

# LA MOTO

## LE MOTO-TOURISME GAGNE DU TERRAIN

*Le phénomène de la motocyclette reste particulièrement fort au Québec, et d'année en année les adeptes élargissent leurs espaces d'activité. C'est le cas pour les membres des associations de motocyclistes qui ressentent le besoin de se regrouper pour pratiquer leur divertissement préféré. Dans ce cahier (en page 3), Jean-Yves Parent, président de l'association de moto-tourisme de la Capitale décrit le périple qui l'a conduit aux limites sud de la Californie, l'an dernier.*



Le Soleil, Jean-Martin Villeneuve

CAHIER  
SPÉCIAL  
8  
PAGES

### UN MARCHÉ QUI SE STABILISE

*L'influence des fabricants japonais a provoqué un remue-ménage parmi les concessionnaires. Les compagnies se sont montrées plus sélectives, exigeant l'exclusivité de leurs produits de la part des marchands. Les perspectives laissent entrevoir une stabilisation du marché.*

page 7

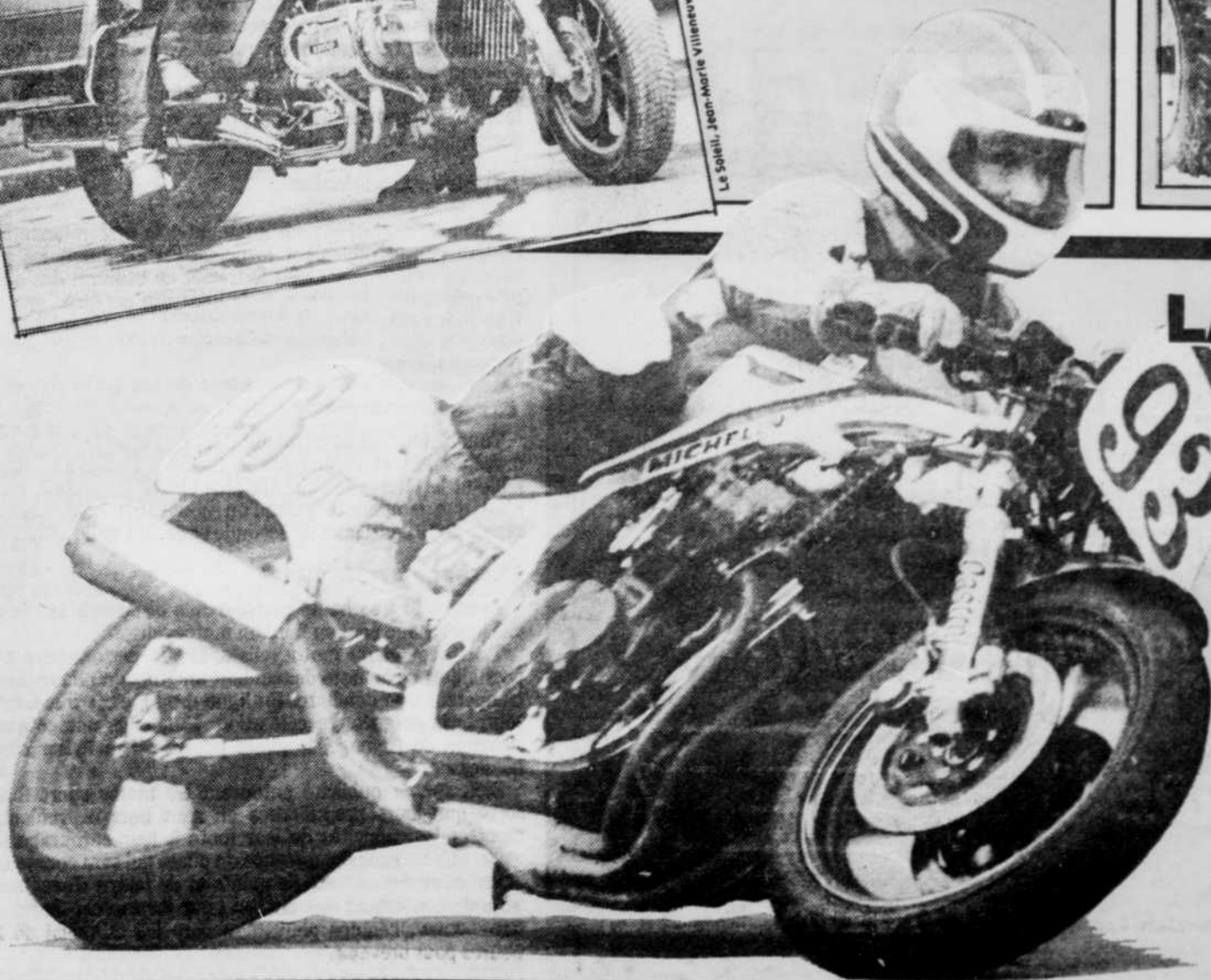


Le Soleil, Jean Villières

### LA COURSE VERS L'EXPLOIT

*Les raffinements apportés aux nouvelles motos visent le luxe, le confort et tout particulièrement la performance. Pour sa part, le coureur sur circuits routiers Jean Paquet de Sainte-Foy vise rien de moins que le Championnat canadien 86 du "road racing".*

page 8



Les motos 86...

# Vers la performance ultime!



Performance... toujours plus de performance!

Evolution de la performance des motos au fil des ans, comparée à une Corvette 86					
Marque	Kawasaki	Suzuki	Yamaha	Suzuki	Corvette
Modèle	Z1-R	GS 1100 E2	FJ 1100	GSX-R1100	
Année	1980	1982	1984	1986	1986
Poids	592 lb	562 lb	573 lb	497 lb	3 216 lb
Vitesse maximale	132 mph	139 mph	145 mph	160 mph	144 mph
Accélération 1/4 de mille	12.10 sec. à 109.7 mph	11.33 sec. à 119.36 mph	10.89 sec. à 126.2 mph	10.65 sec. à 130.3 mph	14.85 sec. à 91.9 mph

◆ La moto a toujours été synonyme de performance. Aujourd'hui, les raffinements mécaniques et aérodynamiques, comme les perfectionnements du véhicule lui-même, font sans cesse reculer la barrière de l'impossible. A tel point qu'aucune voiture de production coûtant moins de \$100,000 ne peut égaler la performance d'une moto sport très ordinaire de \$6,000.

par Jean-Yves PARENT

président de l'Association de moto-tourisme de la Capitale (collaboration spéciale)

Voyons de plus près ces machines à rouler, dans leur course vers la performance ultime!

