

L'ETOILE DU NORD

AU SERVICE DE JOLIETTE ET DE LA REGION DEPUIS PLUS D'UN DEMI-SIECLE

57ème ANNEE, No 49

JOLIETTE, JEUDI, LE 8 MAI, 1941

SUPPLEMENT DE L'AUTOMOBILE

SEMAINE

DE

L' A U T O

LE TRANSPORT AU PAYS DU QUEBEC

La province de Québec a connu plusieurs sortes de routes avant d'en venir au réseau terrestre que nous avons aujourd'hui. Ce fut d'abord la navigation fluviale avec ses ancêtres, les bateaux à voiles. Virent ensuite les navires à vapeur; et la vitesse étant accrue, le commerce se développa rapidement et prit une grande extension. On vit des ports surgir un peu partout et la profession de navigateur devenir plus populaire.

Vers la même époque, on commençait à pénétrer plus avant dans la forêt; à la suite des coureurs de bois... et c'était la grande aventure. Aux sentiers succédèrent des chemins cahoteux qui furent eux-mêmes remplacés par de belles routes larges et douces. C'est de ce temps que date aussi le premier chemin de fer qui devait bientôt s'étendre d'un océan à l'autre et mettre fin pour toujours au danger de disette et d'isolement. Tout change, tout se perfectionne, et les hommes vivent dans ce milieu sans même s'y arrêter.

Dans la province de Québec, toutes les sortes de transport sont aujourd'hui connues. Depuis les traîneaux à chiens jusqu'aux avions à grande vitesse. Mais le plus populaire de ces modes de voyage est sans contredit l'automobile. C'est par milliers qu'on compte les automobiles dans notre province, et chaque année des millions de piastres pénètrent dans nos magasins et dans nos industries, amenés par les touristes qui nous visitent en automobile.

L'importance de ce mode de communication est telle que notre Législature lui a consacré tout un chapitre de ses Statuts. C'est une loi compliquée mais sage qui s'appuie sur l'expérience pour prévoir un avenir de sécurité et d'utilité.

Il existe aussi une loi non-écrite qui est en quelque sorte comprise dans le code de la route, basé sur la courtoisie des chauffeurs et la charité humaine. Un peu partout, le long de nos chemins publics, on trouve, du moins en théorie, de nombreux bureaux où les touristes peuvent recueillir les informations qu'ils désirent. Une multitude d'hôtels, de restaurants et de garages s'échelonnent au bord des routes et invitent les voyageurs à se reposer ou à se procurer le nécessaire pour leur automobile.

Il y a un demi-siècle, on n'aurait même pas imaginé tout l'énorme développement que devait prendre le transport des hommes et des choses, ni toutes les industries connexes qui viendraient s'y ajouter.

Toute la vie économique et sociale du Québec s'est ressentie et a bénéficié à plus d'un point de vue de ces progrès. Les gens d'aujourd'hui se connaissent mieux. Les mœurs sont moins personnelles ou nationales. Il se crée partout un échange plus considérable d'idées et de sentiments. L'automobile est devenue un facteur de concorde entre les nations comme entre les individus. Elle a activé les relations commerciales et augmenté le transport.

L'automobile est tout cela; c'est devenu une nécessité. Tous nos services publics, pompiers, polices, secours de toutes sortes, l'ont adoptée avec profit. Le transport des hommes se fait maintenant par autobus, celui des marchandises par camions.

L'industrie de l'automobile a donné du travail à des milliers d'individus, des milliers d'autres ont indirectement été intéressés dans ce développement.

Facteur de progrès et d'amélioration, l'automobile ne peut plus disparaître, si ce n'est pour être remplacée par quelque chose de mieux.... que sera-ce ?

MARCEL ROUSSIN

à J O L I E T T E

DU 10 AU 17 MAI 1941



M. Léo PIQUETTE, vendeur des autos Chevrolet et Oldsmobile, ainsi que des camions Chevrolet et Maple Leaf. Bureau d'affaires situé au No 375 rue N.-Dame

LA CHEVROLET OFFRE UN CONFORT INEGALE

La spaciosité, la stabilité et le confort de roulement comptent parmi les principales caractéristiques de la nouvelle ligne des voitures de cette marque.

De généreuses augmentations des dimensions, dont il résulte une augmentation correspondante de spaciosité, de stabilité et de confort de roulement, comptent parmi les nouvelles caractéristiques de la nouvelle ligne d'automobiles Chevrolet 1941 annoncée par la General Motors Products of Canada.

La largeur des sièges avant et arrière, l'espace pour les coudes et les épaules, l'empattement et la longueur d'un pare-chocs à l'autre, tout a été sensiblement accru, tan-

dis que le cadre et le plancher abaissés viennent compléter l'impression de solidité et de basse suspension.

Cette impression est encore accentuée par de nouveaux pare-chocs massifs et un avant entièrement rénové qui feront de la Chevrolet 1941 une des voitures les plus distinctives sur la route.

Aménagement et accessoires

Deux séries — la Master de luxe et la Spéciale de luxe — composent la ligne Chevrolet pour la nouvelle année automobile. Les deux séries sont semblables en dimension et en apparence générale, la différence réside surtout dans le luxe de l'aménagement et dans des accessoi-



Toujours à votre service pour tous genres de photographies

STUDIO DEMERS

Willie Demers, prop.

76 Place Bourget S.

Joliette

Téléphone 577

LA PHOTOGRAPHIE NE MEURT PAS

532

res spéciaux. Les nouveaux modèles sont maintenant en pleine production à Oshawa et à Regina, et ils sont visibles chez tous les marchands du Canada.

Le fait de dissimuler les marches-pieds au bas de chaque porte a permis de réaliser le plus beaux contours de carrosserie. Les ailes sont plus grandes et plus épaisses. Elles enveloppent mieux les pneus et les "vallées" ont complètement été éliminées. L'inclinaison du pare-brise et de la fenêtre arrière est plus prononcée. Le capot est encore du type ouvrant à l'avant, mais le levier du verrou de sûreté a été changé de place pour offrir plus de protection contre le vol.

Le porte-bagages

L'espace utilisable de la malle est accru en plaçant le pneu de secours dans une position verticale, avant et arrière, et aussi par le fait qu'il y a plus d'espace entre les niches des roues. Les raffinements intérieurs comprennent, en plus des sièges plus larges, un tableau de bord attrayant et entièrement rénové, des visières ajustables, deux ouvertures de dégivrage et des boutons artistiques en plastique pour les commandes.

Les caractéristiques populaires de Chevrolet, telles que la direction à l'épreuve de chocs, la commande mécanique à vide des vitesses sur la colonne de direction et les freins hydrauliques "sûr-T" ont été conservés. Le bloc moteur est le fameux Chevrolet six cylindres à soupapes en tête, développant 85 CV. Les qualités de roulement sont assurées par des amortisseurs hydrauliques à double effet, en avant et en arrière, par un stabilisateur de marche et par les ressorts arrière semi-elliptiques dont les lames sont dissimulées à leurs extrémités. Les genoux mécaniques se trouvent sur les deux séries.

Couleurs solides et à 2 tons

La spéciale de luxe est offerte en sedan sport, sedan de ville, coupé à cinq places, coupé d'affaires, cabriolets (à capote pliante automatique) et modèle de service d'hôtel; la Master de Luxe est offerte en sedan sport, sedan de ville, coupé à cinq places et coupé d'affaires. Le choix des couleurs suivantes est offert dans les deux séries; couleurs solides — noir, bleu Oshawa, Marron Rex, gris perle, vert foncé, vert Loch, bleu Indira et gris pinguin; et les combinaisons deux tons suivantes — gris pinguin et bleu Indira, gris perle et gris pinguin.

gouin, belge sable et gris Nottingham.

FEL. 142

J.-U. LEPINE

Courtier en Assurances

Garanties - Automobiles

FEU - VIE - ACCIDENTS

Bureau: 641 rue Manseau
JOLIETTE

6855-J.N.O.

L'auto n'est plus un luxe de nos jours

M. Jos. Boulé, de Nash Lafayette Automobiles, entrevoit l'avenir avec confiance.

Aujourd'hui, l'automobile n'est plus considérée comme un luxe mais bien comme une commodité de la vie et dans notre commerce comme dans tout autre domaine des affaires et de l'industrie, nous savons que la vente de nos produits dépend de sa situation générale. Actuellement, cette situation semble excellente, comme elle l'a été durant 1940, et nous envisageons avec confiance l'avenir, déclare M. Jos. Boulé, président de Nash-Lafayette Automobile Limitee, distributeurs des automobiles Nash dans la province de Québec. M. Boulé, bien connu dans le monde de l'automobile depuis plusieurs années, est enthousiasmé de la réception que le public a faite au nouveau modèle Nash le "600", qui fait son apparition, cette année, dans le domaine des voitures à bas prix. Cette nouvelle voiture Nash a attiré de nombreux visiteurs et tout porte à croire qu'elle sera une sensation sur le marché de l'automobile en 1941. M. Boulé a ajouté que les affaires, en 1940, avaient été aussi bonnes qu'au cours de toutes les années précédentes et que l'avenir était prometteur.

Les fusibles

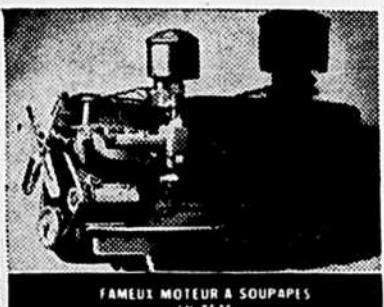
Ne remplacez jamais les fusibles par des fils de cuivre ou de fer. Non seulement l'appareillage électrique peut être détérioré, mais vous pouvez griller les filaments des lampes et être privé subitement de toute lumière.



MARCHES DE SURETE DISSIMULEES A TOUTES LES PORTES



NOUVEL EMPATTEMENT PLUS LONG



FAMEUX MOTEUR A SOUPAPES EN TETE



FREINS HYDRAULIQUES TYPE "SUR T" SPECIAL



COMMANDE MECANIQUE A VIDE AUTHENTIQUE



GENOUX MECANQUES UNIFIES SUR TOUS LES MODELES

Considérez L'AVENIR!

Quand aurez-vous une autre chance d'avoir une telle valeur d'auto pour votre argent?

Connaissez bien votre Chevrolet cette année! Examinez les avantages techniques et élégants illustrés ci-dessus—des avantages additionnels sans surcharge! Voyez "ce que vous recevez pour le prix"—41 caractéristiques pour '41—

la voiture la plus moderne, la plus complète dans toute la classe des bas prix! Il est profitable de choisir une Chevrolet pour aujourd'hui et pour les années à venir! Voyez votre marchand!

FABRICATION CANADIENNE
PAR GENERAL MOTORS



CHEVROLET pour '41

C-1418F

Léo Piquette Automobile

375 rue Notre-Dame,

Téléphone 340

Toujours à votre service



Jos. FRENETTE
Agent

FRENETTE & FILS

Courtiers en Assurances
Spécialistes en

Assurance-Automobile

Si votre auto cause ou subit des dommages, votre police règlera tout pour vous, en prenant vos responsabilités, si vous avez été prévoyants.

RESIDENCE : 626 MANSEAU — TEL. 474 — JOLIETTE
BUREAU : 117 ST-PAUL — TEL. 750 — JOLIETTE

Trois modèles de voitures Plymouth

Le confort, le style et le prix sont les trois principales caractéristiques de ces voitures. — Puissance du moteur plus élevée et performance surprenante.

Le confort, le style et le prix sont les trois principales caractéristiques des trois modèles Plymouth, — le Roadster, le DeLuxe et le Custom — pour l'année 1941. De plus, la puissance du moteur a atteint un degré plus élevé et la performance même est devenue encore plus satisfaisante. Le nouveau Plymouth avec ses nouvelles combinaisons de couleurs, sa grille de forme nouvelle, ses garde-boue aux gracieux contours, ses nouveaux disques de moyeu, ses modes d'éclairage et sa longue série d'améliorations est, de fait, le véritable roi de la route. Le Plymouth de 1941, à partir de l'ornement chromé du radiateur jusqu'à sa lanterne d'arrêt du porte-bagages, est le résultat pratique d'une année d'étude de la part des dessinateurs et des ingénieurs.

Il faut remarquer en premier lieu les nouvelles lignes de la grille, la carrosserie plus puissante et le dessin des garde-boue d'un profil très élégant. En forme d'ailes déployées, la grille du modèle de 1941 est flanquée de phares scellés au haut desquels s'incrustent des lumières de stationnement, dans un cadre de chrome étincillant.

Les pare-chocs, aux bouts effilés, s'harmonisent gracieusement avec le dessin de la grille. Le capot du radiateur se lève tout d'une pièce et est actionné par un dispositif placé à l'intérieur de la voiture. Une serrure de sûreté prévient l'ouverture accidentelle du capot, lorsque le véhicule est en marche.

Une large nervure de chrome étincillant strie la carrosserie, de l'avant de la grille à l'arrière de la voiture, tandis qu'une nervure plus étroite s'étend sous les deux fenêtres.

La capote toute d'une pièce, conçue d'après les dernières données sécuritaires, couvre la voiture jusqu'au pare-pierres placé à l'intérieur du pare-chocs et conservé sur les nouveaux modèles, à cause de la protection qu'il offre contre les cailloux et le gravier. Le couvercle du porte-bagages sur les modèles sedan, sont munis d'une charnière de type ordinaire et d'un ressort contre-balancé qui facilite de façon surprenante l'ouverture

et la fermeture du couvercle qui reste dans la position désirée, à quelque angle que ce soit.

Les modèles Custom et DeLuxe sont offerts dans les couleurs à deux tons. Les nuances sont séparées par une nervure chromée qui part du pare-brise et qui entoure la carrosserie. Les nervures chromées autour des fenêtres sont au choix de l'acheteur, tandis que le pare-brise à bordure de chrome est compris sur tous les modèles. Les modèles Custom portent une moulure chromée sur les garde-boue et les fenêtres arrière.

L'intérieur

Les caractéristiques de l'intérieur des trois modèles sont aussi frappantes. Les panneaux de contrôle, à fini deux tons, sont de conception nouvelle. Le plastique relève l'apparence des moulures et les accessoires ont été redessinés. Les boutons sont en ténite et les poignées des portières, en position verticale, doivent être tirées dans la direction de l'occupant pour ouvrir la portière. Le volant des modèles DeLuxe et Custom a dix-huit pouces de diamètre et est muni d'un klaxon télécommande. L'intérieur du Custom et du DeLuxe est de style ultra-moderne et les panneaux des portières des modèles Custom sont ornés de moulures chromées du plus joli effet.

83 chevaux-vapeur

La puissance du moteur est passée de 84 à 88 chevaux-vapeur et un nouveau rapport de vitesses permet un départ plus rapide et confère en même temps à la voiture une performance encore plus satisfaisante. Les nouveaux paliers amovibles, recouverts de métal antifricition, d'une épaisseur de 3-1000 de pouce, augmentent la durée des paliers du vilebrequin, moteur et de la bielle motrice, selon les ingénieurs, qui ajoutent que ces nouveaux paliers, de même que l'ouvre-moteur traité au procédé "superfinish", signifient que les paliers sont en parfaite condition après 50,000 milles d'usage.

Un nouveau segment étanche de piston, développé par les ingénieurs de Chrysler, réduit le passage des gaz de combustion dans le carter, surtout lorsque le moteur fonctionne à de hautes vitesses.

Nouveaux filtres

Un nouveau filtre d'huile, de

type flottant, prend l'huile à la surface du réservoir où l'huile est la plus pure, éliminant les particules de métal et les impuretés qui peuvent s'infiltrer dans le système d'huile, et élimine aussi la possibilité que l'eau parvienne dans le système pour s'y congeler. Une amélioration effectuée dans le coude du thermostat chasse constamment l'air qui pourrait s'infiltrer dans le système de refroidissement et causer une poche d'air dans la chaufferette. La fourche du levier de vitesses a été améliorée et les modèles Custom et DeLuxe peuvent être équipés d'un nouveau dispositif facilitant considérablement le fonctionnement du levier de changement de vitesses.

Les pièces d'assemblage de la caisse et du châssis sont en caoutchouc isolant qui élimine les vibrations. Les jumelles des ressorts arrière sont entourées de caoutchouc isolant pour réduire la vibration et le bruit. Les gaines des ressorts sont identiques sur tous les modèles.

La batterie est installée sous le capot, immédiatement à l'arrière du radiateur dans le courant d'air de l'éventail où est refroidie en été et réchauffée en hiver, et le

réservoir à essence, de même que ses montures, ont été renforcées pour éliminer le bruit. En outre, le Plymouth a conservé toutes les caractéristiques et les améliorations comprises dans les modèles 1940.

