

388.41314015
M6877
1989

Mobilité des personnes dans la région de Montréal



Enquête origine-destination régionale 1987
Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal





Bibliothèque Nationale du Québec

Mobilité des personnes dans la région de Montréal

Enquête origine-destination régionale 1987:

éléments méthodologiques et

résultats caractéristiques des déplacements de la population



Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal
Direction exécutive de la Planification et de l'action commerciale

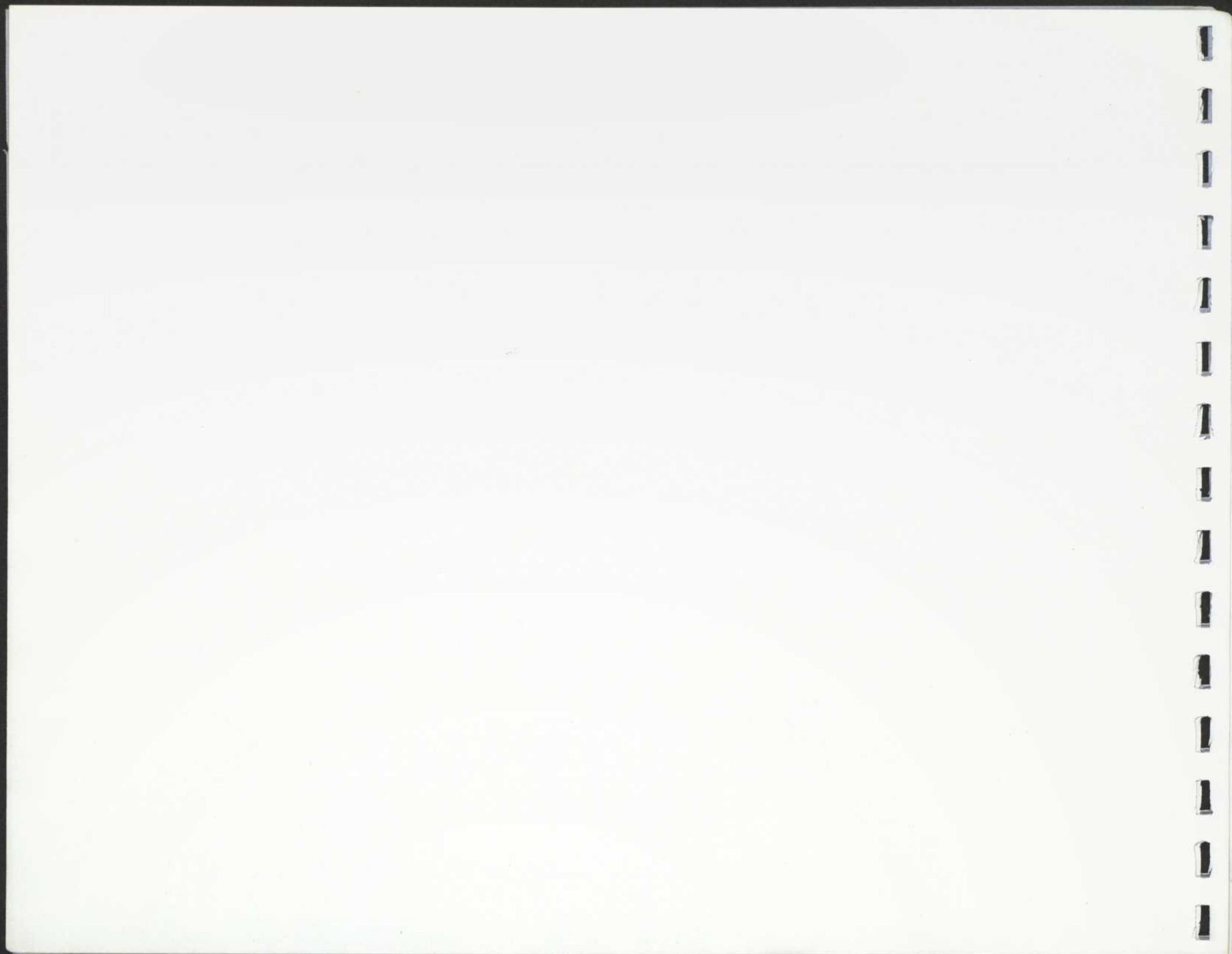
Avril 1989

HE
373
C32M6
M63
1989

AVANT-PROPOS

AVANT-PROPOS





Avant-propos

par

Louise Roy
Présidente-directrice générale
de la Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal

Favoriser et organiser les déplacements par transport collectif, voilà la mission de notre Société. Ses activités englobent la planification, le développement, l'implantation et l'exploitation du réseau de transport en commun de la Communauté urbaine de Montréal.

La stratégie de service à la clientèle occupe une place prépondérante dans notre plan d'entreprise 1988-1990. Le succès des programmes mis en oeuvre pour augmenter le degré de satisfaction de la clientèle repose sur une connaissance éclairée de ses besoins. A cet égard, la S.T.C.U.M. a su développer une expertise reconnue en matière de système d'information sur la mobilité des personnes. En 1987, la Société autorisait donc l'exécution d'une cinquième enquête origine-destination régionale depuis 1970, en vue de mettre à jour sa connaissance des caractéristiques des déplacements de la population.

La contribution de cette recherche scientifique au développement économique de la Communauté urbaine de Montréal et de la région métropolitaine se manifestera de plusieurs façons. La nature même des informations recueillies suscite l'intérêt de nombreux organismes et entreprises publics, parapublics et privés, pour leurs activités de planification, d'analyse et de recherche. A la S.T.C.U.M., elle constitue la pierre angulaire d'un système d'information nécessaire à l'amélioration de la qualité des services.

C'est avec fierté que la S.T.C.U.M. publie cette synthèse des résultats de son enquête origine-destination de 1987 à l'intention de tous les membres de la collectivité intéressés par les questions de développement, d'environnement et d'économie en région urbaine.



10/1/50

Introduction

Chapitre 1. Les principes généraux de la comptabilité

1.1. Définition

1.2. Les principes de la comptabilité

1.3. Les différents types de comptes

1.4. Les principes de la comptabilité



TABLE DES MATIERES

Introduction	9
Eléments de la méthode d'enquête origine-destination 1987	13
1- Problématique	15
1.1 Définition d'enquête origine-destination	15
1.2 Les enquêtes origine-destination de la Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal	15
1.2.1 Rappel historique	15
1.2.2 Evolution	16
2- Méthodologie	16
2.1 Questionnaire	16
2.2 Territoire	17
2.3 Plan d'échantillonnage	21
2.3.1 Période de référence	21
2.3.2 Population	21

2.3.3 Base de sondage	21
2.3.4 Méthode d'échantillonnage	22
2.3.5 Méthode d'estimation	22
2.3.6 Précision statistique	22
2.4 Cueillette de l'information	23
2.5 Traitement de l'information	24
3- Lecture et interprétation des résultats	26
3.1 Fichier d'enquête origine-destination utilisé	26
3.2 Tableaux d'informations	26
3.2.1 Informations générales	26
3.2.2 Distributions des déplacements par motif et par mode	28
3.3 Matrices de déplacements	29
Cadre d'utilisation des données	31
Information régionale	35
Information sectorielle: tableaux d'informations sur les 9 grands secteurs	39
Information sectorielle: matrices de déplacements 9 x 9	51
Information sectorielle: tableaux d'informations sur les 66 secteurs municipaux	55

Information sectorielle: matrices de déplacements 66 x 66 125

Bibliographie 139

Production 143

Liste des figures

1- Questionnaire de l'enquête O-D 1987 18

2- Carte du territoire de l'enquête O-D 1987, subdivisé en 9 grands secteurs 19

3- Courbes de précision relative des résultats 23

4- Processus de traitement de l'information de l'enquête O-D 1987 25

5- Carte du territoire de l'enquête O-D 1987, subdivisé en 66 secteurs municipaux 27

Liste des tableaux

1- Municipalités du territoire de l'enquête O-D 1987 17

2- Résultats de la cueillette, selon le statut des questionnaires traités 24



The present volume is a collection of papers presented at the International Conference on the History of Mathematics, held in Bonn, Germany, in 1983. The papers are arranged in chronological order, starting with the work of the ancient Greeks and ending with the modern era. The volume is intended for students and researchers alike, providing a comprehensive overview of the history of mathematics.

Contents

The present volume is a collection of papers presented at the International Conference on the History of Mathematics, held in Bonn, Germany, in 1983. The papers are arranged in chronological order, starting with the work of the ancient Greeks and ending with the modern era. The volume is intended for students and researchers alike, providing a comprehensive overview of the history of mathematics.



INTRODUCTION

ÉLÉMENTS DE LA METHODE D'ENQUETE
ORIGINE-DESTINATION 1987

Ce rapport consacré à la publication de résultats synthétiques de l'enquête origine-destination de 1987 compte deux parties. Les "**Eléments de la méthode d'enquête origine-destination 1987**" présentent la problématique sous-jacente à la conception d'un système d'information de cette envergure, et la méthodologie développée à cette fin. Suivent les **résultats** sous forme de tableaux d'informations et de matrices de déplacements.

Eléments méthodologiques

En suivant le fil conducteur d'un historique des enquêtes origine-destination à la Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal, l'énoncé de problématique permet de situer le développement de ce système d'information en transport urbain.

L'exposé méthodologique décrit les spécifications usuelles reliées à la gestion d'une étude scientifique par échantillonnage. L'enquête origine-destination de 1987 est une enquête-ménage téléphonique qui s'adresse aux ménages de la grande région de Montréal et qui porte sur les habitudes de déplacements des personnes. Chaque enquête est caractérisée par un ensemble de paramètres déterminant l'environnement de la collecte des données et le contexte dans lequel se situe leur analyse. Une description sommaire de la gestion de la cueillette de l'information et des procédures de traitement des données complètent les renseignements relatifs à la méthode d'enquête.

Enfin, un chapitre est consacré aux modalités de lecture et d'interprétation des résultats. On y présente le fichier d'enquête utilisé pour produire les tableaux d'informations générales et les matrices de déplacements, et la définition des informations contenues dans ces tableaux.

Résultats

La présentation des tableaux et matrices est organisée en trois sections, chaque section étant associée à une nouvelle agrégation spatiale des données, à savoir la **région** de l'étude, les neuf **grands secteurs** et les soixante-six **secteurs municipaux**.



1. Introduction

1.1. Objectifs de l'enquête

L'enquête a pour but de fournir des données statistiques sur la répartition géographique de la population en France métropolitaine, les déplacements de population entre les départements, les migrations internes et les migrations internationales. Les données sont destinées à servir de base à l'élaboration de politiques de développement régional et à l'étude des phénomènes de migration et de répartition de la population.

La méthode de l'enquête est basée sur le principe de l'intercensitaire, qui consiste à comparer les données de recensement de deux années consécutives. Cette méthode permet de mesurer les déplacements de population entre les départements et les migrations internationales.

1.2. Champ de l'enquête

L'enquête concerne la France métropolitaine et les départements d'outre-mer.

Les données sont collectées par les services régionaux de l'Insee et les services centraux de l'Insee. Les données sont traitées et publiées par l'Insee.

1.3. Définitions

Les migrations internes sont les déplacements de population entre les départements de la France métropolitaine. Les migrations internationales sont les déplacements de population entre la France métropolitaine et l'étranger.

Les migrations nettes sont la différence entre les migrations entrées et les migrations sorties.



ELEMENTS DE LA METHODE D'ENQUETE ORIGINE-DESTINATION 1987

1. Problématique

1.1 Définition d'enquête origine-destination

L'enquête origine-destination est une enquête descriptive: elle a pour objectif d'estimer un ensemble de caractéristiques d'une population. Dans le cas présent, les caractéristiques à l'étude sont celles reliées aux déplacements dans le but d'identifier les besoins de mobilité. La collecte des données auprès de la population du territoire à l'étude permet de construire un fichier d'informations qui servira à la planification d'un système de transport satisfaisant les besoins observés et potentiels.

La **mobilité de la population** est étudiée selon ses principales caractéristiques: l'origine, la destination, le motif, le mode de transport et la période des déplacements. Des variables additionnelles sont également recueillies afin de préciser et de raffiner les études. Quelques renseignements socio-économiques sont ainsi obtenus auprès des ménages échantillonnés.

1.2 Les enquêtes origine-destination de la Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal

1.2.1 Rappel historique

Au cours de la décennie 1950-1960, les grandes villes nord-américaines entreprirent de développer leur réseau routier pour faire face à la croissance phénoménale de la circulation automobile. A cette fin se développa une expertise naissante en planification des transports fondée sur des enquêtes de circulation exhaustives réalisées à l'échelle des agglomérations. Montréal ajouta son nom à une liste bien remplie d'études de circulation quand, en 1958, y fut réalisée une enquête régionale sur la circulation des véhicules-moteurs.

Quelques années plus tard, en 1961, les discussions entourant la construction des premières lignes de métro dans la métropole canadienne amenèrent la Commission de transport de Montréal (C.T.M.) à réaliser une enquête origine-destination auprès de la clientèle des lignes d'autobus desservant le centre de l'île de Montréal. Ces données, tout comme celles recueillies en 1958, furent intégrées au processus d'analyse mis en place pour choisir les corridors du réseau initial du Métro de Montréal inauguré en 1966.

En 1967, la C.T.M. créa le service de la Planification. Suivant une stratégie d'amélioration des systèmes de gestion du réseau, la direction du service amorça un programme d'introduction graduelle de nouvelles méthodes privilégiant une approche scientifique, susceptible de générer de meilleures décisions de gestion, fondées davantage sur des analyses factuelles que sur des opinions individuelles. L'amélioration de la qualité du processus de planification dépendait de la création de fichiers d'information sur les caractéristiques des déplacements de la population.

C'est donc pour répondre à cet impératif que la C.T.M. développa une **méthode d'enquête** origine-destination adaptée au contexte montréalais. Avant de réaliser une première enquête régionale, le service de la Planification expérimenta cette méthode dans des secteurs caractérisés par un développement urbain récent, et dont la population atteignait entre 10 000 et 60 000 personnes: Ville Saint-Laurent (secteur Jules-Poitras), Montréal-Nord, Rivière-des-Prairies, Pointe-aux-Trembles, Montréal-Est, LaSalle.

Si l'enquête O-D locale est une source d'information complète sur la mobilité de la population résidente, elle ne permet pas d'analyser les caractéristiques des déplacements de la population non-résidente. C'est pourquoi, dès l'automne 1970, la nouvelle Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal (C.T.C.U.M.) exécuta sa première enquête origine-destination régionale avec les objectifs suivants:

- l'amélioration du réseau de transport en commun,
- l'implantation des services dans les secteurs non-desservis par le transport public,
- l'implantation de lignes de rabattement aux stations de Métro,
- la prévision d'achalandage par ligne,
- la contribution à l'établissement d'un plan directeur de transport en commun.

1.2.2 Evolution

En 1974, la C.T.C.U.M. effectua une première mise à jour de ses données origine-destination en exécutant une deuxième enquête régionale. Cette opération fut reprise en 1978, 1982 et 1987. En réalité, il s'agit d'un processus dynamique amorcé avec l'enquête O-D de 1970. Ces enquêtes origine-destination constituent autant de jalons dans l'évolution de la méthode d'enquête elle-même, dans le développement d'instruments d'analyse sophistiqués et dans l'intégration des systèmes d'information de gestion nécessaires à la détermination d'une offre de service qui solutionne non seulement les problèmes opérationnels de capacité, mais aussi les besoins de mobilité de la clientèle et de toute la collectivité.

C'est principalement au niveau des procédures de validation et de codification que l'évolution de la méthode d'enquête fut la plus marquée, les procédures manuelles de 1970 faisant graduellement place à des procédures informatisées sur ordinateur de grande taille, puis à des procédures évoluées multidimensionnelles implantées sur micro-ordinateur. Quant à la codification des informations à caractère spatial (adresses, intersections, noms de lieux), le système de zonage utilisé jusqu'en 1982 (de 1 030 zones en 1970 à 1 496 zones en 1982), fut remplacé, en 1987, par le système du code postal de la Société canadienne des postes, générant un gain considérable dans la précision spatiale.

Dès 1970, à cause du caractère spécialisé des données et des traitements

requis, la S.T.C.U.M. favorisa le développement des instruments d'analyse en collaboration avec les milieux de la recherche universitaire, en particulier, le Centre de Recherche sur les Transports de l'Université de Montréal, puis la section Génie des Transports de l'École Polytechnique de Montréal. Depuis 1982, le développement méthodologique s'enrichit d'échanges professionnels en cette matière avec des entreprises canadiennes de transport en commun urbain.

Amorcé en 1978, par l'instauration d'une vérification systématique avec les données institutionnelles de comptage du trafic-voyageur, l'intégration des données d'enquête O-D aux systèmes d'information supportant la détermination de l'offre de service s'est concrétisée dans les années suivant l'enquête de 1982. Les données pertinentes des enquêtes O-D font maintenant partie du cycle administratif opérationnel et financier.

Tout le cadre d'analyse a évolué. La planification d'un réseau de transport urbain collectif n'est plus seulement fondée sur une analyse agrégée des problèmes de trafic et de capacité, mais plutôt sur une analyse désagrégée impliquant toutes les caractéristiques des déplacements. Finalement, toutes les conditions se trouvent réunies pour parler d'un véritable **système d'information en transport urbain**.

Compte tenu de l'intérêt que suscite cette source d'information dans les divers milieux associés à la planification, à la recherche et au développement, la S.T.C.U.M. publie, après chaque enquête origine-destination régionale, un **sommaire des résultats** par secteur géographique significatif de la grande région de Montréal.

2. Méthodologie

2.1 Questionnaire

Le **questionnaire** est l'instrument à la base d'une enquête. En effet, il contient l'ensemble des sujets à aborder auprès des ménages et peut également servir de support à la collecte des informations.

Le questionnaire de l'enquête O-D se subdivise en trois grandes parties selon le type d'information visé. La première partie du questionnaire traite des **informations sur le ménage**: le nombre de personnes résidant dans le logis, le nombre de véhicules à la disposition des membres du ménage et le code postal du logis. La deuxième partie contient l'**information sur les membres du ménage**: l'âge, le sexe et le nombre de véhicules que possède la personne. La troisième partie recueille l'**information sur les déplacements des membres du ménage**: le motif, l'origine, la destination, les heures de départ et de retour, les modes de transport utilisés, et, le cas échéant, le point de transfert modal.

Le format du questionnaire a été développé en fonction de son utilisation comme outil de collecte et sa forme se compare à une fiche d'inscription de données subdivisée en plusieurs sections. Un exemplaire du questionnaire est présenté à la *figure 1*.

2.2 Territoire

Le **territoire** géographique de l'enquête O-D de 1987 peut se définir de différentes façons.

Il correspond à la **grande région de Montréal**, considérée comme le bassin d'attraction du centre-ville de Montréal, lieu de convergence des réseaux routier et autoroutier. Ce territoire correspond approximativement à la Région Métropolitaine de Recensement (R.M.R.) définie par Statistique Canada. Il rassemble les territoires desservis par la S.T.C.U.M., la Société de transport de la Ville de Laval (S.T.L.), la Société de transport de la Rive-Sud de Montréal (S.T.R.S.M.) et par quelques Conseils intermunicipaux de transport (C.I.T.).

Une carte du territoire de l'enquête apparaît à la *figure 2*. Elle présente la subdivision en neuf **grands secteurs** définis par les corridors majeurs de mobilité des personnes. Cette définition de **grand secteur** fut introduite dans le rapport "Mobilité des personnes dans la région de Montréal", publié après l'enquête origine-destination de 1982. La définition des grands secteurs E (*Est*) et G (*Ouest de la Rive-Sud*) diffère légèrement en 1987; en effet, les municipalités de Saint-Gérard-Majella (grand secteur E) et de Léry (grand secteur G) ne font pas partie du territoire de cette enquête O-D.

La liste des 109 municipalités du territoire enquêté, et leur distribution par **grand secteur**, compose le *tableau 1*.

Tableau 1

Municipalités du territoire de l'enquête O-D 1987

A. Communauté urbaine de Montréal

Anjou
Baie d'Urfé
Beaconsfield
Côte Saint-Luc
Dollard-des-Ormeaux
Dorval
Hampstead
Kirkland
Lachine
LaSalle
L'Île-Dorval
Montréal
Montréal-Est
Montréal-Nord
Montréal-Ouest
Mont-Royal
Outremont
Pierrefonds
Pointe-Claire
Roxboro
Sainte-Anne-de-Bellevue
Sainte-Geneviève
Saint-Laurent
Saint-Léonard
Saint-Pierre
Saint-Raphael-de-l'Île Bizard

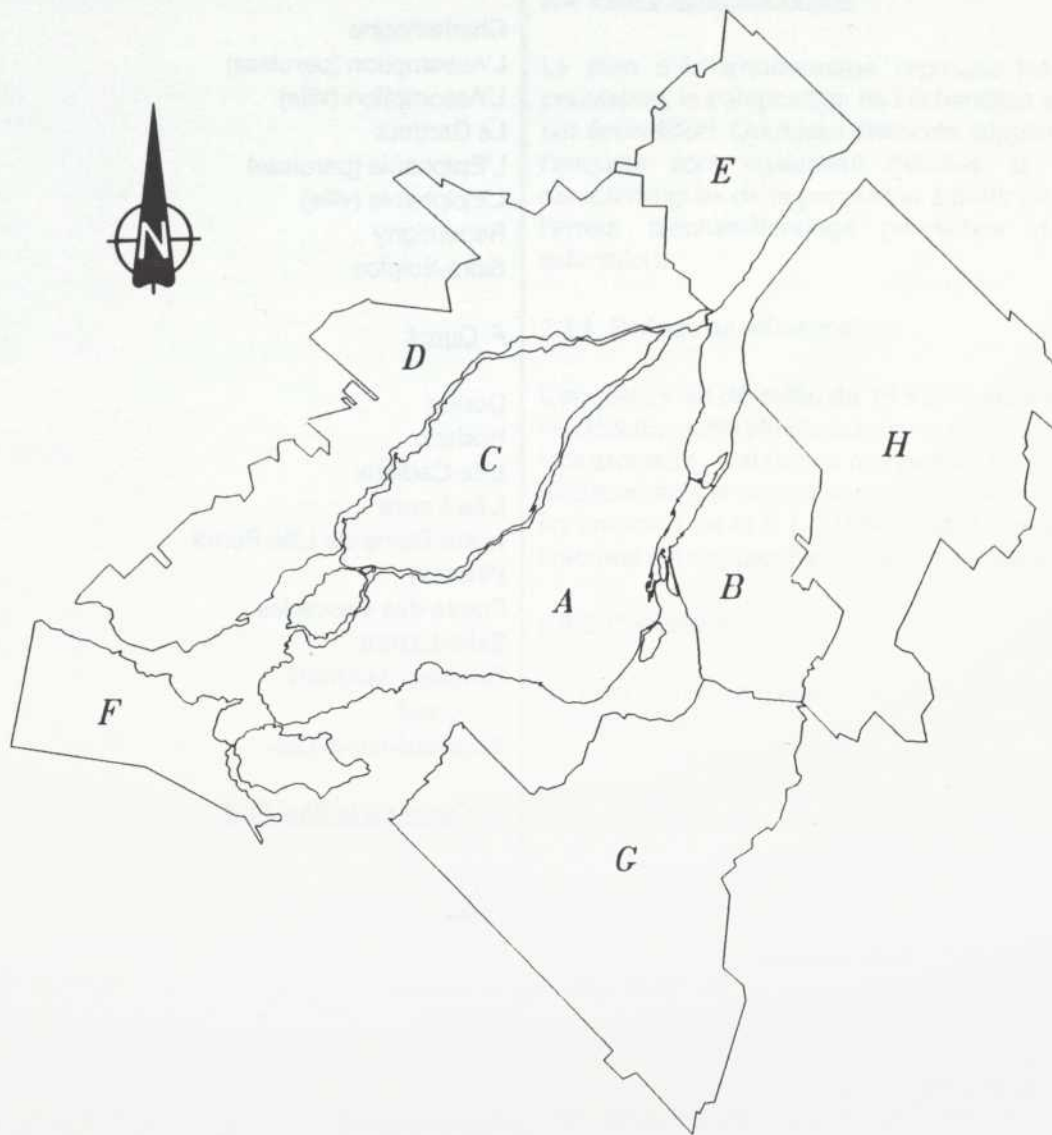


Figure 2: Carte du territoire de l'enquête O-D 1987, subdivisé en 9 grands secteurs

Senneville
Verdun
Westmount

B. Proche Rive-Sud

Brossard
Boucherville
Greenfield Park
Lemoyne
Longueuil
Saint-Hubert
Saint-Lambert

C. Laval

Laval

D. Périphérie nord de Laval

Blainville
Bois-des-Filion
Boisbriand
Deux-Montagnes
La Plaine
Lachenaie
Lorraine
Mascouche
Oka
Oka (paroisse)
Pointe-Calumet
Rosemère
Sainte-Anne-des-Plaines
Sainte-Marthe-sur-le-Lac
Sainte-Thérèse
Saint-Eustache
Saint-Joseph-du-Lac
Terrebonne

E. Est

Charlemagne
L'Assomption (paroisse)
L'Assomption (ville)
Le Gardeur
L'Epiphanie (paroisse)
L'Epiphanie (ville)
Repentigny
Saint-Sulpice

F. Ouest

Dorion
Hudson
L'Ile-Cadieux
L'Ile-Perrot
Notre-Dame-de-L'Ile-Perrot
Pincourt
Pointe-des-Cascades
Saint-Lazare
Terrasse-Vaudreuil
Vaudreuil
Vaudreuil-sur-le-Lac

G. Ouest de la Rive-Sud

Candiac
Châteauguay
Delson
La Prairie
Mercier
Saint-Constant
Sainte-Catherine
Saint-Edouard
Saint-Isidore
Saint-Mathieu
Saint-Michel

Saint-Patrice-de-Sherrington
Saint-Philippe
Saint-Rémi

H. Est de la Rive-Sud

Beloeil
Calixa-Lavallée
Carignan
Chambly
McMasterville
Mont-Saint-Hilaire
Otterburn Park
Saint-Amable
Saint-Basile-le-Grand
Saint-Bruno-de-Montarville
Saint-Charles
Saint-Charles-sur-Richelieu
Saint-Marc-sur-Richelieu
Saint-Mathieu-de-Beloeil
Sainte-Julie
Varenes
Verchères

I. Autres municipalités

Kahnawake
Notre-Dame-de-Bon-Secours
Richelieu
Saint-Mathias

2.3 Plan d'échantillonnage

Le **plan d'échantillonnage** regroupe les spécifications décrivant la population, la composition de l'échantillon et la méthode de sélection de cet échantillon. Quelques éléments supplémentaires relatifs au plan de l'enquête sont également détaillés: la méthode d'estimation des caractéristiques de la population à partir de l'échantillon et la mesure de l'erreur d'échantillonnage permettant d'évaluer la précision des estimations.

2.3.1 Période de référence

L'enquête s'est déroulée **du 15 septembre au 9 décembre 1987** et visait les déplacements effectués tous les jours de semaine, du lundi au vendredi inclusivement. L'automne représente une longue période de stabilité des déplacements et mouvements de circulation. Dans le réseau de transport en commun de la S.T.C.U.M., c'est l'achalandage quotidien moyen en automne qui s'approche le plus de l'achalandage quotidien moyen annuel.

2.3.2 Population

La population est l'ensemble des unités auxquelles s'appliquent les résultats de l'enquête. La population-cible de l'enquête O-D 1987, c'est-à-dire celle pour laquelle on désire recueillir des données, comprend **toutes les personnes occupant des logements privés** dans les 109 municipalités du territoire de l'étude.

2.3.3 Base de sondage

Les enquêtes O-D régionales étant des enquêtes téléphoniques, la base de sondage utilisée, c'est-à-dire la liste des unités de la population, est la liste des **abonnés de Bell Canada à numéro de téléphone non-confidentiel, en date du mois de juillet 1987**. Cette base de sondage ne permet pas d'atteindre toute la population, parce que n'y apparaissent pas les gens non abonnés au service téléphonique et les abonnés à un numéro de téléphone confidentiel. Cette dernière restriction est imposée par Bell Canada, par souci de préserver le caractère confidentiel de ce type d'abonnement. Selon la littérature spécialisée, les bases de sondage fondées sur les listes d'abonnés téléphoniques permettent d'atteindre généralement 95% de la population totale. Par

contre, le fait de ne pouvoir rejoindre les abonnés à numéro de téléphone confidentiel diminue ce pourcentage de couverture.

Deux autres remarques s'imposent au sujet de cette base de données: la validité et le sous-dénombrement des unités de la base. L'insertion d'un ménage dans la base définit une unité valide. La liste utilisée ne devait contenir que des numéros de téléphones résidentiels, mais quelques numéros commerciaux et d'affaires s'y sont retrouvés. Le sous-dénombrement des unités dans la base de sondage signifie des unités manquantes. Or, Bell Canada ne pouvait assurer l'ajout des nouveaux numéros de téléphone reliés aux déménagements de fin d'été.

Malgré l'influence de ces phénomènes sur la représentativité de la base de sondage, c'est cette version de la liste qui fut utilisée, compte tenu des contraintes reliées à l'échéancier de l'enquête O-D et au calendrier de mise à jour de Bell Canada.

2.3.4 Méthode d'échantillonnage

L'utilisation de la liste des abonnés de Bell Canada comme base de sondage, ne permettait pas un accès direct à la liste des unités d'échantillonnage. En effet, la firme Télé-Direct, une filiale de Bell Canada, offre des services d'échantillonnage de numéros de téléphone.

La liste des abonnés de Bell Canada étant structurée et triée selon le code postal du domicile des abonnés, la méthode d'**échantillonnage systématique** qui consiste à choisir toutes les douzièmes unités (taux d'échantillonnage de 8%) dans une base de sondage permet d'obtenir un échantillon uniformément réparti selon la structure géographique des codes postaux.

2.3.5 Méthode d'estimation

L'estimation établit la relation entre l'échantillon final, résultant des entrevues et du traitement des informations, et la population totale. En d'autres termes, l'estimation permet de tirer des conclusions sur la population à partir des informations recueillies auprès de l'échantillon.

A la base de toute estimation se trouve le poids d'échantillonnage qui correspond à l'inverse de la probabilité de sélection de chaque unité

d'enquête. Le poids d'échantillonnage peut aussi se définir comme le nombre d'unités dans la population que représente chaque unité de l'échantillon final.

Les résultats fournis dans cette publication sont obtenus à l'aide d'une **pondération mixte**. Le poids d'échantillonnage est calculé sur une base *municipale* pour toutes les municipalités du territoire échantillonné, sauf Montréal et Laval, où ce poids est plutôt calculé sur la *base des secteurs de recensement*. Dans Montréal, cependant, les quartiers de Rivière-des-Prairies et de Pointe-aux-Trembles font exception: on y a calculé un poids d'échantillonnage par *quartier*.

Le secteur de recensement est une unité géographique définie par Statistique Canada dans les grands centres urbains. Ils comptent une population variant de 2 500 à 8 000 habitants, avec une moyenne de 4 000 personnes, sauf pour les centres d'affaires, industriels ou régions rurales, où la population peut être inférieure ou supérieure à ces chiffres. Ils comportent également une homogénéité économique et sociale. La ville de Laval compte 61 secteurs de recensement; pour les fins de la **pondération mixte** adoptée ici, la ville de Montréal en compte 302.

La **pondération fine**, fondée sur les secteurs de recensement, permet de corriger une partie des effets de la variation spatiale du taux de réponse à l'enquête origine-destination. On sait, par exemple, que la probabilité d'obtenir une réponse à l'appel téléphonique de la S.T.C.U.M. est proportionnelle à la taille des ménages, ce qui se traduit par un taux de non-réponse plus élevé pour les ménages de petite taille. L'utilisation d'une **pondération spatiale fine** génère des estimations plus précises permettant d'éviter la *sous-estimation* ou la *sur-estimation* de certaines catégories.

2.3.6 Précision statistique

"La **précision** est une mesure de l'écart entre une estimation obtenue à partir de l'échantillon et le résultat qu'on aurait obtenu d'un recensement complet. Les enquêtes présentent deux principaux types d'erreur: l'erreur d'échantillonnage et l'erreur d'observation" (Satin, Shastry (1983)).

L'**erreur d'échantillonnage** provient du fait que seule une partie de la population est étudiée. Elle diminue généralement avec l'accroissement

de la taille de l'échantillon.

Les **erreurs d'observation** se produisent dans l'exécution de l'enquête. Elles proviennent de la qualité de la base de sondage, des procédures de cueillette de l'information, des réponses erronées, des refus de répondre ou du traitement des données. Ce type d'erreur peut être diminué en portant une plus grande attention à la formation des enquêteurs et aux contrôles de la qualité du travail aux différentes étapes de l'enquête.

L'erreur d'échantillonnage peut être évaluée à l'aide de la notion d'intervalle de confiance, qui donne une indication du niveau de confiance selon lequel la valeur réelle d'une caractéristique de la population se trouve à l'intérieur de certaines limites.

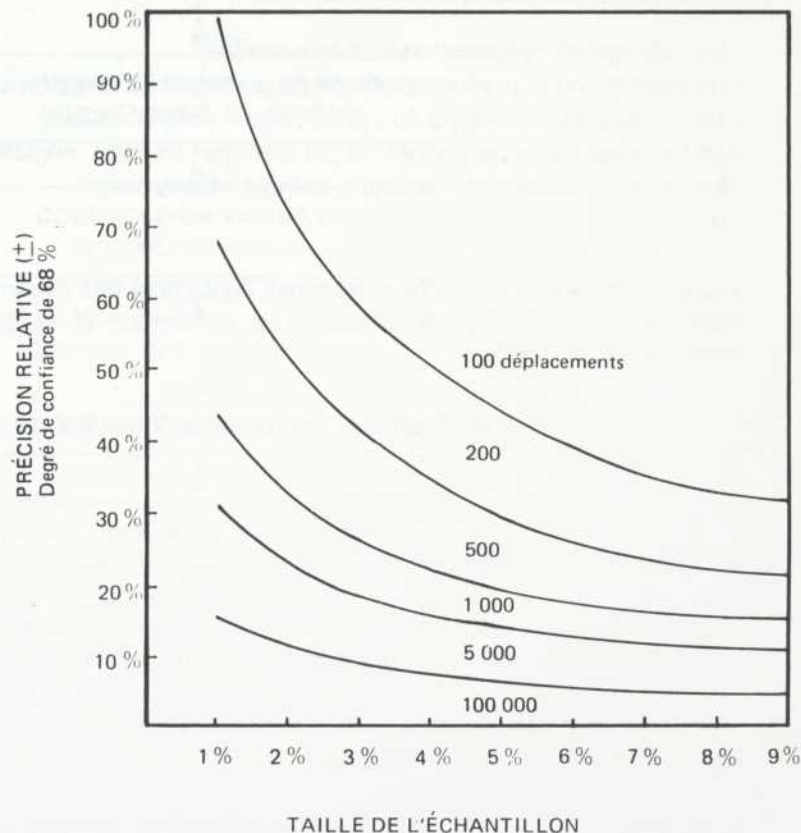
Le graphique de la *figure 3* indique la précision relative de l'estimation du volume de déplacements selon différentes tailles d'échantillon pour un niveau de confiance de 68%.

Par exemple, une estimation de 1 000 déplacements à partir d'un échantillon de 5%, a une précision relative de + ou - 15%. La probabilité que le nombre réel de déplacements se situe entre 850 et 1 150 est de 68 fois sur 100.

2.4 Cueillette de l'information

La **cueillette de l'information** s'est déroulée au cours de l'automne de 1987, pendant 61 jours ouvrables, du 15 septembre au 9 décembre inclusivement. A cette fin, 44 enquêteurs effectuaient des appels téléphoniques du lundi au vendredi, de 18 heures à 22 heures. Ces enquêteurs étaient subdivisés en quatre équipes supervisées par des aide-enquêteurs.

Les appels téléphoniques duraient en moyenne 9 minutes et ce, incluant tous les types d'appels. Le déroulement de l'entrevue téléphonique prévoyait que la personne du ménage acceptant de répondre au questionnaire (unité déclarante) fournissait les renseignements demandés sur tous les membres de son ménage. Les enquêteurs tentaient d'atteindre un certain nombre de ménages au cours d'une soirée de travail. S'ils ne réussissaient pas à rejoindre un ménage, ils assignaient un statut spécial



Source: Origin-Destination and Land Use, National Committee on Urban Transportation, Public Administration Service, Chicago, Illinois, 1957.

Figure 3: Courbes de précision relative des résultats

au questionnaire, et ce dernier leur était remis la soirée suivante. Trois tentatives d'appels, en trois soirées différentes, étaient permises pour chaque logis échantillonné. Si le numéro de téléphone fourni par Bell Canada n'était plus en service ou appartenait à un lieu d'affaires, un autre statut particulier était assigné au questionnaire. Les autres statuts possibles correspondaient aux situations suivantes:

- un ménage où l'information était incomplète;
- un ménage où la personne refusait de participer à l'enquête;
- un ménage qui n'avait pu être rejoint après trois tentatives;
- un ménage où les personnes ne parlaient pas français, anglais, italien, grec, espagnol, portugais, chinois, vietnamien, ou créole.

Cette opération de cueillette comprenait également des mécanismes de contrôle de la qualité afin d'assurer la cohérence et la qualité des informations recueillies.

Le *tableau 2* fournit la répartition des questionnaires traités, selon leur statut final.

2.5 Traitement de l'information

Suite à la cueillette des informations, les questionnaires étaient saisis sur disquettes informatiques en vue du traitement sur micro-ordinateurs.

Le **traitement des informations** comportait deux grandes étapes: la codification géographique des lieux et la validation des données.

La **codification** est un processus par lequel tous les lieux géographiques (domicile, origine, destination, point de jonction) sont jumelés à un code qui permet d'agréger l'information sur une base géographique. En 1987, tous ces lieux ont été codifiés dans le système du code postal canadien. La grande région de Montréal compte plus de 70 000 codes postaux.

Tableau 2

Résultats de la cueillette selon le statut des questionnaires traités

STATUT	nombre	proportion
Ménages complétés	53 384	65,7%
Ménages ayant refusé de répondre	12 222	15,0%
Ménages non-rejoints	7 747	9,5%
Ménages sans service téléphonique	5 764	7,1%
Ménages rejetés suite au traitement	1 612	2,0%
Ménages de langue étrangère	553	0,7%
TOTAL	81 282	100,0%

La **validation** consiste à vérifier que chaque information comporte une donnée acceptable et que les informations fournies ne sont pas contradictoires. La validation se subdivise en deux opérations distinctes: la validation des informations socio-économiques et des informations générales sur les déplacements, puis, la validation des itinéraires de transport en commun décrits par les répondants.

Les deux étapes de validation des informations permettent d'identifier des erreurs ou des informations manquantes pouvant être corrigées par examen du questionnaire (erreur de saisie, ou information supplémentaire non-saisie permettant de déduire directement la réponse), des erreurs ou informations manquantes pouvant être imputées (processus de correction selon certaines règles de décision) et des erreurs ne pouvant être corrigées, d'où le rejet de certains enregistrements du fichier.

L'organigramme de la *figure 4* décrit le processus de traitement de l'information de l'enquête O-D 1987.

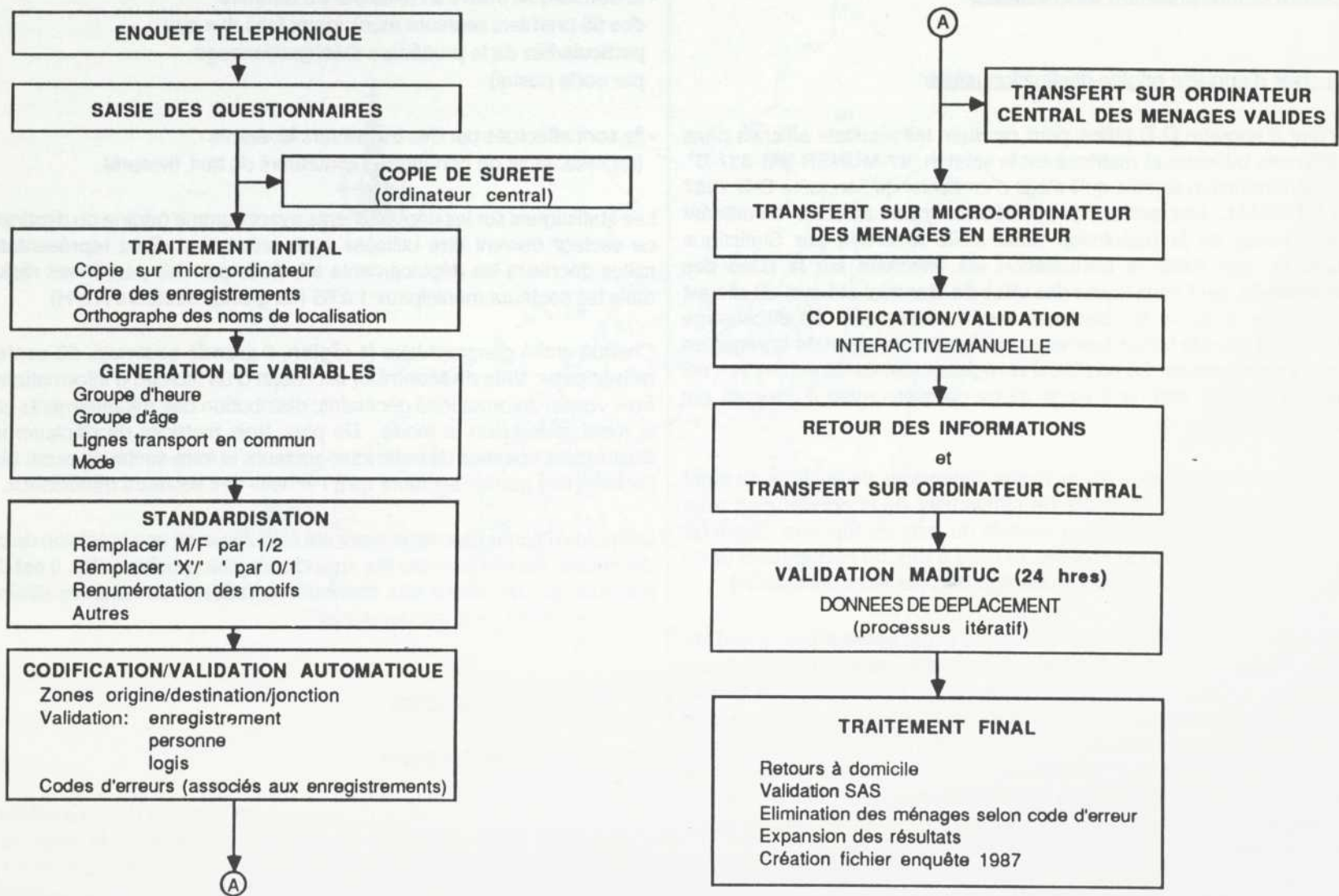


Figure 4: Processus de traitement de l'information de l'enquête O-D 1987

3. Lecture et interprétation des résultats

3.1 Fichier d'enquête origine-destination utilisé

Le fichier d'enquête O-D utilisé pour produire les résultats affichés dans les différents tableaux et matrices est la version "**87-MUNSR-SM-337-B**". Cette dénomination signifie qu'il s'agit d'un fichier de l'enquête O-D **1987** de la S.T.C.U.M.. Les facteurs de pondération y sont calculés en utilisant comme valeur de la population totale celle recensée par Statistique Canada en juin 1986; la pondération est effectuée sur la base des **municipalités**, sauf dans le cas des villes de Montréal et Laval où elle est effectuée sur la base des **secteurs de recensement**. Le découpage spatial défini dans le fichier permet la publication de résultats agrégés en **secteurs municipaux**. Le nombre d'enregistrement dans l'échantillon est de l'ordre de **337 000**, et il s'agit d'une première **mise à jour** de cet échantillon (**version B**).

Cette nomenclature illustre les multiples dimensions de la tâche de créer un fichier d'enquête O-D: degré de raffinement de la pondération pour corriger les effets de la variation spatiale du taux de réponse, degré de raffinement de l'agrégation spatiale, et mise à jour de l'échantillon (suite logique d'une validation continue des données par leurs utilisateurs).

Essentiellement, les résultats sont présentés ici par **secteur municipal** (au nombre de **66**). La carte du territoire de l'enquête, subdivisé en secteurs municipaux, apparaît à la *figure 5*. Néanmoins, répondant à un besoin d'information à l'échelle de la grande région de Montréal, ou encore, à celle des secteurs géo-politiques à l'intérieur de cette région, les résultats sont aussi présentés agrégés en **1 grande région** et en **9 grands secteurs**. De plus, les résultats pour la Ville de Montréal sont obtenus par agrégation des secteurs municipaux de Montréal (secteurs municipaux 1 à 14 inclusivement).

Le grand secteur I et le secteur municipal **66**, appelés "**Autres municipalités**", ont été créés pour regrouper les déplacements ayant les caractéristiques suivantes:

- la destination se trouve à l'extérieur du territoire des 65 premiers secteurs municipaux

- le domicile se trouve à l'extérieur du territoire des 65 premiers secteurs municipaux (cas dus aux particularités de la procédure d'échantillonnage par code postal)

- ils sont effectués par des travailleurs itinérants (représentants de commerce, chauffeurs de taxi, livreurs)

Les statistiques sur les déplacements ayant comme origine ou destination ce secteur doivent être utilisées avec précaution. Sont représentatives celles décrivant les déplacements effectués par des personnes résidant dans les secteurs municipaux 1 à 65 (ou grands secteurs A à H).

Chaque entité géographique (**1 région, 9 grands secteurs, 66 secteurs municipaux, Ville de Montréal**) fait l'objet d'un tableau d'informations en trois volets: informations générales, distribution des déplacements selon le motif, puis selon le mode. De plus, trois matrices de déplacements illustrent les volumes de trafic inter-secteurs et intra-secteurs, aussi bien à l'échelle des grands secteurs qu'à l'échelle des secteurs municipaux.

Les poids d'échantillonnage ayant été calculés avec une précision de deux décimales, les résultats ont été arrondis au plus proche entier. Il est donc possible que les totaux des distributions présentées dans les différents tableaux varient de quelques unités.

3.2 Tableaux d'informations

3.2.1 Informations générales

Outre le nom et la superficie du secteur, on retrouve dans ce tableau la composition démographique du secteur (population de logis et de personnes, et taille des ménages, distributions de la population selon l'âge et le sexe), les statistiques relatives à la possession automobile (distribution des logis selon le nombre d'automobiles, et taux de possession par logis et par personne), et une statistique de non-mobilité.

La superficie est celle du "Répertoire des municipalités du Québec, Ministère des Affaires municipales du Québec (1983)". Celle des secteurs

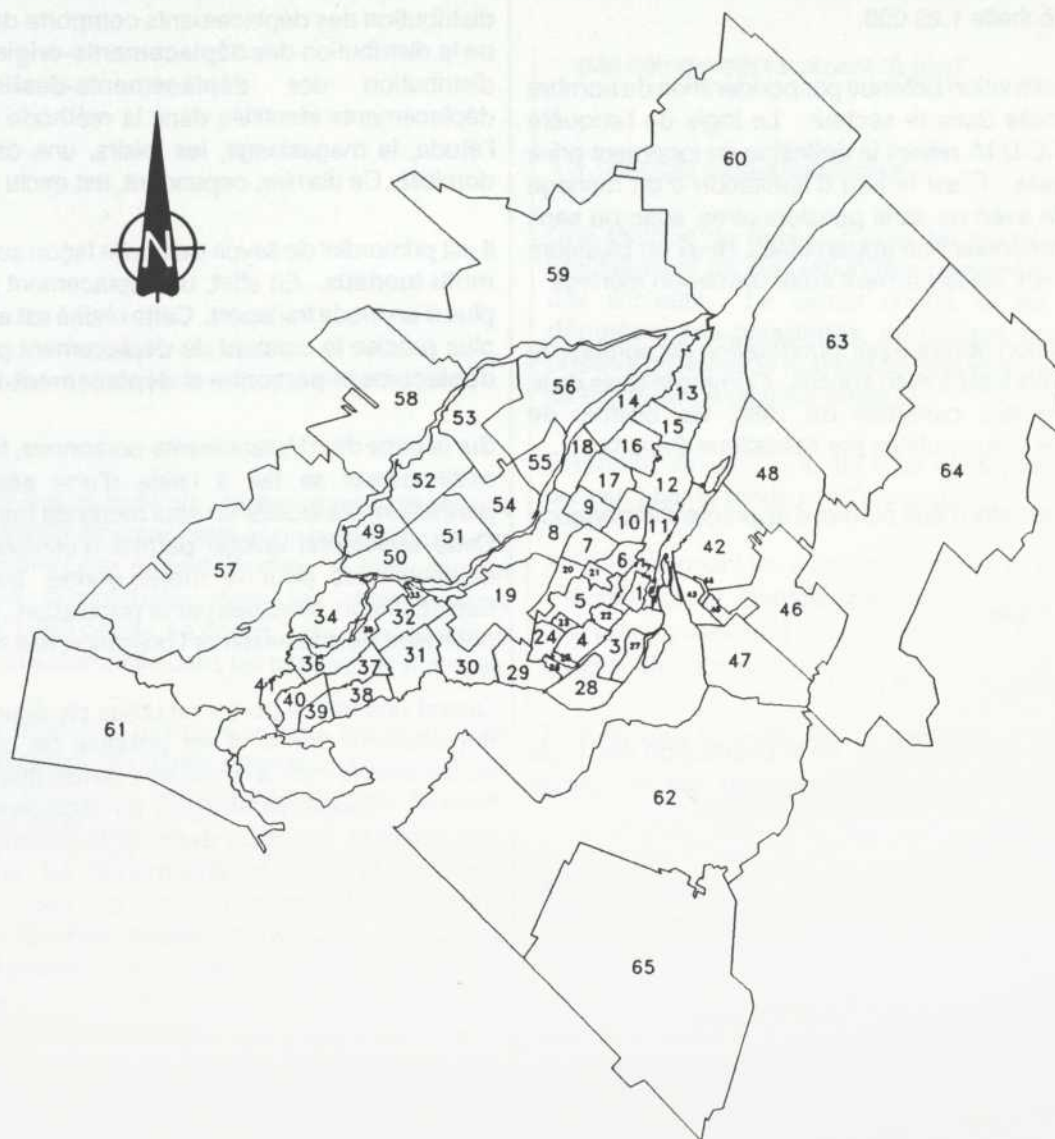


Figure 5: Carte du territoire de l'enquête O-D 1987, subdivisé en 66 secteurs municipaux

municipaux dans les villes de Montréal et Laval a été mesurée au planimètre sur une carte à l'échelle 1:25 000.

Le nombre de logis est une estimation obtenue par pondération du nombre de logis enquêtés avec succès dans le secteur. Le logis de l'enquête origine-destination de la S.T.C.U.M. rejoint la définition du logement privé occupé de Statistique Canada. C'est le lieu d'habitation d'un ménage privé, c'est-à-dire une famille avec ou sans pensionnaires, avec ou sans employés. Un groupe de personnes non apparentées, deux ou plusieurs familles ou une personne vivant seule peuvent aussi former un ménage.

La population est une estimation obtenue par pondération du nombre de personnes habitant les logis enquêtés avec succès. Comme la base de la pondération est le recensement canadien de 1986, les chiffres de population sont, à l'unité près, ceux publiés par Statistique Canada.

La distribution de la population selon l'âge permet d'apprécier l'importance relative des groupes suivants:

- enfants, écoliers (jusqu'à 17 ans)
- population adulte (18 à 64 ans, 65 ans et plus)

La possession automobile est une estimation de la distribution des logis en fonction du nombre d'automobiles à la disposition des personnes habitant le logis.

Quant au nombre de personnes sans déplacement, c'est une estimation du nombre de personnes n'ayant effectué aucun déplacement au cours de la période de référence.

3.2.2 Distribution des déplacements par motif et par mode

*L'action de se mouvoir d'un endroit à un autre, pour un motif précis, définit un déplacement. On entend par **origine**, le point de départ d'un déplacement, et par **destination**, son point d'arrivée final.*

Toute entité géographique (région, grand secteur, secteur municipal,...) génère des déplacements, c'est-à-dire qu'elle peut être le lieu de départ

ou le lieu d'arrivée de déplacements. C'est pourquoi, les tableaux de la distribution des déplacements comporte deux colonnes; d'une part, celle de la distribution des **déplacements-origines**, et, d'autre part, celle de la distribution des **déplacements-destinations**. Les motifs de déplacements identifiés dans la méthode d'enquête O-D sont le travail, l'étude, le magasinage, les loisirs, une catégorie autre, et le retour au domicile. Ce dernier, cependant, est exclu des présentes estimations.

Il est primordial de savoir de quelle façon sont traités ici les **déplacements multi-modaux**. En effet, un déplacement peut comporter l'utilisation de plus d'un mode transport. Cette réalité est abordée en définissant de façon plus précise le concept de déplacement pour y faire la distinction entre **déplacement-personne** et **déplacement-mode**.

Sur la base des déplacements-personnes, le traitement des déplacements multimodaux se fait à l'aide d'une **séquence de priorité modale** permettant d'associer un seul mode de transport à chaque déplacement. Cette affectation unique permet d'estimer une répartition modale des déplacements pour le mode donné, basée sur le nombre réel de déplacements effectués par la population. Pareille définition a cependant pour effet de sous-estimer l'utilisation des modes à faible priorité.

Quand une même personne utilise plusieurs modes de transport pour un déplacement donné, il est possible de comptabiliser plusieurs fois ce déplacement, c'est-à-dire autant de fois que de modes différents. Sur cette base de déplacement-modes, un déplacement bimodal automobile-train, par exemple, constitue deux déplacements-modes. Il va de soi que le nombre de déplacements-modes est supérieur au nombre réel de déplacements, mais l'usage de cette définition permet d'estimer l'utilisation complète de chaque mode de transport et, conséquemment, de calculer une répartition modale vraiment représentative de la proportion des déplacements qui empruntent au moins le mode considéré.

Les résultats présentés dans les tableaux d'informations et les matrices des déplacements sont des estimations de déplacements-personnes. Le système de priorité modale utilisé est le suivant (en ordre décroissant de priorité):

- 1- Métro
- 2- Autobus S.T.C.U.M.
- 3- Train de banlieue
- 4- Autobus S.T.R.S.M.
- 5- Autobus S.T.L.
- 6- Autobus C.I.T.
- 7- Automobile
- 8- Autres autobus
- 9- Autobus scolaire
- 10- Taxi
- 11- Moto
- 12- Vélo

La présentation des résultats sur la base de déplacements-personnes explique que les totaux de la distribution par motif et de la distribution par mode soient identiques. Suivant cette priorité modale, le déplacement bimodal automobile-train est comptabilisé dans les déplacements effectués par train de banlieue. Dans ce cas, il s'ensuit une sous-estimation du nombre de déplacements en automobile dans les tableaux et matrices.

Le tableau de la distribution modale n'affiche pas tous les modes de transport. En effet, après le traitement des déplacements multimodaux, un regroupement des modes de transport a été effectué; de plus, le mode "automobile" a été subdivisé en deux classes, "conducteur" et "passager". Les regroupements utilisés se définissent comme suit:

- 1- "**Automobile-conducteur**" regroupe les modes "automobile-conducteur" et "moto".
- 2- "**S.T.C.U.M.**" regroupe les modes "Métro, autobus S.T.C.U.M."
- 3- "**Autre autobus**" regroupe les modes "Autobus S.T.R.S.M., autobus S.T.L., autobus C.I.T., autre autobus et autobus scolaire".
- 4- "**A pied**" regroupe les déplacements effectués intégralement "à pied" de l'origine à la destination, et les déplacements "à vélo". La marche du domicile à l'arrêt d'autobus, ou du terrain de stationnement au bureau, par exemple, ne compte

pas comme déplacement "à pied".

3.3 Matrices de déplacements

Une matrice de déplacements est un tableau permettant d'évaluer les mouvements de circulation des personnes entre secteurs et à l'intérieur des secteurs. Le format retenu ici est celui de **matrices-flots de déplacements-personnes**, où chaque cellule du tableau est le volume observé pondéré du nombre de déplacements entre les différents secteurs de l'agrégation spatiale retenue.

On définit ainsi $F_{ij}^{t,m}$, le flot total de déplacements allant du secteur i au secteur j par le mode m à l'année t , où:

- 1- i et j désignent les secteurs d'origine (i) et de destination (j), identifiés par les lettres A à I (9 grands secteurs), ou les chiffres 1 à 66 (66 secteurs municipaux);
- 2- m désigne le mode de transport;
- 3- t désigne l'année d'enquête de la S.T.C.U.M..

Dans ces matrices, la dernière ligne renferme les totaux de déplacements-destinations, et la dernière colonne, ceux des déplacements-origines.

Pour chacun des deux formats d'agrégation spatiale retenus (9 grands secteurs et 66 secteurs municipaux), trois tableaux matriciels sont présentés, affichant les volumes observés pondérés de déplacements pendant une période de 24 heures représentant une journée de semaine d'automne typique, excluant les déplacements pour le "retour au domicile". Chacun se distingue par un regroupement de modes de transport différent, défini comme suit:

- 1- "**Automobile**" regroupe les "conducteurs" et les "passagers".
- 2- "**Transport en commun**" regroupe tous les modes de transport

des réseaux organisés par des organismes publics: Métro, autobus S.T.C.U.M., train de banlieue, S.T.R.S.M., S.T.L. et C.I.T..

3- "**Tous modes**" regroupe tous les modes de transport identifiés par l'enquête origine-destination de 1987, incluant "à pied".

Ce triple regroupement a été effectué après le traitement des déplacements multimodaux suivant le système de priorité modale décrit précédemment.

Introduction

Le Service de données de la Commission canadienne de sécurité (SCS) collecte, traite et diffuse des données de renseignements de sécurité de 207 autres agences d'information diverses. Cette information se trouve à l'origine, dans les fichiers des renseignements de sécurité de ces agences, et est transférée au SCS par l'intermédiaire de divers moyens.

Objectifs

Les données formelles de la Commission sont destinées à être utilisées par le SCS à l'appui de ses activités de renseignements de sécurité. Elles sont destinées à être utilisées par les agences d'information de sécurité de la Commission et par les autres agences d'information de sécurité de la Commission.