### Les tendances du marché

Au cours des trois dernières années, nous avons assisté à l'arrivée sur le marché de nombreuses motos sport, toutes plus sophistiquées les unes que les autres. Ce dynamisme affiché par les manufacturiers a activé les ventes, et les motos sport constituent les meilleurs vendeurs depuis deux ans. Egalement, le confort s'est grandement amélioré et l'on peut maintenant envisager de voyager avec une telle moto.

### La cylindrée

Le premier moteur quatre cylindres de moto à être commercialisé était un 750 cc. A partir de ce moment, la recette était simple pour augmenter la performance: il suffisait de grossir les moteurs. Graduellement, l'on a atteint 1,100, puis 1,200 et 1,300 cc.

Mais au-delà de cette cylindrée, les manufacturiers ont dû développer plus d'efforts et d'imagination pour soutenir la concurrence. Aujourd'hui, les motos performantes ont une cylindrée de 1,000 et 1,100 cc. Toutefois, d'autres raffinements ont été développés.

### Les systèmes de refroidissement

Les motos sport des années 1985 possèdent un système de refroidissement au liquide, secondé par un ventilateur thermostatique. Le liquide de refroidissement peut être une solution conventionnelle (antigel et eau) ou de l'huile. Ce système permet aux moteurs révolutionnant à plus de 11,000 tours / minute de mieux respirer, d'obtenir de meilleures performances et de prolonger la durabilité.

### Le poids des véhicules

Une autre solution pour augmenter la performance fut de réduire considérablement le poids. En éliminant les pièces "inutiles", en réduisant les autres et en utilisant des alliages très modernes, des dizaines de kilos ont pu être épargnés. Une moto plus légère est plus rapide, plus maniable, tient mieux la route et assure son conducteur de distances de freinage inférieures.

### La concurrence féroce

Tour à tour, chaque manufacturier présente un nouveau modèle sport et revendique le meilleur temps au quart de mille et la vitesse de pointe la plus élevée. Toutefois, ce titre n'est que temporaire puisqu'un nouveau modèle sera plus rapide de 10 centièmes de seconde et de .264 mille à l'heure.

### L'usage de la performance

Avec cette très haute performance disponible sur le marché, quel usage peut en faire un motocycliste?

Tout dépend du motocycliste, car la performance et les possibilités de la moto demandent une très grande habileté et compétence de conduite. En ligne droite, c'est très facile de tourner la poignée d'accélération. Mais dans une courbe, en situation de freinage, le pilote pourra-t-il maîtriser son véhicule?

Bien sûr, la publicité entourant les motos sport font en sorte que leurs propriétaires en sont fiers et veulent démontrer les capacités de leur moto à leur entourage. Trop souvent, ce sera la compétence du pilote qui sera constatée!

Les limites de vitesse de pointe et de temps d'accélération sont-elles atteintes aujourd'hui pour les motos? Je ne crois pas. La concurrence obligera encore les fabricants à aller encore plus loin dans la recherche de performances ultimes pour rouler à 100 km / h sur l'autoroute 20 en toute légalité...

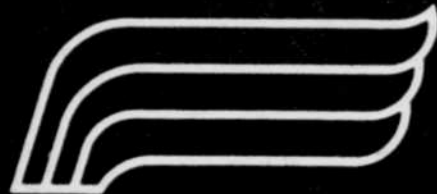
# PROFITEZ-EN!

ARRÊTE-TOI AU STAND DE MOTO PIERRE AU SALON DE LA MOTO ET PROFITE DES COUPONS-RABAIS TE DONNANT DES RÉDUCTIONS DE 15% À 50% SUR PROTÈGE-MOTEUR, SACOCHES, PORTE-BAGAGES, CASQUES, PNEUS, CHROMES, ETC. PROFITEZ-EN!

**Moto Pierre t'en donne plus!**

**MOTOPIERRE**  
LE GARANT

2737, Versant-Nord, Sainte-Foy 651-1572



**HONDALINE**

# Tourisme souple et original

◆ Depuis cinq ans, Jean-Yves Parent, l'actuel président de l'Association de moto-tourisme de la capitale, a toujours pris ses vacances en voyageant à motocyclette. L'an dernier, avec sa compagne Lise Caron et un autre couple, il s'est rendu en Californie, jusqu'à la frontière du Mexique.

par Roch DESGAGNÉ

Du 22 juin à la fin de juillet 1985, pendant 38 jours, ils ont accumulé 16,600 kilomètres, de Québec à San Diego, parcourant 800 à 900 km par jour. A San Diego, Jean-Yves et Lise, et leurs compagnons de voyage, Yvon et Hélène Tellier, de Saint-Sauveur,

ont rencontré Ghislaine et Jacques Denis, des Québécois vivant dans cette région. Eux aussi sont des adeptes de la moto.

A Ventura, en banlieue de Los Angeles, ils ont fraternisé avec quatre moto-touristes de Hull. "Ce sont les surprises agréables d'un tel voyage, note Jean-Yves Parent, et nous voyons du pays et des gens."

Beaucoup de motocyclistes québécois et canadiens ont une destination bien précise lorsqu'ils entreprennent un tel périple: le mont Rushmore dans le Dakota Sud, pour y voir les sculptures des présidents américains et explorer les cavernes. "Tout est impressionnant, le paysage, les

stalactites et les stalagmites", décrit Jean-Yves.

## Même le désert...

La conseillère du Club Automobile de Québec les avait mis en garde contre ce détour de quelque 700 milles, et malgré tout, les quatre moto-touristes québécois l'ont fait ce détour. "Une fois rendus si proche, on voulait voir cette attraction qu'est le mont Rushmore", insiste Jean-Yves Parent, en précisant que pour rouler dans le désert, ils entreprenaient leur journée à trois heures du matin.