84 MILLIARDS

Depuis le début de l'industrie automobile jusqu'à la fin de 1937, 84 milliards de dollars ont été payés aux ouvriers de l'industrie automobile américaine. Soit 11 milliards aux ouvriers de l'industrie propre, 17 milliards à ceux des industries connexes, 13 milliards pour la construction des routes et 50 milliards aux chauffeurs, mécaniciens, réparateurs, etc.

Conseil utile

Il est avantageux de prendre toutes les précautions utiles lorsqu'on effectue certains travaux près de la surface de l'accumulateur. Les couvercles des cellules sont faits d'un matériel très fragile qui se brise facilement. Lorsque l'un d'eux est brisé, il faut le remplacer immédiatement. Si on ne le remplace pas, le premier choc sur une route cahoteuse endommagera la solution dans la batterie. Il arrive fréquemment que le sommet des cellules se brise de façon à laisser croire à l'automobiliste qu'il peut encore servir. Ce raisonnement est fautif. Il faut s'assurer que le sommet de l'accumulateur est hermétiquement clos.

GARAGE PELLETIER

SPECIALITES :

SERVICE ELECTRIQUE COMPLET

REPARATION DE NETTOYEUR DE PARE-BRISE
(Windshield Cleaner)

REPARATION DE CARBURATEURS ET DE
POMPES A GAZOLINE

Nous avons un outillage spécial qui nous permet de donner un service particulier dans ces réparations, comme il ne s'en trouve pas ailleurs à Joliette.

— AUSSI —

Pièces de rechange pour toutes les marques d'autos et camions, à conditions très avantageuses.

STATION DE GAZ IMPERIAL

CORDIALE BIENVENUE AU

Garage Pelletier

291 St-Charles Borr. N. Joliette
Téléphone 823

PLUS QUE JAMAIS il vous faut une Batterie "Hart"

- Plus grande sécurité
- Plus long service
- Plus grande satisfaction
- Economie sur l'achat et la durée



M. DAVID LEPINE, distributeur en gros et en détail de la batterie HART pour tout le district de Joliette.

Distributeur en gros et détail pour Joliette et le district

DAVID LEPINE

GARAGISTE

Vendeur du fameux pneu Goodyear

609-619 RUE DE LANAUDIERE, (Tél. 712) JOLIETTE

535



Plymouth De Luxe Coupé avec Siège Auxiliaire



Tous les services de garage sous le même toit

VÉRIFICATIONS • AJUSTEMENT • RECTIFICATIONS SCIENTIFIQUES • MOTEUR • IGNITION
LUBRIFICATION • CARBURATEUR • FREINS • ALIGNEMENT DES ROUES, ETC.

PEINTURE et DEBOSSAGE

2 OPERATIONS qui mettront VOTRE AUTO à NEUF!

Si difficile que puisse être le travail, n'hésitez pas à nous le confier. Des mains expertes exécutent la peinture et le débossage avec soin.

Ceci explique pourquoi notre nom est si avantageusement connu.

PRECAUTION SALUTAIRE!

FAITES AJUSTER VOS FREINS, ET ECARTÉZ DE GRAVES
ACCIDENTS. C'EST UNE PRECAUTION PEU COUTEUSE
ET QU'ON NE REGRETTE JAMAIS

Une installation mécanique nous permet de vérifier gratuitement et avec précision la pression de vos freins. Avant de commencer votre saison ou d'entreprendre un voyage, dépensez 5 minutes à notre garage.

NOTRE

VERIFICATEUR "ALLAN"

LE RAYON X DE L'AUTO

peut dépister toute défectuosité du moteur — Il peut même analyser votre gaz.

PLUS DE PERTE DE TEMPS — DIRECTEMENT AU TROUBLE

P.-E. SAVIGNAC

Vendeur des autos "Studebaker"

RUE ST-THOMAS Tél. 1080 JOLIETTE

La ruine suivrait la disparition des véhicules moteurs

"Depuis 150 ans, nous avons été témoins du développement de la machine à vapeur, du moteur à hydrocarbure, de la lampe incandescente, du véhicule-moteur, de la radio, des accessoires domestiques électriques, des machines aratoires à moteur et d'une foule d'autres appareils qui ont joué un rôle matériel important dans le domaine du confort, de la subsistance et des conditions de vie du peuple américain et qui, en même temps, ont créé de l'emploi pour un nombre incalculable de citoyens.

"Le véhicule-moteur est, naturellement, l'exemple classique par excellence. Sa disparition subite de la scène américaine supprimerait des centaines de milliers d'emplois dans les usines d'automobiles, les fabriques de pneus, les manufactures d'accessoires, les stations-service, les ateliers de réparation,

les restaurants et les auberges en bordure des routes, les parcs de stationnement et dans une multitude d'autres entreprises nées de l'automobile et de sa propriété caractéristique de pouvoir transporter les gens n'importe où à bas prix.

"Outre cette considération, nous devons en même temps comprendre que les 25,000,000 de véhicules-moteurs qui sillonnent aujourd'hui les routes américaines n'existent et ne sont en opération que grâce aux progrès techniques qui en ont permis l'achat et l'usage à toute personne de revenus moyens. Par conséquent, citer le cas particulier d'une seule voiture pour énumérer le nombre d'emplois que sa création a supprimés ne prouve rien, à moins que le fait ne soit étudié en rapport avec toute l'économie industrielle américaine et mondiale". Ces paroles sont celles de M.

Everett-M. Dirksen, représentant l'Illinois au Congrès des Etats-Unis.

Chambre à air indégonflable

Un Canadien-français de Montréal, M. Arthur-Joseph Michaud, mécanicien de profession, est l'auteur d'une invention qui intéresse tout particulièrement les industries automobiles et aéronautiques. Il s'agit d'une chambre à air par sections qui empêchera un pneu de se dégonfler complètement, en cas d'une crevasse.

L'explication sommaire de cette invention est la suivante: la chambre à air est formée de plusieurs sections indépendantes, en caoutchouc, qui s'adaptent à l'intérieur du pneu. Chaque section est reliée par une soupape à un conduit inséré dans une bande de matériel résistant et relié à une soupape centrale communiquant avec cha-

que soupape individuelle des sections. Lorsque l'une des sections creve et par conséquent se dégonfle, les sections adjacentes se dilatent suffisamment pour combler en quelque sorte l'espace laissé libre par la section dégonflée et permettent ainsi à l'automobiliste de se rendre au plus proche garage, sans abîmer son pneu. Lorsqu'une sec-

tion est ainsi crevée, il n'y a qu'à le remplacer par une section neuve. Cette opération est très facile et ne prend que très peu de temps. Avec cette invention, il est impossible que le pneu se dégonfle complètement, au dire de M. Michaud.

Voitures usagées

L'acheteur d'une voiture usagée obtient aujourd'hui une plus grande valeur que jamais dans l'histoire de l'industrie. Les perfectionnements de conception et de mécanique ont prolongé la durée moyenne de l'automobile, tandis que le prix des voitures usagées a subi une baisse considérable.

D'après les statistiques, celui qui achète une voiture neuve à cause du style et des perfectionnements, change de voiture après deux ou trois ans, bien que l'automobile ait une durée possible de huit années. Voilà un facteur important en ce qui regarde l'acheteur de la voiture usagée.

Comme l'automobile moyenne a servi pendant deux ans à son premier acheteur et qu'elle servira ensuite six ou huit ans au deuxième, celui qui achète une voiture usagée de modèle récent obtient une valeur à peu près quatre fois plus grande que l'acheteur d'une voiture neuve.

Les freins doivent être en bon ordre

Les freins sont les organes majeurs d'un automobile, bien avant le moteur qui, par ordre d'importance générale, ne vient qu'après le mécanisme de direction. Un mauvais moteur et d'excellents freins permettent des moyennes élevées. Un excellent moteur et de mauvais freins font d'un automobile un instrument de meurtre.

Par conséquent, un des devoirs les plus impérieux qu'ait un conducteur est la surveillance sévère des freins de sa voiture, suivie, s'il y a lieu, de leur remise au point immédiat et parfaite. Tous les garages de quelque importance sont équipés pour la mise au point des freins. Conduisez-y votre voiture à intervalles réguliers. Votre sécurité et celle d'autrui en retirera de grands avantages.

Cause de troubles

Si vous constatez un changement à la lecture de l'indicateur de pression de l'huile lorsque la voiture effectue un virage ou grimpe ou descend une pente, il serait bon de vérifier la quantité d'huile dans le carter. Mais, si cette cause possible est éliminée, le trouble peut être attribué à des engrenages usés ou à une défectuosité du clapet de décharge d'huile.



CAMION 2 TONNES "FARGO"



CHARS ET CAMIONS USAGES

VOYEZ LES AUBAINES QUE NOUS VOUS OFFRONS EN EXPOSITION

sur notre terrain de chars usagés

Coin Notre-Dame et Ste-Angélique

CHRYSLER ROYAL 21,000 MILLES	Sedan	1939	PLYMOUTH TRES RECOMMANDABLE	Coach	1938
PLYMOUTH STD 18,000 MILLES	Sedan	1939	FORD CONV. ELEGANT ET CONFORTABLE POUR LA SAISON	Coach	1937
PLYMOUTH SPECIAL 14,000 MILLES	Sedan	1939	Chrysler Royal 7 pass. DANS UNE CONDITION COMME UN CHAR NEUF		1937
DODGE SPECIAL 24,000 MILLES	Sedan	1939	DODGE IL A LA VALEUR D'UN NEUF ET SE VEND LE PRIX D'UN USAGE	Sedan	1937
CHEVROLET 15,000 MILLES	Sedan	1939	OLDSMOBILE D'UNE TRES GRANDE ELEGANCE	Sedan	1937
NASH 19,000 MILLES	Coach	1939	CHEVROLET	Coupé	1931 \$ 95.00
PLYMOUTH 7 pass. TRES BIEN RECONDITIONNE		1938	BUICK	Sedan	1931 150.00
DODGE 7 pass. TRES BIEN RECONDITIONNE		1938	FORD	Coach	1931 85.00
CHEVROLET 7 pass. EN PARFAIT ORDRE		1938	DURANT	Sedan	1930 85.00
CHEVROLET 5 pass. COMME NEUF	Sedan	1938	FORD	Coach	1930 85.00
CHEVROLET 5 pass. TRES GRANDE VALEUR	Sedan	1938	PEERLESS	Victoria	1930 85.00
CHEVROLET 5 pass. PARAIT MEILLEUR QU'IL EST REELLEMENT	Sedan	1938	FORD	Coach	1929 65.00
			BUICK	Sedan	1929 100.00
			PONTIAC	Sedan	1928 100.00
			CHEVROLET	Coupe	1928 85.00

CAMIONS

1939 FORD 2 Tonnes Carrosserie
1939 FARGO 2 Tonnes Carrosserie
1938 DODGE 2 Tonnes Châssis & Cab
1938 FARGO 3-4 Tonne Carrosserie
1937 FARGO 3 Tonnes Long châssis

1937 FARGO 3-4 Tonne Carrosserie
1937 Maple Leaf 2 Tonnes Long châssis
1935 Maple Leaf 2 Tonnes Dompeuse
1935 Maple Leaf 2 Tonnes Châssis & Cab
1931 Chevrolet 1-2 Tonne Panel

TOUS CES CHARS ET CAMIONS SONT RECONDITIONNES ET EN PARFAIT ETAT DE MARCHÉ

VENEZ AVANT D'ACHETER, NOS PRIX DEFIENT TOUTE COMPETITION

CONDITIONS DE PAIEMENT : le tiers comptant — 6, 8, 10, 12 et même 18 mois dans certains cas.

JOLIETTE AUTOMOBILE ENRG.

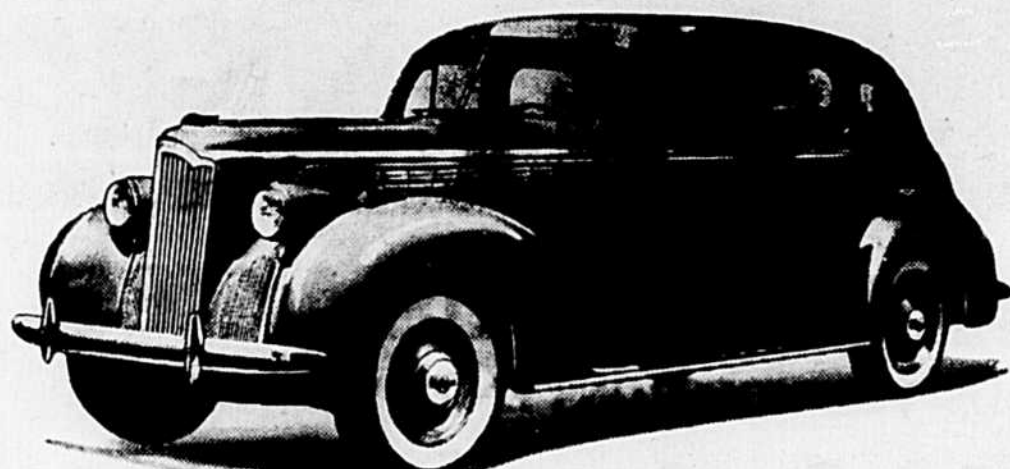
Tél. Terrain N.-Dame et Ste-Angélique
957

374 Notre-Dame, Joliette

Tél. Joliette Auto, 374 Notre-Dame
264

VENDEURS : — PAUL CLOUTIER, Joliette; J.-OSIAS LEPINE, Joliette; ART. BERTRAND, Saint-Gabriel de Brandon; JOS. GOSSELIN, Charlemagne; HENRY LORD, Rawdon; JOS. LEVESQUE, St-Jacques





PACKARD 110

122" d'empattement — à six cylindres

Vendu à Joliette par

JOS. FRENETTE

Agent exclusif pour le district

RUE ST-PAUL,

TEL. BUREAU 750

JOLIETTE

HUDSON OFFRE 3 SERIES DE VOITURES

Les nouvelles créations sont surtout remarquables par leurs lignes vraiment modernes et aérodynamiques. — Meilleure tenue de route.

Pour l'année 1941, Hudson offre trois séries d'automobiles d'une beauté qui plaira aux plus exigeants. La plus nouvelle création est le Hudson Six qui sera dans la catégorie des voitures les moins dispendieuses.

Les nouvelles créations sont surtout remarquables par leurs lignes vraiment modernes et aérodynamiques, par l'usage de nouvelles étoffes pour les intérieurs et par une série de perfectionnement mécanique qui augmenteront encore la haute performance des voitures de cette marque et sa belle réputation au point de vue de l'endurance et du rendement. Le système de suspension a été complètement modifié et permet une tenue de route que les modèles précédents n'ont jamais pu laisser espérer.

NOUVELLE CREATIONS

Parmi les nouvelles créations de Hudson, il faut faire une mention toute spéciale du nouveau 8 cylindres dans la catégorie des voitures à bas prix. Cette nouvelle voiture donne plus d'un cheval vapeur par pouce d'empattement et est un nouveau progrès dans le rapport de la puissance avec le poids. Le standard de performance et d'économie qui en résulte établit un nouveau record dans l'industrie, d'après l'estime des ingénieurs de la compagnie. Le Hudson Super-Six est un compagnon de cette automobile à tous les points de vue, sauf pour le moteur.

Les aristocrates de la nouvelle série sont dans une classe à part. Les sièges Airfoam, introduits par Hudson, l'an dernier, ont été redessinés et sont encore plus confortables. A cause de leurs coussins en caoutchouc, ils sont plus frais en été et plus faciles à réchauffer en hiver.

Pour la 1ère fois dans la catégorie des voitures à bon marché, Hudson offre la suspension indépendante des roues avant avec un volant plus sensible et moins affecté par les vibrations de la route.

Notre journal est votre fidèle messager.

L'après-guerre

L'industrie américaine des moteurs s'occupe d'ores et déjà activement des problèmes d'après-

guerre. Les constructeurs étudient notamment l'adaptation du Diesel léger aux besoins de l'aviation commerciale. Il paraît que plusieurs nouveaux types seraient déjà en cours d'exécution.

Stationnement sur les gran- des routes

Les chauffeurs compétents ne stationnent pas au sommet d'une côte ni dans une courbe. Ils ne stationnent pas non plus, quand ils peuvent faire autrement, sur la partie pavée de la route. La nuit, ils font attention aux chauffeurs qui, en panne, sont stationnés sur la chaussée et masquent leur éclairage arrière.