Le SCS a pour but de fournir des renseignements de sécurité de qualité et de les diffuser à l'appui de ses activités de renseignements de sécurité. Les données de la Commission sont destinées à être utilisées par les agences d'information de sécurité de la Commission et par les autres agences d'information de sécurité de la Commission.

Conclusion

Le SCS a pour but de fournir des renseignements de sécurité de qualité et de les diffuser à l'appui de ses activités de renseignements de sécurité. Les données de la Commission sont destinées à être utilisées par les agences d'information de sécurité de la Commission et par les autres agences d'information de sécurité de la Commission.

Le SCS a pour but de fournir des renseignements de sécurité de qualité et de les diffuser à l'appui de ses activités de renseignements de sécurité. Les données de la Commission sont destinées à être utilisées par les agences d'information de sécurité de la Commission et par les autres agences d'information de sécurité de la Commission.

Le SCS a pour but de fournir des renseignements de sécurité de qualité et de les diffuser à l'appui de ses activités de renseignements de sécurité. Les données de la Commission sont destinées à être utilisées par les agences d'information de sécurité de la Commission et par les autres agences d'information de sécurité de la Commission.

Conclusion

Le SCS a pour but de fournir des renseignements de sécurité de qualité et de les diffuser à l'appui de ses activités de renseignements de sécurité. Les données de la Commission sont destinées à être utilisées par les agences d'information de sécurité de la Commission et par les autres agences d'information de sécurité de la Commission.



CADRE D'UTILISATION DES DONNEES

Autorisation

La Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal (S.T.C.U.M.) autorise l'utilisation des données de l'enquête origine-destination de 1987 à des fins d'information et d'analyse. Cette autorisation ne confère à l'utilisateur, ou à l'organisme qu'il représente, aucun titre ou intérêt relatifs aux tableaux de données de cette enquête.

Exclusivité

Les données transmises à un utilisateur sont réservées à son usage exclusif, ou à celui de l'organisme qu'il représente. Aucune partie ou version quelconque des données transmises ne peuvent être transférées ou redistribuées par l'utilisateur, que ce soit dans leur format original ou dans un format modifié, et quel qu'en soit le support de diffusion.

La S.T.C.U.M. a la propriété exclusive de l'expression "**Enquête origine-destination 1987 de la S.T.C.U.M.**", qui ne peut servir que pour les données contenues dans les tableaux de l'enquête de 1987 sur les déplacements des personnes dans la région de Montréal.

Responsabilité

C'est à titre de service à la communauté que la S.T.C.U.M. permet l'accès aux données de l'enquête origine-destination. La S.T.C.U.M. prend tout moyen raisonnable pour assurer la qualité des données transmises. On ne pourra tenir la S.T.C.U.M. responsable des erreurs d'interprétation ou des conclusions erronées découlant de l'utilisation de ces données.

C'est à l'utilisateur de vérifier la pertinence et la logique de tous les calculs

effectués, et d'assumer l'entière responsabilité des résultats de ses calculs et analyses. Toute publication des données, des résultats de calculs et d'analyses, ou des textes fondés sur les tableaux de l'enquête origine-destination de 1987, devra être accompagnée d'une mention de la source des données, libellée comme suit:

Source: "**Enquête origine-destination 1987 de la S.T.C.U.M.**",
et (nom de l'utilisateur)

Acceptation

L'utilisateur des données de l'enquête origine-destination de la S.T.C.U.M. reconnaît et accepte de ce fait les conditions énumérées précédemment.

INFORMATION REGIONALE

Características de la Región de Montreal

Características de la Región de Montreal		Región de Montreal		Región de Montreal	
		1986		1985	
Población total		2 447 284 habitantes		2 447 284 habitantes	
Densidad		141 personas por km ²		141 personas por km ²	
Estructura por edad	0-14 años	308 000	12,6%	308 000	12,6%
	15-64 años	1 417 000	57,9%	1 417 000	57,9%
	65 años o más	722 284	29,5%	722 284	29,5%
Sexo	Hombres	1 142 000	46,7%	1 142 000	46,7%
	Mujeres	1 305 284	53,3%	1 305 284	53,3%
Estructura de la población por sexo		100		100	
Estructura de la fuerza de trabajo	1. Agricultura	10 000	0,4%	10 000	0,4%
	2. Industria	1 200 000	49,0%	1 200 000	49,0%
	3. Comercio	1 000 000	40,9%	1 000 000	40,9%
	4. Servicios	200 000	8,3%	200 000	8,3%
Estructura de la fuerza de trabajo por sexo		100		100	
Estructura de la fuerza de trabajo por actividad		100		100	
Estructura de la fuerza de trabajo por actividad		100		100	

Características de la Región de Montreal		Región de Montreal		Región de Montreal	
		1986		1985	
Estructura de la fuerza de trabajo		100		100	
Estructura de la fuerza de trabajo por actividad		100		100	
Estructura de la fuerza de trabajo por actividad		100		100	



Grande région de Montréal

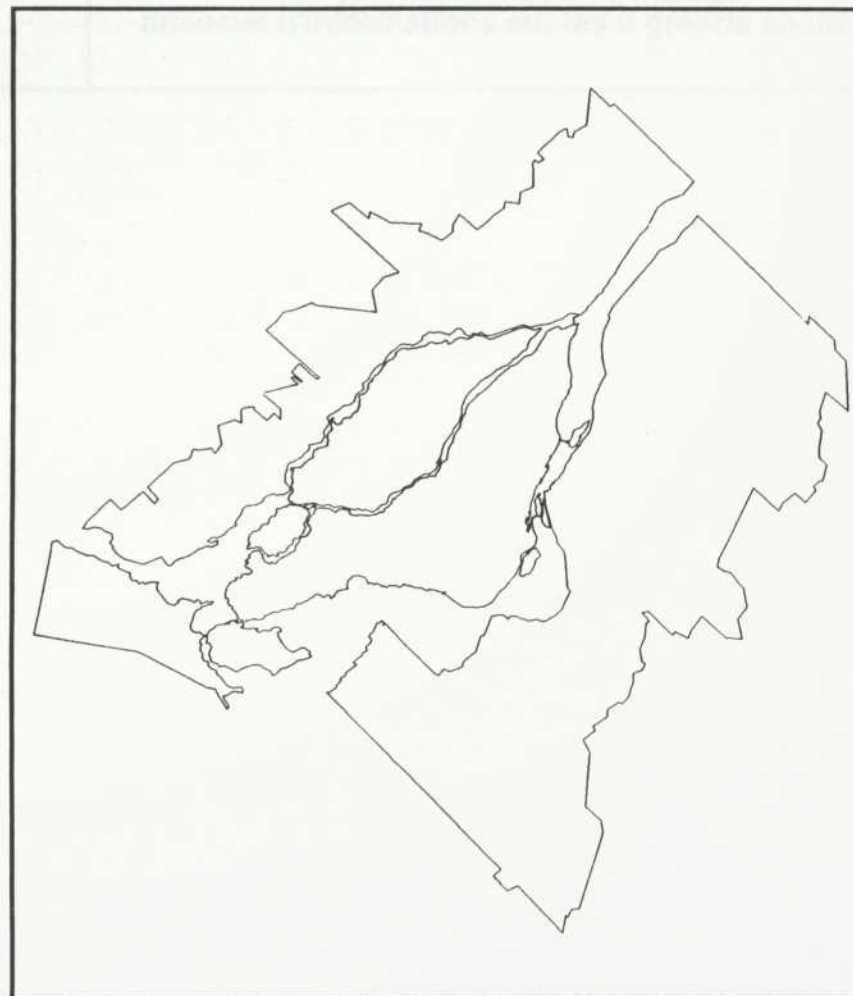
GENERALITES

Superficie 3297.54 km carrés

Nombre de logis				1141866
Population				2930273
Age	moins de 18 ans	648682	22.1%	
	18 ans à 65 ans	1988603	67.9%	
	65 ans et plus	292979	10.0%	
Sexe	masculin	1416668	48.3%	
	féminin	1513602	51.7%	
Nombre de personnes par logis				2.57
Nombre de logis avec	0 automobile	286806	25.1%	
	1 automobile	551613	48.3%	
	2 automobiles	258641	22.7%	
	3 automobiles	35757	3.1%	
	4 automobiles	9051	0.8%	
Nombre d'automobiles par logis				1.06
Nombre d'automobiles par personne				0.41
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				594475

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
34.7%	1245293	Travail	1245298	34.7%
20.6%	736865	Etude	736863	20.6%
15.3%	546994	Magasinage	546987	15.3%
8.3%	296969	Loisir	296969	8.3%
21.2%	758848	Autre	758853	21.2%
MODES				
45.1%	1615880	Automobile (conducteur)	1615879	45.1%
15.0%	538828	Automobile (passager)	538826	15.0%
17.9%	642661	STCUM	642664	17.9%
0.3%	10153	Train	10153	0.3%
6.3%	227006	Autre autobus	227009	6.3%
0.5%	16332	Taxi	16332	0.5%
85.1%	3050860	SOUS-TOTAL	3050863	85.1%
14.9%	534112	A pied	534117	14.9%
100.0%	3584975	TOTAL	3584973	100.0%



Territoire de l'enquête

Grande région de Montréal





1. 1000000
 2. 1000000
 3. 1000000
 4. 1000000
 5. 1000000
 6. 1000000
 7. 1000000
 8. 1000000
 9. 1000000
 10. 1000000
 11. 1000000
 12. 1000000
 13. 1000000
 14. 1000000
 15. 1000000
 16. 1000000
 17. 1000000
 18. 1000000
 19. 1000000
 20. 1000000
 21. 1000000
 22. 1000000
 23. 1000000
 24. 1000000
 25. 1000000
 26. 1000000
 27. 1000000
 28. 1000000
 29. 1000000
 30. 1000000
 31. 1000000
 32. 1000000
 33. 1000000
 34. 1000000
 35. 1000000
 36. 1000000
 37. 1000000
 38. 1000000
 39. 1000000
 40. 1000000
 41. 1000000
 42. 1000000
 43. 1000000
 44. 1000000
 45. 1000000
 46. 1000000
 47. 1000000
 48. 1000000
 49. 1000000
 50. 1000000
 51. 1000000
 52. 1000000
 53. 1000000
 54. 1000000
 55. 1000000
 56. 1000000
 57. 1000000
 58. 1000000
 59. 1000000
 60. 1000000
 61. 1000000
 62. 1000000
 63. 1000000
 64. 1000000
 65. 1000000
 66. 1000000
 67. 1000000
 68. 1000000
 69. 1000000
 70. 1000000
 71. 1000000
 72. 1000000
 73. 1000000
 74. 1000000
 75. 1000000
 76. 1000000
 77. 1000000
 78. 1000000
 79. 1000000
 80. 1000000
 81. 1000000
 82. 1000000
 83. 1000000
 84. 1000000
 85. 1000000
 86. 1000000
 87. 1000000
 88. 1000000
 89. 1000000
 90. 1000000
 91. 1000000
 92. 1000000
 93. 1000000
 94. 1000000
 95. 1000000
 96. 1000000
 97. 1000000
 98. 1000000
 99. 1000000
 100. 1000000

Station	Latitude	Longitude	Height	Remarks
1	1000000	1000000	1000	Point 1
2	1000000	1000000	1000	Point 2
3	1000000	1000000	1000	Point 3
4	1000000	1000000	1000	Point 4
5	1000000	1000000	1000	Point 5
6	1000000	1000000	1000	Point 6
7	1000000	1000000	1000	Point 7
8	1000000	1000000	1000	Point 8
9	1000000	1000000	1000	Point 9
10	1000000	1000000	1000	Point 10
11	1000000	1000000	1000	Point 11
12	1000000	1000000	1000	Point 12
13	1000000	1000000	1000	Point 13
14	1000000	1000000	1000	Point 14
15	1000000	1000000	1000	Point 15
16	1000000	1000000	1000	Point 16
17	1000000	1000000	1000	Point 17
18	1000000	1000000	1000	Point 18
19	1000000	1000000	1000	Point 19
20	1000000	1000000	1000	Point 20
21	1000000	1000000	1000	Point 21
22	1000000	1000000	1000	Point 22
23	1000000	1000000	1000	Point 23
24	1000000	1000000	1000	Point 24
25	1000000	1000000	1000	Point 25
26	1000000	1000000	1000	Point 26
27	1000000	1000000	1000	Point 27
28	1000000	1000000	1000	Point 28
29	1000000	1000000	1000	Point 29
30	1000000	1000000	1000	Point 30
31	1000000	1000000	1000	Point 31
32	1000000	1000000	1000	Point 32
33	1000000	1000000	1000	Point 33
34	1000000	1000000	1000	Point 34
35	1000000	1000000	1000	Point 35
36	1000000	1000000	1000	Point 36
37	1000000	1000000	1000	Point 37
38	1000000	1000000	1000	Point 38
39	1000000	1000000	1000	Point 39
40	1000000	1000000	1000	Point 40
41	1000000	1000000	1000	Point 41
42	1000000	1000000	1000	Point 42
43	1000000	1000000	1000	Point 43
44	1000000	1000000	1000	Point 44
45	1000000	1000000	1000	Point 45
46	1000000	1000000	1000	Point 46
47	1000000	1000000	1000	Point 47
48	1000000	1000000	1000	Point 48
49	1000000	1000000	1000	Point 49
50	1000000	1000000	1000	Point 50

Page 0-0

année 1987

Région de Montréal

**INFORMATION SECTORIELLE:
tableaux d'informations sur les 9 grands secteurs**

Comptes nationaux de Montréal

1987 (1987)		1986 (1986)	
Population		287 000	278 000
Population par sexe			
Homme	143 000	141 000	139 000
Femme	144 000	137 000	139 000
Population par âge			
0-14 ans	45 000	46 000	47 000
15-64 ans	180 000	178 000	176 000
65 ans et plus	62 000	54 000	55 000
Population par niveau d'éducation			
1. Primaire	100 000	100 000	100 000
2. Secondaire	150 000	150 000	150 000
3. Post-secondaire	30 000	28 000	28 000
Population par statut matrimonial			
Marriage	150 000	148 000	146 000
Divorcé	10 000	10 000	10 000
Veuf	20 000	20 000	20 000
Non marié	110 000	100 000	102 000

1987 (1987)		1986 (1986)	
Produit intérieur brut		10 000 000 000	9 500 000 000
Produit intérieur brut par habitant		35 000	34 000
Produit intérieur brut par secteur			
1. Industrie et construction	3 000 000 000	2 800 000 000	2 700 000 000
2. Commerce de détail	2 500 000 000	2 400 000 000	2 300 000 000
3. Commerce de gros	1 500 000 000	1 400 000 000	1 300 000 000
4. Services	3 000 000 000	2 900 000 000	2 800 000 000
5. Agriculture, pêche et sylviculture	100 000 000	100 000 000	100 000 000
6. Transports, communications et services publics	1 000 000 000	1 000 000 000	1 000 000 000
7. Commerce de détail	1 000 000 000	1 000 000 000	1 000 000 000
8. Commerce de gros	1 000 000 000	1 000 000 000	1 000 000 000
9. Services	1 000 000 000	1 000 000 000	1 000 000 000

Source: Statistique Canada, Comptes nationaux de Montréal, 1987.



Communauté urbaine de Montréal

A

GENERALITES

Superficie 487.29 km carrés

Nombre de logis		738738	
Population		1752258	
Age	moins de 18 ans	328048	18.7%
	18 ans à 65 ans	1206823	68.9%
	65 ans et plus	217385	12.4%
Sexe	masculin	832942	47.5%
	féminin	919315	52.5%
Nombre de personnes par logis		2.37	
Nombre de logis avec	0 automobile	247914	33.6%
	1 automobile	356996	48.3%
	2 automobiles	115281	15.6%
	3 automobiles	14920	2.0%
	4 automobiles	3630	0.5%
Nombre d'automobiles par logis		0.88	
Nombre d'automobiles par personne		0.37	
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement		364562	

DEPLACEMENTS

ORIGINE

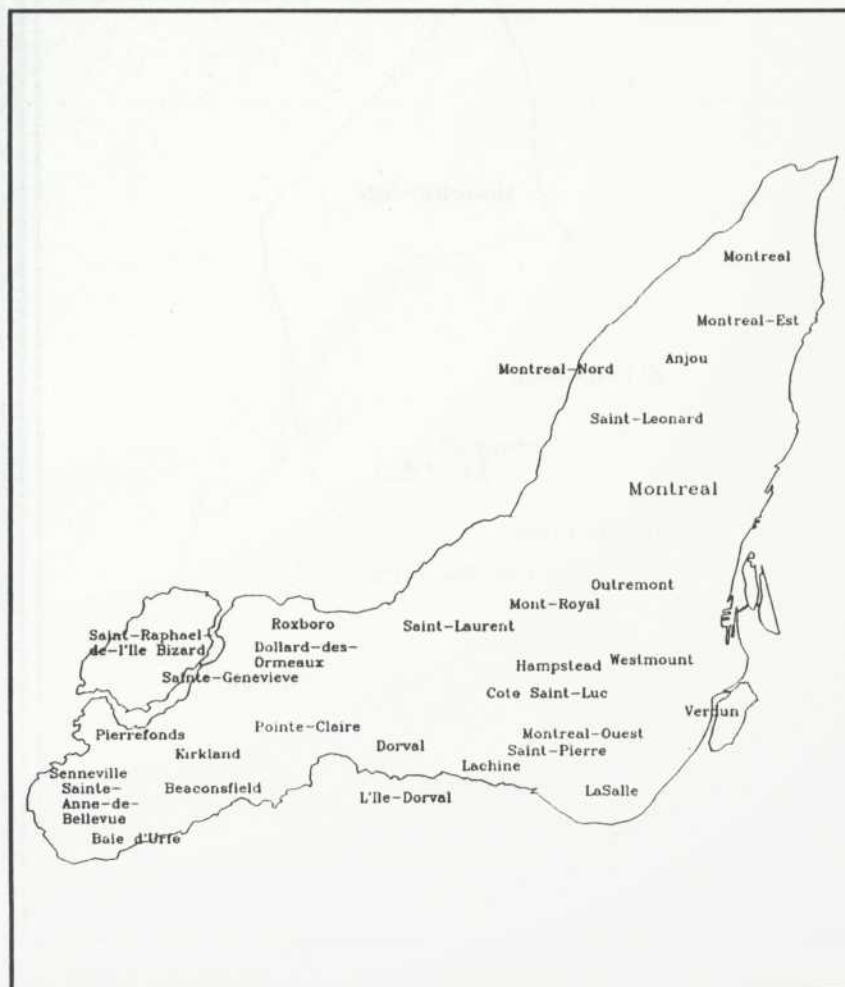
MOTIFS

DESTINATION

ORIGINE	MOTIFS	DESTINATION
34.8%	758215	Travail 882920 37.8%
18.8%	408669	Etude 445736 19.1%
15.7%	341607	Magasinage 341650 14.6%
9.0%	196425	Loisir 188632 8.1%
21.6%	470940	Autre 474880 20.3%

MODES

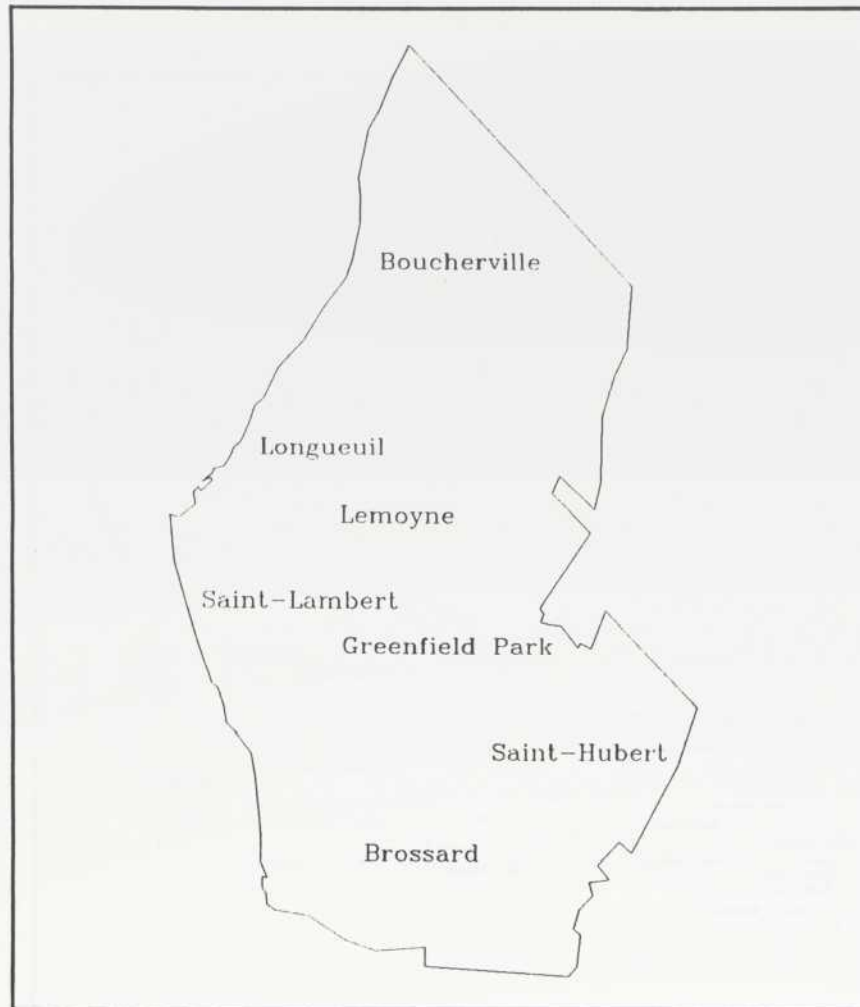
40.4%	878732	Automobile (conducteur)	963118	41.3%
13.4%	290673	Automobile (passager)	309017	13.2%
26.5%	577021	STCUM	617928	26.5%
0.4%	7832	Train	9809	0.4%
2.3%	50655	Autre autobus	66535	2.9%
0.6%	12297	Taxi	12159	0.5%
83.5%	1817210	SOUS-TOTAL	1978566	84.8%
16.5%	358646	A pied	355263	15.2%
100.0%	2175859	TOTAL	2333822	100.0%



Secteur A

Communauté urbaine de Montréal



**Secteur B***Proche Rive-Sud***Proche Rive-Sud****B****GENERALITES**

Superficie 231.96 km carrés

Nombre de logis				115174
Population				324114
Age	moins de 18 ans	82711	25.5%	
	18 ans à 65 ans	219684	67.8%	
	65 ans et plus	21715	6.7%	
Sexe	masculin	158003	48.7%	
	féminin	166111	51.3%	
Nombre de personnes par logis				2.81
Nombre de logis avec	0 automobile	15518	13.5%	
	1 automobile	62246	54.0%	
	2 automobiles	32337	28.1%	
	3 automobiles	4088	3.5%	
	4 automobiles	985	0.9%	
Nombre d'automobiles par logis				1.25
Nombre d'automobiles par personne				0.44
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				59018

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
35.0%	139220	Travail	74600	24.2%
22.9%	91096	Etude	80433	26.1%
15.0%	59775	Magasinage	56810	18.4%
7.0%	27750	Loisir	23479	7.6%
20.0%	79608	Autre	72947	23.7%
MODES				
47.7%	189400	Automobile (conducteur)	146359	47.5%
15.9%	63048	Automobile (passager)	53511	17.4%
7.9%	31386	STCUM	5545	1.8%
0.0%	44	Train	21	0.0%
14.2%	56496	Autre autobus	47634	15.5%
0.3%	1360	Taxi	1047	0.3%
86.0%	341733	SOUS-TOTAL	254117	82.4%
14.0%	55718	A pied	54154	17.6%
100.0%	397452	TOTAL	308272	100.0%

Laval

C

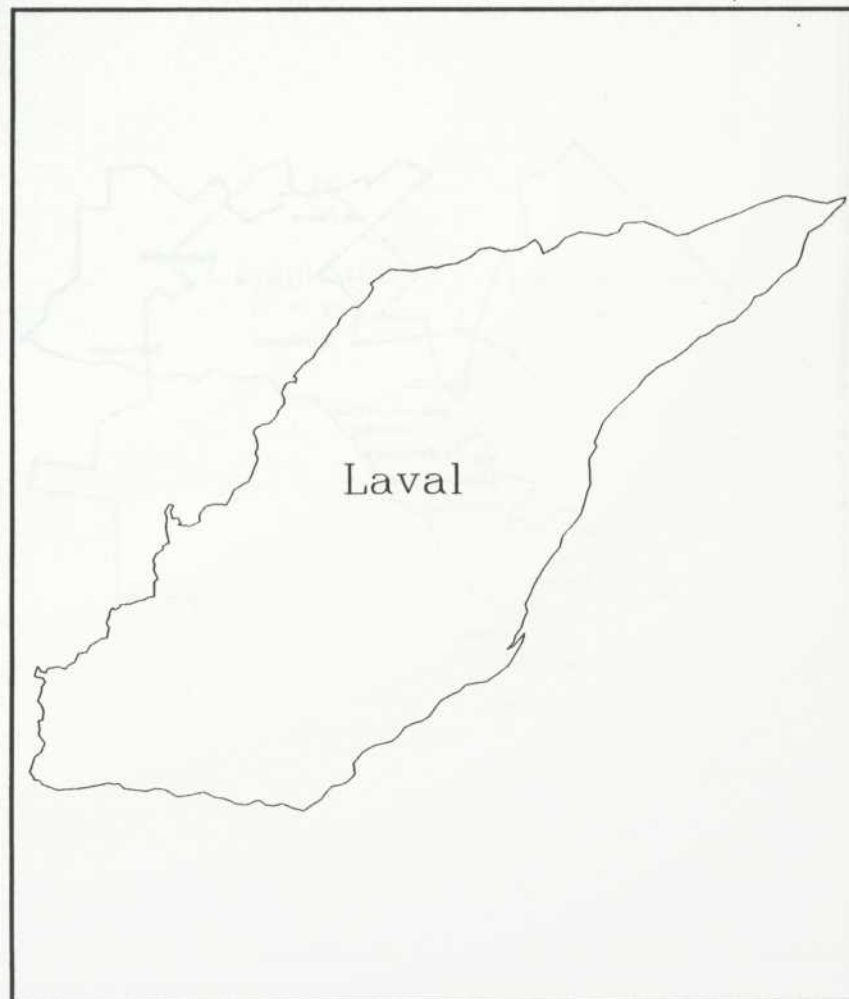
GENERALITES

Superficie 246.97 km carrés

Nombre de logis				99291
Population				284182
Age	moins de 18 ans	69319	24.4%	
	18 ans à 65 ans	194139	68.3%	
	65 ans et plus	20721	7.3%	
Sexe	masculin	140255	49.4%	
	féminin	143926	50.6%	
Nombre de personnes par logis				2.86
Nombre de logis avec	0 automobile	10001	10.1%	
	1 automobile	48477	48.8%	
	2 automobiles	33638	33.9%	
	3 automobiles	5559	5.6%	
	4 automobiles	1616	1.6%	
Nombre d'automobiles par logis				1.40
Nombre d'automobiles par personne				0.49
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				55458

DEPLACEMENTS

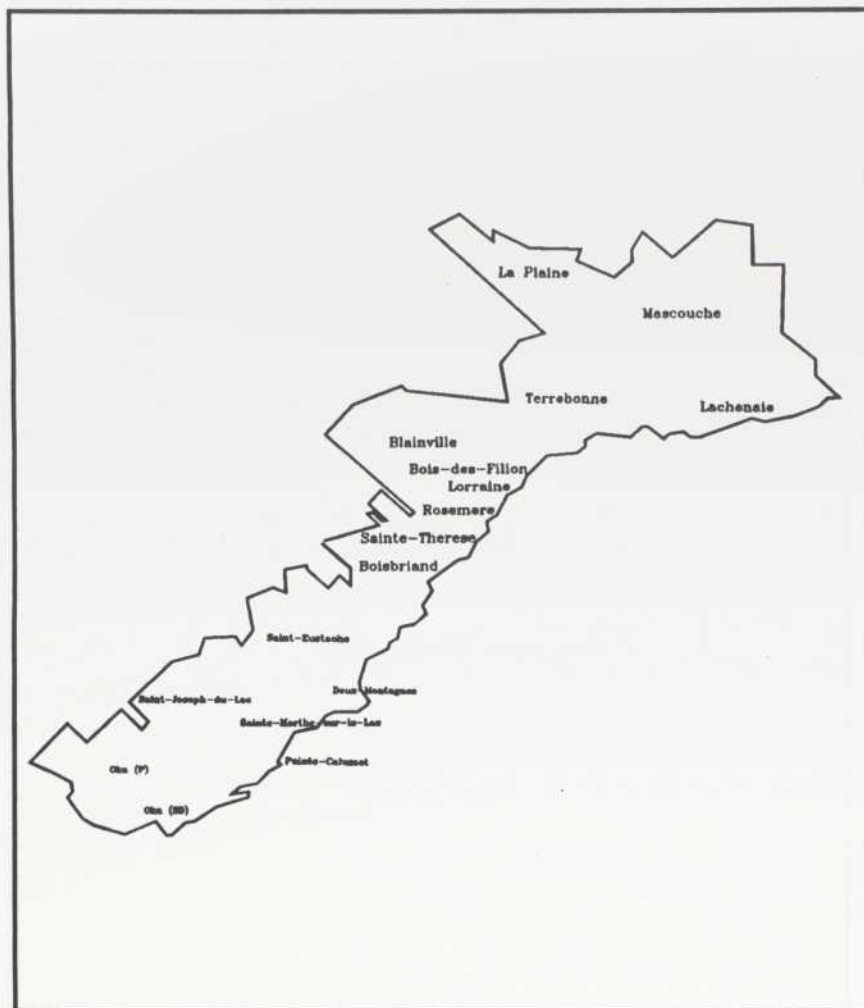
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
36.0%	120714	Travail	60492	23.7%
21.7%	72825	Etude	61395	24.1%
14.7%	49221	Magasinage	56294	22.1%
7.1%	23913	Loisir	20452	8.0%
20.4%	68340	Autre	56597	22.2%
MODES				
54.1%	181192	Automobile (conducteur)	129957	50.9%
17.4%	58452	Automobile (passager)	48770	19.1%
5.8%	19377	STCUM	3266	1.3%
0.2%	813	Train	21	0.0%
11.1%	37327	Autre autobus	35454	13.9%
0.2%	715	Taxi	603	0.2%
88.9%	297876	SOUS-TOTAL	218071	85.4%
11.1%	37137	A pied	37159	14.6%
100.0%	335015	TOTAL	255229	100.0%



Secteur C

Laval





Secteur D

Périphérie nord de Laval

Secteur de la périphérie nord de Laval

D

GENERALITES

		Superficie	568.03 km carrés	
Nombre de logis		66368		
Population		197741		
Age	moins de 18 ans	58426	29.5%	
	18 ans à 65 ans	126750	64.1%	
	65 ans et plus	12563	6.4%	
Sexe	masculin	98322	49.7%	
	féminin	99418	50.3%	
Nombre de personnes par logis		2.98		
Nombre de logis avec	0 automobile	5713	8.6%	
	1 automobile	29360	44.2%	
	2 automobiles	26482	39.9%	
	3 automobiles	3882	5.8%	
	4 automobiles	931	1.4%	
Nombre d'automobiles par logis		1.48		
Nombre d'automobiles par personne		0.50		
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement		39564		

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
33.8%	76875	Travail	35846	20.8%
24.7%	56176	Etude	51249	29.8%
14.9%	33791	Magasinage	29344	17.1%
6.6%	15125	Loisir	15030	8.7%
20.0%	45527	Autre	40535	23.6%
MODES				
53.9%	122578	Automobile (conducteur)	81798	47.6%
18.9%	42953	Automobile (passager)	33582	19.5%
1.4%	3149	STCUM	485	0.3%
0.3%	653	Train	24	0.0%
11.5%	26063	Autre autobus	23981	13.9%
0.3%	699	Taxi	642	0.4%
86.2%	196095	SOUS-TOTAL	140511	81.7%
13.8%	31398	A pied	31494	18.3%
100.0%	227492	TOTAL	172004	100.0%

Secteur Est

E

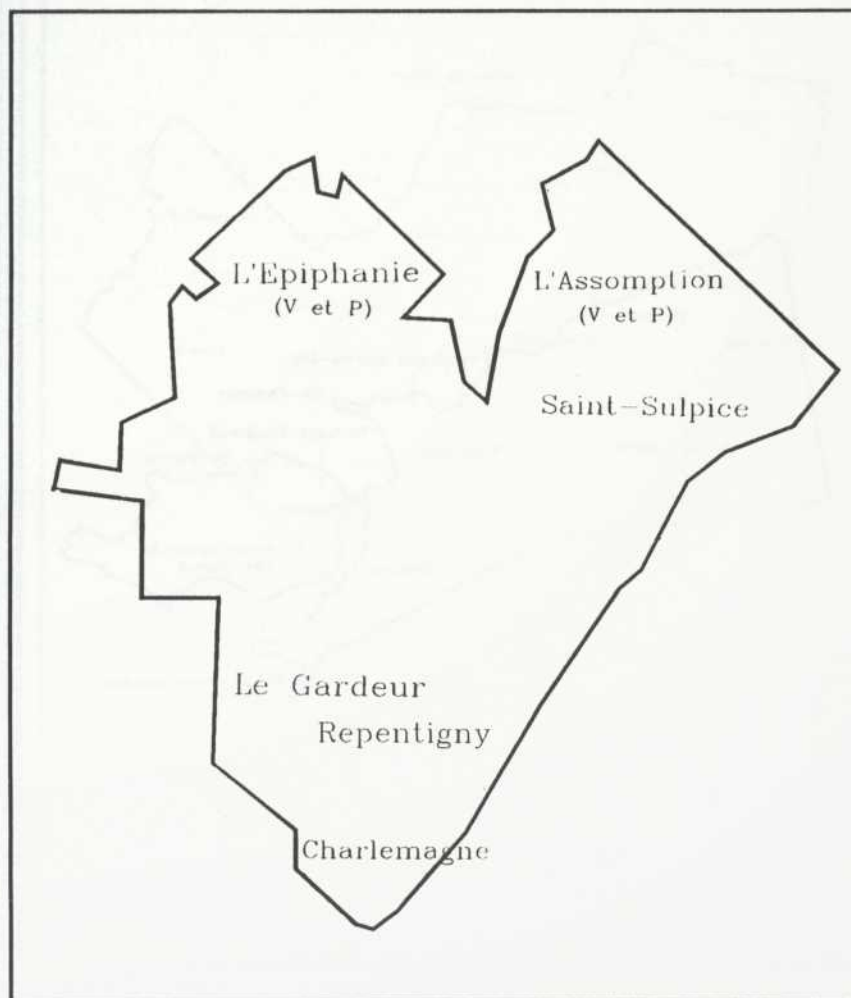
GENERALITES

Superficie 220.97 km carrés

Nombre de logis				23208
Population				71209
Age	moins de 18 ans	22022	30.9%	
	18 ans à 65 ans	46137	64.8%	
	65 ans et plus	3051	4.3%	
Sexe	masculin	35926	50.5%	
	féminin	35283	49.5%	
Nombre de personnes par logis				3.07
Nombre de logis avec	0 automobile	1618	7.0%	
	1 automobile	10881	46.9%	
	2 automobiles	9096	39.2%	
	3 automobiles	1146	4.9%	
	4 automobiles	466	2.0%	
Nombre d'automobiles par logis				1.49
Nombre d'automobiles par personne				0.48
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				14668

DEPLACEMENTS

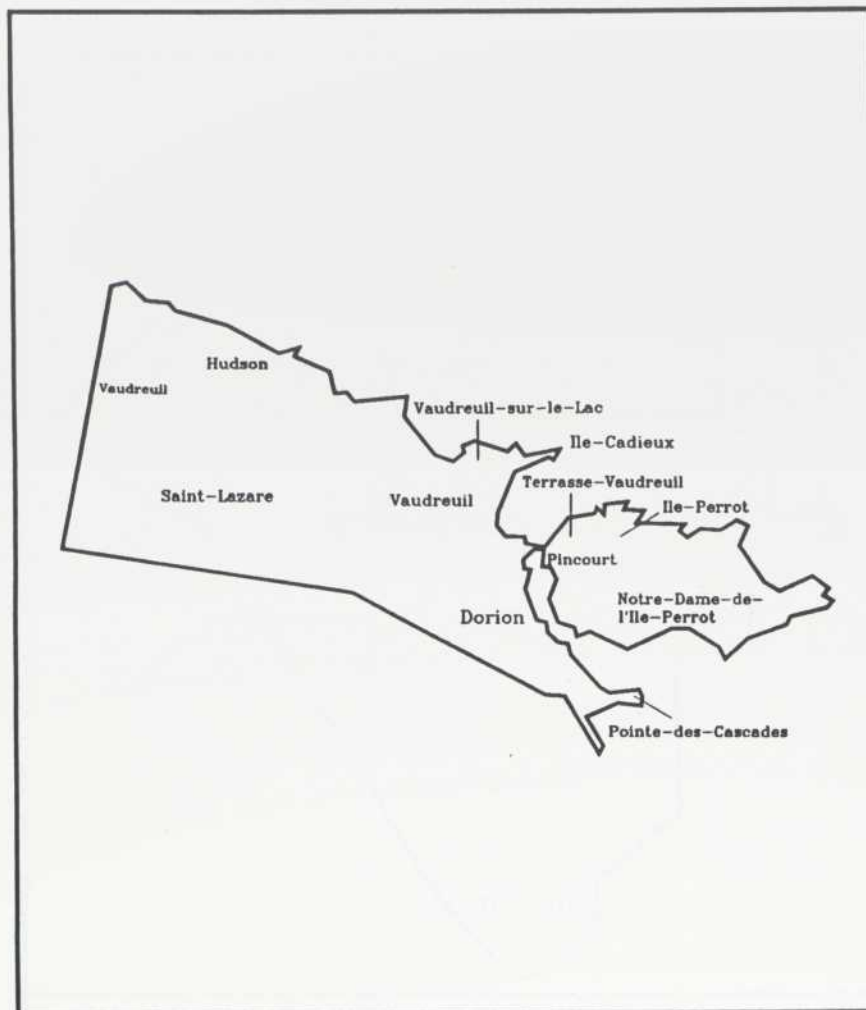
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
32.6%	27879	Travail	10785	17.4%
27.0%	23037	Etude	19616	31.7%
14.6%	12484	Magasinage	11571	18.7%
6.5%	5517	Loisir	4768	7.7%
19.3%	16483	Autre	15098	24.4%
MODES				
50.4%	43055	Automobile (conducteur)	27156	43.9%
19.2%	16408	Automobile (passager)	12645	20.4%
2.6%	2205	STCUM	179	0.3%
0.0%	0	Train	0	0.0%
13.8%	11751	Autre autobus	10495	17.0%
0.3%	277	Taxi	278	0.4%
86.3%	73696	SOUS-TOTAL	50753	82.1%
13.7%	11703	A pied	11085	17.9%
100.0%	85399	TOTAL	61838	100.0%



Secteur E

Est





Secteur F

Ouest

Secteur Ouest

F

GENERALITES

GENERALITES		Superficie	209.83 km carrés	
Nombre de logis			15782	
Population			46330	
Age	moins de 18 ans	13266	28.6%	
	18 ans à 65 ans	30204	65.2%	
	65 ans et plus	2860	6.2%	
Sexe	masculin	23390	50.5%	
	féminin	22939	49.5%	
Nombre de personnes par logis			2.94	
Nombre de logis avec	0 automobile	998	6.3%	
	1 automobile	6254	39.6%	
	2 automobiles	7201	45.6%	
	3 automobiles	964	6.1%	
	4 automobiles	364	2.3%	
Nombre d'automobiles par logis			1.59	
Nombre d'automobiles par personne			0.54	
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement			9222	

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
35.0%	18425	Travail	6280	18.4%
22.4%	11789	Etude	9761	28.6%
13.6%	7141	Magasinage	5798	17.0%
6.6%	3485	Loisir	3083	9.0%
22.3%	11752	Autre	9175	26.9%
ORIGINE		MODES	DESTINATION	
56.9%	29942	Automobile (conducteur)	16387	48.1%
20.3%	10676	Automobile (passager)	6947	20.4%
1.1%	599	STCUM	0	0.0%
1.0%	531	Train	12	0.0%
11.6%	6102	Autre autobus	5776	16.9%
0.4%	219	Taxi	219	0.6%
91.4%	48068	SOUS-TOTAL	29341	86.1%
8.6%	4525	A pied	4754	13.9%
100.0%	52593	TOTAL	34096	100.0%

Secteur ouest de la Rive-Sud

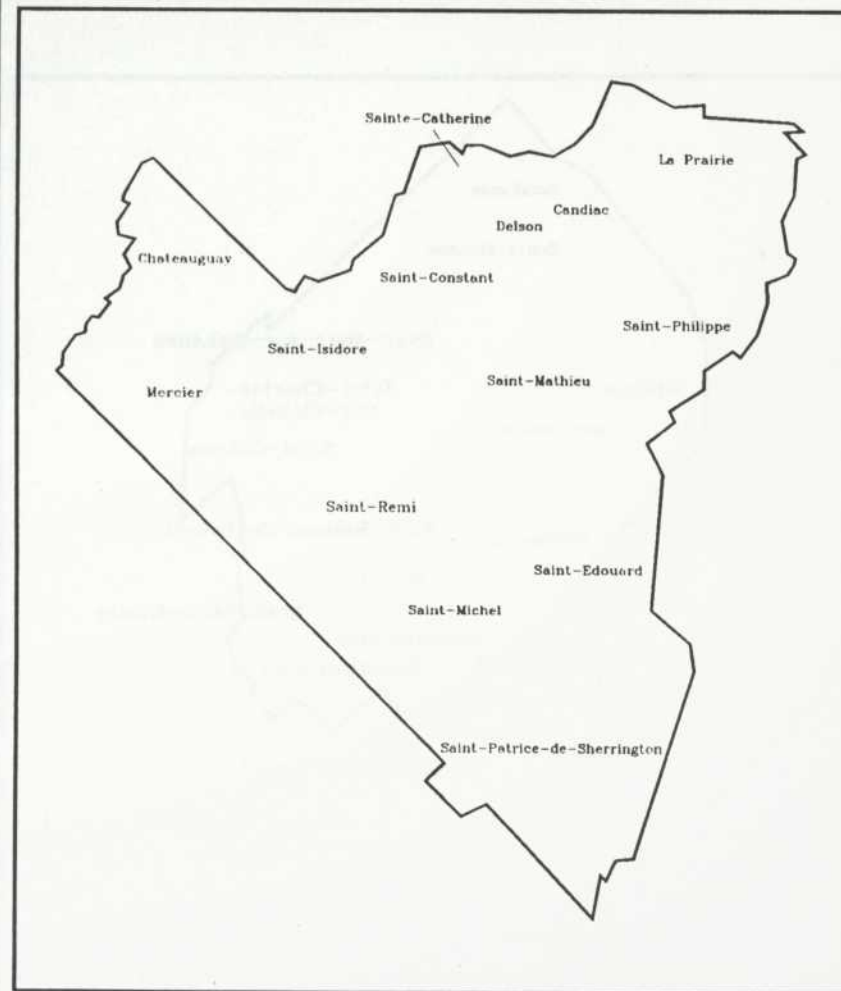
G

GENERALITES

GENERALITES		Superficie	641.96 km carrés	
Nombre de logis			35106	
Population			107223	
Age	moins de 18 ans	30917	28.8%	
	18 ans à 65 ans	69827	65.1%	
	65 ans et plus	6479	6.0%	
Sexe	masculin	53464	49.9%	
	féminin	53759	50.1%	
Nombre de personnes par logis			3.05	
Nombre de logis avec	0 automobile	2193	6.2%	
	1 automobile	16394	46.7%	
	2 automobiles	14107	40.2%	
	3 automobiles	1934	5.5%	
	4 automobiles	478	1.4%	
Nombre d'automobiles par logis			1.49	
Nombre d'automobiles par personne			0.49	
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement			22509	

DEPLACEMENTS

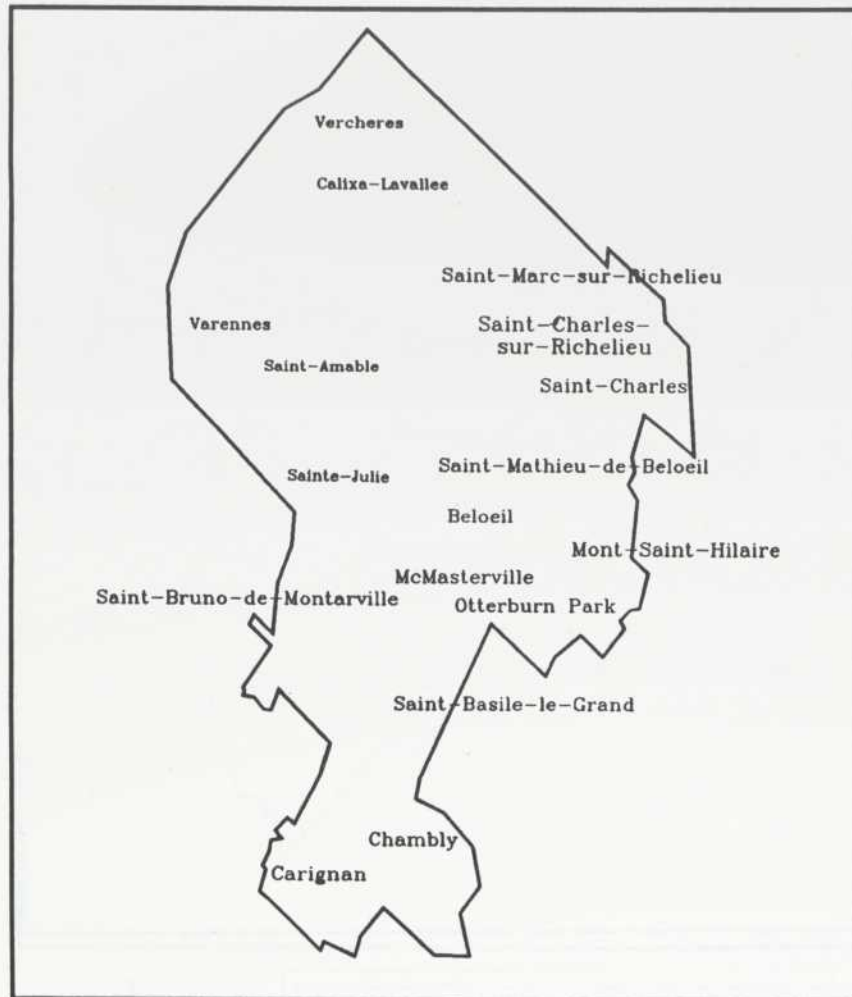
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
34.1%	41278	Travail	18769	22.0%
24.8%	30064	Etude	26563	31.2%
13.4%	16197	Magasinage	12951	15.2%
7.4%	8930	Loisir	7956	9.3%
20.3%	24596	Autre	19030	22.3%
		MODES		
52.4%	63473	Automobile (conducteur)	39720	46.6%
19.0%	22990	Automobile (passager)	15715	18.4%
3.4%	4144	STCUM	266	0.3%
0.0%	0	Train	0	0.0%
14.3%	17299	Autre autobus	16336	19.2%
0.3%	370	Taxi	256	0.3%
89.4%	108276	SOUS-TOTAL	72293	84.8%
10.6%	12789	A pied	12976	15.2%
100.0%	121065	TOTAL	85269	100.0%



Secteur G

Ouest de la Rive-Sud



**Secteur H***Est de la Rive-Sud***Secteur est de la Rive-Sud****H****GENERALITES**

		Superficie	690.53 km carrés	
Nombre de logis			41658	
Population			126770	
Age	moins de 18 ans	37423	29.5%	
	18 ans à 65 ans	82311	64.9%	
	65 ans et plus	7037	5.6%	
Sexe	masculin	63666	50.2%	
	féminin	63105	49.8%	
Nombre de personnes par logis			3.04	
Nombre de logis avec	0 automobile	2292	5.5%	
	1 automobile	18285	43.9%	
	2 automobiles	17971	43.1%	
	3 automobiles	2698	6.5%	
	4 automobiles	413	1.0%	
Nombre d'automobiles par logis			1.54	
Nombre d'automobiles par personne			0.51	
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement			24387	

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
34.6%	50325	Travail	23435	22.1%
25.6%	37316	Etude	29509	27.9%
14.2%	20624	Magasinage	22653	21.4%
7.6%	11112	Loisir	8481	8.0%
18.0%	26149	Autre	21792	20.6%
		MODES		
54.1%	78704	Automobile (conducteur)	52317	49.4%
18.0%	26238	Automobile (passager)	20565	19.4%
2.4%	3461	STCUM	310	0.3%
0.2%	281	Train	0	0.0%
12.2%	17787	Autre autobus	13703	12.9%
0.3%	379	Taxi	327	0.3%
87.2%	126849	SOUS-TOTAL	87223	82.4%
12.8%	18677	A pied	18647	17.6%
100.0%	145525	TOTAL	105869	100.0%

Autres municipalités

I

GENERALITES

Nombre de logis				6541
Population				20446
Age	moins de 18 ans	6550	32.0%	
	18 ans à 65 ans	12728	62.3%	
	65 ans et plus	1168	5.7%	
Sexe	masculin	10700	52.3%	
	féminin	9746	47.7%	
Nombre de personnes par logis				3.13
Nombre de logis avec	0 automobile	559	8.5%	
	1 automobile	2720	41.6%	
	2 automobiles	2528	38.6%	
	3 automobiles	567	8.7%	
	4 automobiles	169	2.6%	
Nombre d'automobiles par logis				1.56
Nombre d'automobiles par personne				0.50
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				5087

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
27.7%	12362	Travail	132171	57.8%
13.2%	5893	Etude	12601	5.5%
13.8%	6154	Magasinage	9916	4.3%
10.6%	4712	Loisir	25088	11.0%
34.7%	15453	Autre	48799	21.3%
MODES				
64.6%	28806	Automobile (conducteur)	159067	69.6%
16.6%	7390	Automobile (passager)	38074	16.7%
3.0%	1319	STCUM	14685	6.4%
0.0%	0	Train	267	0.1%
7.9%	3526	Autre autobus	7096	3.1%
0.0%	16	Taxi	800	0.3%
92.1%	41057	SOUS-TOTAL	219989	96.2%
7.9%	3519	A pied	8586	3.8%
100.0%	44575	TOTAL	228574	100.0%

Secteur I

Autres municipalités





Item No.	Description	Quantity	Unit	Material	Remarks
1	Valve Body	1	PC	Cast Steel	
2	Valve Seat	1	PC	Cast Steel	
3	Valve Stem	1	PC	Cast Steel	
4	Valve Spring	1	PC	Cast Steel	
5	Valve Spring Retainer	1	PC	Cast Steel	
6	Valve Spring Washers	2	PC	Cast Steel	
7	Valve Spring Nut	1	PC	Cast Steel	
8	Valve Spring Seal	1	PC	Cast Steel	
9	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
10	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	
11	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
12	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	
13	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
14	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	
15	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
16	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	
17	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
18	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	
19	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
20	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	
21	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
22	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	
23	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
24	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	
25	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
26	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	
27	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
28	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	
29	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
30	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	
31	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
32	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	
33	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
34	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	
35	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
36	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	
37	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
38	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	
39	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
40	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	
41	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
42	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	
43	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
44	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	
45	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
46	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	
47	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
48	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	
49	Valve Spring Seal Washer	1	PC	Cast Steel	
50	Valve Spring Seal Nut	1	PC	Cast Steel	

Scale: 1:1

Material: Cast Steel

**INFORMATION SECTORIELLE:
matrices de déplacements 9 x 9**

MATRICE DES DÉPLACEMENTS POUR JOURNÉE MOYENNE
MOYENNE ANNUELLE
PERIODE DE MOYENNE

ACTIVITÉ	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Construction d'habitat de base	2000	1000	500	100	50	20	10	5	2
Travaux de réparation	1000	500	200	100	50	20	10	5	2
Énergie	500	200	100	50	20	10	5	2	1
Transport et communication	200	100	50	20	10	5	2	1	0.5
Commerce	100	50	20	10	5	2	1	0.5	0.2
Services sociaux et santé	50	20	10	5	2	1	0.5	0.2	0.1
Administration	20	10	5	2	1	0.5	0.2	0.1	0.05
Éducation	10	5	2	1	0.5	0.2	0.1	0.05	0.02
Recherche et développement	5	2	1	0.5	0.2	0.1	0.05	0.02	0.01
Autres	2	1	0.5	0.2	0.1	0.05	0.02	0.01	0.005

ACTIVITÉ	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Construction d'habitat de base	1000	500	200	100	50	20	10	5	2
Travaux de réparation	500	200	100	50	20	10	5	2	1
Énergie	200	100	50	20	10	5	2	1	0.5
Transport et communication	100	50	20	10	5	2	1	0.5	0.2
Commerce	50	20	10	5	2	1	0.5	0.2	0.1
Services sociaux et santé	20	10	5	2	1	0.5	0.2	0.1	0.05
Administration	10	5	2	1	0.5	0.2	0.1	0.05	0.02
Éducation	5	2	1	0.5	0.2	0.1	0.05	0.02	0.01
Recherche et développement	2	1	0.5	0.2	0.1	0.05	0.02	0.01	0.005



MATRICE DES DEPLACEMENTS D'UNE JOURNEE MOYENNE DE SEMAINE

MOTIFS: Tous, sauf retour à domicile

PERIODE: 24 heures

MODE: Automobile											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	TOTAL
Communauté urbaine de Montréal	A	982480	23714	34546	11020	4941	3827	5747	4938	95240	1166453
Proche Rive-Sud	B	66839	145813	1047	880	292	133	4486	10729	21665	251884
Laval	C	84405	1326	118959	11170	214	315	264	405	22132	239190
Secteur de la périphérie nord de Laval	D	37233	761	19536	87750	1708	246	438	333	17241	165246
Secteur Est	E	19369	539	717	1332	32034	36	121	256	5058	59462
Secteur Ouest	F	17175	214	337	233	0	18227	60	35	4321	40602
Secteur ouest de la Rive-Sud	G	25660	7938	494	371	76	242	42260	538	8788	86367
Secteur est de la Rive-Sud	H	20637	16848	362	122	193	19	336	53568	12637	104722
Autres municipalités	I	15106	2309	2426	2369	344	290	1628	1931	9775	36178
TOTAL		1268904	199462	178424	115247	39802	23335	55340	72733	196857	2150104

MODE: Transport en commun											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	TOTAL
Communauté urbaine de Montréal	A	562246	5494	3295	508	199	12	262	207	13295	585518
Proche Rive-Sud	B	39333	20801	82	64	0	0	68	583	1518	62449
Laval	C	20885	134	14566	245	0	0	0	0	963	36793
Secteur de la périphérie nord de Laval	D	3979	17	1030	811	0	0	0	0	98	5935
Secteur Est	E	2254	0	0	0	36	0	0	0	24	2314
Secteur Ouest	F	1094	0	0	0	0	17	0	0	35	1146
Secteur ouest de la Rive-Sud	G	4981	199	0	0	0	0	211	0	120	5511
Secteur est de la Rive-Sud	H	4274	675	18	0	0	0	0	402	261	5630
Autres municipalités	I	1171	87	62	0	0	0	23	0	112	1455
TOTAL		640217	27407	19053	1628	235	29	564	1192	16426	706751

MODES: Tous											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	TOTAL
Communauté urbaine de Montréal	A	1958072	30047	39381	11664	6033	4080	6487	5427	114670	2175861
Proche Rive-Sud	B	108394	243493	1149	1097	358	280	5900	12406	24375	397452
Laval	C	108160	1562	187457	12296	213	387	323	406	24211	335015
Secteur de la périphérie nord de Laval	D	42556	881	22630	140222	1773	267	474	516	18174	227493
Secteur Est	E	23309	539	792	2618	52554	36	139	256	5155	85398
Secteur Ouest	F	18834	214	337	233	0	28397	91	35	4452	52593
Secteur ouest de la Rive-Sud	G	31386	8941	534	390	333	277	69287	576	9341	121065
Secteur est de la Rive-Sud	H	25385	20132	400	230	210	19	508	84254	14387	145525
Autres municipalités	I	17728	2462	2550	3255	362	353	2060	1994	13811	44575
TOTAL		2333824	308271	255230	172005	61836	34096	85269	105870	228576	3584977

**INFORMATION SECTORIELLE:
tableaux d'informations sur les 66 secteurs municipaux**

Municipalité: *Côte-de-la-Paix*

Données générales

Données générales		1966		1965	
Population					
Total		1288	1288	1288	1288
Mâles		644	644	644	644
Femelles		644	644	644	644
Municipalité par sexe					
Mâles		644	644	644	644
Femelles		644	644	644	644
Municipalité par âge					
0-14 ans		214	214	214	214
15-24 ans		214	214	214	214
25-34 ans		214	214	214	214
35-44 ans		214	214	214	214
45-54 ans		214	214	214	214
55-64 ans		214	214	214	214
65 ans et plus		214	214	214	214
Municipalité par profession					
Agriculteurs		214	214	214	214
Industriels		214	214	214	214
Professionnels		214	214	214	214
Autres		214	214	214	214

Données économiques

Données économiques		1966		1965	
Produit brut municipal					
Total		1288	1288	1288	1288
Municipalité par secteur					
Agriculture		214	214	214	214
Industrie		214	214	214	214
Commerce		214	214	214	214
Services		214	214	214	214



