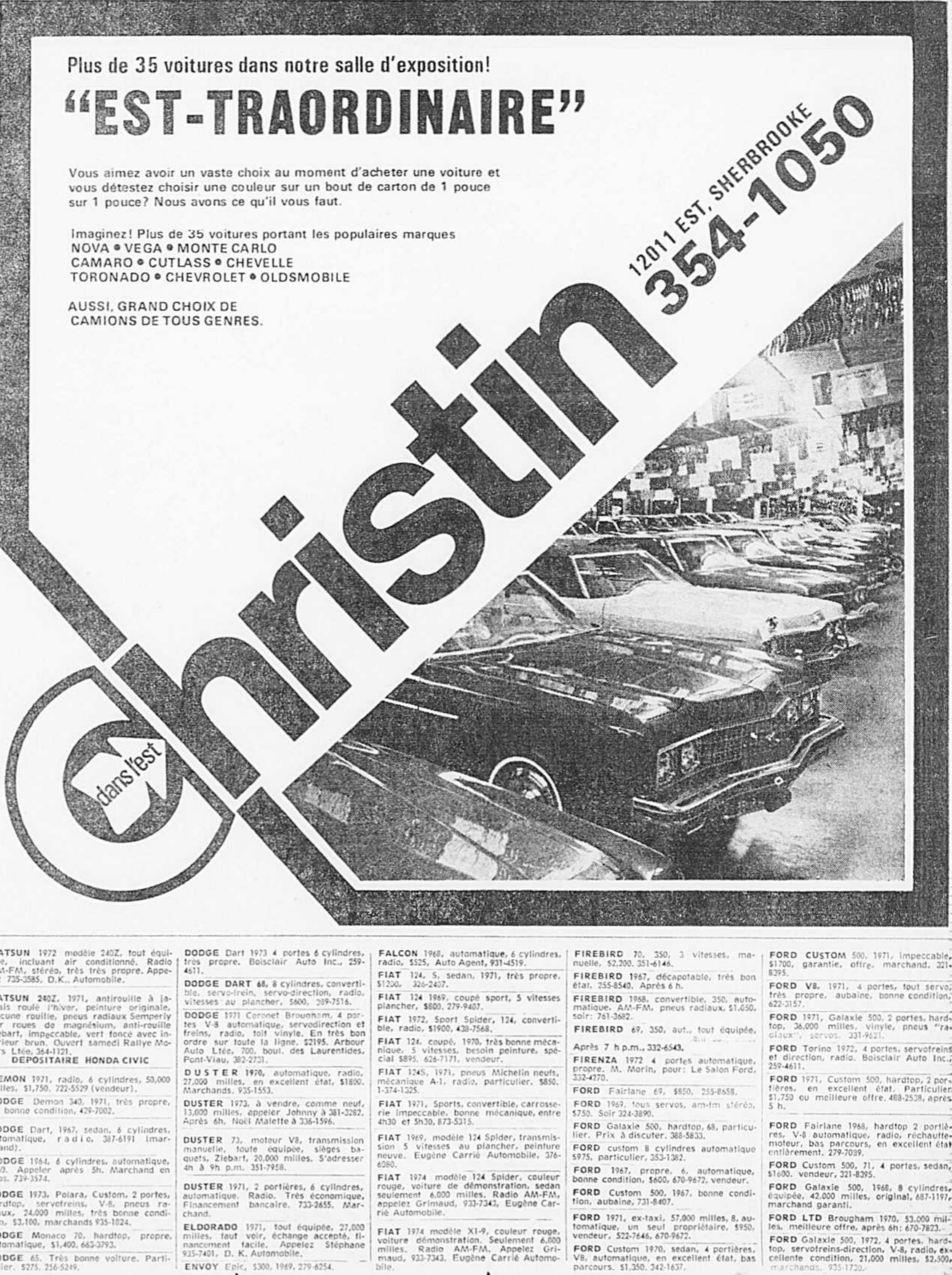
**"EST-TRAORDINAIRE"**

Vous aimez avoir un vaste choix au moment d'acheter une voiture et vous détestez choisir une couleur sur un bout de carton de 1 pouce sur 1 pouce? Nous avons ce qu'il vous faut.

Imaginez! Plus de 35 voitures portant les populaires marques NOVA • VEGA • MONTE CARLO CAMARO • CUTLASS • CHEVELLE TORONADO • CHEVROLET • OLDSMOBILE

AUSSI, GRAND CHOIX DE CAMIONS DE TOUS GENRES.