Mauvaise habitude

L'une des causes les plus fréquentes du mauvais alignement des roues avant d'un automobile réside dans le fait de heurter violemment la chaîne du trottoir. Ces conséquences sont souvent ennuyeuses et contribuent beaucoup à l'usure des pneus.

Belle invention

En Pennsylvanie, deux inventeurs auraient collaboré à la cons-

truction d'un nouveau mécanisme de sécurité électrique prévoyant l'arrêt immédiat d'un véhicule automobile qui s'approche d'un passage à niveau, lorsqu'un train arrive. Ce dispositif, à l'approche ou au passage d'un train, coupe l'allumage et serre les freins.



M. Wilfrid L'EPICIER, vendeur des autos Dodge et De Soto. Il a son bureau et son garage au No 624 rue de Lanaudière. Téléphone 519.

UNE SOMME PLUTOT MINIME

vous ASSURE CONTRE les ACCIDENTS
et assure aussi le plaisir du voyage

Conduire une automobile sans assurance est très imprudent. Le meilleur conducteur peut être impliqué dans un accident et avoir à faire face à un jugement défavorable qui peut lui coûter la perte de sa maison et de ses épargnes et l'appauvrir pour des années à venir. Le fait d'avoir une police d'assurance-automobile d'une de nos compagnies élimine le fantôme d'une perte financière à la suite d'un accident et augmente le plaisir du voyage pour l'automobiliste.

Les Responsabilités

Les hasards de la route sont très nombreux. Vous frappez des bestiaux... Vous heurtez un poteau... Vous déviez de la route... Vous frappez un bambin... ou un autre automobiliste... QUI PAIERA POUR VOUS si vous n'avez pas d'assurance?... Votre compte de banque ?

Nous assurons contre

FEU -- ACCIDENT -- VOL

C'est le temps de prendre de l'assurance....

VENEZ NOUS VOIR... NOUS POUVONS VOUS FOURNIR TOUTES LES GARANTIES VU QUE NOUS REPRESENTONS LES PLUS GROSSES COMPAGNIES CANADIENNES AMERICAINES ET ANGLAISES.

J. CONRAD PERRAULT ENRG.

501 Notre-Dame

Tél. 42

Joliette

CARACTERISTIQUES DU NOUVEAU DESOTO 1941

Les modèles Custom sont munis d'un volant liquide et d'une transmission "simplimatique" qui rendent la conduite plus facile et plus agréable, en tout temps.

C'est en prétendant avoir accompli un grand développement qui marque une époque dans l'industrie, que les manufacturiers des voitures DeSoto ont annoncé les modèles DeSoto DeLuxe et Custom pour l'année 1941. On va même jusqu'à dire qu'avec les modèles DeSoto Custom, munis du volant liquide et de la transmission "simplimatique" comme équipement régulier, un automobiliste peut conduire toute une journée, en ville comme en campagne, arrêter, démarrer ou laisser tourner le moteur au ralenti sans changer de vitesse.

Deux nouveaux genres de carrosseries sont offerts, cette année, dans les deux séries DeLuxe et Custom. L'un est un sedan de ville, à quatre portières et à quatre fenêtres, avec les portières arrière s'ouvrant vers l'avant et un appui-bras au centre du siège arrière.

L'autre est un Club coupé avec un siège arrière de largeur ordinaire et beaucoup d'espace pour les jambes et la tête des occupants du siège arrière. De fait, on pourrait même l'appeler un sedan à sièges rapprochés. Les autres genres de carrosseries qui ont été complètement redessinés sont un sedan deux portières avec ventilateurs oscillants dans les fenêtres avant et arrière; un sedan quatre portières à six fenêtres et un coupé.

Nouvelles carrosseries

Les carrosseries entièrement nouvelles des voitures DeSoto de 1941 ont des lignes à apparence basse et massive; elles sont plus longues et plus basses. Le châssis est plus rigide. Les roues sont munies de pneus de sûreté qui maintiennent le pneu sur la roue en cas d'éclatement ou de crevaisson.

La solidité est apparente dans chaque barre de la lourde grille coulée sous pression et chromée. Les phares scellés, améliorés sont

plus haut placés que l'an dernier, et sont si près de la grille qu'ils se confondent avec elle d'une manière simple et harmonieuse.

Les améliorations

Les lampes de stationnement sont placées juste au-dessus des phares. Le nouvel écusson sur le sommet du radiateur et le nouvel ornement ajoutent une note additionnelle de beauté à l'apparence de la voiture. Le capot, tout d'une pièce, est à double verrou. Le premier verrou est déclenché par une manette placée sur le panneau de contrôle, et le second se trouve sous l'ornement du radiateur, afin d'empêcher l'ouverture accidentelle du capot, lorsque la voiture est en marche.

Les garde-boue avant et arrière sont ornés d'une mince ligne chromée, qui confère une apparence de "fuite" à la voiture. On compte aussi plusieurs autres nervures de chrome en divers endroits de la carrosserie. Les portières avant sont munies d'un dispositif qui les empêche de se refermer contre le gré des occupants. La fenêtre à l'arrière de la voiture, au-dessus du siège, est 50 pour cent plus grande que l'an dernier. Le porte-bagages ne fait pas saillie et le couvercle est muni d'un ressort qui le tient levé.

Les intérieurs

L'intérieur des nouveaux DeSoto est très luxueux. Les boutons et les pièces de métal sont entièrement nouveaux. Les poignées des portières sont dans une position verticale et doivent être tirées vers l'occupant pour ouvrir. Le volant n'a pas de rais, à sa partie supérieure, et le conducteur voit très bien le panneau de contrôle.

L'ajustement du siège avant s'opère au moyen d'un levier. Les sièges sont à la hauteur d'une chaise ordinaire. Dans les sedans quatre portières, l'espace pour les coudes sur le siège arrière, a été augmenté.

La carrosserie a été baissée d'un



Procurez-vous dès aujourd'hui cette batterie à double durée

HART BATTERIES



L'AUTOMOBILE MODERNE EXIGE UNE BATTERIE BEAUCOUP PLUS PUISSANTE. IL FAUT DE L'ENERGIE POUR LE RADIO, L'ALLUMEUR ELECTRIQUE, LE DEGIVREUR D'ESSUIE-GLACE, LES PHARES, LE DEMARREUR ET LA CHAUFFERETTE. VOUS OBTIENDREZ CETTE ENERGIE DE LA BATTERIE DOUBLE DUREE, DOUBLE FORCE HART.

Distributeur en gros et détail pour Joliette et le district

DAVID LEPINE

GARAGISTE

Vendeur du fameux pneu Goodyear

609-619 RUE DE LANAUDIERE, (Tél. 712) JOLIETTE

536

pouce et demi, sans diminuer l'espace pour la tête. La voiture a une apparence plus basse et plus massive et sa stabilité a été augmentée par l'abaissement du centre de gravité.

Les pédales de frein, de transmission et d'accélérateur ont été éloignées de deux pouces et demi du centre de la voiture. La batterie est placée sous le capot.

Volant et transmission

Le volant liquide et la transmission simplimatique font partie de

l'équipement régulier des modèles DeSoto Custom de 1941. La combinaison de ces deux dispositifs permettra au conducteur de rouler 98 pour cent du temps en grande vitesse, sans faire usage de la pédale d'embrayage. Lorsqu'il est en opération, le volant liquide fonctionne aussi doucement qu'un moteur électrique. Dans la plupart des cas, le conducteur n'a pas à changer de vitesse. Le conducteur peut mettre la voiture en grande vitesse et ne plus changer. Avec la transmission simplimatique, tout changement de vitesse s'opère par la pédale de l'accélérateur.

La flexibilité du volant liquide est infinie, et tout changement de vitesses, à n'importe quelle vitesse, ne provoque pas de chocs sur le moteur. Tous les chocs sont absorbés par le liquide dans lequel les deux parties du mécanisme du volant liquide baignent, dans une boîte d'acier. L'usure est complètement éliminée, parce qu'il n'y a aucun contact métallique.

Moteur de 105 chevaux-vapeur

Le nouveau moteur de 105 chevaux-vapeur du DeSoto a été amélioré. Les surfaces traitées au procédé "superfinish" éliminent la friction, et il en résulte une écono-

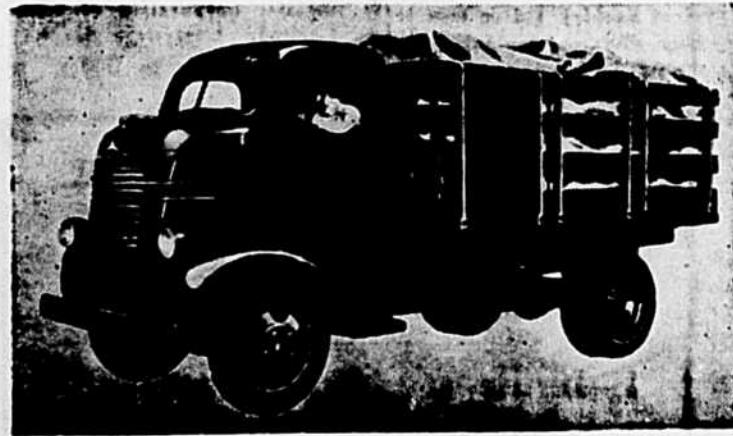
mie d'essence et d'huile. Le filtre d'air à bain d'huile fait partie de l'équipement régulier de tous les modèles de 1941. Ce dispositif, de même que le filtre d'huile nouveau genre, réduit considérablement la quantité de matières étrangères qui s'infiltrent dans les parties du moteur.

Le nouveau coude du thermostat à eau possède un orifice qui laisse s'échapper tout l'air qui peut-être emprisonné dans le système de refroidissement et élimine la possibilité de poches d'air dans la chaufferette.

Un nouveau segment de piston établit un contact plus étroit avec la paroi du cylindre. Le passage des gaz combustion dans le carter est réduit à toutes les vitesses et cette réduction est surtout remarquable dans les grandes vitesses.

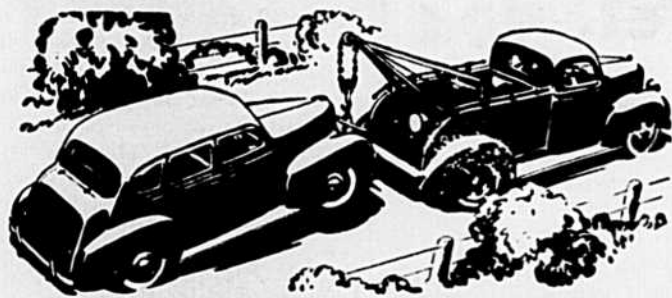
CIRE A POLIR

Pour donner un beau lustre à la carrosserie d'une voiture, on suggère l'emploi d'une cire à polir. Lorsque l'auto a été soumise à un bon cirage et un bon polissage, il ne suffit que d'enlever la poussière et la saleté avec un linge et le poli se conserve durant des mois.



CAMION DODGE, 1 1/2 TONNE, CABINE AU-DESSUS DU MOTEUR

Spécialités uniques



**Débossier
Souder
Peinturer**

Poser des vitres

SONT

DES SPECIALITES QUI RETIENNENT NOTRE TEMPS

TRAVAIL PAR DES EXPERTS — LIVRAISON RAPIDE

Service de Remorque

AUTOMOBILISTES...

Confiez-nous vos travaux, notre expérience aura raison de vos malchances.
— Nos prix sont plus que modérés pour la qualité du travail fourni. —
Notre outillage est ultra-moderne.

Georges Lalonde

134, rue DU CANAL,

TELEPHONE 290

542



Plus grandement pour mieux vous servir

REPARATIONS PAR EXPERTS



Réparations générales exécutées
avec soin

ATTENTION

spéciale apportée aux voitures et
camions General Motors

Ducharme & Gamache

SERVICE

500 DeLanaudière,

Tél. 994

Une bonne idée

Devant la pénurie d'essence, et pour faire des économies de combustible, le Touring Club de Suisse suggère à ses membres de se grouper autant que possible pour leurs déplacements en automobile, et de partager les frais.

Il tient même à la disposition de ses membres des formules d'entente toutes prêtes.

Exposition de l'Artisanat

L'exposition de l'Artisanat 1941 est décalée. L'Université de Montréal a consenti de prêter l'espace nécessaire dans son immeuble de la montagne. La COMMISSION DU IIIe CENTENAIRE DE MONTREAL, qui a déjà organisé les expositions de l'Île Sainte-Hélène en 1939 et 1940, organisera également celle de cette année. L'espace permet d'avoir cent (100) kiosques; les précédentes en avaient respectivement quinze (15) et trente (30). Un grand nombre de bénévoles ont offert leur collaboration et l'on prévoit un grand succès.

La Chambre de Commerce des Jeunes, dont les heureuses initiatives sont déjà bien connues du grand public, a entrepris la diffusion de la publicité de cette exposition de l'Artisanat 1941.

LA PECHE

(De notre correspondant de
L'Assomption)

Pêcher est une chose; prendre du poisson en est un autre, et il arrive que les deux ne vont pas ensemble. Pourquoi? C'est parce qu'on ne connaît pas les bons coins. Où sont-ils les bons coins de pêche? Ils sont partout, parce que les poissons se promènent. Voici une définition de la ligne à pêcher: c'est ce que je lisais dans une revue. La ligne à pêcher est le moins civilisé des sports; elle est le plus cruel des plaisirs; elle est pratiquée uniquement par les hommes les plus sauvages. Sa cruauté consiste à accrocher à l'hameçon effilée des mouches, des vers et autres animaux inoffensifs dans l'espoir qu'un innocent poisson viendra se faire accrocher à son tour.

Pour moi, je crois que la pêche à la ligne est le sport qui mérite les meilleurs encouragements. Pendant qu'il guette le poisson il ne pense pas à mal faire et puis cela lui développe énormément le sens de la vue. L'art de la pêche exige d'ailleurs de nombreuses qualités que je souhaite à plusieurs.

A tous les pêcheurs, bon succès.

Les papes meurent, mais le Pape ne meurt jamais.

Aviateurs, soldats et marins risquent leur vie. Au moins, prêtres notre argent.

Le volant liquide du Dodge

La Dodge Luxury Liner 1941 et la Dodge Luxury Liner Special 1941 sont toutes deux plus longues, plus basses et plus larges que dans le passé. La Dodge Luxury Liner Special est l'automobile munie du "Fluid Drive" (volant liquide) qui se vend le moins cher, déclarent les directeurs de la Chrysler Corporation of Canada.

nada, Limited, de Windsor, en Ontario.

La Dodge Luxury Liner et la Dodge Luxury Liner Special de 1941 comprenant un Club Coupé et un Town Sedan.

Jamais la carrosserie de la Dodge, peu importe le modèle, n'a paru aussi bien que celle de cette année, elle est ornée de chrome, d'après les plans arrêtés par les ingénieurs de la Chrysler Corporation of Canada Limited. L'intérieur des nouveaux modèles de la Dodge ne

manque pas non plus d'attrait et de confort. Le centre de gravité des nouvelles Dodge est plus bas que d'habitude. Ces voitures bénéficieront ainsi d'une grande stabilité dans les courbes. D'après les directeurs de la Chrysler Corporation le "Fluid Drive" constitue le plus grand perfectionnement de

l'automobile depuis l'invention du démarreur automatique.

Il faut non seulement chercher à réussir et à s'élever dans l'échelle sociale, mais aussi et surtout à accroître sa valeur morale. — Victor Pauchet.

Pièces usagées pour camions et automobiles de toutes marques

PRIX AVANTAGEUX

Latendresse Auto Parts

147, RUE GARNEAU, TEL. 727 JOLIETTE

569-8-5-jno.

NOUVEAU OLD SMOBILE 1941



NOUVEAU GARAGE W. L'EPICIER

634 DeLanaudière

**Ancien emplacement
de France Rivest**

**REPARATIONS GENERALES
PAR DES MECANI-
CIENS EXPERTS**



**SERVICE DE TOUT
PREMIER ORDRE**

ajustements, vérifications
etc., etc.

**Agent exclusif pour Joliette et le district
des célèbres automobiles**

DODGE et DE SOTO

549

BEAUTE ET CONFORT DU NOUVEAU DODGE

Plusieurs améliorations sensibles sur tous les modèles de 1941. — L'aspect extérieur est séduisant et l'intérieur est très luxueux. — Le volant liquide.