100

Montréal: Centre-ville

1

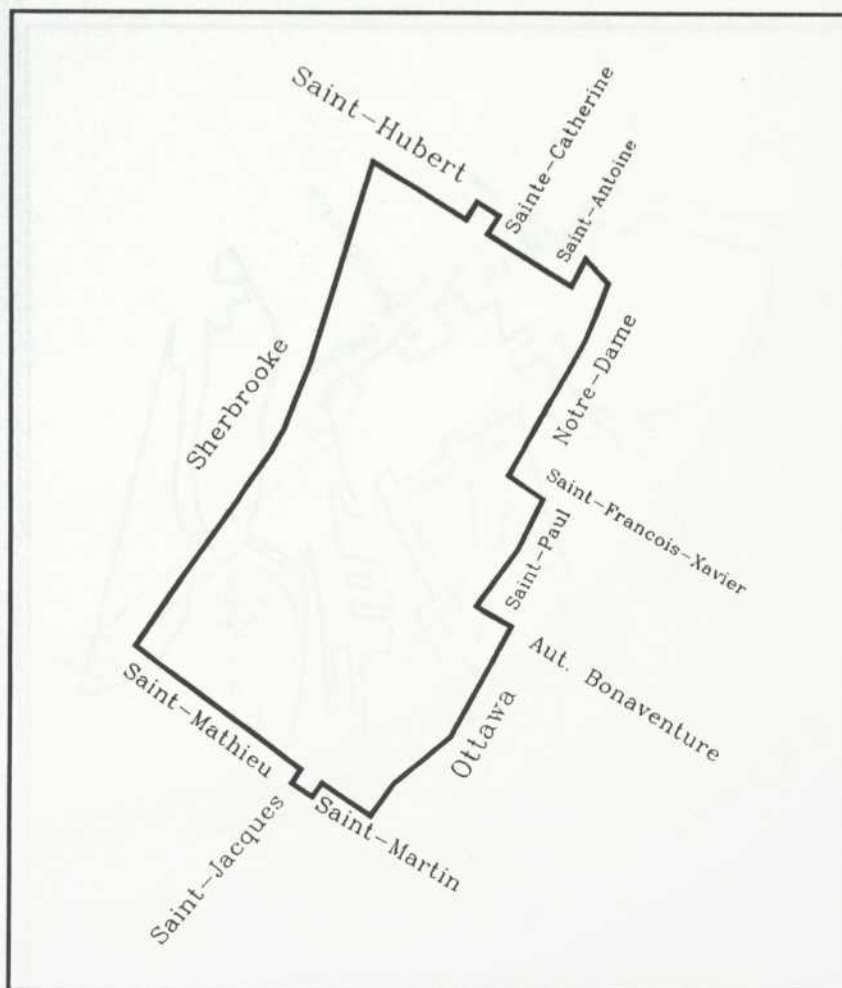
GENERALITES

Superficie 3.67 km carrés

Nombre de logis				7571
Population				12955
Age	moins de 18 ans	1195	9.2%	
	18 ans à 65 ans	9679	74.7%	
	65 ans et plus	2081	16.1%	
Sexe	masculin	6792	52.4%	
	féminin	6163	47.6%	
Nombre de personnes par logis				1.71
Nombre de logis avec	0 automobile	4720	62.3%	
	1 automobile	2582	34.1%	
	2 automobiles	268	3.5%	
	3 automobiles	0	0.0%	
	4 automobiles	0	0.0%	
Nombre d'automobiles par logis				0.41
Nombre d'automobiles par personne				0.24
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				3364

DEPLACEMENTS

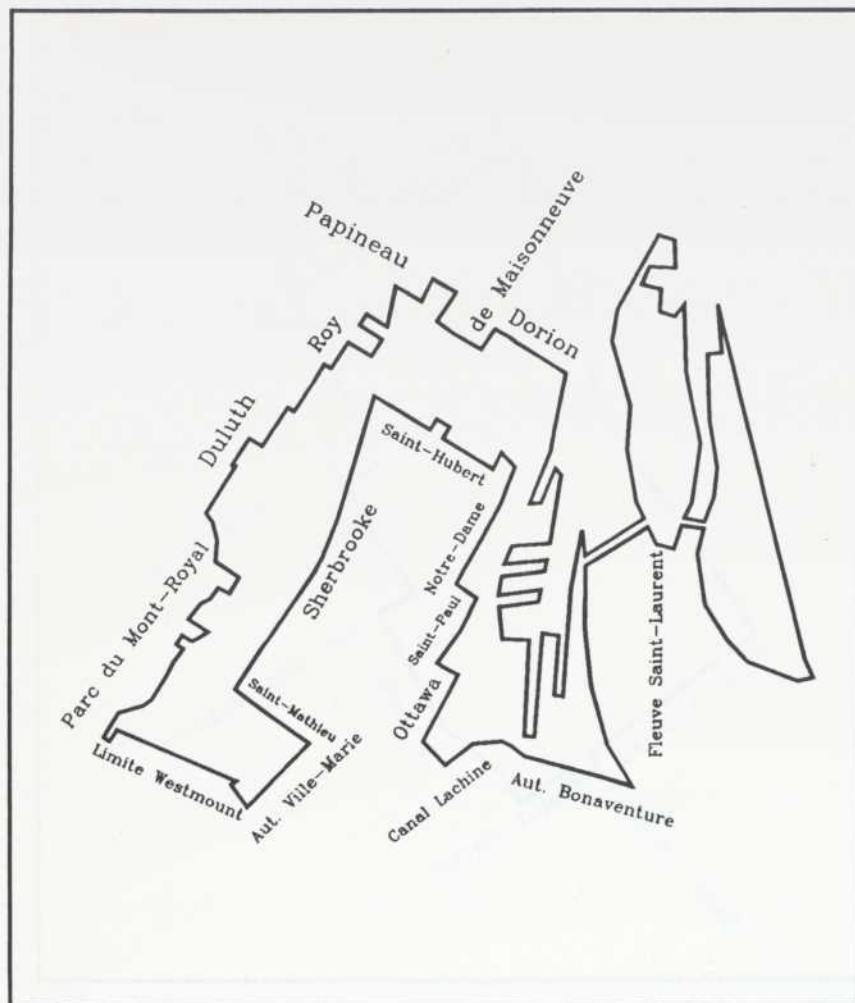
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
22.1%	17047	Travail	193236	56.6%
8.6%	6622	Etude	38680	11.3%
19.5%	15024	Magasinage	36675	10.7%
15.9%	12274	Loisir	31261	9.2%
33.9%	26129	Autre	41487	12.2%
MODES				
32.6%	25169	Automobile (conducteur)	98118	28.7%
8.6%	6661	Automobile (passager)	27502	8.1%
31.4%	24199	STCUM	164483	48.2%
0.3%	230	Train	7684	2.3%
1.2%	894	Autre autobus	9497	2.8%
1.4%	1095	Taxi	2736	0.8%
75.6%	58248	SOUS-TOTAL	310019	90.8%
24.4%	18848	A pied	31319	9.2%
100.0%	77096	TOTAL	341338	100.0%



Secteur 1

Montréal: Centre-ville





Secteur 2

Zones périphériques du Centre-ville

Montréal: Zones périphériques du Centre-ville

2

GENERALITES

Superficie

6.39 km carrés

Nombre de logis				32790
Population				54122
Age	moins de 18 ans	3445	6.4%	
	18 ans à 65 ans	42600	78.7%	
	65 ans et plus	8078	14.9%	
Sexe	masculin	27085	50.0%	
	féminin	27037	50.0%	
Nombre de personnes par logis				1.65
Nombre de logis avec	0 automobile	19477	59.4%	
	1 automobile	11201	34.2%	
	2 automobiles	2018	6.2%	
	3 automobiles	94	0.3%	
	4 automobiles	0	0.0%	
Nombre d'automobiles par logis				0.47
Nombre d'automobiles par personne				0.29
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				11301

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
34.3%	29228	Travail	68715	42.5%
12.4%	10559	Etude	35251	21.8%
16.2%	13838	Magasinage	9024	5.6%
14.7%	12511	Loisir	15891	9.8%
22.3%	19024	Autre	32676	20.2%
MODES				
28.3%	24132	Automobile (conducteur)	55890	34.6%
7.4%	6326	Automobile (passager)	15313	9.5%
28.8%	24532	STCUM	62966	39.0%
0.0%	39	Train	721	0.4%
0.8%	691	Autre autobus	1997	1.2%
1.8%	1498	Taxi	1627	1.0%
67.2%	57218	SOUS-TOTAL	138513	85.7%
32.8%	27942	A pied	23045	14.3%
100.0%	85160	TOTAL	161558	100.0%

Montréal: Sud-ouest

3

GENERALITES

GENERALITES		Superficie	12.89 km carrés	
Nombre de logis			28652	
Population			67116	
Age	moins de 18 ans	12719	19.0%	
	18 ans à 65 ans	45253	67.4%	
	65 ans et plus	9144	13.6%	
Sexe	masculin	31766	47.3%	
	féminin	35350	52.7%	
Nombre de personnes par logis			2.34	
Nombre de logis avec	0 automobile	11488	40.1%	
	1 automobile	14341	50.1%	
	2 automobiles	2481	8.7%	
	3 automobiles	304	1.1%	
	4 automobiles	38	0.1%	
Nombre d'automobiles par logis			0.71	
Nombre d'automobiles par personne			0.30	
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement			15573	

DEPLACEMENTS

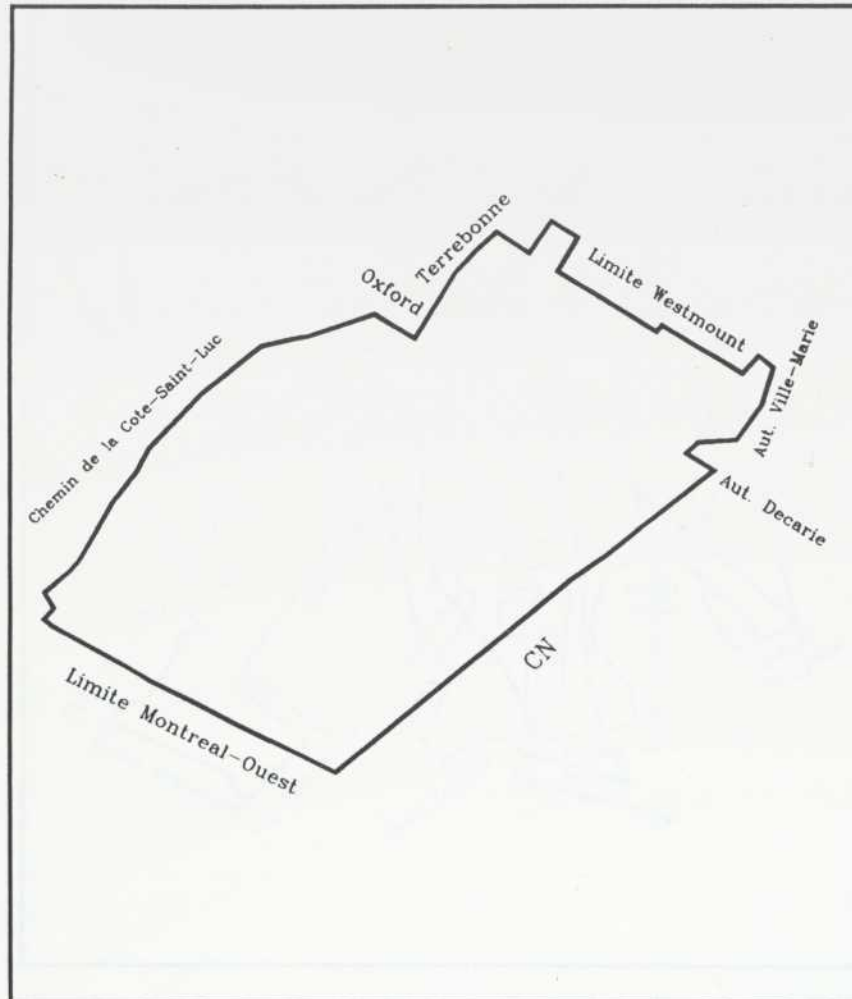
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
33.2%	25535	Travail	21363	37.5%
19.2%	14785	Etude	10932	19.2%
15.5%	11934	Magasinage	6164	10.8%
9.3%	7178	Loisir	4725	8.3%
22.8%	17582	Autre	13856	24.3%
MODES				
33.7%	25934	Automobile (conducteur)	21972	38.5%
13.0%	10047	Automobile (passager)	6940	12.2%
27.6%	21293	STCUM	10514	18.4%
0.0%	0	Train	36	0.1%
0.9%	714	Autre autobus	633	1.1%
0.5%	421	Taxi	234	0.4%
75.8%	58409	SOUS-TOTAL	40329	70.7%
24.2%	18605	A pied	16711	29.3%
100.0%	77014	TOTAL	57041	100.0%



Secteur 3

Montréal: Sud-ouest



**Secteur 4**

Montréal: Notre-Dame-de-Grâce

Montréal: Notre-Dame-de-Grâce

4

GENERALITES

Superficie

8.25 km carrés

Nombre de logis					28367
Population					62754
Age	moins de 18 ans	10719		17.1%	
	18 ans à 65 ans	41554		66.2%	
	65 ans et plus	10480		16.7%	
Sexe	masculin	30139		48.0%	
	féminin	32615		52.0%	
Nombre de personnes par logis					2.21
Nombre de logis avec	0 automobile	10697		37.7%	
	1 automobile	13846		48.8%	
	2 automobiles	3435		12.1%	
	3 automobiles	280		1.0%	
	4 automobiles	110		0.4%	
Nombre d'automobiles par logis					0.78
Nombre d'automobiles par personne					0.35
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement					11829

DEPLACEMENTS**ORIGINE****MOTIFS****DESTINATION**

36.9%	27256	Travail	14516	26.6%
17.7%	13081	Etude	12918	23.7%
15.2%	11230	Magasinage	7246	13.3%
9.2%	6814	Loisir	5086	9.3%
21.0%	15509	Autre	14847	27.2%

MODES

37.5%	27722	Automobile (conducteur)	21889	40.1%
13.6%	10028	Automobile (passager)	7814	14.3%
32.7%	24137	STCUM	13649	25.0%
0.2%	166	Train	302	0.6%
1.6%	1174	Autre autobus	1373	2.5%
0.6%	475	Taxi	477	0.9%

86.2%	63702	SOUS-TOTAL	45505	83.3%
13.8%	10190	A pied	9111	16.7%
100.0%	73891	TOTAL	54614	100.0%

Montréal: Côte-des-Neiges

5

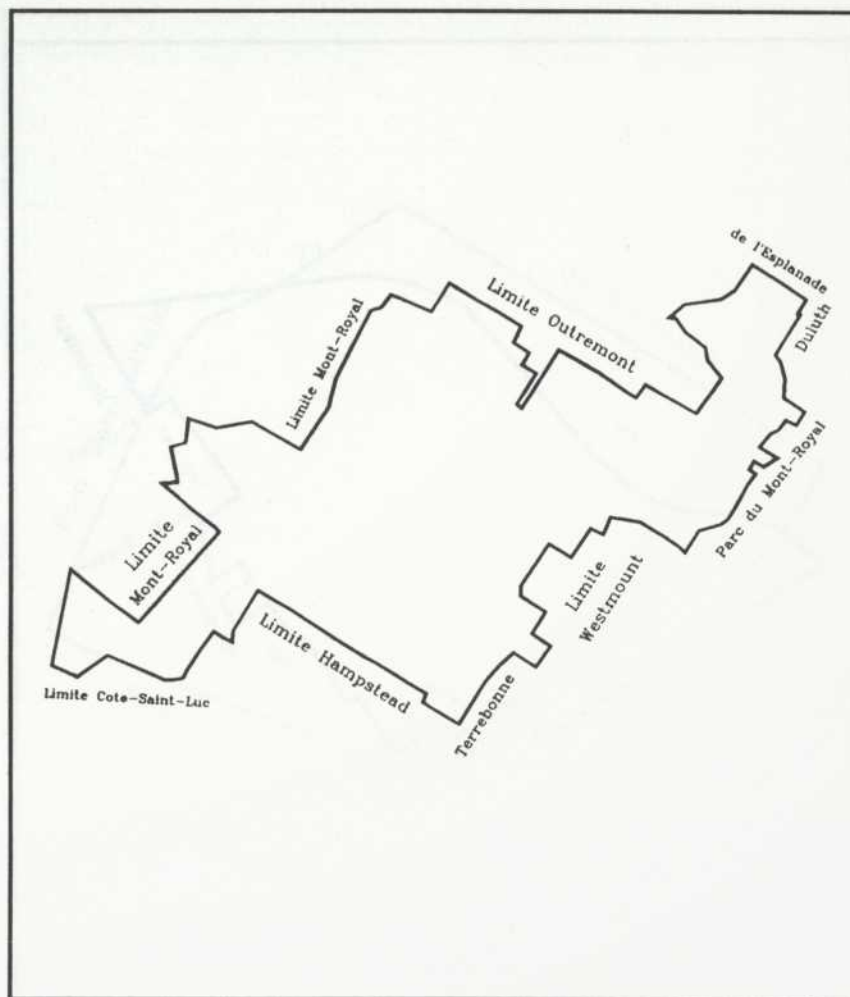
GENERALITES

Superficie 14.08 km carrés

Nombre de logis				42923
Population				90881
Age	moins de 18 ans	14502	16.0%	
	18 ans à 65 ans	61520	67.7%	
	65 ans et plus	14859	16.3%	
Sexe	masculin	41792	46.0%	
	féminin	49089	54.0%	
Nombre de personnes par logis				2.12
Nombre de logis avec	0 automobile	18879	44.0%	
	1 automobile	19820	46.2%	
	2 automobiles	3889	9.1%	
	3 automobiles	267	0.6%	
	4 automobiles	69	0.2%	
Nombre d'automobiles par logis				0.67
Nombre d'automobiles par personne				0.32
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				17935

DEPLACEMENTS

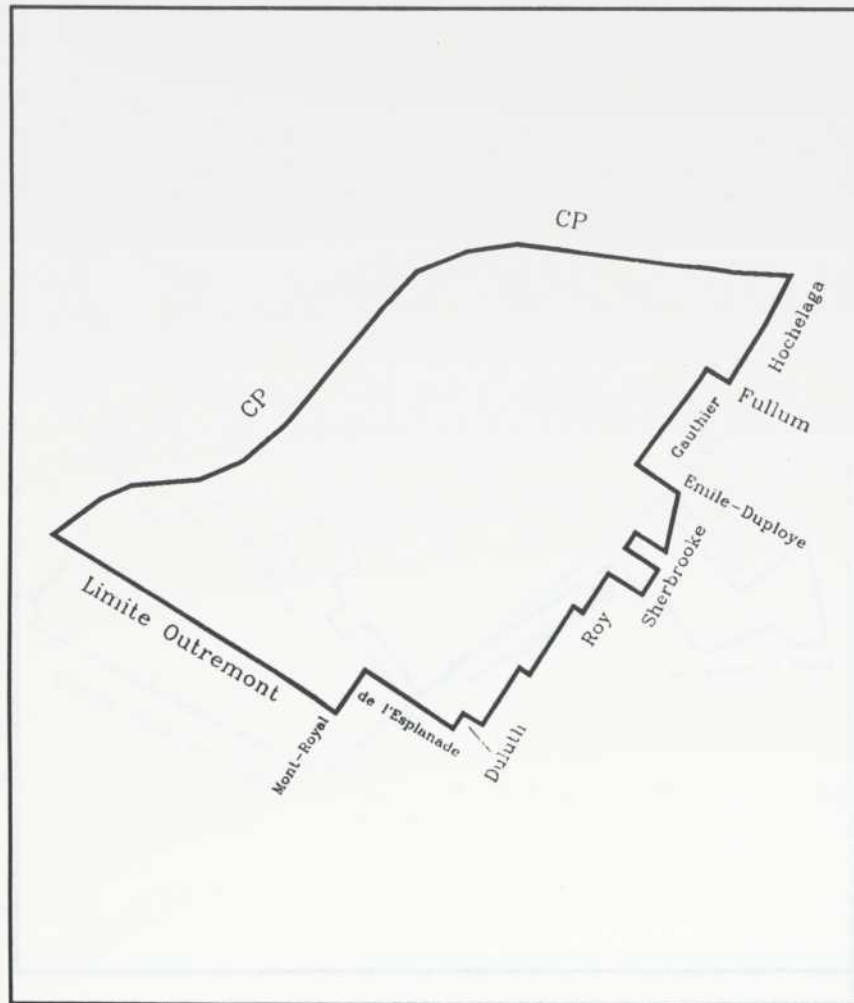
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
32.5%	38038	Travail	43226	30.9%
19.8%	23193	Etude	39982	28.6%
15.7%	18356	Magasinage	14884	10.6%
8.8%	10344	Loisir	10881	7.8%
23.2%	27167	Autre	30793	22.0%
MODES				
35.1%	41059	Automobile (conducteur)	56612	40.5%
11.9%	13922	Automobile (passager)	17734	12.7%
32.6%	38152	STCUM	42383	30.3%
0.1%	121	Train	74	0.1%
1.4%	1671	Autre autobus	1318	0.9%
1.1%	1278	Taxi	935	0.7%
82.2%	96203	SOUS-TOTAL	119056	85.2%
17.8%	20895	A pied	20711	14.8%
100.0%	117099	TOTAL	139767	100.0%



Secteur 5

Montréal: Côte-des-Neiges



**Secteur 6**

Montréal: Plateau Mont-Royal

Montréal: Plateau Mont-Royal

6

GENERALITES

Superficie

6 km carrés

Nombre de logis				42001
Population				86763
Age	moins de 18 ans	13469	15.5%	
	18 ans à 65 ans	64287	74.1%	
	65 ans et plus	9008	10.4%	
Sexe	masculin	41155	47.4%	
	féminin	45609	52.6%	
Nombre de personnes par logis				2.07
Nombre de logis avec	0 automobile	20693	49.3%	
	1 automobile	18669	44.4%	
	2 automobiles	2481	5.9%	
	3 automobiles	157	0.4%	
	4 automobiles	0	0.0%	
Nombre d'automobiles par logis				0.57
Nombre d'automobiles par personne				0.28
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				18923

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
37.0%	38865	Travail	33074	32.9%
17.3%	18205	Etude	15966	15.9%
13.7%	14356	Magasinage	14307	14.2%
10.0%	10505	Loisir	11626	11.6%
22.0%	23146	Autre	25590	25.4%
MODES				
29.8%	31358	Automobile (conducteur)	33946	33.8%
9.6%	10097	Automobile (passager)	12200	12.1%
32.7%	34403	STCUM	27122	27.0%
0.0%	0	Train	0	0.0%
0.8%	873	Autre autobus	1959	1.9%
1.2%	1248	Taxi	933	0.9%
74.2%	77979	SOUS-TOTAL	76160	75.7%
25.8%	27099	A pied	24403	24.3%
100.0%	105077	TOTAL	100562	100.0%

Montréal: Villeray

7

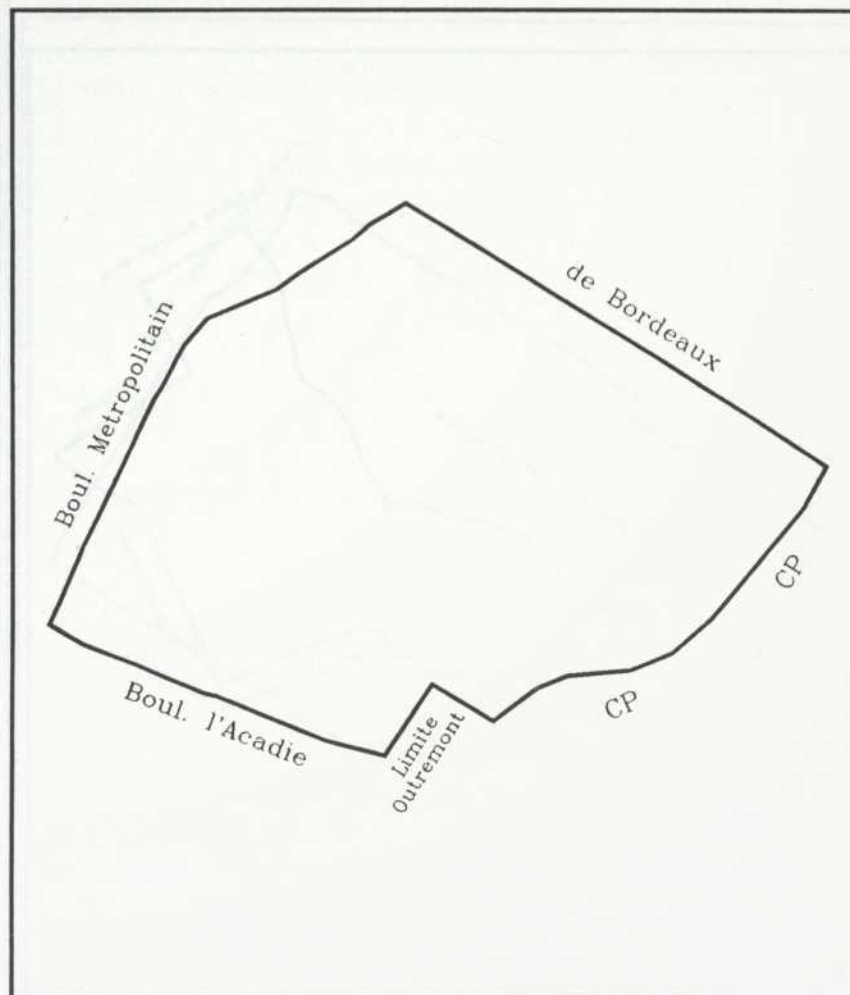
GENERALITES

Superficie 9.27 km carrés

Nombre de logis				55274
Population				125139
Age	moins de 18 ans	21552	17.2%	
	18 ans à 65 ans	86345	69.0%	
	65 ans et plus	17242	13.8%	
Sexe	masculin	60005	48.0%	
	féminin	65134	52.0%	
Nombre de personnes par logis				2.26
Nombre de logis avec	0 automobile	26301	47.6%	
	1 automobile	24399	44.1%	
	2 automobiles	3854	7.0%	
	3 automobiles	590	1.1%	
	4 automobiles	129	0.2%	
Nombre d'automobiles par logis				0.62
Nombre d'automobiles par personne				0.27
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				30483

DEPLACEMENTS

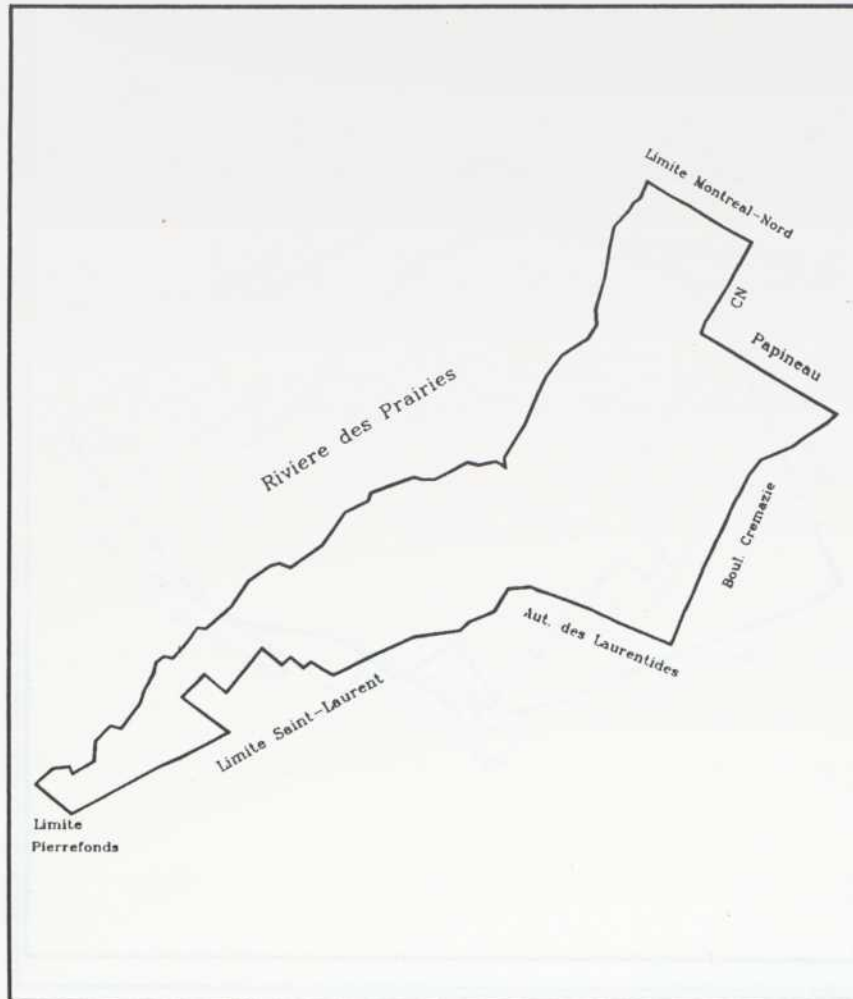
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
37.0%	50350	Travail	45442	38.6%
18.7%	25458	Etude	18271	15.5%
14.9%	20312	Magasinage	19672	16.7%
9.2%	12469	Loisir	9117	7.7%
20.3%	27576	Autre	25319	21.5%
MODES				
31.0%	42157	Automobile (conducteur)	43502	36.9%
10.5%	14230	Automobile (passager)	12945	11.0%
37.1%	50582	STCUM	34324	29.1%
0.0%	0	Train	0	0.0%
1.7%	2326	Autre autobus	1080	0.9%
0.5%	722	Taxi	372	0.3%
80.8%	110018	SOUS-TOTAL	92222	78.3%
19.2%	26149	A pied	25598	21.7%
100.0%	136166	TOTAL	117819	100.0%



Secteur 7

Montréal: Villeray



**Secteur 8**

Montréal: Ahuntsic

Montréal: Ahuntsic

8

GENERALITES

		Superficie	23.91 km carrés	
Nombre de logis			52848	
Population			122175	
Age	moins de 18 ans	19456	15.9%	
	18 ans à 65 ans	84399	69.1%	
	65 ans et plus	18320	15.0%	
Sexe	masculin	57259	46.9%	
	féminin	64917	53.1%	
Nombre de personnes par logis			2.31	
Nombre de logis avec	0 automobile	16051	30.4%	
	1 automobile	27027	51.1%	
	2 automobiles	8366	15.8%	
	3 automobiles	1083	2.1%	
	4 automobiles	320	0.6%	
Nombre d'automobiles par logis			0.91	
Nombre d'automobiles par personne			0.40	
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement			26465	

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
38.5%	55311	Travail	54399	38.1%
17.7%	25508	Etude	33029	23.1%
15.0%	21558	Magasinage	13033	9.1%
7.6%	10871	Loisir	8942	6.3%
21.2%	30461	Autre	33380	23.4%
MODES				
43.6%	62713	Automobile (conducteur)	62694	43.9%
13.5%	19334	Automobile (passager)	20091	14.1%
28.9%	41547	STCUM	38531	27.0%
0.5%	715	Train	0	0.0%
1.5%	2154	Autre autobus	3687	2.6%
0.3%	428	Taxi	357	0.3%
88.3%	126890	SOUS-TOTAL	125360	87.8%
11.7%	16820	A pied	17423	12.2%
100.0%	143709	TOTAL	142782	100.0%

Montréal: Saint-Michel

9

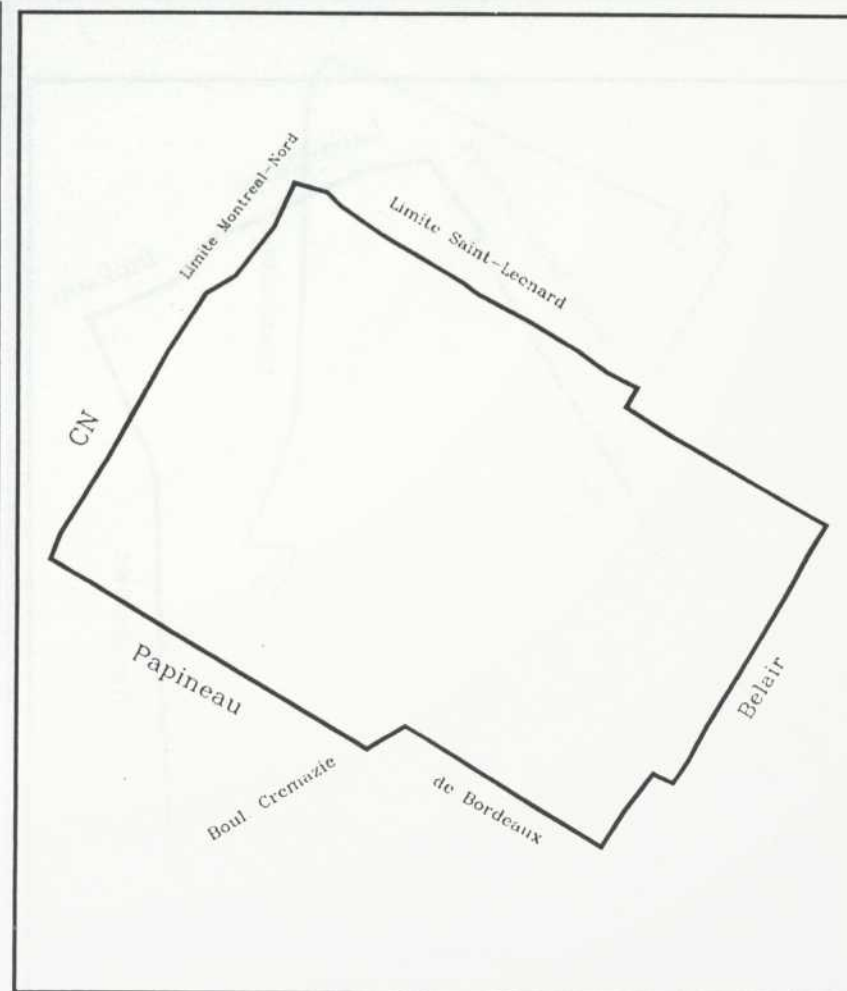
GENERALITES

Superficie 8.48 km carrés

Nombre de logis				25004
Population				63862
Age	moins de 18 ans	12557	19.7%	
	18 ans à 65 ans	44574	69.8%	
	65 ans et plus	6732	10.5%	
Sexe	masculin	30151	47.2%	
	féminin	33712	52.8%	
Nombre de personnes par logis				2.55
Nombre de logis avec	0 automobile	8416	33.7%	
	1 automobile	12734	50.9%	
	2 automobiles	3334	13.3%	
	3 automobiles	397	1.6%	
	4 automobiles	123	0.5%	
Nombre d'automobiles par logis				0.85
Nombre d'automobiles par personne				0.33
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				15674

DEPLACEMENTS

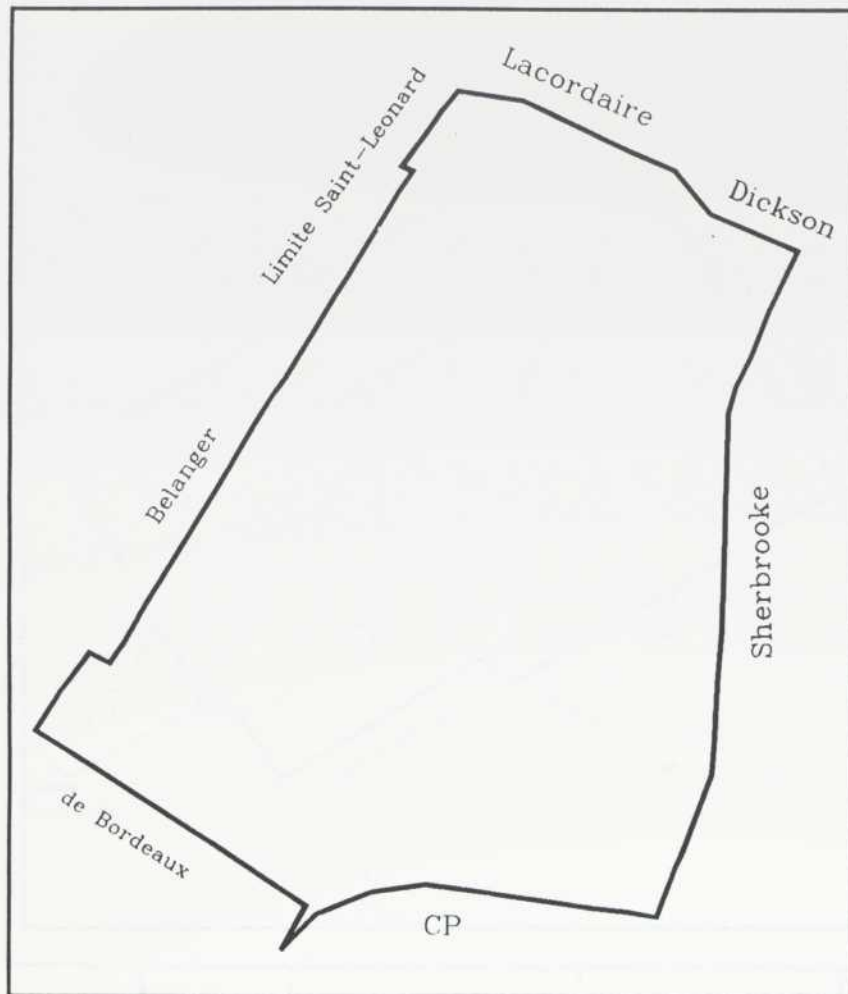
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
39.4%	26290	Travail	14278	31.8%
21.6%	14422	Etude	11073	24.6%
13.3%	8836	Magasinage	5241	11.7%
7.1%	4709	Loisir	3207	7.1%
18.6%	12400	Autre	11170	24.8%
		MODES		
36.9%	24579	Automobile (conducteur)	17019	37.8%
10.8%	7229	Automobile (passager)	5034	11.2%
31.9%	21273	STCUM	10866	24.2%
0.0%	-0	Train	0	0.0%
1.1%	743	Autre autobus	900	2.0%
0.4%	255	Taxi	181	0.4%
81.1%	54079	SOUS-TOTAL	33999	75.6%
18.9%	12580	A pied	10970	24.4%
100.0%	66658	TOTAL	44969	100.0%



Secteur 9

Montréal: Saint-Michel



**Secteur 10**

Montréal: Rosemont

Montréal: Rosemont

10

GENERALITES

Superficie

10.8 km carrés

Nombre de logis				43978
Population				93889
Age	moins de 18 ans	13917	14.8%	
	18 ans à 65 ans	64868	69.1%	
	65 ans et plus	15103	16.1%	
Sexe	masculin	42479	45.2%	
	féminin	51409	54.8%	
Nombre de personnes par logis				2.13
Nombre de logis avec	0 automobile	17580	40.0%	
	1 automobile	21061	47.9%	
	2 automobiles	4676	10.6%	
	3 automobiles	587	1.3%	
	4 automobiles	75	0.2%	
Nombre d'automobiles par logis				0.74
Nombre d'automobiles par personne				0.35
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				20852

DEPLACEMENTS

ORIGINE

MOTIFS

DESTINATION

35.4%	37793	Travail	23549	28.4%
17.5%	18663	Etude	16621	20.1%
16.9%	18024	Magasinage	9970	12.0%
9.2%	9825	Loisir	8541	10.3%
21.0%	22351	Autre	24215	29.2%

MODES

38.6%	41182	Automobile (conducteur)	33345	40.2%
11.8%	12597	Automobile (passager)	11032	13.3%
31.1%	33125	STCUM	19310	23.3%
0.0%	0	Train	0	0.0%
0.6%	637	Autre autobus	1117	1.3%
0.5%	554	Taxi	481	0.6%

82.6%	88095	SOUS-TOTAL	65284	78.8%
-------	-------	-------------------	-------	-------

17.4%	18562	A pied	17613	21.2%
-------	-------	--------	-------	-------

100.0%	106657	TOTAL	82896	100.0%
--------	--------	--------------	-------	--------

Montréal: Sud-est

11

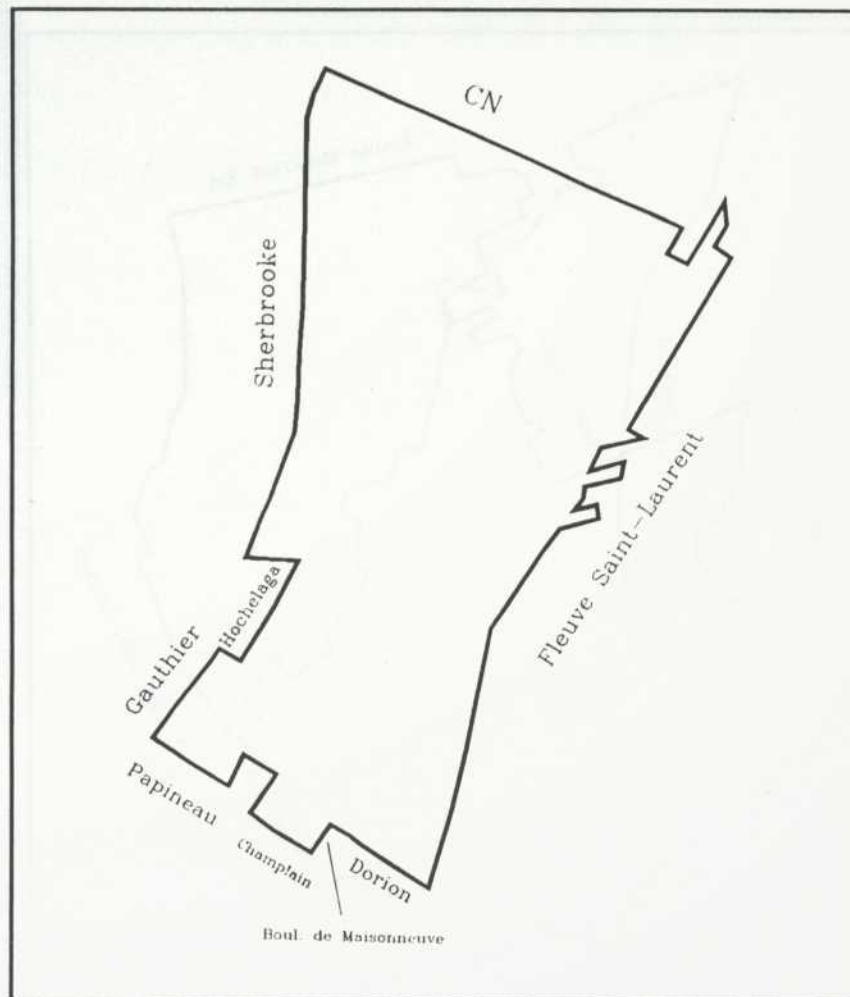
GENERALITES

Superficie 7.91 km carrés

Nombre de logis				32447
Population				68824
Age	moins de 18 ans	10340	15.0%	
	18 ans à 65 ans	48644	70.7%	
	65 ans et plus	9840	14.3%	
Sexe	masculin	33100	48.1%	
	féminin	35723	51.9%	
Nombre de personnes par logis				2.12
Nombre de logis avec	0 automobile	16852	51.9%	
	1 automobile	13212	40.7%	
	2 automobiles	2051	6.3%	
	3 automobiles	310	1.0%	
	4 automobiles	22	0.1%	
Nombre d'automobiles par logis				0.56
Nombre d'automobiles par personne				0.27
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				16796

DEPLACEMENTS

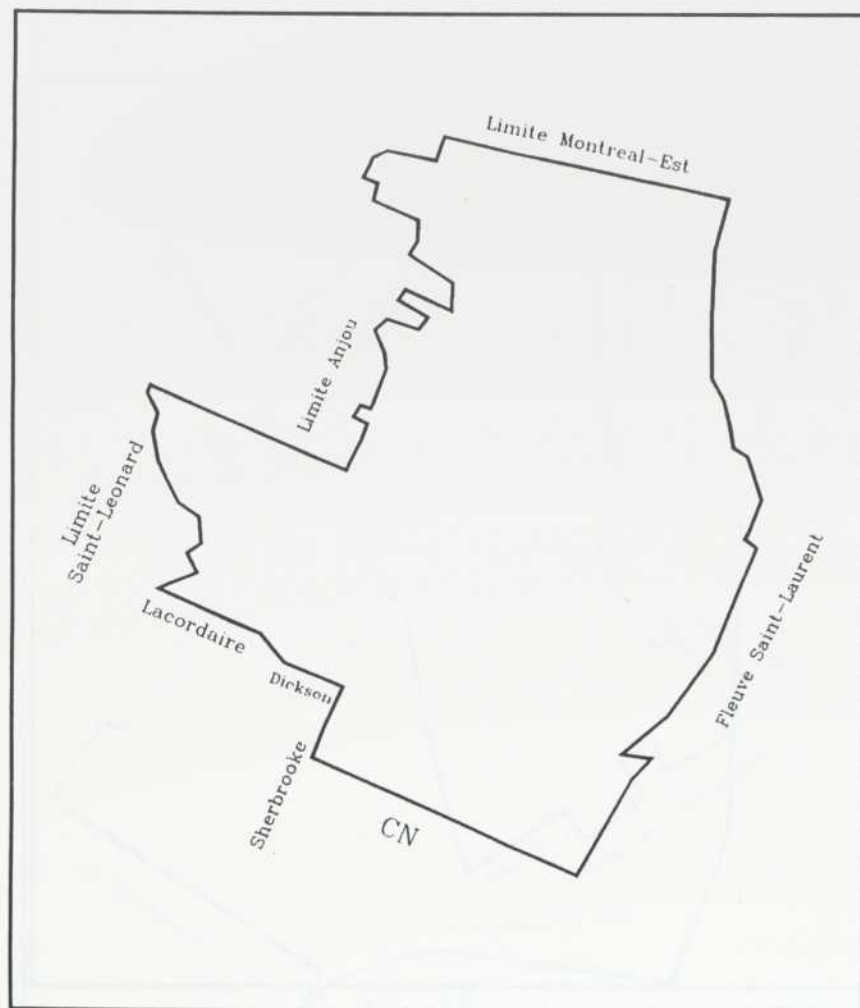
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
35.0%	27609	Travail	30655	38.2%
18.1%	14253	Etude	17694	22.1%
15.3%	12093	Magasinage	7179	9.0%
10.3%	8120	Loisir	8348	10.4%
21.3%	16843	Autre	16270	20.3%
		MODES		
30.8%	24329	Automobile (conducteur)	31019	38.7%
8.7%	6889	Automobile (passager)	7819	9.8%
33.4%	26379	STCUM	20954	26.1%
0.0%	0	Train	0	0.0%
1.1%	905	Autre autobus	1503	1.9%
0.6%	471	Taxi	356	0.4%
74.7%	58974	SOUS-TOTAL	61652	76.9%
25.3%	19943	A pied	18494	23.1%
100.0%	78918	TOTAL	80147	100.0%



Secteur 11

Montréal: Sud-est



**Secteur 12**

Montréal: Mercier

Montréal: Mercier

12

GENERALITES

Superficie 17.97 km carrés

Nombre de logis				37832
Population				90117
Age	moins de 18 ans	15567	17.3%	
	18 ans à 65 ans	64074	71.1%	
	65 ans et plus	10476	11.6%	
Sexe	masculin	43320	48.1%	
	féminin	46797	51.9%	
Nombre de personnes par logis				2.38
Nombre de logis avec	0 automobile	9742	25.8%	
	1 automobile	21221	56.1%	
	2 automobiles	6004	15.9%	
	3 automobiles	705	1.9%	
	4 automobiles	159	0.4%	
Nombre d'automobiles par logis				0.95
Nombre d'automobiles par personne				0.40
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				18002

DEPLACEMENTS

ORIGINE

MOTIFS

DESTINATION

ORIGINE	MOTIFS	DESTINATION
35.8% 38782	Travail	24502 27.5%
18.5% 19990	Etude	17965 20.2%
16.1% 17461	Magasinage	19556 22.0%
8.7% 9455	Loisir	7332 8.2%
20.9% 22611	Autre	19592 22.0%

MODES

42.8% 46342	Automobile (conducteur)	37551 42.2%
14.1% 15228	Automobile (passager)	13117 14.7%
26.6% 28847	STCUM	18270 20.5%
0.0% 0	Train	0 0.0%
0.9% 943	Autre autobus	2009 2.3%
0.3% 343	Taxi	428 0.5%
84.7% 91703	SOUS-TOTAL	71375 80.2%
15.3% 16596	A pied	17572 19.8%
100.0% 108299	TOTAL	88947 100.0%

Montréal: Pointe-aux-Trembles

13

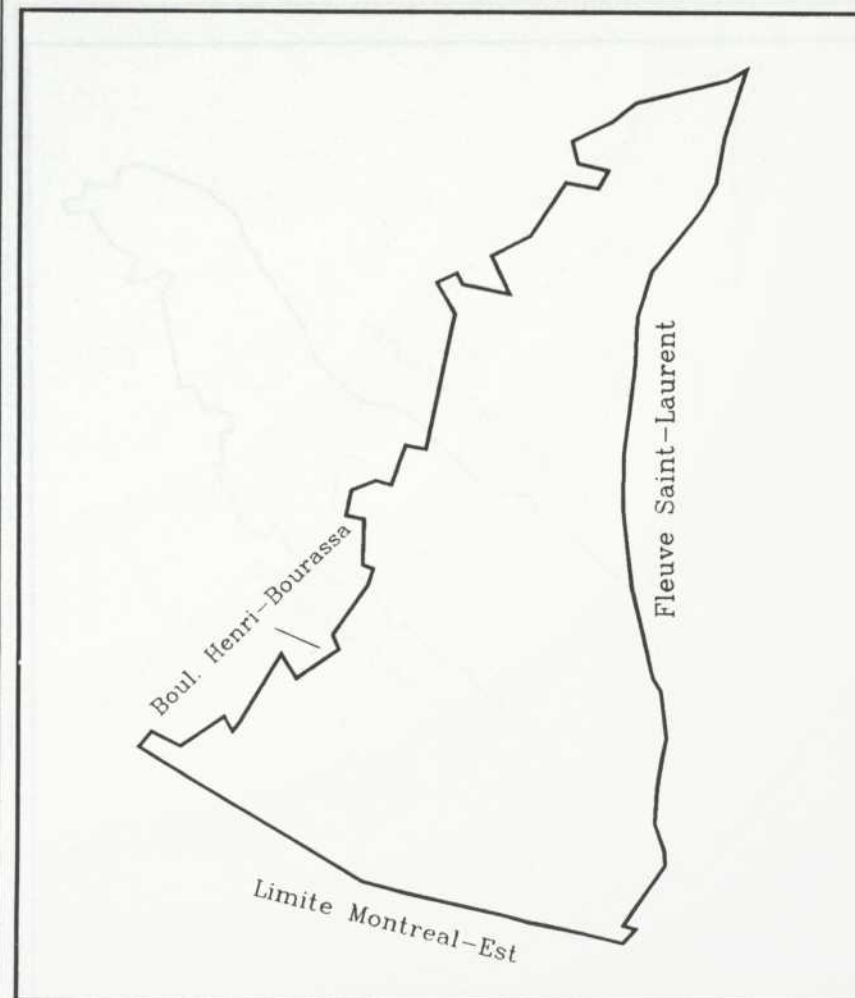
GENERALITES

Superficie 16.99 km carrés

Nombre de logis				15349
Population				43014
Age	moins de 18 ans	10872	25.3%	
	18 ans à 65 ans	29460	68.5%	
	65 ans et plus	2682	6.2%	
Sexe	masculin	21228	49.4%	
	féminin	21785	50.6%	
Nombre de personnes par logis				2.80
Nombre de logis avec	0 automobile	1712	11.2%	
	1 automobile	9758	63.6%	
	2 automobiles	3198	20.8%	
	3 automobiles	557	3.6%	
	4 automobiles	124	0.8%	
Nombre d'automobiles par logis				1.19
Nombre d'automobiles par personne				0.43
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				7757

DEPLACEMENTS

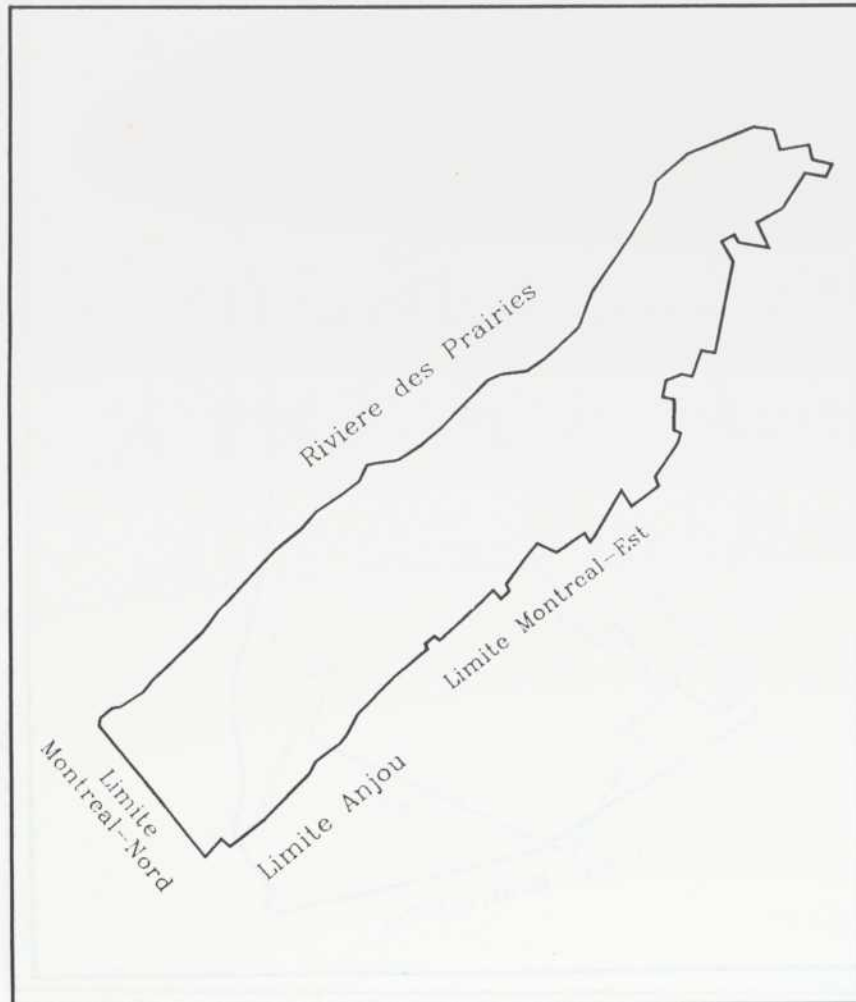
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
34.2%	18006	Travail	9426	25.7%
23.5%	12359	Etude	9420	25.7%
15.3%	8060	Magasinage	6566	17.9%
7.0%	3686	Loisir	3131	8.5%
20.1%	10567	Autre	8092	22.1%
		MODES		
45.6%	24012	Automobile (conducteur)	16507	45.1%
16.2%	8543	Automobile (passager)	5929	16.2%
18.5%	9721	STCUM	4896	13.4%
0.0%	0	Train	0	0.0%
5.0%	2620	Autre autobus	2318	6.3%
0.2%	82	Taxi	102	0.3%
85.4%	44978	SOUS-TOTAL	29752	81.2%
14.6%	7701	A pied	6884	18.8%
100.0%	52679	TOTAL	36636	100.0%



Secteur 13

Montréal: Pointe-aux-Trembles





Secteur 14

Montréal: Rivière-des-Prairies

Montréal: Rivière-des-Prairies

14

GENERALITES

Superficie

24.5 km carrés

Nombre de logis				10440
Population				33455
Age	moins de 18 ans	9607	28.7%	
	18 ans à 65 ans	22631	67.6%	
	65 ans et plus	1217	3.6%	
Sexe	masculin	16952	50.7%	
	féminin	16504	49.3%	
Nombre de personnes par logis				3.20
Nombre de logis avec	0 automobile	982	9.4%	
	1 automobile	5786	55.4%	
	2 automobiles	2882	27.6%	
	3 automobiles	555	5.3%	
	4 automobiles	235	2.2%	
Nombre d'automobiles par logis				1.37
Nombre d'automobiles par personne				0.43
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				6277

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
36.5%	13812	Travail	7807	36.0%
23.4%	8854	Etude	5434	25.0%
14.8%	5617	Magasinage	2798	12.9%
5.5%	2096	Loisir	1330	6.1%
19.8%	7479	Autre	4343	20.0%
		MODES		
45.7%	17293	Automobile (conducteur)	10559	48.6%
15.9%	6027	Automobile (passager)	3346	15.4%
25.5%	9645	STCUM	3194	14.7%
0.0%	0	Train	0	0.0%
3.7%	1409	Autre autobus	1208	5.6%
0.1%	43	Taxi	63	0.3%
90.9%	34417	SOUS-TOTAL	18369	84.6%
9.1%	3438	A pied	3343	15.4%
100.0%	37856	TOTAL	21712	100.0%

Montréal *

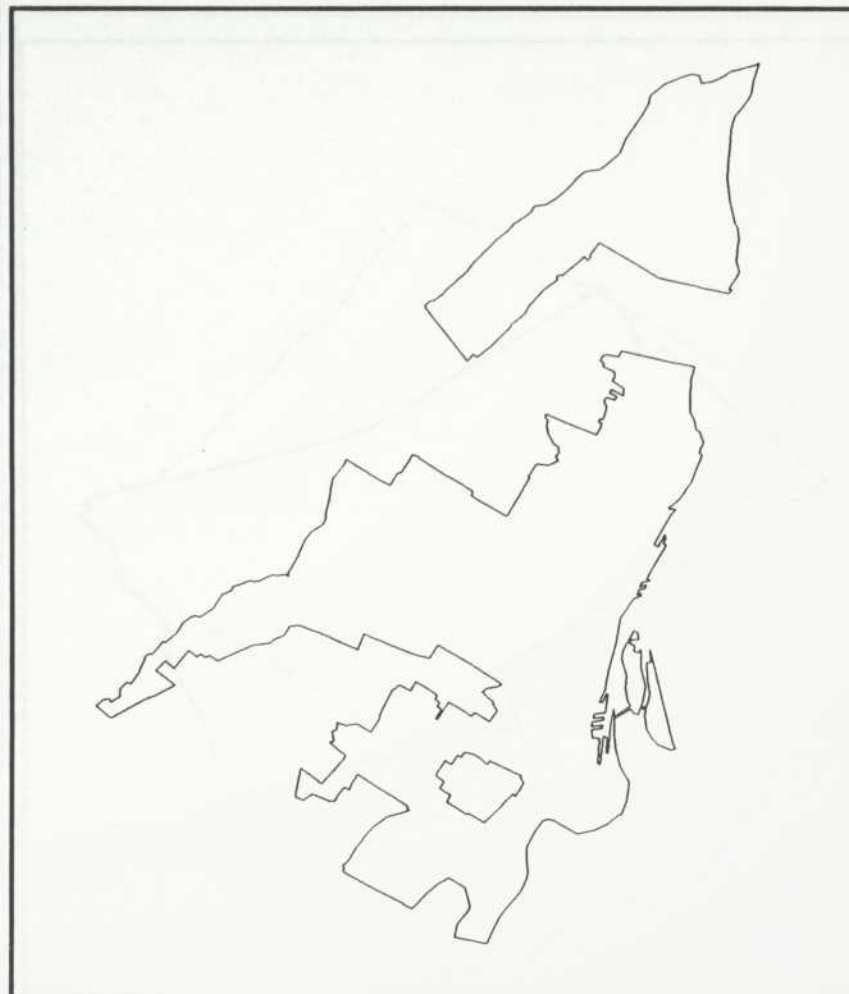
GENERALITES

Superficie 171.11 km carrés

Nombre de logis				455476
Population				1015066
Age	moins de 18 ans	169917	16.7%	
	18 ans à 65 ans	709888	69.9%	
	65 ans et plus	135262	13.3%	
Sexe	masculin	483223	47.6%	
	féminin	531844	52.4%	
Nombre de personnes par logis				2.23
Nombre de logis avec	0 automobile	183590	40.3%	
	1 automobile	215657	47.3%	
	2 automobiles	48937	10.7%	
	3 automobiles	5886	1.3%	
	4 automobiles	1404	0.3%	
Nombre d'automobiles par logis				0.74
Nombre d'automobiles par personne				0.33
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				221231