**Chrisstin**  
12011 EST. SHERBROOKE  
354-1050



# LE CENTRE D'ACHATS DE

## MISSION POSSIBLE

### AU SALON FORD...

# GRANDE VENTE de PINTO



NOUS DISPOSONS DE

# 65 PINTO

DE DIFFÉRENTS MODÈLES

- Pour 36 mois ..... \$101.80 par mois
- Pour 42 mois ..... \$ 90.02 par mois
- Pour 48 mois ..... \$ 81.22 par mois

## \$283200

- À partir de: \$226.56
- Taxe 8%: 24.72
- Plaques: \$3083.28
- Total: 83.28
- Comptant: \$3000.00
- A financer: (si qualifié) taux bancaire



Notre point fort, c'est FORD  
Notre force, notre service  
Tél.: 332-3850

## NOS VENDEURS LAISSENT ALLER LEURS VOITURES



# prix de Sacrifice

Toutes ces voitures de démonstration sont en excellente condition et portent une garantie avantageuse en plus d'être offertes à des bas prix étonnants.

<b>METEOR RIDEAU 500</b> 2 portes, hardtop. Auto de: Gérard Gratton PRIX <b>\$4,500</b>	<b>DÉMONSTRATEUR 1974</b>  <b>LA MAJORITÉ DE CES AUTOMOBILES SONT ÉQUIPÉES DE:</b>  Transmission automatique - servo-freins - servo-direction, radio AM, pneus blancs, dégivreur arrière, enjoliveurs de roues de luxe.	<b>COUGAR XR-7</b> 2 portes, hardtop. Auto de: André Viau PRIX <b>\$4,400</b>
<b>MONTEGO MX</b> 4 portes. Auto de: Phil Turcotte PRIX <b>\$4,150</b>	<b>COMET</b> 4 portes. Auto de: Germain Fortin PRIX <b>\$3,495</b>	<b>COMET</b> 4 portes. Auto de: Germain Fortin PRIX <b>\$3,495</b>
<b>METEOR RIDEAU 500</b> 2 portes, hardtop. Auto de: Roger Doyon PRIX <b>\$4,250</b>	<b>MONTEGO MX</b> 2 portes, hardtop. Auto de: Lucien Michaud PRIX <b>\$4,150</b>	<b>MONTEGO MX</b> 2 portes, hardtop. Auto de: Lucien Michaud PRIX <b>\$4,150</b>
<b>METEOR MONTCALM</b> 4 portes, hardtop. Auto de: Paul Tardif PRIX <b>\$4,400</b>	<b>METEOR RIDEAU 500</b> 4 portes. Auto de: Marcel Joannette PRIX <b>\$4,100</b>	<b>METEOR RIDEAU 500</b> 4 portes. Auto de: Marcel Joannette PRIX <b>\$4,100</b>

MOYENNE DE MILLÉS PARCOURUS 6,500 MILLÉS

**CASCADÉ MERCURY**

3897, BANNANTYNE VERDUN

766-8521

**Stock 6156**  
**71 FORD "WAGON" FAMILIALE**

**HY-ROAD FORD**  
4901 Jean-Talon ouest  
731-8271

**FORD 1970**, 4 portes, sedan, V-8, sans servo, 33,000 milles, immaculée, \$1,850, marchand, 932-9222.

**FORD Galaxie 1967**, parfaite condition, très propre, \$600, 524-0897.

**FORD GRAN TORINO 1972**, 4 portes hardtop, automatique, servo-frein, servo-direction, radio, air climatisé d'usine, moteur économique, 302 po. cu, originale en tous points. Ouvert le samedi. Rallye Motors Ltée, 364-1121.

**DEPOSITAIRE HONDA CIVIC**

**G.M.C. 1974**, Pick-up, 3/4 tonnes, radio, pneus de secours, 4,000 milles blanc intérieur rouge. Appeler Roger, 332-4706, marchand.

**GRAND Prix 73**, modèle J, aubaine, 681-9063.

**GRAND Prix 1973**, modèle J. Toute équipée, vitres électriques, AM-FM, Toit vinyle, mags, toute blanche, aubaine, 923-2380.