Les modèles Dodge Kingsway, DeLuxe et DeLuxe Spécial pour l'année 1941 apportent un progrès sensible à la beauté extérieure. Le nouveau train avant reflète une idée tout à fait nouvelle dans l'arrangement de la grille et des phares. L'effet produit un aspect plus large et plus bas et résulte d'une conception avancée de la part des dessinateurs de carrosseries. Le train avant de nouveau. Il est jolii. C'est un dessin frappant. Les gardes des pare-chocs, sur les modèles DeLuxe et DeLuxe Spécial, sont du nouveau dessin avec plaques de bout. Ils s'harmonisent avec les lignes de la grille. C'est là un point important au point de vue de l'apparence.

Les garde-boue sont nouveaux et comportent une nervure profilée sur toute leur longueur avec au bas, à l'arrière, trois courtes nervures. Les bavolets entre les ailes et le capot ont été éliminés. Les lanternes de stationnement sont nouvelles et sont placées au-dessus des phares, se fondant ainsi dans le dessin du cadre des phares. Les lanternes arrière sont d'un dessin harmonisant. Le feu d'arrêt est combiné avec la lumière au-dessus de la plaque de permis qui est au centre du couvercle de la malle. Le capot tout d'une pièce s'ouvre par le devant. Il se débarrasse de l'intérieur de la voiture et il est muni d'un loquet de sûreté qui l'empêche de s'ouvrir accidentellement quand la voiture est en marche.

Pour les sedans DeLuxe Spécial à quatre portières, les petites fenêtres à ventilation, à l'arrière,

sont chromées au lieu d'être de couleur noire comme en 1940.

Couleurs à deux tons

Sur les modèles sedan, les couvercles du porte-bagages sont munis d'une charnière d'un nouveau genre, mais bien simple et à contrepoids à ressorts qui en rend l'ouverture et la fermeture supérieurement aisées. Le couvercle s'ouvre tout grand et reste dans la position où il est placé.

Le pare-pierres à l'intérieur du pare-chocs est encore en vogue. Une large moulure en chrome autour de la carrosserie est régulière sur tous les modèles pour 1941. La moulure chromée sur les marchepieds est régulière sur les modèles DeLuxe Spécial. La moulure chromée autour du pare-brise et la bande chromée au centre du pare-brise sont régulières sur les modèles DeLuxe et DeLuxe Spécial seulement.

Nouveaux accessoires

Pour les modèles DeLuxe et DeLuxe Spécial, le panneau de contrôle, d'un dessin moderne, est à deux couleurs. Les nouveaux volants de 18 pouces sur les modèles DeLuxe et DeLuxe Spécial sont du type dit "pleine-vision" et sont munis d'un cercle d'avertisseur à tél-commande comme équipement régulier.

Les pièces métalliques de l'intérieur sont complètement nouvelles. Les boutons sont en ténite. Les poignées de portières pointent vers le bas et doivent être tirées vers nous pour ouvrir les portières. Ceci supprime les chances que les portières s'ouvrent par accident.

Le moteur

La puissance du moteur a été portée de 84 à 88 chevaux-vapeurs. Les nouveaux paliers déplaçables avec dos d'acier prolongeront la durée du palier principal et des portées de bielles de 3 à 5 fois. Ces

nouveaux paliers, avec le vilebrequin surfini, veulent dire, d'après des épreuves faites par les ingénieurs de la compagnie Chrysler, que les paliers seront en parfait état après 50,000 milles de marche.

Des filtres d'air à bain d'huile et des filtres à l'huile constituent l'équipement standard sur tous les modèles. Un nouveau segment à compression de 3/32" réduit de beaucoup l'écoulement, surtout aux grandes vitesses. Des épreuves indiquent que l'écoulement est moindre même aux grandes vitesses qu'aux vitesses de première. Un nouveau nettoyeur d'huile, genre flottant, tire l'huile du haut du réservoir, où l'huile est la plus pure. Toutes les particules de métal ou de poussière qui pourraient pénétrer dans le système de lubrification s'en vont au fond du réservoir et y demeureront. La possibilité que l'eau s'infilte dans le système pour s'y congeler a été complètement supprimée.

La transmission

La fourche à désembrayage a été changée du genre à glissières au genre à tourillons. Ceci rend le fonctionnement plus facile. La multiplication de l'engrenage de seconde vitesse a été changée en vue d'une accélération plus vite et pour rendre l'usage de la première vitesse moins fréquent.

L'armature pour 1941 est du genre poutre en x renforcée. Le montage de la carrosserie est sur caoutchouc comme auparavant, excepté le montage au pied A qui est solide. Les nouvelles jumelles à ressorts sont recouvertes de caoutchouc isolant et le bruit et les vibrations de la route sont considérablement diminués. Les gaines de ressorts en caoutchouc isolant sont régulières sur tous les modèles.

Il y a un éliminateur de balancement à l'avant sur tous les modèles DeLuxe et DeLuxe Spécial. Sur les sedans à 7 places, il y a à l'arrière une barre de balancement additionnelle pour augmenter le confort des occupants du siège arrière.

LES SERRURES

On peut se rendre compte de la qualité du matériel employé, lorsqu'on sait que les serrures des portières dureront la vie entière d'une voiture avec une goutte ou deux d'huile, à de rares intervalles.

Ces serrures, toutefois, donneraient un meilleur service si elles étaient lubrifiées au moins une fois par année. La dépense en vaut la peine aux dires de ceux qui l'ont tentée.

Achetez régulièrement des Certificats d'Épargne de Guerre.

PAS D'ATTENTE! PAS DE DELAI!

**ACHETEZ AUJOURD'HUI
LES PNEUS DONT VOUS
AVEZ BESOIN! NOUS
AVONS VOTRE DIMENSION**

**VENEZ VOIR LE
GOOD YEAR
PATHFINDER
UN PNEU DE GRANDE VALEUR
À UN TRÈS BAS PRIX**



Prix
depuis
\$5.25
(30 x 3 1/2)



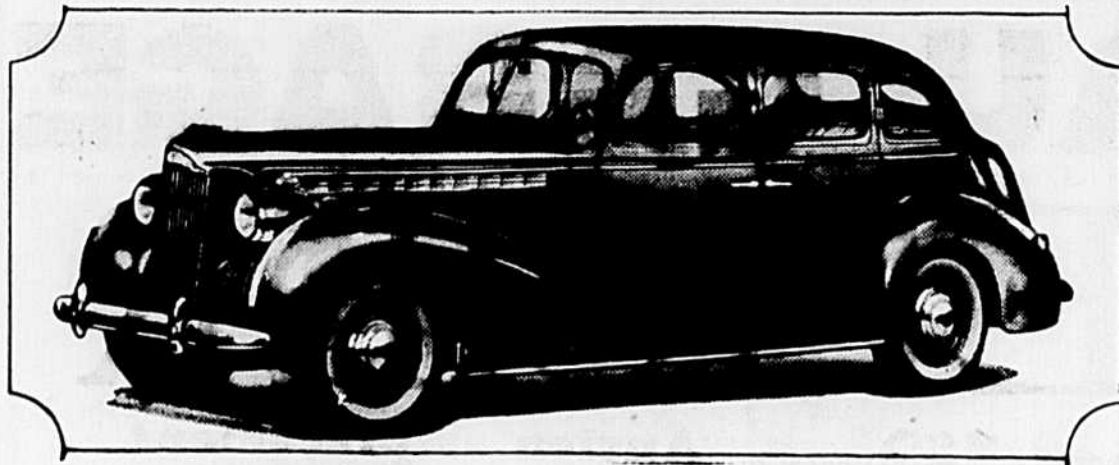
● Vous n'avez pas besoin d'acheter vos pneus à l'aveuglette! Vous pouvez voir et acheter ces Goodyear de grand millage à bas prix à notre magasin aujourd'hui même. Nous sommes prêts à les poser sur votre auto sans délai, sans inconvénient de votre part. Et nous les poserons correctement.

Le Goodyear Pathfinder a toutes les caractéristiques de qualité pour un long service:

- SEMELLE A TRACTION CENTRALE
- DEUX PLUS PROTECTEURS DE CORDE
- NOUVELLE CORDE SUPERTWIST

DAVID LEPINE

Accessoires d'auto, T.É. 712, 634 de Lanaudière, Joliette.



PACKARD 120

127" d'empattement — à huit cylindres

Vendu à Joliette par

JOS. FRENETTE

Agent exclusif pour le district

RUE ST-PAUL,

TEL. BUREAU 750

JOLIETTE

LE CONTOUR PROFILE DES AUTOS PACKARD

Pour 1941, la compagnie Packard présente cinq séries de nouvelles voitures qui sauront gagner la faveur du public canadien. — Les caractéristiques.

Pour l'année 1941, la compagnie Packard met sur le marché automobile cinq séries complètes de nouvelles qui sauront gagner la faveur du public. Pour satisfaire à la demande et suivre une vogue qui se généralise de plus en plus, Packard a redessiné ses voitures pour leur conférer un contour profilé d'une grande élégance. La combinaison des couleurs est riche et harmonieuse. La carrosserie est offerte en nuances deux tons avec des intérieurs attrayants où le cuir et le capitonnage s'agencent de la plus

entièrement mécanique qui fut présenté pour la première fois au public, l'an dernier. Packard est la première compagnie automobile à munir ses voitures d'un système de élimination, de ce genre. Opérant sur le même principe que le réfrigérateur ordinaire, ce système placé dans le porte-bagages distribue l'air dans la voiture. Cet air est refroidi, filtré et exempt de toute humidité. Une fraîche atmosphérique règne dans la voiture, quel que soit le degré de chaleur extérieure.

Lève-glace hydraulique et automatique

Une deuxième innovation frappante constitue en un lève-glace hydraulique et automatique qui fait partie de l'équipement régulier des modèles 180. Ce remarquable dispositif fait fonctionner les glaces des quatre fenêtres et la vitre de la cloison qui sépare les compartiments avant et arrière, dans la limousine. Ce lève-glace est actionné par un démarreur réversible relié à une pompe hydraulique avec réservoir. Cette unité est installée sous le châssis. Chaque fenêtre est munie d'un cylindre hydraulique qui lève ou abaisse la glace, sous la simple pression d'un bouton placé en un endroit très facile d'accès. Le conducteur peut aussi faire fonctionner les glaces des fenêtres, s'il le désire, au moyen d'une manette placée sur le panneau de contrôle. Un système électrique empêche toute tentative de lever ou d'abaisser simultanément les glaces des fenêtres.

Le levier de changement de vitesses

Le levier de changement de vitesse est placé sur la colonne du volant, et les modèles 110 et 120 comptent deux essuie-glace à deux vitesses et actionnés par l'électricité.

L'overdrive (vitesse surmultipliée), qui est facultatif, a été baptisé Aero-Drive, cette année, par la compagnie Packard. Ce mécanisme, installé à l'arrière de la transmission ordinaire, permet automatiquement à la voiture de filer en quatrième vitesse, si le conducteur le désire. Il en résulte une économie d'essence d'environ vingt pour cent.

Caractéristiques de la carrosserie

Les nouveaux pare-chocs massifs, de style différent sur le 110

dent avec celles du porte-bagages. Les lanternes arrière et d'arrêt sont encastrées dans la carrosserie.

Le mécanisme

Au point de vue mécanique, les moteurs des nouveaux modèles Packard conservent les mêmes caractéristiques. Certains modèles sont munis de filtres d'air avec bain d'huile. Le poussoir de soupape a été conservé sur le moteur super-8. La suspension avant a été baissée. Sur les modèles 160 et 180, on a ajouté des amortisseurs à action directe.

La série 110 offre un moteur à six cylindres; la série 120 un moteur à huit cylindres en ligne et la série 180 un moteur à huit cylindres à tête en L. Le 110 a une puissance de 100 chevaux-vapeur; le 120 une puissance de 120 chevaux-vapeur et le 160 et le 180 une puissance de 160 chevaux-vapeur.

Eblouissement

Comment vos yeux résistent-ils à l'éblouissement causé par les phares puissants d'une voiture que vous rencontrez sur une route noire de campagne? Bien que la plupart

des automobilistes soient assez courtois pour abaisser les rayons des phares à l'approche d'une autre voiture, trop de conducteurs

Une bonne idée

Devant la pénurie d'essence, et pour faire des économies de combustible, le Touring Club de Suisse suggère à ses membres de se grouper autant que possible pour leurs déplacements en automobile, et de partager les frais.

Il tient même à la disposition de ses membres des formules d'entente toutes prêtes.

La créosote

Les compagnies de gaz anglaises poursuivent des essais en vue de pourvoir un nouveau carburant national, la créosote. Ce produit est un dérivé du goudron de gaz et du goudron de cokerie; d'après les expériences, il semble que le carburant ne donne pas des résultats satisfaisants dans les moteurs à explosion, mais qu'il s'adapte facilement aux moteurs genre Diesel.

PROTEGEZ-VOUS

et protégez vos semblables contre les accidents d'automobiles par une **BONNE** police d'assurance placée avec

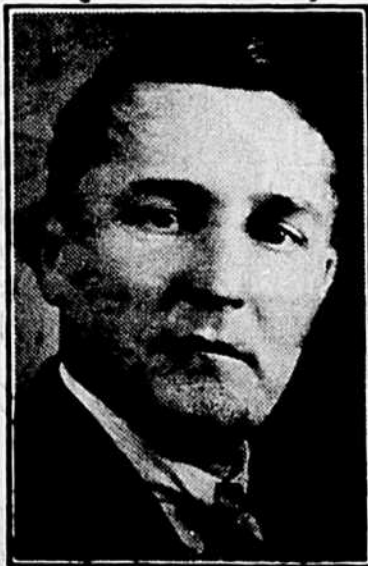
J.-ALFRED TESSIER

Assurances Générales

REPRESENTANT DE LA SUN LIFE

180, Lajoie N., Tél. 595 Joliette

538



M. Jos. FRENETTE, vendeur des autos Nash-Lafayette et Packard ainsi que des camions International. Son bureau d'affaires est situé au No 117 rue St-Paul. Téléphone 750.

merveilleuse façon. Les modèles des cinq séries Packards sont: le 110 spécial, le 110 DeLuxe, le toujours populaire 120 et les luxueux 160 et 180.

Entièrement nouveau de l'avant à l'arrière, le nouveau Packard, avec ses lignes profilées, ses garde-boue moulés, ses phares encastrés et son arrière redessiné, est une voiture d'une grande beauté et de style.

Principales améliorations techniques

Parmi les nombreuses améliorations techniques, il faut d'abord citer le système de climatisation

RESSORTS

d'automobiles et de camions d'une
lame à un ressort complet

MARQUE :

MOROBERT SPRING LTD



FORGE

Soudure au gaz et à l'électricité

Ouvrage de toutes sortes

NOUS FAISONS UNE
SPECIALITE DE LA
REPARATION DE
RADIATEURS

LOUIS MAINVILLE & FILS

803, DE LANAUDIERE,

TEL. 585

JOLIETTE

540

LA VOITURE MERCURY EST PLUS SPACIEUSE

A la beauté de la ligne extérieure correspond, dans les nouveaux modèles, l'espace intérieur. — Les nombreux perfectionnements mécaniques. — Roulement amélioré.

Des voitures plus spacieuses, plus confortables que celles de 1940, plus longues d'empattement composent la série Mercury 8 de 1941 que la Ford Motor Company of Canada, Limited, présente au public.

A la beauté de la ligne extérieure correspond, dans les nouveaux modèles, l'espace intérieur. Depuis les phares avant bien espacés jusqu'à l'arrière au profil fuyant, en passant par la carrosserie qui déborde sur les marche-pieds, la nouvelle voiture constitue un tout parfaitement homogène.

En agrandissant la surface du pare-brise et des fenêtres pour élargir le champ d'observation du chauffeur et des passagers, en haussant légèrement le siège du chauffeur, on a augmenté la facilité et la sécurité de la conduite.

La Mercury conserve le moteur de 95CV, à 8 cylindres et du type V dont le rapport entre poids et puissance lui assure une si brillante performance par le passé. Des changements dans les engrenages de transmission augmentent toutefois la rapidité d'accélération.

Une décoration très claire, très gaie, souligne l'impression générale du confort et d'espace que donnent les intérieurs. Les nuances pâles s'harmonisent et l'on a prévu les détails les plus minimes.

Amélioration du roulement

Les ingénieurs de Ford ont complètement remanié le roulement de la Mercury. Ils lui ont donné des ressorts plus doux et plus longs, au jeu ralenti, et munis d'absorbe-chocs perfectionnés. D'une forme ingénieuse, le ressort arrière plus long amortit tous les mouvements de la carrosserie. Un nouveau stabilisateur de roulement maintient l'équilibre de la voiture sur toutes les routes, dans les courbes et compense l'effet des vents de travers. On a réussi à transformer le roulement de la Mercury en véritable "glissement". Des coussinets de caoutchouc - éponge, interposés entre les ressorts et la surface, ajoutent encore au confort des larges sièges.