Ces régions désertiques du sud-ouest des Etats-Unis sont évidemment un vrai challenge à

franchir en motocyclette. Parcourir des centaines de kilomètres par jour, sous un soleil de plomb, à 100 degrés Fahrenheit et plus — des endroits qui deviennent très vite une fournaise — c'est là un véritable défi pour des nordiques.

Jean-Yves Parent a d'ailleurs constaté qu'il se vend très peu de motos au Nevada, où tout véhicule est climatisé. "Les Américains ne semblent pas prêts à endurer ces chaleurs, même d'une façon sportive", commente-t-il.

"Mais la vue de l'océan Pacifique, de Los Angeles et de tous les attraits de la Côte Ouest et de la Californie a tôt fait de nous faire oublier certains inconvénients comme la chaleur torride et la monotonie des régions désertiques", décrit Jean-Yves.

Par contre, partout où ils sont passés aux Etats-Unis, ils ont évidemment fort apprécié l'excellent état de la chaussée des routes même secondaires.

Sur ce long trajet, la chaleur polluée de Salt Lake City leur est apparue comme le pire élément à affronter au cours d'un tel voyage. Libre comme l'air, le motocycliste est particulièrement vulnérable à la pollution des grands centres.

## Du tourisme souple...

La motocyclette permet de pratiquer une forme de tourisme

extrêmement souple. Que ce soit aux abords des centres urbains, sur les grandes routes, en pleine nature ou dans la montagne, le voyageur peut bien apercevoir et apprécier les moindres attraits qui se présentent.

Jean-Yves en fait une appréciation personnelle très imagée: "On est beaucoup plus près de l'environnement, on fait corps avec, on sent le vent, les odeurs, le décor, la nature. Il est toujours facile d'arrêter le long d'un lac ou d'une rivière... Les montagnes, on les aborde sans crainte des chemins."

Un autre avantage du moto-tourisme, c'est sa souplesse. Par exemple, le véhicule occupe peu d'espace lorsqu'on a à prendre les traversiers, et les temps d'attente n'existent pas comme pour les autres véhicules.

Question coût d'un voyage Québec-Californie, comme le groupe de Jean-Yves Parent l'a fait, c'est \$3,000 canadiens pour un couple, pour l'essence, le motel et les repas. "Ça peut très bien se faire en camping, mais nous préférons faire escale dans le confort d'un motel, où après un bon repas, un bon lit et une bonne douche, on repart tout revigoré", apprécie notre grand voyageur motocycliste.

Pour lui et d'autres adeptes de plus en plus nombreux, le moto-tourisme est devenu le moyen idéal de voyager beaucoup et de prendre de très agréables vacances.



A la frontière du Mexique, Jean-Yves Parent et Lise Caron et leurs compagnons de voyage Yvon et Hélène Tellier de Québec, ont rencontré Ghislaine et Jacques Denis, qui vivent en banlieue de San Diego, lors de leur périple Québec-Californie, l'été dernier.

## Maintenant, l'Europe...

◆ Fin mai, trois ambassadeurs de l'Association de moto-tourisme de la Capitale (Québec) se rendront en Europe, pour pratiquer leur divertissement préféré à travers la France, la Suisse, l'Espagne et le Portugal. Il s'agit du président de cette association Jean-Yves Parent, de Mario Gaulin, de Québec, et Jean Legros, de Saint-Rédempteur.

Mais l'objectif premier du trio d'éclaireurs sera d'explorer les possibilités d'établir des échanges réguliers entre des moto-touristes européens et québécois. De plus en plus, ces voyageurs cherchent à étendre leurs horizons. Ne parle-t-on pas d'excursions en motocyclette dans les Alpes et de safaris en Afrique?

Pour un, Jean-Yves Parent a déjà parcouru tout ce qui existe d'intéressant comme circuits en Amérique du Nord, dans toutes les directions, de Terre-Neuve à Vancouver, de Québec à la Californie. Il a personnellement conduit sa moto dans 38 Etats américains et à travers les dix provinces canadiennes, parcourant 35,000 à 40,000 kilomètres par saison.

En Europe, MM. Parent, Gaulin et Legros entreront en contact avec différentes associations de motocyclisme, et verront ce qu'on y fait au point de vue regroupement et défense des intérêts des motocyclistes. Egalement, ils s'intéresseront à l'aspect sécurité et prévention. Enfin, on tentera d'établir un programme régulier d'échange de moto-touristes.

En novembre 1986, les clubs de motocyclistes de la région de Québec prévoient accueillir entre 500 et 600 personnes, à l'occasion du congrès de la Fédération de moto-tourisme du Québec.

Une autre activité majeure sera la concentration annuelle, les 29, 30 juin et 1er juillet, à Legardeur (Repentigny), qui réunira quelque 2,000 motocyclistes. Ce rassemblement avait eu lieu à Lac-Beauport, en 1982.

Le moto-tourisme regroupe surtout des gens de 35 ans et plus qui envisagent d'adopter cette forme de déplacement pour leurs loisirs.

## LE PLUS GRAND CHOIX D'ACCESSOIRES ET DE VÊTEMENTS DE MOTO ET MOTO-CROSS



**CENTURION**  
TMX 2000

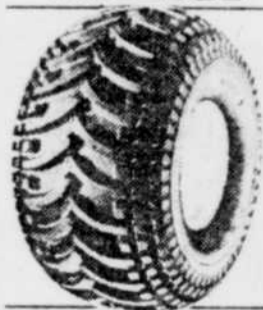
CASQUES  
Seulement  
**129<sup>95</sup>**  
Aussi,  
autres  
CASQUES  
"full-face"  
à partir de  
**49<sup>95</sup>**

### BOTTES DE MOTO-CROSS



4 modèles  
à partir de

**149<sup>95</sup>**



**PNEUS**  
pour 3 et  
4 roues A.T.V.

22 x 11 x 8  
Rég. 85\$ pour **74<sup>95</sup>**  
25 x 13 x 9  
Rég. 95\$ pour **84<sup>95</sup>**



### HABITS DE CUIR POUR MOTO

Costumes une  
pièce sur mesure  
et couleurs au  
choix.