**GREMLIN 1972**, manuelle, 16,000 milles, état de neuf. Concessionnaire Peugeot, 922-2925.

**GREMLIN 1972**, Moteur 6 cylindres, avec transmission manuelle, 3 vitesses. Très bien entretenue, jusqu'à 16,000 milles. Couleur orange, avec bandes noires. Ouvert samedi Rallye Motors Ltée, 364-1121.

**DEPOSITAIRE HONDA CIVIC**

**IMPALA 1973**, air climatisé, Albert Perry, Cooke Toledo Motors, 364-4023.

**IMPERIAL Le Baron 65**, équipée, 54,000 milles, privée, 747-6700, 482-9729.

**JAVELIN 1969** en très bonne condition, 651-0389, après 5 h.

**JEEP Willys 1962**, avec pelle à neige, Chrysler 1970, New Yorker, air climatisé, toutes deux en bonne condition, prix spécial, 202-1266 entre 6 a.m. et midi.

**JEEP Bronco 1972**, 4x4, V-8, 302" cubes, 3 sièges, finition intérieure, Squid Plate, différentiel barré, installation de renouveau, entre 5 et 7 h, particulier, 52-850, 633-4292.

**JEEP FORD, 1953**, A VENDRE, 334-8522.

**JEEP AMC 1974**, V-8, 260, 4 vitesses, manuelle, 2,700 milles. Garantie 9 mois, ou 9,000 milles 100%. Cause départ urgent. Particulier, réduction importante pour paiement comptant. Sinon balance paiements. S'adresser à Gérard, 727-2858, ou 727-0451, ou 739-6539.

**KARMANN GHIA** convertible, 35,000 milles, automatique, AM-FM, \$900, 661-8287.

**KARMANN GHIA** décapotable 1970, automatique, radio AM-FM, orange, design Atexx particulière, soir et fin de semaine, 1830 Edward-Laurin.

**LE MANS Pontiac**, 2 portes, hardtop, 38,000 milles, originale, M. Morin pour: Le Salon Ford, 332-4270.

**LTD BROUGHAM 1972**, 2 portes hardtop, tout équipée, avec air climatisé, prise pile, M. Lamothe pour Le Salon Ford, 332-4270.

**MARK II**, 1973, voiture de démonstration, 27,000 milles, tout équipé, 342-1083, Montreal CMI Toyota.

**MARQUIS 74**, 2 portes, toit vinyle, servofreins, servodirection, moteur 460, 384-1467, 326-4292.

**MARQUIS 1969**, Hardtop, 4 portes, en bon état de marche. Vitres commandées, servofreins, servodirection, carrosserie bosselée, 5450, 6575 Klidare, app. 410, 482-6922.

**MATADOR 1971** 4 portes V-8, tout équipée, en très bonne condition. Spécial de la semaine. Appeler Maurice 469-5391, Auto Agent, West Automobile.

**MAVERICK 1972** 2 portes 6 cylindres, automatique, M. Giroux, pour: Le Salon Ford, 332-4270.

**MAVERICK 1971**, 2 portes, 6 cylindres, automatique, A. Lamothe pour: Le Salon Ford, 332-4270.

**MAVERICK 1970**, automatique, 6 cylindres, 49,000 milles, \$1,125 (722-5229, vendeur).

**MAVERICK 1970**, coupé, automatique, 6 cylindres, 342-1082, Montreal CMI Toyota.

**MAZDA 1972**, bleue, 29,000 milles, très propre, moteur à pistons, André Pilon, 332-6010.

**MAZDA 72**, 616, 4 vitesses, 737-2956.

**MAZDA 1800**, 1971, entre 7h et 8h, 632-3456.

**MAZDA 1972**, RX2, seulement 22,000 milles équipée, un seul propriétaire, 937-4285, Canbec Automobile.

**MAZDA 1800 cc.**, 1971, 28,000 milles, pneus Michelin, très bonne condition. Dame, 51520, 745-7651.

**MAZDA RX2**, 1973, transmission automatique, radio AM-FM, entièrement impeccable, performance sensationnelle, 3175, Auto Agent, 931-4319.

**MG Midget 1971**, 13,000 milles, condition A1, 288-5544.

**MERCEDES 300 SL**  
1961 Roadster, condition excellente, bas mileage, jamais conduite (Winter, London, Ontario (519) 433-9654, (519) 433-3045.