Entièrement remodelé et beaucoup plus rigide que les cadres habituels, le cadre qui supporte la carrosserie est muni de coussinets de caoutchouc. Ce cadre réduit la déformation de la carrosserie, diminue les frottements et les bruits de toutes espèces et grâce aux coussinets, réduit la transmission des bruits de l'extérieur à l'intérieur de la voiture.

Des jantes de roues et des pneus plus larges assurent, en même temps que le confort, une plus grande sécurité. Des jantes de 6 pouces et des pneus de 6.5 pouces ont plus de surface portante que les anciens pneus; ils collent mieux à la route, réagissant moins aux petits obstacles.

On a groupé, d'une façon très attrayante, le compte-tours, l'indicateur de vitesse, le manomètre, les jauges d'essence, d'huile et de température sous un verre courbe unique au meilleur endroit possible du tableau de bord en métal et en matériel plastique. On peut lire sans difficulté les indications de tous les cadrans à travers le volant à deux rayons muni d'un commutateur de Klackson semi-circulaire. Le bouton de démarrage est placé à part et muni d'une serrure et d'une clé d'allumage illuminées. Une clé située sous le tableau per-

met de fermer le capot du moteur de l'intérieur de la voiture.

On a ajouté, cette année, une camionnette à la série Mercury qui comprend outre les modèles suivants: un sedan à deux portes, un sedan de ville à quatre portes, un coupé-sedan à six passagers, un coupé avec ou sans strapontins, et un coupé club de sport convertible. Ce dernier modèle possède une capote mue par deux moteurs électriques indépendants du moteur principal.

L'équipement normal

L'examen de la Mercury de 1941 révèle nombre de perfectionnements destinés à améliorer le confort des voyageurs. On dispose d'un assortiment très varié de tapisseries et de couleurs dans les modèles ouverts et fermés. L'équipement normal comprend une horloge électrique encastrée dans le couvercle du compartiment à gants; deux klacksons électriques; deux "visières" à so leil; deux essuie-glaces à rythme contrôlable; un

INVITATION

J.-Elphège Beaudry

autrefois à l'emploi de Joliette Auto et maintenant avec

LEO PIQUETTE AUTO

AU NOUVEAU LOCAL

375 rue Notre-Dame

invite ses amis à venir le voir. — Comme d'habitude, il est entièrement à leur service.

Remarquez la nouvelle adresse :

375 rue Notre-Dame

555

cadre pour plaque d'immatriculation sur le pare-chocs avant; un cadre de pare-brise en acier poli; une batterie de 120 ampères et de 17 plaques et nombre d'autres additions.

Contre le vol

Contre l'incendie et le vol, l'interrupteur de batterie est un précieux auxiliaire qui devrait figurer

dans l'équipement de toutes les voitures.

Remède à l'embouteillage

Le seul moyen de supprimer l'embouteillage désastreux et l'accroissement des accidents de la circulation consiste en la construction de routes surélevées et souterraines dans les grandes villes américaines.

Voilà ce que vient de réclamer le Dr Miller McClintock, le directeur de l'Institut de recherches du trafic routier, en s'exclamant que le chiffre impressionnant de 33,000 morts et 250,000 invalides en dehors du million d'usagers des routes, blessés légèrement dans le cours de l'année, justifie toutes les mesures à prendre.

L'embouteillage formidable est en plus cause de pertes économiques dans des villes, dont la construction n'a forcément pas prévu le développement gigantesque de l'automobilisme.

La vitesse la plus économique

La vitesse la plus économique pour une voiture automobile est de 25 à l'heure, d'après des expériences élaborées faites par Pontiac sur le terrain d'épreuve de General Motors.

De plus, les ingénieurs de Pontiac disent que le meilleur temps du jour pour acheter de l'essence est avant le lever du soleil. Plus tard, la chaleur solaire dilate l'essence. Le fait d'acheter le soir ou avant le lever du soleil peut faire économiser cinq gallons sur cent.



AUTOMOBILISTES !

PROTEGEZ-VOUS CONTRE LES ACCIDENTS POSSIBLES

**VOUS IGNOREZ CE QUI VOUS ARRIVERA SUR LE VOYAGE
POUR VOUS ASSURER UNE PROTECTION COMPLETE
A DES TAUX AVANTAGEUX
CONSULTEZ LE BUREAU**

BARRETTE & LEPINE

COURTIERS EN ASSURANCES

Feu -- Vie -- Accidents -- Garanties -- Maladies
Spécialité : Automobile

NOUS REPRESENTONS LES MEILLEURES COMPAGNIES

ANTONIO BARRETTE, M.P.P.

NOEL LEPINE

FEU

VIE

GRELE

Téléphone 365

**95 rue St-Paul
Joliette**

**Accidents
Automobile**

NOUS SOLLICITONS VOTRE PATRONAGE



SERVICE "IMPERIAL" POUR PLUS DE SURETÉ

Pas plus
dispendieux
qu'ailleurs,
mais
combien
différent !

Impérial garantit
son service et
rend la conduite
d'un auto
plus agréable...

Nos employés d'expérience et notre marchandise de qualité vous assurent un service qui n'a pas d'égale. — Pour toutes vos sorties en auto, le service Imperial vous garantit le summum de rendement. — Arrêtez dès aujourd'hui, notre service vous rendra orgueilleux de la conduite de votre auto et vous serez convaincu que le

"SERVICE IMPERIAL EST LE MEILLEUR"

Employez "Imperial"

VOTRE AUTO VOUS DONNERA UN MEILLEUR SERVICE ET VOUS
EVITERA DES ENNUIS.

NOTRE NOUVEAU NETTOYEUR AUTOMATIQUE

NOUS FORÇONS LES SALETES A SORTIR DE VOTRE MOTEUR AU MOYEN
D'UNE POMPE A SUCCION ELECTRIQUE

Une huile spéciale est envoyée dans votre moteur en marche et en nettoie toutes les parties, valves, pistons, pompe à l'huile, filtreur, etc. Ce service est garanti ! — Nous pouvons dépenser jusqu'à 10 gallons d'huile pour nettoyer votre moteur.

Spécial à \$1.00

GRAISSAGES ET LAVAGES A PRIX MODERES



Réparations de pneus

CHARGEMENT DE BATTERIES

Pneus "ATLAS"

Recommandés pour leur endurance et
leur longue durée.

AUSSI: BATTERIES
ATLAS

R. L'ECUYER

VENDEUR

IMPERIAL

Coin Manseau et Place Bourget Sud,
TELEPHONE 433

Joliette

LIGNES GRACIEUSES DES VOITURES FORD

Les modèles de 1941 comportent
des changements radicaux dans
la forme de la carrosserie et la
construction du châssis. — 2 séries:
de Luxe et Super de Luxe.

La ligne élégante des nouvelles voitures Ford de 1941 recouvre des intérieurs plus spacieux et un roulement plus perfectionné. Présentées en deux séries, — les Ford de Luxe et les Ford Super de Luxe — par la compagnie canadienne Ford Motor, les nouvelles voitures ont plus d'empattement que celles de l'an dernier, leurs carrosseries élargies exigeant une base plus considérable. Les modèles de 1941 comportent plus de changements radicaux dans la forme de la carrosserie et la construction du châssis qu'aucune autre série Ford depuis cinq ans. On a porté l'empattement à 114 pouces; les Ford de 1941 mesurent donc un peu plus de seize pieds de longueur.

On a considérablement amélioré le roulement. De nouveaux ressorts plus longs, plus doux; des absorbe-chocs perfectionnés; un nouveau stabilisateur maintenant un équilibre plus constant; tous ces perfectionnements ont transformé leur roulement en véritable "glissement".

Les nouvelles voitures Ford ont la taille et l'intérieur spacieux qu'on attribue généralement à des automobiles d'un prix plus élevé. Les carrosseries sont beaucoup plus longues, beaucoup plus larges — si larges même qu'elles dissimulent une partie du marchepied. On a pu augmenter la largeur des sièges de 7 pouces dans certains cas, tout en fournissant plus d'espace pour la tête et pour les épaules.

Une grille centrale, deux grilles latérales s'incorporent avec élégance dans le profil avant. Des phares diffusants, surmontés de signaux de stationnement lumineux, s'encastrent dans les garde-boue allongés avec grâce. La largeur du pare-brise, l'élargissement des côtés témoignent, dès le premier coup d'oeil, de l'espace plus considérable dont on dispose à l'intérieur. Les pare-chocs arrière se fondent si bien dans la carrosserie qu'ils semblent, d'en arrière, en faire partie. Un compartiment arrière, éclairé et muni d'une porte très large, contient la roue de rechange et les outils tout en accordant tout l'espace nécessaire aux bagages.

12 carrosseries différentes

La série De Luxe comprend cinq carrosseries différentes; la série Super De Luxe, sept. Les deux séries comptent des sedans Tudor et Fordor, un coupé muni de sièges supplémentaires, un coupé d'affaires et une camionnette. Un coupé club convertible, muni d'une capote automatique, un coupé sedan font en outre partie, cette année, de la série Super De Luxe.

Tous les indicateurs sont groupés sur le tableau de bord de façon à permettre au chauffeur de les apercevoir clairement à travers le volant à deux rayons. Une roue de volant en corne et une horloge font partie de l'équipement des modèles Super De Luxe. Le tableau de bord des deux séries porte un briquet, un cendrier, un compartiment à gants, un commutateur pour les lampes intérieures, un commutateur pour les deux essuie-glaces, le bouton du démarreur et un couvercle grillage pour le mégaphone d'un appareil de radio. Autres perfectionnements: une serrure d'allumage illuminée et une serrure qui permet de fermer, de l'intérieur, le capot du moteur.

On trouve des pare-brises pivotants sur toutes les voitures Ford. Dans les voitures fermées, le cadre



M. J.-E. BEAULIEU, distributeur
des automobiles et camions de
la Ford Company of Canada
Ltd. Il a son bureau d'affaires
au No 61 rue St-Chs Borromée sud

de métal s'abaisse avec la partie arrière de la fenêtre. On actionne les pare-brises pivotants des modèles Super De Luxe au moyen d'une manivelle.

Plus grande surface vitrée

Les nouvelles Ford accordent au chauffeur et aux passagers un meilleur champ d'observation, grâce à l'augmentation de la surface vitrée — 33 pour cent dans le cas des coupés. — La fenêtre arrière, élargie et faite d'une seule pièce moulée, assure une vue exacte de la route derrière l'auto.

Montés sur des ressorts à gaine séparée, les nouveaux sièges ont un rebord doux et "flottant". Un épais matelas caoutchouté recouvre les ressorts. Le siège du chauffeur s'ajuste — sur une échelle de 4-12 pouces — selon les besoins de chacun. Il s'élève en avançant.

Les deux nouvelles séries Ford de 1941 sont construites sur châssis de 114 pouces d'empattement. Elles sont mues par un moteur de 8 cylindres et de 85 CV, du type V. Ce moteur n'a pas encore été égalé dans le domaine des autos à bas prix. On a perfectionné les engrenages de transmission qui permettent aujourd'hui des accélérations plus rapides en première et en seconde vitesse.

Des nouveaux ressorts

C'est dans la charpente qu'on a d'abord cherché à améliorer le roulement de la Ford. On a pu lui donner plus de force et de résistance en remodelant les poutres en X du châssis et en incorporant une section centrale entièrement soudée. Grâce à l'allongement de l'empattement et des ressorts, les passagers du siège arrière se trouvent assis bien en avant de l'essieu et des ressorts arrière. Les ressorts sont nouveaux, celui de l'arrière est plus long. On a sensiblement diminué la "réponse" au choc des ressorts en ralentissant leur mouvement: il en résulte un roulement d'une exceptionnelle douceur. Le nouveau stabilisateur, relié à l'essieu avant, agit avec une efficacité parfaite. Il facilite la conduite et assure l'équilibre de la voiture sur les mauvaises routes. Les quatre roues sont munies d'absorbe-chocs hydrauliques qui laissent libre jeu aux ressorts sur les surfaces ordinaires, mais contrôlent avec fermeté leur mouvement sur de mauvaises routes.

On présente la Ford De Luxe en trois couleurs: noir, gris Havre, bleu "Cayug". La Super De Luxe, en plus de ces couleurs, comprend également les nuances marron "Mayfair", gris "Palissade", vert "Lockhaven".

STATION DE SERVICE

WHITE ROSE

Gazolines : White Rose, No Knock et Ethyl
Huiles : White Rose, En-ar-co

DISTRIBUTEUR AUTORISÉ

des Pneus
" Batteries
et du Fibre-Glass

Goodrich

Nous faisons une spécialité de

REPARATIONS

de tous les troubles de moteurs, d'électricité, ajustements de freins, — changements de batteries, etc. — Réparations de pneus. — Lavage, graissage.

SERVICE SPECIAL

pour recharge de batteries. — Seul endroit à Joliette où vous trouverez un rayon X, permettant de constater le véritable état de votre batterie.

MAXIME LANDREVILLE

Mécanicien de 20 ans d'expérience

703, de Lanaudière,

Tél. 306

Joliette

548

Nouvelles bougies

Le propriétaire d'une voiture usagée qui croit qu'il ne peut améliorer l'opération économique de son auto ferait bien d'acheter de nouvelles bougies. Il constatera que la voiture accomplira beaucoup plus de milles au gallon d'essence, dans la plupart des cas.

Saviez-vous que...

Les infractions aux règlements de la circulation sont des boomerangs. Sachez les éviter.

La sécurité, c'est le bon sens en action.

Il faut encore 1,500 écus pour fixer les diverses pièces d'un automobile, que l'on peut éparpiller dans un champ et une minute d'inattention.

Arrêtez! Laisser passer le train, il suffit d'une minute. Votre voiture repartira intacte et mieux encore, vous y serez!

Usez de votre tête, et non des avertisseurs.

Personne n'est assez riche pour subir un accident.

Cric électrique

Un ingénieur anglais aurait réalisé un système de crics électriques permanents, un placé sous chaque roue. On peut les action-

ner au moyen d'un bouton placé sur la planche de bord. La dépense de courant serait très faible, et celle occasionnée par douze manœuvres équivaldrait à un démarrage.

Souscription aux Certificats d'Épargne

Les souscriptions aux Certificats d'épargne de guerre pendant le mois d'avril se sont élevées à \$7,183,388, en paiements comptant, provenant de 947,871 demandes, annonçant-on le 2 mai au quartier général national de l'épargne. Du 1er janvier au 30 avril, le total des souscriptions s'élève à \$30,550,076.

Dans les souscriptions du mois d'avril \$3,590,008 proviennent du Plan d'épargne sur les salaires; \$2,770,800 d'achats individuels et \$824,580 sont le résultat du Plan d'engagement à la banque.

Notes

encyclopédiques

Par Jean-Paul CHAMPAGNE

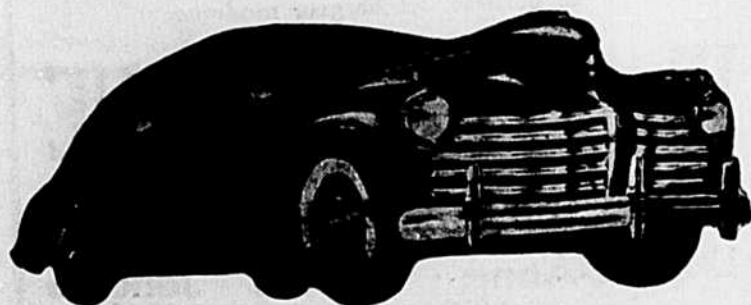
Du 1er octobre au 1er mars 1919, la grippe espagnole a fait 196,000 victimes à Paris.

En 1718, Lady Mary Montagu, épouse de l'ambassadeur de Grande-Bretagne en Turquie, fut l'héroïne de la vaccination.

Le roman "Robinson Crusoe" fut composé par Daniel de Foe, qui a vécu de 1663 à 1761.

Un clou planté dans un arbre restera toujours à la même distance du sol, si gros que devienne l'arbre plus tard.

Ce furent Debye et Sherrer



CHRYSLER ROYAL A 4 PORTES, SEDAN, 1941

Vous avez une protection parfaite avec

JEAN TELLIER,
373, rue Notre-Dame,
Joliette, Qué.

(Angleterre) qui employèrent la imprimé dut être vendu comme méthode "Les Rayons X".

L'inventeur du microscope est un hollandais du nom de Jansen. Il l'inventa en l'an 1590. Jansen était lunetier de son état.