**SPÉCIALITÉS:** vêtements de cuir sur mesure, couleurs au choix ● Choix de 1 000 casques en inventaire  
● Choix incomparable d'accessoires de chrome pour toutes marques de motos.

Renseignements: 831-6019



boutique  
**Moto Mode**

788 boul. Métrol. Place  
Normandie, St-Nicolas

# Des motos pour tous les styles...

Il y a 10 ans, tout ce qui pouvait différencier une moto d'une autre, c'était le manufacturier, la cylindrée et peut-être la couleur. Aujourd'hui, de nombreux segments de marché se sont constitués et il est difficile pour un néophyte de s'y retrouver.

par Jean-Yves PARENT  
(collaboration spéciale)

On peut dire que sur le marché québécois, quatre styles de motos sont représentés. Voici quelques informations sur ces styles.



Le Soleil, Jacques Deschênes  
Jean-Yves Parent a essayé la Yamaha V-Max, une moto caractérisée par la performance, le style et l'évolution, selon François Harvey, copropriétaire de SM Sports à Loretteville.

## Les "boulevardiers"

Appelés "cruisers" ou "custom" chez nos voisins anglophones, la mécanique est relativement simple, à deux cylindres variant de 750 à 1240 centimètres cubes. Ces motos se distinguent par une selle très basse, un réservoir d'essence en forme de goutte d'eau et un angle de fourche assez prononcé.

Ce style fut créé par la très américaine Harley-Davidson et aujourd'hui, les Japonais en font des imitations très fidèles. L'accent est essentiellement porté

sur l'esthétique et le son du moteur.

C'est le genre de moto pour les baladeurs du dimanche qui paraîtrait bien garée près d'un bar-terrasse sur la Grande-Allée, si c'était permis!

Modèles: Suzuki Intruder (\$4,749); Yamaha Virago 1100 (\$5,399); Honda Shadow 1100

(\$6,499); Kawasaki Vulcan (\$4,799); Harley-Davidson Softail.

Avantages: selle très basse, peu coûteuse, très belle apparence.

Inconvénients: peu confortable sur de longues distances, très faible autonomie d'essence,

se prête peu à l'ajout d'équipement.

## Les motos de tourisme

Communément appelées "touring", certains les transforment en "arbres de Noël" avec les multiples lumières et chromes. C'est la moto des grands voya-

# "boulevardier" ou "accélération"

geurs avec pare-brise, carénage, valises. Les moteurs à quatre cylindres peuvent varier de 1200 à 1400 cc. On y retrouve beaucoup d'équipements de luxe, tels radio, régulateur de vitesse, affichage numérique, etc. Nous les croisons sur les autoroutes dès la levée du jour, beau temps, mauvais temps.

Modèles: Honda Aspencade (\$10,699); Yamaha Venture Royal (\$10,599); Suzuki Cavalcade (\$10,699); Kawasaki Voyageur (\$10,699); Harley-Davidson Grand Touring Edition (\$15,000).

Avantages: confort pour deux personnes, équipement, sécurité,

demande peu d'entretien, espace pour les bagages. Inconvénients: le prix d'achat, difficile à manoeuvrer à basse vitesse, peu à l'aise en circulation dense.

## Les motos sport

Ce segment est en plein dé-

veloppement. La concurrence est féroce et l'on sent nettement l'inspiration européenne. On peut retrouver des moteurs 4 cylindres de 600 à 1100 cc, en "V", en ligne ou en position frontale. Le confort est minime et tout est conçu en fonction de la performance et de l'aérodynamisme. Certains moteurs atteignent jusqu'à 125 c.v. Les passagers(ères) se font très rares et pour cause. C'est le genre de moto que l'on croit avoir vu passer sur l'autoroute...

Modèles: Kawasaki Ninja 1000 R (\$6,699); Honda VFR-750 (\$5,939); Suzuki GSX-R1100 (\$6,999); Yamaha FJ-1200 (\$6,299).

Avantages: performance digne des pistes de course, moyen de

transport très rapide, mais... rapport performance / prix.

Inconvénients: entretien plus délicat, manque de confort, valeur de revente faible.

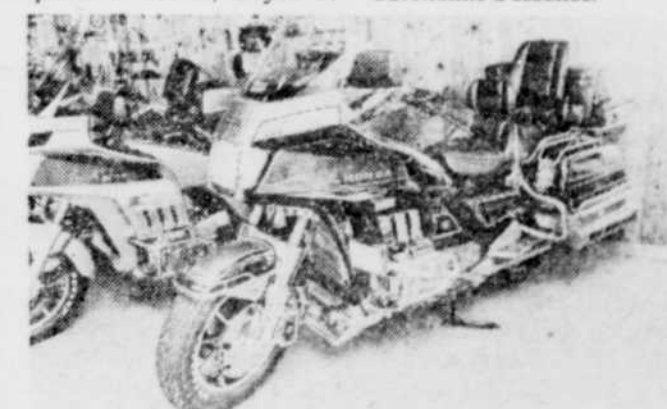
## Les motos "d'accélération"

C'est un nouveau segment de marché. Il s'agit d'un boulevardier très musclé avec un énorme pneu arrière. Les moteurs peuvent atteindre jusqu'à 135 c.v. Une Toyota Camry en compte 100.

Modèles: Yamaha V-Max (\$6,499); Honda Magna V-65 (\$6,579).

Avantages: style et performance, prix abordable.

Inconvénients: performance difficile à maîtriser, moto très lourde à manoeuvrer, faible autonomie d'essence.



Le Soleil, Jacques Deschênes  
La Honda "Aspencade": luxe, confort et équipement pour le grand tourisme.

# Des japonaises sont assemblées aux Etats-Unis

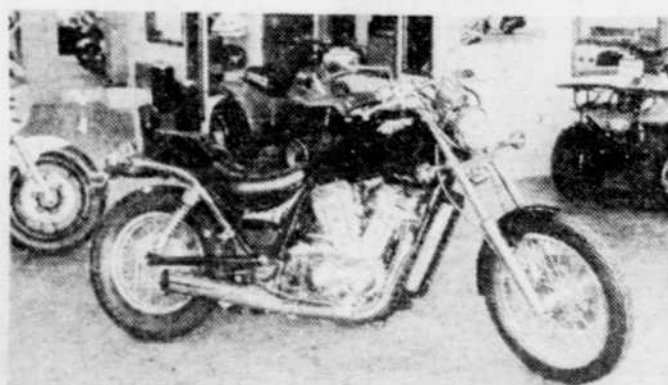
Un peu comme pour l'automobile, le gouvernement américain a voulu sauver in extremis son principal fabricant de motos, Harley Davidson, de l'invasion japonaise.