**MERCEDES BENZ 1968**, modèle 230, parfaite condition, très propre, particulier, 454-3142.

**MERCEDES BENZ 1972**, modèle 250SL, 37,000 milles, Modèle sport. Appeler 735-3585, D.K. Automobile.

**MERCEDES BENZ 1974** modèle 200, voiture de démonstration, 4,000 milles, Air conditionné. Appeler 735-3585, D.K. Automobile.

**MERCEDES Benz 1967**, modèle 200, transmission manuelle, en spécial cette semaine \$1,595.

**WEST PLAZA AUTO**, 626-6120

**MERCURY 1971**, Colony Park Station, 10 passagers, rack, 400, 2 barils, automatique, 29,000, tout électrique, climatisé, radio, tape, beige, 429 composants, dame, 341-4629, marchand garanti.

**MERCURY 1973** hardtop Marquis Brougham, entièrement équipé, air climatisé, vitres électriques, absolument impeccable, bas mileage, \$695. Arbour Auto Ltée, 700, bout des Laurentides, Pont-Viau, Laval, 362-2721.

**METEOR 66**, \$250, 521-1860.

**METEOR 1969**, vitres électriques, radio cassettes, propre, bonne condition, 581-0190.

**METEOR RIDEAU 67**, \$450 | jour 341-6080, soir: 484-6807, Marcol.

**METEOR 1971**, Rideau 500, 4 portes sedan, 351 automatique, servo, 20,000, radio, rouge-vin, \$1,500 comptant, dame, 727-9222, marchand garanti.

**METEOR 1970**  
Servofreins, servodirection, avec 35,000 milles, \$1,495, Communiqué avec M. Lacroix.

**AUTO FORUM VOLKSWAGEN 932-6151**

**METEOR RIDEAU 1967**, hardtop, pas rouillée, propre, \$325, 287-2014.

**METEOR RIDEAU 500**, 1958, \$175, 625-1363.

**METEOR 1972** Montcalm air climatisé, radio AM-FM, très propre, Boisclair Auto Inc., 259-4611.

**METEOR 1966** V-8 2 portes hardtop, tout équipé, très propre, 523-1122, Vendeur.

**METEOR 1972**, Rideau 500, 2 portes hardtop, 351 automatique, servo, 21,000 original, radio, verte, \$2,000 comptant, dame, 728-2047, marchand garanti.

**MG**, 1972, 7,000 milles, convertible, cause états, 231-6747.

**MG B 1969**, bonne condition, \$1,200, 276-9528.

**MG B**, 1971, convertible, dame propriétaire, 688-2401, après 5 h.

**MG B**, 1971, 2e série, overdrive, jour: 362-4940, soir: 749-9222.

**MG Midget**, 1971, Cicchelin, radio, très bonne condition, 35,000 milles, après 6 h, 341-3915.

**1969 MG B**, overdrive, roues de broche, radiaux, moteur, peinture neuve, meilleure offre, 384-2231.

**MG GT** — 1969, roues de broches, bas parcours, impeccable, 733-2655, Marchand.

**PLYMOUTH "SATELLITE" 1971**  
Impeccable, 2 portes hardtop, tout équipé, excellente condition. Doit vendre immédiatement.

**TRANS ISLAND MOTORS LTD.**  
488-9171

**PLYMOUTH "SUBURBAN" STATION-WAGON 1972**  
488-9171

Tout équipée, en excellente condition, idéale pour famille sportive. Prix réduit pour vente rapide.

**TRANS ISLAND MOTORS LTD.**  
488-9171

**MGB 1973**, porte-bagage, radio AM-FM, "overdrive" et pneus radiaux Michelin. Comme neuve, 31,000 milles. Belle avec intérieur noir. Ouvert samedi Rallye Motors Ltée, 364-1121.

**DEPOSITAIRE HONDA CIVIC**

**MONTEGO XIX 67**, 302, beaux peintures, à discuter. Richard, 325-1927.

**MONTEGO Cyclone GT**, 1968, fastback, V-8, sièges baquets, particulier, 3875, 374-1235.

**MONTEGO 1973** 4 portes sedan, couleur cuivre, M. Morin pour: Le Salon Ford, 332-4270.

**MUSTANG 68**, 289, 3 vitesses, manuel, demande \$650, 387-3410.

**MUSTANG Mach I**, 1971, \$3,100, Privé, 681-8009, 635-4060.

**MUSTANG 1973** Mach I, entièrement équipée. Boisclair Auto Inc., 259-4611.

**MUSTANG 1969**, 15,500 milles, très bonne condition, tout équipée, 672-5412.

**MUSTANG II Mach I**, 4 vitesses, Ram-Air, entièrement équipée. Boisclair Auto Inc., 259-4611.

**MUSTANG II 1974**, hardtop, sur garantie, particulier, accepterait échange, 1969, 1970, 254-0841.

**MUSTANG 1974**, coupé fastback, moteur V-8, transmission automatique, Ford gris avec sièges baquets bleus, 7,500 milles. Comme neuve. Ouvert samedi Rallye Motors Ltée, 364-1121.