A Cincinnati dans l'Ohio, en l'an 1850, eut lieu l'installation de la première chambre de bain.

A cause du préjugé régnant contre l'imprimerie, le premier livre

Une abeille a quatre ailes.

Le premier aéronef mû par une fusée fut inventé par un américain en 1860.

Deux moines furent les inventeurs du jeu "Les Dominos".

Autour du tombeau de son cheval, Alexandre LeGrand, fit construire la ville Bucéphalia.



DESOTO A QUATRE PORTES, SEDAN, 1941

VERIFICATEUR ULTRA-MODERNE POUR VERIFIER TOUS LES TROUBLES

Votre auto peut être reconditionné en quelques minutes



NOTRE SPECIALITE :

Troubles électriques sur moteur

Réparations générales

Ouvrage garanti et prix modérés.

DUNLOP:

PROCUREZ-VOUS DES PNEUS
DUNLOP POUR PLUS DE SECURITE SUR
LA ROUTE!

SEULS DES MECANICIENS D'EXPERIENCE AU

Garage Desrosiers

JOS.-S. DESROSIERS, Prop.

117-119 rue LAJOIE,

Tél. 687

JOLIETTE

545

"Le fait qu'il sera nécessaire de [un service pour l'entretien, la réparation, le nettoyage, la peinture, la carrosserie, etc.] (être nécessaire ou urgent et en li-"

LE DODGE CLUB COUPE 1941

Visitez le Salon d'Exposition de **P.-H. LANDRY** No 107 rue St-Paul

Les derniers modèles
MCLAUGHLIN-BUICK ET PONTIAC
de même que les

CAMIONS GMC

DE ½ TONNE A 15 TONNES

Les prix GMC commencent parmi les plus bas. Et cependant, les GMC vous offrent le style le plus élégant — les châssis les plus robustes — la meilleure performance générale. Essayez un GMC dans votre genre de service.

Autos et Camions usagés

DE VRAIES AUBAINES VOUS ATTENDENT !!!

1940	STUDEBAKER	COACH	1939	CHRYSLER ROYAL	COUPE
1940	PONTIAC	COACH	1938	PLYMOUTH	SEDAN
1939	PONTIAC	SEDAN	1938	OLDSMOBILE	SEDAN
1939	PLYMOUTH	SEDAN	1937	PONTIAC	SEDAN
1939	FORD	SEDAN	1937	FORD	SEDAN
			1937	FORD	COACH

ET NOMBRE D'AUTRES

à des prix défiant toute compétition. N'achez pas sans vous informer de nos occasions.

Notre atelier de réparations est des plus complet. — Mécaniciens d'expérience.

A VOTRE SERVICE

Débossage et Peinture ACCESSOIRES

Nous nous spécialisons dans la vente des pièces de rechange et des accessoires G. M.

P.-H. LANDRY

Distributeur local des autos Pontiac et Buick et des camions G. M. C.

GARAGE : 465, NOTRE-DAME

107, ST-PAUL — Tél. 310 — JOLIETTE

Un camion de remorque à votre disposition

LES VOITURES BUICK

Parmi les centaines caractéristiques, on remarque la carburantion composée. — Les nouveaux modèles sont spacieux et les sièges larges.

De nouveaux triomphes inébranlables des dessinateurs et des ingénieurs se reflètent dans les lignes gracieuses des carrosseries aérodynamiques et dans la brillante performance générale des voitures McLaughlin-Buick que vient d'annoncer la General Motors Products of Canada Limited. Cinq séries sont offertes au public automobiliste.

Parmi les centaines de caractéristiques, majeures et mineures, des nouveaux autos on remarque la

carburantion composée et le style rénové dont le cachet moderne s'étend de la grille du radiateur jusqu'à l'extrémité postérieure profilée.

La production bat maintenant son plein à l'usine General Motors d'Oshawa, et les vingt-deux modèles de la nouvelle ligne sont exposés chez tous les marchands du Canada.

Contours gracieux et fuyants

Les nouvelles McLaughlin-Buick sont extraordinairement large si on en juge par les sièges avant qui offrent cinq pieds d'espace pour les épaules. Les ingénieurs et les stylistes General Motors ont profité, cette année, du motif aérodynami-

que pour profiler la partie postérieure des voitures, point qui attire immédiatement l'attention et suscite l'admiration. Les contours sont gracieux et fuyants; la ligne soutenue est accentuée par le fait que les ailes avant, les phares et les punneaux de la carrosserie et du capot sont emboutis d'une seule pièce, sans joints ni coutures. Dans les autos des séries 40, 60 et 90, cette ligne soutenue est encore plus apparente du fait que les marchepieds intérieurs, ou dissimulés, ne sont visibles que lorsque les portières sont ouvertes.

Nouvelles grilles

Les nouvelles grilles brillantes de radiateurs, en chrome, sont coulées sous pression. Elles ont une apparence massive et ne présentent pas de lignes peintes. La bande entièrement chromée du centre confère

une apparence monopiece à toute la partie avant et elle porte à son sommet l'attrayant ornement McLaughlin-Buick. Les barres horizontales des grilles sont plus épaisses que l'an dernier, tandis que le nouveau capot monopiece s'ouvre d'un côté ou de l'autre et s'enlève facilement au besoin.

Les nouvelles carrosseries aérodynamiques de la Spéciale, série 40, et de la Century, série 60, sont spacieuses et confortables pour six personnes; la malle dissimulée dans l'arrière profilé est suffisamment grande. Dans la nouvelle carrosserie sedanette, qui est un frappant sedan coupé du type à deux portes, accommodant six personnes, le motif aérodynamique se présente sous sa forme la plus complète.

Buick "Limited", série 90

Nous apprenons aussi qu'une voiture de style complètement rénové a été introduite cette année dans la classe des belles autos, c'est la nouvelle McLaughlin-Buick Limited de la série 90.

Les empattements des cinq séries nouvelles sont comme suit: Spécial, série 40, et Super, série 50, 121 pouces; Century, série 60, 120 pouces; Roadmaster, série 70, 126 pouces; Limited, série 90, 139 pouces. Les épurateurs d'air à bain d'huile et les filtres à huile sont d'équipement régulier sur tous les moteurs McLaughlin-Buick 1941. Les modèles des séries 50, 60 et 70 ont de plus comme équipement régulier, des accessoires comme le volant flexible, une horloge, des cadres de plaques d'identité, des cercles décoratifs aux roues, des coussins foamtex, un accoudoir au centre du siège arrière, des gardes additionnelles de pare-chocs et des lumières de marche-pieds.

Tous les modèles présentent des finis intérieurs assortis. Les lampes de marche-pieds, avant et arrière, avec interrupteurs dans les montants de portes, sont d'équipement régulier sauf sur les modèles de la série 40. Une autre caractéristique est le nouveau tableau de bord attrayant, avec contrôles de

commutateurs sur le panneau et instruments groupés devant les yeux du conducteur.

Carburantion composée

La carburantion composée, exclusive à la McLaughlin-Buick, est considérée comme une remarquable contribution à la performance supérieure des nouvelles autos. Il s'agit de deux carburateurs doubles par moteur, donnant plus de CV et une meilleure économie d'essence. Son usage sur des moteurs huit en ligne à soupapes en tête, du type "boule de feu", améliore beaucoup dit-on, la performance, particulièrement aux petites vitesses.

Les données techniques font voir que les nouveaux moteurs McLaughlin-Buick développent 115, 125 et 165 CV. Ceux de la Spécial, série 40, et de la Super, série 50, ont un alésage et une course de 3 3/8 pouces par 4 1/4 pouces, et 248 pouces cubes de cylindre. Ces moteurs, avec un seul carburateur double, donnent 115 CV à 3,500 t.p.m. en comparaison de 107 CV l'an dernier, et avec la carburantion composée, la force est portée à 125 CV à 3,800 t.p.m. L'alésage et la course des moteurs plus gros de la Century 60, de la Roadmaster 70 et de la Limited 90 sont de 3 7/16 pouces par 4 5/16 pouces; leur cylindrée est de 320.2 pouces cubes.

Les améliorations de la suspension avant ont pour effet d'accroître le confort de roulement, la facilité de pilotage et la sûreté, tout en prolongeant la durée des diverses pièces. De nouveaux ressorts à oudin, dont l'effet est contrôlé par des amortisseurs à double effet, avec nouveaux ajustages de soupapes et nouvelle articulation, contribuent aussi au confort.

L'apparence robuste, mais élégante de l'avant des nouveaux modèles est rehaussée par de gros pare-chocs chromés à quatre gardes, les deux du milieu tenant la plaque d'identité.

B LA BATTERIE EST LE COEUR A DE L'AUTOMOBILE

Le premier soin de tout automobiliste est de veiller à choisir ce qu'il y a de mieux

Nous vendons les batteries neuves

de 3 à 31
plaques

à partir de

\$2.50



SPECIAL :
Batterie 13 plaques **\$8.00**
garantie de 18 mois

Spécialité :

Réparations et batteries chargées ou réparées. Nous livrons les batteries en réparations dans le plus bref délai possible. Rechargeur moderne.

W.-A. LABRECQUE

Distributeur pour les BATTERIES "AUTO-LITE"

134, Ste-Anne, Tél. 715 Joliette

541

Le Meilleur Service de Transport

ENTRE

Joliette—Crabtree Mills—Montréal

ET ENTRE

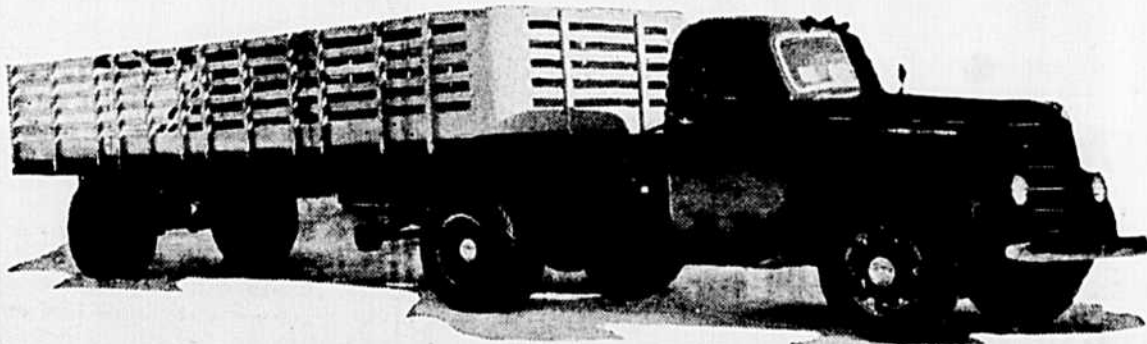
JOLIETTE—Trois-Rivières—Québec

ET ENDROITS INTERMEDIAIRES

UTILISEZ LE TRANSPORT PAR CAMION

Avantages : Rapidité, .. Sécurité, .. Economie, .. Commodité

TARIFS SPECIAUX
POUR VOYAGES
DIRECTS ET LONGUES DISTANCES.



MARCHANDISES
ASSUREES SUR CAMIONS ET EN ENTREPOTS (\$5,000 par camion, par voyage)

DELANGIS EXPRESS

JOS et LEO DeLangis, Props.

A JOLIETTE
TELEPHONE
463

225, Ste-Angélique N.

A MONTREAL
BUREAU ET ENTREPOT
"Transport Terminal"

36 rue Ann - Tél. PLateau 3201

A QUEBEC
TELEPHONE
2-4572

108, Dalhousie

Le Canada fait sa part

Windsor, Ontario, 28 avril. — L'effort de guerre du Canada rend inévitables des emprunts considérables du gouvernement, accompagnés de taxes nouvelles et d'une diminution appréciable de la consommation privée; ceci s'appliquant surtout à ceux qui ont joui jusqu'ici d'un train de vie supérieur à la moyenne", a déclaré M. Wallace R. Campbell, président de la Ford Motor Company of Canada, aux actionnaires réunis en assemblée annuelle.

"La récompense de tous ces sacrifices, répartis de façon à ne pas trop grever le budget du peuple canadien, sera de contribuer à la victoire finale," dit M. Campbell.

"Au point de vue argent, la guerre aura coûté officiellement au peuple canadien, au cours de la présente année fiscale, la somme de \$2.6 billions, en plus des dépenses ordinaires du gouvernement. C'est à peu près le double de la somme dépensée l'année précédente. Cette somme représente près de 44 pour cent du revenu national total; elle équivaut à environ \$225 par personne", dit-il.

"Le fait qu'il sera nécessaire de

percevoir cette somme, au cours de l'année, au moyen d'emprunts et de taxes est certainement impressionnant; mais il n'y a pas lieu d'en être consternés", dit M. Campbell.

Le revenu national qui, pendant les années 1937, 1938 et 1939, se maintint à une moyenne d'environ \$8.9 billions, sera, au cours de la



DAVID LEPINE

agent pour Joliette et le district des fameux pneus "Goodyear", accessoires d'auto, gasoline, huile, etc.

présente année fiscale, de \$5.95 billions. Ainsi, en se servant de ressources et de capital humain peu ou pas employés jusqu'ici, on payera les quatre-cinquièmes des dépenses de guerre de cette année à même l'augmentation du revenu national. "Il restera donc, pour fins non-militaires, un revenu national de \$3.35 billions ou à peu près. Ce revenu, quoique inférieur de 14 pour cent à celui de 1937, 1938 et 1939, est presque égal à celui de 1935 et 1936.

"La distribution entre les individus du revenu national de 1941 sera fortement influencée par deux facteurs: par l'augmentation dans l'emploi et dans les salaires, ce qui augmentera la part des employés de l'industrie; et par les méthodes de taxation progressive, ce qui diminuera la part des contribuables à revenus supérieurs ou moyens.

"La disparition du chômage et la production intensive soulageront le budget national de ces lourdes charges qui le grevaient autrefois, tels que les secours de chômage et les déficits des chemins de fer. On pourra aussi effectuer de nouvelles économies dans l'emploi du revenu national en réduisant les dépenses qui ne sont pas de caractère nécessaire ou urgent et en li-

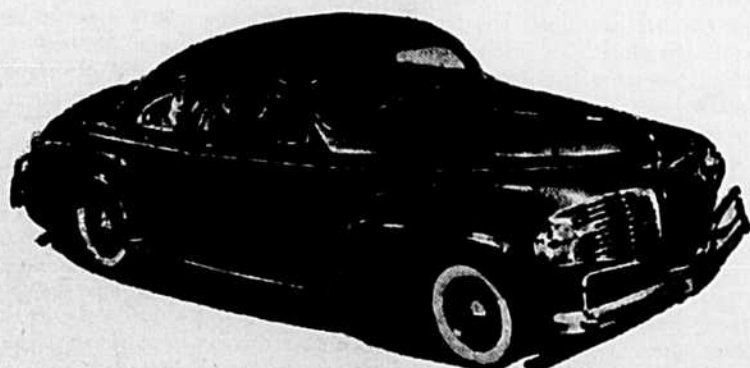
mitant les placements de capitaux; ceci s'applique autant aux individus qu'au gouvernement", termina M. Campbell.

Surveillez l'huile

C'est inévitable. Un nouveau moteur consommera plus d'huile qu'un moteur rodé. Le propriétaire d'une voiture fera bien d'être au courant de ce fait et de faire vérifier l'huile chaque fois qu'il achète de l'essence. Un moteur n'a jamais autant besoin d'huile que lorsqu'il est neuf.

BONNE PRATIQUE

Les conducteurs qui peuvent résister à la tentation de dépasser d'autres voitures croient que c'est une bonne pratique de suivre une voiture conduite de façon intelligente. Dans une certaine mesure, les conducteurs qui suivent cette pratique laissent, pour ainsi dire, l'autre conducteur penser pour eux. Cette pratique veut que l'on suive l'autre voiture à distance raisonnable et que l'on surveille les signaux.



LE DODGE CLUB COUPE 1941

Aux Automobilistes !

VENTE DE PNEUS

au comptant seulement

Je paierai pour vos vieux pneus d'automobiles de \$1.50 à \$5.00 chacun, de camions de \$5.00 à \$10.00 chacun sur l'achat de chaque pneu neuf de la marque

"Seiberling"

ACCUMULATEURS

J'achèterai aussi votre vieil ACCUMULATEUR (battery) au prix de \$1.00 à \$3.00 sur l'achat d'un NEUF.

ACCESSOIRES

Les accessoires d'autos seront vendus sur une base de REDUCTION variant de 15 à 35%

GARAGE P.-E. SAVIGNAC

Rue St-Thomas, Joliette

LE CHRYSLER 1941, LEADER EN ELEGANCE

Tous les modèles Chrysler sont maintenant munis du volant liquide. — Volant liquide et transmission simplimatique sur les modèles Royal Windsor.