Il a donc imposé une taxe de 30 pour 100 sur les motos importées de plus de 701 cc (Harley Davidson ne fabrique pas de moto de moins de 883 cc).

On importe donc directement du Japon les motos de 700 cc et moins, et autres, qui sont assemblées dans des usines américaines.

Ainsi, les Japonais maintiennent leur position de leaders sur le marché de la moto en Amérique du Nord.

Honda possède une usine de montage à Marysville Ohio, et on y assemble particulièrement les calibrées Gold Wing comme la "Aspencade". Yamaha fait de même, ainsi que Kawasaki, en opérant des usines de montage aux Etats-Unis.



Le Soleil, Jacques Deschênes  
La Suzuki "Intruder", une imitation de la Harley Davidson, est offerte à \$4,700 par le nouveau concessionnaire Suzuki Québec.

# MOTO CUIR 86

## PEAUX CHOISIES DE PREMIERE QUALITE

**VESTON DE MOTO**  
pour homme  
cuir de 1re qualité  
SPECIAL  
**119\$**

**BLOUSONS DE VOYAGE**  
pour dames,  
choix de modèles.  
**165\$ et 170\$**

**VESTON coussiné,**  
ajusté.  
**200\$**  
"Brimaco"

**VESTON DE MOTO,**  
Cuir choisi,  
très épais.  
protection assurée.  
**185\$**  
"Brimaco"

**LE PLUS GRAND CHOIX DE BOTTES DE MOTO A QUEBEC ET CE, AUX MEILLEURS PRIX**

**BOTTES DE MOTO**  
Superbes bottes de cuir pour moto.  
**70<sup>95\$</sup> à 114<sup>95\$</sup>**

**BOTTES DE TYPE "INGENIEUR" BROWN**  
**45<sup>95\$</sup>**

**BOTTES WESTERN 86**  
Choix fantastique!  
**79<sup>95\$</sup> à 139<sup>95\$</sup>**

Nouveauté! Telles qu'illustrées...  
**BOTTES WESTERN**  
avec semelles "Nitrile" pour la moto.  
**124<sup>95\$</sup>**  
BOULET

**BLOUSONS DE VOYAGE**  
Modèles coussinés. Très beau choix.

**215\$ et 250\$**

**GANTS DE MOTO**  
14<sup>95\$</sup> à 47<sup>95\$</sup>  
GA Anclair GANKA

**MOUCHOIRS "BANDANA" 24" x 24"** **1<sup>95\$</sup>**

**PANTALONS POUR MOTO**  
En cuir choisi très épais. Protection assurée.  
**175\$ et 189\$**

**HABITS DE PLUIE POUR MOTO "RAIN RIDER"**

Modèle 1 pièce  
choix de couleurs  
**69\$**

Très bientôt, COUVRE-BOTTES "RAIN RIDER"

# MAGASIN LATULIPPE

637, rue St-Vallier ouest, Québec -  
Tellement facile de stationner 529-0024

**CASQUE DE MOTO "INTEGRAL"**  
**59<sup>95\$</sup> et 87<sup>95\$</sup>**

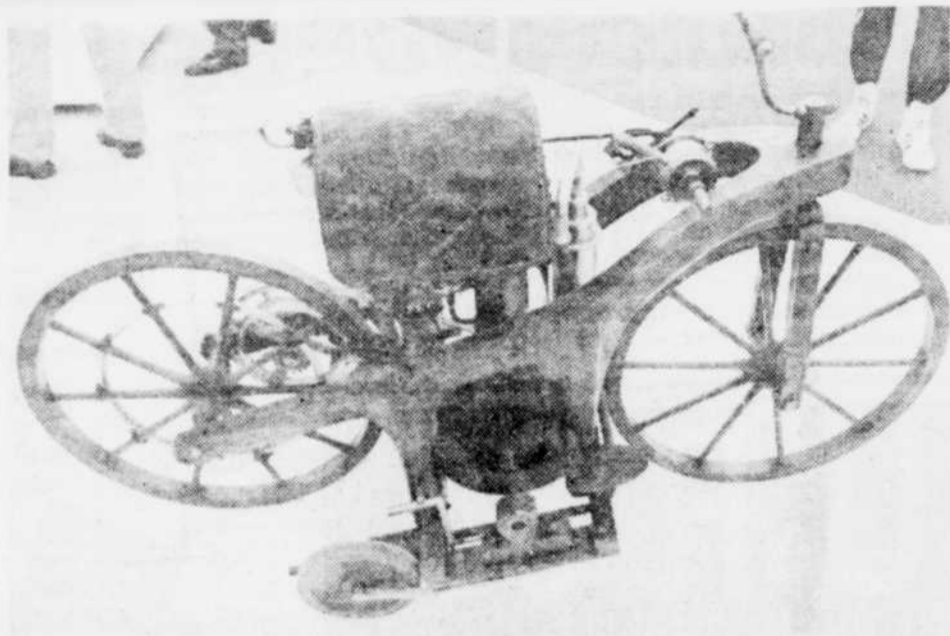
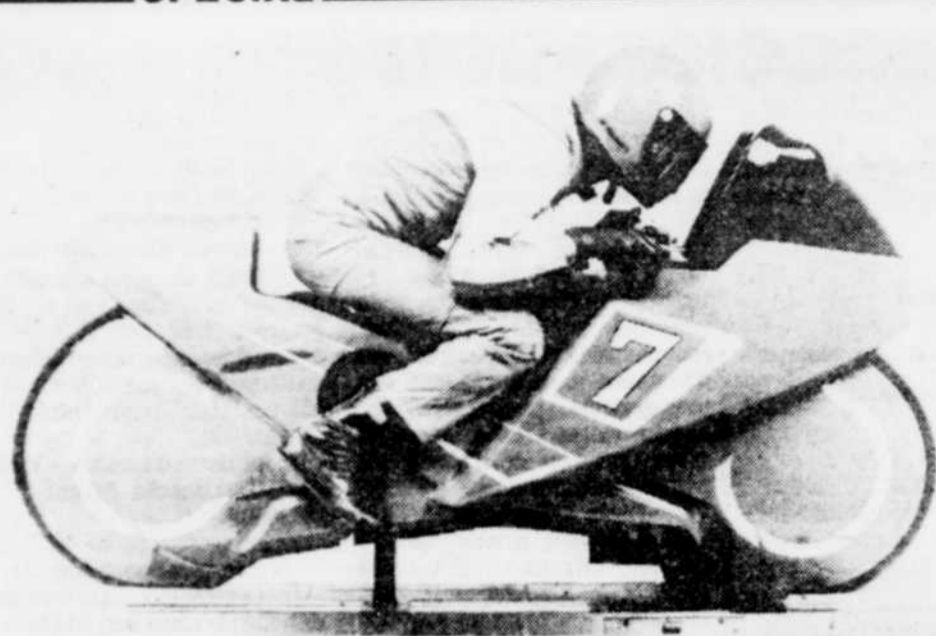
# Des équipements similaires aux voitures de luxe