DEPLACEMENTS

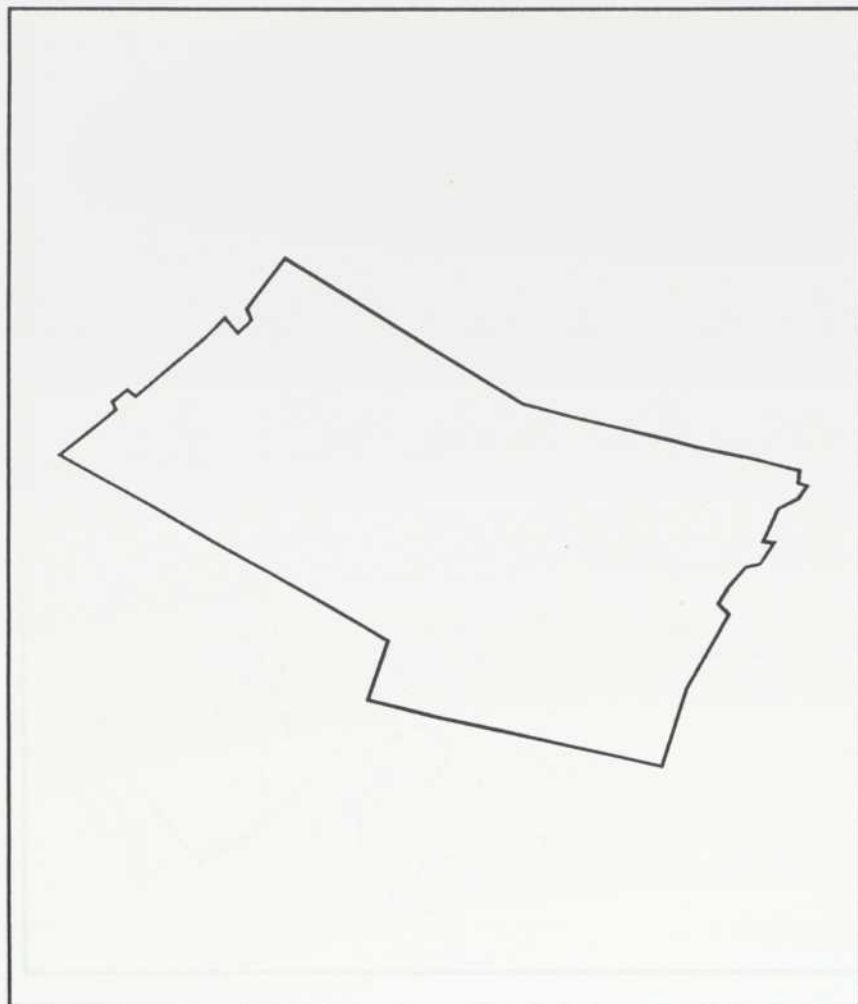
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
35.1%	443922	Travail	584188	39.7%
17.8%	225952	Etude	283236	19.3%
15.5%	196699	Magasinage	172315	11.7%
9.5%	120857	Loisir	129418	8.8%
22.0%	278845	Autre	301630	20.5%
MODES				
36.2%	457981	Automobile (conducteur)	540621	36.8%
11.6%	147158	Automobile (passager)	166816	11.3%
30.6%	387835	STCUM	471462	32.1%
0.1%	1272	Train	8817	0.6%
1.4%	17754	Autre autobus	30599	2.1%
0.7%	8912	Taxi	9283	0.6%
80.6%	1020912	SOUS-TOTAL	1227598	83.5%
19.4%	245367	A pied	243195	16.5%
100.0%	1266279	TOTAL	1470788	100.0%



Secteur *

Montréal





Secteur 15

Montréal-Est

Montréal-Est

15

GENERALITES

	Superficie	12.37 km carrés	
Nombre de logis			1284
Population			3595
Age	moins de 18 ans	948	26.4%
	18 ans à 65 ans	2331	64.8%
	65 ans et plus	316	8.8%
Sexe	masculin	1659	46.1%
	féminin	1936	53.9%
Nombre de personnes par logis			2.80
Nombre de logis avec	0 automobile	257	20.0%
	1 automobile	830	64.6%
	2 automobiles	198	15.4%
	3 automobiles	0	0.0%
	4 automobiles	0	0.0%
Nombre d'automobiles par logis			0.95
Nombre d'automobiles par personne			0.34
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement			1086

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
28.4%	1291	Travail	6248	68.8%
21.2%	966	Etude	715	7.9%
16.7%	760	Magasinage	209	2.3%
11.2%	508	Loisir	744	8.2%
22.5%	1021	Autre	1167	12.8%
MODES				
42.2%	1918	Automobile (conducteur)	6404	70.5%
13.8%	629	Automobile (passager)	933	10.3%
21.0%	953	STCUM	742	8.2%
0.0%	0	Train	0	0.0%
4.8%	217	Autre autobus	292	3.2%
1.3%	59	Taxi	0	0.0%
83.1%	3776	SOUS-TOTAL	8371	92.2%
17.0%	772	A pied	714	7.9%
100.0%	4547	TOTAL	9084	100.0%

Anjou

16

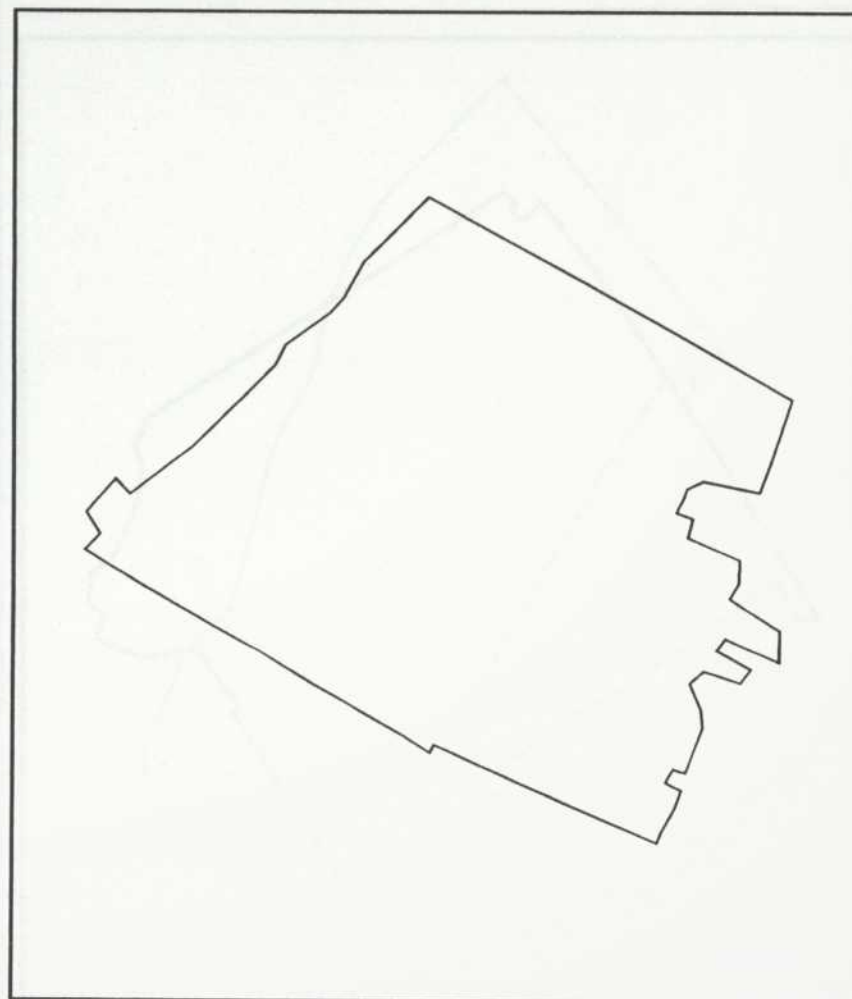
GENERALITES

Superficie 13.63 km carrés

Nombre de logis				14239
Population				36910
Age	moins de 18 ans	7496	20.3%	
	18 ans à 65 ans	25850	70.0%	
	65 ans et plus	3565	9.7%	
Sexe	masculin	17233	46.7%	
	féminin	19677	53.3%	
Nombre de personnes par logis				2.59
Nombre de logis avec	0 automobile	2994	21.0%	
	1 automobile	7781	54.6%	
	2 automobiles	3015	21.2%	
	3 automobiles	265	1.9%	
	4 automobiles	183	1.3%	
Nombre d'automobiles par logis				1.08
Nombre d'automobiles par personne				0.42
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				6539

DEPLACEMENTS

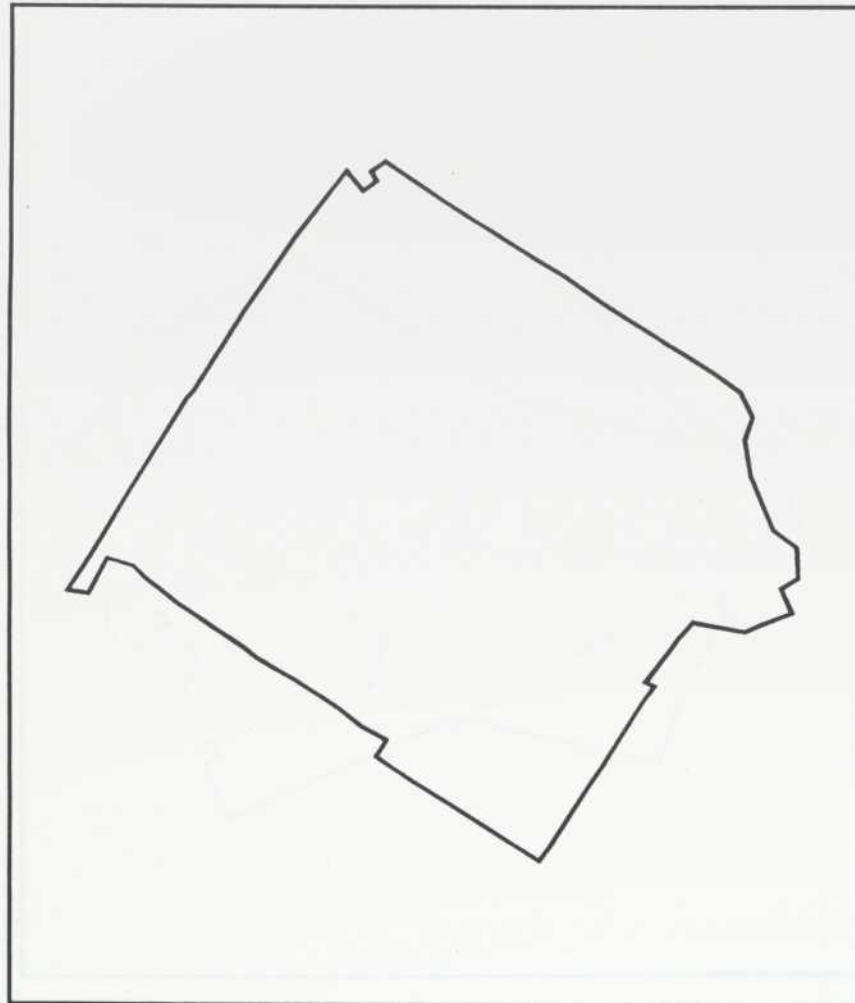
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
35.4%	16509	Travail	17031	32.9%
18.9%	8842	Etude	4641	9.0%
18.0%	8388	Magasinage	19533	37.8%
8.7%	4078	Loisir	3175	6.1%
19.0%	8870	Autre	7329	14.2%
MODES				
47.7%	22261	Automobile (conducteur)	27247	52.7%
15.7%	7311	Automobile (passager)	9948	19.2%
23.0%	10728	STCUM	8003	15.5%
0.0%	0	Train	0	0.0%
1.7%	798	Autre autobus	1124	2.2%
0.3%	125	Taxi	189	0.4%
88.3%	41222	SOUS-TOTAL	46511	89.9%
11.7%	5463	A pied	5199	10.1%
100.0%	46686	TOTAL	51710	100.0%



Secteur 16

Anjou





Secteur 17

Saint-Léonard

Saint-Léonard

17

GENERALITES

Superficie

12.91 km carrés

Nombre de logis				28569
Population				75949
Age	moins de 18 ans	13258	17.5%	
	18 ans à 65 ans	55364	72.9%	
	65 ans et plus	7326	9.6%	
Sexe	masculin	35972	47.4%	
	féminin	39977	52.6%	
Nombre de personnes par logis				2.66
Nombre de logis avec	0 automobile	5247	18.4%	
	1 automobile	15945	55.8%	
	2 automobiles	6135	21.5%	
	3 automobiles	1115	3.9%	
	4 automobiles	127	0.4%	
Nombre d'automobiles par logis				1.13
Nombre d'automobiles par personne				0.42
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				16376

DEPLACEMENTS

ORIGINE

MOTIFS

DESTINATION

40.4%	34075	Travail	22721	33.8%
18.6%	15642	Etude	9229	13.7%
14.2%	11967	Magasinage	17492	26.0%
6.8%	5694	Loisir	4027	6.0%
20.1%	16903	Autre	13682	20.4%

MODES

47.3%	39881	Automobile (conducteur)	32208	48.0%
15.8%	13275	Automobile (passager)	11339	16.9%
25.1%	21160	STCUM	13318	19.8%
0.0%	0	Train	0	0.0%
1.5%	1293	Autre autobus	364	0.5%
0.3%	213	Taxi	181	0.3%
90.0%	75822	SOUS-TOTAL	57409	85.5%
10.0%	8459	A pied	9743	14.5%
100.0%	84281	TOTAL	67151	100.0%

Montréal-Nord

18

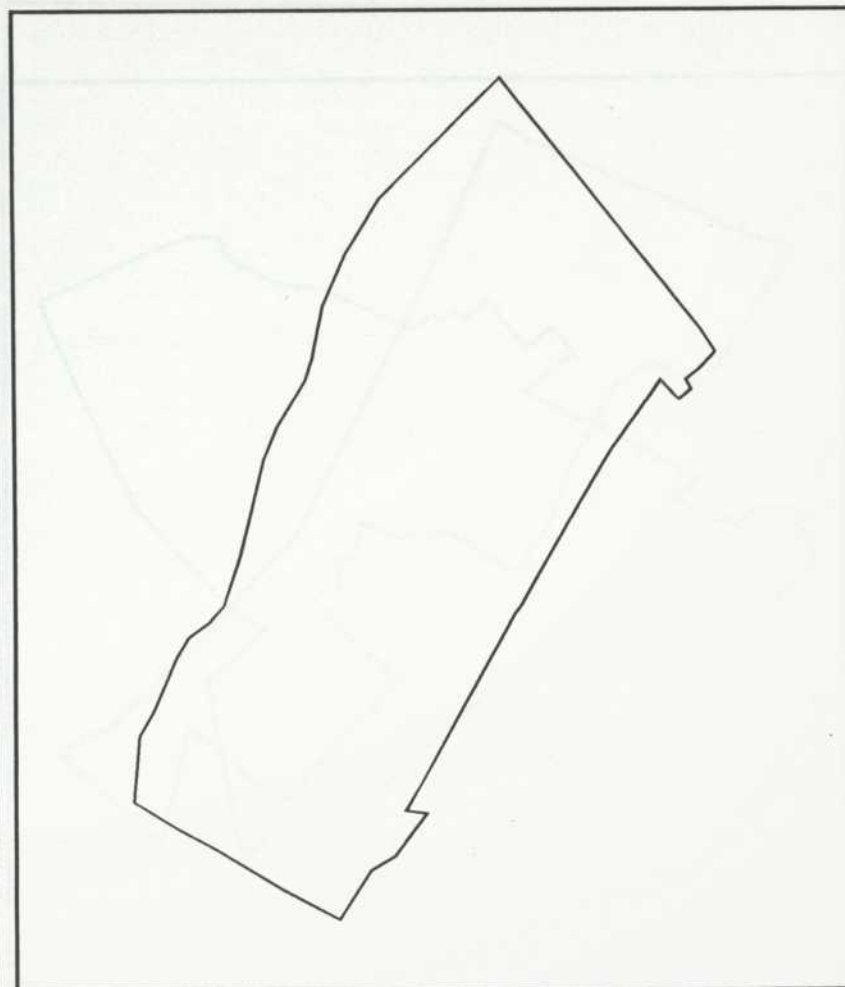
GENERALITES

Superficie 11.02 km carrés

Nombre de logis				36315
Population				90306
Age	moins de 18 ans	19009	21.0%	
	18 ans à 65 ans	60524	67.0%	
	65 ans et plus	10772	11.9%	
Sexe	masculin	41777	46.3%	
	féminin	48529	53.7%	
Nombre de personnes par logis				2.49
Nombre de logis avec	0 automobile	11843	32.6%	
	1 automobile	17589	48.4%	
	2 automobiles	5856	16.1%	
	3 automobiles	852	2.3%	
	4 automobiles	175	0.5%	
Nombre d'automobiles par logis				0.90
Nombre d'automobiles par personne				0.36
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				20976

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
36.2%	35482	Travail	19701	25.8%
23.4%	22918	Etude	20458	26.8%
14.3%	14054	Magasinage	12458	16.3%
7.5%	7341	Loisir	6276	8.2%
18.5%	18169	Autre	17504	22.9%
MODES				
39.4%	38583	Automobile (conducteur)	29871	39.1%
12.5%	12271	Automobile (passager)	11038	14.4%
25.4%	24871	STCUM	13867	18.2%
0.0%	0	Train	17	0.0%
1.5%	1421	Autre autobus	1678	2.2%
0.2%	195	Taxi	247	0.3%
78.9%	77341	SOUS-TOTAL	56717	74.2%
21.1%	20623	A pied	19679	25.8%
100.0%	97964	TOTAL	76396	100.0%



Secteur 18

Montréal-Nord





Secteur 19

Saint-Laurent

Saint-Laurent

19

GENERALITES

		Superficie	46.27 km carrés	
Nombre de logis			26486	
Population			67015	
Age	moins de 18 ans	12095	18.0%	
	18 ans à 65 ans	45879	68.5%	
	65 ans et plus	9041	13.5%	
Sexe	masculin	32021	47.8%	
	féminin	34994	52.2%	
Nombre de personnes par logis			2.53	
Nombre de logis avec	0 automobile	5843	22.1%	
	1 automobile	14248	53.8%	
	2 automobiles	5289	20.0%	
	3 automobiles	861	3.3%	
	4 automobiles	246	0.9%	
Nombre d'automobiles par logis			1.07	
Nombre d'automobiles par personne			0.42	
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement			12382	

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
36.5%	33039	Travail	74296	54.1%
17.2%	15604	Etude	21582	15.7%
17.1%	15530	Magasinage	18584	13.5%
8.5%	7725	Loisir	5287	3.9%
20.6%	18668	Autre	17473	12.7%
		MODES		
49.7%	45047	Automobile (conducteur)	78357	57.1%
12.7%	11472	Automobile (passager)	17627	12.8%
23.6%	21369	STCUM	28614	20.9%
1.3%	1151	Train	217	0.2%
2.3%	2106	Autre autobus	3227	2.4%
0.4%	337	Taxi	353	0.3%
90.0%	81481	SOUS-TOTAL	128394	93.6%
10.0%	9084	A pied	8829	6.4%
100.0%	90565	TOTAL	137222	100.0%

Mont-Royal

20

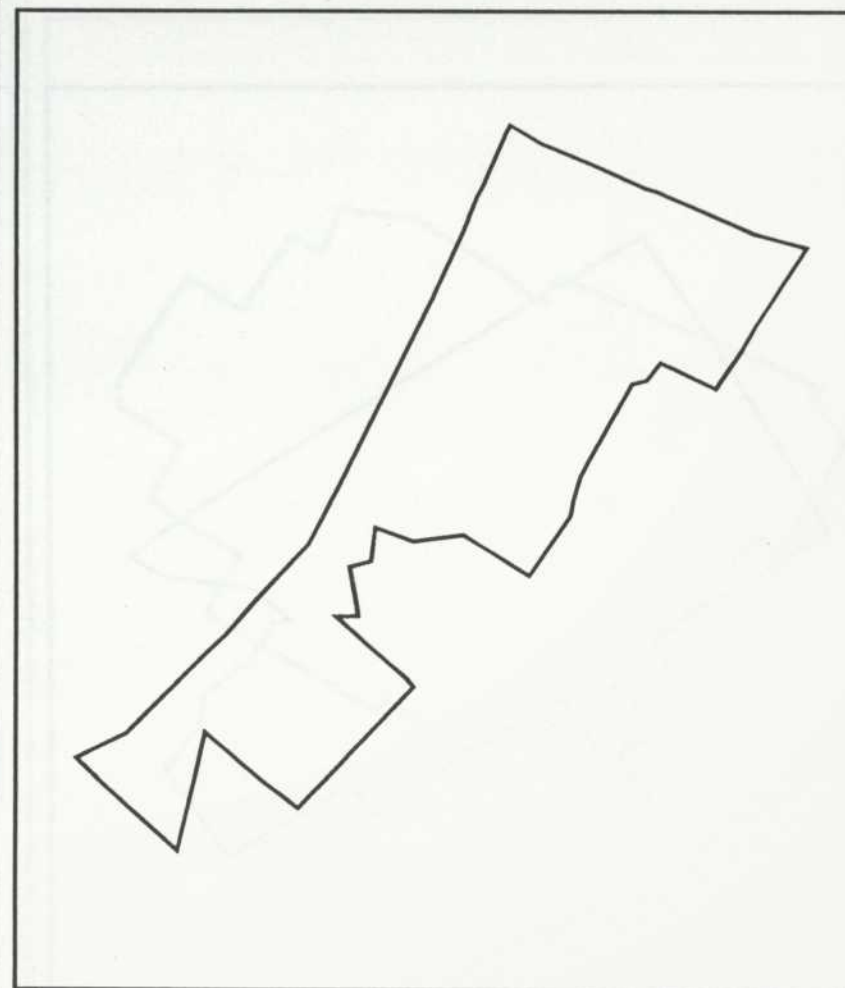
GENERALITES

Superficie 7.42 km carrés

Nombre de logis				6940
Population				18351
Age	moins de 18 ans	3383	18.4%	
	18 ans à 65 ans	11683	63.7%	
	65 ans et plus	3285	17.9%	
Sexe	masculin	8631	47.0%	
	féminin	9720	53.0%	
Nombre de personnes par logis				2.64
Nombre de logis avec	0 automobile	1050	15.1%	
	1 automobile	2935	42.3%	
	2 automobiles	2508	36.1%	
	3 automobiles	292	4.2%	
	4 automobiles	156	2.2%	
Nombre d'automobiles par logis				1.36
Nombre d'automobiles par personne				0.51
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				3655

DEPLACEMENTS

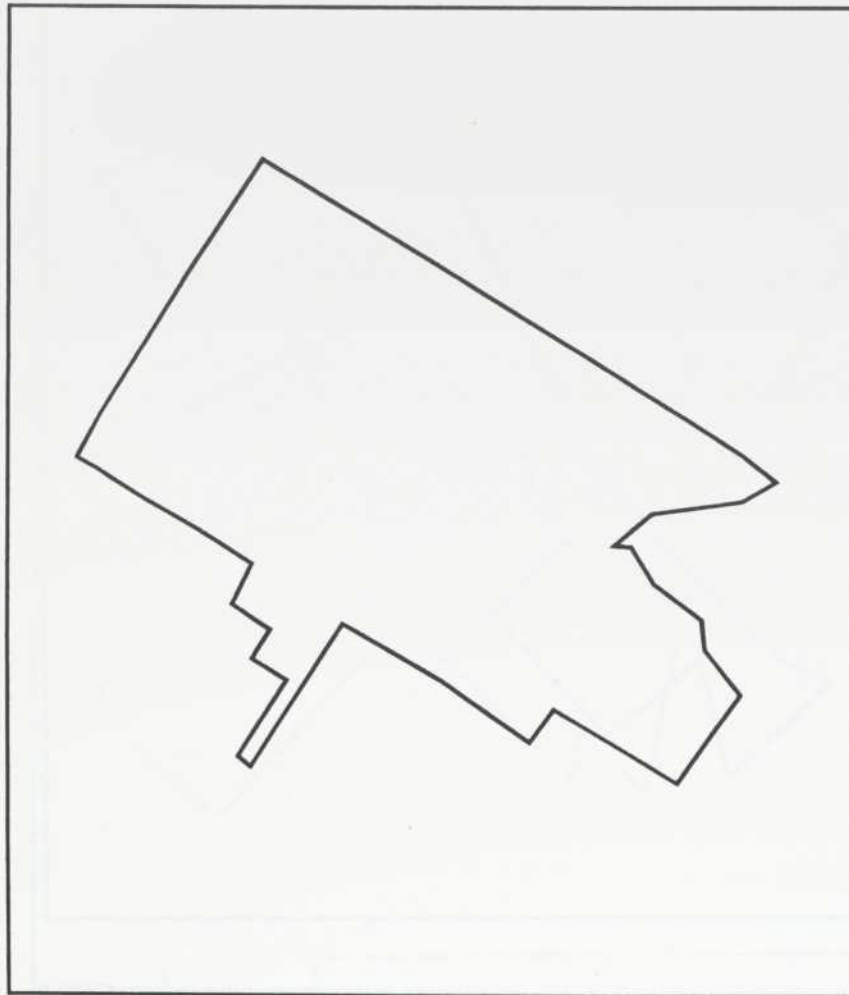
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
29.3%	7504	Travail	15701	44.1%
18.2%	4665	Etude	4597	12.9%
16.7%	4294	Magasinage	8577	24.1%
9.7%	2486	Loisir	1523	4.3%
26.1%	6689	Autre	5172	14.5%
		MODES		
53.5%	13706	Automobile (conducteur)	19234	54.1%
16.0%	4114	Automobile (passager)	5199	14.6%
18.7%	4803	STCUM	7330	20.6%
2.9%	742	Train	83	0.2%
2.7%	699	Autre autobus	1525	4.3%
0.5%	136	Taxi	66	0.2%
94.4%	24201	SOUS-TOTAL	33435	94.0%
5.6%	1436	A pied	2134	6.0%
100.0%	25638	TOTAL	35571	100.0%



Secteur 20

Mont-Royal





Secteur 21

Outremont

Outremont 21

GENERALITES

Superficie 3.66 km carrés

Nombre de logis				9336
Population				23075
Age	moins de 18 ans	5377	23.3%	
	18 ans à 65 ans	15179	65.8%	
	65 ans et plus	2519	10.9%	
Sexe	masculin	10543	45.7%	
	féminin	12533	54.3%	
Nombre de personnes par logis				2.47
Nombre de logis avec	0 automobile	2837	30.4%	
	1 automobile	4996	53.5%	
	2 automobiles	1270	13.6%	
	3 automobiles	148	1.6%	
	4 automobiles	85	0.9%	
Nombre d'automobiles par logis				0.89
Nombre d'automobiles par personne				0.36
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				4509

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
32.2%	9436	Travail	5875	24.0%
25.1%	7345	Etude	9589	39.2%
11.5%	3378	Magasinage	904	3.7%
10.7%	3121	Loisir	1393	5.7%
20.5%	5991	Autre	6679	27.3%
MODES				
38.3%	11202	Automobile (conducteur)	8000	32.7%
11.6%	3384	Automobile (passager)	3787	15.5%
26.5%	7769	STCUM	6669	27.3%
0.0%	0	Train	0	0.0%
2.7%	783	Autre autobus	596	2.4%
1.8%	528	Taxi	274	1.1%
80.8%	23665	SOUS-TOTAL	19327	79.1%
19.2%	5606	A pied	5113	20.9%
100.0%	29271	TOTAL	24440	100.0%

Westmount

22

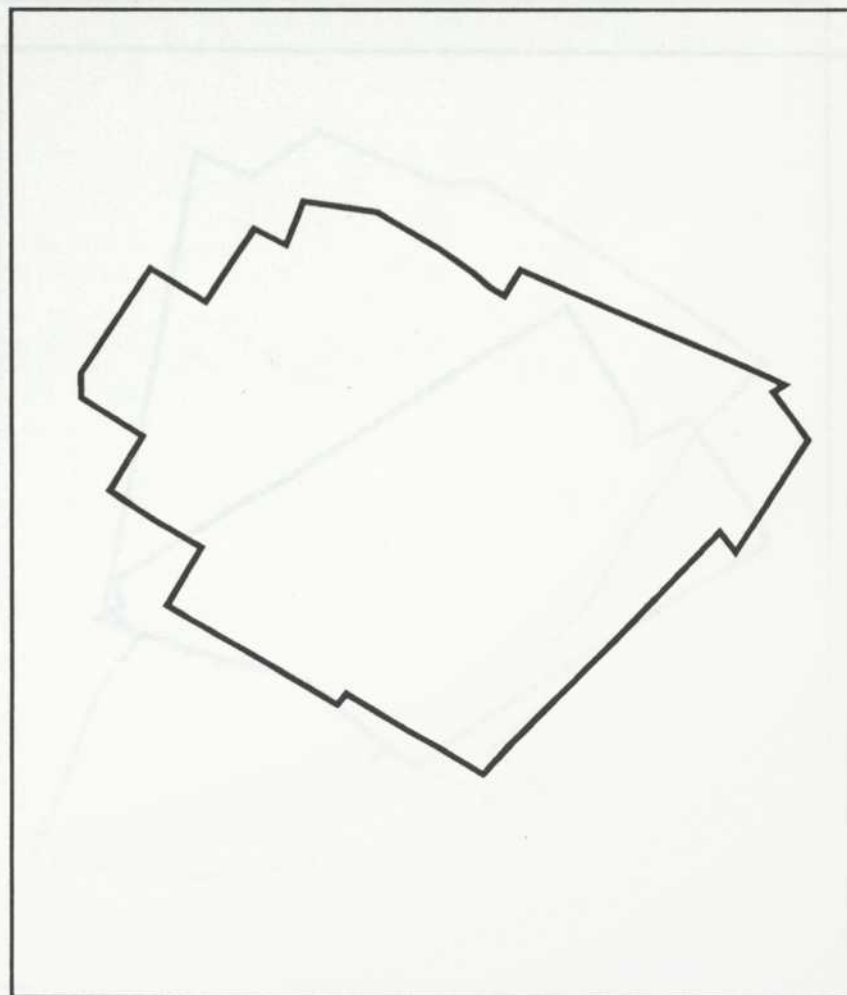
GENERALITES

Superficie 3.95 km carrés

Nombre de logis				8144
Population				20010
Age	moins de 18 ans	4182	20.9%	
	18 ans à 65 ans	12766	63.8%	
	65 ans et plus	3062	15.3%	
Sexe	masculin	9565	47.8%	
	féminin	10445	52.2%	
Nombre de personnes par logis				2.46
Nombre de logis avec	0 automobile	2401	29.5%	
	1 automobile	3522	43.2%	
	2 automobiles	1901	23.3%	
	3 automobiles	260	3.2%	
	4 automobiles	60	0.7%	
Nombre d'automobiles par logis				1.02
Nombre d'automobiles par personne				0.42
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				3122

DEPLACEMENTS

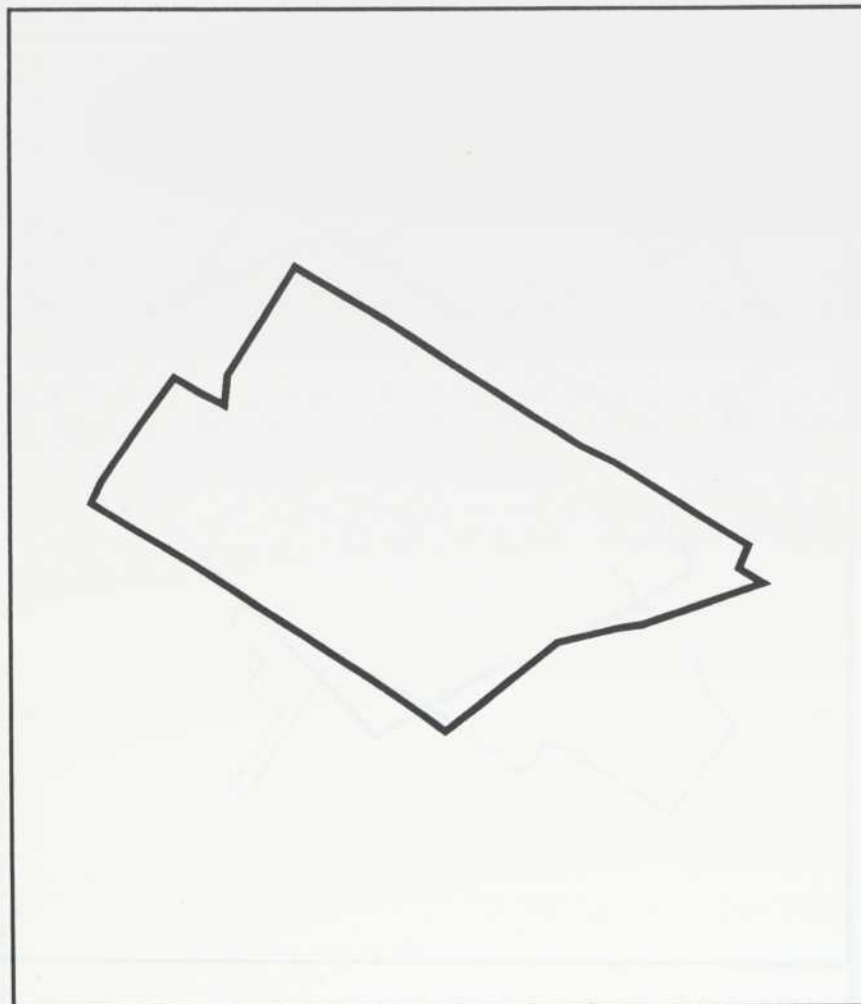
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
29.0%	8913	Travail	13310	34.8%
16.0%	4909	Etude	6150	16.1%
15.5%	4776	Magasinage	7541	19.7%
12.8%	3943	Loisir	3164	8.3%
26.6%	8176	Autre	8042	21.0%
MODES				
39.8%	12217	Automobile (conducteur)	12595	33.0%
16.2%	4990	Automobile (passager)	5382	14.1%
23.7%	7277	STCUM	13613	35.6%
0.1%	40	Train	39	0.1%
0.4%	120	Autre autobus	783	2.0%
1.2%	374	Taxi	313	0.8%
81.4%	25018	SOUS-TOTAL	32724	85.6%
18.6%	5699	A pied	5484	14.4%
100.0%	30717	TOTAL	38209	100.0%



Secteur 22

Westmount





Secteur 23

Hampstead

Hampstead [Côte Saint-Luc (partie)] 23

GENERALITES

Superficie

1.75 km carrés

Nombre de logis					3103
Population					7451
Age	moins de 18 ans	1282	17.2%		
	18 ans à 65 ans	4831	64.8%		
	65 ans et plus	1338	18.0%		
Sexe	masculin	3344	44.9%		
	féminin	4106	55.1%		
Nombre de personnes par logis					2.40
Nombre de logis avec	0 automobile	706	22.8%		
	1 automobile	1245	40.1%		
	2 automobiles	892	28.7%		
	3 automobiles	149	4.8%		
	4 automobiles	111	3.6%		
Nombre d'automobiles par logis					1.28
Nombre d'automobiles par personne					0.53
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement					1171

DEPLACEMENTS

ORIGINE

MOTIFS

DESTINATION

27.1%	2502	Travail	725	21.5%
18.2%	1680	Etude	727	21.6%
16.3%	1507	Magasinage	92	2.7%
10.5%	972	Loisir	519	15.4%
27.8%	2563	Autre	1308	38.8%

MODES

53.6%	4943	Automobile (conducteur)	1424	42.2%
21.4%	1977	Automobile (passager)	914	27.1%
16.7%	1536	STCUM	478	14.2%
0.0%	0	Train	0	0.0%
1.7%	155	Autre autobus	320	9.5%
0.8%	74	Taxi	0	0.0%
94.2%	8685	SOUS-TOTAL	3136	93.0%
5.8%	539	A pied	235	7.0%
100.0%	9224	TOTAL	3371	100.0%

Côte Saint-Luc

24

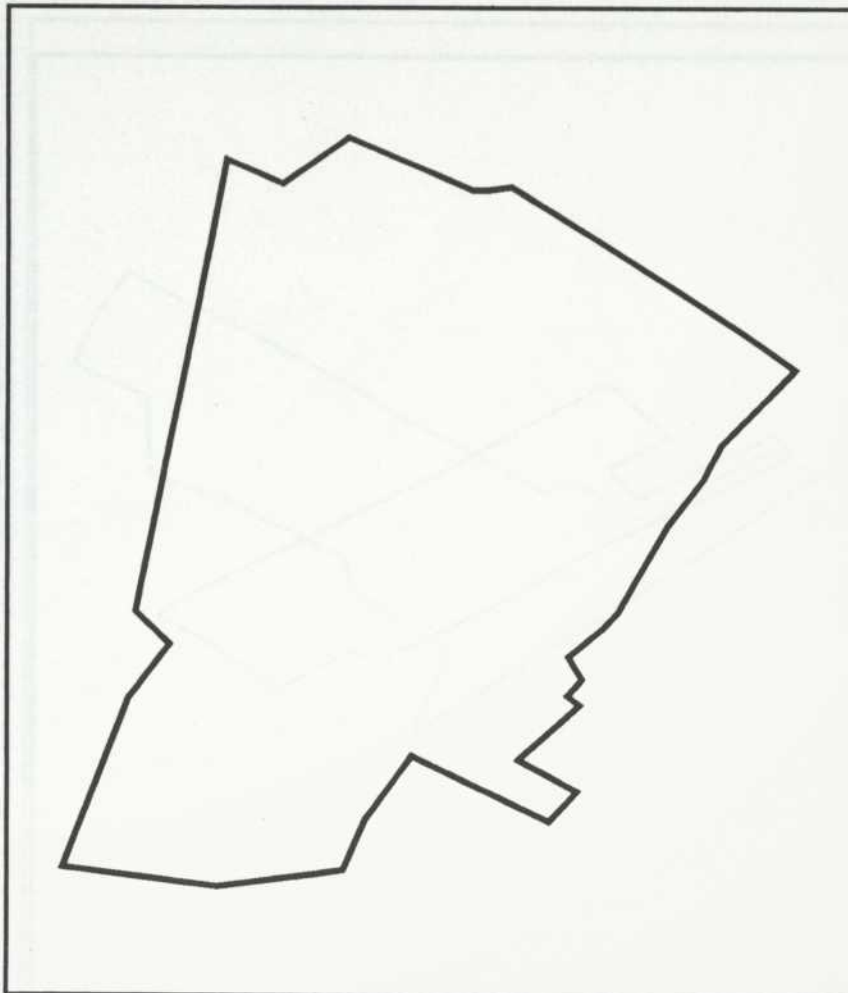
GENERALITES

Superficie 7.17 km carrés

Nombre de logis				11565
Population				28576
Age	moins de 18 ans	6019	21.1%	
	18 ans à 65 ans	16165	56.6%	
	65 ans et plus	6392	22.4%	
Sexe	masculin	13504	47.3%	
	féminin	15071	52.7%	
Nombre de personnes par logis				2.47
Nombre de logis avec	0 automobile	2910	25.2%	
	1 automobile	5123	44.3%	
	2 automobiles	3059	26.5%	
	3 automobiles	398	3.4%	
	4 automobiles	75	0.6%	
Nombre d'automobiles par logis				1.10
Nombre d'automobiles par personne				0.45
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				5869

DEPLACEMENTS

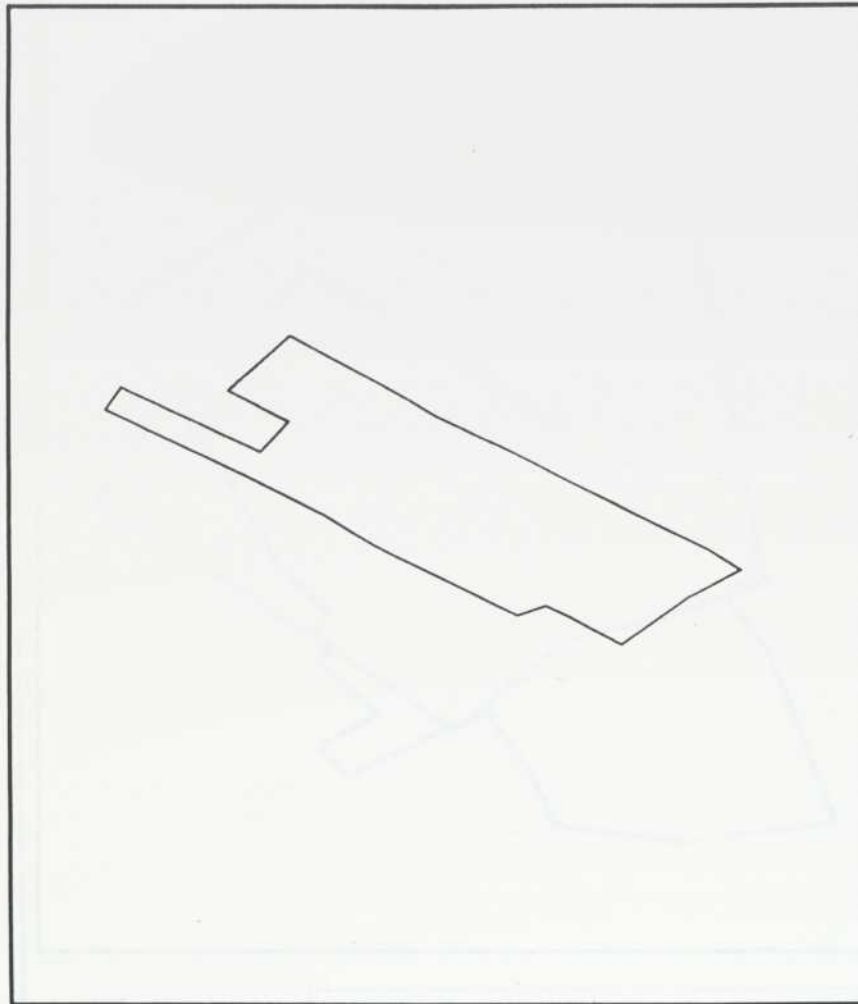
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
30.3%	9404	Travail	4921	21.8%
19.0%	5903	Etude	3749	16.6%
17.9%	5543	Magasinage	7229	32.1%
8.3%	2563	Loisir	2011	8.9%
24.5%	7602	Autre	4622	20.5%
MODES				
49.6%	15381	Automobile (conducteur)	10016	44.5%
21.5%	6655	Automobile (passager)	4835	21.5%
19.4%	6011	STCUM	4582	20.3%
0.0%	0	Train	0	0.0%
1.7%	522	Autre autobus	372	1.7%
0.2%	75	Taxi	150	0.7%
92.4%	28644	SOUS-TOTAL	19955	88.6%
7.6%	2371	A pied	2577	11.4%
100.0%	31015	TOTAL	22532	100.0%



Secteur 24

Côte Saint-Luc





Secteur 25

Montréal-Ouest

Montréal-Ouest

25

GENERALITES

		Superficie	1.62 km carrés	
Nombre de logis				1806
Population				5385
Age	moins de 18 ans	1401	26.0%	
	18 ans à 65 ans	3460	64.3%	
	65 ans et plus	523	9.7%	
Sexe	masculin	2566	47.7%	
	féminin	2819	52.3%	
Nombre de personnes par logis				2.98
Nombre de logis avec	0 automobile	304	16.8%	
	1 automobile	793	43.9%	
	2 automobiles	641	35.5%	
	3 automobiles	68	3.7%	
	4 automobiles	0	0.0%	
Nombre d'automobiles par logis				1.26
Nombre d'automobiles par personne				0.42
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				776

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
34.5%	2356	Travail	1038	22.5%
24.4%	1670	Etude	1596	34.6%
15.0%	1028	Magasinage	364	7.9%
7.3%	499	Loisir	665	14.4%
18.7%	1281	Autre	948	20.6%
		MODES		
44.2%	3022	Automobile (conducteur)	1640	35.6%
16.5%	1131	Automobile (passager)	670	14.5%
19.5%	1334	STCUM	1133	24.6%
2.0%	135	Train	55	1.2%
3.5%	236	Autre autobus	262	5.7%
0.0%	0	Taxi	0	0.0%
85.7%	5858	SOUS-TOTAL	3760	81.5%
14.3%	977	A pied	852	18.5%
100.0%	6836	TOTAL	4611	100.0%

Saint-Pierre

26

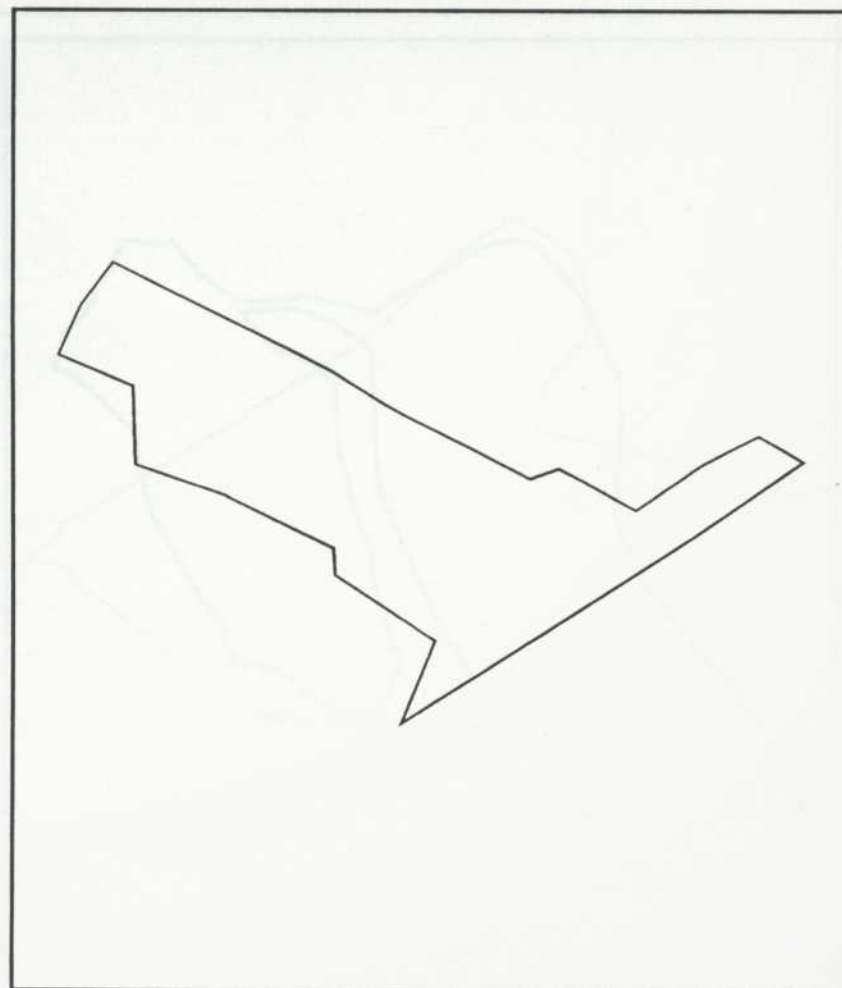
GENERALITES

Superficie 2.13 km carrés

Nombre de logis				1956
Population				4945
Age	moins de 18 ans	959	19.4%	
	18 ans à 65 ans	3505	70.9%	
	65 ans et plus	480	9.7%	
Sexe	masculin	2435	49.2%	
	féminin	2509	50.7%	
Nombre de personnes par logis				2.53
Nombre de logis avec	0 automobile	572	29.2%	
	1 automobile	1015	51.9%	
	2 automobiles	314	16.1%	
	3 automobiles	55	2.8%	
	4 automobiles	0	0.0%	
Nombre d'automobiles par logis				0.92
Nombre d'automobiles par personne				0.37
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				1125

DEPLACEMENTS

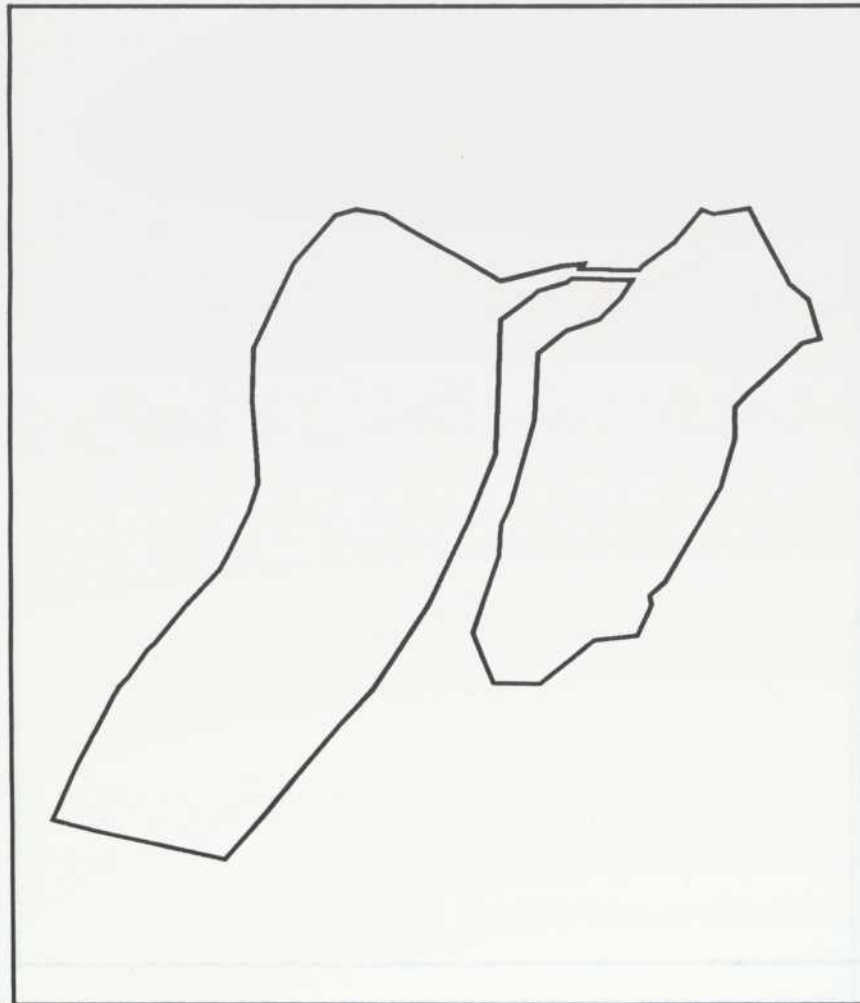
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
38.9%	2089	Travail	1695	53.2%
20.2%	1088	Etude	263	8.2%
11.1%	599	Magasinage	137	4.3%
7.9%	424	Loisir	393	12.3%
21.9%	1178	Autre	701	22.0%
		MODES		
42.5%	2286	Automobile (conducteur)	1787	56.0%
14.5%	778	Automobile (passager)	530	16.6%
25.2%	1353	STCUM	466	14.6%
0.3%	18	Train	0	0.0%
3.1%	166	Autre autobus	37	1.2%
0.3%	18	Taxi	19	0.6%
85.9%	4620	SOUS-TOTAL	2839	89.0%
14.1%	756	A pied	350	11.0%
100.0%	5377	TOTAL	3189	100.0%



Secteur 26

Saint-Pierre





Secteur 27

Verdun

Verdun

27

GENERALITES

Superficie

8.48 km carrés

Nombre de logis		26972	
Population		60252	
Age	moins de 18 ans	10056	16.7%
	18 ans à 65 ans	41882	69.5%
	65 ans et plus	8315	13.8%
Sexe	masculin	27136	45.0%
	féminin	33116	55.0%
Nombre de personnes par logis		2.23	
Nombre de logis avec	0 automobile	10158	37.7%
	1 automobile	13271	49.2%
	2 automobiles	3215	11.9%
	3 automobiles	225	0.8%
	4 automobiles	102	0.4%
Nombre d'automobiles par logis		0.77	
Nombre d'automobiles par personne		0.35	
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement		13128	

DEPLACEMENTS

ORIGINE

MOTIFS

DESTINATION

38.1%	26299	Travail	13124	26.6%
16.9%	11667	Etude	9230	18.7%
15.7%	10802	Magasinage	7148	14.5%
9.1%	6307	Loisir	5431	11.0%
20.1%	13869	Autre	14357	29.1%

MODES

34.9%	24071	Automobile (conducteur)	17652	35.8%
13.5%	9278	Automobile (passager)	6789	13.8%
30.5%	21033	STCUM	10391	21.1%
0.0%	0	Train	31	0.1%
1.0%	700	Autre autobus	895	1.8%
0.5%	350	Taxi	163	0.3%
80.4%	55432	SOUS-TOTAL	35921	72.9%
19.6%	13511	A pied	13367	27.1%
100.0%	68943	TOTAL	49290	100.0%

LaSalle

28

GENERALITES

Superficie 16.41 km carrés

Nombre de logis				29335
Population				75633
Age	moins de 18 ans	15782	20.9%	
	18 ans à 65 ans	52347	69.2%	
	65 ans et plus	7504	9.9%	
Sexe	masculin	35247	46.6%	
	féminin	40386	53.4%	
Nombre de personnes par logis				2.58
Nombre de logis avec	0 automobile	7209	24.6%	
	1 automobile	16191	55.2%	
	2 automobiles	5185	17.7%	
	3 automobiles	614	2.1%	
	4 automobiles	136	0.5%	
Nombre d'automobiles par logis				0.99
Nombre d'automobiles par personne				0.38
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				14917

DEPLACEMENTS

ORIGINE

MOTIFS

DESTINATION

36.9%	32836	Travail	19253	25.2%
20.5%	18243	Etude	15893	20.8%
17.1%	15256	Magasinage	22885	29.9%
7.9%	6997	Loisir	5400	7.1%
17.6%	15715	Autre	13007	17.0%

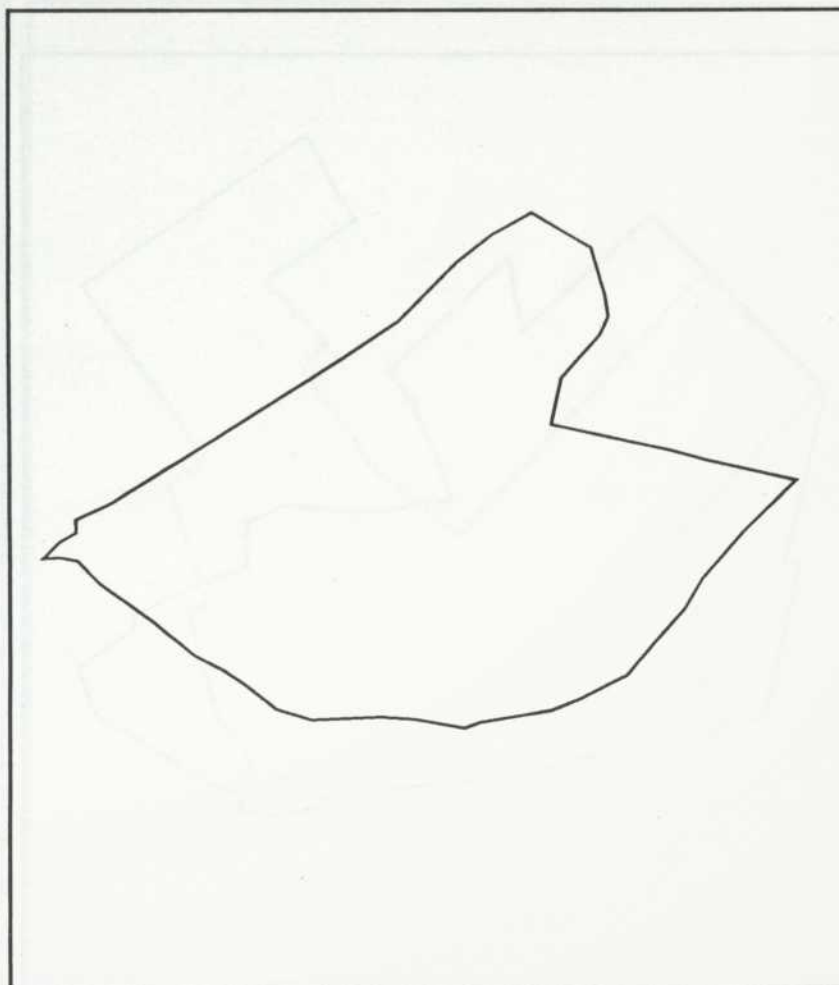
MODES

43.3%	38577	Automobile (conducteur)	34664	45.3%
15.3%	13642	Automobile (passager)	14140	18.5%
26.9%	23934	STCUM	14397	18.8%
0.0%	0	Train	0	0.0%
3.0%	2706	Autre autobus	3190	4.2%
0.3%	273	Taxi	221	0.3%