**DEPOSITAIRE HONDA CIVIC**

**NOVA 1972** tout équipée, John Demers, Cooke Toledo Motors, 769-4503.

**OLDSMOBILE 78** avec air climatisé, M. Lamothe pour: Le Salon Ford, 332-4270.

**OLDSMOBILE Delta 83 1970**, 2 portes hardtop excellent, raisonnable, 668-2620.

**OLDSMOBILE Delta**, 1971, 2 portes, hardtop, très propre, \$2,400, 322-2678.

**OLDSMOBILE 48**, Delta Custom, hardtop, tout équipé, \$675, 387-6191 (marchand).

**OLDSMOBILE 1967**, meilleure offre acceptée, 6331-Je Avenue, Rosemont, 374-1540.

**OLDSMOBILE Royale 1973**, air climatisé, John Demers, Cooke Toledo Motors, 769-4503.

**OLDSMOBILE 1968**, 98, air conditionné, radio AM-FM, vitres électriques, servodirection, servofreins, antirouille, bronze comme neuve, \$3,600 comptant, propriétaire, 733-8486, pas d'échange, marchand garanti.

**OLDSMOBILE 1972**, Luxury 98, 4 portes hardtop, vinyle, 23,500, complètement équipé, servofreins, antirouille, vitres teintées, dégivreur arrière, vitres et sièges électriques. Ouvert samedi Rallye Motors Ltée, 364-1121.

**DEPOSITAIRE HONDA CIVIC**

**PARTICULIER**, compacte Marina 1973, automatique, 14,000 milles, parfait état, 374-4282.

**PARTICULIER**, Dodge Polara 69, mécanique, \$950, 644-4129.

**PARTICULIER**, Chrysler Newport 69, hardtop, servo, propre, raisonnable, 321-8295.

**PARTICULIER**, STATION, PLYMOUTH 1970, 381-9111.

**PARTICULIER**, Chrysler 73, tout équipé, 4 portes, air conditionné, 521-2146.

**PARTICULIER**, convertible, 1971, Delta-Royale, toute équipée, pneus neufs, 232-2724.

**PARTICULIER**, Javelin 1970, automatique, 45,000 milles, 31,350, 226-2429.

**PARTICULIER**, Monte Carlo 1973, 14,000 milles, climatisé, stéréo, Michelin, 325-2016, 321-2122.

**PARTICULIER**, Rambler 1969, American 440, gros 6 cylindres, 232 pouces cubes, automatique, radio, 4 pneus neufs, très propre, 6,000 (vrai mileage), client sérieux, 756-4981.

**PARTICULIER**, 1973, Ambassador, Brougham deluxe, bijou, état neuf, équipée de A à Z, Playbe, \$5,450, pour vente rapide \$3,400, 684-8148.