Voici une liste d'équipements que l'on peut retrouver sur certaines motos japonaises:

- injection d'essence
  - régulateur de vitesse
  - ordinateur de bord
  - phares de croisement automatiques
  - cadrans à affichage numérique
  - système antiviol
  - système audio complet avec 4 haut-parleurs et ajustement automatique du volume
  - éclairage dans les valises
  - phares de virage
  - miroir de vanité
  - guidon, siège, repose-pied ajustables
- Comparez cette liste avec une Buick 1986...



Le Soleil, Jacques Deschênes  
La Kawasaki "Ninja 1000R", la meilleure moto sport de l'année, d'après Jimmy Da-Cunha, maître-vendeur chez L'évesque Sport à Les Saules.



Les visiteurs pourront évaluer leurs connaissances de la moto en participant au Défi Moto Journal sur ordinateur ou faire un tour de "hang on".

Une vraie antiquité, qui sera en montre au Salon international de la moto de Québec 1986, les 7, 8 et 9 mars au Centre municipal des congrès.

# Un Salon de la moto plus élaboré

◆ Le cinquième Salon Moto Journal de Québec, qui se tiendra les 7, 8 et 9 mars au Centre municipal des congrès de Québec, s'annonce comme l'événement du genre sans précédent dans l'Est du Québec, selon M. Didier Constant, porte-parole de la revue des motocyclistes québécois.

par Roch DESGAGNE

L'envergure de cette présentation annuelle sera par-

ticulièrement soulignée par le nombre des activités intéressantes les motocyclistes, par ses attractions originales, ainsi que par un effort des organisateurs pour intensifier la participation des visiteurs.

Tous les modèles 86 de motocyclettes seront en exposition, et les amateurs pourront facilement se renseigner sur les plus récents développements dans le domaine de la moto et de la performance.

Le défi Moto Journal mettra à l'épreuve les réflexes des adeptes de la moto qui oseront affronter l'ordinateur "hang on". Ces derniers pourront aussi rencontrer André Dion, le champion du monde du quart de mille sur roue arrière.

Des prototypes jamais vus du public seront présentés au musée de la moto, et les adeptes pourront faire la comparaison en contemplant une

BMW modèle K75C Century de BMW Canada.

L'aspect sécurité en motocyclette sera également développé, au Salon de la moto, toujours grâce à l'ordinateur, pendant que Cinéma Granada présentera des films sur l'utilisation de la moto et des flashes mode des nouveautés vestimentaires.

L'accès au 5e Salon Moto Journal (\$4.00) sera gratuit

pour les moins de 12 ans, et le stationnement gratuit est prévu au Complexe G. Enfin, les participants auront droit au tirage de deux motos 86: une BMW K75C Century et une Yamaha scooter Riva 125 cc.

Les dirigeants du salon espèrent une affluente sans précédent à cet événement annuel qui marque le début de la saison du motocyclisme à Québec.

M-6 Québec, Le Soleil, jeudi 6 mars 1986

**LES LÈVRES**

Pantalon ou Blouson de cuir  
Pour elle ou lui

**139\$**

CASADÉUR

**LE SEUL CENTRE COMPLET DU PNEU POUR MOTOS À QUÉBEC**

ADM

Dunlop Touring Elite K291 T \$99.<sup>95</sup>

Pirelli Phantom +1 MT 28 \$79.<sup>95</sup>

Pneus posés, balance, gratuitement sur motos

**L'ESSENTIEL ADM**

Plan mise de côté

Bridgestone

Woolly Booger pour 3-4 roues \$62.<sup>95</sup>

ADM LA RÉGIE DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE

QUÉBEC 304 Biv. Pierre Bertrand 527-4489 ou 527-3424

LEVIS 150 Ave. Kennedy 835-1778

CHICOUTIMI ALMA-DOLBEAU

**ATÉLIER**

A la demande générale ADM met à la disposition des motocyclistes un atelier de mécanique. Service rapide et prix très compétitif. Renseignez-vous sur cette autre façon d'économiser chez ADM

Jusqu'à 50% de rabais sur les pièces

FAITES VITE!!!

CASTROL

SAE 10 W 40

10 W 50

40 50

3.38 litres

Spécial à la roue

COMMANDEZ SANS FRAIS

COMPOSEZ 1-888-422-2222

Vaste choix de pare brises pour 3-4 roues \$39.<sup>95</sup>

Des pièces à bon prix en garde pour toutes les motos

Yamaha Honda Kawasaki Suzuki BMW Harley-Davidson

Habits de pluie à partir de \$29.<sup>95</sup>

Bougies NGK régulières \$1.<sup>95</sup>

**A L'OCCASION DU SALON DE LA MOTO 1986 NOUS SERONS OUVERT SAMEDI 8 MARS jusqu'à 9 H. et DIMANCHE 9 MARS jusqu'à 5 H.**

# MOI MOTOCYCLISTE EXPERT

*POURQUOI PAS?*

Québec

La Régie de l'assurance automobile du Québec diffuse une publication intéressante intitulée: "Moi motocycliste expert... pourquoi pas?"