88.9% 79132 SOUS-TOTAL 66612 87.1%

11.1% 9915 A pied 9826 12.9%

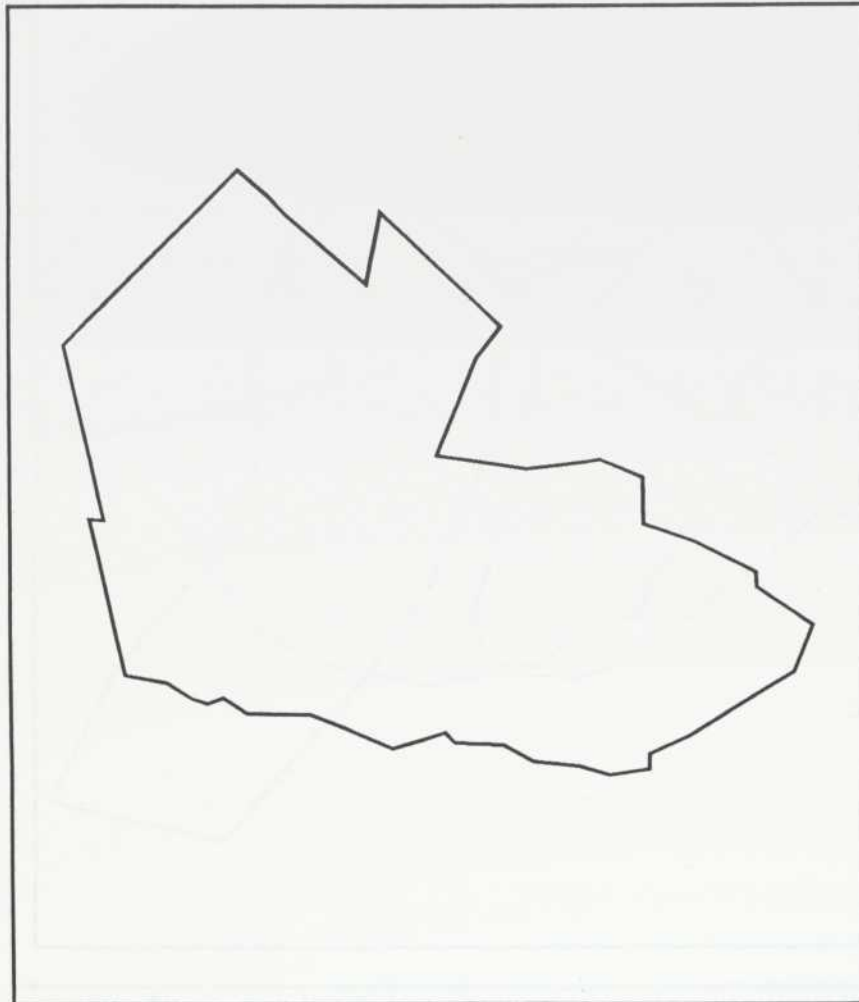
100.0% 89047 TOTAL 76438 100.0%



Secteur 28

LaSalle





Secteur 29

Lachine

Lachine 29

GENERALITES

Superficie 17.3 km carrés

Nombre de logis				14447
Population				34897
Age	moins de 18 ans	7324	21.0%	
	18 ans à 65 ans	22871	65.5%	
	65 ans et plus	4702	13.5%	
Sexe	masculin	16868	48.3%	
	féminin	18029	51.7%	
Nombre de personnes par logis				2.42
Nombre de logis avec	0 automobile	4362	30.2%	
	1 automobile	7664	53.0%	
	2 automobiles	2121	14.7%	
	3 automobiles	200	1.4%	
	4 automobiles	100	0.7%	
Nombre d'automobiles par logis				0.89
Nombre d'automobiles par personne				0.37
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				7164

DEPLACEMENTS

ORIGINE

MOTIFS

DESTINATION

32.8%	15030	Travail	20757	43.0%
17.6%	8050	Etude	8043	16.7%
19.1%	8768	Magasinage	6159	12.8%
7.2%	3305	Loisir	2804	5.8%
23.3%	10659	Autre	10535	21.8%

MODES

42.7%	19571	Automobile (conducteur)	24395	50.5%
15.6%	7163	Automobile (passager)	7220	14.9%
18.3%	8389	STCUM	6094	12.6%
0.5%	220	Train	20	0.0%
2.0%	900	Autre autobus	1092	2.3%
0.4%	203	Taxi	203	0.4%

79.6%	36446	SOUS-TOTAL	39024	80.8%
-------	-------	-------------------	-------	-------

20.4%	9365	A pied	9274	19.2%
-------	------	--------	------	-------

100.0%	45811	TOTAL	48298	100.0%
--------	-------	--------------	-------	--------

Dorval

30

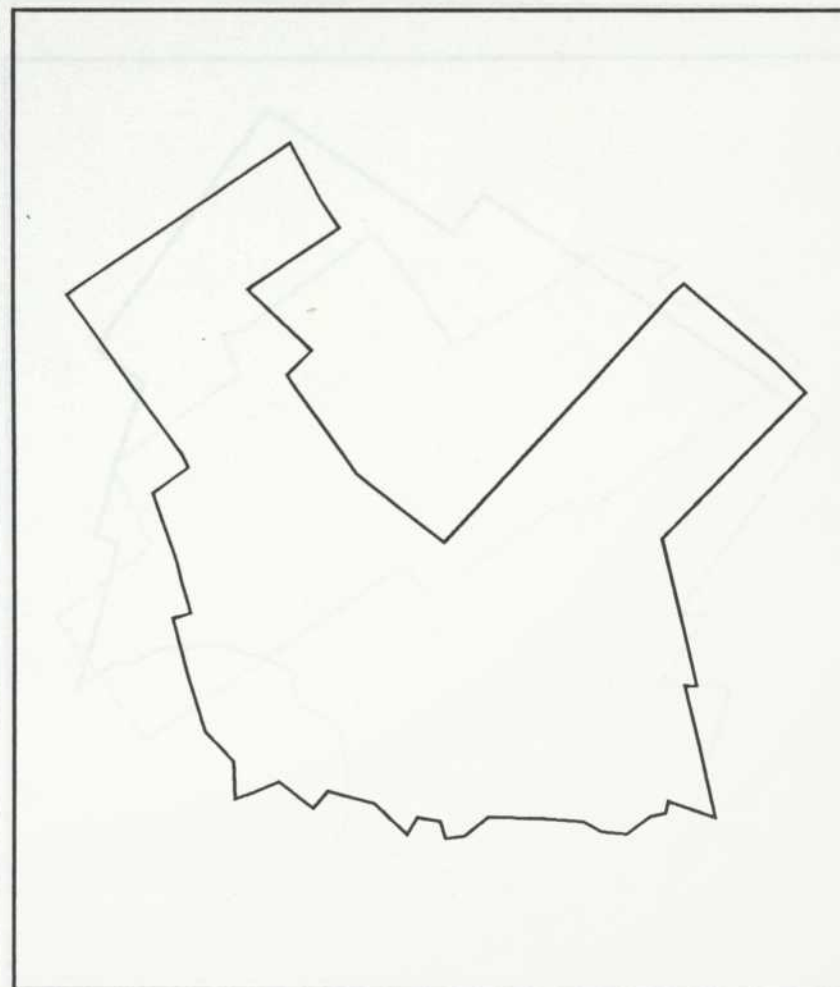
GENERALITES

Superficie 20.81 km carrés

Nombre de logis				6932
Population				17370
Age	moins de 18 ans	3307	19.0%	
	18 ans à 65 ans	11633	67.0%	
	65 ans et plus	2430	14.0%	
Sexe	masculin	8386	48.3%	
	féminin	8984	51.7%	
Nombre de personnes par logis				2.51
Nombre de logis avec	0 automobile	1275	18.4%	
	1 automobile	3765	54.3%	
	2 automobiles	1534	22.1%	
	3 automobiles	279	4.0%	
	4 automobiles	80	1.1%	
Nombre d'automobiles par logis				1.16
Nombre d'automobiles par personne				0.46
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				3705

DEPLACEMENTS

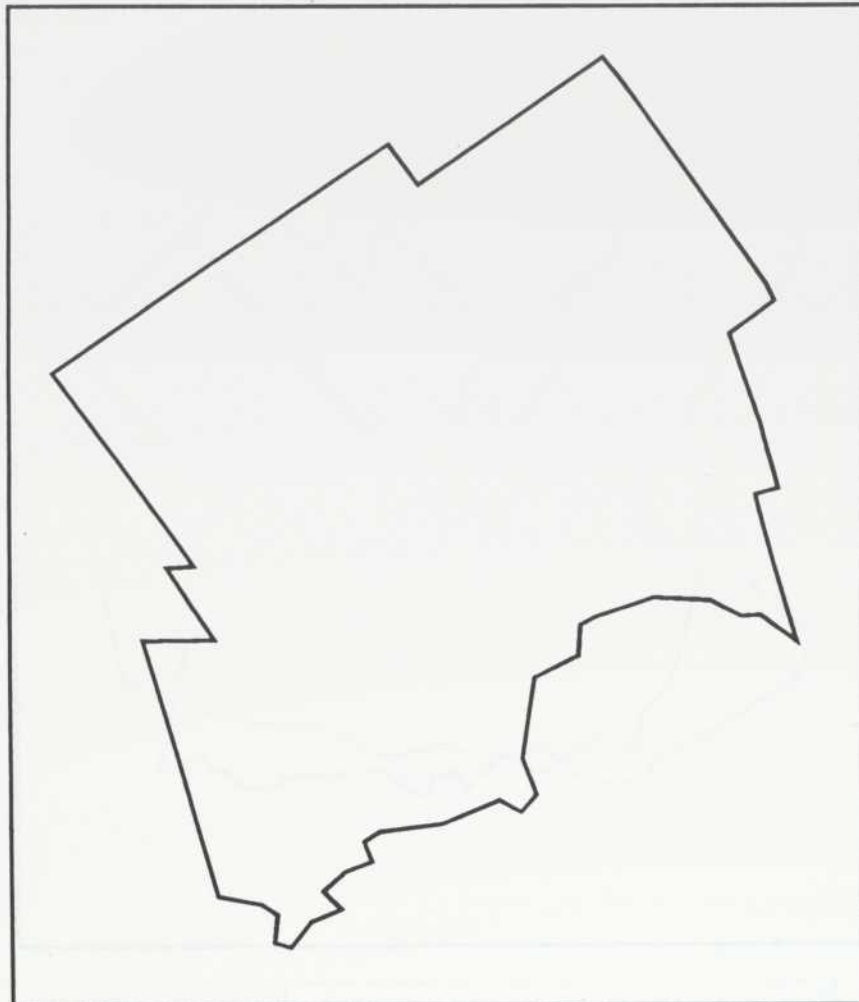
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
31.5%	8091	Travail	23848	52.6%
15.6%	4010	Etude	3997	8.8%
19.7%	5068	Magasinage	6208	13.7%
8.2%	2097	Loisir	2646	5.8%
25.0%	6434	Autre	8627	19.0%
MODES				
54.3%	13949	Automobile (conducteur)	29782	65.7%
15.8%	4065	Automobile (passager)	7681	16.9%
16.4%	4216	STCUM	3768	8.3%
1.1%	279	Train	34	0.1%
4.3%	1095	Autre autobus	1646	3.6%
0.4%	105	Taxi	282	0.6%
92.3%	23709	SOUS-TOTAL	43193	95.3%
7.8%	1993	A pied	2133	4.7%
100.0%	25700	TOTAL	45327	100.0%



Secteur 30

Dorval





Secteur 31

Pointe-Claire

Pointe-Claire

31

GENERALITES

		Superficie	19.15 km carrés	
Nombre de logis				9716
Population				26021
Age	moins de 18 ans	5904	22.7%	
	18 ans à 65 ans	16814	64.6%	
	65 ans et plus	3303	12.7%	
Sexe	masculin	12932	49.7%	
	féminin	13090	50.3%	
Nombre de personnes par logis				2.68
Nombre de logis avec	0 automobile	914	9.4%	
	1 automobile	5605	57.7%	
	2 automobiles	2776	28.6%	
	3 automobiles	299	3.1%	
	4 automobiles	123	1.3%	
Nombre d'automobiles par logis				1.30
Nombre d'automobiles par personne				0.49
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				4832

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
28.1%	11318	Travail	17795	29.8%
16.6%	6683	Etude	8766	14.7%
19.5%	7837	Magasinage	17696	29.7%
9.9%	4003	Loisir	3850	6.5%
25.9%	10416	Autre	11529	19.3%
		MODES		
55.3%	22264	Automobile (conducteur)	34210	57.4%
18.6%	7471	Automobile (passager)	11647	19.5%
11.4%	4574	STCUM	5029	8.4%
1.9%	762	Train	114	0.2%
4.5%	1800	Autre autobus	4903	8.2%
0.2%	88	Taxi	115	0.2%
91.8%	36959	SOUS-TOTAL	56018	93.9%
8.2%	3298	A pied	3620	6.1%
100.0%	40257	TOTAL	59637	100.0%

Dollard-des-Ormeaux

32

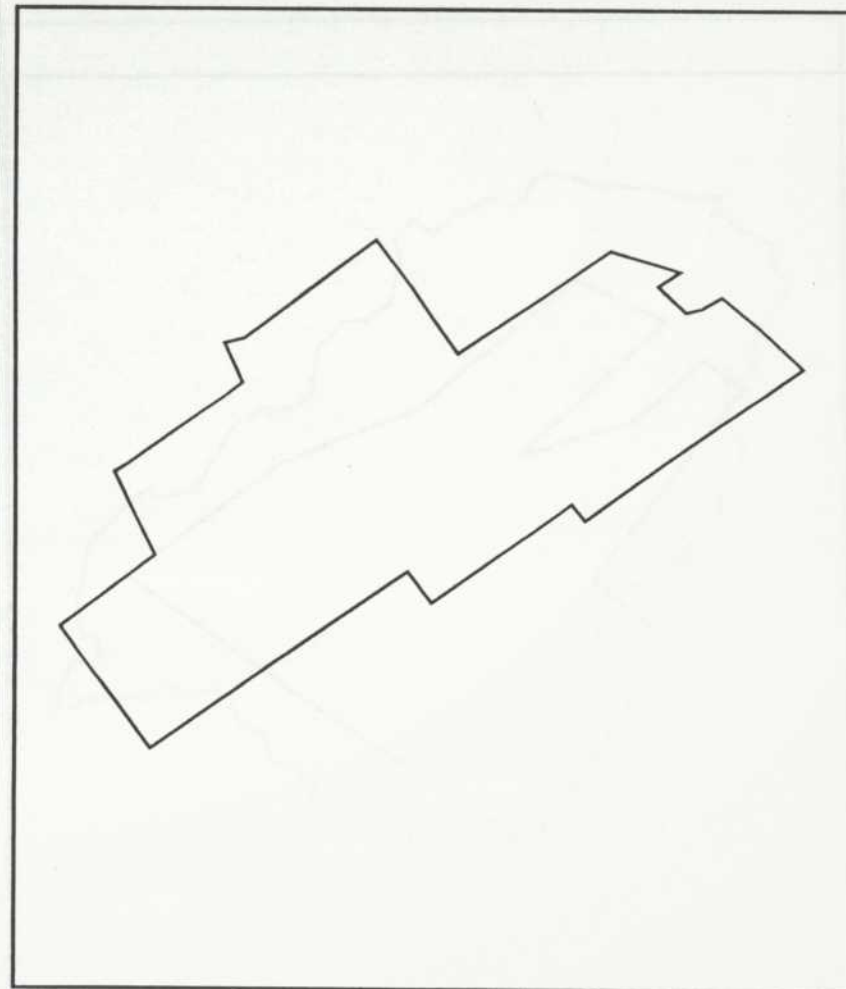
GENERALITES

Superficie 15.19 km carrés

Nombre de logis				13107
Population				43101
Age	moins de 18 ans	13222	30.7%	
	18 ans à 65 ans	28708	66.6%	
	65 ans et plus	1171	2.7%	
Sexe	masculin	21167	49.1%	
	féminin	21934	50.9%	
Nombre de personnes par logis				3.29
Nombre de logis avec	0 automobile	537	4.1%	
	1 automobile	5450	41.6%	
	2 automobiles	6083	46.4%	
	3 automobiles	844	6.4%	
	4 automobiles	192	1.5%	
Nombre d'automobiles par logis				1.60
Nombre d'automobiles par personne				0.49
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				6793

DEPLACEMENTS

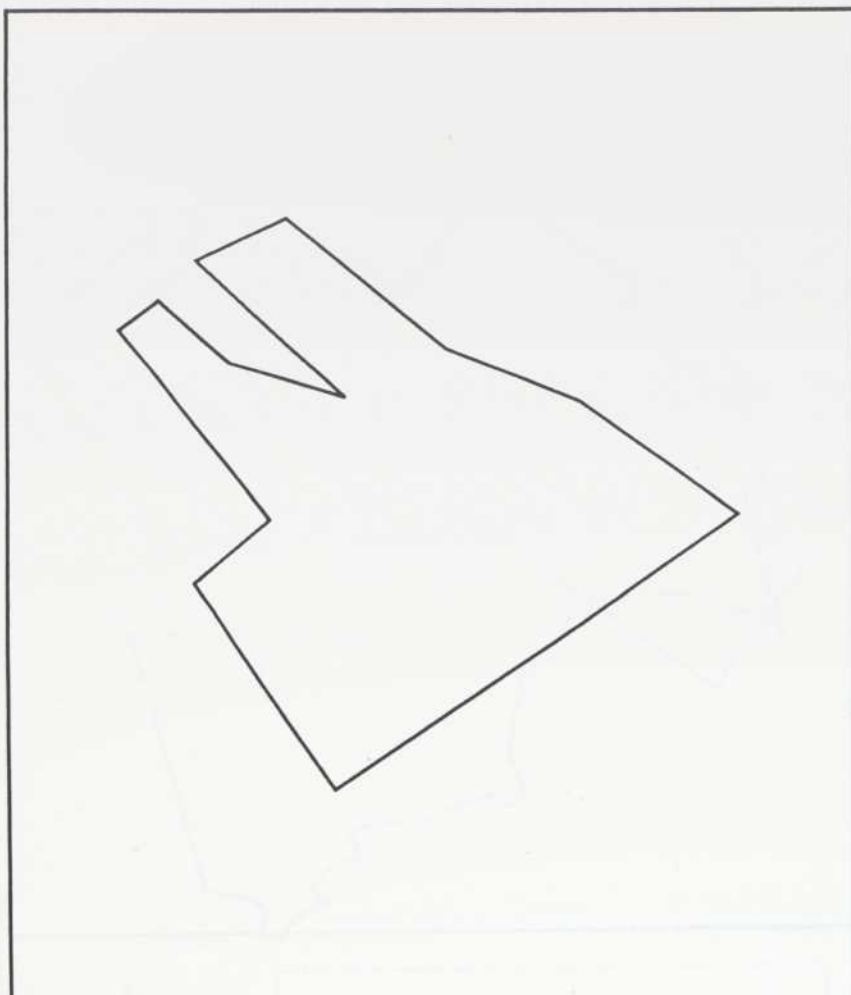
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
32.7%	17354	Travail	4332	16.5%
25.6%	13586	Etude	6326	24.1%
13.0%	6877	Magasinage	4910	18.7%
7.5%	3982	Loisir	2957	11.3%
21.3%	11303	Autre	7728	29.4%
MODES				
51.3%	27265	Automobile (conducteur)	12913	49.2%
19.5%	10360	Automobile (passager)	6336	24.1%
10.7%	5707	STCUM	1294	4.9%
1.1%	595	Train	19	0.1%
11.3%	5992	Autre autobus	2822	10.7%
0.1%	58	Taxi	42	0.2%
94.1%	49976	SOUS-TOTAL	23425	89.2%
5.9%	3126	A pied	2827	10.8%
100.0%	53102	TOTAL	26253	100.0%



Secteur 32

Dollard-des-Ormeaux





Secteur 33

Roxboro

Roxboro

33

GENERALITES

Superficie

2.06 km carrés

Nombre de logis				2115
Population				6139
Age	moins de 18 ans	1452	23.7%	
	18 ans à 65 ans	4044	65.9%	
	65 ans et plus	643	10.5%	
Sexe	masculin	3132	51.0%	
	féminin	3007	49.0%	
Nombre de personnes par logis				2.90
Nombre de logis avec	0 automobile	207	9.8%	
	1 automobile	1120	53.0%	
	2 automobiles	622	29.4%	
	3 automobiles	145	6.9%	
	4 automobiles	21	1.0%	
Nombre d'automobiles par logis				1.36
Nombre d'automobiles par personne				0.47
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				933

DEPLACEMENTS

ORIGINE

MOTIFS

DESTINATION

34.6%	2515	Travail	662	16.0%
24.6%	1793	Etude	1526	36.9%
15.0%	1094	Magasinage	283	6.9%
6.8%	492	Loisir	320	7.7%
19.0%	1379	Autre	1340	32.4%

MODES

48.4%	3524	Automobile (conducteur)	1834	44.4%
14.8%	1074	Automobile (passager)	704	17.0%
12.8%	933	STCUM	107	2.6%
5.4%	394	Train	40	1.0%
5.1%	374	Autre autobus	802	19.4%
0.0%	0	Taxi	0	0.0%
86.6%	6299	SOUS-TOTAL	3487	84.4%
13.4%	975	A pied	644	15.6%
100.0%	7274	TOTAL	4131	100.0%

Saint-Raphaël-de-l'Île-Bizard

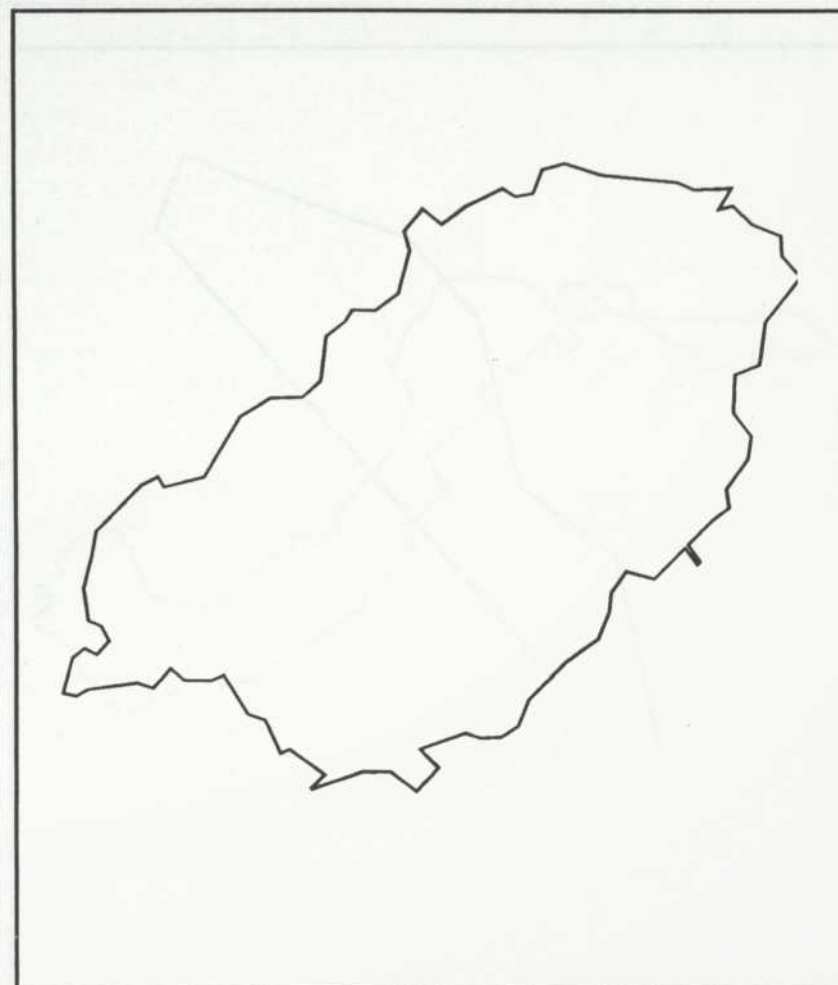
34

GENERALITES

Superficie	22.67 km carrés		
Nombre de logis	2686		
Population	8537		
Age	moins de 18 ans	2802	32.8%
	18 ans à 65 ans	5471	64.1%
	65 ans et plus	264	3.1%
Sexe	masculin	4466	52.3%
	féminin	4071	47.7%
Nombre de personnes par logis	3.18		
Nombre de logis avec	0 automobile	132	4.9%
	1 automobile	939	35.0%
	2 automobiles	1335	49.7%
	3 automobiles	231	8.6%
	4 automobiles	49	1.8%
Nombre d'automobiles par logis	1.69		
Nombre d'automobiles par personne	0.53		
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement	1615		

DEPLACEMENTS

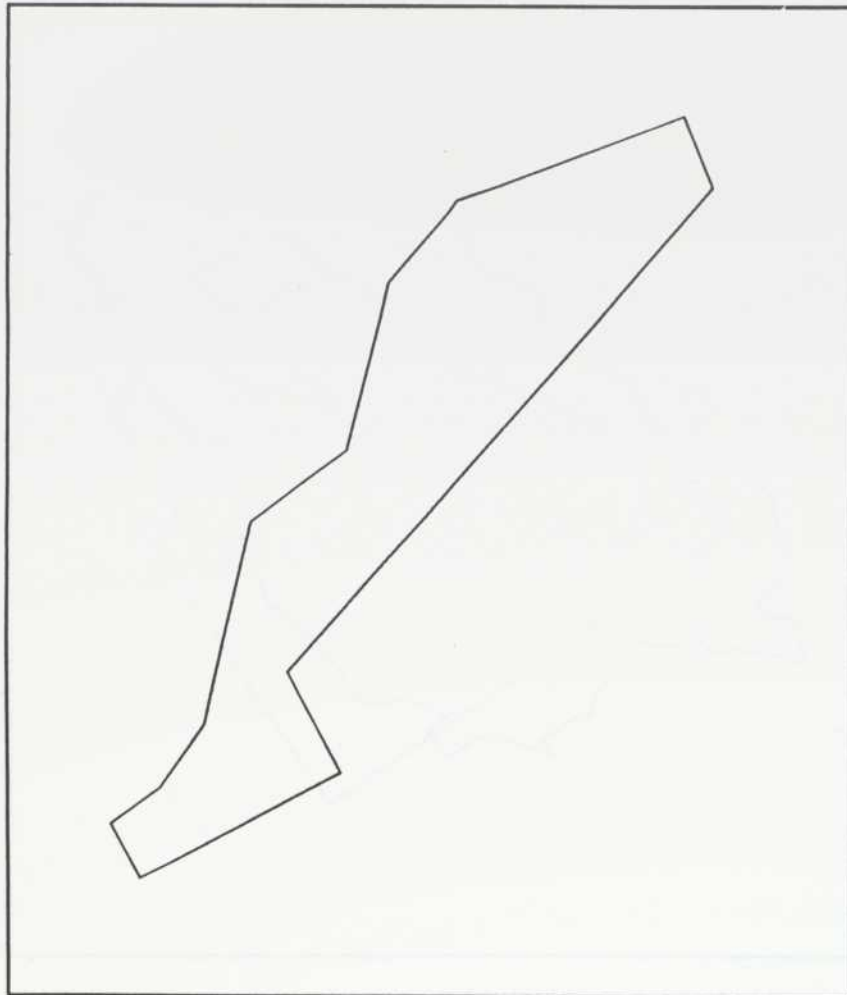
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
35.7%	3480	Travail	824	18.8%
24.9%	2423	Etude	1220	27.8%
9.3%	906	Magasinage	416	9.5%
5.6%	544	Loisir	400	9.1%
24.6%	2394	Autre	1525	34.8%
MODES				
54.6%	5316	Automobile (conducteur)	2062	47.0%
20.3%	1975	Automobile (passager)	1005	22.9%
4.4%	429	STCUM	0	0.0%
0.3%	33	Train	0	0.0%
9.5%	923	Autre autobus	264	6.0%
0.0%	0	Taxi	0	0.0%
89.0%	8676	SOUS-TOTAL	3331	76.0%
11.0%	1071	A pied	1055	24.1%
100.0%	9746	TOTAL	4385	100.0%



Secteur 34

Saint-Raphaël-de-l'Île-Bizard





Secteur 35

Sainte-Geneviève

Sainte-Geneviève

35

GENERALITES

Superficie

1.23 km carrés

Nombre de logis				1278
Population				2590
Age	moins de 18 ans	518	20.0%	
	18 ans à 65 ans	1934	74.7%	
	65 ans et plus	138	5.3%	
Sexe	masculin	1312	50.7%	
	féminin	1278	49.3%	
Nombre de personnes par logis				2.03
Nombre de logis avec	0 automobile	242	18.9%	
	1 automobile	725	56.7%	
	2 automobiles	311	24.3%	
	3 automobiles	0	0.0%	
	4 automobiles	0	0.0%	
Nombre d'automobiles par logis				1.05
Nombre d'automobiles par personne				0.52
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				483

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
49.1%	1491	Travail	525	19.2%
12.5%	380	Etude	956	35.0%
9.9%	300	Magasinage	88	3.2%
4.5%	138	Loisir	21	0.8%
24.0%	730	Autre	1140	41.8%
MODES				
51.7%	1570	Automobile (conducteur)	1000	36.6%
17.6%	535	Automobile (passager)	455	16.7%
9.8%	297	STCUM	151	5.5%
0.0%	0	Train	0	0.0%
3.4%	104	Autre autobus	701	25.7%
0.0%	0	Taxi	0	0.0%
82.5%	2506	SOUS-TOTAL	2307	84.5%
17.5%	533	A pied	423	15.5%
100.0%	3039	TOTAL	2730	100.0%

Pierrefonds

36

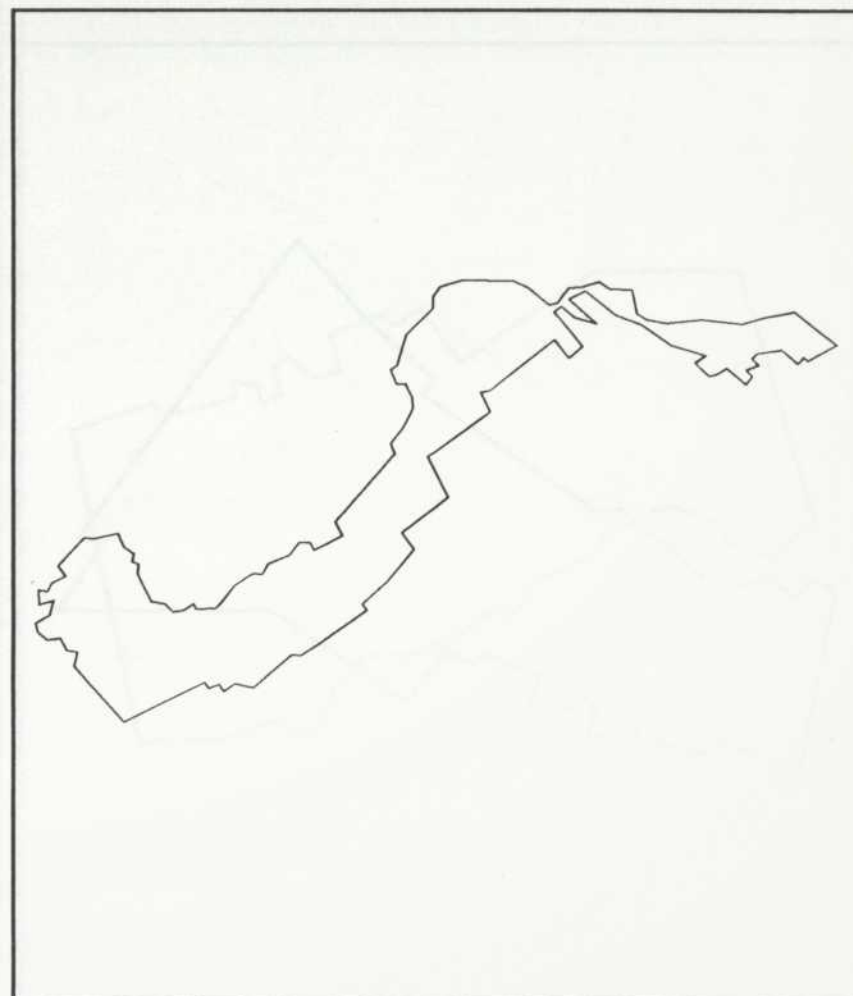
GENERALITES

Superficie 24.46 km carrés

Nombre de logis				13604
Population				39600
Age	moins de 18 ans	10381	26.2%	
	18 ans à 65 ans	26832	67.8%	
	65 ans et plus	2386	6.0%	
Sexe	masculin	19590	49.5%	
	féminin	20009	50.5%	
Nombre de personnes par logis				2.91
Nombre de logis avec	0 automobile	1340	9.9%	
	1 automobile	6426	47.2%	
	2 automobiles	5002	36.8%	
	3 automobiles	712	5.2%	
	4 automobiles	126	0.9%	
Nombre d'automobiles par logis				1.40
Nombre d'automobiles par personne				0.48
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				5965

DEPLACEMENTS

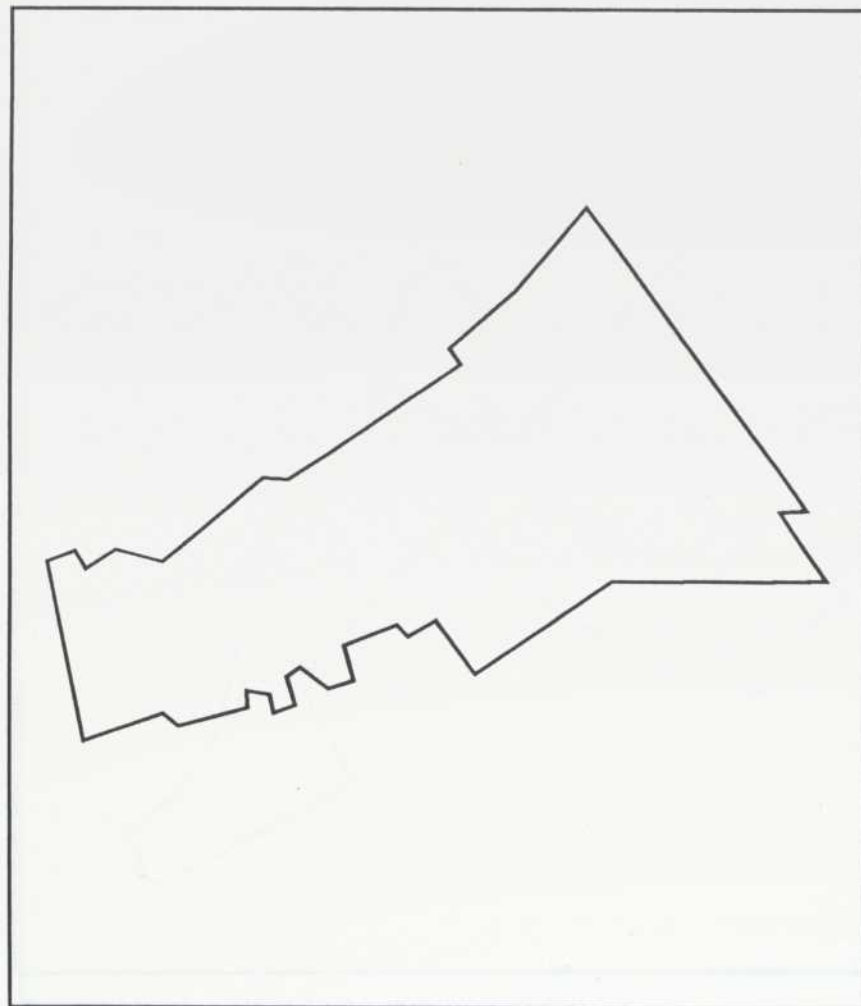
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
34.5%	17320	Travail	3989	13.1%
23.3%	11708	Etude	9542	31.4%
14.8%	7413	Magasinage	4886	16.1%
7.4%	3705	Loisir	3215	10.6%
20.1%	10110	Autre	8767	28.8%
		MODES		
50.9%	25578	Automobile (conducteur)	13574	44.7%
19.0%	9533	Automobile (passager)	6383	21.0%
11.2%	5647	STCUM	2108	6.9%
1.8%	921	Train	95	0.3%
10.1%	5065	Autre autobus	4518	14.9%
0.2%	105	Taxi	61	0.2%
93.2%	46849	SOUS-TOTAL	26740	88.0%
6.8%	3409	A pied	3659	12.0%
100.0%	50257	TOTAL	30399	100.0%



Secteur 36

Pierrefonds





Secteur 37

Kirkland

Kirkland

37

GENERALITES

Superficie

10.27 km carrés

Nombre de logis				4102
Population				13373
Age	moins de 18 ans	4495	33.6%	
	18 ans à 65 ans	8316	62.2%	
	65 ans et plus	562	4.2%	
Sexe	masculin	6780	50.7%	
	féminin	6593	49.3%	
Nombre de personnes par logis				3.26
Nombre de logis avec	0 automobile	206	5.0%	
	1 automobile	1143	27.9%	
	2 automobiles	2454	59.8%	
	3 automobiles	300	7.3%	
	4 automobiles	0	0.0%	
Nombre d'automobiles par logis				1.69
Nombre d'automobiles par personne				0.52
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				2454

DEPLACEMENTS

ORIGINE

MOTIFS

DESTINATION

28.7%	4740	Travail	3259	33.1%
25.5%	4214	Etude	661	6.7%
16.8%	2779	Magasinage	2665	27.1%
6.7%	1097	Loisir	575	5.8%
22.2%	3664	Autre	2693	27.3%

MODES

54.1%	8923	Automobile (conducteur)	6605	67.0%
18.6%	3062	Automobile (passager)	2316	23.5%
8.5%	1399	STCUM	308	3.1%
1.9%	321	Train	0	0.0%
12.8%	2117	Autre autobus	282	2.9%
0.1%	19	Taxi	0	0.0%
96.0%	15840	SOUS-TOTAL	9510	96.5%
4.0%	654	A pied	342	3.5%
100.0%	16494	TOTAL	9852	100.0%

Beaconsfield

38

GENERALITES

Superficie 10.63 km carrés

Nombre de logis				5937
Population				19301
Age	moins de 18 ans	5592	29.0%	
	18 ans à 65 ans	12673	65.7%	
	65 ans et plus	1036	5.4%	
Sexe	masculin	9327	48.3%	
	féminin	9975	51.7%	
Nombre de personnes par logis				3.25
Nombre de logis avec	0 automobile	194	3.3%	
	1 automobile	1706	28.7%	
	2 automobiles	3390	57.1%	
	3 automobiles	605	10.2%	
	4 automobiles	43	0.7%	
Nombre d'automobiles par logis				1.76
Nombre d'automobiles par personne				0.54
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				2267

DEPLACEMENTS

ORIGINE

MOTIFS

DESTINATION

29.2%	7486	Travail	1882	12.6%
23.9%	6122	Etude	5243	35.2%
15.4%	3951	Magasinage	1727	11.6%
9.6%	2464	Loisir	1301	8.7%
21.9%	5602	Autre	4738	31.8%

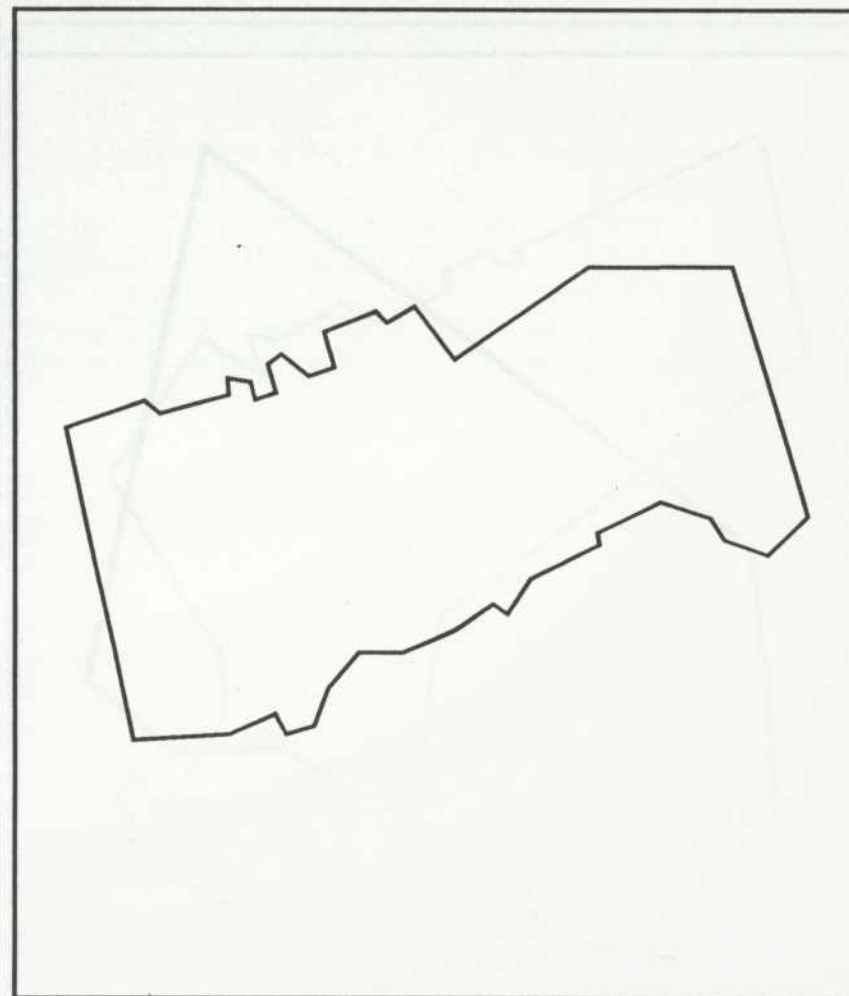
MODES

52.7%	13513	Automobile (conducteur)	6617	44.4%
21.0%	5370	Automobile (passager)	2676	18.0%
9.1%	2325	STCUM	502	3.4%
2.9%	752	Train	41	0.3%
6.0%	1550	Autre autobus	2701	18.1%
0.0%	0	Taxi	0	0.0%

91.7%	23509	SOUS-TOTAL	12538	84.2%
-------	-------	------------	-------	-------

8.3%	2116	A pied	2354	15.8%
------	------	--------	------	-------

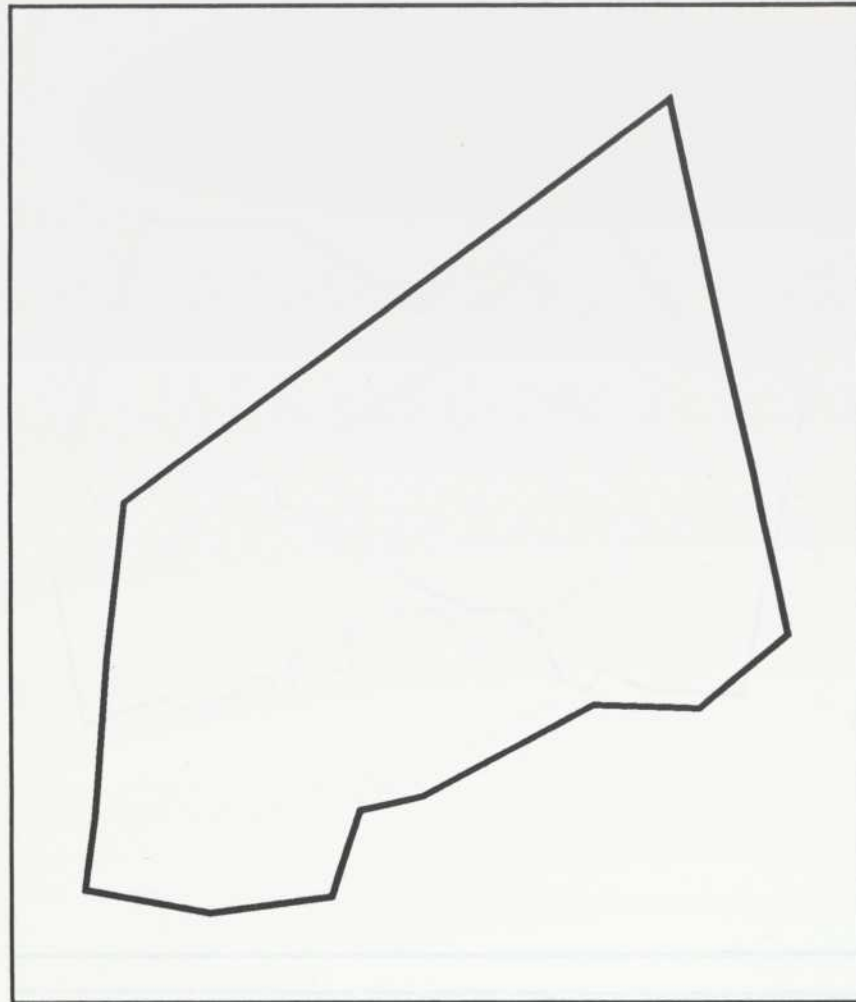
100.0%	25626	TOTAL	14890	100.0%
--------	-------	-------	-------	--------



Secteur 38

Beaconsfield





Secteur 39

Baie d'Urfé

Baie d'Urfé

39

GENERALITES

Superficie

6.69 km carrés

Nombre de logis				1172
Population				3570
Age	moins de 18 ans	901	25.2%	
	18 ans à 65 ans	2380	66.7%	
	65 ans et plus	288	8.1%	
Sexe	masculin	1749	49.0%	
	féminin	1821	51.0%	
Nombre de personnes par logis				3.05
Nombre de logis avec	0 automobile	36	3.1%	
	1 automobile	415	35.4%	
	2 automobiles	613	52.3%	
	3 automobiles	72	6.2%	
	4 automobiles	36	3.1%	
Nombre d'automobiles par logis				1.74
Nombre d'automobiles par personne				0.57
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				685

DEPLACEMENTS

ORIGINE

MOTIFS

DESTINATION

30.0%	1284	Travail	1318	30.4%
23.6%	1010	Etude	1288	29.7%
13.0%	554	Magasinage	729	16.8%
9.4%	400	Loisir	324	7.5%
24.1%	1029	Autre	674	15.6%

MODES

56.4%	2411	Automobile (conducteur)	2399	55.4%
17.1%	730	Automobile (passager)	748	17.3%
10.5%	450	STCUM	18	0.4%
3.0%	126	Train	15	0.3%
5.5%	234	Autre autobus	876	20.2%
0.0%	0	Taxi	0	0.0%
92.4%	3951	SOUS-TOTAL	4055	93.6%
7.6%	324	A pied	277	6.4%
100.0%	4277	TOTAL	4333	100.0%

Sainte-Anne-de-Bellevue

40

GENERALITES

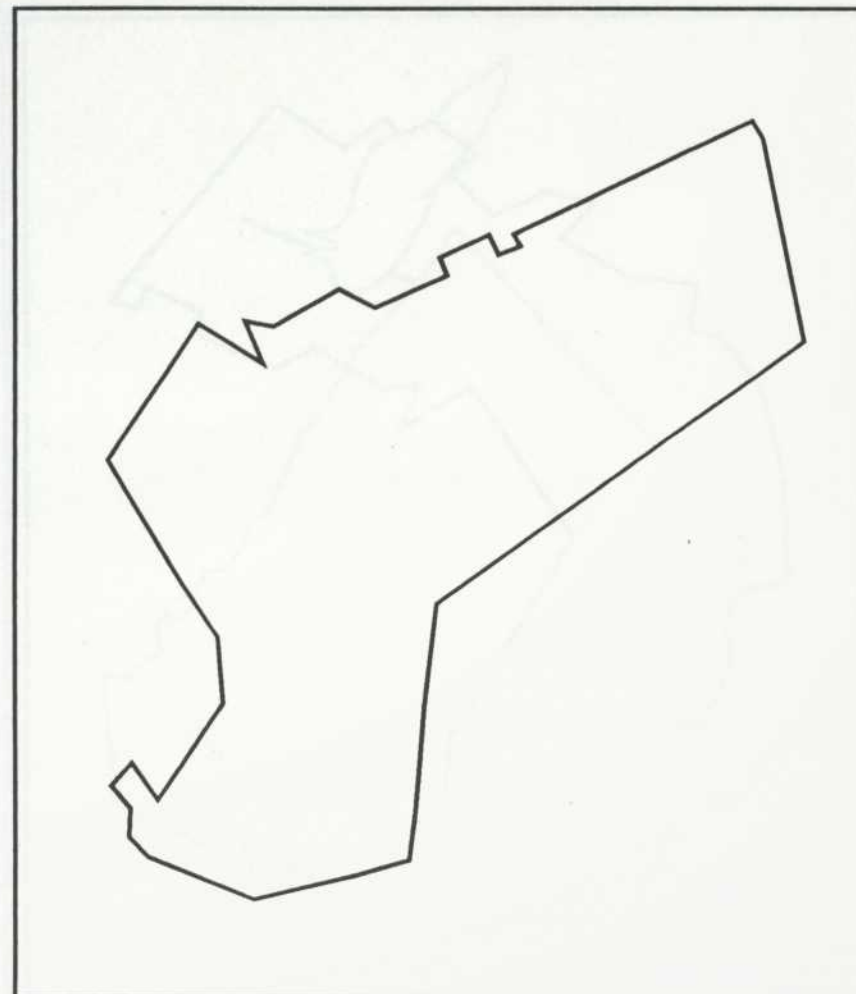
Superficie

9.1 km carrés

Nombre de logis				1756
Population				4140
Age	moins de 18 ans	753	18.2%	
	18 ans à 65 ans	2710	65.5%	
	65 ans et plus	677	16.4%	
Sexe	masculin	1806	43.6%	
	féminin	2333	56.4%	
Nombre de personnes par logis				2.36
Nombre de logis avec	0 automobile	527	30.0%	
	1 automobile	728	41.5%	
	2 automobiles	477	27.2%	
	3 automobiles	25	1.4%	
	4 automobiles	0	0.0%	
Nombre d'automobiles par logis				1.00
Nombre d'automobiles par personne				0.42
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				677

DEPLACEMENTS

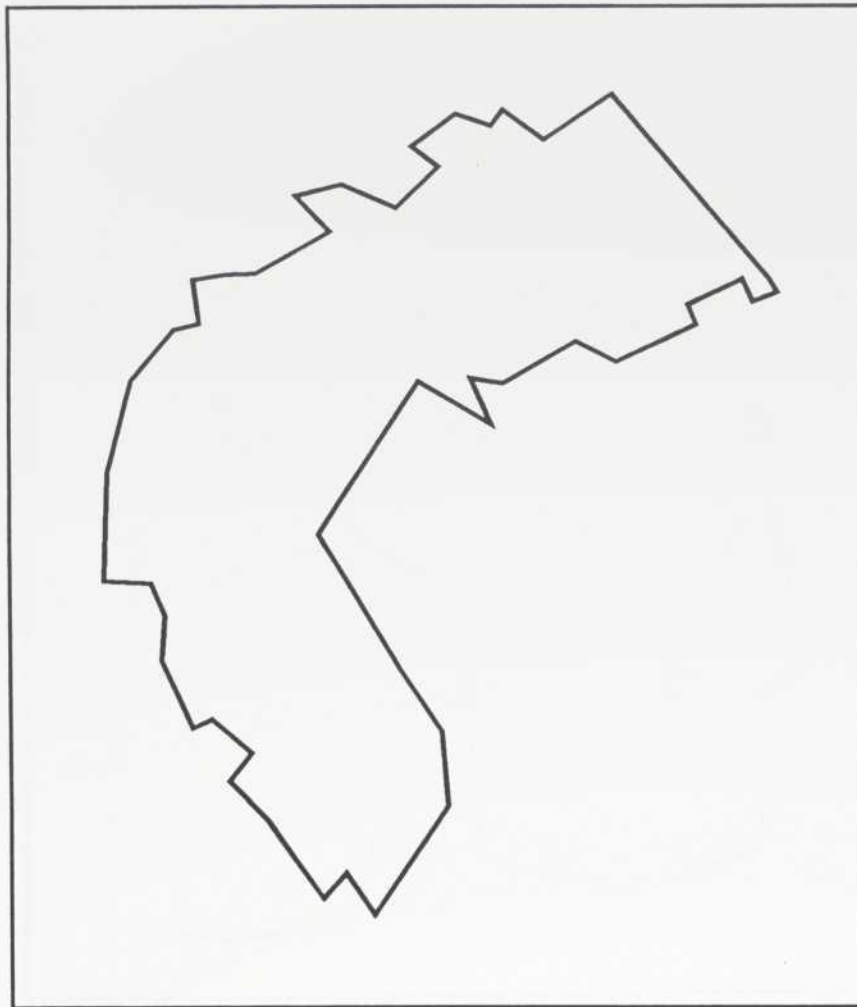
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
31.4%	1974	Travail	3266	27.1%
19.3%	1215	Etude	5918	49.1%
19.9%	1249	Magasinage	415	3.4%
8.5%	535	Loisir	712	5.9%
20.9%	1313	Autre	1742	14.5%
MODES				
45.5%	2863	Automobile (conducteur)	5223	43.3%
14.9%	938	Automobile (passager)	1577	13.1%
10.6%	668	STCUM	3464	28.7%
0.8%	50	Train	171	1.4%
9.1%	573	Autre autobus	281	2.3%
0.8%	50	Taxi	0	0.0%
81.8%	5142	SOUS-TOTAL	10716	88.9%
18.2%	1143	A pied	1337	11.1%
100.0%	6286	TOTAL	12052	100.0%



Secteur 40

Sainte-Anne-de-Bellevue





Secteur 41

Senneville

Senneville 41

GENERALITES

Superficie 7.83 km carrés

Nombre de logis				360
Population				1100
Age	moins de 18 ans	233	21.2%	
	18 ans à 65 ans	783	71.2%	
	65 ans et plus	85	7.7%	
Sexe	masculin	571	51.9%	
	féminin	529	48.1%	
Nombre de personnes par logis				3.06
Nombre de logis avec	0 automobile	21	5.8%	
	1 automobile	169	46.9%	
	2 automobiles	148	41.1%	
	3 automobiles	21	5.9%	
	4 automobiles	0	0.0%	
Nombre d'automobiles par logis				1.47
Nombre d'automobiles par personne				0.48
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				127

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
29.7%	475	Travail	636	41.5%
23.8%	381	Etude	595	38.8%
14.4%	230	Magasinage	0	0.0%
9.3%	148	Loisir	81	5.3%
22.9%	367	Autre	221	14.4%
MODES				
56.8%	909	Automobile (conducteur)	785	51.2%
20.8%	332	Automobile (passager)	322	21.0%
1.3%	21	STCUM	20	1.3%
1.3%	21	Train	0	0.0%
15.9%	254	Autre autobus	385	25.1%
0.0%	0	Taxi	0	0.0%
96.1%	1537	SOUS-TOTAL	1512	98.6%
4.0%	63	A pied	22	1.4%
100.0%	1600	TOTAL	1533	100.0%

Longueuil

42

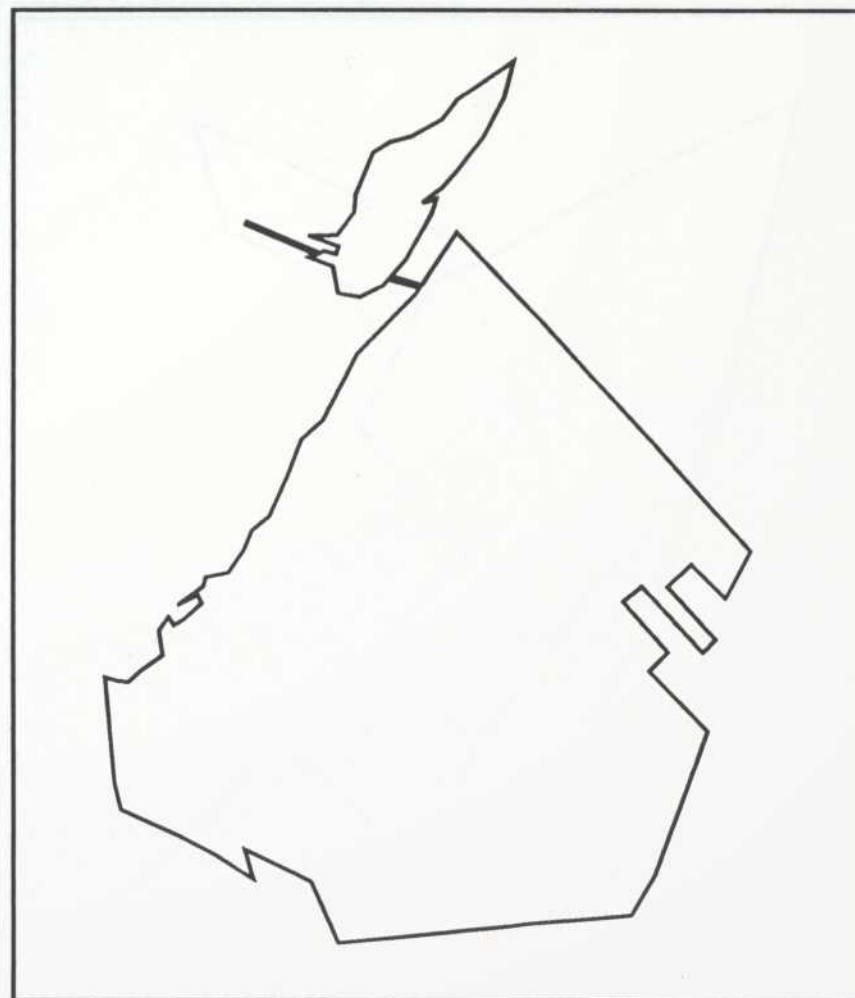
GENERALITES

Superficie 42.67 km carrés

Nombre de logis				48508
Population				125416
Age	moins de 18 ans	28511	22.7%	
	18 ans à 65 ans	86685	69.1%	
	65 ans et plus	10220	8.1%	
Sexe	masculin	60812	48.5%	
	féminin	64603	51.5%	
Nombre de personnes par logis				2.59
Nombre de logis avec	0 automobile	9444	19.5%	
	1 automobile	26759	55.2%	
	2 automobiles	10420	21.5%	
	3 automobiles	1485	3.1%	
	4 automobiles	399	0.8%	
Nombre d'automobiles par logis				1.11
Nombre d'automobiles par personne				0.43
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				23944