**PARTICULIER**, Chrysler NewYorker 73, aucune offre raisonnable refusée.

**PEUGEOT 69**, accidentée, 36,000 milles, \$250, 526-1411.

**PEUGEOT 1970**, station wagon, en excellent état, bas parcours, Aubaine, 733-9912.

**PEUGEOT de 1970 à 1973**, modèle 504 en très bonne condition. Concessionnaire Peugeot, 932-2925.

**PEUGEOT 504**, 1972, 30,000 milles, Michelin, toit ouvrant, St-Lambert 672-6631.

**PINTO 4 vitesses**, June, M. Lamothe, pour: Le Salon Ford, 332-4270.

**PINTO 1974**, 2,300cc, allure sport, tout équipé, 3,800 milles, 667-4034.

**PINTO 1971**, automatique, 20,000 milles, 342-1081, Montreal CMI Toyota.

**PINTO 1971**, 2,000 CC. MECANIQUE, 342-1081, Montreal CMI Toyota.

**PINTO 1973**, 2 portes automatique, radio, immaculée, 332-4710, marchand.

**PINTO 1972**, Runabout, stéréo, rouge, M. Giroux pour: Le Salon Ford, 332-4270.

**PINTO 1971**, Manuelle, 4 vitesses, bleu, M. Lamothe pour: Le Salon Ford, 332-4270.

**PINTO 1971**, automatique, radio, peinture neuve, en excellent état, 681-1360.

**PINTO 1971** peinture neuve, très bons pneus, Eugène Carrière Automobile, 376-6080.

**PLYMOUTH Fury 1966**, 2 portes, hardtop, mécanisme parfait, 1425, 333-4375.

**PLYMOUTH 66**, très propre, \$300, Après 5 h, 645-7270.

**PLYMOUTH Fury 1972**, sedan, servofreins-direction, V-8, 20,000 milles, excellente condition, \$2,400, marchands, 935-1293.

**PLYMOUTH Satellite**, Sebring, 1972, automatique, servofreins, direction, vendeur, 931-2544.

**PLYMOUTH Cricket** 71, manuelle, 28,500 milles, radial, bon ordre. Demandez 663-6370, après 5 heures.

**PLYMOUTH 1967**, sedan, automatique, radio, 6 cylindres, \$325, 382-4191 (marchand).

**PLYMOUTH Fury 1971**, servo-direction, servo-freins, V-8, 37,000 milles, mécanique parfaite, très propre, \$1,650, 625-0158.

**PLYMOUTH 1973** Sebring 2 portes hardtop, couleur brune, M. Morin, pour: Le Salon Ford, 332-4270.

**PLYMOUTH 1972**, Fury II, 4 portes, sedan, 318, automatique, servo, 25,000, radio, jaune, neuve, \$2,175, comptant, 24,000, 733-8987, marchand garanti, \$2,400 comptant, dame, 467-2995, marchand garanti.

**PONTIAC**, station wagon, Laurentian, 1971, tout équipé, radio, bas mileage, comme neuve, 735-1749.

**PONTIAC 1965**, moteur remis à neuf, en très bon état. Appeler M. Arno 744-6961, Auto Honor Inc., 364-1121.

**PONTIAC 1974** Le Mans Sport, sièges baquets, console, seulement 8,000 milles. Boisclair Auto Inc., 259-4611.

**PONTIAC Catalina 1969**, air climatisé, radio, servofreins, servodirection, automatique, 400 cc, rouge, toit vinyle, \$1,350, 324-1922.

**PONTIAC 1972** Brougham, 4 portes hardtop, toit vinyle, air climatisé, en très bonne condition. Eugène Carrière Automobile, 376-6080.

**PONTIAC 1967**, automatique, 283 pouces cubes, radio, servofreins, servodirection, servodirection, peinture neuve, \$450, 933-2429, vendeur.

**PONTIAC 1972**, Parisienne Brougham, 4 portes hardtop, 350, automatique, servo, 24,000, 733-8987, marchand garanti, \$2,400 comptant, dame, 467-2995, marchand garanti.

**PONTIAC Lemans 1973**, toit vinyle, dégivreur arrière, AM-FM et tous servofreins avec bande et intérieur jeune font, très peu de mileage. Ouvert samedi, 362-4940.

**DEPOSITAIRE HONDA CIVIC**

**PONTIAC Aste**, 1973, GT, automatique, très propre, 420-5486.

**PONTIAC Grand Prix**, 69, tout équipé, \$2,000, 634-2070.

**PONTIAC 1968** "Safari-Wagon", très propre. Concessionnaire Peugeot, 932-2925.

**PONTIAC 1972**, 2 portes hardtop, brune, équipée, M. Morin pour: Le Salon Ford, 332-4270.

**PORSCHE 1972**, modèle 914, vérifiée au complet, garantie 100%, termes faciles, échange accepté, Popular Auto Sales, 5441 Saint-Hubert, 274-5471.

**PORSCHE 914**, 1972, 2e série, comme neuve, tout équipée, avec "appearance group", 22,000 milles, balance de garantie, 352-2526.

**PORSCHE 1973**, modèle 2 litres, avec "Appearance Group", pneus radiaux, radio AM-FM, balance de garantie, bleu métallique, comme neuve. Appeler M. Simon 748-6961, Auto Hamer Inc.