Le volant liquide, autrefois offert sur les voitures Chrysler à haut prix seulement, est maintenant, et pour la première fois, compris dans tous les modèles, y inclus le modèle à bas prix Royal de 1941, une voiture à six cylindres. Sur tous les modèles Royal Windsor, l'équipement régulier comprend une transmission simplimatique et un volant liquide. Les modèles Royal sont munis d'une transmission ordinaire bien améliorée et d'un volant liquide et le changement de vitesse "Power Gearshift" est optionnel.

Plus beau que jamais, le Chrysler de 1941 vient en tête de la parade des voitures de haut prix. Son apparence a été améliorée. C'est une voiture luxueuse, d'une puissante performance. La longueur hors-tout du Chrysler Royal est de 211 13-16 pouces. Son moteur à six cylindres "Spitfire" développe 112

chevaux-vapeur.

Les divers types de carrosseries des modèles Royal et Royal Windsor comprennent un sedan quatre portières, un sedan deux portières, un sedan de ville, un sedan à sept places, un coupé et un coupé club. La hauteur hors-tout a été diminuée d'un pouce et demi, sans toutefois diminuer la hauteur du châssis au-dessus du sol et l'espace pour la tête. La ligne "Airflow", introduite pour la première fois par Chrysler, a été développée davantage dans les modèles 1941 et elle leur confère une allure élancée et svelte qui dégage une impression de puissance et de rapidité, même lorsque la voiture est au repos.

Caractéristiques extérieures

La large grille du radiateur, qui s'étend d'un phare à l'autre, est formée de barres massives chromées. Le pare-chocs présente des lignes très attrayantes qui suggèrent la solidité. Le dessin du bouclon du radiateur se marie gracieusement aux lignes du capot.

La carrosserie est plus basse et plus spacieuse. Le capot est plus

long et se confond harmonieusement avec les garde-boue d'apparence massive et les lignes de la capote. Le pare-brise est plus incliné qu'auparavant et sa surface a été portée à 676 pouces carrés. La visibilité a été considérablement accrue.

La spaciosité de la carrosserie offre amplement d'espace pour trois personnes adultes sur les sièges avant et arrière qui sont à la hauteur d'une chaise ordinaire. Une moulure de chrome ceinture la carrosserie. Les portières de tous les modèles sont munies d'un dispositif qui les tient ouvertes. Les charnières de portières avant ont été redessinées pour permettre aux portières de s'ouvrir dix degrés de plus que sur les modèles de 1940. Toutes les charnières sont dissimulées. Des joints de caoutchouc spongieux empêchent les courants d'air, la poussière et la pluie de pénétrer à l'intérieur de la voiture.

Le porte-bagages

Le chrome a été généreusement employé pour orner les cadres des fenêtres. Le bord extérieur du marche-pied est aussi chromé. La fenêtre arrière est 50 pour cent plus large que l'an passé.

Les ingénieurs de la compagnie Chrysler ont porté une attention



M. Georges LESAGE, propriétaire de Joliette Automobile Enrg, vendeur des autos Plymouth et Chrysler et des camions Fargo et Fédéral. Son bureau d'affaires est situé au No 364 rue Notre-Dame. Tél. 264.

particulière, cette année, au porte-bagages qui convient davantage aux longs voyages et à tout genre de magasinage. Il est beaucoup plus spacieux. Le pneu de rechange est placé verticalement à droite et on peut facilement l'atteindre sans trop déplacer les bagages. Le couvercle est muni d'un ressort qui le maintient ouvert et qui en facilite le maniement, sans aucun effort de la part du conducteur.

Les intérieurs sont très luxueux. Le capitonnage est riche et moelleux. L'usage de plastiques confère une apparence moderne de luxe et de confort.

Le panneau de contrôle

Complètement redessiné, le panneau de contrôle est fait de plastique et de métal. Les moulures des portières sont un prolongement des lignes du panneau de contrôle. Le velocimètre et les autres instruments sont tous groupés directement en face du conducteur. Le nouveau volant de direction facilite la lecture des instruments de contrôle et améliore la visibilité. La partie supérieure du volant ne comporte pas de rais.

Le siège avant est facilement ajustable, au moyen d'un levier qui fonctionne au toucher du doigt. L'espace pour les jambes est suffisant. Les sièges arrière comportent un espace pour les coudes, au-dessus des appui-bras.

Volant liquide et transmission simplimatique

Le volant liquide et la transmission simplimatique sur le Royal Windsor permettent au conducteur de rouler 98 pour cent du temps sans toucher à la pédale d'embrayage et au levier du changement de vitesses. Lorsque le conducteur met son automobile en marche, il se met directement en grande vitesse, presse l'accélérateur et démarre sans heur et sans vibration. A 15 ou 17 milles à l'heure, il lève momentanément le pied de l'accélérateur et les engrenages passent automatiquement en position de grande vitesse. Survient un signal d'arrêt: le conducteur lève le pied de l'accélérateur et applique le frein. La commande passe automatiquement en petite vitesse en petite vitesse et la voiture est prête à démarrer rapidement. Le changement de vitesses à l'usage de la pédale d'embrayage sont inutiles.

Le volant liquide et la transmission simplimatique sont les deux plus grandes améliorations sur le Royal Windsor de 1941. Mais dans tous les modèles, la puissance en chevaux-vapeur a été augmentée en perfectionnant la construction du moteur et en employant un carburateur à jet multiple. Ces perfectionnements augmentent la puissance du moteur et l'économie d'opération.

Parmi les autres améliorations mécaniques, mentionnons le filtre d'air à bain d'huile, un nouveau filtre d'huile de type flottant sur le tuyau d'aspiration de l'huile, perfectionnement du thermostat et du coude d'eau pour réchauffer plus rapidement et augmenter la performance de la chaufferette, réduction de la course de pédale, barre de renforcement transversale en avant de l'essieu arrière pour contrôler le roulis de l'arrière de la voiture.

Cause de fatigues

L'efficacité de pilotage d'une voiture-automobile est considérablement diminuée chez un conducteur qui serre trop fortement le volant, surtout lorsqu'il doit entreprendre un voyage de plusieurs heures. La fatigue qui en résulte est vraiment remarquable. Pour conduire une voiture, il faut savoir tenir le volant fermement, mais sans effort, et surtout toujours employer ses deux mains.

GARAGE CENTRAL

Donatien Ducharme, prop.

Ouvrage général de garage
SPECIALITES
DEBOSSAGE ET PEINTURES

Demandez nos prix — vous serez surpris du bon marché.

Soumissions pour ouvrage complet

PAS DE CHARGES SUPPLEMENTAIRES
Sachez définitivement combien vous coûtera la réparation de votre auto avant d'entreprendre l'ouvrage.

Notre expérience est la meilleure garantie que vous obtiendrez satisfaction.

DONATIEN DUCHARME

(autrefois du Garage Landry)

819, DE LANAUDIERE

Ancien Garage Bourque.

537

Tél. 275

Belle apparence du nouvel Oldsmobile

Trois séries pour 1941. — La sensationnelle commande hydraulique élimine l'embrayage, la pédale d'embrayage et le changement de vitesses. — Améliorations.

Offrant la plus grande variété de modèles dans ses 43 années de progrès constant, l'Oldsmobile pour 1941 présente trois séries d'automobiles au public automobiliste canadien.

Dans le domaine des bas prix, Oldsmobile offre le choix de la série Spéciale de six cylindres; dans la classe plus élevée, la six cylindres Cruiser dynamique, et dans la classe supérieure, une série de huit cylindres Cruiser sur commande. Toutes ces lignes sont officiellement annoncées par la General Motors Products of Canada Ltd.

Une attention particulière se porte de nouveau sur l'exclusive et sensationnelle commande hydraulique qui élimine l'embrayage, la pédale d'embrayage et le changement de vitesses. Cette caractéristique est, cette année, facultative sur toutes les nouvelles Oldsmobile.

Nombreux perfectionnements

De nombreux perfectionnements sont venus s'ajouter aux caractéristiques importantes et éprouvées par le temps. Une inspection des nouveaux modèles 1941 révèle une plus grande spaciosité, plus de confort et la beauté particulière des contours fuyants. La longue ligne courbe du pare-brise au pare-chocs arrière suggère la vitesse, la grâce et la dignité.

Tout l'ensemble de l'avant est rehaussé en apparence par l'usage de barres et d'une grille de chrome plus massives, tandis qu'une ligne de chrome passe par la ligne de ceinture jusqu'à l'arrière de la carrosserie. L'acier inoxydable apporte aussi son éclat autour des fenêtres et accentue une autre caractéristique — les marchepieds dissimulés. Le bas évasé des portes couvre ces marchepieds qui ne sont visibles que lorsque les portes sont ouvertes. Cette caractéristique facilite l'entrée et la sortie de voiture, mais ce n'est pas tout, car les marchepieds sont protégés contre la neige et la glace.

Pare-chocs nouveau genre

On a aussi apporté une attention spéciale aux pare-chocs qui sont maintenant une partie intégrante de l'auto et profilés dans les contours de la carrosserie et des ailes. Tout en offrant le maximum de protection dans les hasards de la route, ces pare-chocs créent une impression de solidité et de sécurité.

Se fondant dans la carrosserie à la manière des ailes pliées d'un oiseau, les nouveaux pare-chocs "genre d'ailes" sont un facteur important de la superbe apparence des nouvelles Oldsmobile, car ils ont perdu toute semblance de pièces séparées.

Les dimensions

La spaciosité des nouvelles voitures est plus qu'une simple impression, car les ingénieurs font remarquer que les modèles 1941 sont décidément plus grands. La série Spéciale a maintenant une longueur totale de 204 pouces, une augmentation de six pouces; son empattement a été porté à 119 pouces. La Cruiser dynamique a maintenant 125 pouces d'empattement et une longueur totale de 211 pouces. La longueur totale de la Cruiser sur commande est de 231 pouces. La voie arrière de tous les modèles a été accrue de 2 1/2 pouces et mesure maintenant 61 1/2 pouces. Les ingénieurs en ont profité pour élargir les sièges arrière — ce qui est un important facteur de confort.

Carrosserie tout acier

Cadrant avec la beauté extérieure des nouvelles voitures, les intérieurs des carrosseries Fisher tout acier sont marqués par un luxe et une commodité très poussés. Le tableau de bord de cette année est particulièrement attrayant. Les cadrans d'instruments sont symétriquement disposés et sont entièrement visibles du siège du conducteur; de grosses barres chromées encadrent l'installation du radio. Toute la ferronnerie présente une combinaison de chrome et de pratique de couleur. Il y a un choix de trois genres de drap pour le capitonnage et un nouveau genre de ressorts dans les sièges assure le maximum de confort.

100 chevaux-vapeur

Les chevaux-vapeur du moteur six cylindres de la série spéciale ont été portés de 95 à 100, tandis que le huit cylindres est conçu pour une brillante performance générale avec ses 110 CV.

La série spéciale à six cylindres offre un sedan de tourisme à 2 portes, un sedan de tourisme à 4 portes et un coupé de club. La série Cruiser dynamique comprend un sedan à 4 portes et sedan de club. Les huit cylindres Cruiser sur commande sont offertes en sedan de tourisme à 4 portes, coupé décapotables, sont équipés avec et coupé de club. Tous les coupés décapotables sont équipés avec capotes automatiques qu'on peut lever ou abaisser à la simple pression d'un bouton. Oldsmobile offre cette année un choix de huit couleurs solides et de deux combinaisons deux tons.

Gaz auxquels on ne devrait pas s'exposer

Précautions que doivent prendre automobilistes et chauffeurs de fournaies.

"Tous les ans, à l'automne et durant l'hiver, les journaux nous rapportent la mort tragique de quelques conducteurs d'automobile et d'un certain nombre de chauffeurs de fournaies", fait remarquer l'hon. M. Groulx, ministre provincial de la santé. "Ces décès sont provoqués par le monoxyde de carbone qui est un gaz incolore, inodore et plus lourd que l'air."

"Produit par une combustion incomplète, ce gaz donne rapidement la mort à celui qui le respire dans un endroit hermétiquement clos. C'est pourquoi les techniciens du ministère provincial de la santé invitent, à l'occasion de la venue des jours plus froids, les conducteurs et les chauffeurs de même que les employés de garage à prendre toutes les précautions voulues pour ne pas subir les méfaits du monoxyde de carbone."

"Si votre auto est dans un garage, ouvrez bien les portes avant de mettre le moteur en mouvement, afin d'avoir de l'air en abondance. Si vous êtes dans un garage, prenez les moyens de l'aérer convenablement. En certain cas, quand le moteur doit fonctionner pendant un certain temps, il conviendrait de joindre au tuyau d'échappement une autre conduite qui dirigerait le gaz à l'extérieur du garage."

"Il va ne soi que la chambre des fournaies d'un édifice public ou d'une maison privée doit également être bien ventilée. Le monoxyde de carbone est presque toujours mortel, si la victime s'y trouve exposée dans un lieu fermé. Il faut également éviter l'intoxication chronique".

En Angleterre

Un masque de projecteurs latéraux bien compris est actuellement fort employé en Angleterre. Il consiste en un disque en caoutchouc dans le milieu duquel est incrusté un bloc de verre rectangulaire incliné vers le bas; l'éblouissement se trouve en même temps amoindri.

Les soupapes

Comme par le passé, le meilleur moyen d'éprouver la condition d'ajustement des soupapes de votre automobile est de rouler tranquillement en grande vitesse, sur un chemin plan. Une traction régulière signifie que l'ajustement des soupapes est parfait. Les soubresauts du moteur indiquent que l'ajustement est mauvais, entraînant une perte de pouvoir, un gaspillage d'essence, etc.



Nouveau Local

AU NO

375 NOTRE-DAME

Service de garage complet

PAR CONSEQUENT

Service pour tous nouveaux chars

Plus grandement afin d'être en mesure de donner un meilleur service.

CHARS USAGES

Choix considérable de modèles de toutes sortes, réparés avec soin et garantis en bonne condition

AUTOMOBILES

CHEVROLET ET OLDSMOBILE

Camions Chevrolet et Maple Leaf

Léo Piquette Automobile

375 Notre-Dame,

Tél. 340

près du Bureau de Poste

VENDEURS : Elphège BEAUDRY, 741 de Lanaudière, Tél. 1165; Albert RIOPEL, 811 rue Notre-Dame, Joliette.

LIVRAISON IMMÉDIATE DE TOUS LES MODÈLES 1941

Pontiac

FABRICATION
CANADIENNE PAR
GENERAL MOTORSLe sedan deux portes
Pontiac Fleetleader

Économies EN ACHETANT MAINTENANT AUX PLUS BAS PRIX DE 1941

Il est temps—pendant que les plus bas prix de 1941 sont encore en vigueur—de vous assurer d'un transport sûr et certain pour les milles et les années à venir. Choisissez une Pontiac afin de satisfaire le plus complètement à ce besoin. La Pontiac offre une *valeur incomparable* dans le domaine des plus bas prix—une "pleine voiture" de caractéristiques offrant le plus haut degré de confort de roulement et de conduite, de sûreté, de commodité et de long service de tout repos. **LIVRAISON IMMÉDIATE** de tous les modèles des trois grandes séries de Pontiac. Voir votre marchand Pontiac, aujourd'hui.

Sur tous les modèles:
MARCHEPIEDS DISSIMULÉS
soustraits à la boue, la poussière,
la glace ou la neige
MOTEUR PONTIAC À TÊTE EN L
DE 90 CV
GENOUX MÉCANIQUES LES
PLUS AVANCÉS
NOUVEAU STYLE "TORPÉDO"

P-1741BF

P.-H. LANDRY

107 St-Paul,

Tél. 310

Joliette



L'AÉRODYNAMISME DE LA NOUVELLE PONTIAC

Les voitures frappantes de la nouvelle saison sont réparties en cinq classes de prix distinctes. — Augmentation de puissance, confort et beauté.

Poursuivant son œuvre de plénier dans le domaine du style aérodynamique, le Pontiac pour 1941 a adopté le genre torpédo pour les carrosseries de toutes ses voitures.

Les voitures frappantes de la nouvelle saison sont réparties en cinq classes de prix distinctes: la Fleetleader à bas prix, la Fleetleader spéciale, la six de luxe, la huit de luxe et à huit Streamliner. Elles sont toutes caractérisées par de nombreux progrès techniques dont il découle une augmentation de puissance, de confort et de sûreté. Elles ont toutes le fameux Pontiac à tête en L.