DEPLACEMENTS

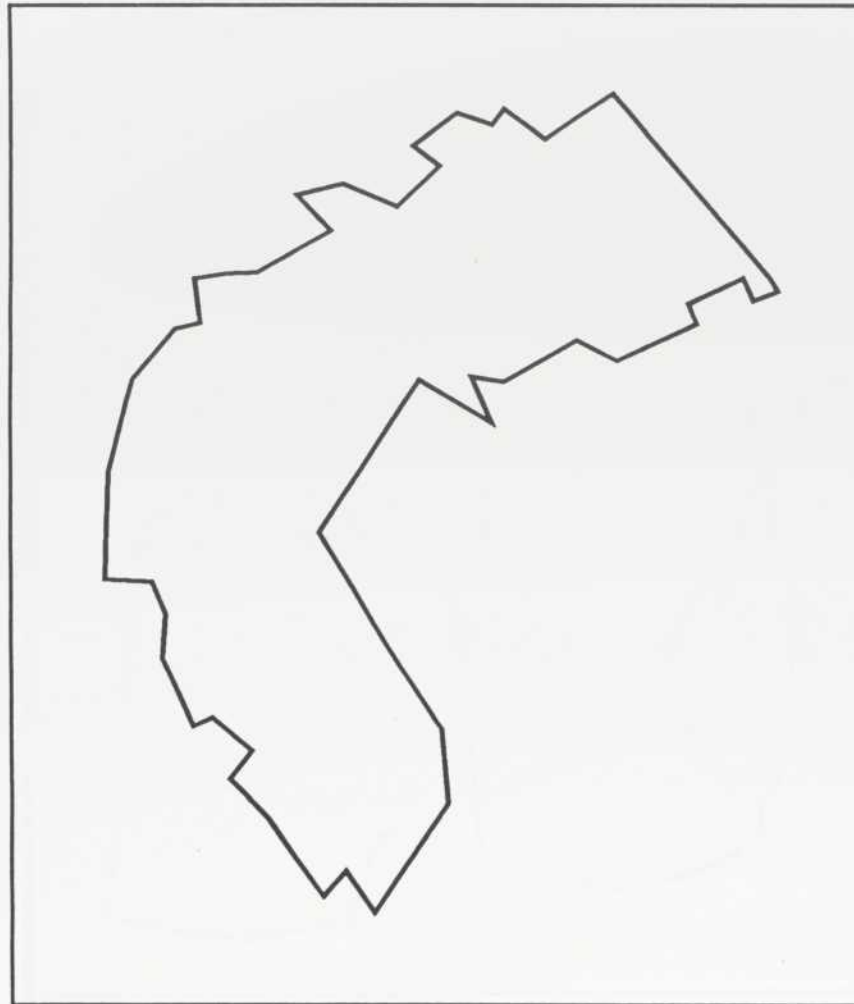
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
35.9%	55483	Travail	35615	27.6%
21.0%	32510	Etude	30723	23.8%
15.6%	24172	Magasinage	23319	18.0%
7.1%	10947	Loisir	8880	6.9%
20.3%	31438	Autre	30663	23.7%
MODES				
46.8%	72334	Automobile (conducteur)	62305	48.2%
14.6%	22596	Automobile (passager)	21951	17.0%
10.8%	16733	STCUM	2868	2.2%
0.0%	0	Train	0	0.0%
11.8%	18197	Autre autobus	18232	14.1%
0.4%	631	Taxi	498	0.4%
84.4%	130491	SOUS-TOTAL	105853	81.9%
15.6%	24060	A pied	23347	18.1%
100.0%	154551	TOTAL	129200	100.0%



Secteur 42

Longueuil





Secteur 41

Senneville

Senneville 41

GENERALITES

Superficie 7.83 km carrés

Nombre de logis				360
Population				1100
Age	moins de 18 ans	233	21.2%	
	18 ans à 65 ans	783	71.2%	
	65 ans et plus	85	7.7%	
Sexe	masculin	571	51.9%	
	féminin	529	48.1%	
Nombre de personnes par logis				3.06
Nombre de logis avec	0 automobile	21	5.8%	
	1 automobile	169	46.9%	
	2 automobiles	148	41.1%	
	3 automobiles	21	5.9%	
	4 automobiles	0	0.0%	
Nombre d'automobiles par logis				1.47
Nombre d'automobiles par personne				0.48
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				127

DEPLACEMENTS

ORIGINE

MOTIFS

DESTINATION

29.7%	475	Travail	636	41.5%
23.8%	381	Etude	595	38.8%
14.4%	230	Magasinage	0	0.0%
9.3%	148	Loisir	81	5.3%
22.9%	367	Autre	221	14.4%

MODES

56.8%	909	Automobile (conducteur)	785	51.2%
20.8%	332	Automobile (passager)	322	21.0%
1.3%	21	STCUM	20	1.3%
1.3%	21	Train	0	0.0%
15.9%	254	Autre autobus	385	25.1%
0.0%	0	Taxi	0	0.0%
96.1%	1537	SOUS-TOTAL	1512	98.6%
4.0%	63	A pied	22	1.4%
100.0%	1600	TOTAL	1533	100.0%

Longueuil

42

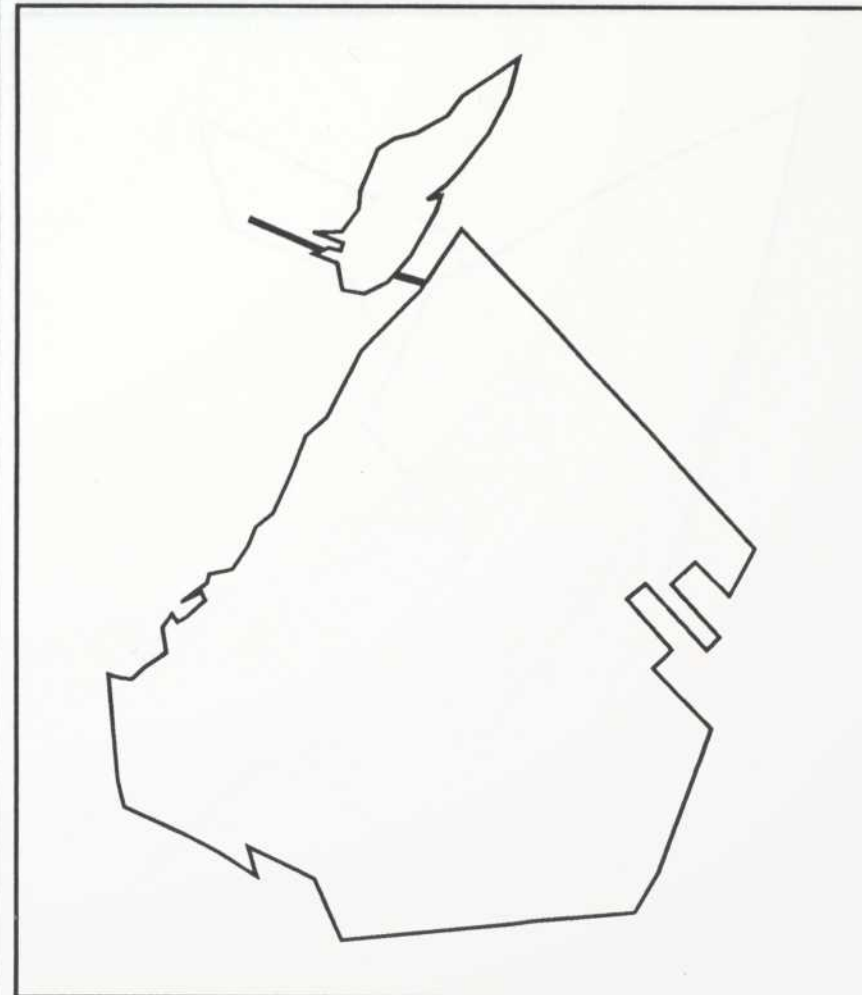
GENERALITES

Superficie 42.67 km carrés

Nombre de logis				48508
Population				125416
Age	moins de 18 ans	28511	22.7%	
	18 ans à 65 ans	86685	69.1%	
	65 ans et plus	10220	8.1%	
Sexe	masculin	60812	48.5%	
	féminin	64603	51.5%	
Nombre de personnes par logis				2.59
Nombre de logis avec	0 automobile	9444	19.5%	
	1 automobile	26759	55.2%	
	2 automobiles	10420	21.5%	
	3 automobiles	1485	3.1%	
	4 automobiles	399	0.8%	
Nombre d'automobiles par logis				1.11
Nombre d'automobiles par personne				0.43
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				23944

DEPLACEMENTS

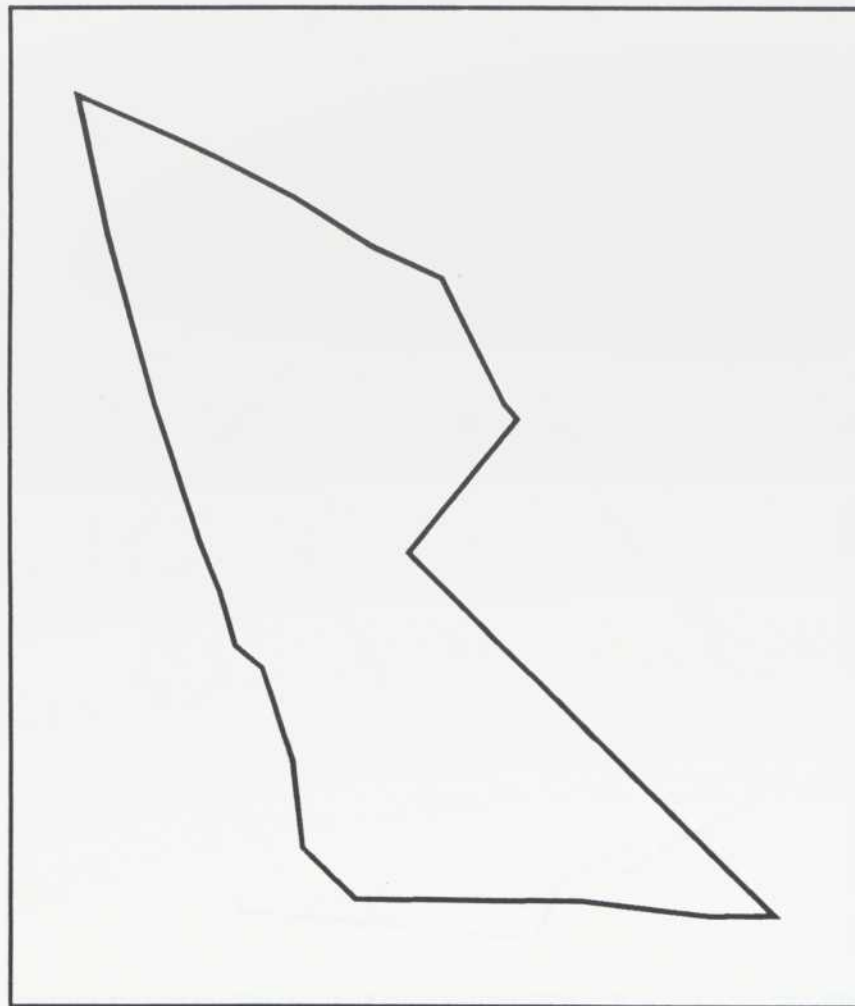
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
35.9%	55483	Travail	35615	27.6%
21.0%	32510	Etude	30723	23.8%
15.6%	24172	Magasinage	23319	18.0%
7.1%	10947	Loisir	8880	6.9%
20.3%	31438	Autre	30663	23.7%
MODES				
46.8%	72334	Automobile (conducteur)	62305	48.2%
14.6%	22596	Automobile (passager)	21951	17.0%
10.8%	16733	STCUM	2868	2.2%
0.0%	0	Train	0	0.0%
11.8%	18197	Autre autobus	18232	14.1%
0.4%	631	Taxi	498	0.4%
84.4%	130491	SOUS-TOTAL	105853	81.9%
15.6%	24060	A pied	23347	18.1%
100.0%	154551	TOTAL	129200	100.0%



Secteur 42

Longueuil





Secteur 43

Saint-Lambert

Saint-Lambert

43

GENERALITES

		Superficie	6.41 km carrés	
Nombre de logis			8088	
Population			20030	
Age	moins de 18 ans	3813	19.0%	
	18 ans à 65 ans	13507	67.4%	
	65 ans et plus	2709	13.5%	
Sexe	masculin	9212	46.0%	
	féminin	10818	54.0%	
Nombre de personnes par logis			2.48	
Nombre de logis avec	0 automobile	1325	16.4%	
	1 automobile	4134	51.1%	
	2 automobiles	2308	28.5%	
	3 automobiles	281	3.5%	
	4 automobiles	40	0.5%	
Nombre d'automobiles par logis			1.21	
Nombre d'automobiles par personne			0.49	
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement			3613	

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
34.4%	8833	Travail	4402	20.2%
18.6%	4783	Etude	7838	36.0%
16.1%	4130	Magasinage	2215	10.2%
9.5%	2431	Loisir	1629	7.5%
21.5%	5514	Autre	5705	26.2%
MODES				
50.7%	13036	Automobile (conducteur)	8873	40.7%
14.8%	3802	Automobile (passager)	3036	13.9%
9.4%	2403	STCUM	1262	5.8%
0.1%	20	Train	0	0.0%
12.9%	3306	Autre autobus	5598	25.7%
0.3%	80	Taxi	65	0.3%
88.1%	22647	SOUS-TOTAL	18834	86.4%
11.8%	3045	A pied	2956	13.6%
100.0%	25692	TOTAL	21790	100.0%

Lemoyne

44

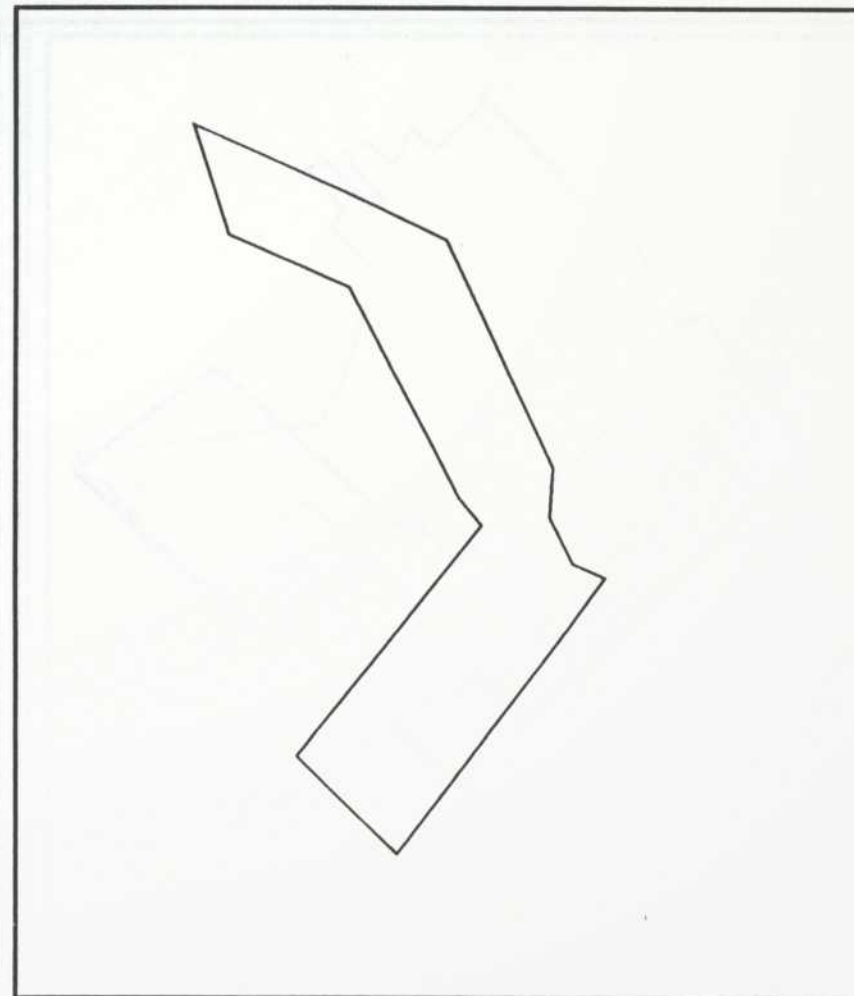
GENERALITES

Superficie 0.94 km carrés

Nombre de logis				2380
Population				5631
Age	moins de 18 ans	1084	19.3%	
	18 ans à 65 ans	3817	67.8%	
	65 ans et plus	730	13.0%	
Sexe	masculin	2615	46.4%	
	féminin	3016	53.6%	
Nombre de personnes par logis				2.37
Nombre de logis avec	0 automobile	613	25.8%	
	1 automobile	1225	51.5%	
	2 automobiles	424	17.8%	
	3 automobiles	94	4.0%	
	4 automobiles	24	1.0%	
Nombre d'automobiles par logis				1.03
Nombre d'automobiles par personne				0.44
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				1296

DEPLACEMENTS

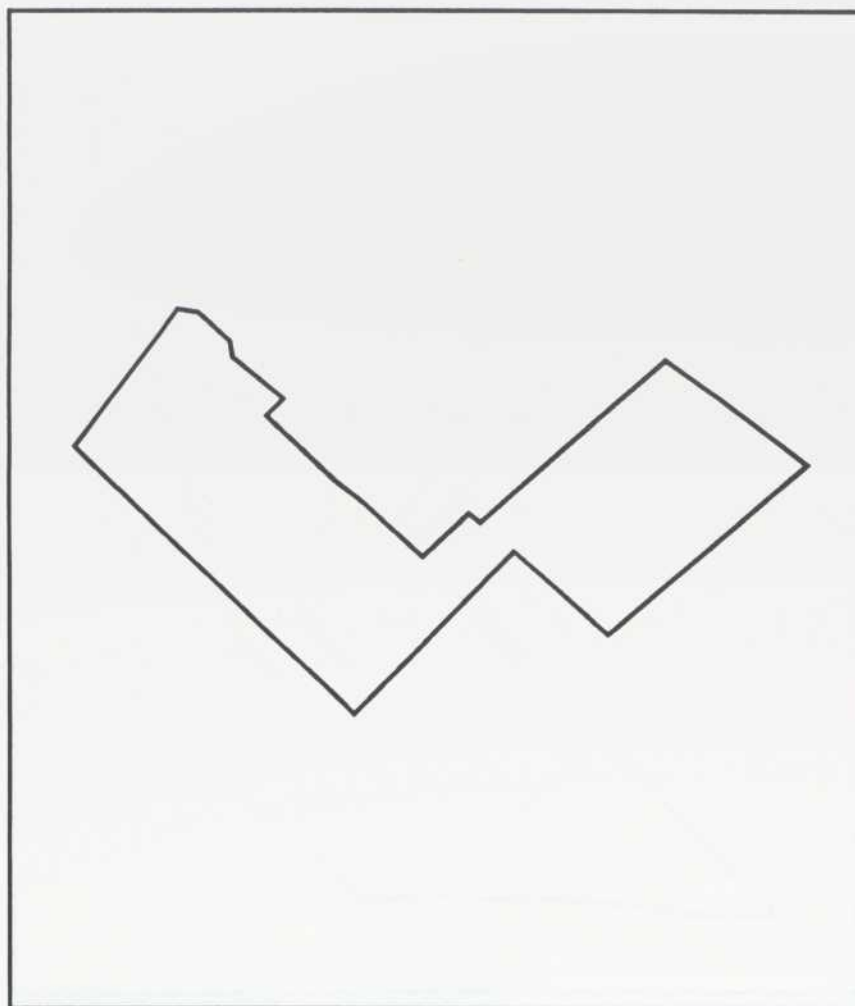
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
34.9%	2206	Travail	614	20.8%
19.4%	1225	Etude	772	26.2%
18.9%	1199	Magasinage	190	6.4%
8.1%	511	Loisir	388	13.2%
18.8%	1187	Autre	983	33.4%
MODES				
41.8%	2646	Automobile (conducteur)	1130	38.3%
16.3%	1029	Automobile (passager)	380	12.9%
5.8%	369	STCUM	0	0.0%
0.4%	24	Train	0	0.0%
11.9%	753	Autre autobus	221	7.5%
1.1%	71	Taxi	24	0.8%
77.3%	4891	SOUS-TOTAL	1754	59.5%
22.7%	1437	A pied	1192	40.4%
100.0%	6328	TOTAL	2947	100.0%



Secteur 44

Lemoyne





Secteur 45

Greenfield Park

Greenfield Park

45

GENERALITES

		Superficie	4.57 km carrés	
Nombre de logis				6486
Population				18286
Age	moins de 18 ans	4166	22.8%	
	18 ans à 65 ans	12724	69.6%	
	65 ans et plus	1396	7.6%	
Sexe	masculin	9098	49.8%	
	féminin	9188	50.2%	
Nombre de personnes par logis				2.82
Nombre de logis avec	0 automobile	968	14.9%	
	1 automobile	3603	55.6%	
	2 automobiles	1779	27.4%	
	3 automobiles	135	2.1%	
	4 automobiles	0	0.0%	
Nombre d'automobiles par logis				1.17
Nombre d'automobiles par personne				0.41
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				3220

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
33.8%	7711	Travail	3932	19.1%
20.2%	4604	Etude	3756	18.3%
18.8%	4284	Magasinage	5689	27.7%
8.2%	1874	Loisir	1675	8.1%
19.1%	4359	Autre	5513	26.8%
		MODES		
46.7%	10662	Automobile (conducteur)	10163	49.4%
16.9%	3863	Automobile (passager)	4051	19.7%
7.9%	1794	STCUM	381	1.9%
0.0%	0	Train	21	0.1%
17.8%	4068	Autre autobus	3384	16.5%
0.6%	134	Taxi	154	0.7%
89.9%	20521	SOUS-TOTAL	18154	88.3%
10.1%	2312	A pied	2411	11.7%
100.0%	22833	TOTAL	20565	100.0%

Saint-Hubert

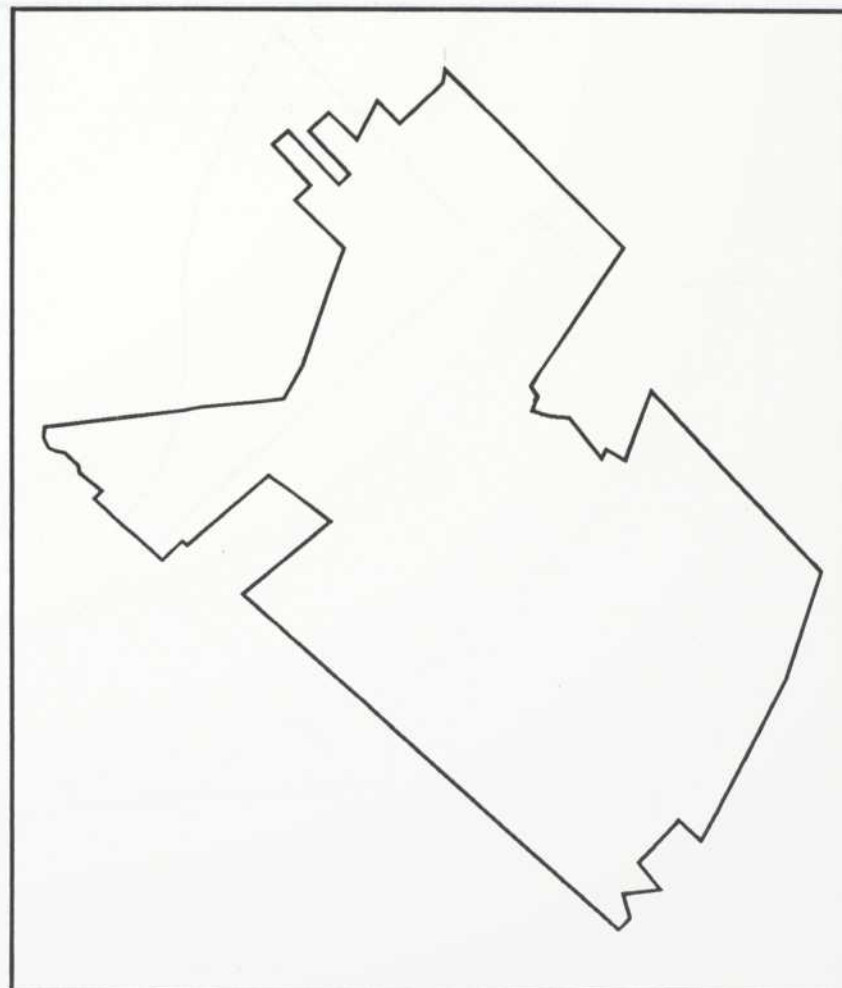
46

GENERALITES

Superficie		63.28 km carrés	
Nombre de logis		21346	
Population		66203	
Age	moins de 18 ans	19623	29.6%
	18 ans à 65 ans	43890	66.3%
	65 ans et plus	2689	4.1%
Sexe	masculin	32692	49.4%
	féminin	33511	50.6%
Nombre de personnes par logis		3.10	
Nombre de logis avec	0 automobile	1492	7.0%
	1 automobile	11976	56.1%
	2 automobiles	6954	32.6%
	3 automobiles	777	3.6%
	4 automobiles	147	0.7%
Nombre d'automobiles par logis		1.36	
Nombre d'automobiles par personne		0.44	
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement		12732	

DEPLACEMENTS

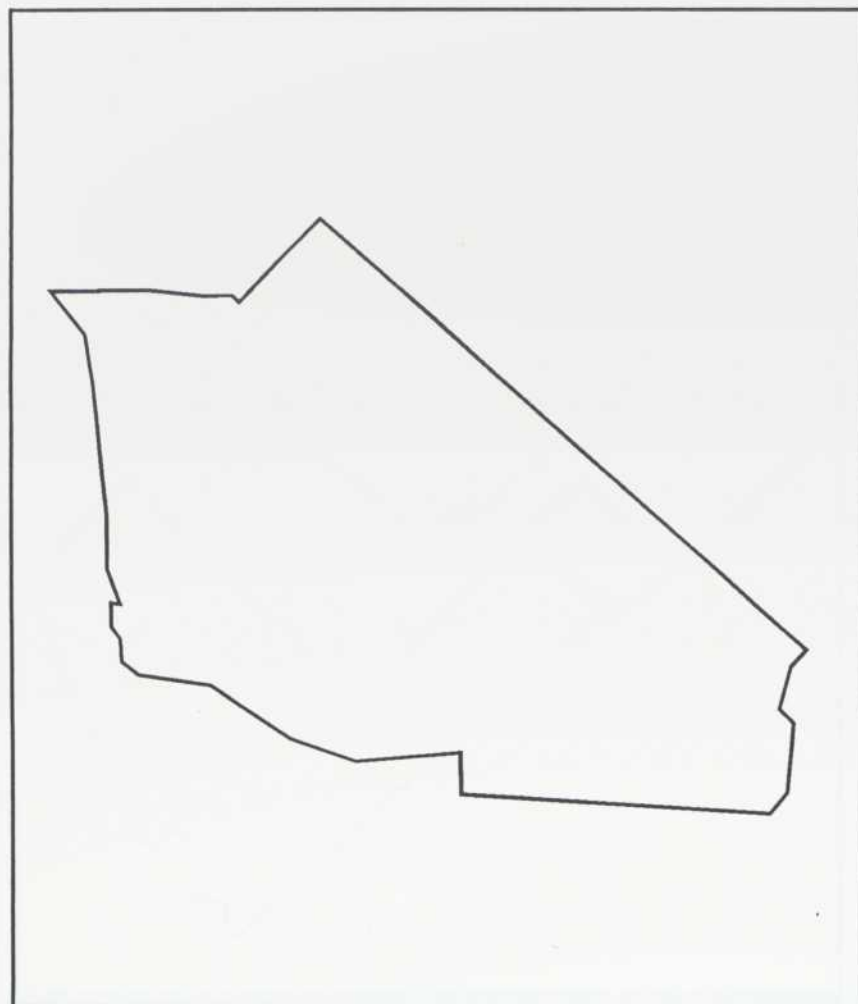
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
35.5%	27123	Travail	11633	23.1%
24.7%	18861	Etude	17574	34.9%
13.5%	10312	Magasinage	5227	10.4%
6.1%	4689	Loisir	3578	7.1%
20.1%	15378	Autre	12326	24.5%
MODES				
46.4%	35385	Automobile (conducteur)	21828	43.4%
18.0%	13731	Automobile (passager)	8047	16.0%
5.1%	3865	STCUM	452	0.9%
0.0%	0	Train	0	0.0%
15.9%	12144	Autre autobus	9365	18.6%
0.2%	168	Taxi	63	0.1%
85.5%	65293	SOUS-TOTAL	39755	79.0%
14.5%	11049	A pied	10582	21.0%
100.0%	76343	TOTAL	50338	100.0%



Secteur 46

Saint-Hubert





Secteur 47

Brossard

Brossard 47

GENERALITES

Superficie 44.77 km carrés

Nombre de logis 18213
 Population 57434

Age	moins de 18 ans	17034	29.7%
	18 ans à 65 ans	38043	66.2%
	65 ans et plus	2356	4.1%
Sexe	masculin	27978	48.7%
	féminin	29456	51.3%

Nombre de personnes par logis 3.15

Nombre de logis avec	0 automobile	1118	6.1%
	1 automobile	10145	55.7%
	2 automobiles	5971	32.8%
	3 automobiles	719	3.9%
	4 automobiles	260	1.4%

Nombre d'automobiles par logis 1.39

Nombre d'automobiles par personne 0.44

Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement 9406

DEPLACEMENTS

ORIGINE

MOTIFS

DESTINATION

33.1%	23969	Travail	9393	16.9%
26.8%	19427	Etude	12317	22.2%
14.5%	10515	Magasinage	16185	29.1%
6.0%	4365	Loisir	5180	9.3%
19.6%	14247	Autre	12482	22.5%

MODES

47.2%	34258	Automobile (conducteur)	27279	49.1%
16.5%	11967	Automobile (passager)	11839	21.3%
5.8%	4217	STCUM	414	0.7%
0.0%	0	Train	0	0.0%
17.9%	12952	Autre autobus	6962	12.5%
0.2%	180	Taxi	167	0.3%

87.7% 63574 SOUS-TOTAL 46661 84.0%

12.3% 8950 A pied 8897 16.0%

100.0% 72523 TOTAL 55558 100.0%

Boucherville

48

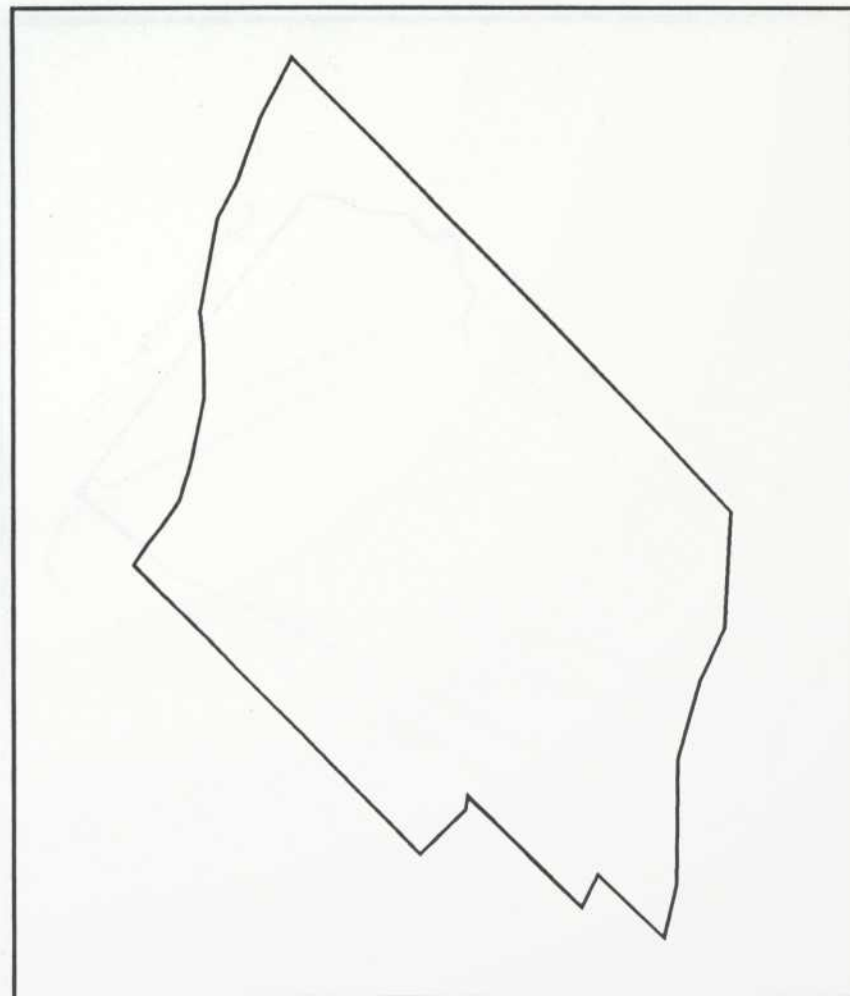
GENERALITES

Superficie 69.32 km carrés

Nombre de logis				10153
Population				31114
Age	moins de 18 ans	8480	27.3%	
	18 ans à 65 ans	21018	67.6%	
	65 ans et plus	1615	5.2%	
Sexe	masculin	15596	50.1%	
	féminin	15519	49.9%	
Nombre de personnes par logis				3.06
Nombre de logis avec	0 automobile	558	5.5%	
	1 automobile	4404	43.4%	
	2 automobiles	4481	44.1%	
	3 automobiles	596	5.9%	
	4 automobiles	115	1.1%	
Nombre d'automobiles par logis				1.54
Nombre d'automobiles par personne				0.50
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				4807

DEPLACEMENTS

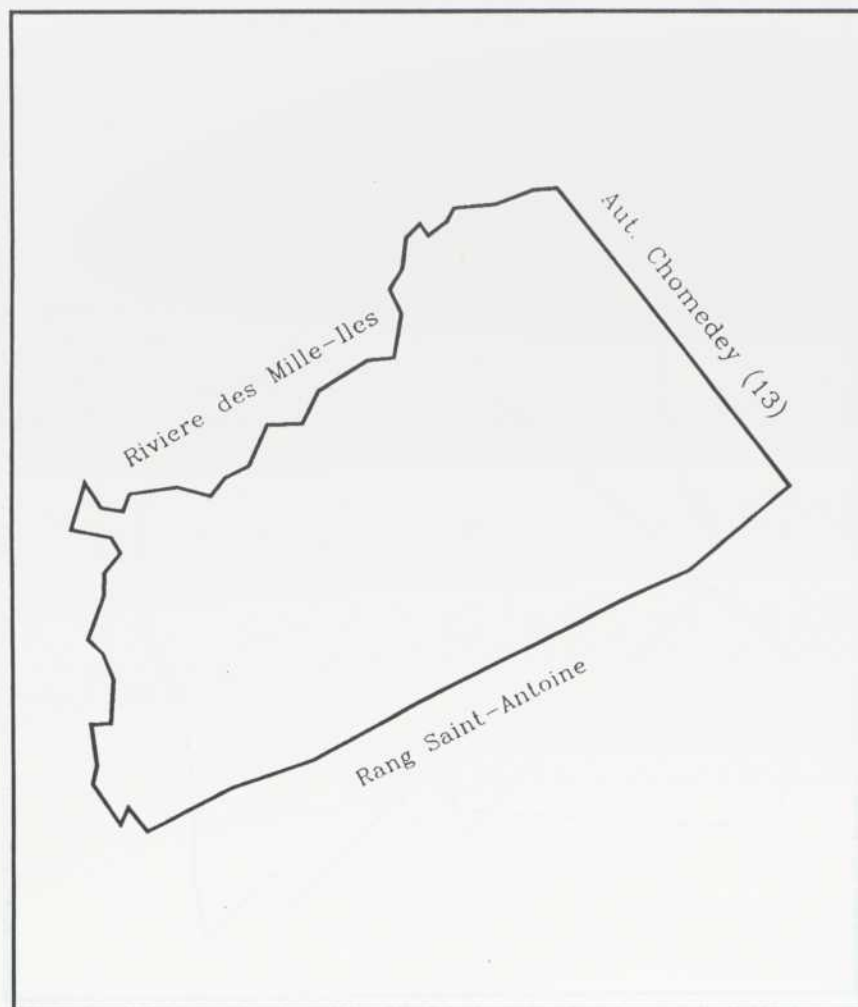
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
35.5%	13895	Travail	9011	32.3%
24.7%	9686	Etude	7453	26.7%
13.2%	5163	Magasinage	3985	14.3%
7.5%	2953	Loisir	2149	7.7%
19.1%	7485	Autre	5275	18.9%
		MODES		
53.8%	21079	Automobile (conducteur)	14780	53.0%
15.5%	6060	Automobile (passager)	4207	15.1%
5.1%	2005	STCUM	168	0.6%
0.0%	0	Train	0	0.0%
13.0%	5077	Autre autobus	3873	13.9%
0.2%	96	Taxi	77	0.3%
87.6%	34316	SOUS-TOTAL	23105	82.9%
12.4%	4865	A pied	4769	17.1%
100.0%	39182	TOTAL	27874	100.0%



Secteur 48

Boucherville





Secteur 49

Laval: Laval-Ouest

Laval: Laval-Ouest

49

GENERALITES

Superficie

13.96 km carrés

Nombre de logis				5208
Population				15864
Age	moins de 18 ans	4551	28.7%	
	18 ans à 65 ans	10419	65.7%	
	65 ans et plus	894	5.6%	
Sexe	masculin	8065	50.8%	
	féminin	7799	49.2%	
Nombre de personnes par logis				3.05
Nombre de logis avec	0 automobile	399	7.7%	
	1 automobile	2673	51.3%	
	2 automobiles	1675	32.2%	
	3 automobiles	331	6.4%	
	4 automobiles	129	2.5%	
Nombre d'automobiles par logis				1.45
Nombre d'automobiles par personne				0.48
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				3695

DEPLACEMENTS

ORIGINE

MOTIFS

DESTINATION

36.9%	6351	Travail	1549	17.5%
24.5%	4219	Etude	2951	33.4%
14.2%	2440	Magasinage	1202	13.6%
4.6%	788	Loisir	399	4.5%
19.9%	3424	Autre	2742	31.0%

MODES

55.1%	9486	Automobile (conducteur)	4017	45.4%
19.4%	3336	Automobile (passager)	1625	18.4%
2.6%	443	STCUM	76	0.9%
0.1%	23	Train	21	0.2%
11.7%	2016	Autre autobus	1141	12.9%
0.2%	26	Taxi	0	0.0%

89.0%	15331	SOUS-TOTAL	6879	77.8%
-------	-------	-------------------	------	-------

11.0%	1892	A pied	1963	22.2%
-------	------	--------	------	-------

100.0%	17223	TOTAL	8842	100.0%
--------	-------	--------------	------	--------

Laval: Sainte-Dorothée, Laval-sur-le-Lac 50

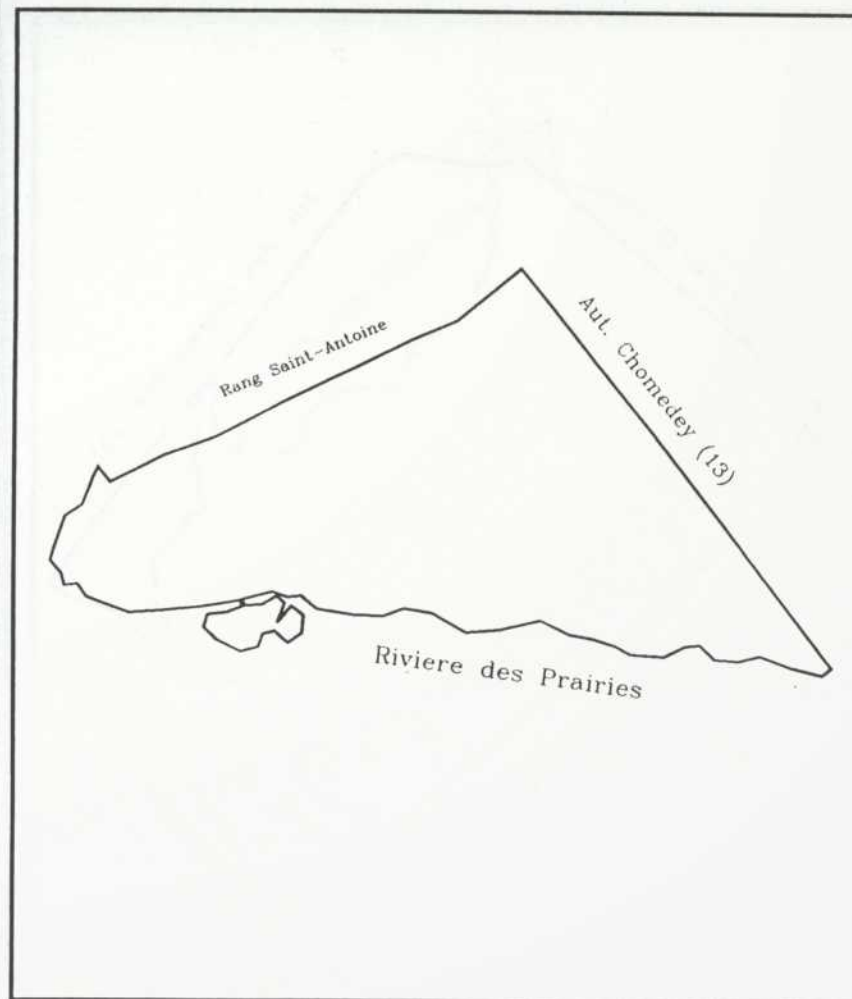
GENERALITES

Superficie 22.45 km carrés

Nombre de logis				5038
Population				15311
Age	moins de 18 ans	4312	28.2%	
	18 ans à 65 ans	10101	66.0%	
	65 ans et plus	897	5.9%	
Sexe	masculin	7473	48.8%	
	féminin	7838	51.2%	
Nombre de personnes par logis				3.04
Nombre de logis avec	0 automobile	327	6.5%	
	1 automobile	1978	39.3%	
	2 automobiles	2260	44.9%	
	3 automobiles	290	5.8%	
	4 automobiles	183	3.6%	
Nombre d'automobiles par logis				1.64
Nombre d'automobiles par personne				0.54
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				3294

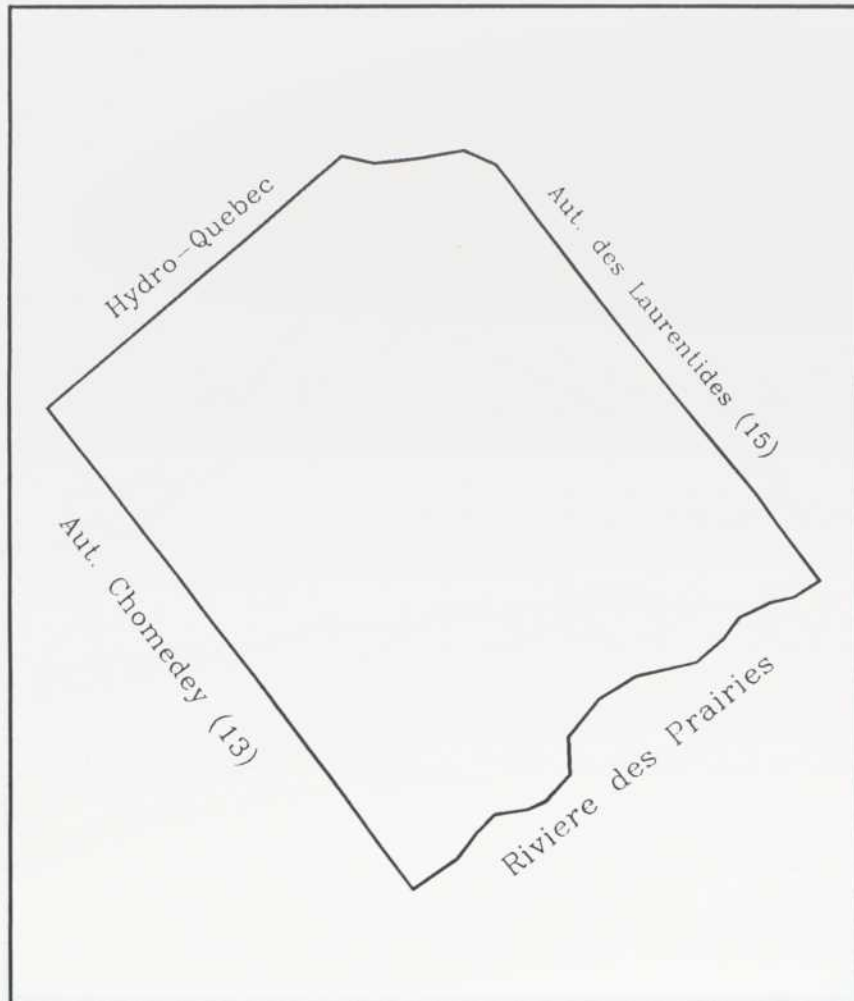
DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
38.5%	6343	Travail	1413	17.4%
25.6%	4218	Etude	2514	30.9%
14.9%	2449	Magasinage	1124	13.8%
5.3%	879	Loisir	1106	13.6%
15.8%	2600	Autre	1986	24.4%
MODES				
56.9%	9387	Automobile (conducteur)	3469	42.6%
14.3%	2355	Automobile (passager)	1584	19.5%
2.7%	442	STCUM	25	0.3%
2.0%	325	Train	0	0.0%
11.7%	1925	Autre autobus	1011	12.4%
0.0%	0	Taxi	0	0.0%
87.5%	14434	SOUS-TOTAL	6089	74.8%
12.5%	2055	A pied	2054	25.2%
100.0%	16490	TOTAL	8143	100.0%



Secteur 50

Laval: Sainte-Dorothée,
Laval-sur-le-Lac

**Secteur 51***Laval: Chomedey***Laval: Chomedey**

51

GENERALITES

Superficie 30.45 km carrés

Nombre de logis				22417
Population				61957
Age	moins de 18 ans	13768	22.2%	
	18 ans à 65 ans	42546	68.7%	
	65 ans et plus	5643	9.1%	
Sexe	masculin	30265	48.8%	
	féminin	31692	51.2%	
Nombre de personnes par logis				2.76
Nombre de logis avec	0 automobile	2740	12.2%	
	1 automobile	11183	49.9%	
	2 automobiles	7253	32.4%	
	3 automobiles	1005	4.5%	
	4 automobiles	236	1.1%	
Nombre d'automobiles par logis				1.33
Nombre d'automobiles par personne				0.48
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				11993

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
34.9%	26030	Travail	13393	18.6%
19.3%	14392	Etude	12062	16.8%
17.5%	13041	Magasinage	27971	38.9%
7.4%	5513	Loisir	5137	7.2%
20.9%	15590	Autre	13273	18.5%
MODES				
53.6%	39994	Automobile (conducteur)	37480	52.2%
19.9%	14856	Automobile (passager)	17731	24.7%
6.1%	4521	STCUM	825	1.1%
0.2%	182	Train	0	0.0%
11.1%	8301	Autre autobus	9095	12.7%
0.2%	165	Taxi	242	0.3%
91.2%	68019	SOUS-TOTAL	65373	91.0%
8.8%	6548	A pied	6463	9.0%
100.0%	74566	TOTAL	71836	100.0%

Laval: Sainte-Rose, Fabreville

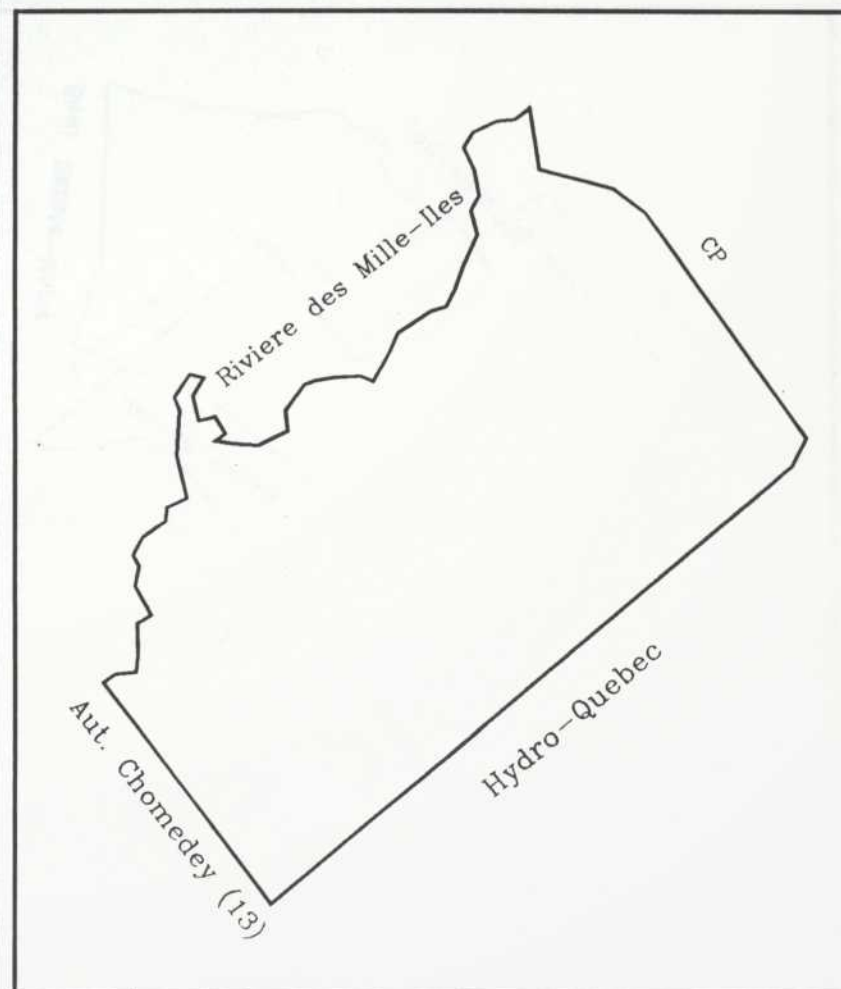
52

GENERALITES

GENERALITES		Superficie	28.48 km carrés	
Nombre de logis			12538	
Population			39343	
Age	moins de 18 ans	10789	27.4%	
	18 ans à 65 ans	26375	67.0%	
	65 ans et plus	2178	5.5%	
Sexe	masculin	19723	50.1%	
	féminin	19620	49.9%	
Nombre de personnes par logis			3.14	
Nombre de logis avec	0 automobile	648	5.2%	
	1 automobile	5644	45.0%	
	2 automobiles	4832	38.5%	
	3 automobiles	1164	9.3%	
	4 automobiles	249	2.0%	
Nombre d'automobiles par logis			1.58	
Nombre d'automobiles par personne			0.50	
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement			7846	

DEPLACEMENTS

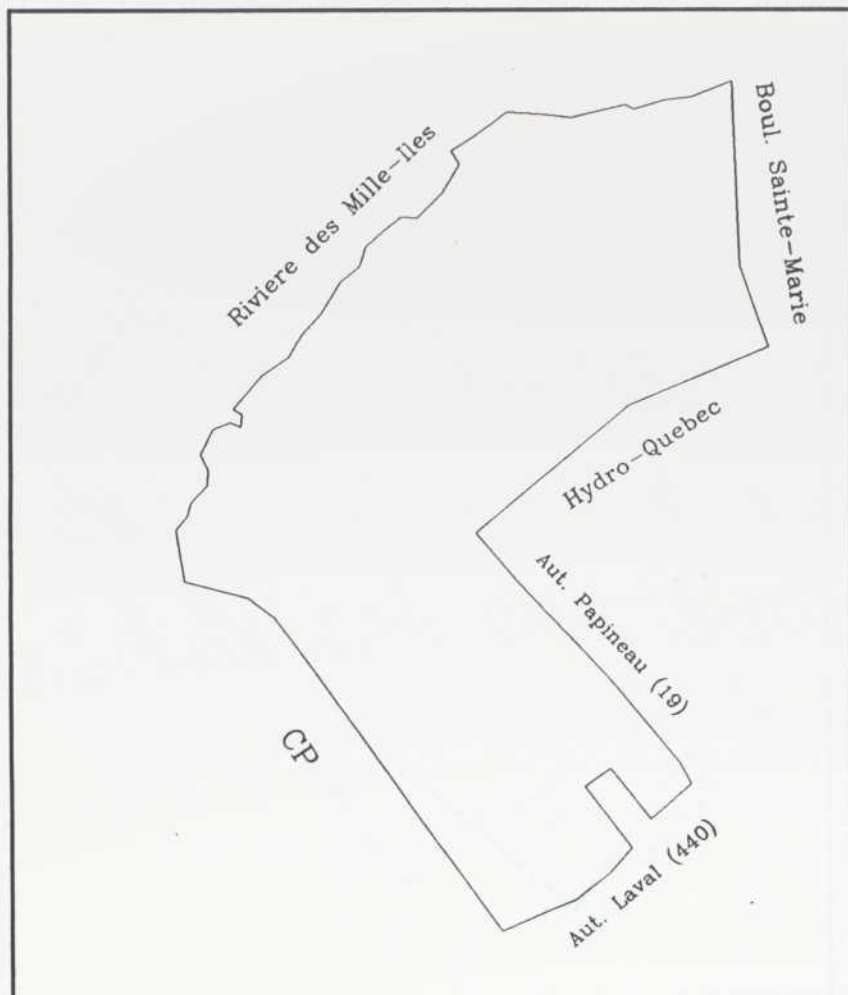
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
37.4%	16874	Travail	5347	19.0%
23.5%	10592	Etude	9728	34.6%
12.1%	5468	Magasinage	3781	13.4%
7.8%	3543	Loisir	2276	8.1%
19.2%	8671	Autre	6980	24.8%
		MODES		
55.5%	25050	Automobile (conducteur)	12794	45.5%
17.3%	7821	Automobile (passager)	4866	17.3%
3.2%	1442	STCUM	107	0.4%
0.4%	160	Train	0	0.0%
12.2%	5486	Autre autobus	5123	18.2%
0.0%	0	Taxi	45	0.2%
88.5%	39959	SOUS-TOTAL	22935	81.6%
11.5%	5190	A pied	5177	18.4%
100.0%	45148	TOTAL	28112	100.0%



Secteur 52

Laval: Sainte-Rose, Fabreville



**Secteur 53***Laval: Vimont, Auteuil***Laval: Vimont, Auteuil**

53

GENERALITES

		Superficie	38.97 km carrés	
Nombre de logis			11075	
Population			34947	
Age	moins de 18 ans	9926	28.4%	
	18 ans à 65 ans	23946	68.5%	
	65 ans et plus	1074	3.1%	
Sexe	masculin	17804	50.9%	
	féminin	17142	49.1%	
Nombre de personnes par logis			3.16	
Nombre de logis avec	0 automobile	504	4.6%	
	1 automobile	5034	45.5%	
	2 automobiles	4635	41.9%	
	3 automobiles	618	5.6%	
	4 automobiles	283	2.6%	
Nombre d'automobiles par logis			1.57	
Nombre d'automobiles par personne			0.50	
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement			5429	

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
36.6%	14696	Travail	3334	17.9%
24.1%	9658	Etude	6806	36.6%
13.7%	5494	Magasinage	2281	12.3%
6.5%	2588	Loisir	1350	7.3%
19.1%	7682	Autre	4803	25.9%
		MODES		
52.6%	21090	Automobile (conducteur)	7625	41.1%
17.5%	7002	Automobile (passager)	2882	15.5%
5.9%	2385	STCUM	204	1.1%
0.1%	37	Train	0	0.0%
12.6%	5053	Autre autobus	3463	18.6%
0.1%	58	Taxi	0	0.0%
88.8%	35625	SOUS-TOTAL	14174	76.3%
11.2%	4493	A pied	4400	23.7%
100.0%	40118	TOTAL	18574	100.0%

Laval: Laval-des-Rapides, Pont-Viau

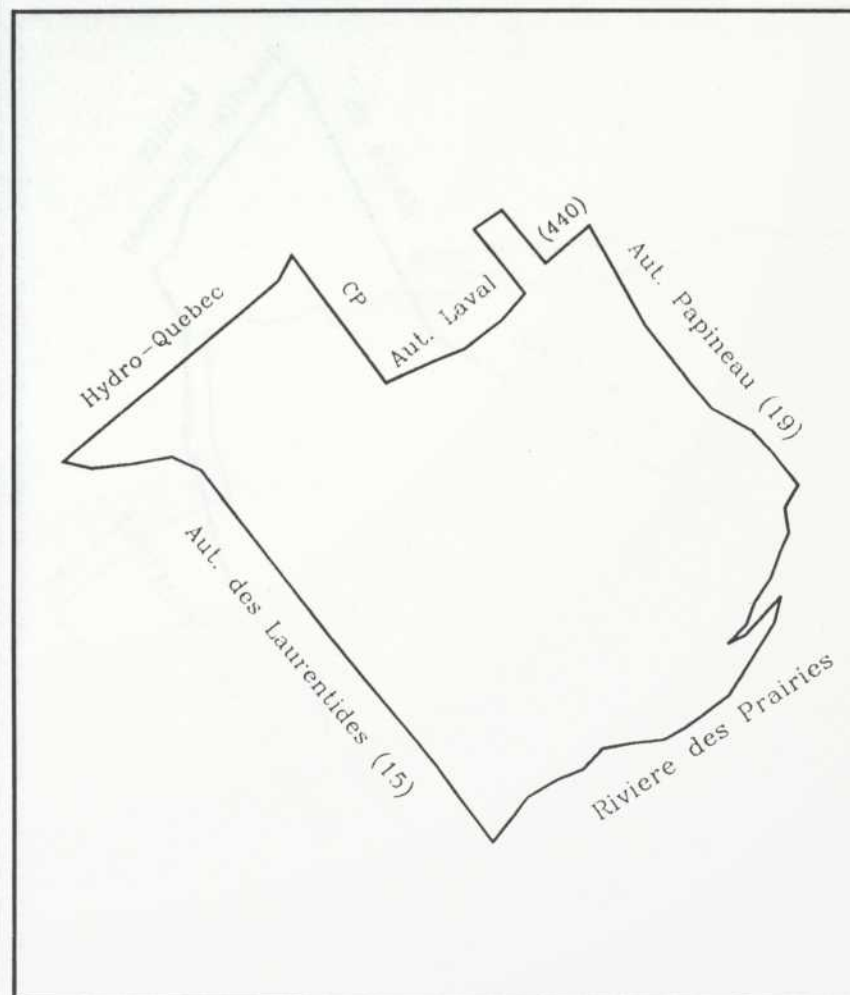
54

GENERALITES

GENERALITES		Superficie	28.05 km carrés	
Nombre de logis			27156	
Population			69946	
Age	moins de 18 ans	14491	20.7%	
	18 ans à 65 ans	48656	69.6%	
	65 ans et plus	6799	9.7%	
Sexe	masculin	33243	47.5%	
	féminin	36703	52.5%	
Nombre de personnes par logis			2.58	
Nombre de logis avec	0 automobile	4160	15.3%	
	1 automobile	14439	53.2%	
	2 automobiles	7233	26.6%	
	3 automobiles	1011	3.7%	
	4 automobiles	313	1.2%	
Nombre d'automobiles par logis			1.23	
Nombre d'automobiles par personne			0.48	
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement			14133	