Yvon Cyr de Suzuki Québec était tout fier de présenter, cette semaine, le prototype du quatre-roues de Suzuki comme la machine la plus performante du genre.

## Le "4-roues" peut activer le marché

◆ Dans le contexte actuel, l'arrivée sur le marché en force du véhicule-motocyclette "4-roues" pourrait sauver le commerce, estime la plupart des connaisseurs et exploitants de ce marché.

Ce nouveau véhicule, que l'on compare à la camionnette "4x4", permettrait différentes utilisations, tellement il est flexible et puissant. On insiste également sur son efficacité en terme d'économie d'essence.

Selon Lionel Parent, président des marchands de motos de Québec, le ratio de vitesses, la puissance en opération et la maniabilité de ce véhicule en font un véhicule tout usage nouveau et exceptionnel.

Il prévoit que le "4-roues" sera utilisé efficacement comme moyen de déneiger les trottoirs, entre autres formes d'utilisation.

### Suzuki arrive!...

Son coût actuel se situe entre \$4,300 pour le Suzuki et \$4,800 pour le Honda.

Un tout nouveau détaillant, Suzuki Québec Inc., vient de recevoir le prototype de ce fabricant, dont les particularités sont le

commandement sur deux et quatre roues, la suspension indépendante sur chaque roue, et trois transmissions de cinq vitesses chacune.

Yvon Cyr et son associé Yves Dallaire décrivent le "4-roues" Suzuki comme "la machine la plus rapide du genre", au prix suggéré de \$4,500.

◆ Tout comme dans le secteur de l'automobile, on devrait assister, en 1986, dans la région de Québec, à une année de stabilisation du marché de la motocyclette. C'est du moins ce qu'indiquent certaines consultations menées auprès de personnes intéressées en ce domaine.

par Roch DESGAGNE

Selon M. Lionel Parent, de Boischatel, directeur de l'Association des marchands de motos de l'Est du Québec, aucune compagnie de fabricants, sauf peut-être Honda, ne s'attend à réaliser une année d'affaires phénoménale.

Tout indique que le commerce de la moto connaîtra plutôt une année de stabilisation. Les compagnies ont continué de s'imposer, en se montrant plus exigeantes et davantage sélectives, en ce sens qu'elles ont éliminé des concessions.

Jusqu'ici, la clientèle trouvait souvent sur le même plancher deux ou trois marques de motocyclettes et de trois-roues, et cette année, on constate que les fabricants favorisent la formule du concessionnaire unique.

Quant à l'achalandage, le porte-parole des marchands de motos constate qu'il a

commencé depuis la mi-janvier, mais qu'il s'agit encore de magasinage. L'année 1985 a été une étape de baisse dans le commerce de la moto en général, note Lionel Parent, et encore cette année, tous les commerçants sont dans l'expectative. Au point de vue nouveautés, il indique la 1100 cc, ainsi que les modèles et les

performances des sportives.

Quant aux prix, l'augmentation varie entre 6 et 9 pour 100, "en raison du raffermissement du yen depuis octobre", note M. Parent.

Selon M. André Richard, copropriétaire de Moto Pierre à Sainte-Foy, pour l'année 1986 les ventes devraient être stables comparativement à 1985.



Selon Lionel Parent de Boischatel, directeur de l'Association des marchands de motos pour l'Est du Québec, les ventes, qui ont augmenté sensiblement en 1985, demeureraient relativement stables cette année, en ce qui concerne la moto sport.

PROFITEZ DE NOS PROMOTIONS DU PRINTEMPS

### LT-F4WD 1986 SUZUKI



Embrayage sur 2 ou 4 roues

Suspension indépendante sur chaque roue

15 vitesses avant - 3 vitesses arrière

Aussi légère que 511 livres

### GSX-R1100 1986 SUZUKI



La plus rapide

La plus belle

La plus légère dans sa catégorie

La plus maniable des 1000 cc et plus

**SUZUKI QUÉBEC Inc.** 

● PIÈCES ● SERVICE ● VENTE

176, St-Sacrement, Québec, Qc G1N 3X6 - tél.: 687-0383

MOTOS SPORTS

**AUGLAIR**

200, boul. Hamel  
Québec G1M 2R4  
Tél.: 681-3533

**FOURTRAX 4x4**



Moteur de 350 cc à quatre soupapes et contre-poids. Demarreur électrique. Quatre roues motrices. Boîte à cinq vitesses avec marche arrière et embrayage automatique. Arbre d'entraînement. Empattement: 1210 mm (47,6 po). Hauteur de la selle: 770 mm (30,3 po). Poids à vide: 259 kg (570,8 lb).

**VTT HONDA**  
Pour les chemins accidentés.

# Jean Paquet vise le championnat canadien des circuits routiers

◆ Acquérir la plus grande expérience possible et remporter le championnat canadien, voilà le rêve de Jean Paquet.

par Roch DESGAGNE

"Toujours filer plus vite, négocier les courbes avec le plus d'inclinaison possible et savoir accélérer au bon moment... c'est excitant!", confie le jeune coureur qui se lance en grande à l'assaut du titre national des coureurs de circuit routier motocycliste.

Il se prépare ainsi à sa quatrième année de participation aux compétitions canadiennes de "road race". A son avis, c'est un sport en montée en Amérique du Nord, et en Europe, c'est la folie furieuse.

En 1985, il a gagné le championnat national de la classe 600 cc amateur. "Cette année, avec plus d'expérience, mon objectif c'est le championnat canadien. J'espère qu'il n'y aura pas de pluie pour me déranger", dit-il.