**PORSCHE 1972**  
Modèle 914, 20,000 milles, radio AM-FM, très propre, \$4500. Communiqué avec M. Lacroix.

**AUTO FORUM VOLKSWAGEN 932-6151**

**R-16**, automatique, 1970, 40,000 milles, 622-2903.

**RENAULT 16**, 1970, 2 Michelin-XAS neufs, mileage 10,000 milles, \$575, 325-2789.

**RENAULT Gordini**, 6, 1968, en très bon état, particulier, 452-1887.

**RENAULT 15**, 1972, parfaite condition, \$2,600, 697-6210, poste 35, Marie.

**RENAULT 6**, 1969, très bonne condition, 5450, 843-8942.

**RENAULT 1973**, R-15 et R-17, coupé sport, volume d'exécuteur, tout équipé, radio AM-FM, pneus Michelin, antirouille, garantie, prendrait échange et financier.

**RENAULT ST-BRUNO 653-3661**

**RENAULT 16**, 1959, 49,000 milles, très bonne condition, \$450, 389-3925.

**RENAULT-16**, 67, manuelle, 20,000 milles, \$150, 334-5429.

**RENAULT R-16** 1970, transmission manuelle, radio, \$575, auto Agent, 931-4519.

**RENAULT 10**, 1969, manuelle, bonne condition, AM-FM, \$450, 271-8003, 728-2857.

**RENAULT R-8** 1971, manuelle, condition impeccable, meilleure offre acceptée, 272-8425.

**RENAULT 1972**, modèle 12TL, premier arrivé \$995. Termes faciles, Maurice Héroux, Automobile, 4025 Bannantyne.

**DEPOSITAIRE VOLVO VERDUN**

**RENAULT 16**, 1973, tout équipé, radio AM-FM, culettes, pneus Michelin, garantie, prendrait échange et financier.

**RENAULT ST-BRUNO 653-3661**

**RENAULT 12**, 1973, familiale, tout équipé, pneus Michelin, antirouille, \$2,450. Prendrait échange et financier.

**RENAULT ST-BRUNO 653-3661**

**RENAULT R-16**, 1969, carrosserie en parfait état, peinture très bonne, mileage \$575. Ouvert samedi, Rallye Motors Ltée, 364-1121.

**DEPOSITAIRE HONDA CIVIC**

**RENAULT 16**, 1971, un seul propriétaire, 21,000 milles, en excellente condition, aucune offre raisonnable refusée. Appeler M. Andrew, Auto Hamer Inc., 748-6961.

**RENAULT 10**, automatique, 1969, à vendre, tout équipé avec deux pneus de rechange, dégivreur arrière, très bonne condition, fait voir, 272-8227, 721, rue St-Denis.

**RENAULT 1972**, modèle 12TL, couleur rouge, transmission manuelle, en très bon état, mécanique, Garantie 30 jours. Venez voir.

**CENTRE DE REPRISE**  
1324, RUE ST-CATHERINE  
931-9551

**RIEIRA 1963**, en très bonne condition, 749-3121, après 6h.

**RIVIERA 1972**, 2 portes hardtop, entièrement équipée. Boisclair Auto Inc., 259-4611.

**ROAD RUNNER 71**, coupe, transmission manuelle, \$2,300, particulier, appeler 352-4743.

**STATION-WAGON Plymouth 73**, Custom Suburban, tout équipée, air climatisé. Condition exceptionnelle, 687-0225.

**STATION FORD Custom**, freins assistés à disques, direction assistée, radio, automatique, porte-bagage, bon ordre, bon prix, 353-2715.

**STATION PARTICULIER, PLYMOUTH 1970**, 384-2811.

**STATION-WAGON 1972**, Mazda, 4 cylindres, 855, \$1,325, 222-5229 (vendeur).

**STATION WAGON**, Ford 1972, Country sedan, servo électriques, V-8, radio, 22,000 milles, \$2,000, très bonne condition, marchand, 925-1024.

**SUNBEAM Tiger 67**, moteur V8, mécanique A-1, \$1,500, 727-7546.

**THUNDERBIRD 1969**, 4 portes Landau, tout équipée, seulement 37,000 milles, financement taux bancaire, 937-4288, Canbec Automobile.