DEPLACEMENTS

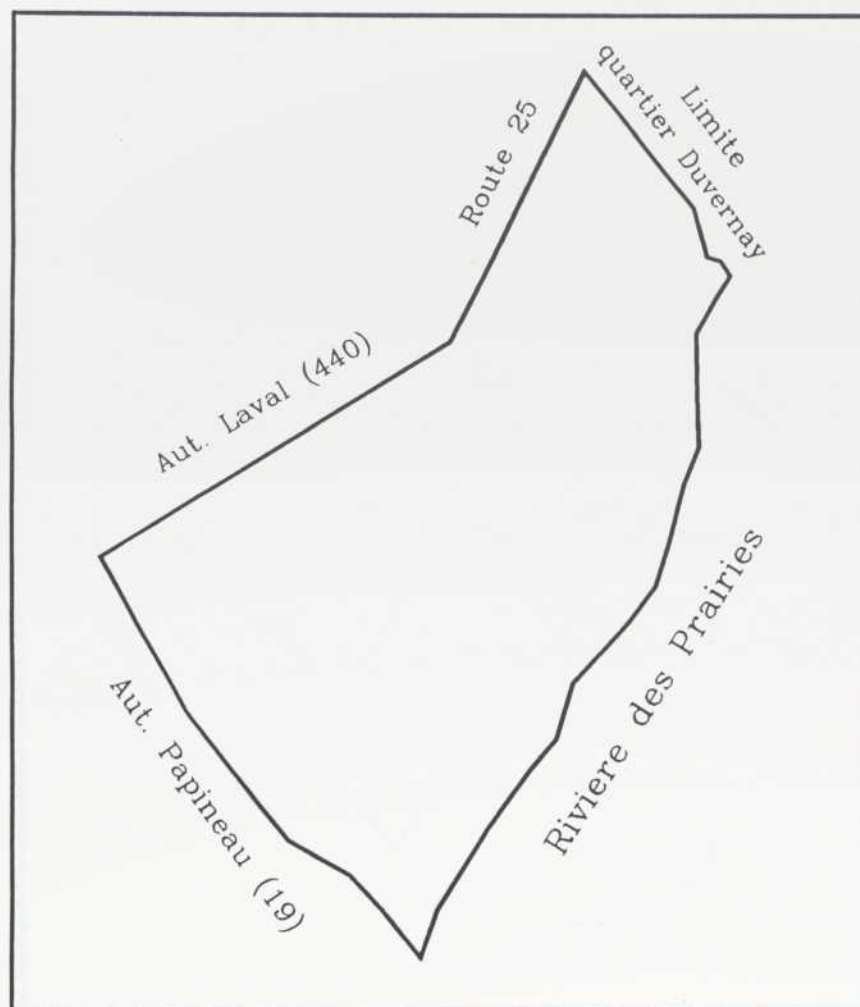
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
35.3%	30972	Travail	26999	32.1%
19.4%	17030	Etude	18200	21.6%
15.0%	13156	Magasinage	13014	15.5%
7.5%	6625	Loisir	6860	8.2%
22.8%	19974	Autre	19063	22.7%
MODES				
53.3%	46817	Automobile (conducteur)	46601	55.4%
16.7%	14637	Automobile (passager)	14440	17.2%
7.6%	6657	STCUM	1499	1.8%
0.1%	86	Train	0	0.0%
8.8%	7756	Autre autobus	9632	11.4%
0.4%	310	Taxi	208	0.2%
86.9%	76263	SOUS-TOTAL	72380	86.0%
13.1%	11493	A pied	11755	14.0%
100.0%	87757	TOTAL	84135	100.0%



Secteur 54

Laval: Laval-des-Rapides, Pont-Viau



**Secteur 55***Laval: Duvernay, Saint-Vincent-de-Paul***Laval: Duvernay, Saint-Vincent-de-Paul**

55

GENERALITES

		Superficie	13.86 km carrés	
Nombre de logis		10402		
Population		29681		
Age	moins de 18 ans	6704	22.6%	
	18 ans à 65 ans	20688	69.7%	
	65 ans et plus	2289	7.7%	
Sexe	masculin	14696	49.5%	
	féminin	14985	50.5%	
Nombre de personnes par logis		2.85		
Nombre de logis avec	0 automobile	958	9.2%	
	1 automobile	4835	46.5%	
	2 automobiles	3677	35.3%	
	3 automobiles	738	7.1%	
	4 automobiles	195	1.9%	
Nombre d'automobiles par logis		1.47		
Nombre d'automobiles par personne		0.52		
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement		4941		

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
34.7%	12701	Travail	6825	26.5%
22.4%	8213	Etude	5612	21.8%
14.1%	5172	Magasinage	4975	19.3%
8.3%	3024	Loisir	2682	10.4%
20.5%	7518	Autre	5622	21.9%
		MODES		
55.5%	20316	Automobile (conducteur)	13710	53.3%
15.8%	5771	Automobile (passager)	4169	16.2%
7.4%	2720	STCUM	486	1.9%
0.0%	0	Train	0	0.0%
9.4%	3447	Autre autobus	3364	13.1%
0.4%	156	Taxi	108	0.4%
88.5%	32410	SOUS-TOTAL	21837	84.9%
11.5%	4217	A pied	3880	15.1%
100.0%	36628	TOTAL	25717	100.0%

Laval: Saint-François

56

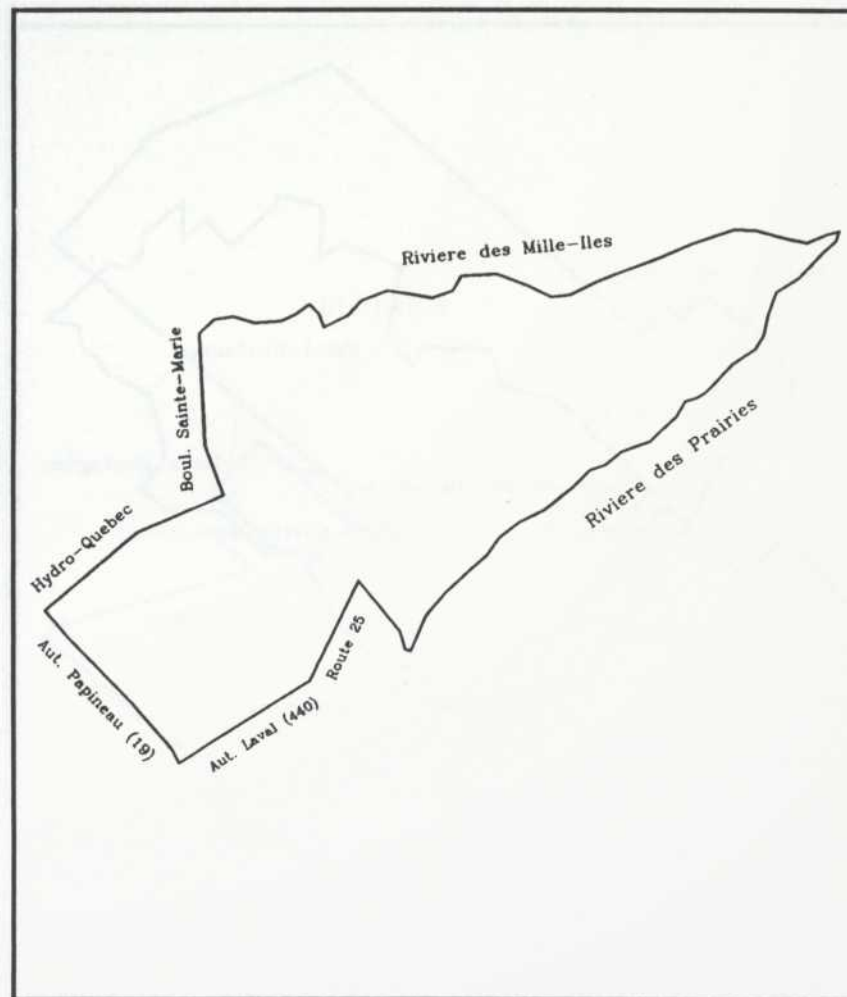
GENERALITES

Superficie 70.75 km carrés

Nombre de logis				5456
Population				17133
Age	moins de 18 ans	4778	27.9%	
	18 ans à 65 ans	11408	66.6%	
	65 ans et plus	947	5.5%	
Sexe	masculin	8986	52.4%	
	féminin	8147	47.6%	
Nombre de personnes par logis				3.14
Nombre de logis avec	0 automobile	265	4.9%	
	1 automobile	2691	49.3%	
	2 automobiles	2073	38.0%	
	3 automobiles	401	7.3%	
	4 automobiles	26	0.5%	
Nombre d'automobiles par logis				1.49
Nombre d'automobiles par personne				0.48
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				4127

DEPLACEMENTS

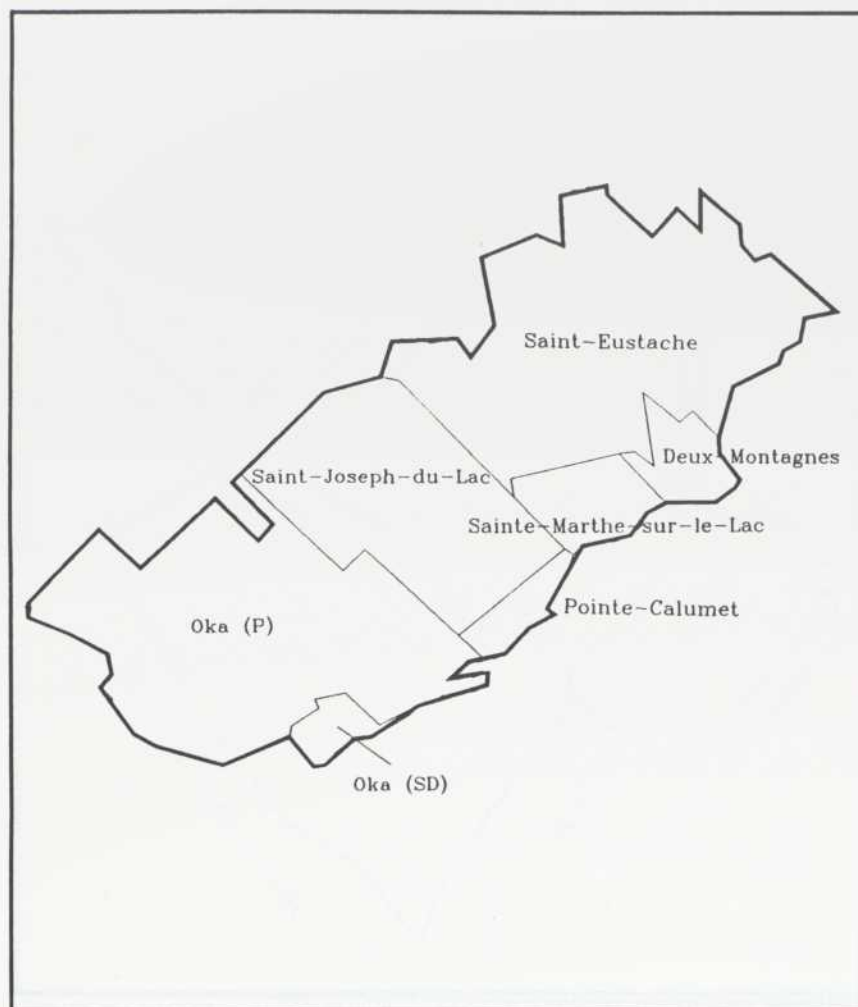
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
39.5%	6747	Travail	1632	16.5%
26.4%	4503	Etude	3522	35.7%
11.7%	2001	Magasinage	1946	19.7%
5.6%	953	Loisir	642	6.5%
16.9%	2881	Autre	2128	21.6%
		MODES		
53.0%	9051	Automobile (conducteur)	4261	43.2%
15.7%	2674	Automobile (passager)	1473	14.9%
4.5%	767	STCUM	44	0.4%
0.0%	0	Train	0	0.0%
19.6%	3343	Autre autobus	2625	26.6%
0.0%	0	Taxi	0	0.0%
92.7%	15835	SOUS-TOTAL	8403	85.1%
7.3%	1250	A pied	1468	14.9%
100.0%	17085	TOTAL	9870	100.0%



Secteur 56

Laval: Saint-François





Secteur 57

M.R.C. de Deux-Montagnes (Partie)

M.R.C. de Deux-Montagnes (partie) 57

GENERALITES

GENERALITES		Superficie	194.13 km carrés	
Nombre de logis			19457	
Population			58169	
Age	moins de 18 ans	16980	29.2%	
	18 ans à 65 ans	36672	63.0%	
	65 ans et plus	4516	7.8%	
Sexe	masculin	28853	49.6%	
	féminin	29316	50.4%	
Nombre de personnes par logis			2.99	
Nombre de logis avec	0 automobile	1725	8.9%	
	1 automobile	8765	45.0%	
	2 automobiles	7308	37.6%	
	3 automobiles	1320	6.8%	
	4 automobiles	340	1.7%	
Nombre d'automobiles par logis			1.48	
Nombre d'automobiles par personne			0.50	
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement			12622	

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
33.2%	21440	Travail	9287	19.8%
24.0%	15491	Etude	13240	28.3%
14.9%	9616	Magasinage	8325	17.8%
6.9%	4447	Loisir	4471	9.5%
21.1%	13630	Autre	11519	24.6%
		MODES		
54.1%	34939	Automobile (conducteur)	22538	48.1%
19.1%	12312	Automobile (passager)	9309	19.9%
1.0%	651	STCUM	23	0.0%
1.0%	634	Train	24	0.1%
12.1%	7832	Autre autobus	6853	14.6%
0.2%	130	Taxi	156	0.3%
87.4%	56498	SOUS-TOTAL	38903	83.1%
12.6%	8127	A pied	7938	16.9%
100.0%	64624	TOTAL	46841	100.0%

M.R.C. de Thérèse-De Blainville (partie)

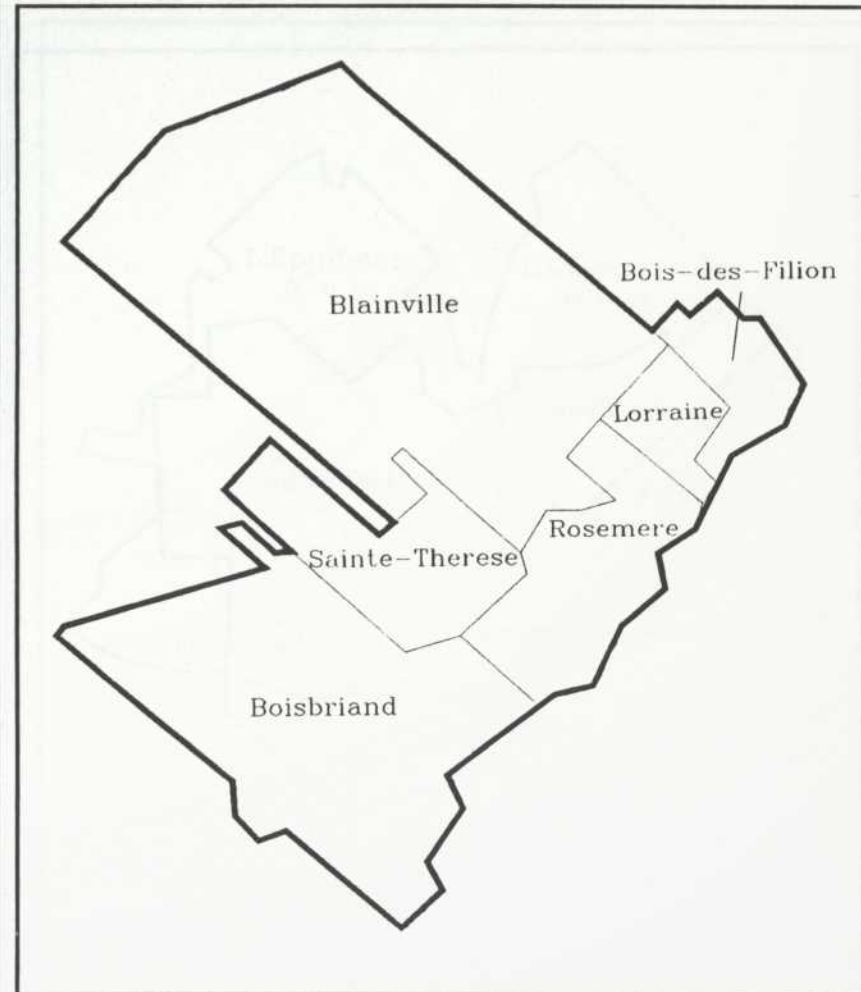
58

GENERALITES

Superficie	110.32 km carrés		
Nombre de logis	23996		
Population	70814		
Age	moins de 18 ans	20791	29.4%
	18 ans à 65 ans	45753	64.6%
	65 ans et plus	4269	6.0%
Sexe	masculin	34923	49.3%
	féminin	35890	50.7%
Nombre de personnes par logis	2.95		
Nombre de logis avec	0 automobile	1701	7.1%
	1 automobile	10229	42.6%
	2 automobiles	10515	43.8%
	3 automobiles	1260	5.3%
	4 automobiles	290	1.2%
Nombre d'automobiles par logis	1.51		
Nombre d'automobiles par personne	0.51		
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement	13269		

DEPLACEMENTS

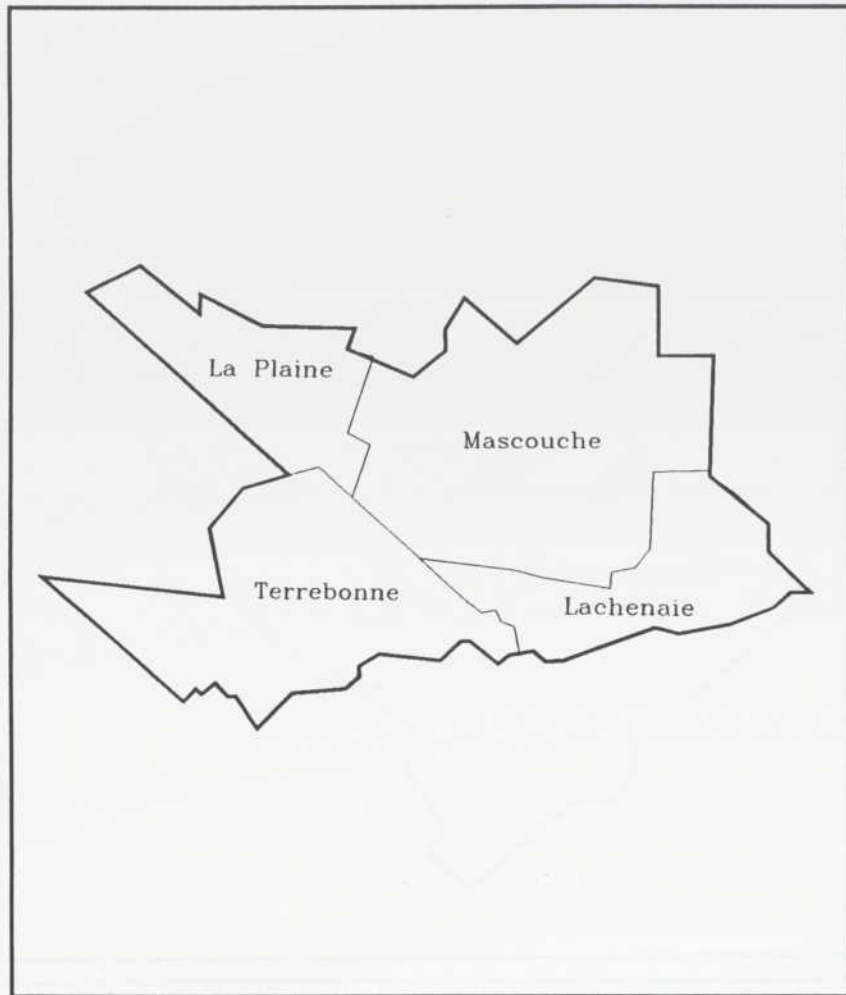
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
35.0%	29282	Travail	15883	24.0%
23.0%	19290	Etude	19921	30.2%
14.9%	12465	Magasinage	10378	15.7%
7.7%	6441	Loisir	5248	7.9%
19.4%	16272	Autre	14635	22.2%
MODES				
56.2%	47090	Automobile (conducteur)	32502	49.2%
19.0%	15920	Automobile (passager)	12720	19.3%
1.1%	948	STCUM	306	0.5%
0.0%	19	Train	0	0.0%
11.7%	9791	Autre autobus	9909	15.0%
0.4%	297	Taxi	233	0.4%
88.4%	74065	SOUS-TOTAL	55670	84.3%
11.6%	9685	A pied	10394	15.7%
100.0%	83749	TOTAL	66065	100.0%



Secteur 58

M.R.C. de Thérèse-De Blainville (Partie)





Secteur 59

M.R.C. des Moulins

M.R.C. des Moulins

59

GENERALITES

GENERALITES		Superficie	263.58 km carrés	
Nombre de logis		22916		
Population		68758		
Age	moins de 18 ans	20655	30.0%	
	18 ans à 65 ans	44325	64.5%	
	65 ans et plus	3778	5.5%	
Sexe	masculin	34546	50.2%	
	féminin	34212	49.8%	
Nombre de personnes par logis		3.00		
Nombre de logis avec	0 automobile	2287	10.0%	
	1 automobile	10366	45.2%	
	2 automobiles	8659	37.8%	
	3 automobiles	1302	5.7%	
	4 automobiles	302	1.3%	
Nombre d'automobiles par logis		1.43		
Nombre d'automobiles par personne		0.48		
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement		13673		

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
33.1%	26153	Travail	10676	18.1%
27.0%	21395	Etude	18088	30.6%
14.8%	11710	Magasinage	10641	18.0%
5.4%	4237	Loisir	5311	9.0%
19.7%	15625	Autre	14381	24.3%
		MODES		
51.3%	40549	Automobile (conducteur)	26757	45.3%
18.6%	14721	Automobile (passager)	11553	19.5%
2.0%	1550	STCUM	156	0.3%
0.0%	0	Train	0	0.0%
10.7%	8441	Autre autobus	7219	12.2%
0.3%	272	Taxi	252	0.4%
82.8%	65532	SOUS-TOTAL	45938	77.7%
17.2%	13586	A pied	13161	22.3%
100.0%	79119	TOTAL	59098	100.0%

M.R.C. de l'Assomption

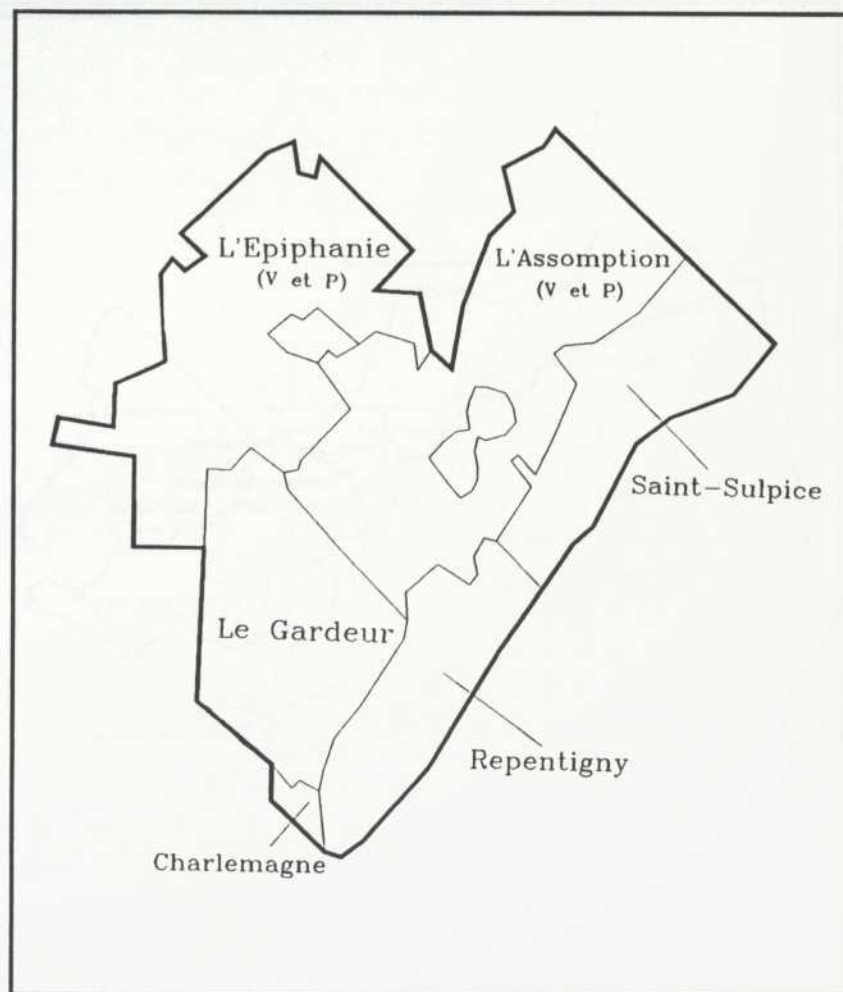
60

GENERALITES

Superficie		220.97 km carrés	
Nombre de logis		23208	
Population		71209	
Age	moins de 18 ans	22022	30.9%
	18 ans à 65 ans	46137	64.8%
	65 ans et plus	3051	4.3%
Sexe	masculin	35926	50.5%
	féminin	35283	49.5%
Nombre de personnes par logis		3.07	
Nombre de logis avec	0 automobile	1618	7.0%
	1 automobile	10881	46.9%
	2 automobiles	9096	39.2%
	3 automobiles	1146	4.9%
	4 automobiles	466	2.0%
Nombre d'automobiles par logis		1.49	
Nombre d'automobiles par personne		0.48	
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement		14668	

DEPLACEMENTS

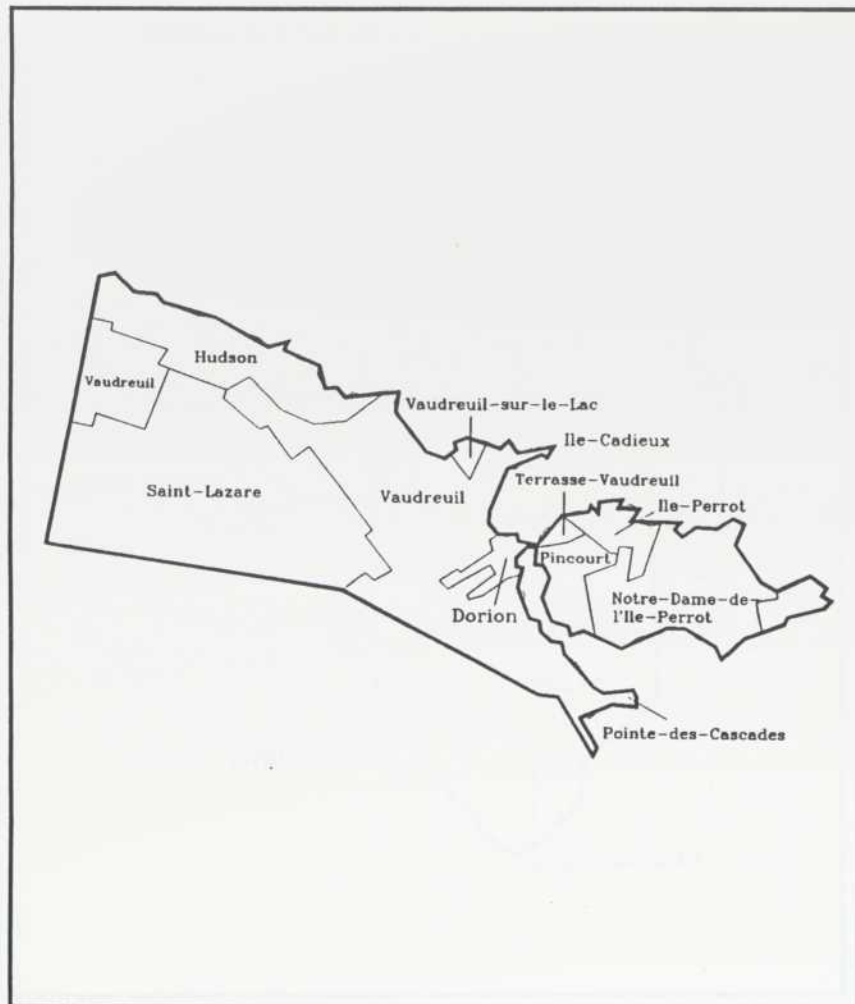
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
32.6%	27879	Travail	10785	17.4%
27.0%	23037	Etude	19616	31.7%
14.6%	12484	Magasinage	11571	18.7%
6.5%	5517	Loisir	4768	7.7%
19.3%	16483	Autre	15098	24.4%
MODES				
50.4%	43055	Automobile (conducteur)	27156	43.9%
19.2%	16408	Automobile (passager)	12645	20.4%
2.6%	2205	STCUM	179	0.3%
0.0%	0	Train	0	0.0%
13.8%	11751	Autre autobus	10495	17.0%
0.3%	277	Taxi	278	0.4%
86.3%	73696	SOUS-TOTAL	50753	82.1%
13.7%	11703	A pied	11085	17.9%
100.0%	85399	TOTAL	61838	100.0%



Secteur 60

M.R.C. de l'Assomption (Partie)





Secteur 61

M.R.C. de Vaudreuil-Soulanges (Partie)

M.R.C. de Vaudreuil-Soulanges (partie) 61

GENERALITES

		Superficie	209.83 km carrés	
Nombre de logis			15782	
Population			46330	
Age	moins de 18 ans	13266	28.6%	
	18 ans à 65 ans	30204	65.2%	
	65 ans et plus	2860	6.2%	
Sexe	masculin	23390	50.5%	
	féminin	22939	49.5%	
Nombre de personnes par logis			2.94	
Nombre de logis avec	0 automobile	998	6.3%	
	1 automobile	6254	39.6%	
	2 automobiles	7201	45.6%	
	3 automobiles	964	6.1%	
	4 automobiles	364	2.3%	
Nombre d'automobiles par logis			1.59	
Nombre d'automobiles par personne			0.54	
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement			9222	

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
35.0%	18425	Travail	6280	18.4%
22.4%	11789	Etude	9761	28.6%
13.6%	7141	Magasinage	5798	17.0%
6.6%	3485	Loisir	3083	9.0%
22.3%	11752	Autre	9175	26.9%
MODES				
56.9%	29942	Automobile (conducteur)	16387	48.1%
20.3%	10676	Automobile (passager)	6947	20.4%
1.1%	599	STCUM	0	0.0%
1.0%	531	Train	12	0.0%
11.6%	6102	Autre autobus	5776	16.9%
0.4%	219	Taxi	219	0.6%
91.4%	48068	SOUS-TOTAL	29341	86.1%
8.6%	4525	A pied	4754	13.9%
100.0%	52593	TOTAL	34096	100.0%

M.R.C. de Roussillon (partie)

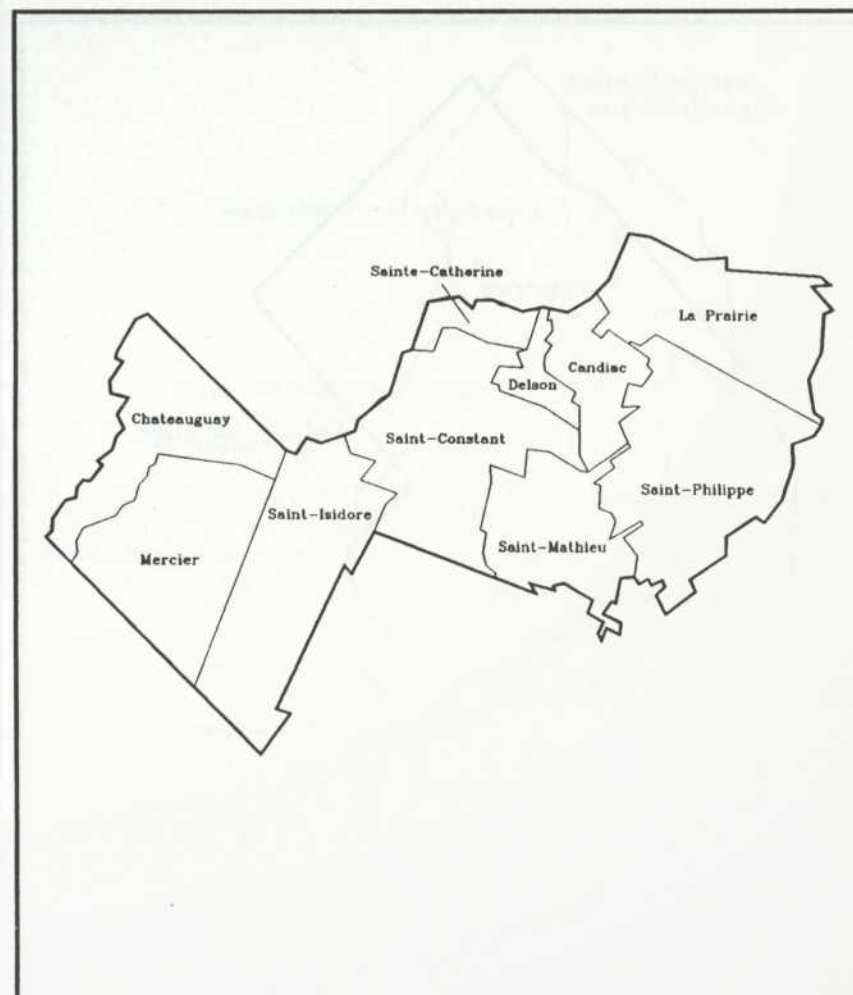
62

GENERALITES

GENERALITES		Superficie	360.54 km carrés	
Nombre de logis			31721	
Population			97087	
Age	moins de 18 ans	28314	29.2%	
	18 ans à 65 ans	63127	65.0%	
	65 ans et plus	5646	5.8%	
Sexe	masculin	48434	49.9%	
	féminin	48653	50.1%	
Nombre de personnes par logis			3.06	
Nombre de logis avec	0 automobile	2011	6.3%	
	1 automobile	14891	46.9%	
	2 automobiles	12724	40.1%	
	3 automobiles	1675	5.3%	
	4 automobiles	419	1.3%	
Nombre d'automobiles par logis			1.48	
Nombre d'automobiles par personne			0.49	
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement			19539	

DEPLACEMENTS

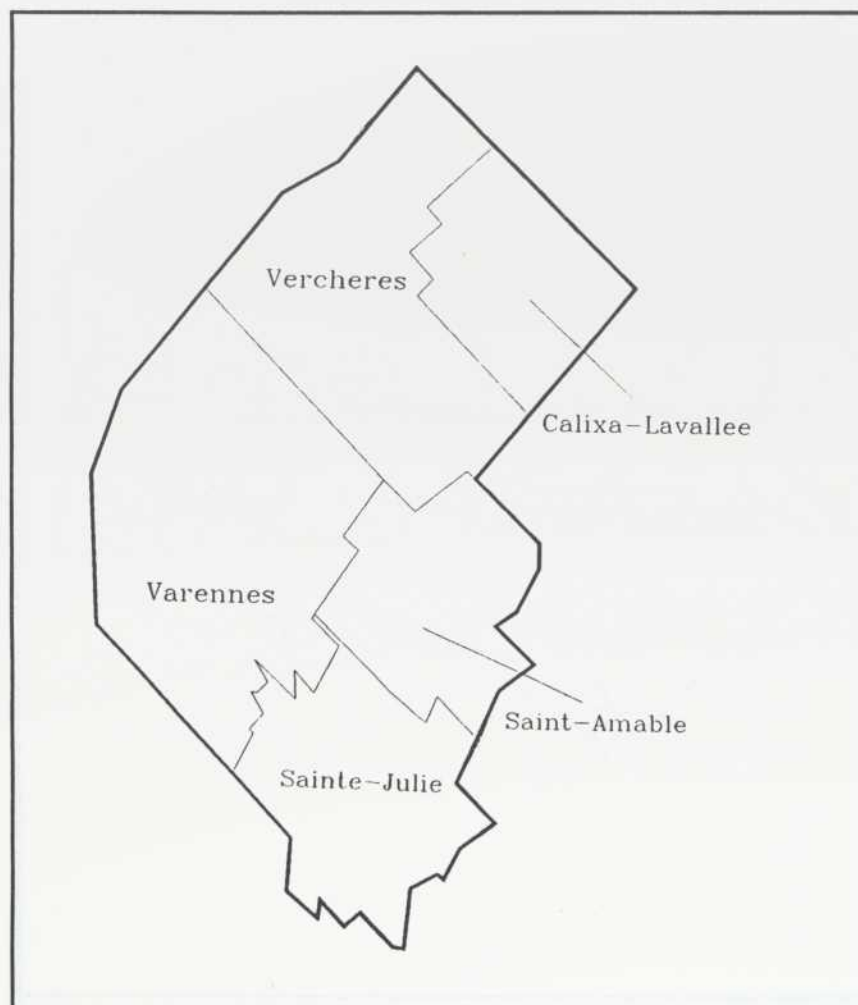
ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
33.7%	37466	Travail	16833	21.4%
25.6%	28400	Etude	25287	32.2%
13.3%	14762	Magasinage	12012	15.3%
7.7%	8577	Loisir	7497	9.5%
19.7%	21938	Autre	16907	21.5%
		MODES		
51.8%	57517	Automobile (conducteur)	35942	45.8%
18.8%	20840	Automobile (passager)	14213	18.1%
3.6%	4055	STCUM	266	0.3%
0.0%	0	Train	0	0.0%
14.7%	16295	Autre autobus	15480	19.7%
0.3%	370	Taxi	256	0.3%
89.1%	99077	SOUS-TOTAL	66157	84.2%
10.9%	12066	A pied	12379	15.8%
100.0%	111143	TOTAL	78536	100.0%



Secteur 62

M.R.C. de Roussillon (Partie)





Secteur 63

M.R.C. de Lajemmerais (Partie)

M.R.C. de Lajemmerais (partie)

63

GENERALITES

		Superficie	284.96 km carrés	
Nombre de logis			10951	
Population			35515	
Age	moins de 18 ans	11442	32.2%	
	18 ans à 65 ans	22584	63.6%	
	65 ans et plus	1489	4.2%	
Sexe	masculin	17970	50.6%	
	féminin	17546	49.4%	
Nombre de personnes par logis			3.24	
Nombre de logis avec	0 automobile	282	2.6%	
	1 automobile	4764	43.5%	
	2 automobiles	5114	46.7%	
	3 automobiles	731	6.7%	
	4 automobiles	59	0.5%	
Nombre d'automobiles par logis			1.59	
Nombre d'automobiles par personne			0.49	
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement			7134	

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
34.8%	14126	Travail	8192	28.2%
26.7%	10839	Etude	8648	29.7%
12.6%	5121	Magasinage	3368	11.6%
8.2%	3348	Loisir	2163	7.4%
17.7%	7172	Autre	6714	23.1%
		MODES		
53.6%	21749	Automobile (conducteur)	13953	48.0%
18.7%	7603	Automobile (passager)	5579	19.2%
1.5%	618	STCUM	39	0.1%
0.0%	0	Train	0	0.0%
9.9%	4029	Autre autobus	2926	10.1%
0.1%	55	Taxi	55	0.2%
83.9%	34054	SOUS-TOTAL	22552	77.5%
16.1%	6552	A pied	6532	22.5%
100.0%	40605	TOTAL	29084	100.0%

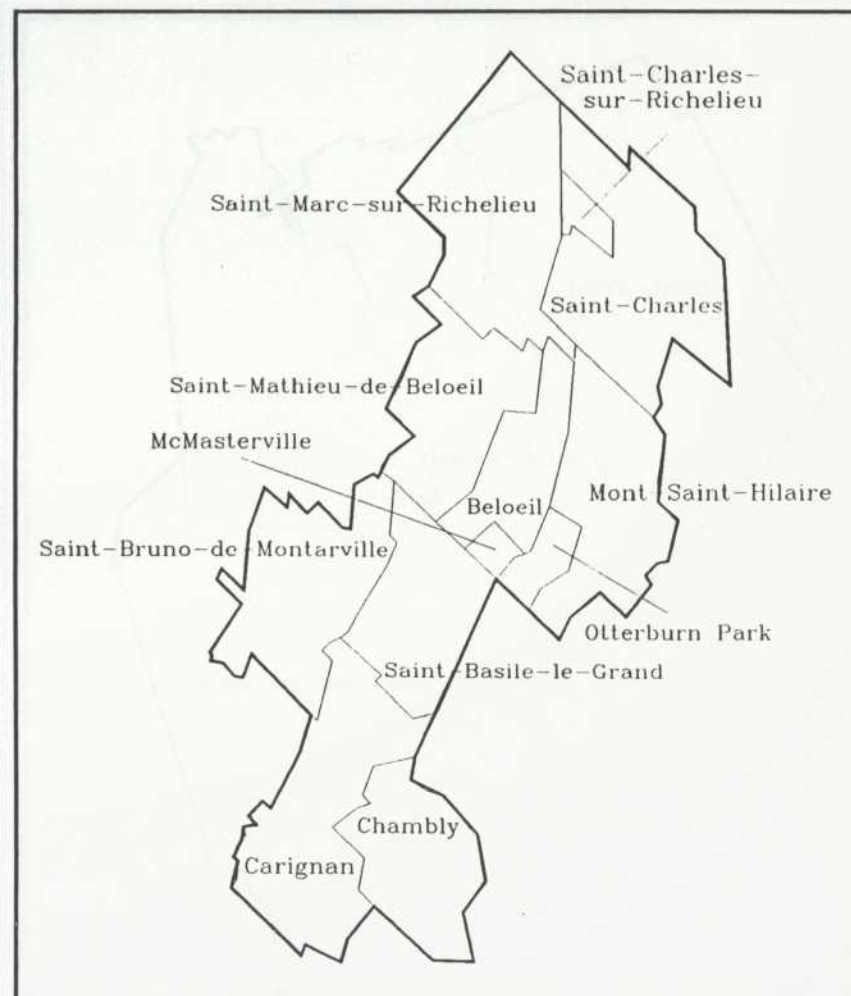
M.R.C. de La Vallée-du-Richelieu (partie) 64

GENERALITES

GENERALITES		Superficie	405.57 km carrés	
Nombre de logis			30707	
Population			91255	
Age	moins de 18 ans	25981	28.5%	
	18 ans à 65 ans	59727	65.5%	
	65 ans et plus	5548	6.1%	
Sexe	masculin	45696	50.1%	
	féminin	45559	49.9%	
Nombre de personnes par logis			2.97	
Nombre de logis avec	0 automobile	2010	6.5%	
	1 automobile	13521	44.0%	
	2 automobiles	12857	41.9%	
	3 automobiles	1967	6.4%	
	4 automobiles	353	1.1%	
Nombre d'automobiles par logis			1.52	
Nombre d'automobiles par personne			0.51	
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement			17253	

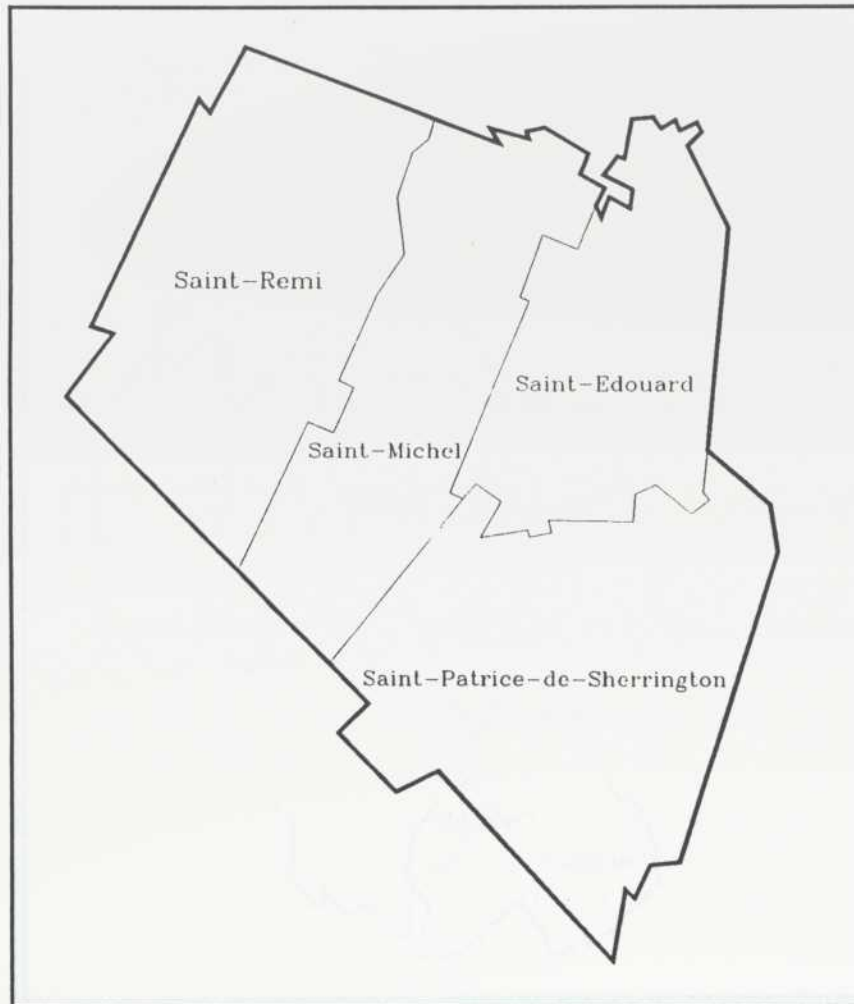
DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
34.5%	36199	Travail	15243	19.9%
25.2%	26477	Etude	20861	27.2%
14.8%	15503	Magasinage	19285	25.1%
7.4%	7764	Loisir	6318	8.2%
18.1%	18977	Autre	15078	19.6%
		MODES		
54.3%	56955	Automobile (conducteur)	38364	50.0%
17.8%	18635	Automobile (passager)	14986	19.5%
2.7%	2843	STCUM	271	0.4%
0.3%	281	Train	0	0.0%
13.1%	13757	Autre autobus	10777	14.0%
0.3%	324	Taxi	272	0.4%
88.4%	92795	SOUS-TOTAL	64670	84.2%
11.6%	12125	A pied	12115	15.8%
100.0%	104920	TOTAL	76785	100.0%



Secteur 64

M.R.C. de La Vallée-du-Richelieu
(Partie)



Secteur 65

M.R.C. des Jardins-de-Napierville (Partie)

M.R.C. des Jardins-de-Napierville (partie) 65

GENERALITES

		Superficie	281.42 km carrés	
Nombre de logis			3386	
Population			10136	
Age	moins de 18 ans	2603	25.7%	
	18 ans à 65 ans	6700	66.1%	
	65 ans et plus	833	8.2%	
Sexe	masculin	5030	49.6%	
	féminin	5106	50.4%	
Nombre de personnes par logis			2.99	
Nombre de logis avec	0 automobile	182	5.4%	
	1 automobile	1503	44.4%	
	2 automobiles	1383	40.8%	
	3 automobiles	259	7.6%	
	4 automobiles	60	1.8%	
Nombre d'automobiles par logis			1.56	
Nombre d'automobiles par personne			0.52	
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement			2970	

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
38.4%	3812	Travail	1936	28.8%
16.8%	1664	Etude	1276	19.0%
14.5%	1435	Magasinage	939	13.9%
3.6%	353	Loisir	459	6.8%
26.8%	2658	Autre	2123	31.5%
		MODES		
60.0%	5956	Automobile (conducteur)	3778	56.1%
21.7%	2150	Automobile (passager)	1502	22.3%
0.9%	89	STCUM	0	0.0%
0.0%	0	Train	0	0.0%
10.1%	1004	Autre autobus	856	12.7%
0.0%	0	Taxi	0	0.0%
92.7%	9199	SOUS-TOTAL	6136	91.1%
7.3%	723	A pied	597	8.9%
100.0%	9922	TOTAL	6733	100.0%

Autres municipalités

66

GENERALITES

Nombre de logis				6541
Population				20446
Age	moins de 18 ans	6550	32.0%	
	18 ans à 65 ans	12728	62.3%	
	65 ans et plus	1168	5.7%	
Sexe	masculin	10700	52.3%	
	féminin	9746	47.7%	
Nombre de personnes par logis				3.13
Nombre de logis avec	0 automobile	559	8.5%	
	1 automobile	2720	41.6%	
	2 automobiles	2528	38.6%	
	3 automobiles	567	8.7%	
	4 automobiles	169	2.6%	
Nombre d'automobiles par logis				1.56
Nombre d'automobiles par personne				0.50
Personnes qui n'ont effectué aucun déplacement				5087

DEPLACEMENTS

ORIGINE		MOTIFS	DESTINATION	
27.7%	12362	Travail	132171	57.8%
13.2%	5893	Etude	12601	5.5%
13.8%	6154	Magasinage	9916	4.3%
10.6%	4712	Loisir	25088	11.0%
34.7%	15453	Autre	48799	21.3%
MODES				
64.6%	28806	Automobile (conducteur)	159067	69.6%
16.6%	7390	Automobile (passager)	38074	16.7%
3.0%	1319	STCUM	14685	6.4%
0.0%	0	Train	267	0.1%
7.9%	3526	Autre autobus	7096	3.1%
0.0%	16	Taxi	800	0.3%
92.1%	41057	SOUS-TOTAL	219989	96.2%
7.9%	3519	A pied	8586	3.8%
100.0%	44575	TOTAL	228574	100.0%

Secteur 66

Autres municipalités



**INFORMATION SECTORIELLE:
matrices de déplacements 66 x 66**

[The main body of the page contains a large, faint matrix of data, likely a 66x66 displacement matrix, which is mostly illegible due to fading and low contrast.]



MATRICE DES DEPLACEMENTS D'UNE JOURNEE MOYENNE DE SEMAINE

MOTIFS: Tous, sauf retour à domicile

PERIODE: 24 heures

MODE: Automobile

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
MIL C-V	1	5993	2660	569	939	2002	1526	877	827	207	696	817	653	48	45	60	390	223	321	1121	551	393	525	45	329	59	60	611	881
MIL PERI DU C-V	2	4669	3301	687	705	1954	2323	721	830	145	695	1020	595	80	41	0	242	233	165	877	554	473	877	70	176	0	86	517	256
MIL SUD-OUEST	3	2822	1727	8454	745	850	775	371	479	127	236	608	193	143	63	19	145	149	128	988	271	64	756	0	82	21	86	2609	5265
MIL N-D-G	4	4269	2775	763	8338	3431	958	536	493	126	218	386	139	0	42	20	146	79	40	1927	531	347	1467	198	1781	534	79	453	571
MIL C-D-N	5	5922	3504	550	2200	14194	1733	1677	1878	208	484	723	123	146	0	55	144	371	272	2670	2516	1803	1714	789	1210	20	0	485	307
MIL PLATEAU M-R	6	4767	3644	399	370	1868	6945	2437	1544	609	1803	1533	1109	308	150	51	644	972	523	1143	378	719	305	42	163	58	0	224	221
MIL VILLERAY	7	4194	2598	481	666	2430	3549	11004	3854	1487	2459	939	981	274	217	63	1282	1569	871	2542	1345	737	222	0	147	0	20	95	339
MIL AHUNTIC	8	4634	2094	380	521	2976	2339	4760	21067	1379	1535	857	805	252	731	38	1059	1576	2506	7743	1602	381	164	67	213	0	22	173	396
MIL ST-MICHEL	9	1577	1062	286	186	1056	929	2485	2471	3692	1579	484	563	113	275	99	1281	2678	1231	1586	386	90	73	0	0	0	39	24	270
MIL ROSEMONT	10	3265	2410	407	250	1190	3150	3771	1486	1558	10646	3088	3306	462	193	170	1993	3462	1210	1089	450	480	189	68	62	0	23	221	164
MIL SUD-EST	11	2861	2429	431	248	655	1695	1030	375	317	1700	5521	2438	498	46	113	670	12711	372	636	132	131	268	24	0	0	22	134	114
MIL MERCIER	12	3230	2577	440	254	1008	1742	1623	1339	899	3133	4183	16796	1546	375	1087	5806	2646	877	1090	260	265	104	0	0	0	0	90	196
MIL P-A-T	13	1359	989	165	41	482	516	591	464	144	907	1176	3165	10879	665	1442	1604	1070	444	495	144	70	60	0	41	0	0	119	103
MIL R-D-P	14	615	384	106	64	235	384	671	1387	683	542	427	999	973	4525	149	1450	1313	2866	406	192	39	43	0	21	0	0	0	0
MONTREAL-EST	15	60	99	0	0	20	0	97	20	23	80	82	471	465	41	381	119	99	58	23	25	0	0	0	0	0	0	23	0
ANDU	16	1134	933	204	146	473	822	1174	773	720	1405	984	4046	732	390	224	6309	2045	625	767	145	142	20	0	20	20	20	81	81
SAINTE-LEONARD	17	2025	1155	330	324	1479	1040	2164	2177	2019	3157	1192	2149	677	695	177	4354	12298	2710	1559	268	177	152	0	51	25	51	101	228
MONTREAL-NORD	18	1809	857	240	175	701	699	2103	3819	1811	1467	984	308	1587	153	1161	2979	14908	1764	497	66	152	22	63	0	22	131	44	44
SAINTE-LAURENT	19	3346	1552	514	590	3624	796	1468	4484	179	307	452	392	41	207	23	345	245	465	18623	1727	742	445	103	492	21	21	310	249
MONT-ROYAL	20	1542	868	62	335	2149	349	673	647	99	164	330	58	17	99	0	173	89	107	1353	3759	760	239	94	147	20	0	156	99
OUTREMONT	21	2359	990	63	192	1786	1182	583	504	89	501	255	125	42	42	20	40	51	21	550	752	1947	85	0	94	0	21	106	63
WESTMOUNT	22	2811	1728	241	915	1752	284	58	480	40	0	141	0	0	0	0	84	68	56	261	165	3719	200	439	57	40	346	63	
CSL HAMPSHIRE	23	576	474	37	592	1390	149	56	316	0	0	19	0	0	0	0	19	25	0	225	242	56	372	260	861	74	20	111	20
CSL COLE-ST-LUC	24	1965	1003	149	1813	3296	478	249	642	0	73	91	18	0	0	75	88	20	927	682	99	1078	336	5789	99	25	50	147	
MONTREAL-OUEST	25	478	270	34	552	422	17	17	17	17	17	17	17	17	17	0	0	0	17	270	0	17	186	17	443	557	17	54	185
SAINTE-PIERRE	26	186	37	55	112	71	0	75	39	0	0	37	18	19	0	0	18	0	0	127	37	0	55	18	37	92	354	55	520
VERDUN	27	3900	1413	1884	675	1289	411	275	245	41	395	269	164	102	51	61	99	139	61	1005	510	142	434	61	41	0	27	8494	4174
LASALLE	28	2902	1805	3017	816	994	359	318	409	45	336	372	179	0	0	112	112	205	182	1312	295	45	387	23	318	121	494	3071	22344
LACHAPELLE	29	1106	509	545	419	420	85	270	302	58	110	179	246	61	0	20	18	73	62	1540	155	0	160	20	85	39	259	299	1630
DORVAL	30	853	367	203	213	463	117	217	197	39	147	39	40	21	60	20	20	41	82	1284	158	22	40	0	40	39	85	122	359
POINTE-CLAIRE	31	1446	668	88	459	375	38	125	255	65	42	126	0	18	56	35	18	105	92	2076	219	0	211	0	95	0	18	190	237
D-DES-ORMEAUX	32	2092	849	115	403	1434	422	307	1190	77	134	134	57	58	80	19	96	115	192	2817	347	116	158	19	134	19	19	77	398
ROXBORO	33	206	124	41	21	39	0	21	166	0	0	21	0	42	0	0	0	0	0	414	21	0	62	21	41	0	0	0	21
LE-BEZARD	34	198	99	49	33	313	82	16	313	0	0	0	0	0	16	0	0	0	33	478	33	16	0	0	16	0	16	49	16
STE-GENEVIÈVE	35	69	0	69	0	0	35	0	0	0	35	0	0	0	0	35	0	0	0	69	35	0	0	0	0	0	0	0	35
PIERREFONDS	36	1123	410	126	248	793	314	368	810	21	84	105	0	21	59	42	63	84	84	3042	440	21	63	42	105	0	21	105	522
KIRKLAND	37	494	355	20	56	281	19	56	264	19	0	19	0	0	37	37	19	0	912	56	37	37	0	75	19	0	19	74	74
BRACKENFELD	38	1295	361	65	389	256	22	237	237	22	43	108	193	22	22	0	22	86	805	302	0	194	22	22	82	22	130	259	
BAR-DURIE	39	126	145	18	72	36	0	54	18	0	36	0	0	19	0	0	19	0	0	198	36	0	18	0	0	0	0	0	18
STE-A-D-BELLEVAUE	40	164	125	25	25	69	0	0	49	0	0	25	18	0	0	0	0	0	0	251	0	0	0	0	0	0	0	0	39
SEMINEVILLE	41	21	40	0	77	0	42	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LONGUEUIL	42	4183	3212	637	288	1124	1690	953	723	330	838	1606	970	355	266	136	702	773	266	975	305	197	162	18	25	0	22	460	312
SAINTE-LAMBERT	43	1706	660	40	40	421	120	80	221	0	157	363	61	60	21	20	120	80	40	180	60	20	161	40	20	0	0	80	80
LEMOYNE	44	67	94	0	0	24	0	161	0	0	24	21	0	0	0	0	0	0	24	47	47	0	0	0	0	0	0	0	47
GREENFIELD PARK	45	915	721	248	68	65	90	108	175	45	113	110	109	0	23	23	110	90	43	748	0	19	158	0	0	23	113	109	
SAINTE-HUBERT	46	2221	1476	735	373	633	420	420	291	420	273	756	549	189	105	147	168	288	168	714	147	21	187	21	21	0	21	462	504
BRUSSARD	47	3783	1421	664	377	1352	359	539	440	198	274	404	240	101	40	80	180	100	140	858	160	81	419	40	100	40	0	718	379
BOUCHERVILLE	48	1970	864	77	58	308	311	466	308	174	329	486	1058	135	96	154	617	255	115	195	195	19	77	0	58	0	77	58	
LVL LAYAL-OUEST	49	217	192	47	44	330	70	181	570	21	75	80	47	0	21	36	21	65	111	764	153	23	20	0	0	0	21	47	80
LVL S-DOR/LVL-LAC	50	415	268	54	25	135	251	166	583	74	87	107	21	0	24	0	54	53	154	936	198	0	52	0	41	18	0	17	0
LVL CHOMÉY	51	2049	1243	300	723	1722	980	1170	3858	193	441	434	94	22	127	21	193	238	478	4276	466	133	167	23	307	88	0	122	208
LVL S-ROSE/ABBÉY	52	691	477	170	44	702	348	523																					