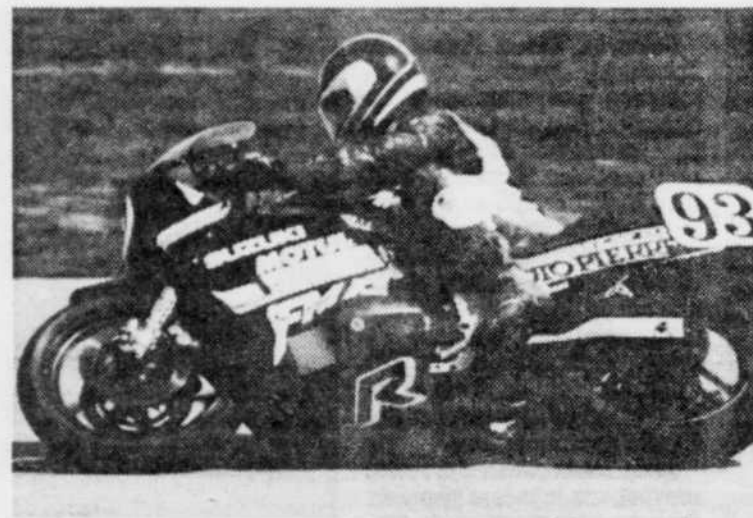
Avant de s'adonner à la compétition, il faisait de la moto dans les rues, comme tous ses

compagnons. "J'en fais plus, parce que maintenant j'y vais au fond, je ne suis pas capable de me retenir."

Sur piste, explique Jean Paquet, le coureur est bien protégé, il a un bon équipement et il ne rencontre aucun obstacle fixe comme les poteaux et les trottoirs. Les blessures sont relativement mineures, quelques petites fractures aux mains, et le

compétiteur a plus de protection que sur les routes.

"La course c'est excitant, toujours aller plus vite, en penchant le plus possible dans les courbes, et en accélérant le plus tôt possible dans les droits, sans échapper la moto. Au freinage, tu attends la dernière minute, il n'y a pas de temps mort, tout comme à l'accélération", précise le coureur sur moto.



Jean Paquet, de Sainte-Foy, sur la piste de Sanair.

## Les coureurs québécois, fonceurs et agressifs

◆ "Cette année, on va aller brasser les gars de l'Ouest".

C'est dans cet esprit de compétition vive que Jean Paquet, de Sainte-Foy, un coureur de circuit routier ("road race"), se prépare déjà mentalement à affronter le Championnat canadien de "road race", avec deux autres fiers compétiteurs du Québec, Michel Mercier de Thetford-Mines, et Allen Labrosse, de Repentigny.

à surveiller, cette année.

Le "road race" se compare à la formule 1 de l'automobile, et se dispute en circuit fermé, avec des courbes gauches et droites. Les Québécois y excellent, ces dernières années, même s'ils n'ont plus de piste depuis la détérioration de la piste de Sainte-Croix-de-Lotbinière.

En 1985, Jean Paquet en était à sa première saison comme "expert-professionnel", et courait sous les couleurs de Moto Pierre, de CJMF, de Zabé et Techno-Sport et de la Brasserie La Houblonnière. Il chevauchait une GSX750 de Suzuki. Cette année, il court avec une "Interceptor" 750 cc de Honda, toujours

pour Moto Pierre, mais il cherche d'autres commanditaires pour financer sa participation sur la scène canadienne de la formule 1 de la moto.

Le Championnat canadien 86 se disputera successivement à Calgary, Vancouver, Shannonville en Ontario, Winnipeg et Sanair au Québec.

SALON INTERNATIONAL DE LA MOTO DE QUÉBEC

1986



du 7 au 9 mars au Centre Municipal des Congrès de Québec

Tous les modèles 1986 en montre. Participez au « Défi Moto Journal » Mesurez vos réflexes sur le simulateur « Hang-On »

Rencontrez André Dion, champion du monde du quart de mille sur roue arrière

Visitez le musée et contemplez des prototypes qui n'ont encore jamais été présentés au public

Courez la chance de gagner une BMW K75C Century lors du « Tirage Moto Journal » (Gracieuseté de BMW Canada — Moto Journal et Moto Pierre Ste Foy) ou un scooter Yamaha Riva 125 (gracieuseté de Yamaha Canada) Entrée \$4.00 — enfants de moins de 12 ans admis gratuitement Stationnement gratuit au complexe « G »

Une sortie à ne pas manquer!

Une collaboration de



Les policiers Roland Jobin et Robert Flamand de la protection publique de Beauport ont expérimenté l'utilité du "4-roues" pendant un mois, l'an dernier.

## A Beauport La police sera bientôt équipée de "4-roues"

◆ Le service de protection publique de la ville de Beauport n'est certes pas en reste en ce qui concerne les moyens modernes et les plus efficaces possible de traquer malfaiteurs et contrevenants.

Il y a un an, ses policiers faisaient l'expérimentation de la moto quatre roues pour la patrouille et les contrôles policiers, et présentement, la municipalité s'appête à équiper le département d'au moins deux de ces véhicules tout terrain très flexibles.

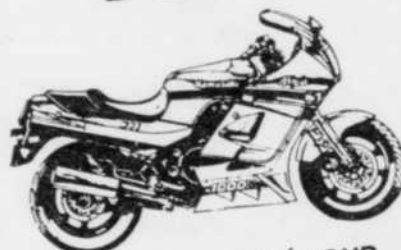
Le territoire de Beauport est vaste, comparativement à d'autres localités, et d'immenses su-

perficiés sont inhabitées ou isolées.

"Il nous faut continuellement vérifier partout et souvent", note l'assistant-directeur de la protection publique M. Claude Buteau.

Pendant un mois d'expérience, l'an dernier, les policiers de Beauport ont vérifié une cinquantaine de véhicules, environ 150 motocyclettes et véhicules tout terrain, ils ont visité quelque 50 chalets. De plus, les policiers affectés à cette opération ont repéré 30 contraventions aux règlements de l'immatriculation et signalé autant de rapports d'incidents divers.

# Kawasaki



PLAN MISE DE CÔTÉ POUR LA SAISON PROCHAINE

Profitez de nos PRIX SPÉCIAUX sur quelques MODÈLES '85 en stock!

Venez admirer toute la gamme des motos Kawasaki '86 au Salon de la moto.

**MOTO VANIER**

176, boul. Hamel, Vanier G1M 2R3  
Tél.: (418) 527-6907

ATTEIGNANT ENFIN LA LIMITE.