**THUNDERBIRD 70**, 3 portes, excèsivement propre, particulier, 667-7205.

**THUNDERBIRD 67**, Landau 4 portes, bonne condition, appeler 681-1671, Gilles.

**TOIT** de Porsche 914, aubaine \$250, urgent 467-9718.

**TORINO 1971**, 2 portes, hardtop, équipé, couleur or, M. Giroux pour: Le Salon Ford, 332-4270.

**TORINO 1973**, 2 portes, hardtop, comme neuve, M. Lamothe pour: Le Salon Ford, 332-4270.

**TORINO Brougham**, 4 portes, hardtop, 1971, 8 cylindres, 202 po. cu, automatique, servodirection, servofreins à disques, fenêtres électriques, AM-FM stéréo, peinture originale, vente au détail, intérieur luxueux. Ouvert samedi Rallye Motors Ltée, 364-1121.

**DEPOSITAIRE HONDA CIVIC**

**TORONADO 1971**, tout électrique, air conditionné, très propre, \$330, 332-4270.

**TORONADO 1971**, air climatisé, Paul Fortin, Cooke Toledo Motors, 769-4503.

**TORONADO 1972**, Air conditionné, confort, volant ajustable, FM, stéréo, pneus radiaux, servofreins, sièges électriques, 6 positions, vitres teintées et cuir. Automatique de vitesses. Fini gris foncé métallique avec toit de vinyle bourgeoise. Ouvert samedi, Rallye Motors Ltée, 364-1121.

**DEPOSITAIRE HONDA CIVIC**

**TOYOTA 1970** Corona, pneus radiaux, \$2,800, particulier, 849-2424 ou 288-4941.

**TOYOTA Corolla 1972**, luxe, 1600, standard, condition A1, particulier, 667-2770.

**TOYOTA Corolla 1600**, 1971, 4 portes, \$1,100. Appeler Mario, 815-2130, 933-4964, soir.

**TOYOTA Corona**, Mark II, 1972, 4 portes, radio AM, 4 Michelin's, très propre, \$2,500, 287-2610, 669-2553, après 6h.

**TOYOTA 1970** station wagon manuelle, garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122, Vendeur.

**TOYOTA 1971** 1600 coupé, en parfaite condition, 12 mois, 12,000 milles, 523-1122, Vendeur.

**TOYOTA 1969** 4 portes, transmission automatique, et manuelle, 342-1000, Montreal CMI Toyota.

**TOYOTA 1972** Celica radio, parfaite condition, termes faciles. Garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122, Vendeur.

**TOYOTA 1972** Corona, manuelle, AM-FM, garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122, Vendeur.

**TOYOTA Corolla 1970**, 2000, très bonne condition, mécanique et carrosserie parfaites, embrayage neuf, \$450, 729-2266.

**TOYOTA 1200** 71, 42,000 milles, excellente condition, aubaine. Après 5 h, 723-5166.

**TOYOTA Celica 1973**, 12,000 milles, comme neuve, 1601 vinyle, s'adresser 528 Côte-des-Neiges, 737-4027.

**TOYOTA**, station wagon, 1972, 20,000 milles, radio am-fm, \$1,700, après 4 h, 721-6497.

**TOYOTA Celica 1972**, jaune, 4 vitesses, très propre, M. Morin pour: Le Salon Ford, 332-4270.

**TOYOTA 1973** 1600, fastback, en parfaite condition, Manuelle. Termes faciles. Garantie 12 mois, 12,000 milles, 523-1122, Vendeur.

**TOYOTA 1970** Corolla automatique, couleur blanche, intérieur vert, toit vinyle noir. Eugène Carrière Automobile, 376-6080.

**TOYOTA stationwagon, 73**, Mark II automatique, air climatisé, pneus radiaux, radio AM-FM, 20,000 milles, \$2,500, plus taxe, 364-9776.

**TOYOTA 1971** Corona, 4 portes transmission manuelle, 1601, belle petite voiture économique, 937-4288, Canbec Automobile.

**TOYOTA Corolla 1971**, am-fm, stéréo, 52,000, 287-2610, 669-2553, après 6h.

**TRIUMPH TR4**, parfaite condition, \$2,260, 667-2610, 669-2553, après 6h.

**TRIUMPH TR 6**, 1972, 18,000 milles, comme neuve, \$3,550, 737-7681.

**TRIUMPH**, GT6, très bonne condition, 1972, après 6 h, 678-0272, 672-7726.

**TRIUMPH**, Spitfire