Dans la classe des plus bas prix, on trouve la Fleetleader spéciale sur 116 pouces d'empattement. Viennent ensuite la six de luxe et la huit de luxe, sur 119 pouces d'empattement, tandis que la huit Streamliner a un empattement de 122 pouces. La longueur de ces autos, respectivement, est de 198 pouces, 201 1-2 pouces et 207 1-2 pouces.

Carrosserie Fisher

Bien que les radiateurs, capots, carrosseries Fisher de ces autos aient été rénovés dans la réalisation d'une suprême élégance tor-

pédo, la Pontiac conserve pour la septième année consécutive son motif de "trait d'argent" comme thème général.

Le chrome brillant est généreusement employé du radiateur au pare-chocs, l'arrière, dans les barres massives, horizontales des grilles de radiateur qui s'étendent d'un phare à l'autre, et dans les gros pare-chocs solidement incorporés dans la carrosserie. Il y a un espace pour la plaque d'identité entre les gardes incorporées dans le pare-chocs avant. A peine visibles le jour, les lampes de stationnement sont ingénieusement placées pour se fondre dans la large grille de radiateur à côté des phares. Les nouveaux modèles ont aussi les marche-pieds dissimulés, ou incorporés, qui ne sont visibles que lorsque les portes sont ouvertes.

Les intérieurs

Une inspection des intérieurs des séries Fleetleader et de luxe révèle que la largeur du siège avant a été accrue de 2 1-2 pouces par rapport aux dimensions de 1940; elle est maintenant de 57 1-2 pouces. Le siège avant de la série Streamliner a 60 pouces de largeur. Le siège arrière est plus large lui aussi grâce à un élargissement de la voie arrière.

Les dessinateurs ont apporté une attention spéciale au tableau de bord afin que le conducteur

puisse voir les instruments à travers le nouveau volant de direction, sans la moindre obstruction. Le volant de direction de la série Fleetleader est du type à trois rais, celui de la Fleetleader spéciale est en V interv et celui des séries de luxe et Streamliner n'a que deux rais. Parmi les autres caractéristiques remarquables citons la lumière variable du tableau de bord contrôlé par un commutateur à droite du velocimètre; le verrouillage de sûreté du capot dont la commande est juste sous le tableau de bord, à gauche de la colonne de direction, et le bord inférieur roulé du tablier pour plus de rigidité.

Une nouvelle caractéristique notable de commodité et de sûreté, sur les séries de luxe et Streamliner, est l'éclairage automatique de l'intérieur de l'auto. Quand une des portes avant s'ouvre, un interrupteur placé dans le montant arrière de la porte fonctionne automatiquement et allume le plafonnier. Dans la Fleetleader spéciale, l'interrupteur est sur la porte avant gauche.

Visibilité accrue

Le style torpédo, joint à un pare-brise plus grand et à des montants plus étroits, accroît la visibilité. La superficie du pare-brise des séries Fleetleader et de luxe a été accrue de 90 pouces carrés, et le pare-brise des modèles streamliner est considérablement plus grand que l'an dernier. De nouvelles visières ajustables verticalement et pivotant de gauche à droite inter-

ceptent les rayons du soleil dans tous les sens. Elle peut aussi se tirer de côté pour se joindre au milieu près du rétroviseur. Il y a, pour la commodité des occupants du siège avant, un nouveau cendrier escamotable, coulissant, directement sous la grille de radio.

Tous les nouveaux modèles Pontiac ont des compartiments à bagages spacieux et très accessibles. La roue de secours est montée verticalement sur le côté droit dans les sedans. Dans les coupés et sedans coupés il y a une tablette au bas de la malle, et c'est sous cette tablette que se place la roue de secours. Il y a des pièces de caoutchouc pour protéger les ailes contre les pierres volantes.

Améliorations techniques

Parmi les nombreux améliorations techniques se trouvent les axes de pistons rénovés dont la rainure est pratiquée dans le côté au lieu d'en dessous. Des épreuves ont démontré que cette construction peut supporter 30 pour cent plus d'usage que les autres axes de pistons. Nouvelles cette année sont aussi les bagues en bronze d'aluminium des axes de pistons qui sont moins affectées par le cachet acide de certaines huiles. Les freins hydrauliques de service et le frein mécanique d'urgence ont été améliorés. Il y a aussi de nouveaux tambours et de nouvelles garnitures de freins. Les nouvelles garnitures moulées, disent les ingénieurs, seront moins affectée par la chaleur des freins dans le service continu.

Il y a un choix de huit couleurs solides et deux combinaisons deux tons.

Tél. 595

J.-Alfred Tessier

Courtier en Assurances

Feu — Vie — Automobiles

Représentant officiel de la
compagnie d'assurance

SUN LIFE OF CANADA

180 LAJOIE N., JOLIETTE

Statistiques

On n'est pas encore arrivé à décider le degré d'habileté à piloter une voiture chez les hommes et les femmes, mais dans l'Ohio et le Connecticut existe un fait indiscutable. Les conducteurs de voitures du sexe masculin sont trois fois plus nombreux que les femmes dans ces deux Etats. D'après les statistiques officielles, 90 pour cent des hommes entre l'âge de 25 et 34 ans, dans ces Etats, détient un permis de conduire, alors que le nombre des femmes de même âge est 30 pour cent moins élevé.

Dans l'âge de 35 à 44, environ trois quarts des hommes détient un permis de conduire et seulement un quart des femmes.

Une mine d'or

Au cours de sa période d'exploitation entière, la plus riche mine d'or du monde, en Afrique-du-Sud, a donné une valeur totale en or d'environ sept milliards de dollars. Pour fins de comparaison, il est intéressant de noter que depuis 1900 jusqu'à 1937 inclusivement, la découverte de l'automobile a produit une mine d'or en salaires, qui ont atteint la somme fabuleuse de 81 milliards de dollars. Ces salaires sont directement rattachés à l'automobile et n'auraient jamais été payés, si cette dernière ne s'était pas développée en industrie.

Stationnement entre 2 voitures

Vous pouvez facilement stationner entre deux voitures peu éloignées, en vous avançant d'abord à côté de la voiture qui précède et au ras de cette voiture. Puis, braquez vos roues bien à droite et reculez jusqu'à ce que votre pare-chocs avant évite exactement le pare-choc arrière de la voiture qui précède. Vous braquez alors vos roues bien à gauche, et reculez lentement jusqu'à ce que vous soyez au ras du trottoir.

Le soin de votre

AUTO ou CAMION

Faites vérifier et examiner

votre auto ou camion complètement, toutes et chacune des parties, pour vous assurer une bonne saison, agréable et exempte de troubles.

Faites exécuter ce travail délicat

et important
par des
hommes
expérimentés
et à prix
raisonnables.



Réparations générales

à votre entière satisfaction: voilà ce que vous garantit le

Garage L. Bonin

781 de Lanaudière,

Joliette

Téléphone 985

539

Conduisez le nouveau

Studebaker Champion

Pourquoi ne pas bénéficier des avantages que vous donne cet économique Studebaker Champion?

C'est le char au style le plus frappant dans son domaine de prix... et il incorpore toutes les qualités reconnues chez les Studebaker Commander et President.

Vous n'avez qu'à faire l'essai de ce Champion, et nous vous y invitons. — Bas versement initial et termes faciles.

LA VRAIE "BEAUTE" ECONOMIQUE DANS LE DOMAINE DES PRIX POPULAIRES.

Les prix commencent à

\$1186.⁰⁰

Taxe fédérale comprise

Pour un Coupé Champion livré à Walkerville. — Les prix peuvent être modifiés sans préavis.



LE SEUL CHAR QUI A TOUS CES "EXTRAS" SANS PRIX EXTRA

Suspension indépendante planar. — Les amortisseurs les plus perfectionnés. — Serrures de portes rotatives. — Verrouillage du capot dans compartiment avant. — Freins hydrauliques réglés par le pied. — Emayage sur le volant. — Phares scellés. — Direction sans à-coups et avec démultiplication variable.

Le sensationnel nouveau Studebaker Champion, avec un record officiel de 35.03 milles au Gallon Impérial, s'est montré de 17 à 29 pour cent supérieur en économie de gasoline aux trois autres autos les plus populaires dans le domaine des plus bas prix, lors de la fameuse course Gilmore-Yosemite.

aussi AUTOS USAGES

L'ASSORTIMENT LE PLUS SELECTIONNE ET LE PLUS CONSIDERABLE DE CHARS D'OCCASION.

Aucune offre raisonnable ne sera refusée durant LA SEMAINE DE L'AUTO. — Toutes les marques populaires en stock. — Tous les modèles. — Toutes ces voitures sont vendues avec SERVICE COMPLET. — Toutes sont reconditionnées et en bon état. — Garanties.

\$50.00 à \$1000.⁰⁰

P.-E. SAVIGNAC

DISTRIBUTEUR DE WILLYS ET STUDEBAKER

109, RUE ST-THOMAS,

TEL. 1080

JOLIETTE, QUE.

Studebaker présente neuf séries de modèles

Le "Land Cruiser" sera la sensation de l'année dans le monde de l'automobile. — Une carrosserie élancée, plus basse et plus spacieuse. — Le Champion.

A la série des populaires voitures Studebaker déjà connues vient s'ajouter pour l'année 1941 un nouveau modèle, le "Land Cruiser", qui a été reçu avec enthousiasme par les vendeurs et le public. Le dessin de la carrosserie du Land Cruiser a été conçu et exécuté par Radmond Loewy, universellement connu pour ses dessins d'avions, de traits et de navires. Cette carrosserie est plus basse, plus spacieuse et plus élancée que celle de toute autre voiture. Studebaker, et toutes les personnes qui l'ont vue dès sa présentation l'ont qualifié d'"auto la plus remarquable jamais construite". Mais la compagnie ne compte pas seulement sur son nouveau Land Cruiser pour activer davantage son programme de ventes pour l'année nouvelle.

Toute la série Studebaker compte des modèles plus spacieux, plus frappants et beaucoup plus sensibles à l'action de l'accélérateur.

L'harmonie du dessin, de la construction donne à ces voitures une apparence qui n'avait jamais été atteinte jusqu'ici.

Trois séries

La cie Studebaker offre pour 1941 trois séries de modèles: le Champion, le Commandeur et le Président. Le Champion, véritable sensation dans la catégorie des voitures à bon marché en 1939 et 1940, possède plusieurs modèles: des coupés, des sedans deux portières, des sedans quatre portières que l'acheteur peut se procurer dans la série Custom, Custom DeLuxe et Delux-tone. La série du Commandeur et du Président possède aussi plusieurs modèles, y compris un sedan quatre portières et le nouveau Land Cruiser quatre portières.

Le nouveau Champion

Le Champion de 1941 est un véhicule à six cylindres, plus gros et plus spacieux, et son moteur développe 80 chevaux-vapeur, à 4,000 rotations par minutes. Son moteur à tête en L a un déplacement de pistons de 170 pouces cubes. Les changements minimes dans la tête

des cylindres et dans les bougies lui confèrent une plus grande facilité de démarrage dans le trafic et accentue l'économie de l'essence. Le taux de compression de ce moteur est de 6.5 à 1.

Des engrenages silencieux en forme d'hélice et des synchronisateurs à l'épreuve des chocs, de même qu'un étrangleur automatique, sont de nouvelles caractéristiques qui ajoutent au confort et à la facilité d'opération. La vitesse surmultipliée est offerte sur tous les modèles. Les dimensions des pneus sont de 16 x 5.50. Le carburateur est du type à tirage inférieur et possède, en plus de l'étrangleur automatique déjà mentionné, un contrôle de chaleur automatique.

Diminution du poids

Reconnu par son poids léger, lors de sa mise sur le marché, le Champion pèse encore moins de 2,500 livres, quoiqu'il soit plus long, plus large et plus spacieux. Trois personnes peuvent trouver place sur chaque siège. La carrosserie est naturellement tout-acier. Des pédales rotatives empêchent les portières de se fermer avec bruit.

Le capitonnage des divers modèles est offert en plusieurs combinaisons de couleurs. Les dessinateurs ont aussi apporté une

grande attention aux intérieurs. Les moulures s'harmonisent avec le capitonnage. Le chrome et les plastiques abondent. Le panneau de contrôle est entièrement nouveau. A droite, une boîte à gants; à gauche les boutons de contrôle. Le pneu de rechange est dans le porte-bagages qui offre 17.5 pieds cubes d'espace dans les sedans, et 41 pieds cubes dans les coupés, en plus de l'espace occupé par le pneu.

Les modèles Commandeur et Président

Pour 1941, on a augmenté la puissance et la souplesse des modèles Commandeur et Président. Le moteur à 6 cylindres du Commandeur développe maintenant 94 chevaux-vapeur à 3,600 rotations par minutes, tandis que le moteur des modèles Président, à 8 cylindres, développe 117 chevaux-vapeur à 3,800 rotations par minute.

Les deux moteurs ont des pistons en alliages d'aluminium, une came maintenue par trois anneaux et des chevilles verrouillées dans les tiges d'accouplement. Les arbres à cames sont actionnés par des engrenages Celeron; le Commandeur à quatre grands paliers et le Président six. Les systèmes de lubrification sont du type pleine pression, avec pompes à engrenages. Le

carter d'huile du Commandeur a une capacité de 5 pintes impériales et celui du Président de 6 2-3 pintes impériales.

Transmission "synchromesh"

Les deux modèles possèdent une transmission synchromesh à trois vitesses avec des engrenages silencieux en forme d'hélice, et le système de vitesse surmultipliée est offert sur chaque modèle. Les deux voitures ont un réservoir de essence d'une capacité de 15 gallons impériaux.

Ces nouveaux modèles sont longs, bas, larges et magnifiquement profilés. Le plancher a été baissé de deux pouces environ et les marches-pieds ont été éliminées.

Le porte-bagages du Commandeur et du Président offre un espace de 20.1 pieds cubes. Le système de climatisation a été changé. Au lieu de recevoir l'air par des ouvertures pratiquées le long du marchepied gauche, il le reçoit par une ouverture placée à gauche de la carrosserie, juste à l'avant de la portière avant. Le système est installé sous le siège avant. L'air y est filtré, chauffé et distribué à l'avant et à l'arrière. La rapidité de développement de la chaleur a été augmentée de quinze pour cent.

SEMAINE DE L'AUTO

Voyez les belles aubaines que nous offrons à cette occasion

Tous nos chars usagés vendus avec
la garantie "Ford"

R. & G.

RECONDITIONNES ET GARANTIS

Deux jours vous sont accordés pour essayer votre auto. — Si vous êtes satisfaits, nous sommes les premiers heureux. Si vous ne l'êtes pas, nous vous remettons votre argent ou appliquons le plein montant en échange.

Un char usagé de chez BEAULIEU
vous donnera plus de plaisir

VOICI QUELQUES PRIX DE CHARS USAGES

FORD	1940
FORD	1936
BUICK	1932
PLYMOUTH	1939
CHEVROLET	1934
FORD	1940
MERCURY	1940
FORD	1940
FORD	1929
MERCURY	1939
FORD	1938
CHEVROLET	1938
DODGE	1936

COUPE	725.00
SEDAN De Luxe	350.00
SEDAN	200.00
SEDAN	800.00
SEDAN	425.00
TUDOR De Luxe	900.00
(Radio et Chauff.) SEDAN De Luxe	1050.00
(Radio et Chauff.) FORDOR De Luxe	900.00
COUPE	100.00
(Radio et Chauff.) FORDOR De Luxe	875.00
TUDOR	525.00
FORDOR De Luxe	600.00
7 passagers	500.00

CAMIONS

FORD	1936
FORD	1939
FORD	1937
FORD	1936
FORD	1936
CHEVROLET	1935
FARGO	1938
FORD	1938
STUDEBAKER	1939
DODGE	1937
FORD	1940
FEDERAL	1939

2 Tonnes	950.00
3 Tonnes	1000.00
2 Tonnes	500.00
2 Tonnes	350.00
2 Tonnes	300.00
2 Tonnes	250.00
2 Tonnes	700.00
2 Tonnes	500.00
2 Tonnes	600.00
2 Tonnes	200.00
3 Tonnes	1200.00
3 Tonnes	800.00

NOTRE DEVISE

La vente terminée, nous ne considérons pas notre travail accompli... Nous comprenons plutôt que nous avons acquis une nouvelle obligation : — voir à ce que votre auto vous donne satisfaction.

J.-E. BEAULIEU

SERVICE DE VENTE

61 St-Chs-Borromée

Aussi : Réparations de tous genres

Joliette