MATRICE DES DEPLACEMENTS D'UNE JOURNEE MOYENNE DE SEMAINE

MOTIFS: Tous, sauf retour à domicile

PERIODE: 24 heures

MODE: Automobile

	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56				
MIL C-V	1	256	419	360	220	38	54	0	89	160	67	18	25	0	865	226	38	201	242	507	160	0	44	292	70	20	276	119	42			
MIL PERI DU C-V	2	207	467	354	190	0	55	49	107	19	16	0	43	42	649	86	19	64	192	166	97	19	31	343	50	79	429	119	19			
MIL SUD-OUEST	3	1147	548	328	66	20	0	19	0	22	23	38	0	0	329	126	0	217	148	311	27	103	0	119	55	0	234	18	0			
MIL N-D-G	4	435	712	549	156	21	0	0	116	76	160	21	39	96	147	22	24	18	63	153	39	20	0	198	20	22	117	42	0			
MIL C-D-M	5	220	849	337	318	21	16	0	107	63	0	20	117	0	517	70	0	65	63	102	0	35	21	334	61	19	549	95	21			
MIL PLATEAU M-R	6	227	355	62	100	0	0	25	27	46	0	24	50	0	984	149	0	20	220	154	129	0	35	258	135	21	547	70	0			
MIL VILLERAY	7	335	504	231	61	0	63	0	165	26	27	135	29	0	539	124	42	104	86	183	119	41	0	1153	182	218	1008	189	20			
MIL AHUNTISC	8	595	920	629	108	58	28	0	417	60	17	19	156	0	385	98	0	55	142	234	163	147	85	3038	389	267	3220	851	323			
MIL ST-MICHEL	9	419	321	182	0	0	0	0	42	29	0	52	0	0	368	39	0	29	39	87	19	23	21	260	54	151	320	241	41			
MIL ROSEMONT	10	216	370	120	21	0	0	21	62	20	23	0	43	0	683	99	23	17	190	146	189	0	0	281	83	58	656	173	40			
MIL SUD-EST	11	146	92	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	629	42	22	0	134	188	246	0	0	161	21	19	440	136	22			
MIL MERCIER	12	211	241	184	104	0	0	0	67	20	22	0	20	0	940	88	20	19	59	207	287	0	22	229	107	39	317	67	43			
MIL P-A-T	13	200	103	62	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	309	62	0	21	103	41	21	0	0	45	21	0	284	62	22			
MIL R-D-P	14	43	128	43	63	0	0	0	62	22	0	0	0	0	144	43	0	0	86	70	0	0	0	88	64	128	242	149	43			
MONTREAL-EST	15	0	0	18	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	41	0	0	0	21	60	0	0	0	0	0	0	40	0	0			
ANJOU	16	274	80	161	20	0	0	46	0	21	0	0	0	491	39	0	20	102	125	217	0	0	20	20	39	120	151	0	0			
SANT LEONARD	17	129	504	249	101	19	51	0	48	25	76	25	51	0	393	91	0	177	219	147	145	0	0	411	161	21	522	349	93			
MONTREAL NORD	18	217	305	195	65	0	22	0	0	0	0	0	0	0	430	44	0	22	131	84	104	22	105	633	219	79	1545	612	153			
SANT-LAURENT	19	622	1293	1335	568	83	75	41	584	42	203	18	163	21	330	41	0	21	124	183	103	103	79	1453	246	82	1017	62	53			
MONT-ROYAL	20	181	253	234	0	0	58	0	61	19	0	0	0	39	39	0	19	0	19	19	22	0	54	186	41	19	121	40	0			
OLYMPIA	21	85	61	85	0	0	0	21	0	0	0	0	0	108	0	0	0	0	84	21	0	0	104	21	0	64	0	0				
WESTMOUNT	22	161	160	122	0	0	0	0	24	0	80	40	0	123	60	0	23	140	0	0	0	0	20	97	0	17	0	27	0			
CSA HAMPSHIRE	23	19	56	94	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	61	0	0	56	0	0	0			
C-4 COE-ST LUC	24	118	122	168	50	25	0	41	0	25	0	0	0	119	0	0	0	75	140	0	0	0	169	21	0	99	0	0	0			
MONTREAL OUEST	25	92	17	17	17	0	0	0	0	34	0	19	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0		
SANT-PIERRE	26	394	170	37	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0		
VEHOUIN	27	754	432	345	0	0	0	66	41	0	0	41	0	412	139	0	102	100	638	102	41	0	123	0	0	123	0	0	0	0		
LAFAYE	28	2626	1416	575	223	0	0	87	86	45	23	88	0	182	0	0	23	135	234	45	0	0	131	23	0	114	45	0	0			
LAFAYE	29	10628	2618	890	59	42	20	35	143	80	121	58	80	54	60	20	0	20	20	20	0	0	232	57	40	170	0	0	0	0		
DORVAL	30	1662	5463	1951	632	0	80	0	410	120	146	77	199	21	40	0	20	67	21	0	0	19	18	128	25	0	60	0	20	0		
PRINTE-CLARE	31	704	2873	10294	2313	0	125	142	1072	1005	953	102	300	70	79	18	0	0	18	0	18	0	0	70	18	0	121	0	0	0		
D-DES-ORMEAUX	32	539	2282	6340	7741	595	97	98	3042	408	480	0	450	0	77	19	0	19	19	19	19	0	22	256	19	19	115	0	19	0		
ROXBORO	33	166	124	622	498	224	0	0	883	188	25	21	69	21	0	21	0	0	0	0	0	0	62	0	0	41	0	0	0	0		
ST-BENOIT	34	82	313	793	322	49	1388	313	1196	165	49	16	33	16	0	0	0	0	0	0	0	0	33	16	0	33	49	16	0	0		
ST-GENEVEVE	35	0	104	379	21	35	119	55	356	35	16	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	35	0	0	0	0		
REHÉFONDIS	36	712	1946	5128	2570	921	505	434	7405	1309	167	102	486	63	63	0	0	63	0	21	42	0	84	286	21	21	208	0	63	0		
KIRKLAND	37	356	773	2429	421	40	75	75	639	1863	810	37	193	56	19	0	19	0	0	0	0	0	19	0	0	0	56	0	0	0		
BELLEVILLE	38	274	1075	2675	702	25	22	22	557	1265	4445	583	374	86	43	21	0	0	0	0	72	0	86	0	43	22	0	0	0	0		
BAR-DUFAE	39	20	108	298	0	36	36	0	19	61	349	652	230	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36	0	0		
ST-A-D-BELLEVE	40	114	109	460	62	25	0	18	25	294	130	212	574	144	0	21	0	0	0	0	0	19	50	0	0	0	0	0	0	0		
SEMMEVILLE	41	34	21	107	21	0	0	0	85	21	0	148	272	39	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LOMAUL	42	310	288	222	133	0	0	0	0	0	0	42	0	45453	1307	220	2096	3998	2861	2017	0	0	44	22	22	263	44	22	0	0		
SANT-LAMBERT	43	40	40	20	87	0	0	0	0	21	0	40	0	2107	3997	81	1053	522	1602	98	0	0	0	0	0	21	0	21	0	20	0	
LEMOINE	44	0	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	652	209	188	325	325	377	47	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	
GREENFIELD PARK	45	68	180	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	1638	797	65	2937	1232	2120	132	0	0	0	0	0	0	73	0	0	0	0	
SANT-HUBERT	46	189	294	42	0	0	0	0	21	21	0	0	0	6288	565	252	2591	14594	3484	525	21	0	0	63	42	0	0	0	0	0	0	0
BRUSSARD	47	180	280	102	20	40	0	60	40	0	40	0	0	2851	1208	140	1869	1814	17167	235	0	0	101	40	0	80	40	0	0	0	0	
BLANCHERVILLE	48	38	19	0	19	0	0	19	0	0	0	19	0	2948	330	0	215	424	349	9508	0	0	77	0	0	58	0	0	0	0	0	
LM LAVAL-OUEST	49	187	202	111	0	0	0	62	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2682	340	911	1024	91	727	108	41	19	0	
LM S-DOR/LV-LAC	50	117	207	211	57	0	0	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	214	2310	1658	227	102	1066	97	19	0	0	
LM CHAMPEL	51	298	1120	298	59	39	0	107	77	48	0	166	0	89	0	0	0	22	22	69	346	672	15724	1329	303	5755	792	376	0	0	0	
LM S-ROSE/ABREV	52	206	250	184	20	0	20	20	35	52	20	35	20	108	0	0	0	25	70	0	324	260	4137	7359	772	3073	234	220	0	0	0	
LM VINCANT/AUTEUR	53	96	134	81	0	20	0	0	0	40	0	0	0	21	0	0	0	18	0	41	39	76	3022	771	4789	5211	903	308	0	0	0	0
LM LV-D-RAP / PI-VAU	54	425	469	249	62	0	20	0	91	46	0	70	0	186	68	0	22	45	107	173	190	186	7234	1070	1244	18946	318					

MATRICE DES DEPLACEMENTS D'UNE JOURNEE MOYENNE DE SEMAINE

MOTIFS: Tous, sauf retour à domicile

PERIODE: 24 heures

MODE: Automobile

	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66 TOTAL		
MIL C-V	1	70	70	129	231	94	122	107	300	0	2352	31710
MIL PERI DU C-V	2	76	94	105	18	47	256	32	289	0	3141	30258
MIL SUD-OUEST	3	51	19	119	90	169	506	22	132	0	2678	35856
MIL N-D-G	4	21	0	113	20	57	208	0	39	0	3451	37622
MIL C-D-N	5	123	111	54	83	49	114	72	277	0	4242	54794
MIL PLATEAU M R	6	102	94	235	63	44	233	68	109	18	3720	41254
MIL VILLERAY	7	316	170	186	291	0	220	46	53	19	4977	56230
MIL MONTISC	8	231	633	668	230	61	167	117	298	0	6706	81783
MIL ST-MICHEL	9	143	89	361	81	17	80	25	52	0	3732	31784
MIL ROSEMONT	10	86	82	394	361	92	133	203	98	0	3902	53645
MIL SUD-EST	11	77	112	257	326	43	237	41	270	0	2865	30986
MIL MERCIER	12	123	152	391	568	0	102	303	303	0	4588	61359
MIL P-A-T	13	0	0	188	1204	0	83	103	124	20	2289	32471
MIL R-D-P	14	0	43	252	325	17	21	21	85	2672	23299	
MONTREAL-EST	15	0	0	0	82	0	0	0	0	0	80	2547
ANJOU	16	82	100	80	211	20	124	102	143	20	2354	29572
SAINTE-FRANCOISE	17	218	101	199	360	51	84	177	76	0	5085	53156
MONTREAL-NORD	18	64	313	454	278	109	66	44	177	0	4716	50767
SAINTE-LAURENCE	19	204	222	226	59	256	240	0	41	0	4834	56241
MONT-ROYAL	20	0	80	117	19	0	19	39	0	0	1825	17909
OUTREMONT	21	21	21	102	0	42	21	0	69	0	1088	14481
WESTMOUNT	22	0	0	0	0	20	40	40	39	0	1464	17147
CSL HAMPSHIRE	23	0	19	0	0	0	0	21	0	0	706	7015
CSL COTE-ST-LUC	24	25	0	0	0	50	89	0	0	0	1534	22013
MONTREAL-OUEST	25	0	0	17	0	0	34	0	0	0	219	4153
SAINTE-PIERRE	26	0	0	18	0	0	111	0	0	0	271	3046
VERDUN	27	38	41	41	0	61	383	20	102	0	2850	33308
LAFAYETTE	28	110	176	64	20	50	996	68	180	23	3750	52060
LACHINE	29	79	100	140	20	204	393	0	20	0	1694	26734
DORVAL	30	20	40	0	0	140	59	0	82	0	1184	17990
POINTE-CLAIRE	31	36	74	88	0	440	74	0	18	0	1671	29700
D-DES-ORMEAUX	32	77	38	96	0	150	96	0	19	38	2481	37567
ROXBORO	33	0	0	19	0	0	0	0	0	0	353	4598
ILE-BIZARD	34	0	16	0	0	79	33	0	0	0	480	7274
SIE-GENEVEVE	35	0	0	0	0	35	0	0	0	0	380	2105
PIERREFONDS	36	84	83	142	0	307	80	0	42	0	2580	35047
KIRKLAND	37	0	131	0	0	94	37	0	0	0	917	11966
BEAUFIELD	38	0	22	0	0	156	19	0	0	43	1034	18861
BAR D'URFEE	39	0	0	0	0	231	0	0	0	0	216	3141
SIE-A-D-BELLEVUE	40	0	21	0	0	538	0	0	0	0	152	3759
SENEVILLE	41	17	0	0	0	106	0	0	0	0	106	1241
LANGUEVEL	42	89	44	237	133	43	923	767	2867	0	8627	94621
SAINTE-LAMBERT	43	20	0	20	20	0	282	40	575	0	1277	16838
LEMOINE	44	0	19	0	0	0	188	0	177	24	518	3675
GREENFIELD PARK	45	23	0	23	23	23	379	55	351	0	1213	14524
SAINTE-HUBERT	46	42	21	168	0	21	586	231	2680	0	4580	49053
BROSSARD	47	0	0	60	20	27	1993	199	938	0	3156	46186
BOUCHERVILLE	48	0	19	96	96	19	110	902	947	0	2294	26985
LVL LAVAL-OUEST	49	1229	323	88	0	26	26	0	23	0	1284	12760
LVL S-DOR/LVL-LAC	50	205	142	41	0	0	18	17	0	0	1154	11742
LVL CHOMEY	51	781	578	253	82	130	0	0	104	53	5106	54827
LVL S-ROSE/TABREV	52	451	1998	159	17	42	58	0	0	0	3835	32776
LVL VINCENNES/AUTEL	53	251	829	222	0	0	21	63	21	0	2659	28050
LVL LVL D-RAP / PT-VAU	54	262	1132	335	68	117	48	24	42	0	4737	61280
LVL DUW / SYP	55	110	290	443	20	0	40	112	0	0	2157	26064
LVL SAINT-FRANCOIS	56	104	102	843	26	0	0	0	0	0	1200	11691
M.R.C. DEUX-MONT (+)	57	23222	3536	169	110	0	180	120	99	38	4566	47162
M.R.C. BLAINVILLE (+)	58	1720	30193	1164	123	149	85	40	19	0	7447	62225
M.R.C. DES MOULINS	59	57	932	26757	1475	97	136	37	18	0	5229	55160
M.R.C. L'ASSOMPTION	60	54	233	1045	32034	36	121	36	270	0	5058	59463
M.R.C. VALDOR-SOUL (+)	61	93	119	21	0	18227	60	0	35	0	4321	40601
M.R.C. DE ROUSSILLON	62	176	160	35	76	242	36577	78	423	577	7608	78260
M.R.C. LACHENEAUX (+)	63	0	0	20	154	0	55	13144	1763	0	2261	29315
M.R.C. RICHELIEU (+)	64	43	40	19	39	19	257	1824	36837	23	10376	75406
M.R.C. NAPREVILLE (+)	65	0	0	0	0	0	924	37	0	4182	1179	8106
AUTRES MUNIC.	66	351	1202	816	344	290	1511	113	1818	116	9775	36177
(+) = Partiel												
TOTAL	31776	45181	38291	39801	25335	50058	19511	53222	5281	196857	2150101	

[The main body of the document contains several paragraphs of text that are extremely faint and illegible. The text appears to be a legal document, possibly a deed or contract, given the header information. It is organized into several distinct sections separated by lines of text.]

MATRICE DES DEPLACEMENTS D'UNE JOURNEE MOYENNE DE SEMAINE

MOTIFS: Tous, sauf retour à domicile

PERIODE: 24 heures

MODE: Transport en commun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
MIL C-V	1	5810	2679	634	550	1801	1865	985	1090	62	430	1248	751	21	0	21	159	433	174	625	20	240	1363	18	53	70	0	433	456	
MIL PARI DU C-V	2	7520	1614	393	787	1830	1962	1234	649	90	458	876	645	19	0	20	187	136	133	550	162	286	1080	27	91	0	37	261	179	
MIL SUD-OUEST	3	5893	1926	3387	612	805	495	509	379	69	178	527	99	22	0	0	19	27	24	478	166	85	1119	23	66	49	20	1826	1419	
MIL N-D-G	4	7102	3374	518	3594	2465	217	218	513	123	82	118	81	0	0	0	18	18	969	232	253	1556	88	880	373	23	46	192		
MIL C-D-M	5	10221	3882	385	1555	8620	1508	925	1051	39	202	443	183	0	41	0	82	81	65	2175	913	1077	1036	208	1017	60	41	257	137	
MIL PLATEAU M-R	6	9414	5257	392	405	2685	3693	2874	1367	311	1064	1284	535	73	35	21	73	297	219	714	217	764	521	18	0	22	0	237	286	
MIL VILLERAY	7	11338	4780	492	410	2708	3529	8691	4455	1497	1752	1031	450	110	42	0	467	988	304	2101	1399	1018	351	0	93	0	0	171	105	
MIL AHUNISIC	8	9790	3034	278	334	2088	1601	3642	10212	668	802	650	261	0	120	0	60	790	941	3649	807	392	465	0	87	17	21	64	83	
MIL ST-MICHEL	9	2742	1602	67	88	481	1433	2462	1804	2880	1279	411	466	20	79	0	516	1413	1230	794	200	179	196	0	0	0	0	47	71	
MIL ROSEMONT	10	7784	2591	276	210	1272	1854	3062	1639	1151	3948	2047	1800	20	81	62	786	1179	570	626	123	166	277	20	0	0	0	108	43	
MIL SUD-EST	11	7813	2795	321	187	817	1574	879	988	425	1333	3549	1941	138	103	64	358	369	189	309	168	125	269	0	22	0	0	160	63	
MIL MERCIER	12	7207	2223	276	65	752	741	661	517	382	2452	2472	6129	329	59	81	1162	608	415	393	81	99	356	21	40	20	0	142	67	
MIL P-A-T	13	1836	701	62	71	211	165	230	187	41	289	578	660	3404	103	788	350	206	83	21	21	0	41	0	0	0	0	41	21	
MIL R-D-P	14	1194	317	85	64	149	171	427	555	85	342	171	407	0	2156	21	576	256	1665	278	85	0	64	0	21	0	0	64	71	
MONTRÉAL-EST	15	103	20	0	0	0	0	59	0	0	99	20	178	395	0	40	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDOU	16	2495	964	20	41	224	426	333	224	227	508	570	1839	81	41	20	998	585	219	265	41	81	81	0	41	0	0	20	61	
SAINTE-LEONARD	17	4257	1721	101	306	627	476	1070	1041	833	1082	507	700	76	51	25	836	4649	575	608	254	76	203	0	25	0	25	127	51	
MONTRÉAL-NORD	18	3778	1090	109	66	582	661	1223	3428	1333	1191	546	284	22	240	22	747	1096	6081	656	87	262	131	0	22	0	0	27	87	
SAINTE-LAURENT	19	5112	1781	86	311	1580	587	521	2048	136	88	173	83	0	0	0	21	166	105	6720	892	267	251	21	171	39	0	21	104	
MONT-ROYAL	20	1958	564	23	81	1136	124	141	58	29	20	19	0	0	0	0	0	23	21	352	565	144	79	19	19	0	0	0	39	
OUTREMONT	21	2141	1267	29	64	1681	346	196	317	21	62	169	41	0	0	0	43	21	21	765	381	309	64	0	42	0	0	63	71	
WESTMOUNT	22	2905	1468	172	406	631	80	100	60	0	86	101	20	0	0	0	0	20	0	181	0	40	684	0	101	20	0	20	45	
CSL HAMPSSTEAD	23	353	204	0	97	545	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	74	0	0	19	19	169	0	0	0	0	0	
CSL COLE-ST-ELUC	24	1404	419	75	324	1241	75	174	50	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	372	70	0	145	87	1151	149	0	0	50	
MONTRÉAL-OUEST	25	322	270	0	291	34	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	0	0	90	0	51	34	0	0	34	
SAINTE-PIERRE	26	240	74	18	78	37	18	18	18	0	18	0	0	0	0	0	18	0	0	37	0	0	74	0	18	37	0	37	203	
VERDUN	27	6716	2030	860	471	840	289	410	164	20	41	413	120	20	42	70	102	102	0	369	82	41	758	0	0	20	20	4058	2042	
LASALLE	28	5545	1854	657	546	723	318	91	316	45	227	455	0	0	0	0	45	23	45	1001	159	114	338	45	114	136	136	1588	7237	
LACHAPELLE	29	1760	603	110	142	220	60	100	140	0	80	70	60	0	0	0	20	0	0	360	40	20	103	0	40	40	170	80	534	
DORVAL	30	819	441	20	100	197	20	40	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	60	0	80	0	20	0	0	20	20	
POINTE-CLARE	31	1360	369	53	178	91	18	53	74	0	0	35	0	0	0	0	37	0	0	207	35	0	141	0	37	18	0	0	35	
D-DES-ORMEAUX	32	1785	499	19	154	249	19	38	269	0	58	19	0	0	0	0	0	0	19	557	0	0	58	0	19	19	0	0	0	
ROYBORO	33	477	104	21	104	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	21	0	0	0	
RE-BIZARD	34	99	0	0	33	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
STE-GENEVIÈVE	35	35	21	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PIERREFONDS	36	1591	523	63	709	293	63	21	293	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	481	42	84	84	0	0	0	0	0	0	
KIRKLAND	37	583	169	0	37	88	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	37	0	0	0	
BELMONTFIELD	38	1144	259	0	147	151	0	72	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	86	0	0	0	0	43	0	
BAR-D'URIE	39	144	108	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	36	
STE-A-D-BELLEVEU	40	100	50	25	18	46	0	0	25	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SENEVILLE	41	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LONGUEUIL	42	7836	2413	177	133	1014	1107	731	374	133	222	709	220	44	0	44	111	67	200	89	177	244	0	0	22	22	89	177		
SAINTE-LAURENT	43	1850	582	0	20	241	81	24	119	44	0	161	20	0	0	0	20	25	0	40	0	0	0	0	0	0	0	40	20	
LEMOINE	44	252	24	0	24	0	24	24	0	0	0	24	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
GREENFIELD PARK	45	1277	338	45	90	68	45	23	90	23	21	68	0	0	0	0	23	23	0	90	0	0	158	0	23	0	0	0	0	
SAINTE-HUBERT	46	3759	399	84	84	294	126	378	126	0	105	126	63	0	0	0	42	21	0	42	0	21	147	0	0	0	0	21	147	
BROSSARD	47	4859	819	40	60	559	200	200	780	0	100	260	20	0	0	0	0	20	0	80	20	140	240	0	20	0	0	60	100	
FRANCOISVILLE	48	1152	404	38	11	154	58	58	16	18	18	154	192	0	0	0	0	0	19	38	0	41	19	0	0	0	0	14	0	
LV L'AVAIL-DU-ST	49	150	21	0	11	26	52	44	111	0	0	0	0	0	0	0	0	62	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LV S-DOR/LV-LAC	50	299	61	0	18	77	24	269	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	117	0	0	0	0	0	0	0	24	0	
LV CHOMEDEY	51	1419	606	21	110	343	135	385	518	0	157	114	0	0	0	0	0	0	27	26	432	64	0	139	0	111	0	0	20	
LV S-ROSE/TABREV	52	813	125	0	112	84	37	372	0	25	20	0	0	0	0	0	0	0	25	115	19	16	0	0	25	0	0	20	0	
LV VIMONT/AJEU	53	971	222	19	21	101	81	58	609	21	123	59	0	0	0	0	18	19	79	0	20	37	0	0	0	0	0	0	0	
LV LV-D-RAP./PI-VANU	54	2979	640	0	67	447	179	283	1283	25	0	64	46	0	0	0	75	0	251	243	116	58	23	0	0	0	0	23	0	
LV DUN/SVP	55	1099	309	0																										

MATRICE DES DEPLACEMENTS D'UNE JOURNEE MOYENNE DE SEMAINE

MOTIFS: Tous, sauf retour à domicile

PERIODE: 24 heures

MODE: Transport en commun

	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66 TOTAL		
MIL C-V	1	0	42	39	71	0	132	0	58	0	476	24772
MIL PERI DU C-V	2	0	42	0	0	0	50	0	54	0	463	24571
MIL SUD-OUEST	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	473	21294
MIL N-D-G	4	0	0	0	0	12	0	0	23	0	653	24303
MIL C-D-N	5	0	0	0	0	0	17	0	33	0	1311	38274
MIL PLATEAU M-R	6	0	25	55	18	0	21	0	0	0	831	34423
MIL VALLERAY	7	0	0	0	26	0	0	0	0	0	1097	50582
MIL AHUNTSIC	8	21	42	21	0	0	0	0	19	0	1005	42522
MIL ST-MICHEL	9	0	28	0	0	0	0	0	0	0	435	21244
MIL ROSEMONT	10	0	0	0	0	0	20	0	0	0	602	33125
MIL SUD-EST	11	0	0	20	0	0	0	0	0	0	719	26199
MIL MERCIER	12	23	23	20	21	0	0	0	0	0	632	28847
MIL P-A-T	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	9742
MIL R-D-P	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	362	9646
MONTREAL-EST	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	952
ANOU	16	0	0	0	41	0	0	0	0	0	204	10748
SAINTE-LEONARD	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	478	21160
MONTREAL-NORTH	18	0	22	22	27	0	0	0	0	0	582	24871
SAINTE-LAURENT	19	24	21	0	0	0	0	0	0	0	468	22475
MONT-ROYAL	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	5591
OUTREMONT	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	7769
WESTMOUNT	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	7317
CSL HAMPSHIRE	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1536
CSL COTE-ST-LUC	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	6010
MONTREAL-OUEST	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1469
SAINTE-PIERRE	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1371
VERDUN	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	479	21054
LASALLE	28	0	0	0	0	0	23	0	20	0	634	23934
LACHINE	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	8609
DORVAL	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	4494
POINTE-CLARE	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	5336
D-DES-ORMEAUX	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	6340
ROXBORO	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1327
ILE-BIZARD	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	461
ST-GENEVIÈVE	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297
FIERREFONDS	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	6568
KIRKLAND	37	0	19	0	0	0	0	0	0	0	56	1720
BEACONSFIELD	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	3076
BAR D'URFE	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	577
STE-A-D-BELLEVUE	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	719
SENEVILLE	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
LONGUEUIL	42	0	22	22	0	0	44	44	288	0	665	28571
SAINTE-LAMBERT	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	4686
LEMOYNE	44	0	0	0	0	0	24	0	0	0	47	980
GREENFIELD PARK	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	3884
SAINTE-HUBERT	46	0	0	0	0	0	0	0	210	0	211	9705
BROSSARD	47	0	20	0	0	0	0	20	70	0	262	11137
BOUCHERVILLE	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	3486
LVL LAVAL-OUEST	49	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	916
LVL S-DUR./LVL-LAC	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1661
LVL CHOMEDEY	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	8646
LVL S-ROSE/FABREV	52	0	91	0	0	0	0	0	0	0	133	3577
LVL VIMONT/AUTEUIL	53	0	18	0	0	0	0	0	0	0	143	4470
LVL LVL-D-RAP./PI-VAU	54	0	72	0	0	0	0	0	0	0	302	12003
LVL DUV/SVP	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	4261
LVL SAINTE-FRANCOIS	56	0	43	0	0	0	0	0	0	0	22	1259
M.R.C. DEUX-MONT (*)	57	131	227	0	0	0	0	0	0	0	17	1787
M.R.C. BLAINVILLE (*)	58	21	303	0	0	0	0	0	0	0	62	2053
M.R.C. DES MOULINS	59	0	0	130	0	0	0	0	0	0	19	2095
M.R.C. L'ASSOMPTION	60	0	0	0	36	0	0	0	0	0	24	2313
M.R.C. VAUDR-SOUL (*)	61	0	0	0	0	17	0	0	0	0	35	1146
M.R.C. DE ROUSSILLON	62	0	0	0	0	0	211	0	0	0	120	5421
M.R.C. LAJUMERAIS (*)	63	0	0	0	0	0	0	95	0	0	0	728
M.R.C. RICHELIEU (*)	64	0	0	0	0	0	0	0	307	0	261	4903
M.R.C. NAPIERVILLE (*)	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89
AUTRES MUNIC.	66	0	0	0	0	0	23	0	0	0	112	1455
(*) = Partiel												
TOTAL	219	1081	329	235	29	564	159	1033	0	16476	706751	

MATRICE DES DEPLACEMENTS D'UNE JOURNEE MOYENNE DE SEMAINE

MOTIFS: Tous, sauf retour à domicile

PERIODE: 24 heures

MODES: Tous

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
MIL V	1	75482	9801	1478	1748	3904	3876	1931	1943	789	1143	2252	1425	68	45	81	549	656	512	1832	584	212	2252	63	381	79	60	1096	1337	
MIL YVERDUC V	2	4940	18991	1208	1618	4034	5682	2040	1700	257	1215	2618	1346	120	41	20	448	368	365	1471	748	800	3004	97	267	0	123	847	385	
MIL SUD-OUEST	3	9286	3942	27902	1497	1677	1316	880	949	196	413	1173	292	164	143	19	164	740	153	1467	455	150	2284	23	167	69	106	5004	6817	
MIL N-D-G	4	12097	6413	1371	19858	6191	1242	775	1076	269	300	523	378	0	42	20	146	117	58	2987	784	648	3644	286	3292	1110	102	756	801	
MIL C-D-N	5	16651	7935	954	4128	41658	3434	2778	2972	274	703	1184	327	205	41	55	303	477	358	5101	3944	3536	3302	1210	2357	122	41	760	462	
MIL PATELAU M R	6	16384	12107	791	839	4883	30611	5718	3009	920	3272	3833	1644	439	186	72	845	1740	742	1906	674	2172	873	59	163	80	0	461	539	
MIL VILLERAY	7	15824	7660	1071	1121	5426	8010	42794	8817	3219	4818	2044	1685	416	259	63	1895	2709	1191	4946	3941	1611	573	0	240	0	20	266	445	
MIL AHUMISE	8	14643	5188	699	877	5151	3987	9059	47398	2708	2337	1571	1084	252	913	38	1177	1908	3750	12189	2475	825	649	67	300	17	42	237	498	
MIL ST-MICHEL	9	4342	2689	353	274	1537	2477	5394	4658	16789	4104	895	1078	133	406	99	1797	4556	2577	2380	586	269	269	0	0	0	39	77	291	
MIL ROSEMONT	10	11253	5106	683	461	2510	5481	8024	3165	3705	29438	5625	5819	482	274	233	2825	5406	1843	1714	572	645	466	87	62	0	23	379	207	
MIL SUD-EST	11	11451	6441	772	502	1581	4753	1977	1750	776	3626	25143	4453	636	266	177	1078	1675	749	996	387	307	537	24	44	0	22	254	178	
MIL MERICUR	12	10507	4945	716	341	1892	2567	2784	1900	1281	5854	6902	38904	1875	456	1222	7213	3423	1315	1503	385	364	496	21	40	20	0	232	284	
MIL P-A-T	13	3195	2371	268	62	714	681	862	651	185	1216	1174	4072	22926	810	1874	2036	1318	526	516	165	20	102	0	41	0	0	160	124	
MIL R-D-P	14	1871	722	191	128	384	576	1098	2007	790	926	598	1598	1037	10076	171	2218	1591	4813	683	278	39	107	0	43	0	0	64	21	
MONTRAIL-EST	15	184	198	0	0	20	0	156	20	23	178	101	727	919	41	1210	139	99	58	42	25	0	0	0	0	0	0	23	0	
MAUQU	16	1672	1897	265	187	697	1350	1551	997	941	1954	1555	6679	834	451	244	12279	2813	865	1053	186	223	102	0	61	20	70	102	142	
SANT-LEONARD	17	6308	2922	507	655	2182	1592	3267	3269	3084	4736	1749	3279	829	767	203	5367	24360	1691	2168	521	254	355	0	76	75	76	278	330	
MONTRAIL-NORD	18	5587	2056	350	240	1370	1388	3348	7968	3362	2702	1531	1347	373	1980	175	1974	4402	40562	2420	545	578	283	22	85	0	77	151	131	
SANT-LAURENT	19	8568	3373	600	1004	5365	1404	2092	7106	265	415	626	495	62	207	23	407	411	570	34761	2722	529	798	123	703	59	21	330	354	
MONI-ROYAL	20	3597	1470	85	455	3436	493	834	705	128	184	564	58	17	99	0	173	112	124	1764	5880	923	376	113	166	20	0	177	138	
COUPEMONT	21	4984	2469	92	298	4448	2591	779	821	110	563	424	165	64	42	20	84	93	42	858	1154	6719	169	0	136	0	21	169	84	
MEZMAUR	22	6762	4221	487	1665	2621	407	158	679	40	86	301	20	0	0	0	104	68	738	261	205	7649	200	560	77	40	367	108		
USE-HAMSTEAD	23	966	697	37	764	2202	167	56	316	0	0	19	19	0	0	0	19	25	19	318	742	56	390	392	1198	74	20	111	20	
COLLOTE-ST-LUC	24	3394	1448	724	2552	4662	577	423	692	0	147	91	18	0	0	0	75	88	20	1349	753	99	1173	646	8892	323	25	50	197	
MONTRAIL-OUEST	25	867	574	34	1078	476	34	17	34	17	17	17	0	17	0	17	0	0	17	421	0	17	293	34	528	1311	17	54	219	
SANT-PIERRE	26	445	129	74	264	108	18	94	57	0	18	55	18	19	0	0	37	0	0	164	37	0	129	18	74	203	742	92	796	
YVIGNON	27	10801	3508	2805	1220	2170	700	635	409	82	457	723	325	123	174	82	221	241	61	1417	592	182	1212	61	41	20	47	2529	6139	
LAJALL	28	8538	3750	3674	1407	1718	677	432	748	91	563	777	179	0	0	112	158	727	227	2381	454	159	725	68	412	257	611	4727	41612	
LATHINE	29	2906	1132	675	581	680	165	370	442	58	230	199	306	81	0	20	38	73	67	1918	195	20	283	20	125	79	379	401	2244	
ESPAVAL	30	1710	828	223	432	681	137	257	240	39	147	39	59	21	60	20	20	41	82	1547	218	22	120	0	83	39	85	142	399	
POINTE-CLARE	31	2806	1107	141	654	466	56	178	379	65	47	161	0	18	56	35	55	105	92	2303	255	0	351	0	131	18	16	190	273	
D. DE S-CRAMEAUX	32	3876	1367	173	557	1703	441	345	1497	77	192	154	57	58	80	19	96	115	211	3470	347	116	215	19	154	38	19	77	398	
ROUBAU	33	766	728	62	42	142	21	228	0	0	21	0	42	0	0	0	0	0	0	414	41	0	62	21	62	0	0	0	21	
RE-BIARD	34	297	99	49	33	346	82	16	330	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	33	527	33	16	0	0	16	0	16	49	16
STE-GENEVIÈVE	35	104	21	69	0	35	0	138	0	35	0	0	0	35	0	0	0	0	0	70	69	35	0	0	0	0	0	0	104	
HERPONDOS	36	2713	954	209	457	1086	377	389	1124	42	84	126	0	21	80	42	63	84	84	3524	481	105	147	42	105	0	21	105	668	
KIRRIANI	37	1077	561	20	94	369	19	56	264	37	19	19	0	0	0	37	37	19	0	912	56	37	56	0	75	56	0	19	74	
BF ALONSFIELD	38	2440	620	65	536	407	72	259	237	22	43	151	193	22	72	0	0	22	66	950	302	0	281	22	22	82	22	173	259	
BARR DURFE	39	270	253	18	90	54	0	54	18	0	0	36	0	0	19	0	0	0	0	716	36	0	18	0	0	0	0	0	54	
STE-A-D-BELLEME	40	289	176	50	43	115	0	74	0	0	25	18	21	0	0	0	0	0	0	251	0	0	0	0	0	0	0	0	64	
SENEVILLE	41	47	40	0	77	0	42	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LANGUEIL	42	12131	5736	858	421	2182	2866	1750	1164	463	1104	2405	1278	399	266	136	924	883	353	1197	416	397	405	18	25	72	44	548	489	
SANT-LAMBERT	43	3656	1242	60	60	662	222	104	340	44	157	564	141	60	21	29	140	106	40	221	60	20	161	40	20	0	0	120	100	
LEMOINE	44	318	118	0	24	24	24	185	0	0	0	24	45	0	0	0	24	0	24	47	47	0	0	0	0	0	0	0	47	
GREENFIELD PARK	45	2215	559	293	180	133																								

MATRICE DES DEPLACEMENTS D'UNE JOURNEE MOYENNE DE SEMAINE

MOTIFS: Tous, sauf retour à domicile

PERIODE: 24 heures

MODES: Tous

MIL C-V	1	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	
MIL P-R DU C-V	2	330	573	542	231	0	55	49	107	19	35	0	60	42	903	145	19	107	255	186	97	40	31	405	50	79	492	119	19	
MIL SUD-OUEST	3	1412	588	345	105	20	0	41	0	22	23	38	22	0	415	167	0	217	308	374	27	121	0	162	73	0	275	18	0	
MIL N-D-G	4	600	818	411	218	43	0	0	116	76	179	21	80	116	147	61	24	41	81	174	39	20	0	217	20	22	117	67	0	
MIL C-D-N	5	306	1050	155	318	21	16	0	124	63	0	20	201	0	697	109	0	85	122	122	0	35	21	392	61	37	610	95	21	
MIL PLATEAU M-R	6	315	351	62	176	0	0	25	71	46	0	24	72	0	1,09	149	0	53	293	198	149	0	61	282	115	21	707	70	0	
MIL VILLERAY	7	497	596	250	61	79	63	0	209	76	56	135	79	0	559	165	42	125	86	228	144	41	0	1312	208	246	1283	282	70	
MIL ANANTISC	8	595	862	708	108	58	28	35	576	60	17	19	156	0	466	117	0	112	142	234	163	163	85	3370	409	267	3504	981	141	
MIL ST-MICHEL	9	419	350	210	0	0	0	0	42	29	0	52	24	0	413	110	0	79	39	110	19	25	139	760	76	199	403	241	41	
MIL ROSEMONT	10	324	370	140	21	0	0	21	62	39	23	0	64	0	1110	237	23	17	207	167	208	0	0	327	83	81	801	193	40	
MIL SUD-EST	11	214	159	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	66	22	23	202	228	270	0	0	161	65	19	581	183	22	
MIL MERCIER	12	211	265	206	176	0	0	0	67	20	22	0	70	0	1125	151	20	62	81	270	287	18	22	229	107	39	340	67	43	
MIL P-A-T	13	262	103	83	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	330	62	0	21	103	41	41	0	0	45	21	0	351	62	22	
MIL R-D-P	14	43	176	43	63	0	0	0	62	22	0	0	0	0	165	107	0	0	36	70	0	0	0	88	491	128	263	149	43	
MONTRÉAL-EST	15	0	0	18	0	0	0	0	71	0	0	0	0	0	41	0	0	0	21	60	0	0	0	0	0	0	40	0	0	
ANNO	16	224	80	161	20	0	0	0	16	0	21	0	0	0	491	80	0	20	102	146	217	0	0	41	20	29	120	151	0	
SANT-LEONARD	17	180	529	249	101	19	51	0	48	25	76	25	76	0	444	192	0	177	279	172	145	0	0	476	111	46	148	171	119	
MONTRÉAL-NORD	18	140	349	145	65	44	27	0	22	0	0	0	0	0	474	153	0	27	111	84	104	22	105	221	219	123	1644	656	151	
SANT-LAURENT	19	726	1425	1499	588	144	108	41	604	63	203	38	202	21	333	41	0	21	124	183	103	124	79	1947	746	82	1058	62	53	
MONT-ROYAL	20	181	273	234	0	0	58	0	61	19	0	0	0	0	39	39	19	19	39	22	0	54	186	41	19	142	40	0	0	
OUYEMONT	21	85	61	106	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	706	0	0	0	21	105	71	0	0	104	21	0	85	0	0	
WESTMOUNT	22	201	160	142	0	0	0	24	0	80	0	100	0	145	60	0	45	140	0	0	0	20	97	0	17	0	27	0	0	
CSL HAMPSHIRE	23	19	56	94	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	61	0	0	56	0	0	0	
CSL COTE-SI-LUC	24	218	122	168	50	25	0	0	41	0	25	0	0	0	144	0	0	0	75	165	0	0	194	21	0	12	0	0	0	
MONTRÉAL-OUEST	25	109	68	17	17	0	0	0	21	0	34	0	36	0	34	0	0	0	0	0	0	17	0	34	0	0	0	0	0	0
SANT-PIERRE	26	839	170	37	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0	0	6	55	0	0	0	0	0	0
VERDUN	27	1030	493	366	0	20	0	0	87	41	0	0	82	0	453	221	0	143	100	240	102	41	0	143	0	0	143	0	0	
LAVAL	28	3578	1595	689	246	45	0	0	87	86	45	23	247	0	295	136	0	23	157	256	45	0	0	131	23	0	136	45	0	
LACHINE	29	2294	3556	1070	96	42	20	35	163	80	121	58	280	54	79	20	0	20	20	20	0	0	0	232	57	40	170	0	0	
ORVAL	30	2101	9084	2640	771	0	80	0	451	120	205	77	418	21	40	0	20	67	21	0	0	19	18	128	25	0	60	0	20	
POINTE-CLARE	31	827	3484	15872	2481	0	125	142	1265	1057	1079	102	905	70	79	18	0	0	18	0	18	0	0	70	18	0	121	0	0	
D-DES-ORMEAUX	32	597	2433	8840	12608	729	97	213	5446	446	674	0	1006	0	77	36	0	38	19	19	19	0	22	294	19	115	0	19	0	
ROXBORO	33	166	207	747	685	929	0	21	1340	208	25	21	131	21	0	21	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	41	0	0	
ILE-BIAVO	34	82	313	1139	504	66	2673	313	1575	165	66	16	49	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	16	0	33	49	16	
ST-GENEVIÈVE	35	0	104	483	21	35	119	450	425	69	16	0	53	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	35	0	0	
PIRETONDS	36	751	2386	6718	3445	1756	505	1103	13557	1376	249	102	904	314	63	0	0	84	0	21	42	0	84	286	21	63	208	0	63	
KARIMO	37	375	904	3197	477	59	75	94	677	2350	2290	150	380	112	37	0	19	0	0	0	0	0	19	0	0	0	56	0	0	
BEAULIEFIELD	38	317	1161	3168	724	25	22	22	601	1325	7659	605	1015	130	43	21	0	0	0	0	22	0	0	86	0	43	22	0	0	
BAR-DURPE	39	39	108	334	0	36	36	0	19	61	403	1031	537	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	16	
ST-A-D-BELLEVUE	40	114	205	638	79	25	0	18	178	315	265	681	1578	165	0	21	0	0	0	0	0	19	50	0	0	0	0	0	0	0
SUNNYSIDE	41	34	21	128	21	0	0	0	85	42	0	339	378	39	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LONGUEUR	42	355	333	222	155	0	0	0	0	0	0	0	47	0	81230	2791	330	2646	5548	3401	2189	0	0	44	22	22	263	67	22	
SANT-LAMBERT	43	40	40	20	87	0	0	0	0	0	21	0	40	0	2738	7661	121	1260	605	1963	98	0	0	0	0	0	21	40	20	
LEWIS	44	0	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	911	419	1414	419	443	565	47	0	0	24	0	0	0	0	0	0
GREENFIELD PARK	45	113	180	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	2198	1360	65	5119	1975	2839	154	0	0	0	0	0	0	23	0	0
SANT-HUBERT	46	231	294	63	0	0	0	0	21	21	21	0	0	0	7802	1027	115	3788	30601	4072	525	21	0	0	0	63	42	0	0	0
BRISARD	47	180	320	122	40	40	0	0	60	40	0	40	40	0	4109	2586	140	2725	1974	29938	255	0	0	101	60	0	100	40	0	0
BOULHERVILLE	48	38	19	0	19	0	0	0	19	0	0	0	19	0	3794	618	0	215	578	349	1649	0	0	77	0	0	58	0	19	
LM LAVAL-OUEST	49	187	202	111	0	0	0	0	62	0	0	0	21	0	21	0	0	0	0	0	21	5186	340	1157	1624	112	900	108	67	
LM S-DOR/LV-LAC	50	117	207	211	57	49	0	0	205	0	0	0	0	0	24	0	0	17	0	0	0	20	4606	2168	286	275	1379	184	42	
LM CHAMPEY	51	298	1145	298	59	62	0	0	154	77	48	0	166	0	89	47	0	27	22	69	168	1121	25825	1440	346	7761	949	398	0	
LM S-ROSE/FABREV	52	206	250	202	70	20	20	0	35	52	20	35	20	0	108	0	0	25	90	39	340	260	4850	15366	950	3847	304	270	0	
LM VINCINI/AUTEL	53	96	134	81	0	70	0	0	0	40	0	0	0	0	21	0	0	18	0	41	39	113	3479	1121	11080	6002	1755	872	0	
LM LM-D-RAP/PT-VAU	54	425	491	249	62	0	20	0	91	46	0	0	70	0	749	68	0	22	45	131	173	212	166	9099	1190	1501	34168	4162	654	0
LM DUM/SVP	55	113	144	102	20	0	0	0	31	21	0	0	0	0	39	0	0	43	0	44	42	138	2729	282	885	4482	10421	858	0	0
LM SAINT-FRANCOIS	56	32	24	11	0	0	0	0	13																					

MATRICE DES DEPLACEMENTS D'UNE JOURNEE MOYENNE DE SEMAINE

MOTIFS: Tous, sauf retour à domicile

PERIODE: 24 heures

MODES: Tous

	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66 TOTAL		
MIL C-V	1	70	112	168	302	94	253	107	377	0	3249	77096
MIL PERI DU C-V	2	76	136	105	50	47	342	32	343	0	4177	85160
MIL SUD-OUEST	3	51	19	119	109	169	506	44	157	0	3619	77014
MIL N-D-G	4	21	0	113	70	69	208	0	87	0	4416	73891
MIL C-D-N	5	123	111	54	132	49	130	72	305	0	5883	116962
MIL PLATEAU M-R	6	102	119	291	82	67	283	68	109	18	4862	105077
MIL VALERAY	7	316	170	186	317	0	220	46	53	19	6510	136166
MIL AHUMESIC	8	252	675	689	230	61	167	117	316	19	8023	143709
MIL ST-MICHEL	9	191	117	361	81	113	80	25	52	0	4344	66658
MIL ROSEMONT	10	86	103	394	361	125	153	203	118	0	4618	106657
MIL SUD-EST	11	77	112	278	326	43	281	41	270	0	3971	78918
MIL MERCIER	12	146	175	410	615	0	122	303	347	0	5438	108299
MIL P-A-T	13	0	0	188	1308	0	165	103	165	20	2493	52679
MIL R-D-P	14	0	43	252	325	17	21	21	21	85	3070	37856
MONTREAL-EST	15	0	0	0	82	0	0	0	0	0	100	4547
ANJOU	16	82	100	80	272	20	124	102	143	20	2602	46686
SAINTE-LEONARD	17	244	101	199	360	51	84	177	76	0	5716	84281
MONTREAL-NORD	18	64	335	498	908	109	66	44	172	0	5471	97964
SAINTE-LAURENT	19	228	242	226	59	256	240	0	41	0	5527	90392
MONT-ROYAL	20	0	80	117	19	0	19	39	0	0	1962	25832
OUTREMONT	21	21	21	102	0	64	21	0	69	0	1236	29271
WESTMOUNT	22	0	0	0	0	20	40	40	39	0	1543	30717
CSL HAMPSHIRE	23	0	19	0	0	0	0	21	0	0	799	9339
CSL CORE-ST-LUC	24	25	0	0	0	50	89	0	0	0	1580	31015
MONTREAL-OUEST	25	0	0	17	0	0	34	0	0	0	292	6836
SAINTE-PIERRE	26	0	0	18	0	0	295	0	18	0	277	5377
VERDUN	27	38	41	41	0	82	423	20	102	0	3443	68943
LASALLE	28	110	176	64	20	50	1042	68	200	23	4680	89047
LACHINE	29	79	100	160	20	204	393	0	20	0	2014	45812
DORVAL	30	20	40	0	0	140	59	0	82	0	1283	25700
POINTE-CLARE	31	36	74	88	0	440	74	0	18	0	1835	40257
D-DES-ORMEAUX	32	77	38	96	0	150	96	0	41	38	2848	53102
ROXBORO	33	0	0	19	0	0	0	0	0	0	436	7274
ILE-BIZARD	34	0	16	0	0	79	33	0	0	0	513	9746
STE-GENEVEVE	35	0	0	0	0	35	0	0	0	0	414	3039
PIERREFONDS	36	84	83	142	0	307	80	0	42	0	2787	50257
KIRKLAND	37	0	150	0	36	94	37	0	0	0	992	16494
BEACONSFIELD	38	0	22	0	0	156	19	0	0	43	1121	25676
BAR-D'URIE	39	0	0	0	0	231	0	0	0	0	216	4277
STE-A-D-BELLEVUE	40	0	21	0	0	584	0	0	0	0	202	6286
SENNEVILLE	41	17	0	0	0	106	0	0	0	0	106	1600
LONGUEUR	42	89	67	370	200	65	1300	922	3304	0	9691	154551
SAINTE-LAMBERT	43	20	0	40	20	0	322	80	615	0	1437	25692
LEMOYNE	44	0	19	0	0	0	259	0	177	24	613	6328
GREENFIELD PARK	45	23	0	23	23	68	447	55	351	0	1459	22833
SAINTE-HUBERT	46	42	21	189	0	21	649	336	3058	0	5148	76343
BROSSARD	47	0	20	60	20	107	2712	219	977	0	3557	72523
BOUCHERVILLE	48	0	19	96	96	19	187	1210	1101	0	2469	39182
LVL LAVAL-OUEST	49	1504	343	88	0	76	26	0	23	0	1328	17223
LVL S-DOR/LVL-LAC	50	205	142	41	0	0	18	17	0	0	1242	16490
LVL CHOMEDEY	51	804	694	270	82	202	0	0	104	53	5754	74566
LVL S-ROSE/FABREV.	52	521	2196	159	17	42	58	0	0	0	4067	45148
LVL VMONT/AUTEUR	53	251	910	259	0	0	21	63	21	0	3001	40118
LVL LVL-D-RAP / PT-VAU	54	304	1230	335	68	117	48	24	42	0	5281	87757
LVL DUN / SVP	55	110	311	491	20	0	99	112	0	0	2750	36628
LVL SAINTE-FRANCOIS	56	104	145	878	26	0	0	0	0	0	1288	17085
M.R.C. DEUX-MONT (-)	57	37153	4377	338	110	0	197	137	245	38	4840	64624
M.R.C. BLAINVILLE (+)	58	2262	46874	1434	189	169	85	40	38	0	7811	83749
M.R.C. DES MOUTINS	59	57	1435	46293	1475	97	154	37	18	0	5527	79119
M.R.C. L'ASSOMPTION	60	54	1408	1156	52554	36	139	36	220	0	5155	85399
M.R.C. VAUDR-SOUL (+)	61	93	119	21	0	28397	91	0	35	0	4452	52593
M.R.C. DE ROUSSILLON	62	176	160	55	333	258	61922	96	443	784	7967	111143
M.R.C. LAJANNEAIS (+)	63	0	20	70	154	0	55	21966	2291	20	2281	40605
M.R.C. RICHELIEU (-)	64	43	128	19	57	19	410	1891	58106	23	12106	104920
M.R.C. NAPREVILLE (+)	65	0	0	0	0	19	1193	37	0	5388	1374	9927
AUTRES MUNE	66	392	1875	988	362	353	1943	113	1881	116	13811	44575
(+) = Partiel												
TOTAL	46841	66065	59098	61838	34096	78536	29084	76784	6733	278574	3584975	

Commissariat de l'éducation de la Côte d'Ivoire. Université de Cocody, Côte d'Ivoire. *Manuel des enseignants*. 1971. 200 pages. 120 francs. Vingt ans après l'indépendance, l'école de Côte d'Ivoire se reconstruit. Manuels

Commissariat de l'éducation de la Côte d'Ivoire. Université de Cocody, Côte d'Ivoire. *Manuel des enseignants*. 1971. 200 pages. 120 francs. Vingt ans après l'indépendance, l'école de Côte d'Ivoire se reconstruit. Manuels

Cookson W. S. (1971). *Sociology of Education*. London: Allen Lane, 1971. 240 pages. 10s. 6d.

Cookson W. S. (1971). *Sociology of Education*. London: Allen Lane, 1971. 240 pages. 10s. 6d.

Cookson W. S. (1971). *Sociology of Education*. London: Allen Lane, 1971. 240 pages. 10s. 6d.

Cookson W. S. (1971). *Sociology of Education*. London: Allen Lane, 1971. 240 pages. 10s. 6d.

Cookson W. S. (1971). *Sociology of Education*. London: Allen Lane, 1971. 240 pages. 10s. 6d.

Cookson W. S. (1971). *Sociology of Education*. London: Allen Lane, 1971. 240 pages. 10s. 6d.

Cookson W. S. (1971). *Sociology of Education*. London: Allen Lane, 1971. 240 pages. 10s. 6d.

Cookson W. S. (1971). *Sociology of Education*. London: Allen Lane, 1971. 240 pages. 10s. 6d.

Cookson W. S. (1971). *Sociology of Education*. London: Allen Lane, 1971. 240 pages. 10s. 6d.

Cookson W. S. (1971). *Sociology of Education*. London: Allen Lane, 1971. 240 pages. 10s. 6d.

Cookson W. S. (1971). *Sociology of Education*. London: Allen Lane, 1971. 240 pages. 10s. 6d.



BIBLIOGRAPHIE

PRODUCTION

- Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal (1983), "Mobilité des personnes dans la région de Montréal", 4ème enquête régionale origine-destination, Service de l'Aménagement du réseau, Montréal.
- Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal (1972), "Méthode d'enquête", volume 1, Enquête O-D, Région de Montréal, Service de la Planification, Montréal.
- Cochran W.G. (1977), "Sampling Techniques", 3ème édition, John Wiley and Sons, New York.
- Satin A., W. Shastry (1983), "L'échantillonnage: un guide non-mathématique", Publication numéro 12-X-504F, Secrétariat de l'activité statistique fédérale et Division des méthodes de recensement et d'enquêtes-ménages, Statistique Canada, Ottawa.
- Statistique Canada (1987), "Dictionnaire du recensement de 1986", Publication numéro 99-101F, Recensement Canada 1986, Ottawa.
- Gosselin J.-F., B.N. Chinnappa, P.D. Ghangurde et J. Tourigny (1978), "Répertoire de méthodes d'évaluation des erreurs dans les recensements et les enquêtes", Publication numéro 13-564F Hors série, Secteur des services statistiques, Statistique Canada, Ottawa.
- Allard B., R. Chapleau (1988), "Méthodes interactives sur micro-ordinateur de codification et de validation d'une enquête origine-destination", exposé des communications du 23ème congrès annuel de l'A.Q.T.R., Association québécoise du transport et des routes, Montréal, mars 1988.
- Blanc P., R. Chapleau (1988), "Expansion et agrégation des données d'enquête O-D", exposé des communications du 23ème congrès annuel de l'A.Q.T.R., Association québécoise du transport et des routes, Montréal, mars 1988.
- Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal (1988), "Résultats agrégés en 5 secteurs, avec priorité modale, sans retour à domicile", Données provisoires de l'enquête origine-destination de 1987, Rapport MADEOD RP-01, Division Recherches et développements du Service de l'Aménagement du réseau, et Equipe MADITUC, Montréal.
- Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal (1988), "Résultats agrégés en 9 secteurs, avec priorité modale, sans retour à domicile", Données provisoires de l'enquête origine-destination de 1987, Rapport MADEOD RP-01-A (annexe supplémentaire au rapport MADEOD RP-01), Division Recherches et développements du Service de l'Aménagement du réseau, et Equipe MADITUC, Montréal.
- Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal (1988), "Matrices agrégées en 9 secteurs, de déplacements-personnes et de déplacements-modes, sans retour à domicile", Données provisoires de l'enquête origine-destination de 1987, Rapport MADEOD RP-02, Division Recherches et développements du Service de l'Aménagement du réseau, et Equipe MADITUC, Montréal.
- Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal (1988), "L'enquête O-D 1987 de la S.T.C.U.M.", Données provisoires de l'enquête origine-destination de 1987, Rapport MADEOD RP-03, Division Recherches et développements du Service de l'Aménagement du réseau, et Equipe MADITUC, Montréal.

... of the ...

... of the ...

... of the ...

... of the ...

... of the ...

... of the ...

... of the ...

... of the ...

... of the ...

... of the ...

... of the ...

... of the ...

... of the ...

... of the ...

PRODUCTION

PRODUCTION

DESCRIPTION: Mémoire des personnes dans la région de Montréal
 Étiquette de papier-écorce - région de 1850
 Étiquettes multilingues et autres documents de référence de la région

SOURCE: Fonds B-4048P-01-101-0

PRODUCTION: Fonds de l'histoire de la Communauté anglaise de Montréal
 Direction régionale de la République et de l'administration
 Études et recherche

Collection: Fonds B-4048P-01-101-0

Collection: Fonds B-4048P-01-101-0

Notes MANUSC.

Collection: Fonds B-4048P-01-101-0

Collection: Fonds B-4048P-01-101-0

Notes: [Faint text]

Notes: [Faint text]



PRODUCTION

RAPPORT: Mobilité des personnes dans la région de Montréal
Enquête origine-destination régionale 1987:
Éléments méthodologiques et résultats caractéristiques des déplacements de la population

SOURCE: Fichier 87-MUNSR-SM-337-B

PRODUCTION: Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal.
Direction exécutive de la Planification et de l'action commerciale,
Division Etudes et recherche

Coordination: Pierre Trottier, ing., M.Ing.

Collaboration: Isabelle Trottier, B.Sc.Math.

Equipe MADITUC

Coordination: Bruno Allard, ing., M.Sc.A.

Collaboration: Pierre Lavigueur, ing. jr., M.Sc.A.

DATE: Avril 1989

ADRESSE: 159, rue Saint-Antoine ouest
Suite 640,
Montréal (Québec)
H2Z 1H3

1950-1951
1950-1951
1950-1951
1950-1951

1950-1951

Dépôt légal: Bibliothèque nationale du Québec
2^{ème} trimestre 1989

D8902040

© 1984 West Publishing Co. All rights reserved.
Printed in the U.S.A.

0101010



BNQ



000 347 264



Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal
Direction exécutive de la Planification et de l'action commerciale